

4^e ANNÉE — N° 48

REVUE
MENSUELLE

MARS 1951

MOTOCYCLES

ADTEUR : R. LAJEUNESSE

DIRECTEUR :
MAX ENDERS

14, RUE BRUNEL - PARIS-17^e

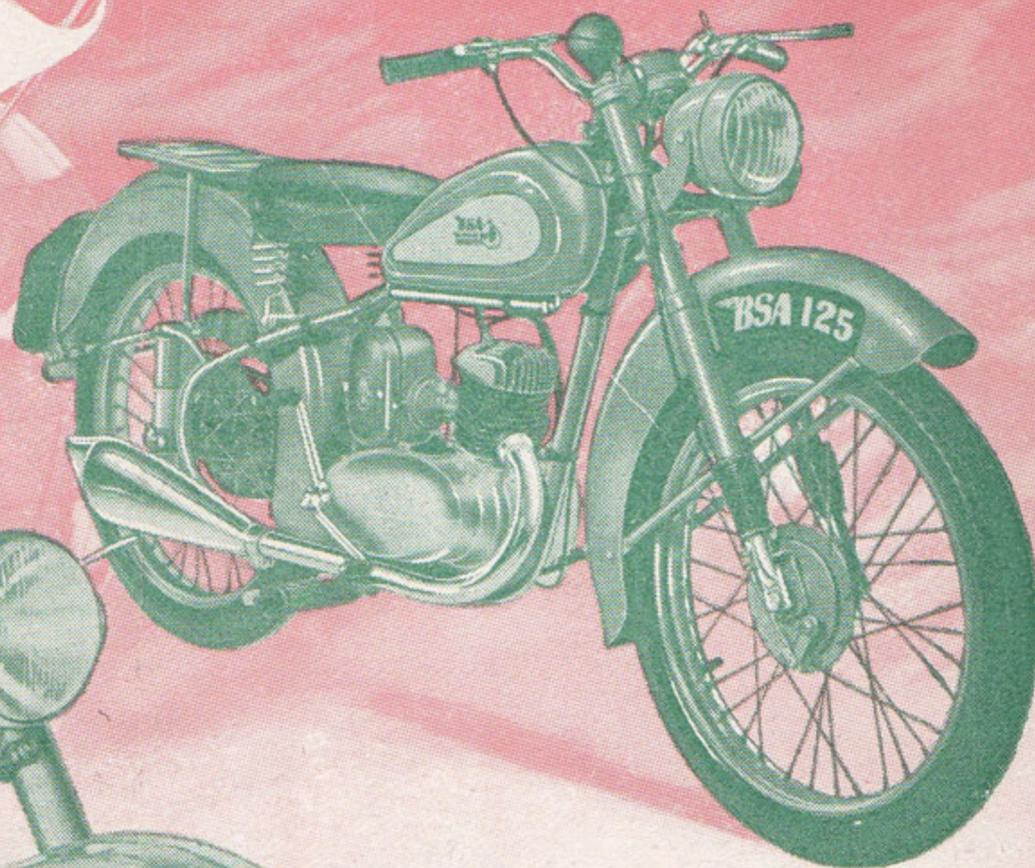


40^F

BSA

LA MOTOCYCLETTE LA PLUS POPULAIRE
DU MONDE

de la 125 c.c.
" BANTAM "



à la
650 c.c.

" GOLDEN
FLASH "

BSA — *for choice*

20 MODÈLES 1951

MARQUE
DÉPOSÉE



LA
MEILLEURE
GARANTIE

HALL DE LA MOTO

18-20, RUE RÉBEVAL
et 27, RUE VINCENT
PARIS-19°

Tél. : BOTZARIS 27-12



MOTOCONFORT
PEUGEOT
TERROT



AGENT GÉNÉRAL
POUR LA FRANCE

TWN

TRIUMPH WERKE NURNBERG A.G.



BING
VERGASER

SIDE-CARS

Steib

Nous sommes en mesure de fournir de nombreuses pièces détachées d'origine ou adaptables aux machines, même les plus anciennes, comme aux derniers modèles

MOTOCONFORT - PEUGEOT - TERROT

Grâce à nos stocks importants et variés, nous vous donnons les moyens de dépanner des moteurs de modèles âgés tels que :
Bloc B - B1C - B2A - E - P50 - P51 - P52 - P105 - P107 - P108
P110 - VM - MT - LU - F - HST - HSST - PU - etc., etc...



Nous pouvons aussi expédier tous

ACCESSOIRES MOTO



Nous constituons actuellement un rayon de

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE "T.W.N."

surtout destinées à la réparation des modèles B200 - B204 - B254
B350 - S350 - BD250 (Hérisson) - BDG125 et BDG250.
Nous nous disposons à l'étendre à tous les modèles construits
par la **TRIUMPH WERKE NURNBERG A.G.**



BING ET NORIS

nous ont confié leur Agence Générale pour la France. Très prochainement, nous disposerons en nos magasins de stocks très complets d'accessoires et pièces détachées de ces marques.



Nous espérons avoir bientôt la possibilité d'importer des **MOTOS "TWN"** et des **SIDE-CARS "STEIB"** en quantité suffisante pour les fournir à volonté à tous nos Agents régionaux.

"Le meilleur fournisseur
du Motociste"

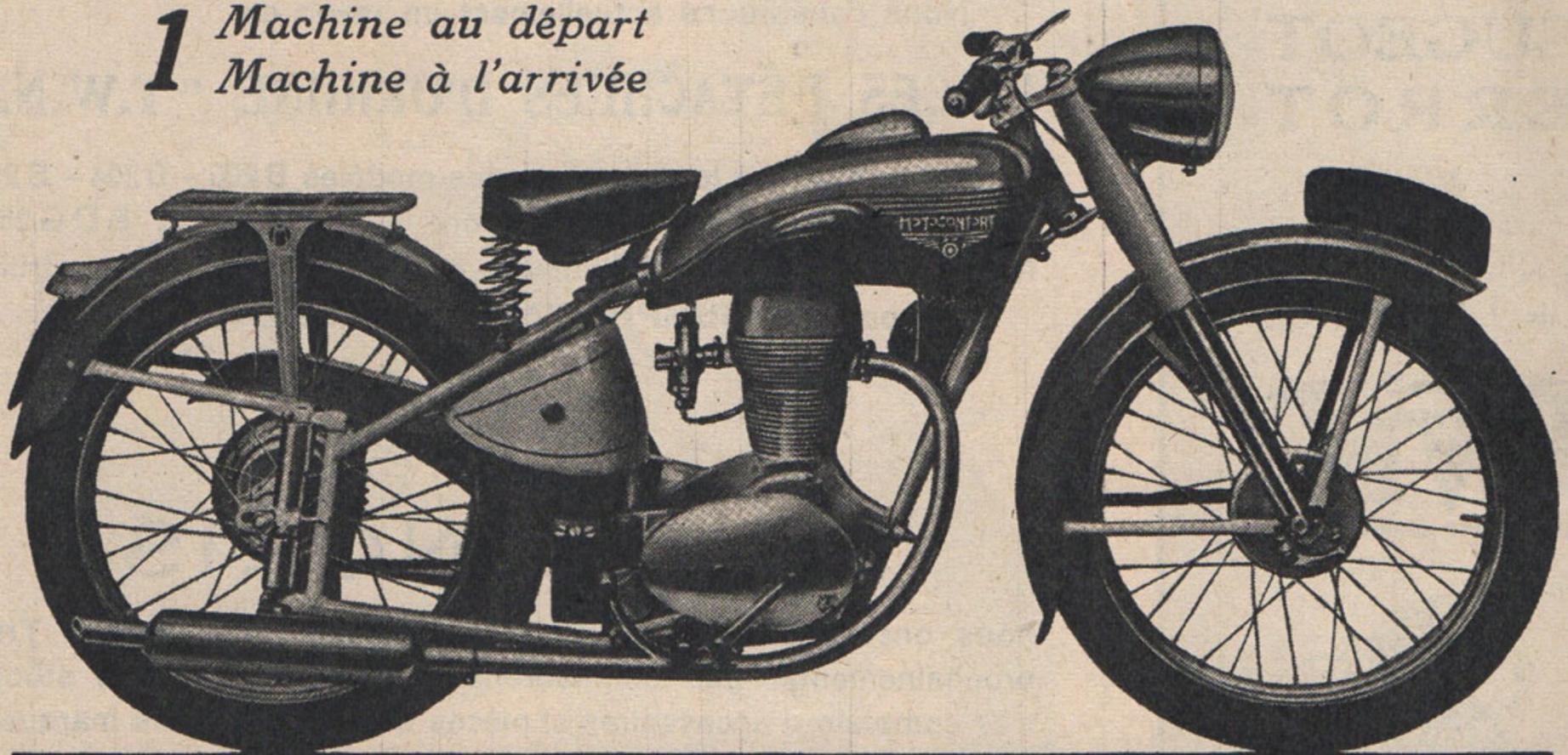
ROME-PARIS

EXEMPLE DE ROBUSTESSE ET DE RÉGULARITÉ

LA RAPIDE "175"



1 *Machine au départ*
Machine à l'arrivée



er ex æquo
sans pénalisation

MEYNARD

Agent MOTOCONFORT
à CAVAILLON

sur Machine **ENTIÈREMENT DE SÉRIE**

MOTOCONFORT

16, RUE LESAULT, 16 — PANTIN (SEINE)

AGENTS DANS TOUTE LA FRANCE

LES MOTEURS **AMC** 125 ET 175 ^{CM³}

BREVETS CHARTOIRE
MADE IN FRANCE

4 TEMPS A CULBUTEURS - 4 VITESSES - SELECTEUR AU PIED

RECORDMEN DES BOLS D'OR 1949 ET 1950

Sont toujours à l'avant du progrès...

ALCYON
AUTOMOTO
GIMA
GUILLER
HUIN
MALTERRE
NEW-MAP

ÉQUIPENT LEURS VELOMOTEURS ET
MOTOS LÉGÈRES AVEC CES MERVEILLEUX
RACERS DE RÉPUTATION MONDIALE

Construits par les =

ATELIERS DE MÉCANIQUE DU CENTRE 9 RUE AGRIPPA D'AUBIGNE TEL : 46-20 - 46-21 CLERMONT-FERRAND

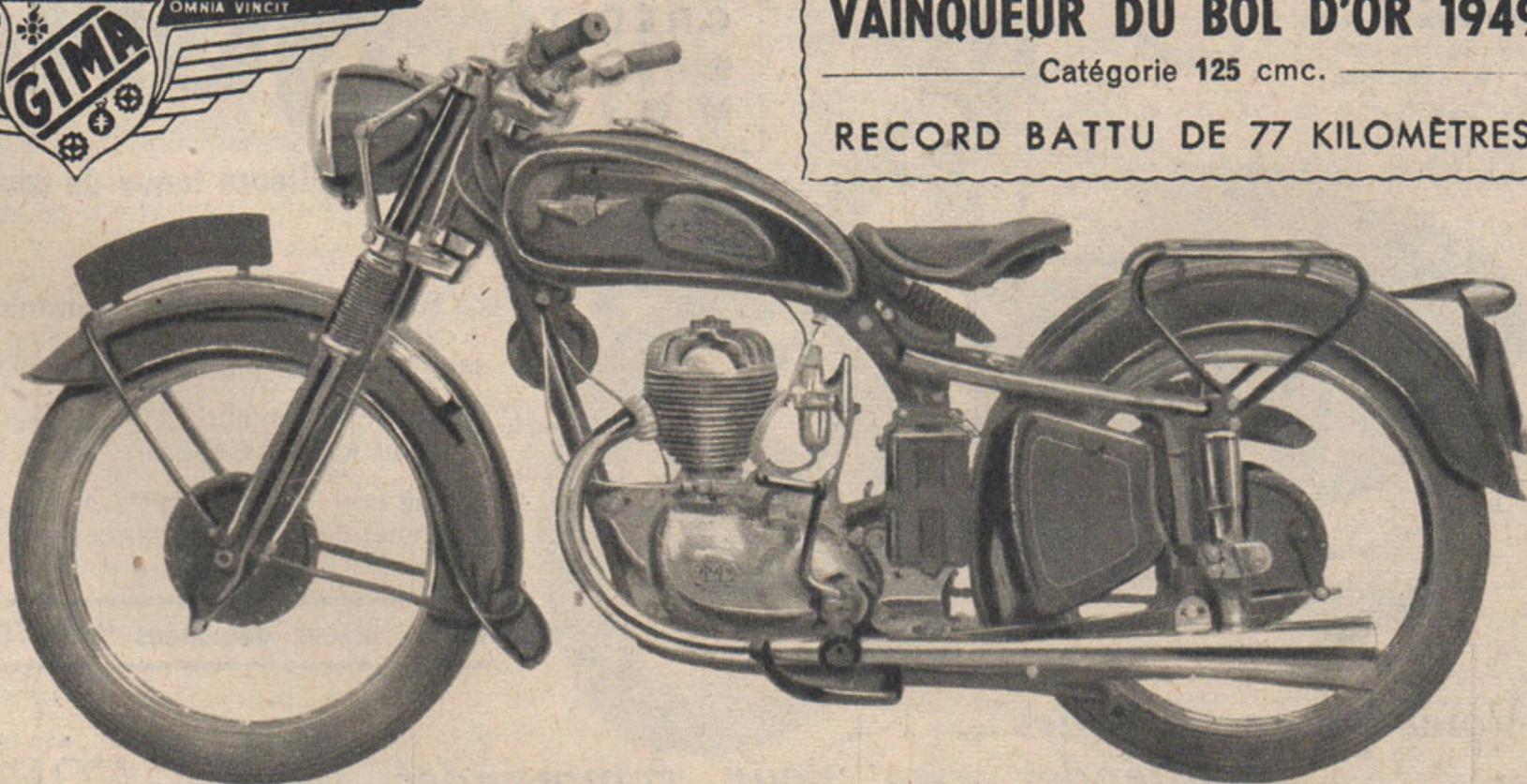
VÉLOMOTEURS ET MOTOCYCLETTES
DE GRANDE CLASSE



VAINQUEUR DU BOL D'OR 1949

Catégorie 125 cmc.

RECORD BATTU DE 77 KILOMÈTRES



125 - 3 vit.
125 - 4 vit.
175 - 4 vit.

DIRECTION AUTOSTABLE ★ FOURCHE TELESCOPIQUE ★ CADRE INDEFORMABLE

G.I.M.A. ★ 24, Avenue Pasteur, CHAMALIÈRES ★ (Puy-de-Dôme)

LADEVÈZE vous OFFRE en NEUF et OCCASION

la plus grande Représentation

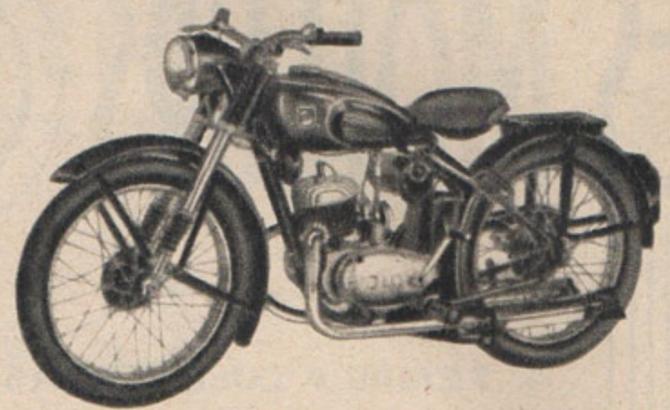


IMPORTATEUR
des **LUNETTES "IDÉAL"**
Modèle **SURPLUS**
Prix : **990 fr.**

Agents demandés
France et Colonies

ARIEL 350 à 1.000 cmc.
PANTHER 250 à 500 cmc.
O. E. C. 125 à 200 cmc.
IMME R. 100 cmc.

REPRÉSENTANT :
DOUGLAS
MOTOBÉCANE
GNOME-ET-RHONE
ALMA
GUILLER
ORIGAN



IMPORTATEUR
des Motocyclettes **RIXE** 100 et 150 cmc.
SACHS 125 et 175 cmc.
ILO fourche parallélogramme
et fourche télescopique

Agents demandés toutes villes de France
et Colonies

REPRISES - CRÉDIT

Expéditions FRANCE et COLONIES Pneus, Pièces Motos et Accessoires
PRENONS TOUTES MOTOCYCLETTES EN DÉPOT-VENTE

50, Rue Brunel — **PARIS-17°** — Métro ARGENTINE — Tél. ÉTOILE 24-66

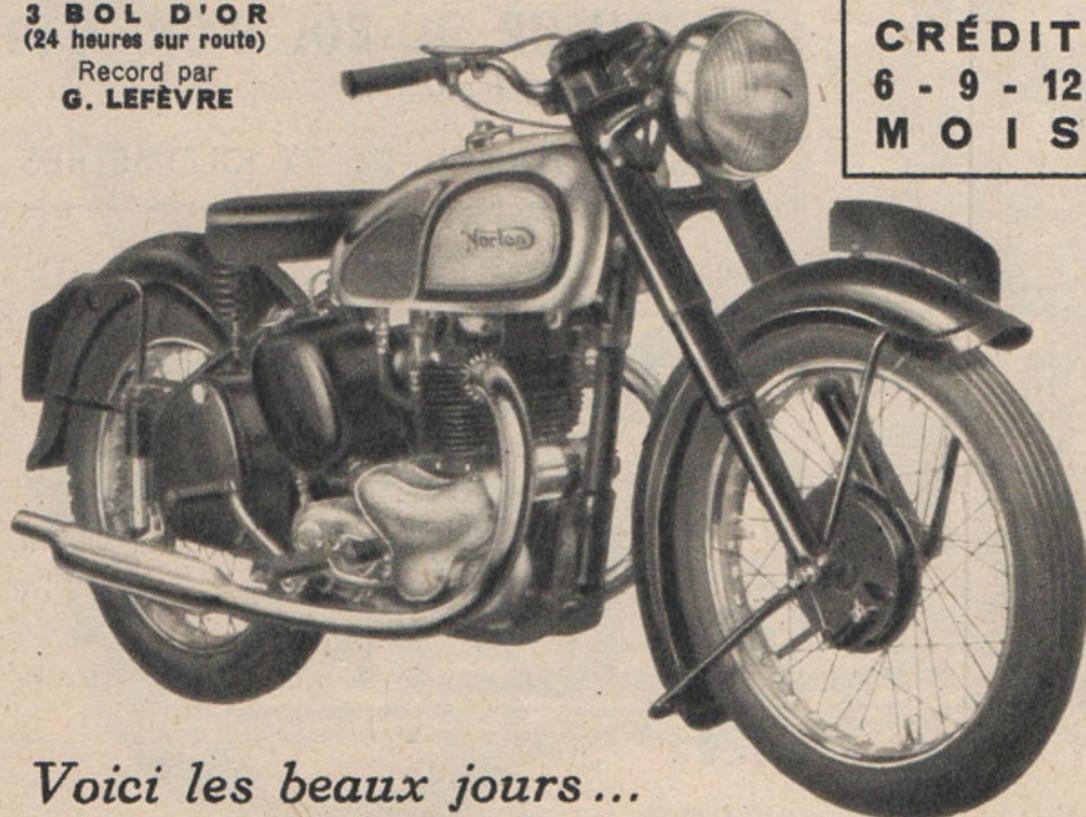
VAINQUEUR DE 24 TOURIST TROPHY

Dont en 1950 :
Cat. 350 cmc., les 3 premières places
Cat. 500 cmc., encore les 3 premiers!

3 BOL D'OR
(24 heures sur route)
Record par
G. LEFÈVRE

Construites à la lumière
de l'expérience...
MOTOS DE L'ÉLITE

CRÉDIT
6 - 9 - 12
MOIS



Voici les beaux jours...

n'attendez pas pour commander votre "NORTON"...

L'IRRÉPROCHABLE

Norton

"La meilleure tenue de route du monde"

La **500 cmc.** Bicylindre "**Dominator**" représente le critérium en motos deux cylindres. Silencieuse, souple, rapide (plus de 145 km/h.).

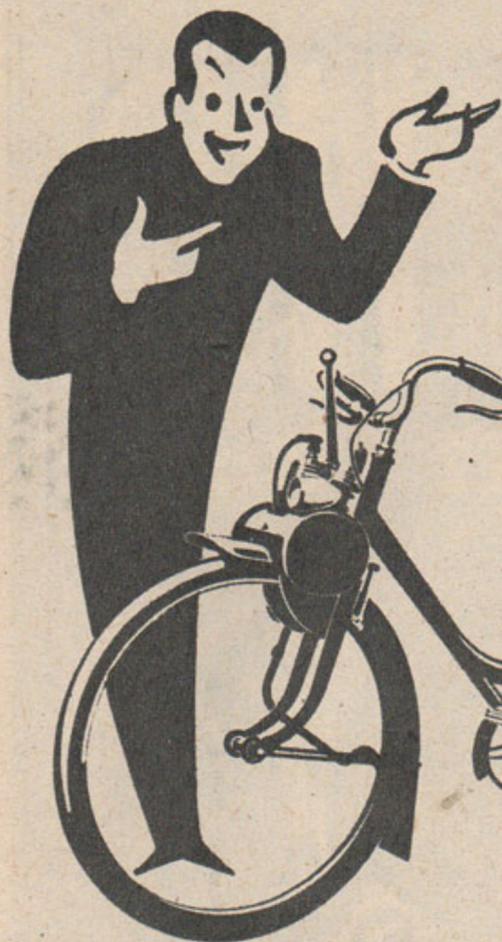
La **500 cmc.** mono ES 2, culbuteurs. - L'inusable moto du tourisme sportif (130 km/h.).

La **500 cmc.** "**Inter 30**". Arbre à cames en tête, aux splendides performances (plus de 150 km/h.).

Toutes pièces détachées "**NORTON**" disponibles

C. GARREAU

DISTRIBUTEUR POUR LA FRANCE
22, RUE ROBERT-LINDET - PARIS (XV^e)
Métro : CONVENTION Fermé le lundi Téléph. : VAU. 07-09



TÔT ou TARD

vous roulez avec un
VELOSOLEX

parce que c'est un outil de travail et un moyen de transport incomparables.

- Il vous rend maître de vos horaires,
- Il supprime fatigue et pertes de temps,
- 150.000 VéloSoleX en circulation prouvent sa Qualité,
- Il ne consomme qu'un litre de SOLEXINE aux 100 Kms,
- Il ne coûte que 32.500 Francs (taxe locale et transport en sus),
- 250 Stations-Service spécialement équipées assurent l'entretien à peu de frais.

Commandez-le dès maintenant, à l'un des Agents

VELOSOLEX

Demandez à VéloSoleX : 68, Bd de Verdun, Courbevoie (Seine) DÉF. 37-15, la liste des Agents n° 45 envoyée gratuitement.

MOTOCYCLISTES

vous ne roulez plus
sans l'équipement conçu spécialement POUR VOUS

MACOMBYNN

Btè S.G.D.G.

car vous la trouverez en vente à :

PARIS	Ets REVIL, 82, Avenue des Ternes.
CAMBRAI	PRUVOST, 22, Rue d'Alger.
CHALONS S/MARNE	Ets PAC, 13, Place de la République.
CHARLEVILLE	ANCHIER, Cours Aristide-Briand.
CLERMONT-FERRAND	DESSALLE, Place Lamartine.
EVREUX	BOURDON, Place Clémenceau.
LILLE	FRANÇOIS, 8, Rue Gantois.
LYON	DESRAMAUX, 140, Rue Nationale.
NARBONNE	LYON FRANCE RÉCUPÉRATION, 25, Place Bellecour.
NICE	Vêtements RENÉ, 16 & 18, Rue Jean-Jaurès.
PONTARLIER	RIVIERA AUTOMOBILE, 15, Rue de Verdi.
REIMS	DUMONT, 8, Rue du Mont.
ROMILLY S/SEINE	BOULANGER, 5, Boulevard Lundy.
ROUEN	BOULEGUE, 11, Rue du Calvaire.
ST-QUENTIN	FÉENY, 34, Rue de l'Hôpital.
ST-NAZAIRE	DENIS, 52, Rue Emile-Zola.
TROYES	GUIBERT Henri, Rue du Pornichet.
	CONRAD, 104, Faubourg Croucels.

Dépositaire pour le département d'Alger :
SEYFRIED, 61, Rue de Lyon, ALGER

3° Liste de Dépositaires (1° liste parue dans le N° de Janvier)

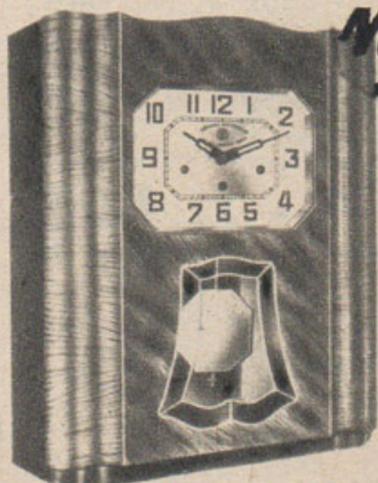
RECHERCHONS REVENDEURS POUR PRINCIPAUX CENTRES

Conditions et renseignements sur demande au fabricant :

Anc. Étabts G. CHANTRIÉUX et R. LEFÈVRE

S.A.R.L. 12.000.000 de frs

2, RUE DE LA PLUMETTE - AMIENS



Nous vous offrons
A CRÉDIT
pour **1.000 Frs.**

à la commande et 7 versements mensuels de 2.000 francs, ce

splendide carillon
Grand luxe S.H.D.

Evitant les intermédiaires, en provenance directe de nos usines, il vous donnera l'assurance d'une satisfaction réelle en vous offrant toutes les garanties.

En ronce de noyer, verni, clair ou foncé, comportant un mouvement de tout premier ordre, grâce à ses huit tringles vous aurez à votre choix deux airs :

WESTMINSTER ou les **CLOCHES DU JURA**

En choisissant le carillon S. H. D. à prix égal vous serez assuré d'une qualité supérieure. Notre carillon comporte une garantie absolue par bulletin individuel, numéroté, pour un parfait fonctionnement de dix ans.

ATTENTION

des milliers de clients connaissent bien les fabrications S. H. D. de réputation mondiale, aussi, nous les avertissons que la production de cet article est encore limitée et leur est exclusivement réservée. N'oubliez donc pas, en passant votre commande, de découper cette annonce en indiquant la gare la plus proche de votre domicile. Ceux qui passeront leur commande dans les 15 jours bénéficieront de la gratuité de port, d'emballage et de frais d'assurances.

N'ATTENDEZ PAS ! ÉCRIVEZ AUJOURD'HUI MÊME A
S. H. D., 106, RUE LAFAYETTE - PARIS

Excelsior

LES MOTOS LÉGÈRES

UNIVERSAL U 2

125 cmc. VéloMOTEUR

ROADMASTER R 2

197 cmc.

Ces deux modèles livrés avec moteur "VILLIERS", boîte 3 vitesses sélecteur. Fourche télescopique - Suspension arrière. Éclairage par batterie - Phare agrégé de grand diamètre. - Compteur.

TALISMAN "1951"

Moteur 250 cmc., 2 cylindres, 2 temps Excelsior TT2, nouveau modèle, boîte 4 vit. sélecteur, éclairage batterie, compteur. Fourche télescopique - Suspension arrière. Poids : 105 kg. - Vitesse : 105 km/h.

Tous ces modèles disponibles immédiatement



LES MOTOS DE SÉRIE
LES PLUS RAPIDES DU MONDE
Modèles disponibles rapidement

1.000 cmc. **RAPIDE** - Vitesse : 180 km.

1.000 cmc. **BLACK SHADOW** - Vit. : 200 km.

500 cm. **GREY FLASH** - Monocyl. RACING

VENTE A CRÉDIT 6 - 9 - 12 MOIS

TOUTES PIÈCES DÉTACHÉES : NORTON - EXCELSIOR - VINCENT - INDIAN - ARIEL - B. S. A. - MATCHLESS - TRIUMPH, etc...

TOUS PNEUS MOTOS (Jantes 19-20-21) Tourisme, Cross
Toutes bougies motos.

