

Moto revue

HEBDOMADAIRE

Tous les Samedis

LE NUMERO :

40 frs

EQUIPEMENTS
D'ETE



TÉLÉPHONE :
GUTENB. 73-32
4 LIGNES GROUPEES
C.C. POSTAL : 297-37

RÉDACTION
ADMINISTRATION
PUBLICITÉ
12, RUE DE CLÉRY
PARIS (2^e)

Mingels, sérieux prétendant au titre de Champion d'Europe, surclasse ses adversaires à Lyon-Charbonnières.

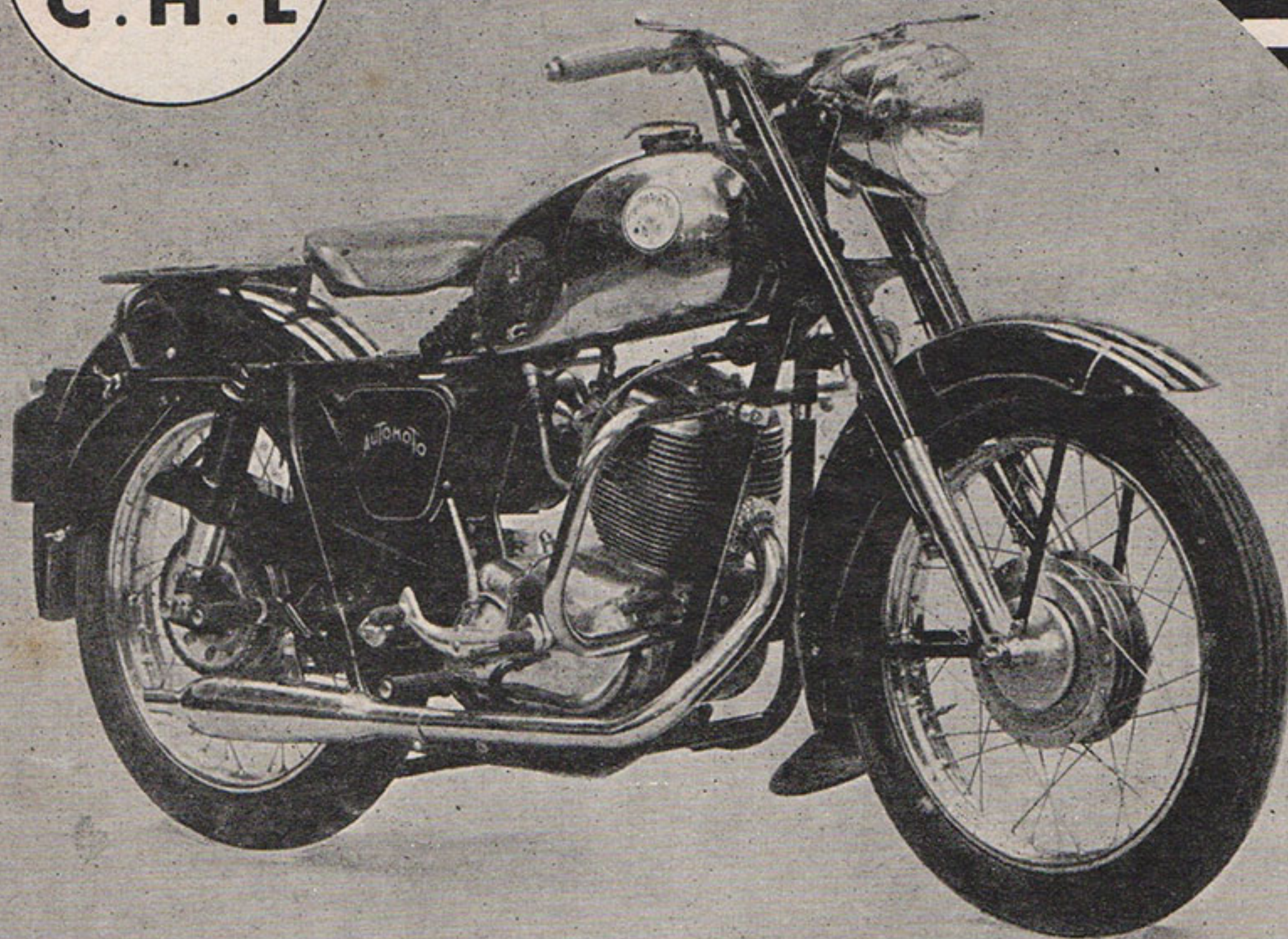
AUTOMOTO

présente
la nouvelle
250 cm³

Moteur AMC, 4 Temps
à arbre à cames en tête

4 vitesses par sélecteur

250
C.H.L



Principales Caractéristiques

MOTO DE GRAND TOURISME ET DE GRAND LUXE, TYPE 250 CHL.

4 vitesses par sélecteur incorporé et levier à main de contrôle. Graissage sous pression par pompe. Allumage par batterie et bobine. Alimentation de la batterie par dynamo.

Cadre double berceau, verrou NEIMAN. Fourche télescopique. Suspension AR par bras oscillant à amortisseurs réglables à friction avec rattrapage de jeu latéral. Ressorts de suspension enfermés sous tubes télescopiques. Jantes chromées. Pneus de 26 x 3.25, l'AV type RIBBED, l'AR type spécial renforcé. Moyeux AV et AR à broche. Freins à tambour de 170 mm. Gardes-boue enveloppants, l'AR à charnière. Selle à suspension AV ou selle biplace. Guidon à poignée tournante. Repose-pieds de tan-sad. Béquille centrale. Éclairage électrique et avertisseur par batterie. Compteur kilométrique incorporé dans le phare. Réservoir 16 litres. Emaillage NOIR décors chromés.



CYCLES AUTOMOTO

61, Avenue de Rochetaillée
SAINT-ÉTIENNE (Loire)

Magasin d'exposition et de vente à PARIS :
62, Av de la Grande-Armée (17^e) Tél. GAL. 57-95

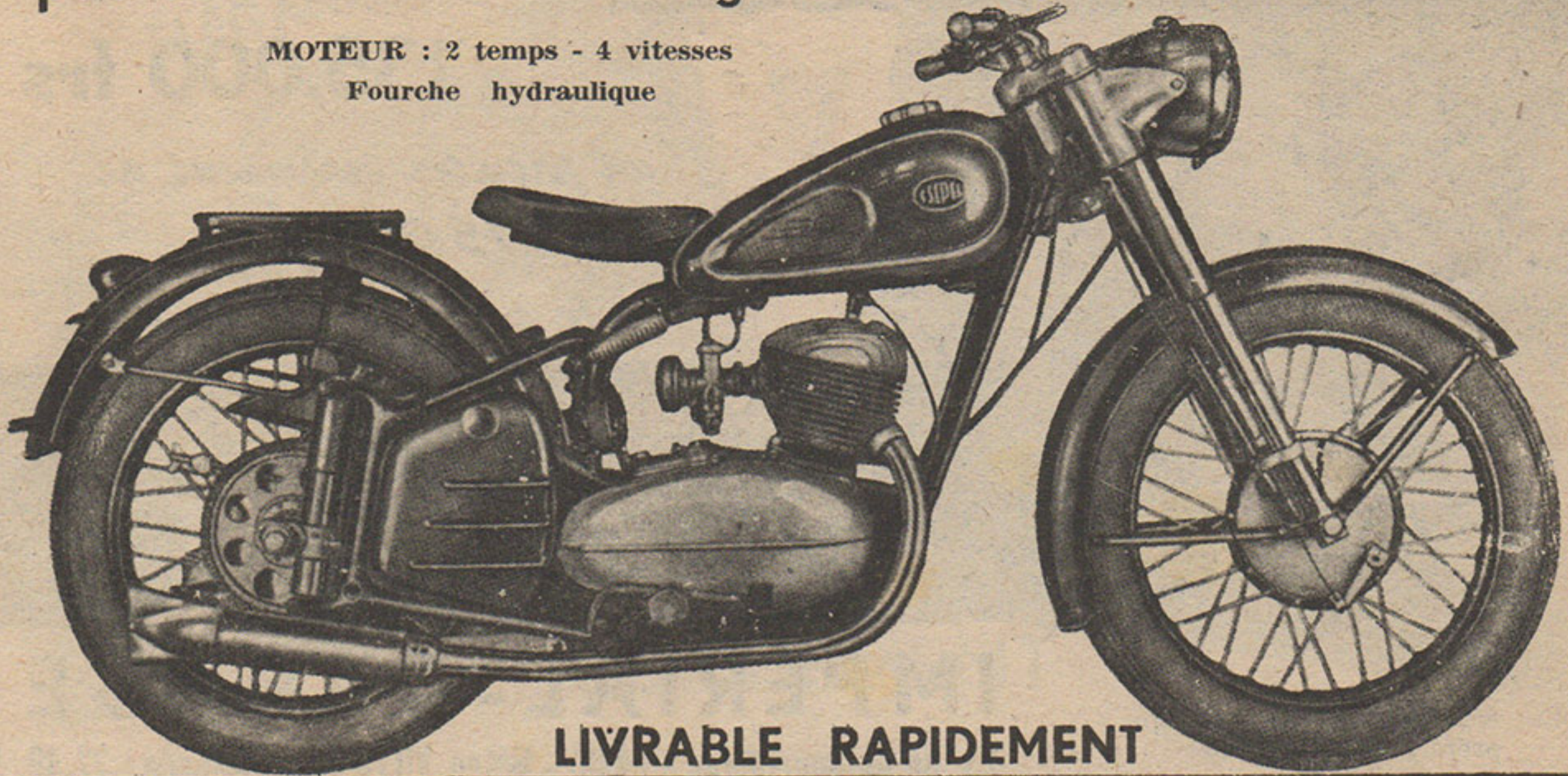
Les ETS Jacques POCH

127, Av. de Neuilly, NEUILLY-sur-SEINE - MAI .61-70

présentent et distribuent
par leurs nombreux agents la

CSEPEL 250^{CC}

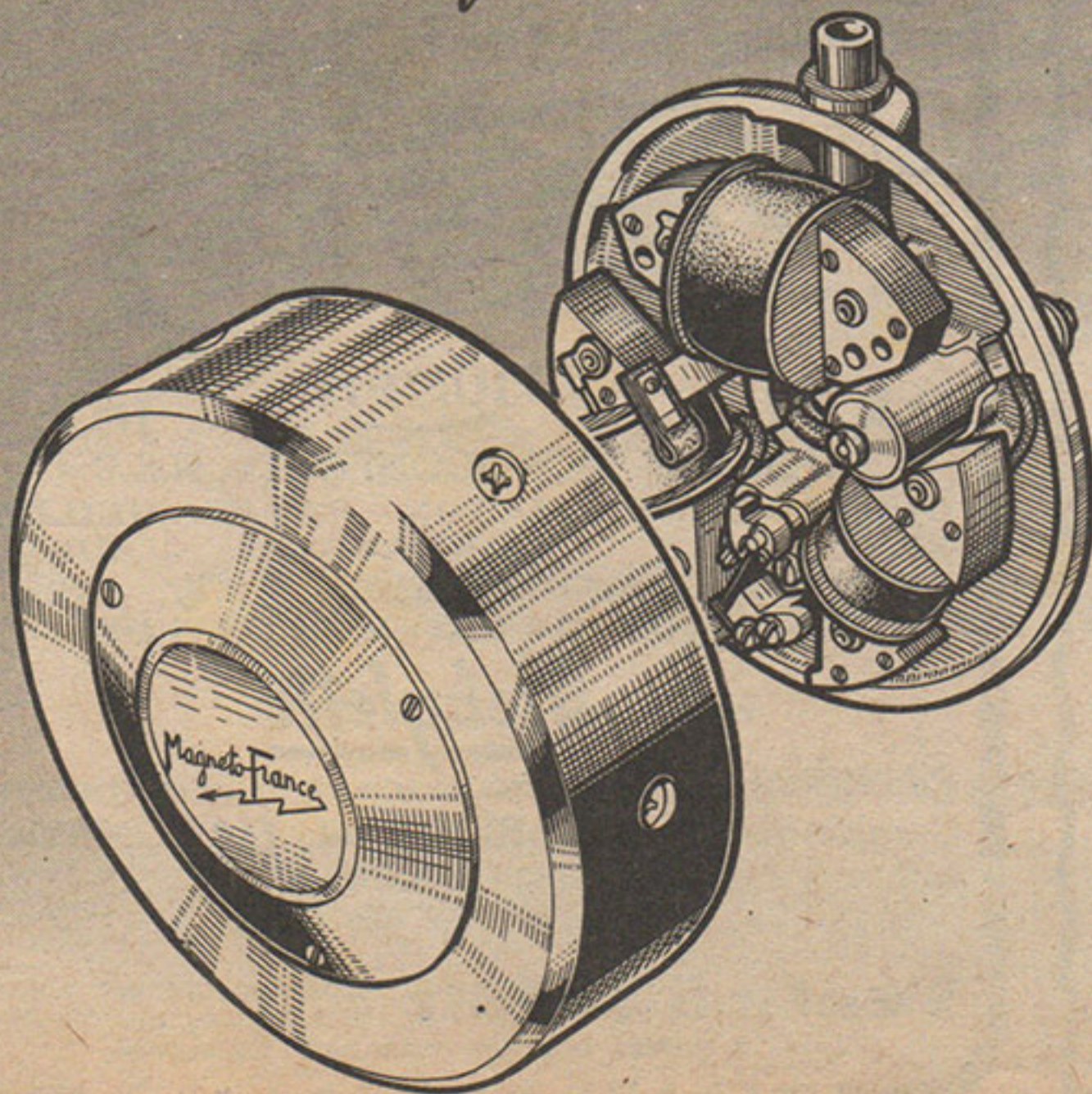
MOTEUR : 2 temps - 4 vitesses
Fourche hydraulique



LIVRABLE RAPIDEMENT

VOLANT 18-2

La Perfection en volants magnétiques



POUR :



■ VELOMOTEURS



■ SCOOTERS



■ APPLICATIONS INDUSTRIELLES

Magneto France

93, Route d'Heyrieux - LYON — PARmentier 25-61+
42, Rue Brunel - PARIS ETOile 45-00

MENTIONNEZ TOUJOURS « MOTO-REVUE » EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS



La vedette Ginette Baudin préfère le Bernardet

Un nom :

scooter **BERNARDET**

Un prix :

135.000 frs

un premier versement de

15.000 frs

le solde en 12 mois

Une qualité 1953

qui nous permet de vous offrir

une GARANTIE TOTALE

de 6 MOIS

IMPERIAL-GARAGE

23, Bd de Courcelles - PARIS - Métro VILLIERS - LABorde : 77-40

LES ETABLISSEMENTS

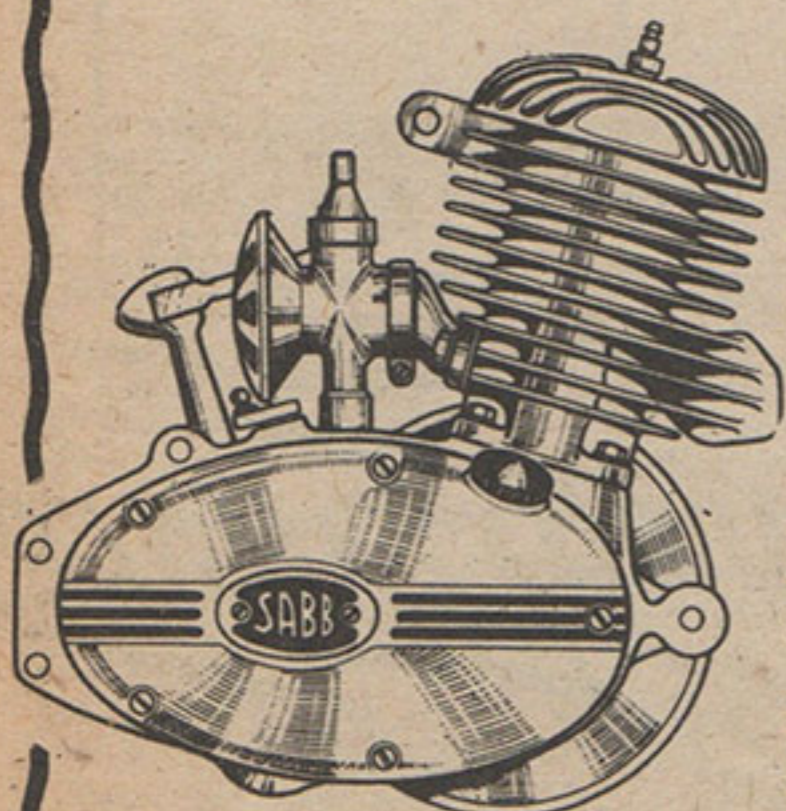
René BRIBAN & C^{IE}

vous présentent leur nouveau

BLOC MOTEUR type S. A. B. B.

14, rue Palestro - PANTIN — NORD 02-55

Moteur 2 temps à balayage par 2 canaux opposés. - 3 vitesses



— MODELE 100 —
Puissance 4,3 CV.
Course 50 - Alésage 50 - Cylindrée 98 cmc. - Compression 7,2.

— MODELE 125 —
Puissance 5,2 CV.
Course 50 - Alésage 56 - Cylindrée 123 cc. 15. - Compression 7,8

St-PAUL-MOTOS

P. LISITA

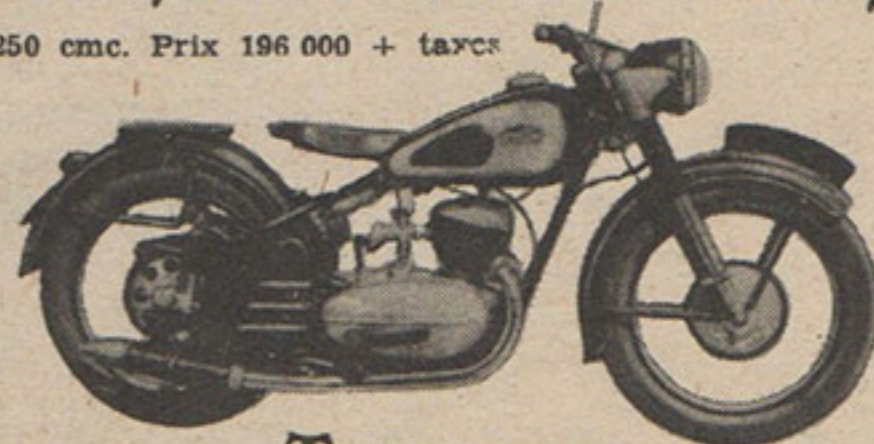
1, Rue de Rivoli - PARIS (4^e)

Métro Saint-Paul

Tél. : ABC. 71-46

Le Salon permanent de la Motocyclette

CSEPEL 250 cmc. Prix 196 000 + taxes



D.K.W.

TRIUMPH

JAWA

TERROT - MOTOCONFORT - N.S.U.

GNOME-RHONE - ALCYON - RAVAT - GUILLER

RENE GILLET - MONET-GOYON - GILLET

D'HERSTAL - JONGHI - M.R. - A.G.F. - DERNY

MOSQUITO - SCOOTER BERNARDET

et la

Mobylette

Pièces détach. Tous accessoires et l'équipement

Combinaisons SAN-REMO et MACOMBYNN

Gants GAMET

REPARATIONS PAR SPECIALISTES

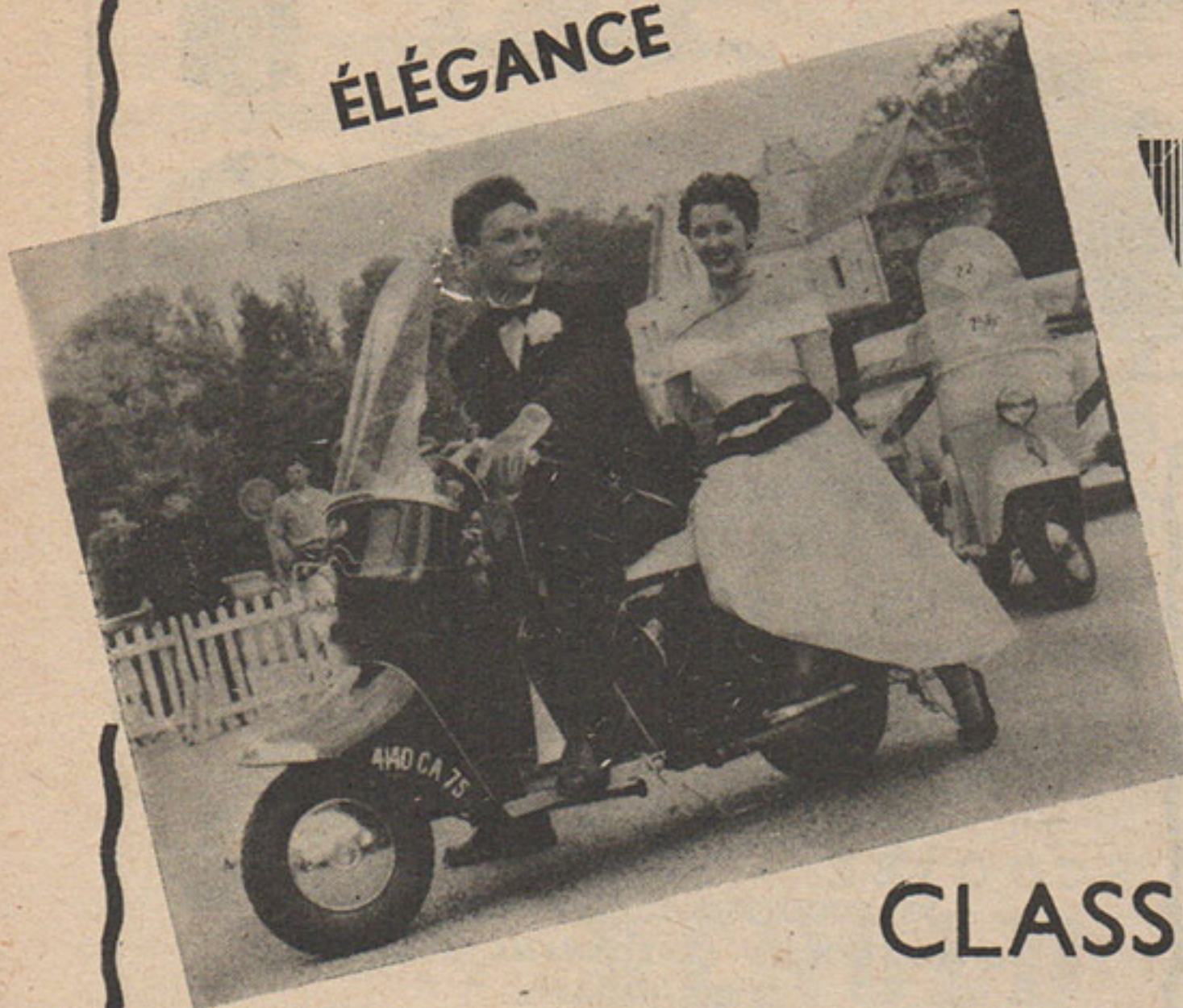
Vente à crédit Renseignements contre

Magasin ouvert tous les jours sauf Dimanche,

de 9 h. à 12 h. 30 et de 14 h. à 19 h. 30

RRR
BERNARDET

ÉLÉGANCE



ORIGINALITÉ



CLASSEMENT

DU 1^{er}

*Grand Concours
d'Élégance et d'Originalité*

ORGANISÉ PAR LE S. C. I. F.

disputé au VÉSINET le 30 Mai 1953

par 80 Concurrents

**1^{er} GRAND PRIX D'HONNEUR D'ELEGANCE
GRAND PRIX D'HONNEUR D'ORIGINALITE**

attribués aux

SCOOTERS BERNARDET

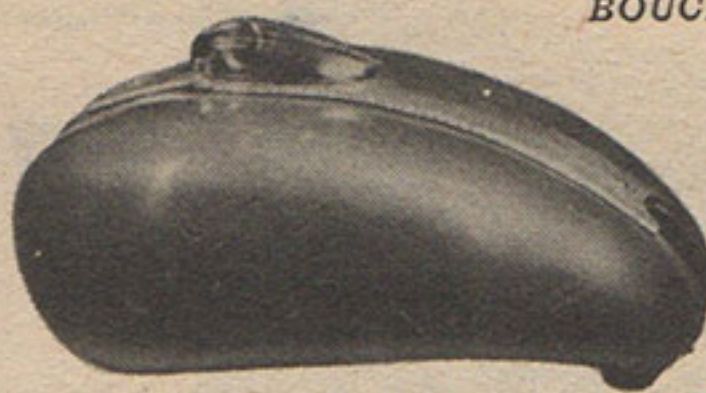
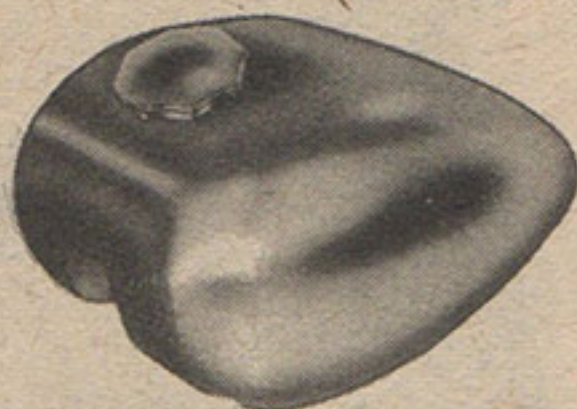
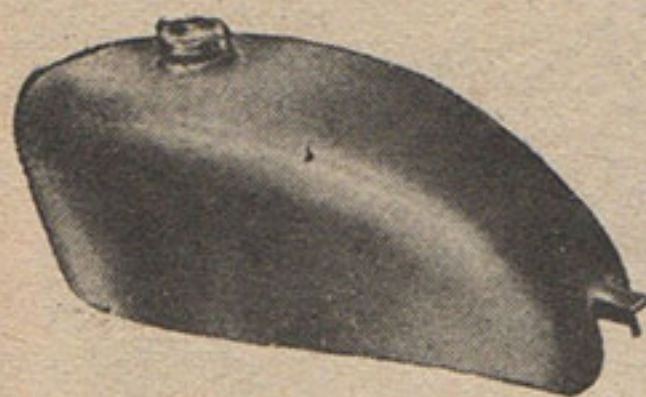
MENTIONNEZ TOUJOURS « MOTO-REVUE » EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS

Ets MOTTAZ

307 à 311 rue de la Garenne
NANTERRE (Seine) - MAL. 29-77

LE SPECIALISTE DES RESERVOIRS ET ACCESSOIRES
POUR CYCLOMOTEURS, VELOMOTEURS ET MOTOS

FABRICATION EXCLUSIVE POUR CONSTRUCTEURS ET GROSSISTES
MODELES DEPOSES



BOUCHONS BREVETES



CIRCUIT MOTOCYCLISTE DU SUD-OUEST

1^{ère} étape : 967 kms

2^e étape : 267 kms

1^{ers}
ex-æquo, catégorie 175 cmc.

DUVERNET

SAUCARRET

TALOU

VERSIERE

DAGENSAN

tous sur la fameuse 175 cmc. grand sport

PEUGEOT

DUVERNET enlève brillamment
la Coupe accélération et freinage

CYCLES Peugeot

BEAULIEU-VALENTIGNEY (Doubs)

N'ACHETEZ RIEN SANS AVOIR VISITE
LA FORMIDABLE EXPOSITION
ET VENTE DU NOUVEAU MAGASIN

LADEVEZE

165, avenue de Clichy - PARIS-17^e - MAR. 09-79

RAYONS D'ACCESSOIRES MOTO ET SCOOTER

ILLUMINE JUSQU'A 0 h. 45

Métro Brochant et Porte de Clichy

SCOOTER — MOTO — CYCLO

300 SCOOTERS ET MOTOS NEUFS

LIVRABLES DE SUITE MEME A CREDIT

AVEC REPRISE

TERROT 125, 350, 500 cc. - Scooter 100, 125 cc à 111.000 fr.
Cycloettes 48 cc. - RENE-GILLET 125, 250 cc. - GILLET-
HERSTAL 250, 300, 500 cc. - SAROLEA 350 cc. - PAUL
VALLEE 125, 175 cc., Standard et Sport. - MOTOCYCLETTE
allemande moteur ILO et SACHS 125, 150, 175 cc. -
VICTORIA 125, 250 cc. - Scooter BERNARDET 125, 250 cc.
D.S. MALTERRE 125, 175 cc. - GNOME et RHONE 125 cc. -
ALCYON 125, 175 et Cyclomoteurs. - MONET-GOYON 125,
200, 232 cc. - ARIEL 500 cc. Spéciale Cross. - DOUGLAS
350 cc. Flat-Twin. - N.S.U. Cyclo 98 cc. - FOLLIS, N.S.U.,
Cyclo 98 cc. - Scooter SPEED 115 cc. - Scooter ALMA 125 cc.
Scooter STERVA 125 cc. - GUILLER 125, 175 cc et Sport.
Scooter 125 cc. 2 temps et 4 temps A.M.C., etc...

B.S.A. - ARIEL même les 4 cylindres

PRENONS ENCORE QUELQUES COMMANDES,
LIVRAISON JUILLET

GRAND CHOIX D'OCCASION A CREDIT AVEC REPRISE,
ACHAT COMPTANT, ECHANGE

Sidecar avec et sans moto

EXPEDITION FRANCE ET COLONIES

2^e Magasin de Vente :

50, rue Brunel - PARIS-17^e — ETO. 24-66

PIECES DETACHEES

Métro : Porte Maillot - Argentine
Réponse contre 30 francs de timbres

Scooter BERNARDET



125 et 250 cmc.

4 vitesses

payable en

12 mensualités

G. S. M.

Distributeur Officiel : 8, rue des Ecoles - PARIS-5^e — Tél. : ODE. 62-98

Atelier de réparation : 12, rue Saint-Séverin - PARIS-5^e .. ODE. 50-91

Documentation gratuite — Essai tous les jours en nos magasins

LOCATION DE

VELOSOLEX

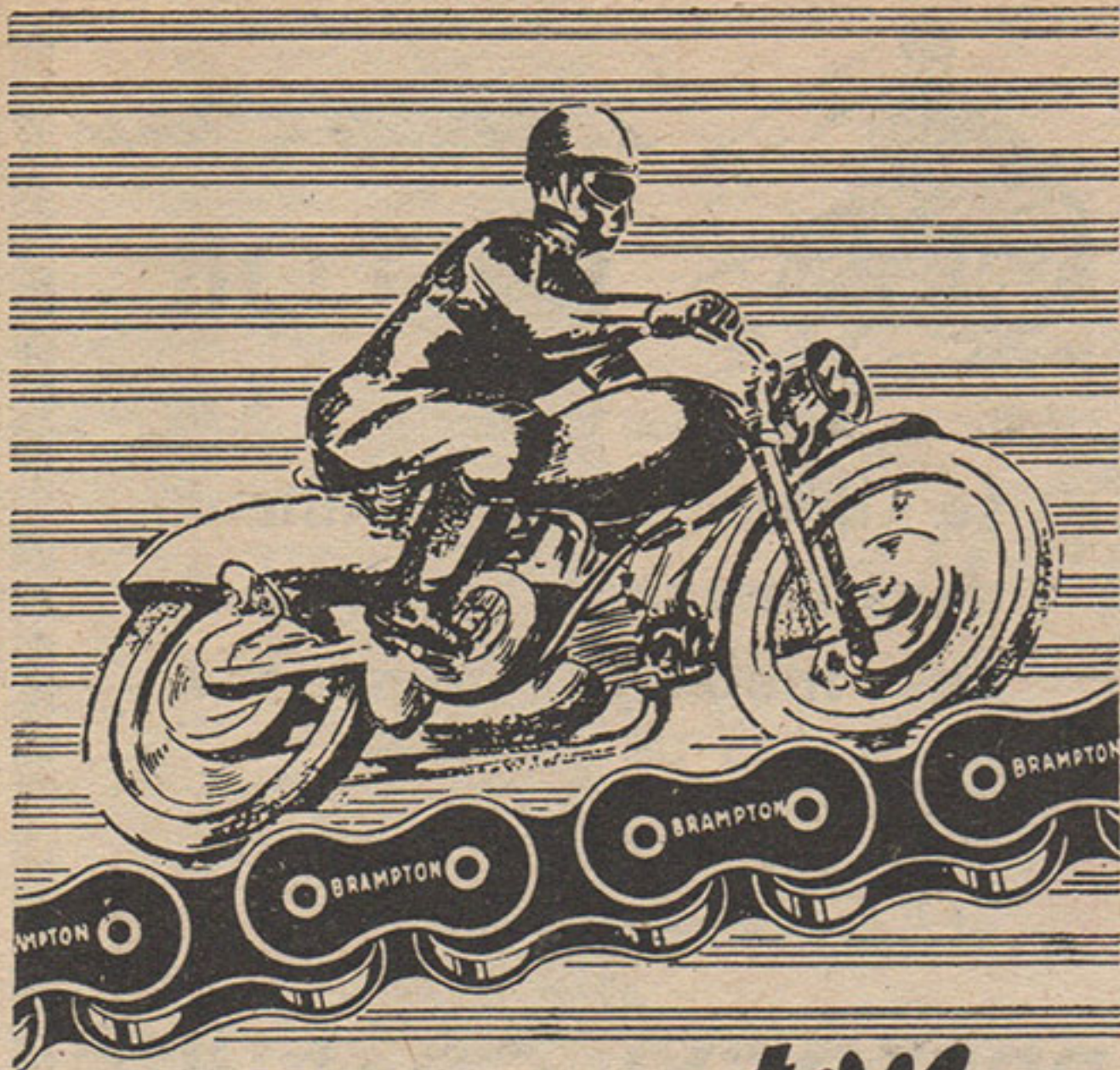
ET VENTE A CREDIT

12.140 frs comptant

(y compris taxes et assurances)

et 10 traites mensuelles de 3.150 frs.





