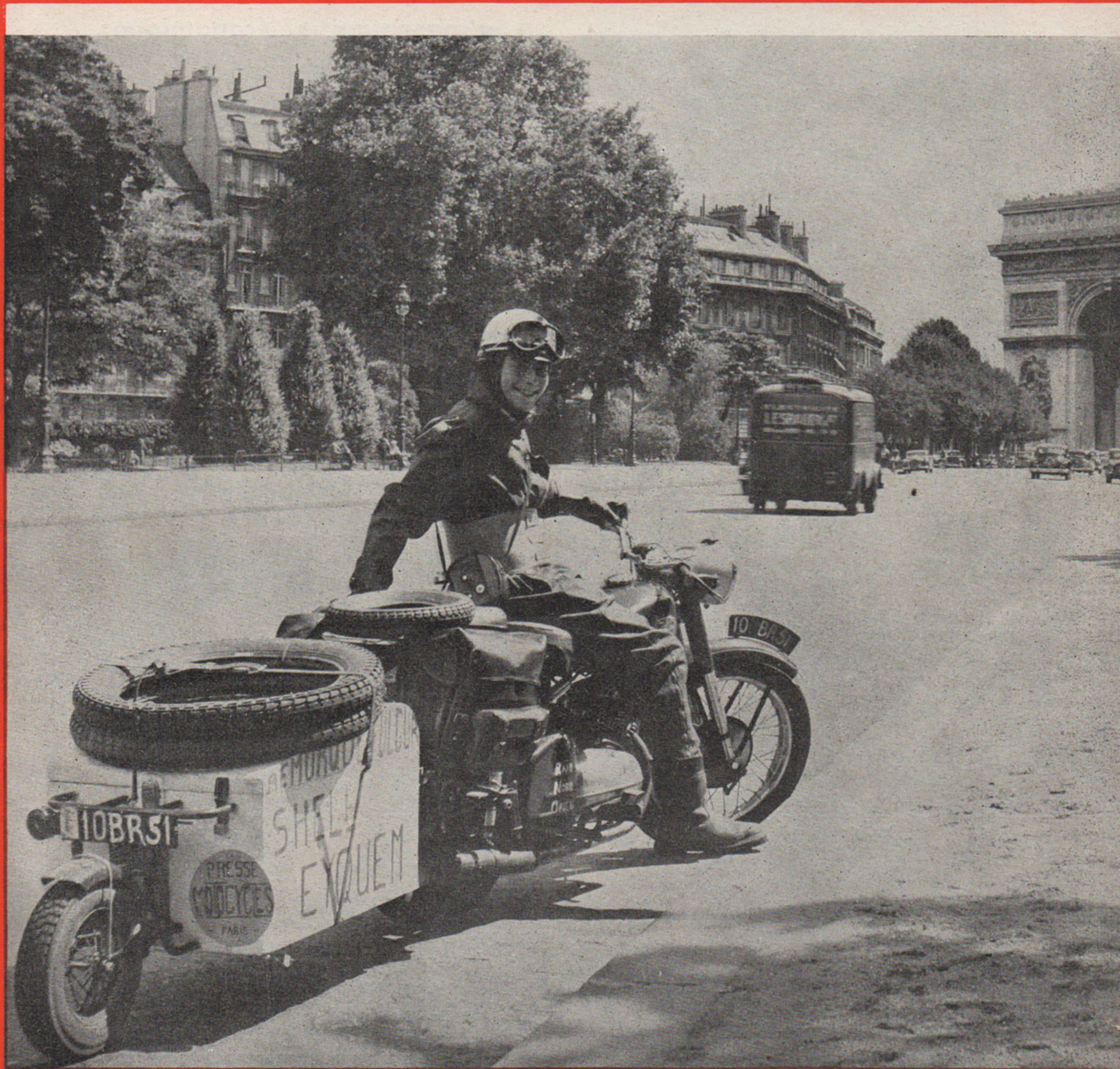


8^e ANNÉE ★ N° 127 ★ 15 JUILLET 1954
REVUE BIMENSUELLE
AD^r PH. LAJEUNESSE ★ D^r MAX ENDERS

MOTOCYCLES

et Scooters



DANS CE N° : CLASSEMENT DES COUPES "MOTOCYCLES"

40^F



Carburant de confiance!

pour VELOSOLEX ou autres Moteurs 2 Temps.

Tous ceux qui utilisent SOLEXINE vous confirmeront :

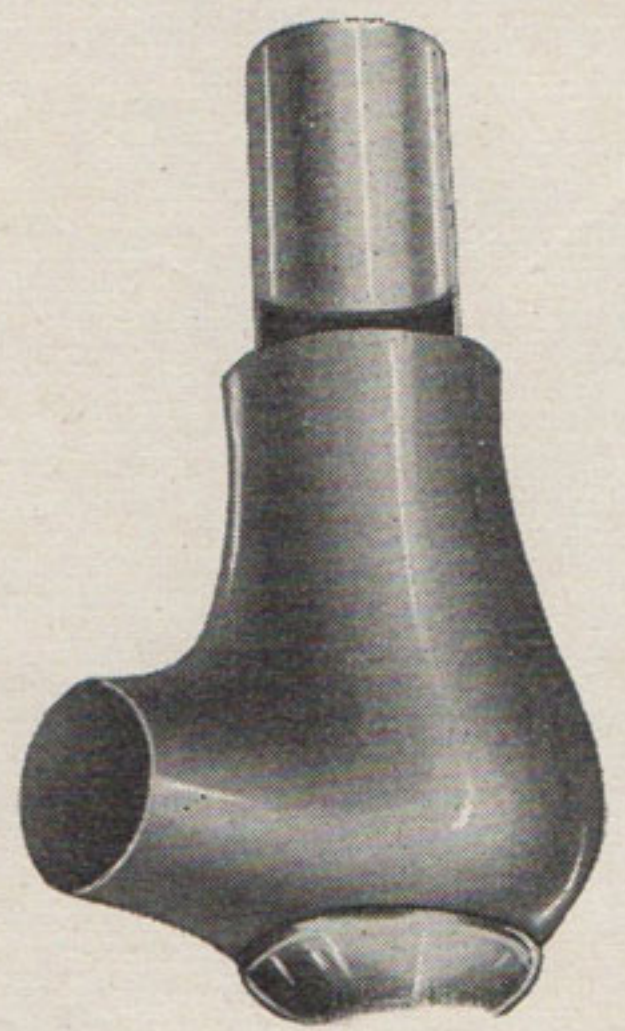
- Sa qualité constante;
- Son pouvoir anti-calamine;
- Sa consommation économique;
- Son graissage parfait.

Mais attention ! Tous les bidons de SOLEXINE doivent porter la capsule de GARANTIE.

SOLEXINE

vendue en bidons capsulés de 2 litres dans toutes les Stations VéloSoleX, les postes Energic-Energol et de nombreux garages.

NOUVELLE CRÉATION DES ETS VICKERS CAOUTCHOUC MANUFACTURÉ

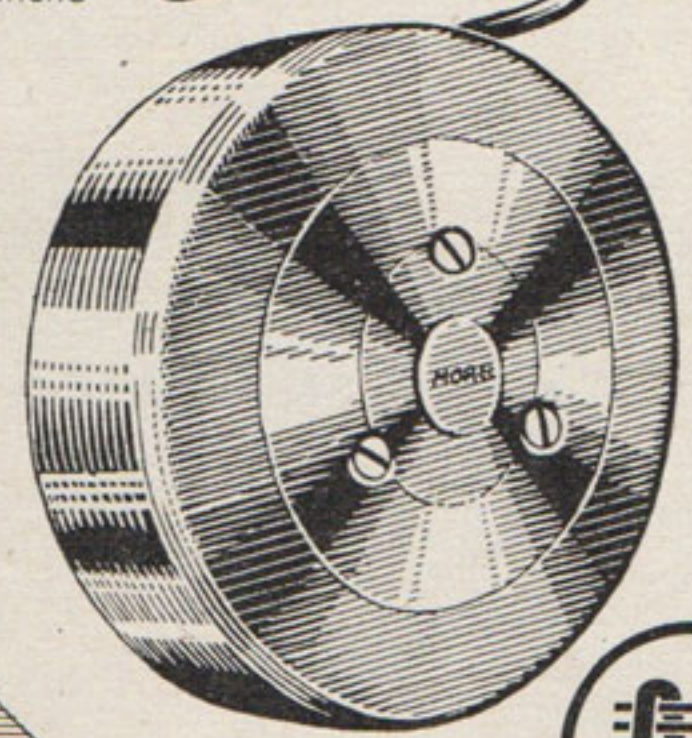
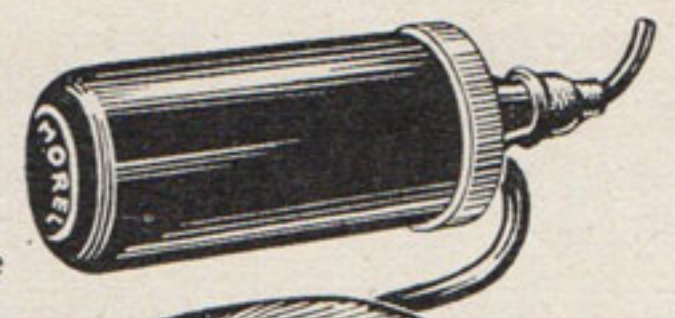


**BUTÉE DE BÉQUILLE ARMÉE
POUR VESPA**
CONSTRUCTEURS-GROSSISTES : CONSULTEZ-NOUS

VOLANT MAGNÉTIQUE **VBS 50** pour cyclomoteurs

A BOBINE
HAUTE TENSION
SÉPARÉE
BREVETÉ S.G.D.G.

- rigoureusement étanche
- isolement parfait
- Départs faciles
- Ralenti très bas
- Eclairage puissant



SECURITE
PUISSANCE



DIRECTION GÉNÉRALE : LA SONE (Isère) TÉL. 18 et 19
AGENCE A PARIS : 93, RUE AMPÈRE (17^e) TEL. WAGram 78-45
USINES : LA SONE (ISÈRE) DOMÈNE (ISÈRE)

*Les week-ends sont-ils
de vraies vacances pour*

Vous?

Aimez-vous aller à la pêche ?...

canoter ?... nager ?

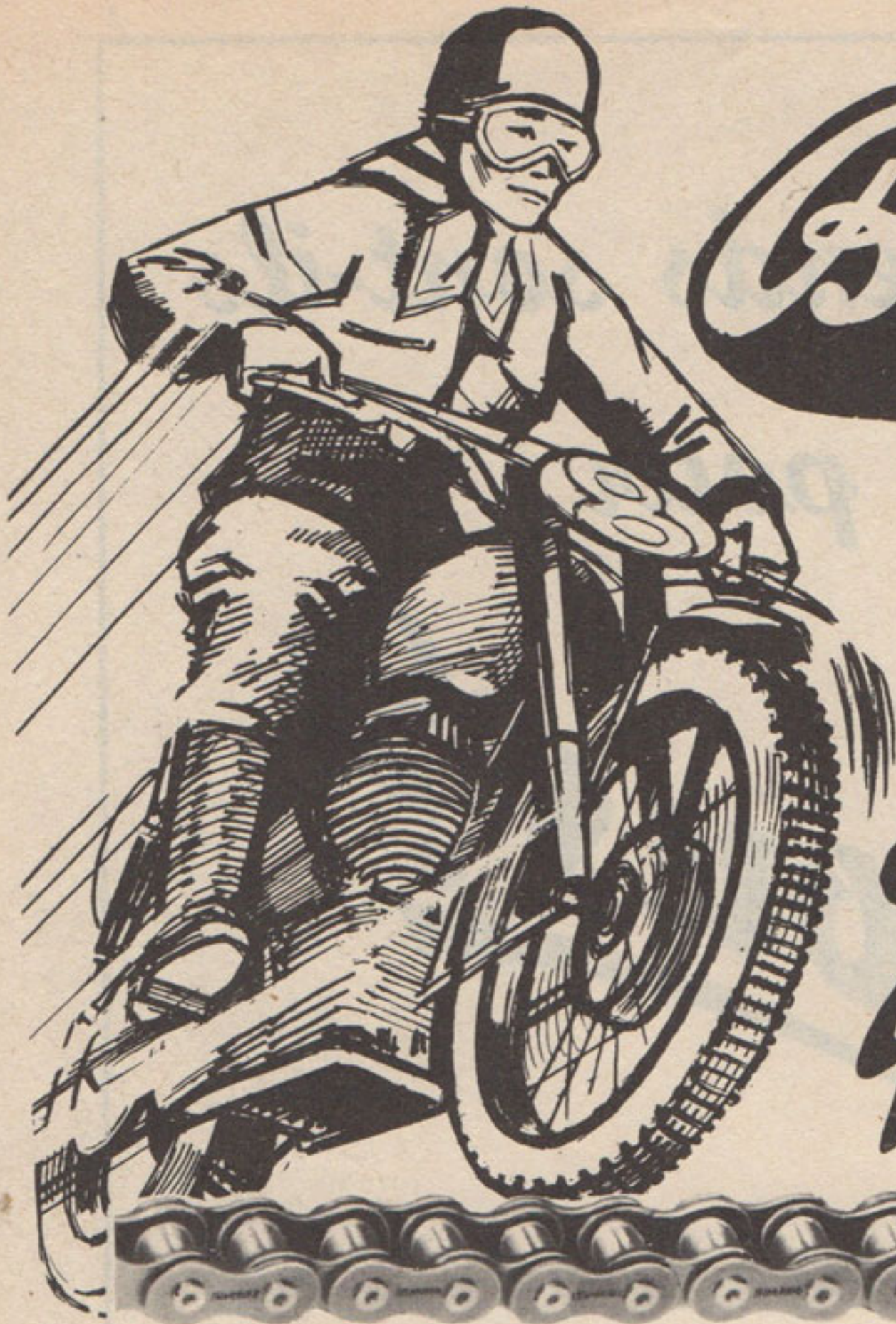
Aimez-vous la campagne ?... la mer ?...

les forêts ?... les montagnes ?... les
rivières ?

Ceci n'est pas seulement un rêve, des
milliers de personnes, exactement
comme vous, profitent de ces plaisirs
à chaque week-end, grâce à leur

BSA





Brampton

& RENOLD

Les chaines de qualité supérieure

pour vous protéger

GENOVER

en fibre de verre

CASQUETTE GENO

liège recouvert tissus

MOTO-AVIATION

tissus de verre



GENOVER CASQUETTES

6, Faubourg Saint-Honoré, 6

GUENEAU-GENO

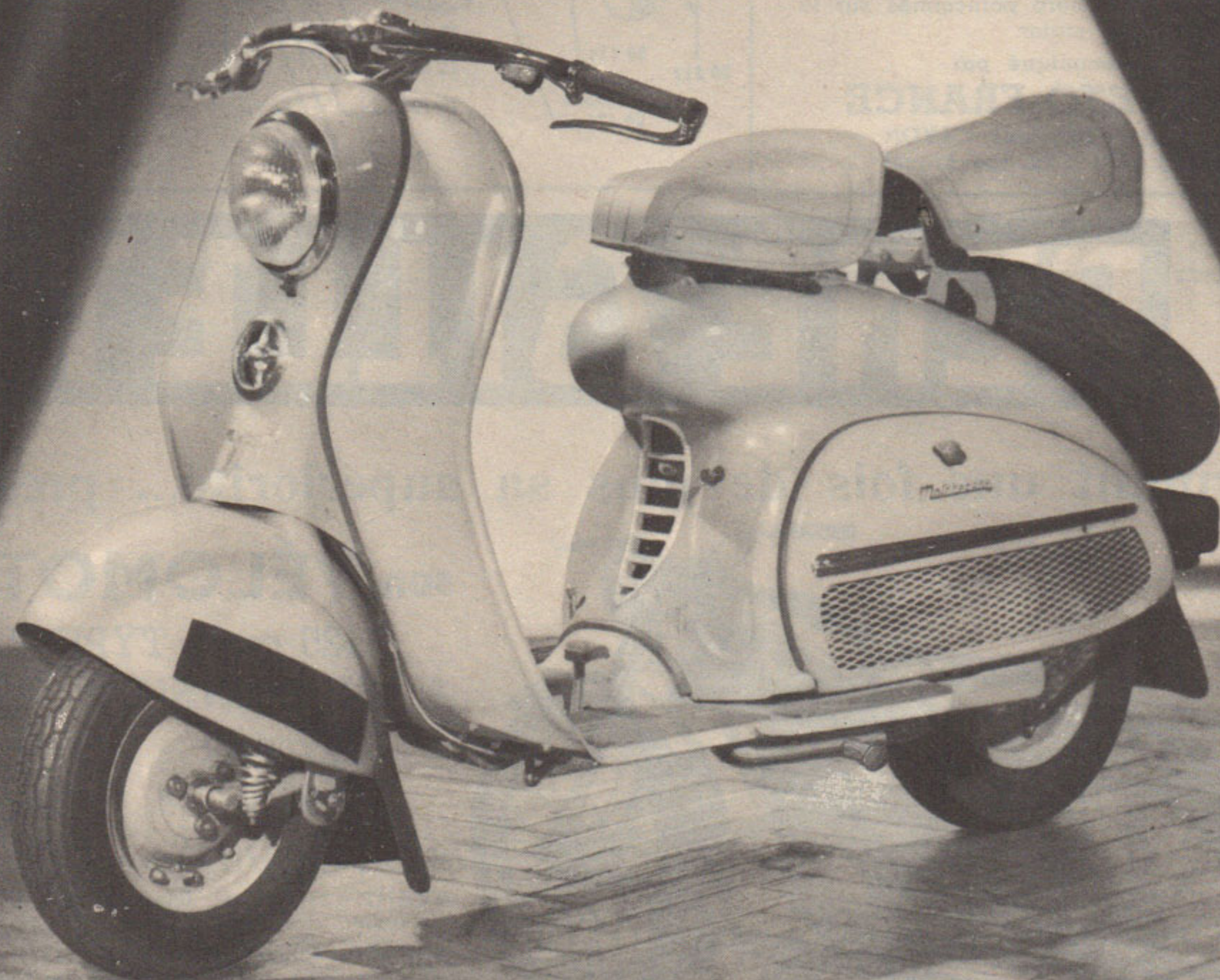
VENTE EXCLUSIVE AUX GROSSISTES

Téléphone : ANJ 12-38

SCOOTER
MOTOBÉCANE



moteur 4 temps
PROPRE - ÉLÉGANT



VOLANT MAGNÉTIQUE "15/3 BS"

A BOBINE D'ALLUMAGE SEPARÉE A BAIN D'HUILE
POUR MOTEURS MONOCYLINDRIQUES 2 TEMPS DE 40 A 90 CM3

Montage. - Fixer le stator sur le carter moteur à l'aide des deux vis 20.159. Relier la borne « A » au plot « + batt. » de la bobine, et la borne « M » au plot « rup ». La borne « E » sera reliée au faisceau d'éclairage.