SACOCHE CUIR CHROMÉ, Gd MODÈLE
PRIX à partir de 4.900

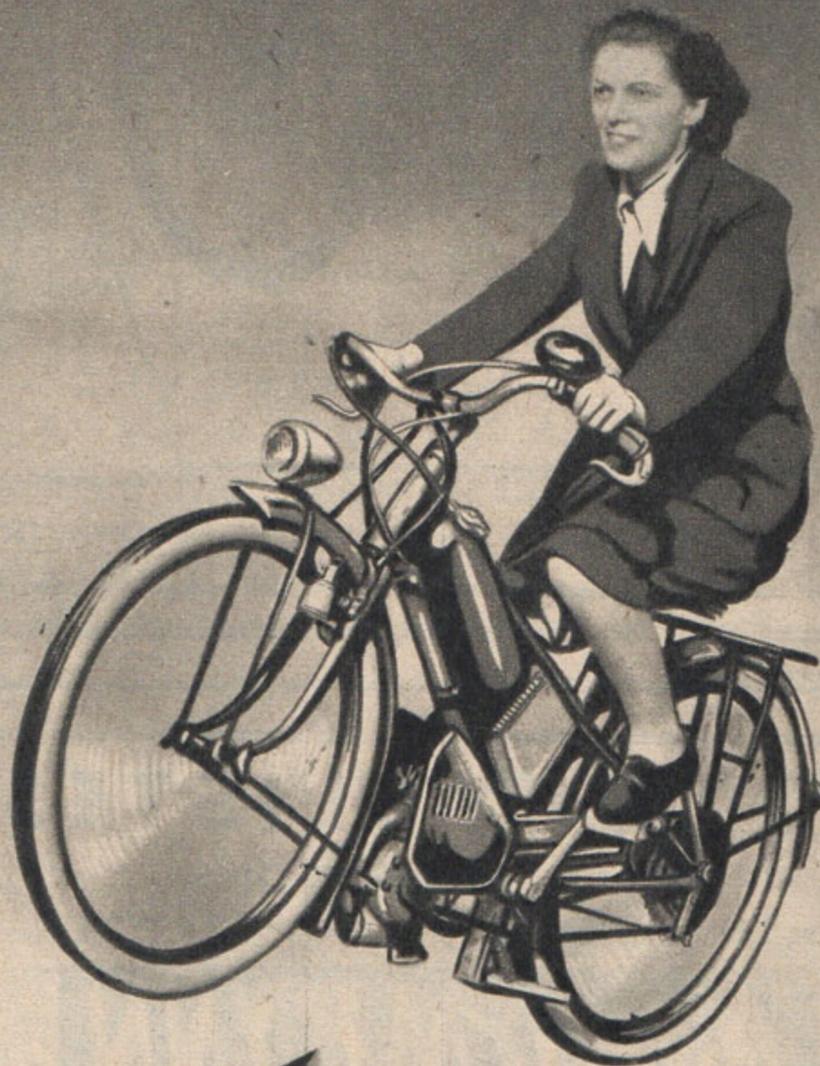
Atelier de réparations par spécialistes sous la direction
de **A. LEFÈVRE**, recordman du Bol d'Or.

C. GARREAU

— Distributeur pour la France de : —
Norton, Excelsior, Vincent, Indian, Scott.
22, Rue Robert-Lindet - PARIS (15^e)

Métro : Convention — Fermé le lundi — VAU. 07-09

En
ROULANT SUR
HMB
VOUS SEREZ SATISFAIT



Étab^{ts} P. HUMBLLOT

72-79-81, Rue du Faubourg St-Jacques, PARIS-14^e

Téléphone : GOBelins 24-32



CRÉDIT

IMPORTATEUR - AGENT GÉNÉRAL

POUR

LA FRANCE ET LES COLONIES

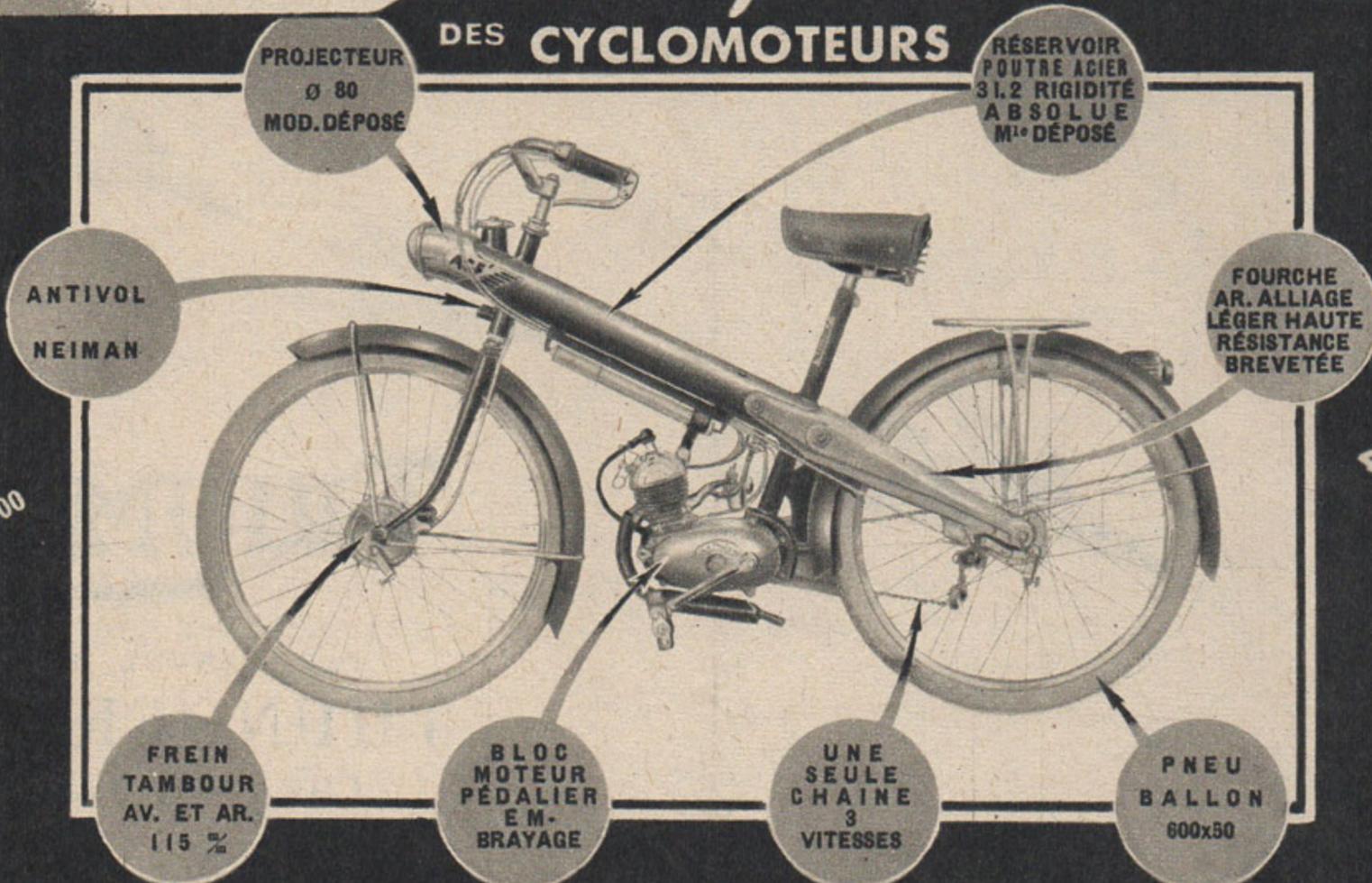
AGENTS FRANCE ET COLONIES DEMANDÉS

AGF

VOUS PROPOSE

Le plus SENSATIONNEL

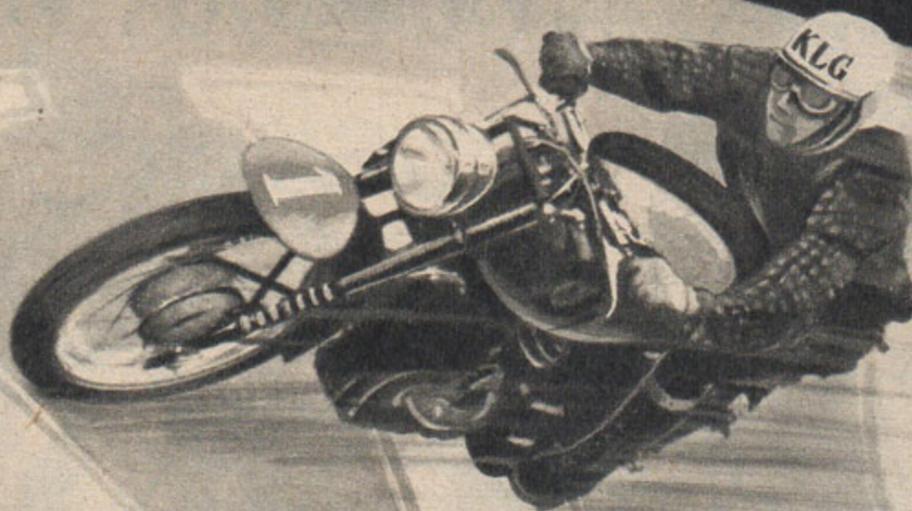
DES CYCLOMOTEURS



VITESSE :
50 km. h.
11. 1/2 aux 100

PRIX :
49.950 fr.

Établissements **FAIZANT Fils & Cie**
4, Rue Hoche — COLOMBES (Seine) — Tél. : CHARlebourg 08-47



La meilleure bougie du Monde

L'ARRIVÉE DES HIRONDELLES
ANNONCE LE PRINTEMPS



TRIUMPH

PAR L'ENVOL DE SES
THUNDERBIRD
CHEZ SES AGENTS
*vous fait espérer
de belles vacances*

IMPORTATEUR EXCLUSIF : **TRIUMPH-FRANCE**
6, Boulevard Pershing, PARIS

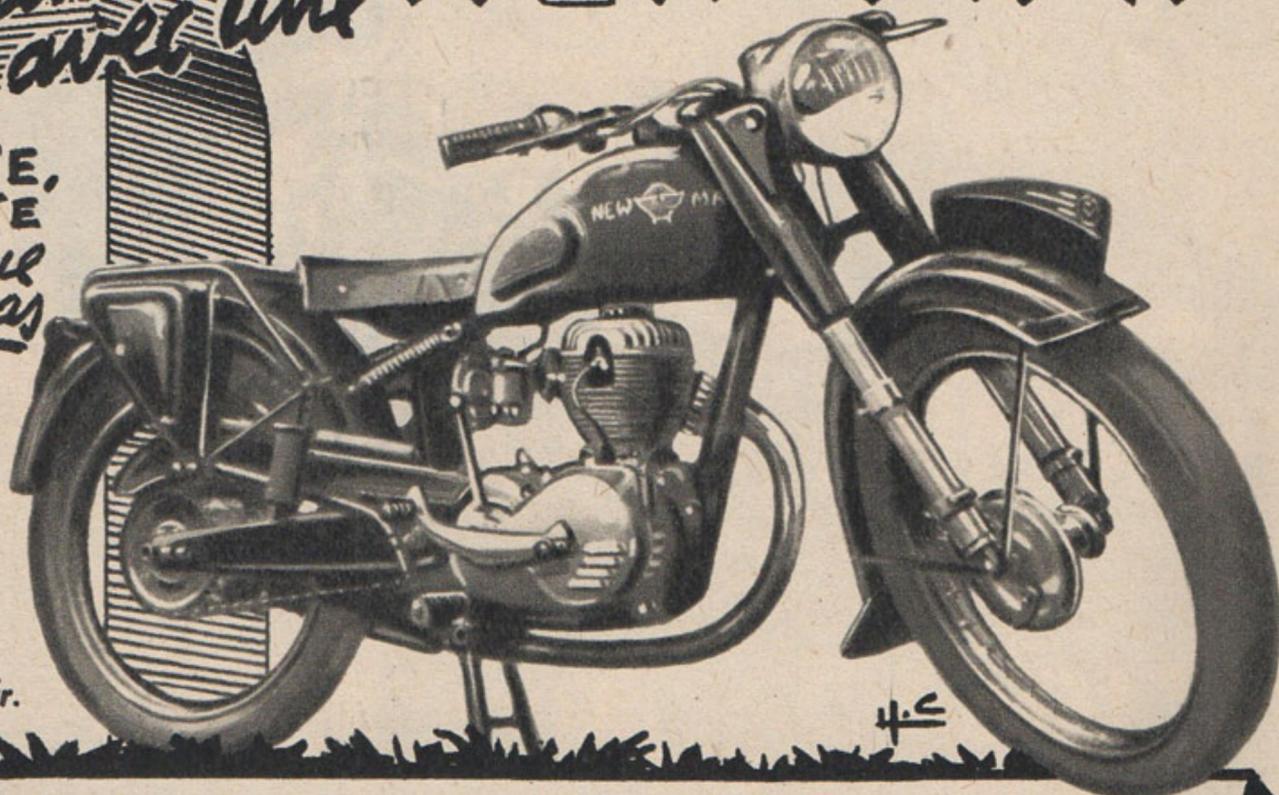
*Les Kilomètres
sans défaillance avec une*

NEW-MAP

**RACÉE - NERVEUSE,
ROBUSTE - PARFAITE**
*c'est la Mécanique
qui ne trahit pas*

Modèles 2 et 4 temps
3 et 4 vitesses
Suspension Arrière
Fourche Télescopique

départ
75.000 fr.



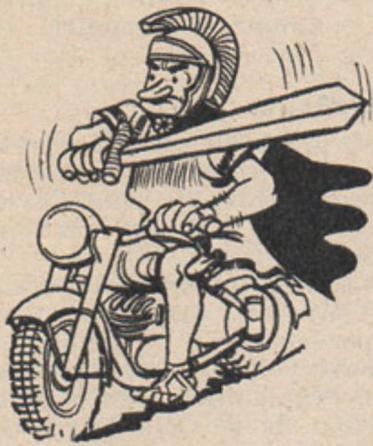
MOTOCYCLETTES

NEW-MAP

Bureaux et Usines :
122-124, Avenue Lacassagne - LYON (Rhône)

PARIS : 30, rue de Charenton (Bastille) — Tél. : DID. 73-83
NANCY : M. LEFEVRE, 3, rue Léopold Lallement — Tél. : 54-60
TOURCOING : M. DEGRYSE, 13, pl. de la République - Tél. 13-34
MARSEILLE : M. GANIER, 17, rue de Village — Tél. LY. 71-91

ORPHEE AUX ENFERS



Pour l'écran, M. Jean Cocteau transpose et modernise la Mythologie et nous présente, en complet veston, les doubles des Dieux et Héros de l'antiquité.

Son grand talent lui permet ces adaptations hardies, moins faites peut-être pour le

grand public que pour ceux qui se targuent de faire partie de l'élite intellectuelle, cérébrale ou hermétique.

Jusque-là, nous ne voyons rien à redire à M. Jean Cocteau, ni à son œuvre qui peut plaire ou non, paraître obscure aux uns, lumineuse aux autres.

Nous ne sommes pas critiques d'art, et laissons à nos confrères spécialisés la responsabilité d'encenser ou d'éreinter tour à tour les créations successives de cet auteur toujours surprenant.

Mais où M. Cocteau nous chatouille, c'est quand, pour tuer l'un ou l'autre de ses personnages, il fait invariablement appel aux motocyclistes en les chargeant du rôle funèbre des Parques antiques.

Prendre les motards comme exclusifs pourvoyeurs de mort, c'est un procédé facile mais inexact, une quelconque ficelle de métier, visant à l'effet et qui, à notre avis, entache le film.

Il y a autour de nous assez de massacreurs avérés dont le choix eût été plus justifié.

Les cinéastes nous en veulent-ils ? Un autre film assez récent : « Ce siècle a 50 ans », consacrait à la moto un curieux court métrage : trois accidents de course. C'est ce qu'on a trouvé de mieux pour concrétiser ces cinquante ans d'efforts et de progrès.

N'eût été le beau documentaire « Champions en uniformes », on pourrait croire que c'est fait exprès.

Enders Max

MOTOCYCLETTES
VÉLOMOTEURS
CYCLOMOTEURS

MOTEURS AUXILIAIRES
SIDECARS
CYCLECARS

MOTOCYCLES

ADMINISTRATEUR
B. CAJEUNESSE

DIRECTEUR
MAX ENDERS

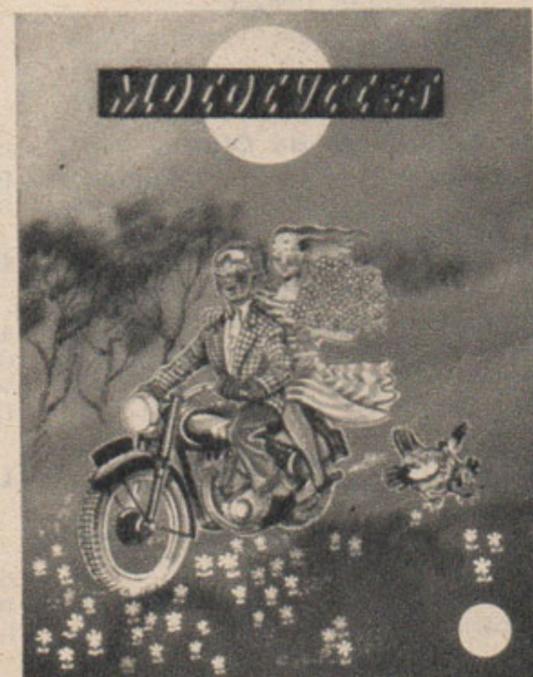
— Rédaction — Administration — Publicité —
14, Rue Brunel, PARIS (17^e) — Tél. ETO. 05-50

Sommaire

4^e ANNÉE - N^o 48 - MARS 1951

	Pages
● LES ÉCHOS DU MOIS	10
● TENUE DE ROUTE, par Eric JAULMES	12
● DU NOUVEAU A BRUXELLES, par Marianne WEBER.....	14
● VOYAGE A BEAULIEU, par Marc ENDERS	16
● NOUS AVONS VU POUR VOUS .	18

NOTRE COUVERTURE



Printemps, les fleurs, petite moto, l'amour !!!



Cross à cyclomoteur.

Couru à Saint-Cucufa, le premier cross pour cyclomoteurs fut gagné par le spécialiste Robert Oubron.

Sa bicyclette était équipée d'un moteur Cucciolo. Ce moteur étant placé à la base du cadre et à hauteur du pédalier, cette démonstration réfute sans discussion les objections de ceux qui craignent pour un moteur ainsi placé, les obstacles de la route et les projections de la roue avant. Les parcours de cross ne sont pas spécialement du billard, les ornières, les fondrières et les bosses y sont plus fréquentes que les pistes unies.

Une autre constatation s'impose : le Cucciolo est un moteur à culbuteurs; il répond ainsi de lui-même à ceux qui prétendaient à la fragilité d'un 4 temps d'aussi faible cylindrée.

Le Tour du Monde en vase clos.

C'est, pour l'instant, un projet : 40.000 kilomètres à moto sans quitter la France et naturellement sous contrôle officiel. Le ruban de route se déroulerait sur le circuit routier de Monthléry.

La moto choisie serait une Puch 125 cmc. L'équipe de pilotes serait constituée par une tripléte dont on a déjà entendu parler quelques fois : Georges, Jean et Pierre Monneret. Pour l'instant ces trois coéquipiers étudient leur géographie pour ne pas se tromper d'itinéraire.



MM. les Présidents de Clubs.

Nous informons MM. les Présidents de Clubs et Organismes d'épreuves qu'ayant demandé à nos correspondants, pour échange, le retour de la carte que nous leur avons délivrée, les cartes violettes que nous avions remises les années précédentes ne sont plus valables; elles sont remplacées pour 1951, par des cartes de couleur chamois.

Décoré de l'ordre Matchless.

Un insigne « Matchless » en or cloisonné, dessiné par Van Cleef et Arpels, vient d'être offert par M. Durif, distributeur Matchless en France à M. Rémi Danvignes en tant que meilleur agent de la marque pour 1950.

A nos correspondants.

Nous rappelons à nos correspondants que nous avons prévu l'échange de leur carte, et que nous leur avons demandé

de nous retourner celle actuellement en leur possession.

Toutes ces cartes n'étant pas encore rentrées, nous prions les retardataires de se reporter à notre avis aux Présidents de Clubs et Organismes d'épreuves, par lequel nous les avisons que les cartes violettes n'ont plus cours, et que seules sont valables pour 1951, les cartes chamois.

Documentation B.S.A.

Movéa, qui préside en France aux destinées de B.S.A., vient de constituer un dossier de base à l'intention de tous ses agents dont chacun d'eux reçoit un exemplaire et qui est complété au fur et à mesure des besoins.

Ce dossier comporte autant de divisions que de groupes de machines et pour chacun d'eux sur papiers de couleurs différentes. Des illustrations et schémas indiquent l'utilisation de l'outillage spécial; des coupes ou montages précisent les particularités spéciales à la marque.

Ainsi tous les agents B.S.A. auront toujours à portée de la main la documentation utile pour un travail juste, rapide et précis.

Le mot à trouver était : « Silencieux ».

Nous nous sommes astreints à résoudre ce problème de mots croisés pour savoir ce qu'il pouvait bien manquer aux motos du pays, et quand nous avons trouvé la solution, nous avons été horrifiés... contre qui? contre l'auteur ou contre les motards?

L'activité de Mauve.

Mauve n'est pas seulement le sportif organisateur qu'on connaît, il possède une entreprise qui travaille pour l'aviation. Il doit donc se partager entre ces deux activités.

Ayant à exécuter un très important marché pour l'Air, c'est sans doute pour ce motif impérieux qu'il a limité ses obligations motocyclistes aux épreuves organisées sous l'égide de son propre club.

La préparation de la Côte Lapize et du prochain Bol d'Or, dont nous reparlerons bientôt, suffit d'ailleurs à elle seule, à occuper largement un homme actif.

Un groupe de motards du 15^e.

C'est derrière ce titre ronflant que se cachent les uns derrière les autres, quelques motards anonymes nous mettant au défi de reproduire leur lettre. Nous serons plus courageux qu'eux, leur prose passera dans ces colonnes dès que la place ne nous sera plus mesurée.

Non signée, leur lettre méritait la corbeille, mais nous tenons à leur montrer par ce premier avis, que nous sommes moins dégonflés qu'eux. A bientôt donc.

Merci M. Lucarini.

C'est M. J. Cambournac de Bordeaux qui nous signale l'obligeance de M. Lucarini à son égard.

M. Cambournac avoue avoir mal su s'y prendre pour monter lui-même sur sa machine un cache-volant acheté à M. Lucarini. Ayant fait part de son infortune au fabricant et lui ayant demandé à titre onéreux le remplacement de cette pièce qu'il lui retournait, M. Cambournac a eu la bonne surprise de recevoir rapidement, franco de port... et gratuitement, un autre cache-volant flambant neuf.

Un fabricant aimable, un client content et *Motocycles* remercié par dessus le marché parce qu'il n'hésite pas, c'est M. Cambournac qui le dit, à recommander les fabricants sérieux, voilà trois satisfaits.

Les Diesel ne devraient pas fumer.

L'épaisse fumée noire, salissante et nauséuse que dégagent nombre de poids lourds à moteur Diesel, est de surcroît nocive et dangereuse, parce qu'elle est souvent si épaisse qu'elle masque complètement la visibilité.

Malgré le désir qu'on a de sortir bien vite de cette zone empestée, on hésite souvent à la franchir, dans l'impossibilité où l'on se trouve de voir devant soi.

Or, d'après une communication du spécialiste N.-L. Erpelding faite à la « Revue des Agents de l'Automobile », on peut et, réclame-t-il, on doit empêcher les Diesel de fumer.

C'est d'après lui, non le moteur, mais l'utilisateur qui est responsable en négligeant le réglage et l'état de son matériel. Il cite à l'appui les Diesel anglais dont aucun ne fume.

Il existe d'ailleurs des produits d'appoint qui empêchent cette fumée; tel celui des Etablissements Pacaud et Veyron, dont nous avons connu et utilisé le super Néo-Combur.

Après le stage d'une semaine aux usines de Birmingham, les agents B.S.A. pourront être considérés comme véritablement experts pour cette marque.

Guzzi en ville.

Nous informons nos lecteurs que les anciens Etablissements P. Maury, 48, rue de la Bienfaisance, sont chargés de la vente en France et Colonies des motos Guzzi.

Les motos d'Oran sont-elles bruyantes?

Il est à supposer que les motocyclistes de la région oranaise ont presque tous retiré leurs silencieux, au point d'obséder les spécialistes des mots croisés.

On relève en effet dans l'*Echo d'Oran*, parmi les définitions à trouver pour remplir exactement une grille, cette énigme : « 8. — On souhaiterait qu'il y en eût plus souvent sur les motocyclettes ».

Il vaudrait mieux verbaliser avec raison contre ces empoisonneurs volontaires, que de le faire, à tort, contre l'absence de rétroviseurs sur les vélomoteurs.

Notre Salon 1951.

C'est une chose décidée : le Salon de la Motocyclette et du Cycle se fera comme l'année passée, au Parc des Expositions à la Porte de Versailles, et, en même temps que le Salon de l'Automobile au Grand Palais, c'est-à-dire du jeudi 4 au dimanche 14 octobre.

L'expérience de l'année dernière a été probante, malgré que la décision eût été prise en dernière heure et que la préparation hâtive n'ait pas permis d'apporter à la décoration du hall tout le soin désirable.

Les organisateurs sauront certainement cette année faire le nécessaire pour donner à nos machines un cadre digne d'elles.

Chez Dynamic Sport

Du nouveau chez Dynamic-Sport, la maison Dynamic-Sport vient de s'ajouter à l'Agence N.S.U. elle est dès à présent capable de livrer la fameuse Fox économique et la puissante 250 cmc. Le magasin est à 2 pas de la Bourse, allez lui rendre visite.

Distinction.

Secrétaire de la Commission sportive de l'A.C.F. et de la F.F.M., directeur du service chronométrage de l'A.C.F., M. Ch. Fourreau, récemment promu chevalier de la Légion d'honneur, consacre son activité à l'A.C.F. depuis quarante-trois ans.

M. Pérouse, président de la Commission sportive nationale, lui a remis en cette occasion quelques beaux souvenirs, fruits d'une généreuse souscription.

Tous nos compliments à M. Fourreau pour cette distinction et pour l'activité agissante dont il continue à faire montre dans la Grande Maison.

Appréciés à l'Étranger.

Plusieurs constructeurs français ont concédé des licences à l'étranger pour la fabrication d'un ou plusieurs types de leurs vélomoteurs.

Récemment encore, une maison anglaise prenait la licence de fabrication d'un accessoire français : pare-choc avec béquille latérale.

Cette petite information est une simple réponse à ceux qui ne trouvent rien de bien chez nous, et affirment que seul l'étranger est capable de créer et de produire bien.

Les précurseurs du superhullage.

Le superhullage ou graissage des hauts de cylindre n'est pas une invention récente.

Voilà bientôt trente ans, vingt-sept exactement, que l'ingénieur américain Miller découvrit un mélange ininflammable qui, mélangé à l'essence en minime proportion, lubrifiait sans brûler toute la zone de feu du cylindre et évitait ainsi les dépôts, sur les parois, de la calamine.

C'est de ces recherches et expériences qu'est sorti le Firezone-Oil comburé, toujours utilisé pour les moteurs de voitures ou de motos.

Il est à présumer que si la valeur et l'efficacité du Firezone avaient été discutables, il y a belle lurette qu'il aurait disparu du marché.

Ardent à Paris.

Le scooter Ardent qui a été conçu et lancé dans le midi y a connu le succès, ce qui autorise son constructeur à étendre son rayon d'action. Déjà des agences ont été créées à Paris dans divers arrondissements.

L'Ardent est un scooter à moteur auxiliaire 50 cmc. Vap. 4 débrayage. Quelques modifications de détail étant prévues, nous attendons le modèle définitif pour en faire la présentation.

