

du plus léger ide au Plus Propriée

Securité Vitesse Confort

M() NET

SES MOTOS DE GRAND TOURISME



250 cm³ A CULBUTEURS 350 cm³ LATÉRALES

BLOC-MOTEUR VILLIERS

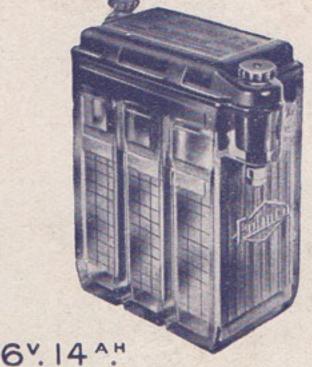
3 VITESSES A SÉLECT. SUPENSION AR.

G()Y()N

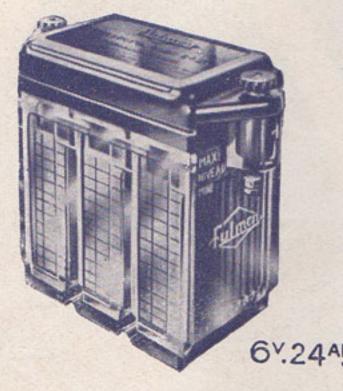
4 temps - 4 vitesses avec sélecteur

USINES et BUREAUX à MACON (Saône-et-Loire) - Succursale : 49, Rue Desrenaudes, PARIS (17º) _

Quelle que soit la marque de votre moto



fulmen met à votre disposition une gamme complète de Batteries répondant aux caractéristiques des différentes marques. Un modèle spécial est prévu pour les vélomoteurs qui ont ainsi éclairage et avertisseur électrique.

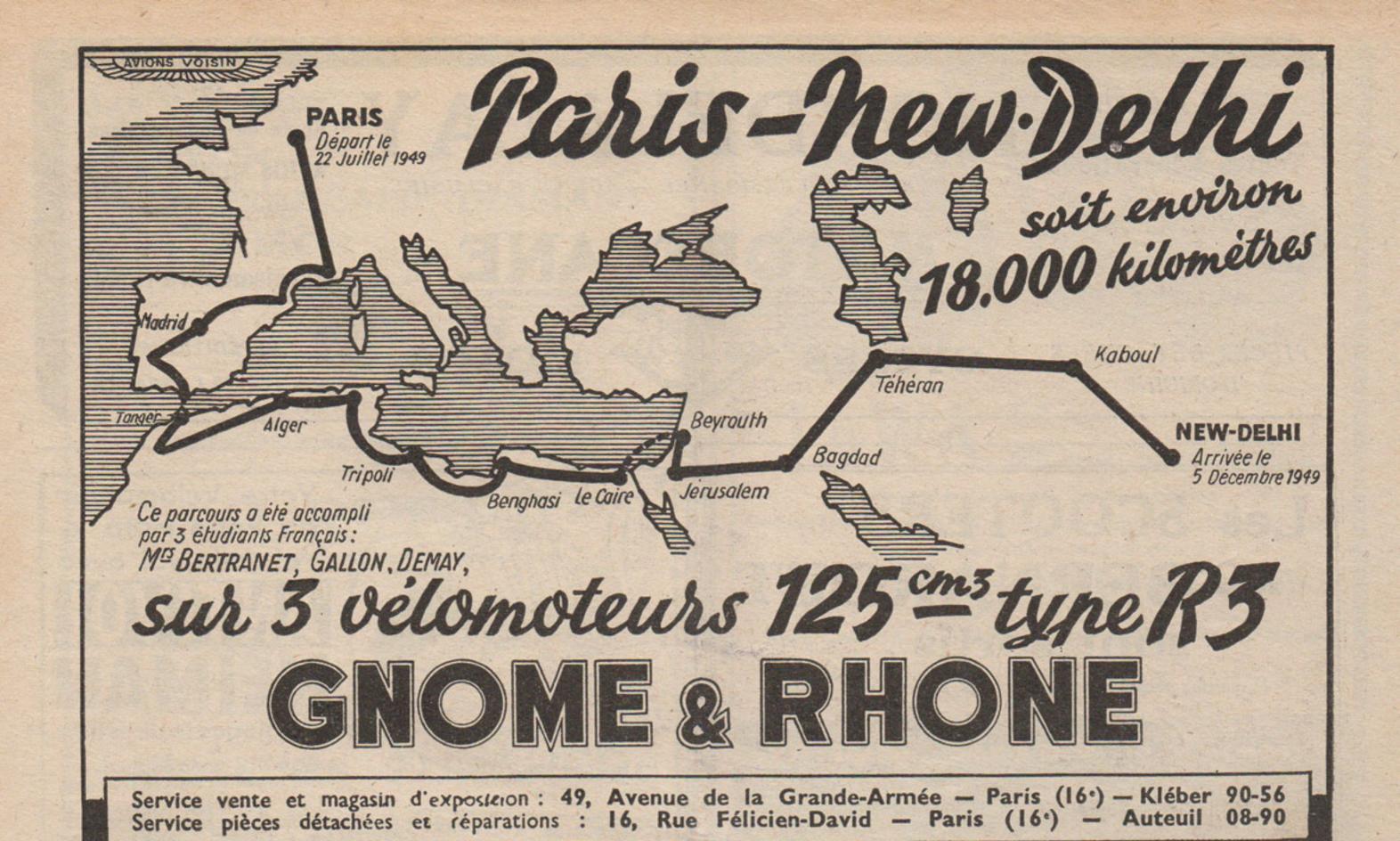


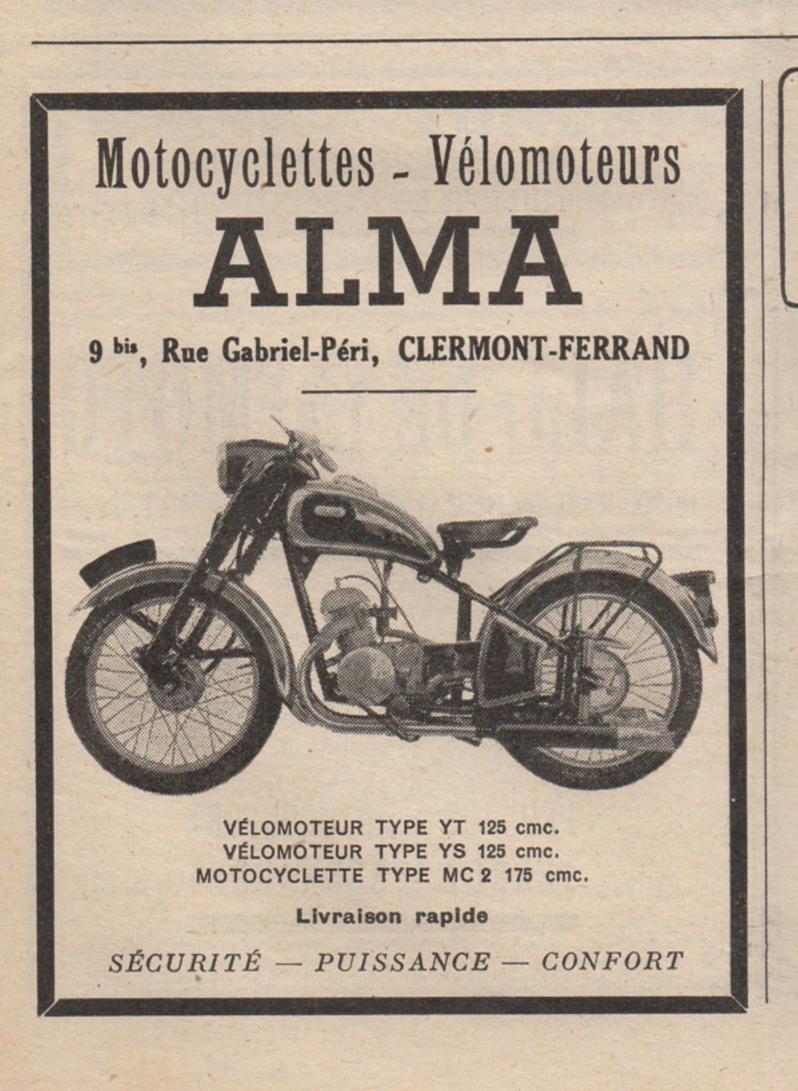
64.7AH

6.7AH



nem-molo-

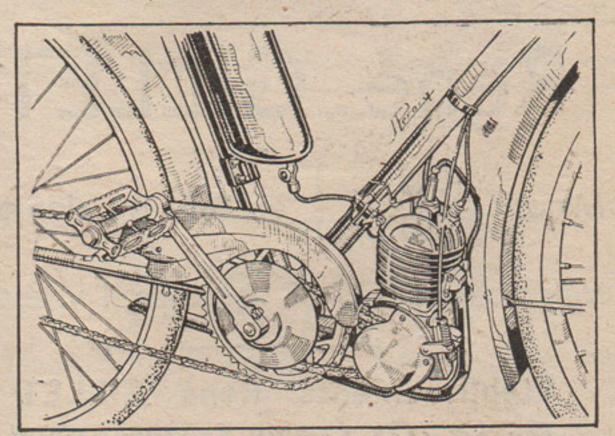




MIMER

MOTEUR AUXILIAIRE

s'adapte sur toutes les bicyclettes



ETABLISSEMENTS "IMEREX"

2, RUE BRUNEL - PARIS-XVII

VENTE A CRÉDIT

Toutes Réparations

HORDELALAY

COUREUR PROFESSIONNEL - AGENT EXCLUSIF

Route de Fontainebleau ATHIS-MONS (S-&-O.)

- 122 -

Tél.: BEL. 46-63

GRAND CHOIX D'ACCESSOIRES et d'OUTILLAGE

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

MOTOBECANE

CYCLES



MOTOS

Livraison ultra-rapide

EXPÉDITIONS dans TOUTE LA FRANCE

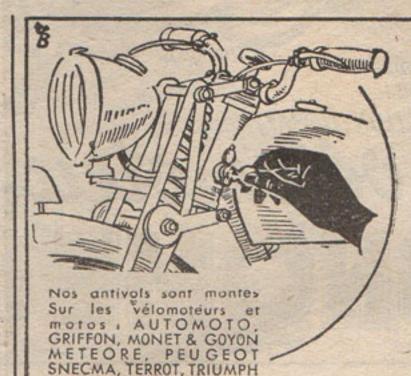
Les SCOOTERS BERNARDET

sont sortis

Demandez renseignements chez nos Distributeurs officiels

Propres, confortables, agréables à conduire il faut les voir et les essayer

104, Avenue de la République, CHATILLON-sous-BAGNEUX



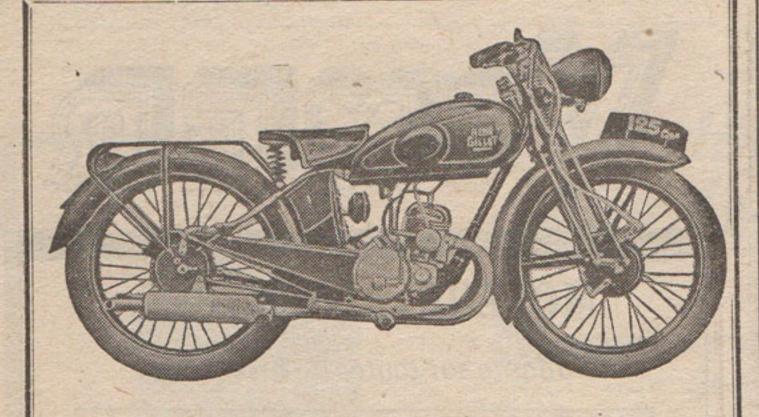
ZUNDAPP, FN, etc ...

Votre Vélomoteur ou votre moto à l'abri du vol avec

quibloque la direction

Monté en série par les principaux constructeurs français & étrangers

51, AV. DE NEUILLY NEUILLY-s-SEINE - MAI: 41-35



René GILLET

Motos 1000 cc. en solo ou side-car

Vélomoteurs 125 cc. 2 temps 4 vitesses

Établissements René GILLET 126 bis, 128 Avenue Aristide-Briand - MONTROUGE - Seine -

MOTOS - VÉLOMOTEURS TRIMOTEURS - SCOOTERS

HALL DE LA MOTO

18-20, RUE RÉBEVAL, PARIS (19°) - BOT. 27-12

TOUTES PIÈCES DÉTACHÉES ACCESSOIRES -:- FOURNITURES

PEUGEOT - MOTOCONFORT TERROT - BERNARDET

Les Vélomoteurs

ALCYON

LA FRANÇAISE DIAMANT

ARMOR

LABOR

THOMANN

OLYMPIQUE

Etc...

sont équipés avec les nouveaux moteurs

ZURCHER

125 cmc.
(boîte séparée) et
3 vitesses

125 cmc.

(bloc-moteur)

4 vitesses

MOTEURS ZURCHER

Rue d'Aboukir - COURBEVOIE (Seine)

PIÈCES D'ORIGINE

B.M.W. ZUNDAPP

AGENT GÉNÉRAL POUR LA FRANCE

LATSCHA 16, rue Aug.-Bailly, ASNIÈRES (Seine)
Téléphone: GRE. 17-93

REYDEL

DESSUS de SELLES

pour la Moto et le Vélomoteur

-:- LIVRAISON RAPIDE AUX GROSSISTES -

Une réalisation qui fait honneur à la technique et à l'industrie française VÉLOMOTEUR SPÉCIAL RENFORCÉ 125 cm³ MOTO LÉGÈRE SPORT 150 cm³

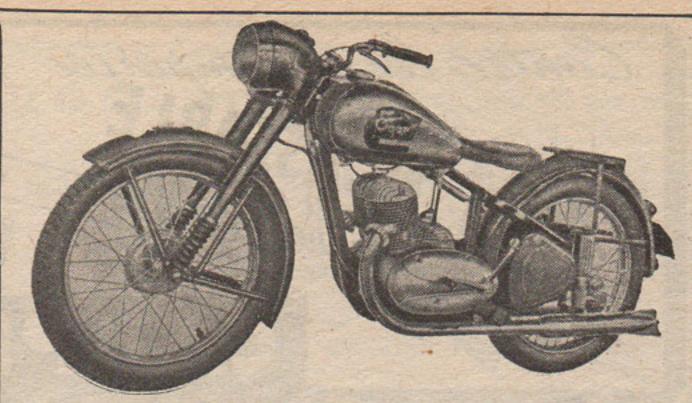


MOTEUR "AMC" 4 temps

FOURCHE TELESCOPIQUE — DIRECTION AUTO-STABLE

CADRE INDÉFORMABLE

Groupement Industriel Métallurgique et Automobile, 24, rue Pasteur, CHAMALIÈRES (P.-de-D.)
DISTRIBUTION EXCLUSIVE: Société Centrale de Constructions Mécaniques, 14-16-18, rue de
Madrid, VICHY (Allier), Tél. 54-33 et 134, Av. de Malakoff, PARIS, Tél. Kléber 69-14 et 61-80,



JAWA 250 cm³ bicylindre

Fourche avant télescopique Sélecteur au pied — Débrayage automatique Suspension arrière

DISPONIBLES IMMEDIATEMENT

Agent Général pour la France et l'Algérie: Étable POCH
127, Avenue de Neuilly, NEUILLY-SUR-SEINE -:- Tél.: Sab. 61-70

STATION SERVICE SPÉCIALISÉE

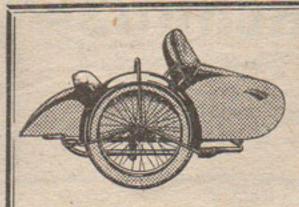
Pièces Détachées Origine
NIEL GARAGE . 8, rue Fourcrey . PARIS (17°) WAG.: 52-62

JAWA -- OGAR @

et toutes Marques françaises

chez L. JEANNIN Ex-coureur Jonghi - Grand Prix d'Europe 1932

11, Avenue de la Porte de la Plaine, 11 — PARIS (15e)
Métro : Porte de Versailles Téléph. : LEC 80-62



SIDE-CARS LÉGERS POINARD

SPORT ET GRAND TOURISME de 125 à 250 cm³ — 35 kilos

54, Rue Etienne-Dolet, CACHAN Tél.: ALE. 34-41

CYCLES MOTOS ET VÉLOMOTEURS

RAVAT

Établissements RAVAT - Société Anonyme

SAINT-ÉTIENNE



Les derniers modèles

AUTOMOTO, GNOME-&-RHONE, MONET-GOYON MOTOBÉCANE

SCOOTERS BERNARDET, TERROT, JONGHI

que vous avez admirés au Salon Vous pouvez les acquérir rapidement en les commandant à l'agent qualifié

marcel perrin

Recordman du Monde

50, Av. Edouard-Vaillant, BOULOGNE (Seine)

Métro : PORTE ST-CLOUD

Tél.: MOLitor 29-62

BRENNUSSEZ VOS MOTOS

SURPUISSANCE ENTRETIEN ÉCONOMIE

> SERVICE DE VENTE:

31, Rue Chèvre ANGERS (M.-et-L.)



U. C. M.

123, Av. de l'Agent-Sarre, COLOMBES (Seine)
Téléphone CHArlebourg 00-67

Nos Moyeux arrière suspendu. Licence "ROBAIL"
MOTOS - VÉLOMOTEURS - SIDE - Etc.

Livraison rapide pour machines de série Station de pose et montage "NIVEL"

Société des Accessoires "MURCIA"

S. A. R. L

Breveté France et Étranger

FABRICANT des selles caoutchouc

PAGUSA

__ 70

Rue des Bienvenus

VILLEURBANNE (Rhône)

A un prix modéré, confort et qualités assurés

AGENCE OFFICIELLE :

14, Bd Soult



PARIS XII•

EMBIELLAGE, RÉALÉSAGE ÉCHANGE STANDARD MOTEURS MOTOS RECONSTRUITES ENTIÈREMENT D'ORIGINE

MOTOBECANE

AGENCE-



EXCLUSIVE

EXPOSITION DE TOUS LES MODÈLES

LIVRAISON RAPIDE

Sté BLANCHE AUTOS-MOTOS

Ancient A. GENESTE — Gérard DÉSIR, Gérant

71, rue Blanche, PARIS-9e - Tél.: TRI. 55-55

YELLOW

La chaîne française

Une fabrication SEDIS

de qualité

19, Avenue du Général-Mangin, PARIS-XVIe

R. VOIVENEL

Champion de France 36-37, 39-40

vous livrera à bref délai les machines de votre choix parmi les grandes marques :

MOTOCONFORT ULTIMA

Agent exclusif des Sidecars "IMPÉRIAL"

34, Rue de Charonne, PARIS-XI° - Tél. ROQ. 17-13

Tet 9, Rue du Moulin, PUTEAUX (Seine) SPÉCIALITÉ DE RÉSERVOIRS et Accessoires :: de Tôlerie :: pour Vélomoteure et Motos Bouchons de réservoirs expansibles Fabrication exclusive pour Constructeurs et Grossistes

MOTO-DANTON

14, Rue Danton, LEVALLOIS-PERRET (Seine) - Tél. PER. 19-11

SPÉCIALISTE

HARLEY-DAVIDSON

PIÈCES DÉTACHÉES — ÉCHANGES STANDARD :: MOTEURS & CYLINDRES TYPES M.P. 750 LAT. :: SELLE BIPLACE ADAPTABLE — PARE-BRISE

AGENCES: MONET-GOYON - MAGNAT-DEBON, etc.
DISTRIBUTEUR: SIDE-CAR SIMARD

PIÈCES DÉTACHÉES TOUTES MARQUES

GRAND CHOIX de Motos et Side-cars neufs et d'occasion

PISTON

DESORMAIS DISPONIBLES

pour B.M.W., D.K.W., N.S.U., Zun dapp, etc.
Montés en série par les constructeurs

RECORD du MONDE de VITESSE en MOTO 16 ter, Rue Étienne-Marcel PANTIN NORD 99-40

SIDECARS H. B. pour Vélomoteurs Scooter BERNARDET

VÉLOCETTE

Motobécane TERROT

MOTO-HALL, 78, Av. des Ternes, PARIS-17° - Gal. 78-95

LICENCE FRANÇAISE

D.K.W. AUTO UNION

Q2 STATION SERVICE

83

PASSY 46-25 46-45 46-79

PARIS (XVI°)

VENTE et ACHAT

Avenue de la Grande-Armée

Toutes Pièces "PEUGEOT"

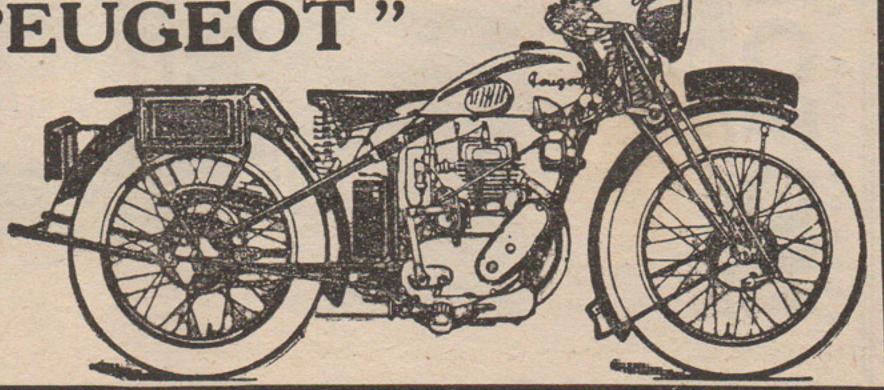
de P. 50 à P. 112

D'ORIGINE ET ADAPTABLES

Établis Gilbert CUENIN

BOITE POSTALE 15

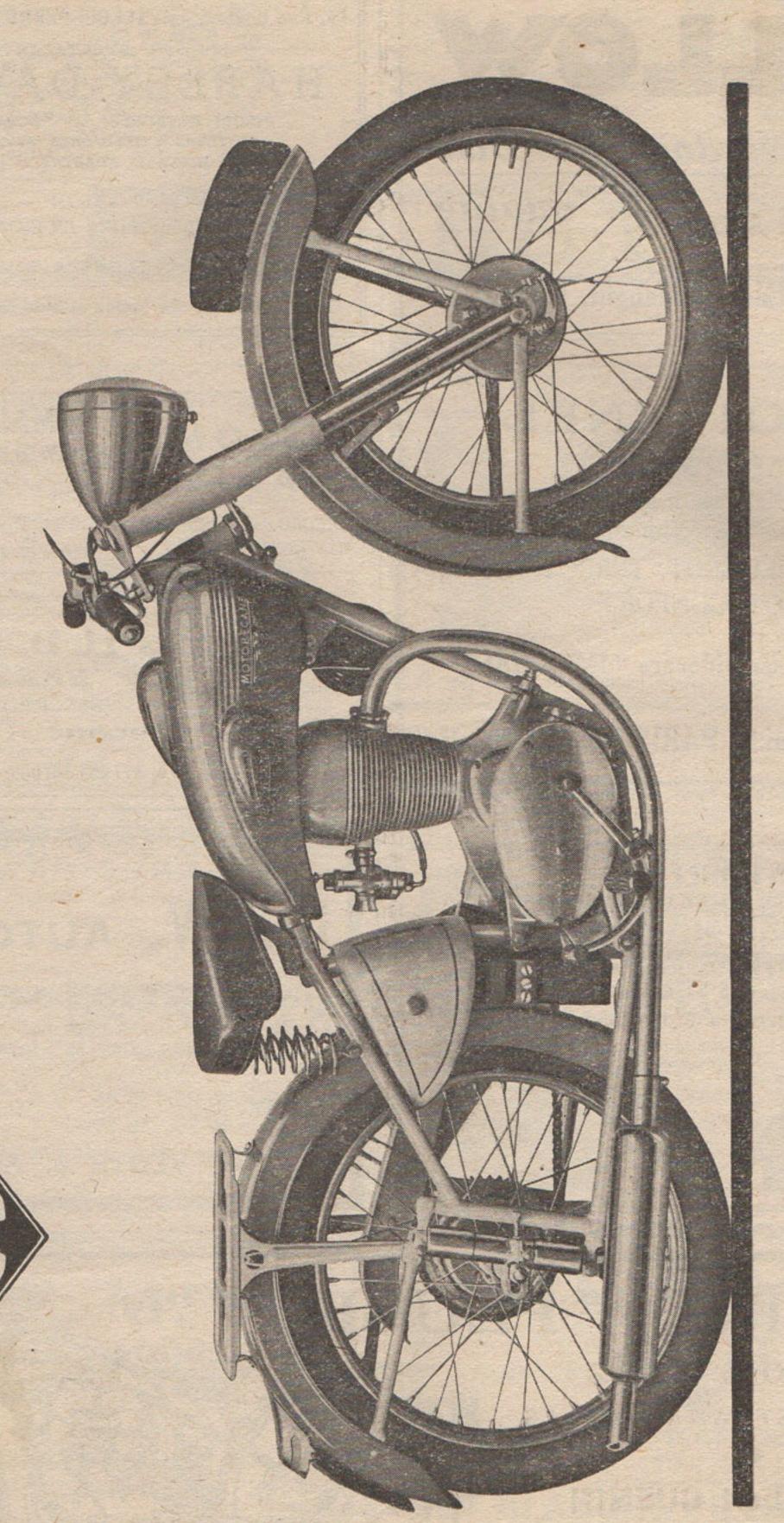
AUDINCOURT (Doubs) - TÉL. 149



MOTOBECANE

LA MOTOCYCLETTE 2 cv. 175 cmc.

