

MOTO-CROSS

Montesa

NEW MODELS



cappra-125 VB



cappra-250 VB / cappra-360 VB





MONTESA MOTOCROSS

ANTONIO ARCARONS
Ganador TROFEOS NACIONALES JUNIOR 75cc, 125cc.



FERNANDO MUÑOZ
CAMPEON ESPAÑA. MOTOCROSS 250cc.
Ganador TROFEO NACIONAL SENIOR 500cc.

1976 MONTESA CAMPEONA DE ESPAÑA 250

cappra-125 VB		cappra-250 VB		cappra-360 VB	
MOTOR ENGINE MOTEUR	123,7 c.c.	250 c.c.	350,4 c.c.		
CARBURADOR CARBURETTOR CARBURATEUR	Ø 36 mm.	Ø 36 mm.	Ø 36 mm.		
VELOCIDADES SPEEDS VITESSES	6	5	4		
SUSPENSIONES SUSPENSIONS	<p>De eje avanzado. Recorrido 235 mm. Forward axle 235 mm. travel. Axe avancé. Course 235 mm.</p> <p>Brazo oscilante. Amortiguador a GAS monotubo. Recorrido rueda 220 mm. Swinging-arm. Gas filled shocks absorbers. 220 mm. wheel travel Braz oscillant. Amortisseurs monoaxial à gaz Course roue 220 mm.</p>	<p>Horquilla telescópica Marzocchi de eje avanzado. Recorrido 240 mm. "Marzocchi" telescopic fork forward axle type, 240 mm. travel. Fourche telescopique "Marzocchi" à axe avancé, course 240 mm.</p> <p>Brazo oscilante. Amortiguador a GAS bitubo. Recorrido rueda 250 mm. Swinging arm. Shocks with gas reservoir. 250 mm. wheel travel Braz oscillant. Amortisseurs biaxial à gaz. Course roue 250 mm.</p>			
RUEDAS WHEELS ROUES	<p>3,00" x 21"</p> <p>4,00" x 18"</p>	<p>3,00" x 21"</p> <p>4,50" x 18"</p>	<p>3,00" x 21"</p> <p>4,50" x 18"</p>		
FRENOS BRAKES FREINS	<p>Acción central. Ø 130 mm. Ø 130 mm., central acting Ø 130 mm., action centrale</p> <p>Acción central cónico. Ø 130 mm. Conical, Ø 130 mm., central acting Conique, Ø 130 mm., action centrale</p>	<p>Acción central Ø 130 mm. Ø 130 mm., central acting Ø 130 mm., action centrale</p> <p>Acción central cónico. Ø 150 mm. Conical, Ø 150 mm., central acting Conique, Ø 150 mm., action centrale</p>	<p>Acción central. Ø 130 mm. Ø 130 mm., central acting Ø 130 mm., action centrale</p> <p>Acción central cónico. Ø 150 mm. Conical, Ø 150 mm., central acting Conique, Ø 150 mm., action centrale</p>		
DEPOSITO TANK RESERVOIR	6,6 litros	7 litros	7 litros		
EQUIPO ELECTRICO ELECTRICAL EQUIPMENT EQUIPEMENT ELECTRIQUE	Magneto alternador a volante electrónico Electronic magneto alternator flywheel Volant magnétique-alternateur électronique				
A DESTACAR	<p>A = 2085 mm. D = 267 mm. B = 900 mm. E = 1400 mm. C = 850 mm. Peso = 89 Kg.</p> <p>Guardabarros irrompible. Puesta en marcha de acción rápida. Guía tensora de cadena. Bastidor de acero de aleación en Cr-Mo.</p>	<p>A = 2135 mm. D = 350 mm. B = 990 mm. E = 1430 mm. C = 850 mm. Peso = 97 Kg.</p> <p>Guardabarros irrompibles. Nuevos carters centrales en Al. Inyectado. Filtro de aire "TWIN AIR" de 500 cm² de superficie. Bastidor de doble cuna en Cr-Mo. Tubo de escape parte alta con silenciador norma FIM. Depósito de más capacidad. Suspensión delantera Marzocchi de eje avanzado y soportes de magnesio. Modelos rediseñados de acuerdo con la experiencia efectuada con Hakan Andersson en el Campeonato del Mundo.</p>	<p>A = 2135 mm. D = 350 mm. B = 990 mm. E = 1430 mm. C = 850 mm. Peso = 99 Kg.</p> <p>Guardabarros irrompibles. Nuevos carters centrales en Al. Inyectado. Filtro de aire "TWIN AIR" de 500 cm² de superficie. Bastidor de doble cuna en Cr-Mo. Tubo de escape parte alta con silenciador norma FIM. Depósito de más capacidad. Suspensión delantera Marzocchi de eje avanzado y soportes de magnesio. Modelos rediseñados de acuerdo con la experiencia efectuada con Hakan Andersson en el Campeonato del Mundo.</p>		
OTHER FEATURES	<p>Unbreakable fenders. Quick-action kick starter. Chain guide-tensioner. Cr-Mo frame tubing.</p>	<p>New Al-injected central engine cases. 500 sq/cm. "TWIN AIR" filter. Cr-Mo double-cradle frame. Upswept exhaust, muffled as per FIM rules. Bigger capacity petrol tank. "Marzocchi" front fork, "forward-axle" type with Magnesium sliders. Models developed after prototypes used by Hakan Andersson in the World Championship.</p>	<p>New Al-injected central engine cases. 500 sq/cm. "TWIN AIR" filter. Cr-Mo double-cradle frame. Upswept exhaust, muffled as per FIM rules. Bigger capacity petrol tank. "Marzocchi" front fork, "forward-axle" type with Magnesium sliders. Models developed after prototypes used by Hakan Andersson in the World Championship.</p>		
AUTRES CARACTERISTIQUES	<p>Guardabarroes super-risistantes. Kick-starter d'action rapide. Guide tendeur de chaîne. Cadre en tube CromMo.</p>	<p>Nouveaux carters centraux en Al. Injectés. Filtre "TWIN AIR" d'une surface de 500 cm² Cadre double barreau en CromMo. Echappement par dessus, silencé d'après le Règlement FIM. Réservoir plus grand. Pourche avant "Marzocchi" à axe avancé avec bourettes au Magnésium. Modèles développés d'après les prototypes utilisés par Hakan Andersson aux Championnats du Monde.</p>	<p>Nouveaux carters centraux en Al. Injectés. Filtre "TWIN AIR" d'une surface de 500 cm² Cadre double barreau en CromMo. Echappement par dessus, silencé d'après le Règlement FIM. Réservoir plus grand. Pourche avant "Marzocchi" à axe avancé avec bourettes au Magnésium. Modèles développés d'après les prototypes utilisés par Hakan Andersson aux Championnats du Monde.</p>		