Bloquer le rotor après calage, suivant instructions du Constructeur du moteur. Le point d'allumage a lieu lorsque la flèche gravée sur le linguet du rupteur est en face du trait sur le rotor.

Démontage. - Pour démonter le rotor après avoir enlevé le capot, enlever l'écrou de blocage 20.134 et se servir de l'arrache-moyeu 19.429.

Entretien. - Réglage des contacts dont l'ouverture doit être comprise entre 3/10 et 5/10.

Le graissage du toucheau est assuré par un feutre monté sous la came. Tous les 5.000 km., immerger celle-ci dans un bain d'huile moteur.

Lampes. - Avant : 6 volts, 1 ampère. Arrière : 6 volts, 0,3 ampère.

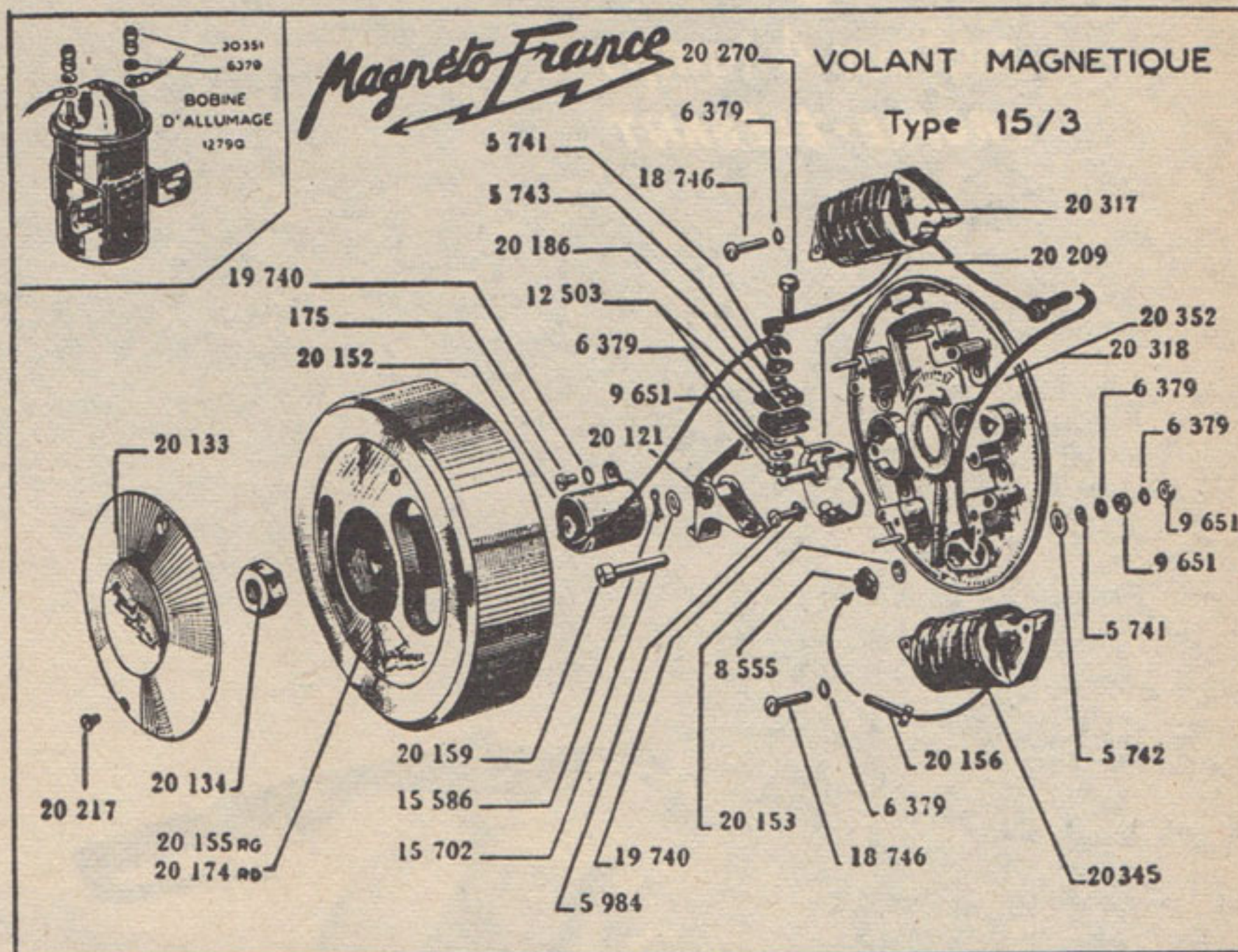
Commande. - Indiquer le sens de rotation de l'appareil (en regardant le volant côté entraînement, c'est-à-dire côté opposé au capot - Norme B.N.A. n° 92).

Pour commande de Rechange, indiquer le type et le numéro poinçonnés sur la face externe du stator.

Communiqué par

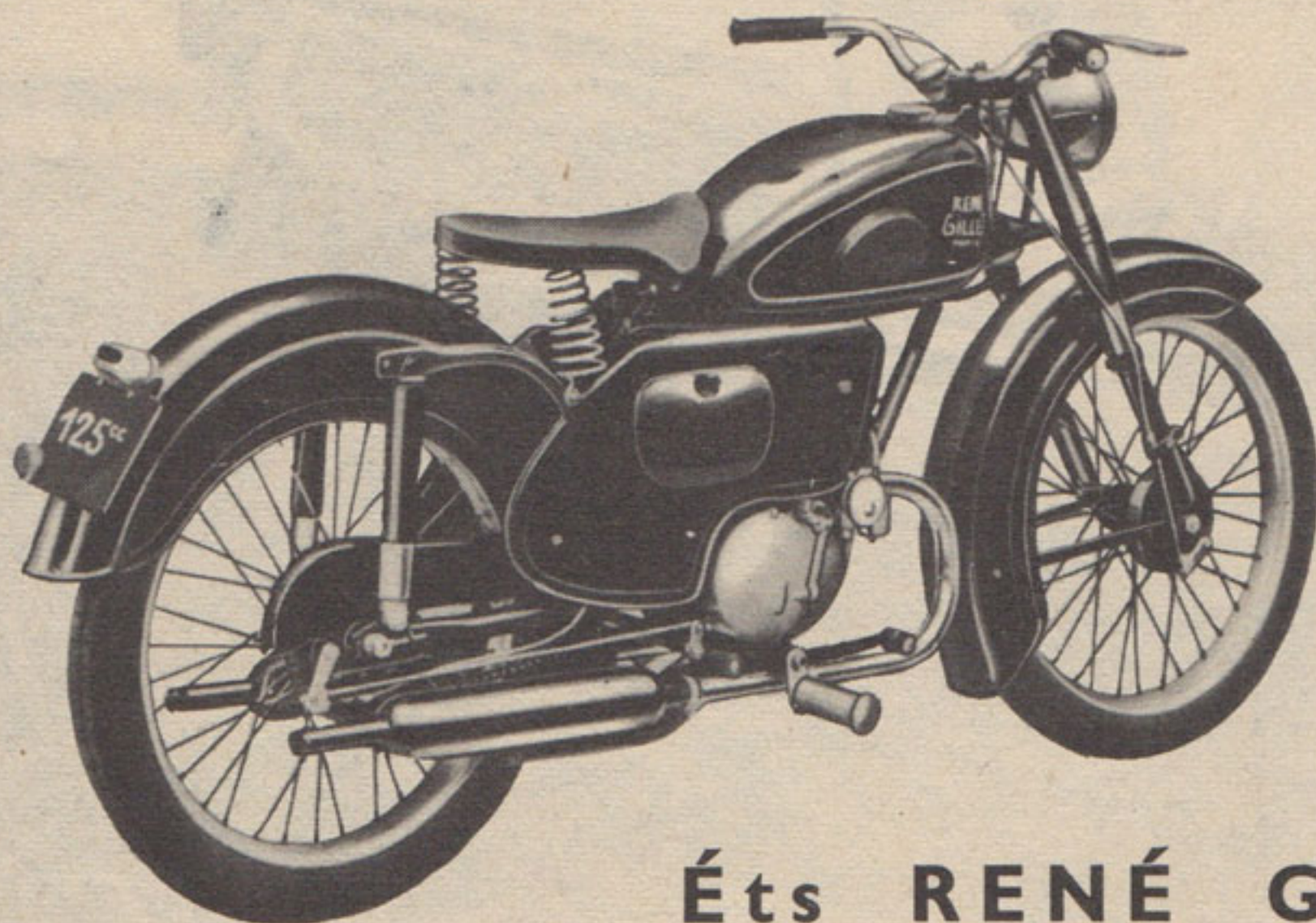
MAGNETO-FRANCE

93, route d'Heyrieux - LYON
PARIS (17°) : 42, rue Brunel



RENÉ GILLET

Affirmant une fois de plus sa supériorité... présente...



son **VÉLOMOTEUR**

125 cm³ - TYPE V.I.S.

A **SUSPENSION ARRIÈRE**

MOTEUR : 2 TEMPS

BOITE : 4 VITESSES

SUSPENSION :

AVANT : fourche télescopique à amortisseurs à huile.

ARRIÈRE : fourche oscillante.

GARDE-BOUE TRÈS ENVELOPPANTS

Consommation : 2 litres 5

VITESSE : 75 km. à l'heure

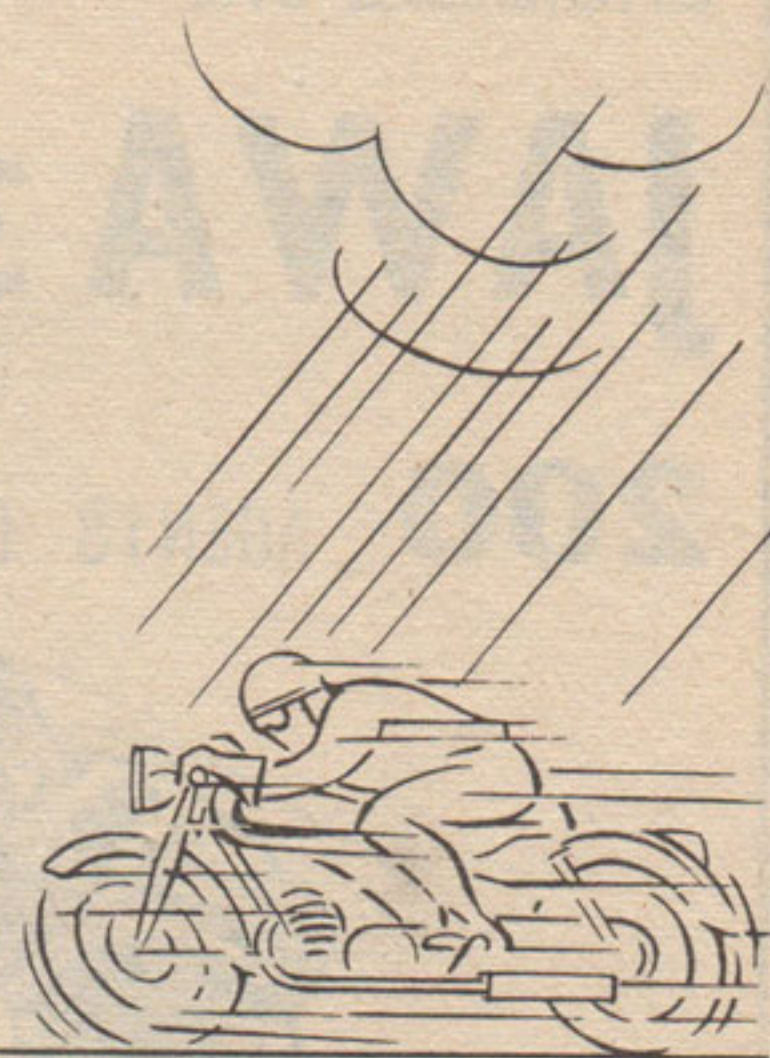
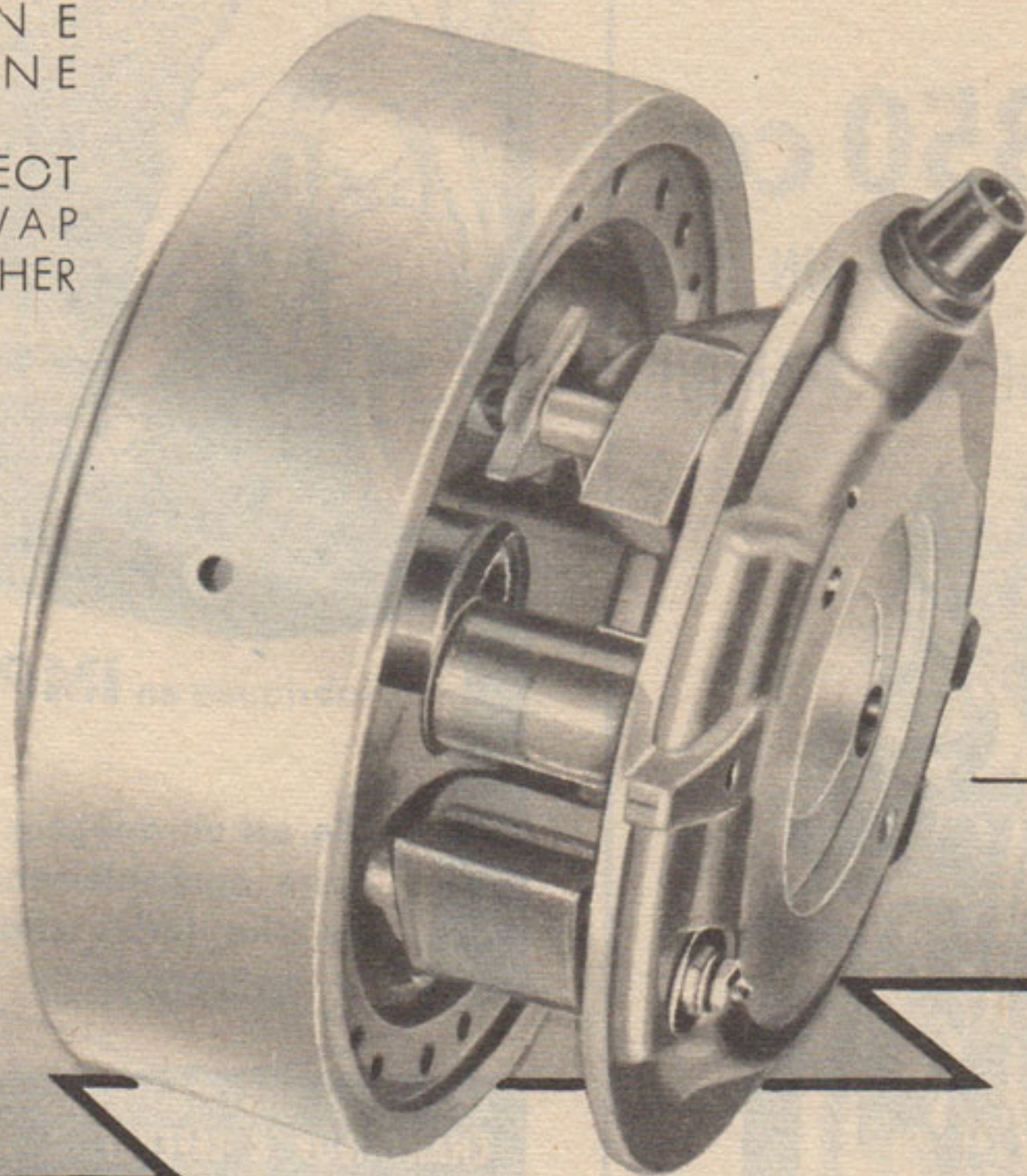
Éts **RENÉ GILLET**

