

4^e ANNÉE — N° 45

REVUE
MENSUELLE

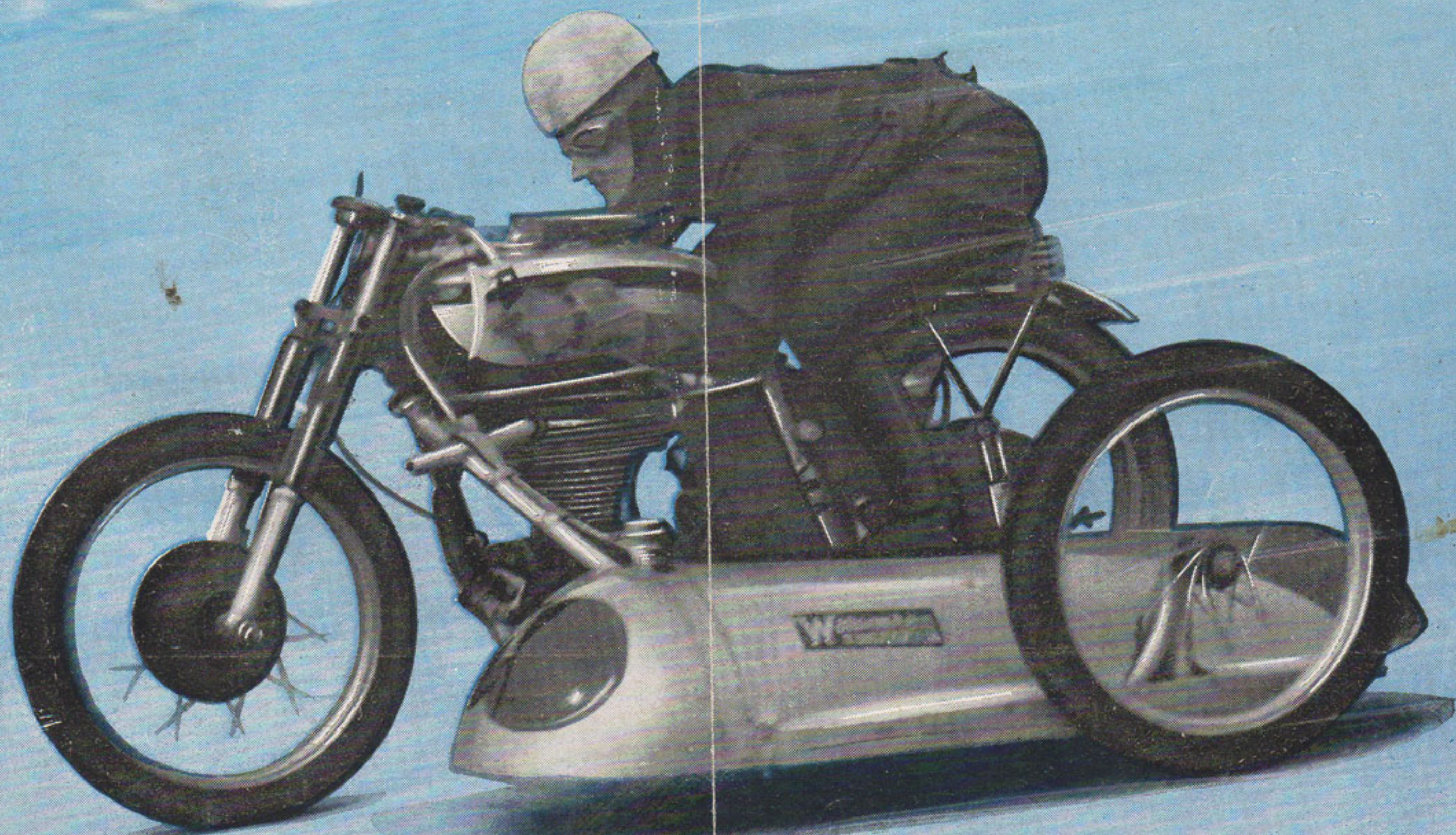
DÉCEMBRE 1950

MOTOCYCLES

Administrateur : R. LAJEUNESSE

DIRECTEUR :
MAX ENDERS

14, Rue Brunel — PARIS - 17^e



40^{F.}

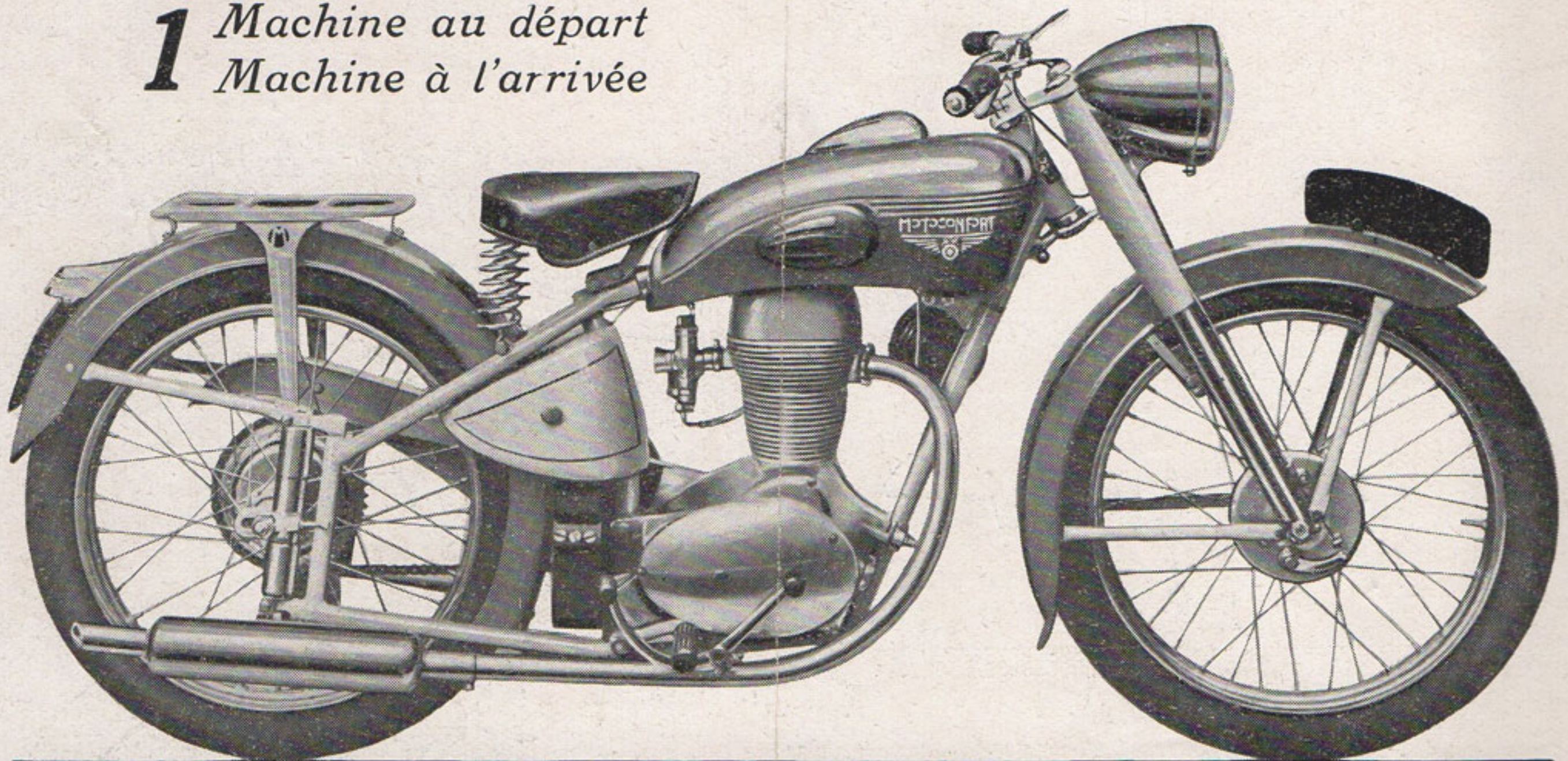
ROME-PARIS

EXEMPLE DE ROBUSTESSE ET DE RÉGULARITÉ

LA RAPIDE "175"



1 *Machine au départ*
Machine à l'arrivée



Ier ex æquo
sans pénalisation

MEYNARD

Agent MOTOCONFORT
à CAVAILLON

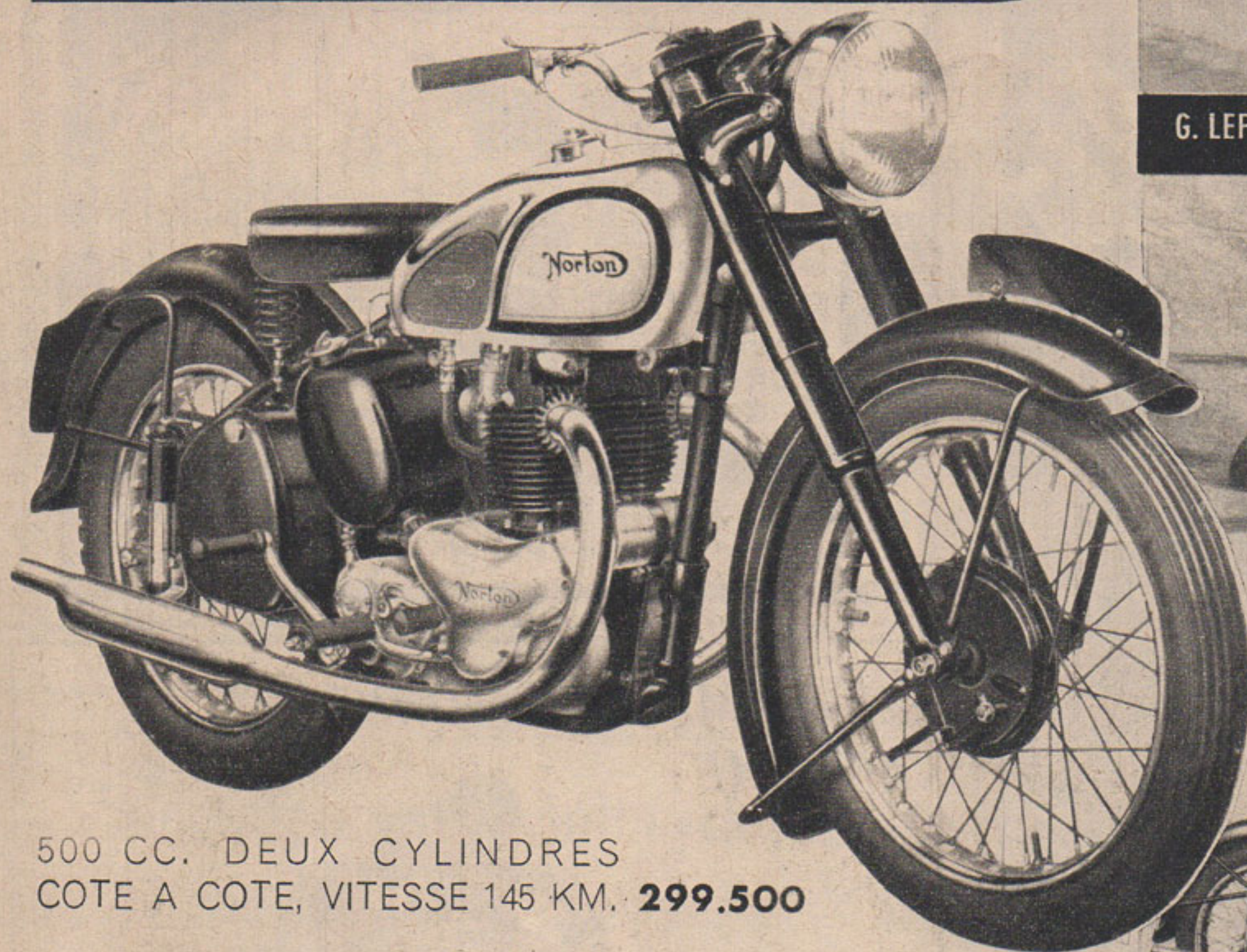
sur Machine **ENTIÈREMENT DE SÉRIE**

MOTOCONFORT

16, RUE LESAULT, 16 — PANTIN (SEINE)

AGENTS DANS TOUTE LA FRANCE

**CONSTRUITE A LA
LUMIÈRE DE L'EXPÉRIENCE**



500 CC. DEUX CYLINDRES
COTE A COTE, VITESSE 145 KM. **299.500**

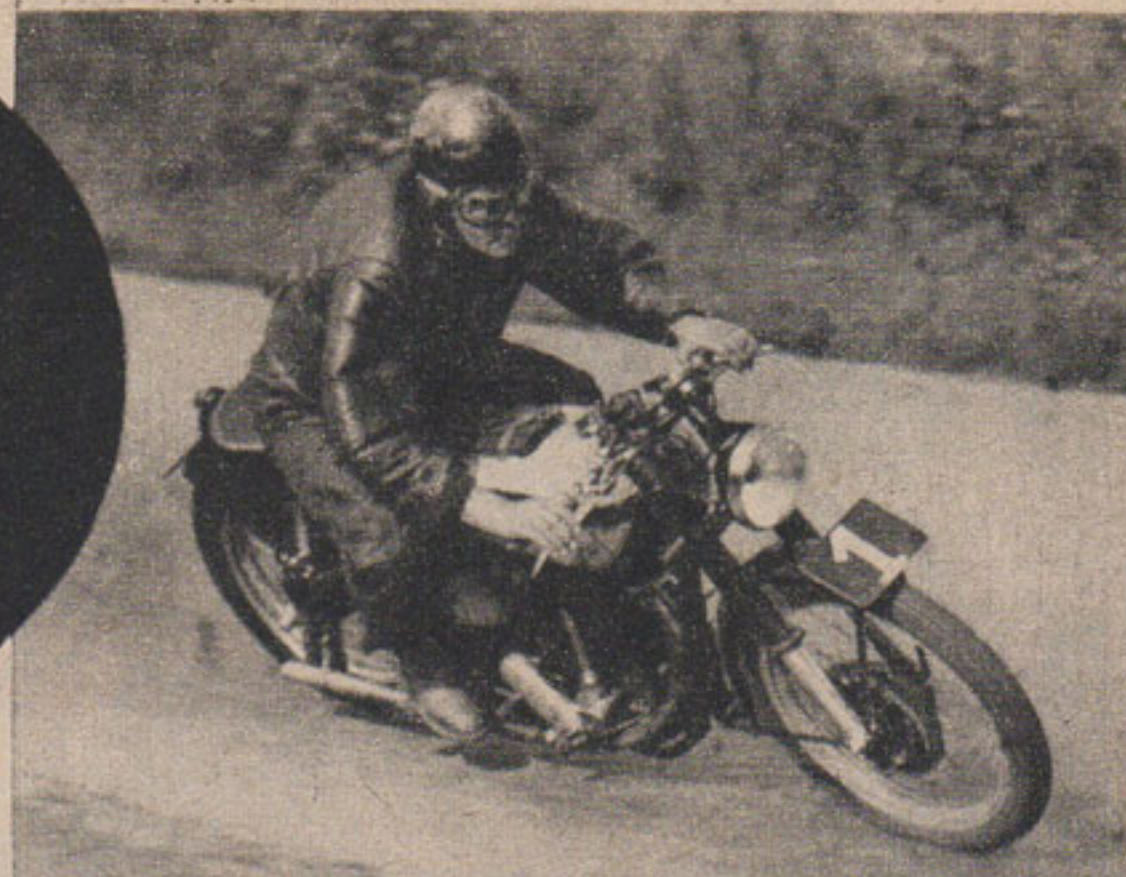
*quelques modèles
livrables immédiatement*

Dominator

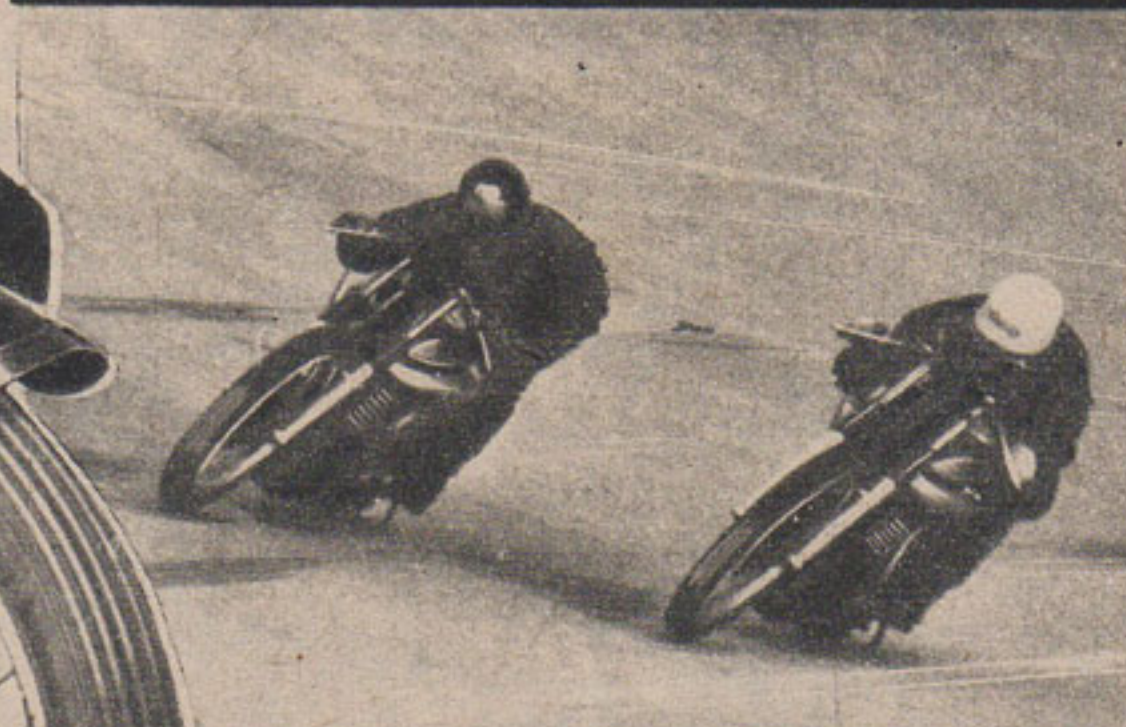
L'IRRÉPROCHABLE

Norton

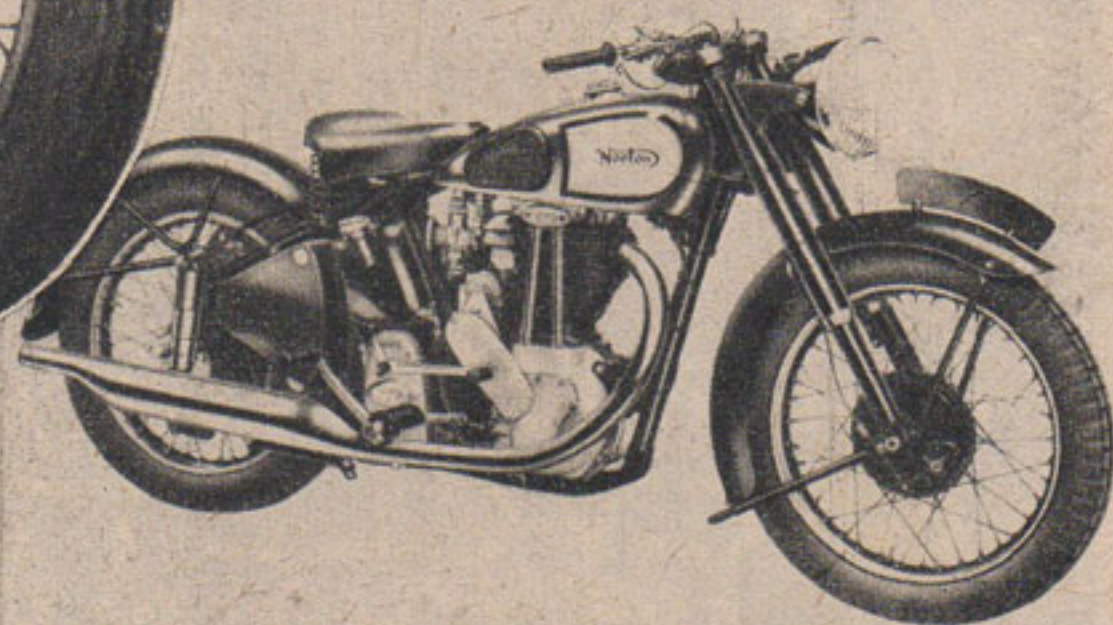
LA MEILLEURE TENUE DE ROUTE DU MONDE
TOUTES PIÈCES DÉTACHÉES DISPONIBLES



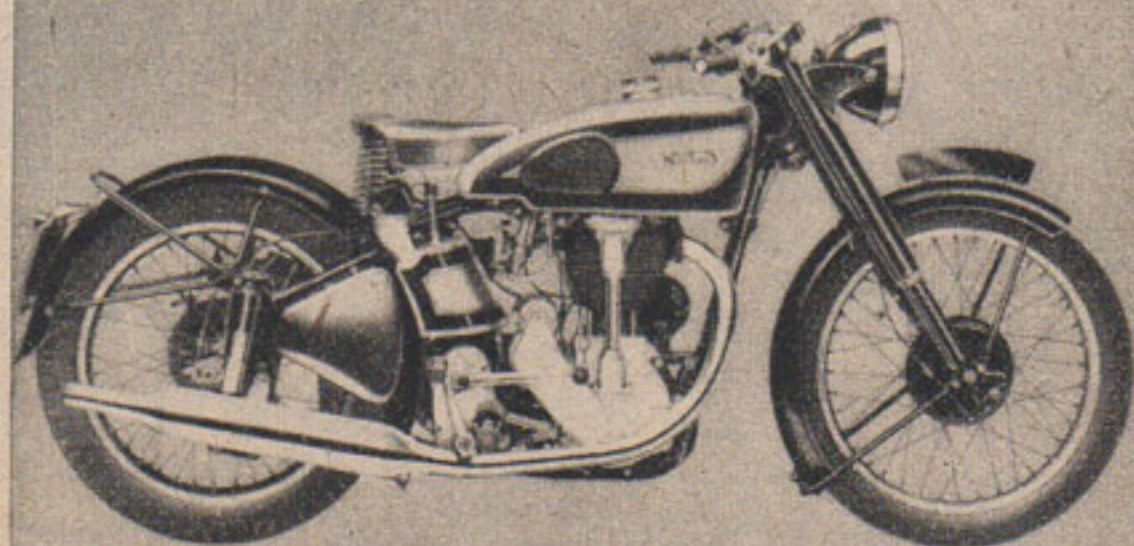
G. LEFÈVRE, 1^{er} au BOL D'OR 1950. Record battu



BELL et DUKE, les champions de la NORTON



500 cmc. à culbuteurs ES2. - **276.500**



500 cmc. inter 30, alu. - **350.000**

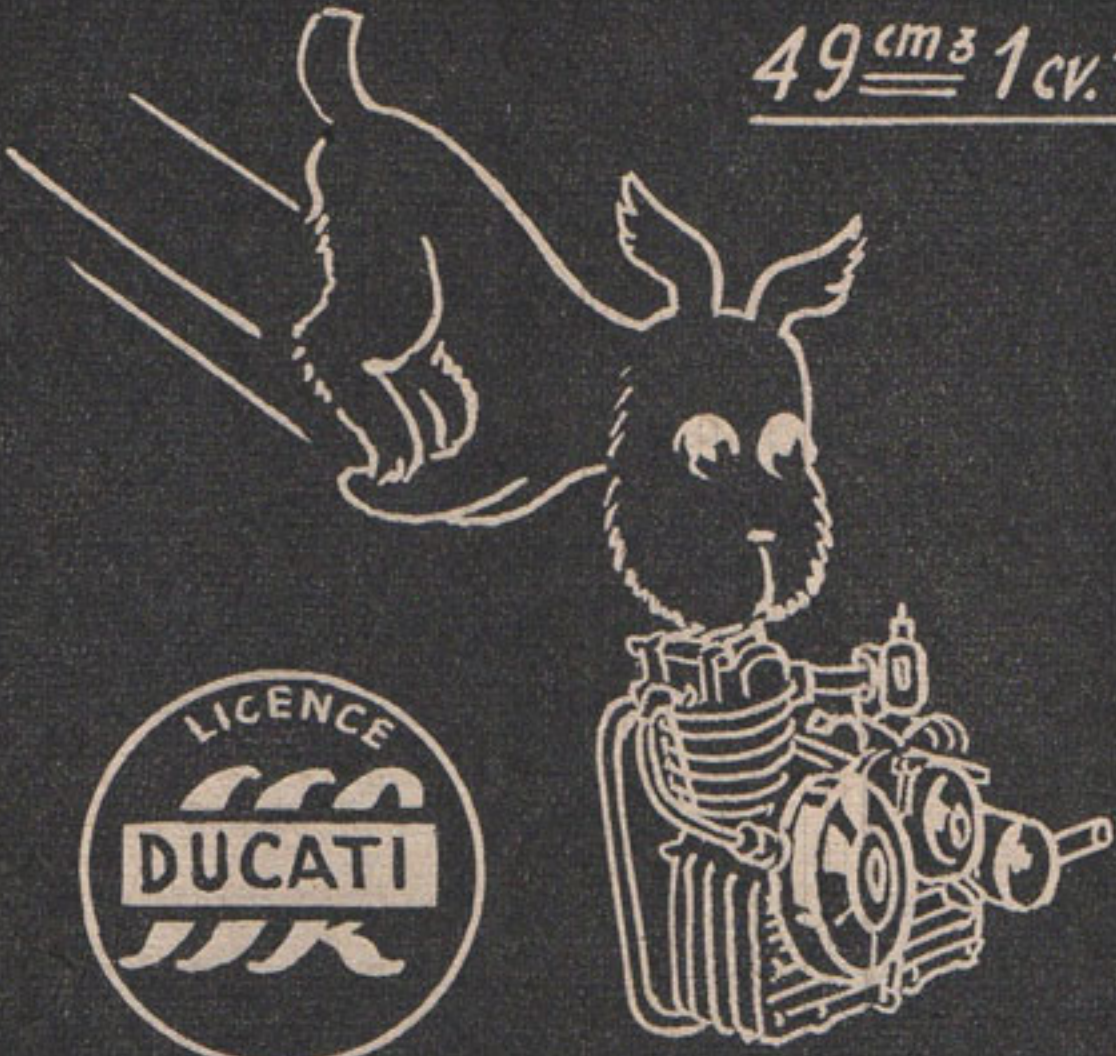
C. GARREAU LE SPÉCIALISTE DES MOTOS RAPIDES
AGENT GÉNÉRAL POUR LA FRANCE
22, RUE ROBERT-LINDET, PARIS (XV^e) — TÉL. : VAUGIRARD 07-09 — MÉTRO CONVENTION

Passant les Alpes,

*détenteur
de tous les
Records mondiaux
de vitesse*

ucciclo

49^{cm³} 1 cv. 1/2



*Le moteur auxiliaire pour
BICYCLETTE
qui avale toutes les côtes
SANS L'AIDE DES PÉDALES
est maintenant fabriqué en
FRANCE*

M.ROCHER

CONSTRUCTEUR

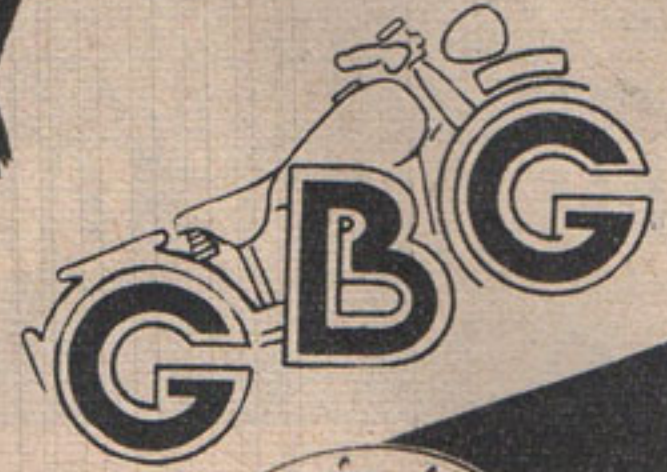
USINES A CENONS/VIENNE (VIENNE) Tél. 6
Soc. CAUX PARIS, 36 bis Av. de l'Opéra. Opé. 08-96

Les Usines ROCHER produisent également
les machines à coudre

PICTAVIA et CELTIC

CONFORT & SÉCURITÉ

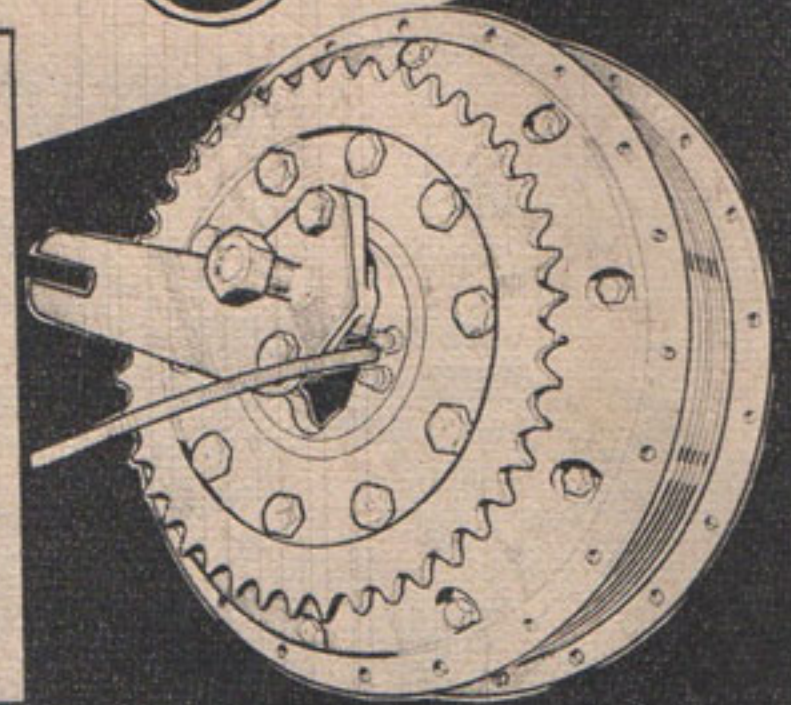
sur
MOYEUX



Moyeux à sus-
sension interne
et freinage cen-
tral adoptés par
les champions

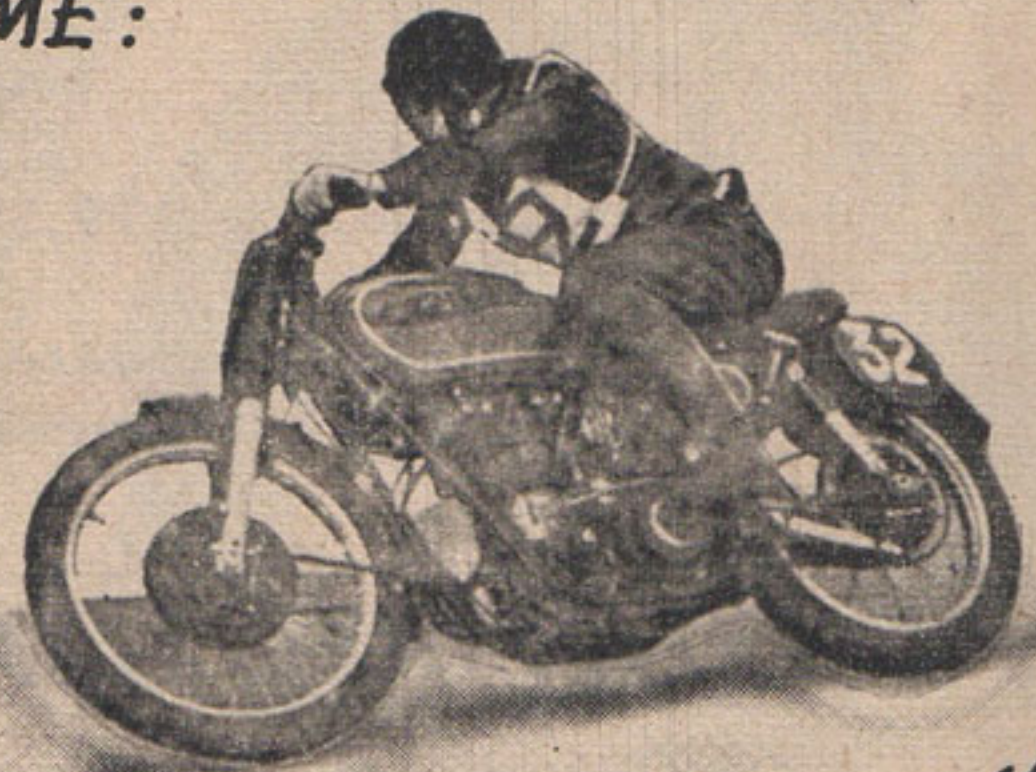
Adaptables instanta-
nément sans aucune
modification du cadre

**COURSE
CROSS
TOURISME**



Éts G.B.G., 30, rue Eugène-Caron, COURBEVOIE (Seine)
Téléphone : DÉF. 17-26

**LE CHAMPION G. MONNERET
AFFIRME :**



*En course, en sport, en ville,
une seule batterie :*

BAROCLEM



TYPE MBC 4



TYPE VBC 4

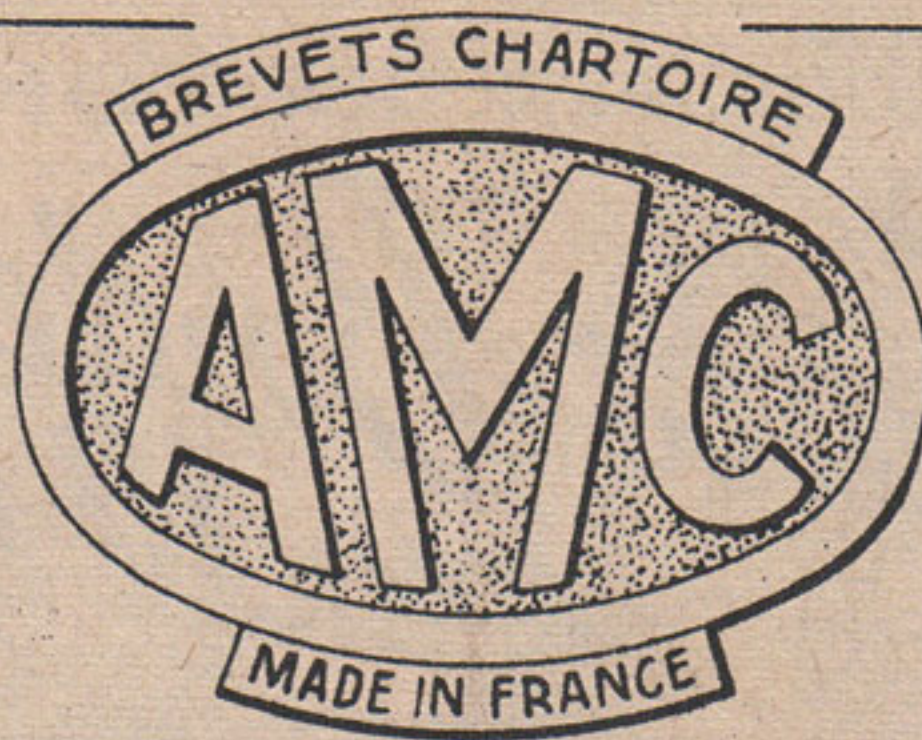


TYPE MBC 2

USINES A COURBEVOIE (SEINE)

ACTA

LES MOTEURS



125 ET 175^{CM3}

4 TEMPS A CULBUTEURS - 4 VITESSES - SELECTEUR AU PIED

RECORDMEN DES BOLS D'OR 1949 ET 1950
Sont toujours à l'avant du progrès...

ALCYON
AUTOMOTO
GIMA
GUILLER
HUIN
MALTERRE
NEW-MAP

ÉQUIPENT LEURS VELOMOTEURS ET
MOTOS LÉGÈRES AVEC CES MERVEILLEUX
RACERS DE RÉPUTATION MONDIALE

Construits par les =

ATELIERS DE MÉCANIQUE DU CENTRE 9 RUE AGRIPPA D'AUBIGNE CLERMONT-FERRAND
TEL : 46-20 - 46-21

Vélocoteurs et Motocyclettes
DE GRANDE CLASSE



125-3 vit. 125-4 vit. 175-4 vit.

Direction autostable - Fourche télescopique
Cadre indéformable

VAINQUEUR DU BOL D'OR 1949

Catégorie 125 c.c.

RECORD BATTU DE 77 KILOMÈTRES

G.I.M.A. - 24, Avenue Pasteur
CHAMALIÈRES (Puy-de-Dôme)

Avec la Super-Culasse
MAUCOURANT

Refroidissement nettement supérieur

Plus de perles à la bougie

Performance améliorée

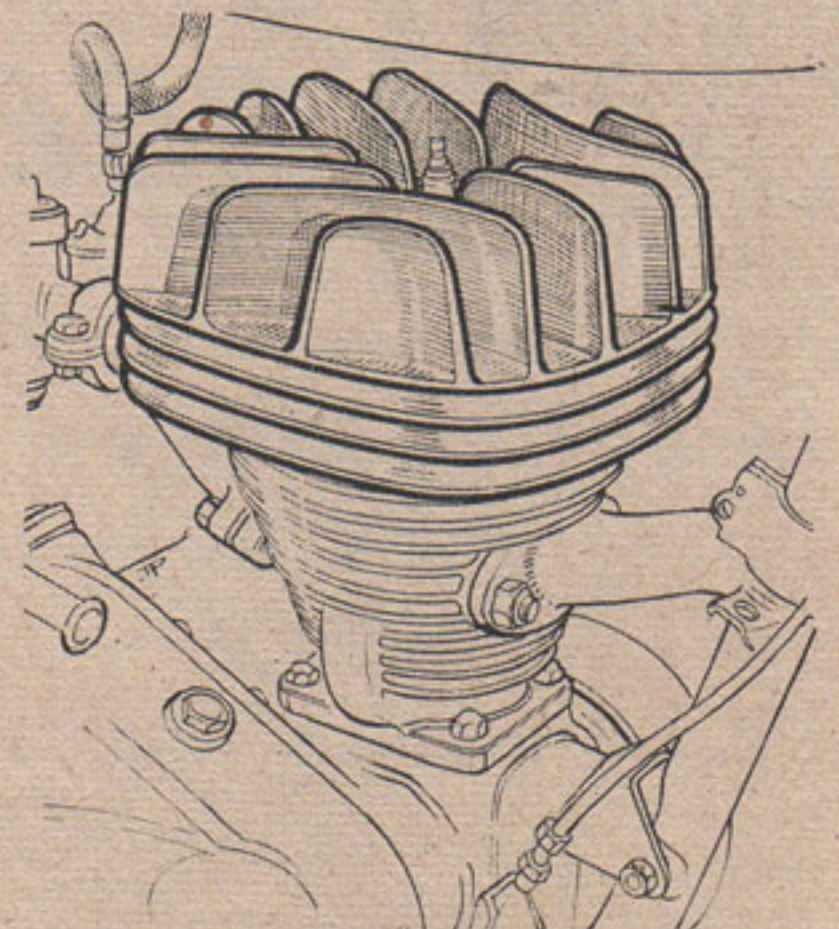
EN VENTE :

Chez tous
les Motoristes
et

147, B^d Ney

PARIS-18^e

Tél.: MARcadet 46-78



SOCIÉTÉ DES AÉROPLANES G. VOISIN

Paris

Paris-Bordeaux-Paris
en 18 heures 04

Le 30 Septembre 1950

G. BERNARD *avec un passager*

sur un

VOISIN

GNOME & RHONE

Type R4 125^{cm³}

a accompli le trajet PARIS-BORDEAUX-PARIS en 18 h. 04

Performance officiellement contrôlée par la F.F.M.