TYPE Z 2 C

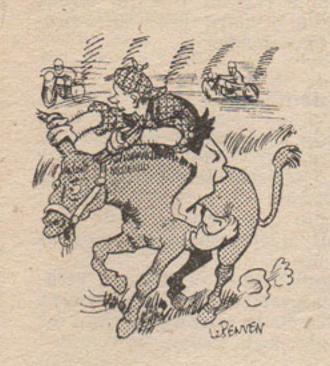


- SUSPENSION ARRIÈRE FOURCHE TÉLESCOPIQUE

TENUE DE ROUTE IDÉALE

(Seine PANTIN Lesault Rue MOTOBÉCANE LA DE ATELIERS

Sport et Tourisme



La finale devant le Grand Palais du Nice-Paris Motocycliste avait apporté un surcroît d'animation à notre Salon.

Figées sur le stand, les belles motos, vedettes comme figurantes, ont frémi aux échos de la route.

Pensez donc, du minuscule 50 à la grosse 500 tous et toutes s'y étaient brillamment comportés. 1.200 km. d'une seule haleine... ont définitivement prouvé l'aptitude de nos 50, 100, 125 et au-dessus au grand tourisme; rendons-leur hommage.

On ne fait pas assez de bruit autour de ces rallies. Les participants, coureurs de vitesse (Behra en tête), isolés, professionnels ou amateurs tous sont d'avis qu'on devrait remettre ça souvent et sillonner ainsi toute la France.

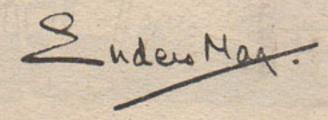
C'est une éloquente démonstration à domicile qui recrute à chaque coup, tout au long des routes, nombre de clients nouveaux.

Ces démonstrations ont un autre intérêt : elles permettent aux jeunes qui désirent devenir champions, l'occasion de se mesurer et si possible de se signaler à l'attention, cela aux moindres frais puisque suffit une bonne moto de tourisme bien gréée et bien au point.

Nous aimerions revoir ces grandes démonstrations qui déplacent les foules et affirment à chaque coup la classe des marques engagées.

Un Tour de France serait pour nos 125, 150 et 175 la preuve évidente de leur brio et de leur endurance.

« MOTOCYCLES » souhaite à tous une bonne année.





Rédaction — Administration — Publicité 14, Rue Brunel, PARIS (17°) — Tél. ÉTQ. 05-50

commaire!

3e ANNÉE — Nº 30 — JANVIER 1950

• LES ÉCHOS DU MOIS	Pages
• COMMENTAIRES SUR LE SALON par Max End	
• L'ALTERDYNOVI	22
• LA MOTO LAMBRETTA	23
• COURRIER DES LECTEURS	24
• LE SPORT	25
• DANS LES CLUBS	26
• DANS NOTRE QUARTIER	28

NOTRE COUVERTURE



— Comment peut-il bien s'y prendre, Père Noël? Va lui demander...



Contre le gang... la moto.

Un quotidien nous rapporte qu'aux environs de Montélimar trois jeunes chenapans ayant tenté de dévaliser l'église, le curé (M. l'abbé Méry), ayant senti quelque chose de louche, enfourcha sa moto, dépassa les voleurs, leur barra la route et les fit arrêter. C'étaient trois évadés d'une maison de redressement. Après les champions en uniforme, les champions en soutane!

Les Guzzi chez Prévost.

Les motos Guzzi que nous avons vues au Salon sont présentement exposées à Grande Armée-Motos, dans l'avenue du même nom, y compris la curieuse et attirante Guzzina 65.

Du grand tourisme sur scooter.

Nous avons reçu, malheureusement tardivement pour nous y rendre, une invitation à fêter le 4 novembre le retour à Paris de M. Bernard Grandjean, qui venait de réaliser une petite promenade Paris-Stockholm-Paris sur un scooter Bernardet. Bravo pour le pilote et la machine, c'est une réponse à ceux qui prétendent que le scooter est tout juste bon pour la ville.

Une fourche élastique pour Velosolex.

On a remarqué sur le stand de l'Accessoire Motocycliste une fourche élastique pour Velosolex. C'est encore un sportif, le champion et recordman Henri Jeanneret de Nice, qui a fait cette réalisation.

On constate par là que les coureurs motocyclistes ne se désintéressent pas du cyclomoteur et que la région du Midi est fertile en inventeurs.

A propos de carburants.

Nous nous étions faits l'écho des doléances de quelques lecteurs qui, ayant pris de l'essence au hasard de la route ou de la panne, nous avaient signalé la mauvaise qualité du carburant qui leur avait été fourni et nous demandaient de crier gare à leurs camarades.

Cet écho a suscité quelques remous parmi les pompistes. Certains nous ont écrit directement pour se distinguer des margoulins (il en existe dans toutes les corporations).

La Fédération Française des Carburants, elle-même, nous écrit pour une mise au point, que nous accueillons bien volontiers, dans les termes suivants :

LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DES CARBURANTS précise que, dans les conditions actuellement définies par les règlements administratifs en vigueur, les produits pétroliers mis à la consommation sur le territoire métropolitain et, notamment, le carburant auto, sont uniformément rachetés par le G.A.C. (Groupement d'achat des Carburants), qu'ils proviennent des raffineries installées en France ou de l'importation directe.

Ces produits sont rétrocédés dans les mêmes conditions à tous les importateurs-

distributeurs agréés par les Pouvoirs publics.

En conséquence, il n'y a pas et il ne peut y avoir de différence de qualité pour un même produit, qu'il soit vendu par une pompe ou par une autre. Les règlements d'administration publique définissent par ailleurs les caractéristiques auxquelles doivent satisfaire les divers produits dérivés du pétrole.

Les mécaniciens serviables.

M. André Hot, trésorier du M.C. Châtillonnais, eu à son tour le plaisir de rencontrer sur sa route un mécanicien complaisant, voici ce qu'il nous en dit :

« Je tiens à vous signaler la serviabilité d'un mécanicien sis à Dourdan qui nous a été signalé par l'un de nos sociétaires, tombé en panne dans ladite ville.

« Disputant le 25 septembre le circuit de régularité du M.C. Châtillonnais, je tombais en panne à Dourdan par suite du bris de ma chaîne primaire. J'ai eu recours aux bons services de M. Cherrouvrier, mécanicien, faubourg de Chartres à Dourdan (S.-et-O.), qui, quoique son magasin n'étant pas ouvert puisque nous étions dimanche, m'a dépanné très rapidement par le prêt d'une chaîne usagée mise gracieusement ou presque à ma disposition.

« Je tiens à signaler très sincèrement l'obligeance de ce mécanicien consciencieux à tous mes amis motards qui se trouveraient en panne dans cette région. »

A propos du raid Bernard.

A la suite de son raid Paris-Madrid, Bernard nous a demandé de signaler qu'il avait accompli ce parcours d'une traite avec une bougie G.M.D. type 408. C'est une indication pour les possesseurs de Gnome-et-Rhône R.3 ou R.4 qui seront reconnaissants à Bernard de les faire profiter de son expérience.

Pagani accidenté.

Au cours du Moto-cross de Bobigny le 16 octobre, le coureur Pagani de l'A M.S. a été sérieusement touché: il a subit l'amputation de la jambe droite; ce jeune garçon qui était plein de promesses se voit ainsi arrêté dans sa carrière motocycliste.

Nous lui souhaitons un prompt rétablissement et regrettons bien sincèrement de ne plus pouvoir le retrouver parmi les grands spécialistes du cross.

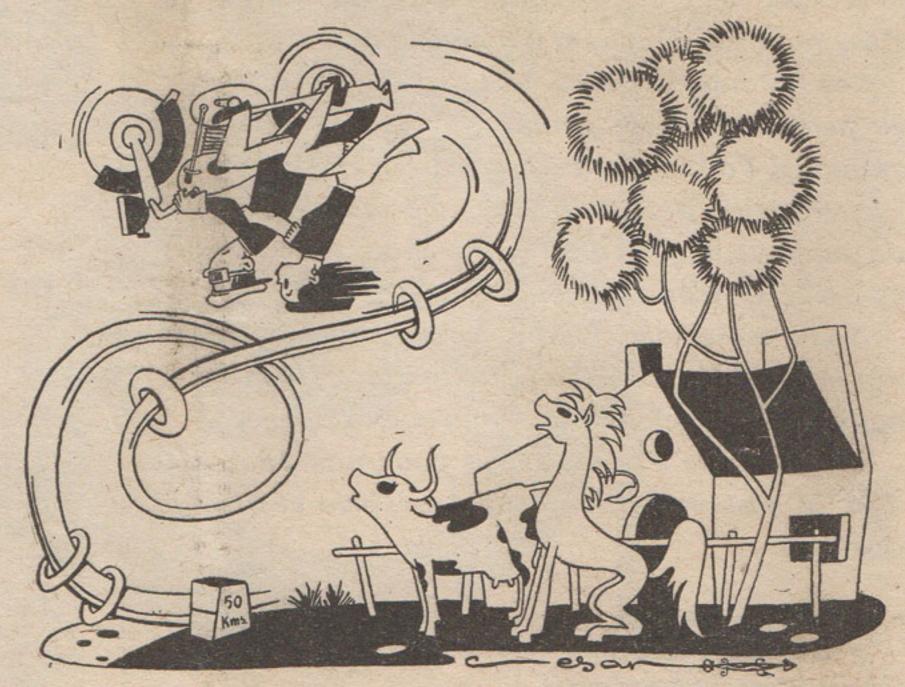
Les Australiens en Europe.

En 1950 la Fédération australienne enverra trois représentants au T.T. et aux Grands Prix d'Europe. Nous reverrons donc certainement Harry Hinton, qui est leur meilleur pilote, et sa Norton. Rappelons que cet homme extraordinaire n'a qu'un œil, un poumon et un rein.

Pour les gourmets.

On nous signale cette fois un bon petit coin en Touraine. Pour deux certains motocyclistes fantaisistes auxquels il a été fait allusion dernièrement, ce fut la maison du bon accueil.

C'est « Le Soleil d'Or » à Thésée (Loiret-Cher), au bord du Cher sur la route de Tours à Vierzon, entre Chenonceaux et Saint-Aignan. Bonne chère et bons vins dans ce coin de chasse et de pêche et amabilité font qu'on en garde un agréable souvenir.



Je crois que tu as eu tort de mélanger de l'alcool à ton essence.

Philanthropie.

On peut dire que le geste de M. Victor Samaan, agent de la marque britannique Panther pour les U.S.A., dépasse le

cadre de la publicité.

A quiconque commande sur le territoire des Etats-Unis une Panther,
M. Samaan offre un voyage gratuit à
Londres, permettant de visiter le Salon
de Londres et de revenir avec une
Panther livrée dans son pays d'origine!
A nous autres Français qui n'avons pas
la même conception de la publicité, voilà
qui peut paraître incroyable.

Gilera modifiée.

Le coureur sidecariste suisse Keller a modifié une 500 mono Gilera à culbuteurs en double arbre à cames en tête. Le moteur a une apparence « du tonnerre ».

Cavanna.

Le nouveau recordman de la catégorie 125, sur Mondial, avait obtenu une permission de 5 jours, du monastère où il est entré au début de cette année. Au régime de 12.400 t.-min. il a atteint 161 km.-h. Seuls le dos et la tête émergeaient légèrement du carénage. A propos de carénage signalons que lors de la tentative suivie de chute de Noël Pope contre le record absolu, le pilote passa au travers du... toit et le blessant assez sérieusement pour que les tentatives soient remises à plus tard.

Il est possible qu'il s'y attaque sans le profilage, celui-ci devant être reconstruit. Dans ce cas le record serait battu

de très peu.

Une nouvelle 500 de course anglaise.

C'est l'« Eclair Gris » de chez Vincent (H.R.D. est supprimé). Il s'agit d'une 1.000 Black Lightning divisée par 2 quant aux cylindres! Elle est semblable sur beaucoup de points à sa grande sœur. Le cadre est allégé au maximum, la boîte séparée est une Albion ou Burman, au choix; fourche Girdraulic, roues en alliage léger, flasques de freins en magnésium. La machine est légère : 135 kilos et doit être très à son aise sur les petits circuits. Elle est dépourvue de mégaphone. La présentation est fort belle : cadre, réservoir et garde-boue sont chromés mat, la fourche en dural est grise et les carters sablés. Par contre l'aspect est assez étrange et on a nettement l'impression qu'il lui manque le cylindre arrière de la 1.000!

Vers la généralisation d'un type de suspension arrière.

Avant-guerre la fourche avant à parallélogramme était une majorité, on peut dire qu'à l'heure actuelle on assiste au règne de la fourche télescopique. Aucun type de suspension arrière ne connaît la même unanimité.

Le système à fourreaux coulissants est très en vogue chez nous, moindre prix de revient, rigidité latérale facilement obtenue prêchent en sa faveur, mais la suspension par fourche oscillante est plus efficace et sa course peut être très élevée contrairement à l'autre système qui est limité par la tension de la chaîne aux points extrêmes. La rigidité latérale est plus difficile à obtenir et les attaches de garde-boue, repose-pieds, carter de chaîne et silencieux posent de vrais problèmes, et l'aspect est de ce fait moins net. En course la fourche oscillante domine et il ne faudra pas s'étonner si Norton, maison traditionnaliste par excellence, monte une suspension de ce genre : c'est un des derniers tuyaux solides du Salon de Londres.

Tous les pneumatiques en vente libre.

Un arrêté paru au Journal Officiel du 18 octobre décrète la mise en vente libre de tous les pneus neufs, d'occasion ou rechapés.

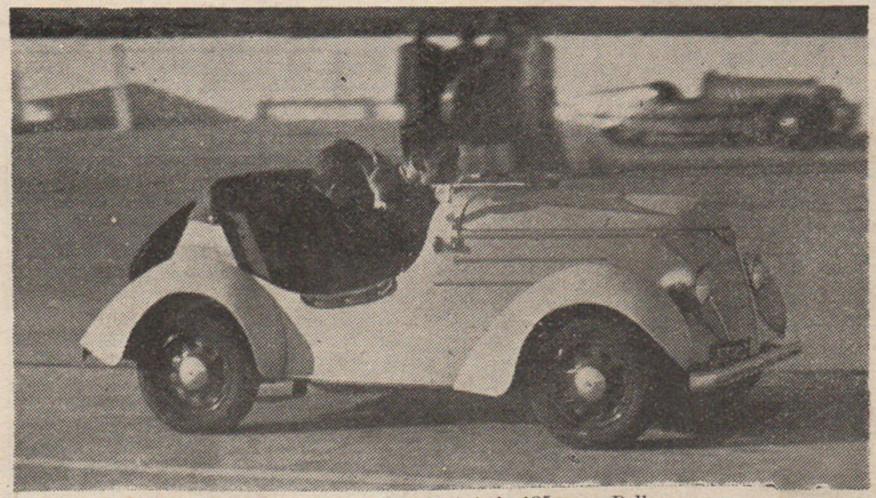
Toutefois les tickets antérieurement remis devront être honorés par priorité dans leur ordre chronologique de remise.

Fourche télescopique amovible.

Un motard, soi-disant averti, était arrivé haletant à nos bureaux pour nous signaler qu'il avait découvert une fourche télescopique sur une moto jusque-là fidèle au parallélogramme. Ce fait surprenant méritait vérification. Nebout bondit, appareil en bataille... Horreur! Notre motard au regard d'aigle avait pris pour un tube télescopique une banale pompe à pneu fixée au long d'un hauban de la fourche avant.

Deux productions suisses.

La maison suisse Allegro, très réputée dans ce pays pour ses cycles et pour sa sportivité, travaille à la prochaine sortie de deux petites motos: une 125 cmc. et une 197 cmc., l'une et l'autre avec le bloc-moteur anglais Villiers; ce dernier particulièrement puissant conviendra bien pour ce pays montagneux.



M.Michel Robin, au volant de la 125 cmc. Rollux, photographié à Montlhéry pendant un essai.

Le prochain Salon de la Moto.

Où, quand et comment aura lieu el Salon 1950 du Cycle et de la Moto! Aura-t-il seulement lieu?

Ces questions préoccupent dès à présent les organismes syndicaux, constructeurs et fabricants, qui ont posé la question aux futurs exposants. Un Salon en deux séries, comme cette fois-ci? Retour au sous-sol, comme l'année dernière. Deux Salons à la même date, mais dans des locaux distincts et peutêtre éloignés l'un de l'autre?

Si le Palais de la Découverte, sorte de désert, pouvait découvrir qu'il serait mieux ailleurs, le problème du Salon unique serait résolu.

Parasites.

Sous ce titre l'hebdomadaire « C'est la Vie » publie un écho d'après lequel les volants magnétiques des cyclomoteurs porteraient préjudice à la télévision.

« Ce n'est pas une boutade, dit notre confrère, le volant magnétique de ces charmants petits moteurs entre en interférence avec les ondes visuelles de la télévision et y détermine des parasites sous forme de petites taches blanches sautillant sur l'écran... »

Nos motos n'ont pas de veine; maintenant qu'on ne peut plus leur reprocher leur bruit, on les accuse... d'interférences.

50 % d'économie.

D'après un journal milanais, un ingénieur italien aurait découvert un appareil se substituant au carburateur, assurant une gazéification complète avant l'admission dans le cylindre, ce qui se traduirait par une économie de carburant de 40 à 50 %.

Les essais faits de part et d'autre sur des automobiles seraient concluants. Attendons-en confirmation.

Challenge Yellow.

La chaîne Yellow qui s'intéresse aussi de très près au sport cycliste attribue, chaque année, on le sait, un challenge qui porte son nom, attribué à celui des coureurs qui totalise le plus de points dans diverses épreuves déterminées par avance. Cette année c'est Moujica qui gagne le Challenge Yellow avec 38 points contre Robic, second avec 32 points et Diot, troisième avec 30 points.

Perte... sèche.

Le sympathique coureur Houel est, paraît-il, moins à l'aise sur un bateau que sur la plus terrifique des motos.

A son retour du Maroc, après un bon repas il dut, du haut du pont, restituer son déjeuner au bénéfice des poissons folàtrant dans les environs. Et il eut cette amère et philosophique réflexion : « Encore 500 balles de fichus à l'eau. »

Toujours vaillant papa Ferniot.

M. Ferniot à consacré toute sa vie à la moto; ces dernières années encore il occupait un poste à l'agence Monet-Goyon de Paris. Mais il avait la nostalgie de la route; à l'heure où d'autres songent à se reposer, il a repris une vie active et visite la clientèle du Nord comme représentant de plusieurs articles dont la bougie « Progrès ». Il montre ainsi l'exemple à son fils qui le seconde.

Encore une preuve que la moto, loin d'être néfaste, entretient et conserve

les qualités de l'homme.

Un 50 cmc. monobloc.

Nous venons de voir le prototype d'une nouvelle série de moteurs auxiliaires déjà connus, moteurs à traction sur la roue avant. Le modèle en préparation est un monobloc très compact comportant un réservoir caréné en fonderie d'alliage léger solidaire du carter moteur. L'alimentation se fait par pompe et le basculage du moteur par un levier latéral.

Par son homogénéité ce bloc innove une formule nouvelle qui plaira certaine-

ment.

La moto au Boul'Mich...

Un nouveau magasin de motos vient de s'ouvrir en plein boulevard Saint-Michel. Il est dirigé par un motocycliste de longue date, ancien collaborateur de Monet-Goyon et qui a fait ses premières armes et ses premières cames aux côtés de Guiguet, le fin metteur au point des Monet et des Koehler de course.

Saint-Michel-Motos représente Motobécane et Terrot comme marques principales ainsi que toute la série des acces-

soires courants.

M. Millot se tue en avion.

M. Millot directeur de Dreschmotor, a été victime le 4 décembre d'un accident d'avion qui lui a coûté la vie. C'était cependant, aux dires de tous, un pilote d'excellente classe et très expérimenté. M. Millot était aussi un technicien de valeur. Il venait de terminer l'étude d'un nouveau moteur à distributeur rotatif qui permettait de grands espoirs. Souhaitons, en hommage à sa mémoire, que son œuvre continue et aboutisse.

Nous présentons nos condoléances sincères à la famille de M. Millot et à la

Maison Dreschmotor.

Essence libre...



Savez-vous ce que c'est que l'indice d'octane?... Moi non plus. Comprenez-vous le nouveau tarif de l'essence?... Moi non plus. Mais le Gouvernement a décidé. Saluons, casque bas, l'essence est libre; vive l'essence, le fisc... et nous aussi! Mais ajoutez un nouveau papier à ceux, officiels, qui vous autorisent à circuler avec ou sans rétroviseur.

L'essence est libre pour tout le monde au même prix... à part les zones: 45 fr. 80 ici; 46 fr. 80 ailleurs; 49 fr. 50 autre part... à vous de vous d'em...brouiller pour vider votre réservoir à temps et à détecter, de loin, les pompistes de première ou deuxième classe qui ne peuvent vous vendre au même prix la même marchandise parce qu'ils dépendent de Brétigny-sur-Oise, de Brétigny-sur-Orge ou de Brétigny sur je ne sais quoi.

Il y a aussi les pharmaciens de première classe... et les autres, mais chez les premiers comme chez les seconds vous payez le tube d'aspirine ou l'essence d'hormone le même prix. Pourquoi l'essence tout court jouit-elle, au profit de nos dirigeants et à nos détriments, de régimes différents? A cause du transport, disent-ils... Mais le « Rouge-Baiser » et la plus brillante des brillantines, on la vadrouille aussi dans tous les coins de France. Cependant on la trouve partout au même prix.

Pour nous autres, ce n'est pas catastrophique : cent sous de plus ou de moins au litre, par rapport à l'ancien tarif, ce n'est pas une ruine. Mais plaignons les pauvres types qui roulent en Chrysler, Buick ou autres Vélocars polycylindres et multiplaces.

Répertoire permanent.

Motocycles ouvre aujourd'hui dans ses pages un répertoire permanent qui doit rendre service à tous ses lecteurs à la recherche d'une adresse d'agent, de spécialiste ou de réparateur.

Ce répertoire a été établi par quartier en sorte que chacun puisse trouver au plus près ce dont il a besoin. Il n'a pas été établi d'une façon définitive, mais pourra se compléter dans les numéros à venir.

Les lecteurs de Motocycles y trouveront avantage et économie; en s'y reportant avant de nous écrire pour le renseignement dont ils ont besoin, ils s'éviteront perte de temps et frais de timbres.

Ce répertoire sera placé dans chaque numéro au voisinage immédiat des « Petites Annonces ».

Nous espérons que cette initiative sera bien appréciée de nos lecteurs.

La Puch en France.

Après diverses fluctuations un arrangement est intervenu pour l'importation en France d'une certaine quantité de

On avait déjà pu remarquer au récent Salon la 250 cmc., machine sobre souple et puissante avec son moteur 2 temps à deux cylindres communicants placés l'un derrière l'autre. C'est surtout ce modèle qui nous sera livré, mais il n'est pas impossible qu'il s'y mêle un certain nombre de motos légères 125 cmc.

Nous pourrons sans doute donner plus de précisions dès notre prochain numéro. Que les amateurs patientent un peu, il n'y a pas un seul exemplaire disponible à l'heure actuelle.

M. Reinhard n'est plus.

Nous apprenons le décès à l'âge de 73 ans de M. Robert Reinhard des Etablissements Reinhard et Chapuiset, fabricants de nos jantes et garde-boue. M. Reinhard a tenu sa place d'industriel jusqu'à ses derniers instants. Sa perte sera profondément ressentie dans toute l'industrie motocycliste où il était hautement apprécié.

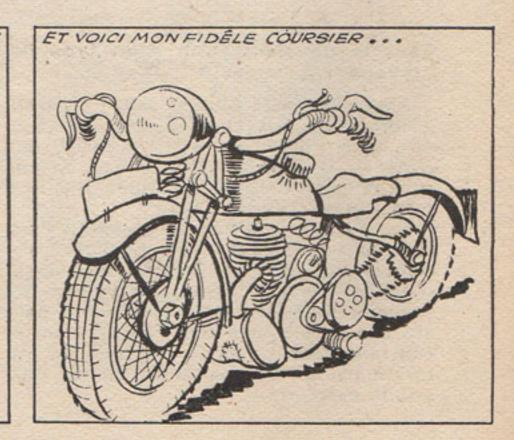
Nous adressons à sa famille et à ses collaborateurs nos bien vives condo-

léances.

Arthur Molard assassiné.

Les journaux ont relaté récemment le crime qui a eu pour théâtre un bateau ancré à Cannes et pour victime M. Arthur Molard.





M. Arthur Molard avait été autrefois un excellent coureur motocycliste. Il fut un des plus importants agents de Roubaix. Représentant nos grandes marques il fut un actif supporter de Prester qui connut alors une grande vogue avec son 100 cmc. Jonghi, le premier moteur de vélomoteur à sélecteur au pied.

M. Molard était un homme très entreprenant; excellent camarade, tous ses amis sont affligés de sa disparition dans d'aussi tragiques circonstances.

Y a d'la joie... rue de la Gaîté.

C'est au sujet d'un anniversaire, celui du magasin de Prieur. On connaît Prieur beaucoup plus comme vedette du cross, de l'écurie Flèche-d'Argent, qui s'est distingué à l'Epreuve nationale et aux championnats de France.

On sait moins qu'il dirige en connaisseur son magasin de la rue de la Gaîté et qu'il est tout particulièrement spécialisé pour B.M.W. et les marques étrangères.

Bon anniversaire M. Prieur et tous nos vœux!!!

A propos d'une (petite) cérémonie.

La presse spécialisée britannique critique fort justement la cérémonie de remise des récompenses aux champions mondiaux.

On a fait venir d'Italie et d'Angleterre coureurs et représentants des constructeurs pour assister à un banquet, lequel devait être suivi de la remise des récompenses (insignes et diplômes). Au jour dit on a fait savoir à ces personnes qu'elles ne pouvaient être invitées au banquet des délégués de la Fédération internationale et que la remise des diplômes aurait lieu le lendemain au cours d'un vin d'honneur.

C'était traiter bien modestement les plus grandes figures du monde motocy-

cliste.

Une belle compensation leur fut offerte par notre Georges national. Un repas magnifique eut lieu chez Monneret et un confrère britannique loue l'hospitalité « quasi fabuleuse » de notre champion national.

