4º ANNÉE - Nº 50

REVUE BIMENSUELLE

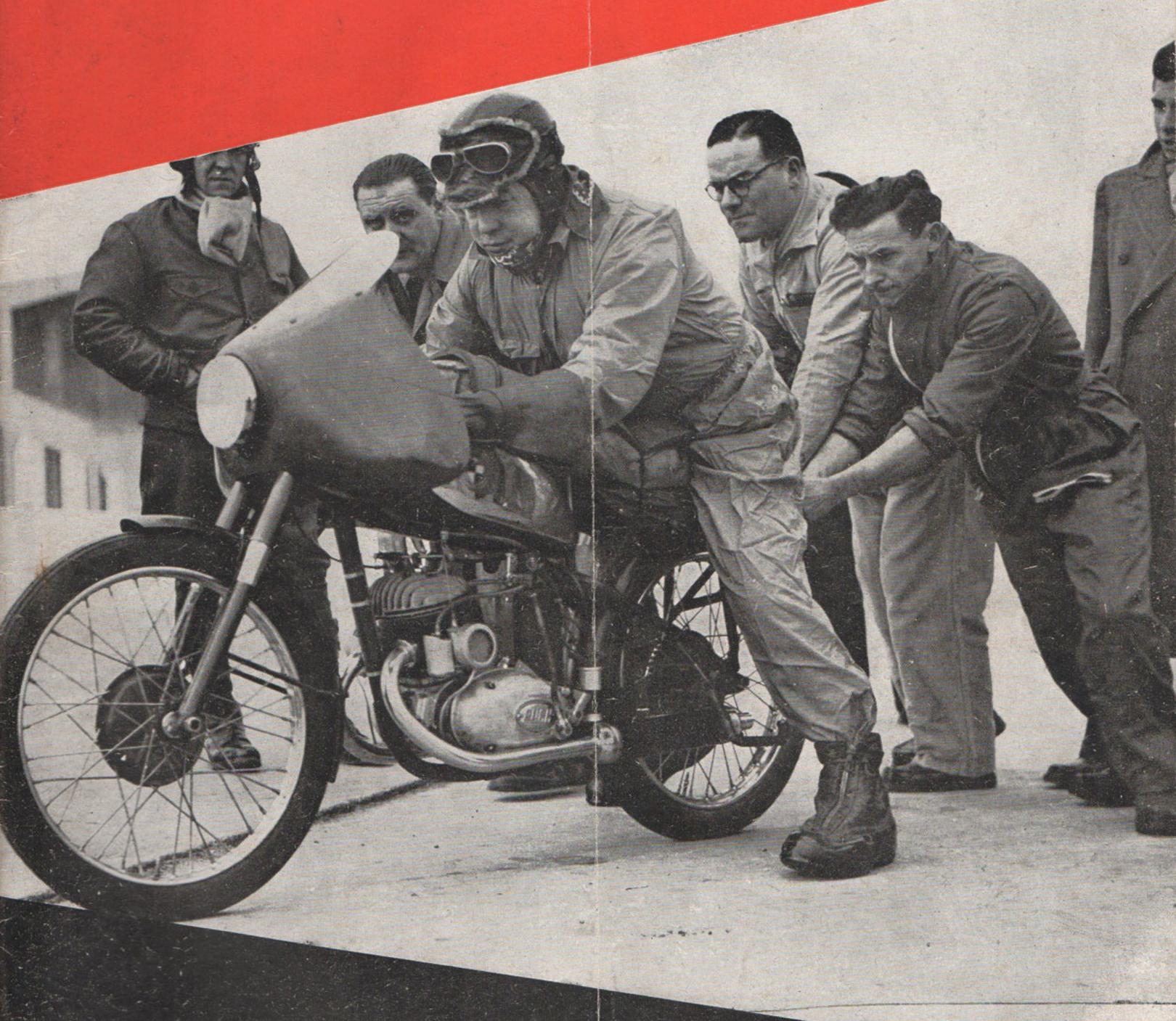
15 AVRIL 1951

# 740年1145

ADTEUR : R. LAJEUNESSE

MAX ENDERS

14, RUE BRUNEL - PARIS-17"

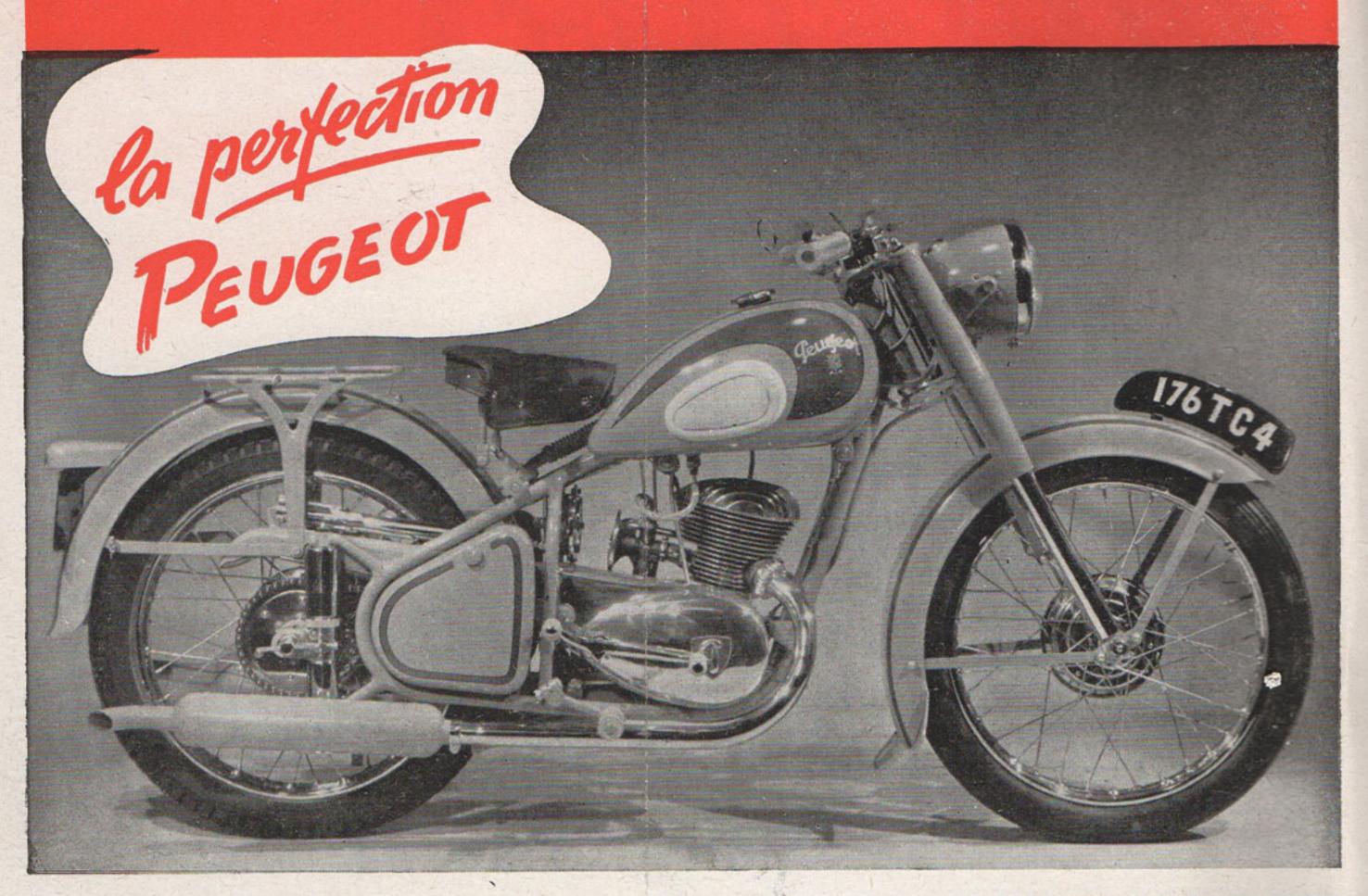


PARTICIPEZ TOUS A NOTRE GRAND CONCOURS

1ER PRIX: UNE 500° TERROT

40<sup>f.</sup>

# LA NOUVELLE 175° A SUSPENSION ARRIÈRE



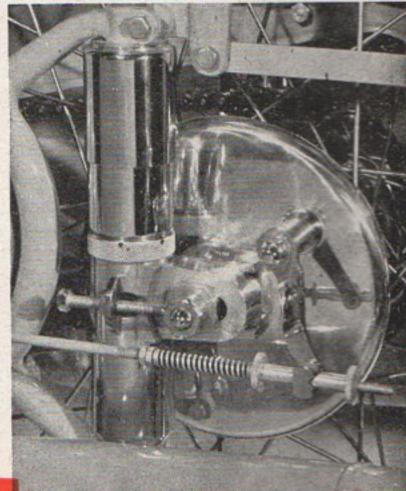
Cette nouvelle motocyclette 175 cm³, type 176 TC 4 résume toute l'expérience de PEUGEOT dans la fabrication des "2 temps" à haut rendement.

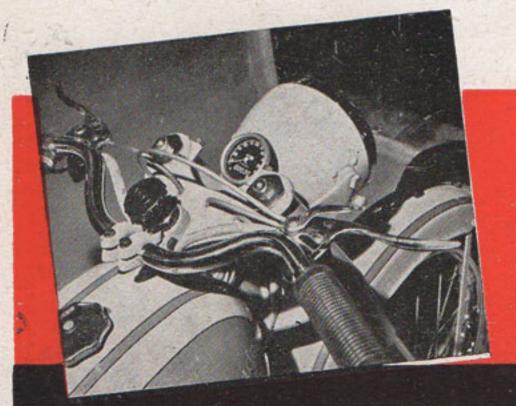
C'est une machine puissante, nerveuse, d'une extrême robustesse et d'une tenue de route incomparable.

Description: Bloc moteur 2 temps, avec cylindre aluminium chemisė. Embrayage à disques métalliques, travaillant dans l'huile, d'une très grande robustesse. — Transmission primaire silencieuse dans un bain d'huile. — 4 vitesses avec sélecteur au pied. — Fourche

télescopique. - Suspension arrière. - Moyeux à broche instantanément démontables. — Compteur incorporé dans le phare, avec commande sur bloc moteur. — Eclairage par batterie. — Avertisseur électrique. — Verrou antivol.

Ce modèle est actuellement fabriqué en grande série et livrable dans des délais normaux.





Cycles Cycles Coloubs)

Coloubs A Deaulieu-Valentigney (Doubs)



# Des volants magnétiques DE GRANDE CLASSE

#### Quelques références :

ALCYON
GNOME & RHONE
MONET-GOYON
PEUGEOT
ULTIMA
VELOCAR

#### MONTAGE ET RÉGLAGE FACILES

#### ALLUMAGE

Mise en route immédiate Ralentis très bas Reprises énergiques Insensibilité à l'humidité Rupteur indéréglable Bobine et condensateur à l'abri de tout claquage

#### ECLAIRAGE

Puissant à tous régimes Pas de surtension Régulation automatique

#### ENTRETIEN

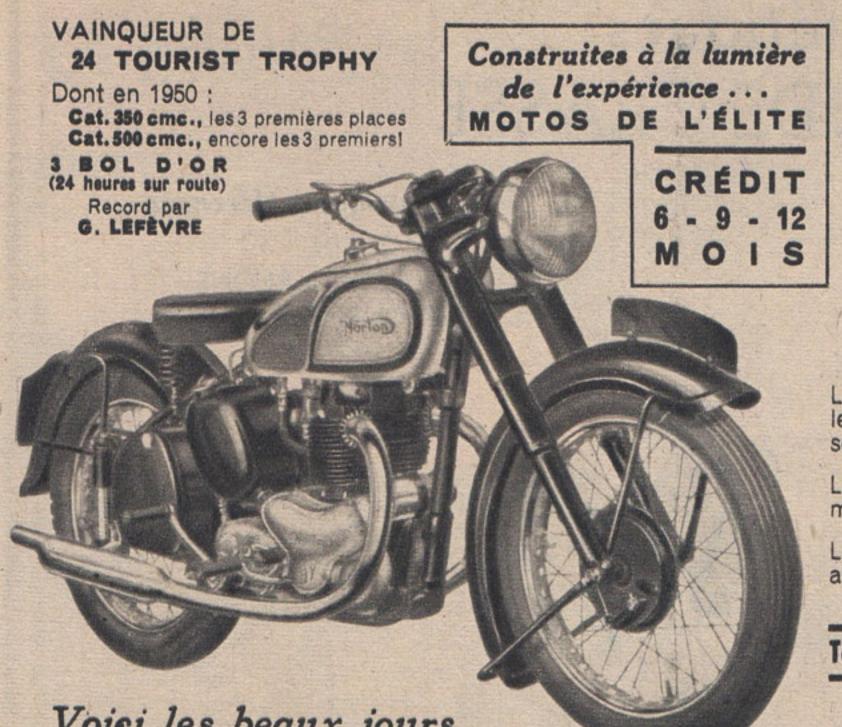
Négligeable Aucune intervention avant 25.000 kms

# ABG

DÉPARTEMENT AVIATION

3, IMPASSE THORETON, PARIS-15° - TÉL.: VAU 68-40

GENÈSE



L'IRRÉPROCHABLE

Norlon)

"La meilleure tenue de route du monde"

La 500 cmc. Bicylindre " Dominator " représente le critérium en motos deux cylindres. Silencieuse, souple, rapide (plus de 145 km/h.).

La 500 cmc. mono ES 2, culbuteurs. - L'inusable moto du tourisme sportif (130 km/h.).

La 500 cmc. " Inter 30". Arbre à cames en tête, aux splendides performances (plus de 150 km/h.).

Toutes pièces détachées "NORTON" disponibles

Voici les beaux jours...

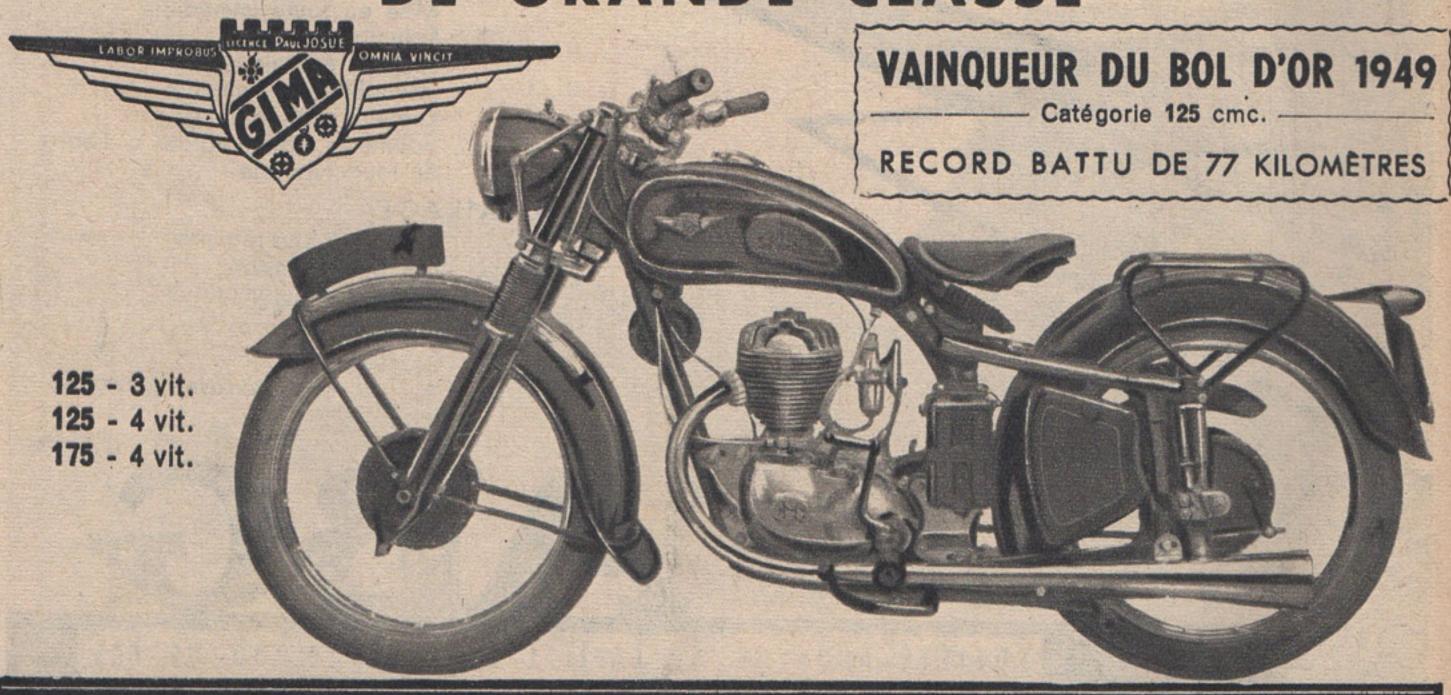
n'attendez pas pour commander votre "NORTON"...

C. GARREAU

POUR 22, RUE ROBERT-LINDET - PARIS (XVº) Métro : CONVENTION

FRANCE Téléph. : VAU. 07-09

# VÉLOMOTEURS ET MOTOCYCLETTES DE GRANDE CLASSE

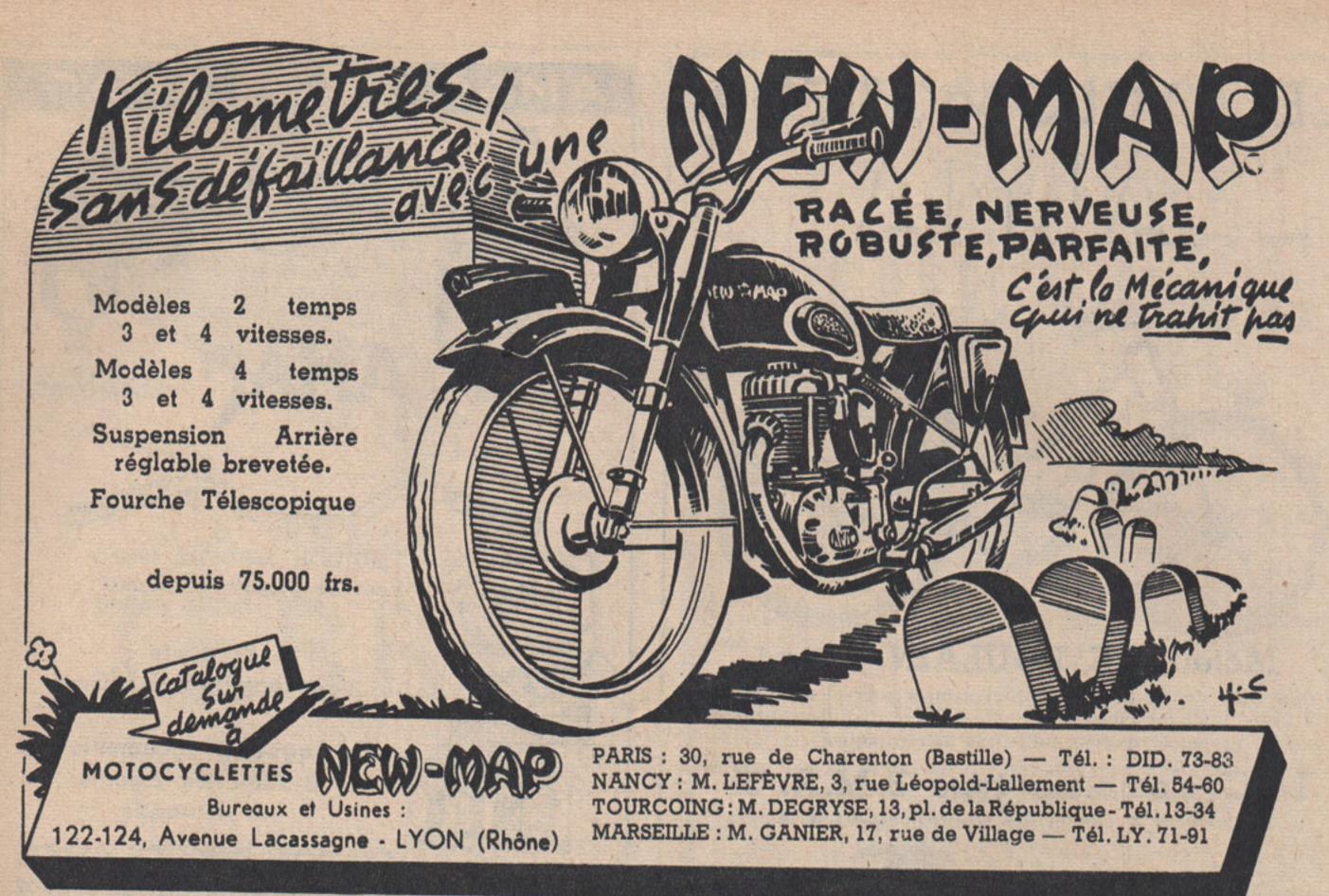


DIRECTION AUTOSTABLE

FOURCHE TÉLESCOPIQUE

CADRE INDÉFORMABLE

G. I. M. A. \* 24, Avenue Pasteur, CHAMALIÈRES \* (Puy-de-Dôme)

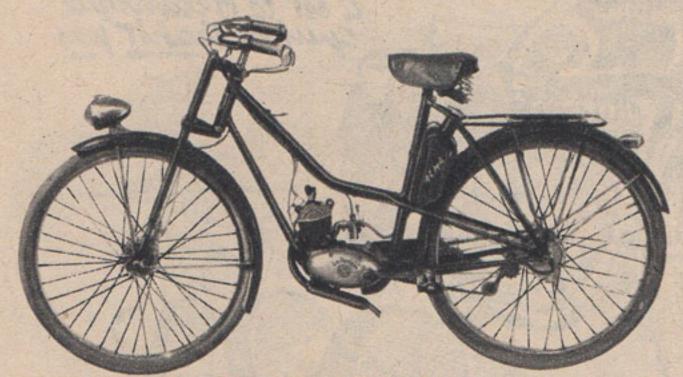






# LE CYCLOMOTEUR

# ALMA

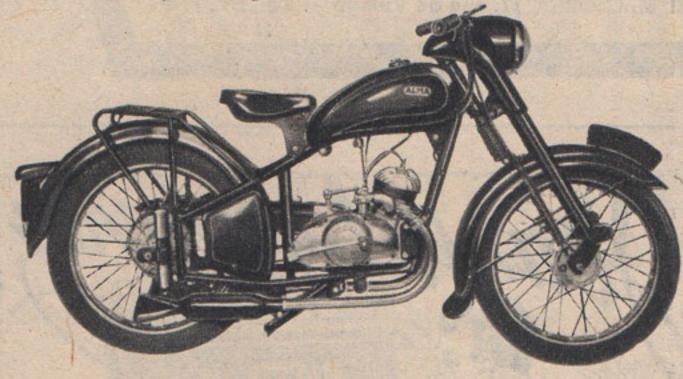


#### Moteur LE POULAIN 49 cm<sup>3</sup>

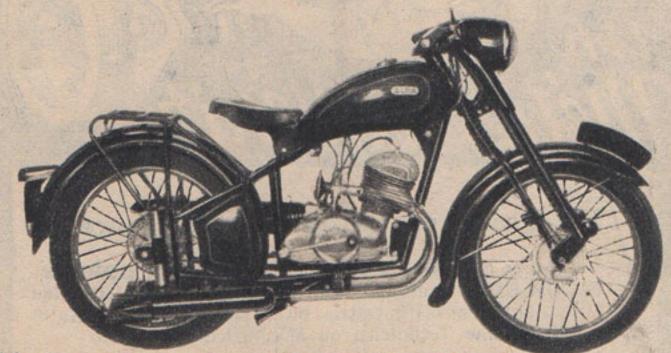
à débrayage double disque et pédalier incorporé - 1 seule chaîne - 2 freins tambour puissants 3 vitesses sur dérailleur utilisées par le moteur - Fourche télescopique.