Elections au M.C.I. de la Madone des Centaures.

Les élections du Bureau de ce grand club ayant eu lieu dernièrement pour les années 1951-1952, ont donné les résultats ci-dessous : l'actif président effectif Dr Marco Ré voit son mandat renouvelé à la quasi unanimité. Nous lui adressons tous nos sincères compliments.

Pour la France, le mandat du sportif Jeanneret de Nice est également renouvelé. Bravo.

Président d'honneur : Ing. R. Bellorini, de Lausanne; Président effectif : Dr. Comm. Marco Ré; de Castellazzo-Bormida; Vice-président effectif : Gr. Off. G. Doglioli, d'Alexandrie.

Vice-Présidents nationaux : MM. J. Alsina, de Las Escaldes (Andorra);



C. Aerts, de Borgershout-Anvers (Belgique Flamande); Van Meerbeek, de Mons (Belgique Vallonne); H. Jeanneret, de Nice (France); P. Pavese (Italie); R. Lecorsais, de Luxembourg (Luxembourg); C. Goubin (Maroc français); R. Lechner, de Monaco (Monaco Principauté); R. Goytre Bayo, de Madrid (Espagne); J. Soehner, de Zurich (Suisse Alémanique); Fachetti Martino, de Locarno (Suisse Italienne); E. Thalmann, de Fribourg (Suisse Romande).

Conseil de Présidence : Secrétaire général : M. Atrovio; Conseillers : MM. F. Arzano, M. Bocca, Renzo Cazzaniga, P. Farelli, P. Giraudi, Dr S. Orgero, A. Venturini.

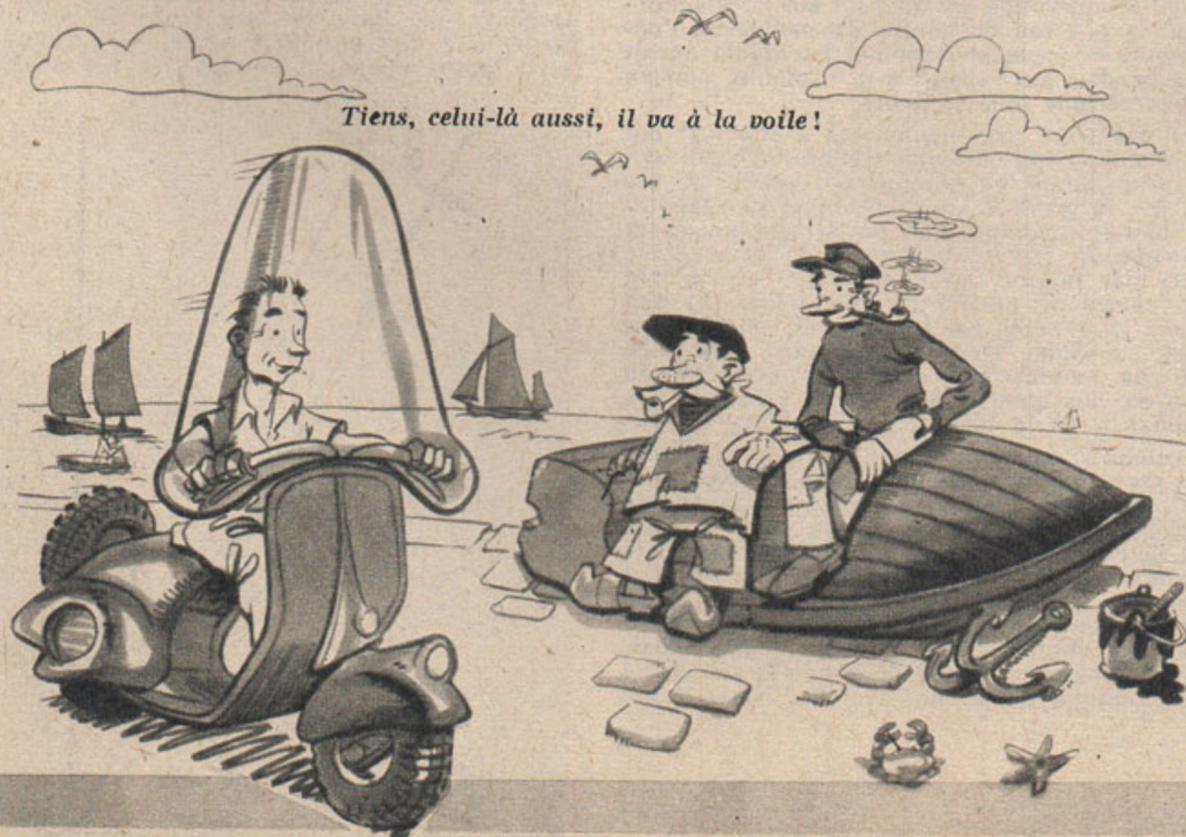
Le Conseil de Présidence nommera par la suite les commissaires des Pays qui n'ont pas de vice-président, afin de compléter l'organisation mondiale du M.C.I.-M.C.

Avis aux organisateurs de Moto-Cross.

M. Boston, manager de plusieurs coureurs anglais de moto-cross parmi lesquels la vedette Doncox tient ses coureurs à la disposition des clubs et sociétés pour engagements au cours de la saison 1951. Ecrire à V. Boston, poste restante, Bureau 88, Paris (3^e).

Les avantages du bimensuel.

A partir d'Avril, donc, vous aurez votre MOTOCYCLES tous les quinze jours. Outre l'avantage d'être plus vite au courant de tout, vous y trouverez plus à lire, les pages d'annonces réparties sur deux numéros, empiétant moins sur celles de rédaction. Les diverses rubriques seront ainsi plus complètes et plus copieuses, et vous aurez une raison de plus d'apprécier MOTOCYCLES.



Tiens, celui-là aussi, il va à la voile!

Tenue de Route

La motocyclette au début du siècle était plus rapide que l'automobile, elle s'est vue rattrapée assez tôt par cette dernière mais dans la circulation d'il y a vingt ans elle gardait encore sa place sur la route entre les « C4 », les « Mona » et les « 201 » ; toutes à essieux rigides, freins à câbles qui, vu leur poids, ne présentaient pas de grandes qualités combattives. Sans suspension arrière, avec une fourche parallélogramme, la 350 latérale de l'époque se trouvait assez à l'aise. Mais la voiture fit des progrès. Les freins à liquide, le centrage très bas, souvent dû à la coque, les roues indépendantes, donnèrent à la circulation une allure beaucoup plus vive, et la motocyclette d'il y a dix ans se sentait en retard quand il fallait freiner brusquement, sans suspension arrière, ni fourche télescopique avec les rebondissements bien connus déclanchés à la moindre irrégularité de la chaussée. Aussi, les moteurs de série de cette époque n'étaient pas tous utilisables à fond et l'on attendait les côtes pour ouvrir les gaz.

Actuellement, nous assistons dans la construction automobile à un glissement de la cylindrée moyenne vers les tous petits volumes et à un glissement parallèle du poids de la berline 4 places, de série, glissements conduisant à des voitures de 500 à 800 cm³, pesant de 400 à 600 kilos. La technique moderne donne cependant à ces voitures légères la possibilité de rouler à vitesse élevée.

Parallèlement, les perfectionnements apportés à la motocyclette ces dernières années permettent d'établir aujourd'hui des machines de cylindrée réduite pesant environ 100 kilos et qui, à près de 100 km-h., présentent tenue de route, confort et sécurité.

Dans la circulation, avec la boîte à 4 vitesses et le sélecteur, elles ne se trouvent nullement handicapées et grâce à la fourche télescopique et à la suspension arrière n'ont pas à lâcher les gaz à la moindre chaussée pavée.

Les motocyclettes modernes sont à leur aise sur la route, mais le sentiment de sécurité, d'aisance dans le déplacement, en un mot la « tenue de route » est définie par des éléments assez différents en moto et en automobile.

La motocyclette n'est pas « autostable » et l'on peut classer les paramètres déterminant les conditions de sa tenue un peu différemment de ceux régissant la voiture.

Il faut en moto, pour « tenir la route », une stabilité contrôlée en permanence par le conducteur.

Elle dépend :

- de la répartition des masses, passagers compris ;
- de l'épure de direction ;
- de l'empattement et de la nature des roues ;
- de la rigidité de l'ensemble ;
- de la suspension qui comme pour la voiture a une influence sur ce contrôle.

La répartition des masses a une très grande importance en motocyclette. Empattement de la machine, épure de direction et roues interviennent aussi.

Pour bien s'en rendre compte il suffit de conduire une machine avec direction dure, pneus gonflés incorrectement ou cadre faussé.

Mais les charges supportées par les roues avant et arrière, la position du moteur dont le poids est prépondérant, interviennent également. Il suffit de conduire une machine avec ou sans passager pour s'assurer de l'importance de cette répartition.

La construction classique avec boîte séparée donne généralement une bonne répartition longitudinale. Le bloc-moteur surtout flat-twin charge l'avant et demande une fourche bien étudiée. Malgré tout, il est relativement aisé de remplir cette condition mais le tand-sad déséquilibre souvent et le siège arrière plus confortable mais plus haut est souvent gênant pour la conduite.

Bien entendu, la moto étant symétrique suivant un plan médian, il y a un intérêt majeur à ce que le centre de gravité des principaux organes y soit contenu. Il ne faut pas croire que certaines machines avec bloc en porte à faux sur le côté de la roue arrière soient avantagées sur ce point.

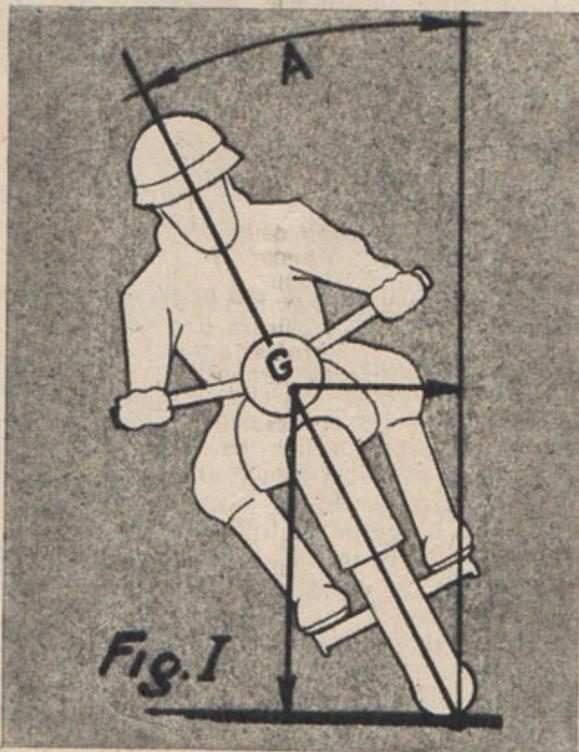
Quand à la hauteur du centre de gravité de l'engin, il y a une différence très nette entre l'automobile, et la motocyclette. Pour cette

dernière on peut distinguer deux sortes de stabilités :

a) Une stabilité propre qui donne pour une très lourde machine un sentiment de sécurité en ligne droite et qui demande l'abaissement du centre de gravité. Appelons-là **stabilité statique de route** quand l'ensemble n'est soumis qu'à des efforts passant par le plan médian ou plutôt sensiblement par ce plan ;

b) Une stabilité en virage que nous appellerons : **stabilité dynamique**. En effet l'engin à deux roues est nécessairement en stabilité dynamique, il cherche en permanence autour d'un point moyen, centre de gravité de l'ensemble cavalier-machine qui décrit la trajectoire, une composition permanente des accélérations pesanteur et centrifuge avec la réaction du sol.

C'est-à-dire, que pour l'ensemble cavalier-machine l'équilibre est donné par la figure I ou G est le centre de gravité et (A) l'inclinaison à prendre pour garder l'équilibre.



Pour y parvenir le conducteur peut, soit modifier légèrement le rayon instantané de rotation du virage en agissant sur la direction, soit la position du centre de gravité de l'ensemble — (cavalier-machine) par déplacement du cavalier par rapport à la machine, comme nous verrons tout à l'heure.

Il est averti des manœuvres à effectuer par la direction (A) de l'accélération non verticale, que lui donne les organes de l'oreille interne et par la position de la machine par rapport à lui-même. La position de la machine, exactement du centre de gravité de la machine (g') par rapport au conducteur, exactement au centre de gravité du conducteur (g) doit donc être senti par ce dernier, elle lui est indispensable. On explique ainsi très bien qu'une motocyclette puisse se contrôler au moyen des genoux ou par la pression des pieds, mais la liaison doit toujours exister.

Jusqu'à maintenant nous avons considéré le problème comme parfaitement résolu par la position du centre de gravité de l'ensemble cavalier-machine. Or, la liaison entre la moto et le conducteur n'est pas rigide (fig. II) le conducteur a son poids appliqué en (g) par exemple, la moto toujours en dessous en (g') de part et d'autre du centre de l'ensemble G que nous envisagions précédemment. Ceci va nous permettre de définir la sensibilité de conduite d'une motocyclette. Nous avons

vu que le contrôle se faisait par les deux éléments direction de l'accélération (sensation par l'oreille) et position de la moto (sensation de contact), le pilote devra toujours tendre à ramener ces deux directions en coincidence pour éviter un effort qui lui fait tenir la moto en travers (il dit qu'il la redresse) et s'incliner anormalement par rapport au sol augmentant le risque de dérapage. Il devra donc toujours tendre à réduire cet angle (B) pour tout aligner.

Or, le conducteur ne peut pas toujours agir sur la direction ce qui reviendrait à modifier (A) et il lui faut redresser par déplacement de son corps par rapport à la machine, ceci à lieu instinctivement sur la route et, est nécessaire dans une amorce de dérapage.

Donc, pour un déplacement donné (d) de son centre de gravité plus l'angle B sera grand, plus la machine est facile à contrôler, donc à conduire en virage, à rattraper et inversement, mieux on la sent.

En regardant cette figure on peut voir que les distances 1 et 1' étant inversement proportionnelles aux masses appliquées en g et g' (détermination du centre de gravité G de l'ensemble) plus la machine est légère mieux on la redresse, ce qui est évident (point G très près de g).

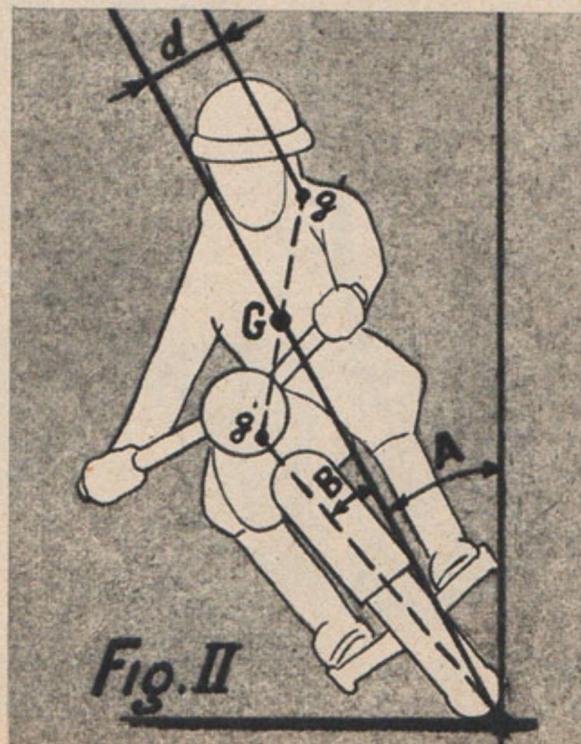
Par contre, pour une machine très lourde (point G près de g') l'angle de rattrapage est faible pour le même déplacement d. La machine est plus difficile à rattraper et à sentir. Il faut compter sur la stabilité propre, la conduite est plus fine, elle doit se faire surtout par la direction. On voit aussi qu'à poids de cavalier et de moto donnés la sensibilité de conduite est plus grande si le centre de gravité du pilote est voisin de celui de la machine, et si le poids de la moto et du cavalier sont du même ordre.

L'abaissement du centre de gravité de la moto n'est pas une condition de stabilité dynamique et les meilleurs « vireuses » sont souvent les machines hautes, « monos » avec réservoir très haut.

D'autres progrès ont apparu aussi sur les motocyclettes :

L'épure de direction est aujourd'hui bien connue, il est cependant logique de donner plus de chasse aux machines très légères afin de les rendre autostables. Avec la fourche télescopique la chasse reste constante aussi l'angle de direction est réduit à 28°,30 ou 29°. Plus la chasse est grande, plus la machine est lourde à la main en virage, aussi la chasse minima acceptable est toujours employée.

Avec les machines suspendues à l'arrière, l'empattement a pu être réduit car on ne craint plus d'amorcer des oscillations de ruade sur un coup de frein, or, un empattement réduit donne une machine maniable. Par contre, le problème de rigidité du cadre se pose à nouveau avec la suspension arrière qui rompt la liaison par l'axe de roue. L'axe de la roue suspendue doit être très rigide (4 fois plus) avec une suspension coulissante, les bases



et le haubans doivent être renforcés avec des entretoises généreuses ce qui conduit chez Puch ou B. M. W à des éléments collés au garde-boue, chez Motobécane à la plaque de batterie renforçant les bases.

Avec la suspension à bras oscillant l'axe d'articulation est délicat à établir car il est soumis à de gros efforts c'est son manque de tenue qui, autrefois, fit abandonner les roues arrières suspendues.

Une grande amplitude est obtenue par la suspension à bras oscillant et en course elle est presque universellement employée. Dans tous les cas, suspension oscillante ou coulissante, l'amortissement doit être bien établi. La flexibilité doit varier aussi dans de grandes limites avec la charge pour permettre l'emploi avec passager. Terrot prévoit un ressort supplémentaire entrant en jeu à volonté. On emploie dans les suspensions coulissantes un jeu de deux ressorts antagonistes ou mieux de 3 ou 4 ressorts (Motobécane) qui donnent une courbe de réponse variable (fig. III).

On peut aussi adopter le système Grégoire, comme le fait Monet-Goyon. Dans la suspension à bras un effet analogue peut être obtenu par l'épuration d'attache du ressort.

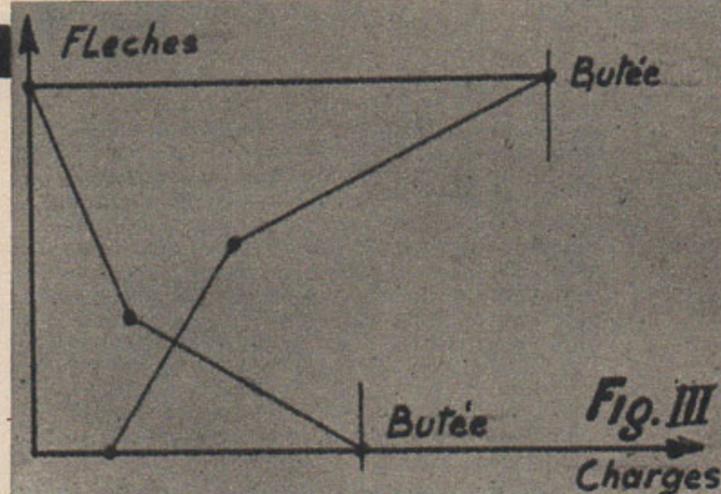
L'amortissement suffisant en tourisme avec les systèmes coulissants qui ont de grandes

surfaces de frottement est renforcé en course par des amortisseurs à friction ou à huile (Norton).

Dans les suspensions oscillantes on emploie souvent des amortisseurs hydrauliques parfois combinés avec les éléments à ressorts (AJS. Vélocette). La suspension à caoutchouc travaillant en traction est analogue à celle à ressort sauf combinaison d'anneaux (Neiman) et les suspensions à caoutchouc travaillant en torsion ou au cisaillement ne sont pas encore au point.

La suspension arrière à coulissement qui s'intègre très bien à l'ensemble machine avec tand-sad donne généralement un débattement moins important, mais est la plus courante même sur des machines rustiques (D. 45).

Il est remarquable aussi qu'une très grande souplesse de la suspension en particulier arrière (la plus près du centre de gravité de l'ensemble) qui permet à ce centre G de s'éloigner plus ou moins du point de contact de la roue au sol amène à corriger le rayon d'un virage et donne l'impression par rapport à une machine à cadre rigide d'avoir à le prendre « en deux fois » il n'y a donc pas lieu d'exagérer cette amplitude.



Aujourd'hui, tous ces problèmes sont connus et ont reçu de bonnes solutions, même sur les machines légères, et bon marché (125 latérale) solutions qui permettent à la motocyclette de rester dans la circulation un engin léger, maniable et franc. La bonne tenue de route d'une moto a plus d'influence sur sa diffusion que beaucoup d'autres de ses qualités, et c'est un des points qui ces dernières années, a partout retenu l'attention des constructeurs, nous donnant des machines qui offrent une sécurité en rapport avec une circulation accrue.



Le 125 cmc MAGNAT-NOUGIER de COURSE

ON ne s'arrête jamais en vain au garage Nougier Frères, à Saint-Andiol, surtout lorsqu'une vieille amitié de vingt ans vous lie.

« Toi, me disent les deux frères, tu as un nez de policeman... Justement, nous venons de recevoir notre nouveau 125 cm³ compétition qui arrive de Nice, car nous l'avions prêté au « sympa » Onda. D'ailleurs, son fils a enlevé la catégorie 125 cm³ professionnel à la course de côte de la Moyenne-Corniche et nous allons revoir le moulin afin de nous rendre compte si rien n'a bougé et essayer de « gratter » encore quelques chevaux... »

On nous présente l'engin qui nous séduit par sa ligne et sa netteté.

« Veux-tu l'essayer ? »

Par politesse je me récuse, mollement. Enfin, après nous être fait prier pour la forme, nous acceptons. Immédiatement, deux voitures vont se poster à 500 mètres l'une de l'autre et sur la splendide Nationale 7 nous nous préparons à un chronométrage, le canter chauffage nous étant échoué.

En quelques mètres, la machine démarre, bondit devrions-nous dire, car à l'accélération on sent, surtout en 2^e et 3^e l'avant se soulever légèrement.

Nous « ouvrons » donc la 2^e à 7.000 t-m. la 3^e également au même régime, un petit coup de pied, une légère pression au débrayage, nous essayons de profiler nos 1 m. 80 et nos 86 kilos sur la petite machine.

Ça gaze, on sent le moteur prendre des tours au fur et à mesure qu'on ouvre la poi-

Notre correspondant, M. J. Porte, entouré des frères Nougier.

gnée... et surtout on a l'impression d'une tenue de route... ferroviaire... aucune impression pénible de flottement ou de légère chasse. Le compte-tours monte, 7.000, 7.500 et l'accélération est toujours constante. Je ne pousse pas plus loin, la route n'étant pas gardée.

Nous sommes au bout de la ligne droite, nous coupons et aux environs de 85 km.-h., nous tâtons les freins, ils sont extrêmement efficace, surtout le frein du pied et constatation agréable, aucune impression de chasse si fréquente sur ces petits monstres légers rapides.

Nous virons en 1^{er} et nous repartons « ventre à réservoir ». Sur la route, Nougier aîné nous demande nos impressions, qu'en dire, sinon qu'elles sont excellentes et nous sommes réprimandé pour n'avoir pas poussé à bloc.

Nougier jeune prend alors la machine et fait les 500 mètres à fond dans les deux sens. Nous notons l'aller en 15'' 1-5 le retour en 15'' juste ce qui donne environ 120 km. à 8.000 tours environ.

Eternel mécontent, Nougier fulmine et me donne l'assurance que quelques nouvelles modifications doivent faire gagner encore quelques tours. Les deux frères nous annoncent qu'ils vont sortir quelques exemplaires de cette machine destinés à être vendus aux amateurs. Un gros bravo car nous avons là, l'espoir palpable que la saison prochaine pourra nous apporter quelques victoires bien françaises.

Voici quelques indications sur cette splendide machine. Tout d'abord, fourche télescopique Magnat renforcée et à grand débattement. Cadre double berceau spécial-maison permettant entre autre de pouvoir faire passer l'échappement sans coude à sa sortie, celle-ci étant centrale sur la culasse spéciale. Suspension arrière spéciale très souple avec amortisseur réglable. Réservoir essence et huile en dural. Coussin selle très long, permettant toutes les positions. Freins moyeux Magnat, jantes duralumin, petits pneus spéciaux Course.

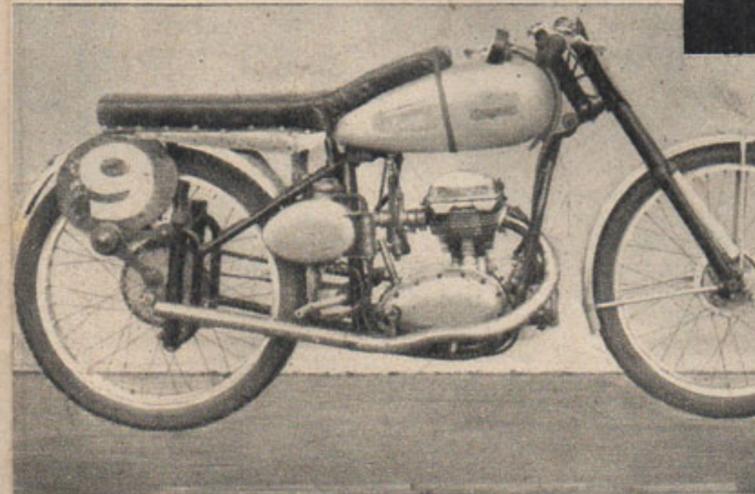
Partie moteur, tout le bas du bloc Magnat, embiellage amélioré, cylindre alu spécial, culasse spéciale alu également, à grands passages, admission échappement en ligne. Ressorts de soupape en épingle, culbuterie enfermée sous un couvercle et travaillant dans l'huile. Ce couvercle donne d'ailleurs l'impression de cacher un A. C. T. Allumage par magnéto à l'avant du bloc avec prise du compteur. Cache profilé en alu donnant un aspect net et une bonne protection des organes habituellement à l'air libre. Carburateur Amac compétition. Circulation d'huile modifiée.

En résumé, tout ce qui peut casser peut être remplacé par des pièces prises chez n'importe quel agent de Magnat.

Un seul petit reproche, mais tout à fait personnel, l'absence d'une pédale au talon permettant de rétrograder car il faut pour cela relever avec le pied ce qui risque de causer un déséquilibre au moment de descendre les vitesses et ceci en courbe.

Sur cette dernière remarque, félicitons les Frères Nougier d'avoir enfin réalisé une moto de course essentiellement française et à la portée des sportmen qui sont ainsi assurés de pouvoir s'approvisionner en pièces détachées sans débours des devises étrangères. Et maintenant, attendons la saison 1951.

J. PORTE.



du nouveau au Salon de BRUXELLES

B IEN que le Salon de Paris, cet automne 1950, nous ait offert l'étalage somptueux et complet de tout ce que l'industrie de la moto produit de meilleur pour le moment, il est agréable de constater que de nouveaux détails ou perfectionnements ont été observés à Bruxelles, principalement en ce qui concerne les usines et constructeurs belges. Nous commencerons donc notre tour d'horizon par les plus importants : la trilogie herstaliennne : F.N., Saroléa et Gillet.

F.N.