**Brampton
&
RENOLD**

107

LES CHAINES MOTOS DE QUALITÉ SUPERIEURE

*Pour
votre
moto*

**LE PISTON
MAHLE**



MONTÉ EN SÉRIE
par les constructeurs
6 Alliages différents
adaptés à chaque
conception de moteur

LÉGERS
PRÉCIS
SÛRS
SILENCIEUX
ROBUSTES
SANS DILATATION

STOCK COMPLET EN MAGASIN
DE TOUTES MARQUES ALLEMANDES

Scoters VESPA et LAMBRETTA - BSA, NORTON
MATCHLESS, TRIUMPH, HARLEY-DAVIDSON.

Production de la plus importante
usine de pistons d'Europe.

Distributeur exclusif pour la France

A. CHARDONNET

16 ter. rue Etienne Marcel - M^o Hoche
PANTIN (Seine) - Tél. : NORd 99-40

Norton
*Enceste
Premier!*

CIRCUIT D'AUVERGNE :

1^{er} COLLOT (350 et 500 cmc.)

1^{er} THEYS (side)

CIRCUIT DE BERGERAC :

1^{er} COLLOT (350 cmc.)

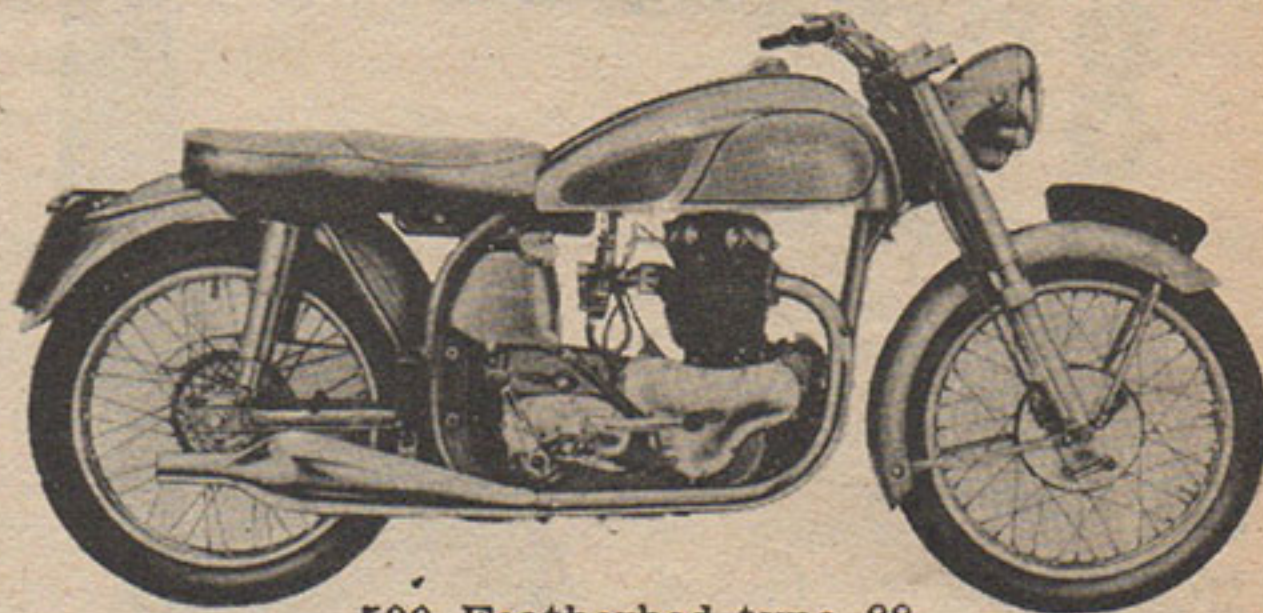
CIRCUIT D'ALBI :

1^{er} G. MONNERET (500 cmc.)

Gagnante de 28 Tourist Trophy

4 Bol d'Or (24 heures d'endurance)

2.432 kms Record absolu par G. LEFEVRE
et Championnat de France 1952 (catégorie 500 cc.)
par COLLOT



500 Featherbed type 88

500 DOMINATOR type 7. Cadre Swinging arm.

500 ES 2 - Nouveau cadre Swinging arm.

500 FEATHERBED DOMINATOR 88.

500 FEATHERBED INTER 30 - Arbre à cames.

LIVRABLES RAPIDEMENT

● CREDIT 6-9-12 MOIS ●

Commandez maintenant
votre nouvelle **Norton** 1953

chez **GARREAU**

Distributeur pour la France

22, RUE ROBERT LINDET — PARIS - 15^e

Tél. : VAU. 07-09

Voir notre stock de motos d'occasions - Motos
récentes à suspension télescopique tous modèles

Résultats CONCOURS

VELOSOLEX

380.000 Réponses

attestent l'intérêt considérable soulevé par ce Referendum.

La liste-type obtenue en classant les qualités du VeloSoleX par ordre de préférence est la suivante :

- 1 PRIX D'ACHAT
- 2 ÉCONOMIE
- 3 SÉCURITÉ
- 4 SIMPLICITÉ
- 5 PERFORMANCES
- 6 SILENCE
- 7 SERVICE

QUESTION SUBSIDIAIRE
Distance parcourue
sur vélodrome, avec
1 litre de Solexine :

107 Km 421

(Palais des Sports
24 Avril 1953, sous
contrôle d'huissier).

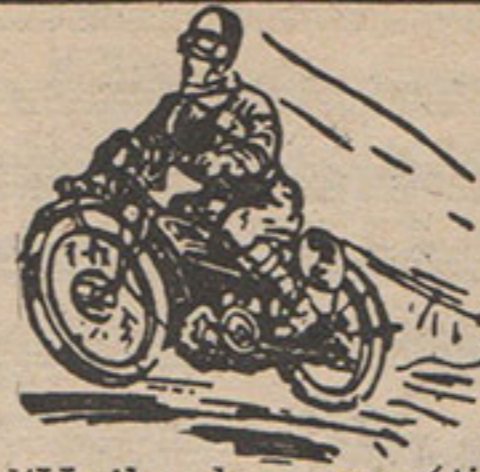


Les gagnants seront avisés individuellement. Vous pourrez, prochainement, en consulter la liste, chez nos Concessionnaires ou les Agents de Cycles et Motos.

Et à tous ceux qui n'ont pas gagné cette fois-ci, Bonne chance pour le prochain tournoi VeloSoleX.

René
Ravo

A.P.



La Spéciale 2 Temps

BRET-OIL

l'Huile de compétition au service du Tourisme

se dilue instantanément
dans l'essence en formant
un mélange homogène
PLUS DE CALAMINE
OU DE « PERLE » AUX BOUGIES
PLUS DE DEPARTS DIFFICILES
et " brétocylez " votre mélange

avec

BRETOCYL GRAPHITÉ

« LE SUPERLUBRIFIANT DES CHAMPIONS »

En vente dans les garages, stations-service,
motoristes.

BRET-OIL

ISSY-LES-MOULINEAUX (Seine) — MIC. 18-30
(Lignes groupées)

CIRCUIT DU SUD-OUEST (1.235 k.)

1^{er} ex-æquo

Marcel PAHIN

sur 175 cmc.

AUTOMOTO

Bloc AMC - Volant SAFI - Bougie EYQUEM
Carburateur AMAC - Chaîne YELLOW
Pneus DUNLOP - Tube OTOM - Freins IDEAL

Nous rappelons que cette machine a déjà
remporté :

LA COURSE DE COTE LAPIZE

1^{er} ex-æquo Marcel PAHIN

DIJON - CHAMONIX - DIJON

937 kms en une étape

1^{er} ex-æquo G E O R G E S

AUTOMOTO

61, avenue de la Rochetaillée - St-ETIENNE

Magasins d'exposition et de vente :

62, avenue de la Grande-Armée - PARIS

72, rue de la Croix Nivert - PARIS

Agents dans toute la France



Moto revue

La Moto

Hebdomadaire, tous les Samedis

REVUE TECHNIQUE
INDEPENDANTE ET
DE DEFENSE DES USAGERS.

REDIGEE PAR DES MOTOCYCLISTES
POUR DES MOTOCYCLISTES

Fondée en 1913

Directeur-Fondateur : C. LACOME

LA PLUS FORTE VENTE
DES PUBLICATIONS TECHNIQUES

Le Numéro : 40 francs

ABONNEMENTS :

	France	Etranger
24 N°s	800 fr.	1.100 fr.
50 N°s	1.500 fr.	2.000 fr.

● L'abonnement comprend les réductions et le bénéfice des numéros spéciaux (N°s du Salon, Noël, etc.), l'abonné économise plus de 750 frs sur l'ensemble des N°s de série.

● Verser à un bureau de poste au compte postal (virement pour les titulaires de comptes) :

MOTO-REVUE 297-37 PARIS-2°.

● Indiquer sur le talon du chèque, en caractères d'imprimerie, son adresse complète, avec le n° de départ de l'abonnement nouveau. Spécifiez s'il s'agit d'un réabonnement. Le talon du chèque servant de reçu, éviter le chèque bancaire.

● Changement adresse 30 fr timbr. avec la dernière bande rectif.

REDACTION

ADMINISTRATION

PUBLICITE

12, RUE DE CLERY,
PARIS (2°)

(IMMEUBLE METRO SENTIER)

Téléphone : GUT. 73-32

— (4 lignes groupées) —

Journée avec moins d'accidents



A l'appel de l'Union et de la Prévention Routières, la journée du 30 Mai a été marquée par un déploiement inhabituel du service d'ordre (35.000 gendarmes - 8.000 C.R.S. - 6.000 agents, etc...) car il s'agissait de la « journée sans accidents ».

Ayant nous-même effectué ce jour-là le trajet Paris-Lyon, nous avons pu constater qu'à chaque carrefour dangereux, dans les courbes sans visibilité, aux entrées de ville, des représentants de l'ordre se chargeaient de réfréner les ardeurs des conducteurs trop pressés.

A certains endroits même il fut donné à chaque conducteur un petit dépliant relatant les circonstances dans lesquelles des accidents mortels s'étaient produits !...

Ajoutons même un chiffre éloquent en lui-même : 230.000 avertissements furent distribués.

Malgré cette réglementation sévère de la circulation, il y eut quand même, ce jour-là, 10 tués et 50 blessés graves.

Nous ne comprenons pas comment, devant les gendarmes qui étaient toujours bien en évidence, 230.000 conducteurs ont pu commettre des infractions au code de la route.

Faut-il que les conducteurs soient si ignorants de celui-ci, ou qu'au contraire, ils se croient si sûrs d'eux, pour traiter avec désinvolture les règles de prudence. De toute façon, le problème est grave. Dans tous les pays les Pouvoirs Publics s'émeuvent du nombre croissant d'accidents de la circulation.

Faut-il rendre l'obtention du permis plus sévère, ou mieux encore, rendre celui-ci temporaire, comme aux U.S.A. par exemple ?

Une solution d'urgence s'impose.

Mais en attendant, si on laissait aux endroits dangereux, les carcasses de véhicules emboutis ou calcinés, avec, en gros chiffres, le nombre de morts, cela donnerait peut-être à réfléchir à tous ces inconscients qui croient bien conduire en commettant des imprudences.



Informations

ASSURANCES A CREDIT

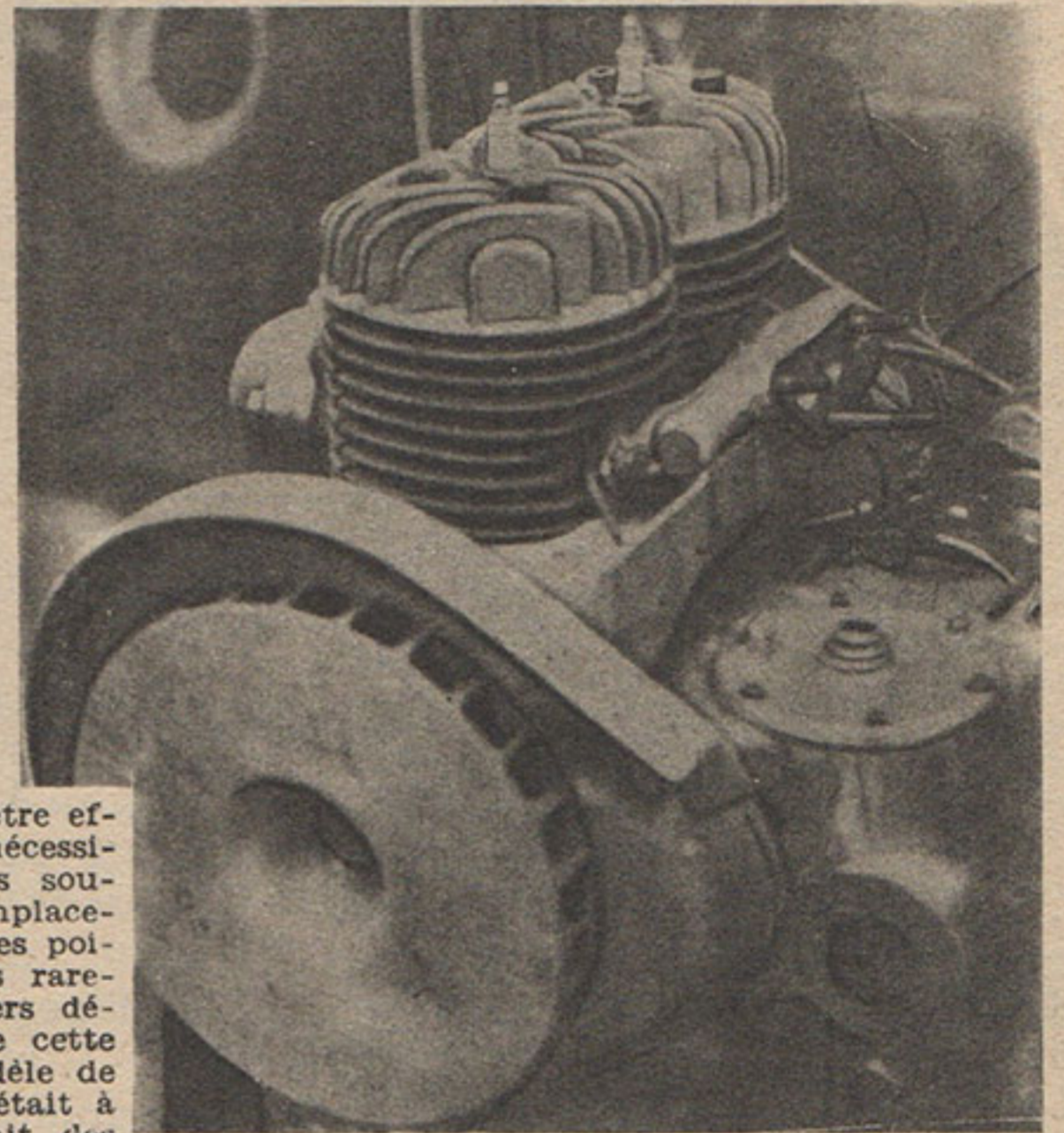
Facilités de paiement. Versements en échéances fractionnées au-dessus de 5.000 fr. de prime.

Demander nos conditions au Service Assurances, 12, rue de Cléry.

◆ L'ACTIVITE DE BERNARDET

Ci-contre, au Tour de l'Île-de-France cycliste des Bernardet « Texas » ouvraient la route. Ci-dessous, un prototype de bicylindre que nous avons photographié au banc

d'essai. Il s'agirait très vraisemblablement d'un moteur destiné aux rallyes, circuits de régularité, trophées, etc... Sa commercialisation n'est nullement envisagée pour l'instant.



◆ CONSOMMATION DE CARBURANT

En 1952, un total de 4,391 millions de m³ d'essence et super a été consommé en France.

Sur ce chiffre, 3,809 millions ont été consommés par les véhicules routiers, y compris les autobus parisiens. La part de nos motos est de 0,1 million de m³, soit 2,62 %.

Le super-carburant entre pour un total de 0,894 millions de m³, dont 0,694 en super pétrolier et 0,200 en super ternaire (dont 0,026 de benzol et 0,026 d'alcool).

La plus grosse consommation mensuelle se situe évidemment au mois de juillet et août ; la plus basse consommation en février.

L'essence est évidemment de plus en plus utilisée, les chiffres globaux passant de 3,437 millions de m³ en 1950 à 3,875 en 1951 et 4,391 en 1952.

On dénombrait également 38.836 postes de distribution de carburant auto, disposant au total de 42.108 distributeurs d'essence, 16.056 distributeurs de super et 6.737 distributeurs de gaz-oil. Le plus grand nombre se trouve évidemment dans les régions populaires et industrielles (Seine, S.-et-O., S.-et-M., Nord, Pas de Calais, Bouches du Rhône, Rhône, Gironde, Seine Inférieure, Loire-Infér.), mais aussi touristiques (Alpes-Maritimes, Calvados, Isère).

◆ LA NOUVELLE POIGNEE TOURNANTE AMAC 1953

Très au courant des désirs de la clientèle, la Maison Amac lance cette année une poignée tournante nouvelle qui conserve toutes les qualités du modèle précédent : tirage rectiligne du câble, grande course utile (32 mm), faible rotation du poignet (1/4 de tour), etc...

Mais, en plus, cette nouvelle poignée se monte sur tous guidons, sans aucun usinage ou modification. Le câble est ex-

terieur et son remplacement peut être effectué en quelques secondes sans nécessiter aucune soudure (attache sans soudure). En effet, bien que le remplacement du câble de commande sur les poignées à tirage rectiligne soit très rarement nécessaire, beaucoup d'usagers déplorent les pertes de temps que cette opération représentait avec le modèle de poignée précédent où la câblerie était à l'intérieur du guidon et nécessitait des goupilles soudées à la longueur exacte correspondant à chaque type de machine.

Le nouveau dispositif remédie donc, d'une façon définitive, à ce dernier inconvénient, puisque le câble peut être remplacé et réglé par l'usager lui-même dans la position voulue et bloqué par une simple vis à tête noyée et invisible.

Enfin, pour couronner le tout, l'aspect extérieur de cette poignée a été encore affiné.



◆ NSU EN FRANCE

Les possesseurs de NSU peuvent désormais s'adresser à la « Diffusion Parisienne du Motocycle », 208, rue St Maur, qui est l'agence générale officielle pour la distribution de la totalité des pièces détachées NSU.

Par ailleurs, signalons que cette même maison possède un stock important de pièces détachées pour les derniers modèles Villiers.

◆ TROUVE

Trouvé le lundi 25 mai à Antony une sacoche moto cuir naturel contenant un nombreux outillage.

La réclamer à partir de 19 heures, chez M. J. Dalibon, 7, rue du Côteau, à Antony (Seine).

◆ BEQUILLE EKA

Une nouvelle qui va faire plaisir à tous ceux qui roulent sur Motobécane ou Motoconfort. Le fabricant des béquilles EKA et des parce-chocs avec la béquille latérale incorporée dans une des branches, vient de mettre sur le marché une béquille latérale pour 125 et 175 cmc. Motobécane et Motoconfort. Cet accessoire que tout possesseur de ces marques réclamait depuis si longtemps, a été particulièrement étudié par l'Accessoire Motocycliste qui fabrique cette béquille. Signalons encore qu'à tous ces avantages de solidité et de facilité de manquement s'ajoute celui d'une pose particulièrement aisée. En effet, elle se fixe sous le cadre à l'aide d'un seul écrou qui maintient une semelle épousant la forme triangulaire de ce cadre.

◆ FOIRE DE BORDEAUX

Depuis le 7 et jusqu'au 22 juin, se tient à Bordeaux une importante Foire Commerciale où d'ailleurs plusieurs nations étrangères prennent part.

Un véritable Salon du Cycle et du Motocycle se tient le long des allées d'Orléans.

« Moto-Revue », à cette occasion, y a installé un stand, ou plus exactement une de ses camionnettes publicitaires.

Ainsi, lecteurs du Sud-Ouest, profitez de votre déplacement à la Foire de Bordeaux pour nous rendre visite. Vous pourrez consulter toute notre librairie technique, collection, etc..., et aussi vous abonner.

NOUVELLES PRODUCTIONS :

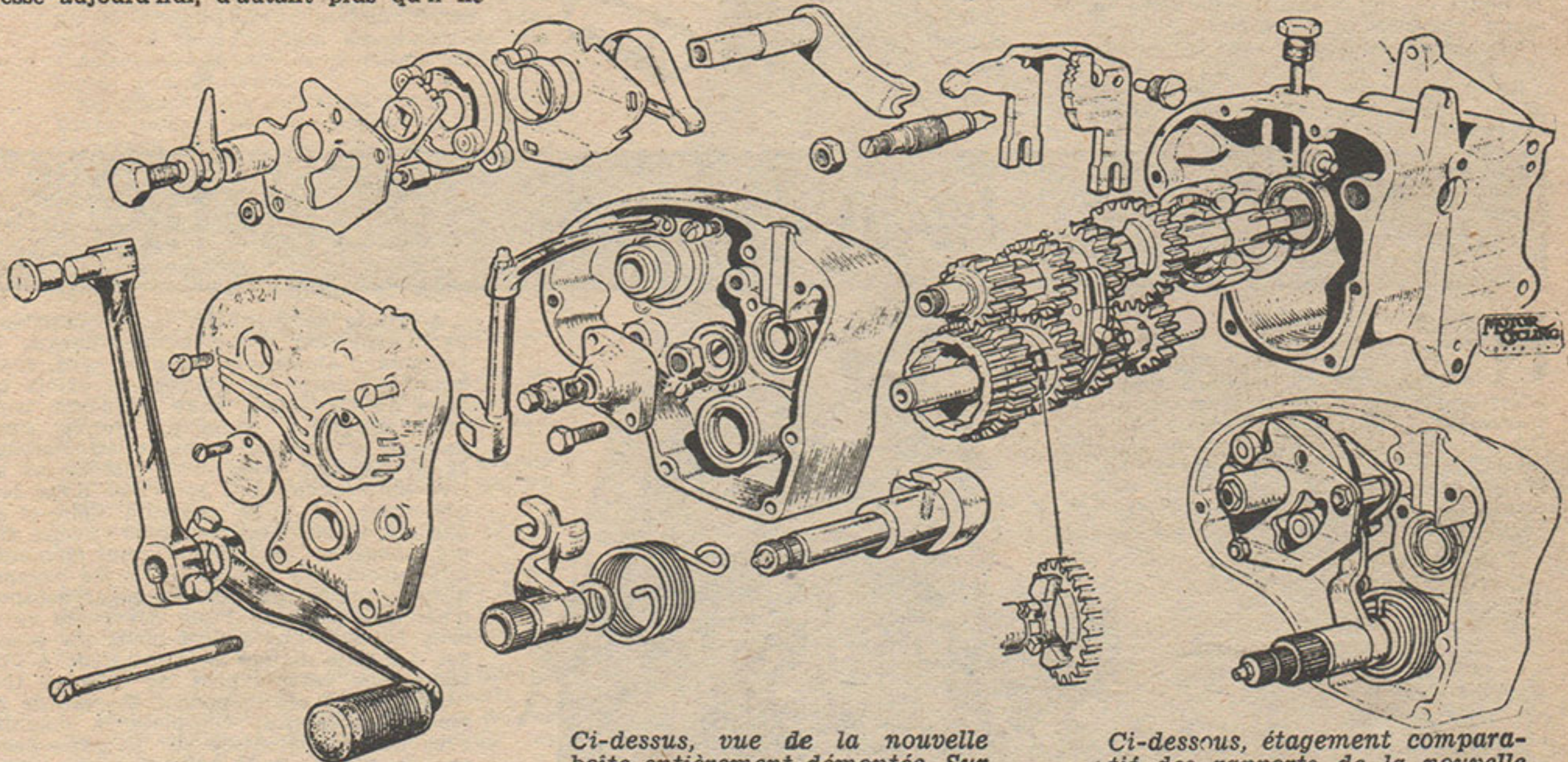
LA BOITE 4 VITESSES

VILLIERS

Villiers augmente sa production de moteurs adaptables (équipant la presque totalité des machines légères anglaises), d'un nouveau semi-blo. de 197 cmc.

Cet ensemble, dénommé M 8E/4 est en réalité composé du moteur bien connu et qui reste inchangé, auquel est accouplée une nouvelle boîte de vitesses.

C'est donc cette boîte qui nous intéresse aujourd'hui, d'autant plus qu'il ne



Ci-dessus, vue de la nouvelle boîte entièrement démontée. Sur la droite, détail des clabots et sélecteur remonté en position.

Ci-dessous, étagement comparatif des rapports de la nouvelle boîte, avec l'ancienne 3 vitesses (en pointillé).

s'agit pas d'une modification minime de la 3 vitesses normale, mais d'une production entièrement nouvelle, à 4 rapports cette fois.

Nous n'insisterons pas sur les avantages des 4 vitesses, ce serait inutile, nous allons simplement examiner les solutions employées.

Malgré une fixation rigoureusement identique à celle de l'ancienne boîte, cette dernière production est totalement différente d'aspect, ceci étant dû principalement à la forme du carter de sélecteur et au montage concentrique du kick et de la pédale de sélecteur.

Ce montage concentrique n'était d'ailleurs pas indispensable, mais oblige à une tringlerie de commande du système de sélecteur qui est d'ailleurs très particulier (une rondelle-cliquet montée libre et guidée par des rouleaux). Le mouvement du sélecteur est transmis par un bizarre renvoi d'angle à la fourchette des baladeurs.

En effet, il n'y a qu'une fourchette qui déplace d'un seul mouvement 4 pignons rendus solidaires par une plaquette double. La disposition des pignons est telle que la boîte est du type « à prise directe » comme c'est l'habitude en Angle-

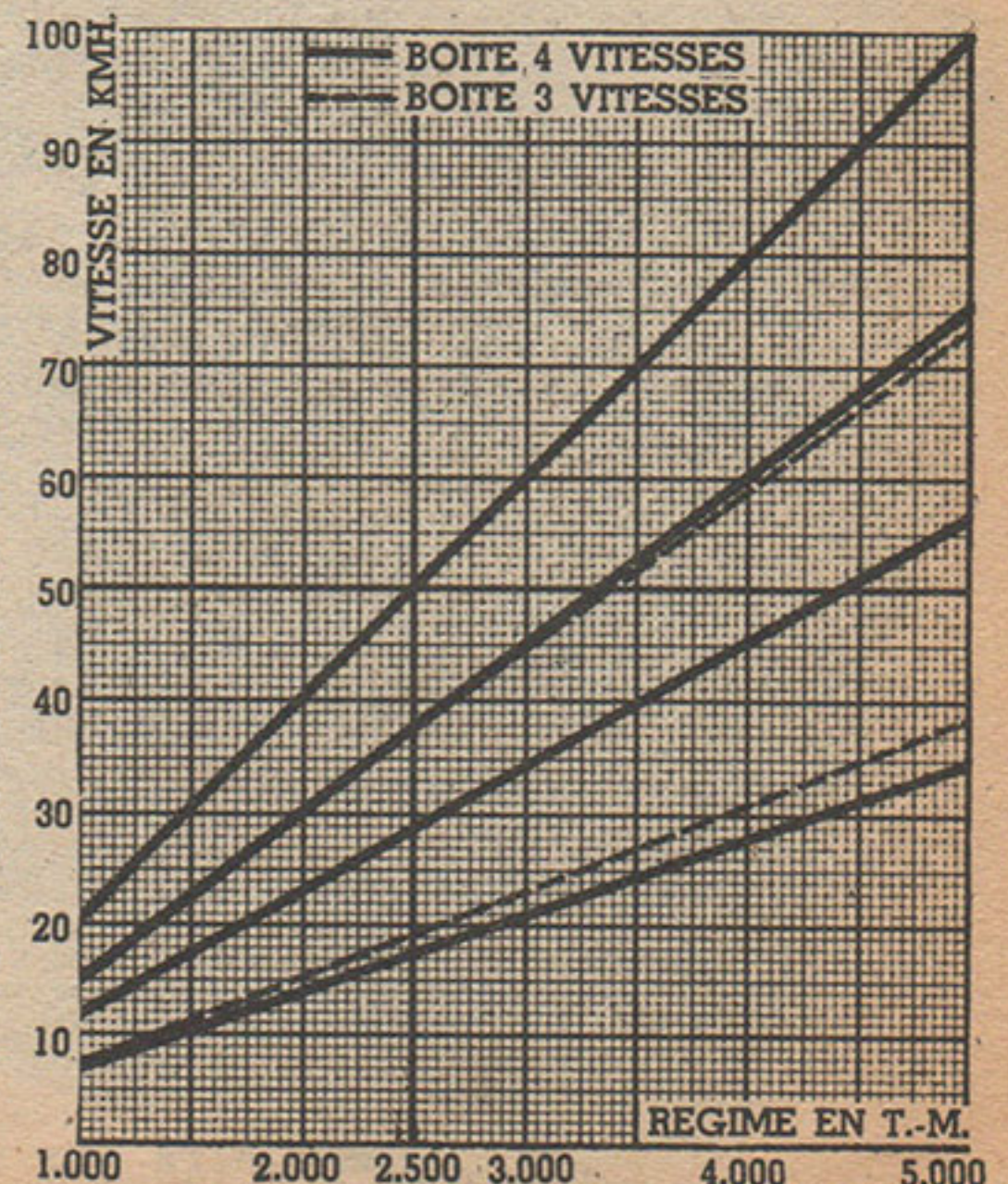
terre, ce qui permet aux deux chaînes d'équilibrer la pression sur le roulement de sortie de boîte.

La disposition des pignons est très conventionnelle et l'on retrouve l'arbre primaire qui porte l'embrayage classique Villiers (liège et acier alternés dans l'hulle), et qui traverse toute la boîte pour se loger dans un roulement dans l'autre carter. Cet arbre primaire supporte 3 pignons dont l'un, le plus petit, est monté sur les cannelures. Ce petit pignon est celui qui transmet le mouvement en position de première.

Les deux autres pignons sont usinés d'une seule pièce et coulisent ensemble sur les cannelures de l'arbre primaire et transmettent respectivement les rapports de 2^e et 3^e vitesses. Le rapport de 4^e est obtenu, comme nous l'avons dit, par le procédé de prise directe qui consiste à rendre solidaire par des clabots le pignon de 3^e entraîné par l'arbre primaire, et le pignon de 4^e monté à cannelures sur l'arbre secondaire (tube concentrique au primaire).

Tous ces pignons sont constamment en prise avec leurs vis-à-vis placés sur l'arbre intermédiaire.

Le plus grand pignon de l'arbre intermédiaire comporte une face creuse, tail-



lée à rochet, où vient s'engager le cliquet du kick.

Les deux pignons centraux montés fous sont maintenus côte-à-côte par la fourchette qui les déplace. Leur particularité est de posséder une collerette entaillée de 4 rainures qui servent de clabots. Le cranage ainsi obtenu vient en correspondance en position de 2^e et 3^e avec 4 dents ménagées sur l'arbre lui-même.

Les pignons baladeurs sont creusés intérieurement pour laisser libre passage aux dents de l'arbre lorsque l'ensemble des pignons se déplace d'un côté ou de l'autre.

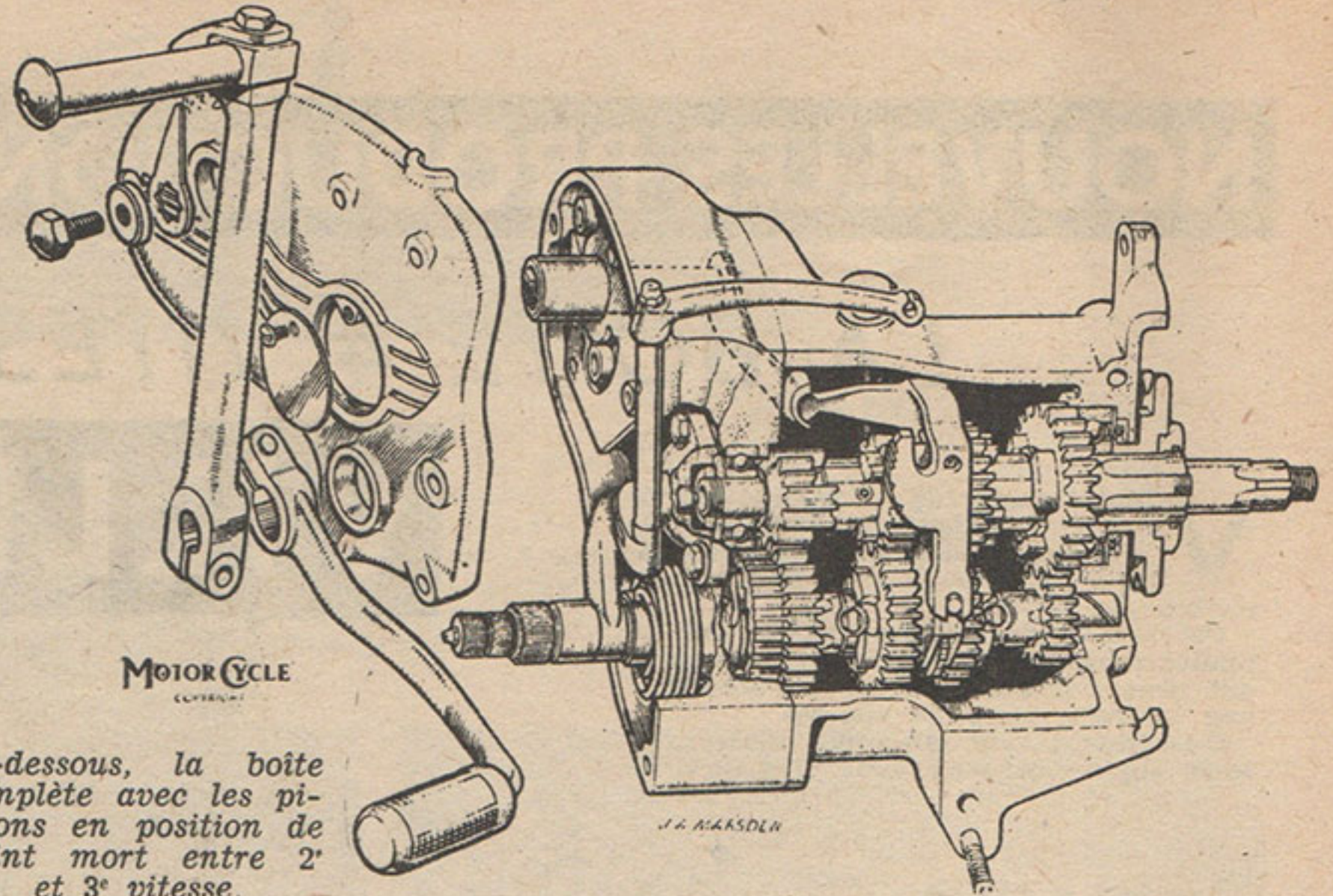
Par ce procédé, on a réalisé avec une seule fourchette la commande de 4 vitesses, ce qui n'est obtenu ordinairement que par deux fourchettes et un système de rampes hélicoïdales.