126 bis, Av. Aristide-Briand - MONTRouGE (Seine) - Tél. ALE 40-40

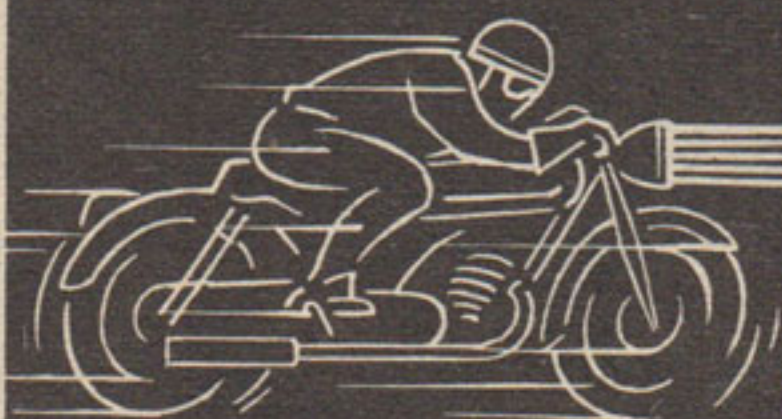
LES VOLANTS MAGNÉTIQUES

Sélectionnés par l'Elite des Grandes Marques

ALCYON, AMC
AUBIER-DUNNE
GNOME-ET-RHONE
LAMBRETTA
MONET-GOYON, PEUGEOT
SOTECMA, ULTIMA, VAP
VELOCAR, YDRAL, ZURCHER



ABG



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 300.000.000 DE FRS

DÉPARTEMENT AVIATION

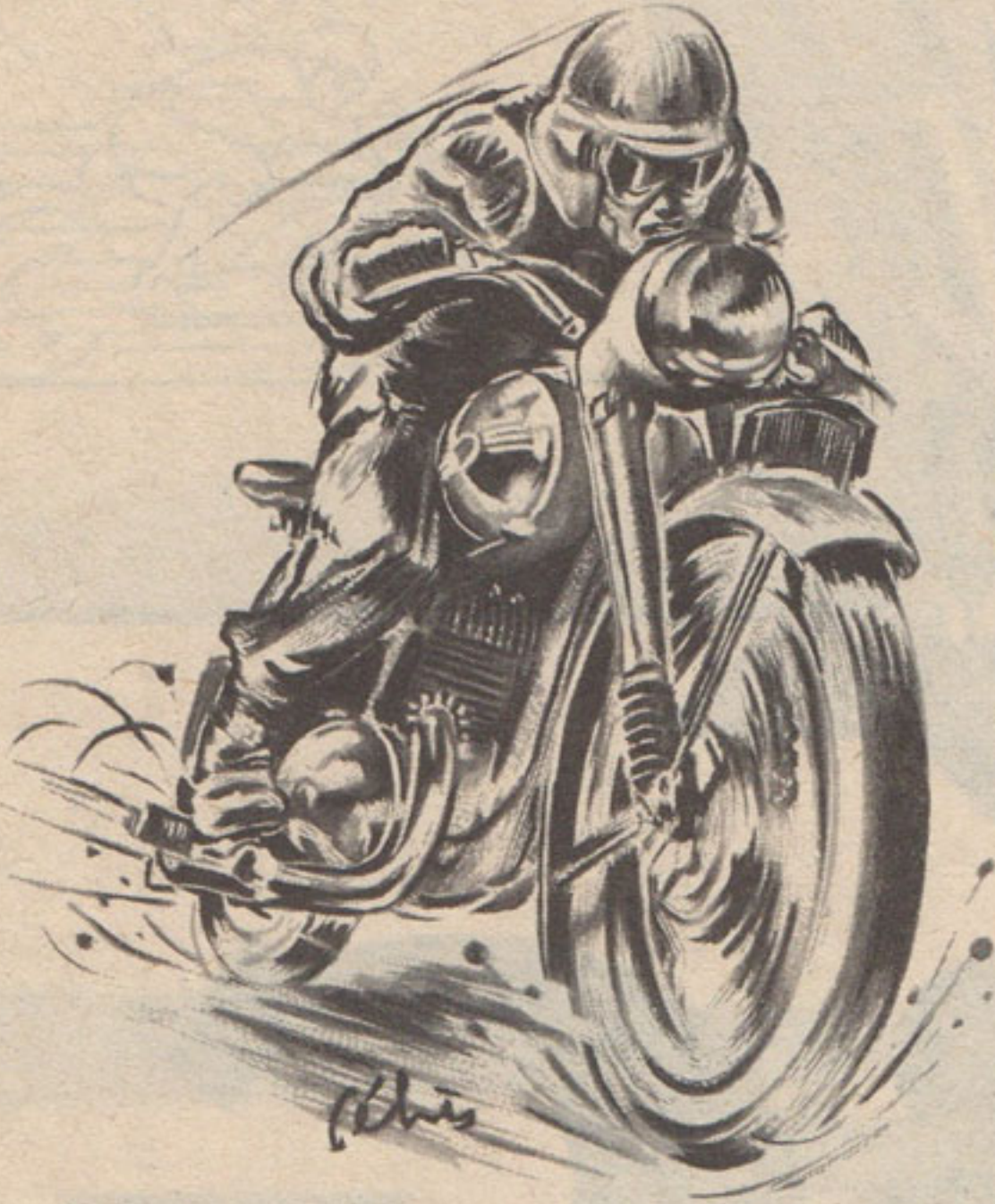
3, IMPASSE THORETON, PARIS-15^e - TÉL. : VAU 68-40

GENESE

CHOISISSEZ UNE

JAWA 350 cc.

CHEZ UN DES
200 AGENTS DE LA MARQUE



SA BRILLANTE RENOMMÉE
GRANDIT AVEC LES ANNÉES!

LIVRAISON RAPIDE AU COMPTANT
ou à 6, 12 ou 15 Mois

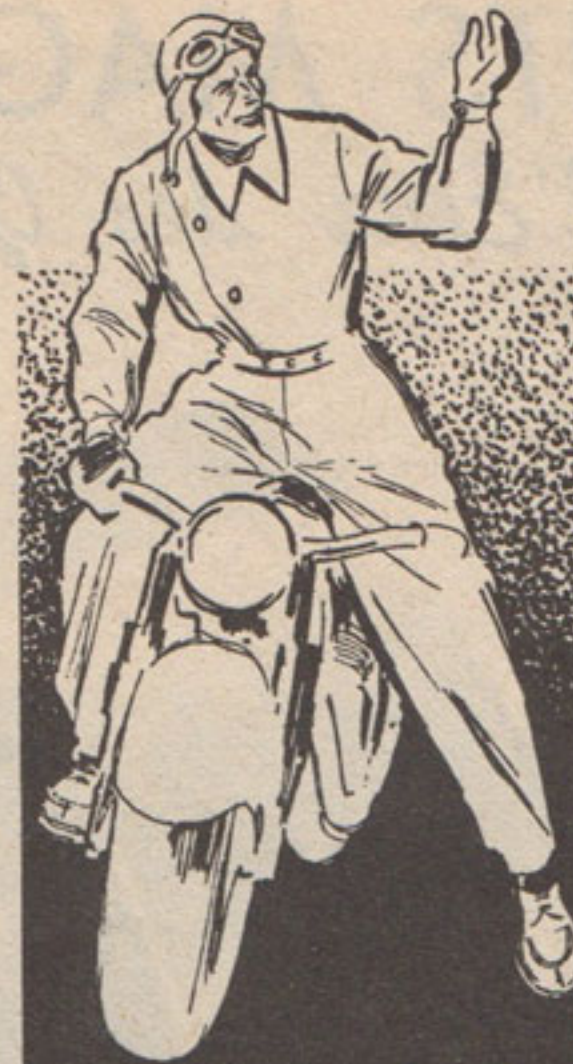
PIÈCES DÉTACHÉES LIVRABLES
A LETTRE LUE
ET SERVICE ASSURÉ PAR
TOUS NOS AGENTS SPÉCIALISTES

Agent général pour la France et l'Algérie



Ets J. POCH

127, avenue de Neuilly
NEUILLY-sur-SEINE
MAI. 61-70



PRATIQUE
tellement plus pratique

MACOMBYNN 54

BREVETÉ

S.G.D.G.



*pour les routes toujours
par tous les temps*

SOUPLE, IMPERMÉABLE, INVULNÉRABLE
TOUJOURS PROPRE
Se lave à l'eau et au savon

fabriquée en **IMPER-SCOOT**

Elle est ultra-légère et se
porte agréablement par
les plus fortes chaleurs.

Montée avec véritable
FERMETURE ÉCLAIR



LISTE DES DISTRIBUTEURS AGRÉÉS AU SEUL FABRICANT
CHANTRIEUX & LEFÈVRE, 2, RUE DE LA PLUMETTE, AMIENS

Le Seul Spécialiste
de l'accessoire
de l'équipement

Économiser de l'argent
gagner du temps

en trouvant toujours

le choix le plus renouvelé

de 6.000 articles différents

pour motos-scooters-cyclomoteurs

compétence
honnêteté
régularité

pour vous...
pour votre machine...

ACCESSOIRES SELECTIONNES
EQUIPEMENTS - VETEMENTS
SPECIALEMENT ETUDIÉS
PRIX LES PLUS BAS

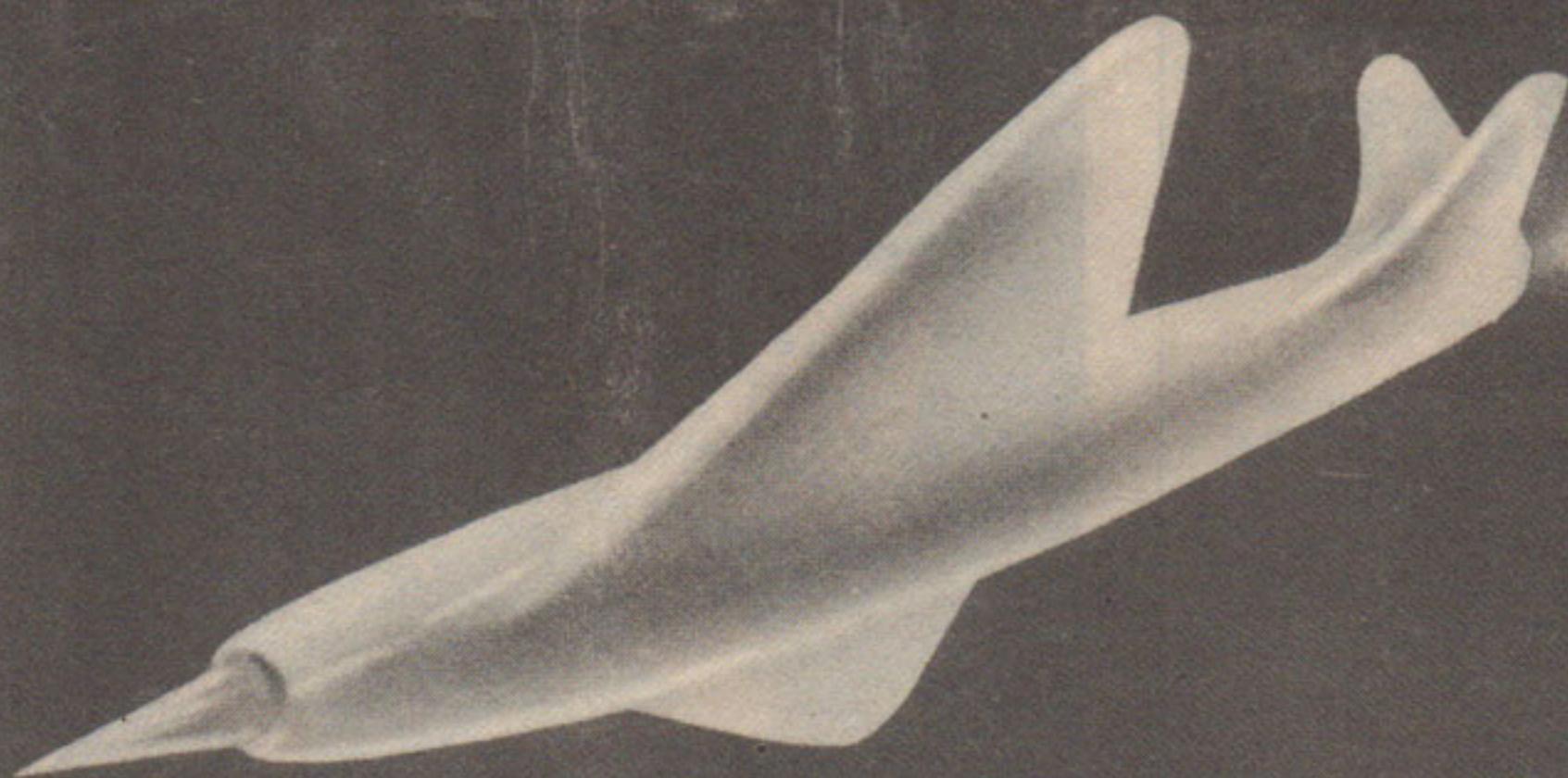
SACOCES IMPERMÉABLES
type camping à laçage
dimensions 42x35x21 : 3.895 fr.
Expéditions en province

MEMBRES DE CLUBS
FAITES-VOUS CONNAITRE.



ETS REVIL, 82, AVENUE DES TERNES
225, Boulevard Péreire, PARIS - ÉTO. 15-53

CHANTELUNE-FOZ

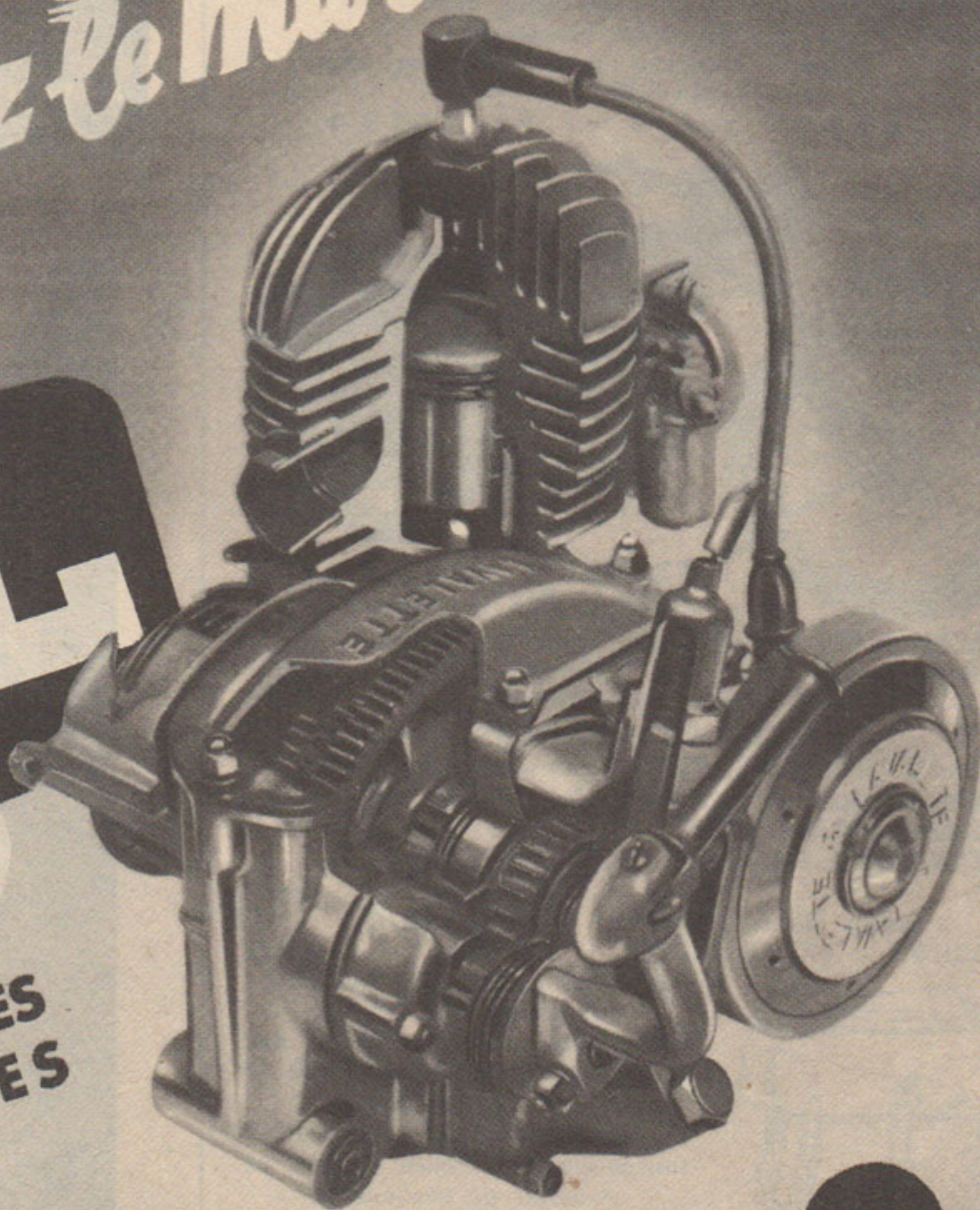


Franchissez le Mur du Succès

avec...