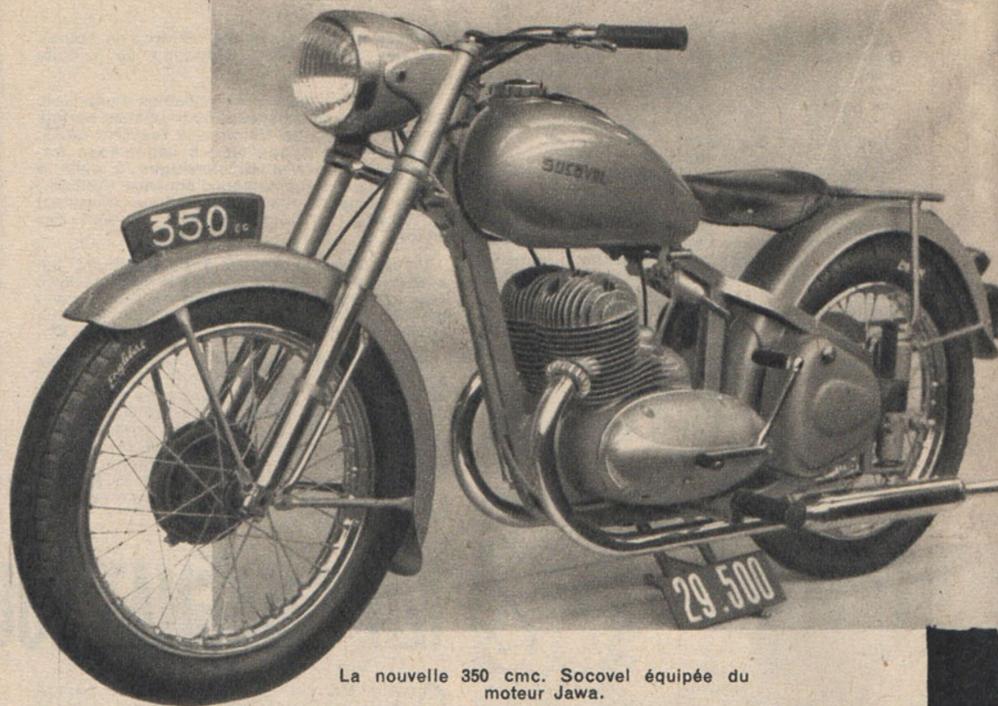
F.N. offre à présent sa série XIII avec fourche télescopique classique ou fourche F.N. à roue tirée, au gré du client.

L'impopularité persistante de cette dernière a incité le constructeur vers une solution aussi rationnelle qu'inéluctable. En ce qui concerne le « hors-série », nous trouvons : la moto de cross livrable aux seuls crossmen de profession. Celle-ci attirait les regards admiratifs de tous les supporters venus en tournée d'inspection dans le sanctuaire. Il s'agit de la 500 cmc. bloc aluminium, arbre à came en tête, qui remporta plus d'une victoire aux mains des meilleurs pilotes belges. Toujours en ce qui concerne la série XIII, rappelons qu'elle se compose de 250, 350, 450 culbuteurs, de 350, 450 latérales, et de la 500 (cross A.C.T.).

D'autre part, la 350 cmc. type Sahara qui sert aux sept officiers parachutistes belges en expédition au Congo au départ d'Alger, donne pleine satisfaction. Le périple se poursuit normalement. Nous donnerons un bref interview de l'un d'entre eux, dès leur retour, dans notre numéro de mars.

SAROLÉA

La vieille firme herstaliennne vient de baptiser tous ses enfants des noms les plus sympathiques et poétiques à la fois. Les 125 « Oiseau Bleu » et « Supra », sont dotées toutes deux de la fourche télescopique. Les latérales ont pris nom de « Continentale » et de « Prima », toutes deux 350 cmc. avec et sans suspension arrière. Les 600 « culbuteur » et « latérale », Grand Tourisme et Coloniale, restent sans modification d'aspect depuis l'an dernier. La bicylindrique « Atlantic » clôture la série en beauté, souplesse, élégance et vitesse, aussi, à en croire le constructeur. Elle annonce 135 km.-h., chiffre déjà dépassé par tous les bicylindres britanniques. Il est hors de doute que cette nouvelle neuve, après sa maladie, offrira au sportif belge une solution nationale heureuse à ses appétits de sport et de tourisme rapide. Nous parlerons en détail de cette moto dans une étude-essai qui lui sera entièrement consacrée ce printemps. D'ores et déjà le Prince royal utilise une 600 cmc. Saroléa culbutée, et aura incessamment une twin Atlantic.



La nouvelle 350 cmc. Socovel équipée du moteur Jawa.

GILLET

Les 13 modèles Gillet-Herstal à « variantes multiples » chacun, n'apportent, en pratique, que deux nouveautés : Le vélomoteur en cadre mixte ou homme au choix, en 100 cmc. de cylindrée. Dans le domaine du 4 temps, la série des motos culbutées comprend une variété impressionnante de cylindrées : 250, 350, 400 et la 500 « spécial-cross », tandis que les latérales se limitent à 400, et 500 cmc. Quant à la bicylindre 2 temps, « il n'en est plus fait mention... », par contre la 250 super-confort, est toujours très appréciée, et sa vogue va croissant.

Toutefois il est pénible de voir l'usine Gillet mettre ses motorettes en vente dans des grands magasins et ce, au préjudice grave des agents mécaniciens de la marque, qui se voient de nombreuses ventes coupées, tout en endossant les soucis du « service » à ces débutants mal conseillés. Nous avons recueilli de nombreuses et unanimes doléances à ce sujet.

Voici terminé un bref aperçu des machines classiques belges. Voyons à présent des produits au moins aussi dignes d'intérêt de nos jeunes « constructeurs-importateurs ».

SOCOVEL

Cette usine de montage fabrique la partie cycle de ses motos suivant les conceptions les plus modernes. Le succès de ces motos va croissant. Les 125 et 200 cmc. Villiers, montés dans des cadres suspendus ou non à volonté, équipés de la fourche télescopique, continuent à être l'objet des faveurs du public motocycliste porté vers la petite moto utilitaire alliant confort et qualité. Mais Socovel ne s'en tient pas au vélomoteur ni à la motorette. Voici que les moteurs « Jawa », 250 mono et 350 bicylindres sont utilisés pour le montage de deux nouvelles Socovel d'une classe vraiment parfaite. Le cadre de la Socovel découle de la conception classique généralement utilisée. Il est bâti en tubes étrés de section carrée ou rectangulaire, assemblés par soudure autogène. Alors que le cadre Jawa d'origine a une épaisseur de 2 mm., Socovel lui en donne 2,5 mm. pour la résistance exigée par l'état des « routes belges ». La fourche avant est une télescopique hydraulique, du même type que celle montée sur les 200 cmc., mais plus résistante. La suspension est du même principe : éléments coulissants, ressorts à action progressive de battement 60 mm. La selle est suspendue sous le réservoir par ressorts travaillant à la détente (système Puch, Jawa, etc.). La boîte de vitesse Jawa permet de passer d'une vitesse à l'autre sans débrayer, dès qu'une vitesse est enclenchée (donc pas à partir d'un point mort). La roue arrière est fixée par broche, rendant aisé le remplacement d'une chambre à air ou d'un pneu défectueux. Le moteur Jawa n'est plus à décrire. Quant à l'ensemble, nous ne pouvons que répéter notre première impression, excellent, sobre et classique. La couleur gris métallique est extrêmement heureuse, coquette et pratique. Il serait souhaitable que la Socovel puisse être présentée en France, et vendue par la même occasion.

LION RAPIDE

Lion Rapide, qui à l'instar de Socovel, montait les moteurs Villiers de 100, 125 et 200 cmc., s'est orienté, pour sa 350, vers un ensemble

belge 100 %. Le moteur F.N. prête son concours efficace dans un ensemble « cycle » d'une présentation luxueuse. Cadre et suspension vraiment très bien étudiés, font une impression excellente dès le premier regard. Cette impression se confirme entièrement à l'analyse des détails. Il s'agit d'un cadre double berceau, réservoir monté sur un seul bloc. Suspension arrière télescopique par fourche oscillante. Télescopiques à amortisseurs hydrauliques comme à l'avant. La roue arrière comporte un moyeu à broche. On démonte la roue sans toucher à la chaîne ni à la prise de câble du compteur kilométrique ; le seul point faible semble être les freins un peu modestes pour la puissance de la machine. Cette moto d'ailleurs, fera l'objet d'un essai et d'une description détaillée, ultérieurement. Les moteurs 250 et 450 F.N., se logeront également dans le cadre Lion Rapide, et nous pensons que cette « révélation » sur le marché, n'est pas sans un effet heureux sur la présentation de la vieille firme dont la série XIII prend des allures un peu trop âgées en comparaison avec ce jeune félin audacieux, qui se découvre être le Lion Rapide. La « dynastie » des Steveninck d'Alost mérite une mention spéciale pour l'effort remarquable qu'ils ont accompli dans la jeune industrie motocycliste belge.

PARILLA-MILHOUX

Parilla-Milhoux, deux noms glorieux, qui concourent cette fois encore à la présentation d'un ensemble harmonieux. René Milhoux, champion belge, bien connu, nous propose de vrais bijoux. Il importe les motos 250 cmc. Parilla, non montées, et les assemble dans son atelier entièrement conformes à l'origine. Nous osons affirmer, après multiples informations, que la Parilla-Milhoux fut, pour jeunes et vieux, novices ou experts qui visitaient ce salon, « la plus gracieuse 250 sport exposée ». Quant à son prix, il défie lui aussi la concurrence, à peine 10 % plus cher que les 125 cmc. en général (alors que dans une même marque, l'écart est généralement de 20 à 30 %). La 250 ainsi montée, revient, ô paradoxe, moins cher que la 125 importée complète d'Italie.

BUYDENS

Les motocycles Buydens 125 cmc. 2 temps.

Voici un nom déjà connu dans le monde du cycle et de la moto en ce qui concerne la fabrication des cadres pour véhicules à deux roues. Voici que la firme Buydens s'est mise en tête de monter une petite moto. Il s'agit d'une 125 cmc. avec suspension et fourche télesco-

piques, animée d'un moteur Ydral avec boîte à 4 vitesses, bien connu des Français (cfr la Maucourant). Une motorette de plus au catalogue belge des petites cylindrées. Pour l'an prochain, cette firme nous propose un scooter à petites roues, équipé du moteur Riedel (imme), et qui se trouve à l'état de prototype dans le stand. Certes, nous aurons à reparler des Etablissements Buydens dans nos prochaines informations.

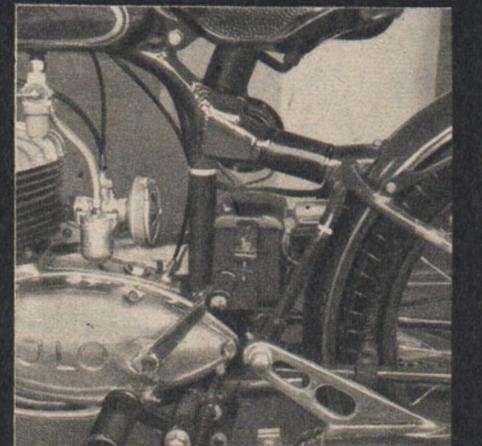
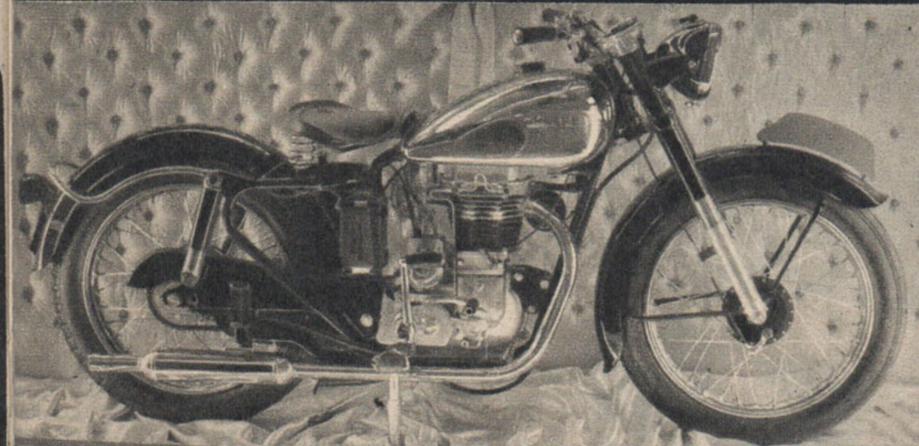
SIDECARS

Pour terminer la production belge, il nous faut citer les constructeurs de sidecars. En tout premier lieu, Frans Vanderschrick, champion de Belgique et fabricant du « Précision », célèbre par toute l'Europe, et dont ni la description ni les mérites ne sont plus à exposer ici. Ensuite, viennent Walter qui nous présente la série « Fox » toujours perfectionnée, et Vervoegen, créateur et fabricant du sidecar « Impérial », excellents techniciens et coureurs de renom dont les productions respectives connaissent vogue et succès parmi les plus avertis de leurs compatriotes.

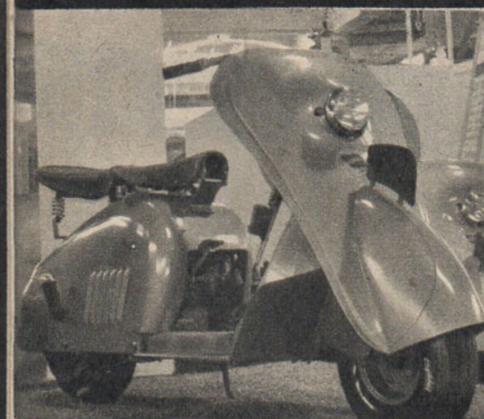
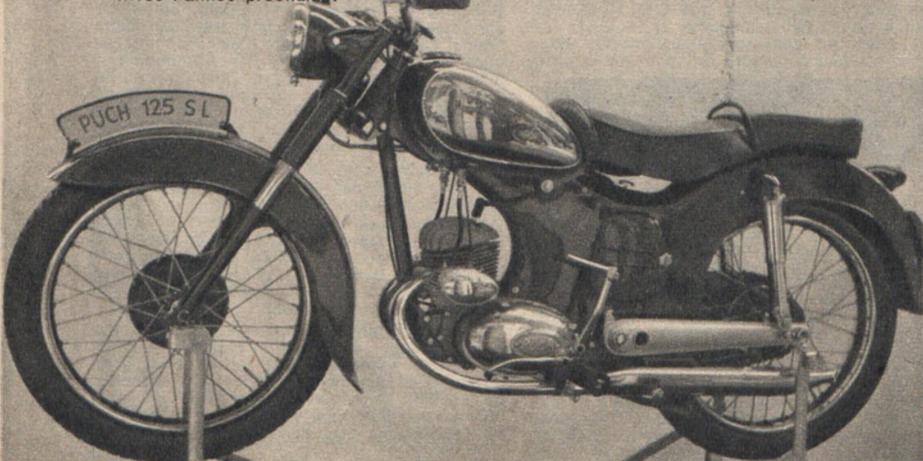
Dans l'ensemble peu de neuf chez les Herstaliens. Une nouvelle usine de motos : Buydens ; les « master's pieces » chez Socovel et Lion Rapide, qui sortent de réelles belles 250 et 350, l'un en Jawa (2 temps), l'autre en moteur F.N. série XIII.

Rien de changé pour les sidecars. Apparition de scooters montés en Belgique.

Marianne WEBER.



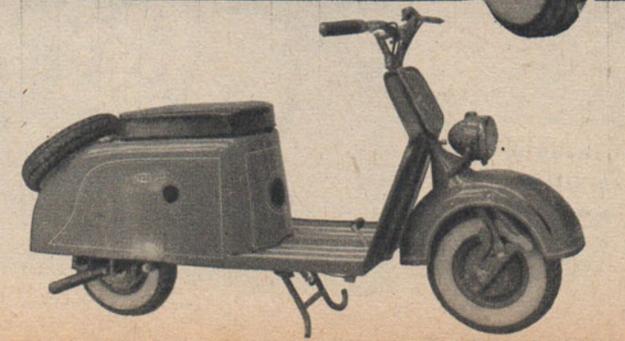
La 125 cmc. Puch sport 4 vitesses, qui sera livrée l'année prochaine.



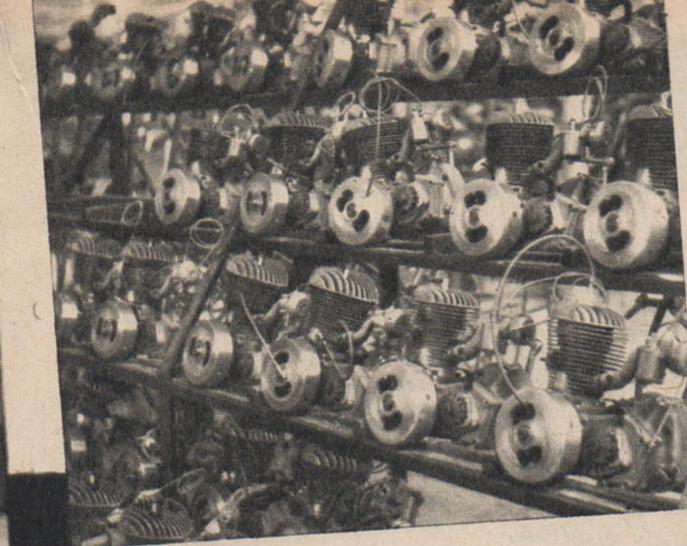
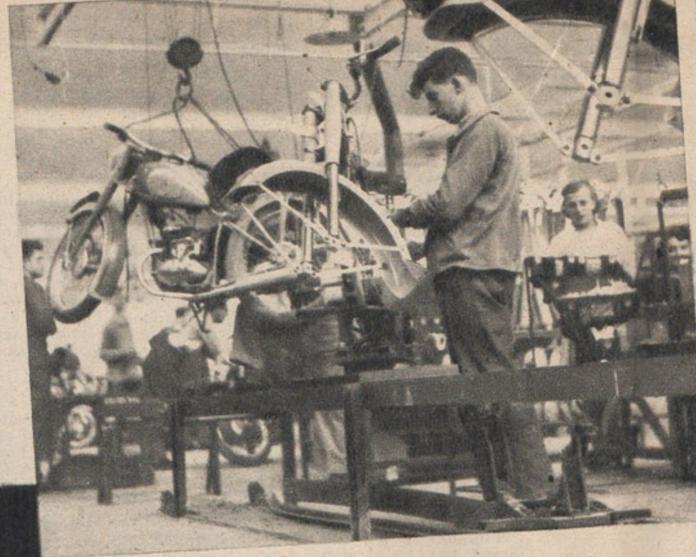
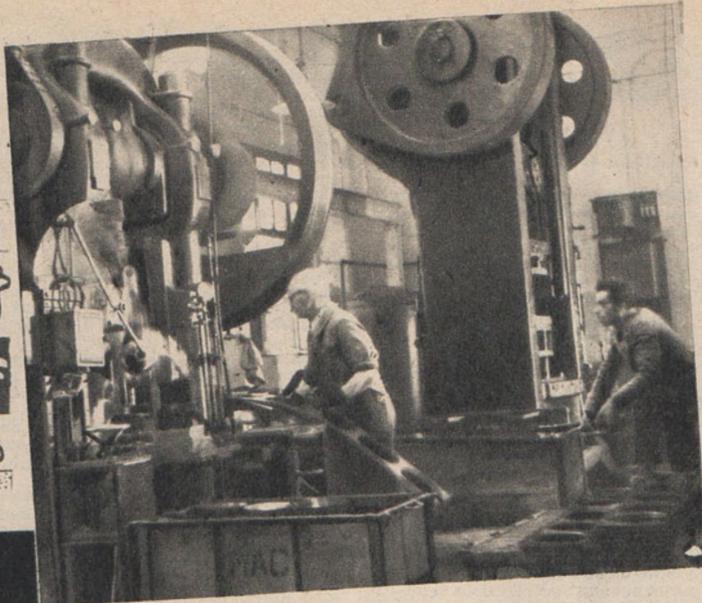
Ci-dessus : la 350 cmc. Lion Rapide à moteur FN.

A droite : une suspension originale par le bloc de caoutchouc, sur la T.B.

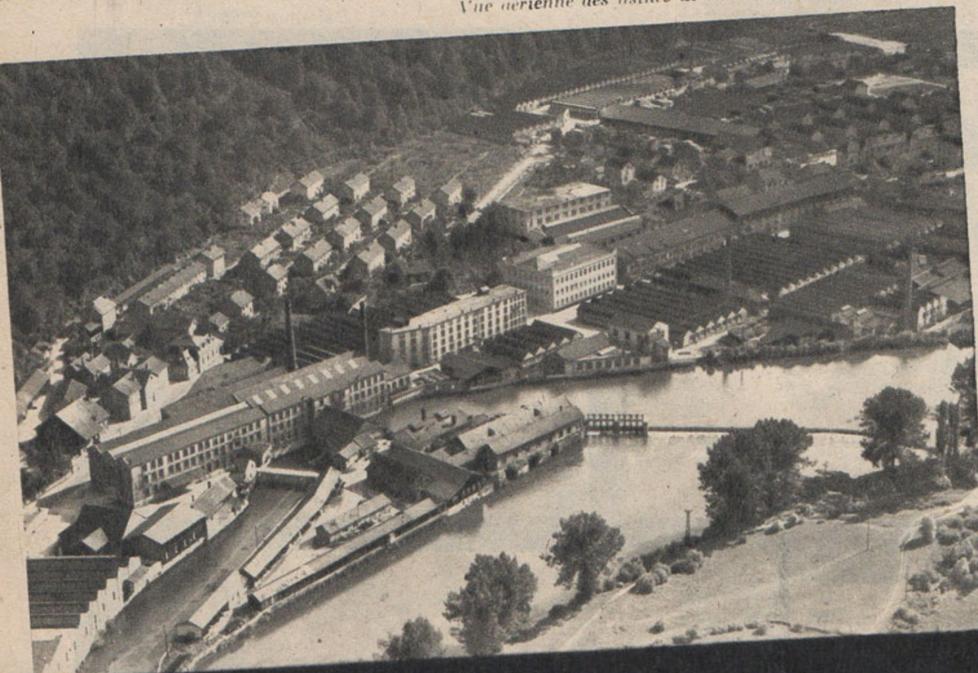
A gauche : le Belgian Cushman ; à droite : le scooter Oméga, moteur Ilo, équipé d'un side car spécial ; ci-dessous ; La 1.200 cmc. Harley Davidson et le scooter Buydens.



Les différentes phases du montage...



Vue aérienne des usines de Beaulieu.



PROFITANT d'un séjour en Franche-Comté, j'ai eu dernièrement l'agréable mission de visiter les Usines Peugeot.

Construits dans la vallée, le long du Doubs, les ateliers et bureaux couvrent une large superficie dont la photo aérienne illustrant cet article donne un aperçu assez exact.

Une visite complète d'usine, en passant par tous les ateliers, de façon à suivre le montage complet d'une machine depuis l'emboutissage du réservoir, jusqu'au banc d'essai est toujours passionnante, car chacun y trouve un sujet d'intérêt.

Les amateurs de la mécanique baignent dans leur élément avec délices, les férus de statistiques calculent tout en comptant les moyennes de montage de chaque moto, le rendement d'un ouvrier, ou le nombre de gestes nécessaires pour attacher un bloc sur un cadre.

Peu épris des sciences exactes, je m'attachais surtout à l'ambiance, à ce je ne sais quoi qu'on peut appeler l'âme d'une maison; eh bien, je peux dire qu'à Beaulieu, j'ai été satisfait.

Si l'on peut employer cette image, les

usines Peugeot sont souriantes, depuis M. W. Bouton qui s'est aimablement mis à ma disposition pour la journée, jusqu'aux ateliers clairs, bien aérés; tout est en harmonie avec le paysage comtois: avenant, accueillant et agréable.

Le matin, visite des ateliers: machines-outils dernier modèle, organisation rationnelle du travail permettant à la fois un rendement maximum, et pour les ouvriers, une sécurité et un agrément plus grands dans l'accomplissement de leurs diverses tâches.

Chez Peugeot, la place n'a pas été mesurée; tout baigne dans la lumière, tout est propre.

Il y a même une gare avec embranchement particulier, où des manutentionnaires en blouse blanche mettent en wagons les machines prêtes, emballées aussi précieusement que des flacons de parfum.

La main-d'œuvre qui comprend 2.300 ouvriers pour les usines cycles et motos, est presque essentiellement locale. De même pour le personnel de bureau. Grâce à cela, Peugeot est resté un patrioisme comtois auquel chacun, du haut

en bas de l'échelle hiérarchique est fier d'appartenir, et pour lequel aucun effort n'est refusé.

Les enfants des ouvriers peuvent bénéficier, s'ils le désirent, de cours d'apprentissage dans un centre de la Maison, et sont ensuite dirigés soit dans les bureaux, soit dans les services « études », ou dans les ateliers, à la place que leur offrent leurs dispositions.

Tous les ans, un banquet réunissant patrons, ouvriers et employés, prélude à une remise de cadeaux aux plus anciens membres de la Société.

En somme, il règne chez Peugeot une atmosphère quasi familiale, à laquelle le visiteur participe, dès son arrivée, grâce à l'accueil qui lui est fait, semblable à celui que l'on trouve dans les fermes des montagnes, où tout est mis à la disposition de l'hôte, si simplement que l'on ne songe même pas qu'il pourrait en être autrement.

La visite des ateliers terminée, je suis emmené déjeuner dans un petit restaurant voisin, après un apéritif au Cercle des usines, réservé au personnel sans aucune distinction.

J'adresse en passant un souvenir ému à une certaine petite tarte au fromage, chef-d'œuvre d'un repas déjà bien réussi.

L'après-midi, n'ayant plus que quelques instants avant de reprendre le car, je les passe dans le bureau de M. Bouton, où je complète mon enquête, de renseignements sur les colonies de vacances pour les enfants du personnel, et sur le journal « Notre Usine », bulletin mensuel de la Société des Cycles Peugeot, où paraissent des essais des machines sorties des usines, des interviews d'ouvriers sur leur passe-temps favori, des renseignements d'ordre sociaux, etc., etc...

N'allez jamais dire à un ouvrier de chez Peugeot que vous avez des doutes sur ce dont ils sont fiers: « la qualité Peugeot ». D'abord ça ne serait pas poli, et vous passeriez pour un imbécile. Ce n'est pas à eux qui y croient parce qu'ils y mettent tout leur cœur, qu'il faut dire cela.

C'est du reste une chose difficile à dire, pour peu que l'on soit déjà monté sur un Peugeot, et impossible à penser après avoir assisté à la naissance d'une machine ornée du Lion franc-comtois.

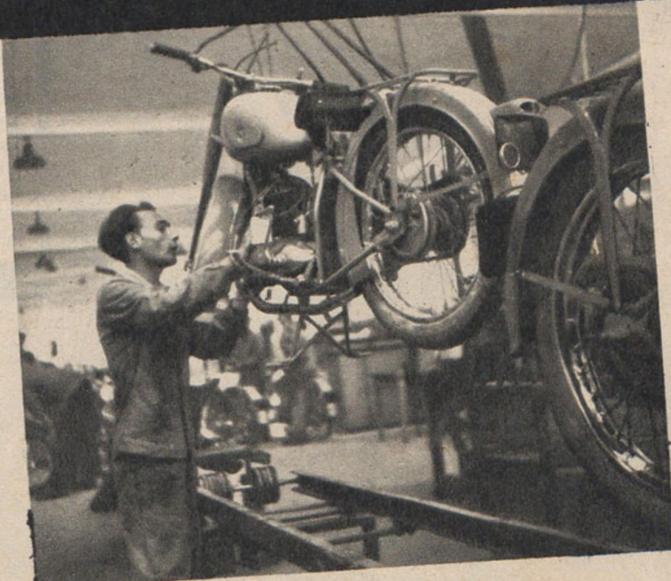
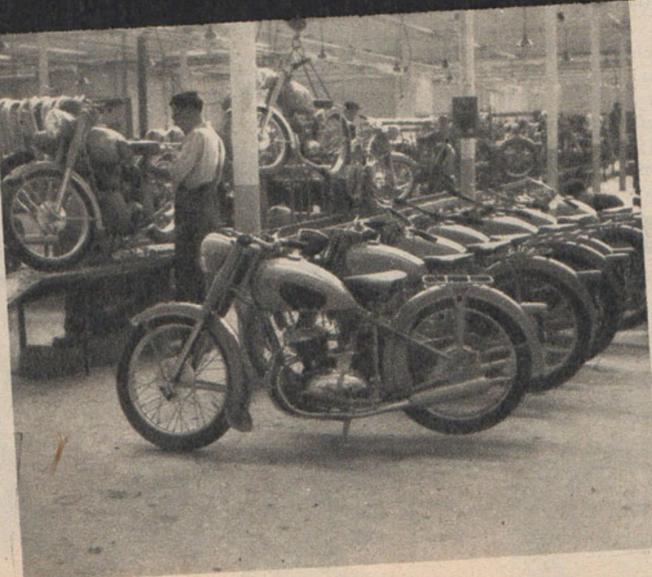
MARC.