Des modifications notables sont à enregistrer dans la transmission primaire, c'est ainsi que le pignon moteur passe de 19 à 23 dents et le plateau d'embrayage passe de 38 à 51 dents.

Le pignon de sortie de boîte devient de 17 dents en remplacement de celui de 45 dents employé précédemment.

Les rapports internes sont les suivants : 4^e : 1 - 3^e : 1,35 - 2^e : 1,8 - 1^e : 2,9

Cette nouvelle boîte n'est fournie qu'avec le moteur aux constructeurs, à l'exclusion de tout particulier.



Ci-dessous, la boîte complète avec les pignons en position de point mort entre 2^e et 3^e vitesse.

TOUR D'EUROPE D'UN ARGENTIN

Notre vieux continent est toujours un centre d'attraction pour les natifs de l'Outre-Atlantique. Quand la nostalgie du pays les prend, ils n'hésitent pas à se lancer à l'aventure, et traversent le plus rapidement possible la Grande Mare. C'est ainsi qu'en 1952, un jeune homme de Buenos-Ayres, Michel Reed, partit pour l'Europe, via les USA. I termina ses études à Los Angeles et s'embarqua pour l'Europe. De là, après acqui-

A droite, le héros de cette randonnée à bord de sa machine du poids respectable de 480 kilos !



sition d'un scooter Vespa, il eut l'intention de rallier les Indes, mais arrivé à la frontière italienne, il retourne sur ses pas, vend la Vespa à Paris et achète une 500 Vincent (Comet) en Angleterre.

Il se dirige ensuite vers l'Allemagne, accompagné de son cousin, mais par le chemin des écoliers, puisque son compagnon sera accidenté peu avant Helsinki. Nos deux motocyclistes, qui bivouaquent sans tente, font des étapes de 600 à 700 kms par jour et arrivent en Autriche, après avoir traversé l'Alsace et la Suisse. Dans ce dernier pays, ils furent d'ailleurs emprisonnés et un tantinet bousculés par la police, leur signalement correspondant par trop à celui de deux américains qui avaient récemment volé une moto. Tout s'arrange enfin et nous les retrouvons à Vienne.

Là, ils sont de nouveau emprisonnés pour avoir voulu prendre des photos de soldats russes. Mike Reed repart de Vienne, emmenant avec lui une jeune anglaise dont il a fait la connaissance, et tous deux se dirigent vers l'Italie, en passant par la Yougoslavie.

Ensuite, c'est Trieste, Venise, Rome. La police les arrête de nouveau dans cette dernière ville. Explication : la compagne de Mike a oublié de prévenir ses parents de son départ, et ceux-ci la recherchent depuis Venise. Mike continue donc seul son chemin et se dirige vers l'Afrique du Nord.

A Tunis sa machine est « soufflée » par l'explosion d'une bombe devant les bureaux d'Air-France, et plus tard, ayant voulu prendre des photos du début des fêtes du Ramadan, Mike verra son pare-brise émietté à coups de pierres. Après passage à Tanger, il passe au Portugal et en Espagne sans autre histoire et arrive en France où il est venu nous rendre visite, lui et sa machine. Celle-ci est une 500 Vincent comme nous l'avons déjà dit, modifiée légèrement pour répondre aux besoins du voyage. Pour les bagages, Mike a réalisé un porte-bagages composé d'un triangle dont l'une des bases va de sous la selle aux repose-pieds du passager. La roue arrière se meut donc à l'intérieur de cette espèce de cage et tout l'équipement est suspendu. Un sac de réservoir (allemand) complète la machine avec une valise vissée sur le porte-bagages, ce qui porte le poids de la machine au chiffre respectable de 480 kgs.

Malgré cela, la Vincent n'a pas failli à sa tâche et au bout de 25.000 kms, elle est toujours en parfait état. C'est une performance honnête, quand on pense aux conditions dans lesquelles elle fut menée, la neige d'Autriche, la Finlande, le sable d'Afrique et les routes espagnoles, sans parler des chutes et autres avatars. Au cours de son voyage, Mike fut amené à réaliser un anti-vol efficace qui le sauva plusieurs fois du vol d'objets de valeur, et ce... en Italie. Ce système consiste tout simplement en une sorte d'avertisseur électrique. Une lame de ressort est montée sur le porte-bagages, isolée et branchée sur l'avertisseur électrique. La lame de ressort entre en contact avec le métal si rien ne l'en sépare et actionne l'avertisseur. La machine étant recouverte d'une toile pour la nuit, il suffit de coincer un pan de celle-ci entre la lame et le métal. Toute personne animée de mauvaises intentions soulève inévitablement la toile, ce qui déclenche les voix de l'avertisseur.

Après la France, notre globe-trotter a assisté aux fêtes du Couronnement en Angleterre, puis repartira pour son pays natal.

Souhaitons-lui donc bon retour, ou plutôt « Feliz viaje ! ».

PRECISIONS SUR LE 250 A.M.C.

Depuis le dernier Salon, le 250 cmc. AMC a déjà beaucoup fait parler de lui.

Aujourd'hui, à quelques jours de sa mise en vente, des renseignements précis à son sujet nous sont parvenus, que nous nous empressons de communiquer à nos lecteurs.

Le moteur est sensiblement carré, puisque pour un alésage de 68 mm, la course est de 68,5, ce qui donne une cylindrée exacte de 248,8 cmc.

Il s'agit, comme le savent déjà nos lecteurs, d'une arbre-à-cames-en-tête, le seul actuellement dans la cylindrée, avec la Max-NSU, à être commercialisé. Sa commande est assurée par une chaîne sous carter étanche.

Avec un taux de compression de 7,2 à 1, la puissance développée est de 15 CV à 6.000 t.-m., ce qui le classe parmi les meilleures productions internationales. C'est un point qu'il faut souligner, car, jusqu'ici, il faut le dire, du point de vue rendement moteur, nous étions suffisamment « à la traîne ».

Le cylindre est constitué d'une chemise fonte (munie extérieurement de nervures d'ancrage) autour de laquelle est coulé l'alliage léger.

La culasse en alliage léger (alpax) est hémisphérique, avec sièges de soupapes rapportés en acier, et siège de bougie en laiton dur.

La tête de bielle, en acier forgé, trempé et cémenté, est montée sur aiguilles, le pied de bielle sur bague bronze.

Carburateur Amac, Gurtner ou Solex selon le cas.

Allumage par dynamo Morel D.A.56, en bout de vilebrequin, rupteur en bout d'arbre à cames, avec avance automatique. Batterie, bobine, régulateur.

Pour les moteurs compétition, l'avance automatique peut être complétée par un correcteur manuel.

Graissage sous pression, réservoir d'huile en bas du carter.

La transmission primaire est assurée par un jeu de pignons : 18 dents pour le pignon moteur, 50 dents pour le pignon de boîte, soit un rapport de démultiplication de 2,78 à 1.

La boîte de vitesses en cascade, faisant bloc avec le moteur, est à 4 rapports, la 4^e étant légèrement surmultipliée, et sur les différents rapports, nous avons les chiffres suivants :

Rapports	nombre de dents des pignons de		rapports de boîte	rapp. vilebreq. arbre de sort. de boîte
	l'arbre primaire	l'arbre second.		
en 1 ^{re}	14	36	2,571	7,14
en 2 ^e	16	24	1,500	4,16
en 3 ^e	19	21	1,105	3,07
en 4 ^e	21	19	0,905	2,515

L'embrayage à disques multiples fonctionne dans l'huile.

La transmission secondaire assurée par chaîne est prévue en 4 rapports très proches les uns des autres en partie en fonction du diamètre des pneus utilisés.

Pour les pneus de 3,00x19, nous aurons au choix les deux rapports $45/19 = 2,368$ et $43/18 = 2,388$, donc respectivement les rapports finaux de 5,95 - 7,26 - 9,85 - 16,9 et de 6 - 7,33 - 9,95 - 17,05.

Pour les pneus de 3,25x19, nous aurons, soit $46/19 = 2,421$, soit $44/18 = 2,444$, qui donneront respectivement : 6,08 - 7,43 - 10,1 - 17,3 et 6,15 - 7,5 - 10,19 - 17,47.

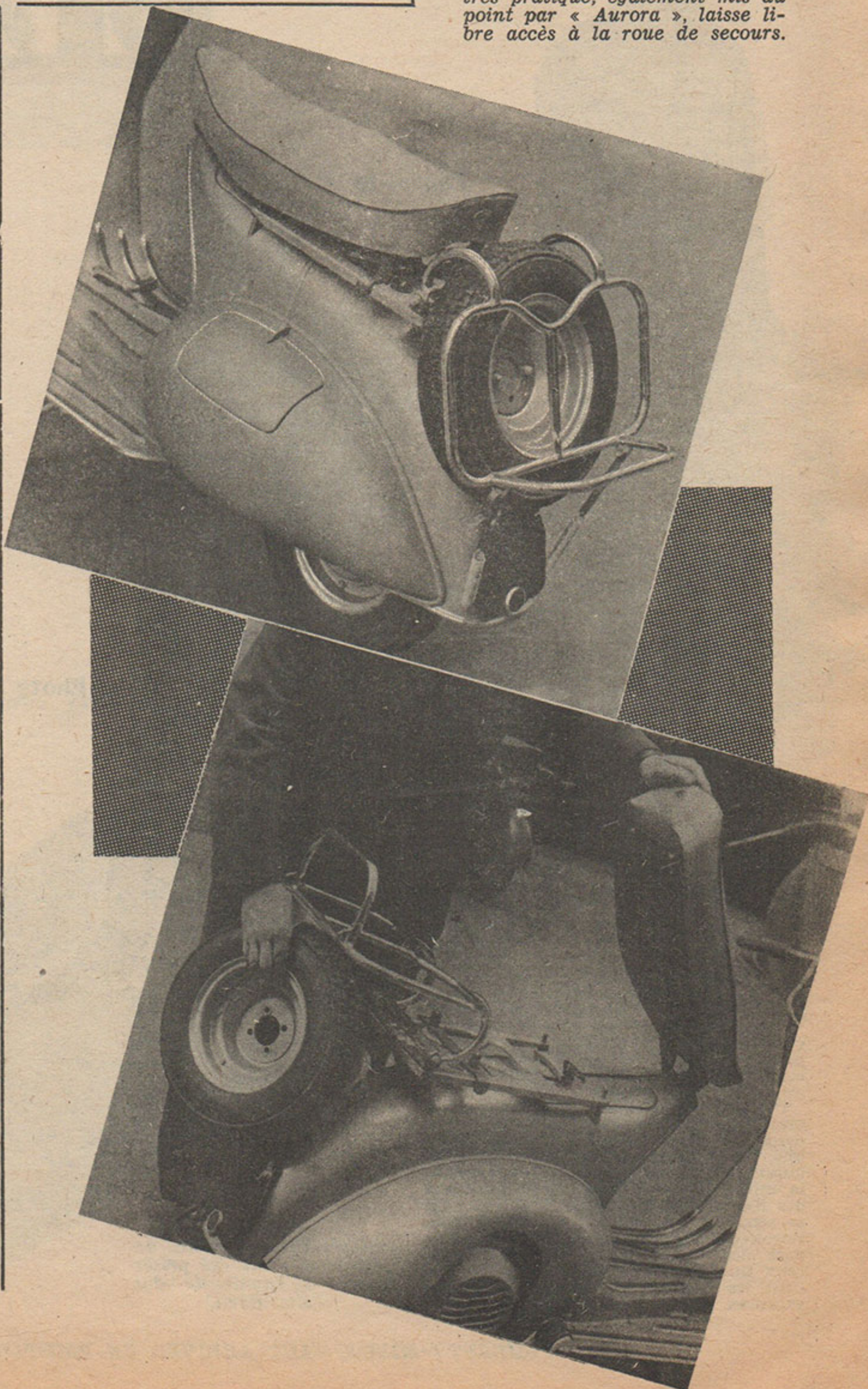
Avec ces démultiplications, la vitesse au régime de puissance maximum (6.000 t.-m.) est de 119-120 kmh., pneus bien gonflés et sans glissement de l'embrayage. A 4.500 t.-m. (régime de croisière), dans les mêmes conditions, la vitesse est de 90 kmh. Voici de beaux résultats.

Notons que sur la boîte de vitesses se trouve la prise de compteur de vitesse, ainsi que celle d'un éventuel compteur.

En bref, une belle réalisation, qui relève le niveau de la production française.

AURORA ET VESPA

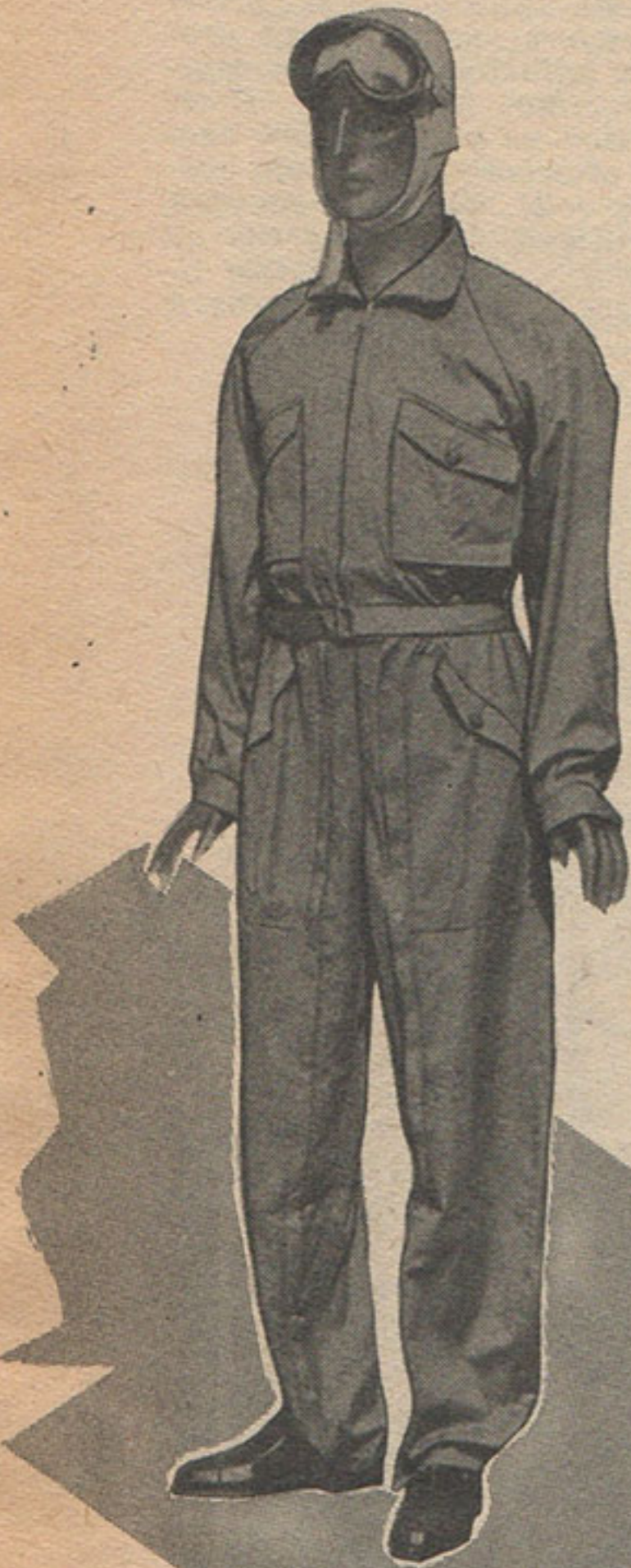
La maison « Aurora », bien connue pour ses selles doubles de toutes dimensions (et par cela même adaptables sur toutes machines) nous prouve ici qu'il est désormais inutile de se priver d'un confort que seul peut procurer la selle double sur un véhicule comme la Vespa. Cette adaptation ne gêne en rien l'accès au réservoir, il suffit de basculer la selle. Un porte-bagages, très pratique, également mis au point par « Aurora », laisse libre accès à la roue de secours.



DEVANT LE SUCCES QUE NOUS AVONS OBTENU CET HIVER AVEC NOTRE RUBRIQUE « EQUIPEMENTS », NOUS PENSONS

L'EQUIPEMENT

Photo N° 1



chent un équipement plus coquet, mais qui pourra, le cas échéant, les protéger des intempéries.

La protection la plus efficace est évidemment encore assurée par les combinaisons, et c'est par elles que nous débiterons.

« A tout seigneur, tout honneur », commençons par Macombynn qui fut la première à lancer, tout au moins depuis la guerre, la combinaison motocycliste en France. Pour l'été, cette marque présente à la clientèle deux modèles qui n'offrent évidemment pas la même protection que son type « Tour de France », mais qui s'attachent à assurer la même facilité d'habillage et de déshabillage, et ce n'est pas par hasard que la marque tient à son slogan : « Pratique ». Le type « Rallye » (photo n° 1), est le plus chatoyant, d'un beau bleu, assurant une excellente protection contre la poussière, mais n'est pas imperméable. Le type « Week-End » (photo n° 2), lui, résiste bien aux ondées et averses, le buste est bien protégé, mais à la longue il y a des infiltrations aux genoux et creux des bras, la protection

Photo N° 2



Photo N° 6



Photos 1 et 2 : les 2 combinaisons Macombynn d'été : « Rallye » et « Week-End » s'endossent sur les vêtements.

L'équipement d'été du motocycliste permet évidemment plus de fantaisie que l'équipement d'hiver, la protection qu'il est chargé d'assurer contre le froid, le vent, la pluie, n'ayant plus la même importance capitale, les conditions climatologiques n'étant plus les mêmes (en principe).

De plus, équipements d'été et équipements d'hiver ne s'adressent pas non plus dans la plupart des cas à la même clientèle. En général, celui qui roule en moto durant l'hiver est soit un « mordu » de la moto, soit une personne l'utilisant à des fins professionnelles, soit encore pour se rendre à son travail. En été, si nous retrouvons les mêmes pilotes, une bonne part des motocyclistes est assurée par ceux qui n'utilisent leurs machines que pour les promenades dominicales ou les vacances, et qui, à cette occasion, recher-

La plupart des photos de cet article ont été prises grâce à l'amabilité des Ets Révil.

SOYEZ PRUDENT ! MIEUX VAUT ARRIVER UN PEU PLUS TARD QUE JAMAIS

INTERESSER NOS LECTEURS PAR CES QUELQUES PAGES SUR L'EQUIPEMENT D'ETE, ESPERANT BIEN QU'UN JOUR LA BELLE SAISON VIENDRA AU RENDEZ-VOUS FIXE PAR LE CALENDRIER.

ENT D'ETE

contre le froid est aussi meilleure. Quant à ceux qui veulent la protection totale, qu'ils prennent le type « Tour de France ».

Mais d'autres fabricants que Macombynn présentent des combinaisons. Citons en particulier Hélios qui, lui aussi, a plusieurs modèles : en popeline bleu clair (photo n° 3), avec 4 vastes poches à fermeture Eclair : 2 sur la poitrine, 2 sur les cuisses ; en tapsol, plus imperméable puisqu'il s'agit du matériau servant à la confection des tapis de sol de tentes. Dans le même tissu est confectionné également un 2 pièces (photo n° 4), dont la partie haute se ferme à l'aide d'une Fermeture Eclair, recouverte par un rabat fermant à pression.

Dans le même domaine du 2 pièces, nous trouvons aujourd'hui des survêtements en matière plastique, absolument imperméables, ne prenant que très peu de place une fois pliés, et suffisamment résistants aux déchirures ; citons entre autres la réalisation de Fréchiné (photo n° 5).

Mais, durant l'été, on compte beaucoup plus sur le soleil que sur la pluie, et nom-

Photo N° 7



Photo N° 3



Photo N° 4



Photos 3 et 4 : réalisés par Hélios, une combinaison s'enfilant en popeline et un 2 pièces imperméable en Tapsol.

Photos 6 et 7 : deux blousons en cuir, l'un réalisé par Géno, l'autre par Chrome-Cuir.

breux seront ceux qui choisiront les blousons. La plupart de ceux-ci descendent un peu en dessous de la taille et possèdent deux poches, droites ou inclinées. Le cuir a, en général, la préférence : Geno (photo n° 6) ou Chrome-Cuir (photo n° 7), dont certains couleur vert-Vespa. Mais cette dernière marque utilise aussi la toile (photo n° 8), moins seyante, assurant une moins bonne protection, mais aussi moins chère. Chez Chrome-Cuir également, nous trouvons un 3/4 cuir à 4 poches (photo n° 9). Sur tous ces vêtements, la fermeture est généralement assurée par une Fermeture Eclair.

Mais nos compagnes ne sont pas oubliées : pour elles aussi nous trouvons des vestes trois-quarts, élégantes, soit en cuir (photo n° 10), soit en daim (plus fragile) (photo n° 11).



Photo N° 13

Et sur la tête ? Les casques classiques assurent la meilleure protection ; mais certains, métalliques, sont, en été, assez lourds et tiennent chaud à la tête. Dans ce domaine, aux casques métalliques, nous préférons les casques en liège ou en gaze agglomérée (Geno Compétition). Certains, recherchant seulement la protection contre la poussière, adopteront les serre-têtes, couvre-chefs couramment utilisés dans de nombreux pays. Géno en présente un modèle, genre Europe Centrale (photo n° 12), en toile blanche ou bleue, ou bien en cuir. Gamet, pour sa part, préfère le genre italien, sans jugulaire, avec bords relevés sur les oreilles et dont le serrage est assuré par un tissu élastique et réfléchissant (scotchlight), placé à l'arrière (photo n° 13). Les femmes pourront se contenter d'un foulard aux couleurs vives



Photo N° 5

Photo 5 : un 2 pièces en matière plastique.

Photos 12 et 13 : les serre-têtes de Géno et de Gamet.

Photos 8 et 9 : réalisés par Chrome-Cuir, un blouson en suédine et un trois-quarts en cuir.

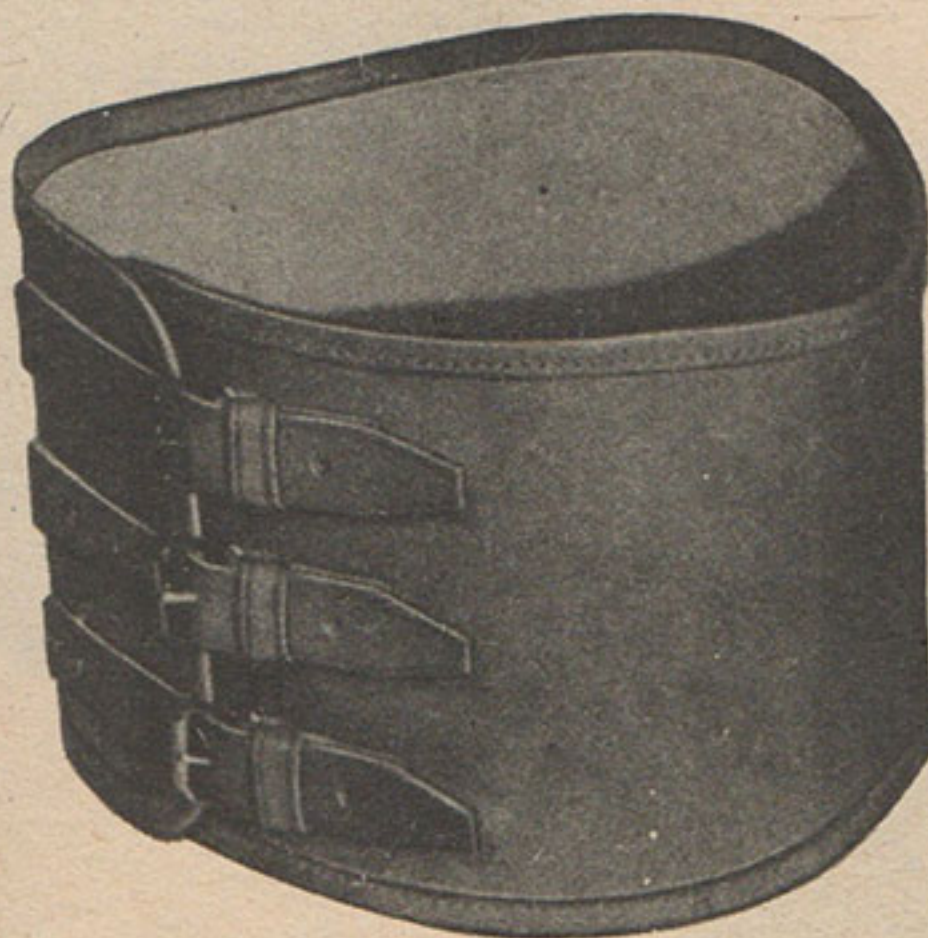


Photo N° 12

Pour les pieds, les Plastibottes (photo n° 14), s'enfilent sur les chaussures, et, une fois pliées, ne tiennent que bien peu de place.

Importante est la protection des yeux, non seulement contre la poussière, les mouches ou la pluie, mais aussi contre le soleil. Notre préférence va toujours aux modèles panoramiques (Panoramic, Polaroid, Idéal, Rod, etc.). Pour nombre de ces marques, on trouve des écrans de couleurs (vert, jaune, rouge), des écrans dégradés, ou des demi-écrans de couleur venant sur l'écran blanc. Mais des lunettes types « aviation » offrent souvent les mêmes possibilités.

Pour la protection des mains, pour ceux qui l'estiment nécessaire, nous retrouvons les mêmes gants que pour l'hiver, non fourrés évidemment, avec ou sans man-



Ci-dessus : Braun présente une large ceinture en cuir, surtout appréciable pour le « tous terrains » et les longues étapes.

Photo N° 8



Photo N° 9



Photo N° 10

Photos 10 et 11 : pour nos compagnes, deux vestes, l'une en cuir, l'autre en daim. Notre préférence va au premier modèle, moins fragile.

Photo n° 15 : sur les lunettes panoramiques, comme sur les lunettes « aviation », nombreuses sont les solutions permettant de protéger la vue des rayons du soleil.



Photo N° 11



Photo N° 15

Photo n° 14 : les Plastibottes assurent une protection efficace, et, une fois pliées, ne prennent guère de place.

Photo n° 16 : les curieux gants Théo-Gac.

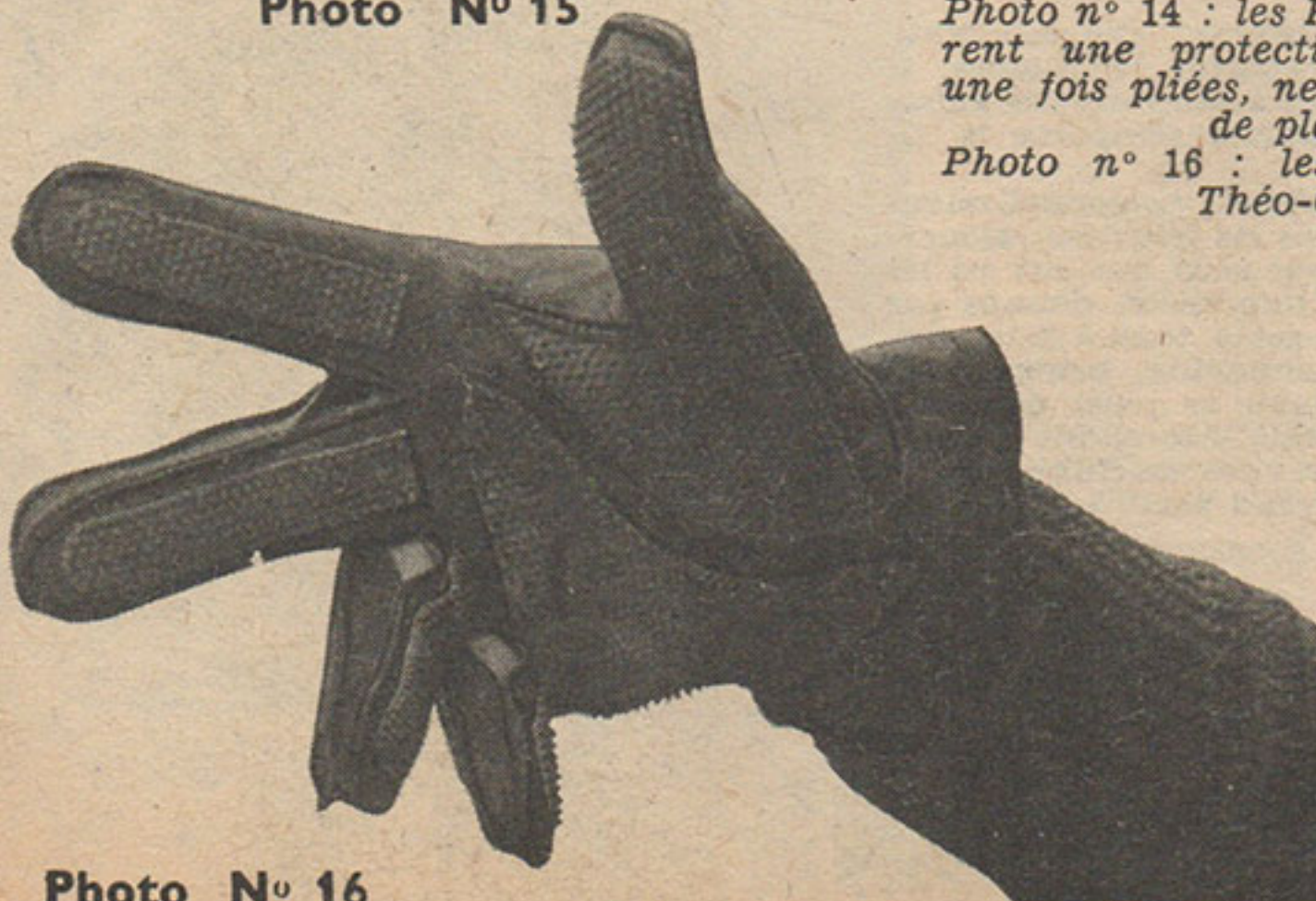


Photo N° 16

chettes (gants Monneret, gants Gamet, etc.). Quant à Théo-Gac, ses gants possèdent (photo n° 16) pour tenir moins chaud, des ouvertures à la commissure des doigts ; l'intérieur est recouvert du caoutchouc qui est pour les raquettes de ping-pong.

Voici un bref aperçu des équipements que les motocyclistes pourront trouver chez les accessoiristes.



Photo N° 14

LE GRIPPAGE EST TOUJOURS LE RESULTAT D'UNE ABSENCE D'HUILE

CHAMPIONNAT D'EUROPE

C'est au Moto-Cycle-Club de Lyon, doyen des clubs français, que revenait la lourde tâche d'organiser cette année le Grand Prix de France de Moto-Cross comptant pour le Championnat d'Europe.

Le Casino de Lyon-Charbonnières apportait pour sa part un concours appréciable, et le circuit, porté à 2.015 mètres, se trouvait dans les jardins du Casino.

Parcours très sinueux, tracé presque exclusivement dans des sous-bois à flanc de côteaux, et demandant aux pilotes une belle résistance physique.

Regrettons simplement l'étroitesse du circuit en de nombreux points, et la nature sablonneuse du sol, qui engendrait d'épais nuages de poussière, où les pilotes, sauf les 2 ou 3 premiers, devaient conduire, surtout à la finale, un peu à l'aveuglette.

L'organisation matérielle fut à la hauteur de sa tâche, horaire respecté, aucun faux départ, et surtout pas un seul entracte ne coupa le rythme rapide de cette manifestation.

Les 250 et 350 Nationaux disputèrent trois manches de 6 tours.

Dans chacune des cylindrées, un pilote émergea du lot. Il s'agit de Vinetty sur

Deux cents mètres après le départ, les pilotes ont à gravir une première butte. Charrier, ci-dessous, emmène le peloton d'as internationaux. Ci-contre, le grand vainqueur, le Belge Mingels, et en bas à droite, notre meilleur représentant, Henri Frantz, qui enleva la seconde manche.



Gold Star, et de Annesi sur 250 NSU. Toutefois, pour remporter la victoire, le premier cité eut fort à faire avec le suisse Courajod, qui d'ailleurs remporta la finale.