### Le Cyclomoteur type B. M. A. 51

complète la gamme des fabrications ALMA



Vélomoteur type Y.S. 125 cm<sup>3</sup> 4 vitesses

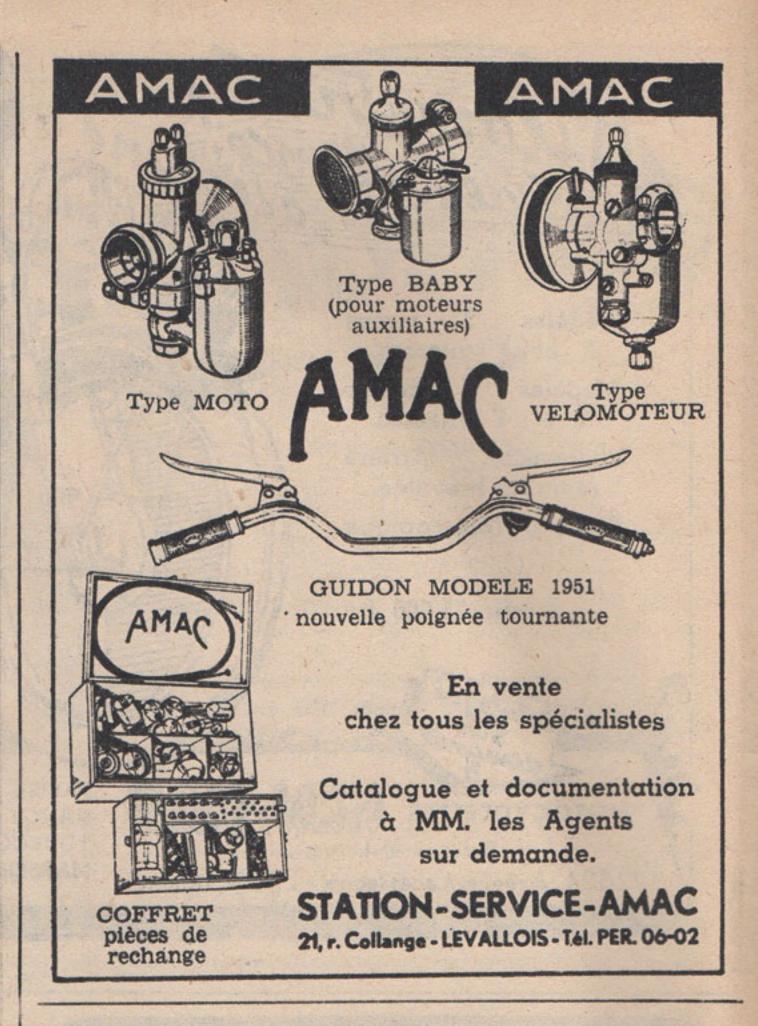


Motocyclette type M.C. 2 175 cm3 4 vitesses

TRIPORTEURS à différentiel, charge utile: 200 et 300 kgs

### MOTOCYCLETTES & VÉLOMOTEUR ALMA

9 bis, Rue Gabriel-Péri, CLERMONT-FERRAND



Avec les pneus MOTO et SCOOTER

# Firestone

vous roulerez plus agréablement sans fatigue et sans ennuis

LEUR SCULPTURE TIENT FERME SUR TOUTES LES ROUTES ET PAR TOUS LES TEMPS

# SERVICE GÉNÉRAL "Sportsman" -> DU PNEU

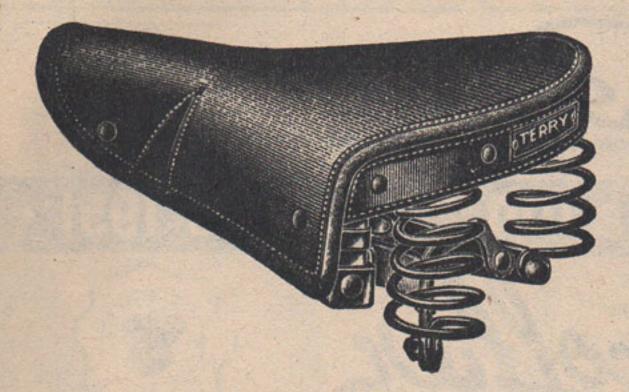
Concessionnaire exclusif

12, Bould Bineau LEVALLOIS - PERRET (Seine)

Tél. PER. 39-72



Pour Motos & Vélomoteurs

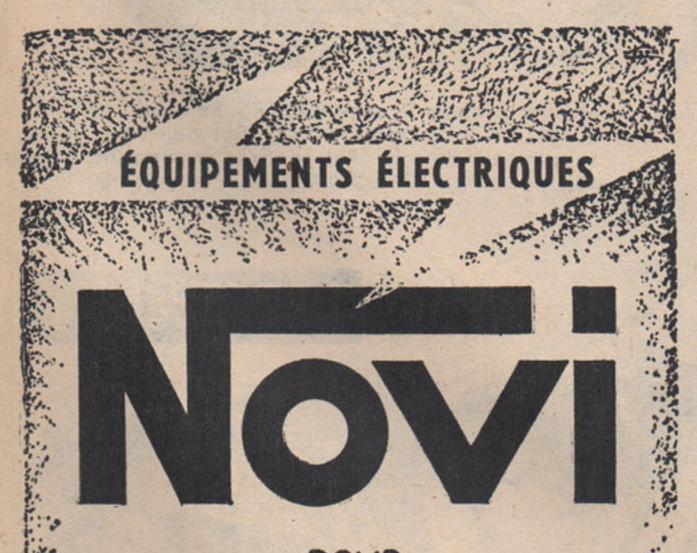


LA SELLE

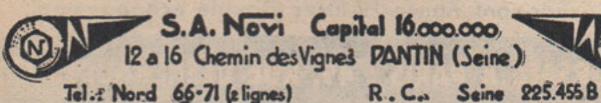
# TERRY

**TOUT EN RESSORTS** 

raccourcit l'étape



POUR VELO5 VELOMOTEURS MOTO 5





### Formidable

# LE CRÉDIT LADEVEZE

Votre reprise ou 30 % du prix :: de la moto de votre choix ::

### LE RESTE EN 9 MOIS

Même pour les Motocyclettes de Moto-Cross spécialement préparées

ARIEL 350 cmc. et 500 Aluminium PANTHER 250 cmc. et 350 cmc.

Remise spéciale pour les coureurs de Moto-Cross munis de licence Sur les Motocyclettes: 14 º/o - Sur les pièces détachées: 30 º/o

#### LIVRAISON IMMÉDIATE:

ARIEL, la plus haute qualité, 350 cmc., 4 modèles : 500 cc. mono et twin, 600 cc. avec side spécial et 1.000 cc. avec ou sans suspension arrière au choix

IMME R. 100 couleur: noir, vert ou grenat: 117.600 frs PANTHER 600 cc. - DOUGLAS 350 cc. - ALMA GNOME-RHONE R.4 125 cc. - Vélos à moteur au cadre - ANIELLA - VAP: 41.700 frs - GUILLER-ORIGAN 175 cc. avec ou sans suspension arrière -Scooter A.G.F.

FIN DE CE MOIS: Nouvel arrivage de Lunettes « IDÉAL » modèle SURPLUS à verres interchangeables : 990 frs

EN AVRIL: Livraison des 150 cc. RIXE SACHS -175 cc. RIXE-ILO-Sport -- PANTHER 250 cc. et 350 cc. -Selles FERIDAX pour vélomoteurs et motocyclettes

LE PLUS GRAND CHOIX DE MOTOCYCLETTES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES LES MEILLEURES CONDITIONS DE CRÉDIT

Distributeur pour la France : ARIEL, PANTHER, O.E.C., RIXE, IMME R. 100, Scooter TILL, GILERA, Lunettes IDÉAL, Suspension arrière MAC CANDLESS

Représentant: DOUGLAS, - MOTOBÉCANE, - GNOME-RHONE - ALMA - GUILLER - ORIGAN

50, rue Brunel et 235, bouleved Pereire, PARIS Tél.: ÉTOile 24-66 (Métro : Porte Maillot)

### ACHETER CHEZ LADEVÈZE

c'est acheter de confiance et vous assurer les réparations, l'entretien gratuit pendant 6 mois de toute motocyclette neuve.

EXPÉDITION DE TOUTES PIÈCES DÉTACHÉES & ACCESSOIRES France et Colonies

#### RECHERCHONS ACENTS

Toutes grandes villes. - Nous leur offrons crédits directement facturés à leurs clients - Voyez nos conditions

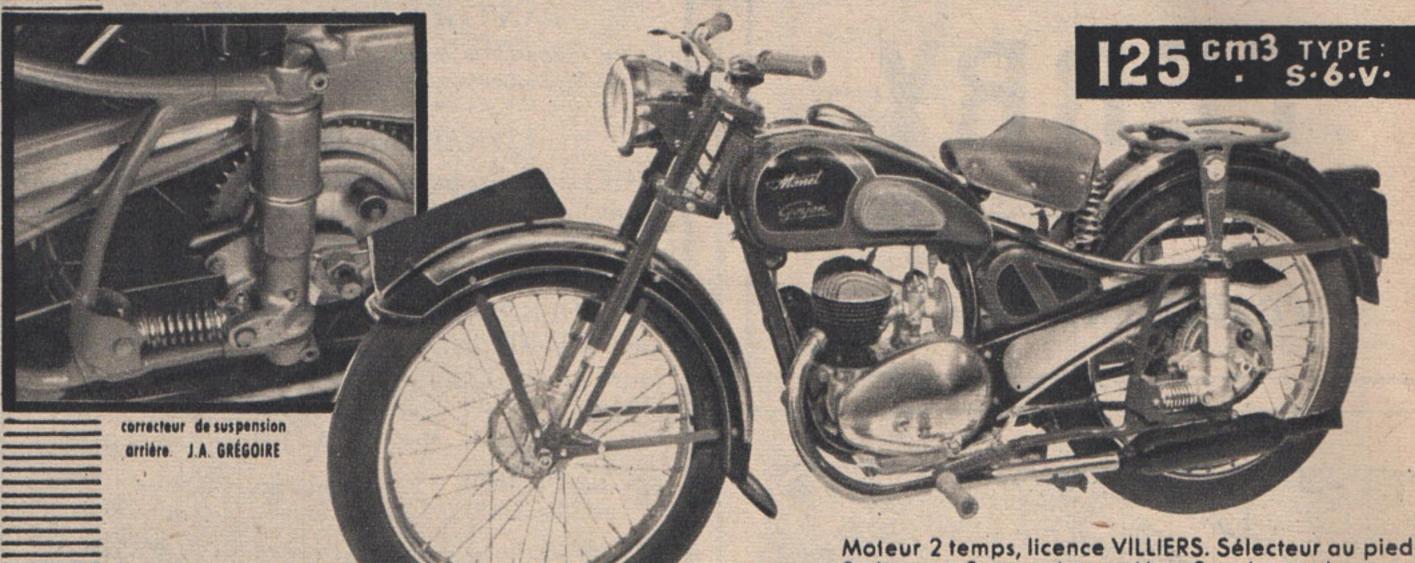




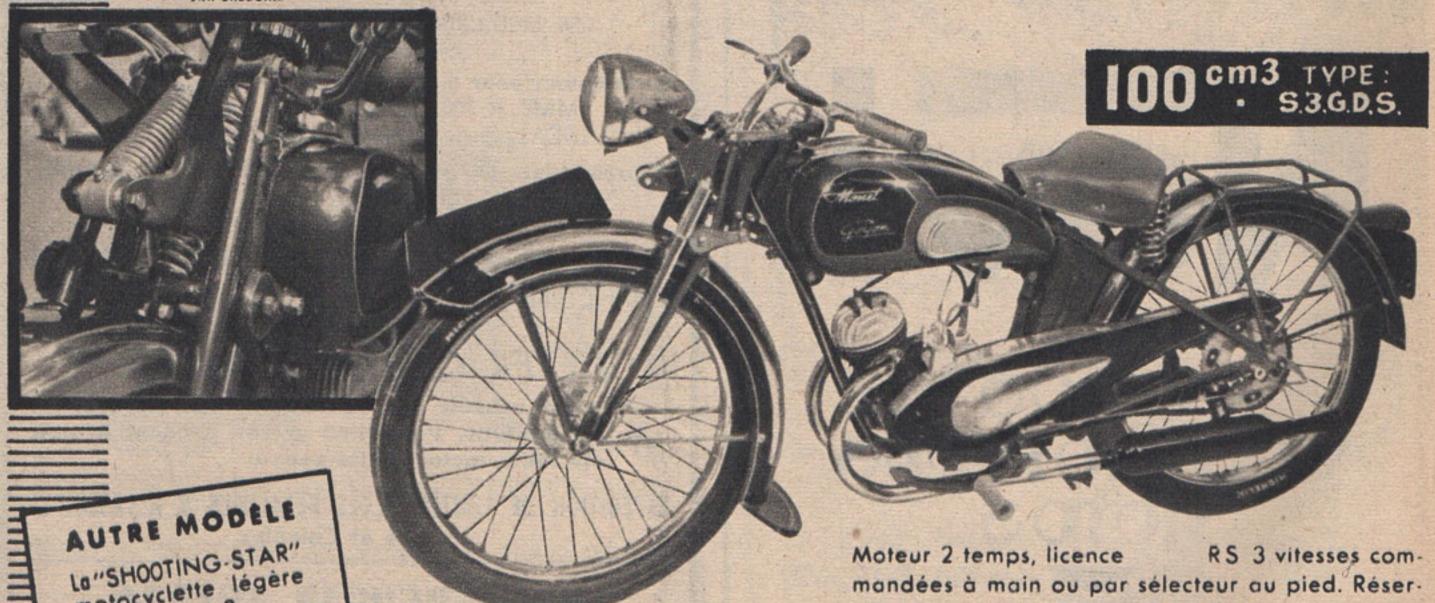
LES VÉLOMOTEURS 125 & 100 cm3 Modèles 1951 ·

Koehler Escoffiers





3 vitesses. Suspension arrière. Sur demande et en supplément fourche télescopique et correcteurs de suspension J.A. GRÉGOIRE, avant et arrière. correcteur de sus pension avant J.A. GREGOIRE



motocyclette légère 200 cm3.

voir contenance 12 litres. Double échappement.

USINES & BUREAUX: 44, RUE RAMBUTEAU, MACON - SUCCURSALE A PARIS: 49, RUE DESRENAUDES 17°



Spécialiste
d'appareillages
électriques
moto
utilisés
et réputés
et réputés
monde
monde
monde
entier.



Fabricant des carburateurs qui équipent la majorité des motos et moteurs fixes allemands.

\*



Constructeur de side-cars sport, tourisme et de livraisons pour motos de 200 à 1.000 cmc.

\*



MOTOS A DOUBLE PISTON

de 125 et de 250 cmc.

B D G 125

B D G 250

ONT CONFIÉ LEUR AGENCE GÉNÉRALE POUR LA FRANCE AU

# HALLDERLAMOTO

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 1.800.000 FRANCS 18 - 20, RUE RÉBEVAL ET 27, RUE VINCENT \_ PARIS (19°)

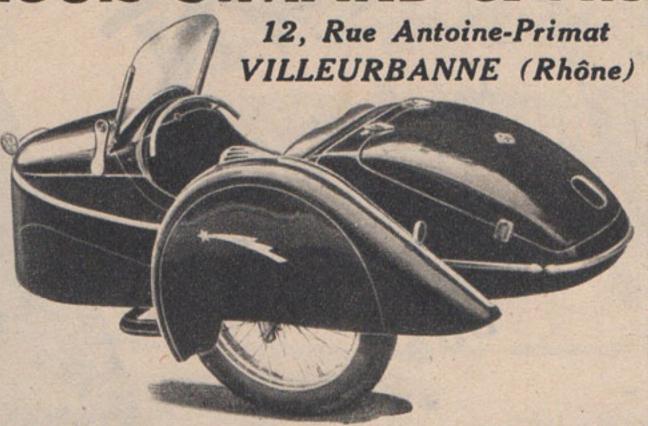
SPÉCIALISTE DES GRANDES MARQUES FRANÇAISES



Aucune marque de SIDECARS au monde ne peut vous assurer les perfectionnements techniques qu'ont réalisés pour vous :

LES ÉTABLISSEMENTS

# Louis SIMARD & Fils

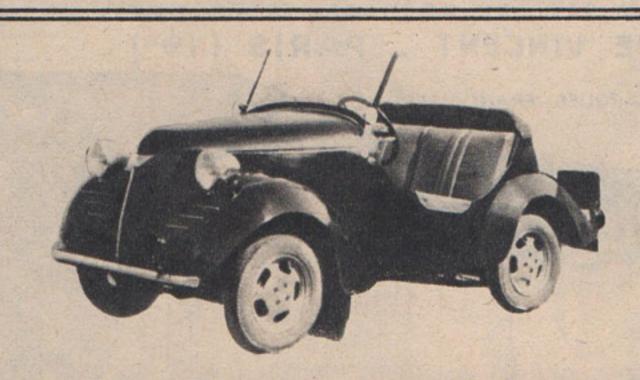


Roue suspendue « tirée » à ressort enfermé, tenue de route et confort incomparables. Suspension de la roue sur double roulement à billes, aucune usure ni réglage. Moyeux de roue à double roulement Timken, garantie totale et réglage progressif. Suspension de carrosserie réglable suivant la charge par ressort enfermé. Carrosserie grand luxe, avec grand coffre à bagages ouvrant, appuie-pieds, double main-courante, pare-brise rabattable, dossier incurvé intérieur, sellerie grand luxe avec accoudoirs et poches, peinture deux tons cellulosique vitrifiée, accessoires et enjoliveurs de luxe.

Vous choisirez donc un « SIMARD »
LE SIDECAR SANS CONCURRENCE

FACILITÉS DE PAIEMENT SUR DEMANDE

Quelques Agences disponibles



# VOITURETTE ROLUX

- SANS PERMIS DE CONDUIRE

Moteur 1 CV. YDRAL 2 temps, 4 vitesses, vitesse 60 kmh.

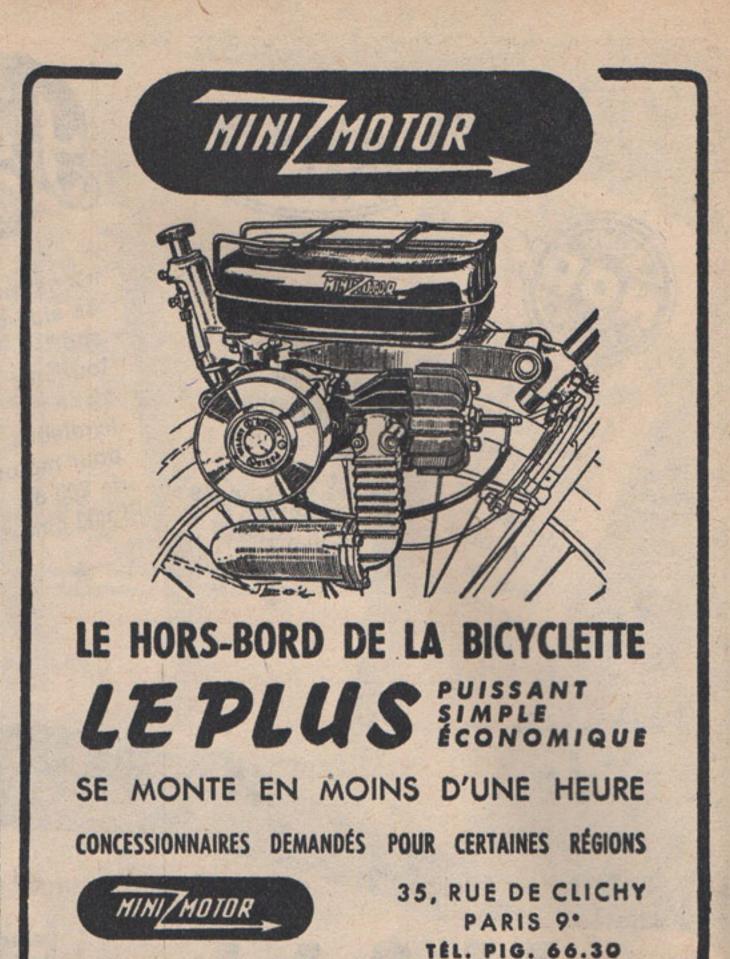
Modèle carrossé avec équipement complet et châssis nu

(Nouvelle carrosserie: largeur intérieure 98 cm.)

#### VENTE A CREDIT

RENSEIGNEMENT SUR DEMANDE:

28, Rue Kessler - CLERMONT-FERRAND







MOTOS NEUVES DISPONIBLES

ATELIER SPÉCIAL DE RÉPARATIONS

Pièces Détachées d'Origine

AGENCE OFFICIELLE

F. DELAUNAY, 62, Rue Rochechouart, PARIS-9e

#### Possesseurs de MOTOS DKW

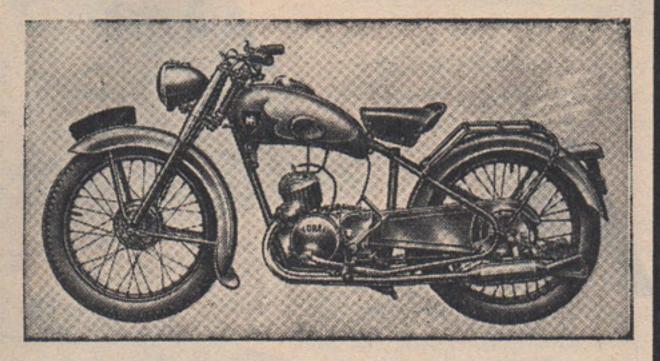
NOTRE SYSTÈME DE RÉGULATION A FAIT SES PREUVES il est : Étudié, sûr, pratique et garanti

Coffret métallique complet (formt 110×110). Prix : 5.500 fr.

PERSIN, 92, Av. de Rigny à BRY-sur-MARNE (Seine)
Depuis 6 ans au service des DKWistes

TOUTES PIÈCES POUR DKW, K.S. et S.B. (3 vitesses)

# VELOMOTEURS



BLOC-MOTEUR YDRAL

Type Y-4, 125 cmc., 4 vit. YDRAL, sélecteur au pied Même modèle en super-confort, pneus 550×85

TANDEM - BLOC-MOTEUR SACHS 98 ccm. 2 vitesses - Point mort - Débrayage

CYCLOMOTEUR

MOTEUR VAP-4-48 cmc., 2 temps, débrayage

MANDILLE et ROUX, Constructeurs 30 bis, Rue des Prairies, PARIS (20°) - Tél. ROQ. 69-68

M.R. LA MARQUE DEQUALITE

MOTOS

GUILLER A. M. C.

VELOMOTEURS

GUILLER A. M. C.

CYCLOMOTEURS

## GUILLER

vous avez ainsi un choix complet qui vous permettra de vous assurer le modèle qui vous convient

Catalogue gratuit sur demande

GUILLER Frères - Crs - Fontenay-le-Comte (Vendée)





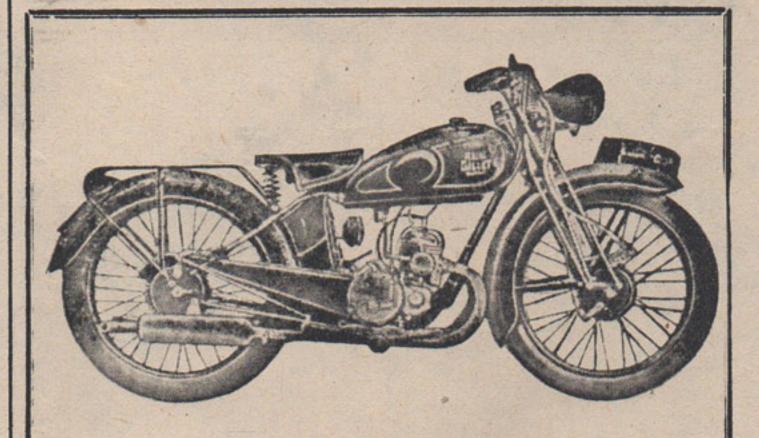
La Société AUTO UNION, dont le siège est à INGOLSTADT en Bavière (en zone occidentale américaine), seule propriétaire des célèbres marques AUTO UNION DKW mondialement connues, est représentée en FRANCE par la Société

# FRANCE-UNION-AUTOMOBILE

168 bis, Avenue de Neuilly

NEUILLY-SUR-SEINE - Téléph.: MAIllot 89-22

IMPORTATEUR OFFICIEL POUR LA FRANCE



# René GILLET

Motos 1000 cc. en solo ou side-car

Vélomoteurs 125 cc. 2 temps 4 vitesses

Établissements René GILLET 126 bis, 128 Avenue Aristide-Briand - MONTROUGE - Seine -



# La Motocyclette la plus populaire du Monde MOVÉA - Importateur exclusif pour la FRANCE

MOVÉA - Importateur exclusif pour la FRANCE 79, Avenue de la Grande-Armée - PARIS-16º

COP. 40-65 - 27-33

# Les 125 cc. et la course



A l'occasion de certaines épreuves motocyclistes régionales, les journaux locaux ont publié l'interdiction faite par les Préfets aux motos 125 cc. de participer à la course.

Plusieurs de nos correspondants nous ont transmis ces communiqués en les accompagnant, naturellement, de commentaires assez enflammés et en nous demandant de prendre position dans ce conflit qui oppose l'Administration à la Fédération.

Malheureusement, nous n'y pouvons pas grand-chose. Les Préfets font état pour leur décision des instructions de M. le Ministre de l'Intérieur, c'est donc en haut lieu que cette épineuse question du 125 de course doit être tranchée. Mais ce que nous pouvons cependant constater c'est que les Préfets motivent à faux leur veto et semblent, dans le cas présent, insuffisamment informés.

Leur argument est le suivant :

Les 125 cc. sont classés vélomoteurs et, ne nécessitant pas de permis de conduire, on peut admettre que les pilotes dans cette catégorie ne semblent pas avoir les qualités requises pour participer à des compétitions.

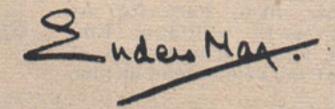
Or ce raisonnement est mal fondé du fait qu'un concurrent ne peut prendre un départ s'il n'est pas titulaire d'une licence de course et que cette licence ne lui est délivrée par la Fédération que sur la présentation de son permis de conduire.

Donc, les pilotes des 125 cc. remplissent bien les conditions exigées pour toutes les autres cylindrées et leur machine doit être considérée comme une moto légère et non comme un vélomoteur. Il n'est que d'examiner l'une et l'autre pour constater qu'elles n'ont rien de commun, même aux yeux du profane.

La catégorie 125 cc. est d'ailleurs officiellement reconnue par la Fédération internationale, les derniers records établis ou battus sur des scooters italiens, les 40.000 km. de Monneret sur une 125 cc. autrichienne, en ayant fourni, à Montlhéry, plusieurs preuves évidentes.

Il importerait donc de faire une discrimination entre la moto 125 cc. de course et le vélomoteur de même cylindrée sans attribuer à celui-ci les performances élevées qui sont l'apanage de celle-là. C'est une question d'interprétation et de nuance.

L'accord final exigeant de la compréhension et de la diplomatie, toute polémique autour de ce sujet serait mala-droite et plus néfaste qu'utile.





Rédaction — Administration — Publicité —
 14, Rue Brunel, PARIS (17°) — Tél. ETO. 05 - 50

Commaire

4º ANNÉE - Nº 50 - 15 AVRIL 1951

	Pages
• LES ÉCHOS DU MOIS	. 13
• UN 100 CMC. POPULAIRE, pa	r
Max END	
• RÈGLEMENT DU CONCOURS.	. 15
• VOYAGE AU DANEMARK, pa M. BOUCHER	r
• NOUS AVONS VU POUR VOUS	. 18
• SPORT ET CLUBS	. 21

#### NOTRE COUVERTURE



LE TOUR DU MONDE A MONTLHÉRY : Georges MONNERET part pour les 40.000 kilomètres

#### Le Cadre Noir de l'A.M. Flérienne.

Une section acrobatique a été formée au sein de ce club sous la direction sportive de M. Lamy.

Après un entraînement sévère depuis février dernier, l'équipe est au point pour un programme qui ne comporte pas moins de 17 figures allant de l'exploit



individuel, en passant par les acrobaties d'ensemble, jusqu'à l'impeccable carrousel. Parmi les virtuoses il faut citer MM. Lamy, Baulard, Boigontier, Héroult et Auclair, Allain et Guillaume, spécialistes chacun dans leur genre et dont la présentation enchante tous les centres de cette sportive région.