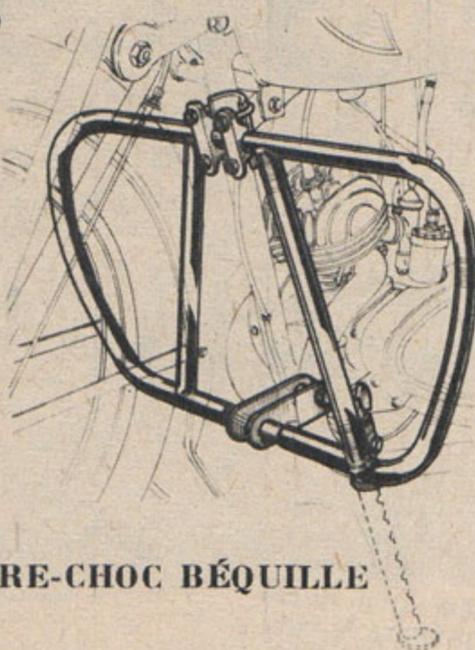
Un Voyage à Beaulieu



... jusqu'à l'expédition.



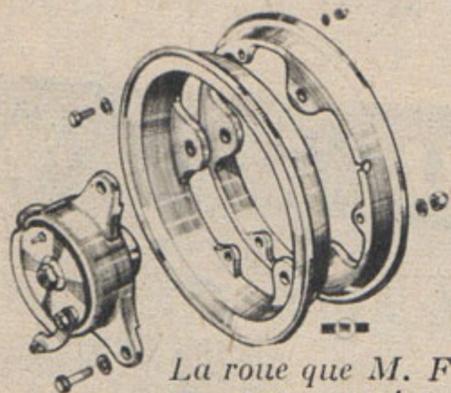
Nous savons VU nous vous



PARE-CHOC BÉQUILLE

Présenté au dernier Salon le pare-choc E.K.A. à béquille latérale rentrante voit son succès s'affirmer du fait qu'il réalise en un seul organe deux accessoires généralement appréciés : un pare-choc efficace et une béquille qui, le dessin le montre, s'éclipse automatiquement à l'intérieur d'un des tubes de triangulation.

La béquille est pourvue d'un certain nombre de crans correspondant à la hauteur des différentes motos et permettant l'inclinaison donnant la meilleure stabilité. Une large pastille à la base du tube coulissant permet l'emploi même sur les plus mauvais terrains.



ROUES DE SCOOTERS ET PETITS VÉHICULES

La roue que M. Faizant a dessinée pour son scooter A.G.F. trouve son utilisation dans divers centres de fabrication, en raison de sa conception et de son excellente réalisation. Elle remplace une roue amovible : grâce à sa jante en deux pièces, l'échange du pneu ou de la chambre s'effectue sans aucune difficulté. Le moyeu très compact comporte un frein progressif et puissant. Entièrement en alliage léger, son faible poids est également à considérer. Elle est prévue pour être équipée de pneus de 270x90 ou 450x90. Cette roue est calculée pour supporter 300 kilos par essieu. Elle convient donc aussi bien pour être montée dans un cadre de scooter que dans un châssis de trimoteur ou de monocar 3 ou 4 roues.

LA FOURCHE ELASTIQUE JEANNERET POUR VÉLOSOLEX

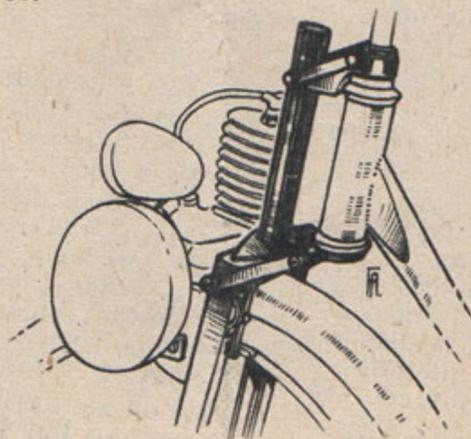
Nous avons effectué un certain kilométrage avec cette fourche élastique; nous avons reconnu sans

peine, et cela se conçoit, qu'elle apportait un confort accru sans rien modifier à la tenue et au bon fonctionnement de ce cyclomoteur.

La fourche Jeanneret se monte sans difficulté à la place de celle d'origine. Elle est livrée complète avec ses haubans, mais comme ceux-ci sont interchangeable, M. Jeanneret les déduit du prix de l'ensemble quand on lui rend les deux haubans d'origine. Ainsi la transformation n'est pas coûteuse.

En plus du confort, la suspension avant évite le rebondissement de la roue, les à-coups au moteur. La marche est plus souple, la durée du pneu se trouve prolongée.

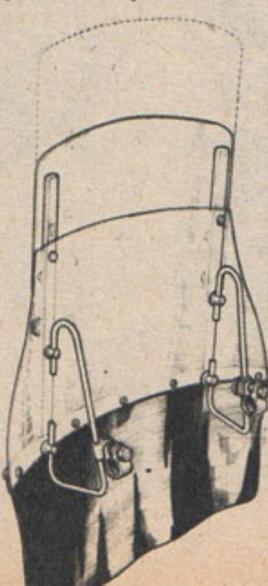
Tout sportif qu'il est, Jeanneret dont les sidecars articulés ont beaucoup fait parler d'eux, n'en dédaigne pas pour autant les petites cylindrées.



LE PARE-BRISE RHOLUX

M. Thillard qui est un spécialiste des articles en rhodoïd et synthétiques transparents ou autres, vient de lancer un pare-brise de guidon qui a la double particularité d'être standard, grâce à son ingénieux mode de fixation, et coulissant. Cette dernière propriété permet à chaque conducteur d'en régler la hauteur à son gré et même de l'escamoter si l'envie lui en prend.

La feuille inférieure du rhodoïd s'évase à hauteur des poignées du guidon et fait protège-mains; elle est prolongée par un tablier en plastique imperméable livré en carré si bien que chacun peut avec une paire de ciseaux et sans nécessiter de bordure piquée, découper, une fois le pare-brise en place, suivant



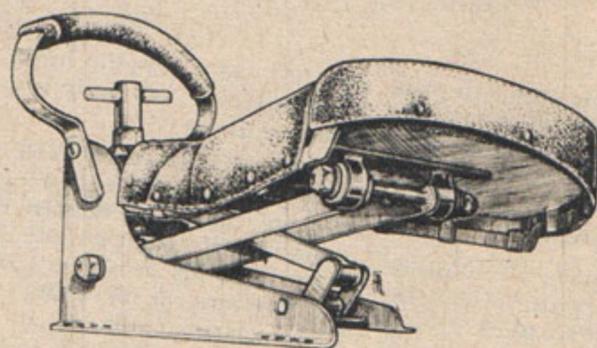
le galbe de son réservoir. Ce tablier existe en plusieurs teintes correspondant à la couleur de la machine.

Les parties métalliques sont prises dans du profilé en alliage léger; elles sont nettes et résistantes.

Malgré ces divers avantages le pare-brise Rholux est un des plus abordables du marché.

LE TANSAD M.A.G.

Ce siège arrière utilise pour la suspension le système des ciseaux articulés, dans le cas présent sur un ressort vertical travaillant à la compression et réglable en puissance, suivant le poids du passager, au moyen d'un papillon accessible en marche et placé sous la poignée réglementaire.



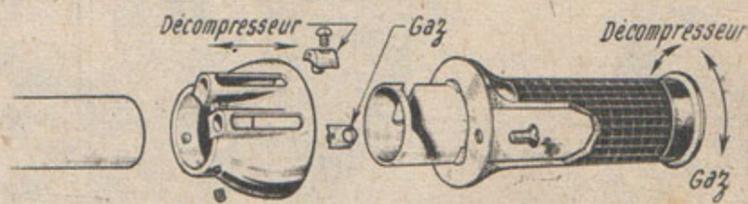
POIGNEE TOURNANTE RECTILIGNE A DOUBLE EFFET POUR CYCLOMOTEUR

En présence de l'évolution du cyclomoteur, les Etablissements Saker ne sont pas restés inactifs.

Parmi les conditions du succès de ce nouveau petit véhicule, il semble nécessaire de lui assurer une conduite facile et agréable, à la portée de tous.

C'est donc sous le double signe de la commodité et de la simplicité que les Etablissements Saker présentent une poignée rectiligne à double effet (gaz et décompresseur) résolvant la commande intégrale, en une seule main, de tout moteur auxiliaire. Cette fabrication est exécutée selon le même principe que la poignée rectiligne Saker, universellement appréciée pour son fonctionnement irréprochable.

Elle porte le numéro 722-23.

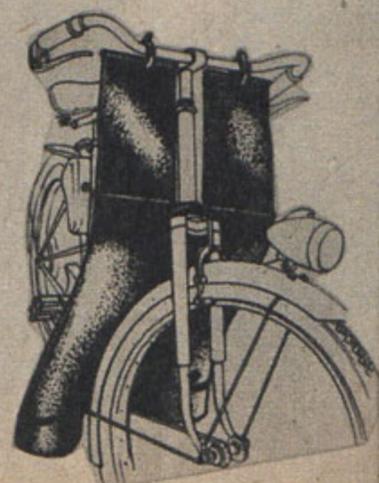


UN TABLIER POUR MOBYLETTE

On peut affronter le mauvais temps avec ce tablier prévu pour Mobylette. Il protège de la boue et du froid. Il est fabriqué par M. Ribert.

Sa fixation par courroies est aisée. Il se pose et se retire en quelques instants; façonné en simili cuir, son poids est de 850 grammes, il est coupé de telle façon qu'il ne gêne en rien le refroidissement du moteur.

Remarquez sur le dessin la fourche avant télescopique spéciale pour mobylette.



DANS LES CLUBS

Moto-Club de Paris

Sorties de mars :
 Le 4. — Vallée de l'Epte par auto-route et Bonnières. Départ : porte de Saint-Cloud, 8 h. 30.
 Le 11. — Bois de Montlhéry. A l'autodrome course de côte Lapise. Porte d'Orléans 8 heures.
 Le 18. — Vineuil (sortie coucou) par Luzarches. Porte de la Chapelle 9 et 13 heures.
 Les 24, 25, 26. *Fêtes de Pâques*. — Sortie sur l'Anjou. Renseignements chez Bovière, 6, rue Mazé (6^e). Dan. 69-36. (Isolés cordialement invités).

L'activité Motocycliste à Rabat

Après une première sortie groupant dix motocyclistes, dont le représentant de Douglas, M. Benabou sur Port-Lyautey et Monod, un second dimanche, une deuxième sortie eut lieu sur le même parcours, cette fois 12 motos y prirent part.
 Le dimanche 7 janvier, une troisième sortie groupant des amis de la moto a eu lieu, sur Daïet Er Roumi. Quinze motos y étaient présentes.
 Serait-ce un renouveau du Moto-Club de Rabat ou une amicale motocycliste de M. Benabou? En tout cas c'est une bonne chose que de voir cette activité renaissante.
 R. CERDAN.

Ligue Motocycliste de l'Île-de-France

Le troisième Circuit de régularité
 Il aura lieu le 20 mai, départ à 6 heures du matin, à Vigneux-sur-Seine.
 Ce départ sera organisé par l'U.M. Vigneusienne qui, l'année dernière, avait déjà organisé l'arrivée de Rome-Nice-Paris.

Moto-Club Aixois

Composition de la Commission du Moto-Club Aixois pour 1951 :
 Président : Donat André; Vice-Présidents : Guigou Albert, Pouillon André, Viglietti Paul; Secrétaire : Gueit Raoul; Trésorier : Pousel Roger; Conseillers : Audibert Léon, Aublette Aimé, Codur Bienvenue, Genre Jean, de Monval Jacques, Ripert Max, Vicens Louis.

Le trophée des Alpes Françaises

Le Trophée international motocycliste des Alpes françaises, sous l'égide du M.C. Aixois, se déroulera cette année les 16, 17 et 18 juin sensiblement dans les mêmes conditions et approximativement les mêmes prix que précédemment.
 Tous renseignements préliminaires peuvent déjà être donnés par le M.C. Aixois, 17, cours Mirabeau, à Aix.

Le Rallye Aiglon

Cette épreuve se disputera le dimanche 27 mai sur un circuit d'environ 300 kilomètres. Pour départager les concurrents une épreuve de côte se disputera en cours d'étape.
 Financièrement un très gros effort a été réalisé par les dirigeants du Moto-Club Aiglon, le premier recevra 50.000 francs de prix; le deuxième 45.000; le troisième 35.000 prix allant décroissant jusqu'au dixième. Du dixième au soixante-dixième une valise garnie d'une valeur réelle de 5.000 francs sera remise à chaque concurrent.
 Le nombre des partants est limité à 70. Demandez le règlement à J. Lesueur, 28, route de Paris, à Laigle (Orne). Tél. 23.

Moto-Club du Béarn

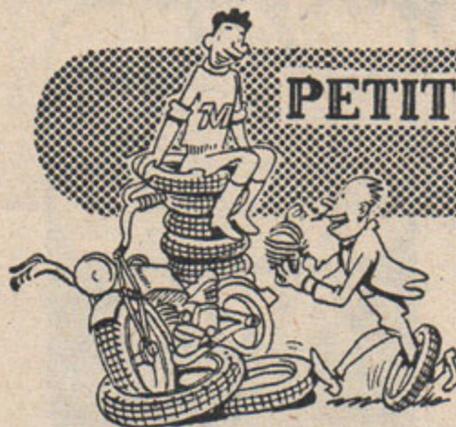
Le Moto-Club du Béarn à Pau a tenu son Assemblée générale le 18 janvier.
 Le Comité pour 1951 est ainsi composé :
 Bureau : Président : -. Noutary; Vice-Présidents : Faure, Rouquet; Secrétaire : André; Trésorier : Cheringou; Membres : Bugard, Cieutat, Fariscot, Gorel, Laborde, Larrieu, Then-Guiraut et Pintadou.
 Le 5^e Circuit international de vitesse aura lieu le 25 mars et comprendra les catégories 125 et 500.

ACHATS

PARTICULIER cherche moto ou vélom. à remonter. — Ec. R. CROS, 12, r. Jeanne-d'Arc, St-MANDÉ (S.).
ACHÈTE 250, 350 parf. ét. Px int. Dét. et px. — CHEVANNE, 86, rue Corbeau, MAUBEUGE (Nord).
SUIS ACHETEUR motocyclette 175 Monet-Goyon type T.T. — Faire offre, 14, rue Danton, LEVALLOIS.
CHERCHE voiturette D.K.W. 3 ou 4 CV. bn ét. méc. d'orig. carros. souple ou tôle correcte. — Ecr. *Motocycles* qui transm.
ACHÈTE voit. mutilé à moteur Monoto F.W.3 bn ét. ou autre marque. — CHAUDINET, SAINT-LOUP-SUR-THOUET (D.-S.).
ACHÈTE voiture Sara ou mot. 1.000 à air 2 ou 4 cyl. — **VENDS** mot. 2, 3 CV., 20 M, 10 CV., 4 cyl. comp. et 7 CV. Amilcar 35 M. — BONNETOUCHE, AUDUN-ROMAN (M.-et-M.).
ACHÈTERAI moto cyl. indif. — Ecr. av. détails, QUIN, chez M. MOROTE, LE SAMBUE (B.-du-Rh.).

VENTES

URGENT. A vendre Terrot 125 cmc. type E.T.D. ét. nf. pare-brise et pare-chocs chromés, 4.500 km. Px à déb. 90 à 95.000 fr. — COPPIN, GASTINS (S.-et-M.).
AUTOMOTO 150 A.M.C. état im. pec. compt. t.s., sac cuir. Px 95.000 — QUINTARD, 20, rue Lacretelle, PARIS.
SIDE seul, r. susp. tr. robuste, conv. pr moto 350 et au-dessus. — MERCIER, BELRAIN (Meuse).
F.N. 5 CV. 1950 r. tirées, susp. intég. siège AR. conf. c. nve. — Tél. BISSON, Gut. 84-60, poste 36, vis. 22, r. G.-Lasnier, PARIS (4^e).
VENDS confiance, cse dble emp. vélomot. Motobécane 125 lat. D.45B. 4 tps, parf. ét., 7.000 km. — GAUTHEROT, 27, rue G^e Trébutien, CAEN (Calvados).



PETITES ANNONCES

La ligne de 36 lettres,
 signes ou espaces :
 100 francs

MOTOBÉCANE 350 dern. mod. juil. 50, f. tél. susp. AR., 5.000 km., imp. Px 175.000 fr. — Vis. dim. et lun., DOUZERY, 38, r. Faisanderie, FONTAINEBLEAU (S.-et-M.).
PEUGEOT 150 P.156 4 vit. sél. f. paral. ent. équip. com. nf., 3.500 km. Px 80.000 fr. — BERANGER, 11, r. Doriole, LA ROCHELLE PAL-LICE (Ch.-Marit.).
MOTOB. 100 cmc. 2 tps, 3 vit bon état. — Jean SITTNER, 7, rue des Tanneries, PARIS (13^e). Tél. : Dan. 39-71.
Etat de marche avec garantie R. GILLET side 4 vit. Px 95.000. — **TERROT** 5 CV. side 1946. Px 95.000 fr. — **INDIAN** Scout 5 CV. impec. Px 95.000 fr. — **MONET-GOYON** 5 CV. Aff. uniq. Px 75.000 fr. — **ROYAL-ENF.** 4 CV. 4 vit. sélecteur. — **TERROT** 5 CV. et 4 CV. 1946. solo. — **MOTOBÉCANE** bloc 1940, bax px. — **GNOME-RHONE** major bloc, 4 vit. — **TERROT** 2 CV., mod. 1940. A profiter. — **D.K.W.** 500 SB 2 cylind. d'orig. — **GNOME** flattwin X. 4 vit., etc.
A reviser
N.S.U., ROYAL, INDIAN, TERROT, MONET, PEUGEOT, GNOME (junior, X, AX.2, etc.). Nombreuses épaves, cadres, fourches, moteurs, roues, réservoirs, etc. — ALAZARD, 47 bis, av. de Clichy, PARIS (17^e) (fond du passage à côté du cinéma).

S.S.P. 350 parf. ét. av. ch. side bas Px. — 41 bis, av. République, SAINT-MAUR.
PARTICULIER cse maladie vend urg. B.M.W. R.73 5.000 km. com. nve solo ou av. side. Vendrait side imp. roulé 400 km. bas px. — Vis. sam. 2 à 6, dim. 9 à 12, 12, r. A.-Thomas, VILLENEUVE-SAINT-GEORGES (S.-et-O.).
MONET-GOYON 350, 4 vit. sél. dern. mod. mars 50, peu roulé, tt. équip. tans. Méral, sac. cuir chromé, stop, etc., en tte conf. Px 120.000 fr. — TESSORE, 62, av. J.-Jaurès, PARIS (19^e), vis. ts ls jours.
TANDEM Vap bn ét. Px 21.000 fr. — ROUSSEAU, 3, r. des Communes, ROYE (Somme).
MONET-GOYON 500 s. culb. side Bernardet sport bn ét. pns nfs équip. élec. av. batt. pn. et ch. rech. Px 90.000 fr. — KLOTZ, 8, r. Carrières, CHARENTON (Seine).
GNOME-RHONE super major 350 culb. sél. 4 vit. Bn ét. marche. Px 90.000 fr. — R. PLOTON, 6, rue Solidarité, PARIS (19^e).
MOTOCONFORT type T.44 350 lat. bn ét. marche. Px 80.000 fr. — E. PLOTON, 172, av. J.-Jaurès, PARIS (19^e).
NORTON 500 compét. A.C.T. cul. bronze tr. rap. c. nve. Px 180.000 fr. — ROBBES, 52, bd G.-Péri, MALAKOFF (Seine).

TANDEM parf. ét., moteur Hemy, — Mme GIRON. Tél. : Ség. 41-70 poste 132.
PUCH 250 2 cyl. Px à déb. — 16 bis, r. E.-Landrin, BOULOGNE (Seine).
CAUSE santé GIMA mot. A.M.C. 150 roulé 2.200 km. — FOULON, 54, r. de la Boule, FLERS (Orne).
MOTOBÉCANE 175 nve dern. mod. sup. cul. 4 vit. sél. Bas px. — SAM, imp. Bey, BRIANCON (H.-A.).
B.S.A. 500 lat. M.20 ét. méc. imp. — CHRISTOPHE, boulanger, MESNIL-GUILLAUME (Calvados).
GIMA 150 ét. nf. peu roulé. — FOYES J.-L., 1, rue Foucault, MONTAUBAN (T.-et-G.).
F.N. 500 culb. f. t. + mot. rech. Px 120.000 fr. — **U.T.** 125 2 tps mot. Jlo sél. ét. nf gar. Px 95.000 fr. — **R. ENFIELD** 350 lat. bn ét. sél. Px 100.000 fr. — **MOT.** cart. cyl. fourg. b. vit. embiel. roues, cadres, cou. con. réserv. — **B.M.W., ZUNDAPP, N.S.U.**, etc., ts types. — GRANDJEAN, 315, av. d'Argenteuil, BOIS-COLOMBES. Vis. 49, rue R.-Dupont, ASNIERES, soir 18 h. sam. dim.
B.S.A. 350 culb. 4 vit. 2 pns nfs av. ou ss side. Px 130.000 fr. — SADOT, 36, r. Saussière, BOULOGNE (Seine).
URGENT. Terrot 350 culb. — Ecr. SEROT, 45, r. de Vincennes, MONTREUIL-SOUS-BOIS (Seine).
VÉLOCÉTTE 350 culb. mod. MAC f. tél. en rod. — DASPRAT, 3, r. Dante, PARIS (5^e). Tél. : Odé. 35-99.
VENDS ou éch. ctre petite voit. B.M.W. 350 R4. Px 120.000 fr. — BARA, 15, r. Croix-des-Petits-Champs (1^{er}), sf. sam. et dim.
VÉLOCAR recarrossé. Px 20.000 fr. — **VÉLO H.** Px 7.000 fr. — **MOTEUR ZURCHER** 100 cmc. Px 15.000 fr. — GASTELLIER, 59, av. H.-Martin, St-MAUR (Seine).
SIDE Simard 125 à 250 roulé 500 km Px 24.000 fr. — **MOTEUR** Sarolea 600 lat. cul. alu. Px 5.000 fr. — VERDEL, 18, r. d'Anas, BA-PAUME (P.-de-C.).

" Les
meilleurs



pour
tous
moteurs "

PISTON BORGO

" Qualité supérieure
Renommée mondiale "

TOUS MODÈLES

34, Avenue du Roule - NEUILLY-sur-SEINE

MAIL. 55-55

OP. ROLEO 350 cmc. bns pns ét. marche. Px 20.000 fr. — ROUFFIAC, 142, r. d'Avron, PARIS (20^e).

VINCENT rapide ét. nf. en rod. — DASPRAT, 3, r. Dante, PARIS (5^e). Tél. : Odé. 35-99.

MOTOCONFORT 500 sup. cul. type C.55 C. 4 vit. sél. — ELISSONDO, 130, r. de Belleville, PARIS (20^e).

AUTOMOTO 150 A.M.C. — 56, rue Falguières, PARIS (14^e). Tél. : Ség. 63-47.

ZUNDAPP type Russie KS.750 — 56, rue Falguières, PARIS (14^e). Tél. : Ség. 63-47.

VENDS cse dble empl. Poney réalésé 60. — **ROUE** AR. 600 x 65, protège-jambes, frein AR. pied, poignée tour. — Tél. pr rend.-v. à Gob. 21-91 le lundi seulement.

TERROT 3 CV. Jap ét. nf. — **DOLLAR** 175. Px 65.000 fr. — GILBERT, 7, r. A.-Sylvestre, COURBEVOIE.

VOUS qui avez le désir d'acquérir : une maison familiale, un pavillon, un appartement, un terrain, une ferme, un fonds de commerce, un atelier artisanal, du matériel... Ne cherchez pas un prêt introuvable ! Réalisez vos desirs quels que soient vos moyens à la COMPAGNIE PARISIENNE DE CREDIT IMMOBILIER ET COMMERCIAL, 9, rue Duphot, PARIS (1^{er}). Remboursement mensuel en 3, 10, 16 ans à votre choix. Quels que soient votre situation, vos possibil., vos projets. Votre intérêt est de nous consulter sans attendre davantage. Renseignements gratuits et confidentiels (Joindre deux timbres).

TANDEM parf. ét. Px 18.000 fr. — **SIDE** R. Gillet grd tourisme ét. nf gar. s. fact. Px 125.000 fr. — **VERVINS**, 10, rue 14-Juillet, PRÉ-St-GERVAIS (Seine) ou Tél. : Nord 82-40, hres trav.

VELOTO 50 cmc. 2 vit., ét. nf, 800 km. Plus offrant. — **DETHAN**, 8, cité Verjusière, COUTANCES (Manche).

MOTOCONFORT 350 T.4 mot. à roder, ou éch. ctre F.N. 350. — **DEFRANCE**, 41, cité Bellevue, SAINT-LO (Manche).

POIGNÉE TOURNANTE DOUBLE

SAKER

AIR ET GAZ

De toute beauté



FIXATION DE CABLE
SANS SOUDURE
RESTE BIEN EN PLACE
NE COUPE PAS LE CABLE

PRIX DE DÉTAIL : 670 Frs
SAKER LEVALLOIS

R. AUTOUR

SIDE Magnat-Debon 1949 500 culb. 9.000 km. av. r. sec. Px 65.000 fr. — **BACHELET**, Cycles, à ALBERT (Somme).

QUILLER mot. A.M.C. 150 ét. imp. batt. comp. avert., etc. Cse achat voit. Px 90.000 fr. — **CHANU**, école, LA BAZOQUE (Orne).

MOTOCONFORT 350 culb. tr. bn ét. mec. pns et bat. nfs. Px 90.000 fr. — 52, av. République, BLANC-MESNIL (S.-et-O.).

VÉLO mot. aux. Serwa 4 tps culb. 2 vit. — **VÉLO** mot. aux. Hemy. Px tr. int. — **SUEUR**, 82, r. Université, PARIS (7^e).

MOTOBÉCANE R.46 C 350 susp. AR. f. tél. sél. 4 vit. roulé 3.000 km. v. rais. santé. Px à déb. — **VEZY**, SEVERAC-LE-CHATEAU (Aveyr.).

SPLENDIDE Zundapp 500 twin 2 cyl. ét. imp. 4 vit. f. tôle emboutie, cardan, pns nfs. Px 135.000 fr. — **BARTH**, RAON-L'ETAPE (Vosg.).

OCASION UNIQUE. D.K.W. 200 mod. lux. noir. chr. mot. pns nfs, sac, cuir, pompe, stop, b. out gar. — **POLI**, 18, r. Piliers, SARCELLES (S.-et-O.) ou Tél. : Nor. 97-26, de 12 à 14 h.

JAWA 250 parf. ét., pns nfs, pare-brise. Px 150.000 fr. — **GUENIN**, 128, av. de Paris, CHALONS-SUR-MARNE.

PARTICULIER vd cse dble empl. N.S.U. 250 sup. cul. ét. gén. pas nfs. Px int. — **LESTUM**, 107, r. Erlanger (16^e), sam. apr.-midi, dim.

ZUNDAPP 200 2 tps ent. reconst. 2.500 km. pn. et ch. nfs, bat. nve, pignon et ch. nfs. phare nf., carb. nf. avert. nf. silencieux tromb. r. à br. coul. noire. Px 90.000 fr. — **CAILLIAUX**, rue d'Arras, BA-PAUME (P.-de-C.).