En 250, nous vîmes personnellement pour la première fois les nouvelles Monet-Goyon de cross. Pour ceux qui ont vu les Mot à Montreuil, l'impression donnée par ces deux machines est à tout à fait semblable. Extrême maniabilité, bruit feutré du moteur, qui semble se jouer des forts pourcentages. Il serait intéressant de voir nos as nationaux sur ces machines, car il y a certainement grand parti à en tirer.

CLASSEMENT

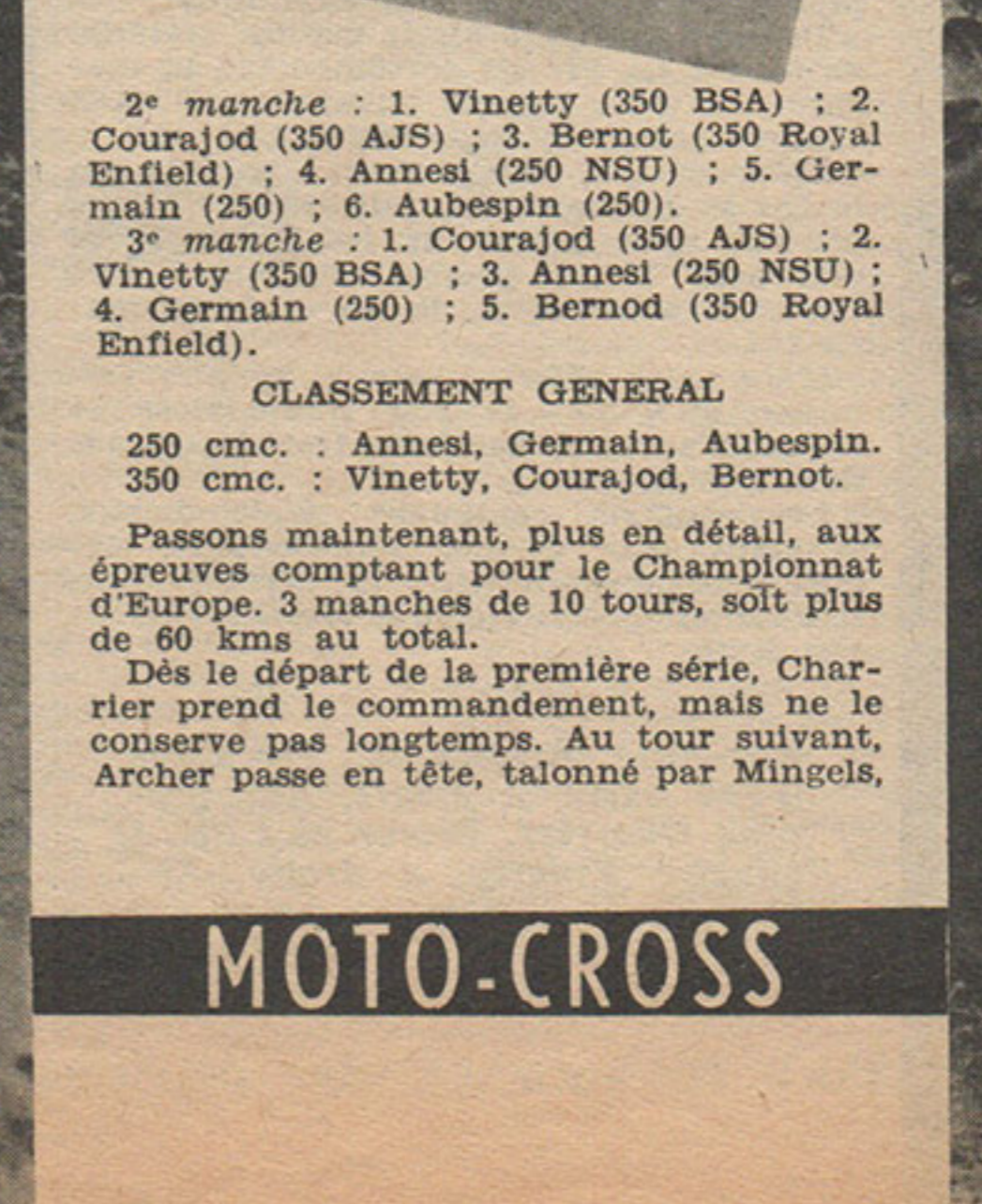
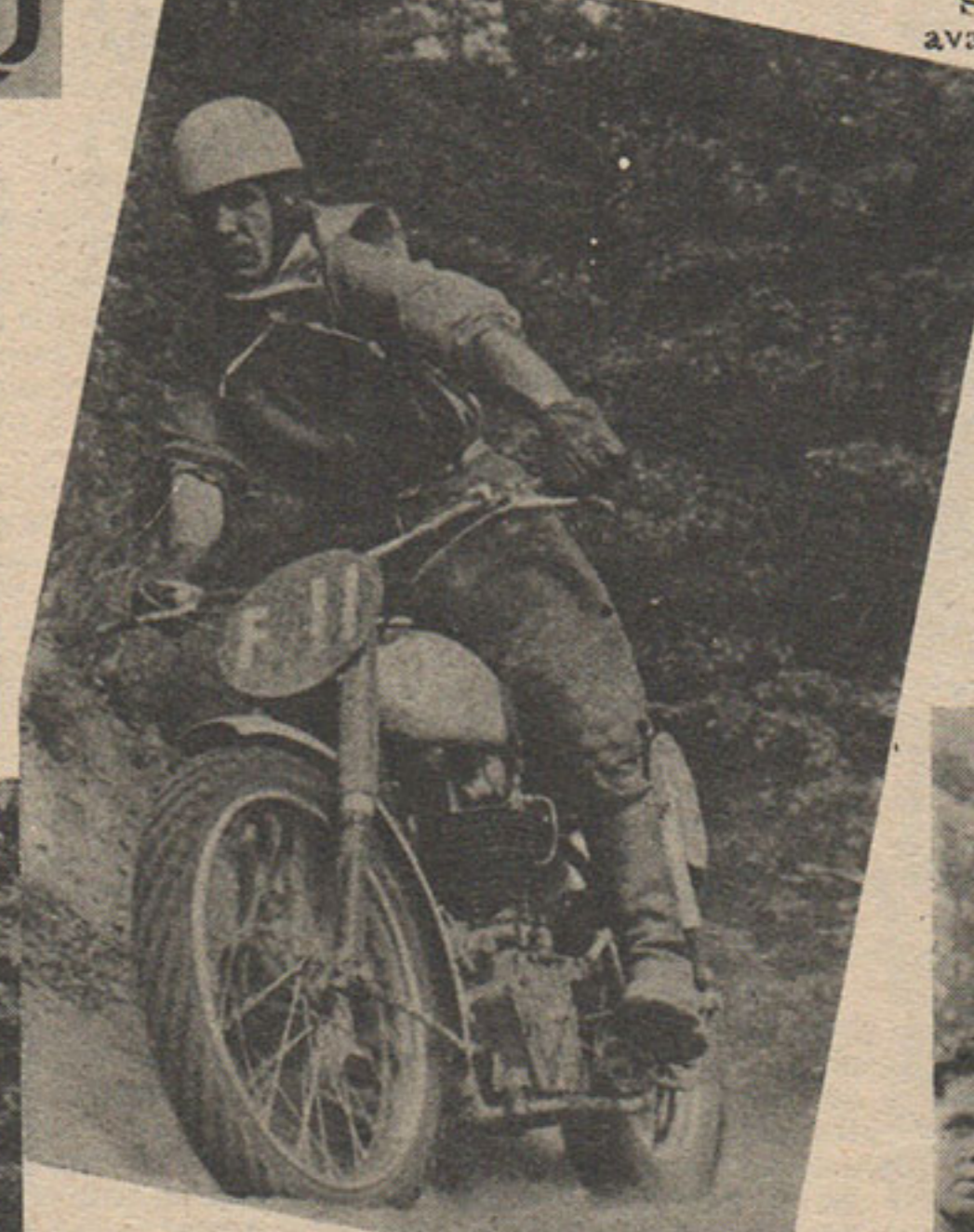
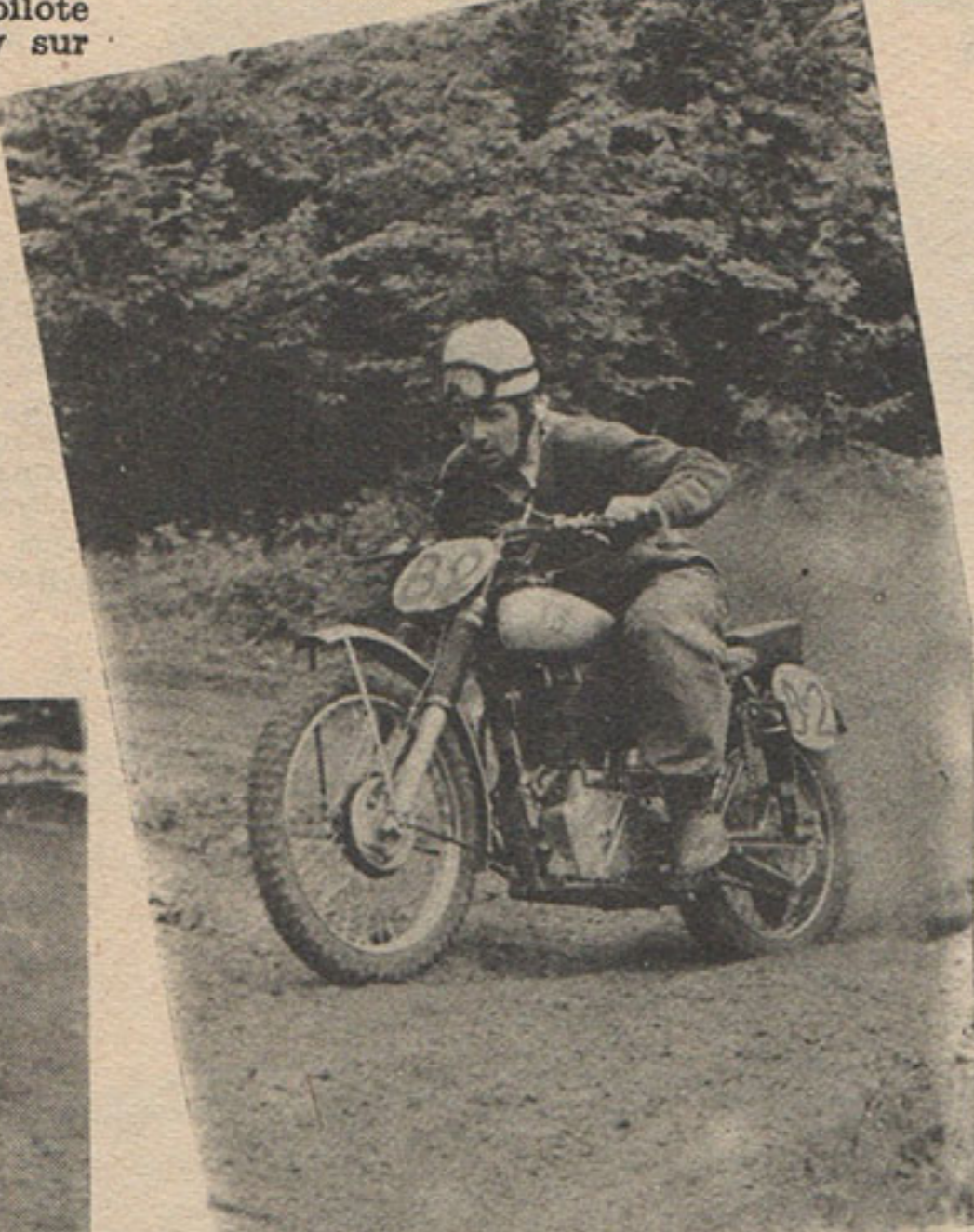
1^{re} manche : 1. Vinetty (350 BSA) ; 2. Courajod (350 AJS) ; 3. Annesi (250 NSU) ; 4. Rame (250) ; 5. Aubespin (250) ; 6. Le-grand (250).

MOTO-CROSS



LE Moto-Cross DE CHARBONNIERES

Seul **FRANTZ** résiste aux Belges **MINGELS** et **LELOUP** respectivement premier et second victoire de **VINETTY** (350cc) et **ANNESI** (250cc)



2^e manche : 1. Vinetty (350 BSA) ; 2. Courajod (350 AJS) ; 3. Bernot (350 Royal Enfield) ; 4. Annesi (250 NSU) ; 5. Germain (250) ; 6. Aubespin (250).
3^e manche : 1. Courajod (350 AJS) ; 2. Vinetty (350 BSA) ; 3. Annesi (250 NSU) ; 4. Germain (250) ; 5. Bernod (350 Royal Enfield).

CLASSEMENT GENERAL

250 cmc. : Annesi, Germain, Aubespin.
350 cmc. : Vinetty, Courajod, Bernot.

Passons maintenant, plus en détail, aux épreuves comptant pour le Championnat d'Europe. 3 manches de 10 tours, soit plus de 60 kms au total.

Dès le départ de la première série, Charrier prend le commandement, mais ne le conserve pas longtemps. Au tour suivant, Archer passe en tête, talonné par Mingels,

CHAMPIONNAT D'EUROPE

qui, abandonnant sa Matchless, étreignait une FN ACT. Mingels, d'ailleurs, fait désormais partie de l'équipe officielle FN. C'est ainsi mettre fin à l'éternelle rivalité qui existait entre Leloup et Mingels.

Toujours est-il que Mingels, en grande forme et au style affiné, se débarrassait d'Archer au tour suivant, et battant le record du tour en 3'05" (moy. 39 kmh. 3), s'envolait vers la victoire.

Leloup, longtemps troisième, et dont le style est toujours aussi souple, attaqua sur la fin Archer et terminait deuxième, à 12" de Mingels.

Notre meilleur représentant était incontestablement Franz, qui aurait terminé 4^e si au neuvième tour, il n'avait chuté, cassant des rayons. Hall, qui semble avoir retrouvé la forme, le suivait comme son ombre, et le sauta sans encombre. Frantz terminait cinquième devant notre jeune espoir Carlo Molinari, qui pilotait sa BSA. Nous aurions aimé voir celui-ci sur sa toute nouvelle Gilera, mais la machine étant arrivée à Charbonnières sans repose-pieds... vous comprenez la suite.

Signalons l'abandon du belge Cox, qui avait brisé sa boîte de vitesses.

Dans le titre, à gauche, Leloup et à droite Archer devant Mingels. Ci-contre, Prieur qui terminera 5^e au classement général. En bas à droite, un de nos plus sûrs espoirs, le jeune Molinari et ci-dessous, le sourire des vainqueurs : Leloup (à gauche) et Mingels. A l'extrême droite, M. Blanchon du Casino de Charbonnières.



MOTO-CROSS



CLASSEMENT

1. Mingels (FN) 31'49" ; 2. Leloup (FN) 32'01" ; 3. Archer (Norton) 32'22" ; 4. Hall (BSA) 32'43" ; 5. Frantz (FN) 33'12" ; 6. Molinari (BSA) 33'23" ; 7. Cheney (BSA) 33'44" ; 8. Nex (BSA) ; 9. Prieur (FN) ; 10. Charrier (BSA).

La deuxième manche permit d'assister à une belle victoire française, puisque Frantz mena de bout en bout. Il sut garder une avance confortable sur Leloup (sauf au septième tour) et plus encore sur Mingels.

Molinari, longtemps quatrième, cassa sa chaîne après l'escalade d'une butte. Il répara et repartit sur la fin de l'épreuve, terminant celle-ci malheureusement en dernière position, mais faisant preuve de ténacité.

Cette deuxième manche devait être meurtrière pour le matériel, car Hall et Nex voulèrent complètement leur roue, ce qui les empêcha de participer à la finale.

A l'arrivée, Frantz, couvert de sueur, déclarait : « C'est le plus beau jour de ma vie », ce qui, pour un pilote de cross se conçoit, quand on vient de battre un tel lot de champions.

Notons que Frantz abaissa de 9" le temps mis par Mingels dans la manche précédente.

CLASSEMENT

1. Frantz (FN) 31'40" ; 2. Leloup (FN) 31'42" ; 3. Mingels (FN) 31'47" ; 4. Archer (Norton) 32'27" ; 5. Prieur (FN) 34'33" ; 6. Cheney (BSA) 34'43" ; 7. Vouillon (BSA).

Les belges devaient se ressaisir au cours de la dernière épreuve, et donnèrent une preuve manifeste de leur supériorité.

Ils sont d'ailleurs servis par un matériel de classe. La FN est certainement la machine de cross la plus puissante, et aussi compte parmi les plus résistantes.

Mingels qui, rappelons-le, prenait en mains sa nouvelle FN, pulvérisa le temps général pour accomplir les 10 tours et réalisa 31'31". Il tourna sans jamais être inquiété, très maître de lui et de sa machine.

Malgré ses efforts, Leloup ne put terminer qu'à 10" de son compatriote et Frantz s'adjugea une belle troisième place devant Molinari.

Les anglais, vraiment malchanceux, voyaient leur dernier représentant, Archer, abandonner dans le dernier tour, son moteur s'étant complètement vidé de son huile.

En haut à gauche, l'escalade d'une butte. A droite, Nex précède Charrier. Prieur et Cox. A gauche, Vinetty. A droite, Annesi.

Classement 3^e manche : 1. Mingels (FN) 31'31" ; 2. Leloup (FN) 31'41" ; 3. Frantz (FN) 33'41" ; 4. Molinari (BSA) 33'54" ; 5. Archer (Norton) ; 6. Prieur (FN) ; 7. Charrier (BSA).

CLASSEMENT GENERAL

Mingels (5 pts) ; Leloup (6 pts) ; Frantz (9 pts) ; Prieur (19 pts) ; Molinari (21 pts) ; Charrier (25 pts).

A la suite du Championnat de France, voici le classement provisoire pour le Championnat d'Europe de Moto-Cross.

Mingels (22 pts) ; Leloup (14 pts) ; Hall (8 pts) ; Frantz et Baudoin (6 pts).

Le public lyonnais, pourtant difficile à « remuer », était venu nombreux, bien que le temps soit très incertain. (Il plut même pendant la première épreuve). Nul doute que le moto-cross ne s'implante à Lyon, si les organisateurs poursuivent leurs efforts, et surtout continuent à présenter des plateaux d'une si rare qualité. Le cadre du Casino de Charbonnières est unique et constitue un des atouts maîtres des organisateurs. A eux de savoir exploiter les moyens dont ils disposent, et faisons leur confiance.

C. R.



TRIBUNE LIBRE

Cette rubrique est ouverte à tous nos abonnés et nous y faisons figurer toute communication d'intérêt général. Bien entendu, nous demandons à nos correspondants de rester dans les limites de la correction la plus absolue. Nous refuserons de publier toute lettre ne répondant pas à cette règle. Enfin les textes figurant dans notre « Tribune Libre » sont insérés sous la responsabilité de leurs auteurs.

ÉQUIPEMENT

J'ai remarqué l'attention que vous portez à la question de l'équipement. En tant que motocycliste convaincu et lecteur de votre intéressante revue, permettez-moi d'apporter mon grain de sel à la discussion.

J'ai effectué cet été, avec deux camarades, un voyage d'une dizaine de milliers de kilomètres, à travers le nord de l'Europe, la Scandinavie et la Finlande. Nous avons eu l'occasion de porter un jugement sur notre équipement au cours des nombreuses journées de pluie qui ont pimenté nos 8.000 kms à moto.

Possesseur d'une Macombynn, de bottillons Pataugas, d'un masque adapté au casque et descendant plus bas que le col remonté de ma combinaison, j'étais par là entièrement protégé de la pluie et du froid. Je restais au sec et relativement au chaud, alors que mes camarades, Pierre, vêtu d'une combinaison ordinaire en toile caoutchoutée, et surtout Guy, uniquement protégé par un imperméable, souffraient des intempéries.

N'insistons pas sur le cas de l'équipement de Guy, évidemment insuffisant, qui l'obligeait quelquefois à porter tout son linge, y compris le pyjama, pour se protéger.

Quant à la combinaison en toile imperméable simple, Pierre a pu constater son manque d'étanchéité et sa fragilité. Infiltrations par la fermeture éclair et par les accrocs accidentels (quelques dérapages sur routes de terre mouillées). Protection médiocre contre le froid ou transpiration lorsqu'il faut pousser la machine.

La question des bottes de cuir ou de caoutchouc est à débattre. Les premières sont plus agréables à porter et permettent de marcher confortablement; par contre, elles nécessitent de l'entretien et coûtent plus cher que les autres.

La protection des mains par des gants de cuir a été tout à fait insuffisante. J'avais imperméabilisé les miens très soigneusement avec un produit spécial, mais après quelques jours, ils s'imprégnaient comme des éponges. Je ne pouvais pas les sécher et les traiter chaque jour comme il aurait fallu, je pense... La protection par des manchons fixés aux poignées de la moto doit être beaucoup plus efficace.

Je dois signaler toutefois que j'ai eu l'occasion de souffrir d'infiltrations à travers mes bottes et ma combinaison, à la fin d'une journée entière passée sous une pluie norvégienne entre Trondheim et Oslo. Infiltrations très réduites, comparées à celles de mes camarades, mais fort désagréables cependant.

Je rends ici hommage à la probité commerciale des fabricants de Macombynn, qui m'ont gracieusement révisé ma combinaison à la suite de cette constatation.

Pour résumer, je pense qu'il ne faut pas craindre de se suréquiper contre la pluie lorsque l'on part vers des pays réputés pluvieux. Le temps passé à soigner l'équipement et à prévoir le pire évite bien des crises de rage impuissante qui gâtent les vacances.

Mr C. GERMAIN,
30, avenue Rapp, Paris-7^e

CONTRE LA PLUIE...

Lecteur assidu de votre Revue, j'applaudis à votre initiative d'avoir créé le débat sur l'équipement vestimentaire du motocycliste et c'est très volontiers que je ferai profiter de mon expérience les usagers de la route et en particulier mes collègues représentants qui tournent en moto.

Ancien représentant de commerce dans 12 départements de l'Est, où j'ai voyagé huit mois sur douze de l'année, j'ai parcouru pendant quatre ans ces départements où sévit souvent le mauvais temps, et toujours à moto. J'ai endossé et muni ma moto, pendant ces années de dur labeur, de tous les équipements qui, à mon avis, s'offraient à moi : canadienne, cuissards, bottes, ciré des stocks américains, trench-coat, tablier, pare-boue, etc..., tous aussi incommodes, en raison de ma profession, car on se doit, malgré les moyens restreints dont on dispose, de se présenter au mieux chez ses clients et en perdant le moins de temps possible. Si j'ai trouvé dans tous ces équipements, certains qui m'ont procuré une protection presque totale aux intempéries, par contre, chaque fois que je me voyais dans l'obligation de me déshabiller pour une sollici-

tation, ou de me réhabiliter après celle-ci, que d'imprécations et de moments d'impatience. Mes chaussures souillées laissaient des traces à l'intérieur de mon cuissart, résultat : mon pantalon maculé. Le bas de mon veston dépassait de ma canadienne, résultat : par mauvais temps ce bas dépassant était trempé. De plus, combien de fois ai-je dû avoir recours à une aide pour me défaire de tout mon accoutrement trempé, jusqu'au jour où, obsédé par une publicité entretenue régulièrement dans votre journal, je m'intéressais au survêtement « Macombynn ». Premier contact : le prix !... J'ai eu peur — je dois l'avouer — mais la réflexion me fit apparaître que tous les achats annuels faits pour mon équipement, lequel ne me donnait qu'imparfaitement satisfaction, dépassaient le prix de ce survêtement. Je me risquais donc. Les premières fois que je l'endossais, je crus encore à un mauvais achat, car il faut prendre l'habitude (qui d'ailleurs s'acquiert très vite) des « Fermetures Eclair », mais par la suite, j'ai pu en apprécier son pratique et son efficacité de protection.

La perfection n'étant pas de ce monde, certains petits détails tels que : le col dont les pointes vous frappent au visage, lorsqu'il n'est pas relevé. De légères infiltrations d'eau aux jambes, par les Fermetures Eclair, après un bon moment de mauvais temps (point, je pense, amélioré depuis). La protection des pieds, mais chacun doit y parvenir par ses propres moyens ou encore l'adjonction, sur sa machine, de petits pare-boue, genre Peugeot, pourra être améliorée.

Néanmoins, toutes mes félicitations vont au fabricant qui, le premier, s'est penché sur le problème que tous, nous essayons de résoudre en nous déguisant (c'est le mot), car Macombynn Tour de France, à l'époque où j'en ai fait l'acquisition il n'y avait que celle-là, nous résoud ce problème.

Protection aussi efficace, si ce n'est plus, que n'importe quelle autre tenue, mais surtout la facilité de son revêtement et la commodité du déshabillage en tenue de ville qui, pour notre profession, est indispensable.

Il ne peut en être que de même pour le grand tourisme, et la promenade, et c'est de grand cœur que je souhaite à tous mes collègues roulant, le plaisir d'endosser Macombynn.

Jean-Jacques GOURON,

70, rue de Sartoris, La Garenne-Colombes (S.)

MACOMBYNN RALLYE

Il y a quelques mois déjà, vous avez ouvert une rubrique sur les équipements. J'étais prêt à vous envoyer un petit papier au sujet de « Macombynn Tour de France » dont je suis en possession depuis deux ans, mais je n'avais rien à ajouter à ce qu'avaient écrit déjà plusieurs autres de vos lecteurs. Je suis bien aussi possesseur d'une autre Macombynn, celle-ci du type « Rallye », mais comme il s'agit d'une combinaison d'été, j'ai attendu que la belle saison revienne (hum !) pour vous en parler.

Séduit par Macombynn Tour de France que j'avais expérimentée durant l'hiver 1951-52, je désirai pour l'été un vêtement du même genre, mais évidemment moins chaud. De plus, la question imperméabilité ne se posait guère plus.

Pourquoi je suis resté fidèle à Macombynn ? C'est que le type Rallye offre le même avantage très appréciable et que je ne trouvais qu'une seule chose chez cette marque : c'est l'habillement et le déshabillage très faciles, puisque cette combinaison ne s'enfile pas, mais s'endosse. Trois Fermetures « Eclair » tirées et me voilà élégamment protégé, tout en pouvant conserver en dessous le complet « du dimanche ».

Donc aussi pratique que son aînée (sinon plus avec ses 2 poches de poitrine), elle n'en a pas les qualités de protection contre le mauvais temps (mieux vaut ne pas essuyer un orage avec), mais par contre sa belle couleur bleue, surtout l'été, est plus séduisante que le kaki.

Puisque j'aborde la question teinte, je voudrais ajouter quelques mots : propre, c'est très joli. Mais dès qu'elle est un peu sale, on ressemble plutôt à un mécanicien. Mais heureusement, Macombynn Rallye se lave très facilement et comme c'est un tissu « grand teint » (comme dit ma femme), sa teinte ne passe pas (au soleil non plus, d'ailleurs).

Plus élégante que Macombynn Tour de France, Macombynn Rallye est tout aussi pratique et assure pour l'été une protection bien suffisante.

J. BRASSOT, Hargeville (S-O)

SOCIÉTÉ DU

Garage Jardillier

88, av. Paul Doumer - PARIS-16^e - AUT. 18-42

MOTOBÉCANE

CREDIT
GNOME-RHONE
— M.R. —



REPRISE
MONET-GOYON
— F.N. —

Stock permanent motos neuves et occasions.
Toutes pièces anciens et nouveaux modèles
Motobécane.

Spécialités : REVISION DE MOTEURS SUR
DEVIS - PIÈCES DÉTACHÉES ANCIENS ET
NOUVEAUX MODÈLES, ADAPTABLES SUR
TOUTES MARQUES

SUSPENSION AR

adaptable sur tous vélomoteurs : 8.500 francs

FOURCHE TELESCOPIQUE

adaptable sur tous vélomoteurs jusqu'à 175 cc.

Elégante - Pose rapide - Livrable de suite :
13.500 francs



Réalésages - Embiel-
lages - Révisions
volants magnétiques.
Chemisages - Ma-
gnétos - Dynamos.
Spécialité de SACO-
CHES CUIR pour
Vélomoteurs et Mo-
tos, modèles splendi-
des à partir de 3.200
francs la paire.

Accessoires
pour toutes Motos

Directeur :
CH. BELLISSENT
Ex-Champion d'Eu-
rope de Dirt-Track

Le casque GENO

Modèle Sport
à bourrelet

A calotte métal léger
à haute résistance
**IMPERFORABLE
AUX CHOCS**



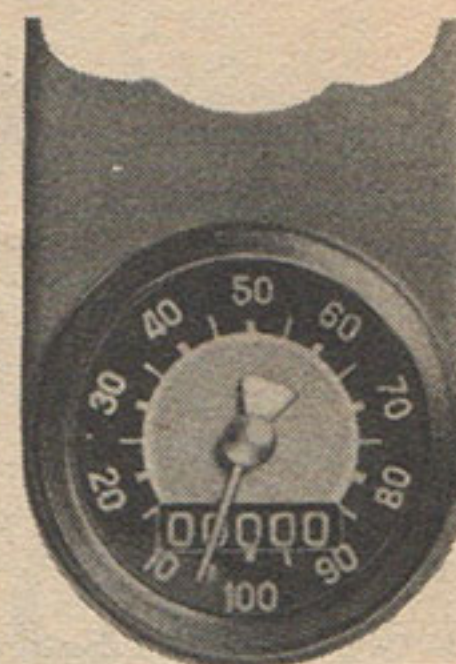
Vente en gros :

Ets GENO 6, Faubourg Saint-Honoré
PARIS-8^e — ANJ. 12-38

JAEGER

Équipez votre machine avec
un compteur kilométrique
JAEGER
appareil robuste et précis
comportant un totalisateur
de kilomètres.

Fonctionnement garanti



COMPTEUR DE LAMBRETTA

MOTOBÉCANE - MOTOCONFORT

VÉLO-SOLEX - ERIAC

MERCIER - LAMBRETTA

VESPA - VALLÉE (SICRAF)

FOLLIS - PEUGEOT

ALCYON - GILLET

RADIOR - MANUFANCE

N E W - M A P

Renseignez-vous auprès de votre garagiste

JAEGER

2 rue Baudin, Levallois

**Indispensable sur
votre moto !**



Breveté S.G.D.G.

vous donne :

- 1° - LA SÉCURITÉ par son INVOLABILITÉ ABSOLUE, empêchant toute manœuvre frauduleuse tel que SOUILLURE ET VOL de votre essence, PERTE ET VOL de votre bouchon.
- 2° - L'ÉLÉGANCE par sa présentation et sa fabrication soignée, qui en font un accessoire de LUXE, de qualité irréprochable.

TOUS LES BOUCHONS SIMPLES OU ANTI-VOL pour AUTOS et MOTOS
Ets JOURNÉE et C^o s.a. - 69, rue Parmentier - BEZONS
Magasin de vente, 6, rue Voltaire - LEVALLOIS - PER. 60-51
VENTE EXCLUSIVE EN GROS

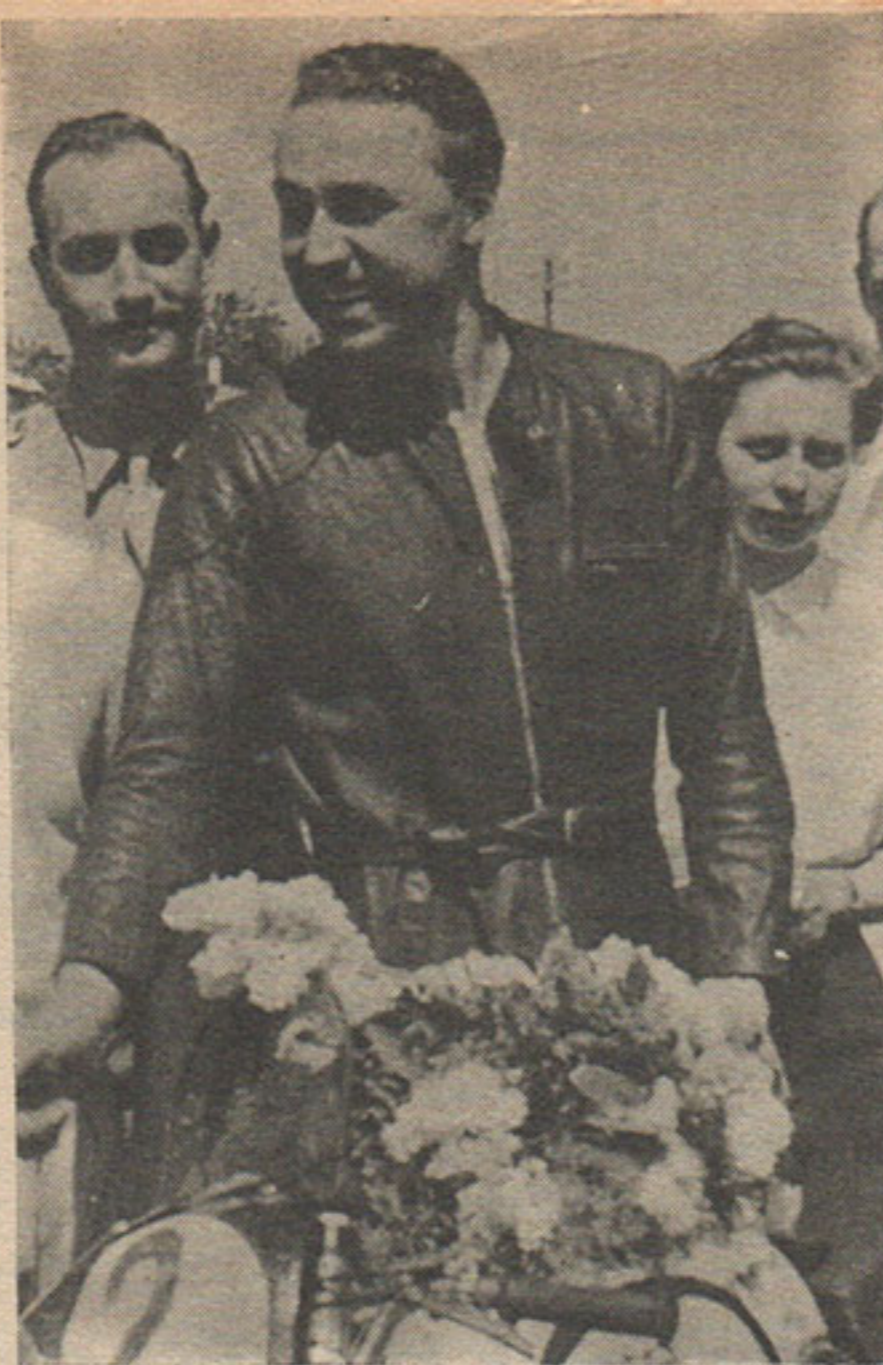
AU GRAND PRIX DES FRONTIÈRES A CHIMAY :

Les courses de Chimay, qui se déroulent traditionnellement à la Pentecôte, attirent chaque fois des milliers et des milliers de fervents des sports mécaniques. La proximité de la frontière française incite beaucoup de nos compatriotes à effectuer le déplacement, et, cette année encore, c'est la très grande foule qui garnissait les 10 kms 800 de ces routes, qui, après avoir mordu dans l'agglomération, déroulent leurs méandres au milieu d'une campagne dont chaque perspective peut tenter un peintre.