#### France-Union.

La firme France-Omnia qui distribue en France la marque D.K.W. a changé de raison sociale et se dénomme désormais: France-Union.

En raison de l'extension de cette affaire, l'ancien siège social a été transféré de Paris à Neuilly, proche l'usine Solex. L'adresse exacte se trouve dans nos pages d'annonces.

#### Un exemple à suivre.

Au cours d'une journée de sport motocycliste en Angleterre qui aura lieu le 14 avril, organisée par notre confrère « Motor Cycling », il y aura neuf épreuves. Ce qui frappe immédiatement en consultant le programme est l'horaire.

Première course : 13 heures ; deuxième, 13 h. 27; troisième, 13 h. 54! etc... et les heures de départ sont approxima-

tives, nous apprend-t-on!

Nous n'exigeons pas en France un horaire aussi militaire, mais il est notoire que certains de nos organisateurs font subir à leurs épreuves un relachement horaire intempestif qui déplait aux spectateurs et peut-être encore plus aux coureurs. Ceux-ci ne savent pas le temps disponible pour une retouche de dernière minute, tandis que certains de ceux qui sont prêts souffrent de tension nerveuse, même le maître Stanley Woods était un émotif dont le calme ne revenait qu'avec les premières explosions du moteur.

#### La Foire de Lille du 23 juin au 8 juillet.

Cette importante manifestation permettra cette année aux firmes spécialisées dans le matériel de garage, l'outillage et les accessoires d'autos et de motos, d'encadrer une exposition complète des grandes marques.

Les stands des accessoires seront en effet répartis autour du Grand Palais, entourant deux des constructeurs et constituant ainsi un véritable Salon.



#### La « Gœricke » en France.

Une douzaine d'exemplaires des motocyclettes Gœricke viennent d'arriver en France. Le modèle le plus représentatif de cette marque est le 125 à blocmoteur Ilo, deux temps, trois vitesses, commandées par sélecteur au pied.

Le cadre classique compte, au choix, une fourche à parallélogramme à haubans matricés, ou une fourche télescopique.

De forme classique, la Gœricke émaillée rouge, semble bien équilibrée.

#### Nécrologie.

Le Moto-Club Basque a le regret d'annoncer le décès après une courte maladie de son président-fondateur, M. Antoine Riffaud.

Bien connu par son activité et sa discrète affabilité, le défunt malgré ses 65 ans n'avait pas craint, l'an dernier à l'occasion du Salon, d'effectuer sur sa rapide B.M.W. le parcours Biarritz-Paris et retour en un temps record.

Sa mort ne laissera que des regrets parmi les 180 membres du Moto-Club Basque à qui nous adressons, ainsi qu'à la famille du disparu, toutes nos bien sincères condoléances.

#### Mauvaise plaisanterie.



M. Ch. Bœuf, président du M.C. Longwy et délégué de l'A.C. Lorrain pour la délivrance des documents douaniers pour le passage en Luxembourg, est, de ce fait, un vrai motard toujours prêt à rendre

service.

Or, les circonstances ne lui ayant pas permis, un certain jour de Paques, de faciliter à deux motocyclistes le passage de la frontière, ceux-ci auraient profité de son absence momentanée pour s'emparer de la clef de sa maison après en avoir fermé la porte et pour s'éclipser discrètement, obligeant ainsi M. Bœuf à rechercher un serrurier pour réintégrer son propre domicile.

Ce fait, s'il est vrai, et il n'y a pas de raison que la victime l'ait inventé, peut paraître à certains une histoire drôle, qui ne l'est guère en réalité. Des blagues aussi douteuses ne doivent pas se jouer entre membres de la famille motocycliste.

#### Le motocyclisme à la Guadeloupe.



Nous avons quelques abonnés à la Guadeloupe, dont M. Vital Borromée, de Pointe-à-Pitre, qui s'intéresse au sport motocycliste et cherche à créer là-bas un club, peut-être réduit, mais actif.

Pour l'instant, dit-il, l'activité est presque exclusivement utilitaire. Employés, ouvriers, agents d'assurances et autres possédant un vélomoteur ou une moto.

Mais au point de vue sportif, en dehors des réceptions officielles et des courses cyclistes, tout est à faire. Cependant on sent chez beaucoup le désir de montrer leur valeur et celle de leur machine.

Souhaitons à M. Borromée de pouvoir coordonner toutes ces bonnes volontés individuelles et de pouvoir bientôt annoncer sa réussite.

#### Un lexique illustré en cinq langues.



L'Union Technique de l'Automobile et du Cycle vient de publier un lexique illustré en français, anglais, allemand, italien et espagnol, de tous les mots et termes usuels employés pour désigner les

pièces ou organes entrant dans la composition d'une moto ou d'un vélo.

Un index alphabétique permet de se repérer sans difficulté pour chaque langue. Cette brochure de 44 pages comporte également un tableau de conversion des mesures américaines et anglaises en mesures métriques, une table de conversion et un tableau de correspondance des mesures anglaises et françaises.

Cet ouvrage sera particulièrement apprécié des constructeurs, techniciens et agents commerciaux ayant des rap-

ports avec l'étranger.

#### Un Rallye d'amitié et un louable geste de fraternité.



A l'occasion de la 25e Foire Comtoise, l'Amicale Motocycliste du Doubs, de Besancon, avec le concours du Moto-Club Vaudois, de Lausanne, présentera sous l'égide des « Montres Lip » une Concen-

tration Motocycliste d'Amitié Franco-Suisse, qui aura lieu le dimanche 29 avril

1951 à Besançon.

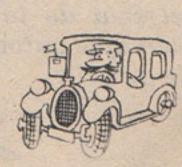
Les prix seront nombreux et de valeur. A ce propos, signalons le touchant geste du Moto-Club International Madone des Centaures de Castellazzo Bormida, qui a mis à la disposition des organisateurs deux coupes à décerner, une à un club français, l'autre au club suisse ayant le plus grand nombre de points (numéro des participants multiplié pour les kilomètres parcourus par la route la plus courte du siège du club à Besancon).

Voilà bien démontré que l'amitié motocycliste n'est pas une vaine parole,

mais un fait réel. Renseignements: Clubs français, M. R. Barbier, 3, rue Péclet, Besancon;

Clubs suisses: M. E. Moebus, Chandieu 13, Lausanne.

#### Les taxis en cause.



« J'ai constaté que de nombreux accrochages entre véhicules divers, ainsi que de bruyants coups de frein, souvent accompagnés de jurons, sont provoqués par des chauffeurs de taxis qui méconnaissent

ou ne veulent pas utiliser les signaux

lumineux ou à bras indiquant l'arrêt ou les virages. Je n'ai pas une haine particulière contre les chauffeurs de taxis, mais je crois que les organismes officiels pourraient les contraindre ou au moins leur conseiller d'utiliser les stops, flèches ou feux clignotants. J'ose espérer que vous trouverez ma requête plausible. Elle n'est dictée que par l'intérêt des usagers des rues de Paris, et non par des considérations commerciales. Je ne possède aucune action dans des fabriques d'accessoires. »

Nous répondons à M. Boulard que nombreux sont ceux qui ont fait les mêmes observations. Mais les flèches de direction ne sont obligatoires qu'à partir de 2 tonnes, ce qui ne devrait quand même pas empêcher les conducteurs incriminés de faire au moins signe de la main quand ils changent de direction.

#### Un groupe de motards du 15e. (suite).



Or donc, comme annoncé dans un précédent écho, avec une prudence qui évite à la fois le vil anonymat et le risque d'avouer son identité, « un groupe de motards du 15° » (?) nous met au défi d'avoir

le courage qui lui manque en faisant ouvertement, dans ces pages, état de sa lettre.

Alors, nous voici, et... voilà le poulet :

« Nous avouons », écrit ce groupe,

« nous amuser à la lecture de votre
revue, et tout spécialement de vos
resais. Après avoir dégusté la fiche
technique du constructeur, recopiée mot
à mot, puis sa notice publicitaire (?),
nous lisons : Suspension parfaite, tenue
de route sans défaut, accélération inouïe,
finition idéale, etc... et l'essai est terminé...

« Enfin, la machine parfaite est née! Si elle a une suspension avant à parallélogramme, celle-ci est supérieure à une fourche télescopique, et, bien entendu, si elle a une fourche télescopique, la fourche à parallélogramme fait partie du moyen âge. De même pour une machine à 2 temps ou 4 temps, etc... »

Eh, braves gens, comment sans se payer la tête des lecteurs, leur donner des réglages et caractéristiques autres que ceux établis et indiqués par le constructeur lui-même?

Quant aux accélérations « inouies » et finitions « idéales », voulez-vous nous préciser les numéros dans lesquels vous avez relevé ces superlatifs peu usités chez nous?

Et les fourches à parallélogramme? Vous faites sans doute allusion à celle de la 175 Automoto que nous avons signalée comme particulièrement réussie; allez voir Marcel Pahin, il vous la fera essayer, et nous en reparlerons. Les télescopiques n'ont pas encore détrôné tous les parallélogrammes; voyez certains bolides auréolés de performances retentissantes.

De même pour la bagarre 2 et 4 temps. Qu'a-t-elle prouvé? Que l'un et l'autre tiennent le coup et même battent des records sensationnels sans parvenir à se départager.

Vous nous parlez aussi d'une revue automobile. A chacun ses méthodes; nous n'avons pas à juger et moins encore à copier nos confrères.

Et la lettre se termine :

« On fabrique quand même en France

quelques bonnes machines (quelques, disons-nous bien).

« Continuez à traiter vos lecteurs comme vous le faites, c'est le plus sûr moyen de faire disparaître votre revue inutile... »

Aussi faux prophètes que faux motards du 15e!!!... Depuis votre prédiction « Motocycles » non seulement sort 10.000 exemplaires de plus par numéro, mais paraît tous les 15 jours.

Sans rancune, et bonne route...

#### Une nouvelle marque.



Le fabricant de sidecars britannique Watsonian (constructeur du side ayant remporté les titres mondiaux en 1949 et 1950) a réalisé une moto destinée aux « pères de famille ». Depuis quelques années les lec-

teurs des revues anglaises demandaient que l'on fasse à l'usage du « family man » une moto puissante, non sportive, capable de tirer sans effort un sidecar bi-place. Leur appel a été enfin entendu, et le pays qui a vu les 1.000 Matchless et B.S.A., les 1.140 Royal-Enfield bi-cylindres en V reverra ainsi probablement une version améliorée de ces modèles.

Fourche télescopique, suspension arrière à glissières, coussin-selle biplace, ligne agréable sont les caractéristiques de la moto; la puissance motrice a été confiée à un 996 cmc. Jap, deux cylindres en V à soupapes latérales des plus classiques et à la résistance proverbiale.

Cela évitera à beaucoup de motocyclistes britanniques de se tourner vers le quatre roues, si les prix se comparent

favorablement.

#### Le travail à l'honneur.



La maison Radior a remis dernièrement, à onze membres particulièrement méritants de sa maison, des médailles du travail et des diplômes de la Chambre Syndicale du Cycle.

Ces récompenses fu-

auquel assistaient : MM. Robert Perrier, préfet de l'Ain; Mercier, maire de Bourg; Bellet, directeur de la main-d'œuvre et Goulet, directeur de Radior, entourés de 120 employés de la maison.

Autre distinction qui honore cette grande maison: M. Goulet vient d'être, au titre militaire, fait chevalier de la Légion d'honneur. Nos plus sincères compliments pour cette initiative et pour cette distinction.

#### Publicité attrayante.



Depuis que « Motocycles » emploie pour son impression le procédé héliogravure, avezvous remarqué que les pages d'annonces ont, elles aussi, fait peau neuve, et que chacun semble s'ingénier à don-

ner à sa publicité un cachet personnel, avec le souci d'attirer l'attention par une présentation harmonieuse ou frappante. De ce fait, les pages d'annonces présentent un intérêt accru en s'offrant aux yeux sous l'aspect d'une documentation agréable et variée, qu'on a plaisir à regarder, même si l'on n'a besoin de rien.

#### Un sidecar inclinable original.



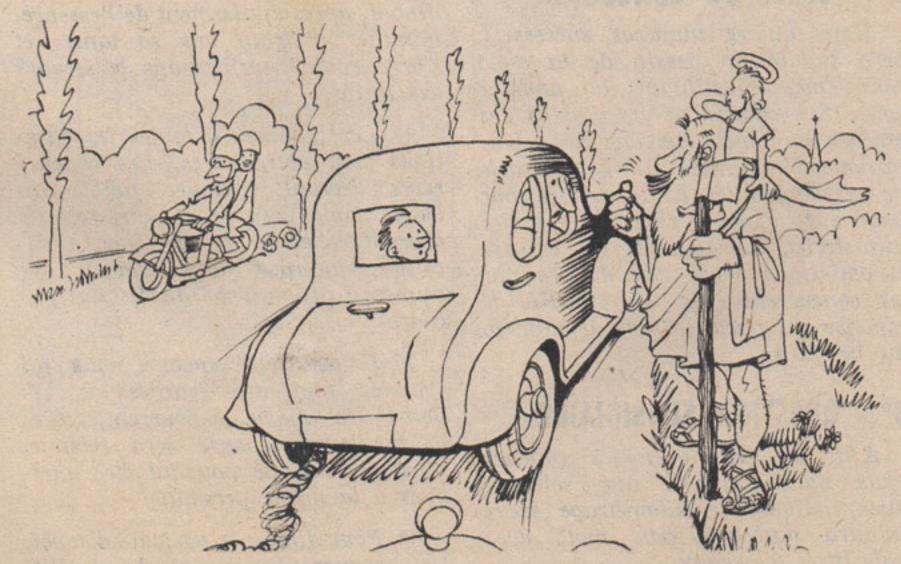
On a essayé par de nombreux dispositifs d'obvier à l'inconvénient du passager acrobate en course de sidecars.

On a eu la commande par un volant manié par le passager; le

système à inclinaison libre, la moto se pilotant comme en solo. L'inconvénient est que la roue du side décolle très facilement sur les cahots, surtout sans suspension.

Un amateur anglais a réalisé un sidecar inclinable qui possède un tube de longueur variable, fixé sous la selle d'une part et au châssis du side d'autre part, faisant office de jambe de force. Les variations de longueur ont lieu par la vis et l'écrou formant ce tube, éloignant ou rapprochant side et moto à la demande.

La roue du side s'incline en même temps que la moto.



Saint Christophe fait de l'auto-stop, ou : échange de bons procédés.



cette différence près que les uns circulent en surface et les autres comme des taupes, les motocyclistes sont comme les voyageurs du métro : les plus favo-risés voyagent en première, les autres en seconde, mais au bout du compte, tout le monde, malgré la différence du confort, arrive à destination.

C'est parce qu'il y a une énorme clientèle modeste que les 125 cmc., malgré tous leurs avantages, n'ont pu supplanter définitivement leurs précurseurs, les 100 cmc. Il y a aussi beaucoup d'usagers qu'un excès de progrès effraye et qui préfèrent s'en tenir aux formules depuis longtemps éprouvées, et rustiques qui ont pour elles de nécessiter une moindre sur-

veillance et d'être d'un prix plus abordable. Nous avons déjà signalé quelques-unes des marques ayant maintenu en série le vélomoteur

Voici, aujourd'hui, le 100 cmc. Automoto, un engin des plus classiques, dont le prix n'atteint pas 70.000 francs.

Dans un cadre en simple berceau de ligne agréable, avec fourche à parallélogramme, munie de frein de direction et de suspension, est monté le 100 cmc. 2 temps, licence Villiers, depuis longtemps répandu en France. C'est un moteur à piston plat à quatre canaux de transfert avec cylindre en fonte dure à double échappement et culasse en alliage léger. Le cylindre est légèrement incliné sur l'avant du cadre améliorant ainsi le refroidissement de la bougle, d'ailleurs bien dégagée entre les profondes allettes.

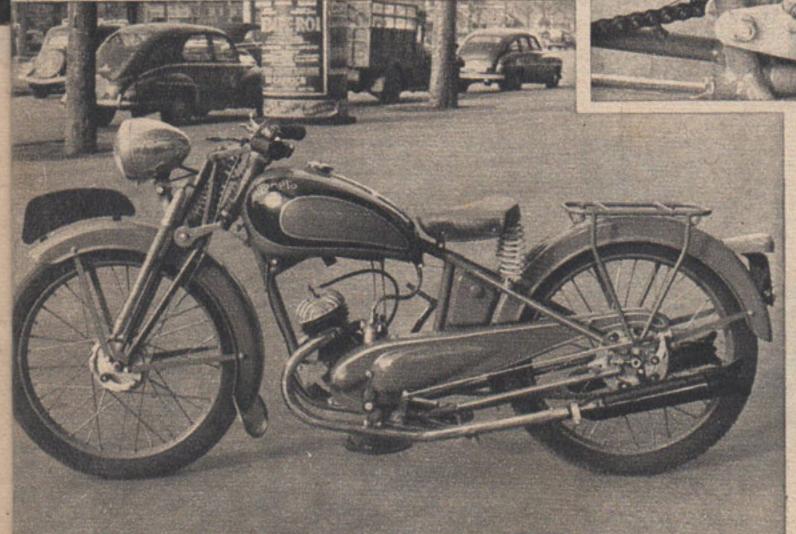
Actionnée par une chaîne primaire sous carter, la boîte, commandée par levier à main, comporte un embrayage à disque unique et trois vitesses donnant en démultiplication finale les rapports sulvants :

En 1re: 19,73; en 2e: 12,06; en 3e: 8,62 soit une vitesse d'environ 70 km.-h. au régime maximum du moteur et une allure de croisière de 60 à 65 km.-h. au régime normal de

Avec le carburateur Amac le réglage est le suivant : gicleur 60, aiguille au 3° cran, volet 2.R.

Le graissage par mélange est de 7% en rodage, ramené ensuite à 5%; consommation, environ 2 litres aux 100 kilomètres.

L'allumage et l'éclairage sont fournis par le voiant magnétique, réglé avec une avance de 4,5 à 5 mm. La machine est montée sur pneus de 600×65, dont la pression doit être réglée à 1,6 kg. à l'avant et 2 kg. à l'arrière.



Ci-dessus: Le moteur a un aspect assez personnel avec son cylindre de fonte inclinée sur l'avant, sa culasse aluminium et les deux tubes d'échappe-

Ci-contre : Vue d'ensemble

courbe.

ment de bonne

Le cadre est complété par un réservoir de 12 litres avec grippe-genoux, une selle confortable fixée en trois points, des garde-boue enve-loppants, un porte-bagage arrière assez robuste pour recevoir un tansad et le passager, une béquille centrale et un coffre à outils.

Comme on le constate d'après cette descrip-tion le vélomoteur 100 cmc. Automoto (type 100 AM. luxe) est malgré son prix un engin bien complet de réalisation saine et de belle présentation avec son émail gris et ses chromes

Il est de conduite agréable, tient bien la route et, grâce au piston plat, son moteur a des reprises franches et nerveuses.

Sans prétendre aux performances de ses grands frères en 125 cmc., il peut aller loin et longtemps, et convient aussi blen aux parcours routiers qu'urbains.

1º Du 15 avril au 1er juin; un grand CONCOURS DES ANOMA-LIES est ouvert à tous les lecteurs de Motocycles.

#### 2° - SUJET DU CONCOURS

Dans quatre numéros successifs, sera publié un dessin de la moto 500 cmc, constituant le premier prix. Sur chacun de ces dessins des erreurs ou omissions ont été volontairement commises. La liste exacte de ces anomalies a été dressée par avance et déposée chez un Officier ministériel. La liste de ces erreurs et omissions devra être dressée par les concurrents sur un bulletin de réponse qui paraîtra dans le numéro du 1er juin.

#### 3° - QUESTION SUBSIDIAIRE

Afin de départager les concurrents ayant envoyé une solution juste, indiquer le kilomètrage exact qu'aura parcouru cette moto avec trois litres d'essence.

Le parcours sera effectué, après la réception des réponses au concours, devant témoins, sur le circuit jalonné de Montlhéry, à une vitesse moyenne de 60 kilomètres-heure au compteur et calculé au décimètre près, la moto devant, après épuisement de l'essence, terminer le trajet sur sa lancée et s'arrêter d'elle-même sans le secours des freins.

4º Les réponses à toutes les questions sont obligatoires. Les concurrents devront indiquer lisiblement leurs nom, prénom et adresse. Ils devront coller les quatre bons à découper figurant dans chacun des numéros pendant la durée du con-

5º Il peut être envoyé, sous pli cacheté, plusieurs feuilles de réponse du même concurrent, seule, la meilleure réponse sera retenue, plusieurs lots ne pouvant être attribués à la même personne.

6º Pour diminuer les frais d'envoi, les concurrents auront la facilité

de se grouper pour adresser leurs réponses sous une même enveloppe.

7º Les réponses devront n'être envoyées qu'à l'issue du concours suivant le questionnaire qui sera publié dans le numéro du 1er juin. Elles devront obligatoirement être accompagnées des quatre bons à découper.

Elles devront être expédiées à l'adresse suivante :

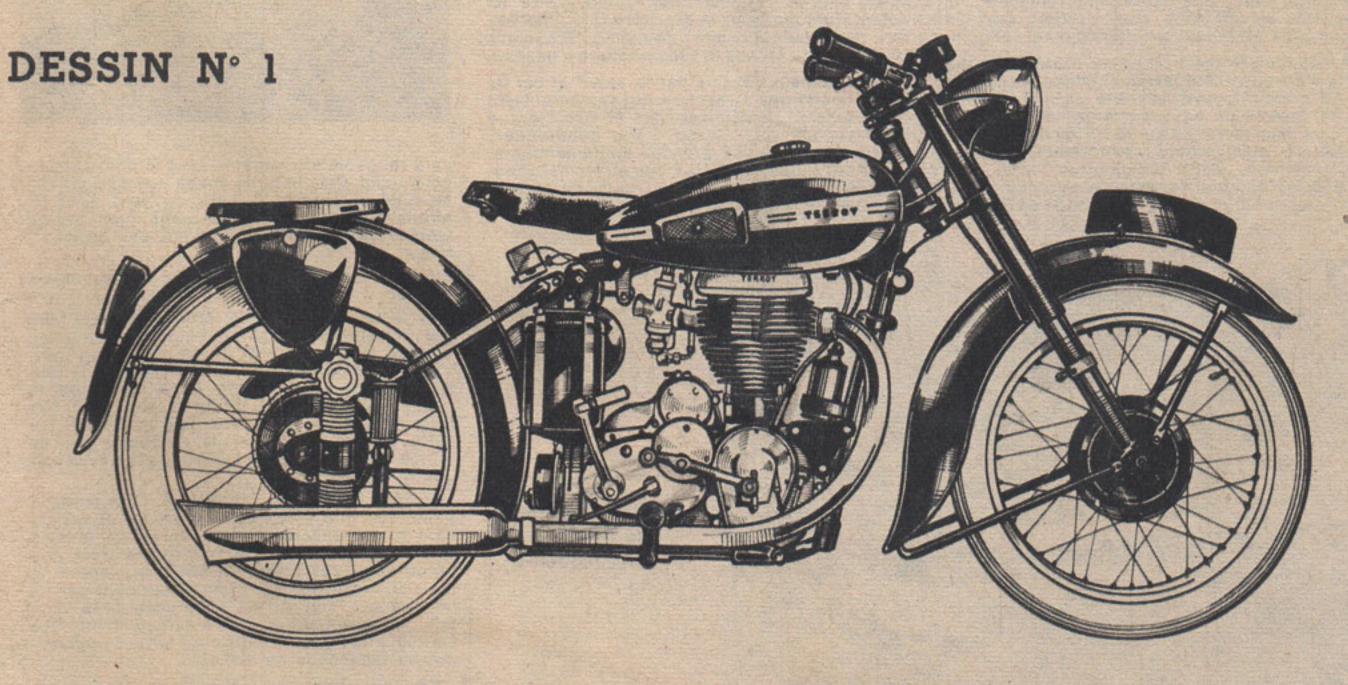
#### CONCOURS « MOTOCYCLES » 14, rue Brunel, PARIS-17e

sous pli fermé et dûment timbré; les envois insuffisamment affranchis seront refusés.

8º Le dépouillement sera effectué sous le contrôle d'un Officier ministériel et les résultats publiés dans nos colonnes.

9º D'autres prix de valeur sont attribués à ce concours, la liste en sera publiée dans le prochain nu-

# RÈGLEMENT DU CONCOURS DES ANOMALIES



Ce dessin comporte quatre erreurs ou anomalies à trouver.

\_N ce mois d'août, après avoir remplacé avec émotion, le bon vieux 98 cmc. Gima qui m'a fait voir tant de pays, par un 175 de la même venue, je plante là mes soucis, et pour changer des pays chauds, le m'élance fin prêt vers le nord, avec le matériel de camping; car, pour moi, des vacances sans moto ou sans camping ne seraient pas de vraies vacances.

Et voici les lignes droites et plates de l'Ain, que le parcours avec la sensation que nous ressentons le premier jour des vacances. Il fait bon, et je roule en bras de chemise, derrière mon grand pare-brise. Le Jura défile à son tour, puls les Vosges, l'Alsace, et je dresse la toile de tente, au bord du Rhin.

A Strasbourg, avec le permis militaire, j'obtiens un visa de transit pour le Danemark, soit quatre jours pour 1.000 kilomètres. Je traverse Les bras du Rhin et me trouve dans la campagne allemande, très agricole ici; je pense à des tas de choses apprises sur les bancs d'école et à d'autres plus récentes. Je fais connaissance avec les fameux autostrades; ils ne comportent aucun croisement, seulement des déviations en spirales montantes, car les routes transversales passent au-dessus: les sens inverses sont généralement séparés par des hales, qui, la nuit, protègent contre l'éblouis-sement des phares; en plus chaque sens possède une voie de dépassement, délimitée par une trace claire. La visite de Karlsruhe est tôt faite, car la guerre a écrasé la ville ; mais il fait nuit lorsque je repars, avec un vent violent qui s'accompagne bientôt de trombes d'eau, et je suis tout aise de rencontrer une route secondaire, sous laquelle je m'abrite longtemps, imité par des motocyclistes et même par des automobilistes. Cette tempête cesse brus-

Le lendemain, sous un chaud soleil, c'est la visite à la coquette ville d'Eidelberg, épargnée par la guerre, puis de Mannheim; pour toutes les visites il faut quitter l'autostrade, qui évite les agglomérations ; je décide de l'abandonner tout à fait pour mieux juger la physionomie réelle de l'Allemagne. Je traverse quelques villages aux maisons si caractéristiques, mais blentôt je reprends l'autobahn, comme on l'appelle ici; les routes ordinaires sont étroites et rapiécées. Une déviation, et voici Frankfurtsur-le-Main ; une moto est couchée sur un carrefour, pas de mal; j'aperçois pour la première fois les schuppos avec leur curieux casque noir à étolle d'argent : beaucoup de kilomètres de ruines, comme à Kassel, Hanovre et Hambourg, que le visite longuement : dans toutes ces villes. de coquets petits bâtiments sans étages, et aux tolts plats, ont hâtivement remplacé les magasins par endroits, mais derrière eux, les décombres attendent un dégagement lointain.