Service vente et magasin d'exposition : 49, Avenue de la Grande-Armée, PARIS-16^e — KLÉber 90-56
Service pièces détachées et réparations : 16, Rue Félicien-David, PARIS-16^e — AUteuil 08-90

AU SALON

60% des Moteurs Auxiliaires
et Cyclomoteurs français

étaient équipés avec le

VOLANT MAGNÉTIQUE

"Wageor"

PRODUCTION DES

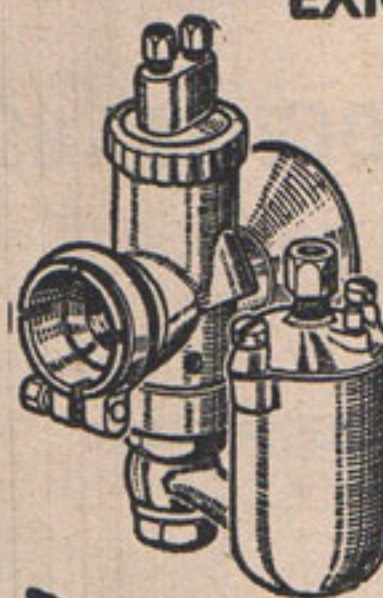
**Forges et Ateliers de la Vence
et de la Fournaise**

Société Anonyme au Capital de 110.000.000 de Francs

1, Avenue Niel - PARIS-17^e

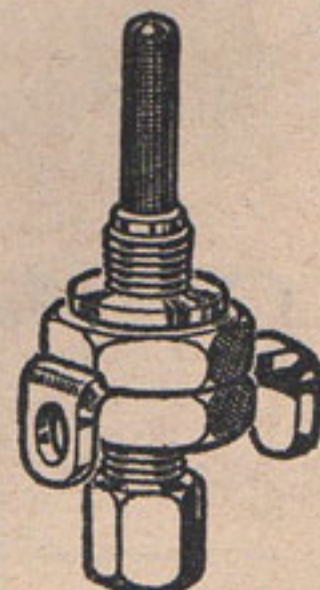
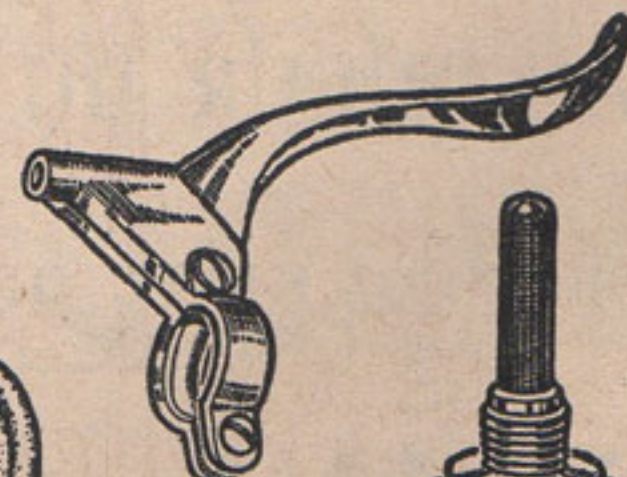
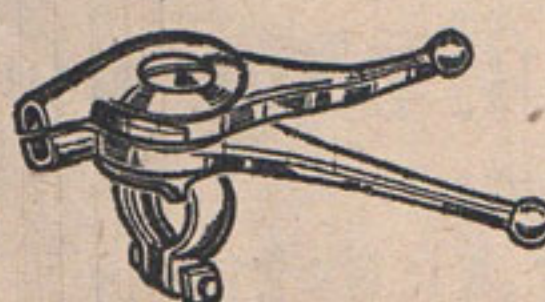
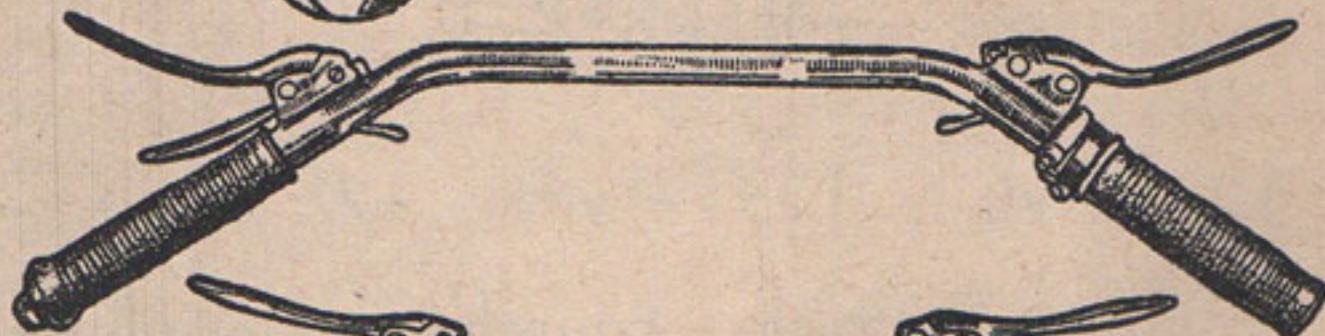
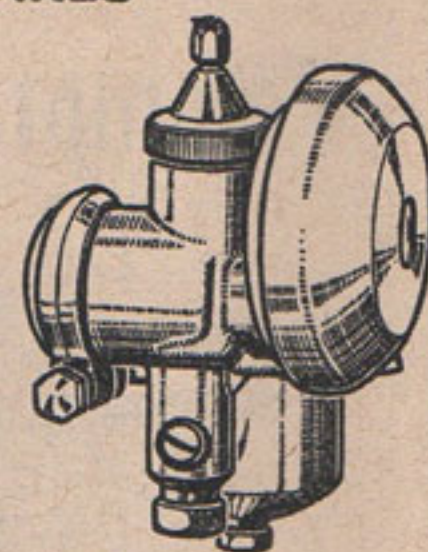
Téléphone : GALvani 74.82 - 83 - 84

EXIGEZ LES ACCESSOIRES



AMAC

En vente
chez tous les
spécialistes

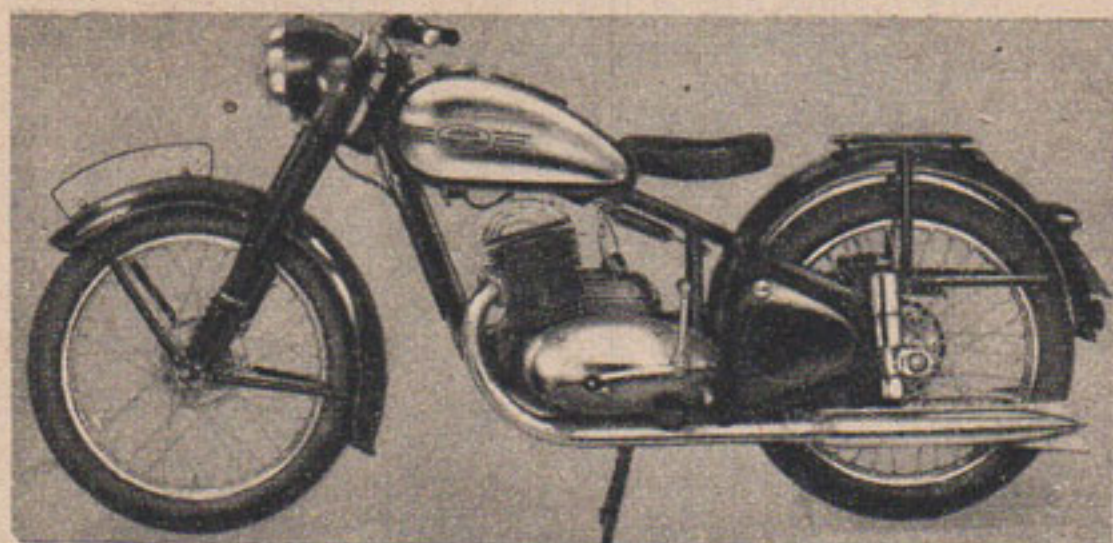


STATION-SERVICE-AMAC

21, r. Collange - LEVALLOIS - Tél. PER. 06-02

SAINT-PAUL-MOTOS

est actuellement en mesure de livrer immédiatement tous
Vélocycleurs et Motos des plus grandes marques :



-- J A W A --
T R I U M P H
G I L E T - D ' H E R S T A L
M O T O G U Z Z I
-- D . K . W . --
L A M B R E T T A
T E R R O T
M O T O C O N F O R T
M O N E T - G O Y O N

G N O M E - R H O N E
J O N G H I
R E N É G I L L E T
A L C Y O N
O R I G A N
-- M . R . --
S C O O T E R A . G . F .
M O S Q U I T O
-- D E R N Y --

RÉPARATIONS PAR SPÉCIALISTES - ÉQUIPEMENTS

VENTE A CRÉDIT Conditions contre
30 fr. en timbres

LE SEUL MAGASIN OUVERT de 9 h. à 12 h. 30 et de 14 h. à 19 h. 30

1, Rue de Rivoli - PARIS-4^e • Tél. ARC. 71-46



MCA *Le spécialiste
des enjoliveurs*

F. LUCARINI

36, Rue Paul-Bounin, NICE (A.-M.)

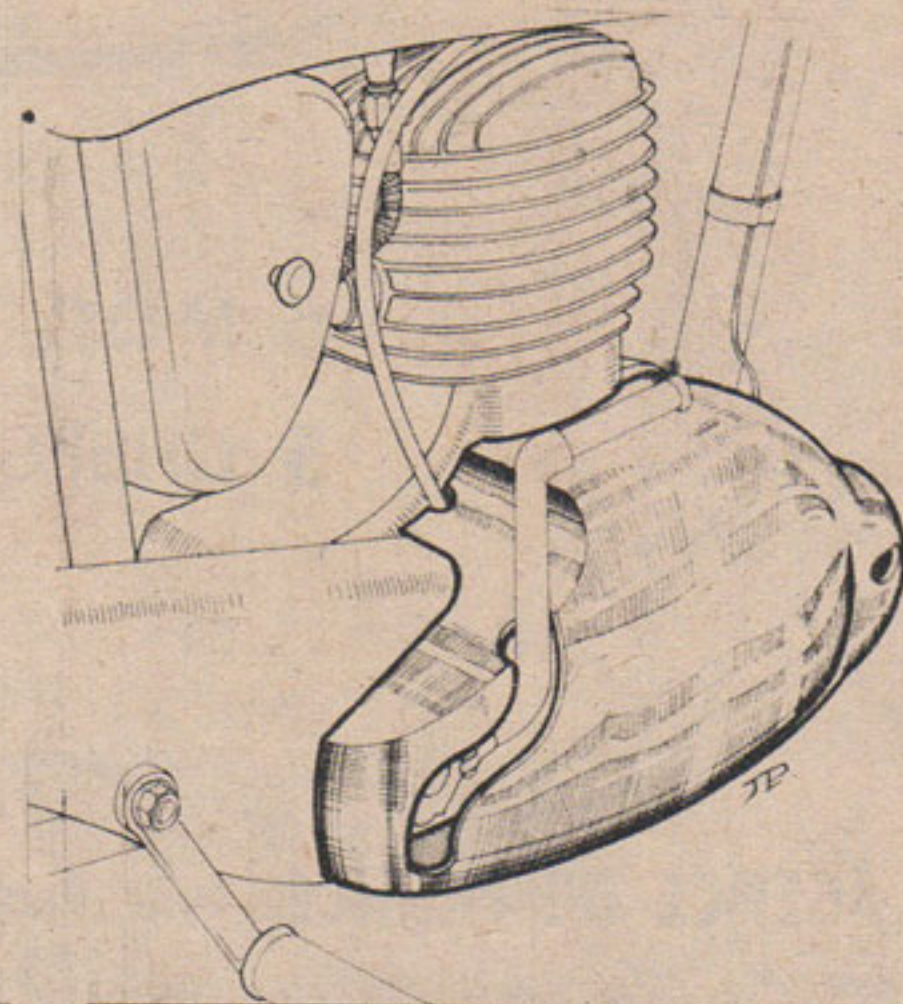
présente :

SABOT

pour
toutes marques

CARTERS

125 Terrot
125 Motobécane
latéral
125 Peugeot
100 Terrot



AUX ETS PARIS-LOIRE

AGENCE GÉNÉRALE

AUTOMOTO

POUR PARIS :

MARCEL PAHIN

9 fois recordman du Monde,
vainqueur du Bol d'Or 1919,
recordman catégorie 175 cmc.
sur Automoto

vous offre

une **GAMME COMPLÈTE** de Vélocycleurs et Motos
équipés des moteurs A.M.C., Aubier-Dunne et Villiers

REPARATIONS par mécaniciens spécialistes
VENTE A CRÉDIT pour la Région Parisienne
STOCKS PIÈCES RECHANGE

62, Avenue de la Grande-Armée - Tél. - GAL. 57-95

ROME-NICE-PARIS
MOTOCYCLISTE

1er ex æquo catégorie 175 cmc.
sans pénalisation, Médaille d'or
Coupe de France-Soir

MARCEL PAHIN

sur Motocyclette

AUTOMOTO

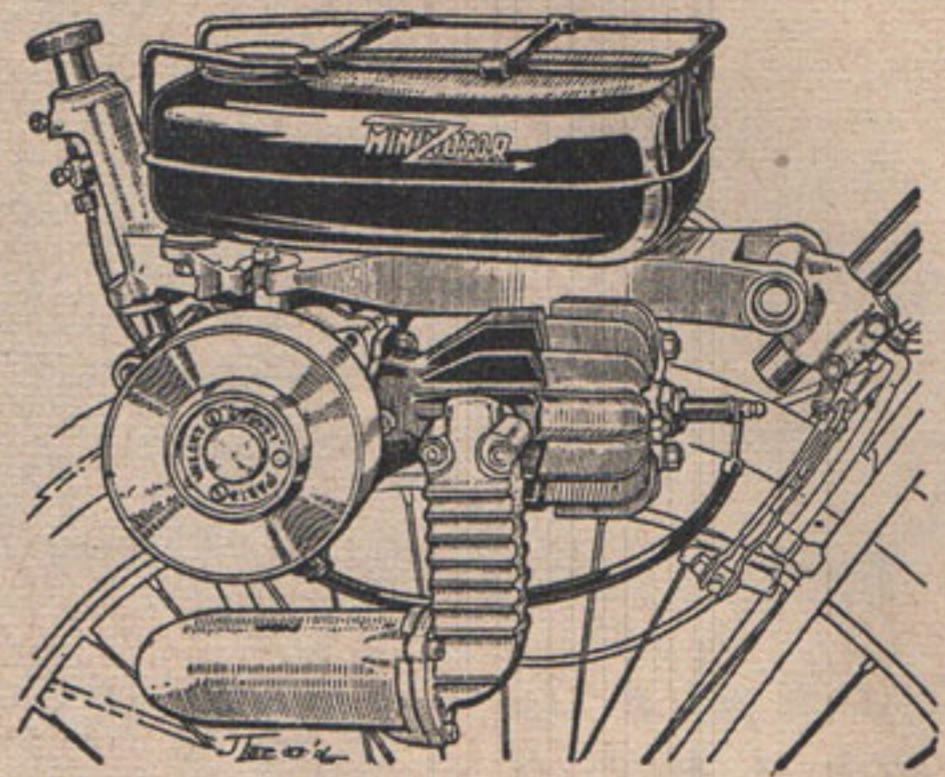
Bloc A. M. C.
Volants SAFI
Carburateurs
AMAC
Bougie EYQUEM
Chaîne YELLOW
TUBE OTOM

TRIUMPH

5 MODÈLES
5 CHEFS-D'ŒUVRE

AGENCE DE FRANCE, 6, B^d Pershing, PARIS-17^e

MINI/MOTOR



LE HORS-BORD DE LA BICYCLETTE

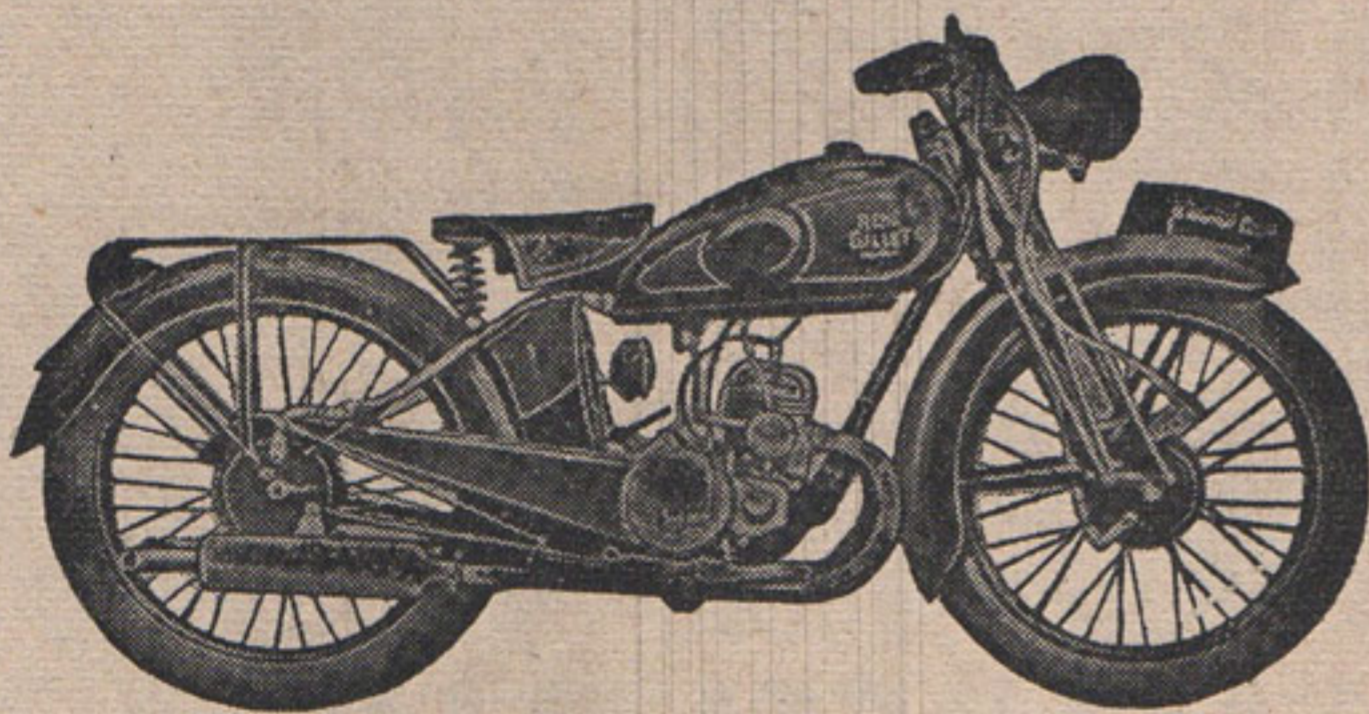
LE PLUS PUISSANT
SIMPLE
ÉCONOMIQUE

SE MONTE EN MOINS D'UNE HEURE

CONCESSIONNAIRES DEMANDÉS POUR CERTAINES RÉGIONS



35, RUE DE CLICHY
PARIS 9^e
TÉL. FIG. 66.30



René GILLET

Motos 1000 cc. } en solo ou side-car
750 cc. }

Vélocycleurs 125 cc. 2 temps 4 vitesses

Établissements René GILLET
126 bis, 128 Avenue Aristide-Briand
- MONTROUGE - Seine -

*Sous quelques semaines, les
Vélocycleurs et Motocyclettes*

QUICK 98 cm³, 2 temps
O.S.L. 250 cm³, 4 temps
Z.D.B. 125 cm³, 2 temps
seront sur le marché



ainsi que

la sensation des Foires de FRANCFORT, PARIS, LYON, BORDEAUX :

L'étonnante FOX 100 cm³

4 temps, culbutée, 85 km/h., 1 l. 800 aux 100 km.

Dès à présent, LIVRAISON sous UN MOIS
des PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE
pour tous modèles en service.

Adressez les commandes à :

Diffusion Industrielle Française

16, Rue Pasteur, au Kremlin-Bicêtre (Ita. 31-23)

Distributeur général exclusif France et Union Française

Agent exclusif importateur :

C^{ie} de Commerce et Commission

18, Rue de Paradis — PARIS (10^e)



Brampton

&

RENOLD

LES MEILLEURES CHAINES DE MOTOS DANS LE MONDE ENTIER



Une simple pression du pouce



ET VOUS AUREZ
A VOLONTÉ
AVERTISSEUR
LANTERNE
PHARE
CODE
AVEC LE
COMMUTATEUR
C. M. 45

DIRECTION
GENERALE
LA SONE
- ISÈRE -

USINES
LA SONE
et DOMÈNE
- ISÈRE -

MOREL

AGENCE A PARIS, 93, Rue AMPÈRE - Wagram 78-45

au **BOL D'OR**
un client

NEW-MAP

Monsieur
JUIGNE

mène à la VICTOIRE la seule

Douglas

engagée

SPORT

STRICTEMENT
DE SERIE

Ter

des 350 cmc. - 2061 km, 7 en 24 h.
moyenne 85 km, 9 - RECORD BATTU

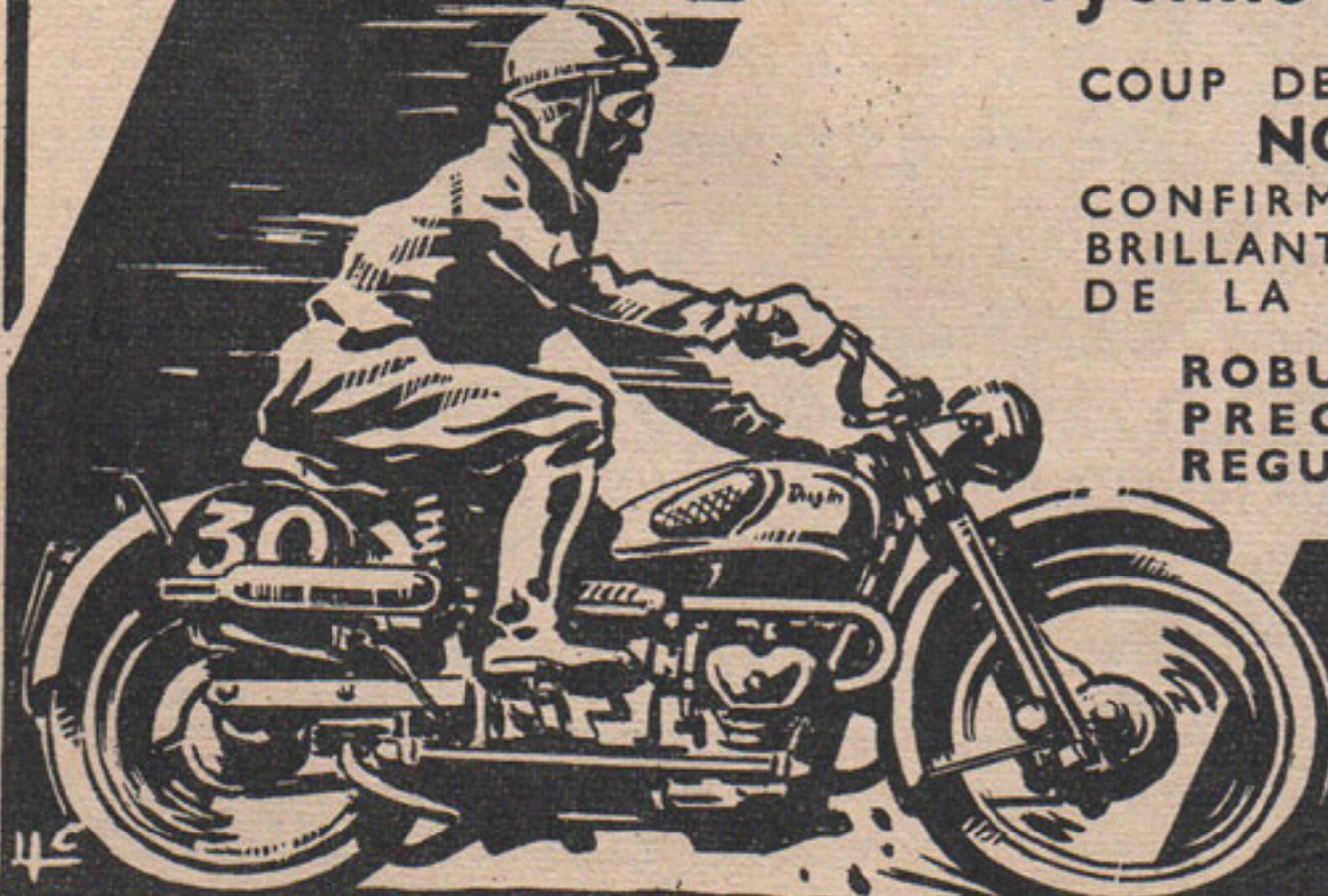
COUP DE CHANCE?
NON!

CONFIRMATION DES
BRILLANTES QUALITES
DE LA MACHINE

ROBUSTESSE
PRECISION
REGULARITE

EXTRAIT DE LA PRESSE SPECIALISEE:

Dans les autres catégories des lutttes remarquables furent également enregistrées : en 350 cc., le tourangeau Juigne a fait une course d'une extrême régularité — on avait l'impression de voir un simple touriste — sur une merveilleuse machine qui ne nécessita pas le moindre arrêt, hormis, évidemment, les ravitaillements (moy. 85 kmh., record battu). Derrière lui, le second Hervé fit un brillant second.



IMPORTATEUR
DISTRIBUTEUR
EXCLUSIF
POUR LA FRANCE

NEW-MAP

et
Tous ses Agents

MARQUE
DÉPOSÉE



LA
MEILLEURE
GARANTIE

HALL DE LA MOTO

18-20, RUE RÉBEVAL
et 27, RUE VINCENT
PARIS-19°

Tél. : BOTZARIS 27-12



MOTOCONFORT PEUGEOT TERROT



AGENT GÉNÉRAL
POUR LA FRANCE



TRIUMPH WERKE NURNBERG A.G.



SIDE-CARS



Nous sommes en mesure de fournir de nombreuses pièces détachées d'origine ou adaptables aux machines, même les plus anciennes, comme aux derniers modèles

MOTOCONFORT - PEUGEOT - TERROT

Grâce à nos stocks importants et variés, nous vous donnons les moyens de dépanner des moteurs de modèles âgés tels que : Bloc B - B1C - B2A - E - P50 - P51 - P52 - P105 - P107 - P108 P110 - VM - MT - LU - F - HST - HSST - PU - etc., etc...



Nous pouvons aussi expédier tous

ACCESSOIRES MOTO



Nous constituons actuellement un rayon de

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE "T.W.N."

surtout destinées à la réparation des modèles B200 - B204 - B254 B350 - S350 - BD250 (Hérisson) - BDG125 et BDG250. Nous nous disposons à l'étendre à tous les modèles construits par la **TRIUMPH WERKE NURNBERG A.G.**



BING ET NORIS

nous ont confié leur Agence Générale pour la France. Très prochainement, nous disposerons en nos magasins de stocks très complets d'accessoires et pièces détachées de ces marques.



Nous espérons avoir bientôt la possibilité d'importer des **MOTOS "TWN"** et des **SIDE-CARS "STEIB"** en quantité suffisante pour les fournir à volonté à tous nos Agents régionaux.

"Le meilleur fournisseur
du Motociste"

HOMMAGE AU GUIDE



La tragique disparition de nos Wimille et Sommer a douloureusement ému jusqu'au plus obscur profane.

Amis, mes chers amis, n'avons-nous pas aussi le pieux devoir de dé-laisser quelques instants nos motos pour réserver tous, d'un seul cœur, nos plus ferventes pensées à la mémoire de René Payot : LE GUIDE.

« C'est un truc à y laisser sa peau », a-t-il dit en prenant la tête des cordées pour une mission sans espoir vers cet avion épars sur les sommets.

Simplement, il est allé au-devant de sa destinée en preux chevalier des cimes.

Sa montagne, sa chère montagne l'a trahi ; cette trahison, il en avait l'intuition, mais le sentiment du devoir dominait.

Abnégation ! La plus belle forme de l'héroïsme. Dans le sanctuaire de nos souvenirs généreux, faisons, aux côtés de nos champions disparus, une place à René Payot.

Honneur aussi à ses camarades désespérés, désespérés, privés de leur chef et qui surmontant leur peine profonde, malgré les ordres reçus, ont eu la volonté farouche d'accomplir leur dangereuse tâche volontaire.

Braves gars de France !

Enders Max.

MOTOCYCLETTES
VELOMOTEURS
CYCLOMOTEURS

MOTEURS AUXILIAIRES
SIDE CARS
CYCLE CARS

MOTOCYCLES

ADMINISTRATEUR
B. LAJEUNESSE

DIRECTEUR
MAX ENDERS

— Rédaction — Administration — Publicité —
14, Rue Brunel, PARIS (17^e) — Tél. ETO. 05-50

Sommaire

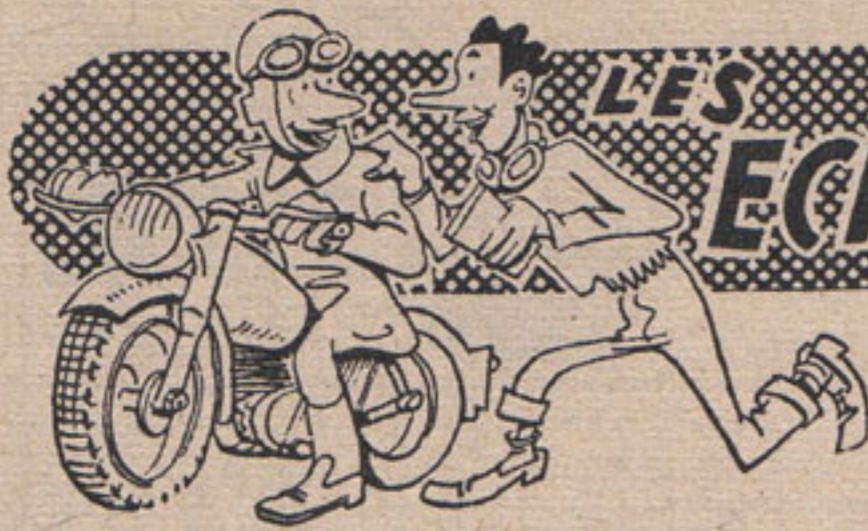
4^e ANNÉE - N^o 45 - DÉCEMBRE 1950

	Pages
● LES ÉCHOS DU MOIS	10
● LA 175 cmc. AUTOMOTO, par Max END.....	12
● EN SCOOTER AUTOUR DE LA MÉDITERRANÉE, par Jacques SOUBRIER	14
● VU AU SALON	16
● LA « TWIN » MATCHLESS, par A. NEBOUT.....	20
● NOUS AVONS VU POUR VOUS .	22

NOTRE COUVERTURE



Le champion du Monde Oliver, photographié à 160 km.-heure sur la piste de Montlhéry, au cours de sa dernière tentative de record.



LES ECHOS DU MOIS

Rien de nouveau sous le soleil.

La suspension télescopique dont le principe est de faire glisser deux manchons de caoutchouc dans le sens vertical, utilisée sur certaines motos anglaises, n'est pas une invention toute récente comme on pourrait le supposer.

Un brevet 866-913 d'août 1940, pris par M. Neiman, l'homme des antivols et de la suspension par anneaux de caoutchouc, présente déjà une suspension télescopique sur manchons élastiques.

La suspension de la roue avant, dit le brevet, peut être réalisée sous forme de ressorts télescopiques encastrés dans la tête du cadre même, par des manchons en caoutchouc qui assurent par leur déformation la suspension ainsi que l'amortissement.

Il s'agissait alors d'un dispositif pour bicyclette, mais l'idée était née.

Décalcomanies à tirage réduit.

La particularité et l'un des avantages des décalcomanies T.E.T. est de pouvoir être produites en tirages restreints à un prix modique.

Il nous semble que de ce fait elles méritent d'être signalées aussi bien à l'attention des clubs pour les insignes à apposer sur les motos de leurs adhérents, qu'à celle des agents pour leurs écussons destinés aux machines de leurs clients.

Ce procédé français a encore d'autres avantages : il est extrêmement solide, il n'est pas limité aux petites dimensions puisqu'il peut permettre tous les formats dans toutes les couleurs jusqu'à 90 cm. x 65 cm. Il offre une gamme complète de coloris d'une richesse de tons encore inégalée dans cette spécialité.

Le procédé T.E.T. peut être employé non seulement en décalcomanie sur les motos, mais aussi sur les vitrines, devantures, et en impression sur papier.

Quatre vitesses sur la B.D.G. 125 cmc

La T.W.N. 125 cmc. sort maintenant avec une boîte à quatre vitesses, sans supplément de prix. De ce fait, elle est à la fois plus économique et plus rapide; sa vitesse de pointe a été améliorée de 10 %.

D'après les essais effectués en Allemagne sur la 250 cmc., la vitesse chronométrée a atteint 108 à l'heure, ce qui pour une machine de série est un beau résultat.

La chaîne française Sedis.

Sedis fabrique, sous ses marques « Yellow » et « Yellorex », des chaînes de transmission pour autos, motos et vélos, d'après une expérience qui a plus de 50 ans.

Chacune de ses quatre usines est spécialisée dans un seul type de chaîne, d'où une production poussée au maximum. Le matériel très moderne de

fabrication est doublé de services d'études et de laboratoires parfaitement équipés, assurant ainsi à la chaîne une qualité répondant aux plus dures épreuves d'utilisation.

Sedis assure, chaque mois, l'équipement de : 8.500 voitures automobiles, 7.500 vélomoteurs et motos, 50.000 bicyclettes, 8.000 bicyclettes à moteur, sans compter les chaînes fournies pour est nombreuses applications industrielles.

Sedis compte parmi ses références les plus grandes marques nationales et régionales d'automobiles, de motocyclettes et de bicyclettes; c'est une confirmation de ses qualités.

EN HÉLIO A 40 Frs



Nous avons jusqu'à présent paré le coup contre toutes les hausses qui depuis les origines de « Motocycles » ont successivement majoré le prix du papier et les frais d'impression.

Mais cela finit par faire une somme dont on ne peut plus ne pas tenir compte.

Le problème comportait plusieurs solutions: conserver le prix de vente et réduire le nombre de pages,

Sacrifier la qualité de l'impression; augmenter le prix, comme on l'a fait généralement dans la Presse, sans rien modifier à la présentation.

Aucune de ces formules ne nous satisfaisant, parce que soucieux de ne pas imposer à nos lecteurs une charge supplémentaire qui ne se traduise pas pour eux par un avantage marqué, nous avons décidé, en contrepartie, de leur assurer désormais un « Motocycles » entièrement tiré en héliogravure, c'est-à-dire, comme après celui du Salon et du compte rendu, et comme l'est celui-ci.

Chacun ayant apprécié la qualité des illustrations et l'attrayante variété de la mise en pages, comprendra que nous avons tenu à le remercier par avance du petit effort que nous sommes contraints de lui demander.

M. Gamba remercie M. Collot.



En s'entraînant pour un cross à Vesoul, Robert Gamba cassa sa boîte.

Aussitôt, M. Collot mit à la disposition de M. Gamba son atelier dont il lui confia la clef. Après un travail

d'une nuit, les dégâts furent réparés.

M. Gamba nous signale ce geste d'entraide et de confiance auquel il a été particulièrement sensible, et qui mérite grandement d'être signalé dans cette rubrique.

Livraisons rapides.

Depuis peu de temps et par suite d'aménagements, les Etablissements Ladevèze sont désormais en mesure de livrer les marques qu'ils représentent dans le délai maximum d'un mois et parfois immédiatement.

Rappelons que Ladevèze distribue Ariel, Panther, O.E.C. et Immé.

Les chaînes Perry.

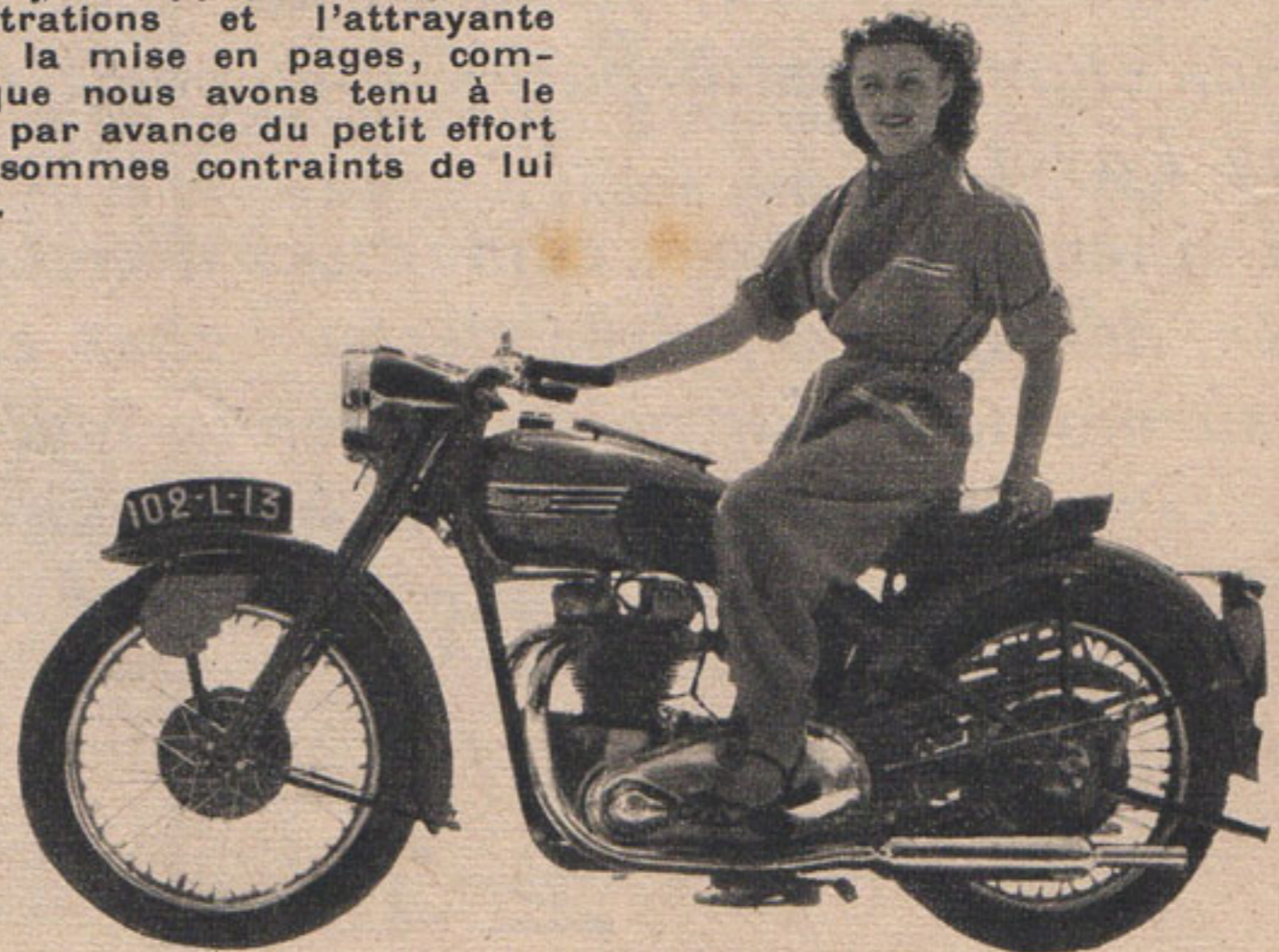
Les motocyclistes connaisseurs ont remarqué avec satisfaction l'apparition en France des fameuses chaînes anglaises Perry, jusqu'alors seulement connues chez nous par les spécialistes, mais dont la réputation outre-Manche est solidement établie.

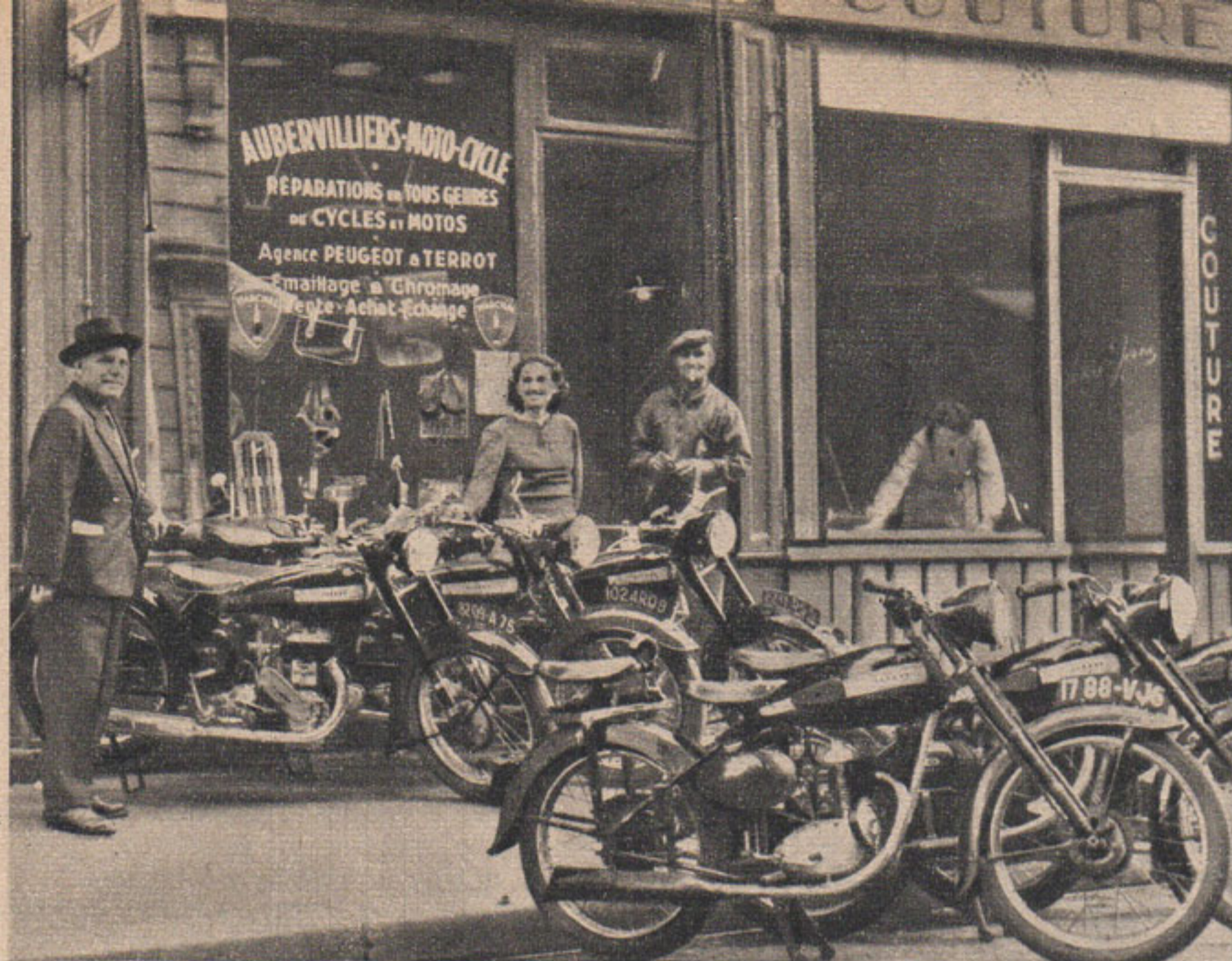
Ces chaînes figuraient sur le stand des Etablissements Argaud (une des plus importantes maisons de cycles de la place), qui ont tout au moins pour la chaîne Perry l'intention d'étendre leur rayon d'action à la moto.

Pour le moment présent, les diverses dimensions de chaînes motos ou vélomoteurs ne sont pas encore disponibles en France; mais renseignements pris, elles seraient livrables au début de l'année prochaine.

Pas ressemblante, Mme Correard.

Une interposition de clichés a fait que le pousse-pousse Juéry a été publié au lieu et place de Mme Correard junior sur sa fouguese Triumph. L'erreur était trop flagrante pour passer inaperçue. Voici donc Mme Correard, malgré tout, souriante sur la Thunderbird.





Aubervilliers-Moto, la maison des « Terrot ».

L'Assemblée générale de la F.M.B.

La Fédération Motocycliste de Belgique a tenu le 5 novembre dernier son assemblée générale annuelle.

Cette importante séance donne chaque année une agréable et fraternelle occasion de rencontre aux nombreux délégués des 170 clubs motocyclistes belges, constituant la F.M.B.

M. Henry Groutars, le distingué président fédéral, a vu son mandat renouvelé pour une période de deux années, sous les acclamations nourries de l'assistance.

Le Conseil d'Administration, au grand complet, a félicité officiellement les champions nationaux et leur a remis l'insigne en or de la distinction.

L'emportent en vitesse pure : Auguste Goffin, champion international 500 cmc.; Léon Martin, champion international 350 cmc.; Roger Grumiaux (Ergé), champion senior 500 et 350 cmc.; Frans Vanderschriek, champion international side-cars; Julien Deronne, champion senior side-cars.

Et en moto-cross : Marcel Méunier, champion international; Albert Meert, champion senior et Gaston Smet, champion junior.

Le président de la Commission sportive, A. Lenfranc, a fait ensuite l'appel des vieilles gloires (toujours jeunes) du motocyclisme belge. Et, ce n'est pas sans une pointe d'émotion que nous avons revu d'anciens champions comme les Breslau, Claessens, Debay, Goor, Rauwers, Schoupe et Van Gelder, auxquels l'insigne en or du souvenir fut remis également sous un tonnerre d'ovations.

Rouquette accidenté.

Le M.C. de Paris nous apprend que son président, M. Rouquette, a été victime d'un accident d'une certaine gravité qui a nécessité son transfert à l'hôpital Saint-Antoine.