Heureux les organisateurs belges qui n'ont que l'embarras du choix entre tant de merveilleux circuits, si parfaitement adaptés !

A part l'équipe officielle DKW qui alignait 2 machines, les curieuses 3 cylindres 2 temps en 350 cmc., les participants étaient tous des « Indépendants », et l'on attendait avec intérêt le match qui allait opposer Goffin, le champion de Belgique déjà si souvent vainqueur sur cette piste, et Storr, le jeune espoir anglais, en qui certains voient l'émule de Duke, et dont c'était la première exhibition à Chimay.

Dès 10 h. 15, 23 coureurs prennent le départ de la course des 350 cmc. sur dix tours, et l'on voit les deux DKW pilotées par Wunsche et Kluge, nettement plus rapides, prendre immédiatement du champ, cependant qu'un deuxième groupe se forme, détaché du reste du lot : ce sont Goffin, Storr et un nouveau venu sur les circuits belges, l'australien Laing, qui fera certainement parler de lui à l'occasion d'épreuves futures. Le deuxième tour confirme la supériorité des DKW, qui roulant presque côte à côte, réalisent des temps qui sont très près de la vitesse record.



Wunsche aurait été frappé par un gendarme belge, au gré duquel il ne mettait pas assez d'empressement à sortir de sa voiture et montrer ses papiers... Naturellement, cela a fait du bruit.

La fin de la course approchant, Goffin mène toujours avec autant de brio, sans pouvoir être inquiété par ses poursuivants. Laing, au cours du dernier tour, parvient à dépasser Storr et lui ravit la seconde place. Derrière ces hommes, s'est intercalé l'australien Campbell qui roule tout seul, précédant un groupe formé par Simmons, le jeune belge Gerrebos, et l'allemand Jager qui se

GOFFIN (350) STORR (500) et HALDEMANN (side) vainqueurs

donnent la chasse frénétiquement, et nous enregistrons les résultats suivants :

350 cmc. : 1. Goffin (belge sur Norton) en 45' 19", moy. 144,290 ; 2. Laing (austral. Norton) en 45' 25", moy. 143,600 ; 3. Storr (angl. Norton) en 45' 26" ; 4. Campbell (austral. Velocette) en 46' 28" ; 5. Simmons (holl. Velocette) en 47' 25" ; 6. Gerrebos (belge Velocette) en 47' 33", etc...

Tour le plus rapide par Wunsche et Kluge sur DKW ensemble en 4' 20", moy. 150,507. Ont abandonné, outre les DKW déjà mentionnées, les coureurs Hall (angl.), Meier (all.), Albisser (suisse), Heath (G.-B.), et Mason (G.-B.)

La course des sidecars (8 tours, 87 kms) qui vint ensuite, donna lieu à une explication palpitante entre Haldemann, le champion suisse (qui a repris un attelage «classique») et Masuy, le champion de Belgique. Le belge Deronne, qui, à Floreffe et à Mettet se montrait l'adversaire le plus redoutable de Masuy, dut se contenter de batailler pour la troisième place avec les autres excellents spécialistes belges Maréchal et Wyns. Après avoir roulé route dans roue depuis le début de la course, Masuy avait réussi à prendre le meilleur sur Haldemann à quelques minutes de la fin et battait le record du tour à la moyenne de 130,880, mais le champion suisse, quelques centaines de mètres plus loin, le repassait à nouveau, profitant d'une fausse manœuvre de son rival et la course se terminait sur les résultats suivants :

Sidecars 500 cmc. : 1. Haldemann (suisse Norton) 41' 18", moy. 126,330 ; 2. Masuy (belge) Norton en 41' 19", moy. 126,270 ; 3. Deronne (belge Norton) en 41' 44" ; 4. Wyns (belge Norton) 41' 45" ; 5. Maréchal (belge Norton) 41' 46" ; 6. Schmidt (all. Norton) en 43' 08", etc...

Tour le plus rapide en 4' 59", moyenne 130,880, par Masuy.

Et c'est sous le soleil accablant de midi que viennent se ranger les 21 pilotes qui disputent la course des 500 cmc. En l'absence de toute machine d'usine, on peut considérer que tous ces coureurs luttent à armes égales et que c'est la science et l'habileté de pilotage qui doit les départager. Personne ne doute que le record absolu du tour établi par Anderson sur Guzzi en 1951, à 151,080 de moyenne, va être largement bousculé.

Dès le signal du starter, Goffin et Storr se détachent nettement du groupe et entament une poursuite qui va enthousiasmer les spectateurs. A l'issue du deuxième tour, c'est Storr qui précède Goffin de quelques mètres, mais au tour suivant Goffin vient en tête à 3" de l'anglais, ayant battu déjà le record absolu moto et auto à l'allure de 152,900. Derrière les leaders et à plus de 20", Raffeld et Martin ont engagé la lutte, devançant amplement les autres concurrents.



En haut, Goffin après sa victoire en 350. Ci-dessus, le départ des 350, les deux DKW sont à droite. Au centre, Goffin.



Ci-contre, le départ des sidecars. Les concurrents sont très espacés pour ne pas se gêner. Au-dessous, le départ de la catégorie 500 cmc.

Derrière, chassent Goffin, Storr et Laing, tous trois sur Norton, et ensuite vient le peloton, très étiré. On remarque la belle remontée de Raffeld qui parti 20^e, a déjà sauté 5 concurrents.

Au troisième tour, les DKW ont une avance de 30" et l'on s'attend à les voir continuer ainsi leur démonstration jusqu'à la fin, quand, surprise ! à l'issue du quatrième tour, Wunsche et Kluge rentrent au stand à petite allure, remettent leurs machines dans la camionnette de la marque et abandonnent. Aucune raison n'ayant été donnée officiellement, on en est encore à se demander si cet abandon a été décidé en signe de protestation par l'équipe allemande à la suite du fâcheux incident de la veille : en effet



DISPONIBLES IMMEDIATEMENT
125 à 175 cmc.

PIECES DETACHEES

LEVALLOIS-MOTOS

58, rue Aristide-Briand

AVANT DE PASSER VOTRE COMMANDE,

MOTOBECANE



LEVALLOIS

PL.R. 19-73

MOBYLETTE

SCOOTERS

REPARATIONS

A. DUBOIS

VENTE A CREDIT : 4-6-9 MOIS

DEMANDEZ A VOIR L'ATELIER DE REPARATIONS DE VOTRE VENDEUR !!!

VACHE LISSE
1^{er} choix.



ARTISAN

BRAUN

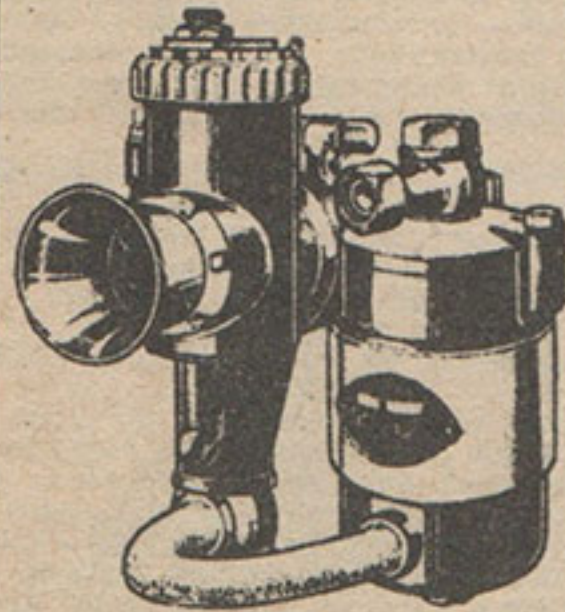
FABRICANT

SACOCHE GRAND LUXE

pour MOTOS — SCOOTERS
ENTIEREMENT RENFORCEES BORDEES
fixation par colliers renfort dos dural
s'adaptent sur toutes motos.

exiger notre fabrication c'est éviter des déceptions

BRAUN, 89, R. de la Glacière, PARIS-13^e POR 52-20



**CARBURATEURS
DE LORT**

★

disponibles pour toutes motos 500, 350 et 250

ANGLAISES et ALLEMANDES :

**NORTON - VELOCETTE
TRIUMPH - B.S.A. - B.M.W.
D.K.W. - HOREX**

★

pour toutes cylindrées machines de série et
machines de compétition.

★

TRADING MOTOR LINE

74, RUE DE ROME — PARIS

FULGUR

*va vite
en
tout terrain*

Brevets S.G.D.G.

LA REMORQUE
MONORQUE

- Modèle M. 100 pour Moto.
- Modèle M. 50 pour VéloMOTEUR et Démarz.
- 50 kgs à 80 kmh.
- 100 kgs à 60 kmh.

Suspension à flexibilité variable et réglable.

DAU 51-77

ETS TAILLANDIER

61, RUE DE LA PREVOYANCE, VINCENNES (Seine)

à BOULOGNE-BILLANCOURT
43, avenue Général Leclerc

VENTE A CREDIT
1/3 comptant et 12 mois



AGENCE

EXCLUSIVE

Achetez dans votre quartier
votre MOTO, SCOOTER ou

Mobylette

... vous serez encore mieux servi

MENTIONNEZ TOUJOURS « MOTO-REVUE » EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS

La course est splendide entre le belge et l'anglais, ce dernier ayant dès ce jour conquis la faveur du public belge, car sa performance est d'autant plus remarquable que c'est la première fois qu'il affronte le circuit de Chimay. Le record du tour est mis à mal une nouvelle fois par Storr qui vient de doubler Goffin au cinquième passage.

Raffeld et Martin bataillent toujours, mais sont à plus d'une minute des hommes de tête. A l'issue du septième tour, Storr et Goffin sont roués dans roue, puis Storr semble gagner quelque peu sur le belge. Dramatique est le mot qui vient aux lèvres pour qualifier cette lutte, et voilà qu'au huitième tour, Storr repasse tout seul... Très peu de temps après heureusement, on signale que Goffin a dérapé au virage de Salles par suite de la liquéfaction du goudron de la route cuite par le soleil, sa machine est inutilisable, mais le champion s'en tire sans grave blessure. Il revient à pied vers les stands, dit-on, mais les hauts-parleurs lui demandent d'attendre, car l'hélicoptère publicitaire qui tourne au-dessus du circuit va venir le prendre sur place pour le ramener au parc, et c'est bien là, nous le croyons, une sensationnelle innovation dans les courses motocyclistes !

C'est à partir de ce moment que Storr va enlever définitivement la sympathie des sportifs, car au lieu de ralentir son allure, puisque personne ne peut plus à présent le menacer, il a la coquetterie de maintenir sa vitesse et bat et rebat le record du tour, pour le porter en dernier lieu à 155,277 (4'12"). Pour comparaison, rappelons que quelques heures plus tard Trintignant, sur voiture Gordini 2 litres, établissait ce record à 155,900. Il n'y a pas si longtemps, il était admis qu'à circuit égal les voitures de course faisaient toujours 8 à 10 kms de plus que les motos 500. La conclusion est facile...

L'admiration suscitée par les performances de Storr ne faisait pas négliger l'intérêt que l'on portait aux efforts de Raffeld et de Martin, dont le match en vue de la seconde place prenait une tournure ardente, et nous aurons tout dit quand nous vous indiquerons que ces deux coureurs de classe arrivèrent à la ligne coude à coude, emportant la deuxième place « ex-aequo ».

Ci-contre, le vainqueur des sides, Haldemann en compagnie du Belge Masuy qui finit très près de lui.



Résultats 500 cmc. (12 tours, 130 kms) : 1. Storr (angl. Norton) 51'37", moyenne 151,625 ; 2. ex-aequo : Raffeld (belge Norton) et Martin (belge Norton) 53'59", moy. 145 kmh. ; 4. Laing (austr. Norton) 54'54" ; 5. Campbell (austr. Norton) 55'03" ; 6. Wunsche (all. Norton) ; 7. Albiesser (suisse Norton) ; 8. Wuyts (belge Norton). A un tour : Gerrebos (belge Velocette), Hubbard (anglais BSA), Tester (angl. BSA), Mazanec (all. AJS), Van Fleteren (belge AJS). A deux tours : Golbel (belge Norton), et Hall (angl. Velocette).

Et pour terminer, il nous semble nécessaire de dire un mot de la course des « Racers 500 » : ces intéressantes petite voiturettes sont malgré leurs quatre roues, intégralement conçues suivant la plus pure technique motocycliste, leur moteur étant généralement un mono 500, bien que certaines étaient équipées du flat-twin BMW.

Nous pouvons constater que les résultats sont, à peu de chose près, identiques à ceux obtenus avec les sidecars, et ceci, bien que leurs conducteurs soient à notre avis d'une classe moins affirmée que des pilotes tels que Haldemann, Masuy, etc... Il semble donc « a priori » que la puissance du moteur est mieux utilisée au moyen de cette solution et aussi que la conduite en est beaucoup moins acrobatique. Les résultats de cette catégorie sont en effet :

1. Le français Loens sur Kieft, à la moyenne de 126,709 (Haldemann en side : 126,330), et le tour le plus rapide par le même Loens à 130,440 (Masuy en side à 130,880).

Et, grâce à cette victoire française, nous eûmes la joyeuse émotion d'entendre une alerte « Marseillaise » écoutée debout, avec un réel recueillement par la foule de nos amis belges.

H. F.

RESULTATS SPORTIFS

ST-CHAMOND L'HORME

Près de 20.000 personnes ont assisté au récent circuit de l'Horme qui vit le triomphe de Schaad, tant en catégorie 175 que 250. Il remporte en effet son éliminatoire et la finale en 175.

Dans cette dernière épreuve, il part d'ailleurs avec 3/4 de tour de retard et remontera tous ses concurrents, battant au passage le record du tour. Au dixième passage il attaque Mathieu en première position et passera finalement la ligne d'arrivée en vainqueur.

Première éliminatoire : 1. Schaad, 17', moyenne 76 kmh. 760 ; 2. Mathieu, 17'12" ; 3. Camus ; 4. Maigrot à 1 tour ; 5. Vernay à 6 tours.

Meilleur tour réalisé par Schaad en 1'6".

Deuxième éliminatoire : 1. Bouin, 17'35", moy. 73 kmh. 660 ; 2. Pahin 18'48" ; 3. Barone ; 4. Lacour à 1 tour ; 5. Daniel à 5 tours ; 6. Desagne à 8 tours.

Meilleur tour par Bouin en 1'8".

Troisième éliminatoire : 1. Lombardy 17'50", moyenne 73 kmh. 170 ; 2. de Pollo 17'51" ; 3. Ramade 17'58" ; 4. Mattens ; 5. Robert à 2 t. ; 6. Ruisan à 5 tours.

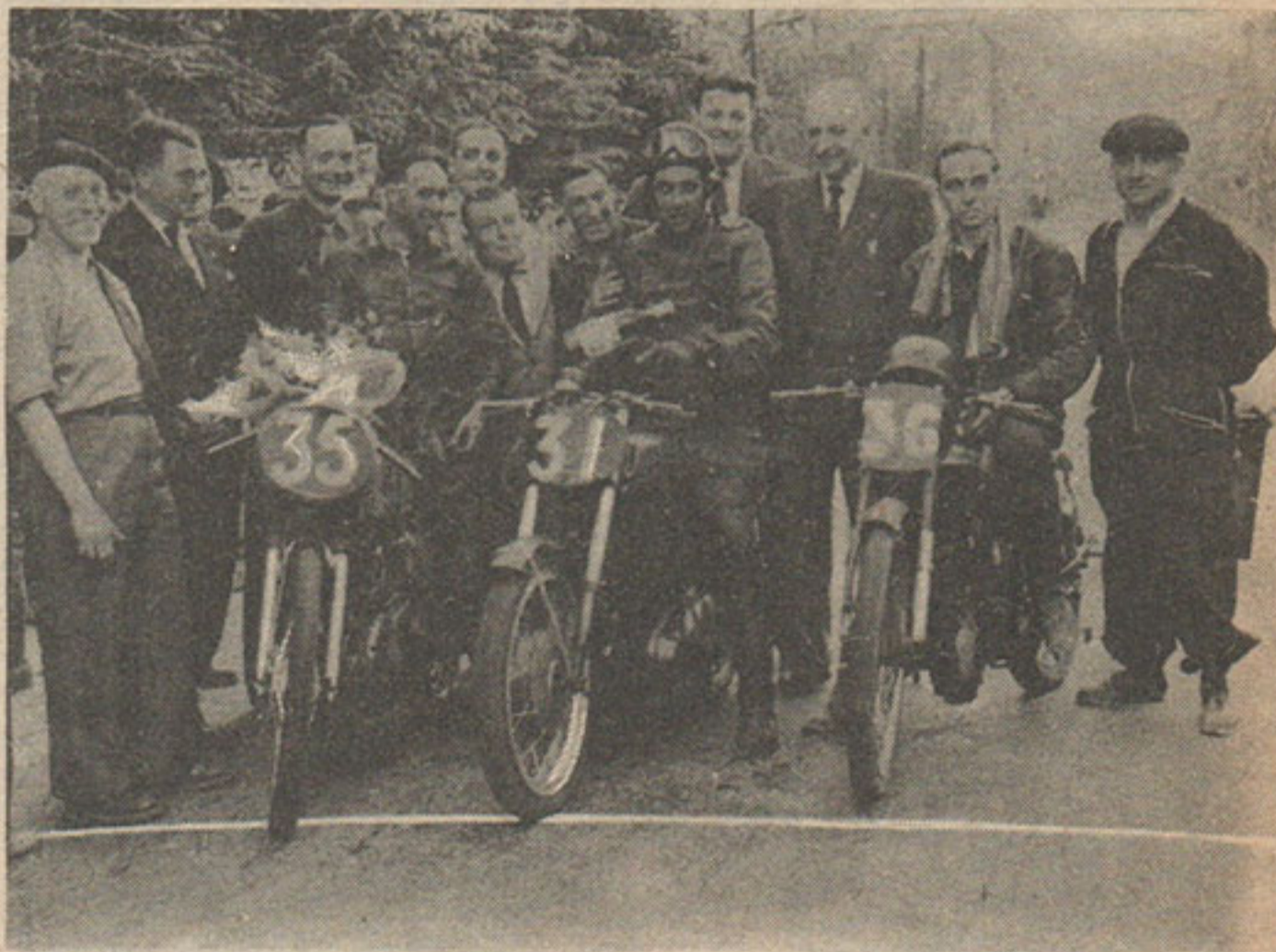
Finale : 1. Schaad, 33'4", moy. 73 kmh. 931 ; 2. Mathieu, 33'35" ; 3. Ramade 35'7" ; 4. de Pollo 35'45" ; 5. Pahin 34'44" ; 6. Mattens 35'4" à 1 tour ; 7. Lombardy 34'16" à 2 tours ; 8. Camus 34'46" à 4 tours.

LES 250

L'épreuve des 250 fut courue sur 58 kms seulement et en une seule épreuve.

Camus mena les 5 premiers tours, suivi de Daniel et Schaad, mais ce dernier remontera Daniel au septième tour et Camus au dixième qu'il devancera de 48" à l'arrivée.

Ci-contre, au circuit de l'Horme, les animateurs de la catégorie 250 : Schaad, Camus et Daniel. Ci-dessous, le départ de la finale des 175 cmc. Signalons que pour les Championnats de France Nationaux, Schaad se trouve déclassé ayant une licence internationale.



1. Schaad, en 45'47" (moy. 76 kmh. 010 ; 2. Camus 46'35" ; 3. Daniel à un tour ; 4. Saby à un tour ; 5. Bouhey à un tour ; 6. de Pollo à 3 tours ; 7. Robbes à 3 tours ; 8. Bernard à 4 tours.

GRAND PRIX DE MADRID

Ce 9^e Grand Prix a été remporté par J. Collot en 500 et J. Grace en 350 qui détient également le record du tour dans la catégorie supérieure.

En 125 cmc, c'est Elisalde, sur Montesa d'usine, qui remporte le meilleur tour devant Genevini sur MV 2 temps. En sidecars, victoire du suisse Haldemann, Murit s'étant retiré aux 2/3 de la course.

500 cmc. : 1. J. Collot (Norton) les 50 tours, soit 91 kms en 51'4" 8/10 ; 2. P. Correira (Norton) 51'51" 5/10 ; 3. W. Gerber (Gilera) 51'59" 8/10.

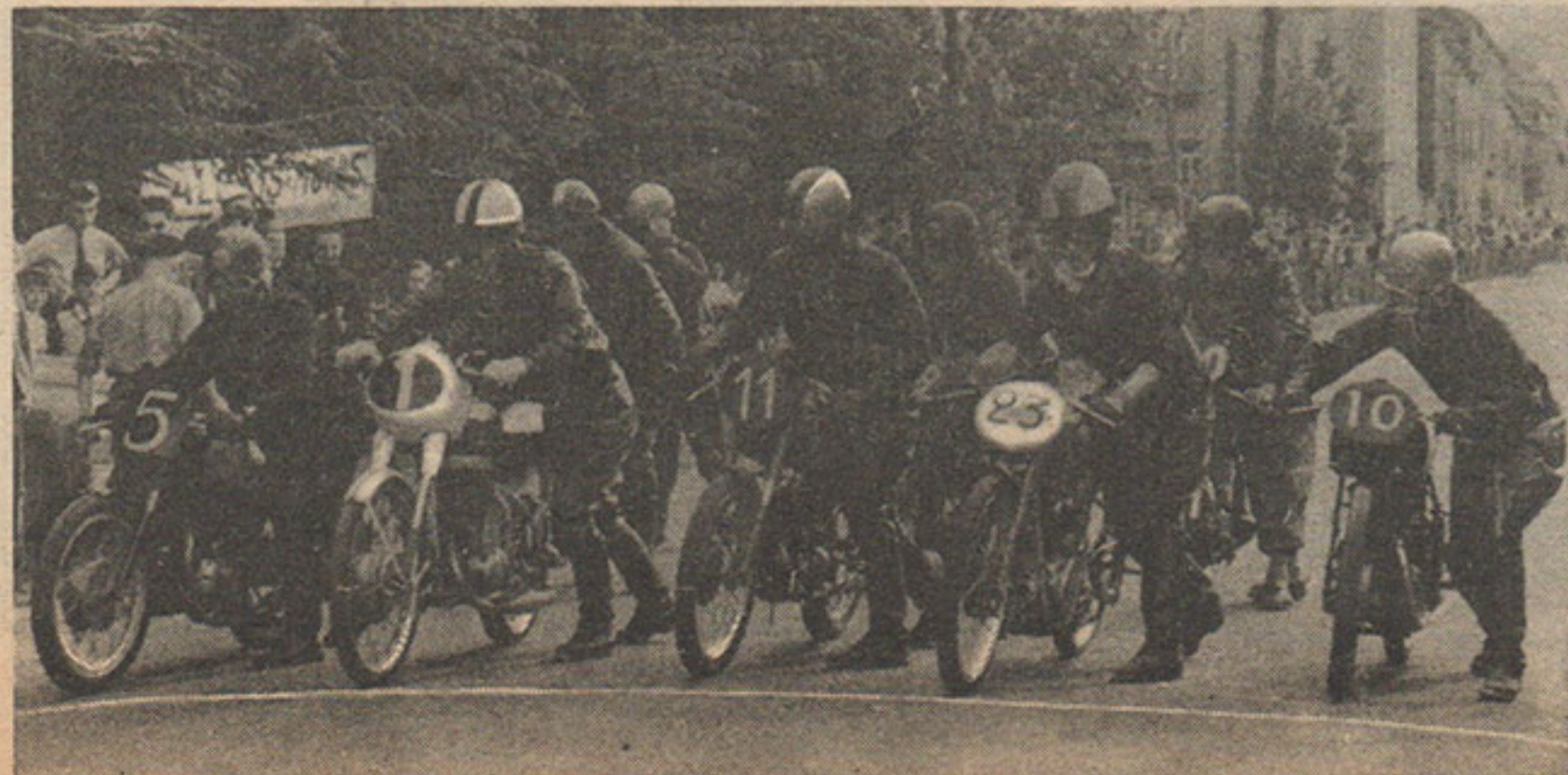
Tour le plus rapide : John Grace (Norton) en 58' 3/5 (nouveau record).

350 cmc. : 1. J. Grace (Norton), les 40 t., soit 72 kms 800, en 42'36" 8/10 ; 2. J.-P. Bayle (Norton) 42'47" 7/10 ; 3. J. Collot (Norton) 42'48" 4/10.

125 cmc. : 1. J.-A. Elisalde (Montesa), les 20 tours, soit 36 kms 400, en 23'50" ; 2. M. Genevini (MV), 24'3" ; 3. Creus (MV) 24'9".

Sidecars 500 cmc. : 1. Haldemann (Norton) les 25 tours, soit 45 kms 500, en 28'42" 2/10 ; 2. Benz (Norton) 28'42" 4/10 ; 3. Insermini (Norton) 29'6" 6/10.

Tour le plus rapide par Haldemann et Benz en 1'7" 2/10.



SILENCIEUX WILMAN

1^{er}, 2^e, 3^e prix au dernier concours
du **TOURING CLUB
DE FRANCE**

1^{er}, 2^e prix au concours précédent

1^{er}, 2^e prix au concours International
de silencieux 1953 organisés à
BERNE par la F.M.S.



**En France
à l'Étranger!**
PARTOUT • TOUJOURS

nos appareils sont aux premières
places dans les concours officiels
et **GRACE A LEURS QUALITÉS**

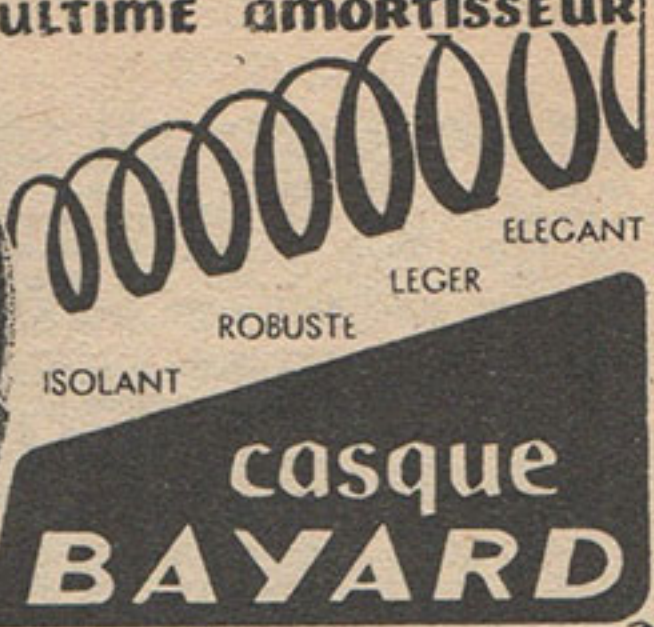
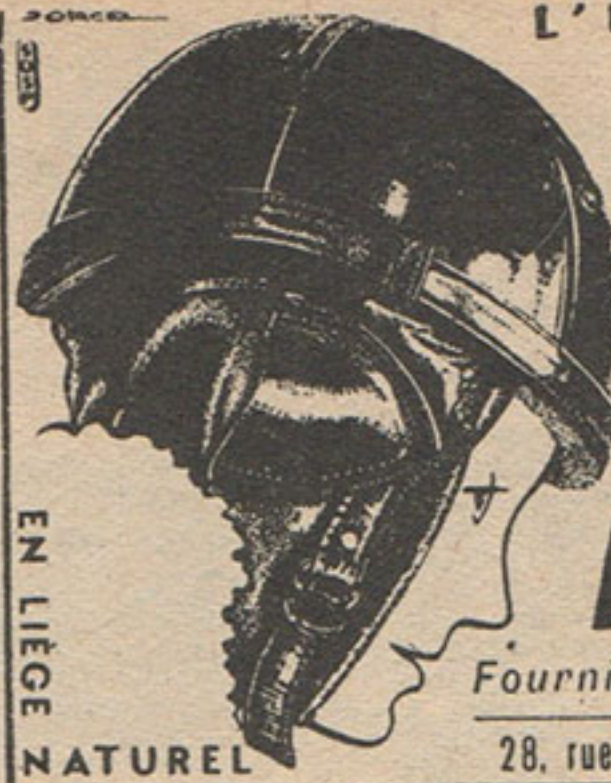
ils ont acquis une
RENOMMÉE MONDIALE

1 et 3, rue d'Evreux — COURBEVOIE (Seine)

TOUJOURS PREMIERS DANS LES CONCOURS

TOUJOURS PREMIERS DANS LES CONCOURS

L'ULTIME AMORTISSEUR



EN LIÈGE
NATUREL

ELEGANT
LEGER
ROBUSTE
ISOLANT
**casque
BAYARD**

Fournisseur de la Police Française

28, rue de Château-Landon, PARIS (10^e)

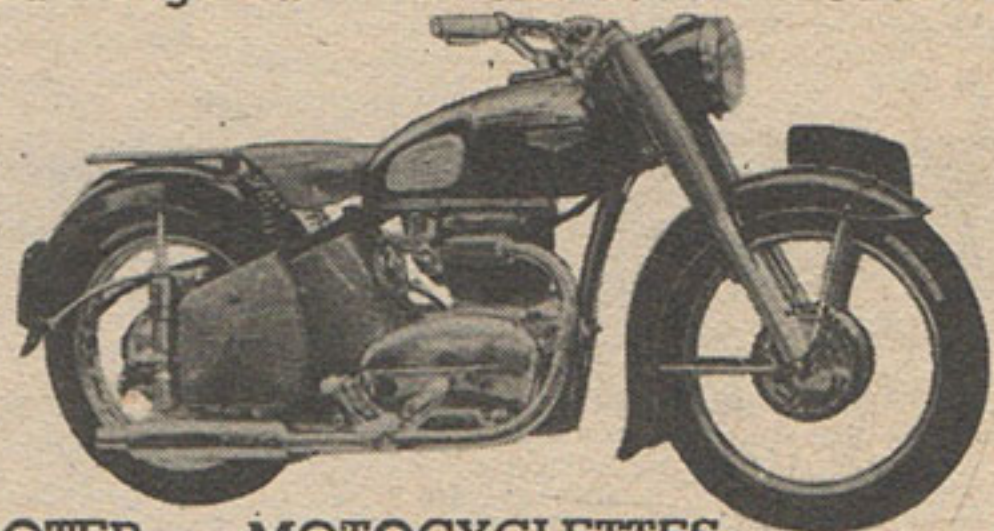
EXCLUSIVITE MOTOBÉCANE

entre la
GARE
du NORD

et la
GARE
de l'EST

P. LISITA

94, Bd Magenta — PARIS-10^e — NORD 65-25



SCOOTER — MOTOCYCLETTES
VELOMOTEURS — MOBYLETTES

Stock complet pièces détachées et accessoires
Combinaisons SAN-REMO et MACOMBYNN
Gants GAMET - STATION MOBYLETTE

VENTE A CREDIT 6 - 9 - 12 MOIS

Renseignements contre 50 francs de timbres
Magasin ouvert tous les jours sauf Dimanche
de 9 h. à 12 h. 30 et de 14 h. à 19 h. 30

Volants Magnétiques

SAFI

BOL D'OR
- 1951 - vainqueurs
en 175 cmc.

ALLUMAGE ECLAIRAGE
Pour Velomoteurs et Motos
Moteurs auxiliaires
Moteurs agricoles et marins
Moteurs industriels

La SAFI ne maintient sa garantie que sur
les volants magnétiques n'employant que
les pièces de sa fabrication.

La SAFI livre des pièces de rechange
pour tous ses modèles de volants,
immédiatement.