PEUGEOT 125 55.C 1949 ét. gén. parf. Px 60.000 fr. — **MOREAU**, école de POULIGNY-NOTRE-DAME (Indre).

VENDS superbe Harley 750 vert et chr. av. side Simard grd luxe 1 pl. 1/2 compl. cme nve. — **MOREL**, 25, rue Camille-Pelletan, à MONTROUGE (Seine).

TANDEM mot. Vap.4 tt équip. compt. 6 vit. éclair. bns pns, acces. Ee tt. bn ét. Px 30.000 fr. — **POTHIER**, 14 bis, rue Parmentier, MONTREUIL-SOUS-BOIS (Seine). Tél. ds l. jour à Eur. 50-70, poste 5.

DYNAMO Noris nve. Px int. — **LESTUM**, 107, r. Erlanger, PARIS (16^e).

PEUGEOT 150 nve 4 vit. bat. f, tél. — **COLONNA**, 75, rue Taitbout, PARIS (9^e).

GAITÉ-MOTOS

Agent Officiel
des Cyclomoteurs WILLIAMS
VENTE À CRÉDIT

DELAIRE

4, Impasse de la Gaité - DAN-55-43

MOTOBÉCANE 125 spéc. 3 vit. sél. susp. AR. mot. à culb. tr. rap. — **DELAUNE**, 50 bis, rue Labrouste, PARIS (15^e). Tél. : Vau. 66-08.

VENDS ou éch. Aleyon 350 comp. ctre 500 ou 600 tourisme. — **FOULON**, 16, av. du Château, VINCENNES (Seine).

A.J.S. 250 type R. — **MASSON**, 191, rue des Pyrénées, PARIS (20^e).

SIDE Bernardet G.R. bn ét. Px int. — **PATTE**, 158, rte Stratégique, MONTROUGE. Vis. 146, rue M.-Arnoux, MONTROUGE.

VENDS monovitesse 100 cmc. parf. ét. ou éch. ctre 125 av. soultte. — **PERMANNE**, FOURMIES (Nord).

MOTOBÉCANE 500 culb. chr. parf. ét. sél. Px 85.000 fr. — **HUC**, 72, rue A.-Briand, MONTROUGE (Seine).

DORICH 100 cmc. 2 vit. mot. Illo-Vap.4 ét. nf. Le lot 60.000 fr. ou sép. — **CHAURAI**, 59, rue A.-Sylvestre, COURBEVOIE (Seine).

N.S.U. 500 A.C.T. imp. Px int. — **ZENKL**, 6-8, pas. Four-à-Chaux, PARIS (19^e).

SIDE Précision gauche parf. ét. — **BORIE**, 14, bd Sault, PARIS (12^e). Tél. : Dor. 49-42.

TANDEM Deryn av. ou ss sidecar. d'enf. — **VANNOD**, VAP.-4, tandem ét. nf. cse départ. — **GRUNENFELDER**, 20, r. P.-de-Kock, PARIS (19^e). Tél. : Bot. 39-44.

Royal-Enfield

RÉPARATIONS - ACCESSOIRES

SIDECARS PRÉCISION

BOUGIES LODGE

PNEUS AVON

SELLES BIPLACES FÉRIDAX

MOBYLETTE

ARIS

11, Rue Labie - PARIS (17^e)

Tél. : ETOILE 08-66

MOTOBÉCANE 350 lat. tr. bn ét. Px 65.000 fr. — **CANAC**, 70, r. Barbès, SAINT-MAUR (Seine).

PEUGEOT 125 sél. 4 vit. ent. équip. exc. ét. — **GABRIEL**, 80, av. Gambetta, PARIS (20^e). Tél. : Mén. 06-83.

B.S.A. 750 cmc. Y.13 av. side bi-pl. excel. état. à vend. ou éch. ctre voit. 4-6 CV. valeur équip. — **JEZEQUEL**, 228, r. Championnet, PARIS (18^e).

GUCCILO 1.500 km. susp. AV. et AR., fr. tamb. — Tél. : Inv. 07-80 repas.

TERROT 500 av. side d'or. trs bn ét. Px à déb. — **COLAS**, 29, rue d'Armaillé, PARIS (17^e). Sf lundi. Tél. : Eto. 22-89.

MOTOCONFORT 125 lat. parf. ét. Px int. — **CARTIER**, 31 bis, r. Molitor, PARIS (16^e). Tél. : Aut. 62-21, heures repas.

MOTOCONFORT 350 lat. Px 55.000 fr. — **DERAUVILLE**, 82, fg. St-Martin, PARIS.

SUPERBE F. N. 600 cmc. (M. 86) cme nve, cul. bronze. F. tél. parf. ét. mec. 150 km.-h. équip. gd tour. Px 180.000 fr. — **BOURGEOIS**, 13, r. Gal-Dubois, SENS (Yonne).

DEPREZ - 60^e Année

187, Rue A. Sylvestre

COURBEVOIE - Déf. : 07.01 - 02

MOBYLLETES disponibles
GNOME-RHONE
MOTOBÉCANE
- PEUGEOT -
PUCH - SIDES
MAGNAT-DEBON
René GILLET
MONET-GYON

CRÉDIT - RÉPARATIONS
PIÈCES DÉTACHÉES

VICTORIA 200 cmc. 2 tps, sél. main, mot. nf. rod. emb. nfs, pns nfs. Px 100.000 fr. — Journ. transm.

BELLE Zundapp KS.600 noire et chr. + pièces rech. + 1 pneu nf et tansad. — **CHOLEAU**, La Pellandière, SABLE (Sarthe).

VENDS deux chaînes nves vélomot. Brampton et Yellow 12.7. — 700 pièce. — **MARCHAND**, 94, r. Pasteur, FONTENAY-SOUS-BOIS (S.).

TRÈS bel. Saroléa 500 culb. 4 vit. ét. gén. imp. Px 140.000 fr. — **LEVACHER**, 24, bd Ledru-Rollin, MOULINS (Allier).

PEUGEOT 350 bn ét. — S'adr. sam. **TURQUOIS**, 28, r. St-Germain, COURBEVOIE (Seine).

MOTEUR aux. 4 tps nf. Achèterai épaves vélomot. sans mot. aux. — **ARTHAUD**, SAINT-JEAN-LA-VETRE (Loire).

MOTEUR Vap. + roue 650 axe dem. Cse dble emp. — **GAUTHIER**, 47, r. St-Paulin, LA VARENNE (Seine).

POUR 500 D.K.W. SB moyeux ar. boîte élect. compt. pr roue av. dr., éléments cadre AR. — **ROSIN**, BONNEVILLE (H.-S.).

MATCHLESS 350 tte orig. type civ. imp. pns nfs, rep. plus petit. — **MOJEI**, 22, rue de l'Harmonie, DRANCY (Seine).

KOELER-ESCOFFIER 350 lat. 4 vit. sél. ét. nf. Px 115.000 fr. à déb. — **FAMBON**, St-MONTANT (Ardèche).

D.K.W. 350 N.Z. bn ét. — **ROBIN**, 7, rue Chanzy, ORLEANS (Loiret).

MOTO-HALL

HABERT, Spécialiste des Grandes Marques

JAMES *Velocette*

MOTOBÉCANE

TERROT **BERNARDET**

toujours prêt à vous satisfaire

78, AVENUE DES TERNES
PARIS-17^e GAL. 78-95 -

LES POIGNÉES "SOUPL"
POUR MOTOS



ET VÉLOMOTEURS
 AGENTS EXCLUSIFS: C.A.M.C.L.
 43, Rue Marius AUFAN. LEVALLOIS. Per. 06-35

TERROT 125 E.T.D. 5.000 km. imp. — R. JACQUES, 1, rue des Sarrons, PONTARLIER (Doubs).

MOTOBÉCANE 500 side VW. tr. bn ét. Urgent. Px 90.000 fr., cse dble empl. — Journal transm.

BROUGH SUPERIOR type Black Alpin 680 Jap culb. susp. AR. — HELLERANGER, 172, rue Pelleport, PARIS (19°). Tél. : Mén. 48-38.

RADIOR mot. A.M.C. 150 f. tél. acces. 3.000 km., ét. imp., cse dble emploi. — Ecr. Journal.

CONTRE PLUIE ET POUSSIÈRE : Cuissardes, salopettes, gants, musette toile neuve imperméable plus 1 verseur pour jerrican, le tt 1.000 fr. franco. Toujours disponible. Stocks américains. — BOURGEOIS, REMONCOURT (Vosges).

SEGMENTS DE PRÉCISION



Bollee

Compression
Économie
Durée

VINCENT H.R.D. rapide 180 km.-h. tr. bn ét. Px 360.000 fr. —

ROYAL ENFIELD 350 culb. mod. Armée : nves en caisse. Px 160.000 fr. occ. parf. ét. Px 140.000 fr. —

EXCELSIOR 350 arbre à cames 140 km.-h. tr. bn ét. Px 130.000 fr. —

MATCHLESS 350 culb. 1950 surp. arm. cme nve. Px 210.000 fr. —

NORTON 16.H occ. à part. 90.000. —

NORTON MANX 500 1948 170 km.-h. ét. nf. Px 360.000 fr. —

SACOCHE cuir chromé gd mod. pr motos et vélom. à part. 4.900 fr. —

Ttes pièces détachées pr Norton, Indian, Ariel, B.S.A., Matchless, ts pns et ch. motos, ttes bougies. —

GARREAU, 22, r. R.-Lindet, PARIS (15°). Tél. : Vau. 07-09. Fermé le lundi.

ARIEL 1.000 4 cyl. ét. imp. Px 230.000 fr. —

VELOCETTE L.E. 200 Salon 1950 nve. —

MOTOCONFORT 125 lat. compt. tans. Rotorson, Peu roulé ét. nf. Px 72.000 fr. —

DELPORTE, 16, imp. Fous-les-Prés. ARCUEIL.

PONEY Motobécane parf. ét. acc. Px 30.000 fr. —

SCHOWB, 1, sq. Arago, PARIS (13°). Gob. 37-21.

PUCH 125 Sport 6.000 km. Px 130.000 fr. —

PEUGEOT 175 2 tps 3 vit. Px 60.000 fr. —

MATCHLESS 350 recons. Px 160.000 fr. —

SIDE Bernardet nf. Px 50.000 fr. —

TERROT 350 4 vit. lat. bn ét. —

KIÉNÉ, 73, quai du Point-du-Jour, BOULOGNE (Seine). Mol. 64-02.

SIDECAR Terrot 750. Cabriolet décap. équip. spéc. gd tour, 4 vit. sél. parf. ét. Px 110.000 fr. Photo s. dem. —

HEFTI, 2, pl. Hôtel-Ville, CHAUNY (Aisne).

VELOCETTE KSS 39, parf. ét. sans dynamo. Px 150.000 fr. —

LESTRADE, VIC-BIGORRE (H.-P.). Tél. : 102.

GIMA 150, 6.000 km. bat. klaxon, compt. tans. —

DELPIRE, 148, rue du Fbg de Roubaix, LILLE.

DERNY MOTOR nf. rais. santé. Px int. —

BELLONE, fbg Madeleine, MOUTIERS (Savoie).

ZUNDAPP KS. 600, mot. flat twin culb. 600 cmc. trans. par card. rap. solo. tr. bn ét. gén. av. sac. cuir, tans. et 1 couple con. rap. sidecar, 415/100. km. —

LECRU, 29, rue C.-Lemoine, AMIENS.

Z.46.0 6.000 km. Px nf moins 10 %. SIR, 60, r. L.-Michel, LEVALLOIS. Tél. : Per. 09-41.

GNOME-ET-RHONE 500 culb. 2 cyl. tr. bn ét. Px 120.000 fr. —

VIGUIE, électricien, GOUTRENS (Aveyron).

VENDS ou éch. ctre vélom. 125 CM.3 culb. sél. mot. à roder, pns, ch. chaîne, pignons, access. nfs. Ent. chr. —

SIDE mod. 50 garde-boue aéro. Px 35.000 fr. Par dessus le marché AS. 11 m., 1 pn. 1 ch. 2 casques, 2 pare-brise. —

LAVAL, 76, av. Villeuve-Saint-Georges, CHOISY-LE-ROI (Seine).

VENDS cse dble empl 25.000 fr. mot. Hemy 50 cmc. roulé 300 km. rod. non term. —

Ecr. pr r.-v. PROVENZANO, 2, r. de Massy, CHAMPLAN (S.-et-O.).

EXCEPTIONNEL. A enl. tte urg. 500 Matchless 1938 imp. ét. et prés. cme nf. Px 100.000 fr. compt. —

CHAUVET, école, FAVEROLLES-CONCHES (Eure).

VENDS ou éch. ctre 125 ou 175 4 tps Motobécane, 500 Triumph angl. lat. chaus. 2 c. nves 18x4. —

Vd voiturette 3 pl. 3 roues, mot. M.A.G. 7 CV. en V à eau, boîte Licorne, bas px. Ferais reprise V.M. 125. —

FROUIN, CHAPPELLE-ST-LAURENT (D.-S.).

MAGNAT CGSE 500 culb. av. side sort. 49, ét. parf. —

LAFONT, GOLFECH (T.-et-G.).

TOUTES pièces détachées origine pour toutes machines allemandes.

Firma BLUG

HÜTTERS DORF (Sarre) - Tél. : 151 Schnelz

LA BOUGIE GMD



évite l'encrassement

GAMME DE 9 TYPES POUR TOUS MOTEURS

26, Av. de la Libération BOURG-LA-REINE (Seine) - Tél. : ROBINSON 01-30

B.M.W. R.4 5 CV. culb. side Bufler ét. gén. tr. bn. Px 175.000 fr. à déb. —

RHONYX 5 CV. lat. belle prés. mot. accid. Faire offre. —

VIAUD, Régie d'Electricité, PAUL-LAC (Gironde).

Z.46.0 6.000 km. Px nf moins 10 %. SIR, 60, r. L.-Michel, LEVALLOIS. Tél. : Per. 09-41.

GNOME-ET-RHONE 500 culb. 2 cyl. tr. bn ét. Px 120.000 fr. —

VIGUIE, électricien, GOUTRENS (Aveyron).

VENDS ou éch. ctre vélom. 125 CM.3 culb. sél. mot. à roder, pns, ch. chaîne, pignons, access. nfs. Ent. chr. —

SIDE mod. 50 garde-boue aéro. Px 35.000 fr. Par dessus le marché AS. 11 m., 1 pn. 1 ch. 2 casques, 2 pare-brise. —

LAVAL, 76, av. Villeuve-Saint-Georges, CHOISY-LE-ROI (Seine).

VENDS cse dble empl 25.000 fr. mot. Hemy 50 cmc. roulé 300 km. rod. non term. —

Ecr. pr r.-v. PROVENZANO, 2, r. de Massy, CHAMPLAN (S.-et-O.).

EXCEPTIONNEL. A enl. tte urg. 500 Matchless 1938 imp. ét. et prés. cme nf. Px 100.000 fr. compt. —

CHAUVET, école, FAVEROLLES-CONCHES (Eure).

VENDS ou éch. ctre 125 ou 175 4 tps Motobécane, 500 Triumph angl. lat. chaus. 2 c. nves 18x4. —

Vd voiturette 3 pl. 3 roues, mot. M.A.G. 7 CV. en V à eau, boîte Licorne, bas px. Ferais reprise V.M. 125. —

FROUIN, CHAPPELLE-ST-LAURENT (D.-S.).

MAGNAT CGSE 500 culb. av. side sort. 49, ét. parf. —

LAFONT, GOLFECH (T.-et-G.).

CAUSE divorce éch. tandem à mot. pres. nf ctre vélo à mot. aux. —

R.S., 30, bd H.-Sellier, SURESNES.

ECHANGE Harley D. 750 ctre auto. —

LAURENT, 5, r. Midi, VINCENNES.

ECHANGE Darmont sport et fourg. 1.000 kgs ctre moto. —

BIANCO, 92, av. Verdun, ISSY-LES-MOULINEAUX (Seine).

PEUGEOT 202 cond. int. 4 pl. toit ouvr. fin 1949, parf. ét. fr Lockheed. —

ARIS, 11, rue Labie, PARIS (17°). Tél. : Eto. 08-66.

ROVIN - MOCHET - ROLUX 1, 2, 3 CV., éch. crédit. —

LA VOITURETTE, 30, bd H.-Sellier, SURESNES (Seine).

CITROEN 5 CV. carros. mod. 4 portes, mot. pns nfs. Px int. 90.000 fr. —

MASSIN, 4, r. A.-Lambert, CHATELLERAULT.

SIMCA 8 fin 1939 parf. ét. val. 300.000 fr., reprend. 125 ou 175 culb. —

JULIER, 3, rue Curial, PARIS (19°). Tél. : h. bur. Vol. 22-03

SIMCA 8 coupé en rod. 1^{er} main. ét. nf. gar. 350.000 fr. Rep. moto. —

H. repas, LECLER, 71, r. Pajol, PARIS (18°).

SIMCA 5 et. nf. gar. 190.000 fr. Rep. moto side. —

LECLERC, 56, r. M.-Dormoy, PARIS (18°).

VOITURETTE sans permis 1948 équip. 40.000 et 6 mois à 3.000 fr. —

LYS, 30, bd H.-Sellier, SURESNES.

SPLENDIDE Amilcar décap. 5 CV. 1938 recar. 1947 genre trac. av Citroën mod. sport spider 4 pl., exc. ét., consom. minime. Px int. à déb. ou éch. c. scooter. —

BARELY, 15, av. Planche, PRADO, MARSEILLE.

UN APPAREIL 5x9 au 150° extra. Px 10.000 fr. —

MASSIN, 4, r. A.-Lambert, CHATELLERAULT (Vienne).

ONTOBLOC 24x36, Berthiot 3,5, Compur rapid 500°, Cellule Sixtus, Télémètre téléphoto et pied. Px 15.000 fr. le tout. —

IRWIN, 154, r. Ordener, PARIS (18°).

COTE D'AZUR S.A.R.L. cse désaccord vendons parts belle affaire cycles en gros ou totalité av. ou ss. immeuble. Ecr. Journal.

MOTOS, CYCLES possibilité autos, 10 km. Paris, gd garage, logement, bas px. —

Ecr. Motocycles transm.

"TECNIC"

Le meilleur des Crayons Mécaniques Métalliques

POUR LE BUREAU ET LE DESSIN

MUNI DU NOUVEAU DISPOSITIF TAILLE-MINE B^{te} S.G.D.G.

160^F PARTOUT

C'EST UNE CREATION "Sésame"

LES FILS DE CH. VUILLARD ST CLAUDE (JURA)

DESSINATEUR connaissant petite voiture et motos cherche empl. —

CHARLEX, 67, Gde Rue SEVRES (S.-et-O.).

UN IMPORTANT LABORATOIRE dont certain produit est fort apprécié des motocyclistes, recherche pour développer son rayon de vente dans certains secteurs de la région parisienne et de province, des collaborateurs qualifiés et bien introduits dans les milieux motocyclistes et automobilistes. Faire offres à

MOTOCYCLES.

DEMANDE ouvrier spécialisé pour réparation motocyclettes. —

14, rue Danton, LEVALLOIS-PERRET.

BLANCHE AUTOS MOTOS, 71, R. BLANCHE - PARIS (9^e) TRI. : 55-50



Gérard DESIR (Gérant)
VOUS PRÉSENTE
Tous les Modèles 1951
AVEC VENTE
A CRÉDIT



250 cm³ - 3 et 4 vitesses.
 C. 11 - C. L. et C. 11 - S. L.
 350 cm³ B. 31.
 500 cm³ B. 33 - M. 20 - M. 35.
 600 cm³ B. 1 cylindre A. 10.

ACHAT - REPRISE
Entretien - Réparations
LIVRAISON RAPIDE

600 cm³ M. 21.
 500 cm³ 2 cylindres.
 S. 7. LUXE.
 S. 8. SPORT.

AGENCES
 DEMANDÉES



LA MOTO
 DE GRANDE CLASSE

HOREX

350 cmc. SPORT

VISIBLE CHEZ :

PRÉVOST, 26, Avenue de la Grande-Armée, Paris-17^e
 S. G. U. A., 268, Boulevard Saint-Germain, Paris-7^e
 MOTO-BASTILLE, 6, Bd Richard-Lenoir, Paris-11^e
 " TRADING-MOTOR-LINE "
 74, Rue de Rome, PARIS-9^e - LAB. 22-08

CRÉDIT de 6 à 24 mois

AGENCES HOREX, B. S. A., Excelsior, Norton, Triumph, Motoconfort, Guiller. Alma, M. R., Monet, Scooters M. V., Augusta Milano, A. G. F., Mobyettes, Cucciolo, Mosquito.

Grand choix d'occasions : N. S. U.,

Ariel, Harley, Matchless, Gnome, Terrot, Peugeot, Gillet-Herstal, etc. Sidecars.

Stock moteurs, Boîtes, Dynamos, Cylindres, etc.

BIANCO : 92, Av. de Verdun, ISSY

Tél. : MIC. 22-39 2 timbres pour la réponse (Seine)

INFORMATION

Motocyclistes, vos souhaits sont enfin réalisés; vous n'êtes plus, désormais, le parent pauvre de l'automobiliste reçu dans un véritable bric à brac, ou même, sur le trottoir. Il existe maintenant à votre intention une maison de premier ordre où, dans un hall d'exposition spacieux et clair, vous pourrez examiner à votre aise une sélection de ce qui se fait de mieux à l'heure actuelle dans la catégorie qui vous convient, du vélomoteur de haute qualité à la machine de la plus grande classe. Pour une dépense égale exigez donc le maximum de satisfaction et ne décidez rien avant d'avoir rendu visite à :

Société S. G. U. A.

268 bis, Boul. Saint-Germain
 200 m. du Pont de la Concorde

PARIS 7^e. Tél: INV. 00-27

un accueil courtois, des conseils au mieux de vos intérêts, un empressement à vous être agréable vous y est réservé entre autre des exclusivités centre rive gauche.

IMME - PUCH - VELOCETTE - HOREX - TRIUMPH
 et le célèbre **SCOOTER LAMBRETTA**



TRIUMPH



Lambretta

SERVICE ACCESSOIRES PIÈCES DÉTACHÉES

CRÉDIT

ENTRETIEN par spécialiste des machines livrées.
O U V E R T, sauf le Dimanche, de 9 h. à 19 h. 30.

LA NOUVELLE

FOURCHE TÉLESCOPIQUE

adaptable sur tous 125 et 175 cmc.

Brevetée S.G.D.G.

J. FAURIE

Marque déposée

la seule qui soit

facile à poser - Aucune transformation - Rationnelle par sa conception moderne

LA PLUS BELLE par sa présentation toute chromée

La moins chère **12.650 fr.**

Établ^{ts} **J. FAURIE** - 8, Avenue de St-Ouen, PARIS-18^e

Téléph. : MARcadet 45-07

AGENTS DEMANDÉS PARTOUT

VOUS AUREZ LA

Certitude

d'économiser temps et argent

en trouvant à tout moment tous

ACCESSOIRES et ÉQUIPEMENTS aux **PRIX LES PLUS BAS**
 chez les SEULS SPÉCIALISTES DEPUIS 20 ANS

REVIL ETS

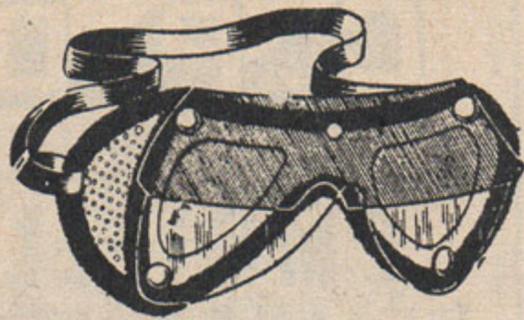
82, Avenue des Ternes — 225, Boulevard Pereire

PARIS - 17^e **Dépôt MACOMBYNN** ÉTO. 15-53

MEMBRES DE CLUBS. FAITES-VOUS CONNAITRE



Pare-visage " S. M. " anti-buée



Lunette " B. H. S. " anti-buée

POUR LA MOTO

Productions H. GRAND-CHAVIN-LAMY, LES ROUSSES (Jura)

CHEMISES, CYLINDRE DE MOTOS ET GUIDES en fonte graphitée, la meilleure fonte de FROTTEMENT CONNUE

Livraison seulement aux constructeurs



ETS PIERRE COLLIGNON

Capital: 17.000.000-de francs

FONDERIE

FONTAINE (Isère)

SOCIÉTÉ LAQUEZ

FABRIQUE D'ACCESSOIRES POUR CYCLES ET MOTOCYCLETTES
5, RUE DE LUNÉVILLE — PARIS (19^e)

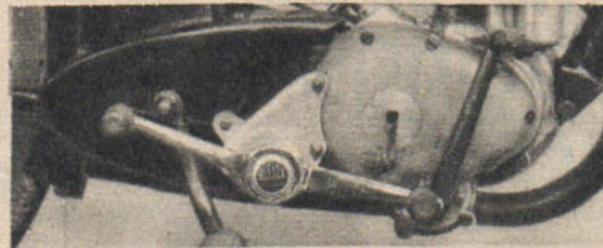
DESSUS DE SELLES - TABLIERS - MANCHETTES - RÉTRO-VISEURS POUR MOBYLÈTTES, VÉLOMOTEURS & MOTOS
AMORTISSEURS ADAPTABLES " IDÉAL " - BIELLETTES DE FIXATION DE GUIDON " V.M. " - HOUSSES DE SELLES POUR MOBYLÈTTES, VÉLOMOTEURS ET MOTOS -
PORTE-BIDONS - PARE-BOUE POUR MOBYLÈTTES -
REPOSE-PIEDS A VISSER POUR PONEY ET P. 56.

TARIFS ET ÉCHANTILLONS SUR DEMANDE

Pour 2.200 fr. Modernisez votre vélomoteur
TERROT, MAGNAT-DEBON

avec

" REFLEX "



< TERROT 100 cm³
équipée du
" REFLEX "

Existe pour : MOTOBÉCANE, PEUGEOT, MONET-GOYON, etc.

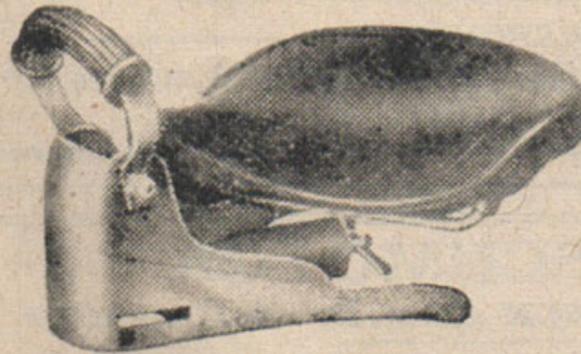
Fabricant : **Éts VAGNER — DIJON**

UTILISATEUR, adressez-vous à votre MOTOCISTE

SIÈGES ARRIÈRE "MURCIA"

S. A. R. L.

Modèle Déposé



FABRICANT
des selles caoutchouc
Genre PAGUSA

70

Rue des Bienvenus
VILLEURBANNE (Rhône)

LE PREMIER PAR SON SUPER-CONFORT

Livraison rapide

MOTOS et VÉLOMOTEURS - MOTOBÉCANE - TERROT
GNOME-et-RHONE - MONET-GOYON - JONGHI, etc...

chez

marcel perrin

RECORDMAN DU MONDE

50, Av. Edouard-Vaillant, BOULOGNE (Seine)
Métro : PORTE SAINT-CLOUD Tél. : MOLitor 29-62

MOBYLETTE MOTOBÉCANE

VENTE A CRÉDIT — EXPÉDITION EN PROVINCE
(Ouvert LUNDI après-midi)

TOUJOURS DU DISPONIBLE EN MAGASIN

L'AVERTISSEUR
ELECTRIQUE HAUTE FRÉQUENCE
SANOR

Peut équiper
tous les vélomoteurs

SANOR
ANCIENS ETS. GENTILHOMME
86, Rue Pierre-Timbaud, Courbevoie
Tél. DÉfense 30-40

L'APPAREIL QUE VOUS ATTENDIEZ **LE LEIDOX**



10.050F

12 négatifs 4x4 sur pellicule West Pocket.
Objectif anastigmat F : 3,8, 50^{mm} de haute qualité à mise au point.
Obturateur Vario synchronisé de la pose au 1/200^e.
Construction robuste et précise.
Poids : 270 grammes.