BMIT
705

**3 CV. - 3 VITESSES
PRESELECTIVES**



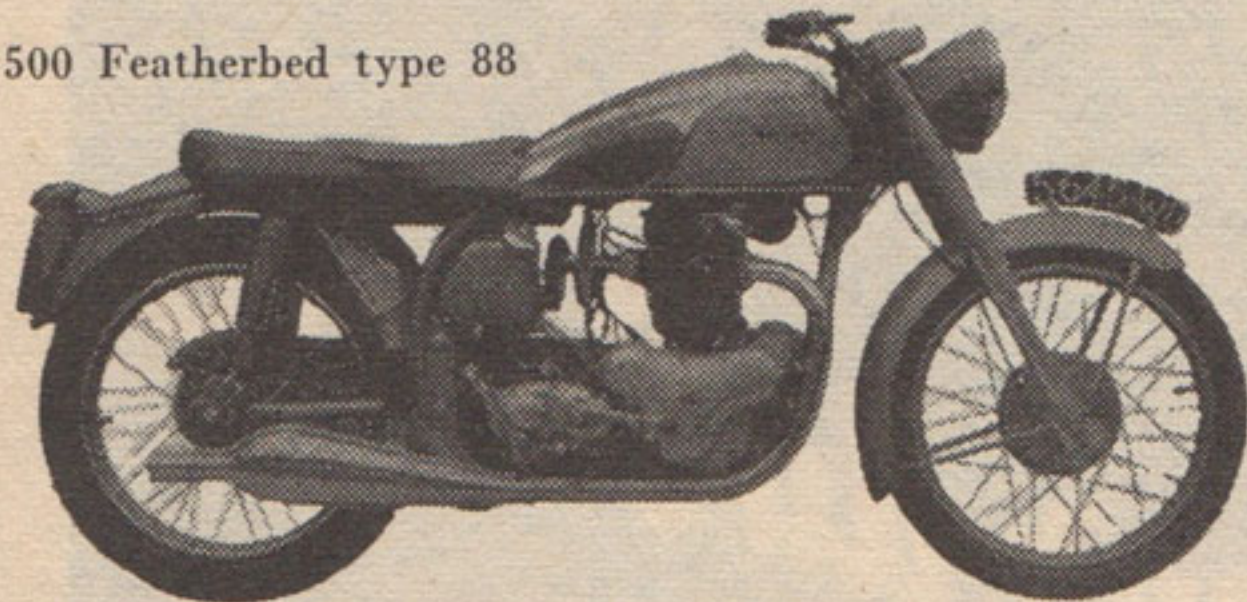
LAVALETTE - 32, AV^E MICHELET - ST-OUEN - MON. 99-60



Commandez maintenant votre nouvelle **Norton** 1954

Gagnante de 30 Tourist Trophy
5 Bol d'Or (24 h d'endurance) à 107 km/h de moyenne -
2 573 km. Record absolu autos-motos par G. LEFEVRE
et Championnat de France 1952 (catégorie 500 cm³)
par COLLOT
venant de battre 60 records du monde
et le record du monde à 215 km/h.

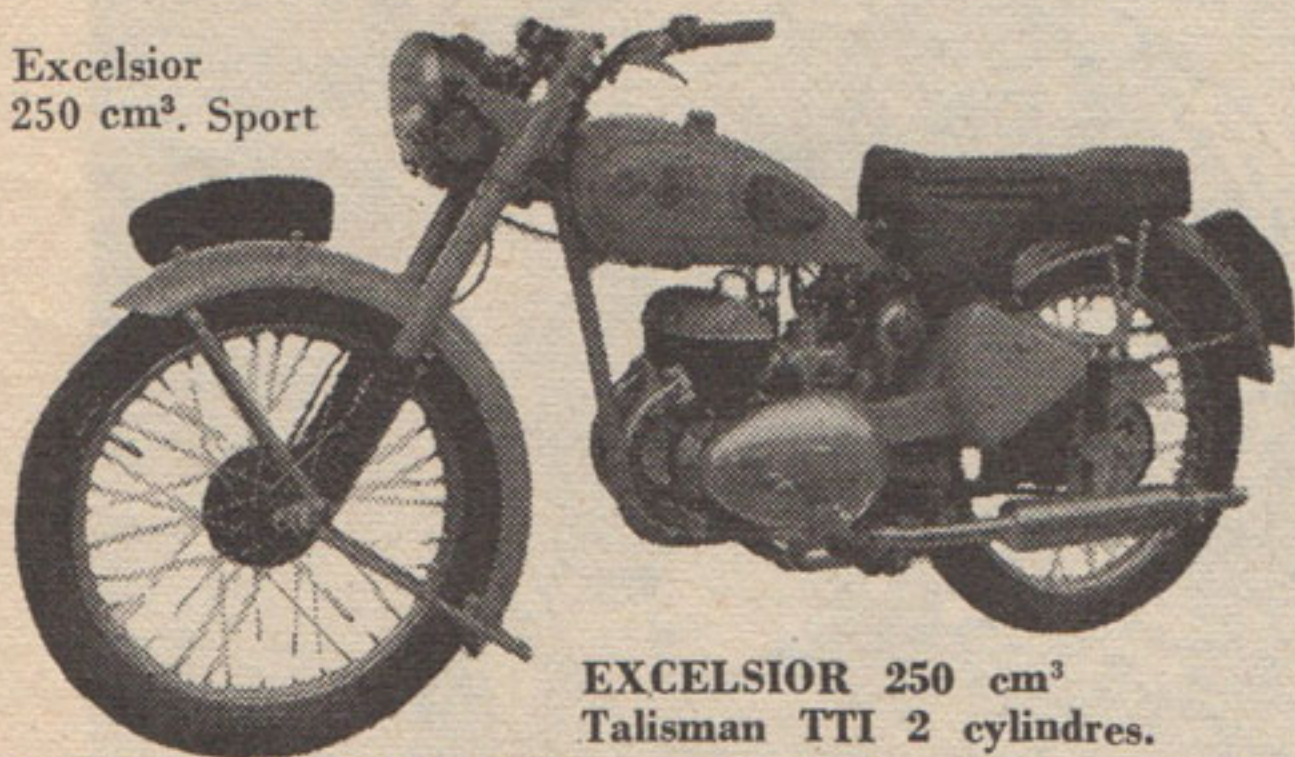
500 Featherbed type 88



500 DOMINATOR type 7, cadre Swinging arm.
500 DOMINATOR type 88, cadre Featherbed.
500 ES2 - Mono - nouveau cadre swinging arm.
DISPONIBLES

◆ CRÉDIT à 6, 9 et 12 MOIS ◆

Excelsior
250 cm³. Sport



EXCELSIOR 250 cm³
Talisman TTI 2 cylindres.

EXCELSIOR 250 cm³ Talisman Sport 2 cylindres.
2 carburateurs. La souplesse d'un 4 cylindres

Livrables immédiatement

VOIR NOS OCCASIONS

DANS NOS ATELIERS - (état absolument neuf)

NORTON Dominator - ES 2 - 350 arbre à cames - 500 culbuté -
500 latéral - 600 BIG FOUR

NORTON MAN X 500 - 165 km/h. Revisée : 250 000 fr.

Toutes pièces : NORTON - EXCELSIOR
VINCENT - ARIEL - B.S.A. - TRIUMPH - INDIAN

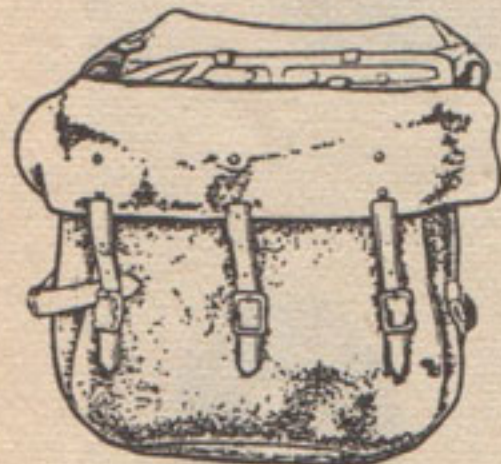
Sacoques américaines spéciales
renforcées pour motos,
vélomoteurs. Grand modèle cuir
chromé de : 4 900 à 5 900 fr

LOT IMPORTANT
DE PNEUS ET ACCESSOIRES
toutes marques Selles doubles et
coussins de garde-boue

GARREAU

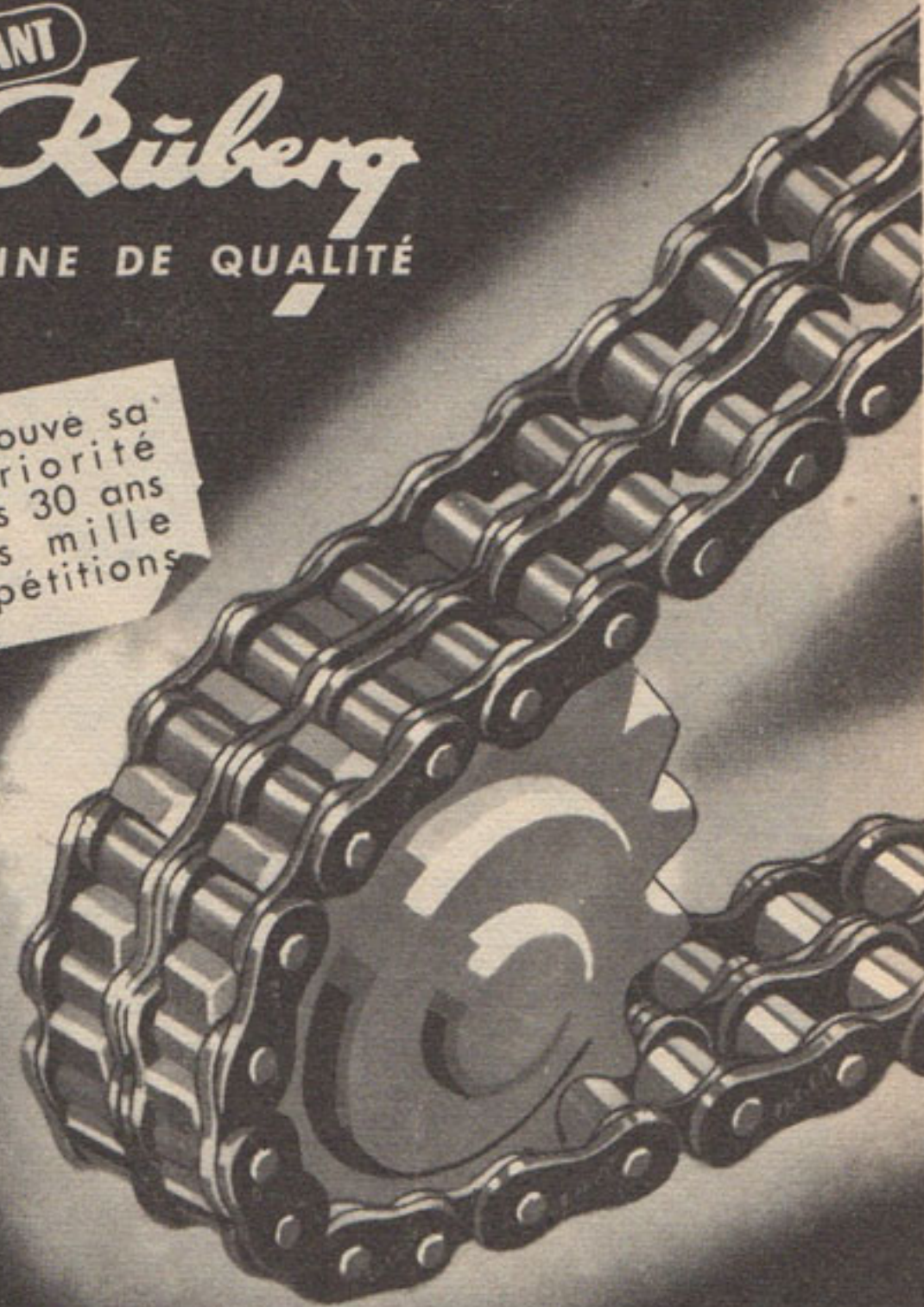
Distributeur pour la France de
Norton - Excelsior - Indian - Tornax
22, rue Robert-Lindet, PARIS (15^e). VAU 07-09

— Fermeture le lundi. —



BRILLANT
Rüberg
LA CHAÎNE DE QUALITÉ

...a prouvé sa
supériorité
depuis 30 ans
dans mille
compétitions



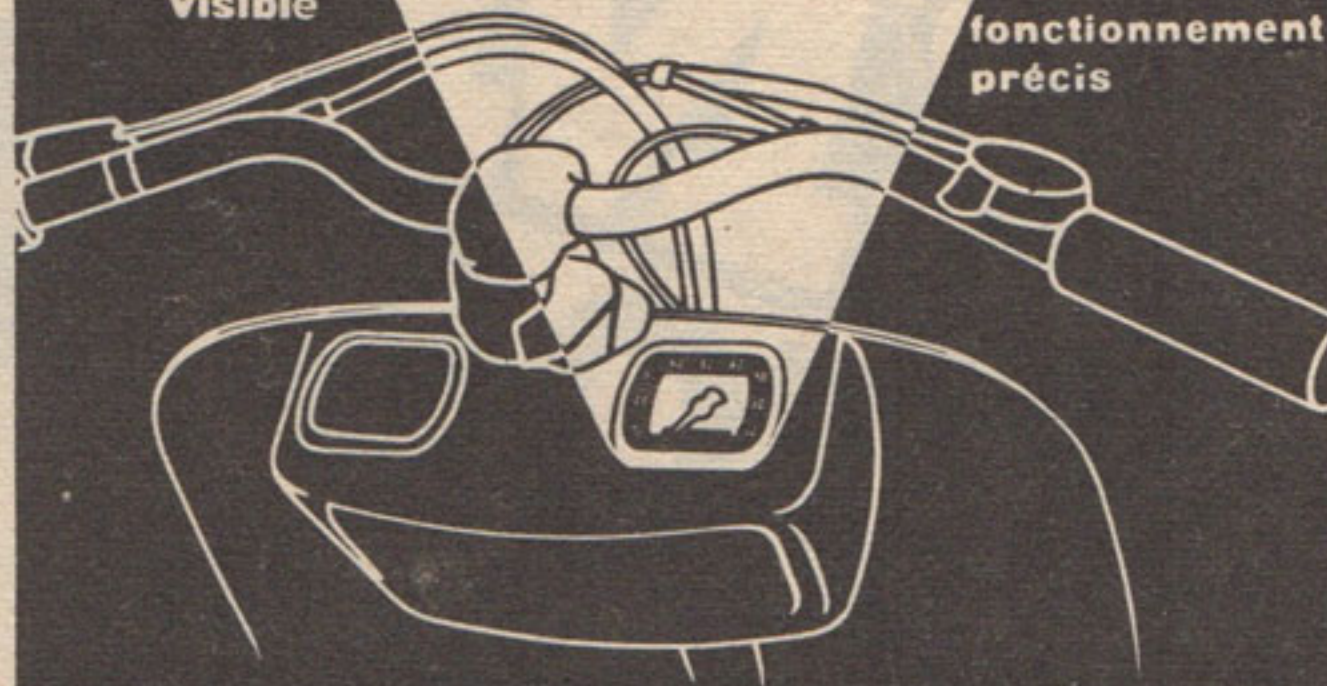
ARTHUR HÉROLD PÈRE - VILLEMOMBLE (SEINE)
DISTRIBUTEUR EXCLUSIF
POUR LA FRANCE, SARRE ET UNION FRANÇAISE

LA ROUTE EST BELLE ...