SERVICE REPARATION
ECHANGE STANDARD

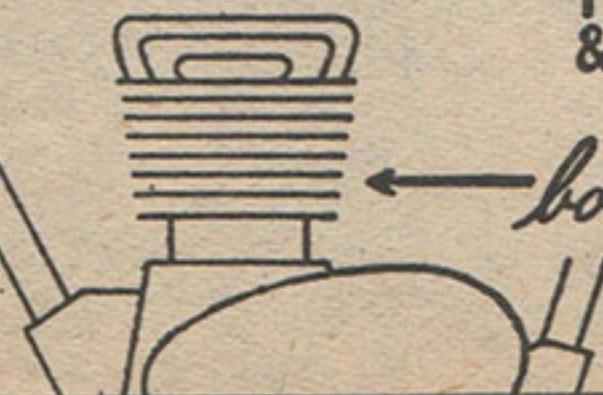
**Société d'Applications
et de Fabrications Industrielles**
21-23, RUE PARMENTIER — PUTEAUX
Téléphone : LON. 09-10 — 09-11

Agent en Belgique : Monsieur Charles ADAMS
134, rue de Livourne — BRUXELLES (Belgique)
Agent en Algérie : Monsieur Fernand SEYFRIED
61, rue de Lyon et rue de Metz — ALGER (Algérie)

BOBINE SPECIALE MOTO

Segments Amédée Bollée

pour l'Automobile
& pour la Moto



bonne compression
longue durée

CIRCUIT D'ALBI

Bien que ne comptant pas cette année au titre de Championnat du Monde (puisqu' Rouen a pris la place), le Circuit du MC Albigeois offrit du beau sport à l'honneur de la moto.

LA COURSE DES 350 CMC.
Elle fut dominée de bout en bout par Georges Monneret qui mena dès le premier tour en compagnie de son fils Mais celui-ci rentra au stand au neuvième tour, ayant cassé sa chaîne primaire, et c'est finalement son père qui enlève l'épreuve, suivi de J. P. Bayle sur sa Norton préparée par Beart. Le troisième est Jacquier-Bret sur une 250 Guzzi.

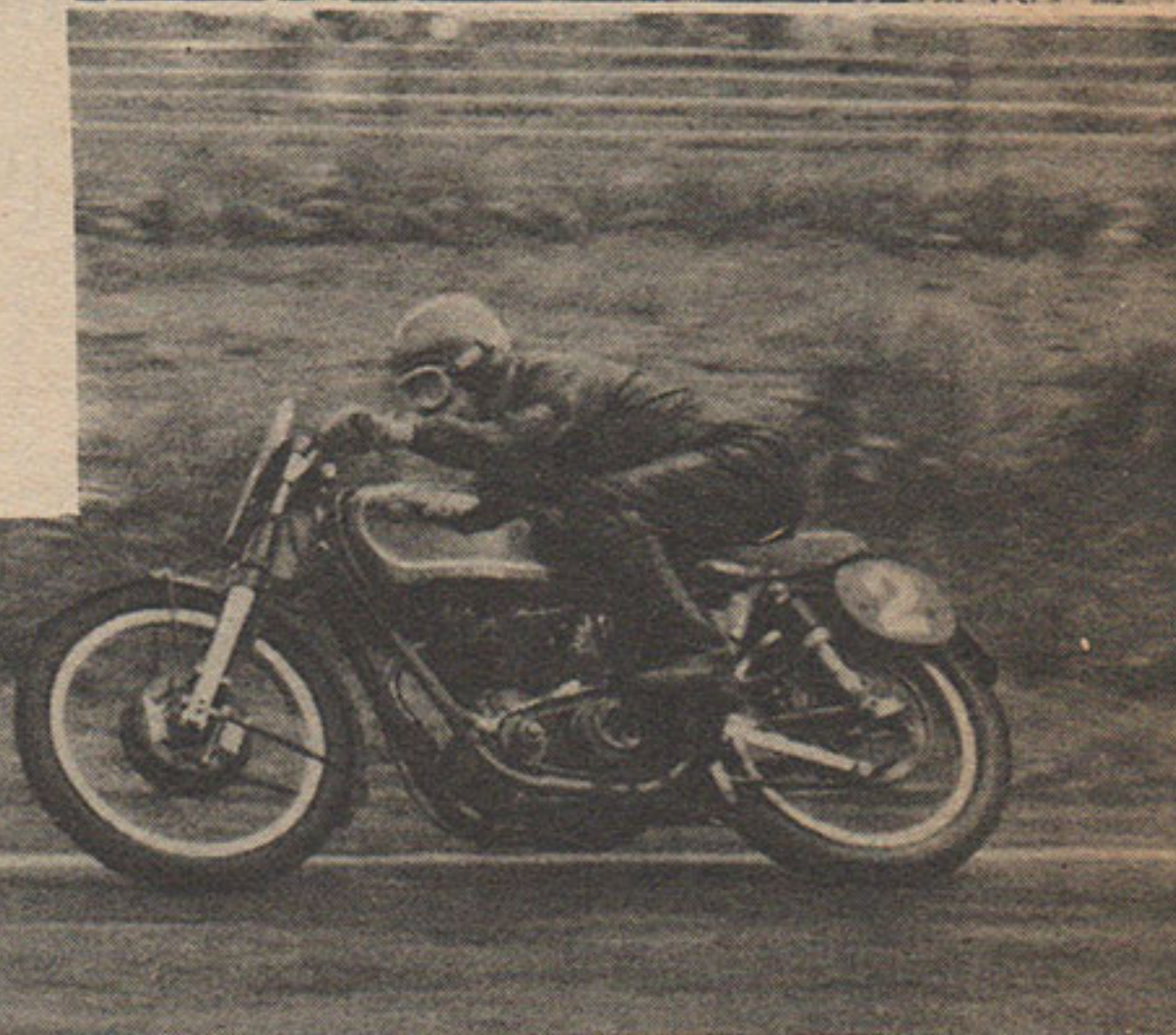
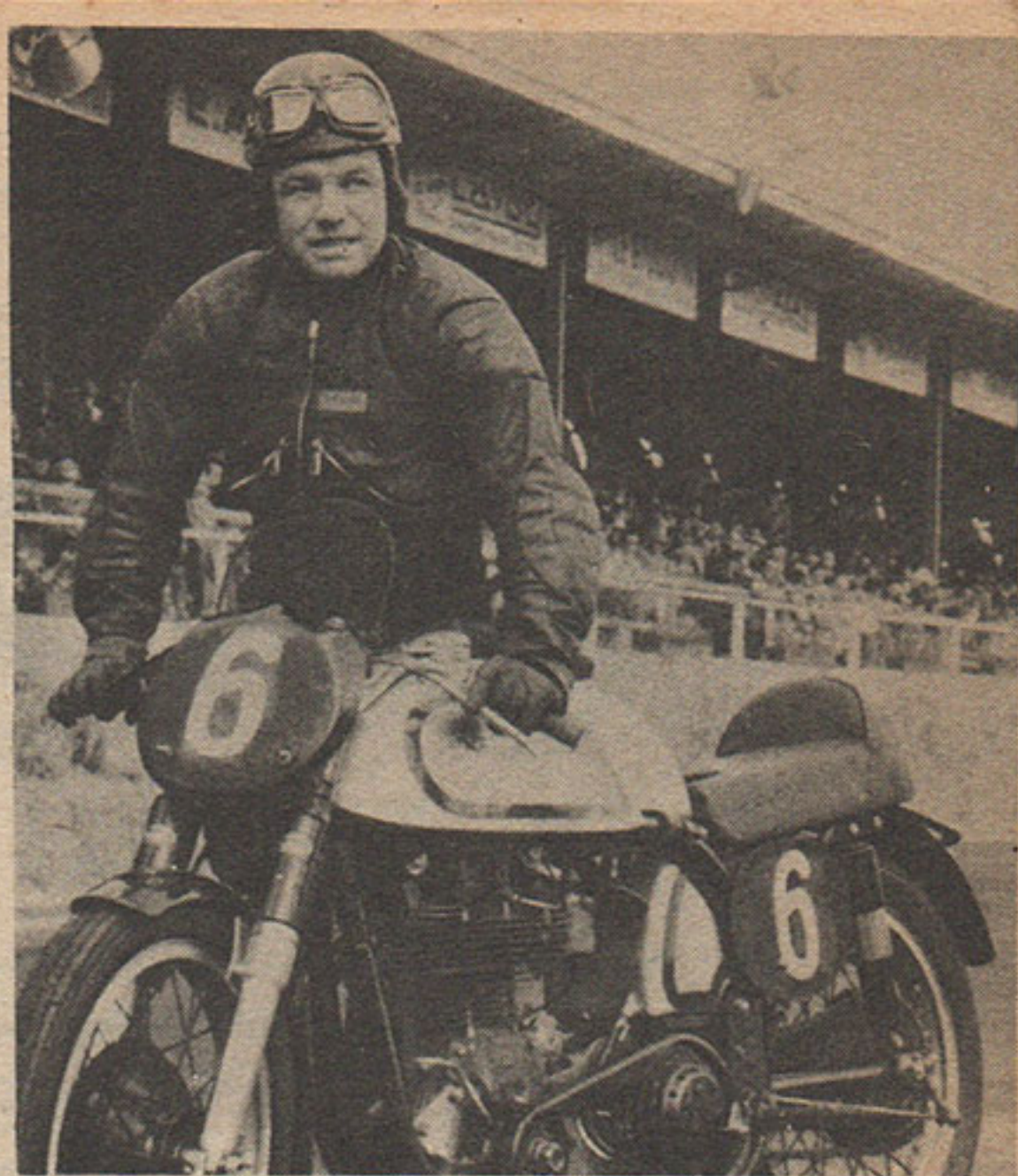
Classement : 1. Georges Monneret, 47'26" 6/10 (135 kmh. 081) ; 2. Bayle 48'7" 4/10 ; 3. Jacquier-Bret 49'15" 4/10 ; 4. Besse ; 5. Moins ; 6. Fourcade à un tour ; 7. Beauvais à un tour.
Record du tour : Georges Monneret en 3'54" 2/10 (moy. 136,821)

LA COURSE DES 500 CMC
Laisant papa en cinquième position, Pierre Monneret prend la tête de cette course, suivi de Bayle, Jacquier-Bret et Mechin. Au deuxième tour, Pierre et Bayle passent presque ensemble, pourchassés à quelques secondes par Georges qui a déjà doublé Mechin et Jacquier-Bret. A mi-course, Georges continue sa remontée et ne se trouve plus qu'à 5 secondes de Bayle. Il le passe d'ailleurs à Saint Juéry du fait d'un virage raté et roule maintenant en coude à coude avec son fils. Georges mène maintenant, alors que Pierre est en but aux assauts de Bayle. Au dixième tour, sensation dans la foule, Pierre s'arrête pour ennuis mécaniques (bris de soupape de sa Saturno) et doit abandonner.

Bayle se trouve donc second derrière Georges et la course se terminera sur ce tableau.

1. Georges Monneret (Norton) 44'46" 1/10 ; 2. Bayle 44'56" 7/10 ; 3. Jacquier-Bret ; 4. Mamet ; 5. Bernard à un tour ; 6. Lamarque ; 7. Colomb à un tour ; 8. Tremers à un tour ; 9. Pagès à un tour ; 10. Pierre Monneret à deux tours ; 11. Besse à cinq tours.

A droite, Bayle deux fois second. Au-dessous, Georges Monneret en 350. A gauche, Georges Monneret en 500. Au-dessous, Pierre Monneret devant Bayle.



RESULTATS SPORTIFS

CIRCUIT D'ALGER

Malgré la belle tenue de coureurs algérois et marocains, cette journée motocycliste fut dominée par les métropolitains, mise à part l'épreuve des 175 cmc.

Cette dernière fut l'apanage du coureur marocain Flahaut, après avoir eu bien du mal à se débarrasser de Garcia qui mena d'ailleurs durant quelques tours.

1. Flahaut ; 2. Garcia à 25" ; 3. Perez ; 4. Santucci ; 5. Brick.

250 CMC.

Course nettement dominée par Georges Monneret qui part en tête dès le premier tour et n'est plus inquiété par la suite, Houel ayant cassé au deuxième tour. Monneret s'octroie également le record du tour à 120 kmh. 190.

Faucheraux, qui dut sans cesse repousser les assauts de Flahaut, termine deuxième. 3^e Flahaut ; 4^e Cardona ; 5^e Cianco.

Le duel Monneret-Collot, que l'on attendait en 250, n'eut pas lieu, Monneret s'arrêtant au 12^e tour après avoir lutté contre Collot. Celui-ci terminera donc premier avec le record du tour (124,736), suivi de Martinez à 32" ; 3. Ponsetti à 1'21" ; 4. Murit ; 5. Baillie.

Très populaire en Afrique du Nord, le sport sidecariste se vit payer un beau tribut par Drion, secondé par Mlle I. Stoll. Dès les trois premiers tours, ils avaient 55" secondes d'avance sur leurs suivants et ne furent plus inquiétés, Murit ayant dû s'arrêter en cours d'épreuve.

Classement : 1. Drion ; 2. Cassar à 2'20" ; 3. Hoffstetter ; 4. Molinès ; 5. Guillon.

Menée presque de bout en bout par Collot, l'épreuve des 500 cmc ne vit cependant pas la victoire de notre champion de France. En effet, deux tours avant la fin sa chaîne sauta et l'obligea à

abandonner Drion, qui s'était jusque là maintenu à 40" du leader, remporte donc l'épreuve.

RESULTATS

1. Drion ; 2. Maury à 32" ; 3. Fernandez à 37" ; 4. Houel ; 5. Monneret.

CIRCUIT DE GRENOBLE

Le récent circuit du Dauphiné a vu la consécration de l'enfant du pays, Georges Burgraff, qui remporta en effet les victoires en 175 et 500 cmc., puis en side... comme passager.

En 175, il partira en tête et accentuera son avance au fil des tours, puisque son second, Gaury, ne peut finir avec moins d'un tour de retard. Schaad qui tint cette seconde place durant 19 tours, doit changer de bougie et repart en 4^e place.

RESULTATS

1. Georges Burgraff (MV Agusta), les 30 tours, soit 52 kms 08 en 41'6" 4/5 (moy. 75 kmh. 393). 2. Gaury (Morini) à un tour ; 3. Colombo (Mondial) à un tour ; 4. Henri Schaad (Nougier Spécial) à un tour ; 5. De Polo (Puch) à 2 tours ; 6. G. Kyparissos à 3 tours ; 7. Barde.

Meilleur tour : Georges Burgraff en 1'19" 2/5 (moy. 78 kmh. 710).

En 250, Georges Monneret affirme une fois de plus ses prétentions au championnat de France et gagne avec 1'15" sur le second, Collignon. Le troisième est le suisse Gerber à 6" de Collignon.

RESULTATS

1. Georges Monneret (Guzzi) en 41' 25" 8/10 (moy. 75 kmh. 423) ; 2. Pierre Collignon (Guzzi) 42'35" ; 3. Werner Gerber (Horex) ; 4. Henri Schaad (Nougier Spécial) à un tour ; 5.

Bianchi à 1 tour ; 6. René Guérin à 2 tours ; 7. Toto Marnay à 2 tours ; 8. Barde à 3 tours. Meilleur tour : Georges Monneret en 1'20" 8/10 (moy. 77 kmh. 346).

En 350, la course fut enlevée par Gerber, dont les seuls concurrents sérieux furent les Monneret père et fils. Ce dernier abandonna d'ailleurs au seizième tour sur incident mécanique.

1. Werner Gerber (Horex), les 40 tours, soit 69 kms 440 en 52'25" 1/5 ; 2. Georges Monneret (AJS) à 100 m. ; 3. De Polo (AJS) à 2 tours ; 4. Besse (Norton) à 3 tours ; 5. Rudi Meier (Parrilla) à 3 tours ; 6. Hubbard (AJS) à 4 tours ; 7. G. Houel (Velocette) à 15 tours ; 8. P. Monneret (AJS) à 25 tours ; 9. Toto Marnay (Velocette) à 30 tours ; 10. Gauch (Velocette) à 36 tours.

René Bétémps, secondé par Burgraff, et malgré une bougie encrassée et une suspension défaillante, emporte le meilleur en side, devant Reichlin et Aubert.

1. René Bétémps (Norton) ; 2. H. Reichlin (Norton) ; 3. F. Aubert (Norton) ; 4. H. Stamm (Norton) ; 5. Ettore Bollo (Norton).

Burgraff réédite son exploit des 175 dans la catégorie des demi-litres.

Stamm et Gerber s'accrochent dès le départ et abandonnent au cinquième tour.

Durant ce temps, Burgraff distançait progressivement tous ses adversaires et abaissait à chaque tour le record pour le fixer à 1'12". Neuf tours avant la fin, Pierre Monneret, second à une quinzaine de secondes, devait s'arrêter et repartait avec 5 tours de retard.

RESULTATS

1. Georges Burgraff (Norton) les 60 tours, soit 103 kms 920 en 1 h. 14'19" 8/10 (moy. 84 kmh. 079) ; 2. Paganl (Gilera) à 1 tour et demi ; 3. Vidonne (Norton) à 3 tours ; 4. Gauch (Norton) à 4 tours ; 5. Pierre Monneret (Gilera) à 5 tours ; 6. Besse (Norton) à 6 tours ; 7. Collignon (Norton) à 7 tours ; 8. Réminatti (Gilera) à 7 tours ; 9. Belotti (Norton) à 14 tours.

Meilleur tour : Georges Burgraff en 1'12" soit à la moyenne de 84 kmh. 079.

CREDIT 12 MOIS 1/3 COMPTANT

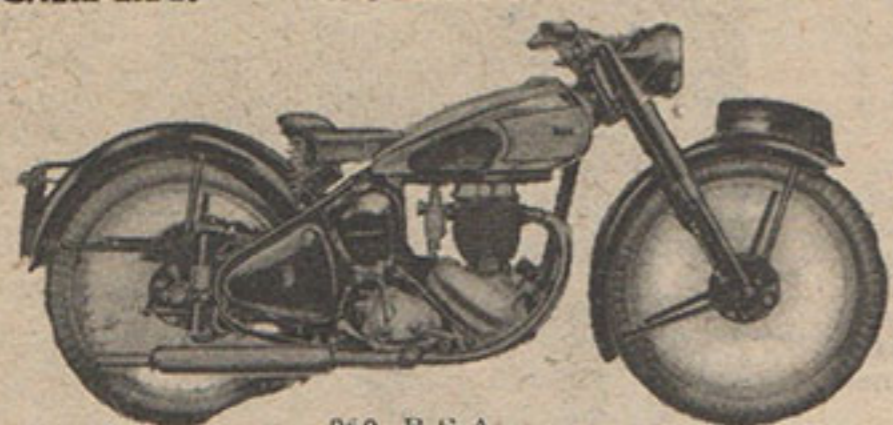
NEUF et OCCASION sur toutes nos marques :

G.I.M.A. -- GUILLER -- GUZZI « GALLETTO » etc...

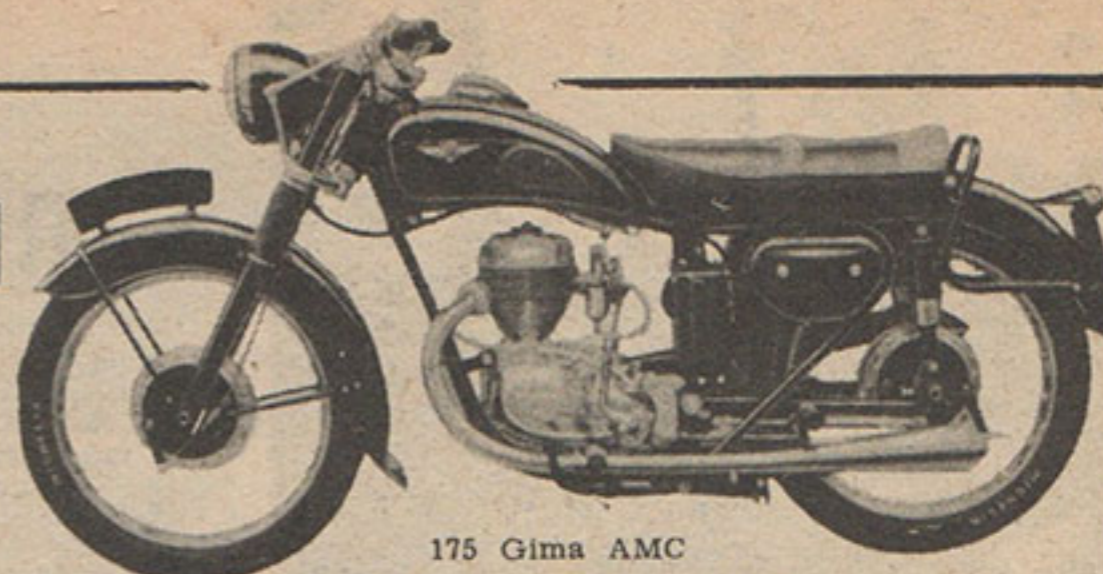
Stock complet pièces

B.S.A.

Station-Service et
Réparations.



250 B.S.A.



175 Gima AMC

ET TOUJOURS DE SUPERBES OCCASIONS
en B.S.A. — GALLETTO — GUILLER et toutes marques
vendues également A CREDIT chez

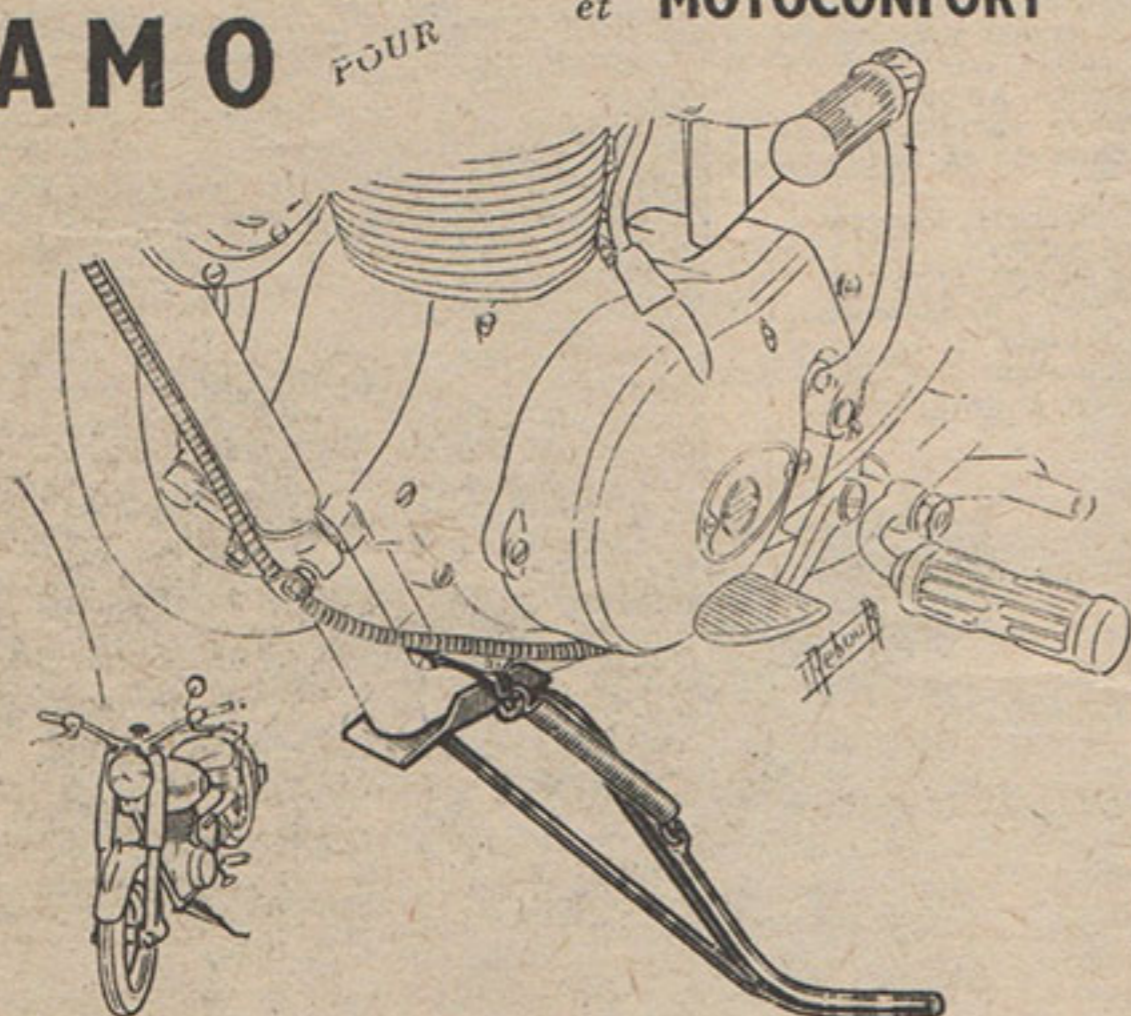
N. ANGELI - NORD - EST - MOTOS - SCOOTERS

Spécialiste diplômé BSA et SUNBEAM

214, faubourg St-Denis — Tél. : NORD 43-92

BEQUILLE
LATERALE
AMO

MOTOBECANE 125 cc.
175 cc.
et MOTOCONFORT



une Béquille qui ne tourne pas, qui tient la machine
quelle que soit la nature du sol.

Spécialement étudiée pour Motobécane et Motoconfort,
elle est montée sur une semelle épousant la forme du cadre et se fixe
sous celui-ci en serrant un seul écrou.

Béquille seule 1.550 fr.
Pare-choc combiné avec béquille latérale... 3.570 fr.

L'ACCESSOIRE MOTOCYCLISTE

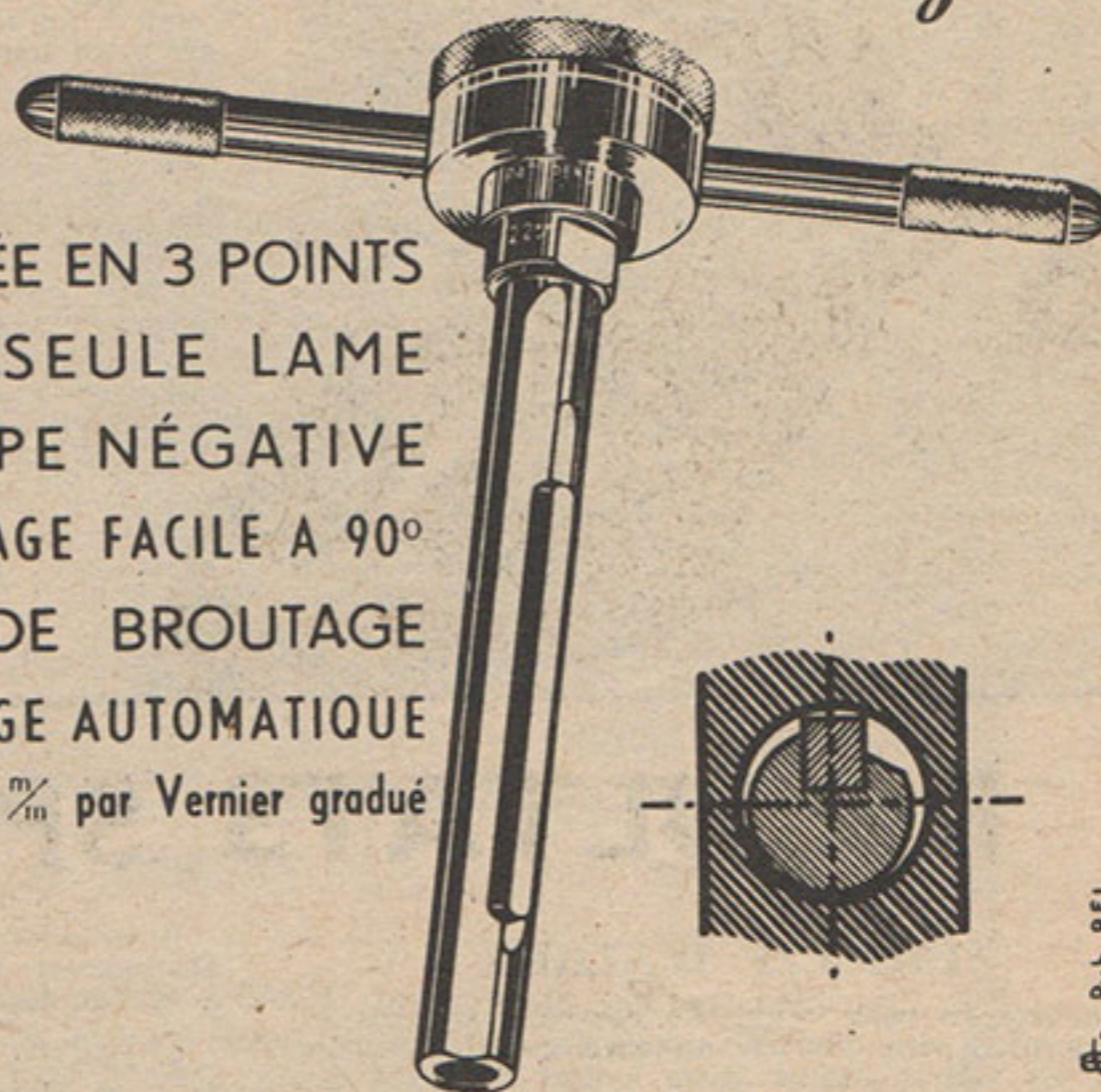
9, rue Béliador - PARIS-17

NOVAL



CALIBREUR D'ALÉSAGES (BREVETÉ)

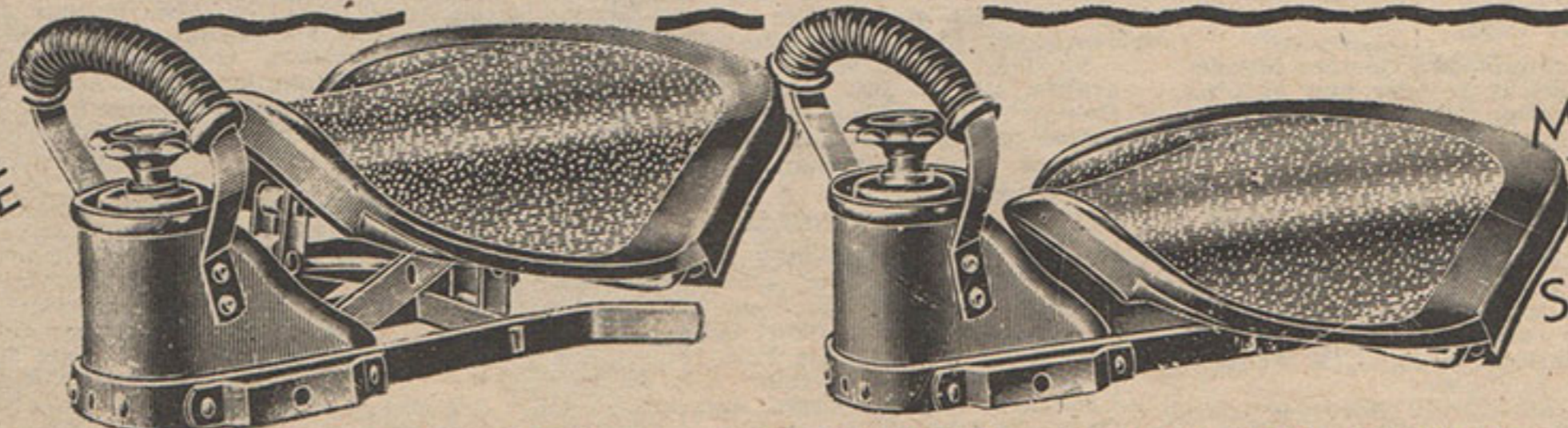
La solution à tous les problèmes
d'alésage



PORTÉE EN 3 POINTS
UNE SEULE LAME
COUPE NÉGATIVE
AFFUTAGE FACILE A 90°
PAS DE BROUTAGE
RÉGLAGE AUTOMATIQUE
au 0,01 mm par Vernier gradué

NOVAL 88, R de la Chapelle PARIS 18 NORD 51 77

CONFORT
INÉGALÉ



A VIDE, SANS PASSAGER

EN CHARGE, A FIN DE COURSE

SIEGE ARRIERE
REGLABLE EN MARCHÉ

LEDA

RESTE HORIZONTAL sans BASCULER

N° 305 — Caoutchouc double - larg. 38 cm.

N° 303 — Plastique vinylique - larg. 31 cm.

BREVETE S.G.D.G. LEDANOIS & Cie 4 r. Martin - CLAMART
(Seine) - MIC. 08-19

MAXIMUM
de
SÉCURITÉ

MENTIONNEZ TOUJOURS « MOTO-REVUE » EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS

UNE CAUSERIE SUR LES ASSURANCES ACCIDENTS



Nous avons examiné dans notre dernier numéro, différents arguments, que la plupart du temps, les non assurés et même parfois les assurés, ne connaissent pas du tout.

Aujourd'hui, nous allons supposer, que c'est à nous, qu'un autre usager a causé des dommages (des frais de docteur, de pharmacien,

et mis notre véhicule en bien vilain état). L'accidenteur, lui, n'a rien eu. Croyez-vous que, automatiquement, vous allez être indemnisé, que vos factures vont vous être remboursées, sur simple présentation ? Penser ainsi serait se laisser bercer dans une douce illusion. Et la vérité est malheureusement toute autre. Même si vous êtes entièrement dans votre droit le plus absolu et que votre adversaire ait cent fois tort.

Et d'abord, savez-vous ce que vous devez faire immédiatement après l'accident ? Et bien voici :

Faire faire un constat, et avant toute chose, essayer d'obtenir les noms et adresses des témoins qui se défilent la plupart du temps avant l'arrivée de l'agent qui fera le constat. Si vous avez les noms et adresses, il vous sera facile de les faire porter sur le constat, en disant que le (ou les) témoin n'a pas eu le temps d'attendre.