Quoique ses jours ne soient pas en danger, sa guérison demandera un certain temps car il est atteint de plusieurs fractures aux jambes.

Nous sommes tous très peiné de cet accident et formulons nos vœux les plus sincères pour la complète guérison de l'ami Rouquette, dont l'activité motocycliste était appréciée de tous.

Les champions de Belgique.



Les jeux sont faits. Après une saison tapissée de prouesses et de gloire, les titres de champion ont été conférés aux meilleurs coureurs belges :

En vitesse pure : Chez les internationaux 500 et 350 cmc., Auguste Goffin et Léon Martin acquièrent respectivement la cocarde.

En seniors 500 et 350 cmc., l'ancien international Ergé décroche, en cumulant, le double titre.

En side-cars, Frans Vanderschriek, l'as international et Julien Deronne, l'excellent senior se parent du titre.

En moto-cross : L'international Marcel Meunier est fait champion de Belgique tandis qu'en catégorie seniors l'honneur en revient à son camarade Albert Meert. Chez les juniors, enfin, Gaston Smet portera le titre pendant un an.

Feu le carburant binaire.

L'incorporation de l'alcool à l'essence n'est plus obligatoire, les U.S.A. ayant acheté à la France 7 millions d'hectolitres de ce jus de betterave.

C'est M. Jean-Marie Louvel, ministre de l'Industrie et du Commerce, qui a donné cette bonne nouvelle au cours de la séance du 3 novembre dernier.

En ce qui concerne le super-carburant ternaire, aucune modification n'est apportée dans la distribution des produits servant à sa fabrication.

144.684 motos en 9 mois.

Dans les 9 premiers mois de 1950, la production française en cyclomoteurs, vélomoteurs et motos a approché 145.000 machines.

Par catégorie, on note 61.656 cyclomoteurs, 70.018 vélomoteurs et 13.010 motos dont la majorité est répartie dans les cylindrées 150 et 175 cmc.

Les cadences s'accroissent puisque de 12.814 en janvier, elles sont passées à 22.074 en septembre, soit presque le double.

Ces chiffres traduisent une augmentation de l'ordre de 50 % par rapport à ceux de 1949.

Aris s'installe.

Formé à l'école de Lucien Psalty, très spécialisé pour toutes les marques anglaises de grande classe, mais gêné jusqu'à présent par la difficulté de trouver un local, Aris vient enfin de s'installer, 11, rue Labie, Paris (17^e), en plein centre motocycliste, entre l'avenue des Ternes et la rue Brunel.

Les motos anglaises lui sont familières depuis plus de 10 ans; c'est un metteur au point consciencieux et compétent qu'il est bon de consulter.

Spécialités Murcia.

Les Etablissements Murcia de Villeurbanne, fabricants des selles caoutchouc Pagusa, se sont rapidement imposés sur le marché français. Leur succès est dû à la qualité, au fini et à la saine conception de leur siège arrière.

Suspendue par un ressort horizontal réglable, l'assise du siège, en forme de selle est d'un galbe étudié, on pourrait dire anatomiquement, tant le passager s'y trouve à son aise, bien en place et sans un point gênant.

Ce sont ceux qui ont adopté les sièges Murcia qui, les premiers à en faire l'éloge, l'ont baptisé super-confort.

L'importance d'une virgule.

D'après le numéro de Salon, la B.M.W. type R.51.2 absorbe 10 litres d'huile aux 100 kilomètres. Ce serait déjà beaucoup pour un moteur 2 temps, mais sur un 4 temps on se demande par où tant d'huile pourrait bien passer puisqu'on n'en relève aucune trace à l'extérieur, et pas la moindre goutte sur les chaussures, pantalons et roue arrière.

Nous avons tenu néanmoins à nous livrer à ce sujet à une enquête approfondie. Passant par les laboratoires et après interview des motards de presse, nous avons procédé par éliminations successives pour nous rendre compte enfin qu'il manquait une petite pièce entre le I et le 0, autrement dit une virgule. Simple erreur typographique que nos lecteurs toujours avertis ont certainement rectifiée d'eux-mêmes, puisque notre rédaction n'a été l'objet d'aucune mise en boîte pour cette magistrale coquille.

Les fourches Grazzini.

M. Grazzini a été un des premiers en France à réaliser et fabriquer en série des fourches télescopiques et des suspensions arrière.

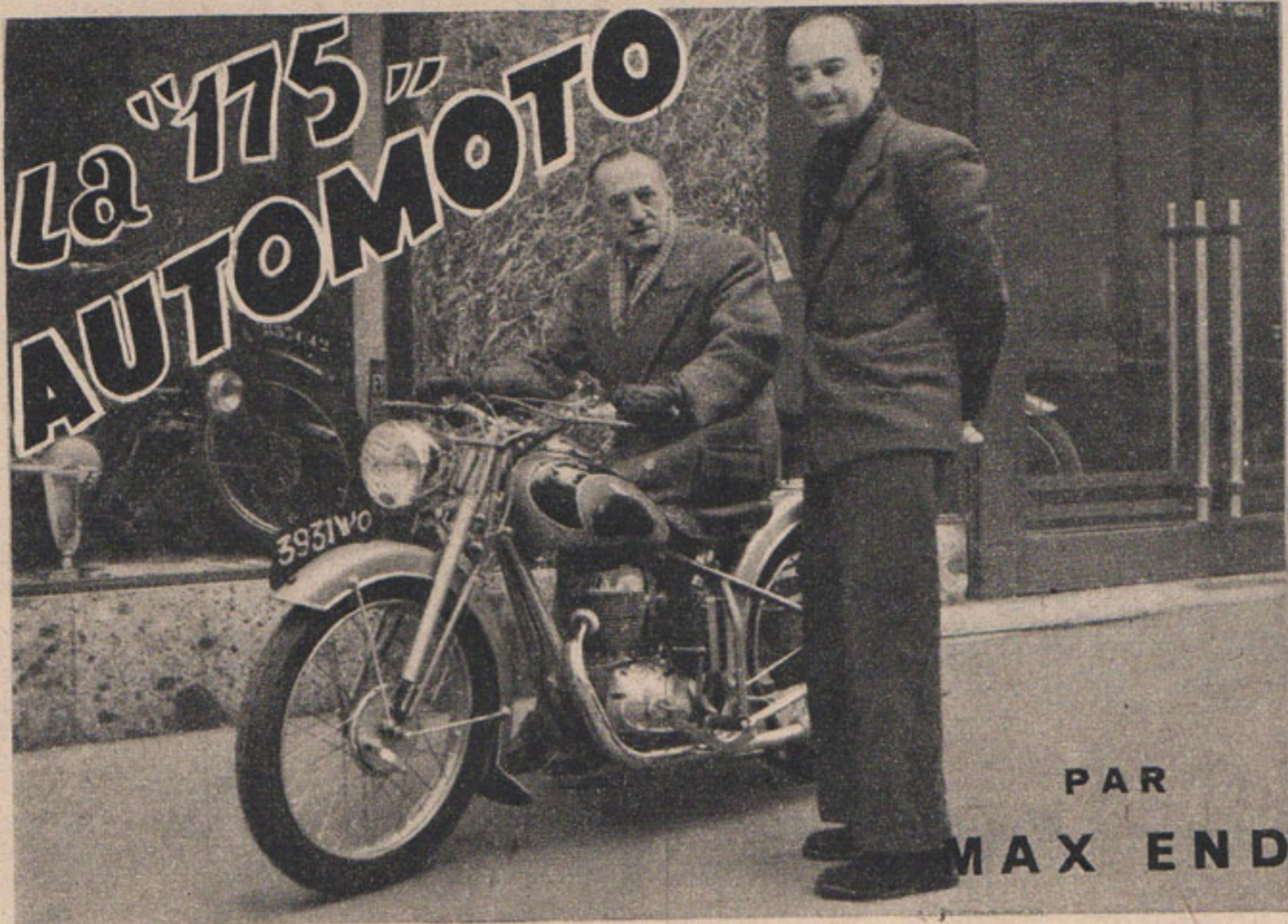
Eprouvées d'abord par certains coureurs de vitesse et également par des champions de cross, ces suspensions se sont, grâce à ces solides références, imposées à l'attention générale.

Nombre d'usagers ont bientôt adopté une fourche télescopique correspondant à leur machine puisqu'il existe des modèles distincts pour chaque catégorie; depuis le cyclomoteur jusqu'à la plus rapide 500 et au-dessus.

Non seulement le particulier, mais divers constructeurs ont également équipé en série certains de leurs modèles en suspensions Grazzini.

Huit marques au moins présentaient au dernier Salon divers modèles avec fourche Grazzini; quelques autres y ressemblaient d'assez près sans toutefois qu'on puisse en affirmer l'origine.

C'est de toute façon une excellente référence pour M. Grazzini.



L'AUTOMOTO à bloc-moteur 4 temps a été mise en évidence par les performances de Marcel Pahin. Entendons-nous bien, c'est du modèle de série dont il s'agit; consciencieux aussi bien comme coureur que comme représentant de la marque, Marcel tient avant tout à accomplir ses performances sur des machines de série.

Dire qu'il n'a pas ses petites idées personnelles sur le rodage, la préparation et le réglage, serait sans doute excessif. Qui pourrait d'ailleurs le lui reprocher puisqu'en définitive la mise au point d'une moto de série en vue d'une compétition consiste à lui demander plus que n'en exige la clientèle normale. On prouve ainsi que son point de rupture est bien au delà de ses possibilités courantes.

En bref, deux Bol-d'Or, un Saint-Etienne-Paris-Saint-Etienne, un circuit de Haute Normandie, un Rome-Nice-Paris en octobre dernier sont des épreuves de vitesse dans les deux premiers cas, d'endurance et de grand fond dans tous, qui ne peuvent être menées à bien qu'avec une mécanique résistante et sûre.

« Motocycles » avait déjà relaté les vacances d'un jeune couple, peu familiarisé avec la mécanique, sur l'Automoto 125 cmc. à bloc-moteur A.M.C. Celle qui nous intéresse aujourd'hui est la moto légère 175 cmc. exactement semblable à celle utilisée par Marcel Pahin dans Rome-Nice-Paris, si semblable que son conducteur n'a pas craint de l'exposer dans les vitrines du magasin de la Grande-Armée, aux côtés de ses sœurs jumelles, mettant ainsi tous les intéressés à même de faire la comparaison.

On ne peut agir avec plus de franchise.

Cette moto grand luxe, type 175 C.H.L. répond aux caractéristiques suivantes :

Bloc-moteur A.M.C., 175 cmc., 4 temps, culbuteurs, 4 vitesses sélecteur.

Carter monobloc à étanchéité totale par emploi de joints plastiques en composition spéciale. Moteur suspendu en trois points par silentblochs. Culasse bi-métal brevetée. Cylindre alliage léger, chemise fonte au chrome contrifugée par procédé spécial. Culbuterie entièrement enfermée et parfaitement lubrifiée, tiges de commande Indéformables. Carburateur A.M.A.C. Kick-starter. Boîte à 4 vitesses, pignons acier spécial à haute résistance toujours en prise. Sélecteur au pied et levier à main de contrôle. Amortisseurs de transmission aupignon de chaîne. Graissage sous pression par pompe à huile du moteur et de la boîte à vitesses. Volant magnétique à avance variable.

Cadre à double berceau de très grande rigidité. Verrou anti-vol Neimann à la direction. Fourche à ressort enfermé à guidage télescopique et limiteur de course. Frein de direction. Bielles renforcées. Suspension AR. sur bagues bronze avec amortisseur à anneaux plastiques. Moyeu AR. démontable. Jantes chromées. Freins à grande puissance de freinage, l'AR. commandé au pied, l'AV. commandé au guidon. Pneus de 25 x 3. Garde-boue très enveloppants, l'AR. à charnière. Porte-bagages avec 2 larges coffrets à outils et outillage. Selle à suspension compensée (brevetée) tare du ressort réglable. Béquille centrale. Repose-pieds caoutchouc. Réservoir 12 litres, avec bandeau chromé, bouchon à fermeture rapide, grip-genoux caoutchouc. Guidon Saker. Eclairage électrique par batterie avec redresseur, commutateur Jour-Nuit, phare chromé. Avertisseur électrique. Plaque de police AR. avec catadioptré.

En supplément, fourche télescopique.

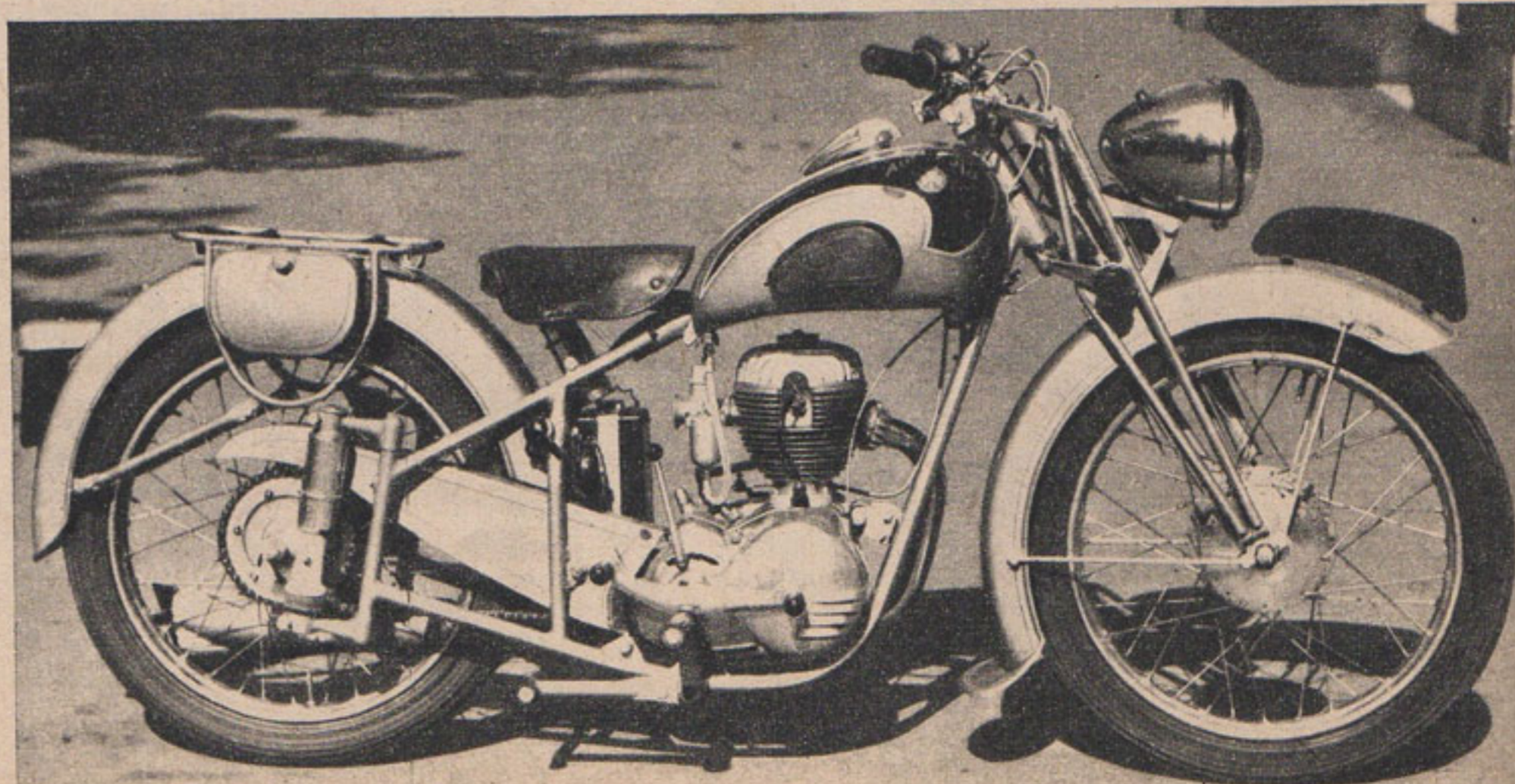
Voici d'autre part les caractéristiques et réglages essentiels du bloc A.M.C. 175 cmc. série C. monté dans ce cadre :

Alésage 56. Course 69. Cylindrée exacte 169,948. Puissance fiscale 2 CV. Puissance effective 8,5 CV. Rapport volumétrique 7 3/1. Régime normal de rotation 4.500 t.-m. Régime maximum 6.000 t.-m.

Jeu entre culbuteurs et soupapes. Pour les deux : 5/100^e à froid, 15/100^e à chaud. Régler de préférence moteur froid.

Réglage de la distribution en mm. et en degrés. Ouverture admission : 25 à 28 avant P.M.H., soit 4,7 à 5,8 mm. après P.M.H. (au piston). Fermeture échappé : 25 à 28 après P.M.H., soit 4,4 à 5,1 mm. après P.M.H. (au piston).

Moteur froid. — Fermeture admission : 45 à 48 après P.M.B., soit 11 à 12,3 mm. après P.M.B. (au piston). Ouverture échappé : 55 à 58 avant P.M.B.; soit 15,7 à 17,3 mm. avant P.M.B. (au piston).



Changements de vitesse. — Rapports en 1^{re} vitesse 1 à 7,2, en 2^e vitesse 1 à 4,65, en 3^e vitesse 1 à 3,66, en 4^e vitesse 1 à 2,80.

Transmission secondaire. — Nombre de dents du pignon de sortie de boîte et de la couronne 17 × 42 ou 18 × 45. Pour pneus de 300 × 19 ou 25 × 3.

Chaîne correspondante. — Dimensions et pas. Largeur 7,75. Pas de 12,7. Rouleaux diamètre 8,51.

Carburateur A.M.A.C. 5/13°. — Gicleur avant rodage 100, après rodage 95, aiguille 3^e cran, volet 5,5.

Allumage. — Calage de l'avance : 2 mm. avant P.M.H. manette d'avance au plein retard.

Nous avons trouvé une machine sans reproches quant à la tenue de route, à l'aisance et à la sécurité de conduite; elle est d'une grande souplesse, très confortable; on peut même affirmer que la fourche avant à parallélogramme, avec son dispositif personnel de guidage du ressort et de limiteur de course n'a absolument rien à envier à la meilleure des télescopiques; le calcul et l'établissement de cette fourche sont tout à fait réussis; elle ne talonne ni ne rebondit, la précision et la sûreté de conduite sont absolues.

De son côté, le moteur fait voir qu'il a nettement plus de chevaux que le 150 cmc. Plus souple et plus silencieux, ses accélérations sont beau-

coup plus rapides. Son régime normal est de 4.500 tours pour une puissance de plus de 7 CV., au régime maximum de 6.000 tours il développe 8,5 CV.

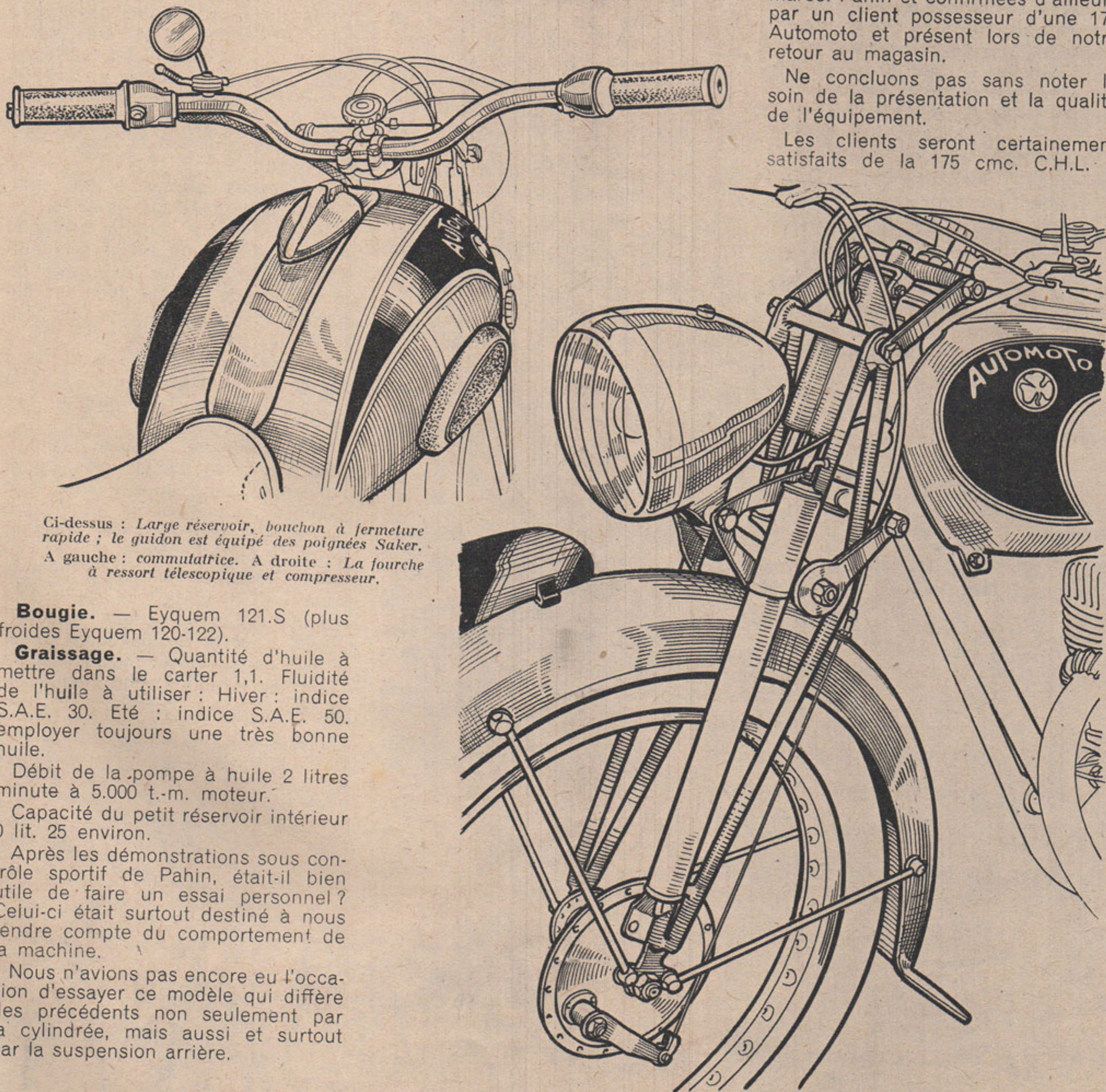
On peut donc prévoir une vitesse de croisière de 75 km. soutenue et des pointes aux environs de 90 avec réglages normaux.

La moto qui nous a été confiée étant rigoureusement neuve, nous n'avons pu, on s'en doute, en tirer le maximum pour ne pas compromettre le moteur qui nécessite un rodage de 3.000 km. dont 500 à faible allure, 1.000 à 60 maximum et progressivement en régime par la suite.

Les vitesses que nous indiquons nous ont été communiquées par Marcel Pahin et confirmées d'ailleurs par un client possesseur d'une 175 Automoto et présent lors de notre retour au magasin.

Ne concluons pas sans noter le soin de la présentation et la qualité de l'équipement.

Les clients seront certainement satisfaits de la 175 cmc. C.H.L.



Ci-dessus : Large réservoir, bouchon à fermeture rapide ; le guidon est équipé des poignées Saker.
A gauche : commutatrice. A droite : La fourche à ressort télescopique et compresseur.

Bougie. — Eyquem 121.S (plus froides Eyquem 120-122).

Graissage. — Quantité d'huile à mettre dans le carter 1,1. Fluidité de l'huile à utiliser : Hiver : indice S.A.E. 30. Été : indice S.A.E. 50. employer toujours une très bonne huile.

Débit de la pompe à huile 2 litres minute à 5.000 t.-m. moteur.

Capacité du petit réservoir intérieur 0 lit. 25 environ.

Après les démonstrations sous contrôle sportif de Pahin, était-il bien utile de faire un essai personnel? Celui-ci était surtout destiné à nous rendre compte du comportement de la machine.

Nous n'avons pas encore eu l'occasion d'essayer ce modèle qui diffère des précédents non seulement par la cylindrée, mais aussi et surtout par la suspension arrière.

en Scooter AUTOUR DE LA MEDITERRANEE

Le douanier à qui j'ai demandé s'il n'y aurait pas sur le chemin quelque ombre où m'arrêter, répond :

— A dix kilomètres vous trouverez un « cimetière de voitures », et ensuite, à trois kilomètres de là, un arbre... Vous pourrez y faire halte!...

Il y avait vraiment un arbre, en effet, qui dispensait une ombre médiocre. Cela valait mieux que rien. Mais les mouches m'en chassèrent!...

Puis, après la traversée de la ligne Mareth, par une route que jalonnent, hélas! les croix de bois, c'est la remontée de la Tunisie au milieu des oliveraies, entre des rangées de figuiers de Barbarie dont les raquettes charnues, épineuses, garnies de fruits, semblent dessiner, à la manière des enfants, des pieds nus.

Comment le scooter peut-il résister à la température? L'horizon tremble de chaleur; les tôles sont brûlantes. J'ai toujours l'impression que le moteur va éclater! L'eau de Cologne de ma trousse, quand je la sors, le soir, de la valise, est encore chaude. Mais le scooter s'accommode allègrement de tous les climats.

Gabès et sa ceinture de palmiers; Sfax, El-Djem et son colisée; Sousse; Hammamet, où la courbe du paysage

respire une langueur orientale, défilent au rythme rapide de mon engin.

Après Tunis et la plaine, fini les routes rectilignes. Il faut attaquer les méandres montagneux; le scooter, malgré la chaleur, monte ces lacets en ronronnant. Souvent je cherche la cinquième vitesse, et je suis tenté de penser qu'à l'instar de Montaigne il marche mieux encore « à mont qu'à val »!

Bône, Philippeville. Forêts méditerranéennes de chênes-lièges et de résineux. Vallées et collines. Plaines basses converties en riches cultures. Ces montagnes brûlantes recèlent des paysages admirables, des sous-bois, des points de vue, des escarpements, des corniches.

A Philippeville, pendant la nuit, quelque indigène malfaisant a crevé les pneus du scooter, arraché le fil de bougie, pollué l'essence. Cinq heures de perdues. « Voilà bien, me dis-je, furieux, un geste typique de cette race sans génie, qui n'a jamais apporté avec elle, dans ses conquêtes, que la ruine et le massacre, l'intolérance et l'immoralité! » Avec le jour et le réveil du garagiste, mes griefs et ma hargne s'atténuent...

Vers Alger, le rivage découpé

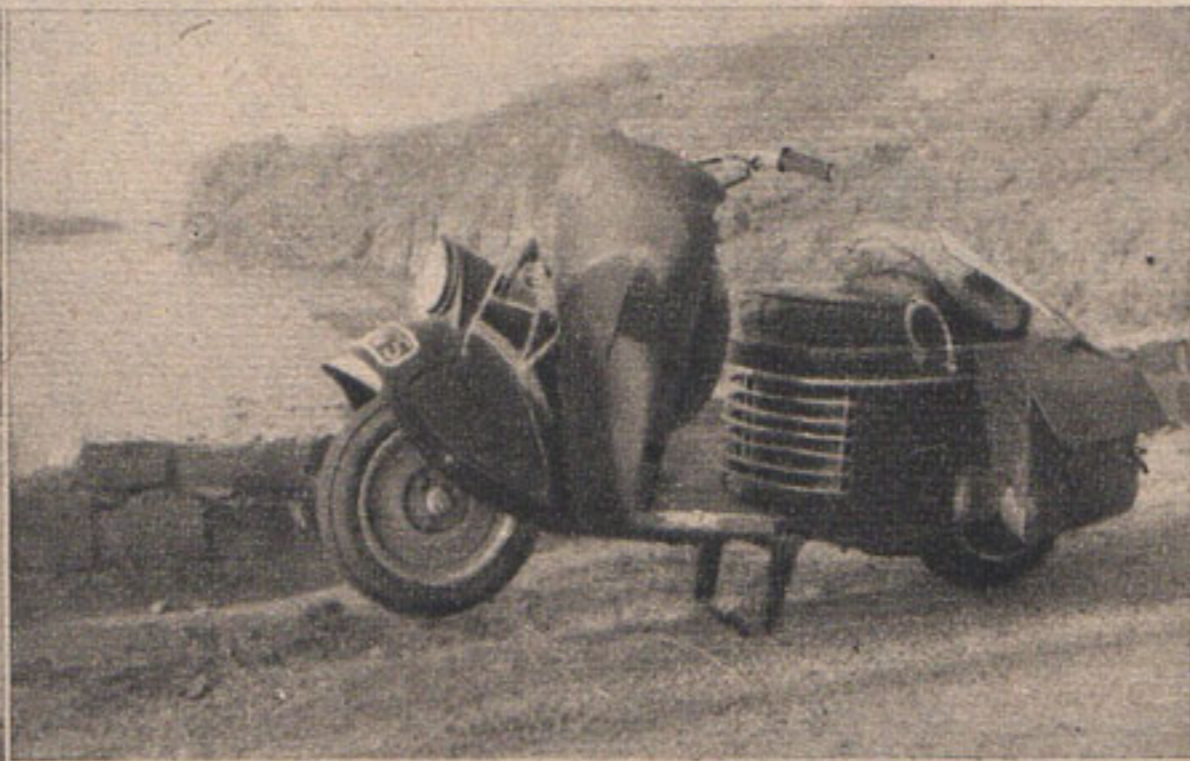
rappelle notre Côte d'Azur, en plus sauvage, un Esterel vierge, avec des plages désertes, des fiords oubliés; aux embouchures des oueds, de riches plantations mettent une note d'un vert plus solide. La gueule de profondes cavernes vous souffle au passage un air glacé. Et, le soir, en traversant les zones de culture, des milliers de moucherons se plaquent au visage avec le vent de la route.

Puis, de Bougie en Alger, par les monts du Djurdjura, le paysage à nouveau s'anime, et la route, selon l'élégante expression des cartographes, devient « sinueuse en plan et en profil ». C'est l'euphémisme employé dans les guides sahariens pour définir les soubresauts des pistes, au Hoggar...

D'immenses plaines à blé remplacent désormais les olivettes.

Un léger détour dans la montagne me conduit chez un ancien serviteur. Affreuse manie, pour tous ces indigènes, que de se vêtir avec des défroques militaires! Encore une séquelle des guerres! Dire qu'ils ont le plus noble, le plus classique vêtement qui soit : l'admirable burnous et la djellabah! Mais ils préfèrent ces haillons ignobles.

Alger-la-Blanche, escale confortable aux ressources infinies, paraît d'année en année plus vivante, plus luxueuse, plus moderne, et chaque fois plus étendue. C'est vraiment la grande porte de l'Afrique. Le pittoresque local a depuis longtemps disparu. Qu'importe? La seule note exotique, aujourd'hui, qui nous soit offerte, c'est notre Joséphine Baker — plus parisienne et plus gracieuse que jamais — qui triomphe chaque soir au Casino.

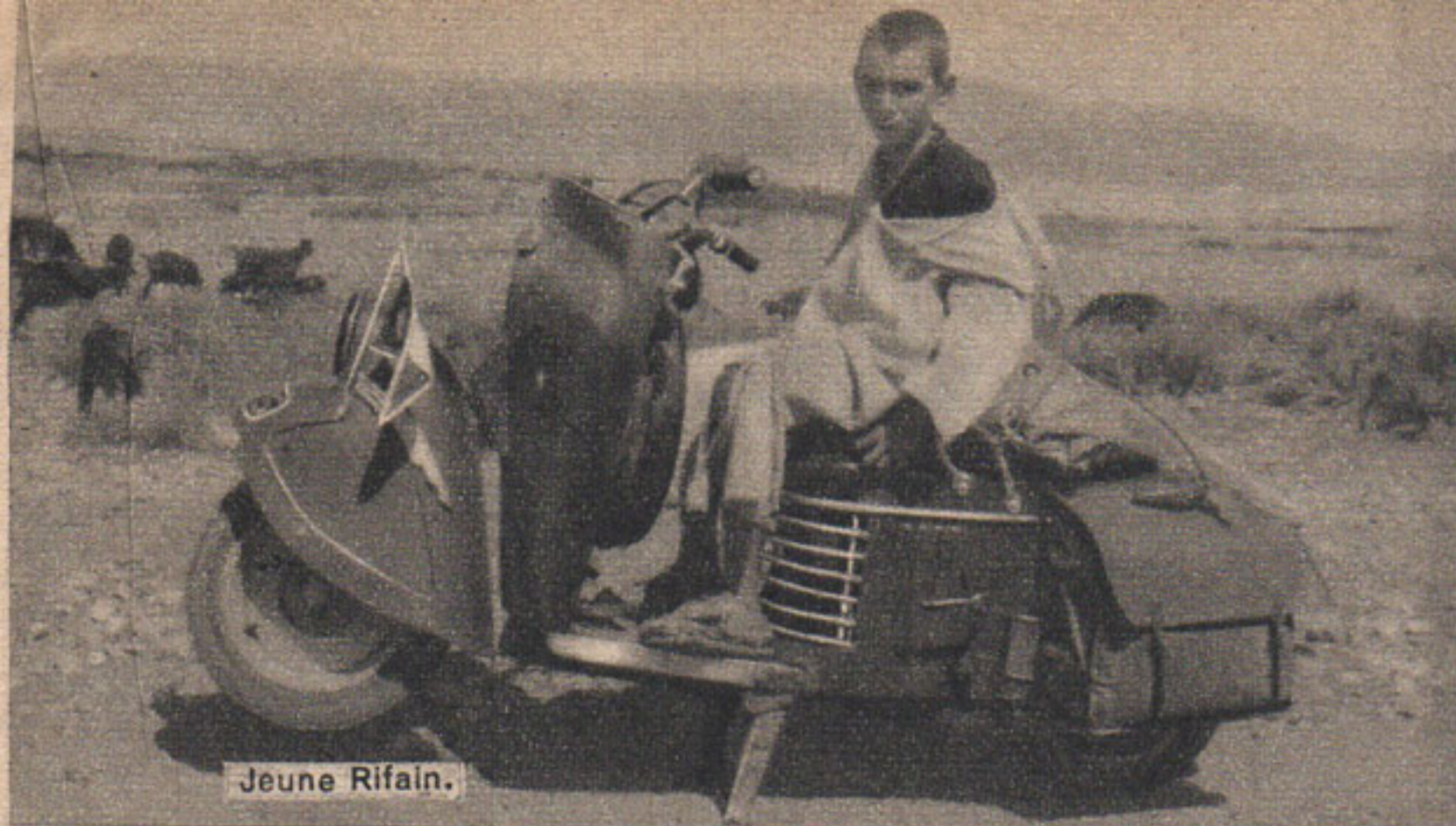


Sur la corniche algérienne.

Sud Tunisien.

Devant le Colisée d'El-Djem.





Jeune Rifain.



Rencontre près de Taza.

Et de nouveau la route : Cherchell, Mostaganem, Oran, le long de la mer et à travers les immenses vignobles. Que de vin! Que de vin! Les vendanges s'achèvent; les voitures surchargées de grappes et les camions-citernes livrent au passage une forte odeur de moût. Partout, au bord de la route, des paniers pleins de grappes attendent la collecte, millions d'hectolitres de bourgogne et de bordeaux en perspective!

Toujours à travers les vignobles, descente sur le Maroc, par Tlemcen et Oujda. Bientôt se déploie l'immense plaine blonde, ce « seuil de Taza » propice aux invasions, qui jusqu'à 100 kilomètres de Fès ne dresse aucun obstacle naturel. Témoin de nos premiers combats s'élève, à 5 kilomètres d'Oudja, le monument qui commémore la bataille d'Isly.

L'étape de Taourirt accuse la différence avec les pays précédents : dans les rues du village, les costumes traditionnels réapparaissent. Les tambourins et les flûtes scandent les danses et modulent leur chant. Les burnous rayés des Rifains et leurs barbes en collier nous rappellent les images classiques d'une guerre récente encore.

Les murs crénelés des kasbahs, sur les hauteurs, ourlent les éperons rocheux et gardent les donjons seigneuriaux qui, lentement, s'effritent au vent de la plaine.

Des bordjs abandonnés jalonnent cette immense étendue monotone, torride le jour, glaciale à l'aube.

Taza, l'ancienne citadelle de Bou-Hamara, domine de toute la hauteur de ses murailles ocrées la plaine et la route. Grimant dans les ruelles de la Medina, le scooter remporte un joli succès. Il y a quarante ans, dans cette ville, Moulay Hafid faisait mutiler les prisonniers et plonger leurs moignons dans la poix bouillante.

Jusqu'à Fès, chaque col, chaque hauteur rappelle des combats. Inscriptions et stèles incitent le voyageur au souvenir et à la gratitude.

Ainsi, dans cette traversée rapide du Maroc, goûterons-nous ses trois aspects : Maroc pittoresque, Maroc historique, Maroc agricole et industriel enfin, dont le développement, en un quart de siècle, restera le triomphe et l'orgueil du génie français.

Et voici Fès la mystérieuse, Fès grouillante, presque souterraine, avec sa Medina aux ruelles enchevêtrées, ses ruisseaux coulant sous les maisons, ses entrées de caves, ses hammams obscurs, ses fondouks encombrés, ses passages couverts et ses galeries qui rampent sous les édifices.

Au départ de Fès, après quelques kilomètres accidentés, accomplis par le froid et la bruine — première pluie depuis Paris — nous redescendons



Souk à Fès.



Dans le quartier Juif de Fès.

sur Petitjean pour reprendre contact avec la plaine. La température a tellement baissé qu'il faut remettre chandails et cache-nez; mais une fois le pare-brise revissé — dix minutes de travail — plus rien à craindre, et l'on peut à nouveau voyager à l'aise et en gentleman!...

Étapes amicales chez des propriétaires français dont les exploitations couvrent des milliers d'hectares; tous

ont transformé en terre de Chanaan des étendues quasi désertiques laissées jusqu'alors à l'abandon.

▼ Douane d'Arbaoua, la plus stupide, la plus absurde, la plus mal organisée et, au total, la plus bafouée qui soit. Car la contrebande sur Tanger joue comme chacun sait, sur des centaines de millions.

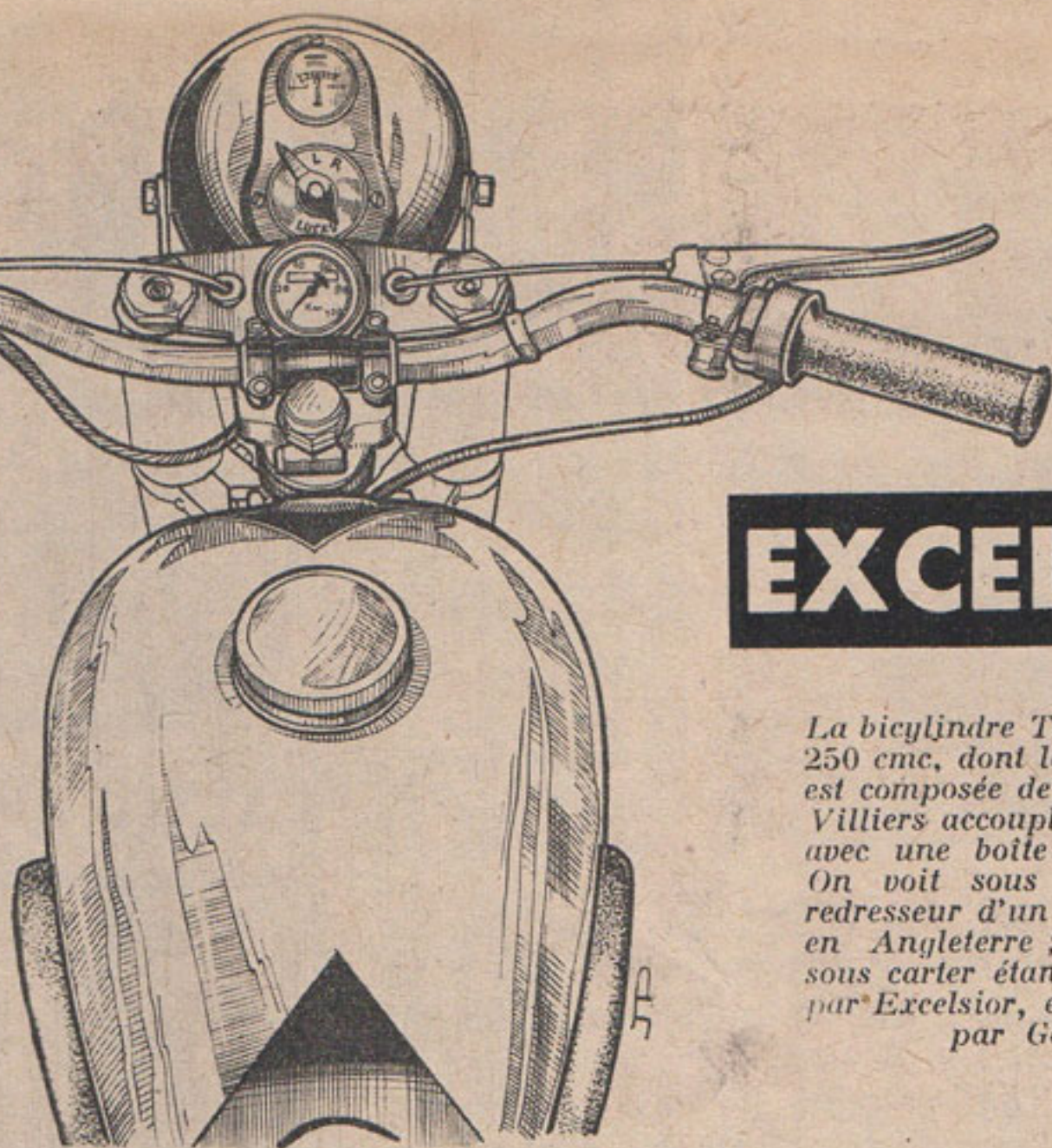
(A suivre)

Jacques SOUBRIER.