Avant Kiel, je me trompe de route, avec ma carte d'Europe, insuffisamment détaillée ; après ce port, enfin trouvé, la route enjambe à plus de 100 mètres de haut, un large canal réunissant les deux mers. Je quitte l'Allemagne après Flensburg, puis ce sont les formalités d'entrée au Danemark. Sont obligatoires, ainsi que pour la Suède et la Norvège : assurance, certificat international, carnet de passage en douane

et permis de conduire international. Le Kronner vaut 50 francs, et le change reste avantageux pour nous. Après la visite de Kolding, je bifurque à l'est, et par le Lillestroem, pont de 1.300 mètres, je saute sur une île, qui est vite traversée, malgré les 60 kilomètres maximum tolérés dans tout le royaume. Une heure un quart de bateau, et nous voici sur une autre île, encore plus grande. Sur la belle et large route, comme elles le sont partout au Danemark, un car me double à toute allure, suivi par une grosse moto, le maximum de 60 kilomètres serait-il périmé? Par curiosité, je tords le poignet, après les avoir rattrapé, je les suis; mon compteur dépasse le 100 kilomètres, la moto double le car, l'en fais autant et à ce moment, je comprends : le motocycliste est un policier, qui, pour excès de vitesse sans doute, stoppe l'objet de sa poursuite. Confuse, l'aiguille de mon compteur revient à une royale tranquillité.

Après une visite à un camp international de camping, c'est au tour de Copenhague, riche de nombreux monuments.



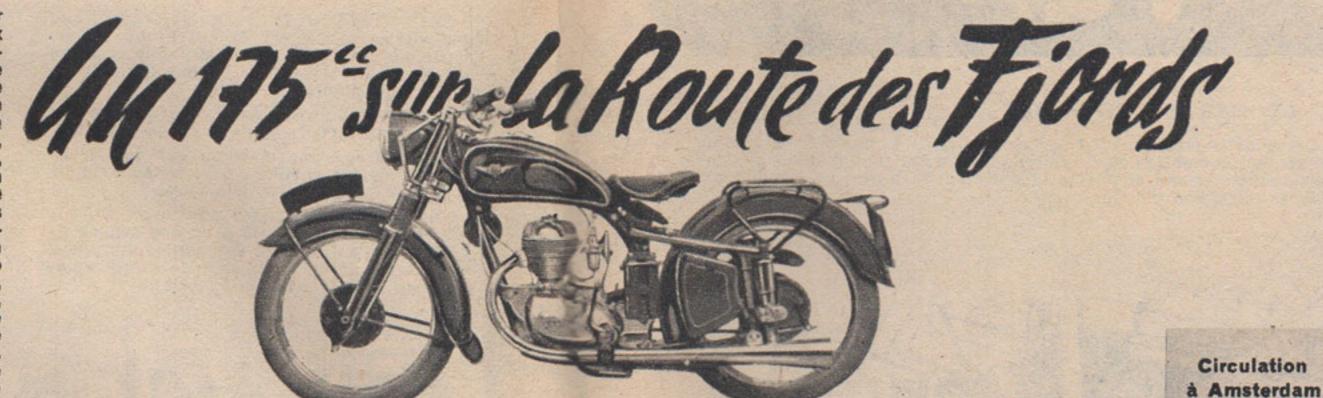
Copenhague aux curieux clochers

Après une visite au port, je vais prendre un bateau pour la Suède, à Helsingor; à la nuit tombée, j'en prends un de justesse ; les formalités se font à bord. Après le débarquement, ie débouche sur un boulevard brillamment éclairé où, sur mon passage, pourtant à une allure de visiteur, les promeneurs en groupes, me crient, je ne sais quoi, en faisant de grands gestes; je vérifie mon éclairage et mes sacoches, en vain; les cris continuent. Inquiet, je vals pour m'arrêter, lorsque une volture qui me fonce dessus en plein sur sa gauche, me rappelle que dans ce pays, la circulation se fait ainsi; j'ai la curieuse impression d'être en défaut, lorsque pour la première fois, une volture me double à droite; de même, lorsqu'aux carrefours, je prends le sens giratoire à gauche.

Le lendemain, réveillé par le soleil et par de nombreux avions à réaction qui se poursuivent en mugissant, je plie bagages et visite le sud du pays. La route cesse d'être goudronnée, sauf à proximité des grosses agglomérations. Le réseau routier suédois et norvégien est constitué de voies en terre battue, dans les virages. vous avez le choix entre les nids de poule et un



Vue aérienne de Stockolm. cité moderne



Un lac splendide

bordé de forêts

sombres

Entrée de la ville

joli petit gravillon, bien fin; la poussière est en plus. On m'explique que le goudron manque faute de devises. J'ai déjà entendu cela. Des détonations d'exercices militaires tout proches, emplissent le ciel de fracas, dignement accompagné des hurlements des bolides qui embrochent les nuages. Le paysage devient accidenté, je monte, je rattrape un camion chargé de briques, je m'apprête à le doubler, à droite, bien entendu, et je me retrouve dans un chemin, très occupé à conserver mon équilibre, dans le gravillon-maison, côte-à-côte avec le camion qui a tourné à droite sans prévenir. Il stoppe sous les coups de clackson d'une voiture qui me suivait et dont le conducteur qui a tout vu. accourt tancer les fautifs penauds, devant moi qui suis aussi gêné qu'eux.

Je retourne prendre ma route et décide de camper, lorsqu'à l'heure du couchant, je rencontre un lac splendide, bordé de forêts sombres, tachées de rochers clairs. Bientôt, tout



cela rougeoie et contraste avec le bleu assombri du ciel. Puis la belle image symétriquement se double lorsque la fuite du vent polit un miroir sans défaut; alors sous mon regard fasciné, la première étoile vient peu après s'y

Encore une magnifique nuit au sein de la nature.

Le lendemain, ayant la veille oublié de faire ma provision d'eau, je fais bouillir de cette eau limpide, et m'aperçois, en crachant mon café, salé, que mon beau lac est un fjord sur la Baltique. Un peu de natation, et en route pour la capitale, à travers les forêts et les... lacs. Les flots sont aussi nombreux que les fjords, sur cette côte déchiquetée. Je rencontre peu de motos sur cette route qui se prête mieux aux quatre roues.

Après 5 ou 600 kilomètres, un écriteau m'indique que je suis à Stockholm et cependant je suis encore en pleine forêt; ici, la main de l'homme respecte la nature qui vient jusqu'au seuil des cités. En effet, peu après, je me trouve sur un haut et immense pont qui me dépose sur l'île, qui fut le berceau de la capitale, et qui en est le centre actuellement. Des écriteaux rédigés en plusieurs langues souhaitent la bienvenue au visiteur.

Par son modernisme, Stockholm produit une forte impression. Les monuments pullulent, surtout les statues modernes. Par une tour métallique, un ascenseur me dépose sur la plate-forme d'un restaurant suspendu dans les airs. De là, j'enferme le panorama par petits morceaux dans mon appareil photo; à mes pieds, un spectacle curieux m'est offert par un entrelacs de grandes artères qui passent les unes sous les autres, en des courbes gracieuses.

Je retraverse la Suède par Orebo et Karistadt. J'apercois une voiture retournée dans un champ depuis peu de temps. Dans une descente, la route ravinée ici lui a fait perdre sa



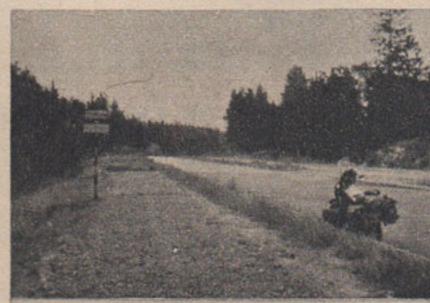
direction; le gravier s'est charge du reste. Il y en a 10 centimètres par endroit. Au bureau de la douane suédoise on m'indique, dans un francais approximatif, que la douane norvégienne est de l'autre côté de la montagne, et qu'il faudra abandonner la circulation à gauche, quand je trouverai l'écriteau dans 2 kilomètres. Mais, au bout de 3 kilomètres comme je n'ai rien vu, je m'arrête; la route serpente en montant, peut-être n'ai-je pas vu l'écriteau. J'attends le passage d'une voiture, pour voir; en vain, alors je me mets à droite, et roule doucement, mais à peine al-je démarré qu'un car roulant à sa gauche, débouche du virage en face de moi ; je n'ai que le temps de braquer dans le petit fossé. J'apprends par un automobiliste qui était derrière moi à la douane et qui me rejoint, que la distance a du m'être donnée en milles. En effet, peu après je trouve le fameux écriteau.

J'ai assez de ces 1.500 kilomètres de tourisme à gauche et ne suis pas fâché de reprendre enfin ma droite. J'arrive à Oslo après avoir longé la baie, égaillée par la blancheur ensoleillée de nombreux paquebots. La capitale de la Norvège ne produit pas la grosse sensation de Stockholm, mais ses habitants sont d'une amabilité extraordinaire, et j'ai tôt fait de bons amis qui s'ingénient à me faire connaître leur ville et ses environs. Un soir, l'un d'eux, membre



Après trois jours de dirt-tract au bord de la Mer du Nord, je m'embarque pour le nord du Danemark. Avec la tempête déclenchée, le petit cargo met sept heures pour traverser le Skagerrak, qui seront pour beaucoup sept heures d'agonie, je ne suis pas épargné, faisant la connaissance d'un atroce mal de mer. Je mets enfin pied à terre et retraverse le Danemark par les belles routes retrouvées et c'est par la côte ouest, cette fois, que je retourne à Hambourg que je reconnais mal, le visitant de jour cette fois. Je retrouve l'autostrade pour me rendre à Brème, pilonnée également. Quatre biches traversent devant ma roue en bondissant gracieusement.

Voici la pittoresque Hollande et ses canaux. Curieux effet de croiser un cargo qui se rend à l'intérieur des terres. Parfois à son passage se dresse un pont-levis et s'abaisse une barrière de passage à niveau, comme pour un chemin de fer. Les classiques moulins sont plus nombreux qu'en Scandinavie. Je roule sur une dique de 37 kilomètres de long, où j'ai l'occasion de voir les fameuses portes de la mer qui servent, je crois, d'usines marémotrices. Je trouve moyen de tomber en panne sèche avant la fin de la dique qui ne comporte pas de poste d'essence. Un sidecar jaune de la Prévention routière me dépanne. J'arrive à Amsterdam Nord, mais un bras d'eau me sépare de la capitale : il y a un bac, mais je n'ai plus de monnaie



Entrée de la ville de Stockolm

des Pays-Bas; je fais de nombreux detours mais me heurte sans cesse à l'eau, et aux bacs; je comprends pourquoi Amsterdam est appelée la « Venise du Nord ». De guerre lasse, proposant le paiement en argent français à un patron de bateau-mouche, il me traverse gratuitement et m'informe que, contrairement à ce que m'a dit un passant en mauvais anglais, les bacs sont gratuits. Je peux donc me rendre à la gare pour le change, car les banques sont fermées aujourd'hui. Après deux jours bien employés je me rends, par une autoroute (le réseau routier hollandais est moderne), à S' Gravenage. Ne cherchez pas Den Haag, ou bien La Haye, tous ces noms sont ceux d'une

seule et même ville. Visite de Rotterdam qui enregistra 30.000 pertes de vies humaines en une seule nuit, au cours d'un raid allemand La ville rasée est déjà reconstruite avec des maisons de deux étages, sur de grands boulevards. Elles sont faites de briques rougeâtres avec des toits plats et de grandes baies. Par un tunnel routier, je circule sous une partie de la ville. Après un détour pour Dordrecht,



sur un bras du Rhin, je quitte le pays des moulins après Breda pour, une fois en Belgique, chercher la route d'Anvers, jusqu'à Anverteppen, où j'apprends que ces deux noms sont synonymes et que dans la région, seuls ont été retenus les noms flamands, à la suite des récents événements belges.

Je ne parleral pas de Bruxelles, si connue, et après pas mal de pavés ingurgités des deux côtés de la frontière, je retrouve avec un plaisir nouveau notre Paris : serait-ce pour en avoir tant entendu parler de loin?



L'hôtel de ville d'Oslo

Je remonte la Loire longtemps jusqu'au) monts du Lyonnais avec lesquels je joue a saute-mouton, et quand sur la colline finale je contemple d'un œil attendri ma cité, bien dgarée par ses fleuves, j'en oublie la spiendeur des capitales nordiques, les forêts géantes et les grands fjords... notre pays est toujours le préféré... comme un « coffret aux souvenirs » des belles années...

JEAN BOUCHER.

# nous avons VU pour vous

#### NOUVELLE POIGNÉE TOURNANTE A.M.A.C. 1951

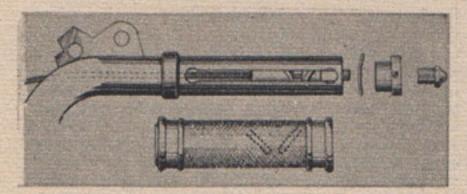
Cette poignée tournante est une amélioration de la précédente dont plus de 300.000 exemplaires équipent toutes les marques de vélomoteurs.

Le principe du fonctionnement est inchangé : une rotation angulaire très faible de la poignée (1/4 de tour environ) assure la course complète du câble de commande des gaz au moyen de deux rampes hélicoïdales opposées agissant sur des coulisseaux guidés par une glissière rectiligne (ne coupant jamais les câbles).

Le modèle 1951 présente d'autres avantages :

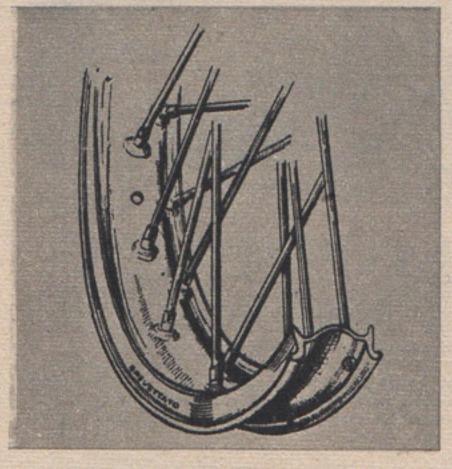
1º Une friction progressive à volonté (par deux véritables cônes d'embrayage); 2º une absence totale de jeux morts et de vibrations; 3º une durée illimitée (et sans jeu); 4º un diamètre extérieur plus réduit.

Pour assurer ces avantages, on a usiné le cintre du guidon à l'intérieur duquel on a pu loger des ensembles de pièces mécaniques.



largement calculées et lubrifiées, le câble et la gaine étant eux-mêmes protégés à l'intérieur du mécanisme.

L'ancien modèle reste disponible pour montage sur tous guidons non spécialement usinés en vue de recevoir la poignée tournante modèle 1951.

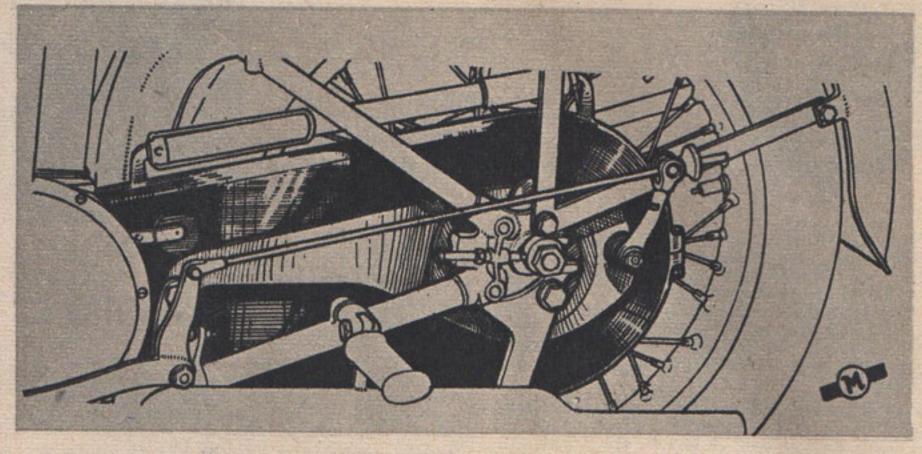


#### LES JANTES COLLIGNON

Les amateurs de compétition pourront, désormais, équiper leurs machines de course de ces jantes, d'importation italienne, en aluminium forgé, en alliant la légèreté à la robustesse. Les constructeurs de machines de sport peuvent bénéficier des prix de gros.

#### LE CARTER FOURNIER

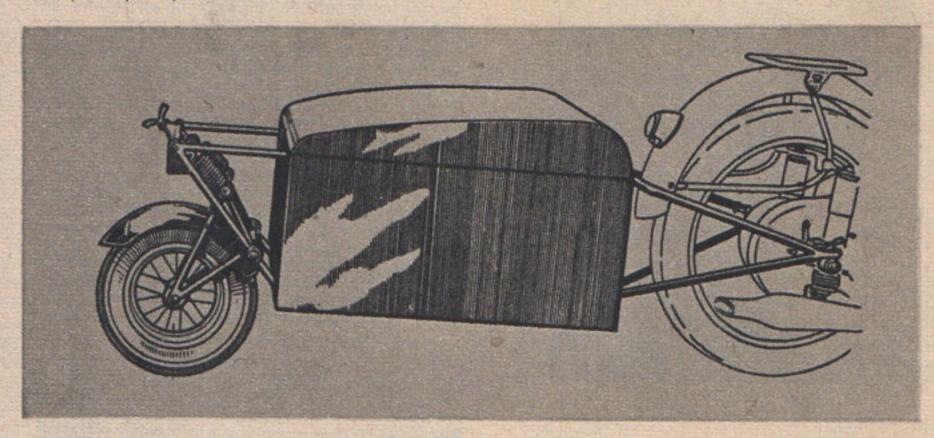
Adaptable à tous les nouveaux modèles Triumph à moyeu suspendu, à carter étanche, ne dépare nullement la machine. Un seul boulon permet de l'ouvrir pour le démontage de la roue. La chaîne est préservée des souillures extérieures, ce qui augmente notablement sa durée. Le conducteur est définitivement exempt de toute projection d'huile.



#### REMORQUE « FULGUR »

Un des nombreux modèles de carrosseries prévus pour la remorque Monoroue Fulgur qui connaît un succès grandissant et dont les utilisateurs se montrent enchantés. Il existe maintenant deux châssis Fulgur, l'un pour moto avec gros pneu, l'autre pour vélomoteur

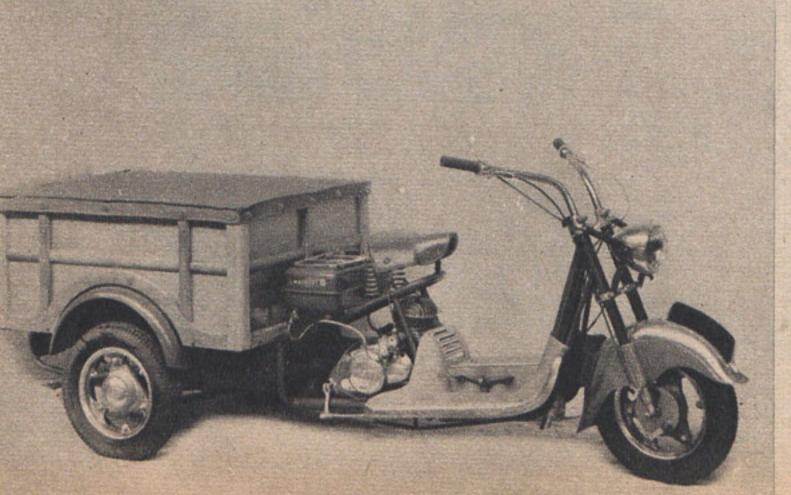
avec pneu plus petit.

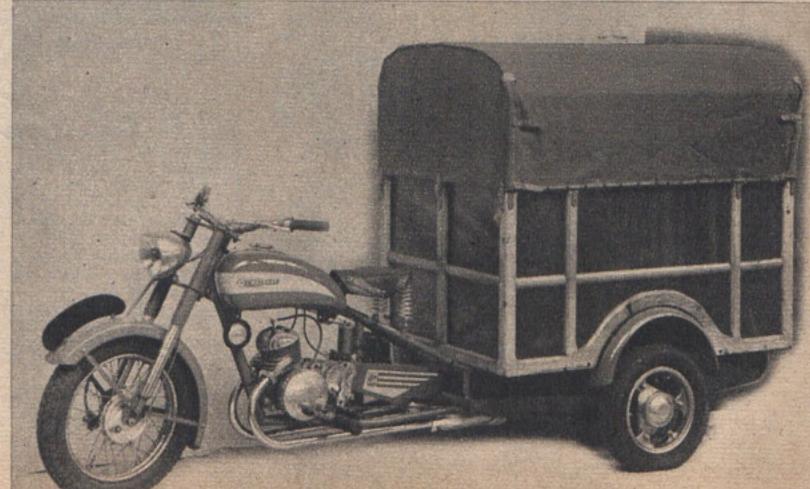


#### SCOOTER DE LIVRAISON ET MOTOCAR L. MACQUET

Construit à Armentières par M. L. Macquet ce scooter de livraison, équipé du bloc-moteur Ydral, 4 vitesses, est prévu pour une charge de 150 à 200 kilos, la suspension par anneaux Neiman permettant de régler la question des charges. A noter la suppression du relai de chaîne, la transmission se faisant par chaîne unique.

Le motocar a un cadre de moto avec fourche télescopique, et également un Ydral. Ce modèle convient pour les charges de gros volume.







#### LE SCOOTER « STEFA »

Conçu et réalisé d'après les brevets de M. H. Lanoy dont le premier prototype datant de 1941 fut en 42 médaillé à la Foire de Lyon, le Scooter Stefa bénéficie de dix ans d'expérience.

Il est équipé du réputé moteur Sachs 98 cmc., deux temps, bloc deux vitesses commandées du guidon. La fourche avant oscillante a été brevetée par M. Lanoy. Il est conçu pour le transport d'un passager. Ses roues à jantes amovibles sont équipées

de Dunlop 300×10.

Son poids est de 60 kilos, sa vitesse maximum de 60 à l'heure et sa consommation de 2 litres maximum aux 100 kilomètres. C'est le comptoir vélocipédique du Forez qui en est le distributeur exclusif.

#### UNE DES BELLES PIÈCES DU SALON DE GENÈVE

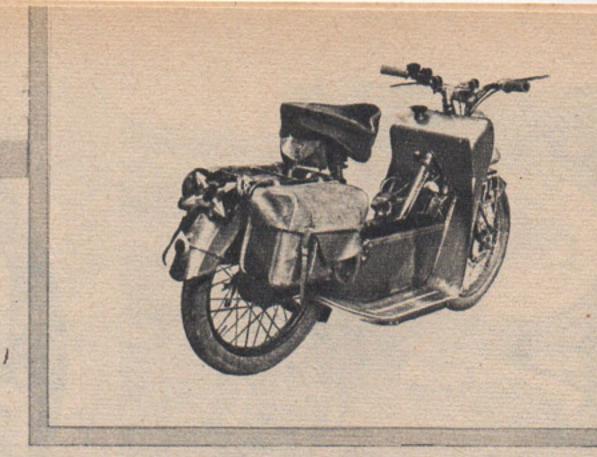
C'est le Motom de Zurich qui mérite une présentation détaillée, mais que nous reproduisons ici à titre de première information. Il se nomme Delfino, est actionné par un 150 cmc. à culbuteurs, bloc 4 vitesses et réalise le 85 à l'heure. Le cadre formé d'un élément principal-poutre est à suspension intégrale.

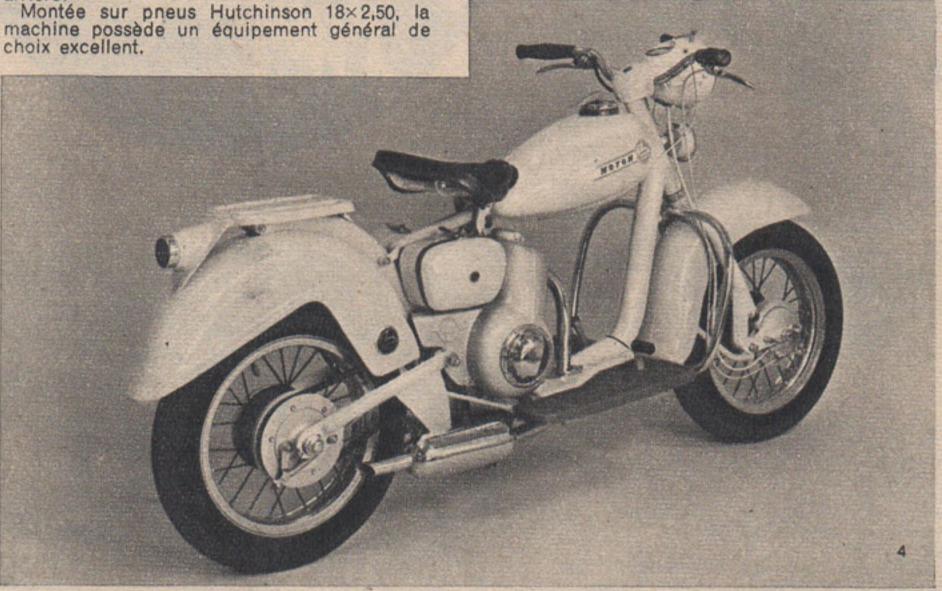
#### LE CYCLO SCOOTER BERNET

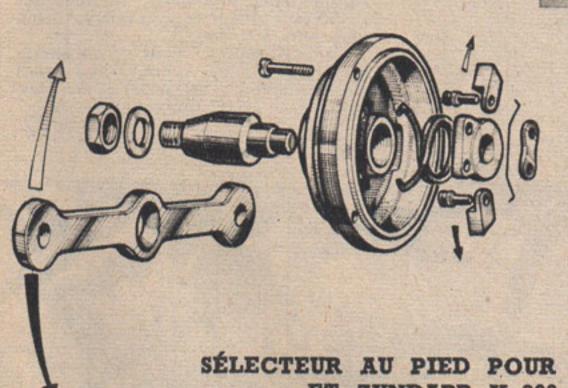
Le 50 cmc. Bernet a fait son apparition officielle dans le récent Paris-Nice qu'il termina victorieusement sans pénalisation.