UTILISEZ
UN INDICATEUR
DE VITESSE
JAEGER

bien
visible

fonctionnement
précis



Modèles spéciaux pour : Bernardet - Follis - Gillet
Lambretta 1953-54 - Mors-Speed - Motobécane - Motoconfort -
New-Map - Peugeot - Radior - Velo-Solex - Vespa 1952.

JAEGER

Horlogerie et instruments de précision

SCOOTERS

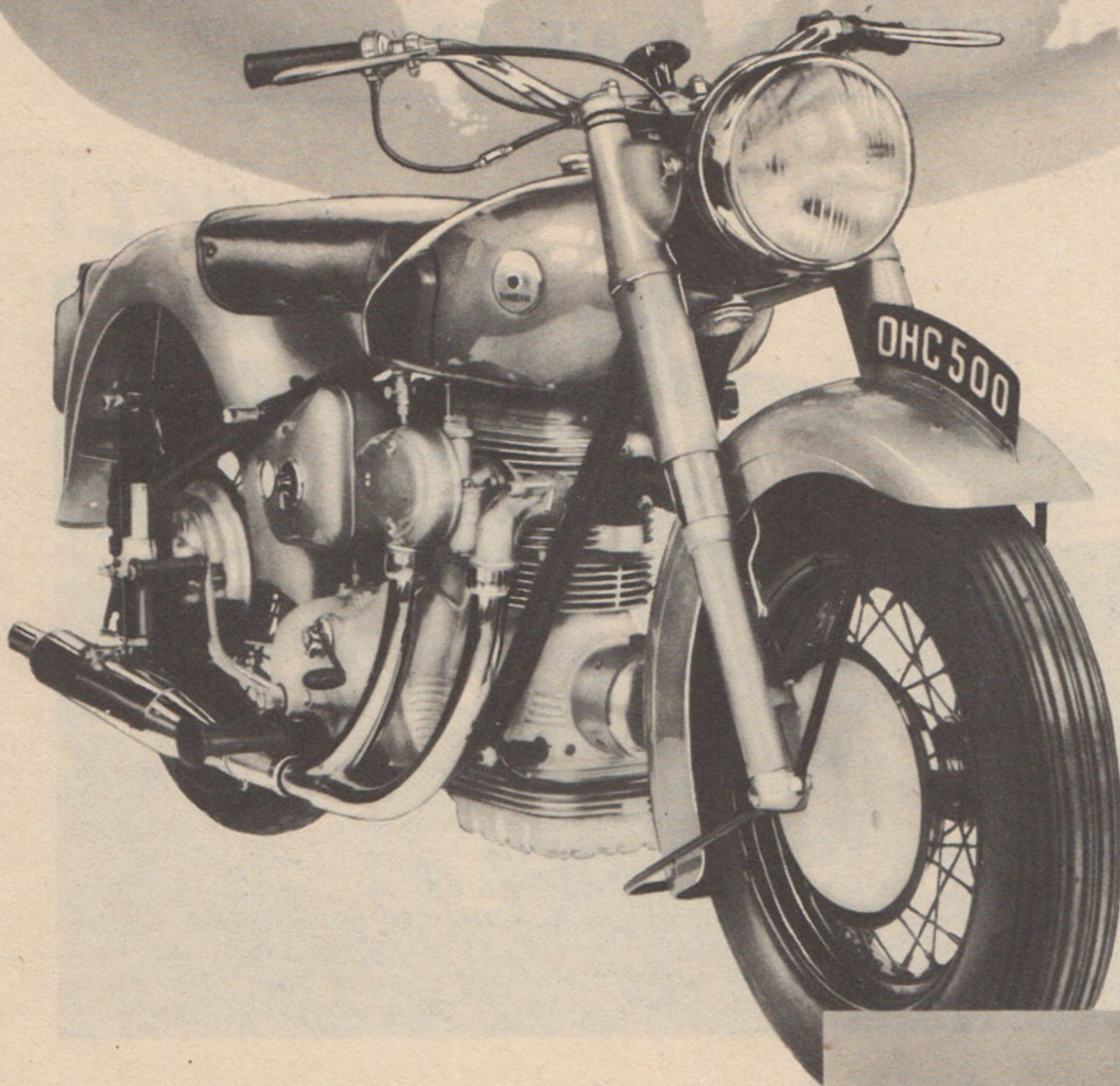
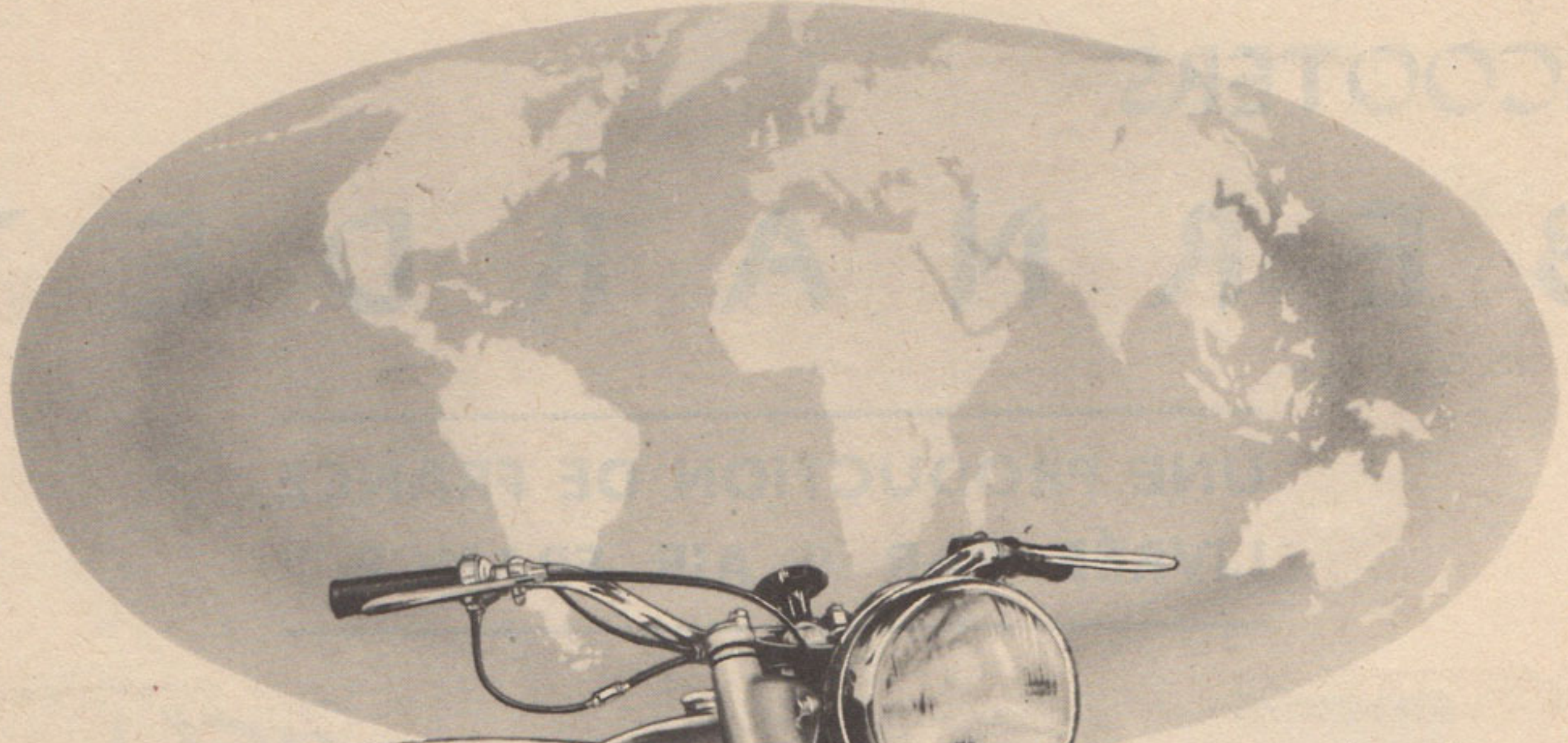
BERNARDET

UNE PRODUCTION DE FRANCE
LIVRÉE PAR " AIR FRANCE "



Demandes, renseignements au
DISTRIBUTEUR OFFICIEL
de votre région

LA MOTOCYCLETTE LA PLUS LUXUEUSE...



...DU MONDE ENTIER





ADIEU PARIS!

A U S O M M A I R E :

★ Échos	13	★ Camping	22
★ La concentration Terrot	16	★ Les Audax	28
★ Coupes motocycles..	17	★ Sport-digest.....	29

8^e ANNÉE

N° 127

15 JUILLET 1954

MOTOCYCLES

ADMINISTRATEUR : PH. LAJEUNESSE * 14, RUE BRUNEL, PARIS-17^e - ÉTO. 05-50 * DIRECTEUR : MAX ENDERS

CHUT!...

Ce n'est pas une raison parce que les silencieux doivent être silencieux pour qu'on fasse un prudent silence autour d'un concours de silencieux.

Bien au contraire, cette initiative louable mais prise en comité restreint aurait dû être ébruitée dans tous les milieux intéressés. On est surpris que la Fédération et l'Utac qui ont eu cette idée n'aient pas eu aussi celle de convier les constructeurs et, pourquoi pas? la Presse spécialisée.

Nous ne mettons pas en doute l'objectivité et la stricte impartialité des examinateurs, pas plus que la qualité de leurs appareils de contrôle, mais que, parmi les membres du jury, certains aient été appelés à approuver des résultats sans avoir été convoqués pour assister aux épreuves, cela nous dépasse quelque peu.

Nous connaissons d'ailleurs des concurrents qui ne sont pas tout à fait d'accord avec les conclusions de ceux qui ont eu à interpréter les enregistrements des appareils de mesure. Il y a des phones, puisque c'est par phone qu'on calcule dans ce domaine, il y a des phones en plus ou en moins qui sont discutés par des experts en la matière. Si le silence est simplement d'or, par contre le bruit est un phénomène complexe : hauteur du son, gravité, acuité, fréquence, résonance, distance de l'émission etc., sont susceptibles d'appréciations très diverses, sinon pour les enregistreurs mécaniques, tout au moins pour nos oreilles et c'est, en somme, elles seules qui comptent dans l'histoire.

C'est pourquoi, plus il y aurait eu d'assistants qualifiés et d'observateurs non qualifiés, plus ce concours aurait eu une signification et nous l'aurions applaudi sans réserve, alors que cette tentative en sourdine nous laisse l'impression de quelque chose d'incomplet, d'inachevé, d'expérience toute théorique dont les résultats pourraient bien ne pas être confirmés lors des applications pratiques.

Max Enders

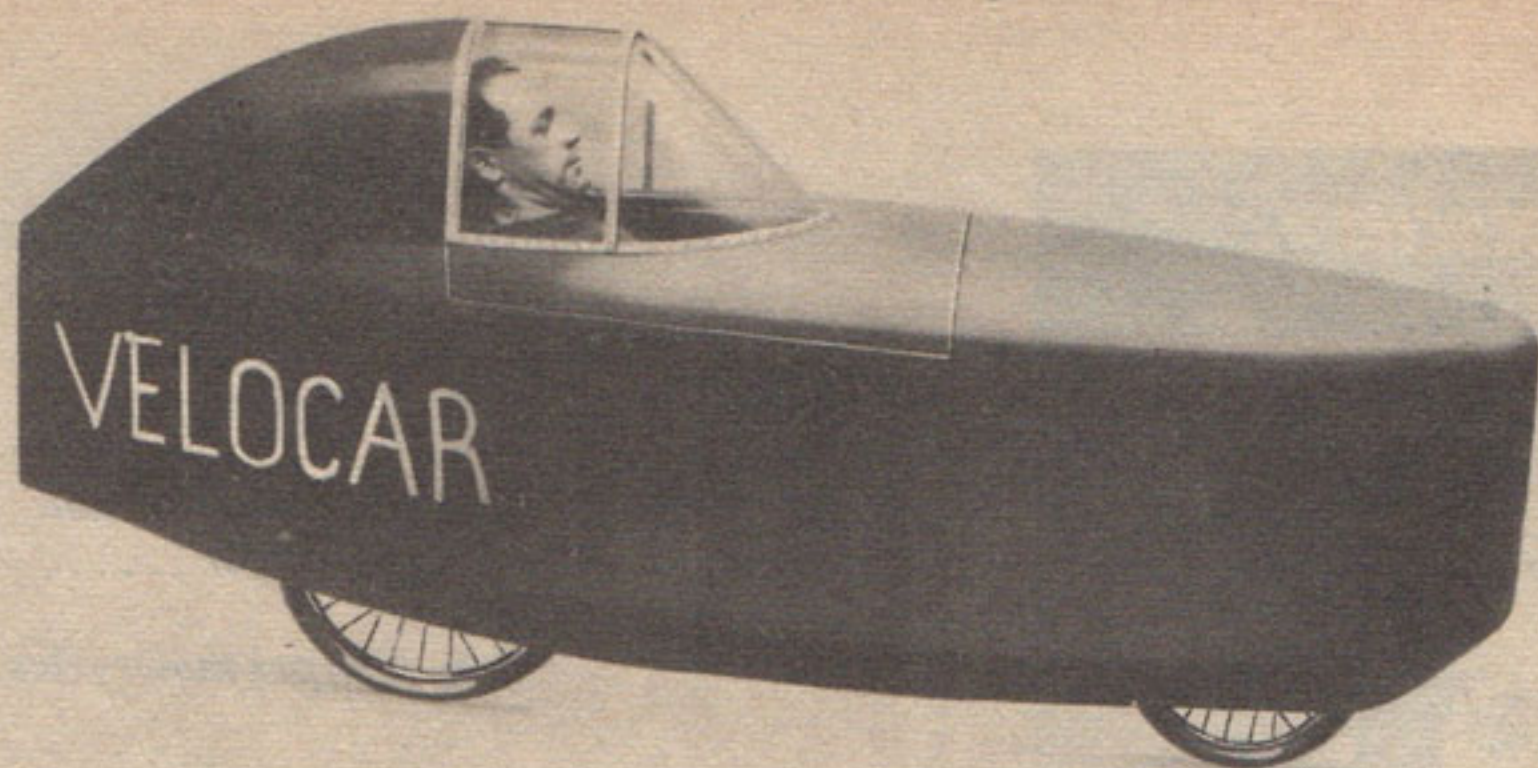
Rien de nouveau sous le soleil.

L'étude de la position du pilote pour parvenir au meilleur profilage d'un « deux roues » en vue de records ne date pas d'hier. Si surprenante qu'elle paraisse la N.S.U. des récents records a eu, chez nous, des devanciers ; si le fuseau ne renfermait pas de moteur, l'idée n'en était pas moins identique. Sur un vélo-horizontale réalisé par MM. Mochet, les créateurs du vélocar, le coureur cycliste Francis Faure, en 1939, couvrait, avec cette machine, 50,537 km dans l'heure et, sur 1 km, atteignait la vitesse de 62,500 km... rien qu'avec ses jambes, naturellement, puisqu'il s'agissait d'un vélo, mais la formule, carénage et position horizontale, était déjà trouvée.

La maison d'aviation Ratier reprend la fabrication C.E.M.E.C.

Ratier, qui vient de passer un contrat avec C.E.M.E.C., reprend en série la fabrication des 750 cm³ latérales C.E.M.E.C. et lance pour le printemps 1955 une 500 culbutée dont le prototype vient d'enlever la première place au Bol-d'Or dans sa catégorie, avec une machine non poussée, ayant fait un an d'endurance, en service Routier-Police, avant cette épreuve.

Les demandes de renseignements ou d'agence doivent être désormais adressées à Ratier, 97, avenue Pierre-Brossolette, Montrouge (Seine).



Écorchées mais toujours belles.

Ce sont les deux demoiselles d'honneur de Miss Moto-Marseille que nous avons écorchées (de nom seulement...) avec l'accent nous n'avons pas bien compris. Rectifions : à gauche, M^{lle} Jeannine Tavan qui n'est autre que Miss Libéria ; à droite, M^{lle} Claudie Bayol, qui accumule les titres de noblesse, étant également Miss Triumph.