VU AU SALON

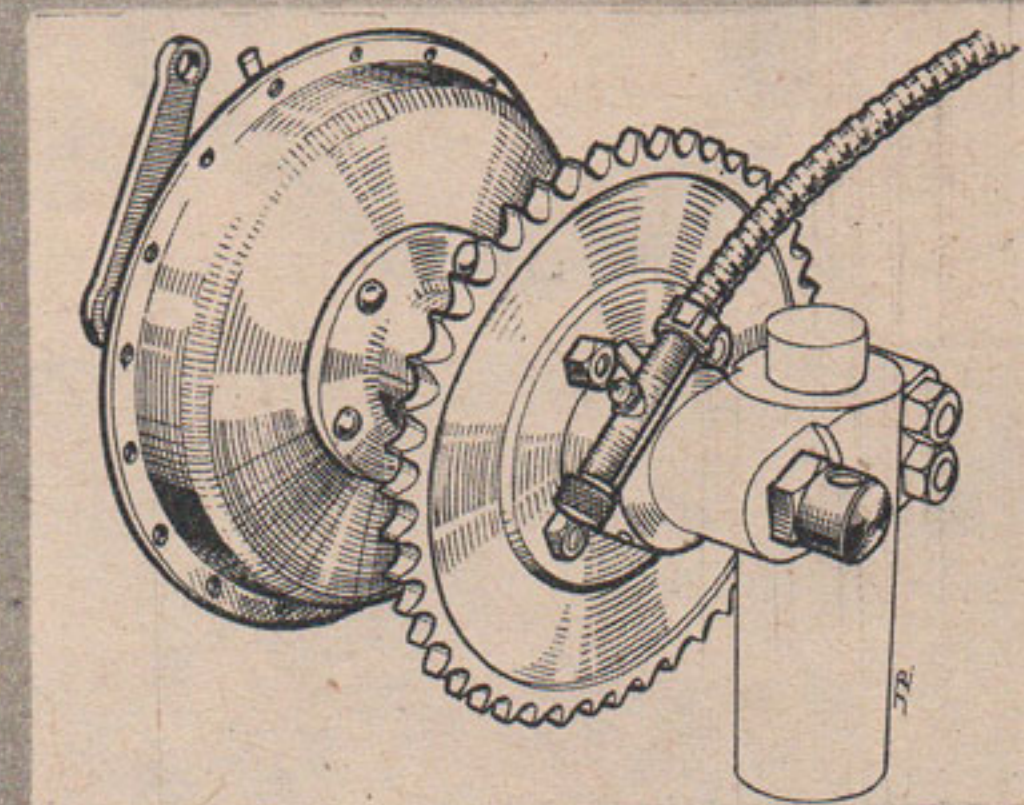
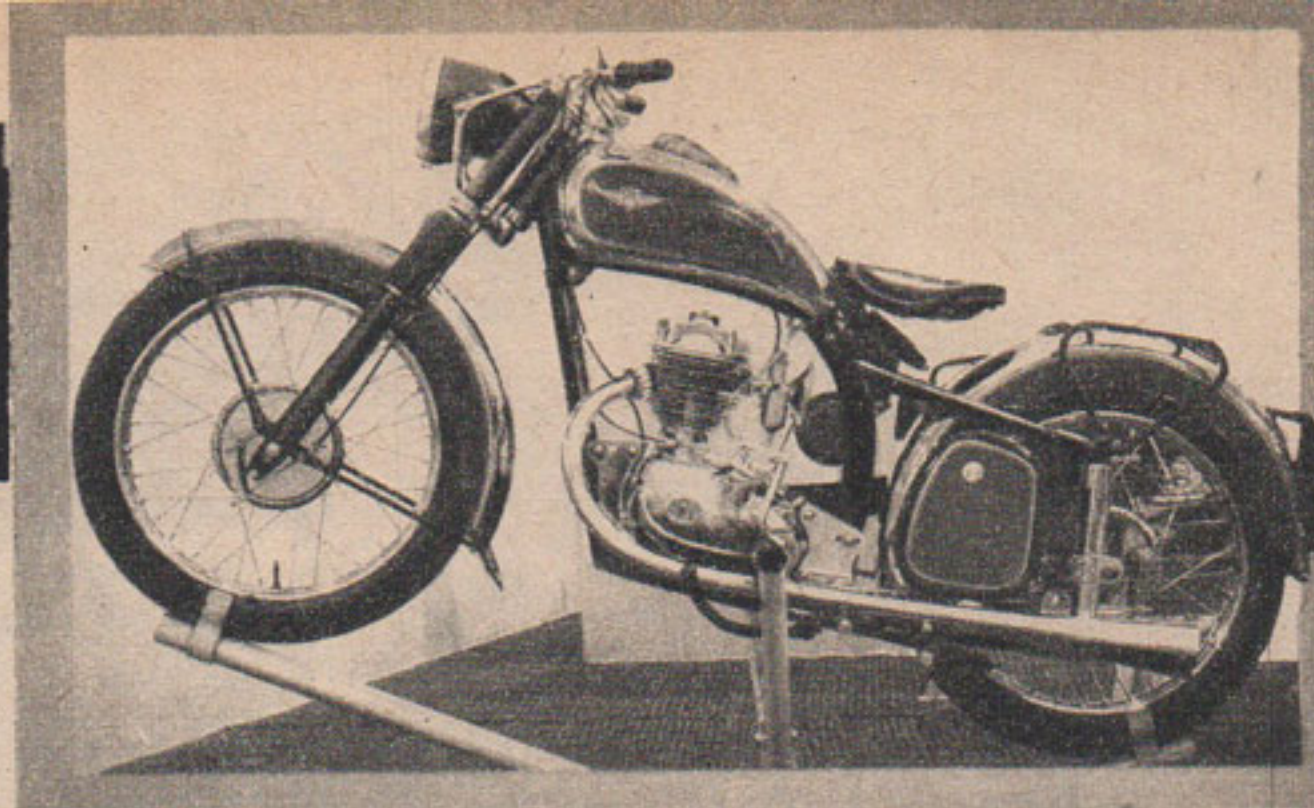
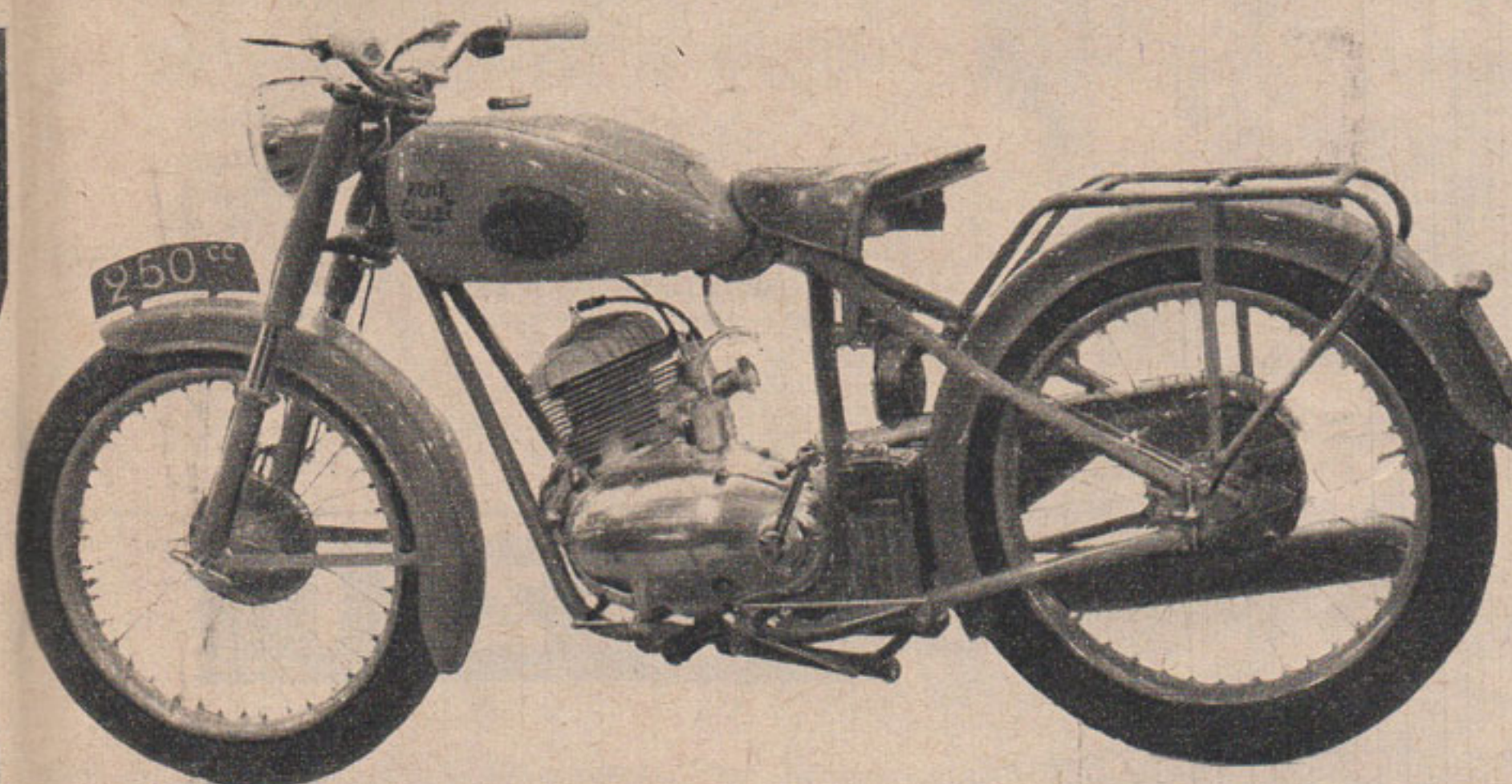
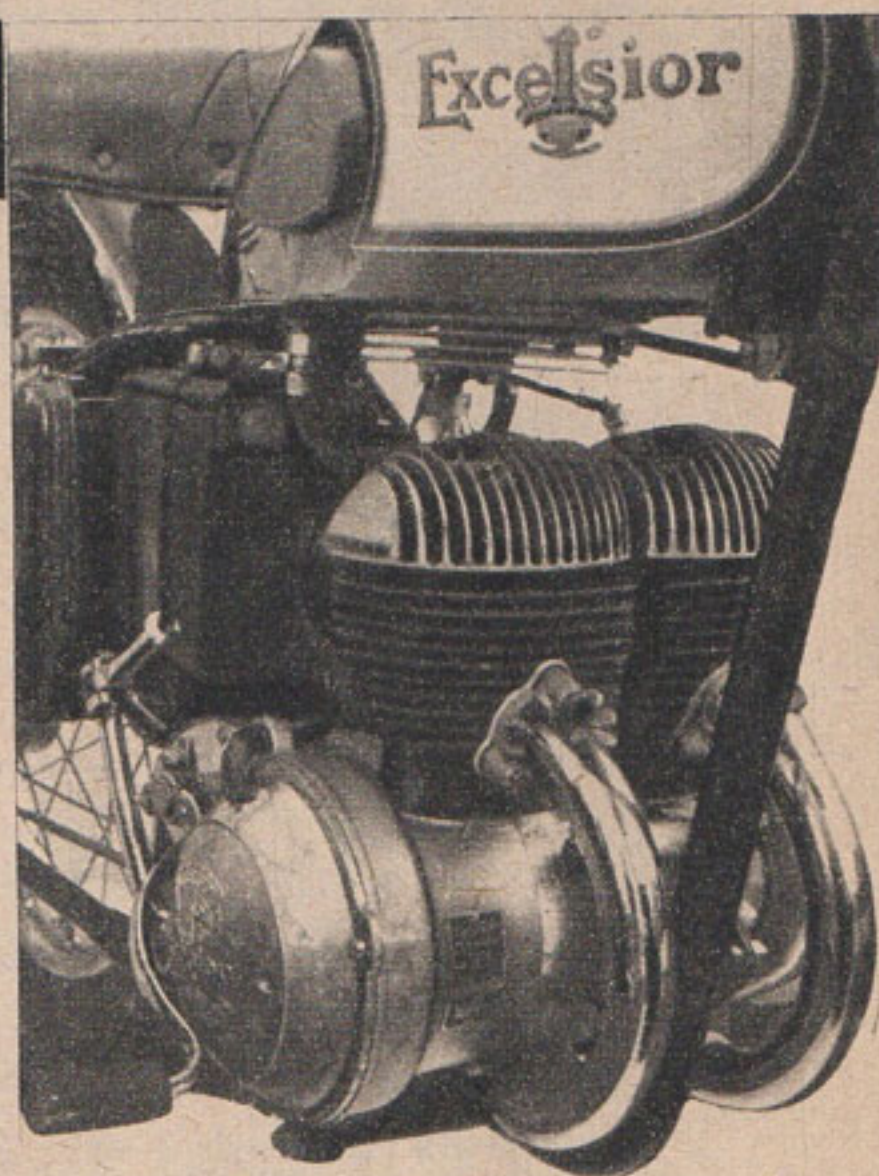
CONDOR

Condor exposait une 197 cmc. à moteur Villiers. La qualité des accessoires, jointe à la belle présentation, en font une machine de luxe. Notez le compteur encastré dans la tête de fourche et le guidon aux commandes bien dégagées.



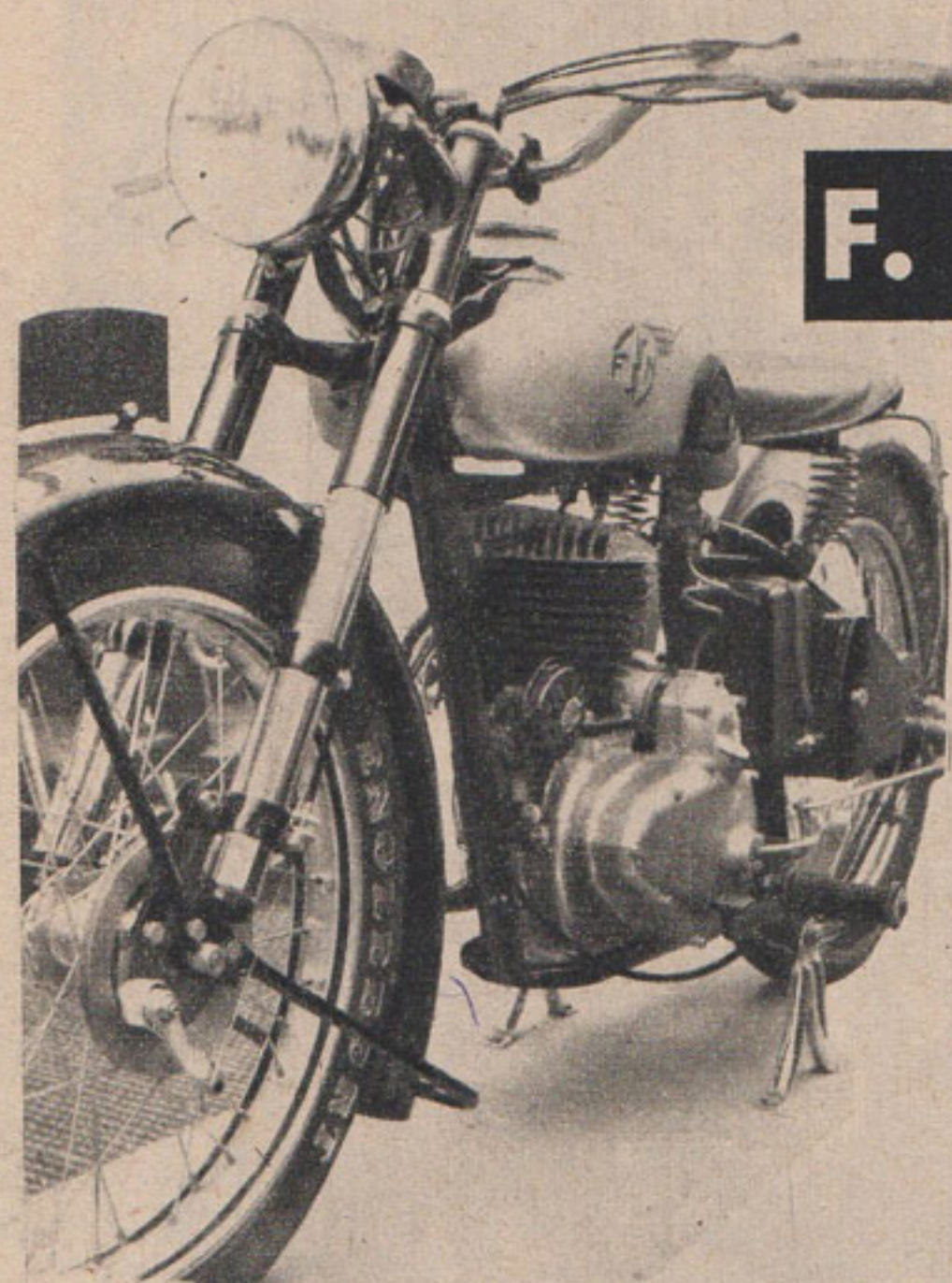
EXCELSIOR

La bicylindre Talisman est une 250 cmc. dont la partie moteur est composée de deux 125 cmc. Villiers accouplés en semi-bloc, avec une boîte de 4 vitesses. On voit sous le réservoir le redresseur d'un modèle courant en Angleterre : le moteur est sous carter étanche. Construite par Excelsior, elle est importée par Garreau.



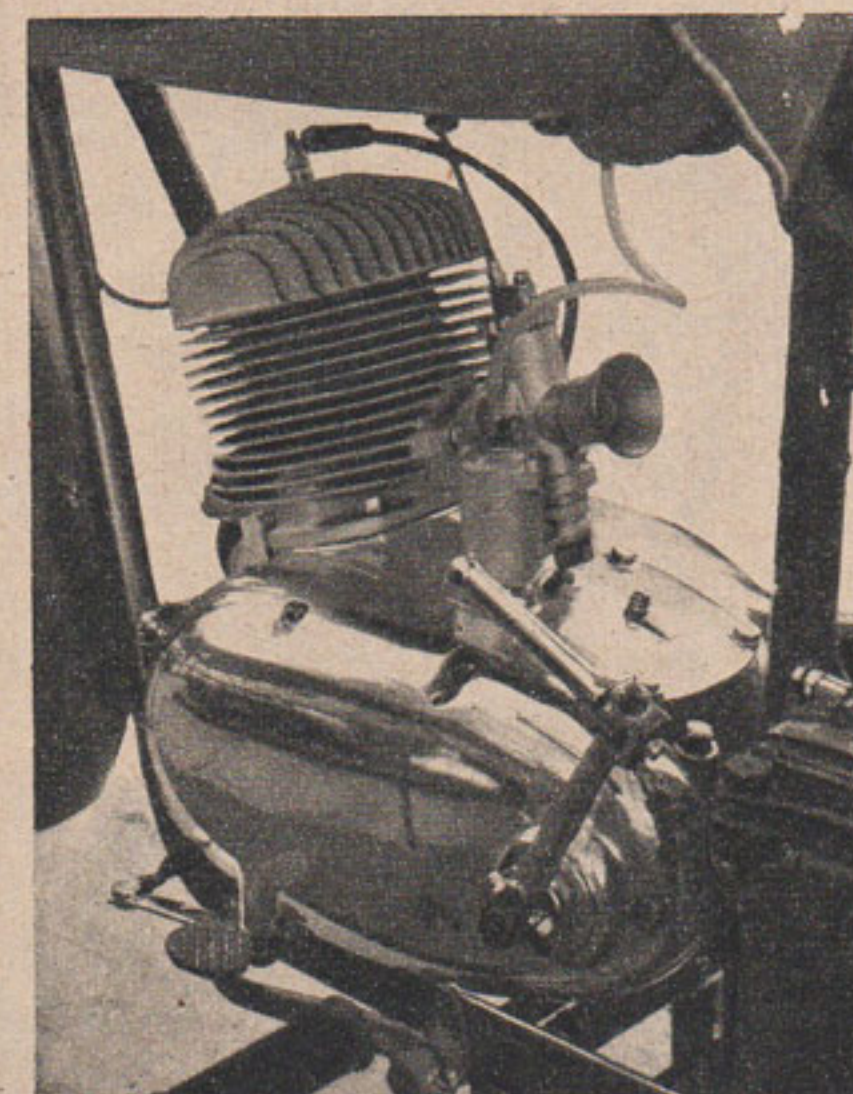
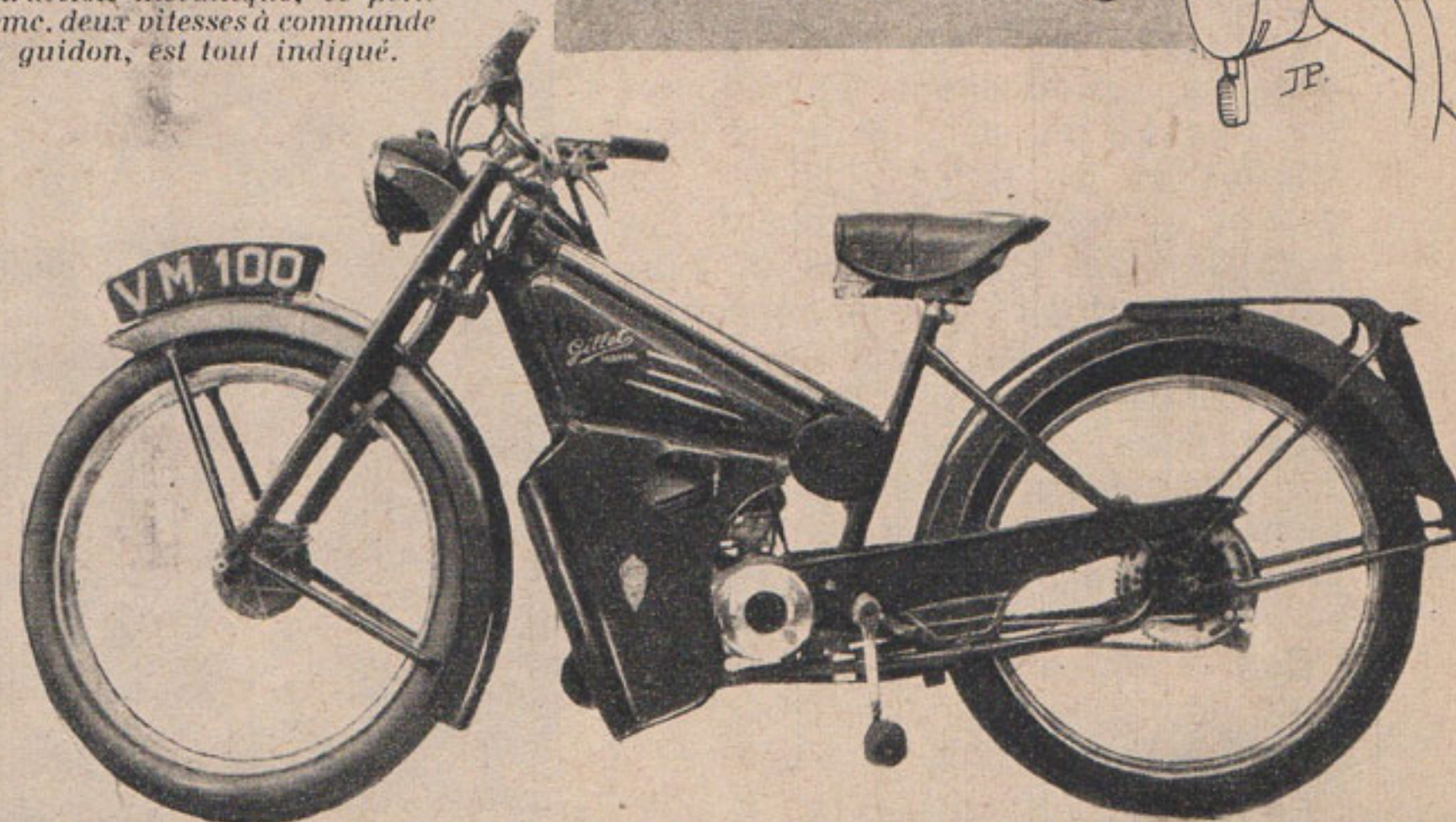
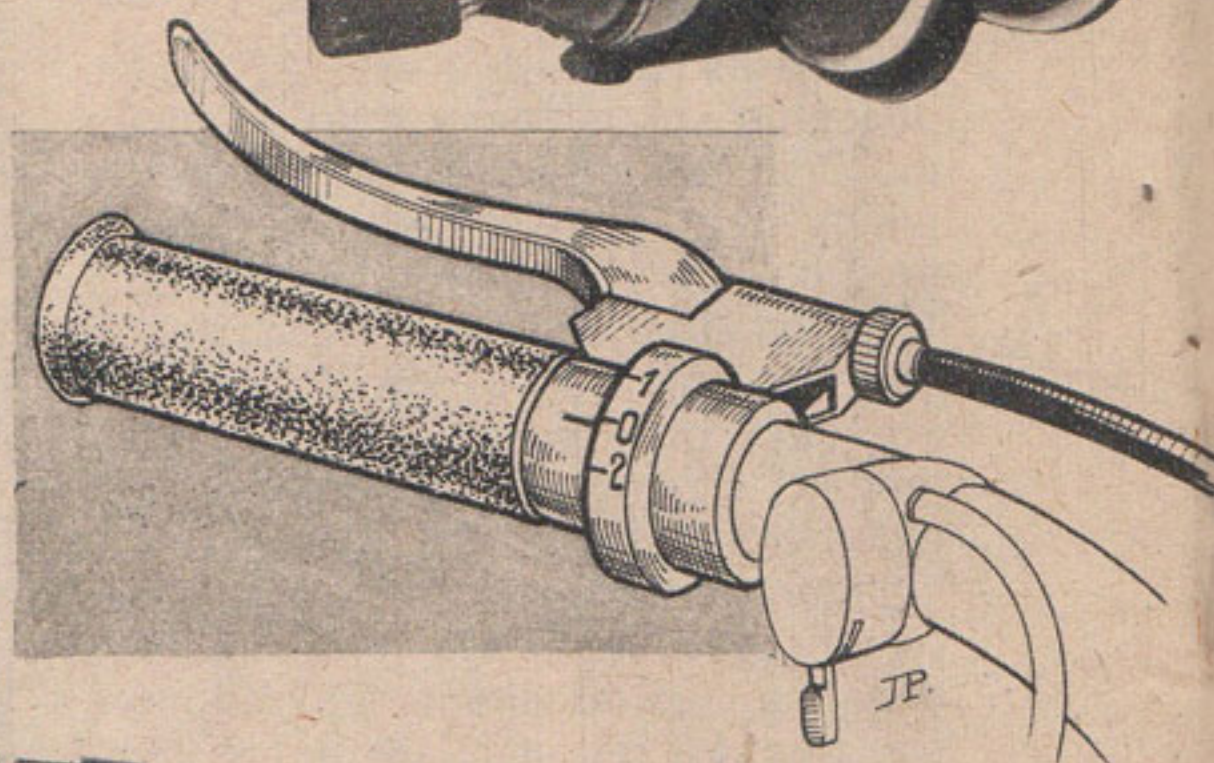
F. N.

La 350 cmc. F.N. à fourche télescopique est livrée sans suspension arrière. Ce modèle bénéficie de la finition et de la qualité habituelle de la marque, tout en restant d'un prix très accessible.



GILLET HERSTAL

Pour convertir les cyclistes belges à la traction mécanique, ce petit 100 cmc. deux vitesses à commande au guidon, est tout indiqué.



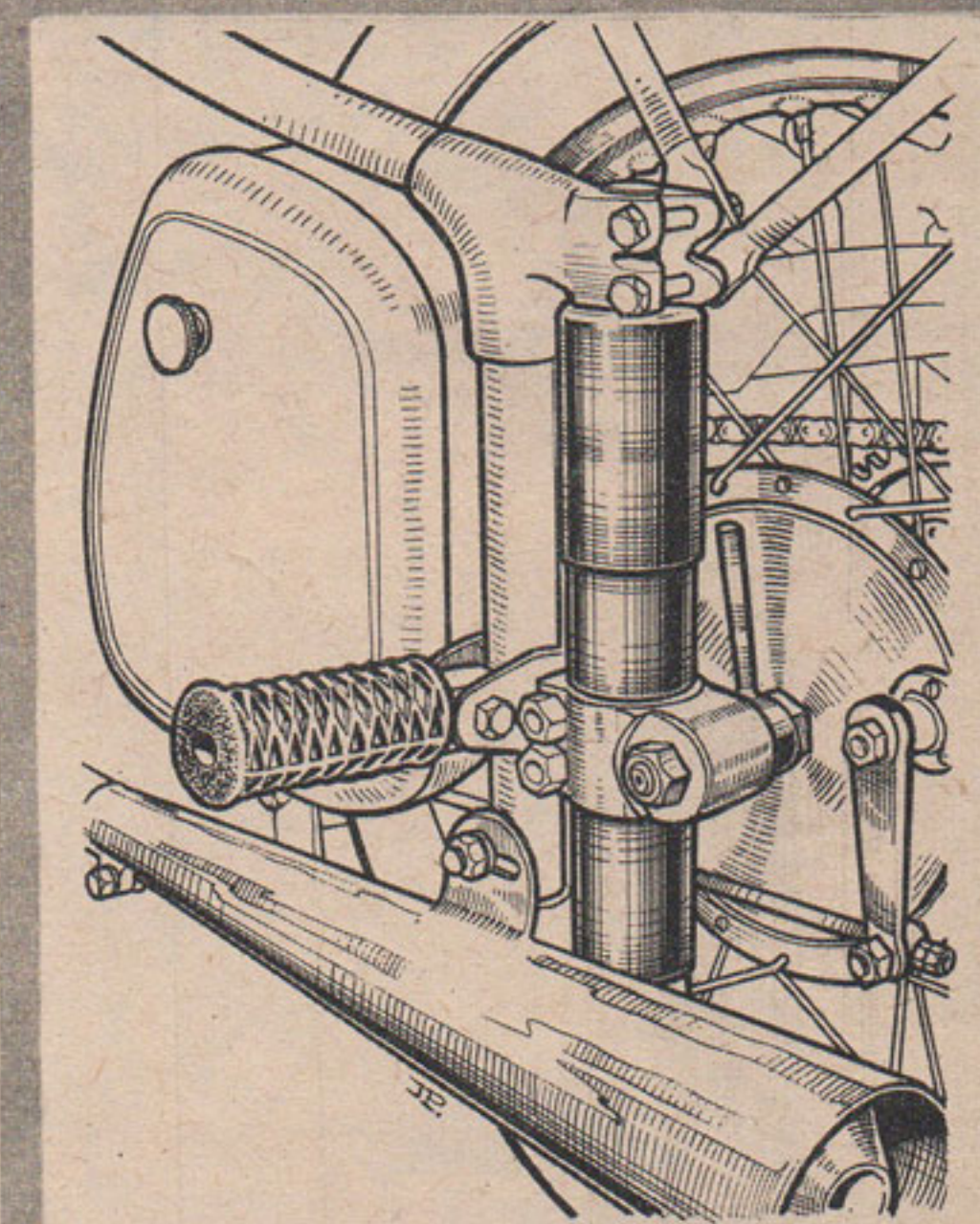
RENÉ GILLET

Chez René Gillet, nous avons pu voir une jolie 250 cmc. deux temps, cadre double berceau, roues à broches, suspension de selle par ressort sous tube.



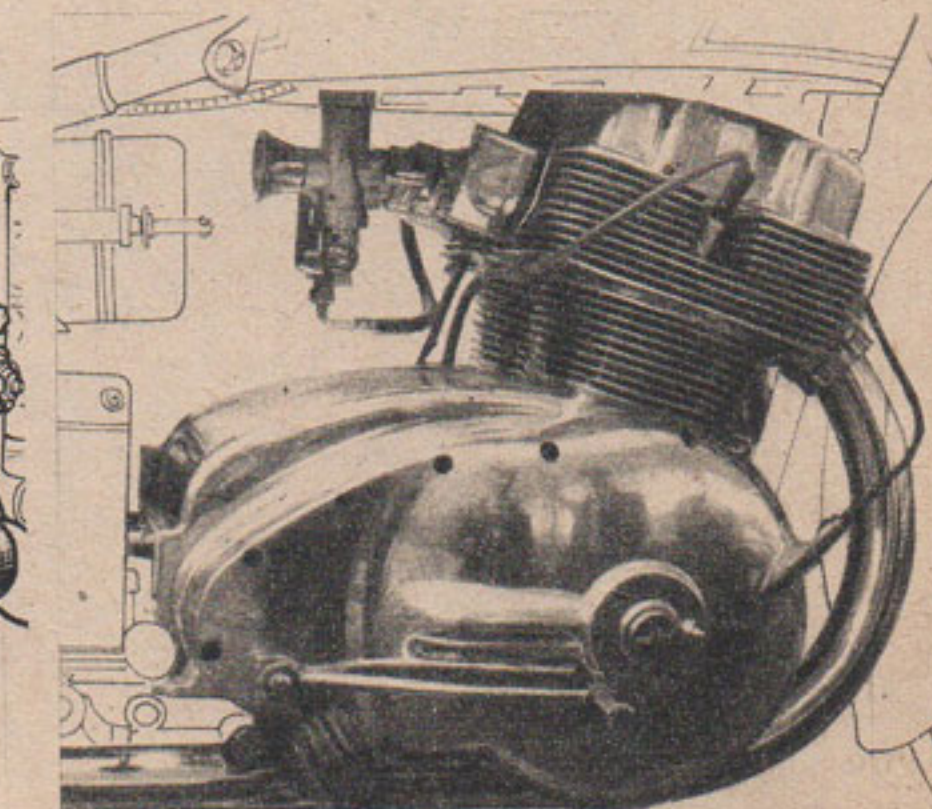
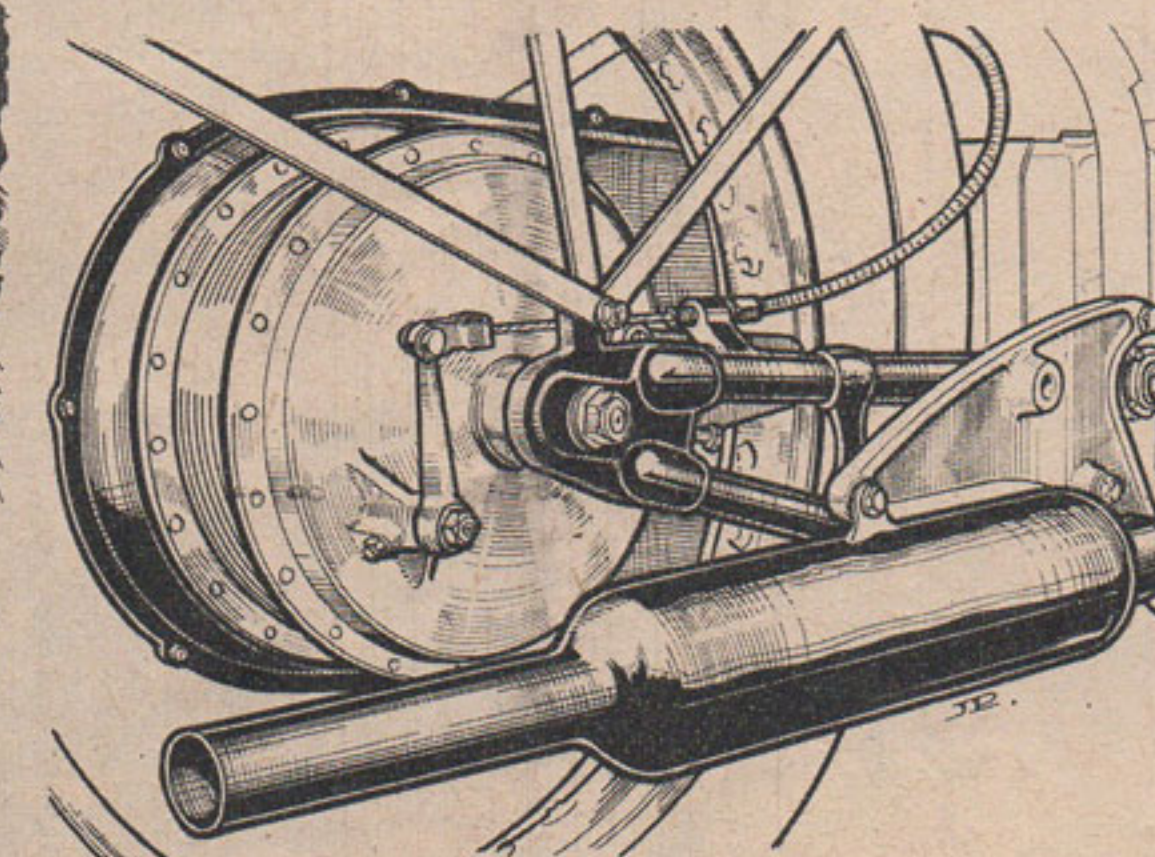
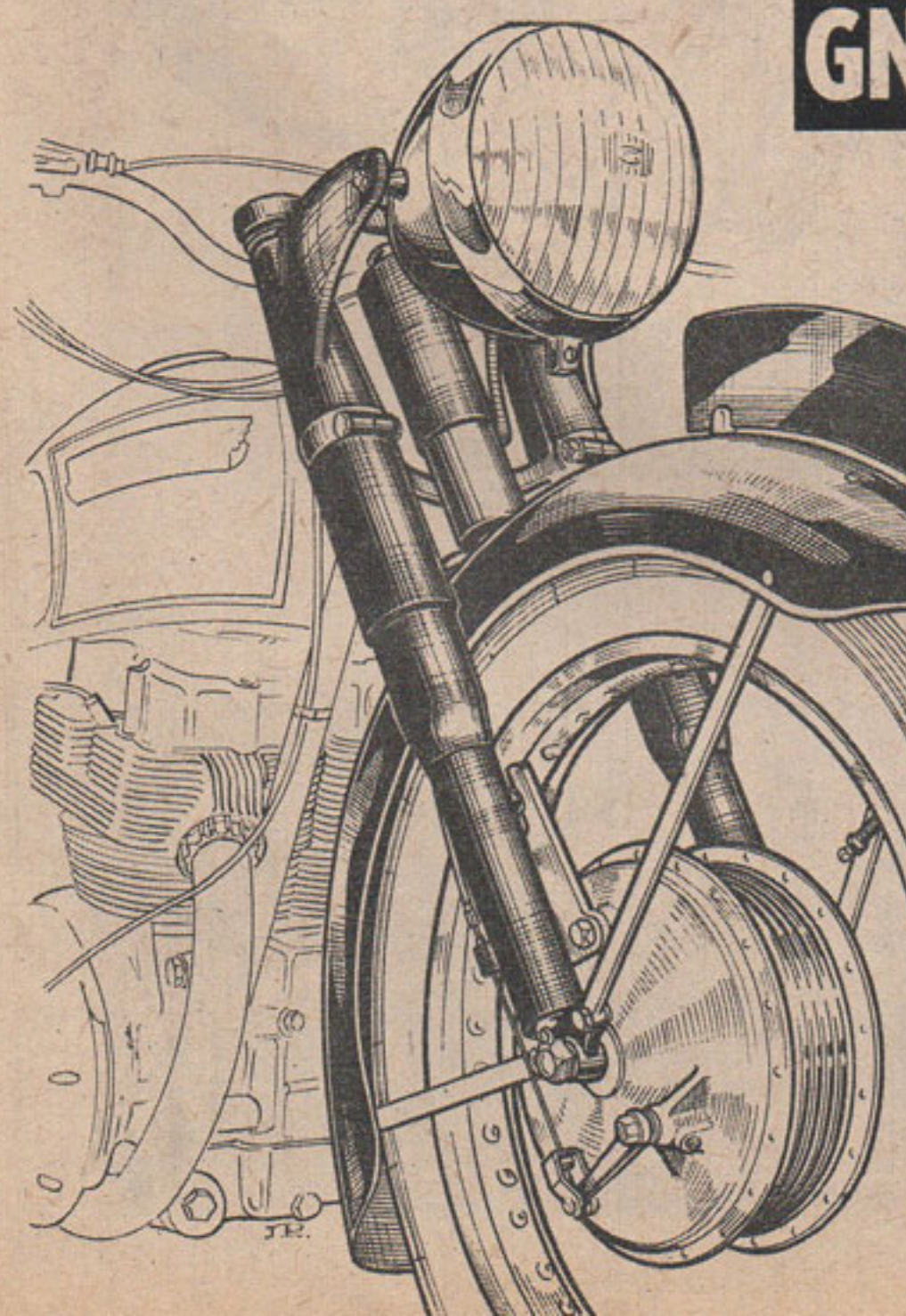
GIMA

La 175 cmc. Gima fait honneur à la production française, par ses qualités bien connues. Remarquez la robustesse du moyeu à broche et de la suspension.