Son moteur est un Cucciolo 4 temps à culbuteurs de 48 cmc., donnant deux vitesses. Le moyeu arrière est un Rolex à deux vitesses, ce / qui donne quatre rapports de multiplication, commandés à main par un levier situé à l'avant sous le réservoir-lancement par kick.

Grâce à la forme du châssis, le constructeur a pu placer au pied la commande du frein arrière.

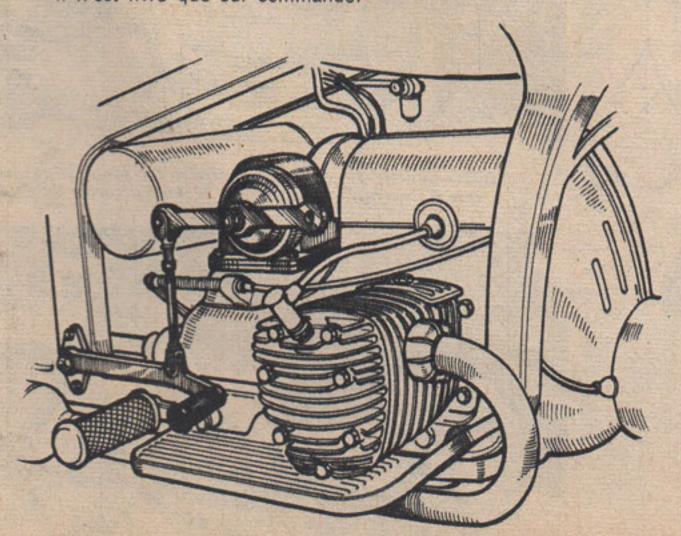


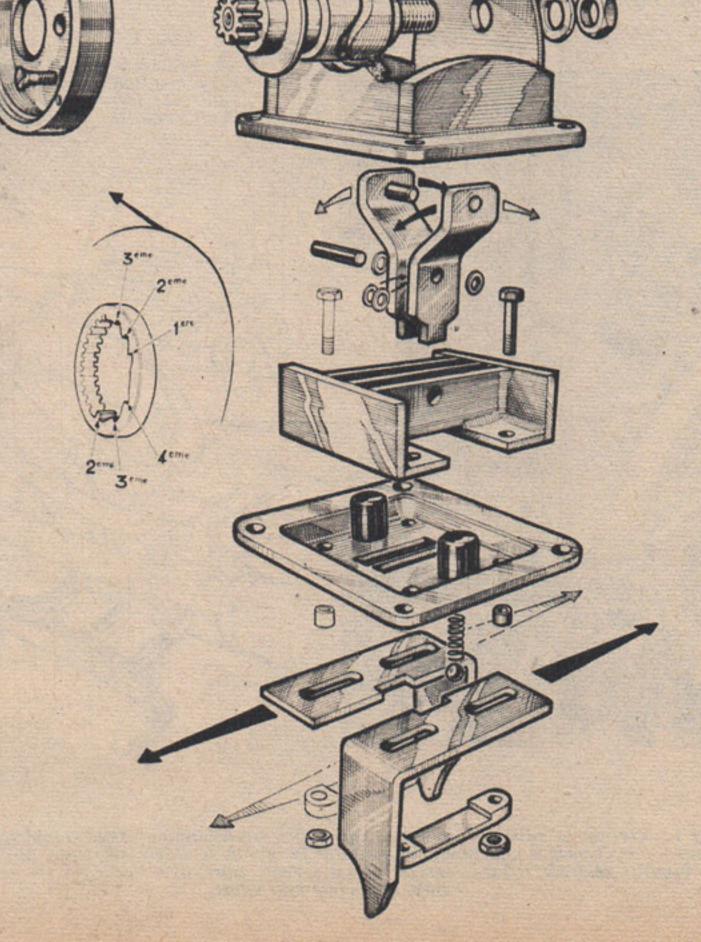


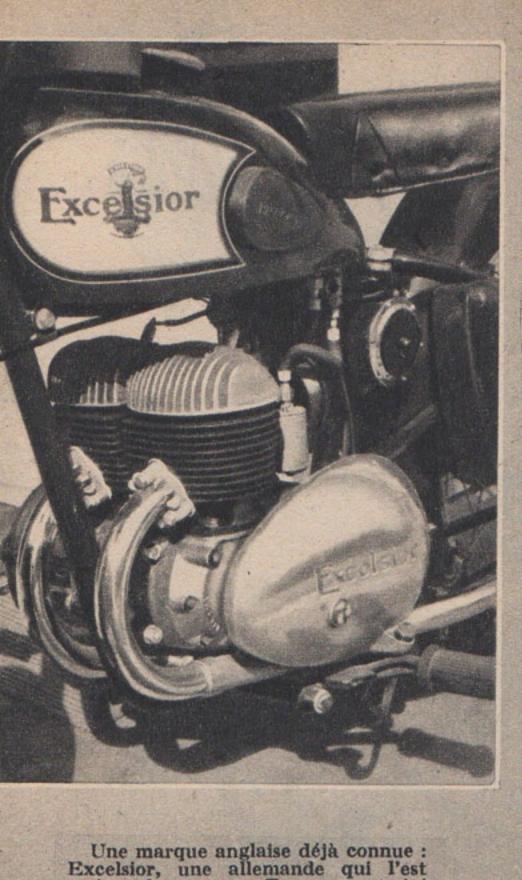


#### SÉLECTEUR AU PIED POUR B.M.W. ET ZUNDAPP K. 800

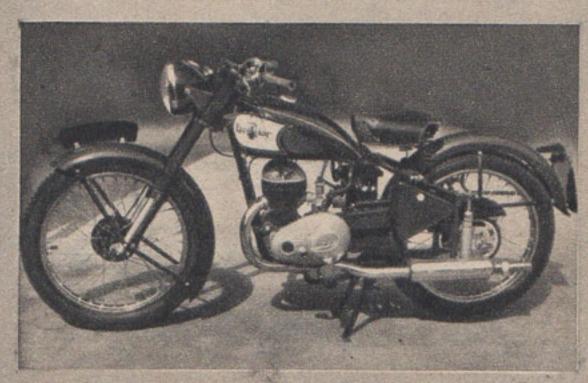
Ce sélecteur au pied se monte sans transformation à la place de l'ancien levier; son montage peut être effectué en une demi-heure. Il a été inventé et mis au point par M. Joseph Knopp de Saverne. Il n'est livré que sur commande.







MACHINES MACHINES ETRANCERES ETRANCERES J'importation



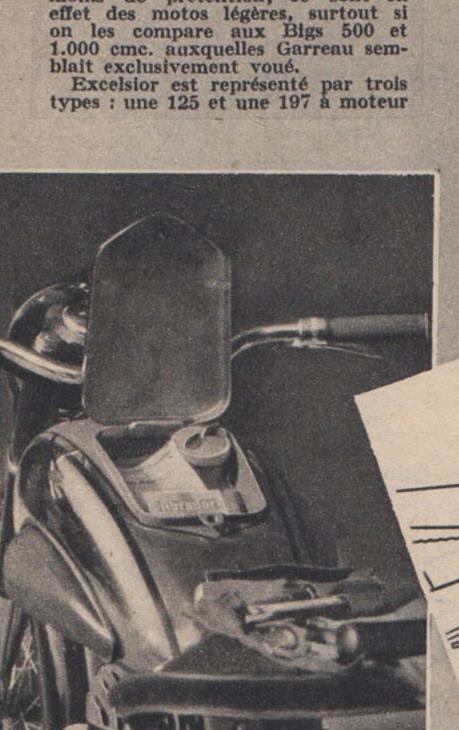
Villiers et une 250 bicylindre à moteur Excelsior, le tout en deux temps.

Quant à Tornax, un seul modèle, parfait de finition, équipé du bloc llo 175 cmc.

Ces machines sont étudiées pour le grand tourisme en solo ou duo et pour l'usage quotidien. Elles sont de ce fait pourvues d'un

Elles sont de ce fait pourvues d'un équipement moderne, télescopique à l'avant, suspension arrière, éclairage par batterie.

Comme quoi on peut se consacrer intensément au sport, sans pour autant négliger les productions destinées à l'usager moyen.



moins chez nous: Tornax, ont été dernièrement importées en France.

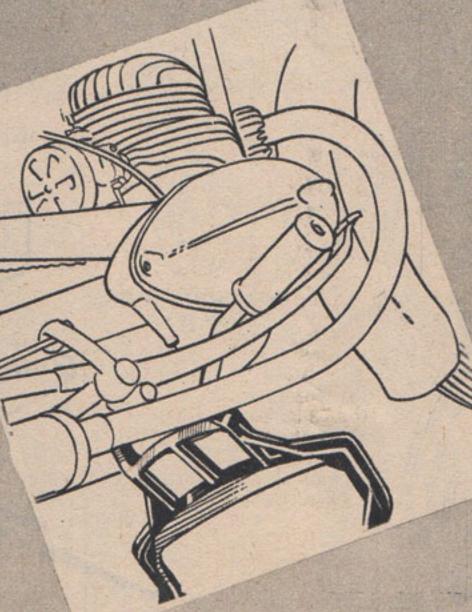
Les premiers modèles sont arrivés et voisinent déjà chez le spécialiste

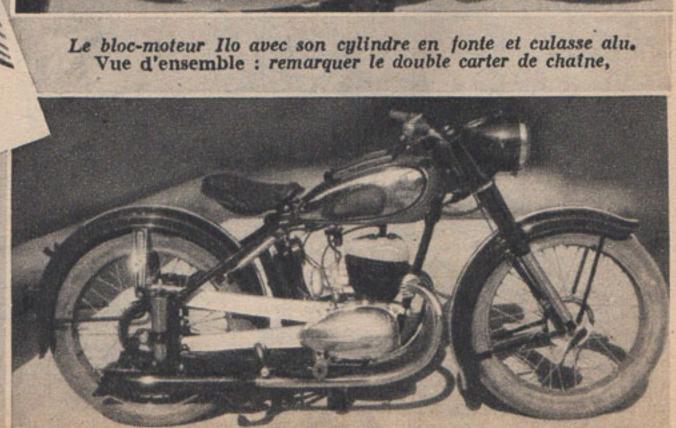
des bolides, avec les Norton et

Toutefois les nouvelles venues ont moins de prétention; ce sont en

Vincent.

De gauche à droite : Le bicylindre Excelsior 250 face route ; la 197 à moteur Villiers et détails de la suspension arrière.





Sur la Tornax le réservoir comporte un coffre contenant outillage complet, savon compris, et bouchon du réservoir mettant le pilote à l'abri de toute projection. La béquille centrale à large assise est solidement entretoisée; sa base en forme de cames supprime tout effort.

#### MOTO-BOUE A MONTREUIL le 1er avril

La Grande Première du Moto-Cross parisien organisée par l'Association Motocycliste de la Seine s'est déroulée dans la boue en ce premier dimanche d'avril.

Hommes et matériel ont durement souffert sur le circuit transformé en bourbier et en véritables coulées de glaise. Malgré les giboulées et la grève des transports un public nombreux et enthousiaste encouragea les quelque 95 participants transformés en bonshommes de terre.

La matinée fut consacrée aux épreuves qualificatives des championnats de

France.



Brassine passe à gué le virage du parc.

Suivant le règlement F.F.M. 36 concurrents furent retenus, à savoir :

Catégorie 500 cmc.: Brassine, Verrechia, Martin, Vouillon, Raulin, Frantz, Lusseyran, Prieur, Brulé Lionel, Perlin, Desmoulins, Blat.

Catégorie 350 cmc.: Frantz, Boisserie, Klym, Godey, Verrechia, Scowa, Barat, Charrier, Bourgeois, Mélioli, Darrouy, Bernot.

Catégorie 250 cmc. : Moury, Godey, Barat, Klym, Adnet, Bénard. Imberjeon, Juigné, Lemoine, Vinetti, Sagette.

L'après-midi la finale de l'épreuve 500 cmc. comptant pour les championnats de France fut remportée de haute lutte par Verrechia qui sut dominer la boue et son rival Gilbert Brassine, blessé au genou. Prieur, une cheville foulée, ne put défendre sa chance. La finale 250 cmc. échappa à Moury, champion de France 1949 et 1950, à la suite d'un terrifiant looping dans la grande descente, et revint au régulier Bénard, de Melun, qui fit une course très courageuse. 3e Guigné, 4e Adnet. 5e Lemoine, 6e Godey.

Le Challenge Franco-Belge fut interrompu 3 tours avant la fin de la première manche par une pluie diluvienne qui transforma le circuit en torrent.



Benard, de Melun, 1er en 250 cmc.

Notons la très belle course de Frantz qui surclassa les Belges, mais dut s'incliner, moteur noyé au 7e tour.

Voici le classement de cette épreuve partielle qui se trouve remise au 7 octobre prochain : 1. Puttemans (B.); 2. Van Elsen (B.); 3. Brulé Lionel; 4. Martin; 5. Frantz; 6. Charrier; 7. Thévenet; 8. Vouillon; 9. Desmoulins.

La finale 350 cmc. de cette première épreuve des championnats de France dut être reportée au 6 mai, à Montreuil, à l'occasion du Grand Prix de Paris.



Verréchia sur B. S. A.

#### COURSE DE COTE DE CHARBONNIÈRES 18 mars 1951

|Catégorie 250 cmc. Sport. — 1. De Polo 56 s. 3/5; 2. Burgraff 59 s. 1/5; 3. Clément 1 m. 01 s. 2/5; 4. Guillot 1 m. 02 s. 3/5; 5. Potapenko 1 m. 03 s. 3/5; 6. Reverchon 1 m. 04 s. 1/5; 7. Gagneux 1 m. 06 s.; 8. Mlle Morel 1 m. 06 s. 3/5; 8. Valette 1 m. 06 s. 3/5; 10. Germain 1 m. 07 s. 2/5; 11. Ch. Morel 1 m. 09 s. 3/5; 12. Verdot 1 m. 10 s. 3/5; 13. Groswiller 1 m. 11 s. 1/5; Merville tombé.

Catégorie 350 cmc. Sport. — 1. De Polo 55 s.; 2. L'Hermet 1 m. 01 s. 3/5; 3. Macaudière 1 m. 04 s.; 4. Martin 1 m. 06 s. 2/5.

350 cmc. Course. — 1. Pillot 55 s. 2/5. Catégorie 500 cmc. Sport. — 1. De Polo 49 s. 4/5; 2. Colomb 54 s. 4/5; 3. Thomas 56 s. 1/5; 4. Moulin 56 s. 3/5; 5. Méré 1 m. 04 s. 2/5.

500 cmc. Course. — 1. De Polo 51 s. Sidecars 500 cmc. Sport. — 1. Renault 1 m. 06 s. 1/5; 2. Cochet 1 m. 10 s.; Sidecars 500 cmc. Course. — 1. Bétemps et Combe 54 s. 3/5; 3. Tarari 1 m. 01 s. 1/5.

Sidecars 750 cmc. Sport. — 1. Rogliardo 1 m. 02 4/5; 2. Olivier 1 m. 08 s. Sidecars 750 cmc. Course. — 1. Bétemps 52 s. 2/5.

Sidecars 1.200 cmc. Course. — 1. Despland 50 s. 4/5.

Meilleurs temps. — Sport: De Polo 49 m. 4/5; Course: Despland 50 m. 4/5.

#### MOTO-CROSS DE KOUBA

A l'occasion des fêtes de Pâques, l'U.M. de Kouba (banlieue d'Alger) avait organisé un moto-cross généreusement doté par les frères Max.

Parmi l'assistance on remarquait MM. Saussier, directeur-adjoint des sports au Gouvernement général; Carayol, maire de Kouba; Narbonne, délégué à l'Assemblée algérienne; Emile Vidal, président de la L.M.A.

A cette épreuve prirent part, outre les régionaux, les internationaux belges Delhaès et Sosman, ainsi que les champions de la police parisienne Blat et Métaut.

En 125 cmc. les Belges et les métropolitains ne purent inquiéter les régionaux qui disposaient de machines mieux préparées, par contre dans la catégorie 350 et 500 cmc. Delhaès fit preuve d'une supériorité incontestée en enlevant successivement les trois courses auxquelles il prit part.

Les Algérois Gœtz du S.C. El-Biar et Wybo du M.C. Hydra furent très remarqués, le premier en prenant la 2<sup>e</sup> place dans la 2<sup>e</sup> manche et le second en se classant derrière Delhaès au classement général.

Verna, Visciano, Casalta, Fracès, Blat, Coll furent victimes d'ennuis mécaniques. Fracès qui avait gagné déjà deux épreuves en 125 cmc. allait confirmer ses précédents succès, quand une avarie le priva d'une belle victoire.

Son coéquipier G. Pérez prit ainsi la 1<sup>re</sup> place au classement général.

#### Résultats techniques

Catégorie 125 cmc. — 1. Pérez Georges sur Terrot, 5 points; 2. Fracès, 7 points; 3. Delhaès (Belge), 12 points; 4. Santucci, 12 points; 5. Coll, 13 points; 6. Visciano, 20 points; 7. Frison, 21 points; 8. Blat (Paris); 9. Pacou; 10. Coriat.

Catégories 350 et 500 cmc. — 1. Delhaès (Belge) sur Matchless, 3 points; 2. Wybo, 10 points; 3. Blat (Paris), 16 points; 4. Sosman (Belge), 18 points; 5. ex æquo, Ciancio, Casalta-Verna, 10 points; 8. Vanier; 9. Tonna; 10. Métaut (Paris); 11. Gœtz; 12. Alenda.

# Réflexions à l'occasion du raid « Tour du Monde » à Montlhéry



Une haute personnalité du Motocyclisme français, bien connue pour son impartialité, nous a fait l'honneur de nous confier spontanément ses impressions sur la portée morale du raid de 40.000 kilomètres entrepris par la triplette Monneret.

C'est un juste hommage à la foi et au courage de Georges et de ses fils.



Le samedi précédant Pâques, j'étais allé à Montlhéry, par amitié pour la famille Monneret certes, mais l'avoueraije surtout par curiosité.

Or, j'avais été très impressionné par cet effort collectif, et au courant de la plume, j'avais écrit les quelques réflexions que l'on va lire.

Le grave accident de Jean Monneret, survenu bêtement — un télescopage avec le camion effectuant le balisage de la piste — la décision de Georges Monneret de continuer le raid malgré un arrêt forcé de quelque 20 heures (1.500 km. perdus) ne retire aucune valeur à ces réflexions, bien au contraire.

Quel que soit le résultat final du raid, les trois Monneret méritent de chaleureuses félicitations pour l'exemple de courage, de ténacité qu'ils auront donné, et tous les gens de cœur souhaiteront au sympathique Jean un prompt et complet rétablissement.

Au cours d'une de ses conférences, Maurice Herzog, le vainqueur de l'Annapurna, disait — qu'arrivé au sommet de la montagne, la satisfaction, matérielle en quelque sorte, d'avoir atteint le but était dépassée par un sentiment unique : en raison du résultat, des peines et des souffrances endurées, on a la sensation inestimable d'avoir dépassé sa propre valeur morale et même la valeur de l'homme.

Il disait également que le succès final de l'entreprise est dû autant à la valeur du chef, à ses qualités d'organisation et de décision. qu'à la valeur de son équipe — car une semblable entreprise est avant tout un travail d'équipe.

Sans méconnaître aucunement les différences de proportion existant entre l'Annapurna et la piste circulaire de Montlhéry, ces fortes réflexions de Maurice Herzog se sont présentées à mon esprit en apprenant — dans une conversation à bâtons rompus avec le grandpère Monneret — comment ce raid avait été organisé et surtout en voyant tourner Pierre et son père — à ce moment, Jean profitait de ses heures de sommeil. Il faisait froid ce samedi matin, comme d'ailleurs il a fait froid depuis le début du raid, quand ce ne fut pas un temps de tempête. Pierre couché sur sa moto, faisant corps avec elle et tournant régulièrement. A 11 h. 30, au signal des mécaniciens, il s'est arrêté pour ravitailler, la figure bouffie de froid, engourdi dans son équipement — le temps d'avaler un gobelet de café chaud, le plein était fait, un mécanicien avait « tâté » la machine (elle aussi avait froid!) et il était de nouveau en selle — moins d'une minute après en être descendu — sans qu'un mot ait été échangé.

A midi et demi précises le populaire Geogeo venait relayer son fils. « — Ça va? — O. K. » Un signe amical de la main à notre adresse (peut-être rajustait-il simplement son gant?) et la ronde pour autant n'était pas interrompue.

De jour et de nuit, depuis près de 30.000 kilomètres déjà, cette ronde du père et de ses deux fils se poursuivait...

Les jours et les nuits ont été froids, il y eut des vents de tempête, des rafales

A tour de rôle, ils furent fatigués, déprimés, jamais l'idée d'un abandon ne les a effleurés.

de pluie.

N'est-ce pas beau la constitution de cette équipe familiale qui veut atteindre l'objectif, qu'un soir le père a proposée presque en manière de boutade.

L'idée, elle est simple : faire ce qui n'a pas encore été fait!

Pourquoi? Parce que cela n'a pas encore été fait! Que l'on aille pas dire que le but est

commercial.

Les Monneret ont totalisé, à eux trois, suffisamment de records pour ne pas

courir après celui-là.

Non! cela n'avait pas encore été fait!



J'estime que cette performance, quel que doive en être le résultat final, doit être considérée sous ce seul aspect par tous les sportifs et par tous les jeunes qui ont de l'énergie à dépenser; qu'ils cultivent cette énergie en suivant cet exemple qui leur est généreusement donné — et sans escalader les difficiles pentes de l'Annapurna, eux aussi auront la sensation de dépasser leur propre valeur morale.

Et cet exemple donné par les trois Monneret dépasse à mon avis — en valeur — tout l'intérêt technique ou commercial qu'il a, par ailleurs, le droit d'avoir.

#### GRAND PRIX INTERNATIONAL DE VITESSE MOTOCYCLISTE DE PAU

Catégorie 250 cmc. — Après l'ouverture du circuit par De Langlade, le sidecariste qui relia Alger au Cap, le départ est donné à 14 h. 26.

Dès le départ, Ambrosini, suivi de Wood, se détachent très nettement; Ambrosini prend bientôt le meilleur et Wood lutte derrière. Houel lui-même est distancé. Un instant d'émotion lorsque Wood dans la courbe des tribunes semble perdre la contrôle de sa machine et redresse, à l'extrême limite de l'équilibre.

Situation inchangée jusqu'au 4e tour, où Ambrosini qui tourne à 87 km. 462 a 11 s. sur Wood. Mais il ralentit au 7e tour et Wood lui reprend 4 s. Houel est à 1 s. 45. Ont quitté le circuit : Bernard, chute sans gravité et Rossignol.

A mi-course, Ambrosini a doublé tout le monde sauf Wood et Houel; sa moyenne est alors de 86 km. 651, et voici Houel doublé comme les autres. La partie semble jouée étant donné la supériorité et l'avance de l'Italien.

Mais, coup de théâtre: au 18e tour, Ambrosini s'arrête et abandonne, son moteur étant victime du surmenage auquel il a été contraint.

Wood passe ainsi en premier la ligne suivi de Houel, tous deux salués par les acclamations. Classement: Wood (Guzzi) les 69 km. 325 en 48 m. 42 s. 4/10, moyenne 85 km. 275. Houel à 1 tour en 50 m. 4 s. 4/10; puis viennent Gerber (Jawa) et Albiser à 1 tour; Bianchi à 3 tours; Latournerie 4 tours; Brethes 5 tours, etc...

Catégorie 500 cmc. — Une défection : celle de Bandirola, dont les motards amateur, attendaient la parution, encore plus celle de sa machine, la MV. 4 cylindres. Mais le choix des pilotes rassemblés sur la ligne fait oublier cette défection, et au départ où Pagani s'envole littéralement sur sa machine, qui se cabre et manque lui échapper, on a l'impression très nette que la lutte sera chaude.

En effet, au 2e tour le peloton s'étire : Wood mène devant Pagani, suivi de

Collot et Houel.

Au 3° tour, roue dans roue, les Italiens essaient de rattraper le fuyard : au 4° tour, Wood a Masetti dans sa roue et Pagani est à 30 mètres; au 5° tour, l'attaqué résiste toujours aux deux Italiens auxquels s'est joint Collot tandis que Behra semble vouloir se mêler à la discussion.

Et au 10° tour Masetti passe Wood, serré de près par Pagani, qui finit par le passer au 12° tour. Puis celui-ci attaque son compatriote tandis que Wood perd maintenant du terrain et que Lépine et

Houel abandonnent.

Au 17e tour, Massetti, qui n'entend pas s'en laisser conter, reprend la tête tandis que Wood, prenant des risques, se lance a nouveau dans la bagarre et, au 20e tour, se retrouve en tête, ayant profité de la rivalité des deux compères pour s'installer au commandement, qu'il perd a nouveau, puis reprend.

Le chrono enregistre 88 km. 945, et au 33e tour Masetti passe en tête, et Pagani ne passe pas; il arrive tout doucement, en roue libre et rentre à son

stand où il abandonne.