Vers le retour des Allemands en compétition.

Les délégués de la Fédération Internationale Motocycliste n'ont pu se mettre d'accord sur la réintégration de la Fédération allemande. En effet, il leur fut difficile d'accorder le titre de pays à l'Allemagne occidentale, de plus dans cette zone deux fédérations prétendent régir le sport motocycliste. Une commission d'enquête doit statuer et lors du prochain Congrès au mois de mai 1950, à Madrid, une solution définitive sera donnée.

Contrairement à leur déclaration d'il y a quelques mois les dirigeants de B.M.W. étudieraient une 500 cmc. sans compresseur pour courir à l'étranger dès que la reconnaissance de leur fédération serait chose accomplie. Les purs sportifs, sans arrière-pensée politique, verront avec plaisir un nouveau concurrent de qualité se joindre à l'élite internationale motocycliste.

David et Goliath.

Fergus Anderson avait espéré courir à Cologne dernièrement mais le départ ne lui fut pas accordé. Toutefois il avait eu la permission de s'entraîner en cas d'autorisation de dernière minute. Pendant qu'il roulait à fond en quatrième sur sa Guzzi Gambalunga 500 cmc., il fut inexorablement passé par la 250 cmc. D.K.W. de Winkler! Il s'agissait de la 4 cylindres du type à doubles pistons, à compresseur, marchant à l'essence-benzol.

La moto très populaire en Italie.

Il est révélé qu'au Grand Prix des Nations de Monza il y avait 100.000 spectateurs aux compétitions motocyclistes, contre 60.000 aux voitures le dimanche suivant.

Avis à ceux qui n'organisent les courses de motos qu'en lever de rideau aux courses de voitures.

Utilisation des compétences.

F.-L. Frith, champion du monde 1949 en 350 cmc., qui vient de se retirer de la compétition; a été sollicité pour faire partie du Comité du Tourist-Trophy de l'Ile de Man. Parmi les administrateurs de la Fédération belge nous relevons les noms des coureurs Vanderschrick et Tacheny. Nul doute qu'ils ne défendent au mieux les intérêts des coureurs.

Autos-motos.

En Angleterre, pays motocycliste par excellence, il y a 616.000 motos contre 2.107.000 voitures. Soit une moto pour trois voitures et demie!

Ces chiffres seront probablement améliorés au profit de la moto car le gouvernement britannique va encore réduire le nombre de voitures affectées au marché intérieur, ce qui impliquera environ quatre ans d'attente pour une nouvelle voiture!



Collot, le sympathique coureur de Vesoul, examinant la batterie d'œuvres d'art que lui ont values ses belles courses.

Réapparition des bicylindres.

Jap annonce trois nouveaux bicylindres en V. Quoique entièrement redessinés, ils gardent le même aspect et le même classicisme. Les alliages légers ont été employés à outrance. Deux des modèles sont encore en période d'essais, il s'agit du 980 cmc. à culbuteurs et à soupapes latérales.

Celui qui est terminé est un 1.100 cmc. à culbuteurs, cylindres à 50°, deux magnétos.

Ce moteur a été étudié primitivement pour être adapté aux voitures de course Cooper.

Il développe 95 CV. à 6.000 toursminute pour un poids de 56 kilos!

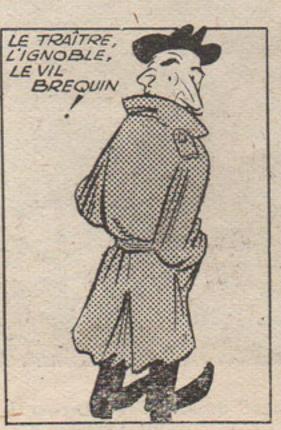
Le moteur est net et paraît terriblement simple, comme toutes les productions Jap. Cylindres et culasses sont en alliage d'aluminium, les chemises sont en acier, carter et couvercle du boîtier des cames sont en élektron.

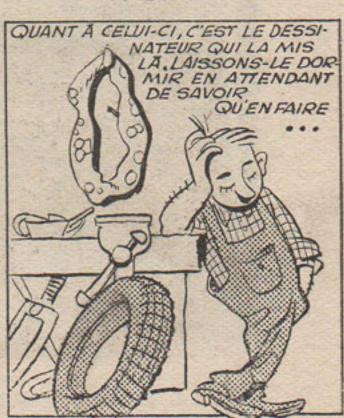
Les bielles sont du type mâle et femelle, les deux cylindres se plaçant ainsi sur le même axe longitudinal. Les deux magnétos, fixées sur le couvercle de distribution, sont des B.T.H. commandées par pignons coniques.

Avec deux carbus Amal T. 10, et un taux de compression de 14 à 1 pour la marche à l'alcool, la puissance monte de 60 CV. à 3.500 tours-minute à 95 CV. à 6.000 tours-minute.









A l'essence du commerce et au taux de compression de 7,2 à 1 la puissance passe de 25 CV. à 2.500 tours, à 58 CV. à 4.500 et 60 CV. à 4.800-5.000 tours.

La course sur les trois moteurs est de 99 millimètres et l'alésage de 84 pour le 1.100 et 80 pour les deux 980 cmc.

Voilà de quoi faire de rapides motocyclettes et d'agréables cyclecars!

Le pilote invisible.

Un motard munichois a modifié un sidecar d'étrange façon. Il pilote l'ensemble de l'intérieur du sidecar à l'aide d'un volant et de leviers et pédales comme dans une voiture. Guidon et commandes ont naturellement été supprimés de la moto et l'effet causé aux piétons et usagers de la route doit être reminiscent du roman de Wells « l'Homme invisible! »

Motowert = éclairage constant.

Westinghouse vient de mettre au point une série de redresseurs Westalite, dénommés « Motowert », destinés à la charge des batteries d'accumulateurs de 6 volts sur les vélomoteurs équipés de volants magnétiques

Ces redresseurs de faible encombrement sont enfermés dans un boîtier étanche facilement logeable. Grâce au « Motowert » on peut obtenir l'éclairage à l'arrêt et l'avertisseur électrique, c'està-dire un équipement électrique complet.

Le renom de Westinghouse garantit que le « Motowert », conçu et réalisé dans ses usines, n'est mis à la disposition du public qu'après une sévère mise au point et qu'il doit donner toute satisfaction.

Satisfait de Brennus.

M. Paul Toutain de Paris écrit que depuis quelque temps il emploie le Brennus E sur son vélomoteur 125 cmc. 2 temps, jusqu'alors assez sensible au perles de bougie et que depuis il a constaté la suppression radicale de ces perles.

Cette expérience personnelle est confirmée par d'autres témoignages de possesseurs de vélomoteurs, motos et même moteurs auxiliaires.

Comme nous avions pris ici la responsabilité de conseiller ce produit que nous avions essayé auparavant avec satisfaction, il nous est agréable de constater que ceux qui nous ont fait confiance n'ont pas eu à le regretter.

D'autres attestations viendront certainement confirmer celles-ci. De toute façon nous aimerions connaître l'opinion de tous ceux qui ont essayé le Brennus E.

Les trois « Gnome » sont arrivées.

Nous recevons un avis de Gnome-et-Rhône nous informant que les trois 125 cmc. Gnome-et-Rhône, parties de Paris le 22 juillet dernier, sont parvenues au terme du voyage prévu par leurs trois pilotes, MM. Yves Bertranet, Edmond Gallon et Jacques Demay.

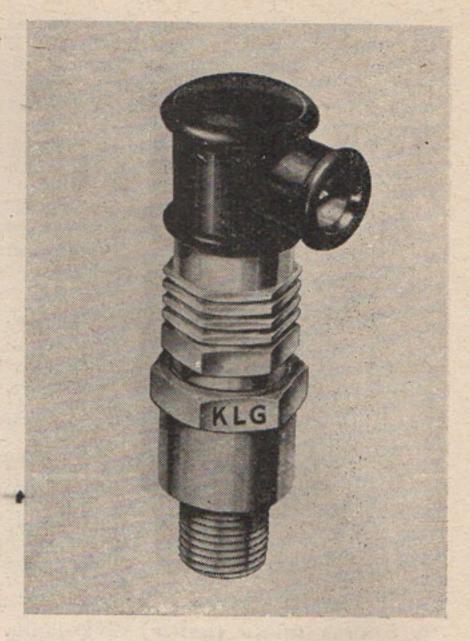
M. Demay tombé malade à Kaboul a été remplacé au pied levé par un jeune Français de cette ville.

Il paraît que les dernières étapes ont été rendues particulièrement difficiles surtout à partir de l'Iran.

Nous aurons l'occasion de donner



A Suresnes, le "Relais" devient le rendez-vous de tous les fervents et ferventes du Vélostyte.



La bougie K.L.G. joint à son imperméabilité un brillant palmarès.

ultérieurement plus de détails sur cette remarquable performance de 18.000 kilomètres qui démontre une fois de plus l'incontestable endurance de nos petites cylindrées.

Un peu d'acrobatie.

A l'entraînement d'un Manx Grand Prix de ces récentes années, le coureur Austin Munks arrivait, sur sa 250 cmc. Guzzi, à fond sur un virage à droite lequel, fort heureusement, avait une sortie de secours constituée par une autre route, lorsqu'au moment de réduire le volet des gaz refusa de descendre. Comment s'en tira-t-il? En prenant la route de secours et en se baissant pour détacher le fil de bougie! Essayez d'en faire autant à quelque 150 km.-heure.

LES BONS VŒUX DE M.C. Le M.C.I.-M.C. vous adresse ses souhaits.

Le Conseil de présidence du M.C.I.-M.C., organisateur du Rallye international « Madone des Centaures » qui aura lieu le 16 juillet 1950 à Castellazzo-Bormida (Italie), nous charge de présenter à tous les motocyclistes ses meilleurs vœux pour 1950.

Nous nous faisons l'interprète de nos lecteurs pour répondre à ces vœux par les nôtres et souhaiter plein succès au prochain rallye.

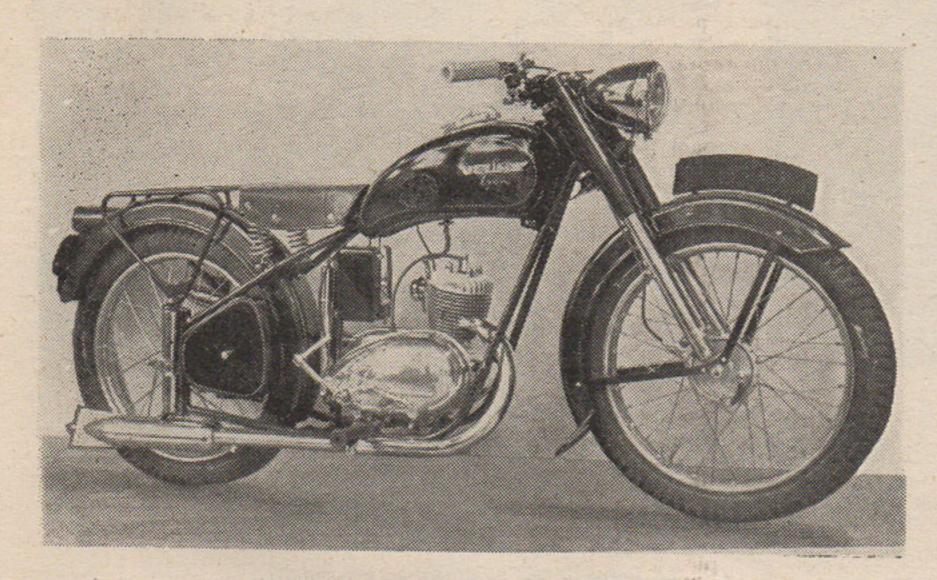
Pièces pour D.K.W.

Jusqu'à présent M. Persin avait été, et il est toujours la providence de ceux qui possèdent des D.K.W. 125 et 200 cmc. et avaient besoin de pièces de rechange d'origine ou de réparations bien conduites. Mais les 350 et 500 cmc. sont toujours difficiles à remettre en état. Nous apprenons toutefois que l'usine Auto-Union va remettre en fabrication un stock complet de pièces détachées également pour les modèles 350 et 500 cmc.; c'est l'assurance que vient de nous en donner l'agence Auto-Ommia, spécialiste de cette marque également pour les voitures.

COMMENTAIRES

SUR LE SALON

(suite)



La nouvelle 125 cmc. Ultima, 4 vitesses, sélecteur.

N'oublions pas les sidecars; leurs fabricants ont fait de louables efforts pour les adapter aux circonstances actuelles. Le sidecar léger a tenté la plupart d'entre eux. Dans l'ensemble les productions de chacun méritent une grande attention : réaliser un sidecar assez léger, robuste et confortable pour ne pas imposer à un vélomoteur 125 cmc. une charge excessive, n'est pas un problème spécialement aisé. Cependant tous y sont parvenus, Marmonnier, Humblot, Simard, Poinard ont conçu des équipages appropriés aux 125, 175 et 250 cmc. Poinard mérite une mention spéciale pour son châssis trois attaches à rotules, démontable, sans déréglage, en cinq minutes, ce qui pour beaucoup peut résoudre l'angoissant problème du garage.

Pour les grosses cylindrées nous retrouvons les mêmes marques auxquelles il convient d'ajouter Bernardet qui se cantonne dans cette catégorie avec son type Sport et son Grand-Routier à châssis-poutre et capot ouvrant.

Toutes ces maisons ont adopté le principe de la roue suspendue; avec des solutions diverses mais également mécaniques, elles ont ainsi accru le confort du passager, l'agrément de conduite et réduit considérablement les efforts imposés au cadre de la moto.

Voisinant sur le stand tenu par Voivenel avec les sidecars nous avons retrouvé avec plaisir la Maison Ultima

qui nous revient avec un vélomoteur 125 à bloc moteur 2 temps 4 vitesses, fabrication-maison de belle allure,

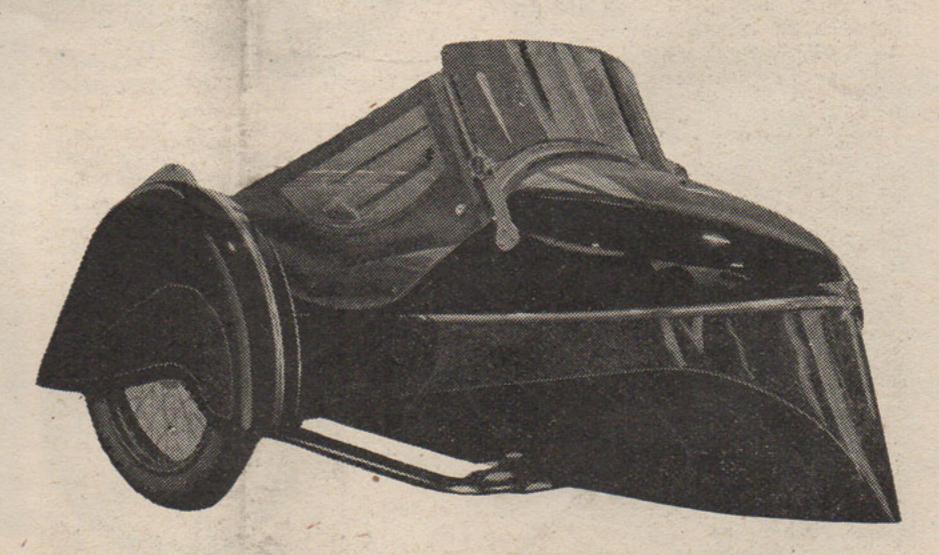
Pour les productions étrangères, notre Salon a, paraît-il, été plus varié et plus complet que celui de Londres. Les participations européennes: belges, italiennes, tchécoslovaques et autrichiennes ont été abondantes. Les stands des concessionnaires des marques étrangères étaient abondamment pourvus et ont submergé nos rares 350, 500 et 1.000 françaises.

La plus attractive et la plus luxueuse présentation est, cette année encore, l'œuvre de la grande marque belge Gillet d'Herstal avec son manège-écrin-tournant présentant tour à tour les modèles les plus représentatifs, dont la 500 cmc. 2 cylindres 2 temps surprend agréablement ceux qui n'ont pas encore eu l'occasion de la contempler de près.

Parmi les autres marques belges, la présentation F.N. consacre définitivement la formule de suspension intégrale adoptée par cette maison, roue avant tirée, arrière oscillant, le tout sur anneaux caoutchouc Neiman. La F.N. de cross qui fait des choses magnifiques aux mains de Leloup démontrerait, s'il était nécessaire, que cette suspension a résisté aux plus dures épreuves.

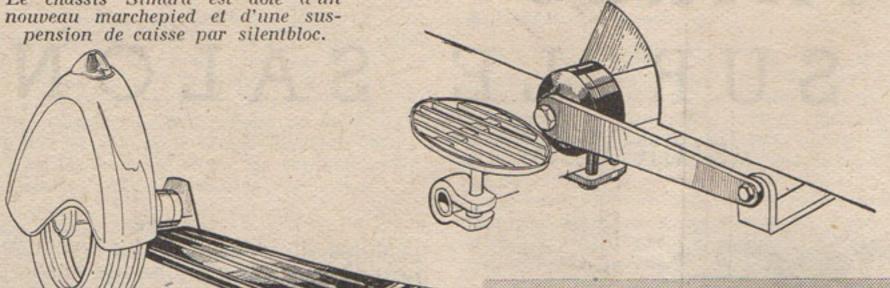
Pour être plus classique, Saroléa n'en est pas moins visitée, ses blocs majestueux et bien jolis attirent les regards; on a remarqué sa nouvelle béquille; le modèle de cross est très entouré. On ne sait comment cela se fit, mais quelques minutes avant la fermeture définitive de ce Salon son moteur se mit à crépiter, répandant une odeur d'huile ricinée humée délicieusement par tous les sportifs encore présents dans la Grande Nefs

La participation anglaise dispersée sur les stands des représentants généraux a été très abondante.



Une belle carrosserie, une place et demie, signée Simard.

Le châssis Simard est doté d'un nouveau marchepied et d'une suspension de caisse par silentbloc.



Pierre Psalty. La 500 twin à cadre articulé est très entourée. Remarquons sur une 350 un pare-choc élégant, peu volumineux et d'une protection cependant certaine; il est bien calculé pour ne pas surcharger le cadre, mais au contraire l'agrémenter de son arceau chromé. Est-il d'origine? Non; nous le devons à l'ami Aris; c'est une présentation au public avant son lan-

Nous retrouvons chez Movéa la gamme des B.S.A. et les deux Sunbeam à bloc-moteur bicylindre en ligne dont l'une traitée en noir, réservoir vert, sans filet, était d'une élégance sobre et distinguée.

Chez Olympia: deux Matchless, la 350 classique et la 500 twin, curieuse avec son gros coussin.

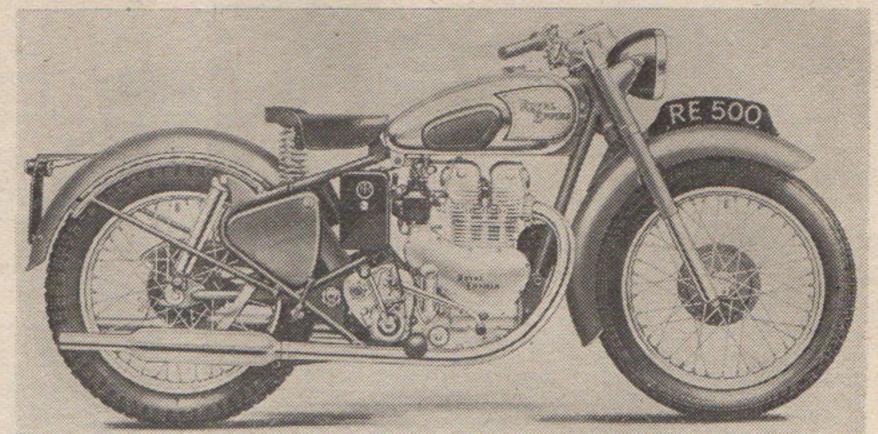
Garreau avait sans doute le plus grand stand de la série moto, meublé d'un nombre imposant de Norton parmi lesquelles la bicylindre « Dominator ». Des Norton de seconde main entièrement révisées et rénovées voisinaient avec les neuves et permettaient la comparaison.

On discutait ferme à cette même place autour des puissantes et massives Vincent H.R.D., la Black-Shadow et la Rapid. A côté d'elles la petite Excelsior à moteur Villiers semblait toute menue et s'offrait à ceux que le 170 à l'heure inquiète un peu.

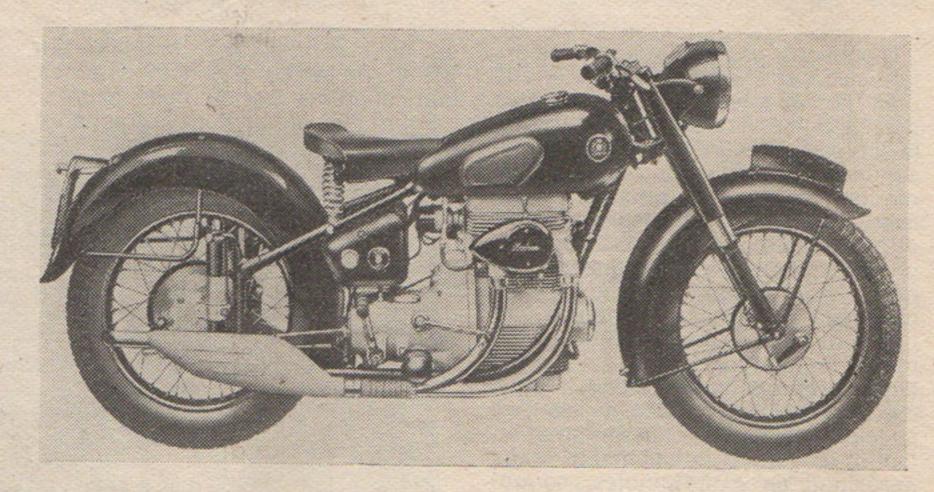
Chez New-Map, nous revoyons la Douglas avec son moteur flat-twin, aux tubes d'échappement relevés sur le modèle sport et son cadre articulé.

Chez Triumph, en plus des modèles courants est exposé un exemplaire de la dernière née, la 650 cmc. bicylindre qui s'est dernièrement triplement signalée en battant à Montlhéry une série de records.

La Royal-Enfield tente les touristes français; il y a du monde au stand de



La Royal-Enfield bicylindre fut très admirée.



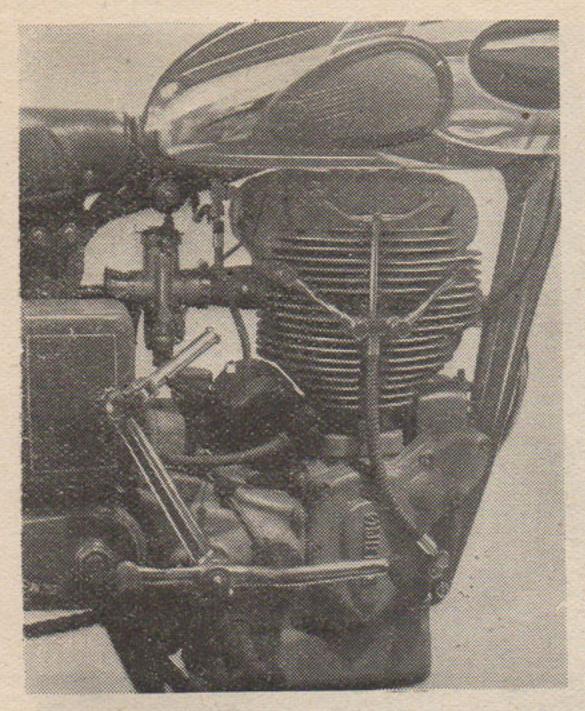
La Sunbeam S. 8 a des pneus de moindre section et un aspect plus léger.

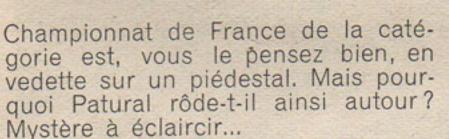
La 125 B. S. A. peut être livrée avec suspension arrière.

cement; il sera adaptable à toutes motos.

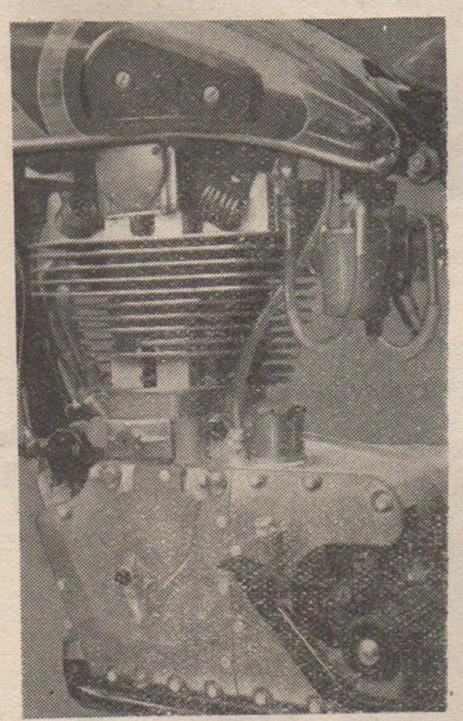
Velocette s'étant décidée un peu tard, Sandford n'a pu avoir qu'un stand de fortune, malheureusement à l'écart, C'est dommage pour ceux qui n'ont pas su le trouver et qui ont manqué l'occasion de contempler la toujours réputée 350 K.T.T., de détailler la 150 flat-twin à circulation d'eau et de faire connaissance avec les deux James à moteur Villiers, la 125 cmc. et la 195 cmc. qui, paraît-il, fait des étincelles... on verra ça à la première occasion.