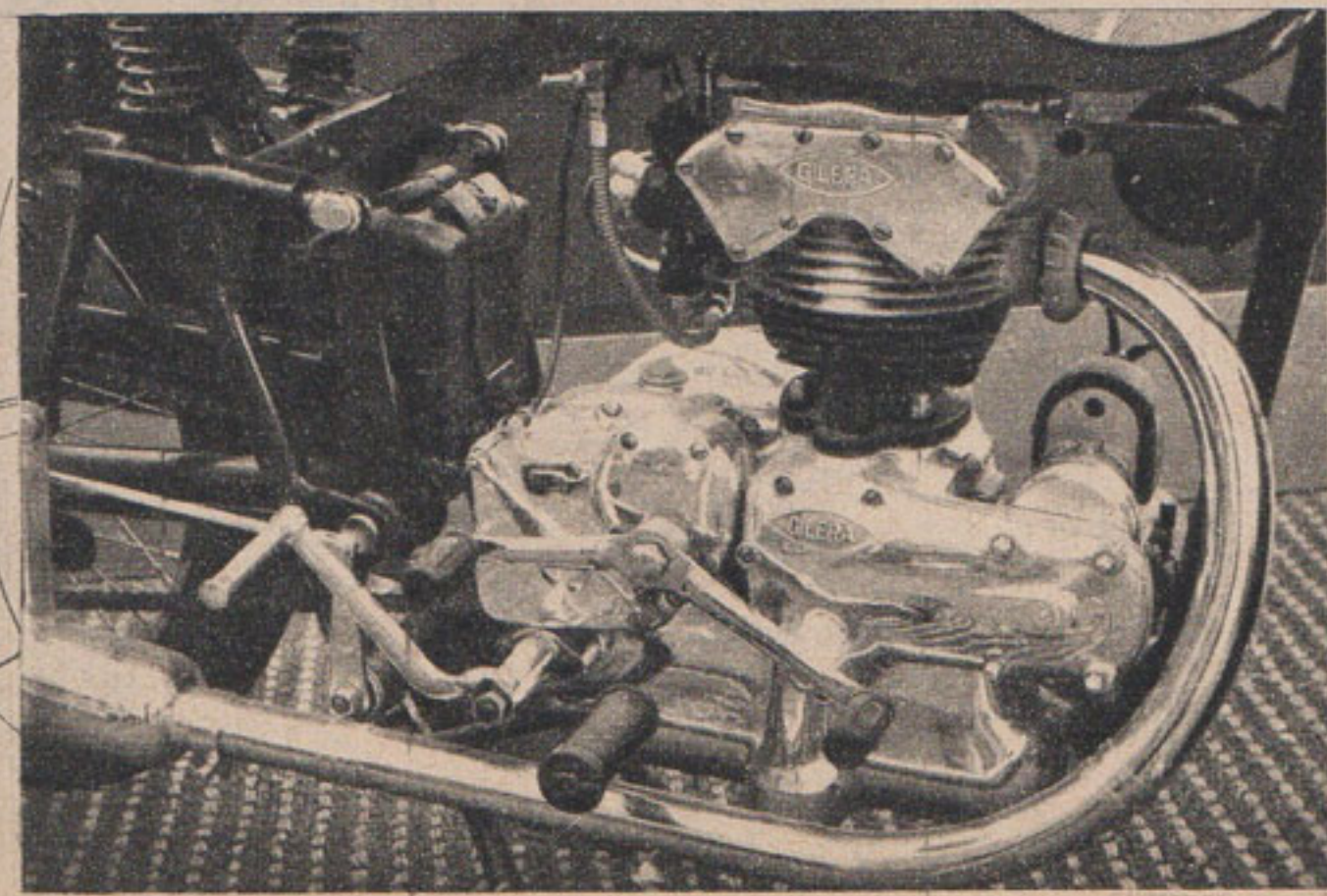
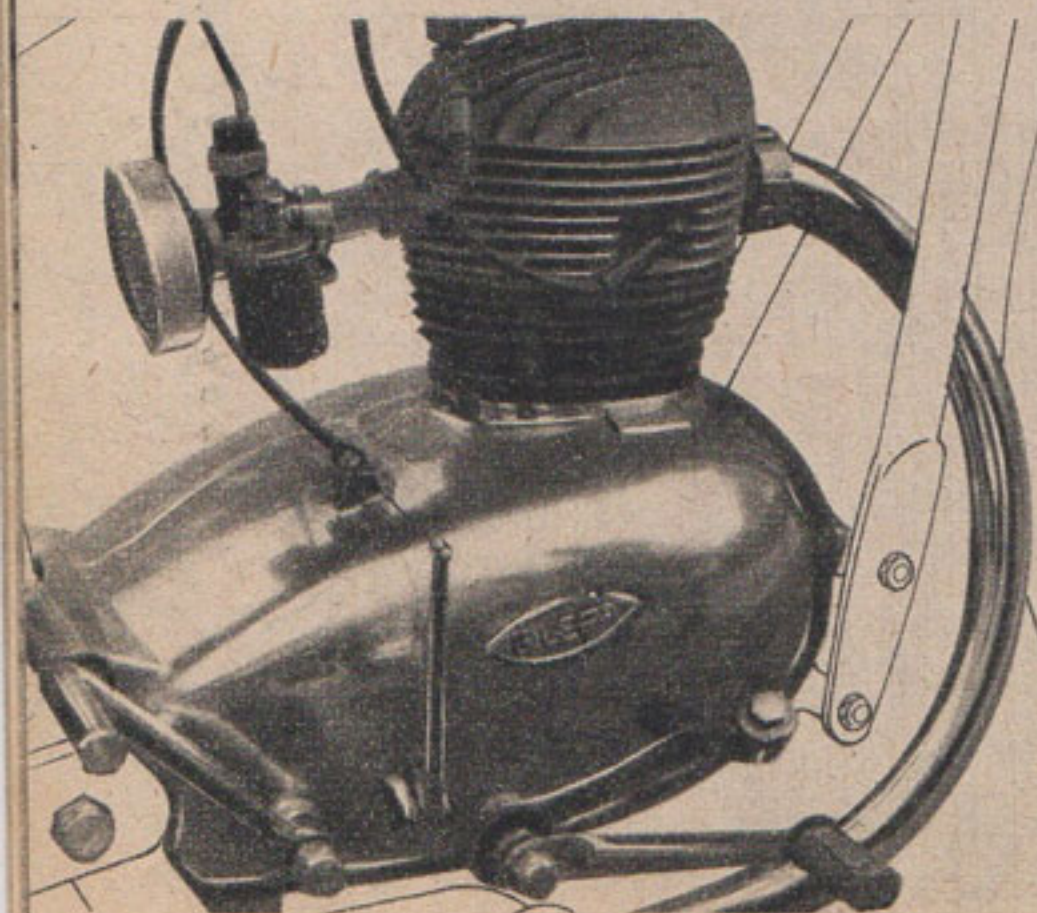
GNOME-ET-RHONE

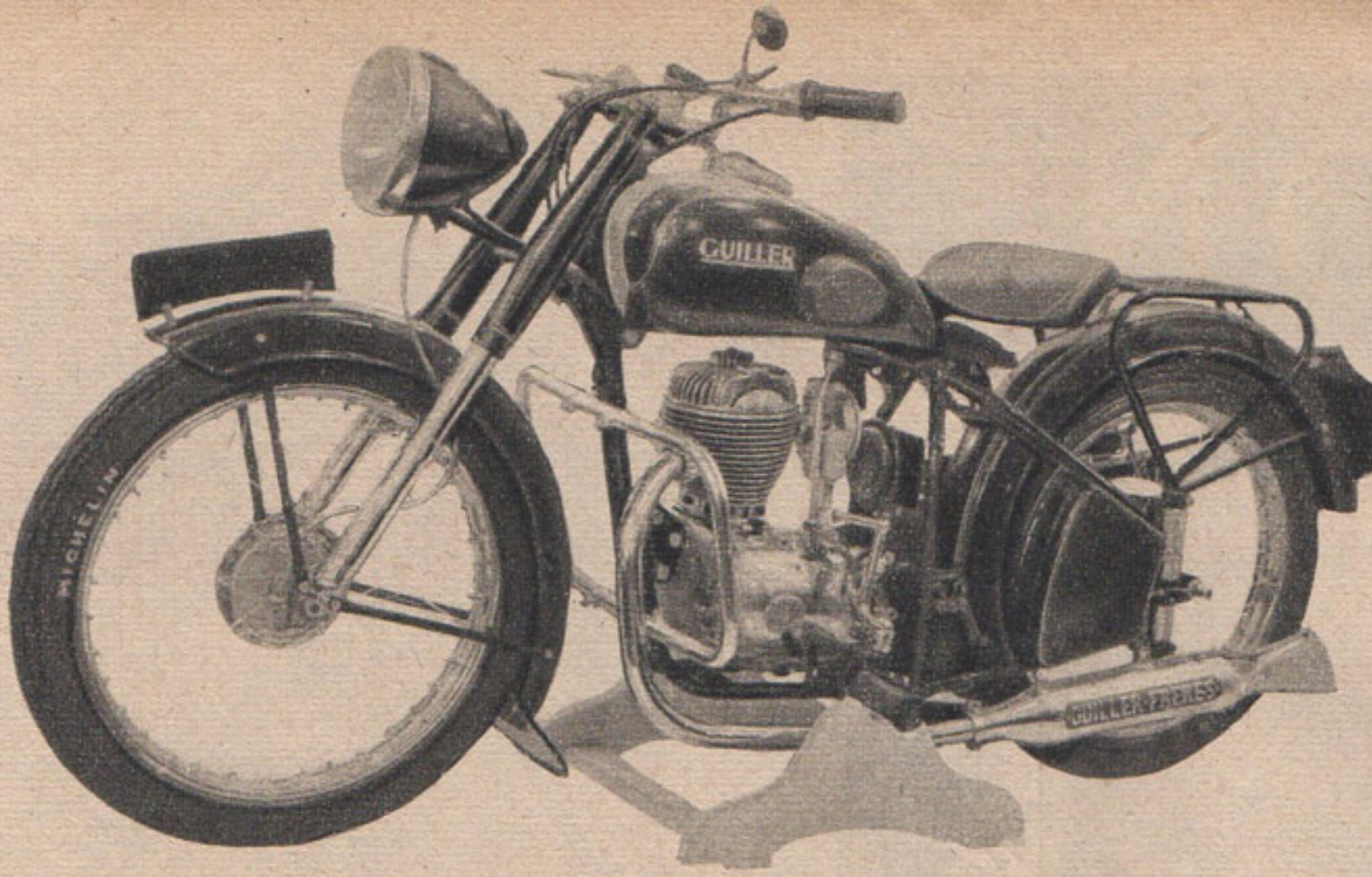
De gauche à droite : La fourche télescopique à ressort central, la fourche arrière, le moyeu à frein central, le carter de chaîne étanche, l'imposant bloc-moteur.



GILERA

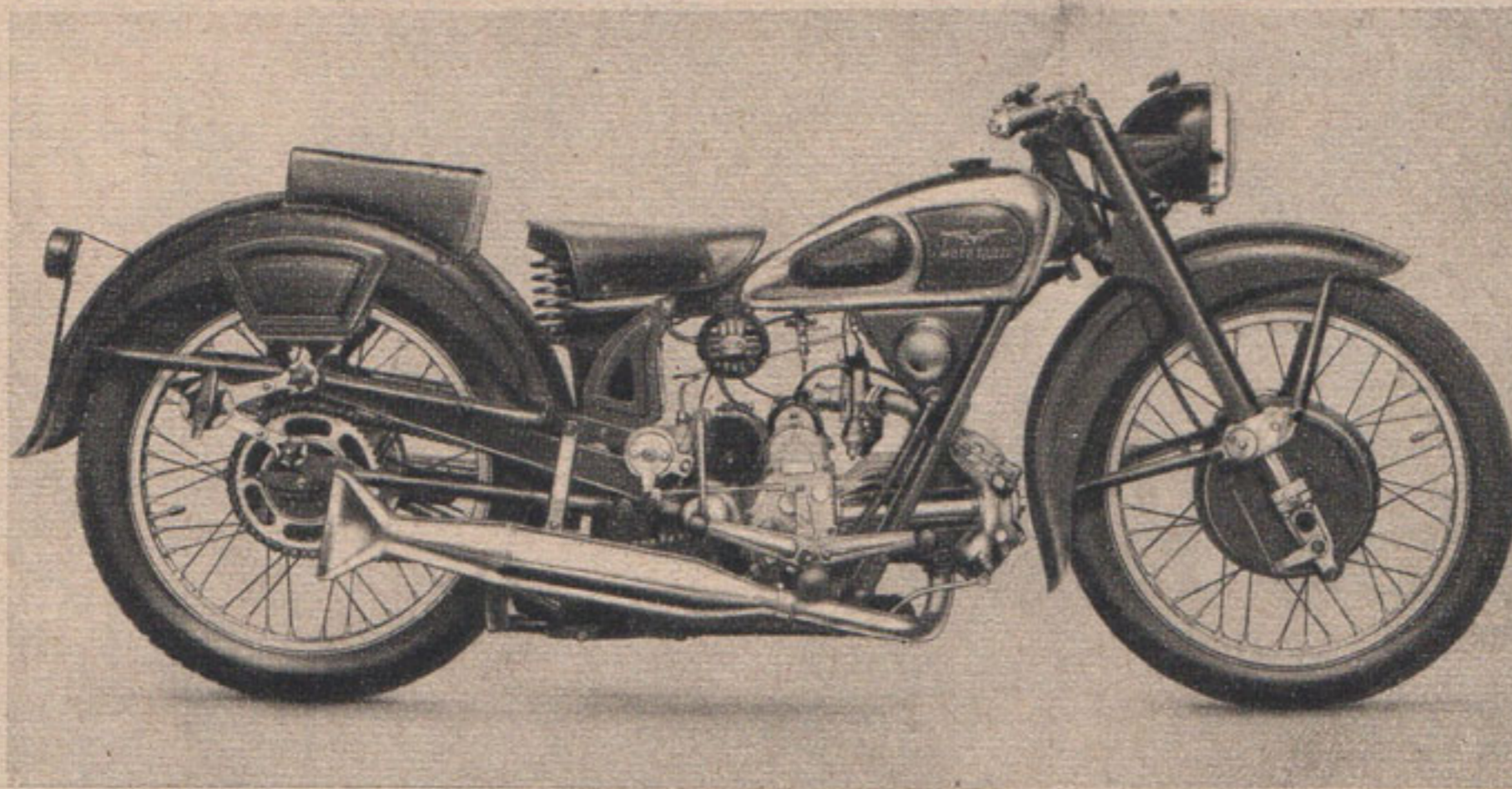
Chez Gilera, deux styles différents : A droite : la 250 cmc. culbutée, bloc moteur de lignes un peu torturées. A gauche : le 125 cmc. également à culbuteurs, dont la netteté fut très admirée.





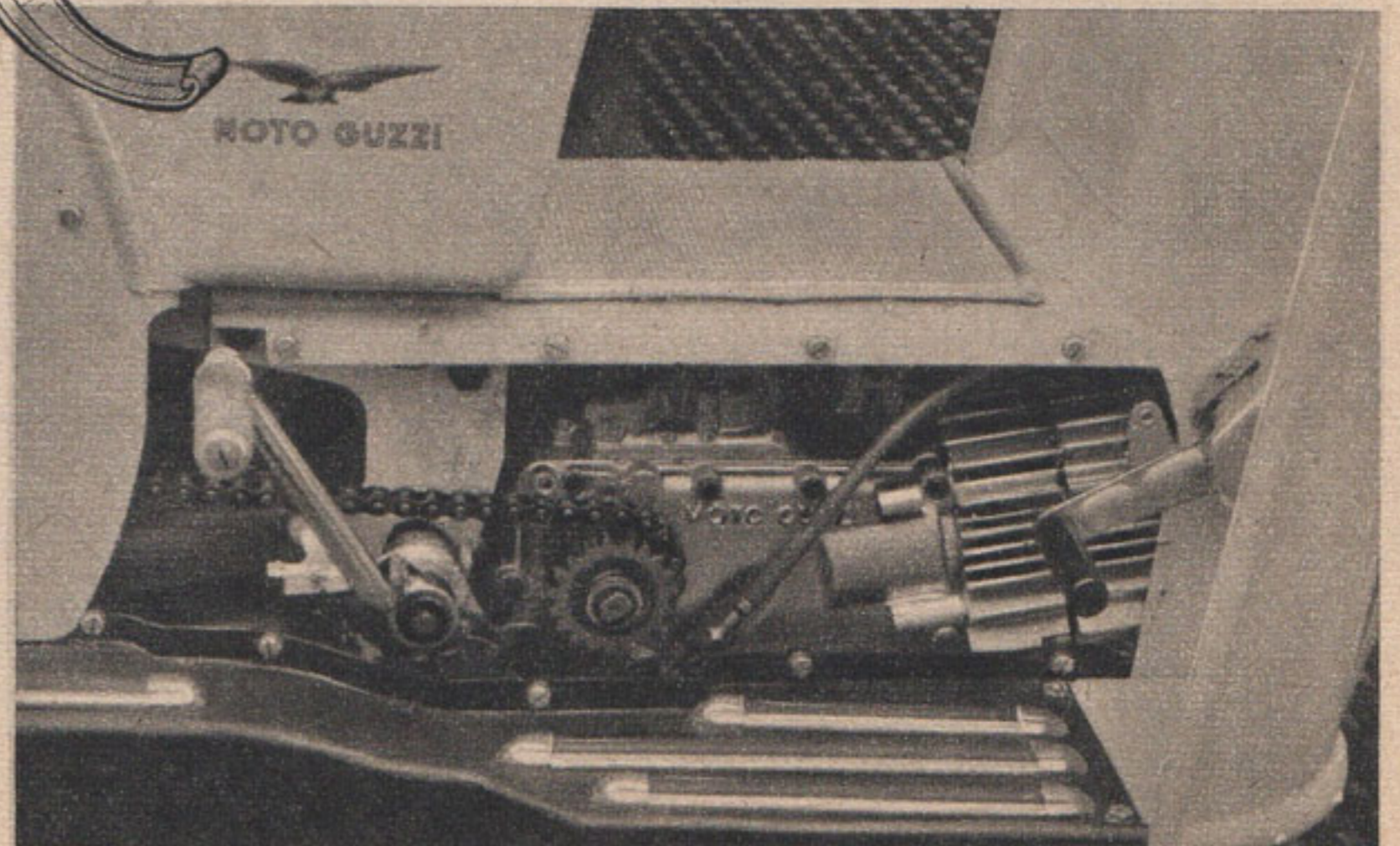
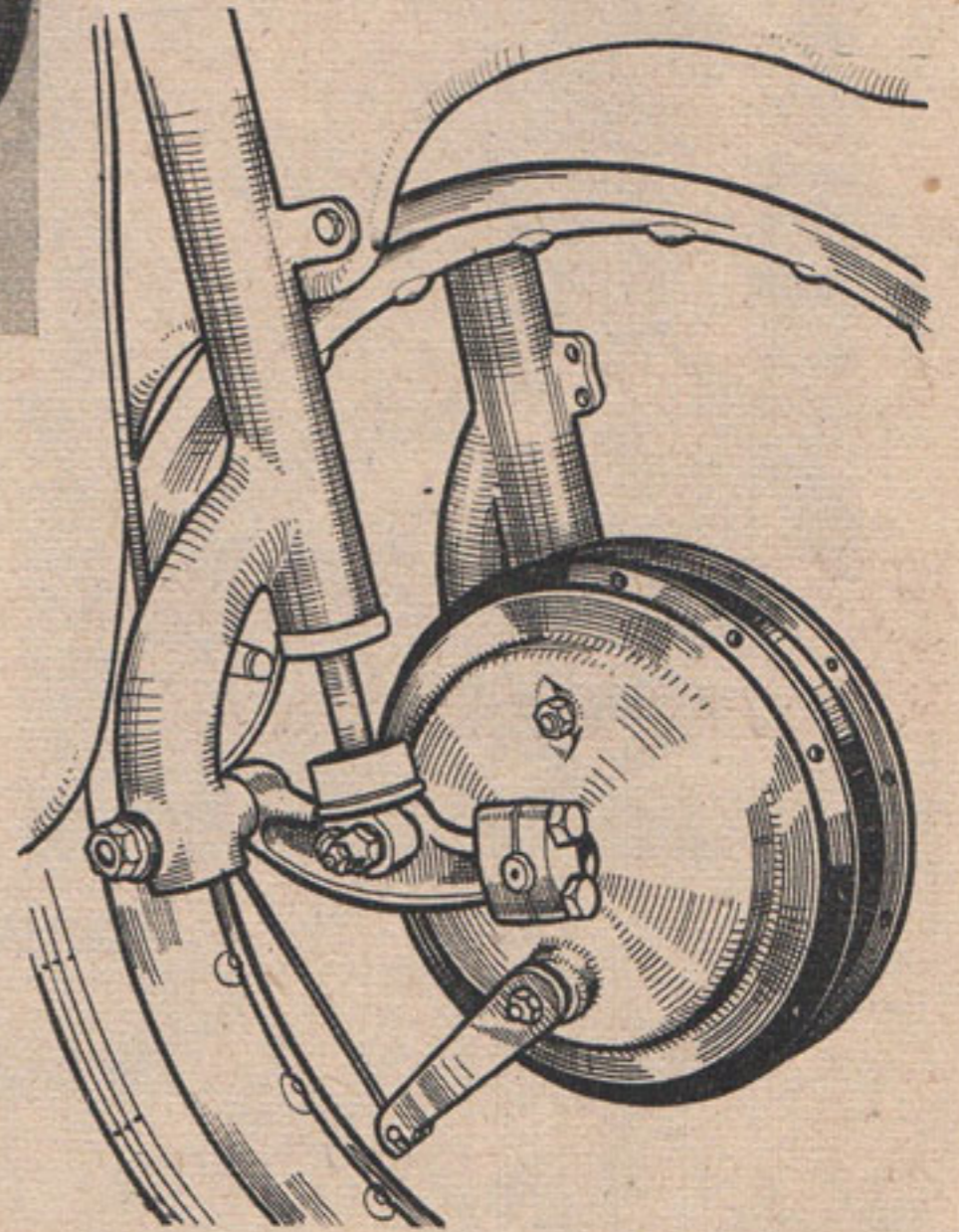
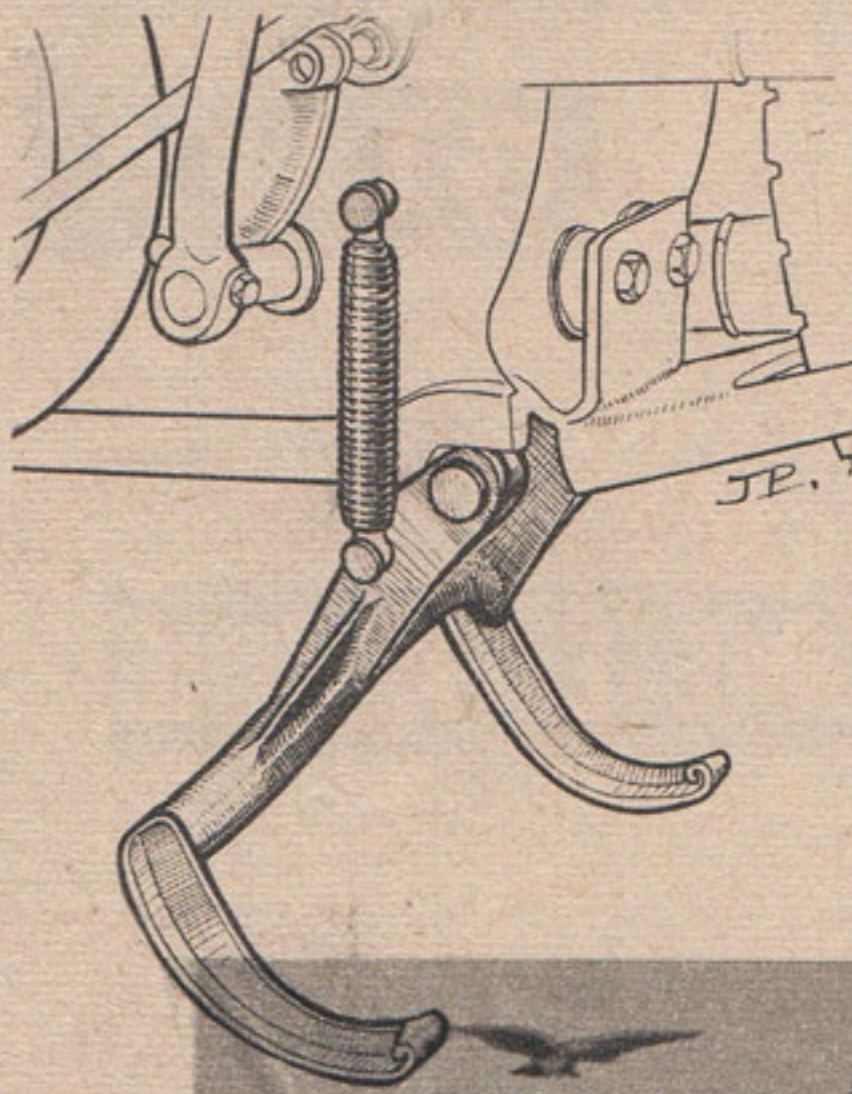
GUILLER

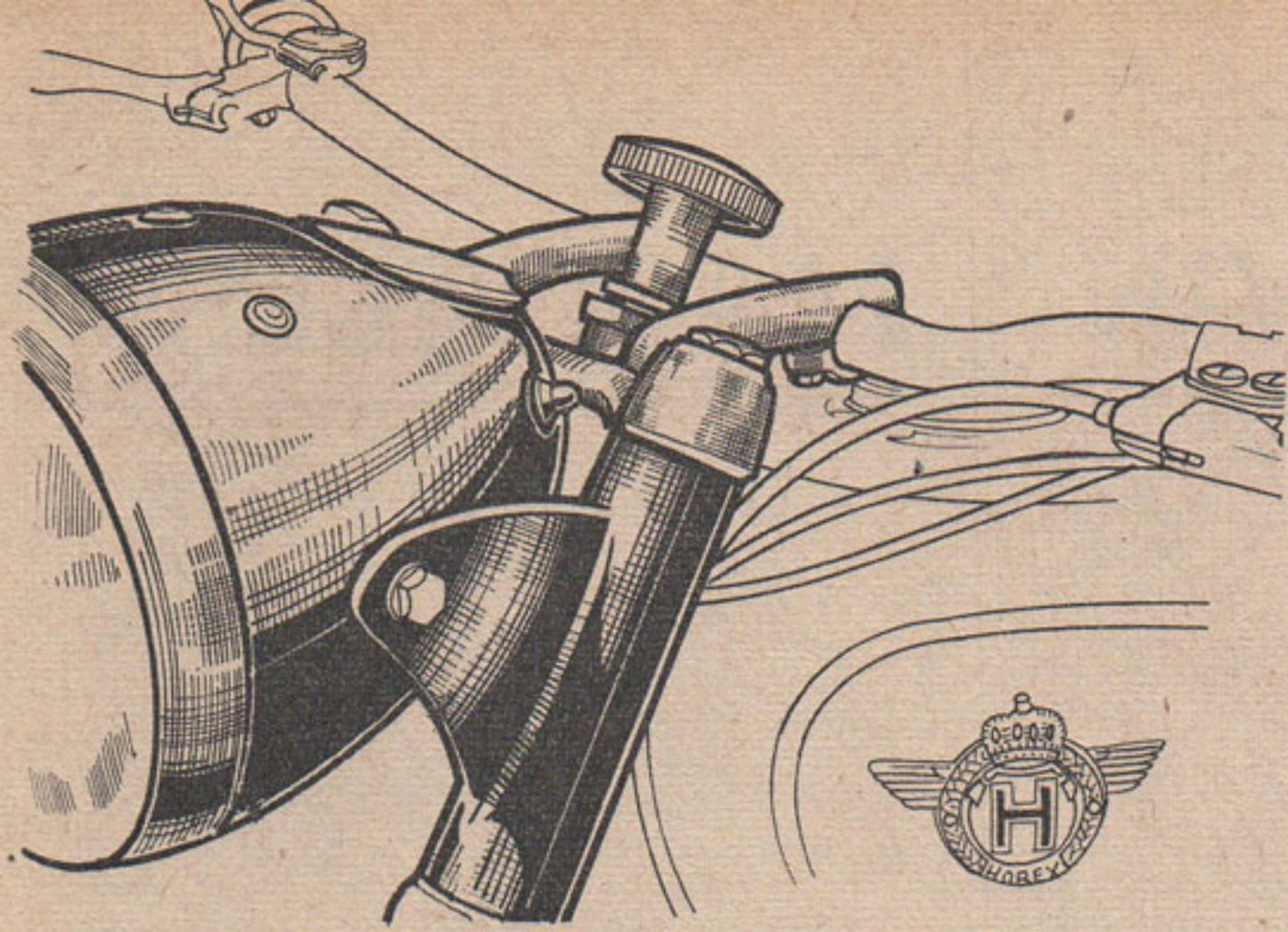
Une gamme de motos 125 et 175 cmc. avec ou sans suspension arrière, fourche télescopique au parallélogramme. Cette jeune marque a pris un essor qu'il lui faut conserver. A gauche : la 175 cmc. avec équipement électrique complet, selle Mérat, fourche Grazzini.



GUZZI

La 250 cmc. Airone et sa béquille robuste et pratique. "La Galetto", pilotée par Max End, a donné pleine satisfaction. Ci-dessous : la fourche et le moteur de cette 150 cmc.





HOREX

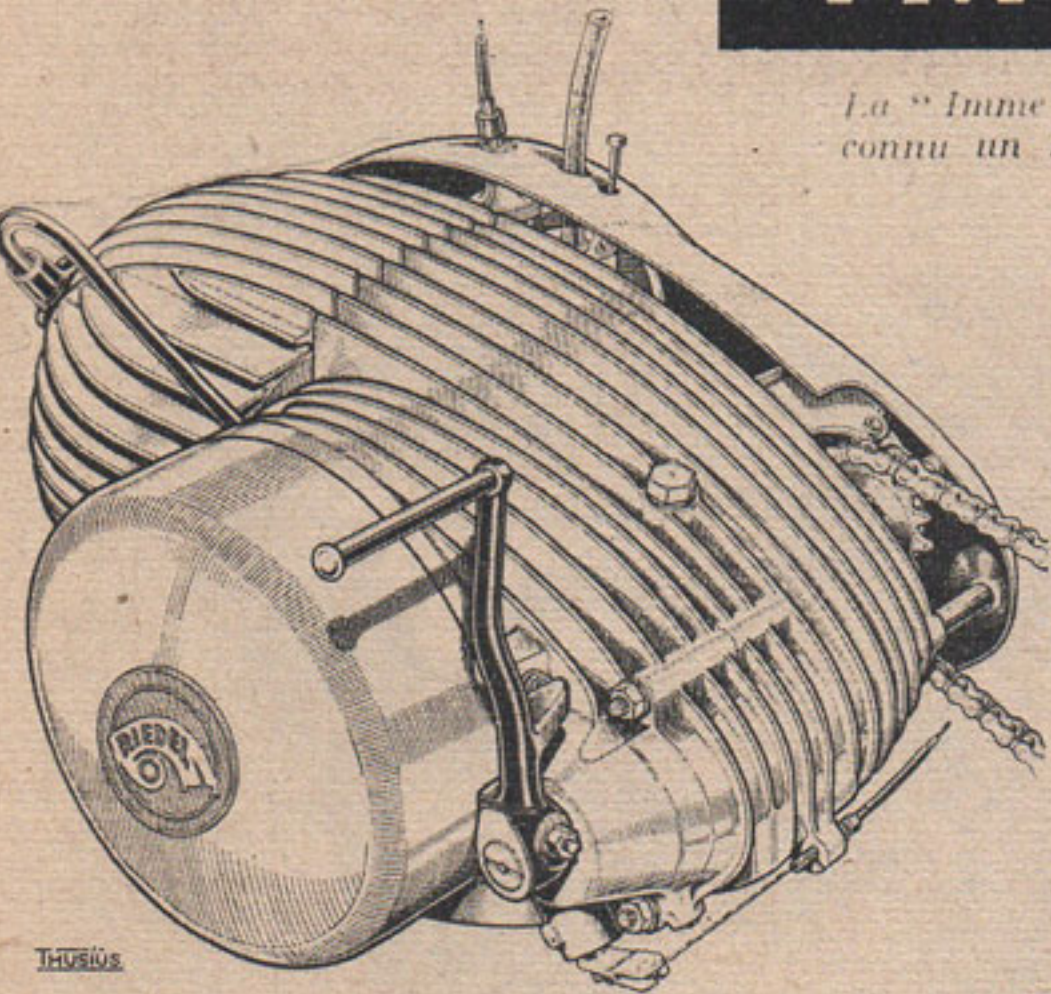
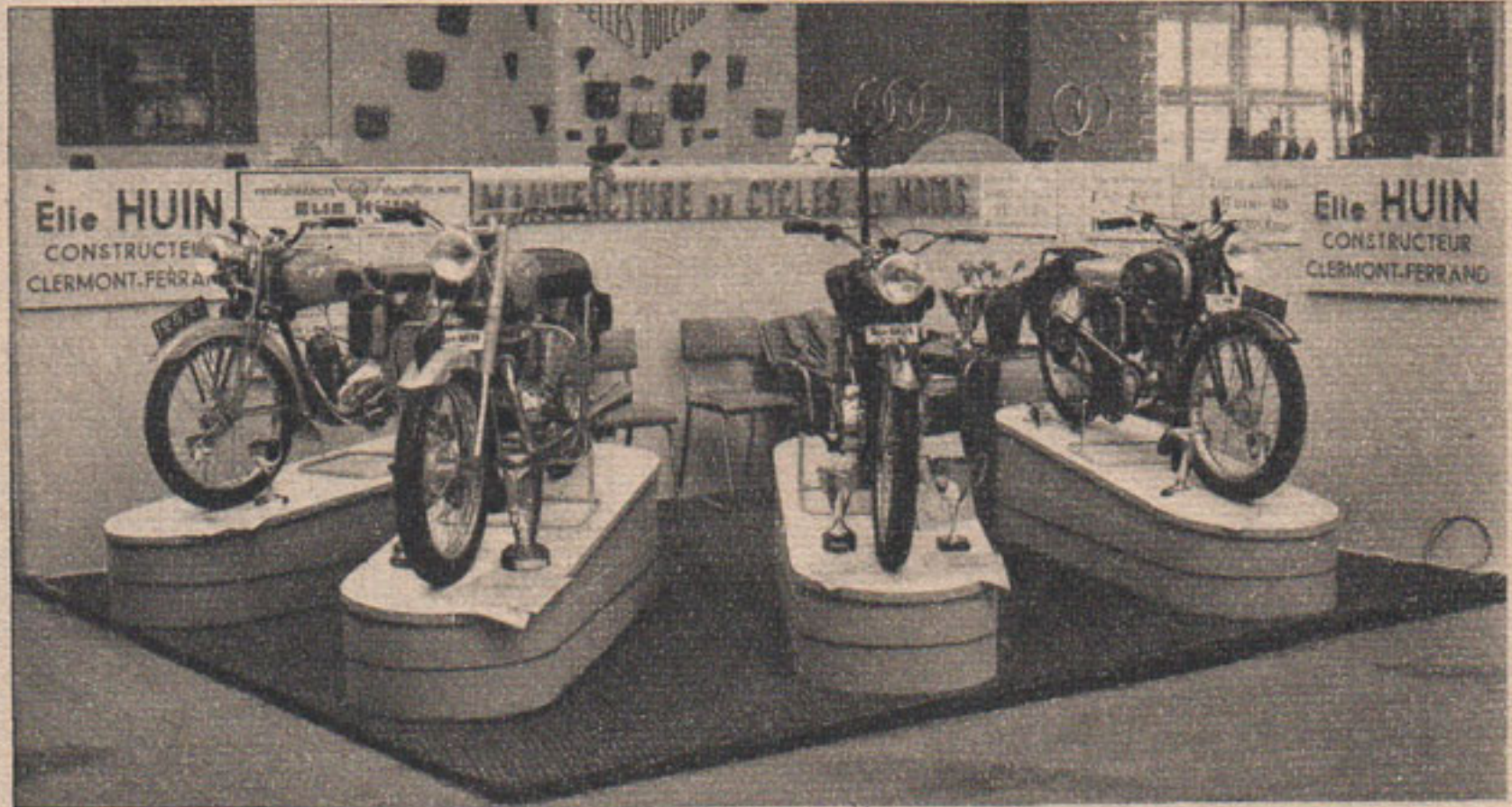
La "Horex" est une 350 cmc. particulièrement bien finie; M. Prévost la présente Avenue de la Grande-Armée. Tous les détails sont parfaitement étudiés depuis la commande de compteur, en passant par le carter de chaîne étanche, jusqu'à la tête de fourche que nous vous présentons.

HUIN

Parmi les jeunes marques, Huin poursuit sa marche ascendante. Les résultats obtenus dans les épreuves de tourisme, courues cette année ont consacré définitivement les différents modèles.

IMME

La "Imme" a non seulement connu un succès de curiosité, mais un engouement certain de la part du public, puisque M. Ladevèze a vu son carnet de commandes se remplir. Le bloc-moteur, à gauche, est vraiment original.



THURVUS

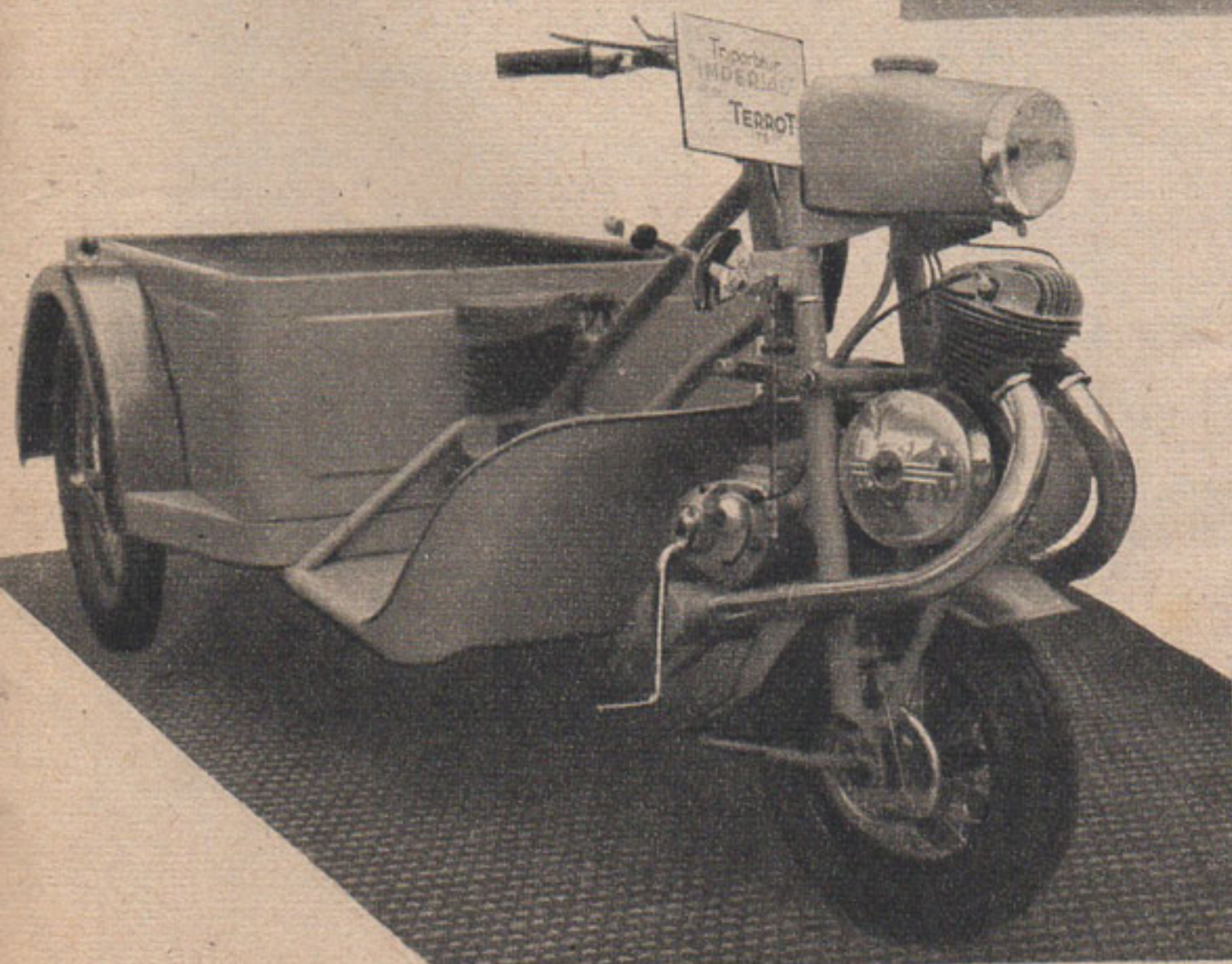
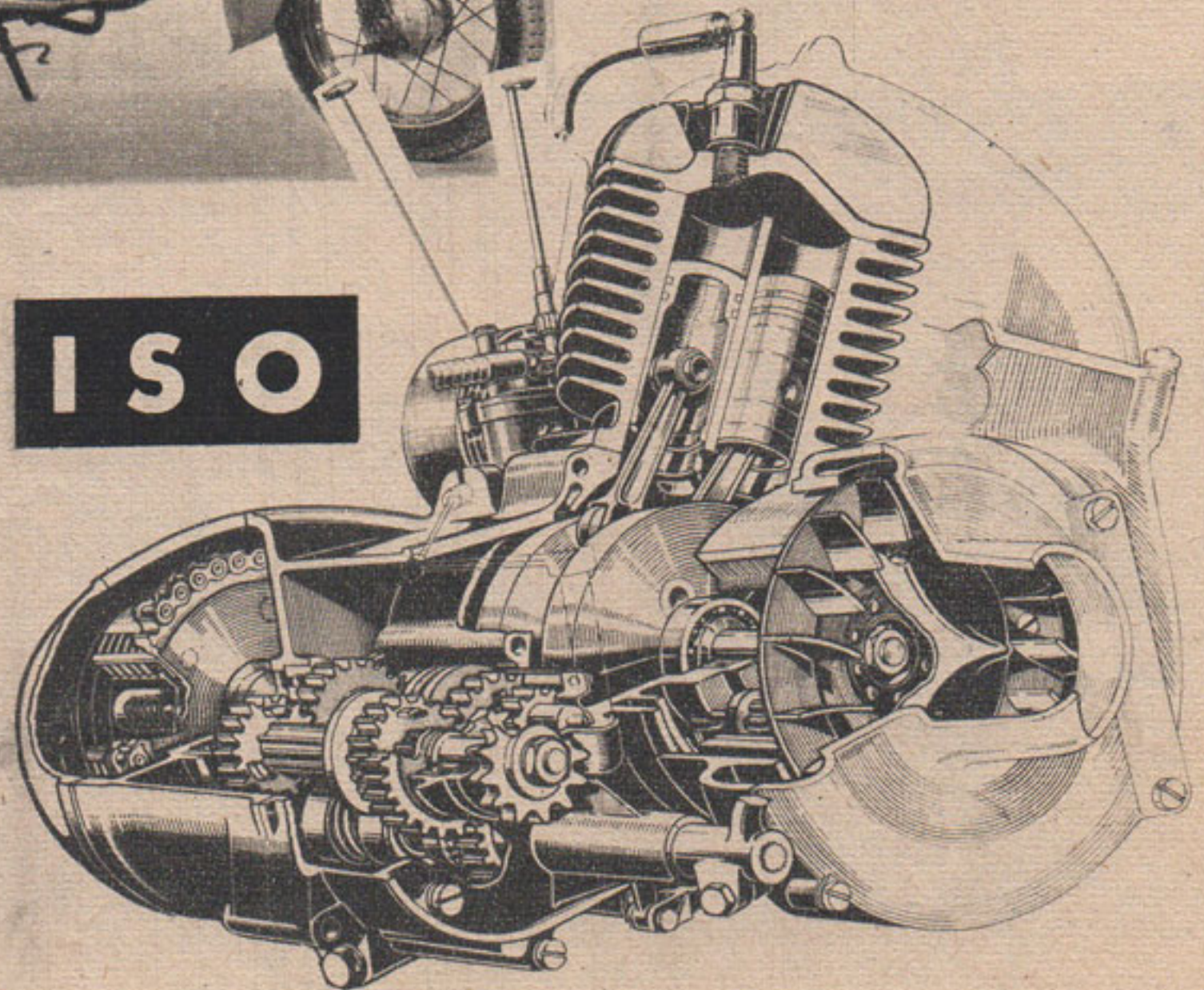
IMPÉRIAL

Le triporteur est à la mode: "Impérial" a su ajouter à ses fabrications cette fourgonnette à moteur et boîte Terrot.



Le scooter "Iso", représenté par les Établissements Humblot, était peut-être un des plus chers; mais, par contre, un des plus rapides. Son moteur 2 pistons licence Puch et la dimension de ses roues lui assurent vitesse et tenue de route.

ISO



ESSAI DE LA "TWIN" MATCHLESS

NOUS avons eu plusieurs fois l'occasion de piloter la 500 Super Clubman modèle G.9, grâce à l'amabilité de M. Rémy Danvignes, le gérant des Etablissements Moto-Bastille, agent Matchless pour le département de la Seine.