Restent en tête Masetti, Wood, Behra est en 3e position, puis Gerber; et sinalement, Masetti force et prend 150 mètres à Wood; la lutte a été fort belle et le classement s'établit comme suit : Masetti sur Gilera, les 110 km. 760 en 1 h. 14 m. 39 s. 6/10; Wood, 1 h. 14 m. 43 s. 1/10; Behra, 1 h. 16 m. 10 s. 5/10; Gerber, 1 h. 16 m. 11 s. 7/10; Gofsin à 1 tour; Sousbie à 3 tours; Madelago à 7 tours. Ont abandonné : Collot, Houel, Pagani, Barthe.

#### COUPE DES RACERS 500

Celle-ci fut un festival Schell-Cooper; en effet, les deux frères Schell, pilotant deux Coppers, passent la ligne à 1/10°

l'un de l'autre.

On ne sait qui féliciter le plus : des pilotes ou des juges... Cette course fut une lutte fraticide, le seul capable d'inquiéter la famille Schell étant Charrington; les autres productions furent les victimes de ce circuit accidenté, car les embrayages furent la cause principale des abandons.

Classement. — Philipp Schell, les 69 km. 325 en 49 m. 16 s. 6/10, moyenne 84 km. 278; Harry Schell, 49 m. 16 s. 7/10; Charrington, 49 m. 19 s. 8/10;

Dormoy, 51 m. 27 s.

#### PARIS-NICE 1951

Aura lieu le 7 juillet prochain. Le Moto-Club de Nice départagera les exæquo dans une épreuve à vitesse accélérée sur 10 tours du Grand Circuit de Vitesse de la Ville de Nice, le 8 juillet.

Le Service central des Sports du Mi-

nistre de la Défense Nationale envisage la participation de plus de cinquante concurrents sur solos et sidecars.

L'Amicale Motocycliste de la Sûreté Nationale engage d'ores et déjà MM. P. Mabillat, officier de paix, Dauge, Piel, Gaillard, etc., etc., qui composeront

une équipe de 10 coureurs.

Nous avons la certitude du départ des deux frères Pahin, Marcel et Robert, sur Automoto, ainsi que Bernard sur Gnomeet-Rhône. L'équipe Magnat-Debon avec la jeune équipe du champion Onda. du Moto-Club de Nice avec Maisonneuve, Ralph, Jeanssen, etc., etc.

Le parcours suivra l'itinéraire suivant : Paris, Nevers, Moulins, Lyon, Grenoble, Gap, Barcelonnette, le Col d'Allos (2.250 mètres), Pujet-Théniers et Nice : 930 kilomètres environ en une seule

étape.

#### LE XIXº GRAND CIRCUIT DES VOSGES

Organisé par l'Automobile-Club d'Alsace, il aura lieu cette année le dimanche

3 juin.

Inscrit au Calendrier international et aux deux Calendriers nationaux, il comprendra cette année deux concours de régularité et d'endurance automobiles et motocyclistes.

Le premier; dénommé « Grand Circuit des Vosges », sera réservé aux automobiles au-dessus de 500 cmc. et aux motocycles (motocyclettes avec ou sans sidecars et cyclecars) au-dessus de 125 cm., sur un parcours de 530 kilomètres.

Le deuxième, dénommé « Coupe des petites cylindrées », sera ouvert aux automobiles de cylindrée égale ou inférieure à 500 cmc. et aux motocyclettes de cylindrée égale ou inférieure à 125 cmc. et supérieure à 75 cmc., sur un parcours de 265 kilomètres.

Les deux concours comporteront une épreuveannexe d'accélération maniabilité.

De nombreux prix sont prévus : en espèces, challenges, coupes, médailles, plaquettes-souvenirs.

Les engagements ouverts à compter du 1er avril 1951 seront clos irrévocablement le 15 mai à 24 heures.

Pour tous renseignements s'adresser à l'Automobile-Club d'Alsace, 5, avenue de la Paix à Strasbourg.

#### LE III TROPHÉE INTERNATIONAL MOTOCYCLISTE DE MONACO

se disputera au mois de juin prochain

Créé en 1950, selon une formule inédite, le IIe Trophée International Motocycliste de Monaco (T.I.M.M. en abrégé) aura lieu du 22 au 24 juin 1951. Organisée par le M.C. de Monaco avec l'appui de la Municipalité monégasque et le concours des Fédérations motocyclistes de Belgique, Espagne, France, Grande-Bretagne, Grand-Duché de Luxembourg, Italie, Pays-Bas et Suisse, cette importante épreuve de régularité et de grand tourisme se déroulera sur la distance de 1.580 kilomètres environ. Neuf itinéraires convergeront sur la Principauté de Monaco, les départs étant donnés, le 22 juin, d'Amsterdam, Barcelone, Biarritz, Bruxelles, Genève, Londres, Milan, Monaco et Paris. La vitesse moyenne horaire imposée est de 45 kilomètres pour les motos jusqu'à 175 cmc. alors que les cylindrées supérieures et les motos avec sidecar rouleront à 50 km.-h. A leur arrivée en Principauté, le samedi 23 juin, les concurrents devront soumettre leur motocycle à divers examens qui permet-

tront de vérisser le bon état des véhicules après le long périple accompli sur les routes d'Europe. Ceux des concurrents ayant effectué le parcours sans pénalisation disputeront deux épreuves de départage dans la matinée du dimanche 24 juin : départ à froid et accélérationfreinage. A l'issue de ces épreuves les classements seront établis. D'abord le classement général doté des prix en espèces ci-après: 30.000 francs au ler, 20.000 francs au 2e, 15.000 francs au 3e, 10.000 francs au 4e et 5.000 francs au 5e. Dans chaque catégorie de cylindrée, le 1er recevra 10.000 francs; le 2e, 5.000 fr. et le 3e, 3.000 francs. De nombreuses coupes et plaquettes récompenseront également les vainqueurs, tandis que les concurrents ayant terminé l'épreuve routière avec 0 point de pénalisation se verront décerner un diplôme de médaille d'or et qu'un diplôme de médaille d'argent sera remis à ceux n'ayant encouru aucune pénalisation horaire. En outre, tous les participants arrivés à Monaco dans les délais recevront l'insigne spécial du IIe T.I.M.M. Des récompenses de valeur sont également réservées pour la première dame pilote, pour la passagère du sidecar classé premier et pour chaque vainqueur des épreuves finales de classement. Remporté en 1950 pour la première fois par la France, le Challenge de S.A.S. le Prince souverain de Monaco sera remis en compétition. Il sera attribué à la Fédération motocycliste ayant les trois motocyclistes les mieux plassés au classement général, sa remise définitive n'intervenant qu'après trois victoires, consécutives ou non. Un second Challenge sera réservé aux équipes de constructeurs. Créé cette année par le Moto-Club de Monaco, le Challenge Monte-Carlo se disputera entre les équipes de marques préalablement désignées. Composées de cinq pilotes au maximum, ces équipes seront classées d'après la position des trois meilleurs au classement général : les équipiers pourront partir de villes différentes sur des machines appartenant aux diverses catégories admises. Précisons pour terminer que l'épreuve est ouverte à tout motocycliste (amateur ou professionnel) muni d'une licence pour épreuves de régularité habituellement délivrée par les Fédérations motocyclistes nationales affiliées à la F.I.M.

Le règlement du IIe Trophée International Motocycliste de Monaco ainsi que tous renseignements complémentaires peuvent être demandés dès maintenant au Moto-Club de Monaco, 45, rue Grimaldi, Principauté de Monaco.

#### PEUT-ON FAIRE DU CROSS SUR DES MOTOS DE SÉRIE?

L'Amicale Motocycliste du Doubs le

prétend... et le prouve.

L'A.M. du Doubs a organisé récemment le moto-cross « Vesoutio », disputé par ses membres sur un parcours que les photos montrent comme particulièrement tourmenté. Le but était de démontrer que n'importe quelle machine de série, montée par son propriétaire, peut rouler en tous terrains.

Ce cross a naturellement obtenu un gros succès de curiosité; sa réussite fut complète puisque 20 concurrents sur 22 effectuèrent ces difficiles parcours.

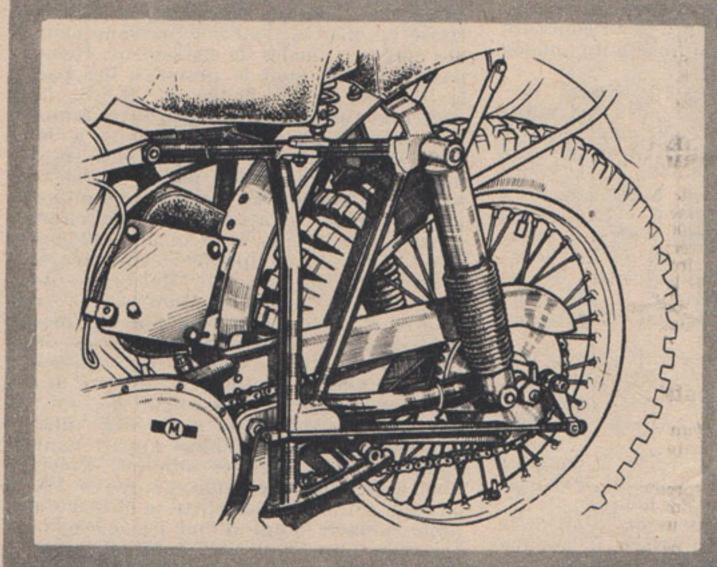
Le vainqueur, Cantin, sur une 125 cmc. est immédiatement dans l'ordre du classement de cinq autres 125 cmc. Ces petites machines ont prouvé par là leur solidité, leur endurance et leur maniabilité.

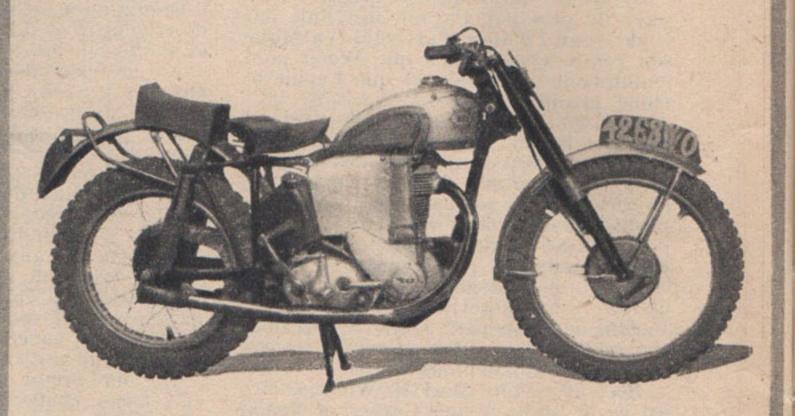




Au moto cross Vesontio de l'A. M. du Doubs : Maret et le jeune Perret traversent avec aisance le Mercurot

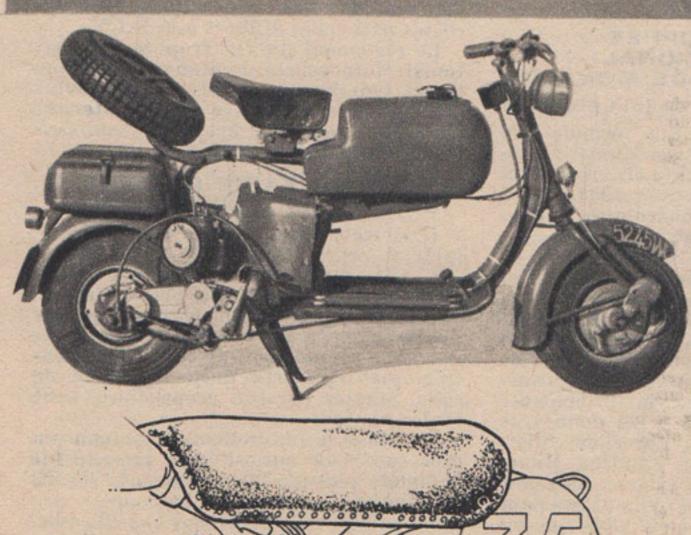
# Au halus dus Perages,

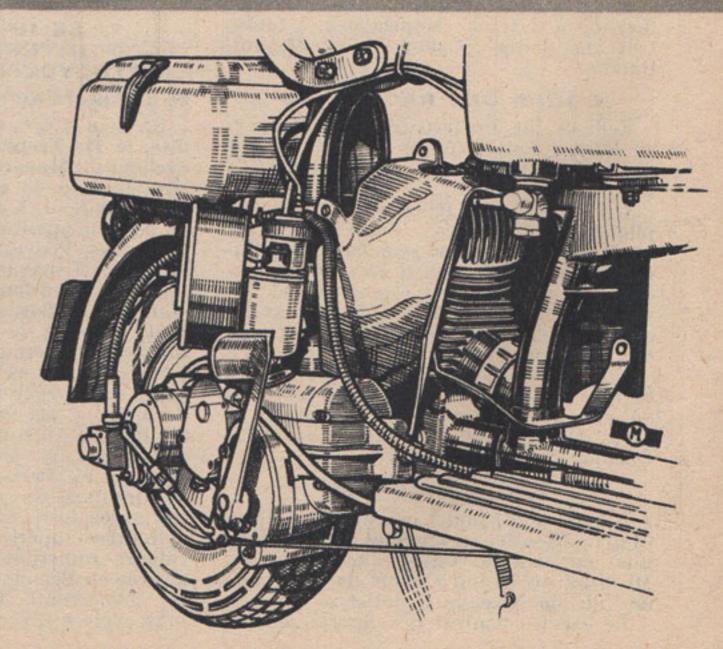




La 500 cmc. B.S.A. Gold Star de Verréchia, est équipée d'une suspension Mc Candless, dont on peut voir le détail, à gauche.

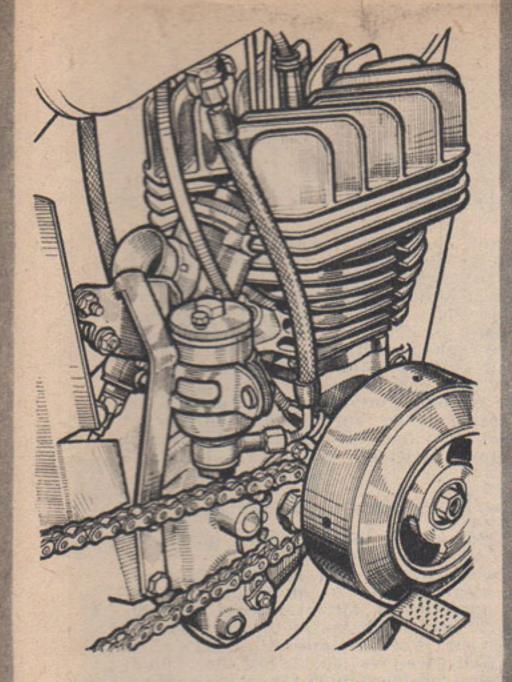
Notez la protection du carburateur.



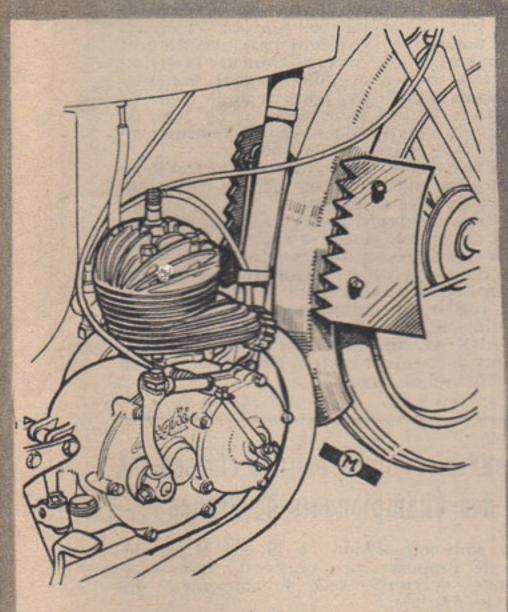


Le scooter Lambretta de Tano, que l'on a pu voir à Buffalo et à Montlhéry, se distingue de la série par l'emplacement [de son réservoir et la dimension inusitée du carburateur. Remarquer également le capotage du moteur destiné à accélérer le refroidissement.

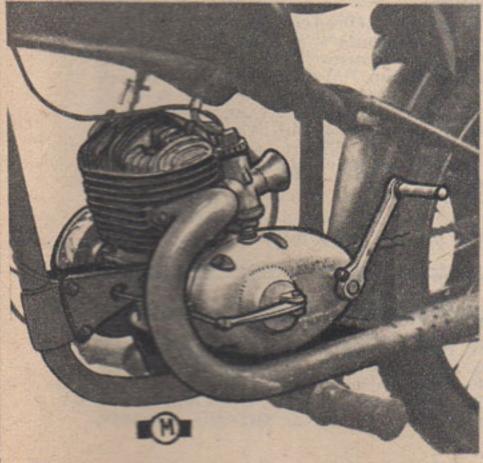
A gauche, le siège confortable de la Puch pilotée par Kiéné.



Sur la 125 cmc. Gnome et Rhône, de Maucourant, on a diminué les ailettes de la culasse pour loger le carburateur Racing Incliné.



Vus à Buffalo: ces curieux déflecteurs de refroidissement sur un Jonghi.



Le nouveau moteur Armston 250 cmc. 2 temps, 2 pistons à chambre commune, a fait, lors de la Côte Lapize, des débuts prometteurs.



CIRCUIT DE METTET LE 29 AVRIL 1951 organisé par U.M.E. entre Sambre-et-Meuse

Le célèbre circuit en X de Hettet verra une fois de plus une pléiade de vedettes internationales se presser sur ses rives accueil-

Les poursuites y seront sensationnelles. Les Belges auront de très durs combats à mener sur leur propre terrain et, bien qu'ils n'aient pas hésité depuis le printemps à passer parfois un dimanche à « tourner » un peu à Hettet en guise de training printanier, les as étrangers et les pilotes d'usine vont s'engager dans des poursuites folles.

Jules Tachery, organisateur traditionnel et infatigable, ex-champion de Belgique en 500 cmc., a mis un soin particulier à parfaire son circuit au point de vue routier, ce qui aura un effet favorable sur les moyennes, nous en sommes persuadés.

Marianne WEBER.

#### XV° CIRCUIT DE RÉGULARITÉ DE HAUTE-NORMANDIE

Organisée par le M.C. de Normandie, 57, rue d'Amiens à Rouen, cette épreuve d'endurance sera dotée de 200.000 francs de prix. De nombreuses coupes récompenseront les équipes victorieuses. Le circuit est à couvrir en une seule étape de 850 km.

Les opérations de contrôle auront lieu le samedi 28 avril, place Saint-Marc, de 15 à 18 heures.

#### Moto-Club Montalbanais

Le M.C. Montauban organise le 3 juin 1951 le 1er circuit de vitesse motocycliste de Tarnet-Garonne.

Aménagé pour des épreuves de vitesse pure, le circuit de Fonneuve, long de 3 km. 800, permettra des moyennes élevées.

Les coureurs intéressés par cette manifestation sont priés d'écrire au siège du M.C. Montalbanais, Café de la Comédie à Montauban (Tarn-et-Garonne).

Les épreuves sont ouvertes aux catégories 125, 350, 500 cmc.

C'est sous le signe du divin « Montbazillac » que sera placé ce rallye doté, en plus de ce nectar, de très belles coupes. Les courses qui s'annoncent magnifiques seront un attrait supplémentaire pour tous les motards du pays du soleil.

#### Moto-Club d'Auvergne

Le Moto-Club d'Auvergne organise un circuit de vitesse le 27 mai prochain sur un parcours entièrement refait et développant 2.100 mètres.

Cette épreuve est inscrite au calendrier national de la F.F.M. et verra au départ les 125 cmc., 350 cmc., 500 cmc. et sidecars.

150.000 francs de prix seront distribués, les premiers de chaque catégorie se voyant attribuer de 12 à 15.000 francs. Le record du tour appartient au coureur parisien Lamontagne qui l'a bouclé à environ 90 km.-h.

Le nombre des engagés étant limité à 15 par catégorie, il importerait que les coureurs qui désireraient prendre part à cette épreuve nous le fasse connaître dès que possible. Toute demande de renseignements sera prise en considération et il sera distribué des primes de départ en fonction du kilométrage à parcourir pour se rendre au départ.

GRANDE PREMIERE DES « CIRCUITS » BELGES DE VITESSE PURE, à FLO-REFFE (Namur) le 22 avril 51 (28° anneé).

Le traditionnel circuit de Floresse développe ses 13 km. 600 de routes dans un des coins les plus pittoresques du Namurois. Le triangle qu'il forme relie les trois communes de Floreffe, Bois-de-Villers et Sart-Saint-Laurent.

Une partie du parcours traverse la jolie forêt de la Haute-Marlagne qui abrite les stands officiels.

Le club organisateur s'est assuré une brillante participation des meilleures vedettes internationales. Des courses de juniors sont également inscrites au programme. Les entrainements ont lieu le samedi après-midi.

Nous ne négligerons pas pour terminer de rappeler les superbes victoires d'His l'an dernier qui remporta avec Graham les catégories 350 et 500, portant le record du tour de 130 à 134,876 km.-h.

#### MOTO-CROSS DE WINCROTTE le 22 avril 1951 à Warsauge-Liège

Tandis que le circuit est inauguré à Floreffe, le moto-cross s'épanouit dans le pays de Liége où nos meilleurs Belges sont conviés

à de rapides confrontations.

Le club a mis tout en œuvre pour tendre à une organisation parfaite. Le parcours très spectaculaire offre une variété de difficultés de nature à réjouir les plus exigeants. Une science poussée du pilotage et une belle audace sont requises des coureurs en lice. Cette épreuve toute classique inscrit les meilleurs crossmen de l'année au départ. L'an dernier elle vit la victoire de Nic Janssen devant le Hollandais Richtmane t Basil Hall.

Fermeture du contrôle pour la remise des cartes à l'arrivée à Chaudun : 11 h. 30 pré-

cises.

D'autre part, un programme de choix a été élaboré, comprenant match de baskettbal, gymkana et acrobaties motocyclistes, cueillette et distribution du mugueut. Concert.

#### Velomoteur-Club Parisien

LES PETITS CUBES

Au cours de l'Assemblée du 11 mars le

Comité a été élu comme suit :

Président d'honneur : R. Maucourant; Président actif: G. Cantalice; Vice-Présidents: J. Lannes et P. Josselin; Secrétaire général et délégué à la L.M.I.F.: H. Kirchener; Secrétaire adjoint : H. Roberge; Trésorier général : M. Chevalier; Trésorier adjoint : L. Brung.

Le Calendrier d'avril est le suivant : Dimanche 15. Participation à la première concentration de la L.M.I.F. sur Dreux. Rendez-vous porte Saint-Cloud 8 heures, rassemblement à Versailles 8 h. 30.

Dimanche 29. Sortie-promenade sur Fre-, meuse (près Bonnières). Rendez-vous porte Saint-Cloud 8 heures, départ 8 h. 15. Nous adressons un pressant appel à tous les usagers de la petite cylindrée pour qu'ils adhèrent à notre association amicale et sportive. Prochaine réunion le mardi 17 avril à 21 heures au siège, Tabac du Châtelet, 8, rue Saint-

#### Moto-Club Lodévois

Denis, Paris (1er).

A la suite de la réunion qui a eu lieu le 28 mars 1951, à 21 heures, l'ancien Bureau étant démissionnaire, le nouveau a été élu comme suit :

Président : Barral Léon; Vice-Président : Galtier-Granier (dit Pivolo); Secrétaire général: Galzy Pierre; Secrétaire adjoint: Daniel Cholet; Commissaires sportifs: Galzy Léonce, Gal Robert, Cambien; Membres; Safon, Séranne, Machi, Ollier, Combes, Brol, Barthelémy, Vallat, Pascal, Rey.

Nous demandons à tous les jeunes gens

### DANS LES CLUBS (Suite)

intéressés par la moto de se mettre en rapport avec le secrétaire, M. Galzy Pierre « Garniture Auto , 9, avenue Denfert, Lodève. Un programme chargé a été adopté : Rallye, concen-

tration, course, moto-cross, gymkana. Nous sommes heureux d'enregistrer la rentrée du sympathique et dynamique Pivolo connu de tous les amateurs de ce sport qui ne peut donner qu'une nouvelle impulsion à notre Club.

Prochaine réunion mercredi 4 avril au siège, Café des Colonnes. Présence indispensable de tous les membres.

#### Amicale Motocycliste de Romainville

Siège social : Café Bosset, 13, rue de Paris, Romainville. Secrétaire: M. Couteau. Tél.: Villette 00-05.

#### Moto-Club Provinois

Elections du Bureau 1951

Président d'honneur : M. Elisabeth; Président : M. Pétillot; Vice-Président : M. Judas: Secrétaire: M. Bétheuil; Secrétaire adjoint: M. Gillot; Trésorier: M. Gros; Trésorier adjoint : M. Guilleret; Délégué sportif : M. Tru-

Motocylistes de la région, ne restez pas isolés, venez rejoindre notre groupe, le meilleur accueil vous sera réservé.

Réunion le 1er vendredi de chaque mois à 21 heures au « Penalty-Bar ».

Renseignements chez M. Pétillot, tél. 90 à Provins et chez M. Gros, tél. 444 à Pro-

Adresser toute correspondance à M. Gillot, 34, rue d'Esternay, Provins (S.-et-M.).

#### Amicale Motocycliste Hyéroise

L'A.M.H. organise le 29 avril prochain la \* 4º Grande Concentration de la Côte d'Azur », épreuve prévue au Calendrier de la F.F.M. Cette manifestation sera suivie d'un gymkhana d'une formule nouvelle qui donnera satisfaction aux plus difficiles.

Trois épreuves ont été prévues pour le

gymkhana.

Pour la concentration proprement dite et le gymkhana, seront remis aux vainqueurs plusieurs superbes coupes, des plaquettes. médailles, magnifiques objets d'art et plus de 100.000 francs de prix en nature. Cette manifestation est ouverte à tous les

clubs français et étrangers.

Huit clubs, dont un étranger, sont déjà engagés.

Nous devons recevoir plus de 500 partici-

Pour clore cette fête motocycliste, grand « Bal de la Moto » au Grand Casino d'Hyères. Nombreuses attractions, ballets, danses de fantaisies, grande tombola gratuite. Salle de jeux ouverte à tous.

Belle journée pour le sport en perspective. Amis motards, rendez-vous le 29 avril dans la magnifique cité des Palmiers. Vous en

serez contents!