CHEZ VOTRE REVENDEUR HABITUEL

"GAITÉ MOTOS"

TERROT — MOTOBÉCANE — GNOME-ET-RHONE — JONGHI
MONET-GOYON — GULLER — DERNY — NORTON
TRIUMPH — B.S.A. — RENÉ-GILLET — D.S. MALTERRE

Expéditions dans toute la France

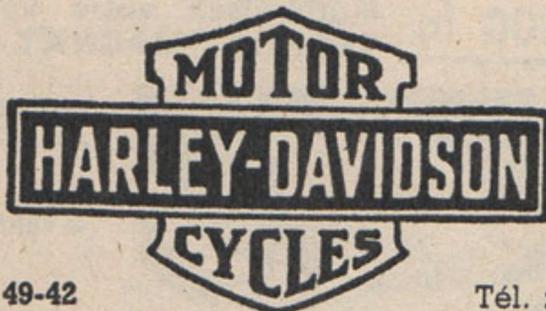
VÉLOMOTEURS - MOTOS LIVRABLES DE SUITE

Vente à crédit : Occasions, Épaves toutes marques

4, Impasse de la Gaité, 4 -:- DAN. 55-43

AGENCE OFFICIELLE :

14, Bd
Soult



PARIS
XII^e

Tél. : DOR. 49-42

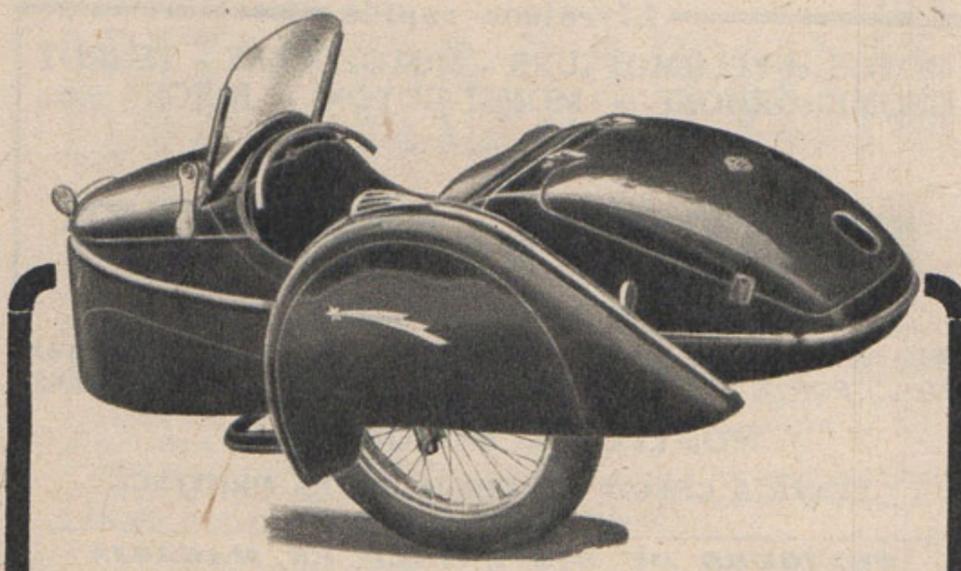
Tél. : DOR. 49-42

TOUTES PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

EMBIELLAGE, RÉALÉSAGE

ÉCHANGE STANDARD MOTEURS

MOTOS RECONSTRUITES ENTIÈREMENT D'ORIGINE



LA MAISON DU SIDECAR

Sans concurrence :

MOTOS-DANTON

14, rue Danton, LEVALLOIS (Seine) — PER. 19-11

Agent général

Seine — Seine-et-Oise — Seine-et-Marne — Oise — Eure
Eure-et-Loir — Loiret — Yonne — Aube — Marne — Aisne

des Sides-Cars SIMARD

*vous invite à venir voir les nouveaux modèles à suspension réglable
pour MOTOS et VÉLOMOTEURS*

DISPONIBLES DE SUITE - CRÉDIT SUR DEMANDE

Conditions aux Agents — Demandez notre catalogue

Spécialité de montage de Side-cars toutes marques

Spécialiste HARLEY-DAVIDSON type M.P.

PIÈCES DÉTACHÉES

Agent MONET-GOYON — MAGNAT-DEBON

C.P.D.M.

4. RUE CHAPTAL . LEVALLOIS . TÉL. PER. 09-13

EMBIELLAGES RÉALÉSAGES SOIGNÉS

PIÈCES POUR

MOTEURS

CHAISE

ET POUR BOITES

BURMAN

PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTOS

PEUGEOT - TERROT - MOTOBÉCANE - ZURCHER
AUBIER - MONET-GOYON

ACCESSOIRES

PORTE-BAGAGES TAN SAD . REPOSE PIEDS . ETC.

PORTE BIDON . CLÉS A BOUGIE INOX

PIÈCES POUR BOITE G.M.

UNE MAISON QUI GROUPE TOUTES VOS COMMANDES

FOURNITURE EXCLUSIVE AUX AGENTS

AGENTS ET REPARATEURS EXCLUSIFS

Demandez notre Catalogue général n° 4 de pièces détachées adaptables
pour motos et vélomoteurs de toutes marques, comprenant les prix de
remise en état d'embiellages et de réalésages.

DISPONIBLES :

Cylindres et Embiellages PEUGEOT P. 105, 107, 108, 110

Culasse AUTOMOTO A. 12, etc...

DRESCHMOTOR

MOTOS DRESCH D.F.R. GRIMPEUR

Pièces détachées d'origine. Tous réalésages et pistons. Embiellages

Toutes marques motos aux meilleurs prix et qualité. Livraison rapide

DRESCHMOTOR, 7, Rue Braban, ÉTAMPES (S.-&-O.) Tél. 497

B.M.W. ZUNDAPP

AGENCE GÉNÉRALE POUR LA FRANCE

LATSCHA

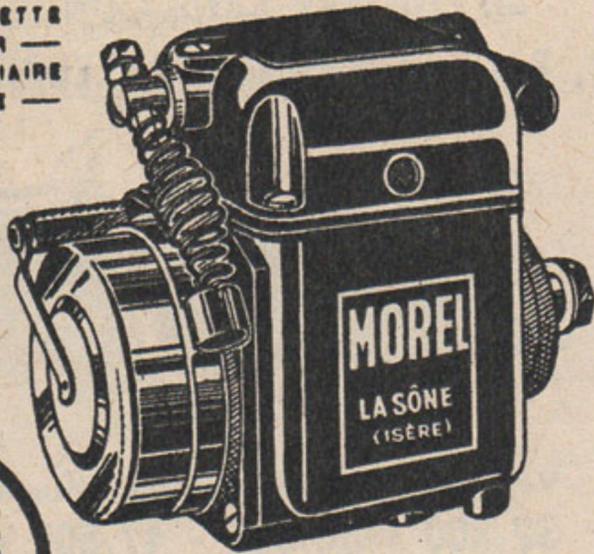
16, Rue Auguste-Bailly, 16 — ASNIÈRES

(A 300 mètres de la gare)

Tél. : GRÉ. 17-93

MAGNETO

POUR MOTOCYCLETTE
— VÉLOMOTEUR —
ET MOTEUR AUXILIAIRE
— DE BICYCLETTE —



MOREL

USINES :
LA SÔNE (ISÈRE)
DOMÈNE (ISÈRE)

DIRECTION GÉNÉRALE : LA SÔNE (ISÈRE) - TEL. 19
AGENCE A PARIS : 93, RUE AMPÈRE, PARIS (17^e) TEL. CARNOT 96 16

MAGNÉTOS VERTICALES • MAGNÉTOS HORIZONTALES
ALLUMEURS • INTERRUPTEURS DE BATTERIES • COUPLEURS SÉRIE PARALLÈLE
PÉDALES DE DÉMARRAGE • COMMUTATEURS D'ÉCLAIRAGE • RENVOIS D'ANGLE
— BOBINES ET CONDENSATEURS D'ALLUMAGE —

LA « CONDENSATION » VOILA L'ENNEMIE !

A l'arrêt, la mince pellicule d'huile qui recouvrait les parois du cylindre est dissoute par les condensations. Au départ, les cylindres restent dépourvus de leur « film » protecteur pendant près de 2 minutes, soit 2.000 coups de piston !

Pour amener, avant la première explosion, le lubrifiant indispensable aux cylindres, un seul moyen : ADCOIDS.

ADCOIDS se dissout dans l'essence. Ses molécules lubrifiantes sont portées directement dans le cylindre par l'essence, se fixent le long des parois et, là, résistent aux condensations.

ADCOIDS résout enfin le problème du graissage des hauts de cylindres.

Envoi franco de notre documentation n. C. 2 sur demande.

Propriétaires de voitures neuves, sorties de l'usine depuis moins de trois mois, envoyez-nous copie de votre carte grise, et nous vous adresserons en échange, à titre absolument gratuit, une boîte d'essai d'ADCOIDS.

Société CORGRA, 68 bis, rue Marjolin, à Levallois-Perret (Seine).

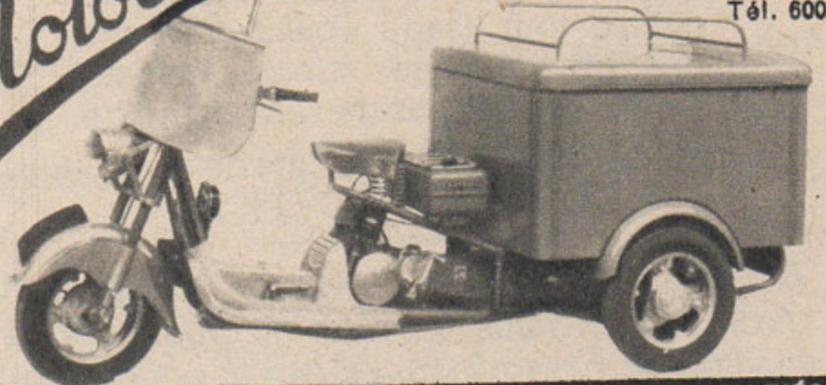
CONFORT * ACCESSIBILITÉ * BRAQUAGE MAXIMUM

Motocar

LOUIS MACQUET

58 à 64, Rue de Dunkerque, ARMENTIÈRES

Tél. 600



REFROIDISSEMENT * CARROSSERIES & PLATEAUX VARIÉS

DÉPOT DE PARIS : 46, Rue René-Boulanger, (X^e)

La Fourche Télescopique

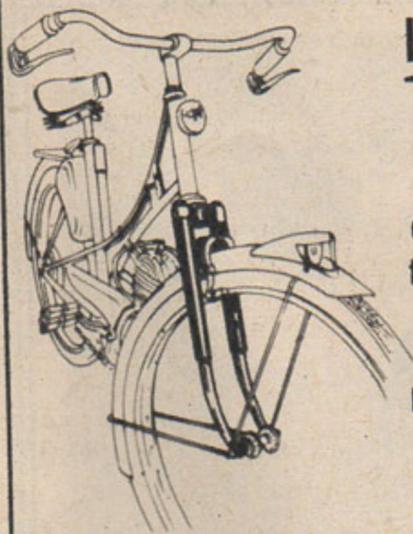
BAZIN

conserve la ligne de votre cyclomoteur
tout en vous assurant un confort parfait.

Nouveau prix
détail imposé : **4.300 fr.**

En vente chez votre fournisseur habituel.

15, rue Pasteur - PUTEAUX
(SEINE)



VOTRE SÉCURITÉ EST ASSURÉE

par

“LE CASQUE GENO”

en métal extra-léger

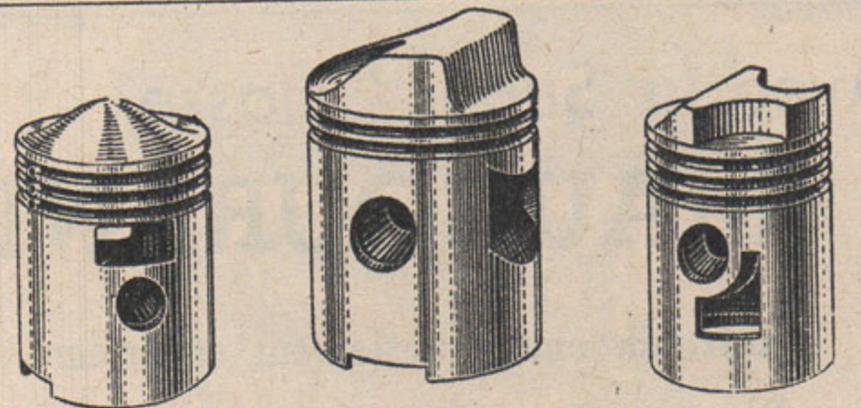
HAUTE RÉSISTANCE

IMPERFORABLE AU CHOC

PRIX IMPOSÉ : 2.750 Fr.

VENTE EN GROS :

Étab^{ts} GENO, 6, Faub. Saint-Honoré



PISTONS

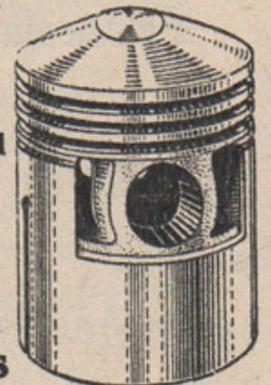
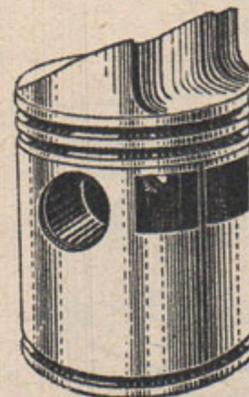
Super-vitex

en alliage spécial
hypercilicé

à faible coefficient
de dilatation

POUR MOTOS

2 et 4 temps



Stock important — Livraison rapide

E. TRUPHÈME, S.A.

56, Rue Chaptal, 56 — LEVALLOIS-PERRET

Téléphone : P E Reire 33-40



La Société **AUTO-UNION**, dont le siège est à **INGOLSTADT** en Bavière (en zone occidentale américaine), est la seule propriétaire des célèbres marques **AUTO UNION DKW** mondialement connues et met le public en garde contre tout usage abusif et illicite des dites marques sur des véhicules ne sortant pas de ses usines de

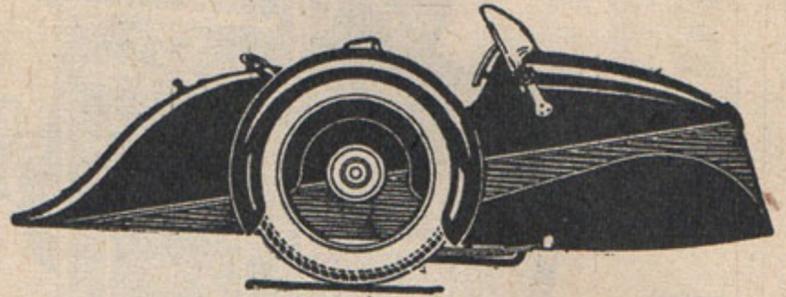
INGOLSTADT et de
DUSSELDORF

AUTO UNION **G. M. B. H.**
USINES A INGOLSTADT ET A DUSSELDORF,
EN ZONE OCCIDENTALE DE L'ALLEMAGNE
57156 Z

L. SIMARD

LE SIDECAR SANS CONCURRENCE

12, Rue Anatole-Primat. **VILLEURBANNE (Rhône)**



Vous présente une gamme unique de prix :

32.300 - 36.800 - 47.500 - 49.500

51.000 - 56.000 - 58.000 - 60.000 - 62.000

En vente libre, livrés avec pneus et chambres

FACILITÉS DE PAIEMENT SUR DEMANDE

AGENT GÉNÉRAL POUR LA SEINE :

MOTO-DANTON, 14, rue Danton, LEVALLOIS, PER. 18-11

LA QUALITÉ LA MEILLEURE
10.000 FRANCS MOINS CHER

Avec la Super-Culasse

MAUCOURANT

Refroidissement nettement supérieur

Plus de perles à la bougie

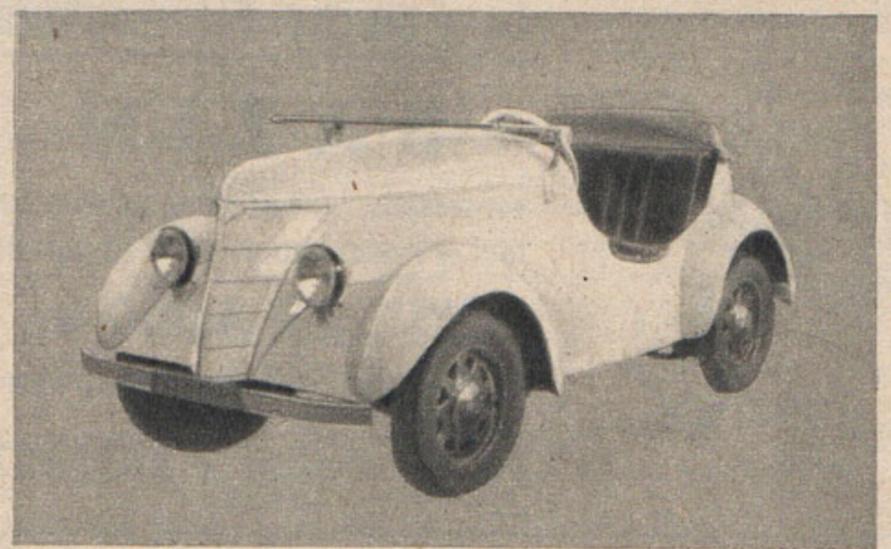
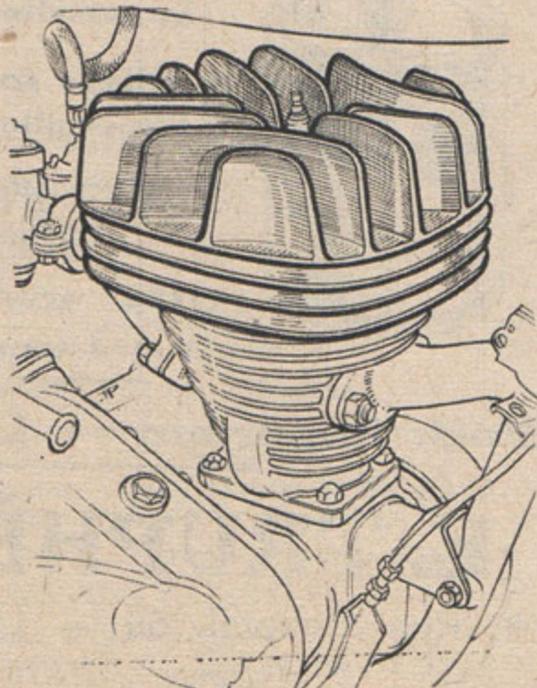
Performance améliorée

EN VENTE :

Chez tous
les Motoristes
et

147, B^d Ney
PARIS-18^e

Tél.: MARcadet 46-78



VOITURETTE ROLUX

— SANS PERMIS DE CONDUIRE —

Moteur 1 CV. YDRAL 2 temps, 4 vitesses, vitesse 60 kmh.

Modèle carrossé avec équipement complet
et châssis nu

— VENTE A CRÉDIT —

RENSEIGNEMENT SUR DEMANDE :

28, Rue Kessler — CLERMONT-FERRAND

MagrétoFrance



VOUS PRÉSENTE...

sa nouvelle bobine haute tension, d'un encombrement très réduit, pour moteur de 100 à 750 cmc.

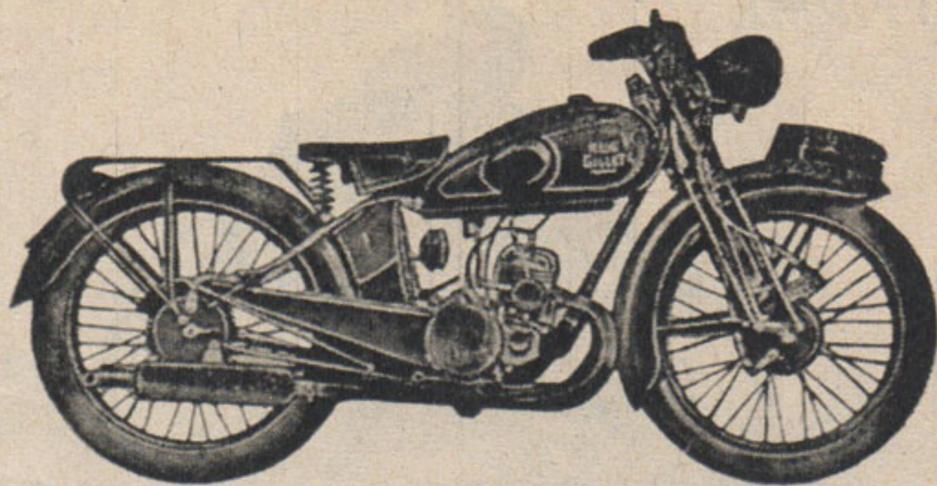
Et vous rappelle ses différentes spécialités :

- Canalisations tres-sées sous gaine synthétique,
- Commutateurs,
- Interrupteurs,
- Conjoncteurs,
- Éclairage cycles.

Usine - Siège Social :

93, Route d'Heyrieux, 93 — LYON (VII^e)

Dépôt : 42, Rue Brunel — PARIS (XVII^e)



René GILLET

Motos 1000 cc. } en solo ou side-car
750 cc. }

Vélocycleurs 125 cc. 2 temps 4 vitesses

Établissements René GILLET

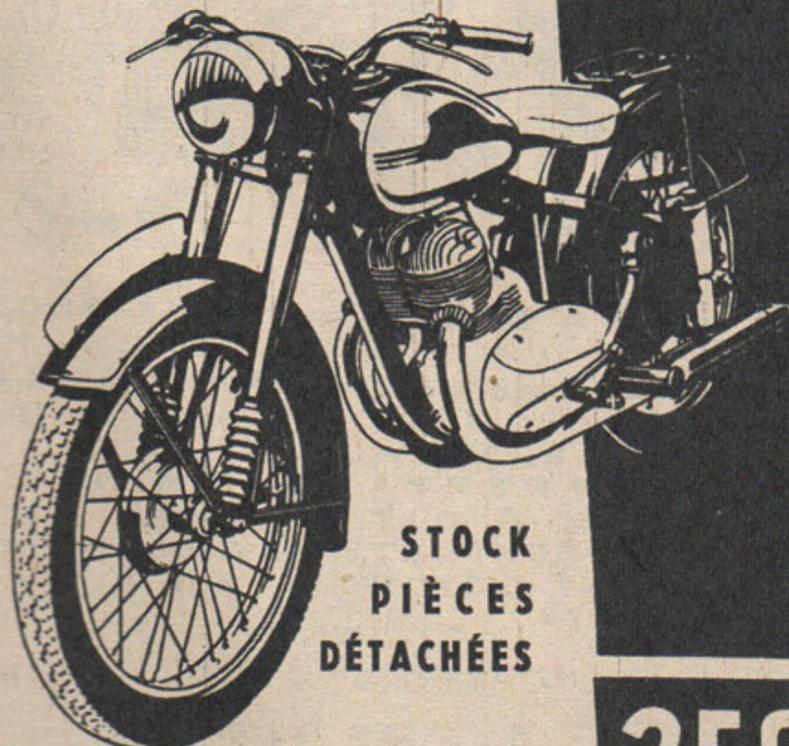
126 bis, 128 Avenue Aristide-Briand

- MONTROUGE - Seine -

JAWA 350

LEUR RENDEMENT

FAIT LEUR RENOMMÉE!



STOCK
PIÈCES
DÉTACHÉES

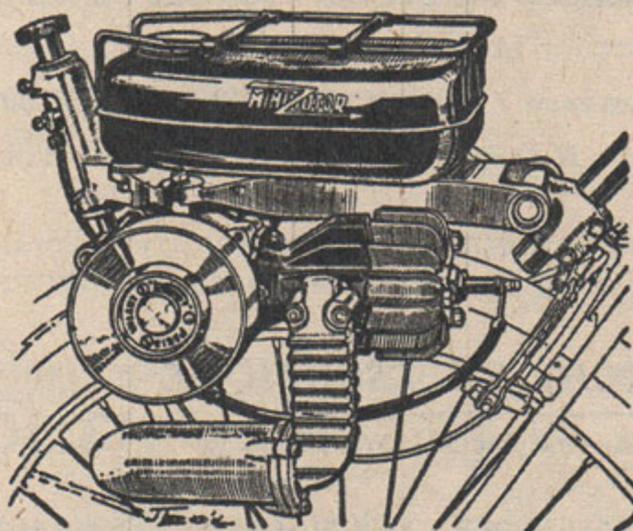
Agent Général pour la France et l'Algérie

ETS J. POCH

127, Av. de Neuilly - NEUILLY-S/-SEINE - SAB: 61-70

250

MINI/MOTOR



LE HORS-BORD DE LA BICYCLETTE

LE PLUS PUISSANT
SIMPLE
ÉCONOMIQUE

SE MONTE EN MOINS D'UNE HEURE

CONCESSIONNAIRES DEMANDÉS POUR CERTAINES RÉGIONS

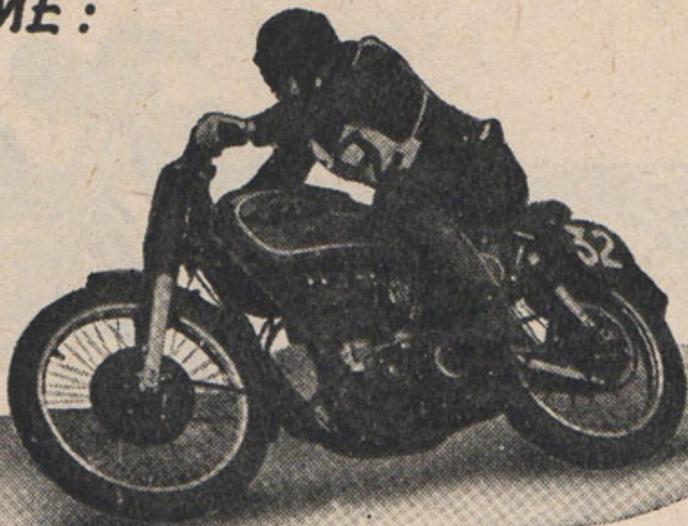
MINI/MOTOR

35, RUE DE CLICHY

PARIS 9^e

TÉL. FIG. 66.30

LE CHAMPION G. MONNERET
AFFIRME :



*En course, en sport, en ville,
une seule batterie:*

BAROCLEM



USINES A COURBEVOIE (SEINE)

AGIA marketing

Avant de vous décider pour votre

Scooter BERNARDET

CONSULTEZ

IMPÉRIAL-GARAGE

V
E
N
T
E
A
C
R
É
D
I
T



E
S
S
A
I
A
V
O
L
O
N
T
É

23, Boulevard de Courcelles

Métro VILLIERS

PARIS-8°

LABorde 77-40

— AGENCES DIRECTES —

MOTOBÉCANE - GNOME-ET-RHONE
KELLER-ESCOFFIER - JONGHI - GUILLER

— M. R. - SCOOTER A. G. F. —

et la fameuse " **MOBYLETTE** " à 36.000 francs

— NORTON EXCELSIOR —

PIÈCES DÉTACHÉES ANCIENS & NOUVEAUX MODÈLES
ADAPTABLES SUR TOUTES MARQUES

FOURCHE TÉLESCOPIQUE — adaptable sur tous —
vélomoteurs jusqu'à 175 cmc,
ÉLÉGANTE - POSE RAPIDE - LIVRABLE DE SUITE **13.500 fr.**

RÉALÉSAGES - EMBIELLAGES - CHEMISAGES
RÉVISIONS VOLANTS MAGNÉTIQUES
— MAGNÉTOS — DYNAMOS —

SPÉCIALISTE DE SACOCHES EN CUIR POUR
— VÉLOMOTEURS ET MOTOS —

MODÈLES SPLENDIDES à partir de 2.500 fr. la paire

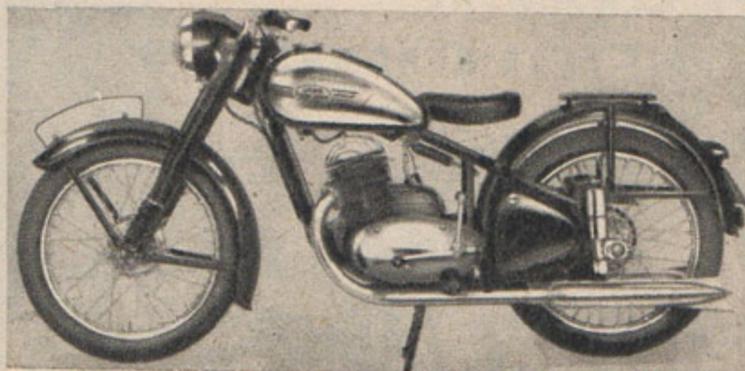
SOCIÉTÉ DU GARAGE JARDILLIER

Directeur: Charles BELLISSENT, ex-Champion d'Europe de Dirt-Track

88, Avenue Paul-Doumer, PARIS - 16° - Tél.: AUT. 18-42

SAINT-PAUL-MOTOS

est actuellement en mesure de livrer immédiatement tous
Véломoteurs et Motos des plus grandes marques :



-- JAWA --
TRIUMPH
GILET-D'HERSTAL
MOTO GUZZI
-- D. K. W. --
LAMBRETTA
TERROT
MOTOCONFORT
MONET-GOYON

GNOME-RHONE
JONGHI
RENÉ GILLET
ALCYON
ORIGAN
-- M. R. --
SCOOTER A. G. F.
MOSQUITO
-- DERNY --

RÉPARATIONS PAR SPÉCIALISTES - ÉQUIPEMENTS

VENTE A CRÉDIT Conditions contre
30 fr. en timbres

LE SEUL MAGASIN OUVERT de 9 h. à 12 h. 30 et de 14 h. à 19 h. 30

1, Rue de Rivoli - PARIS-4° • Tél. ARC. 71-46

Les Véломoteurs

ALCYON

LA FRANÇAISE DIAMANT

ARMOR

LABOR

THOMANN

OLYMPIQUE

Etc...

sont équipés avec les nouveaux moteurs

ZURCHER

125 cmc.