Production de mai.

« En mai, fais ce qu'il te plaît!... » Les industries motocyclistes continuent à être très actives : les cyclomoteurs fabriqués au cours du mois atteignent 62 710 ; les vélomoteurs regrimpent avec 18 773 ; les scooters progressent avec 10 388 ; les trimoteurs et véhicules spéciaux atteignent 485 et les sidecars approchent la quarantaine. Si l'on excepte ces derniers, puisqu'ils ne sont pas, par eux-mêmes motorisés, le chiffre de mai atteint 96 344 machines à moteur du type moto. A cette cadence, si elle se maintient, la France produirait plus d'un million de motocycles en douze mois.

La vraie poisse.

A Charleville, le coureur Tourte, qui courait sur 175 Peugeot, marque qu'il représente dans son secteur, fut, au cours de l'épreuve, victime d'une crevaison ; ayant récupéré le clou malencontreux, après enquête sérieuse, on s'aperçut qu'il s'était échappé d'un panneau cloué par ses propres camarades de club. C'est une fâcheuse coïncidence qui a dû coûter une belle tournée au responsable!

La 100 000^e Vespa.

Nous avons fait précédemment une allusion assez brève, faute de temps à la sortie de la 100 000^e Vespa A.C.M.A., sortie des usines de Fourchambault. Voici le 100 000^e scooter présenté aux agents et à la presse, avec tous ceux qui journalièrement contribuent à la fabrication (la photo ci-contre n'en montre d'ailleurs qu'une faible partie et l'heureux gagnant de cette machine, perdu dans la foule, ignore encore sa chance.

Et voici, d'autre part, la brillante démonstration sur la piste-maison des essayeurs Vespa.

Cf. Max Enders.

La *Selezione Motoristica* dans son numéro de mai et sous la plume de notre confrère Peduzzi fait état d'un éditorial de Max Enders, paru précédemment dans *Motocycles* et traitant des rapports trop peu fréquents, sur le plan technique entre les constructeurs et la presse. L'auteur reconnaît que depuis quelque temps les constructeurs italiens entretiennent des rapports plus ouverts avec les revues spécialisées et, de ce fait, avec la clientèle qu'ils recherchent. L'article conclut en souhaitant que ceux qui n'ont pas encore compris n'arrivent pas trop tard.

Agence Ariel pour la Seine.

Dynamic-Sport vient de s'adjoindre l'agence Ariel pour la Seine et prend commandes pour les 350, 500 et 650 Twin, livrables prochainement. Cette maison a pris, d'autre part, des dispositions pour vendre à crédit de deux à quinze mois avec un premier versement de 15 000 fr. Ces deux nouvelles vont attirer du monde rue Saint-Augustin.

Échos d'Allemagne.

Il paraît que la maison D.K.W. sortira prochainement un scooter « urbain » de 70 cm³. A noter que cette firme construisait déjà en 1922 plus de deux mille « Moto-Fauteuils » de type « Lamas », déjà équipés d'amortisseurs télescopiques et cadres en tôle emboutie.

A Hanovre a été fondé le premier club des « Scooters à cabine » Messerschmidt.

En Allemagne on trouve maintenant des boîtes en fer blanc contenant une huile graphitée antirouille. La boîte est munie d'une valve, ce qui permet, grâce à l'air comprimé contenu également dans le bidon, de pulvériser le produit sur les endroits les plus exposés, tels le dessous d'un scooter.

Prochains essais.

Nos prochains essais porteront sur la 250 Parilla (n^o du 1^{er} août) et la Motobécane « Sport » (n^o du 15 août). Cette dernière a été soumise au banc des 1 000 km, et a déjà démontré de remarquables qualités mécaniques.

RAID NORD-ORIENT

Notre collaborateur, C. Harrari, dont on se rappelle le voyage sur D 45 qu'il publia dans nos colonnes, vient de prendre le départ pour un raid qui le conduira du Cercle Polaire au Pakistan. Ce long ruban sera exécuté au guidon d'une 250 Csepel; une remorque Fulgur a permis de résoudre le problème des bagages.

De nombreuses maisons se sont intéressées à cette performance : citons Csepel — par l'intermédiaire de son importateur en France, M. Poch — qui assura le service « Pièces détachées »; Shell pour les lubrifiants, les bougies Eyquem, casques Géno, sacoches et ceinture Braun, remorque Fulgur, etc.

« Motocycles » patronne ce voyage, dont le reportage sera des plus pittoresques, étant donnée la personnalité du pilote et la vision extrêmement pertinente qu'il sait dégager de toutes choses.

A l'occasion du départ, un apéritif d'honneur, offert par M. Poch, réunissait, autour de notre directeur Max Enders, MM. Poch, représentant avec sa cordialité coutumière la marque Csepel, Pagnerre, des bougies Eyquem, ainsi que le directeur commercial de cette firme, Taillandier, constructeur des remorques Fulgur, Braun, spécialiste des sacoches et ceintures, et de nombreux amis venus souhaiter bonne route au conducteur.

Après les ultimes photos, l'équipage prenait la route de Bruxelles, afin de rejoindre le nord de la Finlande, d'où commencera le raid proprement dit.

Il est inutile de revenir sur le banc d'essai que constitue pour le matériel une tentative de ce genre et toutes les maisons ayant contribué à équiper le pilote marquent par là même la confiance qu'elles accordent à leur production.

Ci-contre l'on reconnaît MM. Max Enders, Poch Pagnerre, et Braun.



Ci-dessous, M. Poch s'entretient avec M. Taillandier, constructeur des remorques Fulgur.

A la foire de Barcelone, l'on pouvait admirer (!) ces Harley particulièrement surchargées d'enjoliveurs.



ÉCHOS

Tel père, tel fils. Deux espoirs du sport motocycliste : à l'occasion du Circuit d'Orléans, deux jeunes espoirs nous ont été présentés : à gauche, le jeune Viaene, fils de l'agent de Montargis que nous avons remarqué au dernier Bol d'Or et à droite Cassegrain junior, fils de l'agent d'Orléans et qui, âgé de neuf ans, pilote déjà depuis cinq ans.





Une petite partie de la concentration.

MALGRÉ un temps incertain les motocyclistes de vingt départements ont répondu à l'appel des Etablissements Terrot. Ce rallye qui devait prendre fin sur le pittoresque plateau de Chenâtre, vit son arrivée transférée dans l'enceinte de la foire gastronomique de Dijon, la température étant peu clémente.

Malgré la pluie, vélomoteurs, scooters et motos, pilotés par des conducteurs des deux sexes sont arrivés au nombre de 1 200, remplissant la ville du ronronnement de leur moteur.

En dépit de l'éloignement, le département des Vosges arrive, au point de vue nombre d'inscriptions, au troisième rang derrière la Côte-d'Or et la Saône-et-Loire; le Haut-Rhin ayant fourni pour un seul des agents de ce département, le plus fort contingent de pilotes et passagers.

S'il avait fait beau, c'est plus de 2 000 machines qui auraient été décomptées sur le terrain malgré le court délai d'organisation, quatre semaines environ, alors que pour la concentration du Ballon d'Alsace, il a vingt ans, les préparatifs avaient duré quatre mois.

Groupes par régions; dans des emplacements réservés, les



On arrive joyeux et l'on repart de même.



délégations goûtèrent vers midi un repos mérité, puis, dans un des halls d'Exposition les participants cassèrent la croûte en attendant le tirage de la tombola.

Vers 2 heures, après le discours de M. Samuel Renaud, administrateur-directeur général des Etablissements Terrot, la distribution des prix commençait.

Une motocyclette 500, un scooter, deux cycloettes et des bicyclettes vinrent récompenser les plus chanceux à la tombola.

Pour permettre aux participants de faire un maximum de chemin pendant les heures de jour, la dislocation s'effectua de bonne heure et nos équipes regagnèrent leur pays respectif.

RÉPARTITION DES COUPES ET LOTS DE LA CONCENTRATION

Coupe attribuée par les Etablissements Terrot à l'agent de la marque ayant formé le groupe le plus important de participants à la concentration :

M. TSCHUMPERLIN, à Mulhouse.

Coupe attribuée par les Etablissements Terrot à l'agent ayant formé le groupe le plus important dans la région la

plus éloignée, le coefficient ayant été établi en tenant compte du nombre de pilotes, passagers et kilomètres du lieu de départ à Dijon :

M. TSCHUMPERLIN, à Mulhouse.

Coupe offerte par *Moto-Revue* au groupe ayant réuni le plus grand nombre d'inscriptions de participants en scooter : MM. DAPREY et PÉLISSIER, à Auxerre.

Coupe offerte par la Revue *Motocycles* au groupe de scooter le plus important avec coefficient kilométrique :

M. DE GRIBALDY, à Besançon.

Coupe offerte par la revue *Le Scooter* à l'agent ayant participé à la concentration avec le plus grand nombre de passagers sur scooters :

M. CHERREAU, à Beaune.

TIRAGE DE LA TOMBOLA

Moto RGST 500 cm ³ (billet n° 515)...	M. PAGES, client de l'agence de Nevers.
Scooter VMS.2. (billet n° 518)	M. WEMERT, client de l'agence de Nevers.
1 cyclorette (billet n° 534)	M. J.-M. ROCHET, client de l'agence d'Auxerre.
1 cyclorette (billet n° 638).....	M. CHEVALLARD, client de l'agence de Dijon.
1 bicyclette tourisme modèle homme (billet n° 681)	M ^{me} MAURER, cliente de l'agence de Metz.

1 bicyclette tourisme modèle femme (billet n° 203)	un client de l'agence de Saint-Vit.
1 vélo demi-course (billet n° 641)....	un client de l'agence de Charmes.
1 vélo enfant (billet n° 139).....	un client de l'agence de Bourmont.



La gracieuse Mme de Gribaldy qui remporte la coupe Motocycles.

LE "Cabri" BERNARDET

La maison Bernardet vient de lancer un nouveau cyclo-scooter, de faible encombrement et poids, ceci permettant de le transporter aisément dans un escalier.

La silhouette est assez inattendue et ne ressemble en rien à ce qui a pu se faire jusque' alors.

Le moteur à cylindre horizontal est suspendu au cadre tubulaire, sur lequel se fixe également le plancher et le tablier en tôle emboutie. Tous les organes moteurs sont enfermés sous carter, la transmission finale travaillant en bain d'huile.

Une paire de pédales sert à la mise en marche et un système spécial assure un verrouillage automatique en position horizontale.

Ce nouveau véhicule bénéficie d'une suspension totale et de deux vitesses commandées par poignée tournante au guidon. Les roues sont montées en porte-à-faux et sont interchangeable. Il est prévu une roue de secours derrière le tablier.

Le réservoir d'essence, sous la selle, contient 5 litres.

L'entretien est des plus réduits (3 grais-

seurs) et l'ensemble peut être lavé sans inconvénient au jet ou à l'éponge.

L'accessibilité aux différents organes est excellente et l'ensemble moteur-transmission-roue arrière se démonte en dix minutes.

Son faible poids (39 kg), ses dimensions réduites et une poignée centrale permettent le transport aisé du « Cabri » à la main et son parking partout (placard, coffre de voiture, couloir, etc.).

Enfin le prix (67 000 fr.) reste très abordable et devrait permettre à ce nouveau venu une vogue justifiée.



BOL D'OR 1954

COUPES MOTOCYCLES

Au cours d'une réunion organisée dans les locaux de l'Automobile-Club de l'Île-de-France, place Vendôme, eut lieu la remise des Prix du dernier Bol d'Or.

Pour la première fois **Motocycles** primait la catégorie machine de série. Le règlement quoique nouveau, nous a permis de déceler des possibilités intéressantes pour l'avenir.

En 175 cm³ : une Motobécane conduite par Viaène et Lombardy s'est approprié notre coupe tout en finissant troisième de sa catégorie, ce qui prouve qu'une machine de série en bon état, bien menée peut effectuer des performances dignes d'intérêt.

En 250 cm³ : la Maison René Gillet n'a pas hésité à engager deux machines : l'une pilotée par Guénard et Péron remporte la coupe ainsi que la troisième place de sa catégorie. Cette place fut disputée sérieusement à l'équipe Rouger-Robin engagée par la maison Alcyon. Vénin sur René Gillet gagne le troisième prix. Il est regrettable qu'aucune machine française n'ait figuré en catégorie 350.

En 500 cm³ : la CEMEC a bénéficié de la continuité de ses efforts, Piel et Dore se hissent à la première place grâce à leur régularité. Là encore on conçoit qu'une machine de série peut figurer honorablement dans les compétitions de longue durée.



De gauche à droite : Max Enders, directeur de « Motocycles » ; MM. Drucker et Jaulmes de la « Motobécane » et les lauréats Lombardy et Viaene.



De gauche à droite : M. Mauve, fondateur du Bol d'Or ; M. Roger Gentil, qui prend possession du deuxième prix au nom de l'équipe Alcyon.



M. Piel, pilote de la Cemec, reçoit ses récompenses de la main de notre directeur.



M. Gillet, encadré par Guénard et Péron.

*Jacquemin,
en grande forme,
vainqueur des
nationaux.*

*Soleil et
poussière!*



**PRIX DU
PRÉSIDENT DE
LA RÉPUBLIQUE**

à Montreuil!

UNE fois encore nous avons pris le chemin des fidèles du Cross. « Fidèles » est d'ailleurs le mot qui convient car on ne sait trop pourquoi les Buttes à Morel n'attirent plus la grande foule d'antan, comme aux jours de gloire du Moto-Cross il y a quatre ou cinq ans. Pourtant nous avons rencontré les reporters de la télévision, des actualités filmés ainsi que des confrères de plusieurs journaux, ce qui devrait fournir une bonne publicité aux organisateurs. Il est vrai que ceux-ci ne facilitent nullement le travail des reporters de la presse spécialisée! Nous aimerions savoir pourquoi, après avoir envoyé des « cartes de presse » aux différentes rédactions on empêche systématiquement les envoyés de cette même presse de faire leur travail! Personnellement nous avons été trois fois à Montreuil au cours de cette saison et trois fois nous

avons à nous battre contre agents et commissaires. Cette fois encore nous n'avons pu effectuer notre travail que grâce à la bonne volonté de notre ami Mazoyer. Si Messieurs les Organisateurs ne désirent pas avoir de journalistes à leurs manifestations, qu'à cela ne tienne! Nous avons suffisamment de travail avec les courses en province où l'on apporte plus de compréhension à notre tâche!

Pour une fois le départ de la première course fut donné à l'heure annoncée. Ayant perdu une bonne demi-heure avec les différents commissaires par trop zélés avant de pouvoir rejoindre notre poste d'observation, nous n'avons vu qu'une petite partie de la première manche des nationaux gagnée par Jacquemin devant Barbara et Amédéo.

La deuxième course, réservée aux Inter, groupait sur la ligne de départ Molinari, partant favori en l'absence de Frantz et

PRIX DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE A MONTREUIL (suite.)

Scossa et son passager L. Brulé, en virage.

Brassine toujours blessés, Vouillon, Prieur, Lusseyrand, Scossa ainsi que cinq coureurs anglais dont Dawson et Rickman, le Belge Fruthof et pour la première fois à Montreuil un Allemand Kohler. Dès le départ Molinari part en tête suivi par l'Anglais Stilo. Celui-ci a l'air de très bien tourner sur sa Twin Triumph. Malheureusement il chute par trois fois et se trouve ainsi relégué à l'arrière plan. Prieur occupe donc la deuxième place devant Lusseyrand. Le coureur allemand Kohler ne semble pas très à l'aise sur ce circuit rapide; le moto-cross est d'ailleurs peu pratiqué en Allemagne et les circuits sont absolument différents. Molinari termine donc premier devant Prieur et Lusseyrand. La seconde manche des Nationaux fut encore enlevée par Jacquemin qui semble être en grande forme. La seconde place revenait à Melin devant Ancel et Amédéo qui, après une belle bagarre, battait Desmoulins d'une demi-roue.

La quatrième course, deuxième manche internationale, voit Prieur partir en flèche mais au troisième tour Molinari est en tête et bientôt Lusseyrand et Vouillon apparaissent derrière lui. Nous ne saurons que plus tard que Prieur a fait une chute assez grave. L'Anglais Rickman, bien placé au départ, chute à son tour et cette manche voit encore une victoire de Molinari devant Lusseyrand, Vouillon et Chuchard.