#### Union Motocycliste de l'Aisne

L'Union Motocycliste de l'Aisne (section de Soissons) organise le 1°r mai 1951 à Chaudun (7 km. S.-O. Soissons) la Fête du Muguet : « Rallye-Etoile Motocycliste et Cycliste ». Les cartes donnant droit au tirage des lots devront être retirées dans un ou plusieurs des contrôles suivants :

Soissons: Café, 21, rue du Collège. Villers-Cotterets : Café du Commerce, près

de la Poste.

Coucy-le-Château : Hôtel du Lion-Rouge.

Braine : Café de la Mairie.

Vic-sur-Aisne : Café-Tabac de la Mairie. Il sera attribué, en plus des lots tirés au sort, une bourse de voyage à la section motocycliste venant du plus loin (1.000 francs).

Devant les résultats très encourageants de la sortie en Belgique, organisée à l'occasion des fêtes de Pâques dans le but de faire assister les participants au grand moto-cross international belge, le Bureau de l'A.M.R. envisage de préparer dans l'avenir une nouvelle sortie de ce genre. Les grands randonneurs isolés sont cordialement invités à assister aux réunions qui ont lieu à Romainville le 1er et 3e vendredi de chaque mois à 21 heures précises.

#### Groupe Motocycliste à Rennes

Depuis un certain temps le nombre des motocyclistes augmente à Rennes.

Avant la guerre il existait deux clubs; aucun de ceux-ci n'ayant repris son activité.

« Tourisme et Travail » pour combler cette lacune a le désir d'adjoindre à ses différents groupes Plein Air déjà existants deux autres groupes: un groupe motocycliste et un groupe cyclo-moteur.

Toutes les personnes intéressées par ce projet sont cordialement invitées à assister à une réunion d'information qui aura lieu à Rennes, dans les bureaux de Tourisme et Travail, pavillon de la Foire-Exposition (1er étage), le jeudi 5 avril à 20 h. 45.

#### Moto-Club de Bergerac

Le règlement « international » du Circuit

de Bergerac est approuvé.

Le secrétaire général de la F.F.M., M. Fourreau, vient de remettre au M.C.B. le règlement approuvé du Circuit international des 19 et 20 mai prochains. Le Circuit avait été visité par une commission dirigée par MM. Weil, vice-président de la Fédération et Fragneau, président de la Ligue de Guyenne.

D'énormes travaux sont en cours sur les 2.950 mètres du Circuit, et vont en faire une des pistes les plus rapides de France. Les 113 kilomètres de Berha en 1949 seront largement dépassés. Rappelons les grandes lignes du reglement. Une course 125 et 175 confondus, une 250, un sidecar, une épreuve de 350 et une de 500 cmc, soit au total 5 courses.

Les engagements se font par invitation et sont ouverts aux coureurs français Cl étrangers. Des moyennes minima sont imposées aux essais du 19 mai pour avoir le droit de prendre le départ le lendemain. Le M.C. de Bergerac a entrepris une œuvre énorme qui devrait être couronnée de succès.

A l'occasion du IVe Circuit international de Bergerac aura lieu une grande concentra-

tion motocycliste le 20 mai.

Les organisateurs du IVe Circuit international de vitesse motos et sidecars ont autorisé la commission du tourisme du Moto-Club de Bergerac à organiser une grande concentration motocycliste le 20 mai 1951.

Le règlement maintenant terminé est à l'imprimerie, et 55 clubs du Centre, du Centre-Ouest, du Sud-Ouest et du Midi vont être prochainement invités à rallier ce jour-là la riante cité de Cyrano.

# Les coupes TERROT à Montlhéry

Les classements:

(Chaque course était disputée sur une durée de 3 heures.)

125 cmc. - 1. Tano (Lambretta) 254 km. 050, moy. : 86 km. 683, record battu; ancien record : Tano, 234 km. 888; 2. Allarousse (Puch) 250 km. 210, moy.: 83 km. 402; 3. Charbonnier (Puch) 234 km. 098, moy.: 78 km. 032; 4. Moser (Terrot) 232 km. 786, moy. : 77 km. 595; 5. Sutra (Puch) 213 km. 636, moy. : 71 km. 212; 6. Meyer (Gnome-Rhône) 211 km. 077, moy. : 70 km. 359; 7. Mabillat (Monet-Goyon) 208 km. 394, moy. : 69 km. 464; 8. Bethèze (M.C. Châtillonnais) 207 km. 781, moy. : 69 km. 260; 9. Gaulier (Racing M.C.) 207 km. 344, moy. : 69 km. 114; 10. Leininger (M.C. Châtillonnais) 201 km. 069, moy. : 67 km. 023; 11. Agache (Lille M.C.) 197 km. 510, moy. : 65 km. 836; 12. Groslier (Racing M.C.) 196 km. 112, moy.: 65 km. 370; 13. Guignabodet (M.C. Chatillonnais) 192 km. 973, moy.: 64 km. 324; 14. Guénard (C.S.I.F.) 180 km. 955, moy.: 60 km. 318; 15. Michel (Racing M.C.) 173 km. 832, moy.: 57 km. 944; 16. Leroy (M.C. Provins) 160 km. 655, moy.: 53 km. 551.

175 cmc. — 1. Tessier (A.M.C.O.) 266 km. 736, moy. h. : 88 km. 912, record battu; ancien record : Duc, 220 km. 106; 2. Brunet (O.M.B.) 260 km. 236, moy. : 86 km. 745; 3. Leconte (Motobécane) 254 km. 297, moy. : 84 km. 765; 4. Delaune (Motobécane) 241 km. 405, moy. : 80 km. 468; 5. Bouin (Peugeot) 231 km. 779, moy. : 77 km. 260;

6. Hubert (Monet-Goyon) 220 km. 795, moy.: 73 km. 598; 7. Rozé (Gima) 220 km. 415, moy.: 70 km. 472; 8. Chancel (Magnat-Debon) 150 km. 802, moy.: 50 km. 267.

Sidecars 750 cmc. - 1. Druet (B.M.W.) 277 km. 352, moy. : 92 km. 450, record établi; 2. Mougin (B.M.W.) 245 km. 053, moy. : 81 km. 684.

250 cmc. - 1. Camus (A.M.S.) 264 km. 871, moy. : 88 km. 290; 2. Rous (B.S.A.) 263 km. 903, moy.: 87 km. 967; 3. Martine (Puch) 247 km. 329, moy.: 82 km. 443; 4. Midoux (Puch) 227 km. 810, moy.: 75 km. 936; 5. Poisson (A.M.C.F.) 223 km. 535, moy.: 74 km. 511; 6. Besnier (A.M.C.F.) 217 km. 059, moy.: 72 km. 353; 7. Dedieu (N.S.U.) 216 km. 204, moy.: 72 km. 068.

350 cmc. — 1. Copinet (Terrot) 262 km. 380, moy.: 87 km. 460; 2. Foulon (Alcyon) 259 km. 739, moy.: 86 km. 576; 3. Daoust (Velocette) 253 km. 439, moy. : 84 km. 479; 4. Varrin (Jawa) 251 km. 886, moy.: 83 km. 965; 5. Pecetto (Motoconfort) 249 km. 509, moy. : 53 km. 136; 6. Fromont (D.K.W.) 248 km. 789, moy. : 82 km. 929; 7. Paquet (Velocette) 239 km. 472, moy. : 79 km. 824; 8. Beras (Matchless) 220 km. 659, mov. : 73 km. 553.

500 cmc. - 1. Cherrier (Norton) 342 km. 093, moy. : 114 km. 031; 2. Tinancourt (Terrot) 256 km. 047, moy. : 85 km. 349; 3. Bancheraud (Norton) 245 km. 053, moy. : 81 km. 684; 4. Gate (Terrot) 226 km. 202, moy.: 75 km. 401; 5. Venin (Saroléa) 202 km. 562, moy.: 67 km. 521.

#### Epreuves retenues pour le classement des Championnats de France

La sous-commission de la F.F.M. a décidé de proposer au Comité de retenir les épreuves suivantes pour le classement des Championnats:

Pour les licenciés internationaux : Circuit de Marseille (7-8 avril); Course à Aixles-Bains (12-13 mai); Circuit de Bergerac (20 mai); 23° Boi d'Or (2-3-4 juin); Circuit de Draguignan (17 juin); Circuit de Tarare (1er juillet); Grand Prix de France à Albi (14 juillet).

Une ou deux épreuves pourront ultérieurement être ajoutées à cette liste.

Pour les licenciés nationaux : Courses qualificatives au Bol d'Or (8 avril); Courses à Aix-les-Bains (12-13 mai); Circuit de Marseille (20 mai); Circuit d'Auvergne (27 mai); Circuit de Moulins (3 juin); Circuit de Montluçon (24 juin); Circuit de Châteauroux (1er juillet); Epreuve de vitesse de Vesoul (26 aout).

Le Bureau de la F.F.M. a décidé de retenir à titre définitif la première épreuve de chacune des deux listes ci-dessus.

#### Organisateurs de Réunions sportives

Les Rallyes Ballons sont très spectaculaires et ne sont pas plus onéreux que les autres organisations.

Pour tous renseignements, s'adresser à M. J. Jaffré, 65, rue de Grenelle, Paris-7°.



TRADING-MOTOR-LINE", 74, R. de Rome, PARIS-9° LAB. 22-08 AGENCES DEMANDÉES - VENTE A CRÉDIT

#### CARBURATEURS

**TOUS MODÈLES** 

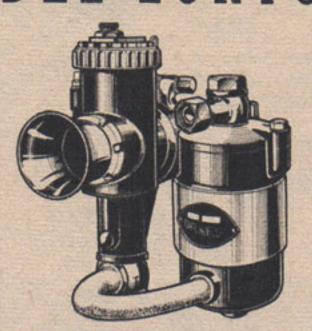
Racing à cuve séparée

TRADING-MOTOR-LINE "

74, Rue de Rome

PARIS-9e - LAB. 22-08

# DEL LORTO



A.J.S. 350 culb. mot. émail. et chrome nf. F. tél. moyeu conique, selle susp.

I point, ténor Cicca, tansad, compt.

TRES BEL ENSEMBLE B.M.W. R.75, 750 culb. side Bufflier tracté surb. 1 p. 1/2 r. susp. régl. 8 vit. sél. m. AR. fr. Lockeed KI ville route, exc. ét. méc. Px 200.000 fr. Baudelot, 42 bis, r. Friant, Paris-14°.

VELOSOLEX bn ét. Px 16.000 fr. Jean,

TERROT 500 culb. bn ét. type RSS.

Px 110.000 fr. Vis. 46, rue G.-Péri, Massy

RENE-GILLET 650, 3 vit. bn ét. Vis. le

soir à part. 18 h. 30. Meyer, 12, rue Cullien,

MOTOBECANE 350, sup. cul. 49, tte

Affaire excep. Tél. : Per. 35-53.

15, rue Béranger, Paris, ap. 6 h.

(Sein - t-Oise).

Levallois.

Corbeil (Seine-et-Oise).



Salon des Sports: Stand 187/MC9

#### ACHATS

ACHETE DRESCH 500 2 cyl. ou éch. ctre vél. ALCYON 100, 3 vit. exc. ét. tans. nf. Ecr. J. Cimé, 64, bd Soult, Paris-120. ACHETE B.M.W. même mauv. ét. Préf. R.51, R.66. Of. det. av. px.a. Kayser, Mairie de Muhouse (Haut-Rhin).

PARTICULIER ach. ou éch. quelques pièces Harley WLA 42. Ecr. Lenfant, 1, r. Soleil-Levant, Gentilly.

ACHETE 500 Angl. bicyl. préf. susp-Réc. imp. Faire of. Berrard, 42, av. Div.-Leclerc, Châtillon-sur-Bagneux.

CHERCHE épave Monet-Goyon 250 avpapiers. Autour, 3, rue de Cerisoles, Paris-80. ACHATS ttes motos comptant, avance sur dépôt, vente, espertise. Hurni, 38, r. Saussure, Paris-17°. Tél. : Wag. 87-36. ACHETE Harley 750. Faire of. Weil, 20, rue d'Hauteville. Tel. : Pro. 20-85.

CHERCHE Matchless ou Ariel 350 à rév. Vauvelle, 31, rue des Morillons, Sartrouville (Seine-et-Oise).

ACHETE bne moto 350 à 750 culb. 4 vit. si poss. Faire of. det. et px Fournier, Lavalle (Gard).

ACHETE pr 500 D.K.W. SB moyeux ar. compt. r. av. droit, élém. cadre ar. Rosin, Bonneville (Haute-Savoie).

#### VENTES

REMORQUES Toutub, force '75 et 125 kg. Remorques Laitières 2, 3, 4 bidons. Roues pour remorques, bicyclettes, motos, voitures d'enfants. Ets Larchevêque, Cycles Polaire, Vierzon (Cher).

VELOCAR pédales parf. ét. pns nfs, bas px. Baujoin, 19, rue d'Artois, Paris.



JAWA 250 et 350 rév. et garant. 250 spéc. compét. Niel Garage, 8, rue Fourcroy, Paris-17°. Tél. : Wag. 52-62.

MONET-GOYON 175, 2 tps, 3 vit. écl. pns nfs. Px 40.000 fr. PEUGEOT 175 2 tps, 3 vit. écl. bn ét. Px 60.000 fr. TER-ROT 125 EP propre. Px 75.000 fr. JON-GHI 100, 3 vit. écl. Px 35.000 fr. Kiéné, 73, quai du Point-du-Jour, Billancourt. Px 140.000 fr. 19 h. sam. dim. 105, r. Tél.: Mol. 64-02.

TERROT 350 HD lat. 1939 cme nve. Px 85.000 fr. MAGNAT-DEBON 175 culb. 4 vit. sél. 1939 cme nve, prête pour SAROLEA 350 culb. 4 vit. sél. ét. gén. Bol. Px 80.000 fr. Bouhours, Voves imp. Px 115.000 fr. Café, 3, rue V.-Hugo, (Eure-et-Loir).

2 MOTEURS 4 CV. parf. ét. Dem. rens. Thétart, 171, av. J .- Jaures, Paris-19e.

GN. 800 av. side cardan, pns nfs. Px 130.000 fr. INDIAN 500, bordeaux, imp. E.-Marcel, Montreuil.

équip. Px 120.000 fr. 40, av. Pte-Asnières, Paris. PARTICULIER vd Peugeot 125 P.56

cme nve. sél. 4 vit. Px int. 65, rue de Villiers, Neuilly. GNOME-ET-RHONE 125 R.3 plus

acces. Agar, 58 bis, r. J.-Jaurès, Noisyle-Sec.

MOTOBECANE 1941, 1 CV. routière, 2 tps, 3 vit. bn ét. bien chaus. Px int. Tél. h. trav. : Obs. 06-21. S.E.S., 123, Gde-Rue, Sevres (S.-et-O.).

TRIUMPH Speed twin 46, parf. ét. s'ad. Clermont-Motos, Clermont-F rrand.

PARTICULIER vd Triumph 5 CV. lat. ét. méc. et prés. imp. Px 145.000 fr. à déb. Tél. h. bur. Duteil. Mar. 82-10.

PUCH 250, bn ét. Px 100.000 fr. Vill neuve, 14, rue Cne-Ménard, Paris-15°. TRIUMPH T.100, 1940 tél. Px 170.000 fr. Ts 1s soirs sf dim. Dufour, 75, r. Gambetta, Drancy (Seine).

PONEY ét. nf. Cariou, 21, rue Linois, Paris-15°. Tél.: Wag. 18-27.

TERROT Jap 5 CV. lat. tr. bn ét. marche. Px 60.000 fr. Vis. ts les jrs chez Guionnet, 27, rue E.-Quinet, Saint-Maur. Tél.: Gra. 09-27.

JAWA 350 tte équip. un bijou, 6.000 km. Mathis, 41, r. Porte-Dijeaux, Bordeaux.

ITALIE : Pour tout ce dont vous pouvez avoir besoin dans la branche auto, moto, cycles (traitement d'affaires, informations, achats, ventes), adressez-vous à l'ancienne Organisation Navonne, 11, rue Lodovica, Turin.

TRES BONNE 175 2 tps, 3 vit. sél. mot. Villiers, spéc. écl. compt. pns et chaîne nfs. Px 55.000 fr. à déb. Vis. dim. Parage, 1, r. R.-Ridel, La Garenne (Seine) ou Tél. : Cha. 34-35. ap. 19 h.

NORTON 500 lat. imp. 8.000 km. nve. Berrard, 42, av. Div.-Leclerc, Châtillon-s .-Bagneux.

SIDE PRECISION à dr. ét. nf. noir et crème, moitié px usine. Radio, 20, rue E .-Zola, Villeneuve-Saint-Georges (S.-et-O.).



**VOUS AUREZ LA** 

d'économiser temps et argent

en trouvant à tout moment tous ACCESSOIRES et ÉQUIPEMENTS aux PRIX LES PLUS BAS chez les SEULS SPÉCIALISTES DEPUIS 20 ANS

Ternes — 225, Boulevard Pereire 82, Avenue des

PARIS - 17e ÉTO. 15-53 Dépôt MACOMBYNN

MEMBRES DE CLUBS, FAITES-VOUS CONNAITRE



BROUGH SUPERIOR type Black Alpin 680 Jap culb. susp. AR. Helleranger. 176, rue Pelleport, Paris-19e. Tél. : Mén, 48-38.

RADIOR mot. A.M.C. 150 f. tél. acces. 3.000 km., ét. imp., cse dble empoi. Ecr. Journal.

CONTRE PLUIE ET POUSSIERE Cuissardes, salopettes, gants, musette toile neuve imperméable plus i verseur pour jerrican, le tt 1.000 fr. franco. Toujours disponible. Stocks américains. Bourgeois, Remoncourt (Vosges).

TERROT 500 RGAS side Impérial r. ind. ét. nf. Px à déb. Bohère, 3, av. D.-Lassoy, Courbevoie.

NOMBREUSES pièces Zundapp type Russie. Ecr. Ernest Montenon, St-Eutrope, Montmoreau (Char.).

TERROT 100 bn ét. Px 30.000 fr. Tel.: Bel. 49-72.

LAMBRETTA luxe caréné. Px 135.000 fr. Pétraru, 6, rue du Coteau, Epinay-sur-Orge (S.-et-O.). Tel. : Did. 75-42.

PEUGEOT 125 mod. 55 rév. Px 60.000 fr. 19, rue Hermel, Paris-18e.

#### ACHAT COMPTANT Tous Vélomoteurs, Motos - Scooter, Derny DELAIRE

4, Impasse de la Gaîté - DAN. 55-43

VENDS ou éch. Alcyon 350 course ctre 5 ou 600 tour. Foulon, 16, av. Château, Vincennes. Tel.: Man. 96-09.

VINCENT H.R.D. rapide 180 km.-h. tr. bn ét. Px 360.000 fr. ROYAL-ENFIELD Sidecars, châssis et carrosseries, cadres av. 350 culb. mod. Armée : nves en caisse. Px 160.000 fr. occ. parf. ét. Px 140.000 fr. GILLET, MONET-GOYON, MOTO-EXCELSIOR 350 arbre à cames 140 km.h. tr. bn ét. Px 130.000 fr. NORTON ES.2 500 culb. susp. AR. f. tél. à part. 225.000 fr. ROYAL-ENFIELD 350 TERROT 175 S.P. 2 tps mot. nf. Gonin culb. 4 vit. sél. écl. nve gar. Px 175.000 fr. NORTON 16.H occ. à part. 90.000 fr. NORTON MANX 500 1948, 170 km.-h. ét. nf. Px 360.000 fr. SACOCHES cuir chromé gd mod. pr motos et vélom. à part. 4.900 fr. Ttes pièces détachées pr Norton, Indian, Ariel, B.S.A., Matchless, N.S.U. 250 O.S.L. sup. cul. F. tél. susp, AR. APPARFIL à vulcaniser « Piquera ». Plaque ts pns et ch. motos, ttes bougies. Garreau, grée sport parf. ét. gén. tte équip. Mougeot. chauffante gaz vapeur, 6 mandrins, 4,2 22, r. R.-Lindet, Paris-15°. Tel.: Vau. 3; pl. A.-Briand, Cambrai (Nord). Vis. 15 à 700 x 20. Et. Imp. Dietrich, Cycles 07-09. Fermé le lundi. Crédit 6, 9, 12 mois. ap. 18 h. et sam. ap.-midi et dim. mat. Drulingen (Bas-Rhin).

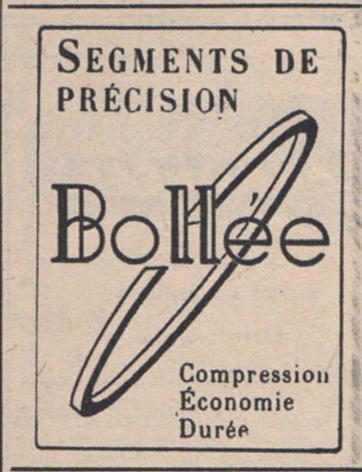
ons nfs, bn ét. méc. Px 50.000 fr. Ruet, 209, w. Daumesnil. Vis. samedi, dimanche. D.K.W. 350 NZ, 15.000 km. dédouad. pns. bat. nbses pièces dét. n,ves side Bernardet 1948. Brzeski, 14, rue Chomel, Paris-7e. MONET-GOYON lat. réc. bn ét. tte

équip. Tél.: 89-68 de 17 à 19 h. MATCHLESS civ. peu roulé. 180.000 fr. Rep. 125 ou pl. pet. Urgent.

Bouchequet, 11, r. E.-Sue, Paris-18e. HARLEY 750 tr. bn ét. selle bip. plus acces. Lehu, 8, imp. C.-Petit, Paris-11e PARTICULIER vd 750 René-Gillet 1949 eme nve side Bernardet Gd tour. acces, Deligny, 7, villa Louisette, Epinay-sur-S

MOTOCONFORT 175 U2C. 4.000 km. eme nve. Px à déb. Cousi, 23, rue G. Patton, Chartres.

GILLET-HERSTAL 600 culb. 4 vit. sél Delco compt. incorp. Parf. ét. MAT-



CHLESS 350 40 G.3 parf. ét. mot. rech. Valcke, 14, rue J.-Jaurès, Châlons-sur-

TANDEM DERNY nf. 800 km. équipé. Barotté, 22, r. Orfila, Paris-20°. Vis. à 20 h. et dim. mat.

PEUGEOT 150 f. tél. cme nve. Quéton, 30, r. H .- Chevreau, Paris-20°. Vis. sam. 20 h. F.N.M. 86 (dern. mod.) cul. bronze f. tél. abs. c. nve gar. 150 km.-h. Urgent. Px 165.000 fr. Nbx acces. Veyrat, 64, quai Fausse-Rivière, Sens (Yonne).

ZUNDAPP 500 av. ou ss side Précision. INDIAN 500. Zenkl, 6, passage Fours-à-Chaux, Paris-19°.

MOTOBECANE 125 D4 5B ts acces. exc. ét. Px 65.000 fr. Morché, 10, r. Fondary, Paris-15°. De 13 à 14 h. et ap. 20 h.

#### Belles Occasions

TERROT 5 CV. culb. 40 et 48. TERROT 4 CV. depuis 48.000 fr. PEUGEOT 115 GNOME 5 CV. 1940. Px 75.000 fr. tél. 4 vit. sél. bn ét. Px 100.000 fr. Vis. ts GILLET-HERSTAL side 5 CV. culb. les jrs. Tél. : Berchoux, 45, av. République, B.S.A. 500 4 vit. NORTON 500 sidecar. Thiais. Bel. 06-43. RENE-GILLET sidecar.

#### Epaves è Remonter

PEUGEOT 5 CV. MONET-GOYON 5 CV. GNOME 500 et 750 culb. INDIAN | Paris-17e. Tel.: Eto. 08-66. 1.200. RENE-GILLET. TERROT, etc... papiers. FERROT, PEUGEOT, RENE-BECANE, etc... Faury, 8, av. Saint-Ouen, ECHANGE 350 compét. pns nfs ctre Paris-18e. Métro : La Fourche (dans la 1 ou 2 pièces Paris. Birck, 13, rue de Châ-

« Les Capucines », Decize (Nièvre). Tél.:13.

TRI scooter A.G.F. 125, 4 vit. caisse canadienne gdes dimens. à l'avant, roues av. direct. Nf. 4, rue Hoche, Colombes. Tel. : Cha. 08-47.

AUTOMOTO 3 CV. bloc-moteur 4 tps, VOUS qui avez le désir d'acquérir une REX-REFLEX 6×6, Berthiot 3,5, impec. moto, une maison, un pavillon, un appartement, une ferme, un fonds de commerce, Meudon (S.-et-O.) Tel.: OBS. 15-26. ne cherchez pas un prêt introuvable! Réalisez vos désirs quels que soient vos moyens à la Compagnie Parisienne de Crédit Immobilier et Commercial, 9, rue Duphot, Paris-1e. Remboursement mensuel en 3, 10, 16 ans à votre choix. Quels que soient vos projets, votre intérêt est de nous consulter sans attendre davantage. Renseignements gratuits et confidentiels. Joindre une enveloppe à votre adresse et deux timbres

> ARIEL 1.000, 4 cyl. alu. parf. ét. 10.000 km, Px 320.000 fr. Nebout, 22, rue Croix-du-Val, Meudon. Tél. : Ob. 15-26.

BEL ENSEMBLE Ardie 500, 4 vit. sup. cul. imp. side Stoye-Précision émail. roues chromées, rod. à finir, etc. Px 150.000 fr. trans. On vend sép. Ecr. A.L. « Motocycles ».

ARIEL 350 av. ou ss side, méc. et pns nfs. Px 140.000 fr. Noirot, 112, av. Gambetta, Saint-Maur.

POUR VOTRE DRESCH adressez-vous au spécialiste : Molisse-Motos, 80, bd H .- Sellier, Suresnes (Seine). Mise au point, réparations, stock de pièces pour tous modèles.

PONEY nf. sél. fr. pied p. tour. gb env 40.000 fr. Schultz, 11, r. Lépine, Pantin MOTOBECANE 100, 2 tps, 2 vit. pns nfs. Px 20.000 fr. Penverne, 17, r. Brunel, Paris-17e. Tél. : Eto. 49-62.