(boîte séparée)

3 vitesses

125 cmc.

et (bloc-moteur)

4 vitesses

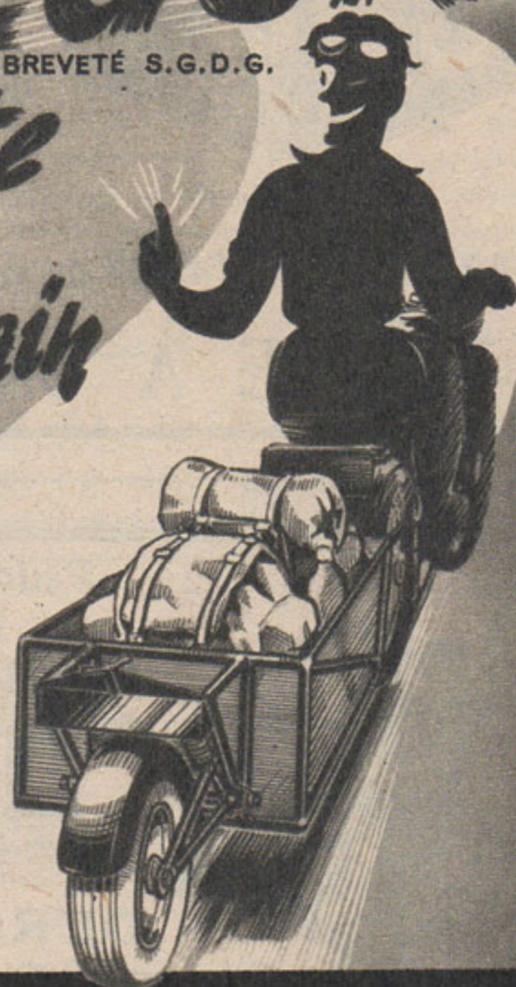
MOTEURS ZURCHER

Rue d'Aboukir — COURBEVOIE (Seine)

FULGUR

BREVETÉ S.G.D.G.

*va vite
en
tout terrain*



**LA REMORQUE
- MONOROUÉ -**

- MODÈLE M. 100
POUR MOTO
- MODÈLE M. 50
POUR VÉLOMOTEUR
ET DERNY
- 50 KG. A 80 KM./H.
100 KG. A 60 KM./H.
- SUSPENSION A
FLEXIBILITÉ VARIABLE
ET RÉGLABLE

Éts TAILLANDIER

61, RUE DE LA PRÉVOYANCE — VINCENNES (SEINE)

Documentation sur demande en indiquant la référence : MC.

CONFORT *et* SÉCURITÉ

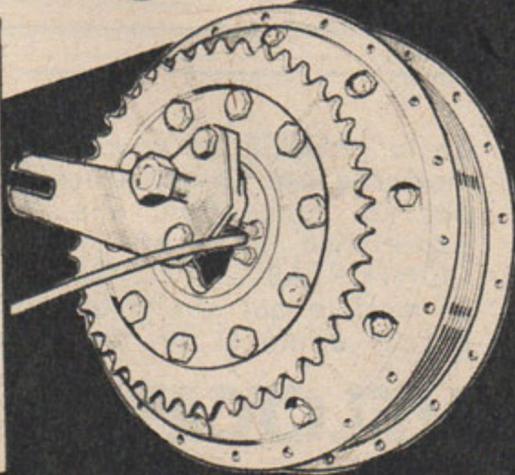
sur
MOYEUX



Moyeux à suspension interne et freinage central adoptés par les champions

Adaptables instantanément sans aucune modification du cadre

**COURSE
CROSS
TOURISME**



Éts G.B.G., 30, rue Eugène-Caron, COURBEVOE (Seine)

Téléphone : DÉF. 17-26

NECESSAIRE
PIÈCES DE
RECHANGE

AMAC

pour
CARBURATEURS
MOTOS ET
VELOMOTEURS



Pièces de vente très courante contenues dans un élégant coffret avec séparations fourni gracieusement.

STATION-SERVICE-AMAC

21, r. Collange - LEVALLOIS - Tél. PER. 06-02



Robert KIÉNÉ

AGENT OFFICIEL

MOTOCONFORT, MAGNAT-DEBON, A.G.F., KOEHLER-ESCOFFIER, ARIEL, MOBYLETTES disponibles - Sides HUMBLLOT, BERNARDET, SIMARD

Livraison rapide — Expédition dans toute la France — TOUJOURS DU DISPONIBLE

500 cm MAGNAT DEBON dernier modèle disponible, net : 197.000 frs. taxes comprises



VENTE A CRÉDIT • 73, Quai du Point-du-Jour, BILLANCOURT

Tél. : MOLitor 64-02 (Pont de Billancourt - Métro Marcel-Sembat)



Pédalez sans effort vite et loin

AVEC LE MERVEILLEUX
"DERNY"

La nouvelle formule de la bicyclette et du tandem

DERNY-MOTOR

DEMANDEZ LE CATALOGUE

181, Av. du Général-Michel-Bizot

Tél. : DID. 76-01

PARIS-12^e



Mécaniciens, Réparateurs !

**TOUTES LES TUYAUTERIES
SOUPLES**
— en 2 minutes avec —

RAPID-OTOM

Tube souple transparent
Raccords sertis étanches

OTOM - 5 bis, Rue Franklin - COURBEVOIE (Seine)

La bonne selle souple **REYDEL**

...à suspension **SANDOW**

TELLEMENT MIEUX...

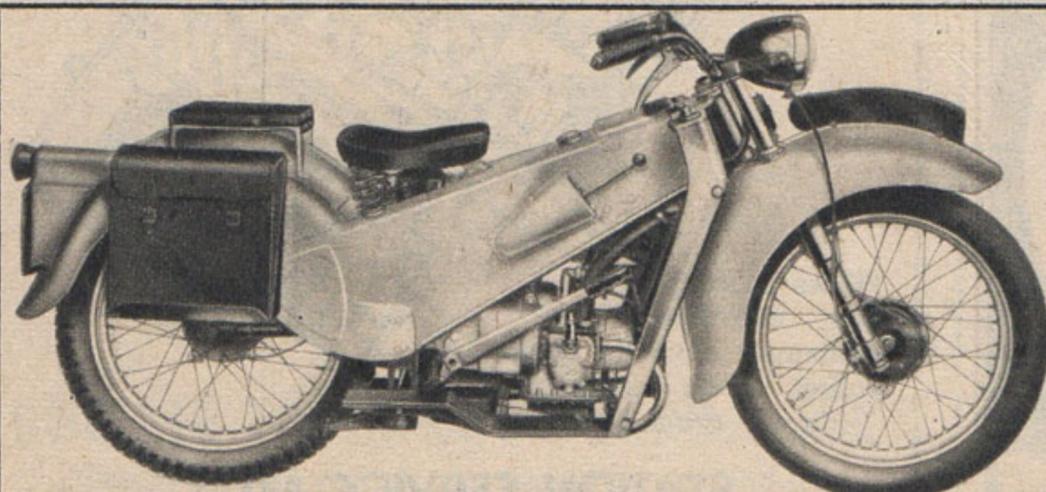
NOVI

SES ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

de Qualité

Pour **VÉLOS VÉLOMOTEURS & MOTOS**

PANTIN - SEINE



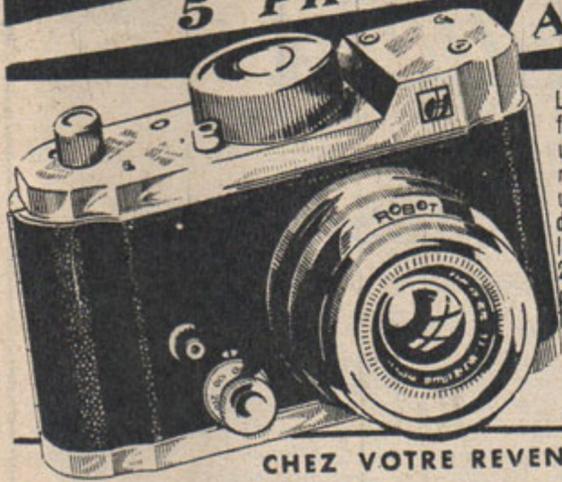
Encore une fois les Ingénieurs de la VELOCE Ltd vous présentent une motocyclette moderne par sa construction. **UNIQUE AU MONDE** par sa conception, elle représente une nouvelle expérience en motocyclisme. **SILENCIEUSE, CONFORTABLE, PROPRE et ÉCONOMIQUE**, c'est un modèle qui atteint la perfection à un degré non encore égalé et fier de porter son nom.

VELOCETTE La 3 CV., LE. 200, 2 cylindres
FLAT TWIN

EN MODÈLE SPORT : la 4 CV. 350 cmc. M. A. C. dont la réputation est mondiale, bien connue pour sa tenue de route

SANDFORD, Importateur, 31, Rue Greffulhe, LEVALLOIS-PERRET (Seine) — Magasin d'Exposition : 78, Avenue des Ternes, PARIS

5 PHOTOS A LA SECONDE



Le ROBOT est un merveilleux appareil petit format d'une extraordinaire rapidité, car c'est un moteur qui enroule le film, réarme l'obturateur ce qui permet de prendre des vues à une cadence ultra rapide aussi vite que le doigt peut actionner le déclencheur. Il utilise le film standard de 35mm, donne des images 24/24 d'une grande finesse, optique de tout premier ordre Schneider Xenar 2,8 ou Xenon 1,9 ou télé objectif. Nombreux accessoires, télémètre couplé amovible.
Le ROBOT permet de fixer l'imprévu.

ROBOT

CHEZ VOTRE REVENDEUR HABITUEL



JAWA AGENT

STATION SERVICE

ET TOUTES MARQUES FRANÇAISES

MÉTRO PORTE DE VERSAILLES

CHEZ **L. JEANNIN**

EX-COUREUR JONGHI - GRAND PRIX D'EUROPE 1932

11, Avenue de la Porte-de-la-Plaine - PARIS-15^e - LEC. 80-62

LA MAISON DE LA MOTO

9^{ter}, Rue Haute-St-André, CLERMONT-FERRAND

FOURNITURES EN GROS POUR MOTOCYCLETTES

Vente exclusive aux Agents

Systeme adaptable de Régulation pour

MOTOS D.K.W.

PRATIQUE — SUR — GARANTI

PERSIN, 92, Avenue de Rigny, 92 - BRY-SUR-MARNE (Seine)

CRÉDIT **DYNAMIC-SPORT** REPRISES

GUILLER : (A.M.C.) 175 cmc. 124.000 fr. — 125 cmc., 95.390 fr.

N.S.U. : la fameuse FOX et la 250 cmc.....

MOTOBÉCANE : MOBYLETTE, 37.750 fr. — 125 latérale. 78.500 fr.

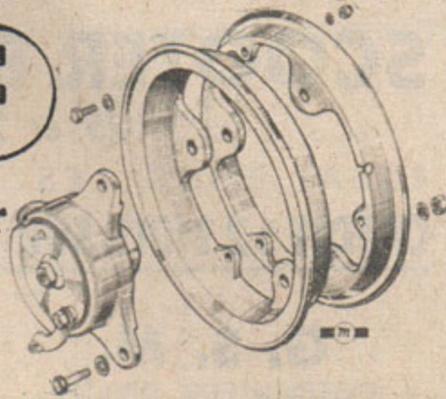
JONGHI : le 125 cmc. 2 temps, 3 vitesses sélecteur..... 88.000 fr.

6, Rue St-Augustin (Métro Bourse) — RICHER 24-68

AGF

ROUES en alliage léger

à démontage rapide
pour toutes applications
Pneus 270x90 ou 450x90



Tous renseignements contre timbre-réponse :

Éts FAIZANT Fils & C^{ie}

4, rue Hoche, COLOMBES (Seine) -- CHA. 08-47

MOTO-RECORD

G. BONNARDEL — J. MURIT

TOUTES MARQUES Françaises et Etrangères
Spécialiste BMW

151, Rue Marcadet - PARIS (18^e) — MON. 24-40

REYDEL

DESSUS
de
SELLES

pour la Moto et le Vélomoteur

— LIVRAISON RAPIDE AUX GROSSISTES —

MOTOCYCLES

ASSURANCES

TIERS — TOUS RISQUES — VOL — INCENDIE
DÉFENSE

M. Louis FRANCHET

Assureur-Conseil

22, Rue E. Deschanel — ASNIÈRES

— Tél. GRE. 15-25 (de 13 à 15 h. de préférence) —

BULLETIN D'ABONNEMENT

à « **MOTOCYCLES** »

14, Rue Brunel -- PARIS (17^e)

ATTENTION !

« MOTOCYCLES » BI-MENSUEL

23 numéros par an

(Un seul N° en Aout)

Un an 800 fr.

Six mois 450 fr.

Cet abonnement comprend sans supplément les Numéros spéciaux :
Salon et Compte-Rendu.

Payable par virement au C. C. P. Paris 2.834-83, par mandat-carte,
mandat-poste, chèque bancaire.

Belgique { Un an 160 fr. belges
Grand-Duché { Six mois.. 85 fr. »

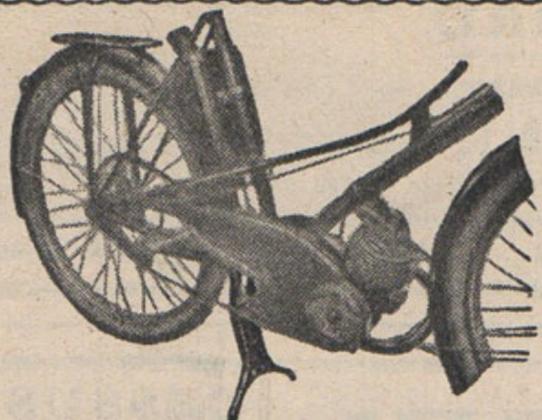
C. C. P. 387-660, Marianne WEBER Bruxelles.

Nom :

Adresse :

L'abonnement partira du N°

L'abonnement donne droit à une insertion de 6 lignes de petites
annonces, à utiliser pendant la durée de l'abonnement.



LES BÉQUILLES RENFORCÉES

adaptables sur :
MOBYLETTE
MOTOBÉCANE
VÉLOSOLEX
et tous les vélos

Fabriquées par :

" DYNAMIC ACCESSOIRES "

51, Rue Grévecœur, 51 — LA COURNEUVE (Seine)
ENJOLIVEURS GARDE-BOUE — POULIES DYNAMO

500 cc.
2 cylindres
" SCOUT "



1200 cc.
2 cylindres
" CHIEF "

THE AMERICAN MOTORCYCLE
Quelques machines de **grand luxe** disponibles rapidement

FOURCHE-AUTOS-MOTOS

J. FAURIE « LE SPÉCIALISTE DE L'OCCASION »

8, Avenue de Saint-Ouen, PARIS-18^e (dans la cour)

Métro : LA FOURCHE • Tél. : MARcadet 45-07

PIÈCES DÉTACHÉES : Moteurs, Cylindres échange standard, Delcos, Carbu-
Culasses, Joints, Soupapes, Guides, Carters, Ressorts de kick, de selle, de
fourche, Pare-chute latéraux, Tubes échappement, Silencieux, Selles mono-
place, biplace, Roues, Garde-boue enveloppants, etc.

MOTO-CYCLES

194, Avenue du Maine — PARIS (14^e)

AGENCES : MOTOBÉCANE - PEUGEOT - KELLER ESCOFFIER
- GUILLER - M.R. - A.G.F. - BERNARDET.

CONCESSIONNAIRE : CUCCILOLO - V.A.P. - POULAIN - VIMER
- CYCLOLUX.

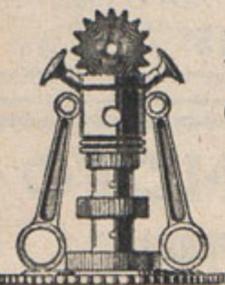
Toutes Pièces détachées — Tous les Accessoires
ALÉSAGES — EMBIELLAGES — MAGNÉTOS

MOBYLETTES livrables de suite
AVEC FREIN ARRIÈRE A TAMBOUR

STATION-SERVICE

"MOTO-PIÈCE"

51, Rue Danton, LEVALLOIS (Seine) — Tél. : PER. 60-66



PIÈCES DÉTACHÉES
de **qualité supérieure** pour
B.M.A. et MOTOS

à la disposition exclusive des réparateurs
et agents de la moto

Si vous voulez acheter votre
MOBYLETTE, MOTO ou VÉLOMOTEUR
adressez-vous à des mécaniciens

RENAULT ET CAMUS

SPÉCIALISTES

Vous donneront satisfaction ainsi que pour toutes réparations

CRÉDIT pour PARIS-BANLIEUE

2^{bis}, rue du Troisy, CLAMART (Seine) - MIC. 06-35

R. VOIVENEL

34, RUE DE CHARONNE
PARIS-XI^e

ROQ.
17-13

R.C. SEINE
502.082

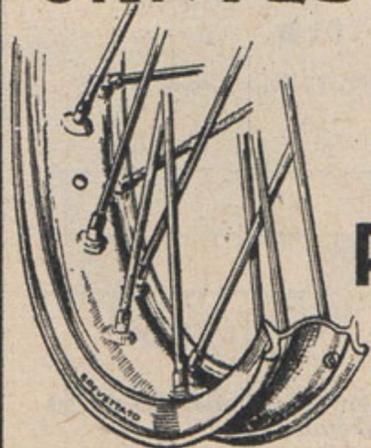
Agent : PEUGEOT - MOTOBÉCANE - TERROT
GILLET-HERSTAL

Livraison immédiate de la réputée 125 cmc. " ULTIMA "

PIÈCES DÉTACHÉES

Anciens et nouveaux modèles — Stock Gurtner
Remise aux Patentés pour pièces détachées • Vente à crédit

JANTES ITALIENNES en dural



Pierre COLLIGNON

FONTAINE (Isère)

SCOOTER BERNARDET

125 et 250 cmc.

ESSAI TOUS LES SAMEDIS

CRÉDIT 12 MOIS SUR DEMANDE

G. S. M.

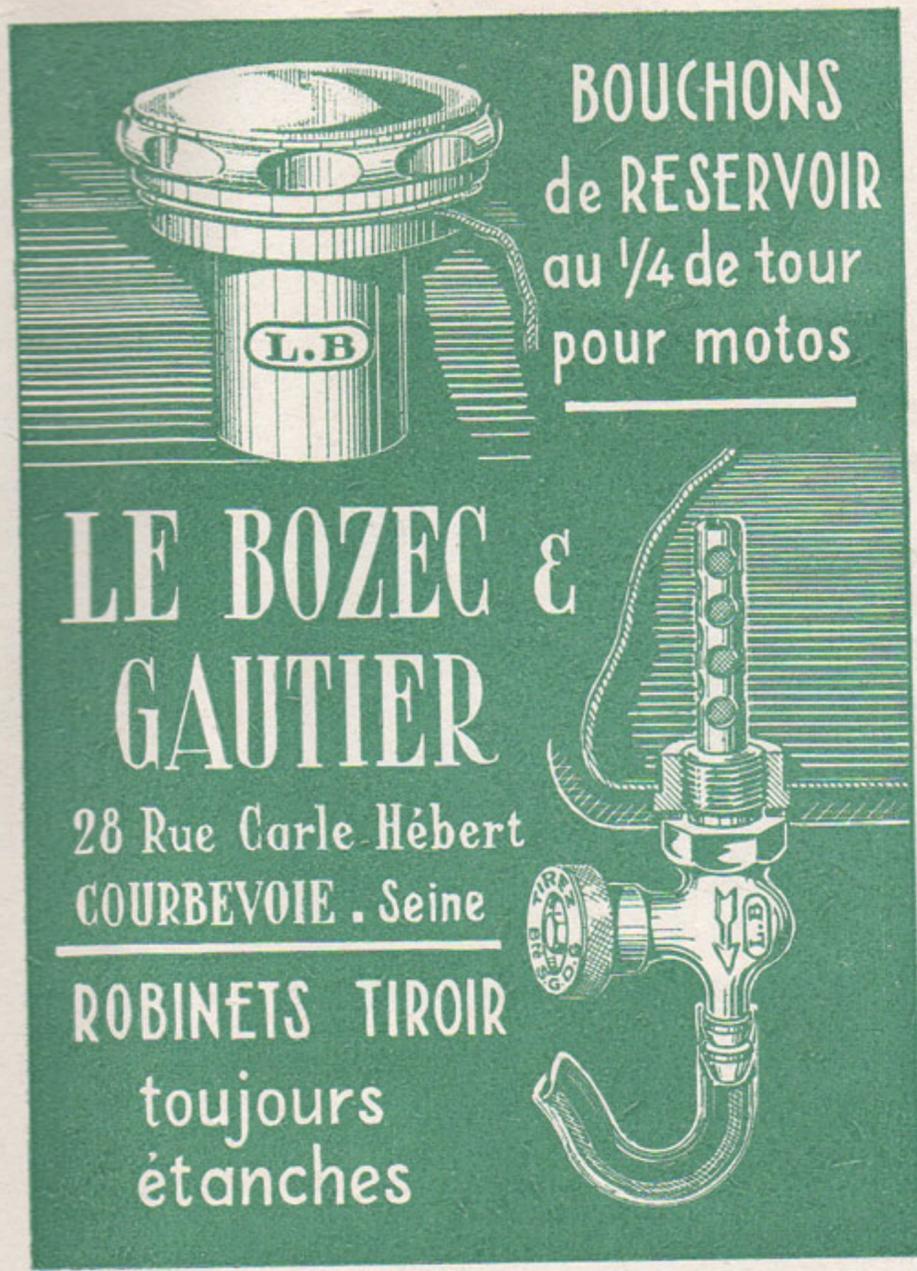
DISTRIBUTEUR OFFICIEL

8, rue des Écoles, PARIS (5^e)

ODÉON 62-98

Atelier de réparation : 12, r. St-Séverin 5^e



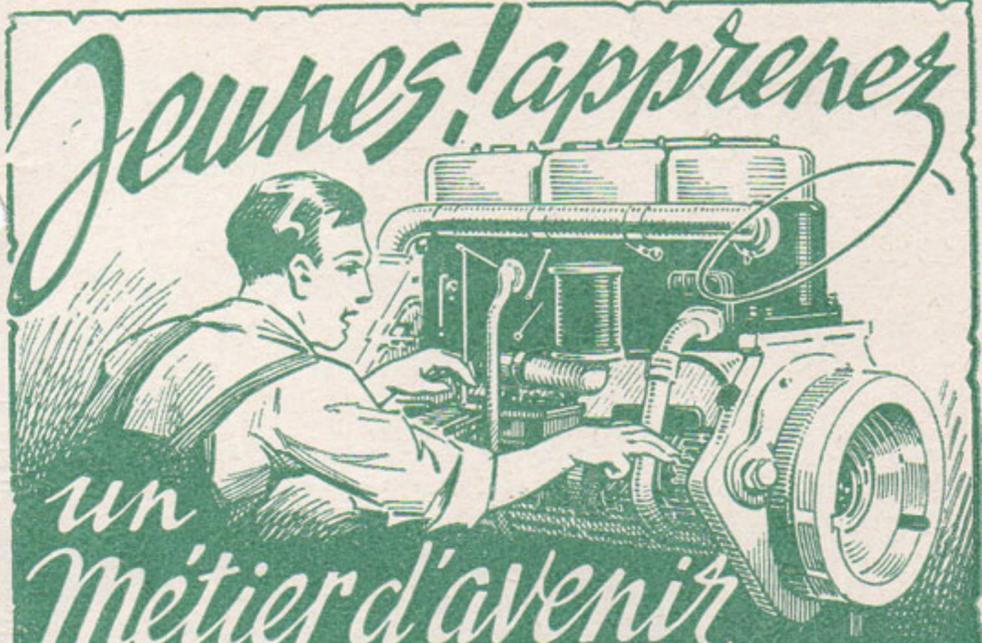


BOUCHONS
de RESERVOIR
au 1/4 de tour
pour motos

**LE BOZEC &
GAUTIER**
28 Rue Carle-Hébert
COURBEVOIE . Seine

ROBINETS TIROIR
toujours
étanches

Jeunes! apprenez



un
Métier d'avenir

Ne laissez pas passer votre chance!...

Après quelques mois d'études faciles **PAR CORRESPONDANCE** vous pouvez vous créer une situation intéressante dans l'Industrie ou le Commerce de l'Automobile comme Technicien ou Mécanicien-Electricien.

Préparation au Service Militaire **ARMÉE MOTO-RISÉE - AUTORAILS - P.T.T. - MOTOCULTURE**, etc...

Enseignement spécialisé. 16 années de succès.

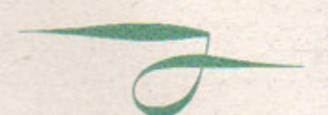
"COURS TECHNIQUES AUTO"
Rue du Docteur CORDIER, SAINT-QUENTIN, (Aisne)
Renseignements gratuits sur demande

Publicité L'ANGLE

FOURCHES TÉLESCOPIQUES
Suspensions arrière

GRAZZINI
4 ANS D'EXPÉRIENCE

*adoptées par les principaux constructeurs
français et étrangers*



16, Rue du Marché-Popincourt, PARIS-XI^e
Métro PARMENTIER ou OBERKAMPF Tél. : ROquette 17-03



Brampton
&
RENOLD

**LES MEILLEURES CHAINES DE
MOTOS DANS LE MONDE ENTIER**





MOTO GUZZI

IMPORTATEURS - DISTRIBUTEURS

ANCIENS ÉTABLISSEMENTS

PAUL MAURY

48, rue de la Bien-aisance, PARIS-8^e

Tél. : L.A.B. 65-20