Cette excellente machine se distingue des autres au premier coup d'œil par sa selle bi-place en Dunlopillo de large dimension. Ce siège offre pour le conducteur et son passager un confort inconnu à ce jour. La fourche télescopique et la suspension arrière, toutes deux munies d'amortisseurs hydrauliques, nivellent littéralement la route. Dès les premiers mètres on est comme désorienté par cette absence totale de secousses, de plus la Matchless est excessivement maniable et donne une impression de souplesse inaccoutumée.

La machine étant neuve, nous ne pouvons, côté moteur, que constater sa mise en route facile et ses bonnes reprises au bas régime. Le son d'échappement est également sympathique ainsi que le silence de la culbuterie.

Escalade traditionnelle des coteaux de Meudon, prise en charge de l'épouse dont le jugement en matière de confort nous est toujours utile.

Sans dépasser 80 km.-h., l'aller-retour Rambouillet en passant par les routes accidentées de la vallée de Chevreuse nous a permis d'apprécier tout d'abord la qualité des freins. Malgré leurs dimensions normales, le freinage est onctueux et puissant, nous n'avons pas, depuis la Rudge-Withworth, retrouvé une telle efficacité sur une machine de série.

Le grand débattement et la souplesse des suspensions n'influent en rien sur la bonne tenue de route,

c'est un vrai régal d'attaquer les lacets sans couper, la machine obéit impeccablement. Inutile de parler de la boîte. Comme sur toutes les Matchless, les vitesses passent vite et bien. Nous sommes revenus enchantés de cette twin aussi agréable sur la route qu'en ville et d'une propreté exemplaire.

Malheureusement pour nous, un client pressé attendait pour prendre possession de cette machine, et nous la vîmes partir à regret.

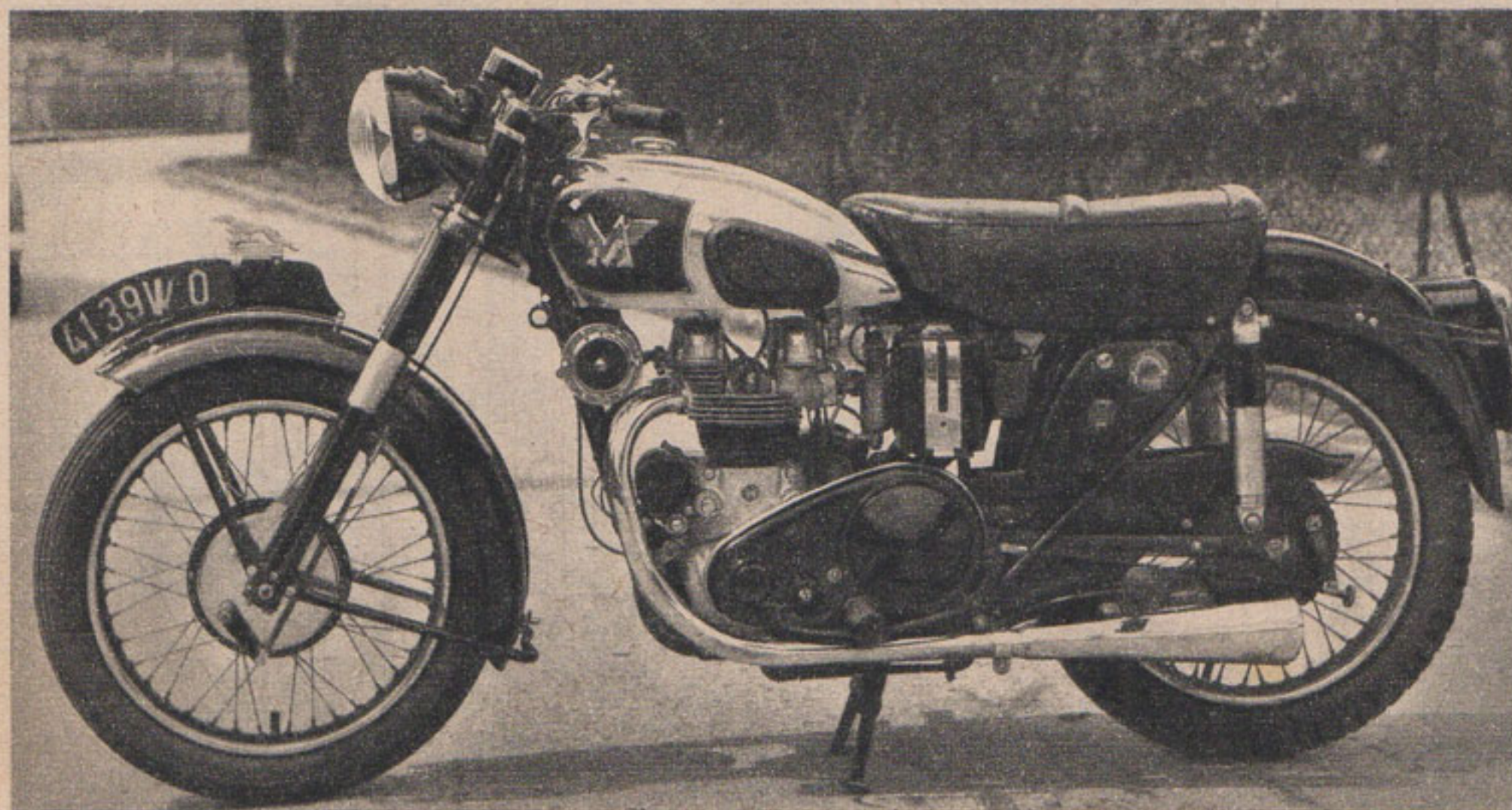
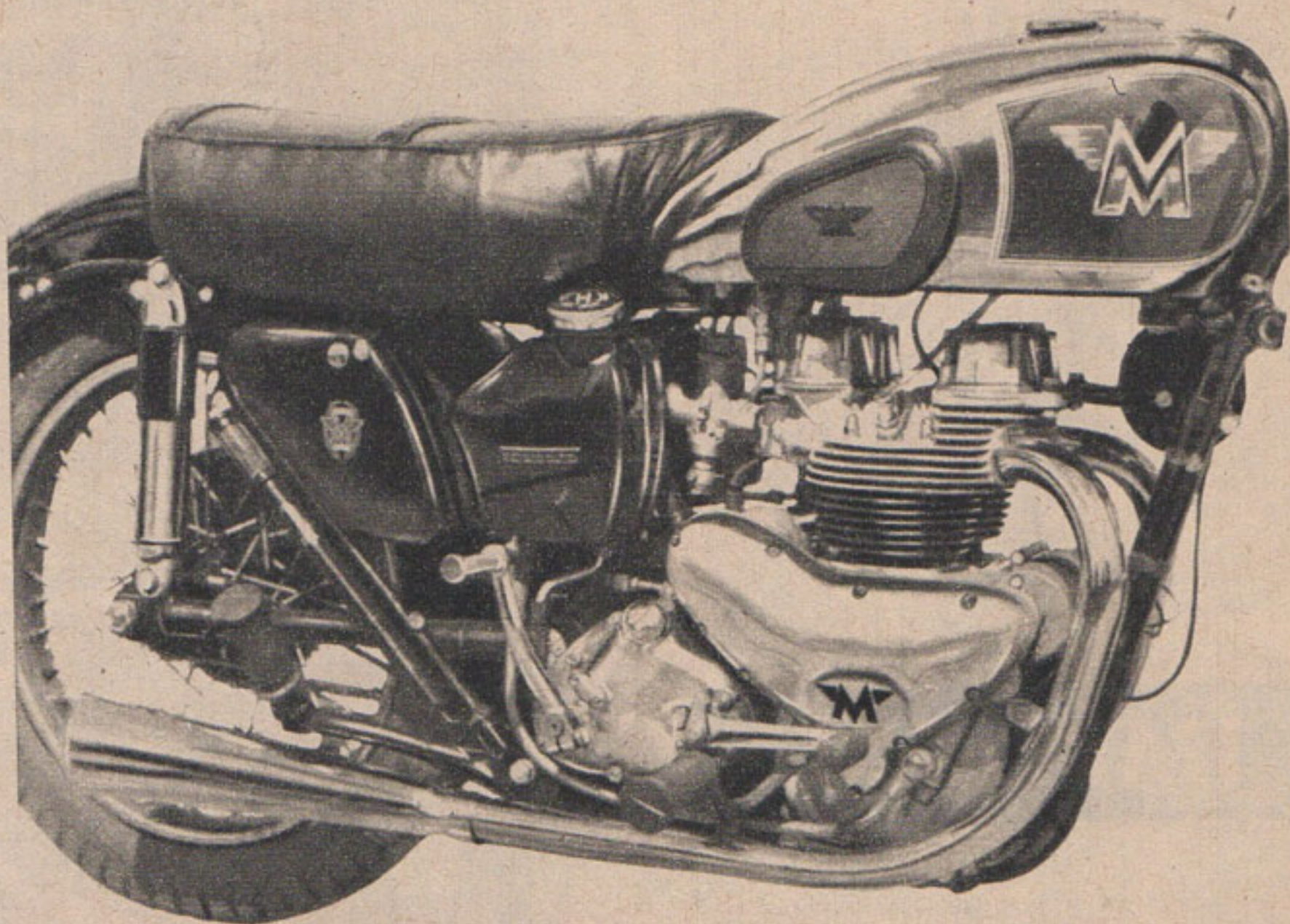
Pour nous consoler, quelque temps après M. Danvignes mit à notre disposition une autre twin avec mission de la roder consciencieusement, dans

le but de conserver une machine de démonstration.

Sans nous faire prier, comme il se doit, nous avons promené la G.9 sur les routes de France, qui nous ont finalement amenés comme par hasard à Montlhéry.

Les premiers tours au-dessus de 100 à l'heure nous firent juger de la perfection de tenue de route et de l'insuffisance du gicleur : l'essence anglaise est certainement différente de la nôtre !

De 180, nous passâmes graduellement à 220, ce qui nous permit de faire des tours en 1'04" 4/5, moyenne 141 km. 568. Ces vitesses ont été réali-



sées avec les bougies normales livrées avec la moto, les silencieux d'origine et l'équipement complet. Sur une bonne ligne droite avec un rodage véritablement terminé, il y a certainement encore un peu à gagner. Comme on peut le voir, les motards ont encore de beaux jours sur les routes. Les performances jointes au confort, à une tenue de route et un freinage parfaits, permettront aux amateurs de Matchless d'égaliser même sur longue distance les moyennes d'une puissante voiture.

Détails principaux

Le moteur de 498 cmc. de cylindrée comporte deux cylindres verticaux séparés, de 66 mm. d'alésage et 72,8 mm. de course. Le vilebrequin en fonte est à trois paliers, ce qui lui assure une grande rigidité à tous les

régimes. Les paliers extrêmes ont des roulements à galets, tandis qu'une portée lisse supporte le palier central. Les bielles, également montées sur portées lisses, sont entièrement polies.

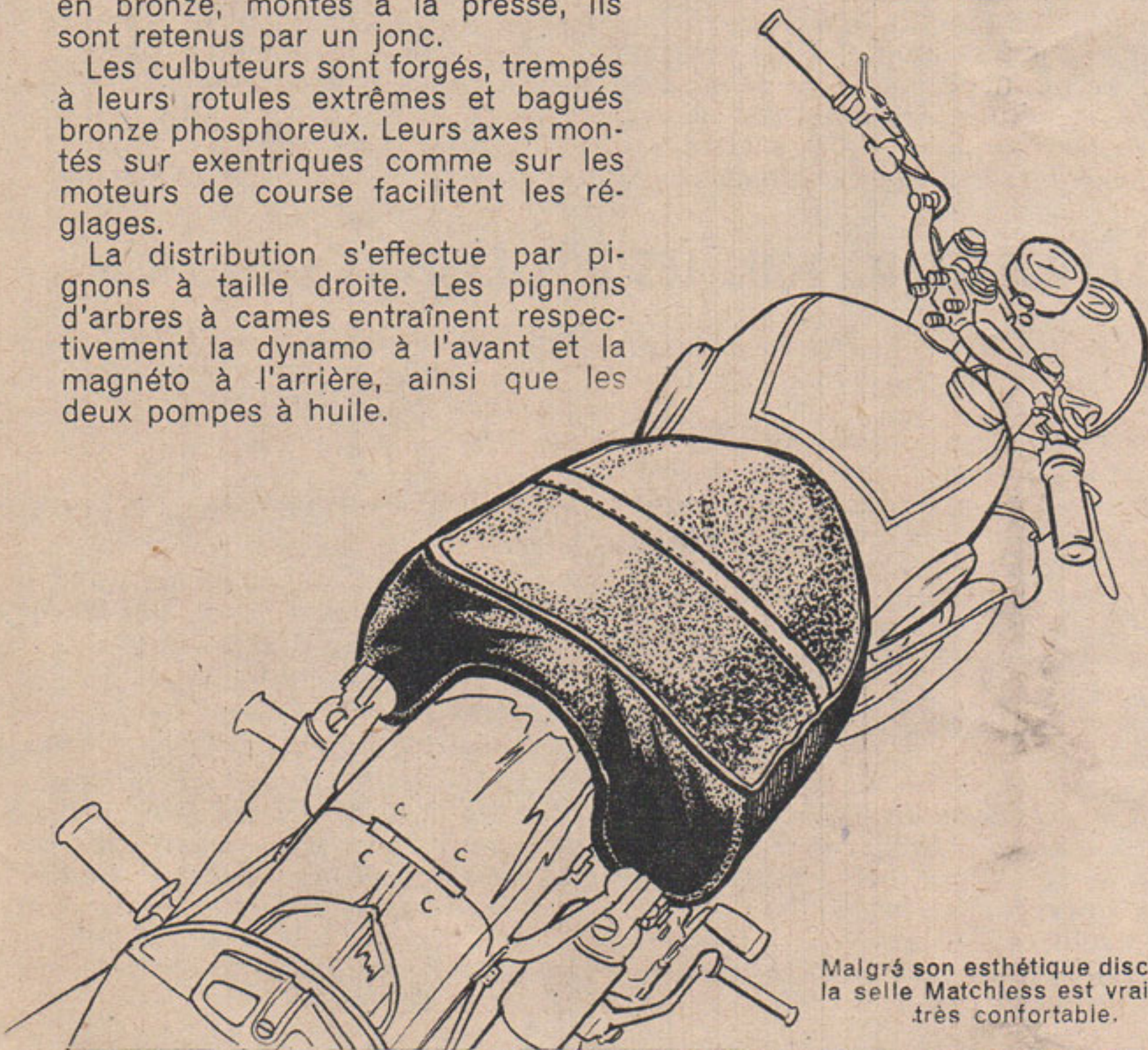
La base des cylindres est noyée dans le carter. Les culasses sont en alliage léger, sièges de soupapes rapportés, support d'axe à culbuteurs et logements des ressorts de soupapes venus de fonderie avec la culasse. Les guides de soupapes d'admission sont en fonte et ceux d'échappement en bronze, montés à la presse, ils sont retenus par un jonc.

Les culbuteurs sont forgés, trempés à leurs rotules extrêmes et bagués bronze phosphoreux. Leurs axes montés sur excentriques comme sur les moteurs de course facilitent les réglages.

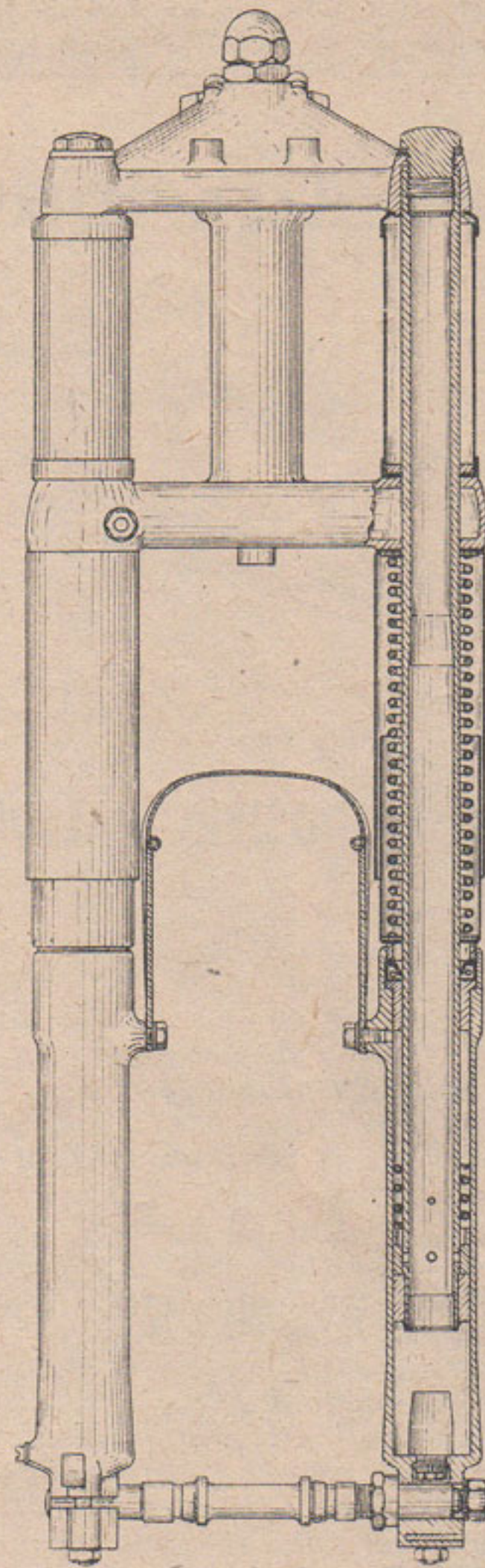
La distribution s'effectue par pignons à taille droite. Les pignons d'arbres à cames entraînent respectivement la dynamo à l'avant et la magnéto à l'arrière, ainsi que les deux pompes à huile.

Le cadre comporte à l'extrémité inférieure du tube de selle une pièce en alliage léger qui comporte l'axe de pivotement de la fourche arrière, et qui ferme le berceau tout en supportant les triangles arrière du cadre sur lequel sont montés les boîtiers télescopiques assurant la suspension arrière. Les repose-pieds du passager sont fixés sur la partie du cadre suspendue. Les pneus sont des 3,25 x 19 à l'avant et 3,50 à l'arrière.

A. NEBOUT.



Malgré son esthétique discutée, la selle Matchless est vraiment très confortable.

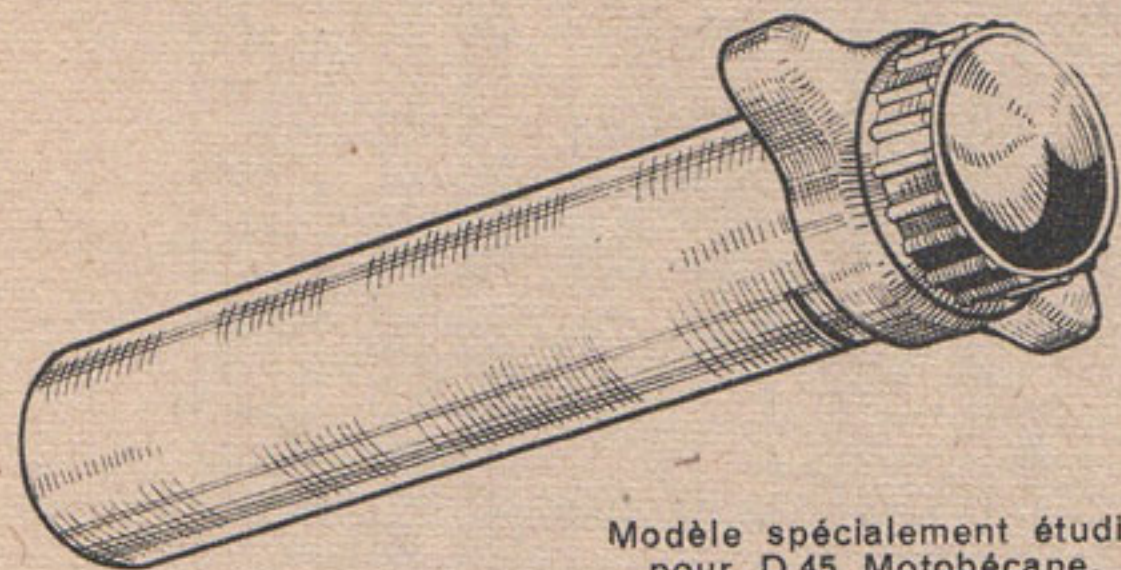


Coupe d'une fourche





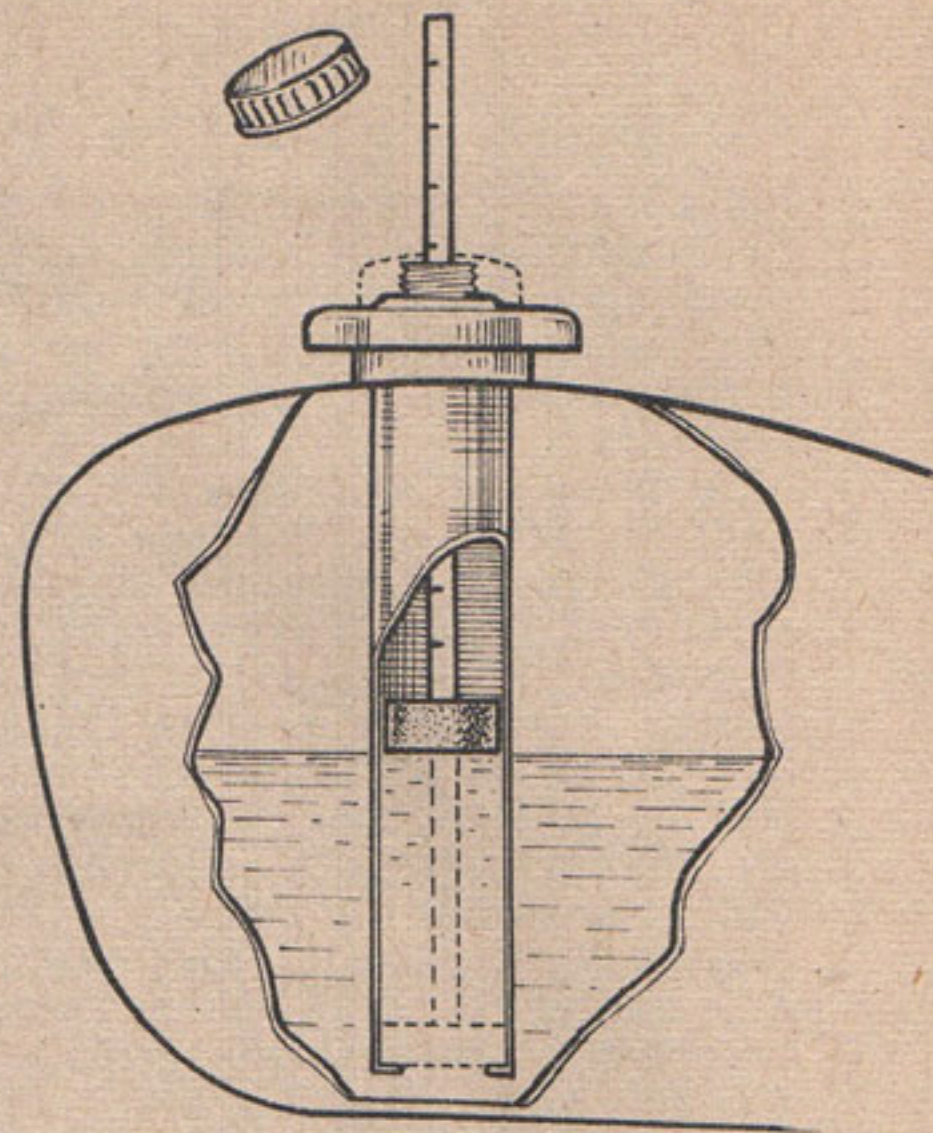
UNE JAUGE DE RÉSERVOIR



Modèle spécialement étudié pour D 45 Motobécane.

M. Georges Sabik, un spécialiste de la moto vient de sortir une jauge normalisée adaptable à tous les réservoirs de motos et vélomoteurs. Elle se monte sur le bouchon d'origine. Basée sur le principe du flotteur elle ne comporte aucun mécanisme et ne peut ni se coincer, ni se détériorer.

Cette jauge brevetée sera bien accueillie. C'est M. Sabik qui dirige « Villiers-Moto » dont l'atelier exécute avec rapidité et conscience le dépannage et les réparations des motos de toutes marques. Villiers-Moto est également spécialiste de Motobécane.



UN DISPOSITIF D'ALLUMAGE A LA PORTÉE DE TOUS LES POSSESSEURS DE « D.K.W. »

Dans le cas où votre moto D.K.W. ne vous donnerait pas satisfaction en ce qui concerne sa partie électrique, nous sommes en possession, maintenant, grâce au spécialiste Persin, d'un dispositif permettant le remplacement rapide d'origine, appelé « boîte à malices » par ceux qui ont eu à en pâtir.

Ce régulateur de tension, spécialement étudié par une grande firme française pour être utilisé sur les dynamos Luma-D.K.W., est d'un fonctionnement parfait et donne entière satisfaction.

L'appareil est pratiquement indé réglable et permet l'utilisation d'une bobine 6 volts ordinaire et d'un contacteur normal. Il peut se monter indistinctement sur les D.K.W. des types S.B. (3 vitesses) ou N.Z. (4 vitesses).

La raison qui a motivé la mise au point de ce système tient en trois points :

1° Le dispositif allemand n'est ni sûr ni pratique surtout hors des grands centres, vu l'impossibilité de trouver des pièces ou un électricien qualifié.

2° Avec les « bobines » allemandes déréglées simplement par usure, l'intensité débitée est indépendante de l'état de charge de la batterie, et n'est proportionnelle qu'à la vitesse de la moto; donc, batterie à plat à allure lente !

3° La réparation ou le remplacement des éléments du boîtier d'origine est coûteux et difficile, et c'est pourquoi le système Persin présente ces trois appréciables avantages :

a) Equipement simple et compréhensible (bobine de voiture, contacteur ordinaire, etc.).

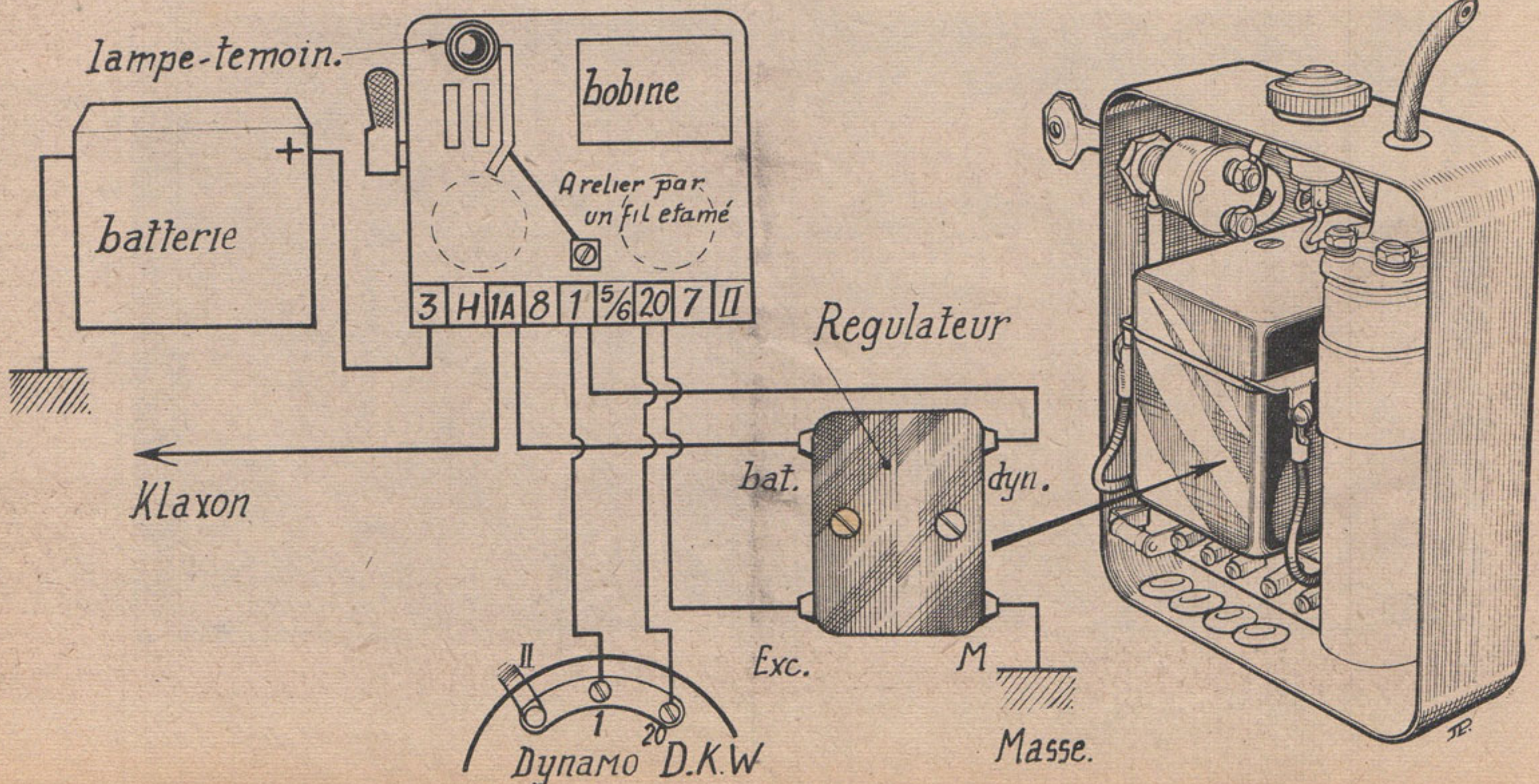
b) Le régulateur est étudié pour les dynamos D.K.W. et débité à la demande de la batterie.

c) Le dispositif est indé réglable; le remplacement des éléments peut être fait par tout électricien à peu de frais.

Livré avec le Schéma de Montage, il se pose en une demi-heure sans erreur possible.

M. Persin a, comme on le voit une fois de plus, avec compétence, bien travaillé pour les D.K.Wistes.

La continuité de sa spécialisation pour les D.K.W. du type S.B. fait que désormais les possesseurs de ces robustes machines peuvent trouver aux ateliers de Bry-sur-Marne tout ce dont ils ont besoin et notamment un service spécialement équipé pour la partie électricité.



une

longueur d'avance

SUR LA **TECHNIQUE...**

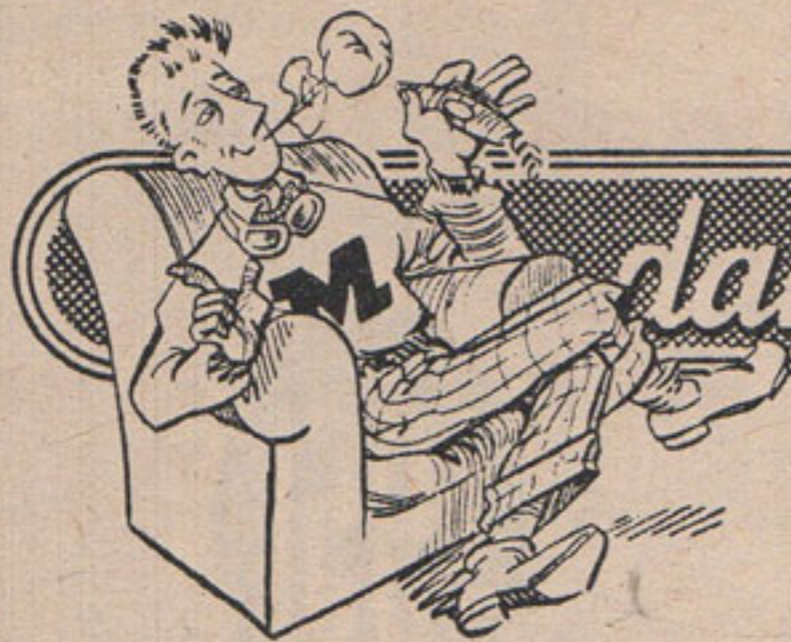
1951



Le Poulain

PUR - SANG DES CYCLOMOTEURS

SUPPRESSION DE TOUTE CHAÎNE SUPPLÉMENTAIRE • UTILISATION DE TOUTES LES VITESSES DU DÉRAILLEUR • EMBRAYAGE À DOUBLE DISQUE TRAIN ÉPICYCLOIDAL PERMETTANT UN DÉVELOPPEMENT NORMAL EN VÉLO PUR • ENCOMBREMENT MINIMUM • FACILITÉ DE MONTAGE, LE MOTEUR ÉTANT SITUÉ EN LIEU ET PLACE DE LA BOÎTE DU PÉDALIER CONSOMMATION RÉDUITE, UN ENCLIQUETAGE À ROUE LIBRE SPÉCIAL FONCTIONNANT AUTOMATIQUÉMENT DANS LES DESCENTES



dans les CLUBS

F. F. M.

Affiliations. — Après avoir pris connaissance des dossiers et enregistré l'avis favorable des Ligues Motocyclistes Régionales intéressées, le Comité a prononcé les affiliations suivantes :

*Moto-Club Limousin,
Moto-Club Briançonnais,
Moto-Club Romains Peagois,
Moto-Club des Benauges*

et sous réserve d'apporter quelques modifications à leurs statuts :

*Amicale des Anciennes et Anciens Élèves
et Amis des Ecoles Publiques d'Unverre,
Moto-Club du Bassin Houiller d'Aveyron,
Moto-Club de la Banlieue Sud-Est.*

Les demandes présentées par le Moto-Club Fourmisien, l'Amicale Motocycliste de Nantes, la Section Motocycliste de l'Association Sportive Municipale de Romainville et l'Association Motocycliste du Limousin seront examinées à la prochaine réunion après réception des renseignements manquant à leur dossier.

La demande d'affiliation présentée par l'Association Sportive du Moto-Club Jurasien est ajournée à six mois et une enquête sera faite auprès de la Ligue Motocycliste Régionale au sujet de la course de côte qui a été organisée par ce club malgré l'interdiction de la F.F.M.

Sanctions. — Après avoir procédé à l'examen de plusieurs réclamations, le Comité inflige les sanctions suivantes :

— suspension jusqu'au 1^{er} juin 1951 aux coureurs Guit et Bryon de Toulouse Moto-Sport pour avoir participé à une manifestation le 2 juillet alors qu'ils s'étaient engagés précédemment et régulièrement à une autre manifestation devant avoir lieu le même jour (art. 72 du règlement de la F.F.M.);

— le coureur Hordelalay est suspendu jusqu'à justification de son absence au Circuit des Remparts dans lequel il était engagé régulièrement;

— six mois de suspension avec sursis aux coureurs Crescent, Barais, Savinel, Desmelliers, Thuillier, Crespinet, Deramondt et Thuiller Marcel, pour avoir participé le 20 août 1950 au moto-cross de Longpré-les-Corps-Saints organisé malgré l'interdiction de la Ligue Motocycliste Régionale intéressée;

— confirmation du retrait de licence infligé au coureur Juigné jusqu'à nouvel ordre; une enquête est ouverte pour déterminer le responsable de la publicité le concernant;

— 2.000 francs d'amende et retrait de la licence internationale au coureur Lorillière pour attitude incorrecte vis-à-vis des organisateurs du moto-cross auquel il a participé le 25 juin 1950.

Brassards de vitesse amateurs. — A la suite d'une mauvaise interprétation du règlement par les clubs, il a été accepté dans les « Brassards de Vitesse Amateurs » un certain nombre d'engagements émanant de conducteurs qui, d'après les règlements de la F.F.M., n'auraient pas dû obtenir une licence d'amateur (art. 55 du règlement de la F.F.M.). Le Comité de la F.F.M. a décidé d'éliminer du classement des « Brassards de Vitesse Amateurs » tous ceux qui, à un titre quelconque, appartiennent au commerce de la motocyclette.

Moto-Club Vellave

Le Moto-Club Vellave est né en septembre dernier. — Déjà nombre de personnes sont intéressées par cette association. Dès les

formalités administratives résolues, le M.C. Vellave fera dans le département un circuit de propagande qui passera par les localités les plus importantes. Le Puy étant très touristique et très pittoresque, les clubs y passant seront très aimablement reçus. A ce jour, le Bureau provisoire se compose : **Président** M. Breyse. **Vices-présidents** : MM. Caravillot et Muller. **Trésorier** : M. Guignabert. **Secrétaires** : MM. Mansuy et Mondière. **Archiviste** : M. Andrieux.

Ce Bureau sera remanié au printemps à titre définitif pour la durée d'une année.

L'Amicale des Coureurs de Moto-Cross

L'Amicale des coureurs de moto-cross nous demande d'insérer le communiqué ci-dessous pour une mise au point qu'elle juge nécessaire :

Un certain nombre de données inexacts ayant été publiées à l'occasion de la formation de l'Amicale des coureurs de moto-cross, les dirigeants de l'Amicale tiennent à préciser les points suivants :

1° Ont accès aux postes de direction les coureurs de moto-cross membres de l'Amicale à l'exclusion de toute autre personne.

2° Les coureurs qui adhèrent à l'Amicale, qui a pour but de défendre leurs intérêts, continuent à appartenir à leur club comme par le passé.

3° Il n'a jamais et ne sera jamais dans les intentions de l'Amicale d'être en marge des règlements de la Fédération Française de Moto.

4° L'Amicale s'engage, dans un but d'entente entre ses membres, à éliminer toutes questions politiques ou religieuses.

Moto-Club Châtillonnais

Nous rappelons que pendant la saison hivernale nos réunions ont lieu seulement mensuellement le premier jeudi de chaque mois à 21 heures au Siège social et qu'aucune convocation individuelle ne sera adressée à nos sociétaires qui sont priés de bien vouloir assister à ces séances amicales.

La prochaine réunion aura donc lieu le **jeudi 6 décembre 1950** au cours de laquelle seront proclamés les résultats des différents championnats institués au cours de la saison touristique et sportive de l'année 1950 : Championnat touristique (masculin et féminin), Championnat sportif et Championnat du meilleur propagandiste.

Nous informons nos membres que les lauréats de ces différents championnats recevront leurs récompenses au cours de la XI^e soirée annuelle du M.C.C. qui sera organisée au mois de mars prochain et qui comprendra comme annuellement un banquet qui sera suivi d'un bal de nuit, nous reviendrons en temps utile sur cette organisation.

Pour tous renseignements et adhésions, s'adresser tous les jours ou écrire à la permanence du Siège social, Café Moderne, 47, rue Gabriel-Péri, Châtillon-sous-Bagneux (Seine), il sera répondu à toute demande.

Vélocycle-Club Parisien

Nous rappelons que le club spécialement réservé aux possesseurs de « petites cylindrées » du cyclomoteur à la moto 175 cmc. maximum a repris son activité au cours de la présente saison.

Nous lançons donc un pressant appel à tous les propriétaires de cyclomoteurs, scooters et vélomoteurs pour venir grossir les rangs de notre jeune club « Les Petits Cubes » où règne déjà une excellente camaraderie qui ne cessera de se développer. En outre, nous serons en mesure de procurer des avantages intéressants à nos adhérents dès le début de la nouvelle année 1951 qui rembourseront la modique cotisation annuelle.

Nous convions donc tous nos camarades de la « petite cylindrée » à assister, sans aucun engagement de leur part, à nos réunions

qui ont lieu en hiver mensuellement le premier mardi de chaque mois à 21 heures au Siège social du V.C.P. : Café-Tabac du Châtelet, 8, rue Saint-Denis, Paris (1^{er}). Notre prochaine réunion ayant lieu **Mardi 5 décembre 1950** nous serons heureux d'accueillir les isolés qui voudront bien assister à cette séance amicale où le meilleur accueil leur est d'avance assuré.

Pour tous renseignements et adhésions, écrire à M. Kirchner André, 18, rue Wurtz, Paris (18^e), qui répondra à toute demande comportant un timbre réponse.

Motor-Club

Les Championnats de France et Brassards Amateurs de vitesse motocyclistes terminés, le Motor-Club est heureux de souligner la belle performance réalisée par ses coureurs de vitesse.

En 500 pros nous saluons la belle deuxième place de Marcel Beauvais.

Mais quelles louanges ne peut-on adresser aux amateurs de la belle équipe de vitesse-amateurs du Motor-Club, enlevant trois titres nationaux sur quatre. Bravo donc au courage et à la persévérance récompensés de Saint-Vanne, 1^{er} amateur français en 250, Belkechout 1^{er} en 350. Roger Guérin 1^{er} en 500. Le Comité du Motor-Club est heureux de cette belle performance qui consacre sa vitalité puisque toujours et partout ses couleurs tango et vert sont représentées.

Le Motor-Club invite les amis motocyclistes désireux de soutenir les efforts de cette brillante équipe à venir les vendredis à 21 heures en son siège : Brasserie Le Savoie, 15, place de la République, Paris (3^e), assister à ses réunions amicales.

Motocycle-Club de France

Le Comité directeur a l'honneur de convoquer tous les membres du Motocycle-Club de France à une assemblée extraordinaire qui se tiendra le dimanche 3 décembre à 9 h. 1/2 du matin, à la Brasserie Zimmer-Châtelet, 15 bis, rue Victoria à Paris (théâtre du Châtelet). Ordre du jour : 1° Modification des statuts par l'application de l'ordonnance du 28 août 1945 et des arrêtés subséquents; 2° Approbation du Comité pour la période 1939-1950. 3° Élection du nouveau Comité directeur de douze membres. Pourront assister à l'Assemblée générale, prendre part aux délibérations et aux votes, toutes personnes qui étaient régulièrement adhérentes en 1939.

Moto-Club du Comminges

Le Moto-Club du Comminges a offert le 11 novembre, à son siège social, le Grand Café Français, à Saint-Gaudens, sa soirée dansante qui eut un brillant succès.

M. Claverie, président, entouré des principaux membres accueillit les nombreux invités parmi lesquels l'on remarquait M. de Pibrac, maire de Saint-Gaudens et président du Comité d'organisation du Circuit du Comminges.

Dans le hall des salons du Français une exposition de motos des membres du club et de nombreuses photos du Grand Prix du Comminges donnaient l'avant-goût du décor intérieur, parmi lequel l'excellent orchestre André Sorgel contribua à rendre une atmosphère des plus agréables.

Soirée particulièrement réussie où la gaieté et l'entrain furent tels que l'on ne se sépara qu'à l'aube.

Ligue Motocycliste de l'Ile-de-France

La Ligue de l'Ile-de-France de la Fédération Française de Motocyclisme a créé une épreuve dite de « la Médaille » à l'intention des cyclomoteurs, vélomoteurs et scooters.

Cette épreuve sera disputée tous les samedis après-midi sur la piste du Vélodrome Buffalo et de nombreux prix récompenseront les vainqueurs.