Chez Monneret c'est un cocktail anglo-italien: la 350 A.J.S. avec laquelle Georges vient de s'attribuer le

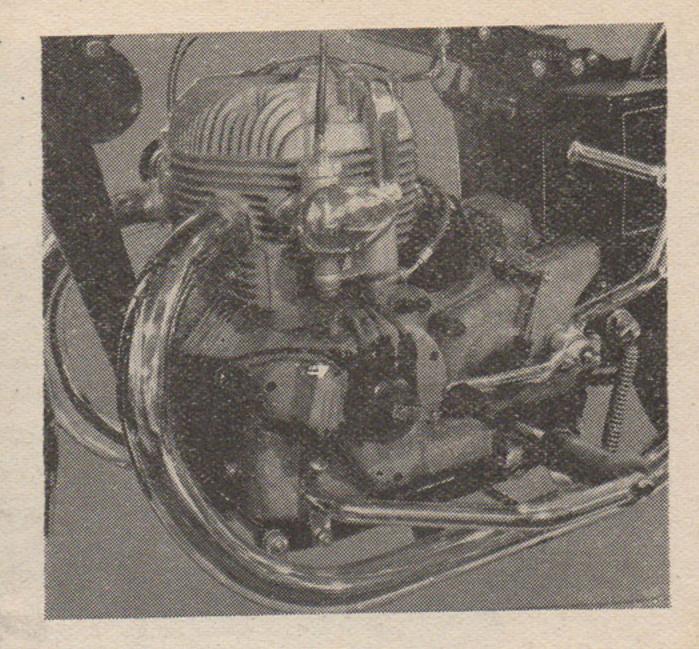




A ses côtés les Sertum, autres coursiers de la famille Monneret, exhibent sous leur rouge tunique des moteurs imposants, le 250 à circulation d'huile et le 500 bicylindre à deux carburateurs. Pour les gens moins pressés



Le bloc-moteur de la F.N. de cross est impressionnant.



Deux Sertum: à gauche, la nouvelle 250 cmc.; à droite, la 500 cmc. bicylindre à soupapes latérales et deux carburateurs.

Ci-dessous, la 125 cmc. italien M.V. et la 400 cmc. Gillet-Herstal.

on signale au passage un 125 M.V. italien et un scooter de même marque.

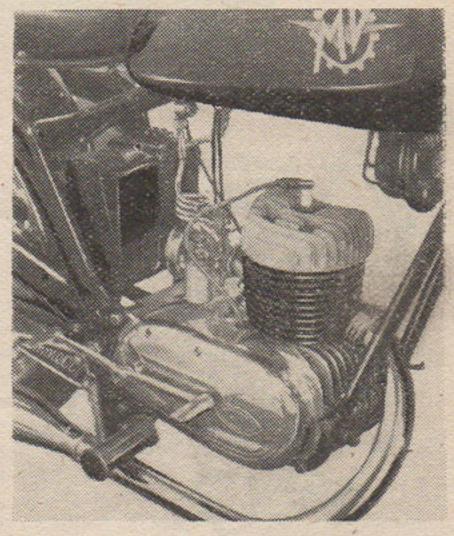
Autre cocktail chez Ladevèze : en marque anglaise, la 1.000 Ariel 4 cylindres alu; un bijou italien : la 125 Gilera; un bolide: la 500 Gilera 4 cylindres qui, malgré son aspect redoutable, ne pèse que 117 kilos.

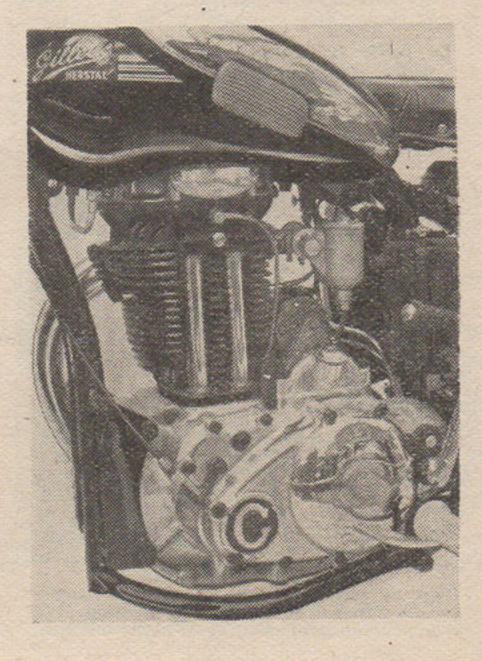
Et voici le stand Guzzi avec sa lignée de pur-sang favoris de la victoire : la 350 de Behra, champion de France, la 500 bicylindre des championnats italiens et la 250 des championnats du monde... Saluons, sans oublier la petite 65 cmc. dont 12.000 exemplaires figuraient dernièrement à un même rallye.

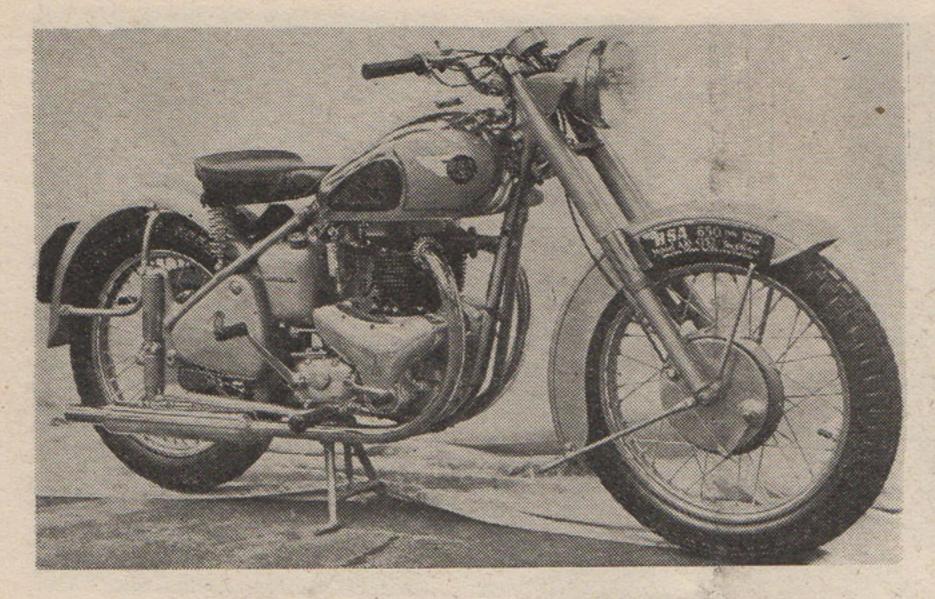
Les Jawa, que nous rencontrons plus loin, commencent à nous être familières; il en circule plus d'un millier en France, des 250, et, depuis quelque temps, des 350 deux cylindres. Jawa a sans doute un record à son actif, celui de l'importation. La petite 125 cmc. CZ sortie des mêmes usines a maintenant comme ses deux grandes sœurs le carburateur enfermé sous capot.

Si rien ne nous a échappé, il ne nous reste plus qu'à signaler la Puch. C'est la 250 qui a été exposée, machine sobre et de classe; les amateurs toutefois regretteront de n'avoir pu contempler les deux types 125 et surtout le Sport à deux carburateurs qui fait beaucoup parler de lui en ce moment (Marianne Weber dixit).

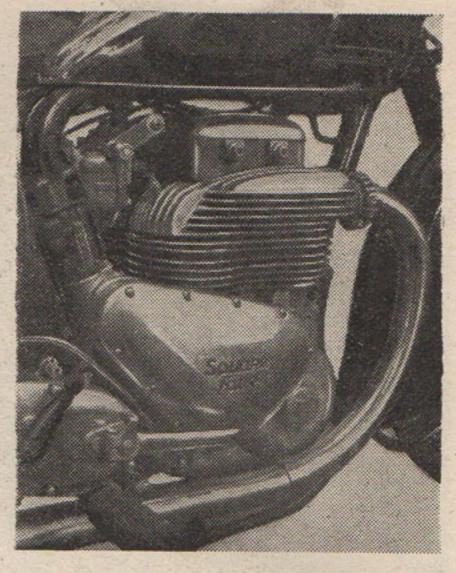
Pour en terminer avec les véhicules on doit s'arrêter quelques instants chez les deux seuls exposants de motocars; placés face à face ils font



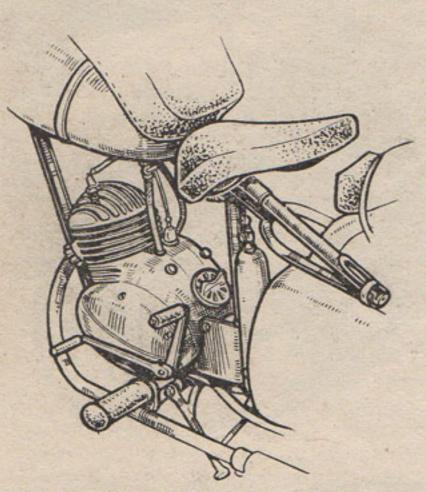




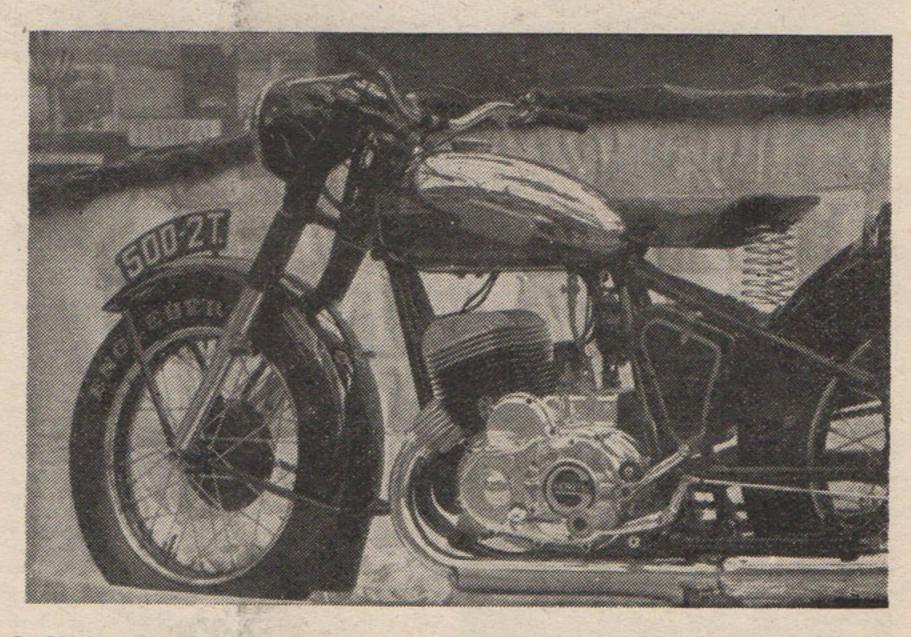
La twin B.S.A. ci-dessus est une 650 cmc.



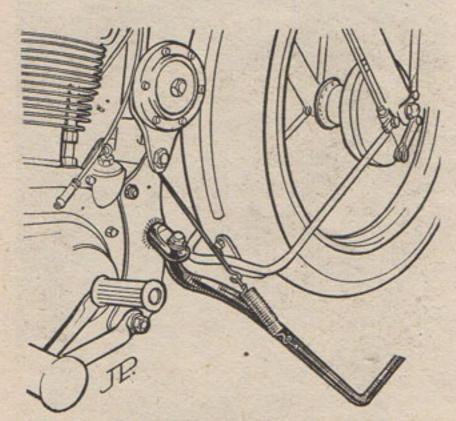
et voici le bloc alu de la 4 cylindres Ariel.



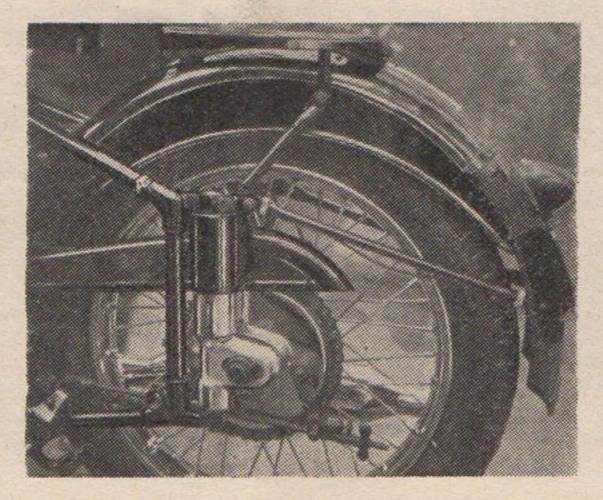
La petite 125 cmc. C.Z. a le carburateur capoté comme sa grande sœur la Jawa.

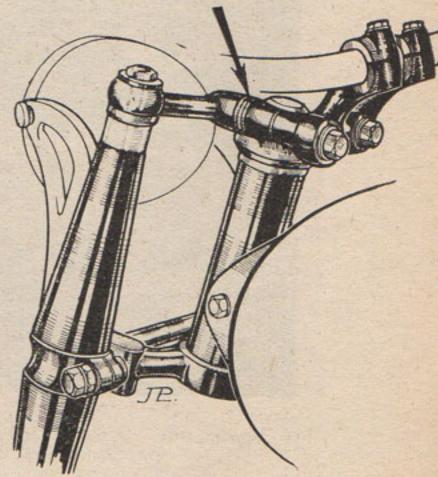


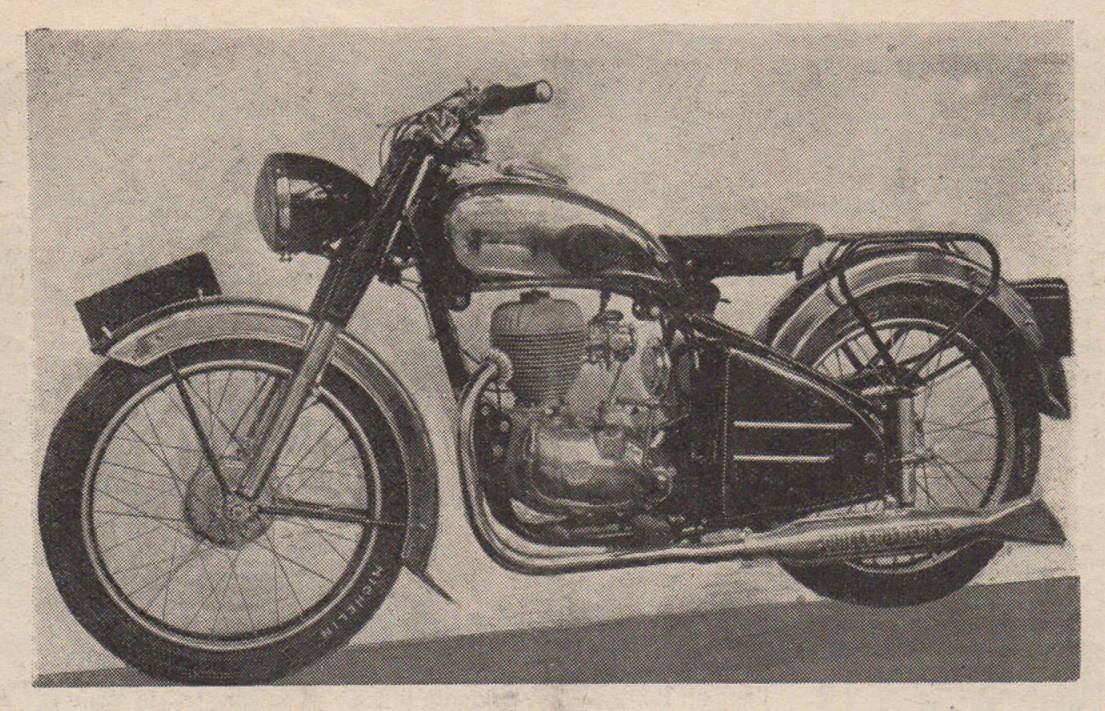
La 500 bicylindre du Gillet-Herstal particulièrement prévue pour le grand tourisme est à moteur 2 temps; au dessous, à droite, détail de la fourche Gillet à chasse réglable.



C'est de série que cette béquille est montée sur la Saroléa. A droite, la suspension AR. et le nouveau garde-boue de la même machine.







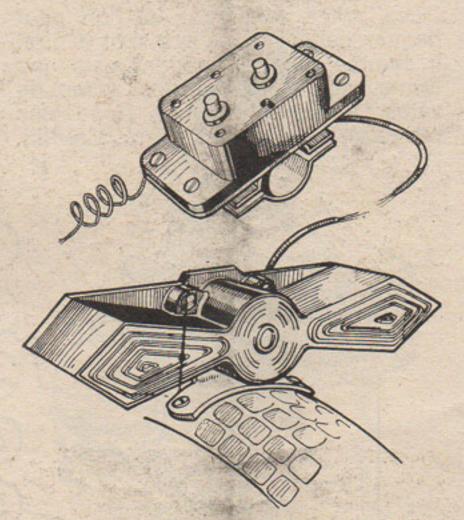
La 175 Guiller, moteur A.M.C. a belle allure.

bon ménage. D'un côté c'est le Vélocar Mochet avec son moteur Zürcher 125 cmc., véhicule rustique et robuste: de l'autre, plus luxueux, le Rolux de New-Map à bloc-moteur Lardy, également 125 cmc., robuste et économique. Nous avons profité du modèle de démonstration pour aller le contrôler à Montlhéry. Le 60 à l'heure qu'il atteint mérite qu'on en reparle prochainement, ce qui nous donnera l'occasion d'annoncer du nouveau... sans doute...

Revenant à nos productions nationales on a constaté partout un indéniable souci de présentation; l'émail et le chrome semblent avoir retrouvé leur éclat d'antan. L'équipement paraît mieux sélectionné; les accessoires sont généralement de choix et bien adaptés à la machine : selles confortables, guidons nets, poignées tournantes sérieuses, leviers de débrayage et de freins de bonne exécution. On ne déniche plus que rarement des commandes de qualité médiocre, des câbles de débrayage trop frêles ou, au contraire trop gros pour les gaines dans lesquelles ils coulissent; on s'est attaché à les mieux canaliser afin d'éviter les courbures trop brusques qui donnent du dur et amorcent des ruptures.

L'appareillage électrique a fait l'objet de plus d'attention; les dispositifs d'éclairage et avertisseur électrique par cellule et batterie se multiplient. On note même l'apparition de deux types de dynamos en bout d'arbre en remplacement du volant magnétique.

Il est à souhaiter que cette présentation corresponde à la série; nous avons dans les petites cylindrées le



Le Clignocycle indicateur de direction et Stop pour vélomoteur et moto.

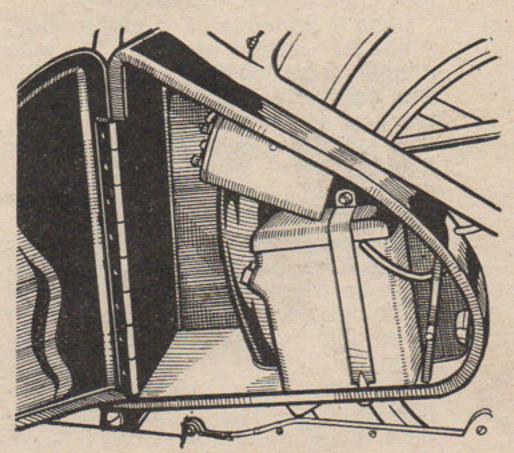
choix entre des machines de valeur mécanique indiscutable, mais dont le succès définitif était parfois compromis par toute une série de petits ennuis venant des détails et décourageant le motocycliste qui ne veut pas faire de mécanique. Si l'on remédie enfin à ces inconvénients, obsédants pour le profane, on aura gravi un nouvel échelon en méritant davantage la confiance et la faveur du public.

Les fabricants d'organes et d'accessoires (ils méritent aussi notre visite) ont fait, de leur côté, de sérieux efforts pour parfaire leur production. Au long des galeries latérales, ils exposent des pièces étincelantes ou des nouveautés pratiques.

Nous avons signalé dans nos deux derniers numéros, à propos de l'équipement électrique, les nouvelles dynamos en bout d'arbre créées l'une par Magnéto-France et que l'on rencontre sur la 125 Terrot, l'autre par Morel.

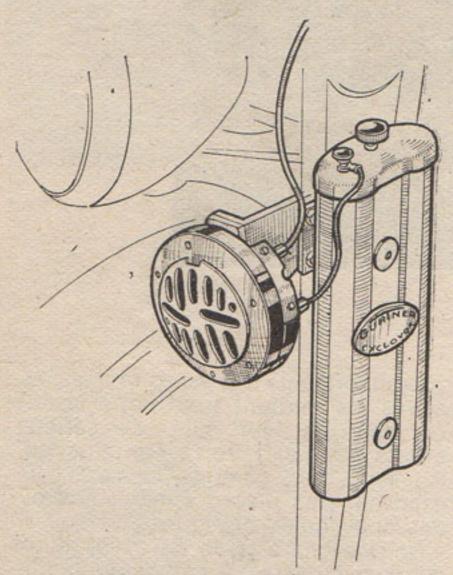
Novi, de son côté, n'est pas resté en arrière; il a réalisé un nouvel appareillage à sa façon, grâce auquel l'allumage et l'éclairage marquent un nouveau progrès.

Pour l'équipement électrique complet par redresseur, celui de Safi est à examiner de près.



Un vaste coffre sur la Guiller abrite batterie et redresseur, avec emplacement pour les outils.

Ceci fait à nouveau appel à la science des fabricants d'accus. Les petites batteries 7 AH de Baroclem, Fulmen, Huitric et l'accu sec Dary nous sont déjà connus; mais voilà que deux maisons nous offrent du nouveau : Tem et Monoplague, en lançant chacune sur le marché un accumulateur 7. AH 6 volts au cadmium-nickel. Ces batteries, de très grande robustesse, utilisent un liquide électrolytique alcalin ne corrodant pas l'acier et ne sulfatant pas les bornes. Elles revendiquent d'autres avantages; nous leur consacrerons prochainement une étude spéciale.



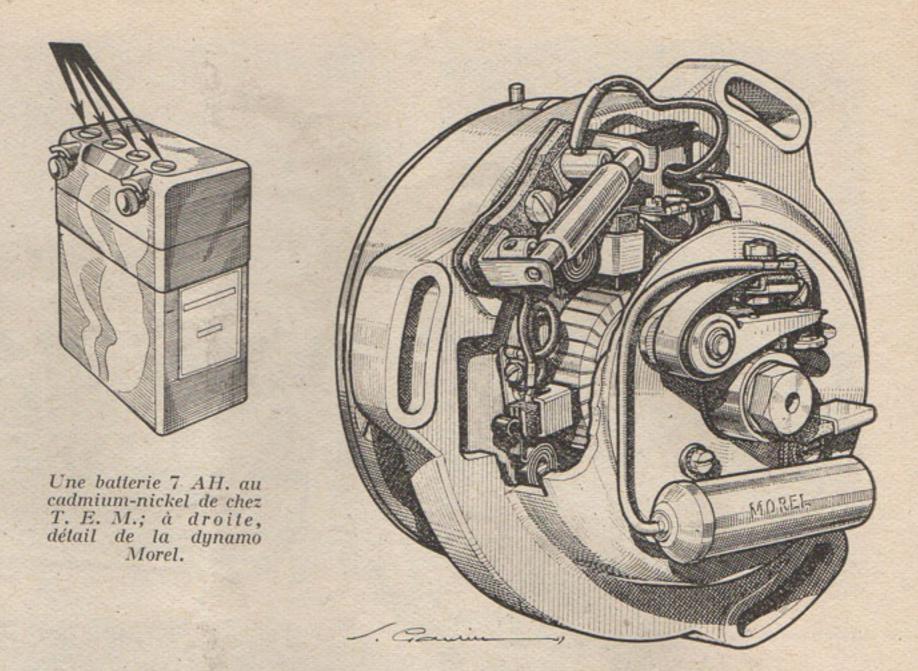
Un averlisseur Gurtner à pile qui ne dépare pas et est puissant.

Nous retrouvons dans le voisinage la Maison Lucas anglaise dont l'appareillage électrique équipe maintes motos étrangères; Lucas peut maintenant assurer en France le service de ses pièces détachées et réparations; ses bureaux et magasins se trouvent dans l'immeuble de Movéa, l'agence française de B.S.A. et Sunbeam. Avis aux intéressés.

Dans le domaine de la carburation, Amac et Gurtner rivalisent toujours d'ingéniosité, comme aussi Zéntih. Des carburateurs spéciaux pour moteur auxiliaire font leur apparition, d'autres sont munis de silencieux d'admission et la recherche du rendement, de l'économie et de l'étanchéité a été poussée plus avant.

Gurtner, déjà cité, et qui a plusieurs cordes à son arc, a produit un avertisseur électrique à pile pour machines démunies de batterie; il est puissant et durable quoique de faible encombrement.

Revenant à la carburation, la solution Otom du tuyau filtrant : le Tubcfiltre, a connu un gros succès à cause de sa simplicité, de sa facilité de montage par simple substitution à

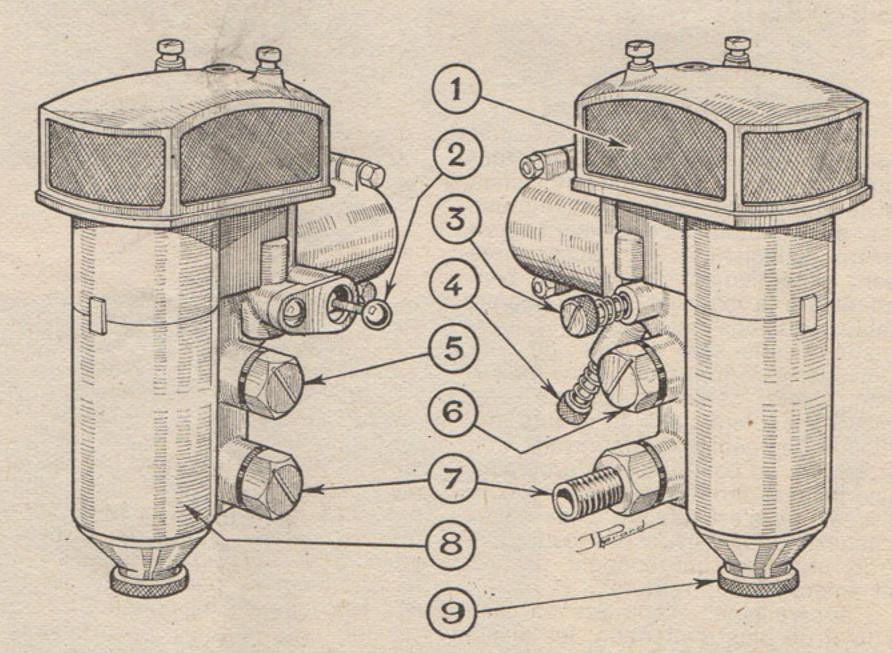


l'ancien tube, de son évidente efficacité et de son prix inférieur à celui du plus modeste filtre.