Evidemment, ayez soin de ne pas laisser déplacer les véhicules pour que l'agent mentionne leur position.

Et n'oubliez jamais que si vous avez (un tant soit peu) tort, il ne faut pas le reconnaître, ce n'est pas votre affaire, mais celle du contentieux des Compagnies qui auront à en discuter. Ceci est extrêmement important.

Le constat établi, alors là commenceront vos petites difficultés, surtout si vous n'êtes pas déjà « rodé ».

Et c'est à ce moment que notre Service des Assurances vous aiguillera et vous conseillera gracieusement dans le maquis de la procédure, d'abord à l'amiable, puis en justice de paix s'il y a lieu (ou en correctionnelle s'il y a des blessures).

C'est pourquoi vous avez intérêt à prendre votre assurance à « Moto-Revue » qui vous coûtera ainsi moins cher, car cet avantage est réservé à nos abonnés.

Nous écrire, avec enveloppe adressée et timbrée : Service des Assurances, 12, rue de Cléry, Paris (2^e).

ASSURANCES A CREDIT

Facilités de paiement. Versements en échéances fractionnées au-dessus de 5.000 fr. de prime.

Demander nos conditions au Service Assurances, 12, rue de Cléry.

CALENDRIER SPORTIF

MOTO-CROSS

- 14 : MC de Bouteville (AM Castelnuovienne).
- 14 : MC à Ivry (US Ivry).
- 14 : MC de Meaux ou Prairie (Club Sportif de Meaux).
- 14 : MC à Montmorency (MC Montmorency).
- 14 : MC à Neufchâtel en Bray (AM Bayonne).
- 14 : MC à Château Gontier (MC Chât. Gontier).
- 14 : MC (AMC Orléanais).
- 14 : MC à Gournay (MC Normandie).
- 21 : MC à Rouen (MC Normandie).
- 21 : MC à Maubeuge (MC Maubeuge).
- 21 : MC à St-Quentin (MC Aisne).
- 21 : MC aux Lillas (Buffalo MC).
- 21 : MC Mayennais (MC Mayennais).
- 21 : MC à Torcé en Vallée (MC Maine).
- 21 : MC (MC Toulousain).
- 21 : MC à Poitiers (MC Poitou).
- 21 : MC de Briey (GMACL).
- 21 : Grass Track à St André de Cubzac (MC Bordeaux).
- 28 : MC à Montreuil (AMS).
- 28 : MC (MC Eure et Loir).
- 28 : MC L2 Mans (CO Pontlieue).
- 28 : MC (MC Thomer la Sogne).
- 28 : MC à Bayeux (AM Flérienne).
- 28 : MC à Arras (MC Artois).
- 28 : MC de Ronchamp (MC Haut-Saônois).
- 28 : MC (MC Bastidien).
- 28 : Grass Track Miramont de Guyenne (MC Marmandais).
- 28 : Grass Track Cognac (MC Charentais).
- 28 : MC (MC Nogentais).

CIRCUITS - VITESSE

- 14 : Circuit de vitesse Motocycliste de Lyon (AMC Cité Lyon).
- 14 : Course de Côte du Val de Cuech (MC Salon).
- 14 : Circuit de Vitesse Motocycliste (MC Cannes).
- 14 : II^e Circuit de vitesse du Haut-Rhin (MC Mulhouse).
- 14 : Prix Motocycliste de Charleville (UM Ardennes).
- 20-21 : Courses de Vitesse Motocyclistes à Roubaix (MC Nord).
- 21 : Circuit de vitesse (MC Clodoaldien).
- 28 : Circuit de vitesse Motocycliste Saint Galmier (MC Furan).
- 28 : Circuit de vitesse 175 et 250 cmc. (MC Gombertois).
- 28 : Course de Côte de Bordes (MC Auvergne).
- 29 : Course de Côte (MC Fondouk).

CONCENTRATION - REGULARITE

- 14 : III^e Concours d'Audax Régularité (MC Châtillonnais).
- 21 : Circuit de Régularité du Perche (MC Perche).
- 21 : Circuit de Régularité (MC Auxerrois).
- 21 : Epreuve de Régularité (AMC Grasse).
- 28 : Epreuve de Régularité (MC Marseille).
- 28 ou 21 : Concentration Motocycliste de la Foire de Châlons sur Saône (UM Châtillonnais).
- 28 : Circuit de l'Isère de Régularité (MC Dauphinois).
- 28 : Epreuve de Régularité (AM Niçoise).
- 28 : Circuit de l'Oise (MC Chantilly).
- 28 : Epreuve de Régularité (MC Mazanais).

PROCHAINES EPREUVES

LE GRAND PRIX DE GEDINNE

A l'heure actuelle, on peut déjà souligner les engagements fermes de quelques vedettes internationales telles que Mc Alpine (australien), Simons (hollandais), les anglais Lockwood, Morgan, Hall, Luke, les allemands Wunsche et Jager, avec lesquels Auguste Goffin et les autres internationaux belges devront compter dans les deux courses de motos. Pour les sidecars, les anglais Oliver, Dibben et Summers ont signé leur engagement ferme. Mais des pourparlers sont engagés avec d'autres vedettes telles que le rhodésien Amm, les anglais Smith, Mc Intyre, Clark, Laing et Campbell.

Il ne fait aucun doute que le sportifs se donneront rendez-vous le 26 juillet à Gedinne pour goûter au spectacle prestigieux que l'AMCG leur offre dans le site enchanteur des Ardennes.

Notons que les essais officiels auront lieu le samedi 25 juillet de 10 h. à 16 h.

VELODROME DE LA CROIX-DE-BERNY : LES COUPES DE PARIS

MOTOCYCLISTES

La deuxième demi-finale aura lieu le dimanche 14 juin à partir de 14 heures.

En Moto-Ball, Courbevoie-Sports rencontrera le MBC Orly-Thiais et le vainqueur de ce match rencontrera en finale, en septembre, le Versailles MC.

En vitesse 175 cmc, les régionaux se mesureront à nouveau pour essayer de reprendre la première place aux coureurs du Métro.

Nul doute que cette réunion sera une journée de beau sport.

GRAND PRIX DE HOLLANDE

Pour le Grand Prix de Hollande qui se courra à Assen, le 27 juin, on enregistre déjà les engagements de Duke sur Gilera, Haas et Lomas sur NSU. Guzzi sera présent en 250, 350 et 500 cmc. Morini et Gilera sont aussi officiellement engagés.

MOTO-BALL

RESULTATS DES MATCHES DU 24 MAI 1953

- 1^{re} division : Nice bat Houlgate par 3 buts à 2.
- 2^e division, zone Sud : Aix bat Cavaillon par 2 buts à 1. - MC Seynois bat MBS Forézien par 4 buts à 2.
- 2^e division, zone Nord : Versailles MC bat MC Mulhouse par 3 buts à 0.

RESULTATS DES MATCHES DU 31 MAI 1953

- 1^{re} division : SUMA bat Camaret par 2 buts à 1. - MBC Villefranche bat MBC Houlgate par 3 buts à 1. - Nice MBC bat MBC Avignon par 3 buts à 1.
- 2^e division, zone Nord : MBC Paris bat MBC Mulhouse par 1 but à 0. - Versailles MC bat MBC Orly par 4 buts à 1.
- 2^e division, zone Sud : MC Seynois bat Racer de Nice par 3 buts à 1.

14, Bd Jules Ferry - PARIS-11^e

VOGUESPORT

Métro : République

LE SPECIALISTE DU VETEMENT CUIR SUR MESURES POUR MOTOCYCLISTES HOMMES ET DAMES

vous présente SON CASQUE LIEGE RECOUVERT cuir à 2.900 frs.

TOUS ACCESSOIRES MOTOS ET SCOOTER ET ARTICLES DE CAMPING

Remise de 10 % sur présentation du journal.

MOTO - CEINTURES

INDISPENSABLE POUR VOTRE SANTÉ

FRANCE-ELEGANCE

Fabricant, 20 bis, rue des Jumeaux - TOULOUSE
EN VENTE CHEZ VOTRE FOURNISSEUR

N'ATTENDEZ PAS L'ACCIDENT !

ASSUREZ-VOUS

AUX MEILLEURES COMPAGNIES

AUX MEILLEURS PRIX

par le Service des Assurances de « MOTO-REVUE »

12, rue de Cléry, PARIS-2^e - (GUT. : 73-32)



Cadres rénovés. Réparations réservoirs. Fourches télescopiq. Travail rapide et soigné.

R. BONNOT

172-174, rue de Romainville MONTREUIL (S.). Avr. 41-55
Expéd. gare Vincennes-Fontenay

SCOOTERS REPUBLIQUE

10, rue Rampon - PARIS-11^e — VOL. 21-99

ANGLE 16, AVENUE DE LA REPUBLIQUE (25 mètres de la place).

OUVERTURE DE LA STATION-SERVICE

TOUT POUR VESPA — LAMBRETTA

ACCESSOIRES — REPARATIONS

Plus de mains crispées!

GANTS de SPORT

AMF

ARTICULATION ELASTIQUE

BREVETÉ S.D.G.

LE MOEUR

Principal dépositaire à PARIS :
Ets REVIL - 82, Avenue des Ternes

Disponible :
125 cmc. à 175 cmc.
PIECES DETACHEES

MOTOBÉCANE

MOBYLETTE
SCOOTER
Accessoires spéciaux

6, Bd RICHARD-LENOIR
Tél. : ROQ. 29-28 - (Bastille)

46, RUE TURBIGO
Tél. : ARC. 58-86 - (Arts-et-Métiers)

BOTTES EN CUIR

MOTO - EQUITATION - CHASSE

MARCY 1 et 3, pl. de la Bourse
PARIS-2°

(entre les rues Réaumur et 4 Septembre)

DEMI-BOTTES box couleur
ou noir ou veau double tannage 4.950

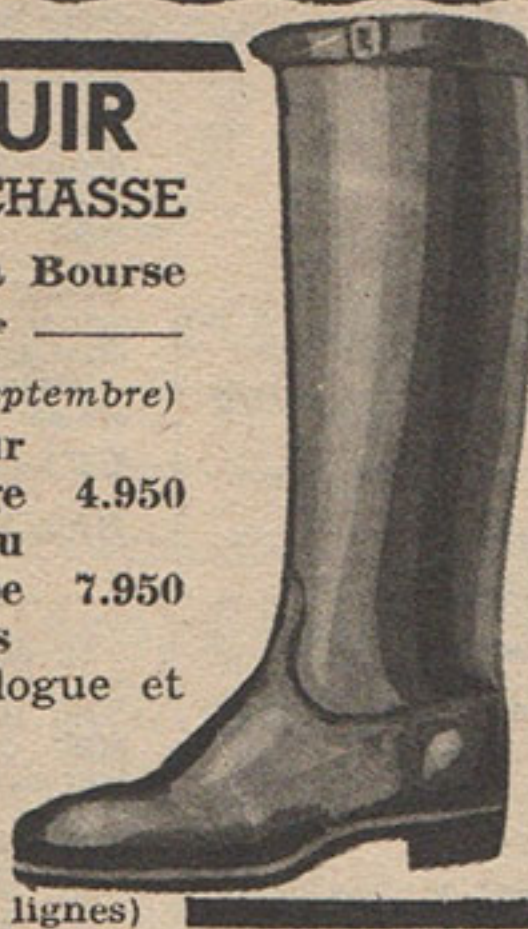
BOTTES box couleur ou veau
naturel semelle cuir ou crêpe 7.950

60 modèles différents

Sur demande envoi du catalogue et
feuille de mesures

LA PLUS IMPORTANTE
SPECIALITE FRANÇAISE

CEN. 83-11 (2 lignes)



Accessoires pour Cycles et Motos

Sièges arrière

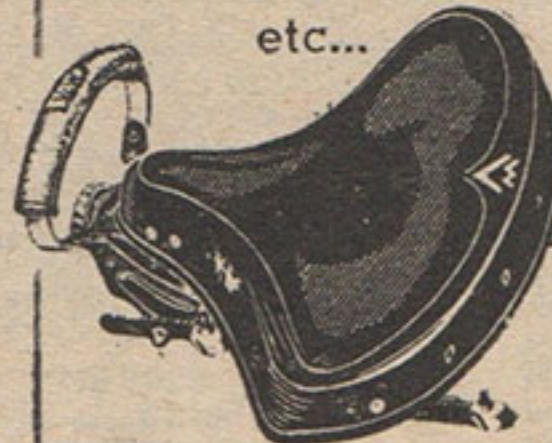
à double ou simple

feuille - Repose-pieds - Rétro-

visseurs - Porte-bagages arrière

Porte-bidon de 1 ou 2 litres,

etc...



Ets V et W

5, rue Franklin

le Pré-St-Gervais

(Seine)



SAROLEA

MACHINES NEUVES
DISPONIBLES

Pièces de rechange
d'origine

EXPEDITIONS

QUELQUES AGENCES
LIBRES EN PROVINCE

Agence Générale

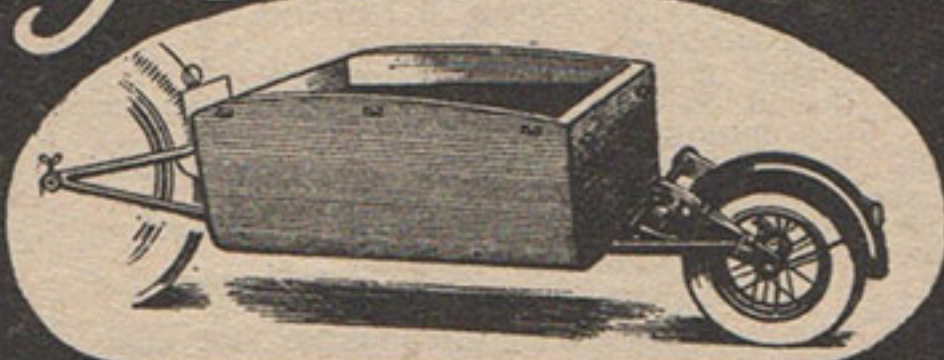
F. DELAUNAY

62, rue Rochechouart

PARIS-9°

Tél. : TRUdaine 15-95

Remorques



"RUBY" Pour CYCLES et
MOTOCYCLES

avec Suspension Neiman

Remorques RUBY à ANGAÏS (Bas.Pyr.)



ARPEUR

25, r. Singer, Paris-16°

AUT. 63-94

FANIONS
MUSSETTES
CASQUETTES

A la marque - Au blason
PORTE-FANION

COUVRE-SELLES

pour

Moto - Scooter - Vélo

NSU

DEPOT CENTRAL DES PIECES
DETACHEES D'ORIGINE
POUR TOUS MODELES
LIVRABLES DE SUITE

DIFFUSION PARISIENNE DU MOTOCYCLE

(D.P.M.)

208, rue Saint-Maur - PARIS (10°)

BOT. 48-14 et 48-15



PIECES D'ORIGINE
POUR MOTEURS VILLIERS 197 cmc.



VESPA

SODIMA

Vespa

AGENT DISTRIBUTEUR

SODIMA

SODIMA

Agent Distributeur - Carrefour Chateaudun



MOTO VANVES SPORTS

Concessionnaire SPEED

Station-Service VAP et DELL'ORTO

ALCYON - GNOME-RHONE - BABYMOTO - DREVON - VALLEE

1 et 3, Boulevard Brune - PARIS-14°

CIRCUITS DE VITESSE CIRCUIT DE ZANDVOORT

Devant 25.000 spectateurs se sont déroulées à Zandvoort en Hollande des courses internationales dont voici les résultats.

Classe 125 cmc. : 1. Hollaus, Autriche (Mondial), les 12 tours, soit 50 kms 470, en 28'18,8", moy. 107 kmh. 890 ; 2. Renooy ; 3. Heinemann.

Classe 250 cmc. : 1. Alex Mayer, Autriche (Guzzi) les 15 tours, 62 kms 895 en 52'24,6", moy. 116 kmh. 470 ; 2. Hollaus, Autriche (Guzzi) 32'26,1" ; 3. Sid Willes ; 4. Bruno Boohrer ; 5. Baviera.

Classe 350 cmc. : 1. Gordon Laing, Australie (Norton), les 20 tours, 83 kms 860 en 41'36,4", moy. 120 kmh. 950 ; 2. Philip Heath, Angleterre (Norton) 42'15,4" ; 3. Matthews ; 4. Raffeld ; 5. Lockwood.

Classe 500 cmc. : 1. Tony McAlpine, Australie (Norton), les 20 tours, 82 kms 860 en 40'18,3", moy. 120 kmh. 950 ; 2. Philip Heath, Angleterre (Norton) 40'56,8" ; 3. Matthews ; 4. Gordon Laing ; 5. Mason.

PREMIERS RESULTATS DU BOL D'OR

(COMPTE RENDU COMPLET DANS NOTRE PROCHAIN NUMERO)

CLASSEMENT PAR CATEGORIES

500 cmc. : 1. Lefèvre (Norton) 2.573 kms 943, moy. 107 kmh. 247. Record général battu (anciens records moto, moy. 101 kmh. 354 et auto, moy. 104 kmh. 940) ; 2. Bonte (Cemec), 2.163 kms 683 ; 3. Hersant (Triumph), 2.068 kms 525 ; 4. Brochard (Norton), 1.915 kms 297 ; 5. Pecetto (Guzzi) 1.811 kms 902.

350 cmc. : 1. Borrel (Jawa), 1.841 kms 116, moy. 76 kmh. 712.

250 cmc. : 1. Weingartmann (Puch), 2.303 kms 738, moy. 95 kmh. 388 ; 2. Bellefontaine (Jawa), 1.785 kms 614 ; 3. Christophe (Tornax), 1.717 kms 447 ; 4. Camus (DS Malterre), 1.698 kms 688 ; 5. Schaffner (MC Montmorency), 1.384 kms 498.

175 cmc. : 1. Tano (Macquet-Ydral), 2.054 kms 661, moy. 85 kmh. 611 ; 2. Pahin (Automoto), 1.843 kms 827 ; 3. Delauné (Ydral), 1.842 kms 301 ; 4. Viaene (Motobécane), 1.762 kms 107 ; 5. Ramade (DS Malterre), 1.661 kms 039 ; 6. Thiers (Ydral), 1.640 kms 886 ; 7. Rivard 1.391 kms 313.

Sidecars. — 1.200 cmc. : 1. Duprat (Vincent), 2.019 kms 739, moy. 84 kmh. 156.

750 cmc. : 1. Doré (Cemec), 1.772 kms 436, moy. 73 kmh. 850.

500 cmc. : 1. Grillon (Ariel), 1.372 kms 013, moy. 57 kmh. 166.

CIRCUIT D'AUVERGNE

Disputé par un temps assez incertain, le Circuit de Vitesse d'Auvergne a été l'occasion pour Collet de réaliser un beau doublé.

En 175 cmc., Tessier, sur Terrot, remporte une éliminatoire et se classe également 1^{er} en finale. Bouin (Peugeot) second à la finale, se contente d'une place de second en éliminatoire.

La finale fut animée par Ramade (AMC) qui parti 4^e, se classa 3^e non sans avoir menacé Tessier alors que celui-ci menait.

Bouin tint également la tête au huitième tour devant Tessier et Ramade, mais au onzième tour, Tessier avait repris le commandement qu'il garda jusqu'à l'arrivée dont il franchit la ligne à 3" devant Bouin et à 5" 4/5 de Ramade.

LES RESULTATS

Première série. — 1. Tessier, les 12 kms en 8'44" 3/5 ; 2. Mathieu ; 3. Sutra ; 4. Verchère ; 5. Bonal ; 6. Tress.

Deuxième série. — 1. Mattens, 8'43" ; 2. Bouin ; 3. Lacour ; 4. Chassagne ; 5. Camus.

Repêchage. — 1. Ramade, 8'39" 2/5 ; 2. Binazet ; 3. Lombardy ; 4. Charbonnier, etc...

Finale. — 1. Tessier, les 30 kms 640 en 22'16" 2/5 ; 2. Bouin, 22'19" 2/5 ; 3. Ramade ; 4. Mattens ; 5. Verchère ; 6. Lacour ; 7. Binazet ; 8. Mathieu à 1 tour ; 9. Bonal ; 10. Camus.

La supériorité de Collet (Norton) commence à se manifester dans l'épreuve des 350 cmc. Il mena en tête du départ à la fin, terminant avec 3 tours d'avance sur Hug (Norton), second, qu'il doubla aux 14^e, 17^e et 29^e tours.

RESULTATS

350 cmc. : 1. Collet, les 61 kms 280 en 38'39" 4/5 (moy. 95 kmh. 097) ; 2. Hug à 3 tours ; 3. Hartman ; 4. Deschamps ; 5. Martin ; 6. Chappelle ; 7. Guignabodet ; 8. Verchère ; 9. Perdoux ; 10. Parizot.

On attendait une démonstration semblable de notre champion de France en catégorie 500 cmc, mais c'était compter sans le grenoblois Burgraff. Ce dernier s'échappa en fait avec Collet qui accentua son avance à partir du 10^e tour pour finir à 10" devant son adversaire.

RESULTATS

500 cmc. : 1. Collet, les 61 kms 280 en 36'17" (moy. 101 kmh. 355) ; 2. Burgraff, 36'27" 4/5 ; 3. Kibler à 1 tour ; 4. Hug à 2 tours ; 5. Léchelon à 3 tours ; 6. Ramade ; 7. Sutra ; 8. D'Achau.

Une course de side complétait le programme, qui, logiquement, aurait dû être gagné par René Bétemps, qui mena en compagnie de Michel jusqu'au 14^e tour, au cours duquel ils brisèrent l'un une soupape, l'autre sa chaîne. Theys, qui s'était maintenu 3^e à distance respectueuse, passait dès lors la ligne d'arrivée en vainqueur. Peu après, il déclarait, très fair-play : « C'est Bétemps qui devait gagner, j'ai eu de la chance ».

Sidecars : 1. Theys, les 47 kms 875 en 35'22" 3/5 ; 2. Duheur, 35'56" 3/5 ; 3. Soubie ; 4. Callède à 1 tour ; 5. Cornet à 2 tours ; 6. Léchelon à 3 tours ; 7. Michel à 9 tours.

LES PETITES ANNONCES DE Moto revue

PRIX DE LA LIGNE DE 26 LETTRES, SIGNES OU ESPACES 275 fr.
PETITES ANNONCES COMMERCIALES LA LIGNE 385 fr.

Pour l'envoi par courrier, pour ne pas subir de retard, adoptez le paiement par Chèque Postal (297-37 Paris), accompagnant votre texte. Si le nombre de lignes dépasse le montant versé, le texte sera abrégé au mieux, sans responsabilité de notre part. Les lettres majuscules comptent pour deux lettres minuscules ; n'oubliez pas de décompter les ponctuations (les espaces comptant pour une lettre). Ecrivez lisiblement (caractères imprimés au besoin). Les Annonces doivent parvenir 8 jours (le VENDREDI) avant la parution. (minimum 2 lignes).

MOTOS A VENDRE

500 BSA twin A7 impec. 57 r Rochechouard 9^e M. Renais.
175 PEUGEOT c. nve en rodage 1000 k. px int. type 52 90 Port Royal ODE. 13-85.
TERROT 350 lat. G. Doyon 16 rue Chaudron Paris.
Dép. Sans vds Gn. Rhône au plus offrant urgt. Mic. 33-18
Zundapp 500 mot. neuf side 125. 14 r Mathis, Paris 19^e.
125 TERROT 52 11000 k px 95. TRYNDIAK 61 r des Peupliers Boulogne Billanc. S. Ecrire.
250 EXCELSIOR Talisman 51 bicycl 15000 k. état mec. parf. px intér. FAURE Dau. 35-01.
NORTON 16H noir chr. acc. rév. 140. 18 C. Vincennes 12^e
HARLEY 750. WATELER 4 r. Terre Neuve, Meudon (SO).
MOTOCONF. 350 lat. imp. ap. 19 h. sam. dim. matin. LE-GOFF 85 rue Leblanc 15^e.
VELOCETTE MAC 52 350 cc. équipée 52 rue de Lisbonne.
MOTOBEC. 500 culb. super cul. séf. 4 v. av. side Impérial état neuf. DAN. 45-39.
Side Terrot seul ap. 19h. Ponchon 24 r Fossés St Bernard 5^e
Norton 16H side Prée. Breack Restle 6 imp. Mousseau Saint Ouen vis. sam. sem. part. 20h.
PEUG. 125 cc ou éch. ctre Tri FBM 41 r Volta 3^e ARC. 89-82
AJS 350 fin 50 240. à débat. Vergin ARC.94-00 Poste 15 NF
TERROT 125 b. ét. 5000 kms Gare Abbaye Livry. Gargan.

TERROT 4 cv 350 lat. révisée Mitais 3 r Convention, Liliat.
NORTON 16H susp. AR av. side canadien. camping état neuf prix 160. 30 rue Danton Levallois PER. 42-52.
Zundapp KS 600 b. ét. Besnier 10 r des Gravilliers 3^e.
DS MALTERRE 175 tr. b. ét. tt éq. av. garage 17000 k. Pupin 26 r Chanoinesse P. 4^e.
SIDE R. Gillet 9 cv parfait état. RENARD 16 r Salengro, Issy (Seine) 18 à 20 heures.
VELOCETTE LE 200 imp. 2 cyl. BOUGLET 8 r. Maurice Bertaux, Vélizy (Bas) SO 18h.
SIDEAR Terrot 5 cv moteur Jap. S'adresser Bila Garde Républicaine, Camp de Satory Versailles (Seine et Oise).
VELOCETTE 350 ét. nf fac. palem. Laurent 19 r Léon 18^e
SCOOTER 3 cv Bernardet 250 parfait état. S'adresser B. Lefèvre, tél. PRI. 03-96.
BSA 500 A7 twin éq. 345. Gar. 111 Gl Leclerc La Courneuve (S.) Vis. tous ls jrs.
DKW 125 RT 60. Lefrançois, Montmartin s/Mer Mche T. 32
BMW R75 orig. ét. nf pièces rech 180. Lefrançois, Montmartin s/Mer, Mche, Tél. 32.
NSU 250 OSL ét. parf. px 90. LEFRANÇOIS, Montmartin/s/Mer (Manche) Tél. 32.
PEUG. 125 t. b. état. Claudel 39 b. Balzac Ville d'Avray SO
BENELLI 500 lat. sus. ar. Joly 3 r Thierry, Ville d'Avray SO
ARIEL 500 RH état nf. Brun 21 av. Brimont Chatou (SO)

R. GILLET 750 side Bern. ét. nf. Gabrielli 1 r Châteaudun Boulogne. S. vis. sam. dim.
SIDE René Gillet 750 cc SR état neuf px int. 95. Berchot-teau 34 r Lacépède Paris 5^e.
500 NORTON ACT moteur nf PATURAL 23 pas du Poteau Paris 18^e. Tél. ORN. 56-10.
VELOCETTE 350 cc état neuf 11000 k. 160000. Facilités. 20, r Saint Antoine 4^e.
DKW 500 byc. mot. pns nf 110. Hubert 17 r Mont Cenis 18^e.
TERROT 350 type HCT c. nve Café 1 rue de Tretaigne 18^e
SUNBEAM type 9 imp. à part. 19 h. SAMSON 27 r Erard 12^e
TERROT 4 cv culb. b. ét. dble empl. bas prix. DUBOIS 61 r Pré Souverain, Bobigny (S.).
SAROLEA 600 culb. tr. b. état av. side Nbx acces. px à déb. 10 r H. Murger Aubervilliers.
SIDE Bernardet. side Carpio. 250 Motobécane très b. état. 500 Terrot 1952. PASCAUT 20 r Compans. BOT. 69-20.
MOTOBEC. 100 cyl. rout. b. ét. acc. 40000. Dugue Serv. Ferguson 34 r Chemin Vert 11^e
VEND ou échange c. petite voiture 500 Saroléa. Bourse-ronde 17 r Morère 14^e.
500 BSA A7ST 53 325 Trillard OPE. 14-00 P. 389 h. bureau ou 30 r Pierre Leroux 7^e.
SIDEAR Gnome Rhône parf. ét. sous garantie TRU. 19-32. BSA M20 tr. b. ét. tél. LEC. 51-16, 13 h. 30 14 h. 15.
SIDE Poinard 175 250 par. br. capote neufs px 30000. JOTTE 246 bd St Germain 7^e.

TANDEM moteur Cucciolo Eto. 34-40 h. bureau. Mme Auger.
DERNY ét. nf 5000 kms px 55000. GALLET 4 r Chapon 3^e
650 BSA 51 super t. sad. acce. cyclo Foucaux Vap 4 neuf. 2 vélos course spéc. Turquois 17 rue Doumer, Carrières s/S.
MOTOBEC. 5 cv culb. av. sid. impec. cause double emploi 100000. HERVE 20 rue Robelin Rennes (Il. et Vil.).
30000 cse dble empl. Motoconf. 175. Vis. ap. 19h. Charbonel 11 r Robert Kesler Charenton.
DARMONT spécial 3 roues 3 vit. mar. AR boîte dir. px 75.
JOUVIN 54 rue Camille Pelletan, Houllies (S-O).
GIMA 175 sel. dble réc. et 350 Terrot. tél. MON. 98-35.
TRIUMPH 500 twin T100 av. tel. AR osc. impec. p. 300000 + cyl. emb. cul. MAURIOT 5 Cité Thuré 15^e après 18 h.
M. DEBON 500 impec. 1951 éq. acces. LEININGER A. Rivière de Corps (Aube).
LAMBRETTA n. c. ét. neuf bas prix acc. MAR. 34-66.

NOUS LIQUIDONS

Nouveaux prix en baisse 50 motos, crédit 9 mois
Indian scout 500 depuis 69000
Terrot 350 moteur neuf 55000
NSU 350 cul. 4 vit. 89000
Harley 750 selle bipl. 129000
Monet 500 dern. modèle 79000
R. Gillet 750 4 vit. 75000
Gnome Rh. CV2 500 cc 89000
Gnome 800 side depuis 85000
Norton 500 télescope. 135000
DKW 350 impeccab. dep. 85000
Ariel 350 culb. tél. 145000
Terrot 350 et 500 culbut.
Monet 350, 500 culb. 4 vit.
Peugeot 350, 500 depuis 75000
Sidecars, châssis, carrosseries. Cadres divers avec papiers, roues, moteurs, fourches, etc...
Reprise en compte 125 cc, etc.
FAURIE 8 av. St Ouen, Paris M^o La Fourche (dans la cour)
HARLEY 750 impec. vis. le soir 19 h. DESHAIES 30 rue Vineuse, Paris 16^e.
DOMINATOR impec. BERNES Collège St Théodard, Montauban, tél. 213.

Urg. 500 Gn.Rh. lat. gar. imp. ess. à vol. ent. éq. px déb. tél. Vau. 25-70 Poste 448 p. r. v.
MOTOCONF. 350. 50 bon état pns neufs prix à débattre. VER. 45-22.
MOTOCONF. 125 C45S susp. ar. Lambourion 56 av. Marne Asnières (Seine) GRE. 07-30.
TERROT 500 supercul. Delco sel. sid. Ber. 9000 k px 180. FRANK 2 pass. d'Enfer 14^e.
INDIAN 500 side 1 pl. 1/2 cap. p. br. ét. nf 160. à part. 18 h. s. dim. PELISSOLO 1 r Michel Colombier, Courbevoile.
250 ARDIE f. tél. sus. AR 9000 k tél. Por-Roy 07-73 18 à 19h.
MOTOB. 175 52 8000 k. 125000 état neuf acc. SEG. 13-18.
BMW R. 25/2 6000 k. ADDE Ferney (Ain).
BMW R73 imp. ap.19h. ou sam dim. Dauny31b. av.Républiq.11^e
BSA 350 ty. B31 1952 impec. 220000 10 bd Barbès Orn.50-84
Véloc. Motobéc. 125 lat. 55000
Véloc. Monet.c. nf 100 45000
Véloc. Motobécane 125 lat. 200 kms 85000
Monet Goyon 250 culb. 4 vitesse impec. 85000
Terrot 350 lat. équip. 55000
BSA Golden Flash 270000
Roy.Enf. 500 culb. séf. 140000
Motobéc. 350 culb. fche 180000
Gnome Rhône 350 90000
Harley Davidson 750 l. équipée selle biplace 225000
Harley David. 750 L éq. 200000
Harl.Dav. 1000 culb. imp. 350.
Harley Dav. 1300 lat. 250000
Sidecar Simard 1 pl. 1/2 80000
Sidecars Simard 1 pl. 50000
Sidecar Véloc. 50000
Side HB pour 250 cc 55000
Sidecar Bernardet 35000
MOTO DANTON 14 rue Danton, Levallois.
Monneret 175 c. nve 1700 k. c. nais. 150000. Halbout 74 r R. Losserand 14^e vis. 18 à 20 h.
NEW MOTOR CYCLE 500 ACT Chaise parfait état. 24 bis r E. Renan, Saint Ouen.
GNOME RHONE R4b imp. nombr. acces. GRAFFIN, 8 Aguesseau, Limoges. Téléph. : 71-78.

PORTEZ UN CASQUE, VOTRE VIE PEUT EN DEPENDRE !