Les lauréats de chaque semaine se verront attribuer des points qui leur permettront d'accéder à la finale qui sera disputée à la fin de la saison

RECORDS BATTUS PAR OLIVER

Le champion du monde Oliver, sur son sidecar Norton s'est attribué, le 28 octobre, sur la piste de Montlhéry sept records internationaux de la classe 750 cmc. Malgré la nouvelle réglementation concernant la mensuration de la piste qui le désavantageait nettement, il a néanmoins battu les records suivants :

10 km. : 3 m. 54 s. 21/100 (moy. 153 km. 710); 10 milles : 5 m. 10 s. 9/100 (moy. 156 km. 170); 50 km. : 18 m. 54 s. 85/100 (moy. 158 km. 610); 50 milles : 30 m. 22 s. 26/100 (moy. 158 km. 970); 100 km. : 37 m. 43 s. 37/100 (moy. 159 km. 050); une heure : 156 km. 151; 100 milles : 1 h. 1 m. 50 s. 4/100 (moy. 156 km. 160).

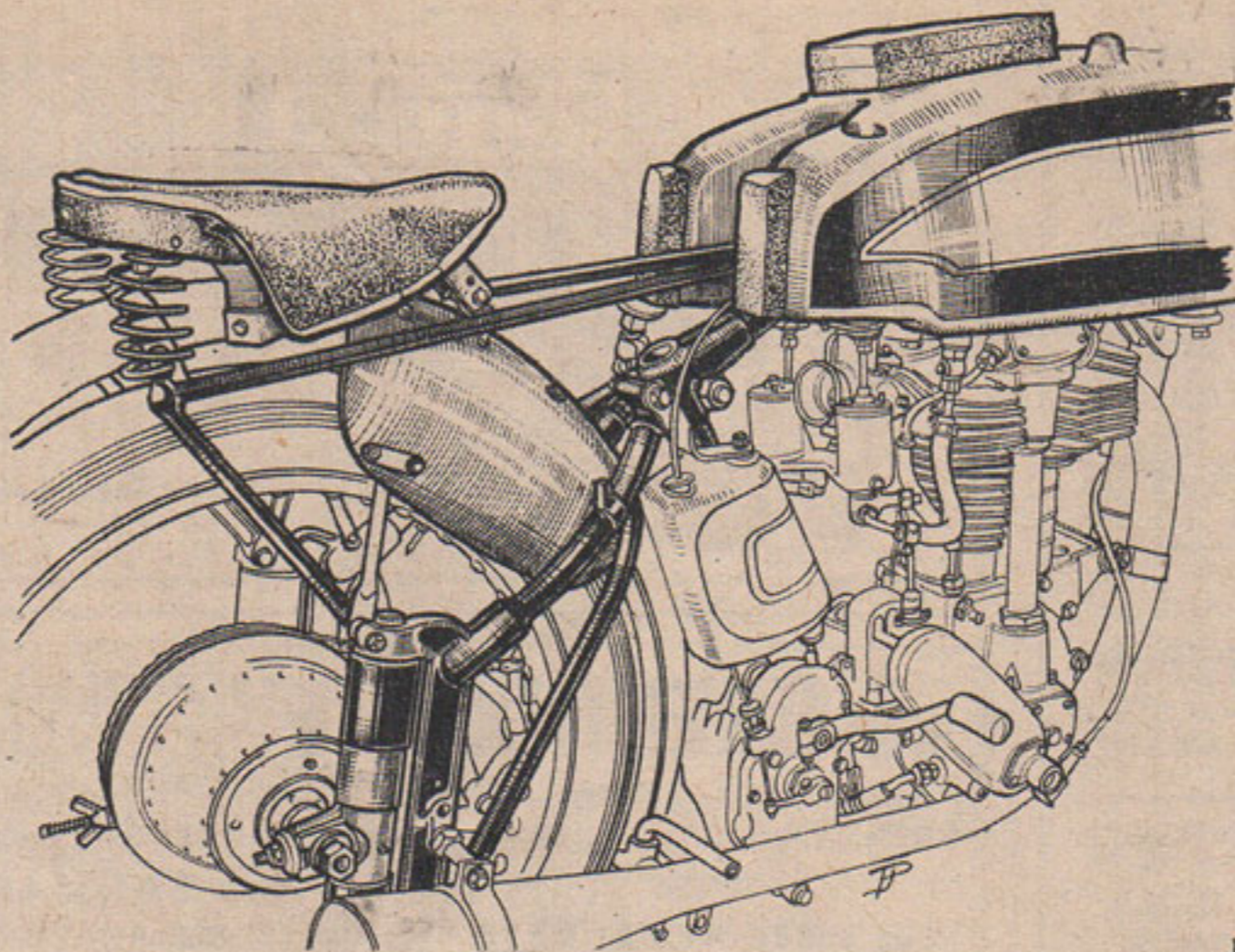
Toujours avec l'aide de M. Garreau, l'agent Norton, Oliver se remit en piste le 4 novembre et, malgré la pluie et le vent, il établit pour la catégorie 750 cmc. les records suivants :

Deux heures : 296 km. 222 (moy. horaire : 148 km. 111).

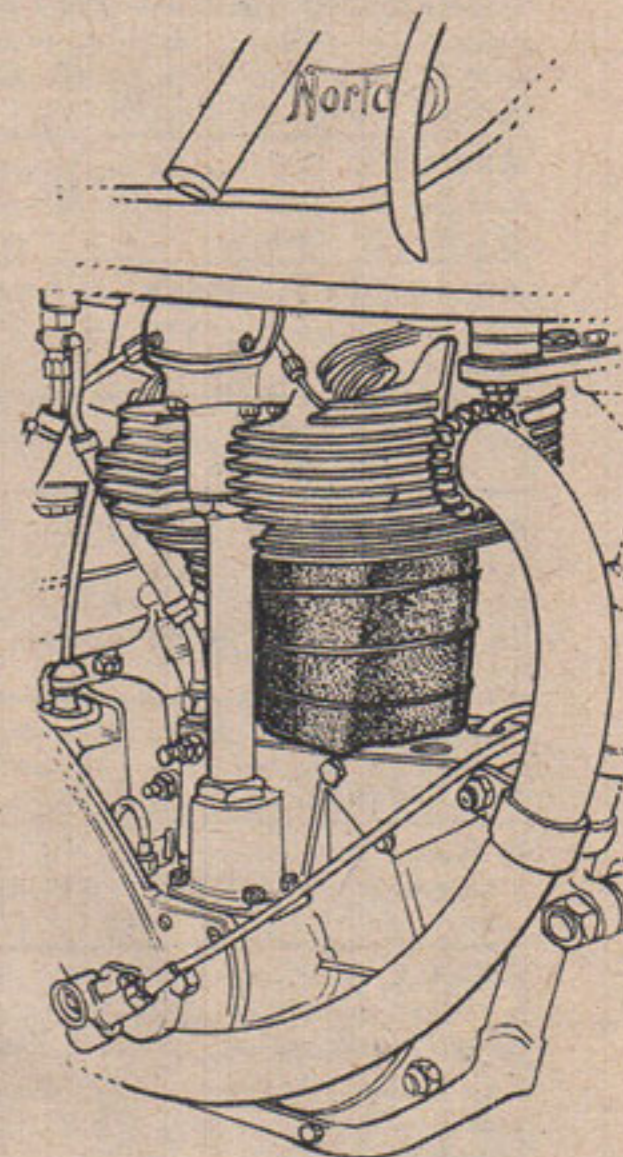
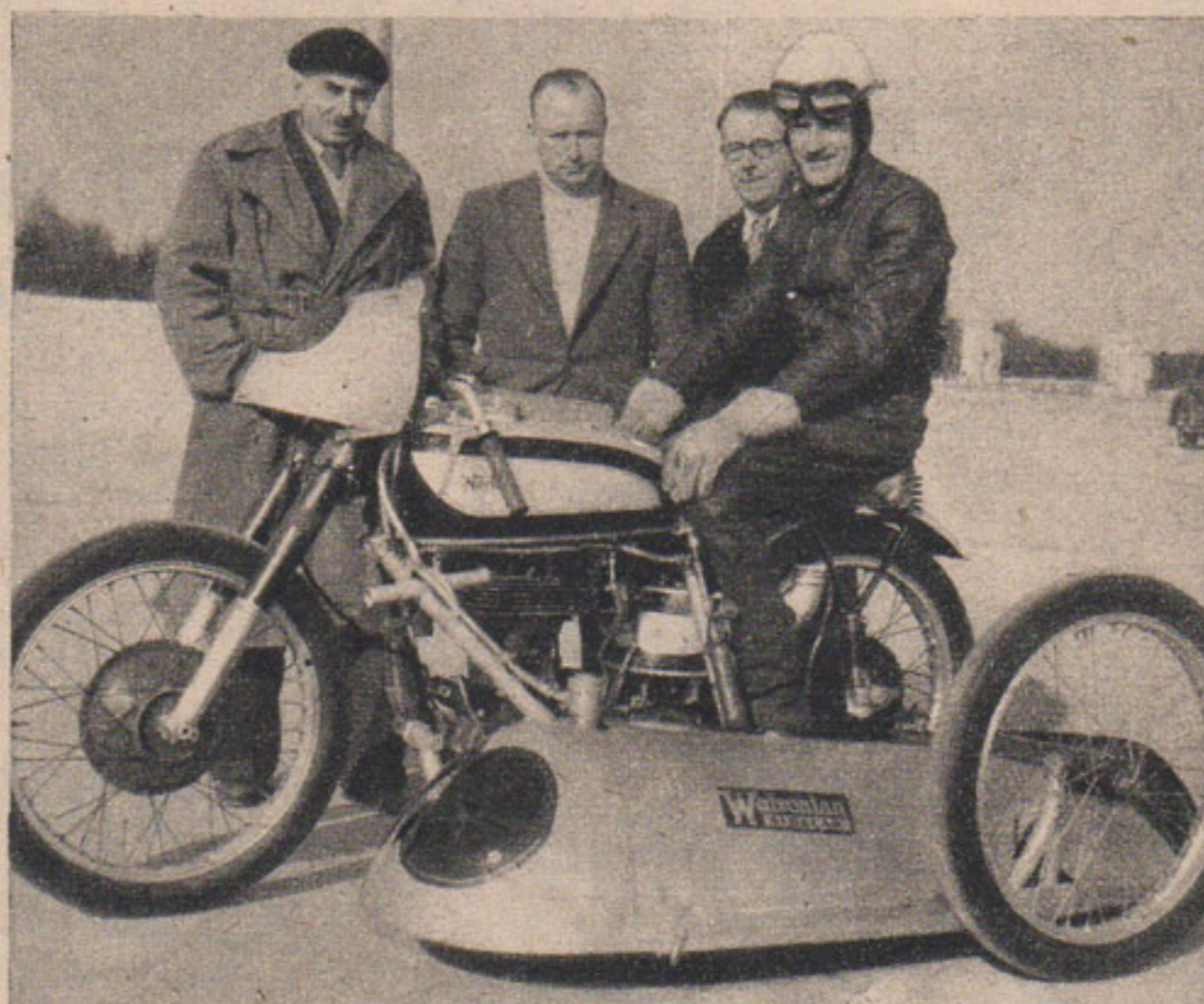
Trois heures : 425 km. 285 (moy. 143 km. 430).

500 km. : 3 h. 29 m. 27 s. 65/100 (moy. 143 km. 220).

Quatre heures : 571 km. 717 (moy. 140 km. 430).



L'arrière de la Norton d'Oliver remarquer le renfort du cadre et la position de la selle.



Étant donné la température très basse, le cylindre était masqué par une tôle, pour conserver une température suffisante.



Bravo COLLOT!

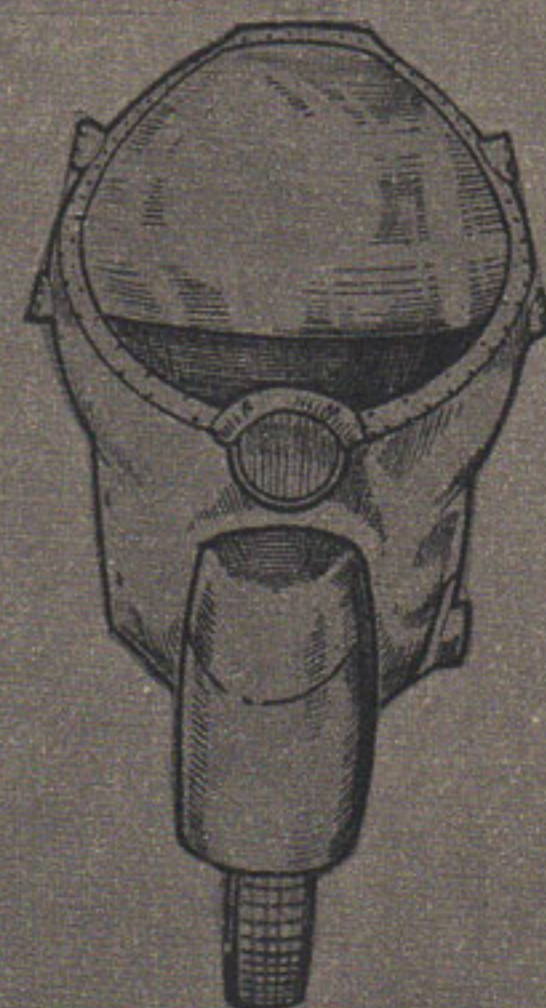
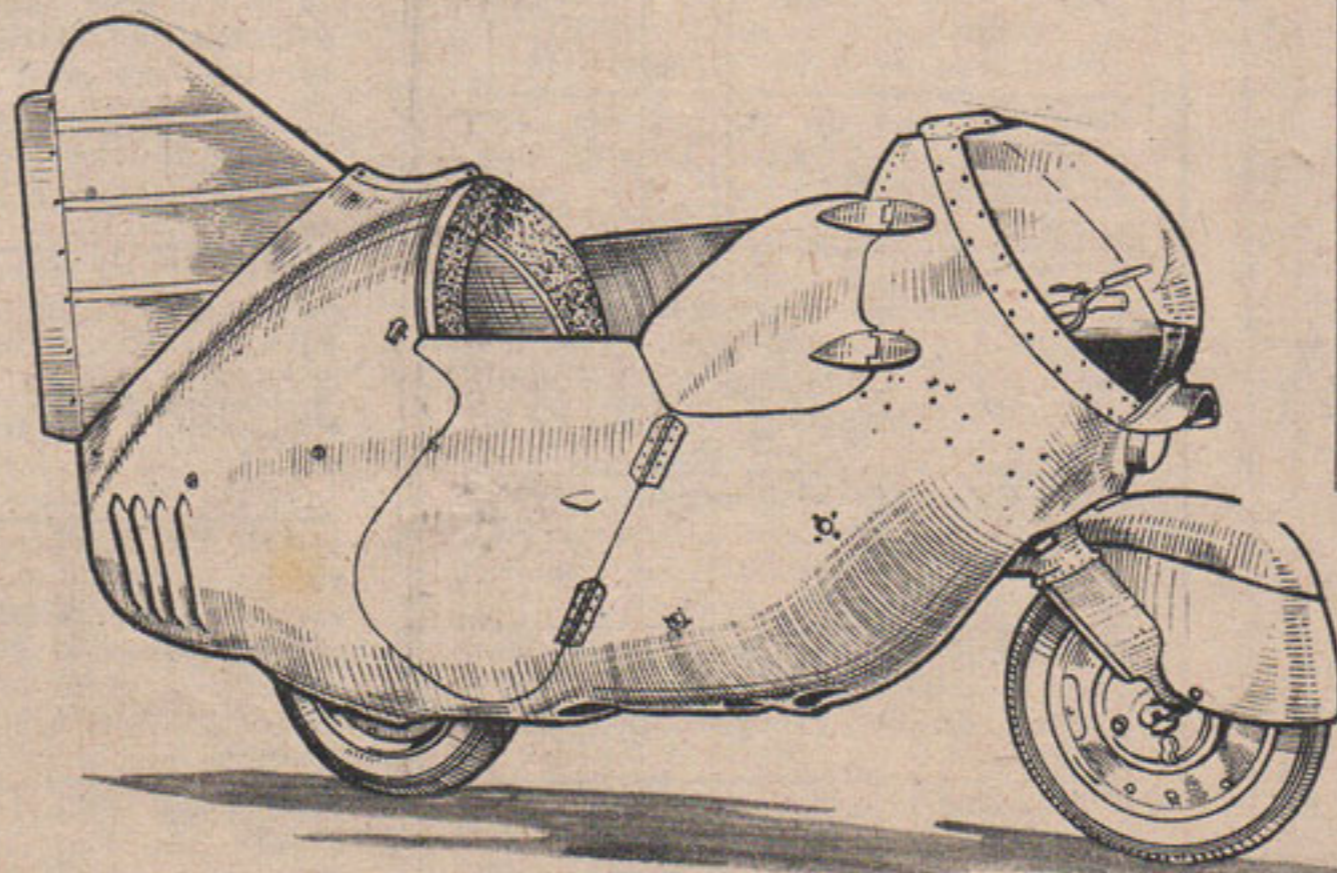
A la suite du tragique accident du gouffre de Creuse les quotidiens ont signalé les courageuses interventions de sauveteurs bénévoles dont une équipe de plongeurs qui tentèrent l'impossible et, parmi ceux-ci, le coureur motocycliste Collot, de Vesoul.

Pas besoin de grands mots pour lui faire savoir les sentiments que son beau geste nous inspire à son égard; « Motocycles » et tous ses lecteurs lui adressent un chaleureux bravo.

SCOOTER de COURSE LAMBRETTA

Pour les records du monde en petites cylindrées, le carénage est devenu un facteur de réussite. Le Lambretta tout aluminium est un modèle du genre. Le mauvais temps a considérablement gêné les dernières tentatives, néanmoins victorieuses, de cet engin. L'année prochaine verra des vitesses de l'ordre de 150 km.-heure pour les scooters.

Il est compréhensible que les modèles de série bénéficient largement d'expériences telles, quant à la tenue de route et la solidité.



VUES ANTÉRIEURE ET LATÉRALE DU SCOOTER LAMBRETTA

ACHATS

TOUTES MOTOS comptant. — HURNI, 38, rue Saussure, PARIS (17^e).

CHERCHE occ. selle double américain. et guidon Indian. 1.200 — VIVAT, 118 bis, boul. de la Libération, VINCENNES (Seine).

ACHÈTE 500 ou 750 à rev. rem. ou bon épave, dét. px. — ROSIN, BONNEVILLE (H.-S.).

AUTO 5-8 CV. tr. bn ét. mécan. accept. éch. av. 125 Peugeot mett. dif. — DUCHON, 8, av. Leclerc, LOUVRES (S.-et-O.).

PARTICULIER ach. moto 500 culb. Monet-Goyon ou autre. — FOURNIER, LASALLE (Gard).

CHERCHE moteurs Terrot 175 culb. — RENAULT et CAMUS, 2 bis, rue du Troisy, CLAMART (Seine). Tél. : Mic. 06-35.

ÉPAVES 415 ou 515 Peugeot. — CHRISTOPHE, CONDE-SUR-HUISNE (Orne).

ACHÈTE GNOME R. 500 lat. 27 P.A. en état. RABASSA, THUES (P.O.).

VENTES

SUPERBE Mobyclub 125, 3.000 km., pare-brise, compt. tans. etc... ét. nf. — Vis. MENUDIER, 25, av. J.-Ferry, SARTROUVILLE. Tél. : 908.

HARLEY 750 parf. ét. sel. bipl. 3 klax. 3 phares. Px 145.000 fr. — 178, r. Pelleport, PARIS. Men. 48-38.

D.K.W. 500 bicyl. susp. AR. imp. Px rais. — DOUBLET, coiffeur, place de l'Eglise, MEUDON.

BELLE MOTO SOYER 350 cmc. à saisir de suite. Px 35.000 fr.

SIDECAR H.B. roue suspendue. Px 20.000 fr. — Voir DUTEIL, place du Marché, BELLEVUE (S.-et-O.).

REVIL (Ets), 82, av. des Ternes, Tél. : Eto. 15-53. — Seul spécialiste pour tous équipements et acces. moto, cycles, autos, tabliers, cuissards, casques, gants, lunettes, vestes, sacoches, tansad, poignées tournantes, dessus de selle caoutchouc, accus, sélecteurs, pare-brise, etc., etc.

VINCENT Black Shadow nve. — 350 **ROYAL-ENFIELD** type Bullet susp. AR. — **BROUGH SUPERIOR** type Black Alpine 680 Jap culb. susp. AR. — 500 **ROYAL-ENFIELD** dernier modèle, nve. F. tél. spéc. av. frein direc. — ARIS, 11, rue Labie, PARIS (17^e). Tél. : Eto. 08-66.

DEPREZ

60^e ANNÉE

187, Rue Armand-Sylvestre
COURBEVOIE

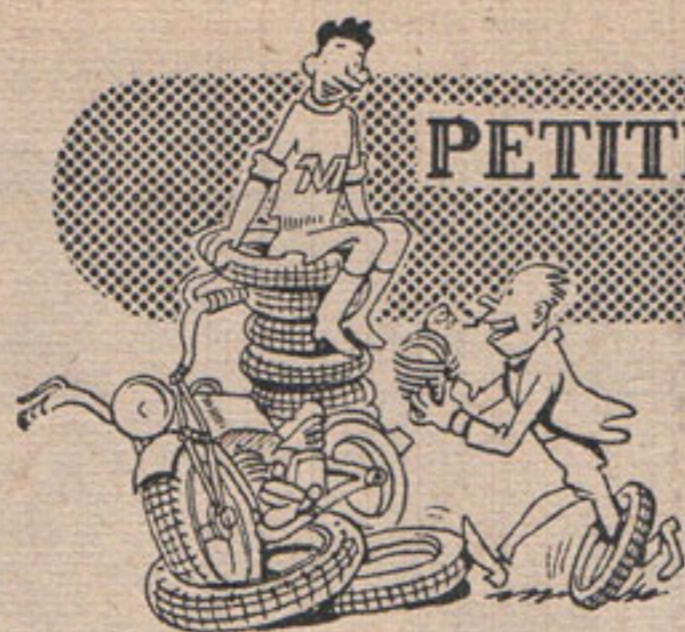
Tél. : DÉF. 07-01, 02

VELOSOLEX disp.
MOTOBÉCANE
PEUGEOT
GNOME-RHONE
MONET-GOYON
Side BUFFLIER

PIÈCES DÉTACHÉES

CRÉDIT

RÉPARATIONS
• RAPIDES •



PETITES

ANNONCES

La ligne de 36 lettres.

signes ou espaces :

100 francs

Avec BRENNUS-“E” PERLES EN MOINS CHEVAUX EN PLUS

Demandez échantillon TC contre 150 fr. timbres à :

BRENNUS Service Y, 31, Rue Chèvre, ANGERS - (Conditions aux Revendeurs)

SI VOUS N'ÊTES PAS SATISFAIT

VOUS SEREZ REMBOURSÉ SUR SIMPLE RÉCLAMATION CIRCONSTANCIÉE

Surpuissance • Économies • Agrément • Entretien

“ Les
meilleurs



pour
tous
moteurs ”

PISTON BORG

“ Qualité supérieure
Renommée mondiale ”

TOUS MODÈLES

34, Avenue du Roule
NEUILLY-SUR-SEINE

MAIL. 55-55

Vous aurez la

Certitude

d'économiser temps et argent

en trouvant à tout moment les

ACCESSOIRES ET ÉQUIPEMENTS

aux prix les plus bas chez les seuls spécialistes depuis 20 ans

REVIL ETS

82, Avenue des Ternes — 225, Boulevard Péreire
PARIS (17^e) • Tél : ÉTO. 15-53

MEMBRES DE CLUBS, FAITES-VOUS CONNAITRE

SPLENDIDE side B.M.W. R. 12 Précision. — Heures repas Tél. : Gré. 27-91.

VÉLO cadre mixte der. 3 vitesses bn ét. Px 8.000 fr. — TONDEUR, 21 bis, rue de Paris, CLICHY (S.).

GNOME D.4 bn ét. pns nfs. Px 60.000 fr. — MEILHAN, 8, rue F.-Ziem, PARIS (18^e). Se prés. après 19 h.

NEW-MAP mot. A.M.C. 125, 4 tps, 4 vit. sél. susp. AR., pns nfs 25x300, av. acces. tans. compt. avert. Cicca. Le tt imp. Px 120.000. — DELALANDE, SAINT-LYE (Aube). Tél. : Troyes 46-80.

MONET-GOYON 350 lat. 1950, 5.000 km., tans. sac. cuir. Px 105.000 fr. — BOUGET, Le Chenil, MARLY-LE-ROI (S.-et-O.).

BOITE 4 vit. Zundapp à chaînes nve. — RENAULT et CAMUS, 2 bis, rue du Troisy, CLAMART (Seine).

TANDEM bien équip. dble plateau et ralents. Px 18.000 fr. — SWEERTS, 36 ter. r. Tour-d'Auvergne, PARIS (9^e).

VENDS Fourche télescopique Matchless neuve. TURIGNY, 52, r. de la Goutte d'Or, PARIS (18^e).

Cause double emploi voiture : **VENDS** 350 Terrot H.C.T. Fourche télesc. sélect. état neuf. JAQUOT, Chèques Postaux, ROUEN.

PUCH 250 nve. Px 95.000 fr. — GAILLARD, imp. Bey, BRIANÇON (H.-A.).

ARIEL 350 culb. 4 vit. sél. au pied bn ét. gén. et pns. Px 85.000 fr. — FRAIPONT, garage à QUEANT (P.-de-C.).

PEUGEOT 125 nve. Px 60.000 fr. — DUCHON, 8, av. Leclerc, LOUVRES (S.-et-O.).

HARLEY ét. nf. bleue, roues interch. 500x16, selle bipl. U.S.A., sac., carbu. civil 515/100. Lot petites pièces et accessoires. Faites votre prix, reprise vélomoteur. — COLIN, 19, cité Muette, DRANCY (Seine).

NORTON 500 16 H. Présentat. et méc. imp. Ent. équip. — ADLER, 30, rue de Colmar, LE PERREUX (Seine).

MOTOCYCLISTES. Si vous cherchez une maison de confiance pour la réparation de votre motocyclette, adressez-vous chez Fernand MEYNIER, champion motocycliste international, qui vous donnera les meilleurs conseils et vous fera les meilleurs prix. Profitez de la mauvaise saison pour immobiliser votre moto pour les réparations diverses. — MEYNIER, 137, quai de la Gare, PARIS. Tél. : Gob. 61-83.

SIDE léger Poinard beige av. capote, ét. nf. — GOUBAULT, 17, r. Crapotte, CONFLANS-SAINTE-HONORINE (S.-et-O.).

CAUSE dble emp. P. 155 ou P. 156, parf. ét. av. ou ss acces. sac. tans. tablier. — BLANCHARD, VERCEL (Doubs).

PUCH 250 TF mai 1950, 6.000 km., tan. com. nve. Px 155.000 fr. — BOURDON, 4, rue Terre-Neuve, MEUDON (S.-et-O.).

ROUES B.M.W., Zundapp. — Dynamo B.M.W. 75, N.S.U. 200, Puch, fourches N.S.U. Compteurs divers, moteur R.12. — BOURGEOIS, 2, rue de Neufchâtel, REIMS.

MOTO Cucciolo parf. ét. — Voir concierge, 64, rue Saint-Maur, PARIS (11^e).

MOTO-CROSS, BASELIS, 229, r. Solférino, LILLE, champion des Flandres, vend son matériel : 350 Matchless, 500 A.J.S., 250 Terrot, 250 N.S.U.

VENDS 250 ou éch. ctre 4 CV. Renault ou similaire, ens. 750 Harley type W.L.A. 42 luxe et Bernardet gd routier 48 bleu chromé, ét. général nf plus 3 pns 400x18 U.S.A. nfs jamais roulé. — REMOUX, concierge, 18, rue M.-Rondelet, SAINT-ETIENNE (Loire).

MOTOBÉCANE 500 culb. 1938, tr. bn ét. gén. pns nfs. Px 90.000 fr. — SANSOT, route de Mézin, CONDOM (Gers).

RUDGE-ULSTER 500 mot. 3.000 km. 4 vit. sél. Px 95.000 fr. — LEMERLE, 62, r. Kléber, LEVALLOIS.

AIDE financière pour achat motos et autos par la Compagnie Parisienne de Crédit Immobilier et Commercial, 9, rue Duphot, Paris, qui, par ses formules nouvelles, mettra à votre entière disposition le capitaux nécessaires. Quels que soient vos projets, votre situation, vos possibilités, votre intérêt est de nous consulter, sans attendre davantage. — Renseignements gratuits. (Joindre deux timbres.)

MOTO-HALL

HABERT, Spécialiste des Grandes Marques

JAMES Velocette

MOTOBÉCANE

TERROT BERNARDET

toujours prêt à vous satisfaire

78, AVENUE DES TERNES
PARIS-17^e GAL. 78-95

COMPÉTITION 500 Norton A.C.T. susp. AR. 500, 350 Cross f. tél. sulp. AR. Px 110.000 fr. — 175 compétit. mot. nf. Px 85.000 fr. — Mot.-flat twin 2 cyl. hors-bord plus mot. 2 tps 200 cmc. — Reprend. mot. 500 Rudge ou 125 cmc. — MOTO-SERVICE, rue des Jardins, DIJON.

ZUNDAPP KS. 600 bn ét. gén. pns ét. nf. Petits trav. élect. à finir. Px exc. — Ecr. pour R.-V. MERCIER, 10, bd Gallieni, BECON-LES-BRUYERES.

B.M.W. R.35 350 cmc. culb. 4 vit. imp. — BABILEE, 4, rue Clément-Marot, PARIS (8^e). Tél. : Bal. 37-91.

VÉLOCETTE K.T.T. culasse bronze, imp. — LAMONTAGNE, 50, rue Château-Landon, PARIS (10^e).

ÉTS BONNET

80, Aven. Général-Leclerc
BILLANCOURT

Livrent rapidement

LA NOUVELLE 175 cc.

GULLER

à bloc-moteur A. M. C.

**LARGES FACILITÉS
DE PAIEMENT**

Métro Billancourt

VÉLOMOTEUR Peugeot P.53 100, pns, ch. air nfs, bn ét. marche. Px 30.000 fr. — PETIT, 195, rue de Crimée, PARIS (19^e).

D.K.W. 350 N.Z. ent. orig. bn ét. — LECLERC, 27, r. V.-Gaté, NOGENT-LE-ROUROT (E.-et-L.).

PUCH 125 tl équip. sous gar. Px 85.000 fr. — JOBERTY, 118, av. Gabriel-Péri, SAINT-OUEN. Le soir.

JAWA OGAR 350 bicylindre, occasion unique, roulé 3.200 km. — P. CLEMENT, La Tourasse, AIGUILLON (L.-et-G.).

PEUGEOT 134 CL, 2 CV., 2 tps, exc. ét. gén. prés. imp. Px 50.000 fr. — DE TEMMERMAN, Grande-Rue, LE PLESSIER-SAINT-JUST par ST-JUST-EN-CHAUSSEE (Oise).

PNEU Flèche-d'Or 26x3,5, chambre à air même dimension, exc. ét. — Casques Geno-Record, tour de tête 57. Et. nf. Px rais. — CORBIERE, 2, r. Guynemer, CHAUVILLE (S.-et-O.).

AUTOMOTO 150 A.M.C. 1949, 4 vit. sél. parf. ét. ou éch. 250 allemande. — ROUX, 26, r. A.-Rozier, PARIS (9^e). Tél. : Nor. 67-57. le matin.

VÉLOMOTEUR Monet-Goyon 3 vit. sél. Px 35.000 fr. — Ec. ROUGIER, 11, rue T.-Ribot, PARIS (17^e).

MOTO rapide 350 cmc. arbre à came en tête (anc. mach. compétit.) exc. état. Px 67.000 fr. — PATTE, 15 bis, rue A.-Guyot, BOIS-COLOMBES. Le samedi.

DELAIRE

4, Impasse de la Gaîté, PARIS-14^e

Tél. Dan. 55-43

ACHAT COMPTANT

- toutes motos, vélomoteurs -

D.K.W. 250 N.Z. 4 vit. parf. ét. tans. sac. et porte-val. Px 110.000 fr. — BONNEVILLE, 3, rue F.-Cormon (17^e). Tél. : Eto. 54-98.

MOTOBÉCANE D. 45 125 cmc. lat. imp. roulé 5.000 km. tr. bien équip. guidon Saker, réserv. 12 l. compt. s. phare, avert. Cicca, tans. Méral, rep.-pieds. — Ec. pr R.-V. MICHEL, 57, r. Saint-Jacques, PARIS (5^e).

JAWA 350 bicyl. exc. té. mod. 1950., Prix 170.000. GUCHETEAU, E.N.P., LIMOGES. (H.-V.).

D.K.W. 500 2 cyl. ent. orig. af. int. — CHALEIL, 112, av. République, MONTROUGE.

TERROT 175 culb. susp. AR. ent. rem. nf. Px 60.000 fr. — BODELO, 42 bis, r. Friant, PARIS (14^e). Tél. : Vau. 18-65.

BEL ENSEMBLE Bernardet-Zundapp K. 500 sél. Px 165.000 fr. — ALISSE, 11, r. H.-de Bournazel, PARIS (14^e). Tél. : Vau. 26-41, poste 276.

MOTOBÉCANE D. 45 S. 1950, susp. AR. tans. batt. klax. 3.500 km. orig. imp. Px 71.000 fr. Urgent. — Ecr. pr R.-V. BONNET, 13, r. Rds-Etienne, LIVRY-GARGAN.

MOTOBÉCANE 125 4 tps susp. AR. compt. oct. 50, 600 km., ese dble emp. Px 82.000 fr. — BECQUER, r. du Réservoir, GRUSNES (M.-et-M.).

B.S.A. Golden Flash 650, août 50, 2.500 km. — **MOTOBÉCANE** 350 cmc. 1950, susp. AR. f. tél. 7.000 km. — **VELOCETTE K.S.S.** 350 parf. ét. — **MATCHLESS** 350 télesc. susp. AR., moyeux coniques, parf. ét., équip. — LETRESTE, 27, bd Verdun, COURBEVOIE (Seine). Tél. : Déf. 14-49.

POIGNÉE TOURNANTE DOUBLE

SAKER

AIR ET GAZ



De toute beauté

FIXATION DE CABLE
SANS SOUDURE
RESTE BIEN EN PLACE
NE COUPE PAS LE CABLE

PRIX DE DÉTAIL : 670 Frs

SAKER LEVALLOIS

A CRÉDIT 24 mois : neuf ou occas. div. motos, 125 à 750 cmc. : **MOTOCONFORT**, **MONET**, **GULLER**, **M.R.**, **TRIUMPH**, **ZUNDAPP**, **MATCHLESS**, **ARIEL**, etc... Stock pièces. — BIANCO 92, av. de Verdun, ISSY-LES-MOULINEAUX. Tél. : Mic. 22-39.

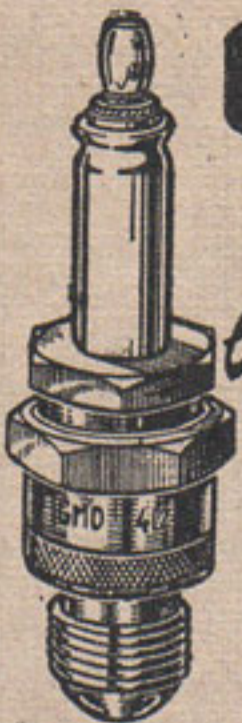
SIDE B.M.W. R.12 1941 ent. orig. imp. — KEREL, 3, rue J.-Moinon, PARIS. Tél. : Bot. 34-30.

TRIUMPH Hérisson 250 cmc. ét. parf. — RENE, 22, rue Président-Wilson, GENTILLY (Seine). Dim. matin.

MATCHLESS 350 ét. nf. Px 160.000 fr. — **PEUGEOT** 175, 3 vit. Eclairage. Px 55.000 fr. — **RADIOR** 125 A.M.C. 4 vit. sél. Px 80.000 fr. — **ALOYON** 100 ét. nf. 3 vit. Px 45.000 fr. — **MOTOBÉCANE** 350 sup. cul. ét. nf. Px 170.000 fr. — **NORTON** 500 Inter. cul. bronze gros réserv. pns. anglais nfs, ét. imp. Px 180.000 fr. — KIENE, 73^e quai du Point-du-Jour, BILLANCOURT (Seine). Tél. : Mot. 64-02.

LA BOUGIE

GMD



évite
l'encrassement

GAMME DE
9 TYPES
POUR TOUS MOTEURS

26, Aven. de la Libération
BOURG-LA-REINE (Seine)
Tél. : ROBINSON 01-30

MOTOBÉCANE 125 lat. tr. bn ét. — FRAUDIN, 114, av. République, COURBEVOIE. Tél. : Déf. 33-89.

HARLEY 750 av. dble selle. — CUPERLY, 50, bd Charonne, PARIS (20^e).

B.S.A. G.14 9 CV. 2 cyl. av. side Carpio 1 pl. 1/2 ét. nf. Px 150.000 fr. — TERNISIEN, 5, r. Blériot, VIRY-CHATILLON. Tél. : Belle-Epine 50-50. A partir 18 heures.

GAITÉ-MOTOS

AGENT OFFICIEL

des

Cyclomoteurs

WILLIAMS

Vente à Crédit

DELAIRE

4, Impasse de la Gaîté

DANTON 55-43

VENDS ou éch. ctre bel app. photo Cucciolo, 1.500 km. susp. tél. AV. et AR. Tél. : Inv. 01-80, repas.

250 JAWA parf. ét. Px 145.000 fr. — **350 JAWA**. Px 160.000 fr. Ttes équip. — JEANNIN, 11, av. Porte-de-la-Plaine, métro Porte-Versailles. Tél. : Lec. 80-62.

PEUGEOT 125 P.55 exc. ét. 10.000 km. pns nfs, compt. avert. tans. Px 52.000 fr. — BOUYON, 73, av. Joffre, LA GARENNE (S.).

MOTOCONFORT 350 sup.-cul. occ. garantie. Px 95.000 fr. — CASTEL, SAVY-BERLETTE (P.-de-C.).

AUTOMOTO 150 A.M.C. type compétition, imp. - 125 A.M.C. c.om. nf. - 150 A.M.C. parf. ét. - 125 **AUBIER-DUNNE** bas px. - 125 deux temps 3 vit. gar. — AUTOMOTO, 62, av. de la Grande-Armée, PARIS (17^e). Tél. : Gal. 57-95.

PEUGEOT 350 imp. Lat. Px 70.000 fr. — **TERROT** 500 lat. tr. belle. Px 100.000 fr. — **HARLEY-DAVIDSON** 750 lat. tr. pr. Px 170.000 fr. — **HARLEY** 1.200, 4 vit. Px 140.000 fr. — Side **PRÉCISION** av. caisse bois. Px 25.000. — Side **BERNARDET** Sport nf. Px 35.000 fr. — Side **BERNARDET** av. caisse bois. Px 27.000 fr. — Grand choix de sidecars nfs disponibles. — MOTOS DANTON, 14, rue Danton, LEVALLOIS (Seine).

CONTRE PLUIE ET POUSSIÈRE : Cuissardes, salopette, gants, musette toile neuve imperméable plus 1 verneur pour jerrican, le tt 1.000 fr. franco. Toujours disponible. Stock américain. — BOURGEOIS, REMONCOURT (V.).

VELOSOLEX mot. rév. à nf. Mot. poussé, susp. AV. frein AR. dans le moyeu. Parf. ét. — MOTOCYCLES, 14, r. Brunel, PARIS (17^e). Tél. : Eto. 05-50.

D.K.W. 200 S.B. et nf. — MALE-ROT, 4, rue Richepanse, PARIS (1^e).

LES ÉTABLISSEMENTS

BONNET

80, Aven. Général-Leclerc
BILLANCOURT

— vous offrent avec —

**LONGS DÉLAIS
DE PAIEMENT**

le plus beau choix
de **VÉLOMOTEURS**
et **MOTOCYCLETES**

AGENTS des **PLUS
GRANDES MARQUES :**

**GNOME-&-RHONE — JONGHI
GULLER**

LIVRABLES DE SUITE
et

**MOTOBÉCANE — TERROT
BERNARDET**

Téléphone : MOLITOR 15-46

Métro Billancourt

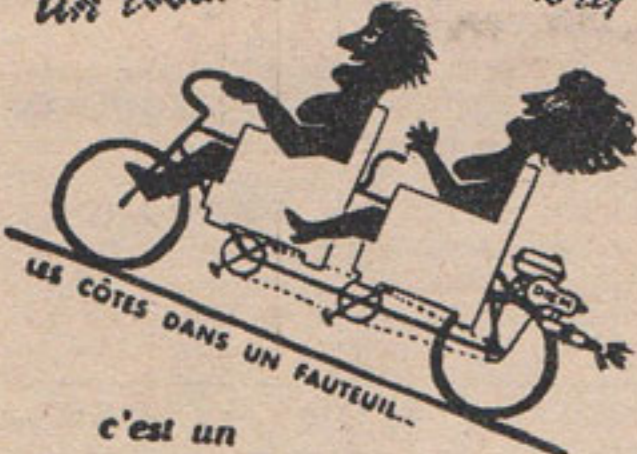
TRIUMPH Speed Twin 500 cmc. dernier modèle, selle biplace, moyeu suspend. 6.000 km. — Visible tous les jours sauf samedi-dimanche. 22 ter, bd Général-Leclerc, NEUILLY (Seine).

RENÉ-GILLET 100, 3 vit. r. à br. compt. sac. Px 40.000 fr. — JACQUELARD, 33, r. D.-Papin, PANTIN (Seine). M^o Porte de la Villette. Vis. sam. dim.

EXCELSIOR A.C.T. 350, 4 vit. sél. parf. ét. — DEFRANCE, 92, r. de Paris, BOULOGNE (Seine).

VENDS TERROT 175 cmc. 2 v. 2 t. b. ét. mar. ch. et pns nfs. Px 20.000 fr. — Moteur J.A.P. 175 cmc. 2 t. ét. nf. Px 10.000 fr. — Abbé ETCHEMENDY, Collège USTARITZ (B.-P.).

Un essai vous convaincra



LES CÔTES DANS UN FAUTEUIL...

c'est un
"DIEM"

MOTEUR AUXILIAIRE POUR
VÉLOS ET TANDÉMS

2 VITESSES - REFRIGÉREMENT PAR TURBINE
28-30, RUE DU BARRÉO - PARIS 20^e
MÉL. 48-47

SCOOTER BERNARDET 125
cmc. mod. luxe. — H. BONPAIN,
1 av. Gabriel-Péri, PLESSIS-
ROBINSON (Seine).

PEUGEOT 150 cmc. 4 vit. 1949,
équip. Px 85.000 fr. — Rem.
FULGUR-CAMPO, 16, bd Gou-
vion-Saint-Cyr, PARIS (17^e). Vis.
apr. 19 h. tous les jours.