Les fabricants de guidons, manettes et poignées tournantes jouent entre eux une partie ser ée et pleine d'émulation : forme des cintres et des leviers, chromage ultra, poignées à tirage rectiligne; il y a de la lutte chez Amac, Saker, Magura, etc...

Les selles aussi ont, si l'on peut risquer cette image, leur mot à dire. Il semble qu'elles tendent vers une forme moins dérivée des selles de vélos : assise plus large, siège plus ramassé, bec de plus en plus réduit. Les dessus de selle en caoutchouc moulé et ceux en simili sur nappe de ressorts font en ce moment match nul. Parmi ces derniers, Reydel et Terry restent fidèles à leur formule, Mérat de son côté n'abandonne pas la sienne et vient même de sortir une selle à ressort horizontal réglable de même conception que son siège arrière.

Pour les bougies la lutte, aussi ardente, met toutefois plus difficilement en lumière les avantages de chacune; à part le match entre l'isolant Mica et les autres, la différence ne saute pas aux yeux. Un événement dans ce

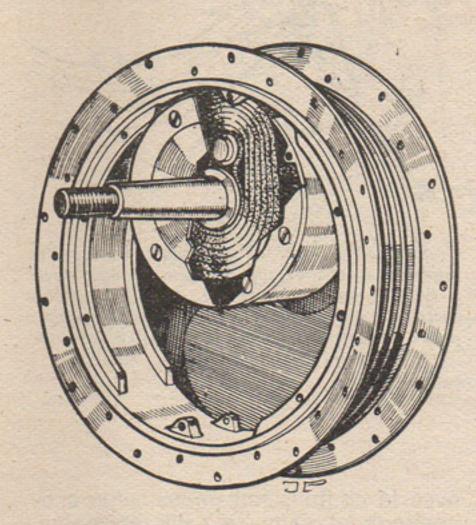


Un nouveau carburateur A.M.A.C.

1. Filtre à air. 2. Starter instantané. 3. Vis d'air de ralenti. 4. Vis de butée de volet. 5. Gicleur principal accessible au doigt. 6. Gicleur de ralenti accessible au doigt. 7. Arrivée d'essence G. ou D. 8. Cuve centrale à niveau constant. 9. Filtre à essence à décantation.

domaine: la réapparition en France, sur le stand Dektereff, de la bougie anglaise Lodge. Sur ce même stand, le nouveau sélecteur Vitex qui monte et redescend les vitesses en appuyant la pédale toujours dans le même sens, semble un mystère pour beaucoup.

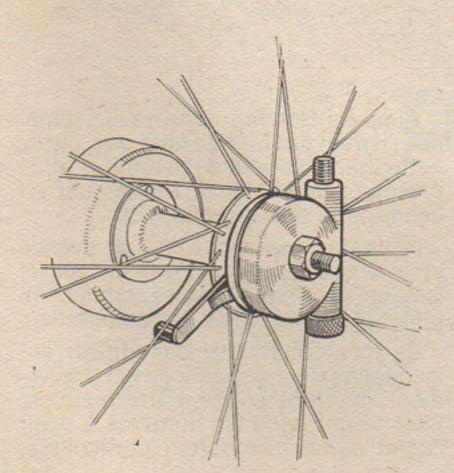
A côté, l'Accessoire Motocycliste nous révèle outre la béquille latérale déjà connue, un pare-choc avant combiné avec cette béquille, et un reposepied de tansad également complété



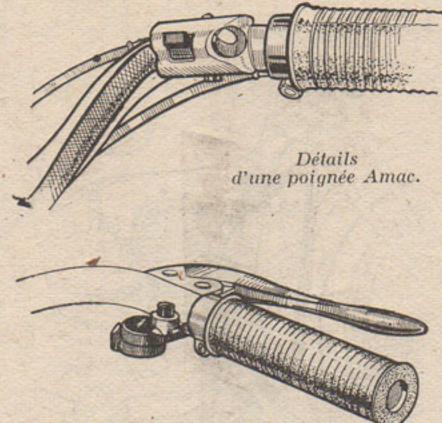
Le moyeu suspendu U.C.M. est sur anneaux Neiman.

par une béquille, deux solutions très ingénieuses et pratiques.

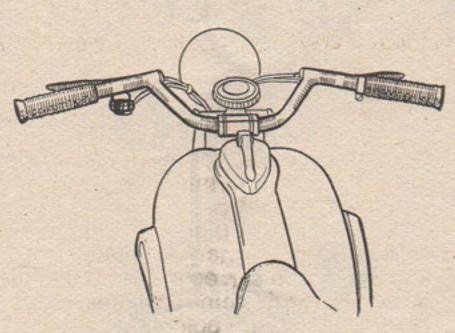
M. Robail a modifié et complété la gamme de ses moyeux à suspension pour l'arrière; les ressorts ont fait place à des anneaux caoutchouc Neiman grâce auxquels on supprime le graissage et on obtient l'absolu silence de fonctionnement. Ces moyeux existent désormais pour toutes cylindrées depuis le vélomoteur et ont été complétés par des moyeux



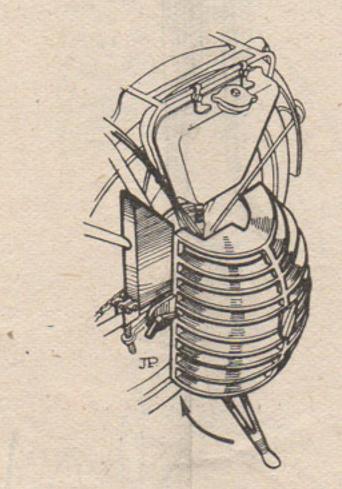
L'entraînement O.S. pour compteur est simple et sobre, il se monte à droite ou à gauche.



Autre combinaison sur guidon Amac.



Le guidon de la Monet-Goyon est à l'italienne.



Un capotage chromé pour moleur Vap.

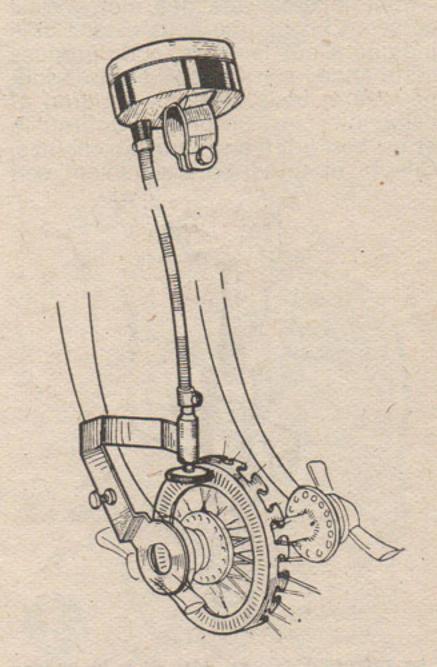
avant, ceux-là sans suspension, naturellement.

Chez O.S. un boîtier avec vis sans fin, fixé sur l'axe de la roue avant, remplace agréablement toutes les roues dentées et colliers des anciennes commandes de compteurs.

Neiman avait ingénieusement décoré son stand à l'aide des multiples clés représentant chacune une combinaison pour ses antivols; il y en avait plusieurs centaines; un appareil enregistreur montrait d'autre part, par un graphique éloquent, les avantages de la suspension Neiman à anneaux de caoutchouc sur les ressorts métalliques. La suspension Neiman semble être à nouveau à l'ordre du jour; on l'a repérée entre autres chez F.N., Bernardet, Poinard, etc... pour n'en citer que quelques-unes et sans vouloir énumérer les voitures qui ont également adopté ce dispositif. Nous en reparlerons prochainement.

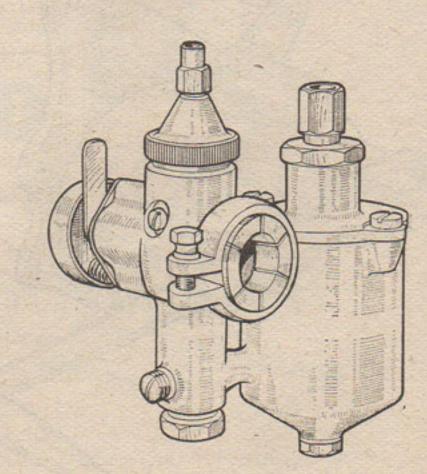
Jusqu'alors spécialisée dans le carburateur pour voiture, la Maison Rexa de Lyon a réalisé un carbu pour moto. Nous en attendons la description technique pour en parler.

Sur différentes machines exposées et sur certaines de Nice-Paris on remarque une série d'accessoires pratiques ou élégants dus à l'ingé-



Entraînement de compteur O.S. pour cyclomoteur.

niosité de M. Lucarini, fabricant, directeur de Motocycles-Accessoires à Nice. Ce sont : un cache-volant, un



La carburateur Zénith pour moteur auxiliaire-

coffre à batterie et des sabots enjoliveurs pour garde-boue avant et arrière.

Dans le domaine du silence nous rencontrons toujours dans la Galerie comme dans la Grande Nef, les productions Wilman et sa variété de silencieux adaptés à chaque cas.

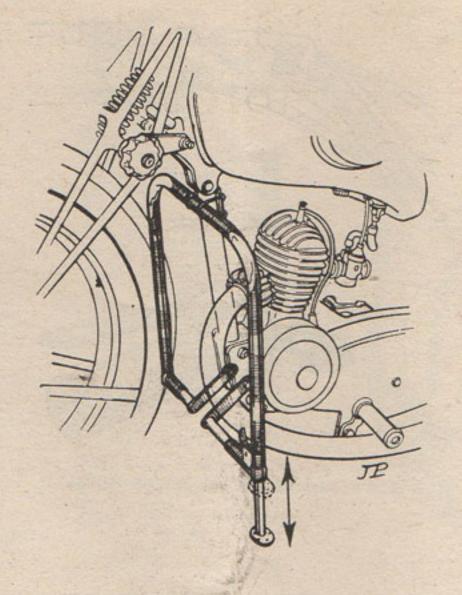
Nous avons aussi vu reparaître le robinet à réserve tant souhaité; nous le devons à M. Algy qui le fabriquait déjà avant guerre.

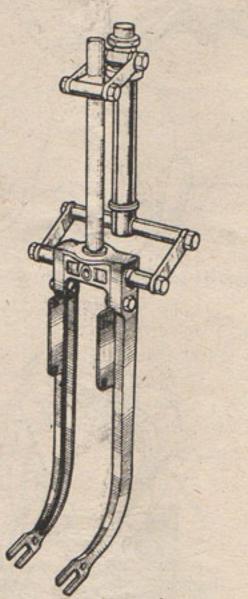
Voici, d'autre part, le Clignocycle, un indicateur de direction électrique à feu clignotant; il se monte en quelques minutes sur la plaque arrière. Actionné par un commutateur sur le guidon, il ne pèse que 125 grammes.

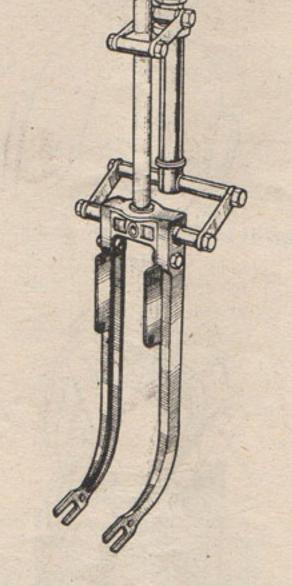
Pour le nettoyage des motos, sale corvée, Clinoto, que nous avions déjà indiqué à nos lecteurs, nous propose cette année son Clinovélo qui dissout poussière, boue, graisse, goudron et cambouis; c'est un produit antirouille et un bon lubrifiant pour les chaînes. Clinoto et Clinovélo s'emploient soit

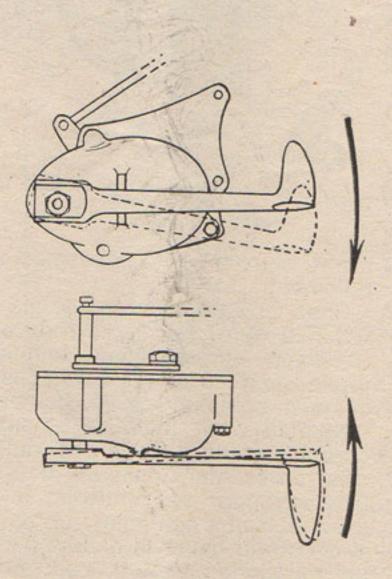
Le robinet à réserve Algy évite la panne

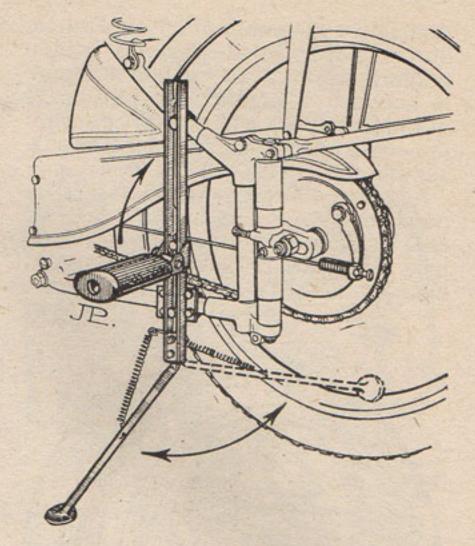
d'essence.











Ci-dessus à gauche, un pare-choc avec béquille latérale; à droite, un repose-pied également à béquille spécialités de « L'Accessoire Motocycliste ». Une fourche élastique Jeannere pour Velosolex et le sélecteur Reflex qui agi toujours dans le même sens.

avec le chiffon, soit mieux, plus économique et sans se salir les mains, avec un vaporisateur. C'est un produit que nous utilisons et qui est sérieux.

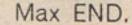
Les ingénieurs, eux, se sont arrêtés au stand des Fonderies Arthur Martin dans lequel étaient exposés des cylindres (entiers et en coupe) et des culasses à ailettes.

Les Fonderies Arthur Martin exploitent le nouveau procédé Mayer et Mauny qui permet d'obtenir des pièces de fonderie impossibles à réaliser par les procédés courants et garantissent des pièces saines, d'une précision rigoureuse, exemptes de bavures et de traces de joints de moulage.

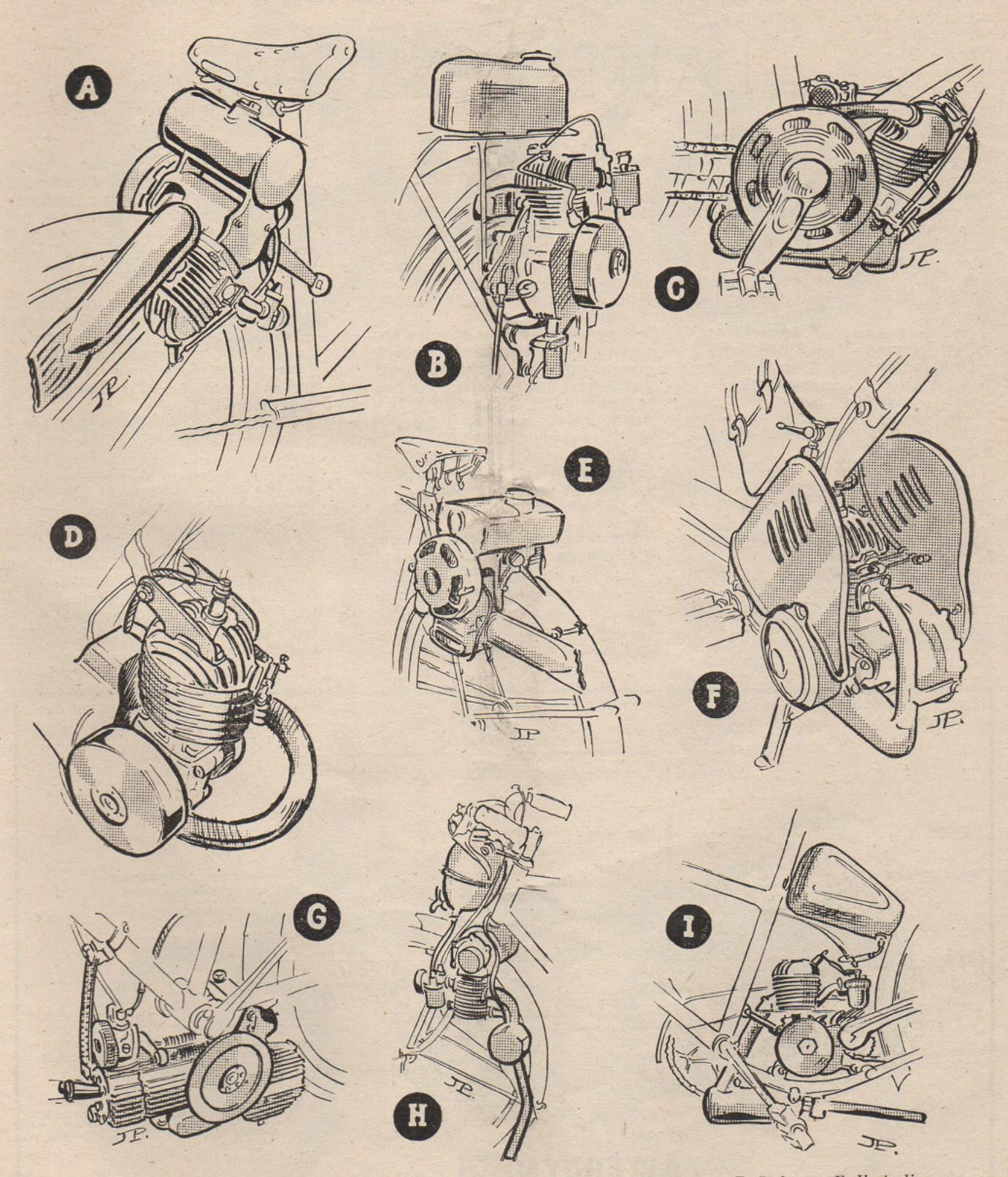
Ainsi se termine cette revue générale; il peut fort bien se faire que, parmi . cette infinie variété de machines et de pièces, quelque objet intéressant ait échappé à nos investigations.

Nous nous en excusons par avance et prions soit le constructeur, soit le lecteur, de nous en aviser; nous compléterons alors cette documentation.

De même certaines des choses sur lesquelles nous avons passé hâtivement méritent plus qu'une mention. Elles feront dans les numéros à venir l'objet d'une description particulière.



CROQUIS EXPRESS de quelques moteurs auxiliaires



A. Pygmy. — B. Serwa, 4 temps. — C. Cucciolo, 4 temps. — D. Mobylette (Motobécane). — E. Cyclex. — F. Hurtu-Vap. — G. Mosquito (Chapuis). — H. Annino — I. Veloto.

CHEZ NOVI

Un nouveau dispositif d'allumage mixte :

L'ALTERDYNOVI

L'importante firme pantinoise, dont les bureaux d'études outillés d'une manière très moderne s'efforcent avec succès de faire progresser la technique de l'allumage, a présenté au Salon, un dispositif breveté particulièrement ingénieux qui possède à la fois les qualités de l'allumage par batterie et celles de l'allumage par magnéto.

L'ensemble exposé dans le stand NOVI comprenait essentiellement :

Un générateur de courant alternatif avec rupteur et condensateur.

Une bobine d'allumage.

Un bloc de cellules redresseuses. Une batterie d'accumulateurs 6 V. 7 amp.-h.

Une canalisation à deux peignes avec commutateur d'éclairage et bouton de l'avertisseur incorporé.

Le générateur est constitué par un volant magnétique tétrapolaire dont le rotor porte le circuit inducteur ainsi que la came avec son dispositif d'avance automatique.

Sur le stator sont fixés les deux fers d'induit avec bobines doubles à point milieu, le rupteur et le condensateur. Un couplage convenable des bobines entre elles permet à l'aide de deux cellules montées en « va-et-vient » de redresser les deux alternances.

Par le jeu du commutateur une seule alternance est redressée sur les positions Zéro et Ville, et le courant traversant la régulatrice charge la batterie dans les meilleures conditions d'intensité.

Par contre les deux cellules sont en service simultanément lorsque le commutateur se trouve placé sur les positions Code ou Phare; le courant redressé suffit amplement pour l'alimentation complète du projecteur, de la bobine d'allumage et du feu arrière.

La bobine d'allumage est fixée sur le plateau et une clef de contact antivol permet son alimentation à partir de la batterie.

Un montage spécial du circuit d'allumage donne au dispositif :

1º A bas régime les caractéristiques de l'allumage par batterie, c'est-à-dire des étincelles chaudes et nourries facilitant le départ du moteur.

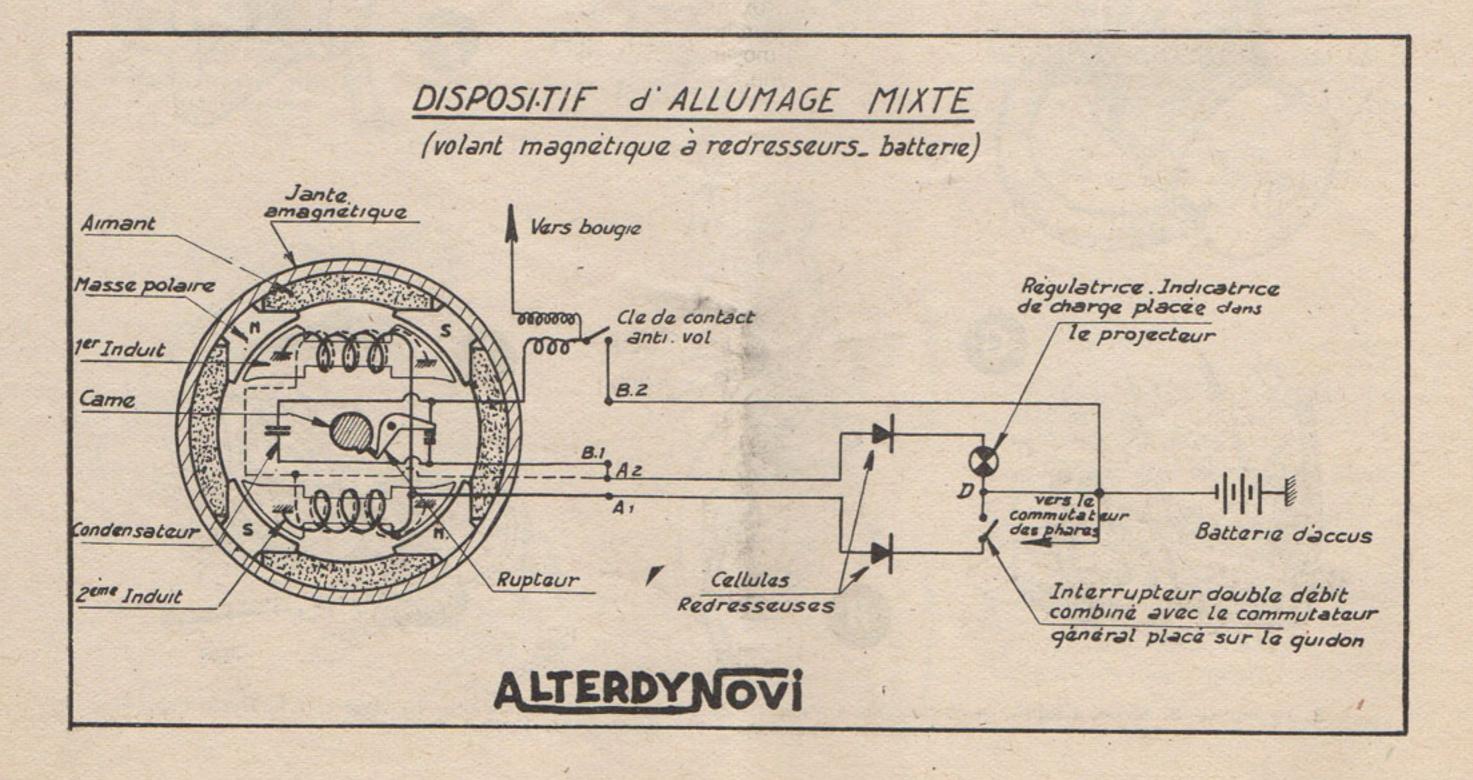
2º A haut régime la production

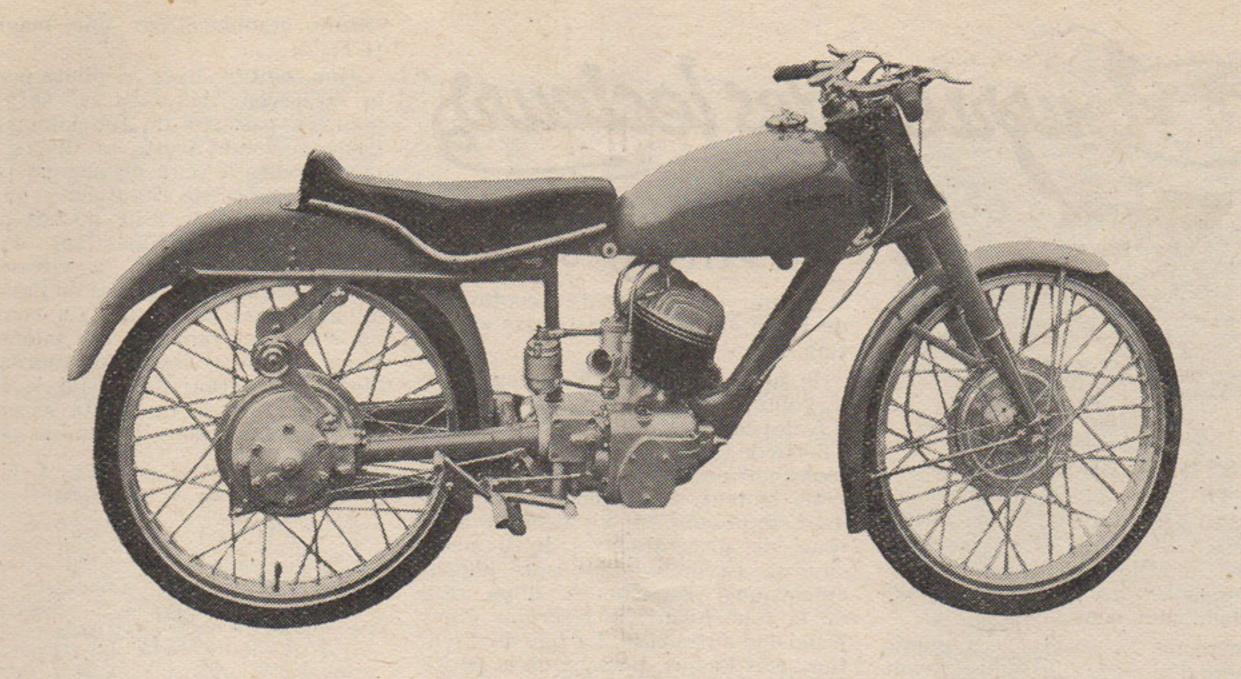
d'étincelles de plus en plus chaudes du fait que la tension d'alimentation de la bobine s'accroît avec la vitesse.