HARLEY 750 ét. nf. à enl. MOTOBE-CANE 175 parf. ét. 38, rue Saussure, Paris-17e. Tél.: Wag. 87-36.



CV. 1947, 500 5 CV. depuis 95.000 fr. MOTOBECANE 500 culb. av. side i

ROYAL-ENFIELD 500 dble échap. ent. équipée av. susp. AR. VELOCETTE 200 nve, mod. 51. ROYAL-ENFIELD 500, dern. mod. ét. imp. Aris, 11, rue Labie.

#### ÉCHANGES

tillon, Vanves.

B.S.A. M.20 susp. AR. av. side ctre B.M.W. ou Zundapp type Russie. Lapierre, 36 bis. rue des Amandiers, Paris-20e.

#### DIVERS

23.000 fr. Nebout, 22, rue Croix-du-Val,

C.P.D.M., 4, r. Chaptal, Levallois. Tél. : Per. 09-13. Réal. rectif. d'embiel. Cyl. dispon. Embiel. et cyl. Peugeot 105, 107, 108, 109, 110, 111, 121, etc., et ttes marq. pièc. adapt. pour Chaise Peugeot, Terrot, Motobécane, F.N. et embiel. ttes marq. culas. Peugeot, Automoto A12 et ttes marq. Catalogue Nº 10 s. dem. Fourni. exclusive aux Agents seulem.

#### LOCAUX COMMERCIAUX

DISPOSANT local, téléphone, services comptables, cherche dépôt fabrique comme agence Paris et région. Ecr. Journal qui

#### FONDS DE COMMERCE

CAUSE décès, fonds moto vente, rép. agent MOTOBECANE, MAGNAT. GNOME, MONET. Jean, 87, rue G.-de-Gaulle, Sannois. Tel.: Arg. 23-10, le matin. COMMERCE vélos, motos, articles sports et pêche, représentant des grandes marques, vente et réparations, dépôt Butagaz. Antoine, 247, av. Grasse, Cannes.

CAUSE santé, fonds motos et cycles 60 km. Paris, pleine activité, agence Motobécane et Alcyon, av. ou ss outil. et march. Habitation comprise. Motocycles.

#### OFFRES D'EMPLOI

FABRICANT spécialiste sacoches toile et cuir, tabliers, plèerines, etc., recherche représentant introduit, cycles et motor stes, Bourgogne et Est. M.D. Motocycles.

UN IMPORTANT LABORATOIRE dont certain produit est fort apprécié des motocyclistes, recherche pour développer son rayon de vente dans certains secteurs de la région parisienne et de province, des collaborateurs qualifiés et bien introduits dans les milieux motocyclistes et automobilistes. Faire offres à Motocycles.

#### VOITURES

POUR AMATEUR voiturette CI cme nve. Px 60.000 fr. Facilités ss moteur, ou donnerais récomp. à qui me procure un flat twin ou mono 2 à 3 CV. 30, bd H.-Sellier, Suresnes.

CABRIOLET 2 pl. 6 CV. Fiat comète pns carros. imp. ref. nf, mot. rév. Px 245.000 fr. R. Petit, 5, rue Burnouf, 19e.

#### **HOTELS - PENSIONS**

PENSION « Les Dahlias », rue du Stade, le Val-André (Côtes-du-Nord), cuisine soignée, vue sur la mer. Px avantageux pour juin et septembre



# Excelsion

LES MOTOS LÉGÈRES

125 cmc. Vélomoteur

197 cmc.

Ces deux modèles livrés avec moteur " VILLIERS ", boîte 3 vitesses sélecteur. Fourche télescopique - Suspension arrière. Éclairage par batterie - Phare agréé de grand diamètre. - Compteur.

#### TALISMAN "1951"

Moteur 250 cmc., 2 cylindres, 2 temps Excelsior TT2, nouveau modèle, boîte 4 vit. sélecteur, éclairage batterie, compteur. Fourche télescopique - Suspension arrière. Poids: 105 kg. - Vitesse: 105 km/h.

Tous ces modèles disponibles immédiatement

LA 175 cmc. TORNAX DE HAUT LUXE Suspens. AR. - Fourche télesc. - Ecl. - Bat. - Compt.



MOTOS DE LES PLUS RAPIDES DU MONDE Modèles disponibles rapidement

1.000 cmc. RAPIDE - Vitesse: 180 km. 1.000 cmc. BLACK SHADOW - Vit.: 200 km. 500 cm. GREY FLASH - Monocyl. RACING

### VENTE A CRÉDIT 6 - 9 - 12 MOIS

TOUTES PIÈCES DÉTACHÉES : NORTON -EXCELSIOR - VINCENT - INDIAN - ARIEL - B. S. A. -MATCHLESS - TRIUMPH, etc ...

TOUS PNEUS MOTOS (Jantes 19-20-21) Tourisme, Cross Toutes bougies motos.

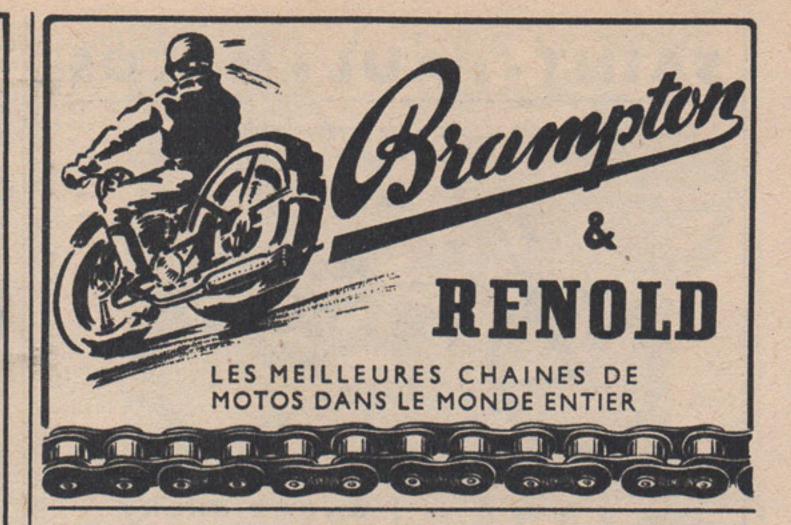
SACOCHES CUIR CHROMÉ, Gd MODÈLE PRIX à partir de 4.900

Atelier de réparations par spécialistes sous la direction de A. LEFÈVRE, recordman du Bol d'Or.

### C. GARREAU

Distributeur pour la France de : -Norton, Excelsior, Vincent, Indian, Scott. 22, Rue Robert-Lindet - PARIS (15°)

Métro: Convention - Fermé le lundi - VAU. 07-09



# Robert KIENE

AGENCE OFFICIELLE DES CÉLÈBRES

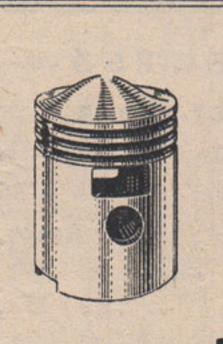
Toutes les Pièces détachées d'origine

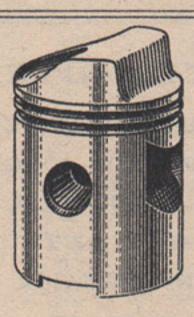


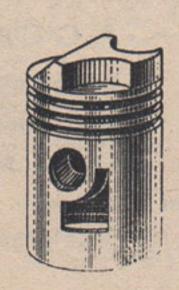
Magasin d'Exposition et de Vente Vente à Crédit

73, Quai du Point-du-Jour - BILLANCOURT Tél. : MOL. 64-02

Métro: MARCEL-SEMBAT









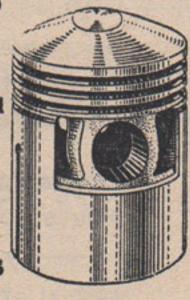
# PISTONS

Super-vitex

en alliage spécial hypercilicé

à faible coefficient de dilatation

POUR MOTOS 2 et 4 temps



Stock important - Livraison rapide

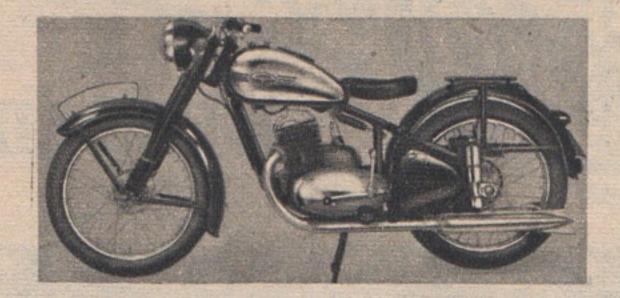
# E. TRUPHÈME, S.A.

56, Rue Chaptal, 56 - LEVALLOIS-PERRET

Téléphone: PEReire 33-40

#### SAINT-PAUL-MOTOS

est actuellement en mesure de livrer immédiatement tous Vélomoteurs et Motos des plus grandes marques :



MOTOCONFORT MONET-GOYON

RÉPARATIONS PAR SPÉCIALISTES - ÉQUIPEMENTS VENTE A CRÉDIT Conditions contre LE SEUL MAGASIN OUVERT de 9 h. à 12 h. 30 et de 14 h. à 19 h. 30

1, Rue de Rivoli - PARIS-4e . Tél. ARC. 71-46

#### AGENCES DIRECTES

MOTOBÉCANE - GNOME-ET-RHONE KŒLLER-ESCOFFIER - JONGHI - GUILLER M. R. - SCOOTER A. G. F.

et la fameuse "MOBYLETTE" à 36.000 francs == NORTON EXCELSIOR -- F. N.

PIÈCES DÉTACHÉES ANCIENS & NOUVEAUX MODÈLES --- ADAPTABLES SUR TOUTES MARQUES ---

#### FOURCHE TÉLESCOPIQUE - adaptable sur tous - vélomoteurs jusqu'à 175 cmc.

ÉLÉGANTE - POSE RAPIDE - LIVRABLE DE SUITE 3.500 fr.

RÉALÉSAGES - EMBIELLAGES - CHEMISAGES RÉVISIONS VOLANTS MAGNÉTIQUES MAGNÉTOS - DYNAMOS -

SPÉCIALISTE DE SACOCHES EN CUIR POUR ---- VÉLOMOTEURS ET MOTOS ----MODÈLES SPLENDIDES à partir de 2.500 fr. la paire

### SOCIÉTÉ DU GARAGE JARDILLIER

Directeur: Charles BELLISSENT, ex-Champion d'Europe de Dirt-Track

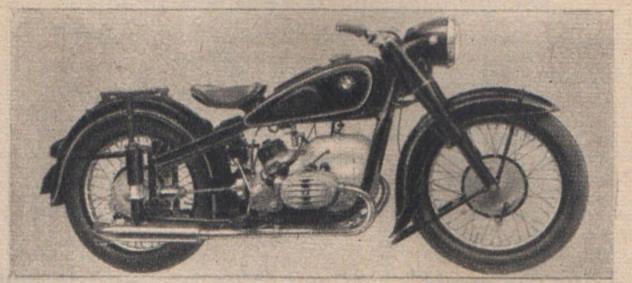
88, Avenue Paul-Doumer, PARIS-16° - Tél.: AUT. 18-42

# B. M. W.

SPORT, 2 cylindres, culbuteurs. Modèle 1951, 500 cmc. — PRIX...... 370.000 francs Type R. 51-3

SPORT, 2 cylindres, culbuteurs, Modèle 1951, 600 cmc. PRIX...... 385.000 francs Type R. 67

Monocylindre, culbuteurs. Modèle 1950-51, 250 cmc. — PRIX...... 230.000 francs Type R. 25 Livraison fin Avril



AGENCE GÉNÉRALE POUR LA FRANCE:

#### LATSCHA

16, Rue Auguste-Bailly - ASNIERES

(A 300 mètres de la gare)

Tél. : GRE. 17-93



### SCOOTER BERNARDET

125 et 250 cmc.

ESSAI TOUS LES SAMEDIS CRÉDIT 12 MOIS SUR DEMANDE

G. S. M.

DISTRIBUTEUR OFFICIEL

8, rue des Écoles, PARIS (5°) **ODÉON 62-98** 

Atelier de réparation : 12, r. St-Sèverin 5°





Type V. 15

POUR MOTEURS
AUXILIAIRES

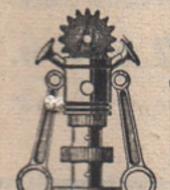
### FORGES & ATELIERS DE LA VENCE & DE LA FOURNAISE

Société Anonyme au Capital de 110.000.000

1, Avenue Niel, PARIS-17e - Tél.: GAL. 74-82 - 83-84

# MOTO-PIÈCE"

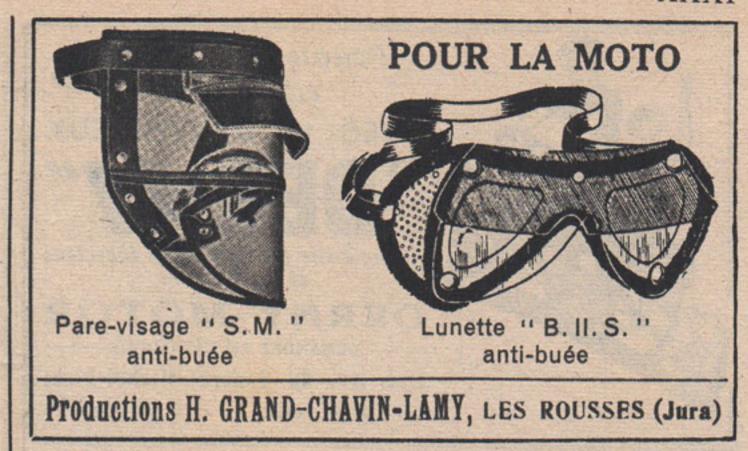
51, Rue Danton, LEVALLOIS (Seine) - Tél.: PER. 60-66

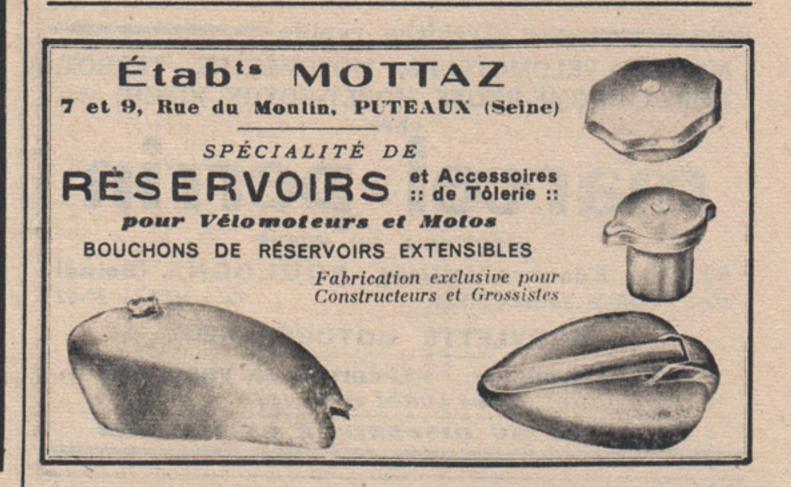


PIÈCES DETACHÉES
de qualité supérieure pour
B.M.A. et MOTOS

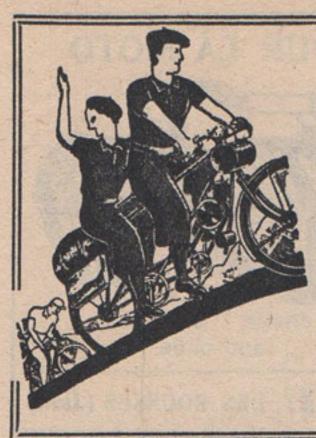
à la disposition exclusive des réparateurs et agents de la moto











Pédalez sans effort vite et loin

AVEC LE MERVEILLEUX

La nouvelle formule de la bicyclette et du tamdem

#### DERNY-MOTOR

---- DEMANDEZ LE CATALOGUE -

181. Av. du Général-Michel-Bizot PARIS-12° Tél.: DID. 76-01

Livraison rapide

MOTOS et VÉLOMOTEURS, MOTOBÉCANE, TERROT, HOREX, GNOME-RHONE, MONET-GOYON, JONGHI, etc..

# marce

RECORDMAN DU MONDE

50, Av. Edouard-Vaillant, BOULOGNE (Seine) Tél.: MOLitor 29-62 Métro : PORTE SAINT-CLOUD

#### MOBYLETTE MOTOBÉCANE

VENTE A CRÉDIT EXPÉDITION EN PROVINCE (Ouvert LUNDI après-midi)

TOUJOURS DU DISPONIBLE EN MAGASIN

Bulletin d'abonnement à MOTOCYCLES, 14, rue Brunel, PARIS-17°

#### Attention! MOTOCYCLES bimensuel

23 numéros par an (un seul numéro en août)

Un an..... 800 fr. — Six mois..... 450 fr.

Cet abonnement comprend sans supplément les numéros spéciaux : Salon et Compte Rendu

Payable par virement au C. C. P. Paris 2.834-83, par mandat-carte, \_\_\_ mandat-poste, chèque bancaire \_

BELGIQUE: Un an, 160 fr. belges — GRAND-DUCHÉ: 6 mois, 85 fr. belges - C. C. P. 387-660, Marianne WEBER Bruxelles -

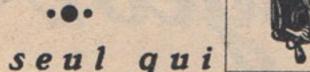
NOM: ADRESSE:

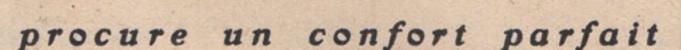
L'abonnement partira du numéro ....... L'abonnement donne droit à une insertion de 6 lignes de petites annonces, à utiliser pendant la durée de l'abonnement.

SIEGES ARRIERE

#### MERAT

Breveté France et Étranger





30, Rue de la Procession, SURESNES (Seine)

Si vous voulez acheter votre

MOBYLETTE, MOTO ou VÉLOMOTEUR

adressez-vous aux spécialistes

# RENAULT ET CAMUS

VENTE A CRÉDIT

GUILLER

RSA

MOTOBÉCANE

2bis, rue du Trosy, CLAMART (Seine) - MIC. 06-35

LA NOUVELLE

### ESCOPIQUE

adaptable sur tous 125 et 175 cmc.

Brevetée S.G.D.G.

Marque déposée

la seule qui soit facile à poser - Aucune transformation - Rationelle par sa conception moderne

LA PLUS BELLE par sa présentation toute chromée

Établis J. FAURIE - 8, Avenue de St-Ouen, PARIS-18º Téléph. : MARcadet 45-07

AGENTS DÉMANDÉS PARTOUT

#### DRESCHMOTOR

MOTOS DRESCH D.F.R. GRIMPEUR

Pièces détachées d'origine. Tous réalésages et pistons. Embiellages Toutes marques motos aux meilleurs prix et qualité. Livraison rapide

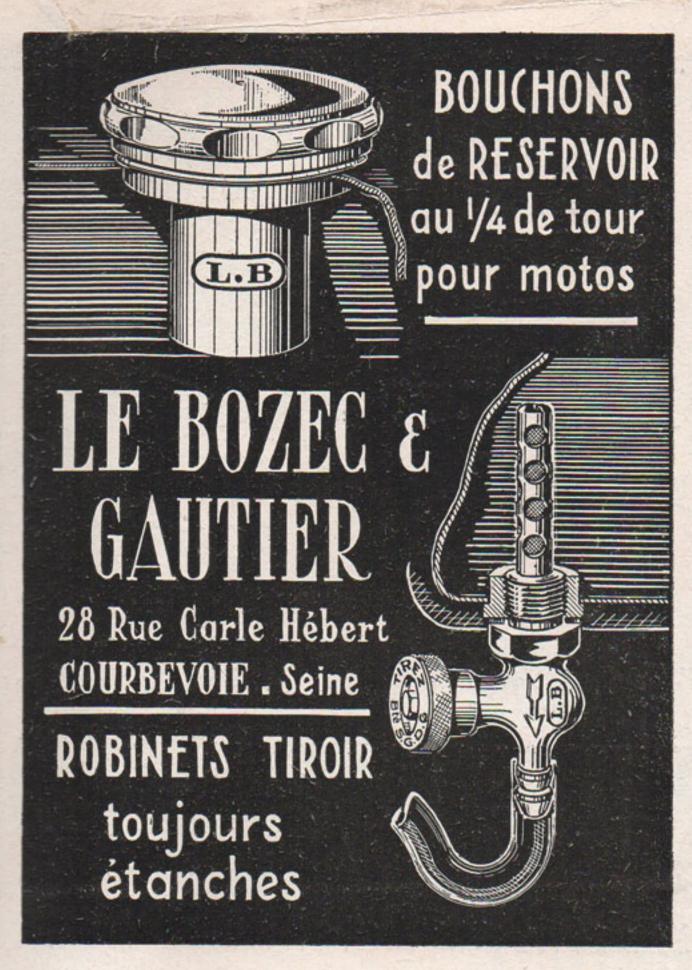
DRESCHMOTOR, 7, Rue Braban, ÉTAMPES (S.-&-O.) Tél.497

### LA MAISON DE LA MOTO

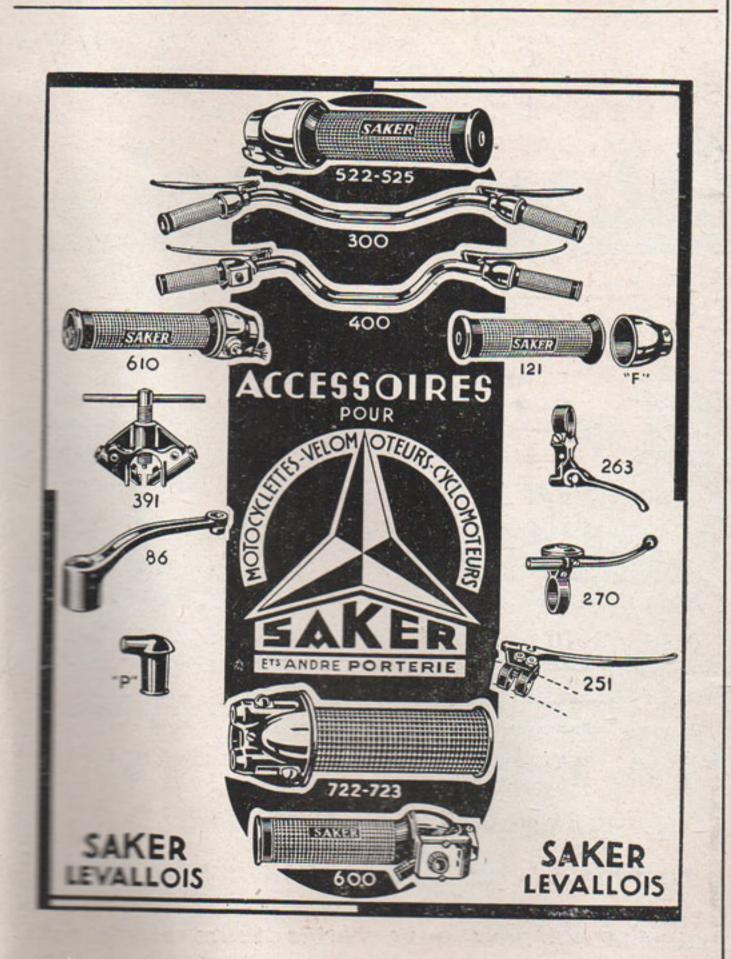
9 ter, Rue Haute-St-André, CLERMONT-FERRAND

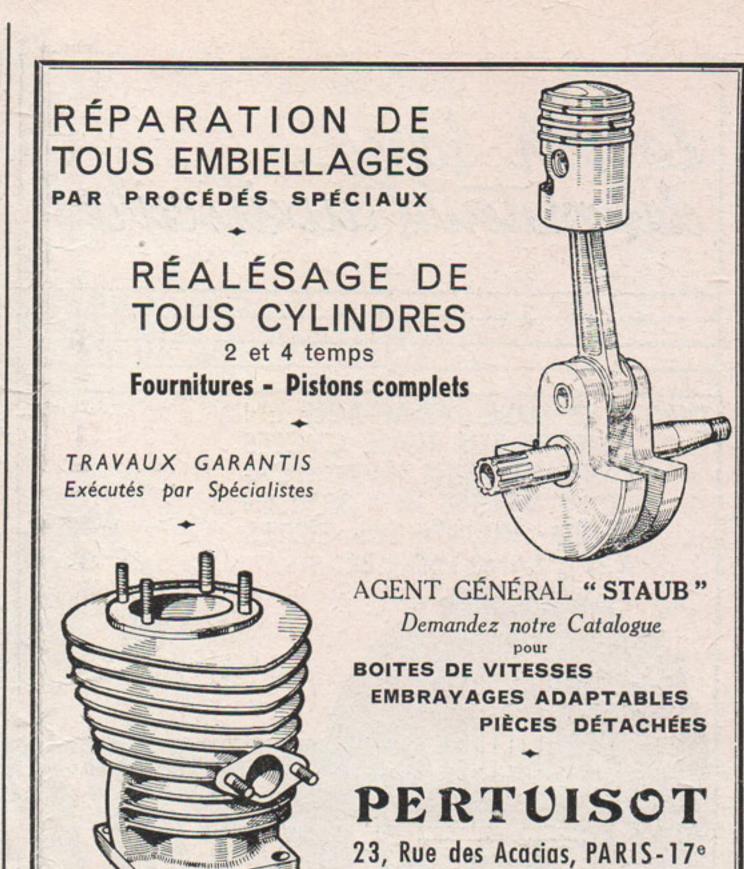
FOURNITURES EN GROS POUR MOTOCYCLETTES

Vente exclusive aux Agents



FOIRE DE PARIS STAND 554, HALL 5, TERRASSE A





Tous Accessoires et Pièces détachées pour la Moto

Téléph.: ÉTOile 12-46



# le pur sang des moteurs auxiliaires

TYPE CONSTRUCTEUR. SE MONTE SUR CADRE SPÉCIALEMENT ETUDIÉ. EMBRAYAGE À DOUBLE DISQUE. SUPPRESSION DE TOUTE CHAINE SUPPLÉMENTAIRE. UTILISATION DE TOUTES LES VITESSES DU DÉRAILLEUR.

