

# **OSSA 250** SUPER PIONEER



 **OSSA**

PRECONISE

FINA



# OSSA 250 SUPER PIONEER

## CARACTERISTICAS

Motor	2 Tiempos
Carrera y diámetro	60 y 72 mm.
Cubicaje	250 c.c.
Carburador	Bing Ø 32 con Starter incorporado
Cambio	5 Velocidades
Relación de cambio	1.ª) 1:3,60 ; 2.ª) 1:2,45 ; 3.ª) 1:1,82 4.ª) 1:1,35 ; 5.ª) 1:1
Encendido	Volante magnético Motoplat electrónico
Frenos	Delantero y trasero Ø 150, ancho 30
Ruedas	3,00 x 21 y 4,00 x 18
Capacidad de depósito	13 litros
Peso	99 kg.
Distancia entre ejes	1396 mm.
Altura mínima sobre el suelo	270 mm.
Velocidad:	130 km. hora

## FICHE TECHNIQUE

Moteur	2 temps
Alésage et course	72 x 60 mm.
Cylindrée	250 c.c.
Carburateur	Bing Ø 32 avec circuit de starter incorporé
Boîte	5 vitesses
Rapports de boîte	1.ª) 1:3,60 ; 2.ª) 1:2,45 ; 3.ª) 1:1,82 4.ª) 1:1,35 ; 5.ª) 1:1
Allumage	Volant magnétique électronique Motoplat
Freins	Avant et arrière Ø 150, largeur 30
Roues	3,00 x 21 et 4,00 x 18
Capacité réservoir essence	13 litres
Poids	99 kg.
Empattement	1396 mm.
Garde au sol	270 mm.
Vitesse	130 Km/h.

## SPECIFICATIONS

Engine	2 strokes
Bore x Stroke	72 x 60 mm.
Cubic capacity	250 c.c.
Carburettor	Ø 32 mm. Bing with choke
Transmission	5-speed gearbox
Gear ratios	1) 1:3,60 ; 2) 1:2,45 ; 3) 1:1,82 4) 1:1,35 ; 5) 1:1
Ignition	Motoplat electronic magneto flywheel
Brakes	Front and rear Ø 150, width 30
Wheels	3,00 x 21 and 4,00 x 18
Fuel tank capacity	13 liters
Weight	99 kg.
Wheel base	1396 mm.
Ground clearance	270 mm.
Speed	130 Km/h.



### AMORTIGUADOR DE GAS

- Suspensión trasera inclinada.

### AMORTISSEURS A GAZ

- Suspension arrière inclinée.

### GAS SHOCK ABSORBERS

- Forward mounted rear suspension.



### MOTOR CARBURADOR

- Nuevo grupo motriz más potente.
- Carburador con Starter incorporado.

### MOTEUR-CARBURETEUR

- Nouveau bloc moteur plus puissant.
- Carburateur avec circuit de starter incorporé.

### ENGINE-CARBURETTOR

- New more powerful engine unit.
- Carburettor with choke.



### BUJE DELANTERO

- Nuevo Buje freno delantero cónico, aumentando la potencia de frenado.
- Guardabarros flexible.

### MOYEU AVANT

- Nouveau moyeu de frein avant, conique, augmentant la puissance de freinage. Garde-boue flexible.

### FRONT HUB

- New front brake hub, cone-shaped, increasing braking power.
- Flexible fender.