Les défauts de l'allumage par batterie se trouvent ainsi corrigés et le moteur fonctionne comme s'il était pourvu d'une magnéto dans des conditions de rendement optimum.

Une particularité très intéressante à signaler : le fonctionnement parfait de l'allumage et de l'éclairage dans le cas d'accident survenant à la batterie. Le moteur démarre facilement au kick batterie enlevée ou batterie en court-circuit.

En résumé, l'ALTERDYNOVI remplace très avantageusement les dynamos à trois balais ou celles à régulateur de tension. Il est nettement plus robuste et son rendement qui atteint 70% est double de celui des dnyamos. C'est un appareil moderne qui utilise toutes les possibilités actuelles de la technique. Il n'est pas douteux qu'un brillant avenir lui est assuré pour l'allumage des moteurs mono et bicylindres de plus en plus poussés équipant les vélomoteurs et les motocyclettes.





La moto LAMBRETTA

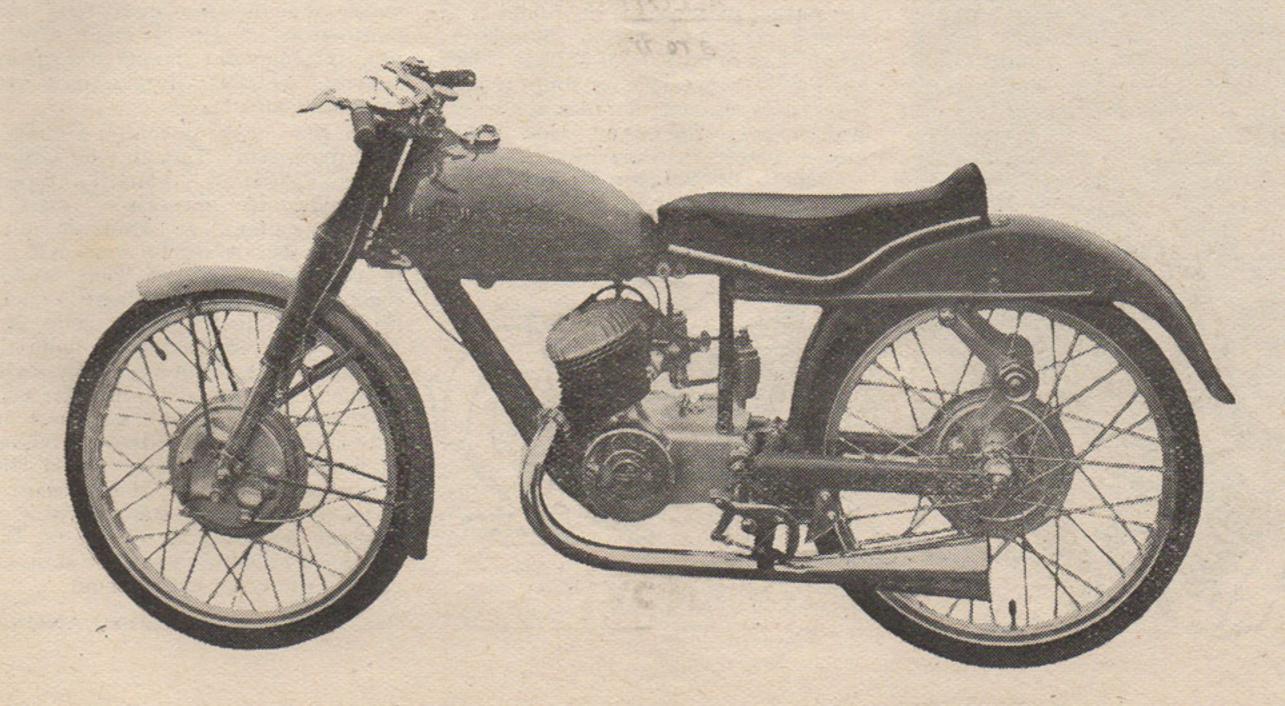
Type 125 cmc. 2 temps course

Cette nouvelle machine est équipée du moteur Lambretta 125 cmc. 2 temps, dont les performances sur le circuit de Montlhéry ont émerveillé tous les sportifs. Comme sur le Scooter, le moteur fait partie intégrante du châssis et prolonge le cadre.

La transmission à la roue arrière s'effectue au moyen d'une barre de torsion prolongée d'un cardan qui, tout en assurant un angle de torsion sensible, amortit les chocs de la transmission au couple conique commandant la roue postérieure. La boîte est à 4 vitesses commandées par sélecteur, il y a possibilité de modifier les rapports pour les divers besoins. La suspension de la roue arrière est obtenue par une barre de torsion placée transversalement à l'axe de la machine et à proximité de l'axe de rotation de la fourche, et en liaison avec celle-ci au moyen d'articulations à parallélogramme. La suspension de la roue avant est réalisée par une fourche télescopique munie d'un amortisseur hydraulique avec des orifices de passage d'huile à section variable, de façon à obtenir le maximum d'efficacité.

Les roues montées avec des jantes en alliage léger et pneus de 21×2 sont pourvues de frein à tambours à refroidissement par ailettes.

Le réservoir d'essence est de ligne aérodynamique.





HISTOIRE DE BÉQUILLE

Abonné à votre revue et possesseur par surcroît d'une moto anglaise 500 cmc., modèle tout récent, je viens faire appel à votre compétence pour vous demander conseil.

La machine en question est munie à l'arrière d'une béquille, mais l'avant n'en a pas. Aussi, la notice anglaise préconise-t-elle, en cas de crevaison, de placer sous le carter une « bille de bois » ou une « caisse ».

De plus, la moto pèse plus de 200 kilogrammes.

Est-ce de l'humour britannique?

Comme il n'est pas toujours aisé d'emporter ou d'avoir sous la main ce matériel assez encombrant, je viens vous demander un tuyau plus pratique.

L'emploi d'un cric serait assez séduisant, mais en existe-t-il de stables, d'un poids et d'un gabarit suffisamment réduits pour être mis dans le coffre à outils?

LAVERLOCHÈRE.

RÉPONSE. — Evidemment le constructeur aurait pu prévoir dans l'outillage une petite grue actionnée par le moteur ou, plus simplement, une béquille centrale. Les habitués, eux, négligent la bille de bois ou la borne kilométrique et se contentent de coucher la machine.

de toute évidence la patinette enfantine...

Si nous consultons le Larousse en 2 volumes, nous trouvons au mot « Autopède » la définition suivante : « Sorte de trottinette montée sur deux roues pneumatiques et pourvue d'un petit moteur. » Le cliché correspondant représente une patinette avec roues de 30 centimètres de diamètre environ. Le moteur à essence, monocylindrique, est monté d'un côté de la roue avant, le réservoir étant placé de l'autre côté. La tige de direction, très longue, partant de la petite fourche avant se termine par un étroit guidon, à la portée du conducteur qui est placé debout sur le plancher de la trottinette, juste sur la roue arrière.

Mais il y a mieux?... Le patin automobile.

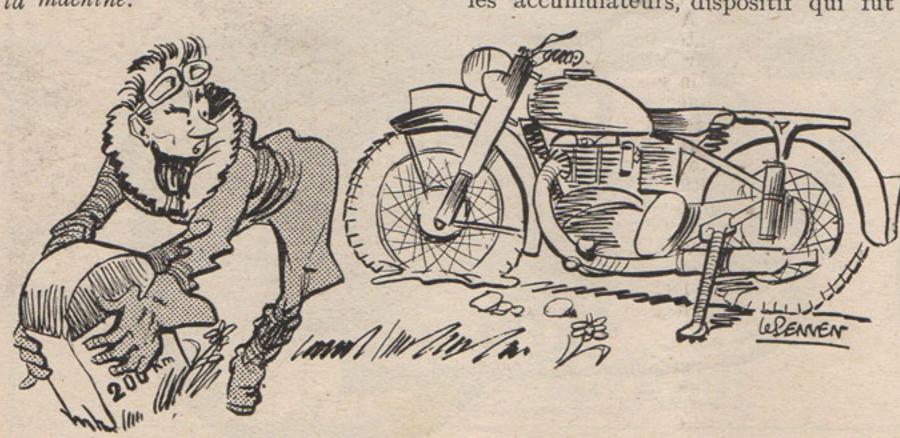
Cet appareil se composait de 4 roues munies de boudins de caoutchouc pleins supportant un patin ordinaire sous lequel était logé le mécanisme. Ce patin mesurait 45 centimètres de long sur 24 centimètres de haut et pesait 7 kilogrammes. Le moteur dont le cylindre avait 50 millimètres de diamètre et 80 millimètres de long développait environ I cheval aux régimes de 1.000 à 2.500 toursminute (vitesse des moteurs d'alors...). Il permettait à l'homme chaussé de ces patins mécaniques de rouler à la vitesse maximum de 40 kilomètresheure. Les roues arrière étaient calées sur l'arbre moteur et les roues avant. directrices, étaient montées folles sur un essieu indépendant. Une petite caisse placée à l'arrière du patin contenait la bobine d'allumage et les accumulateurs, dispositif qui fut ensuite remplacé par une magnéto H.T.

Une ceinture fixée au pilote portait un réservoir de 2 litres, suffisant pour un parcours de 100 kilomètres. Cette ceinture avait ses divers éléments reliés à ceux de chaque patin par des tubes de caoutchouc et des câbles électriques. Elle portait aussi une manette commandant l'allumage. Chose curieuse, la vitesse ne se réglait que par le retard ou l'avance à l'allumage, la rupture du courant ou « en soulevant par les talons les roues motrices, lesquelles tournaient alors sans action propulsive ». L'inventeur affirmait que cette sensation de 2 chevaux sous les talons était



« neuve et agréable ». Il ajoutait : « On n'éprouve aucune fatigue à la condition de jouer constamment de l'articulation du genou avec assez de souplesse pour localiser dans la jambe l'effet des trépidations. » La paire de patins valait à l'époque 450 francs (or). En cas de panne ou de fatigue. il était dit que l'« autopatineur » pouvait mettre ses 2 chevaux sur son dos et continuer tranquillement sa route à pied, en voiture ou autrement. (On ne pratiquait pas alors l'auto-stop?...) Un tel engin s'avérerait extrêmement dangereux sur nos. routes... de plus, il manquait vraiment de confort...

En 1920 apparaissait en France la moto-patinette « Lumen » ou « Skootamota ». C'était, comme l'autopède, une patinette motorisée, mais le groupe moteur se trouvait placéjuste au-dessus de la roue AR., et le conducteur n'était plus debout mais assis. Les roues étaient là encore de petit diamètre et la selle était fixée à l'extrémité d'une longue tigeverticale. Le moteur, monocylindrique à 4 temps, développait 1 CV.5. et consommait 3 litres d'essence aux 100 kilomètres. La vitesse atteignait 30 kilomètres-heure et l'engin, d'un poids total de 45 kilogrammes en ordre de marche, était capable de grimper des côtes de 10 à 12 %. Il se classa d'ailleurs premier dans la course de côte d'Ernemont.



Henry LANOY.



MOTO-CROSS DES MUREAUX

Près du terrain d'aviation des Mureaux, le Moto-Club Clodoaldien présentait le dimanche 27 novembre un moto-cross qui obtint un vif succés.

Le circuit, rapide et accidenté, permettait aux nombreux spectateurs de suivre les différentes épreuves de n'importe quel point du terrain. La course d'ouverture réservée à la catégorie 125 cmc. mettait quatre concurrents aux prises sur 10 tours. Dupré et Meyer, victimes de défaillances mécaniques, étaient éliminés rapidement et Godey gagnait aisément devant un Perri très accrocheur.

1. Godey (M.C. Clodo) en 13 m. 50 s.; 2. Perri

La catégorie 350-500 cmc. se courrait en deux séries de 12 tours et une finale sur 20 tours.

1re série. — Blat et Perlin prennent aussitôt la tête et en un demi-tour ont une centaine de mètres d'avance. Au troisième tour ils passent Frantz. Heuland abandonne. Frantz qui colle à la roue des deux leaders remonte magnifiquement et passe Doret qui était en 4° position derrière Sutra. Au tour suivant Doret repasse Frantz. Au 6° tour Perlin est toujours en tête avec Blat dans sa roue. Doret et Frantz se livrent une lutte sans merci, s'assurant tour à tour l'avantage.

1. Perlin (A.M.S. Ecurie Ladevèze) en 11 m. 45 s.; 2. Blat (A.M.S.) 11 m. 50 s.; 3. Frantz (M.C. Châtillon); 4. Doret (A.M.S.).

250 cmc. 15 tours. — Parmis les spécialistes de cette cylindrée, nous trouvons Godev et sa 125 cmc. Dès le signal du départ Chaumette est en tête suivi de Macchi et de Godey; Mélioli et Amédéo respectivement 4e et 5e. Chaumette a au deuxième tour une avance confortable et à moins d'accident ne peut guère être sérieusement inquiété. Derrière lui nous trouvons Godey et Mélioli nettement détachés d'Urieu, Maugnier et Amédéo. La course Chaumette-Godey est extrêmement passionnante à suivre, les deux hommes étant aussi habiles et rapides l'un que l'autre. Amédéo qui a perdu ses repose-pieds continue quand même. Godey a des ennuis avec son garde-boue avant qui se promène d'avant en arrière, puis le perdra définitivement à l'avant-dernier tour ainsi qu'une place de second.

1. Chaumette (M.C. Clodo) 14 m. 10 s.; 2. Mélioli (M.C. Clodo) 14 m. 15 s.; 3. Godey (M.C. Clodo) 14 m. 25 s.; 4. Urieu à 1 tour; 5. Maugnier à 1 tour; 6. Amédéo à 2 tours.

350-500 cmc. 2° série. — Ladevèze et Théveney sont en tête et tout au long des 12 tours se livreront une lutte ardente pour la première place, et finalement Théveney l'emportera de très peu sur Ladevèze. Dans le peloton seul Martin terminera en même temps que les deux premiers, les autres coureurs terminant avec 2 et 3 tours de retard.

1. Thévenéy (M.C. Châtillon) en 13 m.; 2. Ladevèze (A.M.S.) 13 m. 02 s.; 3. Martin (M.C. Clodo); 4. Charrier (M.C. Clodo); 5. Mettaut (A.M.S.) à 2 tours; 6. Dauge (A.M.S.); 7. Girard (A.M.S.) à 3 tours.

Après un petit entracte le départ est donné à une série de repêchage 350-500 cmc. sur 8 tours qui réunit Dauge, Heulland, Mettaut, Frantz et Mélioli (250 cmc.). Mélioli part en tête suivi de Frantz qui reste en carafe dans une butte. Au premier passage en face le chronométrage Mettaut est premier. Frantz est reparti et fonce à la poursuite des hommes de tête. Mettaut dérape et Mélioli en profite, mais au 6º tour Mettaut est de nouveau premier. Frantz est 3º et Dauge 4º. Au 7º tour les deux hommes de tête sont en difficulté dans un trou et Frantz remporte . le repêchage.

1. Frantz (M.C. Châtillon); 2. Mélioli (250 cmc.) M.C. Clodo); 3. Mettaut (A.M.S.); 4. Dauge (A.M.S.).

Finale 350-500 cmc. 20 tours. — Le départ est donné par M. Boyer, président du Motor-Club.

Théveney, Perlin, Ladevèze et Blat prennent aussitôt la tête. A la première butte Godey avec sa 125 cmc., parti dernier, a déjà gagné une place. Au 1er tour Théveney a environ 50 mètres d'avance sur Perlin, Ladevèze et Blat qui sont roue dans roue. Un peu plus loin Martin, Charrier, Mélioli et Frantz sont labourés par Godey qui a passé Doret et Mettaut. Au 6º tour Théveney a encore augmenté son avance sur Perlin. Au 8e tour Mélioli (250 cmc.) abandonne et Martin saute Blat pour un tour seulement. Ladevèze qui était en 3e position s'arrête... et repasse avec un gros retard sans son blouson! Au 12º tour Godey, rapide et régulier, se trouve en 5° position! En haut de la grande butte Théveney saute Martin acrobatiquement et lui prend un tour. Au 18º tour Ladevèze réussit à passer Godey. A l'avant-dernier tour Frantz qui marchait fort bien dérape dans le virage avant l'arrivée et bûche très durement.

1. Théveney (M.C. Châtillon) en 17 m. 31 s.; 2. Perlin (A.M.S. Ecurie Ladevèze); 3. Martin (M.C. Clodo); 4. Blat (A.M.S.); 5. Ladevèze (A.M.S.); 6. Godey (M.C. Clodo).



1. Godey 1er en 125 cmc.

3. Théveney 1er en 500 cmc.

^{2.} Chaumette 1er en 250 cmc.



L'Union Motocycliste de la Marne

Samedi soir, dans les salons de l'Univers, le Moto-Club menait la danse mais au lieu des pétarades des moteurs il y eut l'éclatement joyeux des bouteilles.

Un entrain sans précédent, des danses dignes d'un moto-cross, du bruit, de la joie. Annette Perchat, exquise ballerine et Bernard Villet, talentueux violoniste, se firent applaudir en intermèdes.

M. Hild, président, entouré de MM. Pérard, Durin, Perchat, Doyen, Schwartz, Jean Penet, Villet, Paul Morot, René Moreau accueillit les invités et en particulier MM. Jardelle, maire — un ancien motard — le colonel Prouvay, représentant M. Schneiter, ministre; le colonel Loth, le lieutenantcolonel de Courcelle, le capitaine Hamon des corps blindés. MM. Choisnel, adjoint; Vanoosthuysé, conseiller municipal; Lepagnol, directeur de la Société Rémoise de l'Epicerie; Delpesch, directeur départemental de l'Education physique et des Sports, etc.

MM. Hild et Jardelle évoquèrent le passé et tous deux firent des projets pour les belles

sorties d'été, le moto-cross, etc.

Mme Hild fut fleurie par Annette Perchat et ce n'est qu'aux premières heures du dimanche que les motards arrêtèrent la danse.

Moto-Club Clodoaldien

Fondé en 1931 sous l'égide de M. Létang, président très actif, le Moto-Club participait a toute les réunions sportives de l'époque : rallye-ballon, gymkana, régularité, rallyeclochers. La guerre a freiné l'activité, mais dès que les organisations ont été possibles, le M.C.C. s'est montré de nouveau avec bien entendu de vrais sportifs mordus de la compétition, et sans oublier ceux qui font des sorties.

Comme tout club actif qui va de l'avant, le M.C.C. a pris en main l'organisation de réunions sportives tels que le Grand Prix de Saint-Cloud et divers moto-cross. Les réunions sont amicales au Café « Le Clemenceau » au pied de la rue Dailly et de l'autoroute de l'ouest, tous les vendredis.

Moto-Club Châtillonnais

SAMEDI 3 DECEMBRE 1949

Distribution des récompenses du M.C. Châtillonnais.

Présidée par M. Chrisostome, maire de Châtillon-Bagneux. M. Cantalice, président du M.C.C., fitl' appel des lauréats de la saison 1949, répartis chacun dans sa spécialité : moto-cross, vitesse, régularité, tourisme, etc. Une nombreuse assistance avait répondu à l'appel des organisateurs, membres du club et nombreux représentants des clubs de la région parisienne. M. Chrisostome remis à Gustave Lefèvre un magnifique souvenir, (à noter que Lefèvre est membre du M.C.C.) accompagné de Garreau. Parmi les coureurs présents à cette charmante soirée citons : Lefèvre, Beauvais, Kiéné, Adnet, Thévenet, Robbe, Pierre Monneret, etc... MM. Bouvet et Baule représentaient la Ligoe de l'He-de-France. M. Mauve retenu en province s'était excusé par télégramme.

La soirée se termina par une sauterie et, tard dans la nuit, chacun pris congé en se promettant de se retrouver pour la saison

1950.

La salle des Sociétés savantes avait pour cadre l'Assemblée générale de l'Amicale Motocycliste de France, présidée par M. Croisard. Veyras ouvrit la séance en retracant l'activité déployée pendant la saison 1949 et aussi aux difficultés que les clubs ont rencontré pour pouvoir organiser les épreuves sportives.

Il rappela aux représentants des clubs affiliés que s'ils avaient tous travailé avec ardeur, les résultats auraient encore été supérieurs.

Il demande de prendre contact avec les motocyclistes des clubs isolés n'appartenant pas à une fédération on ligue. .

Il dressa une amère critique à l'égard d'un président de club de la région parisienne, approuvée par toute l'Assemblée.

Les clubs de province étaient aussi représentés. MM. Gros et Guignodot de Nantes et de Cholet parlèrent de l'activité des clubs de leurs régions : organisation sportive et touristique. Ensuite chaque président donna les résultats de son activité pour la saison 1949.

Dix-sept clubs étaient représentés, Nice et Saint-Raphaël s'étaient excusés : M.C. 13°, C.O.B., M.C. Dionysien, Paris 14°, M.C. République, U.S.M.T., M.C. Est, M.C. La Garenne, M.C. de Meaux, Nantes Basse-Bretagne, M.C. de Rezé, M.C. de Cholet, M.C. Messier, A.M. 6° et 7°, M.C. des Yvelines, M.C. Brianconnais, G.S.I.F.

Moto-Club Suresnois

Les anciens dirigeants du Moto-Club de Suresnes se sont réunis pour remettre en activité leur club qui était resté inactif depuis les hostilités.

Motor-Club

Président : Marius Voyer; Premier Vice-Président : Baule; Deuxième Vice-Président : Courty; Secrétaire général : Baule; Adjoint : Chassagny; Trésorier : Mme Baule; Adjoint : Bégon; Directeur sportij: Groguelin; Adjoints: Engel et Minette; Délégués à la Lique : Voyer, Baule; Membres du Bureau: Gueneguen, Duplessier.

En vous remerciant au nom du Comité pour l'hospitalité de vos colonnes au cours de la saison passée, je vous prie de croire, Monsieur le Directeur, en notre considération distinguée.

Amicale-Moto-Club de la Cité

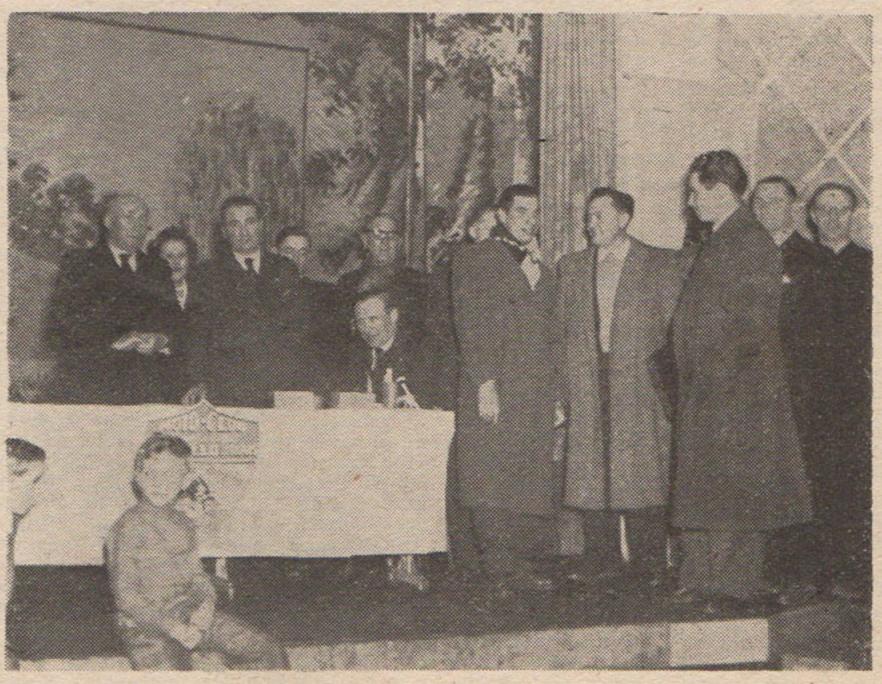
L'Amicale-Moto-Club de la Cité à Lyon a tenu le vendredi 18 novembre dernier son Assemblée générale qui a réuni plus de deux cents sociétaires. Au cours de cette réunion eut lieu l'élection du nouveau Bureau pour 1950.