DIVERS

**MANUFACTURE ÉQUIPE-
MENT** spécialisée sacoches, ta-
bliers, pélerines, etc... recherche
représentant introduit cycles et
motoristes. 1^o Résidence Côte-
d'Or ou Saône-et-Loire pour pros-
pection de 10 départements limi-
trophes; 2^o Secteur Sud-Est de
préférence résidence Marseille; 3^o
Secteur Centre de préférence rési-
dence Bordeaux; 4^o Secteur Bre-
tagne. — Ecrire avec référence
au Bureau du Journal.

BICYCLETTE AUTOMOTO à
mot. aux. Vimer déb. mixte, nve,
non rod. Px 34.000 fr. (val. 42.000).
— **TALBOT** 1933, 11 CV. 6 cyl.
cab. décap. 5 pl. 6 pns. Méc. ét.
gén. parf. Px 90.000 fr. — LEGUE-
RINAIS, 70, bd Sault, PARIS.
Tél. : Dor. 74-44.

ECHANGE Harley 750 cent. aut-
— LAURENT, 5, r. Midi, VIN
CENNES.

MANTEAU cui. rent. doublé ratine
aine, long. 105. — JAUNEAU, 19,
Ir. Sully, CHARENTON.

VENDS accordéon chroma. 4 rangs,
100 basses, bn. ét. ou éch. ctre pet.
véloMOTEUR bn. ét. même monovit.
— ROFFIDAL, r. des Ecoles,
HAYBES (Ardennes).

Pour **LEICA** ou **LYNX** de nuit
flor berthiot F=1,5 de 50 mm. Px
10.000 fr. — Sécheuse-glacéuse
18x24 2 plaques. 3.500 fr. —
JAFFRE, 65, r. de Grenelle,
PARIS (7^e).

SIMCA 6 sous gar. Px 320.000 fr.,
rep. belle moto. — LECLERC, 56,
r. Marx-Dormoy, PARIS (18^e).

DEMANDE D'EMPLOI

PRATICIEN outill. anc. él. EP.
12 ans part. mécan. connaiss. out.
déc. moule métal. tr. au. cour. moto.
cherche sit. stable démons. ou simil.
ferait déplaçt. — MOTOCYCLES
transmettra.

FONDS DE COMMERCE

MOTO-CYCLES possib. rép. au-
tos. Px déb. — NOREV, SURY-LE-
CINTRES (Loire).

PIÈCES motos et acces. à céder de
suite, Paris (17^e). Cond. tr. int. —
Mme MIRAY, 44, r. La Condamine,
PARIS (17^e).

SEGMENTS DE
PRÉCISION

Bolée

Compression
Économie
Durée

SURESNES-MOTOS

Révisions - Réparations - Mise au point - Travail soigné

MOTOBÉCANE - TERROT - ORIGAN - A.M.C. - Scooter A.G.F.

CHERRIER gérant, 21, Bd Henri-Sellier, SURESNES

"GAITÉ MOTOS"

TERROT — MOTOBÉCANE — GNOME-ET-RHONE — JONGHI
MONET-GOYON — GULLER — DERNY — NORTON
TRIUMPH — B.S.A. — RENÉ-GILLET — D.S. MALTERRE

Expéditions dans toute la France

VÉLOMOTEURS - MOTOS LIVRABLES DE SUITE

Vente à crédit : Occasions, Épaves toutes marques

4, Impasse de la Gaité, 4 - DAN. 55-43

Le Directeur-Gérant : MAX ENDERS.

500 cc.

2 cylindres

« SCOUT »

Indian

1200 cc.

2 cylindres

« CHIEF »

THE AMERICAN MOTORCYCLE

Quelques machines de grand luxe disponibles rapidement

FOURCHE-AUTOS-MOTOS

J. FAURIE « LE SPÉCIALISTE DE L'OCCASION »

8, Avenue de Saint-Ouen, PARIS-18^e (dans la cour)

Métro : LA FOURCHE • Tél. : MARcadet 45-07

PIÈCES DÉTACHÉES : Moteurs, Cylindres échange standard, Delcos, Carbu-
Culasses, Joints, Soupapes, Guides, Carters, Ressorts de kick, de selle, de
fourche, Pare-chute latéraux, Tubes échappement, Silencieux, Selles mono-
place, biplace, Roues, Garde-boue enveloppants, etc.

AGENT GÉNÉRAL SIDECARS SIMARD MOTO-DANTON

14, Rue Danton, LEVALLOIS-PERRET (Seine) — PER. 19-11

SPÉCIALISTE : HARLEY-DAVIDSON

Pièces détachées 750 lat. M. P. provenant des Domaines

AGENCE MONET-GOYON — MAGNAT-DEBON

Pièces détachées toutes marques. — Accessoires. — Réparations
GRAND CHOIX Motos et Sidecars occasion. — CRÉDIT

MOTO-RECORD

G. BONNARDEL — J. MURIT

TOUTES MARQUES Françaises et Etrangères

Spécialiste BMW

151, Rue Marcadet - PARIS (18^e) — MON. 24-40

DRESCHMOTOR

MOTOS DRESCH D.F.R. GRIMPEUR

Pièces détachées d'origine. Tous réalésages et pistons. Embiellages
Toutes marques motos aux meilleurs prix et qualité. Livraison rapide

DRESCHMOTOR, 7, Rue Braban, ÉTAMPES (S.-&-O.) Tél. 497

Siège AR. MA. G Breveté

à suspension horizontale
et réglable en marche

CONFORT ET SOUPLESSE
inégalés



MA. G, 32 bis, Rue Jean-Jaurès - GUÉRET (Creuse)

Pour Motos D.K.W.

Dispositif adaptable de régulation

TOUTES PIÈCES POUR LE MODÈLE S.B. (3 VITESSES)

PERSIN, 92, Avenue de Rigny, BRY-sur-MARNE (Seine)

DYNAMIC-SPORT

MOTOBÉCANE - Scooter VALLÉE - GULLER - JONGHI

Tous modèles exposés

Livraison immédiate

Station-Service MOBYLETTE

CRÉDIT

STOCK PIÈCES DÉTACHÉES

Reprises

6, Rue St-Augustin (Métro Bourse) — Tél. : RIC. 24-68

Imp. HERBERT, 66, rue Kléber, Levallois.

ZENITH STROMBERG

non seulement

gagne : le RALLYE DE MONTE-CARLO
les 24 HEURES DU MANS

mais

SON NOUVEAU CARBURATEUR

32 IN

*est adopté
par les
grandes marques*

ZENITH STROMBERG

ALJANVIC



SCOOTER BERNARDET

125 cmc. et 250 cmc.

RALLYE PARIS-NICE

3 scooters au départ — 3 scooters à l'arrivée, sans pénalisation

RALLYE DE LAIGLE

3 scooters 1^{ers} sur 68 partants
et 21 arrivants

G.S.M., Concessionnaires

8, Rue des Ecoles, PARIS-5^e
Tél. ODÉ. 50-91

PAYABLE EN 12 MOIS

YELLOW

UNE FABRICATION

COMPAGNIE DE TRANSMISSIONS MECANIKES
SEINE - DOUBS - ISERE
19, AVENUE DU GENERAL MANGIN - PARIS XVI

*La chaîne française
de Qualité*



Robert KIÉNÉ

AGENT OFFICIEL

MOTOCONFORT, MAGNAT-DEBON, Scooter A.G.F., Sides HUMBLLOT et
BERNARDET, KOEHLER-ESCOFFIER, ARIEL, MOBYLETTES disponibles

Livraison rapide — Expédition dans toute la France — TOUJOURS DU DISPONIBLE

RÉPARATIONS ET TOUTES PIÈCES DE RECHANGE ASSURÉES

VENTE A CRÉDIT • 73, Quai du Point-du-Jour, BILLANCOURT

Tél. : MOLitor 64-02 (Pont de Billancourt - Métro Marcel Sembat)



AGENCE OFFICIELLE :

14, B^d
Soult



PARIS
XII^e

Tél. : DOR. 49-42

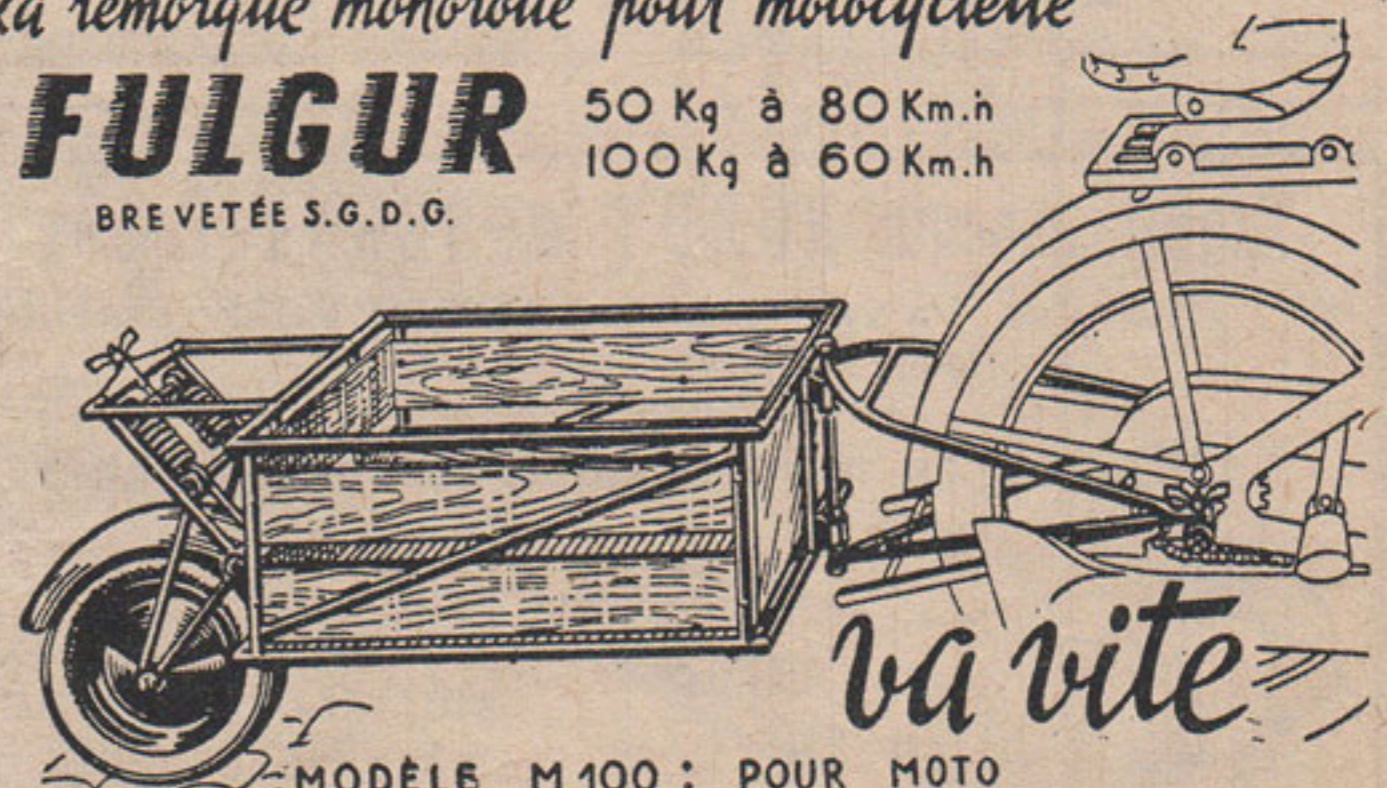
Tél. : DOR. 49-42

TOUTES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE
EMBIELLAGE, RÉALÉSAGE
ÉCHANGE STANDARD MOTEURS
MOTOS RECONSTRUITES ENTIÈREMENT D'ORIGINE

La remorque monoroue pour motocyclette

FULGUR 50 Kg à 80 Km.h
100 Kg à 60 Km.h

BREVETÉE S.G.D.G.



va vite

MODÈLE M 100 : POUR MOTO

MODÈLE M 50 : POUR VELOMOTEUR ET DERNY

E^s TAILLANDIER 61 rue de la PREVOYANCE VINCENNES SEINE

Documentation sur demande en nous retournant cette annonce M C 7

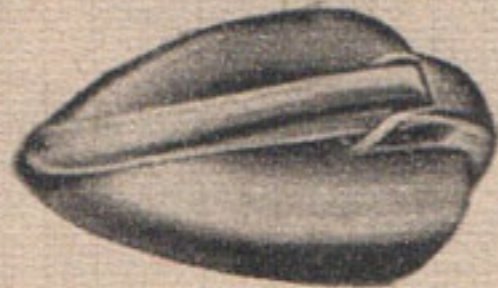
Étab^{ts} MOTTAZ

7 et 9, Rue du Moulin, PUTEAUX (Seine)

SPÉCIALITÉ DE
RÉSERVOIRS et Accessoires
:: de Tôlerie ::
pour **Vélocycleurs et Motos**

Bouchons de réservoirs expansibles

Fabrication exclusive pour
Constructeurs et Grossistes



BILLES DE PRÉCISION



SCD

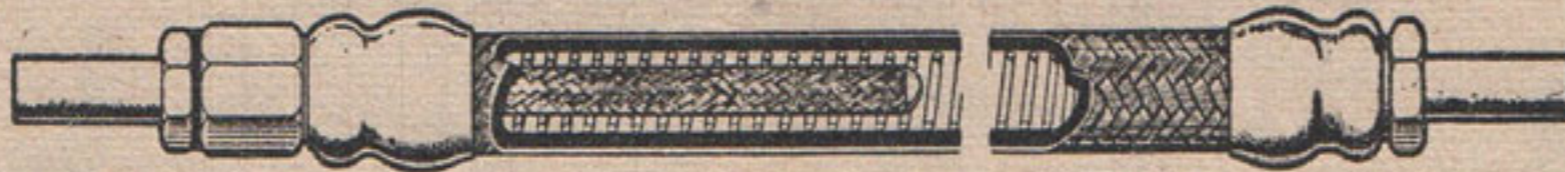
AGENCE DIRECTE
D'IMPORTATION

livraison rapide

CRI 160, Av. DE VERSAILLES
PARIS-MIRABEAU 74-58

TUBOFILTRE

S O U P L E
É T A N C H E
I N A T T A Q U A B L E



OTOM

TOUT EN UN

S E M O N T E
C O M M E U N T U B E
O R D I N A I R E

OTOM S.A. ★ 5^{bis}, Rue Franklin - COURBEVOIE (Seine) ★ Téléphone : DÉFENSE 21-63, 25-91

SAROLEA

MOTOS NEUVES DISPONIBLES
ATELIER SPÉCIAL DE RÉPARATIONS
Pièces Détachées d'Origine

AGENCE OFFICIELLE

F. DELAUNAY, 62, Rue Rochechouart, PARIS-9^e



JAWA AGENT

STATION SERVICE

ET TOUTES
MARQUES FRANÇAISES

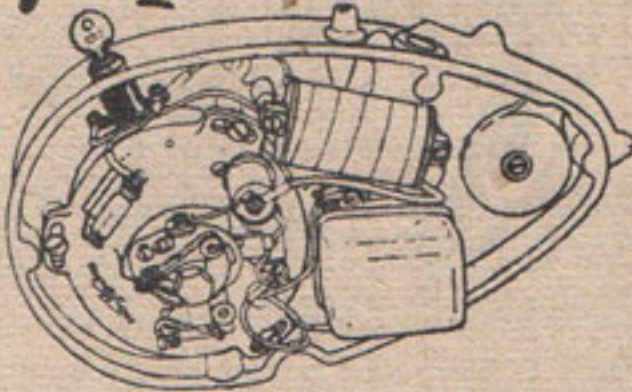
MÉTRO
PORTE DE VERSAILLES

CHEZ L. JEANNIN

EX-COUREUR JONGHI - GRAND PRIX D'EUROPE 1932

11, Avenue de la Porte de-la-Plaine - PARIS-15^e - LEC. 80-62

Magneto France



Usines et Bureaux :
93, route d'Heyrieux
LYON-7^e

42, rue Brunel, PARIS-17^e

L'ÉQUIPEMENT
ÉLECTRIQUE
COMPLÉT des
Cycles, Vélocycleurs, Motos

SES ÉQUIPEMENTS DR-1 ou O-1
avec interrupteur à clef

VOTRE SÉCURITÉ EST ASSURÉE

par

"LE CASQUE GENO"

en métal extra-léger

HAUTE RÉSISTANCE

IMPERFORABLE AU CHOC

VENTE EN GROS :

Étab^{ts} GUENEAU, 6, Faub. St-Honoré

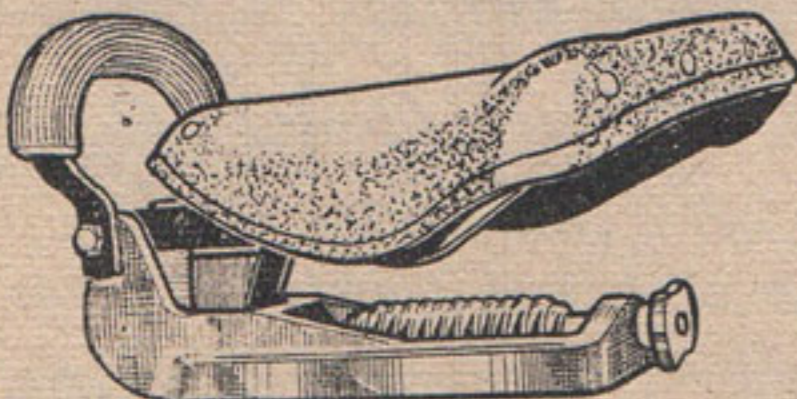


Établissements NORDT & BERNY Frères

97, Rue des Fauvelles — COURBEVOIE (Seine)

Marque NORBER brevetée et déposée

TAND-SAD en métal léger à tension réglable



SELLES ADAPTABLES
MOTOBÉCANE, GIMA, etc.
métal léger et tension réglable

Fabrication garantie contre
tout vice de construction.

B.M.W. ZUNDAPP

AGENCE GÉNÉRALE POUR LA FRANCE

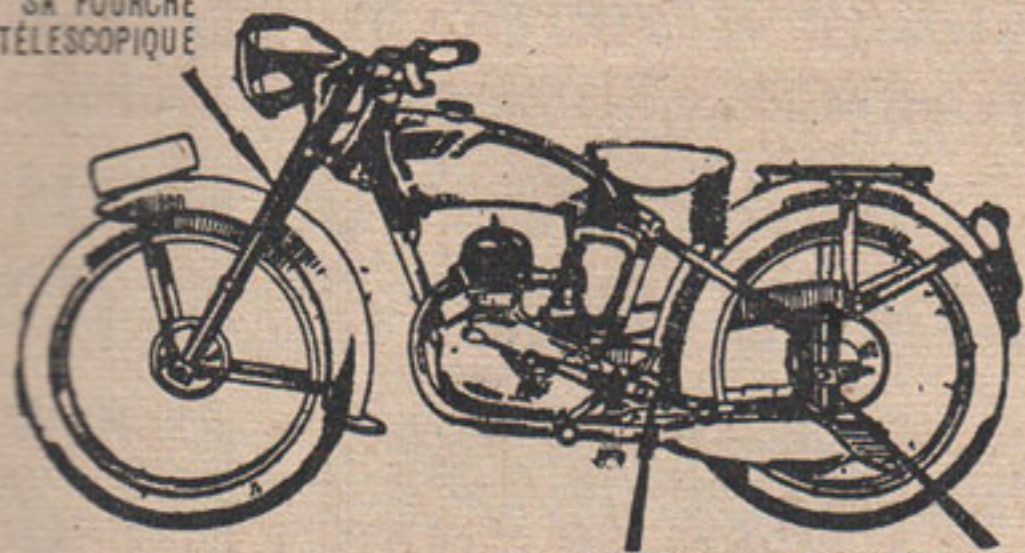
LATSCHA

16, Rue Auguste-Bailly, 16 — ASNIÈRES

(A 300 mètres de la gare)

Tél. : GRÉ. 17-93

SA FOURCHE
TÉLESCOPIQUE



SON SÉLECTEUR SA SUSPENSION AR

ADAPTABLES SUR TOUS VÉLOMOTEURS
ET TOUS ACCESSOIRES

- AGENCES DIRECTES -

MOTOBÉCANE - GNOME-&-RHONE
KELLER-ESCOFFIER - JONGHI - GUILLER

M.R. - SCOOTER A.G.F.

et la fameuse "MOBYLETTE" à 36.000 francs

SPÉCIALISTES :

— RÉVISION DE MOTEURS SUR DEVIS —
PIÈCES DÉTACHÉES ANCIENS & NOUVEAUX MODÈLES
ADAPTABLES SUR TOUTES MARQUES

FOURCHE TÉLESCOPIQUE

adaptable sur tous vélomoteurs
jusqu'à 175 cmc.

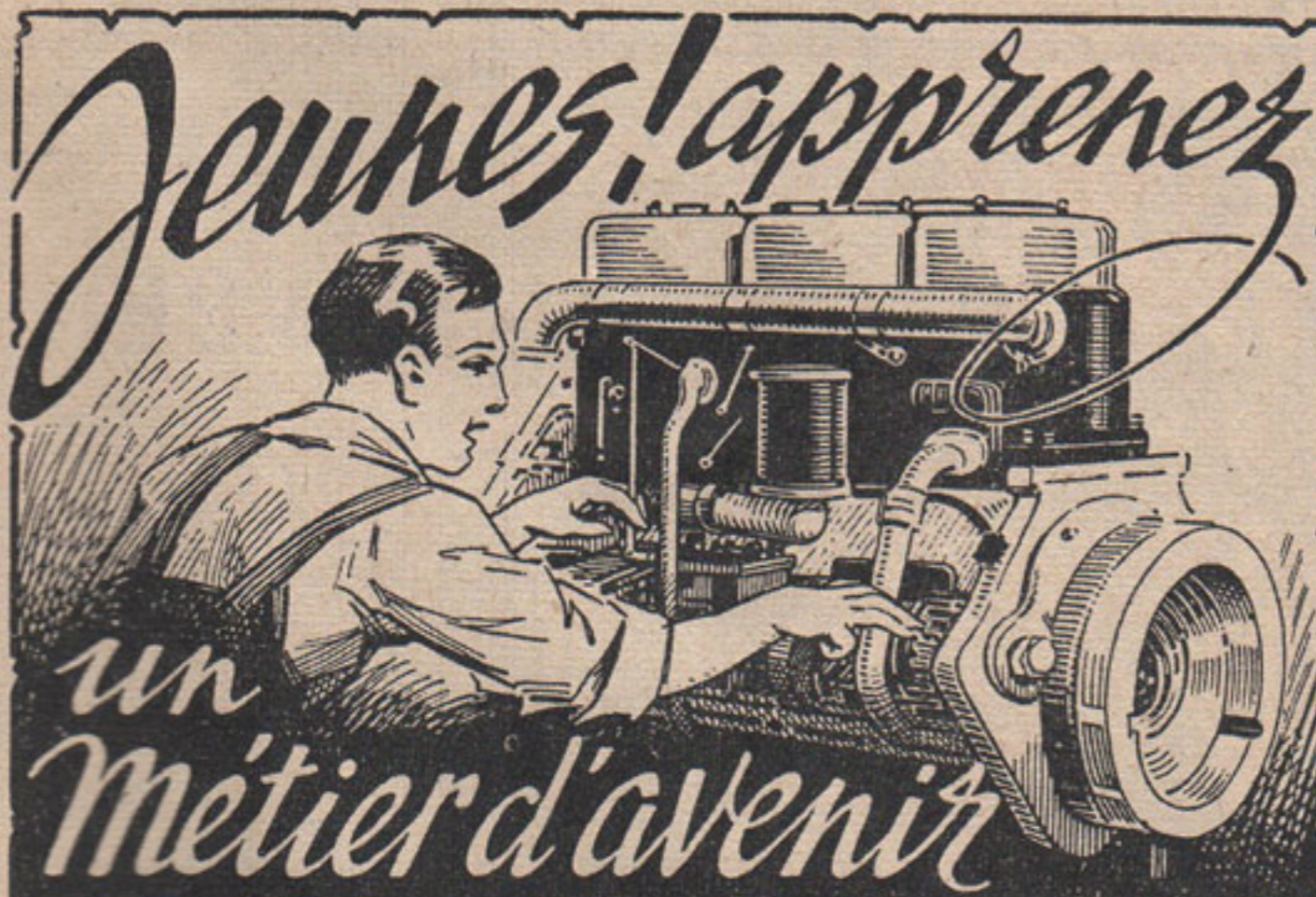
ÉLÉGANTE — POSE RAPIDE — LIVRABLE DE SUITE : **13.500 francs**

RÉALÉSAGES — EMBIELLAGES — CHEMISAGES
RÉVISIONS VOLANTS MAGNÉTIQUES — MAGNÉTOS — DYNAMOS
SPÉCIALISTE DE SACOCHES EN CUIR POUR VÉLOMOTEURS ET MOTOS
::: MODÈLES SPLENDIDES A PARTIR DE 2.500 FRANCS LA PAIRE :::

SOCIÉTÉ DU GARAGE JARDILLIER

Directeur : Charles BELLISSENT, ex-Champion d'Europe de Dirt-Track

88, Avenue Paul-Doumer, PARIS-16^e — Tél.: AUT. 18-42



*Jeunes! apprenez
un
Métier d'avenir*

Ne laissez pas passer votre chance !...

Après quelques mois d'études faciles **PAR CORRESPONDANCE** vous pouvez vous créer une situation intéressante dans l'Industrie ou le Commerce de l'Automobile comme Technicien ou Mécanicien-Electricien.

Préparation au Service Militaire **ARMÉE MOTORISÉE - AUTORAIS - P.T.T. - MOTOCULTURE**, etc...

Enseignement spécialisé. 16 années de succès.

Publicité LANGLET

"COURS TECHNIQUES AUTO"
Rue du Docteur CORDIER, SAINT-QUENTIN, (Aisne)
Renseignements gratuits sur demande

La housse "MOD'PLASTIA"



en tissu caoutchouté
IMPERMÉABLE
INALTÉRABLE
grâce à sa composition
spéciale

protège efficacement

vélocycle ou motos
au dehors et au garage

MOD'PLASTIA
105, Fg du Temple - PARIS-X^e

Demandez-le
à votre fournisseur habituel

BULLETIN D'ABONNEMENT

à « **MOTOCYCLES** »

14, Rue Brunel -- PARIS (17^e)

Nom :

Adresse :

L'abonnement partira du N^o

Montant de l'abonnement pour 12 numéros:

France et Union Française .. 550 fr. Étranger .. 800 fr.
payable par virement au C. C. P. Paris 2.834-83, par mandat-carte,
mandat-poste, chèque bancaire.

Belgique - Grand Duché .. 100 fr. belges
C. C. P. 387-660, Marianne WEBER, Bruxelles.

L'abonnement donne droit à une insertion de 6 lignes de petites
annonces, à utiliser pendant la durée de l'abonnement.

R. VOIVENEL

34, RUE DE CHARONNE
PARIS-XI

ROQ.
17-13

R.C. SEINE
502.082

Agent : PEUGEOT - MOTOBÉCANÉ - TERROT
GILLET-HERSTAL

Livraison immédiate de la réputée 125 cmc. "ULTIMA"

PIÈCES DÉTACHÉES

Anciens et nouveaux modèles — Stock Gurtner
REMISE AUX PATENTÉS VENTE A CRÉDIT

Marcel FLORET

Agent de MAGNAT-DEBON - MONET-GOYON - JONGHI
M. R. — GNOME-ET-RHONE — MOTEUR VAP

VENTE - ACHAT - RÉPARATION
VENTE A CRÉDIT

40, rue Louis-Castel, GENNEVILLIERS (Seine)

Suspension Arrière "MONTHLÉRY"

La seule suspension spécialement étudiée pour tous types

D. K. W.

Toute montée, par simple échange standard des éléments arrières du cadre, l'échange.. 17.000 frs

EN STOCK TOUTE LA PIÈCE D.K.W.

Chaines, pignons, ressorts, allumage, etc. -:- EXPÉDITIONS

PISTONS "MAHLE"

R. LAMBOROT, 12, rue Germain-David, LYON 3^e

Téléphone : MONcey 12-18

AUBERVILLIERS-MOTOS-CYCLES

S. A. R. L. CAPITAL 500.000

CONCESSIONNAIRE

TERROT

AGENCE PEUGEOT

MOTOBÉCANÉ

Achat

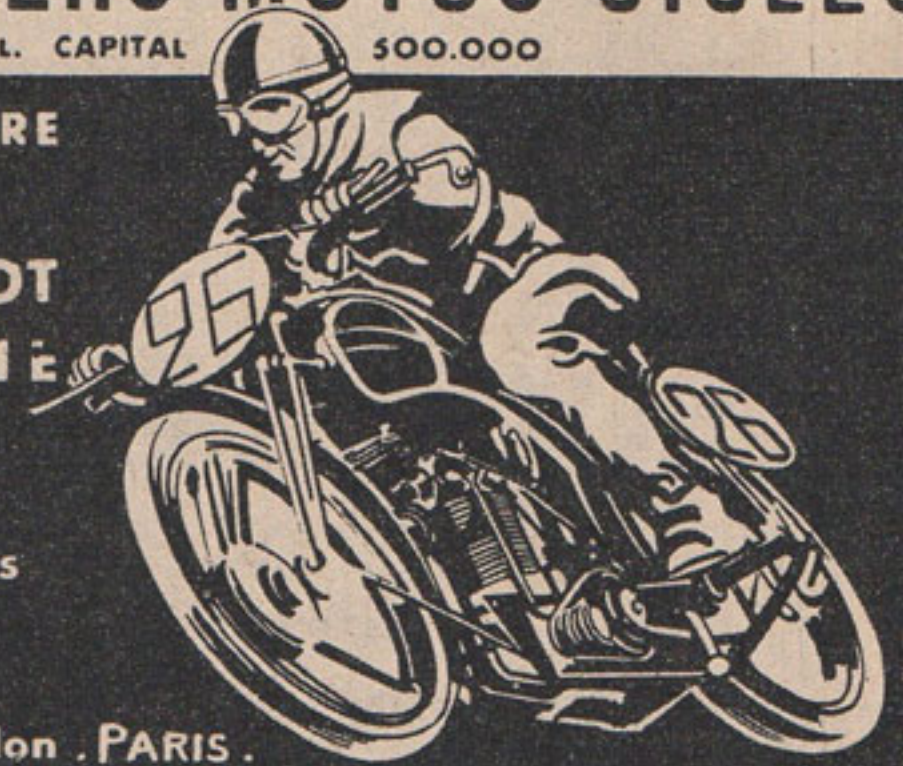
Vente

Réparations

R. C. 337.972 B

NORD 80-85

50, Rue Château-Landon . PARIS .



83 D K W 83

PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTOS ALLEMANDES

83 STATION SERVICE 83

ATELIER SPÉCIALISÉ POUR MOTOS ALLEMANDES

Toutes pièces détachées auto et moto
Echange Standard d'Organs

83 Avenue de la grande Armée, 83
— PARIS — (16^{me})

Tél: PASSY 46-25 - 46-45 - 46-70 - 46-79

Télégrammes: DÉKAVÉ-PARIS

La bonne selle souple REYDEL

...à suspension SANDOW

TELLEMENT MIEUX...

Toutes Pièces "PEUGEOT"

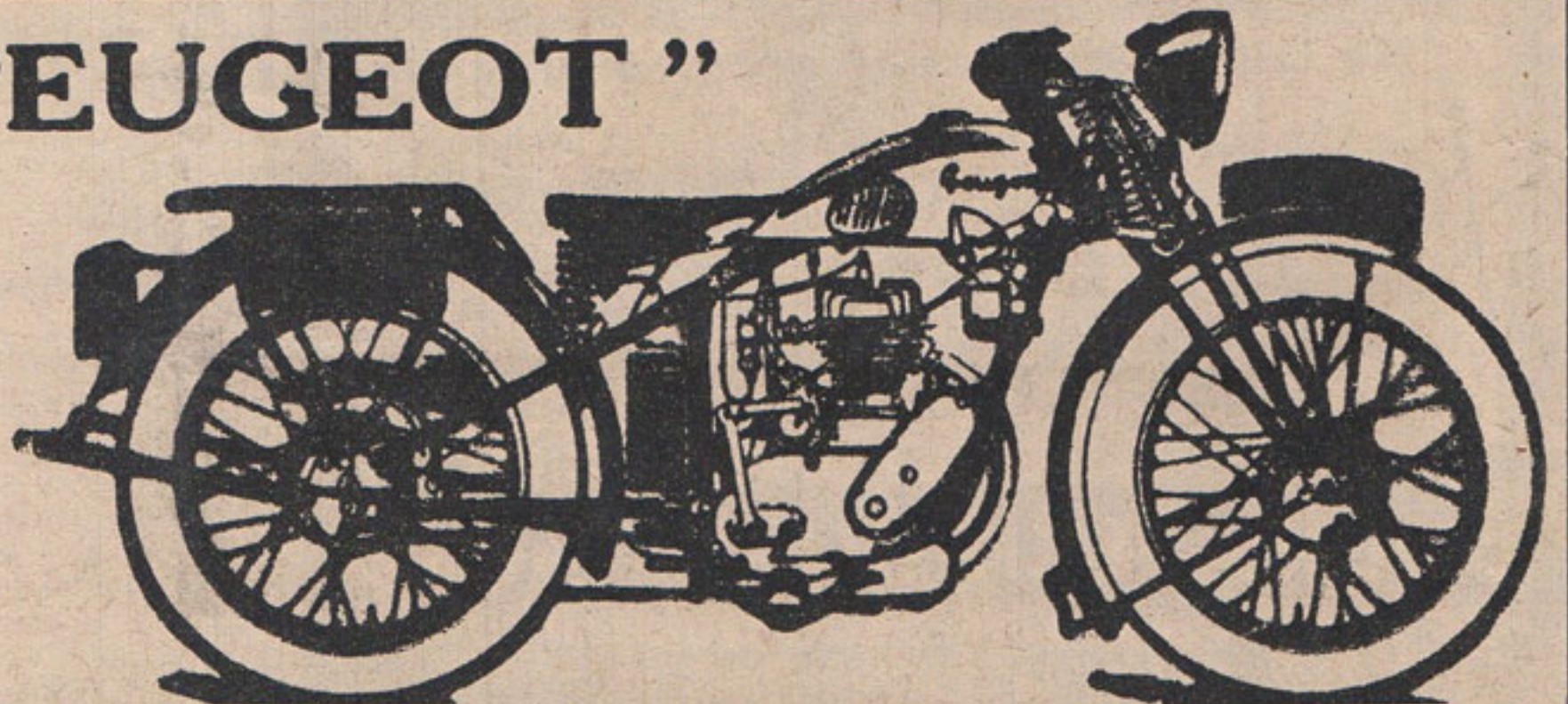
de P. 50 à P. 112

D'ORIGINE ET ADAPTABLES

Établ^{ts} Gilbert CUENIN

BOITE POSTALE 15



AUDINCOURT (Doubs) - TÉL. 149



ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Novi

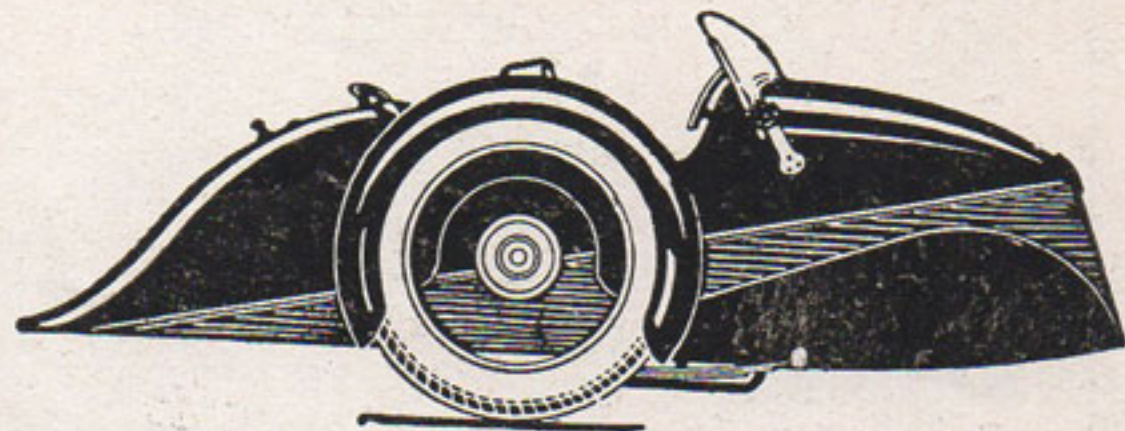
POUR
VELOS
VELOMOTEURS
MOTOS

 **S.A. Novi** Capital 16.000.000
12 a 16 Chemin des Vignes PANTIN (Seine)
Tel.: Nord 66-71 (2 lignes) R. C. Seine 225.455 B 

L. SIMARD

LE SIDECAR SANS CONCURRENCE

12, Rue Anatole-Primat VILLEURBANNE (Rhône)



Vous présente une gamme unique de prix :
32.300 - 36.800 - 47.500 - 49.500
51.000 - 56.000 - 58.000 - 60.000 - 62.000

En vente libre, livrés avec pneus et chambres

FACILITÉS DE PAIEMENT SUR DEMANDE

AGENT GÉNÉRAL POUR LA SEINE :
MOTO-DANTON, 14, rue Danton, LEVALLOIS, PER. 18-11

LA QUALITÉ LA MEILLEURE
10.000 FRANCS MOINS CHER

Monet Goyon

**PRÉSENTE SON PROGRAMME
DE FABRICATION POUR 1951**

- Un vélomoteur 100 cm³, 2 temps, moteur licence VILLIERS, 3 vitesses, commande à main.
- Un vélomoteur 100 cm³, 2 temps, moteur licence VILLIERS, 3 vitesses, par sélecteur au pied.
- Un vélomoteur 125 cm³, 2 temps, moteur licence VILLIERS, 3 vitesses, par sélecteur au pied, suspension arrière, fourche télescopique, compteur incorporé dans le phare.
- Enfin, une nouvelle motocyclette légère de 200 cm³ "SHOOTING STAR", moteur 2 temps, licence VILLIERS, 3 vitesses par sélecteur au pied, fourche télescopique, suspension arrière, compteur incorporé dans le phare.

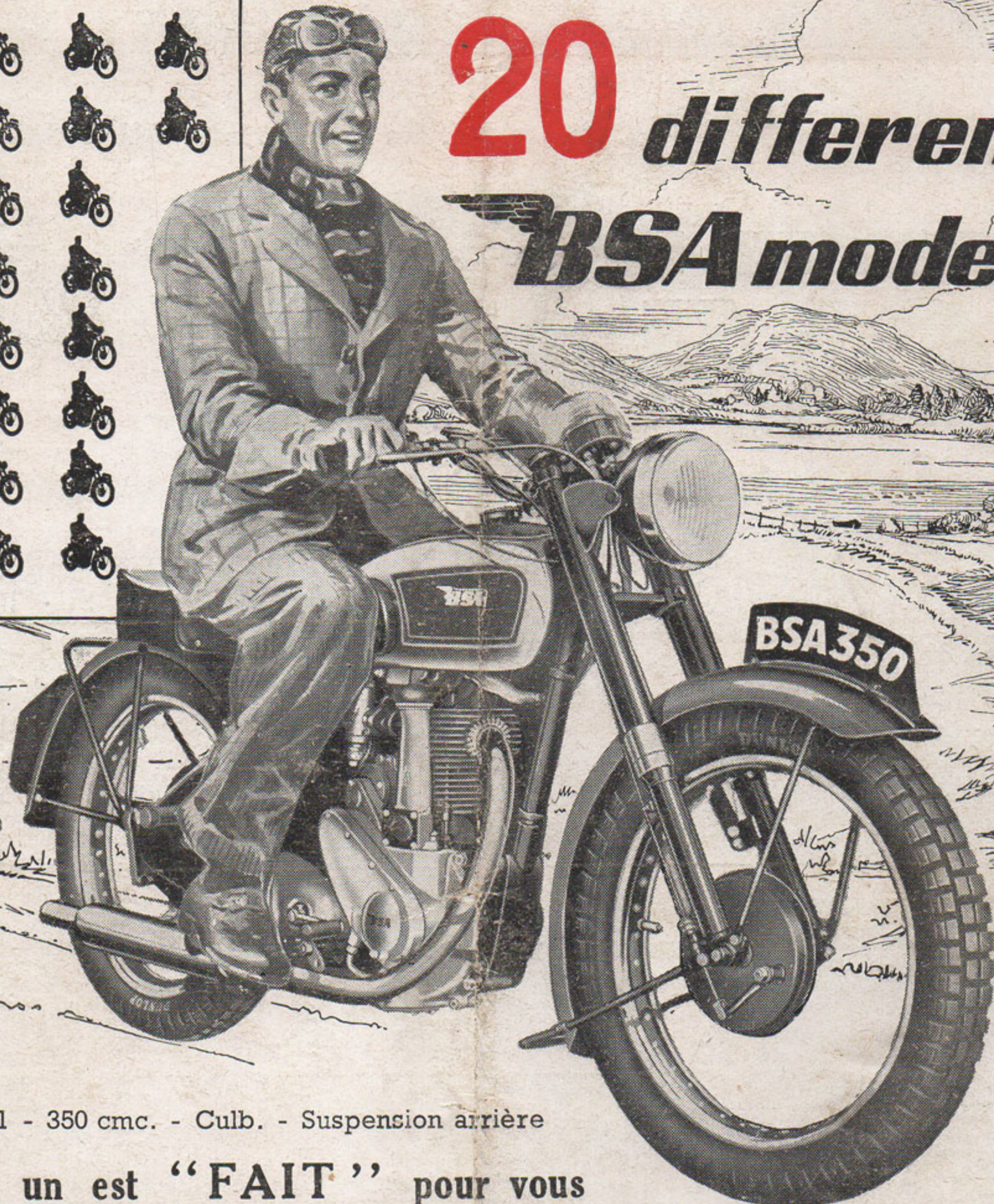
Toutes ces machines, sur demande spéciale, peuvent être équipées des correcteurs de suspension brevetés de J. A. GRÉGOIRE.



USINES & BUREAUX: 44, RUE RAMBUTEAU, MACON - SUCCURSALE A PARIS: 49, RUE DESRENAUDES (17^e)



20 different BSA models



B 31 - 350 cmc. - Culb. - Suspension arrière

dont un est "FAIT" pour vous
LIVRAISON IMMÉDIATE

Choisissez une



MOVEA

Importateur Exclusif
pour la France

79, Avenue de la Grande-Armée, PARIS-16
Tél. : COP. 27-23 - 40-67

200 Agents Français
à votre service