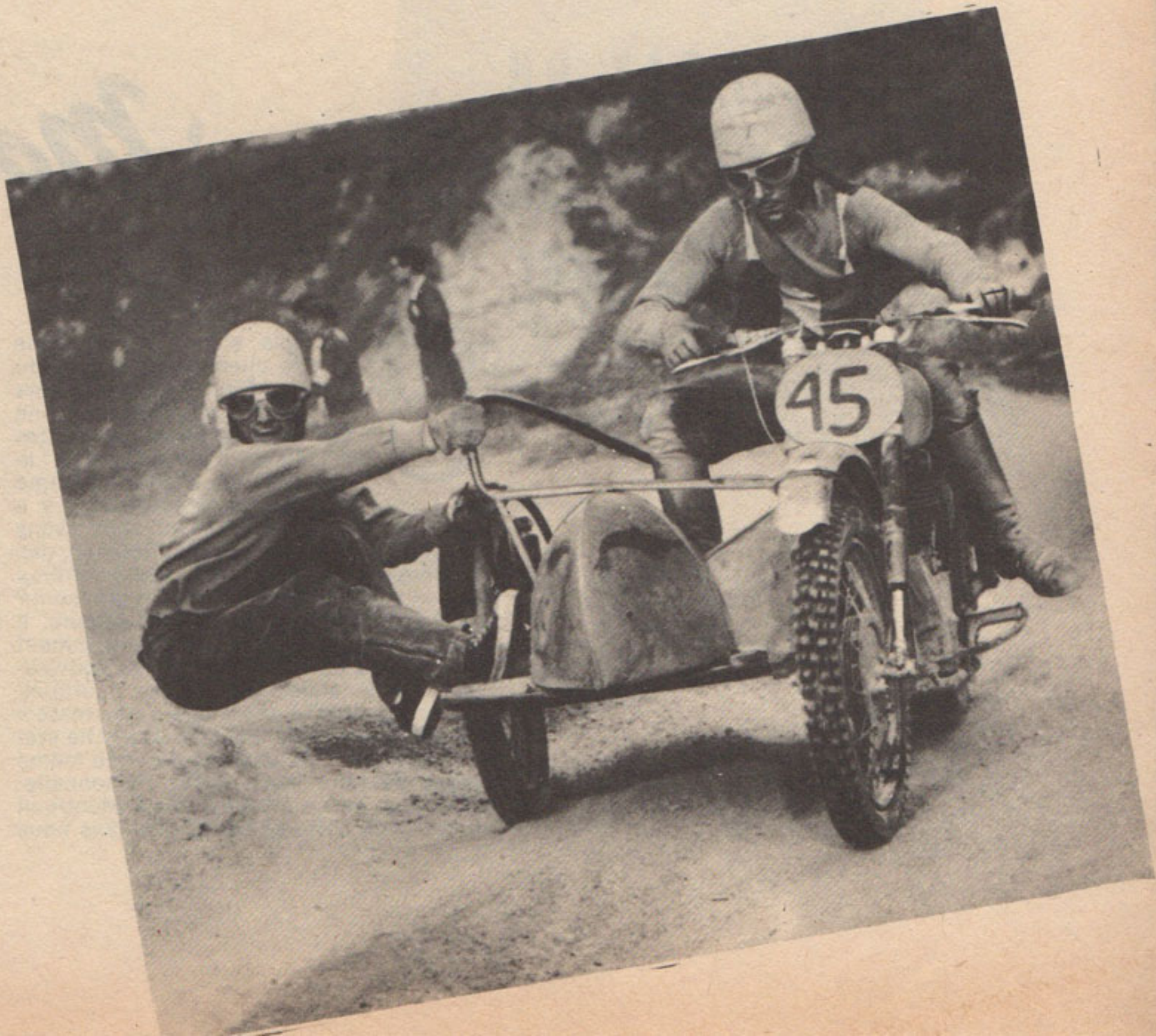
Amédéo part tel un bolide pour la dernière manche des Nationaux, mais Jacquemin passe irrésistiblement en tête; « Totor » résistait ensuite efficacement aux assauts de Barbara mais à l'avant dernier tour sa chaîne saute à la sortie de la Fosse aux loups. Il perd ainsi cette deuxième place âprement

défendue au profit de Barbara et Desmoulins termine troisième.

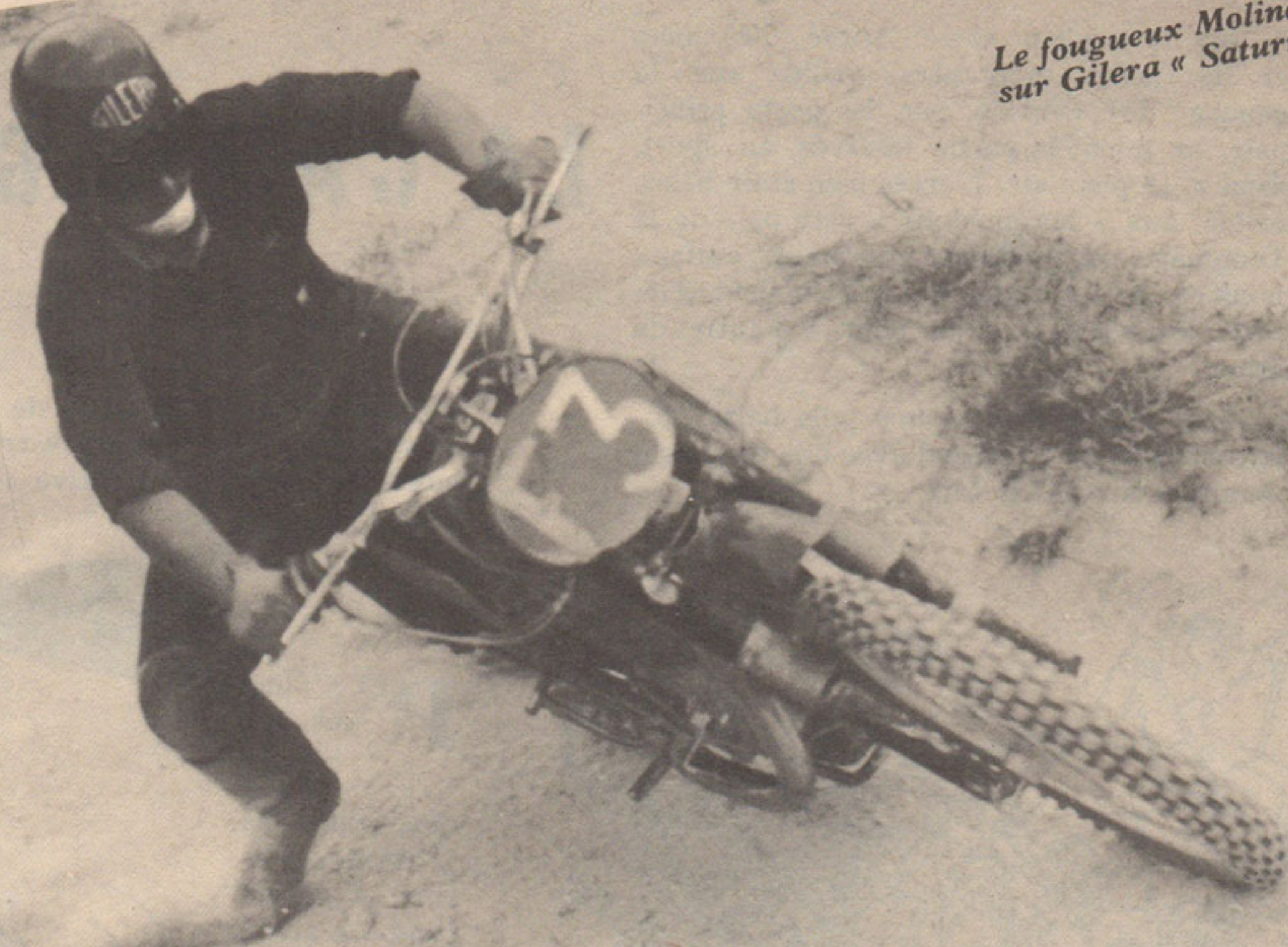
La troisième manche internationale sera encore une fois un festival Molinari. Il ne sera d'ailleurs pas inquieté durant toute la course. Vouillon suit à quelque distance mais semble par la suite avoir des ennuis avec sa mécanique. Lusseyrand et Rickman le passent et quelques tours après l'Anglais est solidement installé à la deuxième place.

Chuchard occupe la troisième position devant Lusseyrand, Vouillon et Melioli.

La septième et dernière course de la journée était consacrée à la catégorie side-cars. Au départ des neuf attelages Scossa prend immédiatement le commandement. Le champion de Belgique, Fresnay, avait raté son départ mais remontait rapidement sur le leader. Signalons les débuts dans cette catégorie du champion normand Gervais ainsi que la présence d'Adnet malgré sa récente blessure. Vers la mi-course Scossa perdit son passager, L. Brulé, et dut s'arrêter afin de le récupérer. Ceci



*Le fougueux Molinari,
sur Gilera « Saturno ».*



*Attitude
acrobatique
du passager
de Perlin.*

permet à Fresnay de prendre la tête et de gagner la course devant Scossa et Verrecchia.

Espérons que les organisateurs voudront, à l'avenir, faire preuve d'un peu plus de compréhension vis-à-vis des journalistes et que nous reverrons, un jour prochain, les beaux jours du moto-cross...

HANNIBAL.

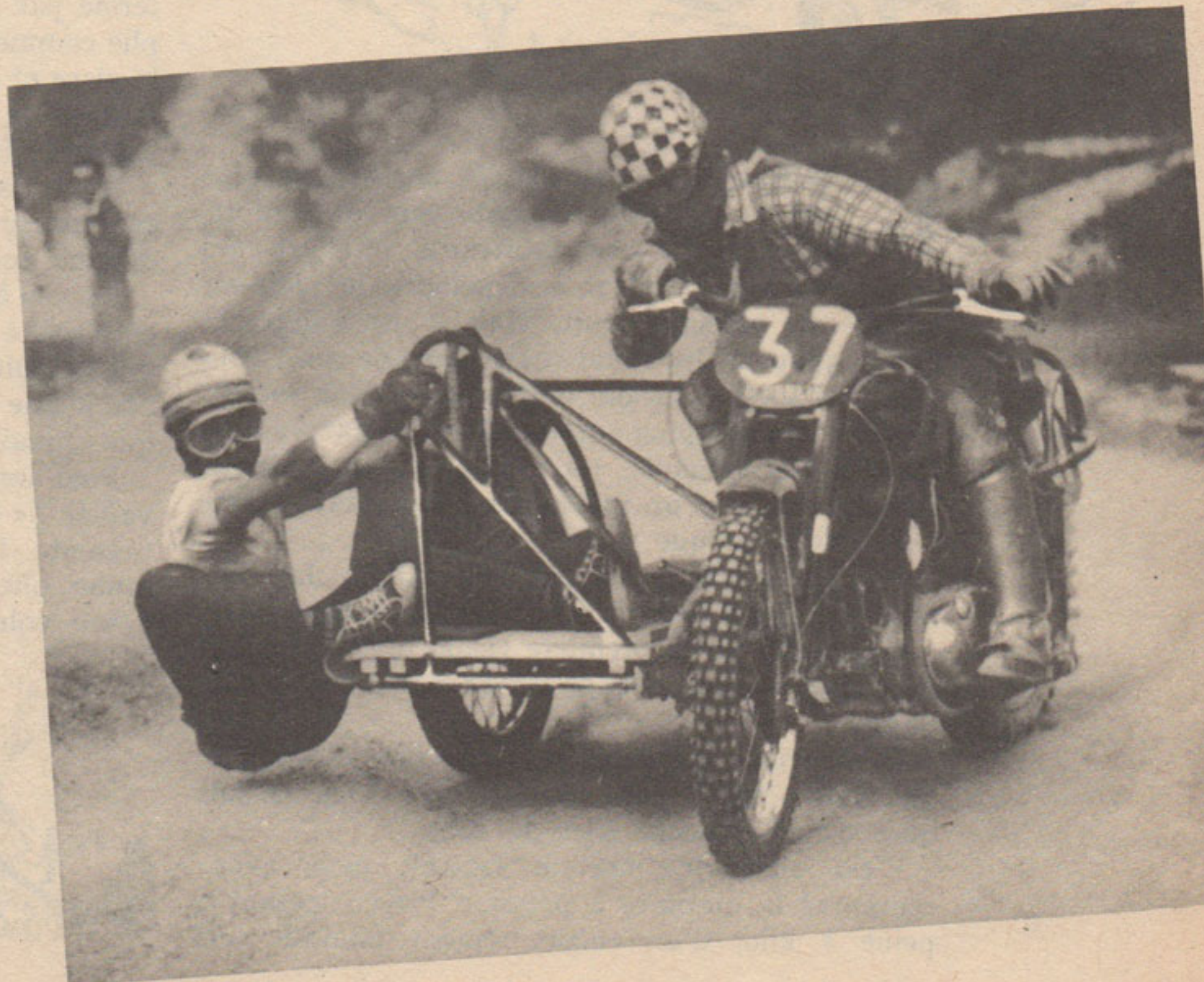
★

RÉSULTATS

Course internationale : 1. Molinari (Gilera); 2. Lusseyrand; 3. Chuchard; 4. Vouillon; 5. Fruthof (B.).

Course nationale : 1. Jacquemin (Meaux) (B.S.A.); 2. Barbara (Nord); 3. Desmoulin (A.M.S.).

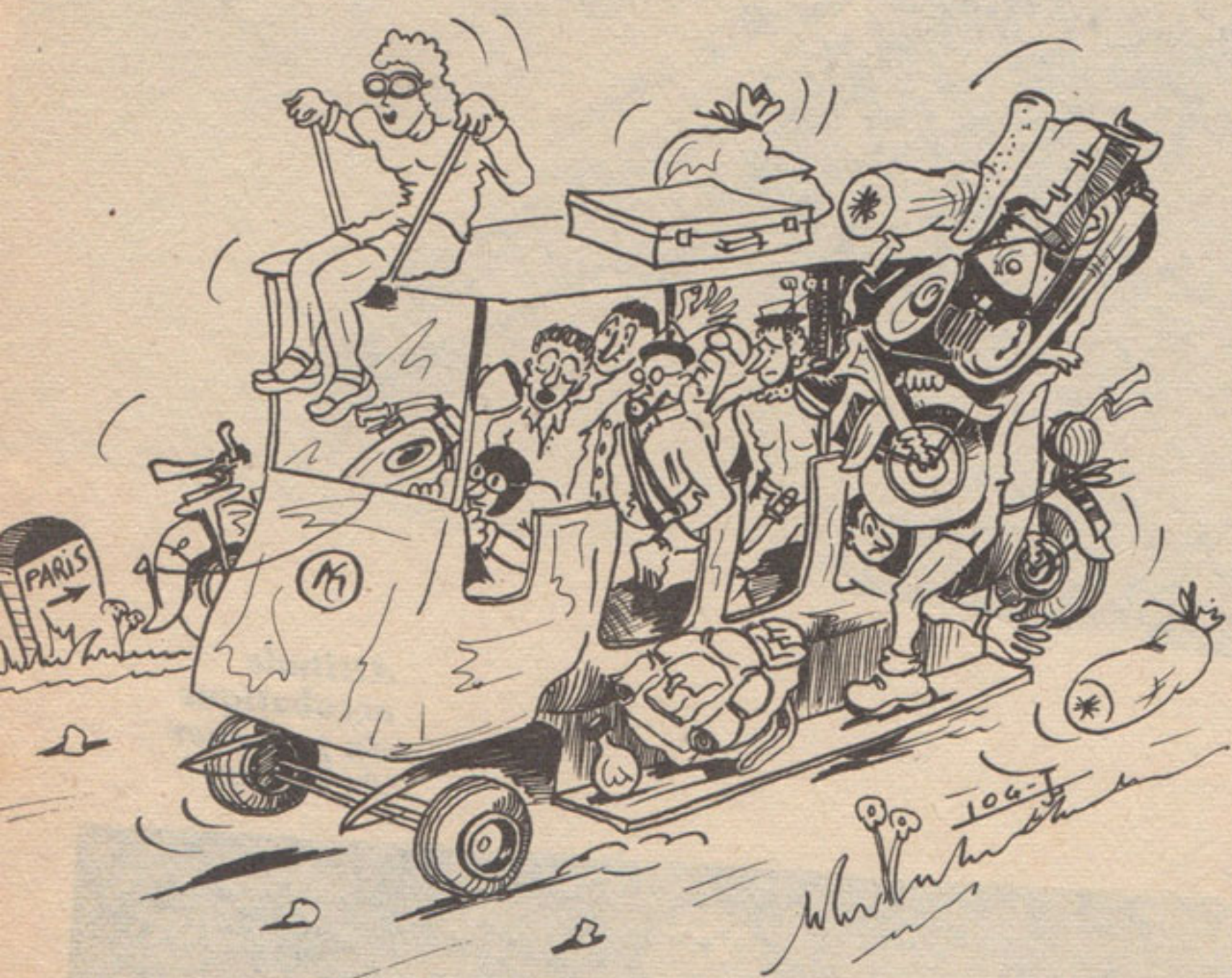
Sidecars : 1. Freney (Belge) (F.N.); 2. Scossa; 3. Verrecchia; 4. Perlin; 5. Gervais.