Le président M. Merle Marcel a été réélu à l'unanimité, à la satisfaction de tous les membres. M. Garnier reste le vice-président et aux mêmes fonctions nous trouvons cette année le motard Gaillard. Peu de changement pour les autres dirigeants à qui les sociétaires ont renouvellé leur confiance pour leur bonne gestion. Au cours de cette réunion, une superbe médaille en or a été remise au sympathique président M. Merle, à qui la Société doit une bonne part de sa prospérité. MM. Lénon, secrétaire général; Dessagne, trésorier, reçurent également une médaille d'argent pour leur belle activité sportive et leur dévouement au club.

Cette Amicale où règne la bonne humeur et l'esprit sportif, a participé à toutes les manifestations sportives de l'année écoulée et se classe aujourd'hui parmi les plus impor-

tantes sociétés motocyclistes.

Composition du nouveau Bureau pour 1950: Président d'honneur : M. Goupagny Albert; Président actif : M. Merle Marcel; Vice-Présidents actifs : MM. Garnier et Gaillard; Secrétaire général : M. Lénon Louis; Secrétaires adjoints : MM. Bourguignon et Demahis A.; Trésorier : M. Dessagne J.; Trésorier adjoint : M. Deydier; Archiviste : M. Salamand; Conseillers: MM. Grosdenis, Nugues, Curnier, Daudon, Bonnet, Maire; Commission sportive: MM. Moschetto, Morga, Mouchiroud, Bernard, Pétrault, Muetton: Délégué à la Ligue motocycliste régionale : M. Lénon; Commissaire sportif: M. Lénon.



Au banquet du M. C. Châtillonnais. De gauche à droite : MM. Chrisostome, Cantalice, P. Monneret, G. Lefèvre, A. Romondini, M. Beauvais, R. Kiéne.



A. M. S. de gauche à droite: M^m° Ladevèze, M. Ray Bonin, M. Poitevin, H. Lines, M^m° Golstheim, M. Georges Ducellier, Président d'Honneur de l'A. M. S. et Président de la Croix Rouge Française, Miss Kévelos, M. Violet.

Le banquet de l'Association motocycliste de la Seine

Près de 300 convives étaient réunis le 3 décembre, dans les Salons de la Rive Gauche, pour le banquet annuel de l'A.M.S., présidé par M. Ducellier, président d'honneur de l'A.M.S. assisté de M. Raymond Bonin, président de l'A.M.S.

A la table d'honneur se tenaient : le Commandant Le Bail, représentant le Ministre des Sports; M. Pellevoisin, directeur général des Services Techniques de la Presse; M. Violet, représentant la F.F.M.; M. Reichel, président de la Presse sportive; les Présidents des Clubs Motocyclistes de la Région parisienne; de nombreux reporters, journalistes et animateurs de la moto.

Une centaine de coureurs étaient invités, parmi lesquels on reconnaissait les champions de France et les as de la vitesse: Behra, Monneret, Houel, Perrin, Beauvais, etc...; du Moto-cross: Verecchia, Brassine, Lusserant, Ladevèze, Prieur, Perlin, Brûlé, Dauge, Adnet, etc... Le sympathique Harold Lines à avait pas hésité, pour assister à ce banquet, à traverser la Manche, accompagné de Miss Kevelos, la motocross-woman anglaise, que rous verrons certainement l'année prochaine sur les Buttes de Montreuil.

L'Automobile était représentée par Giraud Cabentous; le Cyclisme, par Marinelli; la Boxe, par Pierre Montane.

Le Président Raymond Bonin, après avoir rendu un chaleureux hommage à la mémoire du regretté Président Marcel Bedon, remercia les artisans de la grandeur de l'A.M.S. et, ainsi que l'a précisé M. Leviennois, le secrétaire, tous ceux qui sans gloire et dans l'ombre remplissent des tâches laborieuses et ingrates.

M. Reichel a reconnu volontiers que la presse était munie d'un silencieux, en ce qui concernait les sports en motocyclettes, mais que ce silencieux serait remplacé à l'avenir par un échappement libre, bravo!

M. Violet, représentant la F.F.M., n'a pas manqué, après avoir applaudi aux succès de l'A.M.S., de donner à ses dirigeants certains conseils de sagesse et de prudence, tout en allant de l'avant.

Le Président Raymond Bonin a clôturé les discours par le programme de la saison prochaine : 7 moto-cross, sorties touristiques, 2 ou 3 rallyes, courses de régularité et assuré qu'il n'avait qu'un désir : respecter la devise de l'A.M.S. « Aimer et faire aimer la Moto ».

Par ses acclamations, l'assistance a témoigné à son Président sa gratitude pour le dévouement dont il a fait preuve, malgré son état de santé, et a renouvelé la confiance qu'elle a en lui pour l'avenir.

Sur la scène, une attraction a rempli de joie les coureurs. 1.600.000 francs de prix en espèces, médailles d'or, coupes et bronzes venaient récompenser leurs efforts.

L'orchestre Amédéo prit place et il était remarquable de voir avec quelle virtuosité les motadrs conduisaient leurs cavalières au milieu de cette foule joyeuse.

André Bourillon, le speaker bien connu, tenait avec Georges Fraichard le mic.10, mais leurs voix furent couvertes par Bordas dans son répertoire.

L'A.M.S. se devait d'élire sa Reine 1950 et une marraine; Mlle Poittevin fut élue reine et Mme Goldstein, marraine.

Ce banquet a marqué par son importance d'une part, la force ascentionnelle de l'A.M.S. et d'autre part, l'intérêt qu'il y a pour les motocyclistes de toutes catégories à ne plus rester isolés et à venir rejoindre les clubs. Association Motocyclisle de la Seine

Président: Bonin Raymond; Premier Vice-Président: Houel Georges; Deuxième Vice-Président: Le Moal Roger; Secrétaire: Levionnois Eugène; Secrétaire-adjoint: Poirier Roland; Trésorier: Noël Marcel; Président sportif: Poittevin Victor; Directeur sportif: Guénin Lucien.

CONSTITUTION DE LA COMMISSION

Président sportif : Poittevin; Directeur sportif : Guénin.

Section Moto-Cross:

1° Membre: Ladevèze; 2° Membre:
Mazoyer; 3° Membre: Verrechia Jean;
4° Membre: Blat; 5° Membre: Brassine
Georges; 6° Membre: Lorgery; 7° Membre:
Dauge.

CONSTITUTION DE LA COMMISSION TOURISTIQUE

Président : Le Moal; Capitaine de route : Penaud; Délégué à la publicité : Guilbert; Délégué au cinéma : Duponchelle; Membre : Bellanger.

Moto-Club de Paris

Ce soir grande animation, c'est du banquet qu'il est question, notre visite est inattendue. Après tant de sorties et d'épreuves spor-

Après tant de sorties et d'épreuves sportives de longue haleine, tel le Bol d'Or, les membres du M.C.P. se sont réunis pour préparer leur banquet comme il est de coutume dans tous les clubs. Le Président, M. Rouquette, ouvre la séance avec bonne humann

La dernière sortie eut lieu sur Montfortl'Amaury et malgré le mauvais temps un bon nombre de membres avaient répondu à l'appel, car ne l'oublions pas, la devise du club est : « chaque dimanche une sortie ». Quelque temps qu'il fasse et c'est faire preuve d'un fidèle attachement au club que l'on choisit.

Le M.C.P. a été fondé en 1929 et fait annuellement 52 sorties, sans compter sa participation aux épreuves officielles.

Les membres reçoivent à chaque sortie un nombre de points déterminés et, en fin d'année, un classement a lieu pour l'attribution des récompenses, ce qui n'est pas un petit travail pour celui qui a à charge da la section touristique; évidemment, quand le classement est terminé chacun tient à cœur d'avoir une place d'honneur et cela donne lieu à des discussions, mais toujours amicales, pour se terminer en banquet de fin d'année.

MOTO-RECORD

G. BONNARDEL - J. MURIT

TOUTES MARQUES Françaises et Étrangères Spécialiste BMW

151, Rue Marcadet - PARIS (18e) - MON. 24-40

LEICA — FOCA ROLLEIFLEX KODAK

disponibles à

"ASNIÈRES-PHOTO"

78 bis, Avenue de la Marne ASNIÈRES-PARIS GRÉ 49-13

Ouvert le Dimanche matin





DANS PARIS

2º ARRONDISSEMENT

DYNAMIC-SPORT. — Motobécane, Monet-Goyon, Henry-Roussey, Vap. Réparation, mise au point, vente, achat, échange. — 13, rue Chabanais. Ric. 57-19.

4º ARRONDISSEMENT

SAINT-PAUL-MOTOS. —
Terrot, Motoconfort, Monet-Goyon,
Gnome-et-Rhône, Triumph. Réparation, occasions, vente à crédit.
Ouvert tous les jours et dimanche.
matin.—1, rue de Rivoli. Arc. 71-46.

9° ARRONDISSEMENT

BLANCHE-AUTO-MOTOS-CYCLES. — Motobécane. — 71, rue Blanche.

11° ARRONDISSEMENT

MOTO-BASTILLE. — Terrot, Matchless, Motobécane, Guiller, A.M.C. Livraison rapide. Stock complet pièces, accessoires. Vente à crédit. — 6, boulevard Richard-Lenoir. Roq. 29-28.

ports, vélocars ou voitures, moteurs auxiliaires. — 56, rue Sedaine.

12° ARRONDISSEMENT

DUBUET. — Motobécane. Pièces détachées d'origine, réparations sur devis. Expédition dans toute la France. — 64, rue de Wattignies.

BORIE. — Agent officiel Harley. Motos reconstruites d'origine. Embiellage, réalésage. Echange standard moteurs. — 14, boulevard Soult.

Motobécane. Révision des moteurs en 48 heures. Echange standard. — 7, rue Chaligny. Did. 20-49.

13° ARRONDISSEMENT

MARC PIAULET. — Peugeot, Magnat-Debon, Koeller-Escoffier, Dreschmotor, Motobécane. Motos neuves et occasions. Moto-école. — 62, avenue de Choisy. Gob. 60-70.

14° ARRONDISSEMENT

DELAIRE. — Achat comptant toutes motos, vélomoteurs. Vente, occasion, accessoires. — 4, impasse de la Gaité. Dau. 55-43.

RÉALÉSAGE - MONTPAR-NASSE. — Embiellage, régulage, chemisage. — 23, rue Ed.-Jacques.

15° ARRONDISSEMENT

JEANNIN. — Jawa, Ogar, C.Z. et toutes marques françaises. — 11, avenue de la Porte-de-la-Plaine. Lec. 80-62.

CLERGE. — Moteurs pour vélomoteurs, vélocars, voitures mutilés. Moteurs Jonghi, Aubier-Dunne, Ydral, Vap. Vélomoteurs Jonghi 126 cmc. Pièces détachées Prester, Aubier-Dunne, Jonghi. — 105-107, boulevard Lefebyre.

16° ARRONDISSEMENT

Motobécane, Gnome-et-Rhône, Jonghi, Koeller-Escoffier, M.R., etc... Pièces détachées anciennes et nouvelles, modèles adaptables sur toutes marques. Révision moteurs sur devis. Réalésage, embiellage, chemisage. Révision volants, magnétos. — 88, avenue Paul-Doumer. Aut. 18-42.

FAUTRAT. — Motobécane, Gnome-Rhône. Achat, vente, échanges. Toutes réparations. — 11, rue Pergolèse. Pas. 57-79.

STATION-SERVICE 83. — D.K.W., Auto-Union. Achat, vente, échange. — 83, avenue Grande-Armée. Pas. 46-25.

17° ARRONDISSEMENT

ALAZARD. — Grand choix motos, révisées et état neuf. Veitures d'occasion. — 47, avenue de Clichy. Marc. 44-65.

SOCIÉTÉ CENTRALE DE PIÈCES MOTO. — Pignons toutes marques, accessoires, réservoirs, roues, fourches, cadres. Embiellage, réalésage, redressement cadres, fourches. Pièces Harley. — 44, rue de La Condamine.

DELOBELLE. — Pièces Soyer d'origine, pièces moteurs Jap, Surmey, Chaîse. Accessoires, réalésage, embiellage. — 2, passage Moitrier. Gal. 66-70.

GRANDE - ARMÉE - MOTOS.

— Motobécane, Gima. Stock pièces détachées Motoconfort, Gima, Dollar. Accessoires, vente. - 26, avenue de la Grande-Armée. Eto. 54-81.

JONQUIÈRES - MOTOS. — Motobécane, Terrot, Jonghi, Gnome-Rhône, sidecars Précision, Humblot 11, rue Emile-Level. Marc. 57-81

LADEVÈZE. — Gilera, Ariel, Panther-Douglas. Achat, échange, reprise. Réparation. Vente à crédit. Grand choix d'occasions. — 50, rue Brunel. Eto. 24-66.

MINOT. — Tout pour la moto. Réparation tous moteurs. Echange standard, embiellages, accessoires. — 35, rue Brunel. Gal. 50-72.

MOTO-COMPTOIR. — Motos neuves et occasions. — 98, rue de Courcelles.

MOTO-HALL. — Motobécane, Terrot, Velocette, James. Scooter Bernardet. Sides Humblot. Achat, vente, réparation. — 78, avenue des Ternes. Gal. 78-95. PERTUISOT. — Réfection d'embiellages, réalésages. Fourniture toutes pièces détachées. Pistons complets, accessoires, pièces standard. — 23, rue des Acacias. Eto. 12-46.

TAURY. — Indian. Moteurs échange standard 500-1.200 cmc. Pièces d'origine. Réalésage, rectification, embiellage. — 50, rue Mirbeau. Eto. 12-30.

18º ARRONDISSEMENT

B.M.W., Norton, Triumph, Saroléa. Révision, mise au point. — 122, rue Clignancourt. Mon. 49-48.

maucourant. — Maucourant, Motobécane, M.R., Monet-Goyon, Magnat-Debon, Gnome-Rhône. Réparation, mise au point. — 147, boulevard Ney. Mar. 46-78.

JEAN MORIN. — Spécialiste Saroléa. Réparation, mise au point. Tourisme, sport, course. — 12, rue Steinlen. Mon. 92-36.

MOTO-RECORD. — Spécialiste B.M.W., toutes marques françaises et étrangères. — 151, rue Marcadet. Mon. 60-60.

19° ARRONDISSEMENT

HALL DE LA MOTO. — Peugeot, Motoconfort, Terrot, Bernardet. Toutes pièces détachées, accessoires. — 18-20, rue Rébeval. Bot. 27-12.

20° ARRONDISSEMENT

ADNET. — Terrot, Motobécane, Peugeot, Monet-Goyon. Pièces détachées, réparations. — 45, cours de Vincennes. Did. 12-16.

RIEUCAU. — Motos reconstruites toutes marques. Prix intéressants. Ouvert samedi et dimanche matin. — 64, place de la République.

Vente, achat de toutes marques. La moto le meilleur marché de tout Paris. — 104, rue Haxo. Mén. 99-86.

SPÉCIALISTES

EMAILLAGE

MERCIER. — Emaillage au four et à froid, sablage, décors d'origine. Accepte travail avec province. — 63, rue Albert, Paris-13°. Gob. 47-04.

EQUIPEMENTS

REVIL. — Seul spécialiste pour tous équipements et accessoires motos, cycles, autos. Tabliers, cuissards, casques, gants, lunettes, vestes, sacoches, tansad, poignées tournantes, dessus de selle, caoutchouc, accus, sélecteurs, pare-brise, etc., etc. — 82, avenue des Ternes, Paris-17°. Eto. 15-53.

PNEUS

TION. — Réparation et rechapage de tous pneus auto et moto. Soudure de tringles. — 16, cité Dupont (50, rue Saint-Maur (). Roq. 00-43.

page pneus autos, motos, vélos. — 6, rue de la Cerisaie, Paris 4°.

ROUES

NAVILLE FRÈRES. — Construction de roues pour motos, autos, canoés. Bicyclettes à moteur auxiliaire. Roues caoutchoutées pour tous chariots. Réparations, transformations. Expédition en province. — 25, rue Bezout, Paris-14°. Gob. 72-98.

ROCHE. — Rayonnages et roues complètes pour motos, vélomoteurs, cyclomoteurs, etc... Redressage et recentrage. Dévoilage. — 4, impasse Roux, Paris-17°. Car. 34-12.

DANS LA SEINE

ASNIÈRES

LATSCHA. — B.M.W., Zundapp. Vente, achat, échange, réparation. — 16, rue Aug.-Bailly.

AUBERVILLIERS

AUBERVILLIERS - MOTOS-CYCLES. — Peugeot, Terrot, Motobécane. Vente, achat, échange. — 50, rue Château-Landon.

BAGNOLET

cousin. — Pneus. Réparation, vente, achat, échange. — 75, rue J.-Ferry.

MOTOSTATION. — Peugeot, Terrot, Monet-Goyon, Radior. Vente achat, réparation, échange. — 18, avenue Galliéni.

BILLANCOURT

FRANCE-MOTOS. — Motoconfort, Magnat-Debon, A.G.F., Gillet-Herstal, Bernardet, Humblet, Cyclex. Pièces détachées, réparation. — 73, quai du Point-du-Jour.

BOULOGNE

MARCEL PERRIN. — Monet-Goyon, Terrot, Gnome-Rhône, Scooter Bernardet, tous sides. Vente, achat, échange, réparation. — 50, avenue Ed.-Vaillant.

REINE-SPORTS. — Réparation, mise au point toutes marques. Agent « Alouette ». — 52, route de la Reine.

BRY-SUR-MARNE

PERSIN. — Spécialiste 190-198 D.K.W. Vente, achat, pièces détachées. — 92, avenue de Rigny.

CLAMART

Gnome, Motobécane. Réparation. — 2 bis, rue du Trosy.

CLICHY

ROBERT et JEAN. — Motos anglaises et allemandes. Achat, vente, réparation. — 17, rue des Bateliers.

Agence toutes marques. Réparation, mise au point, pièces détachées. Accessoires, sides. — 149, boulevard J.-Jaurès.

COURBEVOIE

pièces détachées, accessoires. —

187, rue A.-Silvestre.

C.G.C.I.M. — Peugeot. Réparation, pièces détachées, accessoires. — 40, rue Louis-Leblanc.

GARENNE-COLOMBES

MOTO-PIÈCE. — Pièces adaptables fabriquées. — 30, rue Aug.-Buisson.

ISSY-LES-MOULINEAUX

marques étrangères, spécialiste motos course. Réparation, dépannage, pièces détachées. Vente, achat, échange, accessoires. — 12, rue Jeanne-d'Arc.

RENÉ BONNET. — Agent des grandes marques. Station .-service pour Vap. — 28, rue E.-Renan.

BIANCO. — Agent toutes marques. Stock pièces détachées motos étrangères. Vente, achat, échange. — 92, avenue de Verdun.

LEVALLOIS-PERRET

RAY-BONIN. — Agent toutes marques. Spécialiste motos anglaises. — 14, rue Collange.

LEVALLOIS-MOTOS. — Terrot, Motobécane. Réparation, mise au point. Accessoires. — 56, rue A.-Briand.

MOTOS-DANTON. — Spécialiste Hárley-Davidson. Pièces détachées, échange standard, accessoires. Agent Monet-Goyon, Magnat-Debon, Side Simard. Vente, achat (neuf et occasions). Pièces toutes marques. — 14, rue Danton.

MAISONS-ALFORT

SERRES. — Pièces détachées Püch, Triumph allemandes. — 220, rue J.-Jaurès.

MONTROUGE

MONNERET. — A.J.S., Sertum, Bernardet, Alma, Griffon, Gnome, Motoconfort, Monet-Goyon, Terrot. — 106, avenue A.-Briand.

NANTERRE

R.I.G.M. — Embiellage, réglage, réalésage toutes marques motos, autos. — 189, avenue G.-Clemenceau.

ROSSIGNOL. — Moyeu axial auto-serreur 3 segments pour motos de sport.

NEUILLY

PITTARD. — Réparation, mise au point, vente, réalésage, embiellage, émaillage, accessoires. — 31, avenue de Neuilly.

SEGUIN. — Pneus. Rechapages. — 69, avenue de Neuilly.

POCH (Ets). — Agent Jawa. — 127, avenue de Neuilly.

VILLIERS-MOTOS. — Vente, achat, échange. - 65, rue de Villiers.

PANTIN

BRASSINE, — Spécialiste motos anglaises, agent Roussey. — 10, rue de Montreuil.

PRÉ-SAINT-GERVAIS

ALBERT ROBERT. — Motobécane. Embiellage cycles, réservoirs, fourches. 11, rue A.-Joineau. PUTEAUX

MOTTAZ. — Spécialiste réservoirs. Réparation, échange. — 9, rue du Moulin.

C.R.U.P.D.A. — Pièces détachées motos allemande. — 21, rue Monge.

SURESNES

MOLISSE-MOTOS. — Spécialiste Dresch. — 80, boulevard H.-Sellier.

Transformation rapide. Cadres, fourches. — 9, rue Carnot.

VINCENNES

CHAVANEL. — Vente, achat, échange. Mise au point. — 76, rue de Fontenay.

ACHATS

CHERCHE épave B.M.W. Russie ou pièces. — LABORDERIE, MAN-DEURE (Doubs).

250 ou 350 cmc. 4 tps récente, parf. ét. Donner toutes indications techniques et tout dernier prix à B. GOMONT. 60, rue de Boulainvilliers. PARIS-16°.

MOT. D.K.W. 350-500 compl. ou mauv. ét., 1 culb., alésage 70 mm., pour 350 av. soupapes, 1 boîte de 4 vit. pour 350. — Ecr. H. ROSIN, BONNEVILLE, rue Décret (Haute-Savoie).

CHERCHE roues AV. et AR., magnéto N.S.U. 350. — DUVIVIEZ, 4, rue Saint-Jean, DOUAI (Nord).

ACHÈTE ou prend dépôt vente motos toutes marques. — TRAN-SACT'MOTOS, 104, rue Haxo, PARIS-20°. Men. 99-86.

ACHAT compt. de toutes motos et toutes pièces détachées. — HURNI, 13, passage Lathuile, PARIS-18° (place Clichy).

ACHÈTE boîte 4 vit. B.S.A. préférence M. 20. Vds boîte 4 vit. René-Gillet très bon état. — JACQUES Claude, MIREUIL-LA-ROCHELLE (Ch.-M.).

MOYEU avant D.K.W. 500 S.B. av. prise de compt. et frein. Compteur D.K.W. — Ecrire PANY, 80, rue Doudeauville, PARIS-18°.

VENTES

état. — ALBERT, 64, rue Saint-Maur. Heures repas.

350 cmc. PEUGEOT à culbuteurs en état. Tout équipé. 75.000 fr. 350 cmc. TRIUMPH 2 temps,

4 vit. sélect. Toute équipée. 92.000 fr. 125 cmc. PEUGEOT P. 56, 4 vit.

sélect. Roulé 1.500 km., comme

neu. Tout équipé. 82.000 fr. 125 cmc. avec moteur Ardie. Eclairage, batterie, klaxon, comp-

TERROT 500, 1949 (2.000 km.). Après 18 h. ou sur rendez-vous. — BARON, 30, rue Thiers, BOU-LOGNE (Seine).

TERROT 100 cmc. 2 vit. parf. ét. Px 36.000 fr. — ANTELMI, 51, rue de la Solidarité, LIVRY-GARGAN (S.-et-O.).

MOTOBÉCANE 500 cmc. supercul. culb. sélect., 4 vit., pns et chambres nfs. Machine très rapide, impecc. Px 150.000 fr. A vendre ou échange contre voiture. — MES-MER Lucien, GARENNES-SUR-EURE (Eur.)



GNOME-ET-RHONE 2 cyl. av. sidecar 750 cmc. culb., révisée. Fabriqué juillet 1948. Px 150.000 fr. — SANGERMA, BOURMONT (Hte Marne).

TERROT R.G.A.S. 500 cmc. culb. et. nf., émail noir, accessoires chromés. Roulé 14.000 km. Px 115.000 fr. — LENORMAND, 23 rue des Bateliers. CLICHY (Seine)

PEUGEOT 250 cmc. 4 tps, motrévisé, pns et chambres neufs. Magnéto neuve. Equipée, éclair. tansad, sacoches. Px 70.000 fr. — GUINOT Claude, SENNECEY-LE-GRAND (S.-et-L.).

TRIUMPH-TIGER 100 av. Précision, ensemble impecc.. vendu av. 6 mois de garantie, Harley 1.000 culb. 4 vit. sélect. av. ou sans side, méc. et présentation impecc. Royal-Enfield 500 cmc. mod. 1949. — BEAUVAIS, 11, rue Emile-Level, PARIS-17e. Marc. 57-81

RENAULT K.Z. 13 commercial, mot. et carrosserie bon état, pneus état neuf. — DAZIN, 23, boul. des Nations-Unies, MEUDON (S.-et-O.). GIMA neuves et occasions, disponibles immédiatement. Très belles occasions. — P. MONGINET, spécialiste, 9, boul. Murat, PARIS-16° (Porte d'Auteuil).

MATCHLESS 350 cmc. fourche télesc. spécial cross, carb. Racing, moyeux coniques. Méc. impecc.,, très propre. Px 140.000 fr. — Robert PERLIN, 82, boul. Victor-Hugo. CLICHY (Seine).

OPEL-OLYMPIA 9 CV. culb.,
 pns nfs. impecc. Ferai reprise moto.
 — ROBERT PERLIN, 82, boul.
 Victor-Hugo, CLICHY (Seine).