MOTOS

CHAMPY-SPORT

SCOOTERS

3 Magasins à Argenteuil — Tél. : 12-01
Agence : GUILLER — TERROT
MOTOCONFORT - MOTOBLOC - AUTOMOTO

et 105, rue Victor Hugo — LEVALLOIS
Tél. : PER. 50-16
Agence exclusive GUILLER



83 Avenue de la grande Armée, 83
— PARIS — (16^{me})
Tél: PASSY 46-25 - 46-45 - 46-70 - 46-79
Télégrammes: DÉKAVÉ-PARIS

TOUT POUR LA MOTO

REALESAGE — EMBIELLAGE

OCCASIONS - ACHAT
— ECHANGE —
VENTE A CREDIT

Très prochainement
ouverture d'un nouveau
magasin

Motos Françaises
et Etrangères
livrables de suite

76, rue Marcadet, 76
PARIS-18^e

A. TANGUY

Pièces détachées en
tous genres fran-
çaises et étrangères

17, rue Jules Vallès
SAINT-OUEN

Tél. : CLI. 27-87
Samedi - Dimanche
Lundi - Jeudi

MOTORIST

41, avenue des Ternes - PARIS-17^e - ETO. 32-12

TOUT ÉQUIPEMENT MOTOCYCLISTE
CAMPING

TRANSFORMATION ET REPARATION TENTE

PECHE

CHASSE

GRAND CHOIX DE VÊTEMENTS

Sport et sur Mesure

HOMMES — FEMMES — ENFANTS

MOTOCYCLISTES
*Roulez confortablement
par tous
les temps*

Plexiglas 3 m/m

RIGIDITE ABSOLUE
PROTECTION COMPLETE
Modèle Standard
pour
cyclomoteurs

H. DELANNET
43-45 rue de la Roquette
PARIS - Tél. : ROQ. 85-22

LA MARQUE



EST UNE GARANTIE DE
QUALITÉ

SACOCES SPÉCIALES POUR
CYCLO-TOURISME
TOUS ÉQUIPEMENTS POUR
CYCLES, MOTOS & SCOOTERS

EN VENTE CHEZ TOUS
LES BONS SPECIALISTES

22, Rue du Pré Saint-Gervais - PANTIN (Seine) - NOR 84-93

Pierre CHERRIER

Champion de France National 1951 en 500 cmc.

1952 en 350 et 500 cmc.

Vous conseillera utilement pour l'achat
de votre MOTO ou SCOOTER.

SPECIALISTE MOTOBECANE et TERROT

REPARATIONS — CREDIT

21, Boulevard Henri Sellier - SURESNES — (à 50 m. du Pont de Suresnes) Tél. : LON. 16-29

CSE décès 175 Motobéc. 52 ét. nf. Ecrire Mme Delauney 165 rue St Maur, Paris 11^e.

BSA 350 B31 imp. 12000 k. Cuvier 208 r République, Caudebec les Elbeuf (S.-I.).

INDIAN 500 b. ét. Autier 75 av. Libération, Poitiers.

SCOOTER Bernardet 250 cmc mod. 51 luxe t. éq. 5000 k. impec. 125000. Ecrire PERNE 3 rue J. Jaurès, Sèvres.

Terrot 350 ex. ét. 100. Graf-Feuil 50, Châteaudun, Asnières 650 Triumph impec. G. AN-GOT, St Rémy (Cds).

MORGAN Darmont ét. neuf. 110000. GINET 78 r d'Aguesseau, Boulogne sur Seine. Tél. MOL. 27-15.

Guiller 175 AMC culb. 4 v. f.t. 5000 k t.b. ét. tt éq. + acc. + assur. 140. pos. créd. Claustres 9 r du Cher 20^e DAN. 97-40

125 Peug. imp. px int. Bardet 188 r de la Convention P. 15^e

NSU 250 1951 f. tél. mot. neuf 160000 urgent. Certain 16 rue Firmin Didot, Livry Gargan.

URGENT RONYX 350 cmc. bon état, bas prix. YVON, 138, rue de Charenton, Paris 12^e.

ACHETEZ NEUF
au même prix que l'occasion
154.745 frs

EMW 350 cc. cardan
comptant et crédit 9 mois
MOTO-UNION

83 av. Gde Armée, PAS. 46-45

ARIEL 350 culb. sélec. 4 vit. exc. ét. pn. nfs 140. Leblanc place de la Nation, Bourges.

TERROT 350 52 10000 k p. ch. sac. cuir t. sad px 160. Sarda 86 r des Gravilliers Paris 3^e

BERNARDET 125 ét. nf. éq. comp. facil. possib. Boutonnerie Chapon 4 rue Chapon 3^e.

350 JAWA état imp. éq. gr. tour. 200. POLONI 95 rue de Nantes, Mitry le Neuf (S-M).

MOTOCOMFORT 175 état neuf 7000 k. nbx acc. prix int. LANGLAIS 28 av. St Ouen 18^e

NORTON 16H, 500, 85000. Dalloyeau 6 rue Justice Paris 20^e

GN.RH. 500 D5A 80000. Coche-teau 6 r de la Justice, 20^e

175 Motobécane 1952 11000 k. ét. nf. ent. éq. Lozé 18 rue Perceval, Paris, après 19 h.

PEUG. 150 f. tél. sel. exc. ét. nbx acc. 8000 kms. GUILLOUX 42 r Lauriston 16^e.

SCOOTER Bernardet 125 imp. Kagan 62 rue de Belleville.

175 PEUG. nve px int. Des-champs 84 Ménilmontant 20^e

BSA 250 4 v. susp. AR. 5000 kms. LIT. 14-09.

M. Debon M4TD 3000 k. Offres D.V. 57 av Brossollette Antony

LAMBRETTA non carr. parf. état access. tél. WAG. 10-82.

JAWA 350 grise b. ét. px int. Legrand 34 r des 3 Frères.

350 Douglas 10000k tr. éq. s'ad H. Bonnard, Egligny (Yonne).

GUZZI 250 Airone sport 1952 2500 k. état neuf. BOUREL, 27 rue A. Carrel, Rouen.

DOLLAR 500 culb. bon état avec side Simar. 24 av. Pépinnière, Aulnay s/Bois.

SUNBEAM toute beauté à roder. De confiance. Prix int. CONRAD 104 av. P. Brossollette, Troyes (Aube).

JAWA 350 ét. imp. 9000 k. LEFEBVRE 35 r du Palais, Issoire (P. d. D.).

Peug. 175 et Triumph 500 lat b. px Métard F Annet s/Marne (Seine-et-Marne).

BMW R75 sid imp. t.éq. px int. Courtot 21 r des Fermiers 17^e

350 MOTOB. side Bern. ouvr. Dryay 4 r Wilhem Paris 16^e

MEME SANS 1^{er} VERSEMENT

NOS OCCASIONS

Tandem Deryn télesc. 60.000
Motobéc. bloc 4 temps 48000
125
Jonghi sélecteur 75000
Guiller AMC 4 vit. 100000
Peugeot tél. 4 vit. sé. 100000

175
Monet 2 tps pist. plat 100.
Peugeot 4 v. f. t. 110.
Motob. sus. ar. f. t. 1952 120.
DS Malterre f. t. s. ar. 125.

250
Terrot 3 vit. lat. 50000
Monet 4 vit. culb. f. t. 90000

350
Motobécane bloc b. état 50000
Magnat Debon culb. imp. 100.
Matchless cul. f. tél. 150000
500 et 750

Norton 16H 4 vit. sé. 100000
Guzzi sé. sus. ar. 120000
R. Gillet 4 vit. 135000

SELECTIONNEES

125
Puch. f. tél. vit. au pied
250
Sooting Star f. tél. sus. AR
BSA 3 vit. f. tél. sus. ar.
BSA 4 vit. f. tél. sus. ar.

350
R. Enfield f. tél. dern. mod.
650
BMW R66 sus. ar. f. tél.
BSA A10 twin Gold Flash.
Zundapp KS 600 avec side.

NOS SIDECARS

500 M. Goyon f. tél. 4 vitesses
500 Motobéc. sup. cul.

NOS SCOOTERS

Bernardet 125 Ydral 100000
Vespa 125 cc 110.000
Guzzi Galletto

NOS VOITURES

Simca-5 berline
Rosengart 4 cv 4 pl décapot.
Simca-8 cond. int. 4 pl.
Renault 4 cv c. int. 4 places
Simca six cabr. décapotable.
Vend ou échange ctre moto.
Versement comptant à volonté
le solde 6-9-12 mois. - Demandez la liste complète contre 50 frs timbres - DELAIRE 4 imp. Gaité. Dan. 55-43

Bernardet 250 ex. ét. acc. 130.
DEBORT 65 r Tolbiac.
NORTON 16H 500 av. side bel. ens. parf. état px 120. SAVIN 45 r Brancion Paris 15^e.

350 NORTON ACT f. t. s. ar.
175. DEMEYR 25 r du Progrès
Montreuil. AVR. 14-96.

SCOOTERS d'occasion et de démonstration tout équipés présentation impeccable, vendus avec garantie de 3 mois. Speed. P. BRISSONNET et Cie, 22 ter, bd du Gal Leclerc, Neuilly sur Seine. MAI. 87-40.

ACHETEZ NEUF

au même prix que l'occasion
102.130 frs

EMW 350 cc. cardan
comptant et crédit 9 mois
MOTO-UNION

83 av. Gde Armée, PAS. 46-45

BES. arg. 125 Peugeot 1950, impec. 55000. S'adr. 90 rue Vitruve 20^e dim. 9 à 12 h.

V. DARMONT mot. culb. chas. pns peint nfs, dét. ctre timbre WALLON 150 r Goutte d'Or, Aubervilliers.

AJS 500 cc OHV «Springwin» vertical twin (modél 20) neuf pas complètement rodé 2000 k. 380000 fr. à vendre cause dép. Ecrire MOTO-REVUE n° 1140

VESPA éq. 110. Panetrat 12 r Pierre Picard 18^e.

Side r susp. com. ou cond. int. 25000. Macombyn 1,75TDF 10000 A. Junca 53 a. V. Hugo Choisy

PEUG. 350 culb. 6000 k. dep. const. par spécial. piéc. Domaines 1947. état prés. impec. BALLADUR MAR. 63-00.

VESPA nve avec acces. px int. PELLERIE PAS. 30-62.

BSA 250 culb. f. tél. susp. ar. impec. px int. GOYAT 265 r. Fg St Martin 10^e. Aff. sér.

JAWA 350 impec. grise prés. Hôp. Percy GAYRAL 56 Str des Chaillots, Meudon.

Urgent 350 BSA sé. tél. b. ét. équip. 125. Bondy 216.

NSU 350 spéc luxe susp. gd tour.+mot.+boite pr 250. Ecr. Darbois, base aé. Etampes.

Norton 650 7 cv rem. à nf mot. en rod. bas px. Ec. Dehillotte rue de Tivoli, Bordeaux.

PUCH. 125 sp. 2 carb. b. ét. éq. px 120. ts ls jrs 18 h. sam. après midi 104 r Desaix Houilles (S-O).

ARIEL 350 culb. f. tél. sé. très saine 120. GALLEUX, 21 avenue L. Desnos, Gargenville (S-O).

JONGHI 125 sé. imp. 75. Mary 19 r Labruyère, Rueil (SO)

TERROT 125 ETD t. sad sac parf. ét. px 100. CAMINADE 3 sq. Châtillon 14^e, mat.

PETIT sidecar b. état 16000 94 rue Danton, Gargan (SO)

250 BSA cul. 7000 k. Chevalier 7 r du 14 juillet, Corbeil.

PANTHER 4 cv culb. 52 nve gar. 3 mois 195. Facil. reprise Leclerc 56 r Marx Dormoy 18^e

TERROT RGAS side Impérial 165000. Repr. Crédit 15 mois. Leclerc 56 r Marx Dormoy 18^e

125 DKW, Jonghi et Motob. 75.
125 Terrot ETD : 70. 90 et 100.
150 AMC : 70000
175 Motob. et 175 Alma : 100.
350, 500 FN 52, 6000 k. : 165.
350, 500 Terrot 51-52 : 110.
500 BSA M20 : 110000
500 Norton 16H sus. ar. : 145.
350 Panther moto cross : 150.
250 Victoria : 80000
350 500 Motob. supc. 100 et 130.
350 M. Goyon 4 vit. 1950 : 90.
350 Gnome Major : 110000
750 Harley tte éq. : 125000

SIDECARS
500 BSA M20 : 145000
500 Terrot Bernardet : 140000
500 M. Goyon LS5 : 120000
500 New-Map, Bernardet 90000
1200 Indian sus. ar. : 85000
750 Terrot bicyl. : 90000

Nombr. motos toutes marques en parf. état à partir de 35000 Crédit 6 mois immédiat. Achat Vente - Echange - Reprise. Roger SCAUX 4 rue Beaurepaire, Pantin. NOR. 15-18.

TWN 250 b. ét. vis. ts soirs 19 h. 10 r Geibel Montgeron

100 ALCYON b. état bas prix Barbier 49 rue Chemin Vert

ISOMOTO 125 av. acces. ital ét. nf dédoublé. Serman, 25 fg Poissonnière PRO. 22-28.

SIDE 500 Terrot b. ét. 65000 Kesler 3 r St Laurent Paris.

125 MOTOB. dernier modèle, 1500 kms, 75000. PER. 60-98.

500 BSA M20 pf. ét. 100000. CAFE 3 r V. Hugo, Levallois.

350 ARIEL tel. parf. ét. acces. Coutard 102 bd Jaurès Clichy

BSA 250 C11 SL 4 vit. ét. nf acces. tel. ROQ. 30-96.

EXCELSIOR Maxman 250 ACT course moteur neuf susp. AR Robbes 52 bd G. Péri, Malakoff

BSA Golden Flash mai 1953, dernier modèle couleur noire, 2500 kms nombx acces. absol. splend. px à débat. Ség.16-61

URG. 250 Jawa acces. c. nve 11 r Penhièvre 8^e M. Dromar

CAUSE double emploi vend BSA 500 cmc. twin A7 parfait état 275. LAGABRIELLE, 49 r L. Blanc, Courbevoie.

TERROT 500 RGST 51 impec. side prés. Break acces. 220. 81 av. Ed. Vaillant, Pantin.

HARLEY 750 à roder vis. 20 h. 21h. Hoskelin 117 r Dames-17^e

TERROT 350 culb. side lég. b. ét. éq. cplet px 90000. 37 r Cambon, La Garenne. Sechet.

PUCH 125 TT bon état 85000 Dubceuf 21 bd La Villette.

500 TRIUMPH twin fourche télesc. side Bernardet tr bon état access. ALGIER 46 av. S. Bolivar 19^e, ou MAI. 73-30.

JAWA 250 52 impec. prix int. 91 r Villier L'Isle Adam 20^e.

SIDE Impérial sport roue indép. 55000. BESNARD 11 ter r Rochebrune, Montreuil (S.).

TRI Peug. roue AR acc. 25000 Uson 6 bd St Denis Courbevoie

350 ALC AL sid. canad. 80000 BERNARD, 22 r Cascades 20^e

BSA 500 B33 oct. 52 en rod. vis. 11 à 13 h. et 18 à 20 h. Nidot Jean, 14 r Pache 11^e.

SCOOT. AGF 175. sport. ét. nf nbx acces. TUR. 64-28

MOTOBEK 125 lat. neuve ach. 500 kms 90000 fr. Ag. Moto-bécane av. Grande Armée 17^e

250 BSA culb. ex. ét. 150. Diot 2 r V. Galland 15^e Odé. 61-10

BSA A7 twin noir chro. c. nve 12000 k. éq. t. l. j. 7 h. Mao 76 r Garde Chasse, Lilas (Seine)

SCOOTERS Bernardet neufs dern. mod. sous taxe Créd. 12 m. gare, Bottin, Laigle (Orne)

500 MAGNAT DEBON 51 side car Bufflier capote porte bag. sil. Wilman état neuf. POHU 52 av. Foch Saint Maur.

ZUND. 500 imp. aff. confiance acc. px int. t.l.j. Marocini 115 r Belleville 19^e à 19 h.

HARLEY 1000 culb. c. neuve BAUMON à Monnaie (I-et-L.)

DKW 350 NZ side rotul. impec. inst. élec. pneus neufs crédit Librairie 25 r des Boulangers 5^e ODE. 05-19 heures bureau.

OCCASION, vendons scooters 125 et 250 cmc. parf. état mécanique, prix int. GSM 8 r des Ecoles Paris-5^e Odé. 62-98

ZUNDAPP KS 600 160000 Bi-gaud cité HLM LaRoche s/Yon

GNOME 750 X2 side Carpio pn. nf b. ét. c. ach. voit. Plotin 2 av. R. Poincaré, Choisy. le Roi (S).

Norton 16H imp. px int. Pous-son 9 b. avBoissier Viroflay SO

GN. RH. R4 1950. 12 rue P. Curie, Nanterre (Seine).

MATCHLESS 500 twin 51 G9 325. 42 r Meaux, Bondy.

350 JAWA 52. Locheron 3 r P. Cornelle, Morangis (SO).

AUTOMOTO 175 AMC 1952 f. tél. susp. Grégoire. M. CLAISE, rue J. Bte Haye, Sollesmes (Nord).

1/3 cpt 9 mois créd.
100 motos

toutes forces, toutes marques à partir de 25000 Sidecar de 4 à 11 CV dep. 80 Audegean 10 r des Apennins17^e

VICTORIA 350 culb. cse dble empl. px int. BOIREAU 9 r de la Fraternité, Vincennes.

SPLEND. Golden 10000 k méc. gar. selle dble à enlev. 270. Cardon 11 r Rodier9^e Tru.15-18

BMW R25 250 cc éq. ét. nf compt. 240. vis. s/rend.-vous Ecr. au Journal PA N° 1140

GN. RHONE R4 125 imp. 52. Mme Touchet Lit.43-81 8à18h

BMW R67 lux .fin 51 peu roul. impec. Bouin 21 r Fauvet 18^e

500 TERROT av. side 90. BMW R12+sid. 130. Motobécane 175 sus. AR f. t. 110. 500 Velocet. Zenk 8 pas. Four à Chauz 19^e

BSA B33 51, 12000 k. repr. vé-lom. André 68 r Dulong 17^e.

VESPA fab. Italie parf. état 10000 k. pneus d'orig. acces. 85000. BAL. 60-90.

TERROT 125 t. b. état acces. urgent. VALLEE 4 r Colonel Fabien, Aubervilliers (Seine).

BSA 500 bcl A7 état neuf. NAGEL François 87 Jaurès Levallois (Seine).

SIDE Précision, tour., gd luxe, neuf, vis. semaine, 169, rue Lecourbe, Paris 15^e.

PUCH 250 TF 1951 ét. nf side vis. 8 av. des Cerisiers, Asnières, après 19 h.

125 MON. GOYON 1952 urgent 90000. sam. ap. m. dim. mat. Perrin 16 r Ernestine, 18^e.

Toutes VERTICALES TWINS mise au point. Georges CARDON 11 r Rodier 9^e Tru.15-18

PEUG. 175 cc mod. TC4 105000 10 r Dussoub CEN. 43-01.

UN LOT DE MOTOS

vélot. sidecars ts cylindr. à créd. sans formalités av. 20000 cpt. GIL 105 r des Poissonniers

CSE double empl. v. Cucciolo 2000 kms mot. seul ou vélo éq. KAPP 1 r Mériel Montreuil S.

175 GUILLER spt 3000 k. 140. Patinet 38 av. des Gobelins13^e

SCOOT. 150, 51, 7000 k. imp. px int. Café 66 r Dulong 17^e

VOITURES A VENDRE

PETITES voit. sport BMW, G. Irat, Darmont, etc. et toutes voit. de série avec reprise de motos et vélomoteurs récents. Roger SCAUX 4 r Beaurepaire, Pantin. NOR. 15-18.

V. éléments Simca px tr. avant. Caron 7r Mt Roland Dôle Jura

ON DESIRE ACHETER

Achète comptant

toutes motos et vélomoteurs. Scoot. Vespa, Bernardet, etc. Thierry 19 r des 2 Communes Montreuil (samedi seulement).

ACH. compt. motos et scooters réc. 165 av. de Clichy, Paris MAR. 09-79. 50 rue Brunel, Paris 17^e. ETO. 24-66.

ACHAT au compt. ou dépôt vente de tous vélot. motos et scooters d'occasions. SELECTION MOTO, 100, bd Magenta 10^e, Métro Gare du Nord.

CHERC. Motob. 125 lt. 40 ou 50 Huchet 10 av Burtin Bois Colb.

Achète comptant

toutes motos. AUDEGEAN, 10 r des Apennins 17^e.

ECHANGES

ROVIN D2 contre G. R. R4 125 cc récent (ou similaire) + 60000. 10 rue Frochet 9^e à partir de 19 heures.

ECH. logem. 2 p. cuis. 2^e ét. très ensoleillé ctre plus grand Paris ou Pavillon banlieue 15 k. max. Ecr. 1140 Moto-Revue

DKW 250 NZ contre Peugeot 175 récente. BOTROS 14 rue Vichy, Paris 15^e.

SIMCA 5 repr. moto. Bergeon 61 r Ch. Schmidt St Ouen.

2 CYCLOM. Poulain (valeur) 100. état neuf contre vélom. ou moto récente (accepte différence. CORNIL 100 bd Magenta BOT. 23-80.

DYNA fourgonnette 51 état neuf garanti contre moto. LECCLERC 56 r Marx Dormoy 18^e

DIVERS

A LOUER 125 Peugeot sans permis siège AR. 82, rue de Gentilly 13^e. GOB. 92-86.

REBOBINAGE volants magnét. éch. stand. MONDON 67 rue Fondary, SEG. 30-87.

Robert PIEL

162, rue Edouard Vaillant, 162
BEZONS S.-et-O. - ARG. 70-58

VENTE A CREDIT

MOTOBÉCANE



Agent

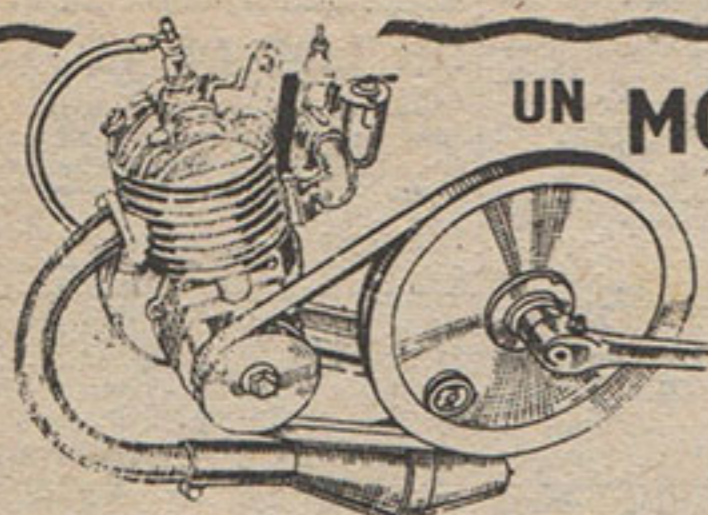
Exclusif

VELOMOTEURS

MOTOCYCLETTES

et la **Mobylette**

LIVRAISON IMMEDIATE



UN MOTEUR 48 cm³

à débrayage
commandé

**SIMPLE
ROBUSTE
BON MARCHÉ**
qui a fait ses preuves!

Monté en série par les Constructeurs Français

Précimax P48

à BART, par Montbéliard (Doubs)

PARIS-NORD-MOTOS

Agent Officiel

au service de
4 grandes marques

Geugeot
BSA **TERROT**
GNOME RHONE

Pièces détachées
Tous Accessoires

VENTE À CRÉDIT

Atelier de Réparations

3r. Ernestine · PARIS · 18^e · **ORNANO.34-08**

**MOINS CHER
QUE L'OCCASION**

Side-cars pour
125, 175 et 250 cmc.
au prix imbattable de :
de 39.000 fr.

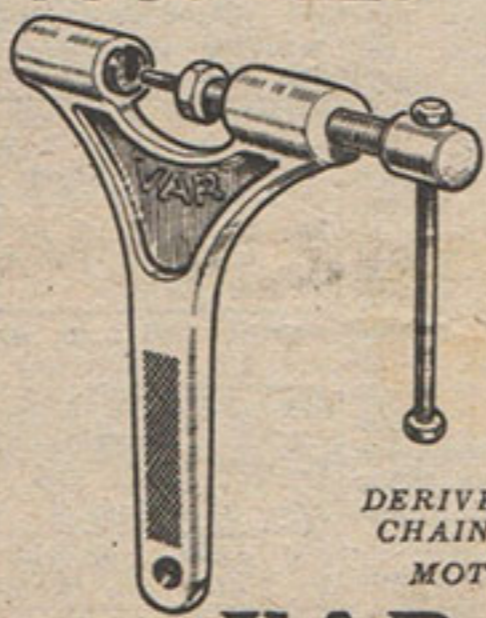
nous avons créé également
un magnifique side-car
Camping pour grosse et
moyenne cylindrée.
Magasin ouvert tous les jours
dimanche matin compris
Facilités de paiement

Ets ROY

36, Rue de Bordeaux, 36
MAISONS-ALFORT (Seine)
ENT. 29-70
Catalogue ctre 30 fr. timbres

TOUS LES OUTILS SPECIAUX

pour



DERIVE-
CHAINE
MOTO

CYCLOMOTEURS,

VELOMOTEURS,
MOTOS

Indispensables aux Pro-
fessionnels et Amateurs

Catalogue complet sur
demande.

VAR - cycloutil

6, rue Pasteur - PARIS-11^e - ROQ. 03-88

VAP

Toute la pièce détachée
en stock.

Livraison à lettre lue.
Remises aux Agents et
Stations-Service.

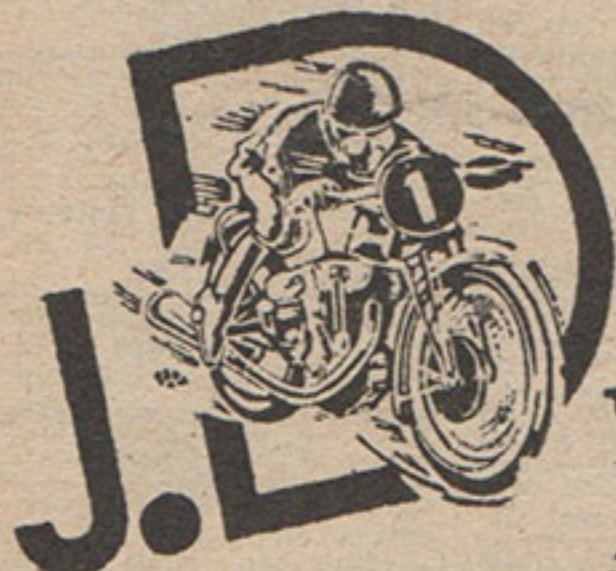
Echange standard
moteurs

Conseils techniques par
mécaniciens spécialistes.

MANCEAU

5, rue de Vouillé, 5
PARIS-15^e - VAU. 57-57

**MOTOS - VÉLOMOTEURS - SCOOTERS
ACCESSOIRES**



Pièces détachées
expédition Province

Grand

Ex-coureur professionnel
Champion de France

Agent Motobécane - Terrot
B.S.A - Sunbeam - Puch

Automoto - Monet-Goyon - Guiller - M.R. - Gima
PLUSIEURS MODELES SONT DISPONIBLES DE SUITE
46, Bd de Stalingrad, VITRY-s-SEINE, ITA. 31-64

MANUFACTURE DE VETEMENTS DE CUIR

CHROME-CUIR

38, rue du Château-d'Eau
PARIS-10^e Tél. : NORD 08-09

TOUS vêtements de cuir :
MOTO - AUTOMOBILE
SPORT - VILLE

Exigez la marque

CHROME-CUIR

Catalogue gratuit sur demande



Clinique des
cadres. Réser-
voirs et Roues
tél. PER. 20-68

MARCHAND Frères
16, rue Danton LEVALLOIS

Ne pas confondre, bien no-
ter n° 16, la maison n'a
pas de succursale.

ETS BONNET

78-80, av. du Général Leclerc
BILLANCOURT (Seine)
M^o Billancourt MOL. 15-46

Les plus importants magasins de motos de France.
Toutes les grandes marques françaises et étrangères.

VENTE à CREDIT

à des conditions sans
concurrence possible.

Pour toute correspon-
dance avec « MOTO-
REVUE », n'omettez
pas de joindre un
timbre pour la ré-
ponse.

BARBES MOTO-CYCLES

33, BOULEVARD BARBES - PARIS (18°)

PLEIN CENTRE DU BOULEVARD

Métro : Château-Rouge et Barbès - Autobus 56 - 31

Tél. : MON. 98-35

VOUS OFFRE LE PLUS FORT CREDIT

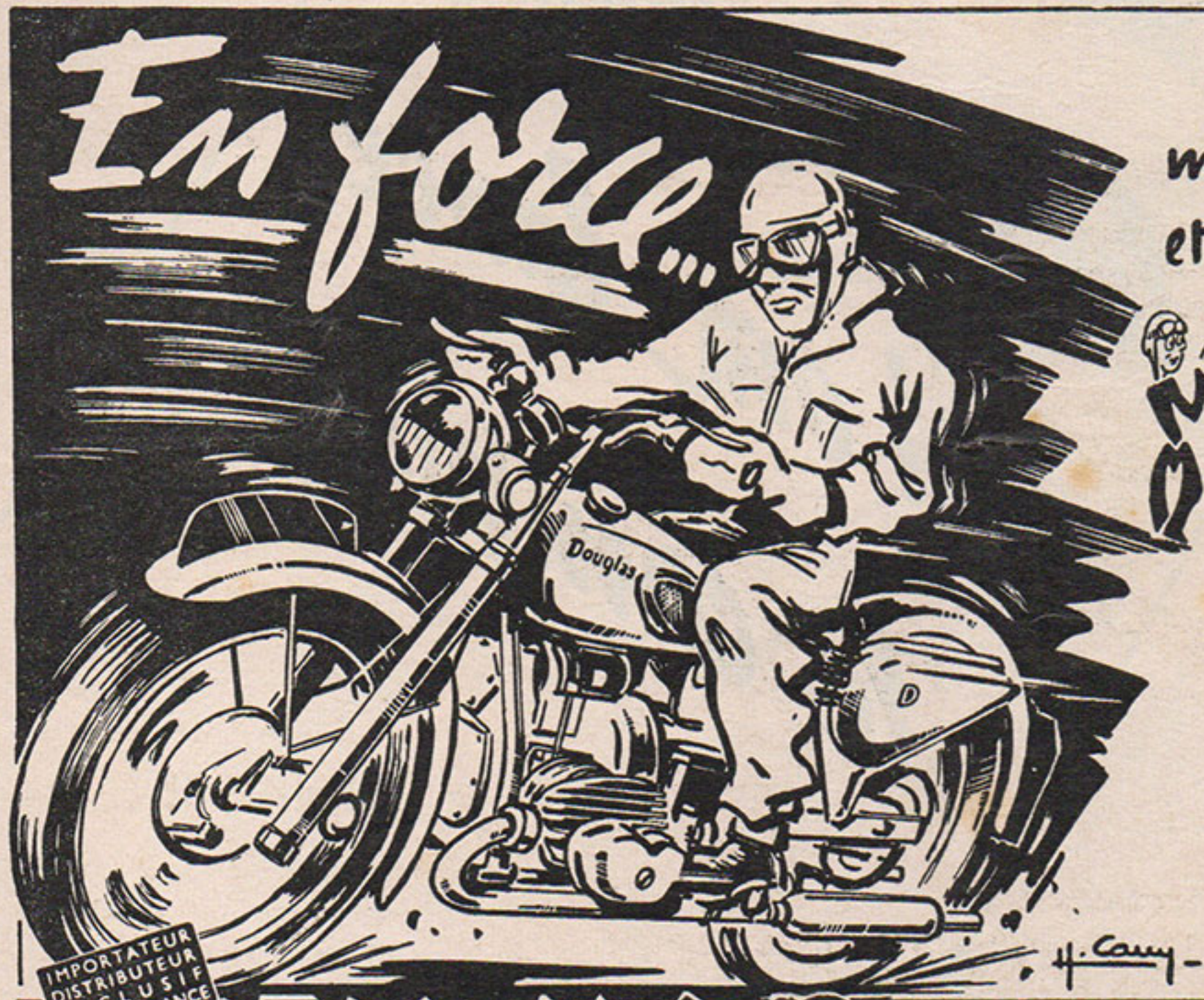
SCOOTER TERROT	Pour la livraison :	25.000
SCOOTER GUILLER Moteur A.M.C.	» : »	60.000
LES MAGNIFIQUES GIMA	» : »	60.000

AINSI QUE POUR TOUTES NOS MARQUES

RENÉ GILLET - GUILLER - GIMA
JONGHI - LAMBRETTA - TERROT
B. S. A. - SUNBEAM - GUZZI

ACCESSOIRES - REPRISES - DEPOT VENTE — OCCASIONS CREDIT 12 MOIS

Magasin ouvert tous les jours de 8 h. à 20 h. — Fermé le Dimanche



IMPORTATEUR
DISTRIBUTEUR
EXCLUSIF
POUR LA FRANCE

NEW-MAP

122-124, Avenue Lacassagne - LYON (Rhône)

mais aussi en Souplesse
et dans un Confort total

avec une

Douglas

350 cc. FLAT-TWIN à culbuteurs
Fourche Radidraulic à balanciers
Suspension arrière par barres
de torsion

Depuis 325.000 frs

PARIS : M. LEFEVRE, 30, r. de Charenton (Bastille)
LYON : M. SPALECK, 215, rue de Vendôme, 215
REIMS : M. PERARD, 17, boulevard Pasteur, 17
ROUEN : M. ABRAHAM, 41, av. Gustave Flaubert
TOURCOING : M. DEGRYSE, 13 pl. de la République

POUR VOS TENTES, POUR VOS DUVETS :

R. L. Dupuy



*les deux tissus
qui ont lancé
le camping*

... et, pour vos vêtements moto, TAPSOL, tissu imperméable garanti.