SANDFORD 1.100 cmc. Ruby 4 vit., très rapide, p, arf. ét. Px 200.000 fr. — A. NEBOUT, 22, rue de la Croix-du-Val, MEUDON (S.-et-O.). Tél.: Obs. 15-26.

HARLEY-DAVIDSON 750 cmc. Occ. unique. De 14 à 18 heures. — M. PIERRE, 8, rue de Madrid, PARIS.

ROYAL-ENFIELD 500 cmc. culb. 4 vit. au pied, sélect. Bas prix. Supercul. Motobécane 39, avec side Impérial, prix intéressant. Zundapp 500, avec side, prix à débattre. Nombreuses occasions de vélomoteurs. — MOTO-SERVICE, 220, rue J.-Jaurès, MAISONS-ALFORT (Seine).

PEUGEOT 125 cmc. type 56 sél. 4 vit. ét. nf. 4.000 km. Ent. équip. Px 90.000 fr. — TRAMECOURT, 210, rue Fontenay, VINCENNES (Seine).

B.M.W. R. 51 mauvais ét., accidentée, épave ou incompl. — ROBIN, 51 bis, boulev. Lelasseur, NANTES (Loire-Inf.).

VENDS Gnome-Rhône Junior 250 cmc. refaite nve, garantie, pns et accus nfs. — ROUAUD, FRI-GNICOURT près VITRY-LE-FRANCOIS (Marne).

MAGNAT-DEBON 350 culb. parf. ét., équipement compl., prix à débattre (au-dessous de 100.000 s'abstenir). — RITTIMANN, RIVIERE (Pas-de-Calais).

VELOCETTE 350 cmc. culb. — JEAN, 116, boul. Serrurier, PARIS-19°.

POUR DARMONT spé. cyl. culas. cart. Echange ou vends Harley 1.200 parf. ét. équipée, contre plus faible ou petite voit. — Ecr. pour rendez-vous : FOULON, 16, av. du Château, VINCENNES (Seine).

AMILCAR-COMPOUND 39
7 CV., cond. inter. 4 pl., tract. av.,
4 vit., parf. état. Ferai reprise moto.
— BOULARD, 19, av. GénéralLeclerc, BOURG-LA-REINE (Sne).

TERROT 750 cmc. bi-cylindre ent nve, méc. et pns. Equip. compl-Px 120.000 fr. — LAFON, AVES-NELLES (Nord).

ZUNDAPP 500 cmc. supersport mod. autostrade, ét. nf. — BRI-QUET, PALESNES par PIERRE-FONDS (Oise). Tél. 60 Pierrefonds.

SPLENDIDE Motoconfort 500 cmc. culb. sélect. 4 vit. 2 tubes mot. en parf. ét. pns nfs, bleu et chrome. Peu roulé. Av. ou sans sidecar Roy bon ét., pneu nf. Très jolie Motobécane 1 CV., méc. très bon ét., pns et chambres nfs, présent. émail et chrome luxe. Av. susp. AR. — ETINGER, 12, rue de l'Eglise, SAINT-CLOUD (S.-et-O.). Ts les soirs et le dimanche matin.

R. 66 d'origine, parf. ét. Visible ts les jrs de 12 à 15 h. — MARRE. 50, rue de l'Hôtel-de-Ville, PARIS.

PEUGEOT 150 cmc. mod. 156, nve, s. g. Px 96.000 fr. — MARASSE 60, rue Waldek-Rousseau, VITRY-SUR-SEINE (Seine).

B.M.W. 350 cmc. superculasse, fourche télesc. et cardan, très bon ét. — ALGY, 64, rue de Saint-Mandé, SAINT-MAURICE (Seine). Ent. 19-23.

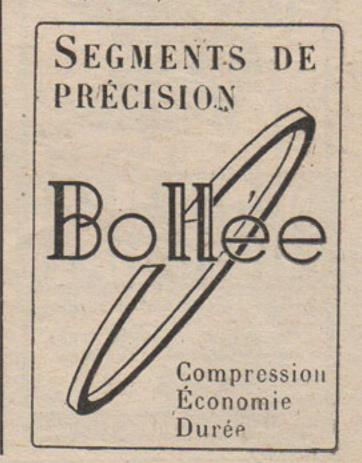
ARIEL 350 cmc. culb. ét. de marche. Px 120.000 fr. — S'adresser M. BAROUIN, 97, av. Georges-Clemenceau, SARTROUVILLE (S.-et-O.).

TAND. DERNY nf et tand. moteur Roussey très bon ét. — VALLIN, 10, avenue Alline, ER-MONT (S.-et-O.).

TERROT 125 cmc. cul. fourc. télesc. — D. M. PAGES. Vau. 34-20, poste 211.

PEUGEOT 150 cmc. type 156 ét. impec. 1.100 km. Tansad, compt. vitesse, sacoches camping. Prix 90.000. — Cse achat voiture. Tél. le matin Odéon 19-33, LASSE-RENNE, pour rendez-vous.

VENDS ou échange etre 500 ou attelage, 175 Motobécane dern. mod. susp. AV. et AR., sélect., batter. klaxon, tansad. Nve, impecc., sans garantie. — DUCHOSSAY, rue de la Mairie, BRUYERES-SUR-OISE (S.-et-O.).





SPLENDIDE B.M.W. B. 66 course. Px 250,000 fr. Accepte reprise moto, voit. — TRANSACT'-MOTOS, 104, rue Haxo, PARIS-20e. Men 99-86.

TERROT E.T.P. 125 cmc. 1.000 km., 4 tps culb., fche télesc., 4 vit. sélec., avert. Rotorson, gd guidon Amac, 2 sacs toile, rep. pieds. Px 90.000 fr. — METIVET, 20, rte Garentan, SAINT-LO (M.):

VÉLOCETTE 500 culb M.S.S. origine luxe. Px 145,000 fr. — BASE-LIS, 229, rue Solférino, LILLE (tél. 391-70).

SPLENDIDE B.S.A. gd sport 500 culb. Sertum com. nve, 500 susp. AR. 4 vit. en rodage. Ferai reprise B.M.W. 350 culb. sél. 4 vit. fourc. télesc. cardan bas prix. — BAUDELOT, 42 bis, rue Friant, PARIS-148.

place Bernardet ét. nf. av. housse sur 350 cmc. Motoconfort. nombreux accessoires, le tout 160.000 fr. — CARLIER, 18, avenue Marcel-Sembat, LIVRY-GARGAN (Seine).

MOTO-SPORT à Chelles dispose actuellement de nombreux moteurs, boîtes, cadres divers B.S.A., Ariel, Terrot, L.M.P., Norton, Motobécane, Peugeot, etc... — Nombreuses machines françaises et étrangères prêtes à prendre la route. — 40, rue Eterlet, CHELLES (S.-et-M.).



PEUGEOT 4 CV. trs bon ét. av. side Bufflier 1 pl. 1/2, nf. Tansad et pns nfs. Px 90.000 fr. — S'adresser 28, rue de la Couture, AUXER-RE (Yonne).

Occ. excep. Px 125.000 fr. Tél. Pro. 26-95.

VENDS cse départ Jawa 350 nve. Tél. Gal. 92-43, de 13 à 14 h.

ZUNDAPP 200 très bon ét. gén. Après 19 h. 30 ou samedi. — TAF-FOUREAU, 28, boul. de la République, LA GARENNE (Seine).

vélomoteur Alcyon 1 CV. trs bon ét. av. access. Px 46.000 fr. — DEMAN, 12, rue Hélène, CHOISY-LE-ROI (Seine).

MONET-GOYON 350 cmc. lat, sport, roulé 2.000 km., ent. équip. Type P.S. 47. Px 115.000 fr. — M. MIRABEL, 191, avenue Gabriel-Péri, GENNEVILLIERS.

MOTO D.K.W. 198 cmc. av. mot. de rechange N.S. U. 4 CV. 4 vit. tts en bon ét. — S'adresser à M. Pierre PETITCOKIN, boulanger rue de l'Eglise, CHENIMENII. (Vosges).

ÉPAVES ET A REMONTER. Une visite s'impose : ouv. le samedi, 40, rue Guy-Mocquet, MALAKOFFg ou écr. av. timbre LAUGIER, 7, rue F.-Faure, VINCENNES.

PUCH 250 cmc. 4 vit. sélect. noire chrome, impecc., ent. équip. — Visible 14, rue Galvani, de 8 h. à 20 h. tous les jours.

MOTOBÉCANE 3 CV. 2 tps, 3 vit., bon ét. méc., très bons pns. Px 25.000 fr. — Visible tous les jours Ets MASI ET FALCINI, 39 rue Volta, PARIS-3°. Arc. 84.

POUR VOTRE NOEL: B.S.A. 500 cmc., D.K.W. 350 cmc., Ardie 200 cmc., N.S.U. 250, machines sans garanties — HURNI, 13, passage Lathuile, PARIS-18^e (place Clichy).

INDIAN 500 Scout comme nve, pns, chambres, batterie nve. Px 90.000 fr. — GIRAUD, DAMPVI-TOUX par CHAMBLEY (M,-M,).

MOTOBÉCANE 350 cmc. culb. 1950, type R-46 C. nve, disponible. — DESIR, 71, rue Blanche, PARIS-9⁶ (Tri. 55-50).

TANDEM ét. nf. Peugeot, 8 vit., pns nfs, éclair. compl. 2 phares. — J. SCHUTZ, 23, rue Ferrette, BELFORT (Terr. de Belfort).

PARTIC. vd Peugeot 156, 150 cmc. impecc., 4 vit. sélect. 2 tps, compt., avertisseur. Px 80.000 fr. — DIZY, route de Decize, GZEURE (Allier).

Px 15.000 fr. — G. DOMINIQUE Au Petit-Rocher , JARNAC (Charente).

MOTO 3 CV. 2 tps, 1 boîte 3 vit. Terrot. 2 réservoirs essence, 2 guidons et 1 magnéto France. Occasion. — P. VERNIER, 19, rue J.-Jaurès, NOGENT-SUR-SEINE (Aube).

ZUNDAPP 200 très bon ét. méc. — E. LAGARRIGUE, 27, boul. de Charonne, Paris-11°.

N.S.U. 350 superculasse ét. nf. photo sur demande. Px 130.000 fr. — Marcel MOUILLE, BOUR-GNEUF-EN-RETZ (Loire-Inf.).

MOTOBÉCANE 3 CV. 2 tps exc. ét., mot. refait, belle présent. Px 40.000 fr. — BACCHETTA, 6, rue Colonel-Fabien, PARIS-19° (à partir de 15 h.).

AUTOMOTO bloc-mot. 3 CV. ét. méc. peinture et pns nfs. Px 65.000 fr. — Marcel BRUN, route de Nimes, SAINT-HILAIRE-DE-BRETHMAS près d'ALES (Gard).

ENSEMBLE HARLEY W.L.A., side Bernardet gd sport tte beauté. Email grenat et chrome. Comme nf. — Ecr. J. HENRENT, 17, rue de Jussieu, ROUEN (S.-Inf.).

TANDEM mot. Roussey ét. impecc., pns nfs. — POUDRIER, 111, rue de Flandre, PARIS-19°.

7 AMILC. méc. impec. repr. vélom. ou moto bon état. — MAILLARD, 10, villa Achille-Durand, VITRY.

A VENDRE ou à ÉCHA. c. moto ou autre, 2 amplif. 30 w. av. tournedisq. incorporés, gros dyn. à aimant permanent. — Georges LEROY, JEUMONT (près gare).

VELOSOLEX (fév. 1949) bon état. Béquille basc. Px 35.000 fr. — A. BARBIER, 33 bis, fg Guillaume, CHARTRES. Tél. 15-88.

A VENDRE 500 culb, Terrot R.S.S. état général impec., tr. bien chaussée, béquille lat., tansad Mérat, compteur dans phare. Cause double emploi. — S'adresser M. DROUI-LHAT, 92, boul. Lafayette, CLER-MONT-FERRAND (Puy-de-Dôme).

ARIEL 500 G.V. impec. p. intér. — JEANNE, HEBECOURT (Eure).

MONET-GOYON 150 cmc. à courroie, moteur refait à neuf, éclairage neuf, pneus très bon état, sans papiers. Px 18.000 fr. —

S'adresser BRAIN Jean, mécanicien, ETIVEY (Yonne).

ÉCHANGE cont. mot. Harley 750 cmc. 2 cannes l., lég., moul. Luxor cuil. mouch., etc. Vends 1.300 Harley luxe 4 v. av. o. s. side, en conf. — FELIX, 24, quai d'Allier, VICHY.

VENDS Poney 50 cmc. et nf garanti. — SAUVAGEOT, 14, rue Brunel, Paris-17°. Eto. 05-50.

ÉCHANGE tapis neuf haute laine Rabat, valeur 85.000, contre moto 4 CV. bon état française ou étrangère, même avec différence. Tél. Nord 24-01.

TERROT 500 R.G.S.E. et impec. Tél. Bal. 46-31.

MATCHLESS 350 culb. Px 100.000 fr. téles. pns neufs, mot. ref. à roder, noire et chromée, avec boîte complète et mot. rechange. — Ecrire pr rend.-vous LEQUENNEC, LA RABIERE, JOUE-LES-TOURS (Indre-et-Loire).

MOTOBÉCANE Mobyclub 125 culbutée Z. 46 c. état nf. Px 85.000 fr. Rodage impeccable. Vap 4 sur bicyc. hom. 1/2 ball. Très peu roulé. Px 21.000 fr. — MASSIE, 5, rue de Seine, IVRY.

D.K.W. 350 N.Z. parf. .ét tansad Mérat, sac. cuir. Px 135.000 fr. — LAHEUGUERE, 59, rue Lancry-PARIS-10°.

DIVERS

PAIERAI bon prix ts catalogues se rapportant à machines francaises et étrangères. — C. DEWAS-MES, 32, rue d'Isbergues, AIRE-SUR-LA-LYS (Pas-de-Calais). Tél. 116.



ALLEZ EN NOUVELLE-CALÉ-DONIE, subvention emplois. — WEBER, rue Stival, PONTIVY (Morbihan, France).

8 JOURS après nous l'avoir expédié vous recevrez soigneusement révisé par spécialiste : votre moteur, boîte de vitesses, etc... — MOTORSTAND, 9, rue des Percières, BEAUMONT (P.-de-D.).

REVIL (Ets), 82, av. des Ternes. Tél.: Eto. 15-53. Seul spécialiste pour tous équipts et access. motos, cycles, autos, tabliers, cuissards, casques, gants, lunettes, vestes, sacoches, tausad, poignées tournantes, dessus de selle caoutchouc, accus, sélecteurs, pare-brise, etc., etc.

RAYONNAGES et roues complètes pour motos, vélomoteurs cyclomoteurs, etc., redressage et recentrage, dévoilage. — Marcel ROCHE, 4, imp. Roux, PARIS-17°. Tél. : Car. 34-12.

INDIAN 1.200 CAV 500 GDA pièces orig. embiell. pistons, axes, segments, soupapes, guides, joints, culass, pignons bte, disques, embray, châssis side, sacoches d'origneuves, moteurs 1.200 complets, pare-chocs, ressorts fourche et de selle, tuyaux d'échappement. — TAURY, 50, rue Oct-Mirbeau, PARIS-17°.

RECONNAISSANT à qui me procurera pièces B.M.W. R. 75 destinées achever remontage machine. — Ecrire liste et prix à George ROUSSIN, président Union Motocycliste d'Oranie, 35, rue Béranger, ORAN (Algérie).

La bonne selle souple REYDEL
...à suspension SANDOW

TELLEMENT MIEUX...

Agents à Paris DESPREZ, 187 bis, Rue A. Sylvestre, COURBEVOIE BAZIN, 15, Rue Pasteur, PUTEAUX 0 0 0 0

ELEGANCE . SECURITE . CONFORT -



POUR LA MOTO

La plus grande nouveauté de l'après-guerre en pare-visage

Le pare-visage "S. M." Spécial Moto

Visibilité et confort assurés

EN VENTE PARTOUT

Production H. GRAND-CHAYIN-LAMY, LES ROUSSES (Jura)

TOUTES LUNETTES ET PARE-VISAGE DE MOTO
Représentants demandés pour Normandie et Nord



SOCIÉTÉ CENTRALE DE PIÈCES MOTO

44, Rue de La Condamine, PARIS (17°)
Téléphone: MARcadet 45-75

Pièces détachées anciens et nouveaux modèles : origine et adaptables - Chaînes - Roues - Carter moteur et Boîte de Vitesse - Spécialistes Redressage Cadre et Fourche -Embiellage - Réalésage - Remise en état Volant magnétique et Magnéto - Échange standard cylindres et embiellages -Stock Gurtner - Remise à neuf Moteurs et Boîtes

REMISE A TOUS LES RÉPARATEURS

Novi

SES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

de Qualité

Pour VÉLOS VÉLOMOTEURS & MOTOS

PANTIN - SEINE



P. LADEVEZE

50, Rue Brunel, 50 - PARIS-17° - ÉTOile 24-66

Agent exclusif:

les plus belles Motocyclettes neuves payables en Frs, sans licence, livrables de suite VOUS OFFRE :

ARIEL 500 cmc., twin, rapide, fourche télescopique S. A. ARIEL 500 cmc. V. H., rapide, monotube, fourche télescopique S. A. ARIEL 500 cmc., R. H., 2 tubes, fourche télescopique S. A. NORTON 500 cmc., E.S. 2 fourches télescopiques S.A. DOUGLAS 350 cmc.. flat-twin, fourche télescopique S. A. PANTHER 250 cmc., fourche télescopique

Vélomoteurs 125 cmc., GNOME-et-RHONE, fourche télescopique Vélomoteurs ALMA 125 cmc., fourche suspension AR. Vélomoteurs GUILLER 150 cmc., fourche télescopique Scooters A.G.F.

60 Motocyclettes et vélomoteurs garantis 200 épaves Motos anglaises et allemandes pouvant être immatriculées

LIVRAISON IMMÉDIATE FRANCE ET COLONIES Réparations de tous Vélomoteurs et Motos récentes

PIÈCES DÉTACHÉES

AGENT : MOTOBÉCANE - GNOME-et-RHONE - ALMA

MOTOS, CYCLES, ACCESSOIRES

36, Rue Paul-Bounin - NICE

Possesseurs de Vélomoteurs 125 cm3...

Avec un équipement M.C.A. vous aurez :

Un éclairage parfait

Coffre protecteur de batterie

Votre volant magnétique à l'abri

Carter protecteur enjoliveur

Un meilleur rendement

Silencieux tubulaire, alliage spécial

Une moto élégante

Sabots enjoliveurs de garde-boue

Dépositaires généraux pour la France et Colonies :

Pour Magnat-Debon, Terrot:

ONDA, 15, rue Trachel, NICE

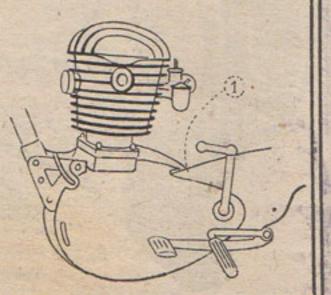
Pour Motobécane, Motoconfort:

PERROTIN, 23, Avenue Cyrille-

Besset, NICE

Pour Peugeot et France Motor Cycles:

C.M.L., 28, rue Gioffredo, NICE



73, Quai du Point-du-Jour, 73 BILLANCOURT MOL. 64-02

Vous livre rapidement:

MOTOCONFORT 125 et 175. - MAGNAT-DEBON 125 Scooter A.G.F. - Prend commande des GILLET-HERSTAL, 2 et 4 temps

POSE IMMÉDIATE DES SIDECARS BERNARDET & HUMBLOT TOUT L'ACCESSOIRE - Pignons - Soupapes - Pistons - Réalésages et toutes pièces à la demande.

- STOCK -

AMAL, GURTNER, HUITRIC, FULMEN, JAEGER, O.S., E.D. TANSAD MÉRAT, W.W., NORBER MOTEURS AUXILIAIRES CYCLEX

"GAITE MOTOS"

Agent des grandes Marques

VÉLOMOTEURS - MOTOS LIVRABLES DE SUITE

Vente à Crédit : Occasions, Épaves toutes Marques

Ouvert Dimanches et Fêtes

4. Impasse de la Gaité, 4 - DAN. 55-43

TRANSMISSION ARTICULÉE

:: à galets à friction multiple :: pour adaptation aux moteurs auxiliaires de bicyclettes

- Breveté S. G. D. G.

AGENT GÉNÉRAL:

CHAIGNET, 7, Square du Champs-de-Mars, PARIS

MOTOBÉCANE

ATION-SERVICE PIERRE FORLINI

Le spécialiste de la 125 cm³

Livraison rapide de tous les modèles de la marque Stock important de pneus et chambres de toutes marques et dimensions Toutes pièces détachées - Échange standard - Tous accessoires des grandes marques

Métro Reuilly-Diderot 7, Rue Chaligny Tél. DIDerot 20-49

MOTOBECANE - TERROT

SACHÉ, Spécialiste

Tél. : MON. 11-34 170, Rue Marcadet Mo Lamarck-Caulaincourt

GRAND CHOIX DE MACHINES NEUVES & D'OCCASION 350 MOTOBÉCANE disponibles de suite

GARAGE ouvert toute la nuit - ENTRETIEN PRIX MODÉRÉS

BULLETIN D'ABONNEMENT à « MOTOCYCLES » 14, Rue Brunel -- PARIS (17º)

Nom:		***************************************
Adresse:		

L'abonnement partira du No.....

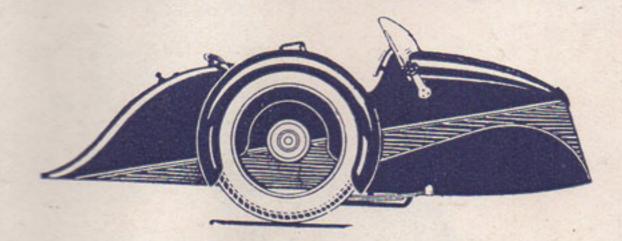
Montant de l'abonnement pour 12 numéros: France et Union Française.. 300 fr. Étranger 450 fr. payable par virement au C. C. P. Paris 2.834-83, par mandat-carte,

mandat-poste, chèque bancaire. L'abonnement donne droit à une insertion de 6 lignes de petites annonces, à utiliser pendant la durée de l'abonnement.

L. SIMARD

LE SIDECAR SANS CONCURRENCE

12, Rue Anatole-Primat - VILLEURBANNE (Rhône)



Vous présente une gamme unique de prix :

32.300 - 36.800 - 41.000 - 43.000 - 46.000 51.000 - 54.000 - 59.000 - 62.000

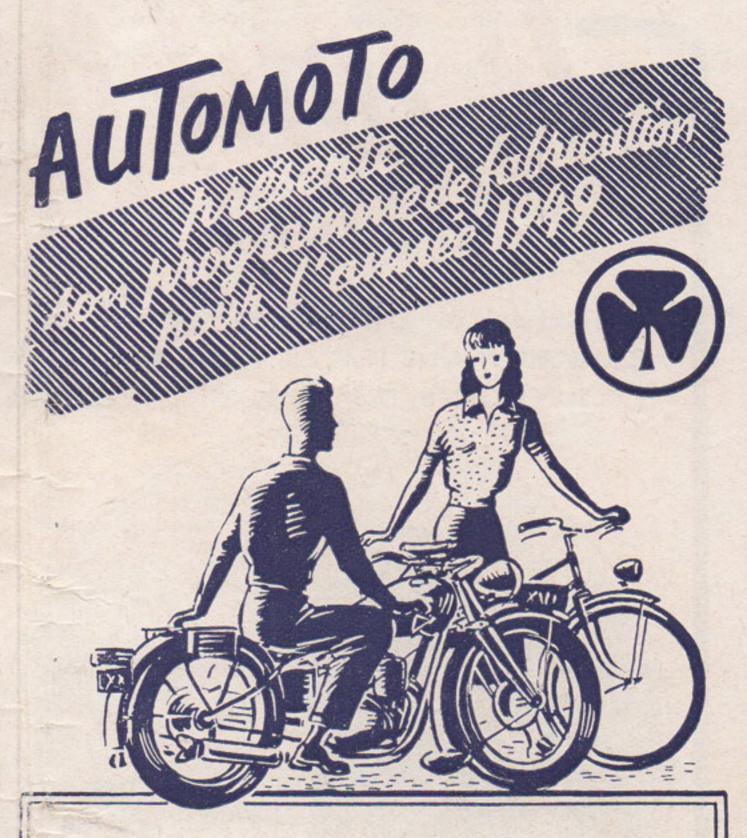
En vente libre, livrés avec pneus et chambres

FACILITÉS DE PAIEMENT SUR DEMANDE

AGENT GÉNÉRAL POUR LA SEINE : MOTO DANTON, 14, rue Danton, LEVALLOIS, PER. 19-11

> LA QUALITÉ LA MEILLEURE 10.000 FRANCS MOINS CHER





Des usines modernisées et des moyens techniques de plus en plus puissants permettent à la grande marque STEPHANOISE de présenter aux AGENTS et au Public toutes les nouveautés de sa production pour 1949.

SES VÉLOS RANDONNEURS ET COURSE SPÉCIAUX

Légers et extra-légers - 3 et 4 vitesses

SES VÉLOMOTEURS 125 cm³ A. S. ET A.D.

2 temps - Bloc moteur - 3 vitesses

- SON VÉLOMOTEUR 125 C. H. 4 temps - Bloc moteur - Culbuteurs 4 vitesses - Sélecteur au pied
- SA MOTO I50 cm³ 4 TEMPS Bloc moteur - Culbuteurs - 4 vitesses Sélecteur au pied - Moyeu AR démontable

AUOMOO

CYCLES AUTOMOTO

61. Av. de Rochetaillée St-ETIENNE (Loire)

1 7

* 1