*P. Fresnay,
1^{er} des side-cars.*

SUR un terre-plein élevé, truffé d'escaliers et de ruelles montantes, visible sur la gauche dès l'entrée par la porte principale, se tenait la partie réservée au sport, « campisme », et plein-air. L'accès n'en était hélas, pas possible, aux « automédons » vert pâle de la Foire. Dommage, car ils étaient charmants, curieux et mignons ces petits engins qui véhiculaient électriquement les visiteurs d'un bout à l'autre de l'exposition.

Nous avons même imaginé une telle boîte roulante partant pour un week-end avec une cargaison de campeurs, motos sur le toit.



LA certitude nous est donnée une fois de plus que le camping s'oriente vers le confort. L'ingéniosité des fabricants et l'art des vendeurs tendent à dépeindre le plein-air comme un enchantement. Mais il est à déplorer que la plupart des innovations dans ce sens, conviennent surtout de par leur poids et leur encombrement, au camping automobile et au caravaning, tel que par exemple, les tables et sièges pliants formant valise, d'un volume trop important même pour une remorque moto.

Nos chers engins sont un peu oubliés. Le véritable campeur devrait avoir quatre roues!...

Cependant notre première vision fut strictement motocycliste : une paire de sacoches-moto en velours parme!

Cette teinte rafraîchissante, destinée d'ordinaire aux dames âgées, nous mit pourtant un je ne sais quoi d'enthousiasme dans le cœur.

C'est ainsi que chemin faisant, nous avons remarqué la marmite à pression Presco, pesant à peine 1 kilo, d'un encombrement minime, une

LA CAMPAGNE A LA

vingtaine de centimètres de diamètre, qui n'a besoin que d'une flamme restreinte (un feu de bois suffit) et permet une relative « grande » cuisine en temps réduits.

cocotte
Presco

PPLUS loin et chez différents

dépositaires, la glacière portable « Vinyfroid » a attiré notre attention. Il s'agit d'un sac à doubles parois en matière plastique blanche entre lesquelles

est placée une couche de laine de verre, le tout fermé par un couvercle en même matière. Elle se plie comme un sac de toile. A l'intérieur s'entassent la glace et les aliments solides ou liquides (à condition en ce qui concerne ces derniers qu'ils soient enfermés dans un contenant).

A propos de liquides, la gourde classique en métal est concurrencée par celle en matière plastique opaque, incassable et imboselable.

Un peu à part, la gourde basque en peau de bouc, côté poil à l'intérieur, lesdits poils collés à la poix, qui ne peut en principe que contenir du vin, auquel elle donne d'ailleurs ce goût particulier et sauvage que connaissent si bien ceux qui en sont possesseurs.

Pour les autres liquides, la même en peau travaillée (« Sangou ») à doubles parois sans poils, présente l'avantage lorsqu'elle est vide, de se rouler, plier, et presser à volonté, jusqu'à se réduire à son volume minimum.



gourde basque

FOIRE DE PARIS

Le réchaud à gaz butane semble connaître une vogue aussi grandissante que méritée parmi les campeurs. Surtout que maintenant, beaucoup de villes sont équipées en recharges. Il en existe de toutes tailles, spécialement prévues pour le plein-air. Leur poids est de 1 à 2 kilos et leur encombrement relativement faible. La bouteille formant la base du réchaud peut assurer selon la taille, de dix à soixante-dix heures de flamme.

LES modèles et les formes de tentes étaient nombreux, avec cependant une prépondérance marquée de la « canadienne » droite ou inversée. Dans cette forme, nous notons la « quatre-saisons », appelée différemment suivant les marques, avec ses multiples possibilités, qui bénéficie d'un attrait certain du public. Son double-toit pouvant se transformer en une sorte de salle à manger d'été, explique cet engouement.

Les fabricants, dans ce domaine, semblent avoir

compris avec l'extension du marché, qu'ils doivent porter leur effort vers la tente de deux à quatre places, d'une bonne qualité de tissu et d'accessoire, et vendre cet article à un prix étudié et abordable.

En raison de l'escarpement de certains emplacements, il nous a été prouvé qu'une tente peut se monter partout. Peu importe l'inclinaison du sol, serait-ce une pente de plus de 40 %, l'ingéniosité des exposants nous montre que l'on pourrait dormir sous un abri, pareillement planté, en s'accrochant au besoin, aux mâts avec des cordes.

ET pour transporter votre matériel, les fabricants de remorques, en particulier la marque « Fulgur », vous offrent toute une gamme conçue pour garantir toute sécurité de stabilité, même aux vitesses assez élevées. Il est bien évident que pour celui qui possède une telle remorque, le poids et l'encombrement des objets transportés n'interviennent dans une certaine mesure, qu'après leur utilité.

En conclusion, pour ce cinquantenaire de la Foire de Paris, une vue d'ensemble assez réelle de ce que peut être le camping moderne et confortable.

LEGRAND Jacques.



tente "quatre saisons"

alliages

légers ★

(voir n° 124)

Le dernier salon de Francfort a démontré avec éclat l'importance prise par l'emploi de l'aluminium dans le domaine de la moto. Soixante-dix modèles issus de vingt-cinq maisons différentes étaient dotés de pièces en alliage léger. Ci-dessous nous donnons quelques chiffres :

Carter moteur et boîte de vitesses.....	70 = 100 %
Culasse.....	70 = 100 %
Jantes	26 = 37 %
Cylindre (chemisé fonte ou chromé dur).....	11 = 16 %
Moyeux-freins (tout alu) ...	46 = 66 %
Moyeux-freins (alu-acier) ...	13 = 19 %
Carter chaîne secondaire ou transmission acatène....	29 = 42 %
Pièces direction, fourche..	47 = 67 %
Leviers main ou pied	56 = 80 %

Nous signalons particulièrement les différents modèles de T.W.N. à cylindre en alliage léger chromé dur à l'intérieur. Le constructeur de Nuremberg a trouvé une solution intéressante pour la 350 « Boss » dont le cylindre avec les ailettes inférieures sont en fonte grise, tandis que les quatre ailettes supérieures, donc la zone la plus chaude, sont en alu, rapporté, coulé selon le procédé Alfin.

On constate un emploi de plus en plus généralisé des jantes en alu ainsi que des moyeux-frein. Pour ces pièces, les propriétés caractéristiques de l'alliage léger sont de première importance : Bonne conductibilité thermique, usinage facile, précision pour la fonte et un aspect toujours impeccable. Les exigences toujours croissantes de la clientèle au point de vue propreté sont la cause de l'apparition de nombreux carters de chaîne secondaire le plus souvent étanche afin de permettre à la chaîne de fonctionner dans l'huile. Les cache-poussières des fourches télescopiques et des amortisseurs des suspensions arrière sont souvent réalisés en alliage léger. Nous citerons l'exemple de la nouvelle suspension arrière Jurisch entrevue au Salon de Francfort, dont un amortisseur d'une longueur totale de 300 mm et d'une course de 80 mm ne pèse que 1,2 kg.

D'autre part, il existe des « habillages » pour certaines machines, la 250 Adler par exemple, ne pesant que le strict minimum, en l'occurrence 8,5 kg.

Ceci nous amène évidemment à parler du scooter où les alliages légers sont de plus en plus en vogue. Sur les seize modèles exposés par treize maisons au Salon de Francfort nous avons relevé les chiffres suivants :

Carter moteur et boîte de vitesse	16 = 100 %
---	------------

une exigence dominante! ★

Culasse.....	16 = 100 %
Cylindre (chemisé fonte ou chromé dur)..... environ	5 = 30 %
Roues	7 = 47 %
Moyeux-frein	10 = 62 %
Carter chaîne sec., cardan, etc.	8 = 50 %
Pièces de la direction	11 = 68 %
Parties importantes du cadre	7 = 43 %
Tôles « habillage »	2 = 12 %
Leviers mains ou pieds....	12 = 74 %

La fonte d'alliages légers a permis de grouper des nombreuses pièces que l'on était obligé jusqu'alors de fabriquer séparément, telles les cadres suspendus, repose-pieds, porte-bagages, capotages de phares, etc.

Les cyclomoteurs ont naturellement profité de ce matériau léger. Vu leur faible cylindrée, cela était tout indiqué. Voici donc les chiffres se rapportant à cette dernière catégorie pour vingt-neuf modèles :

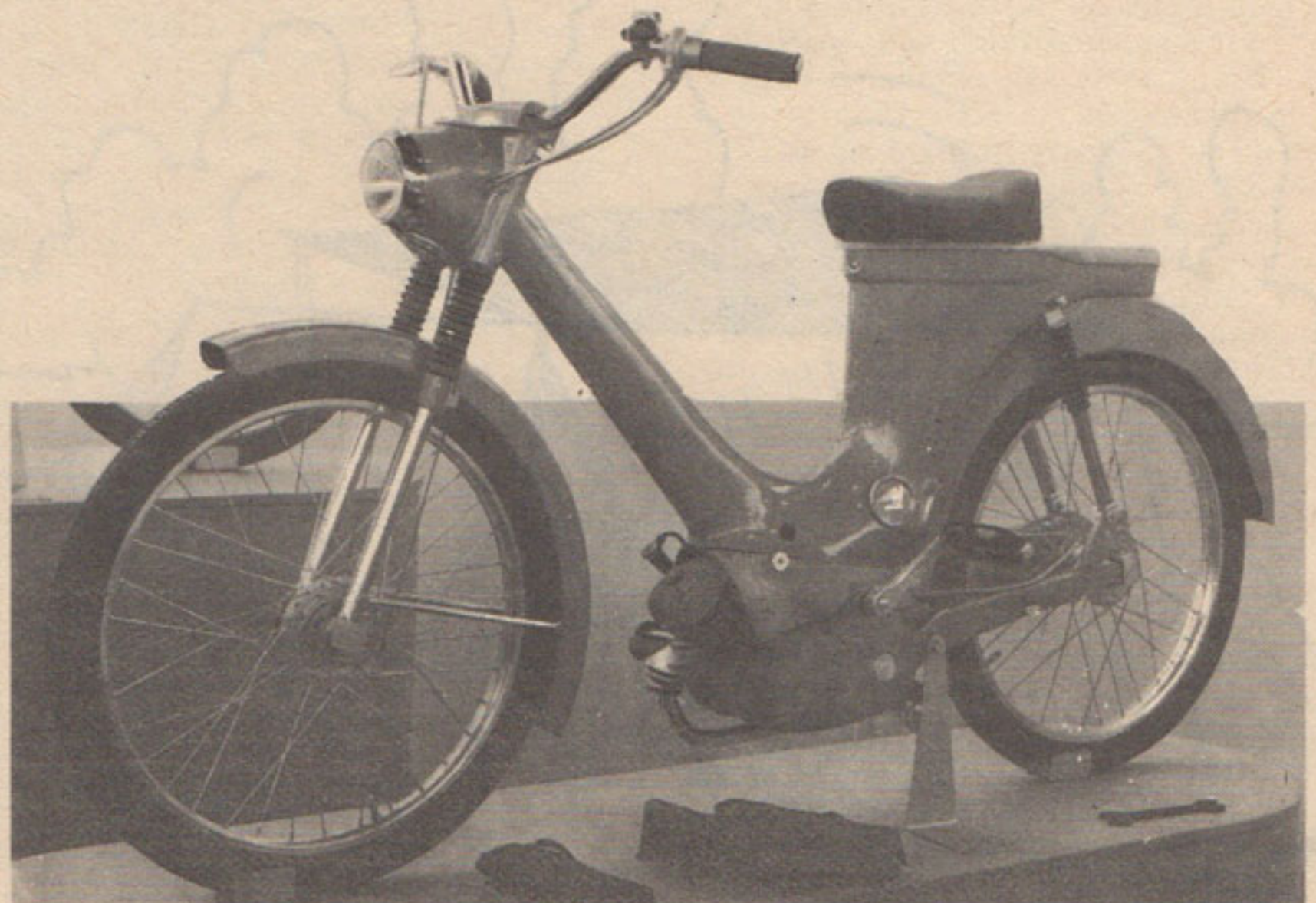
Carter moteurs, boîte de vitesse	29 = 100 %
Culasse	29 = 100 %
Cylindre	8 = 29 %

Jantes	13 = 45 %
Garde-boues.....	5 = 17 %
Carter chaîne	7 = 24 %
Leviers	29 = 100 %

Le cyclomoteur des usines Heinkel, présenté pour la première fois au Salon de Francfort en octobre 1953, est une réalisation remarquable. Le cadre est entièrement en alliage léger avec réservoir et coffre à outils incorporés. Les bras de la fourche arrière oscillante dont l'un sert de carter à la chaîne sont en alliage léger coulé, de même qu'une partie des amortisseurs. L'aluminium entre aussi pour une bonne partie dans la construction du moteur.

Les différents salons de la saison dernière ont clairement démontré les possibilités et les avantages de la construction en alliage léger, permettant de gagner du poids de façon appréciable, d'un usinage facile et précis, résistant à la corrosion et gardant toujours un aspect impeccable. L'évolution des années à venir nous réserve sans doute d'autres progrès dans ce domaine.

Le cyclomoteur Heinkel utilise largement les alliages légers.



Réunion modèle dans la Sarthe fief du moto-cross.

AU double titre de coureur et de reporter, nous convenons bien volontiers que ce deuxième moto-cross international de la Ferté-Bernard a été, à l'occasion de l'Ascension, un « événement » de la saison 1954, débordant carrément le cadre régional, tant par la qualité et le nombre de participants que par l'ambiance et la foule des spectateurs — ainsi soixante participants Anglais, Belges, Italiens, Français, Allemands et, pour le principe ou disons pour l'afficher, Américains, tintent en haleine près de vingt mille personnes de 14 heures à 20 heures et peu



Passage de l'anglais
ARCHER sous la tour
d'affichage.

LA FERTÉ-BERNARD... ou prenons-en de la graine !

s'en fallut que la finale internationale ne finit aux lampions...

Organisation, sens du panache, furent menés de main de maître... Des manifestations de ce genre montrent que le moto-cross, *bien compris*, n'a pas cessé d'être un grand remueur de foules !

Il convient d'associer les artisans de cette grande journée en un même satisfecit sportif, à savoir : le Moto-Club du Maine, assurant la direction sportive en les personnes de son président M. Caron, et de son populaire impresario Marcel Seery, et le Club de supporters de la Ferté-Bernard et du V.S. Vertois... et puis aussi nos grands confrères : *Le Maine et Libre Ouest-France* pour l'appui sportif sans réserve et la publicité (peut-être un peu dithyrambique) qu'ils accordèrent à cette manifestation, comme d'ailleurs à quasi tous les moto cross de la région. Ainsi depuis plusieurs saisons, un très nombreux public suit (entendons par là se déplace de très loin à la ronde) tous les moto-cross du Maine et de la Sarthe organisés par ce tandem dynamique ! La probité paie en matière d'organisation sportive et sans autre commentaire nous donnerons en exemple et pour réflexion, les quinze ou vingt mille spectateurs jamais déçus que le Moto-Club du Maine peut s'enorgueillir de compter parmi ses fidèles !

Le temps ayant passé sur cet événe-

ment, nous ne ferons pas à proprement parlé un compte rendu des courses, mais une courte analyse.

PARTICIPATION. — Donnons quelques noms pour montrer le souci d'équilibre des valeurs qui présida, quels que soient les frais entraînés, à la constitution du plateau :

En catégorie internationale : les Français Gilbert Brassine, champion de France, Henri Frantz, Molinari, devaient donner la réplique aux Anglais Archer et Chesney. Derrière eux les meilleurs tricolores devaient mettre en échec les Belges Cox, Spiroux, l'Allemand Kohler-Barlt, le Suisse Thevenaz et le champion italien Fenocchio-Donnico.

En catégorie nationale, même souci d'équilibre : on comptait par exemple en 500^{cm} Guimier, Barat, Amédéo, Dubois, Cathelin, et dix autres. En 350^{cm} Hazianis, Klym Robert, Guimier, Barat, les frères Dubois, Humbert Jean et moi-même. En 250^{cm} Benard, champion de France, Klym René, son challenger de plus en plus redoutable. Amédéo, Humbertjean, etc.

Ces différents plateaux promettaient d'intéressantes empoignades et les courses étaient très loin d'être jouées à l'avance : c'est bien ce que savait la foule régionale très au courant, on le sait, des choses du moto-cross.

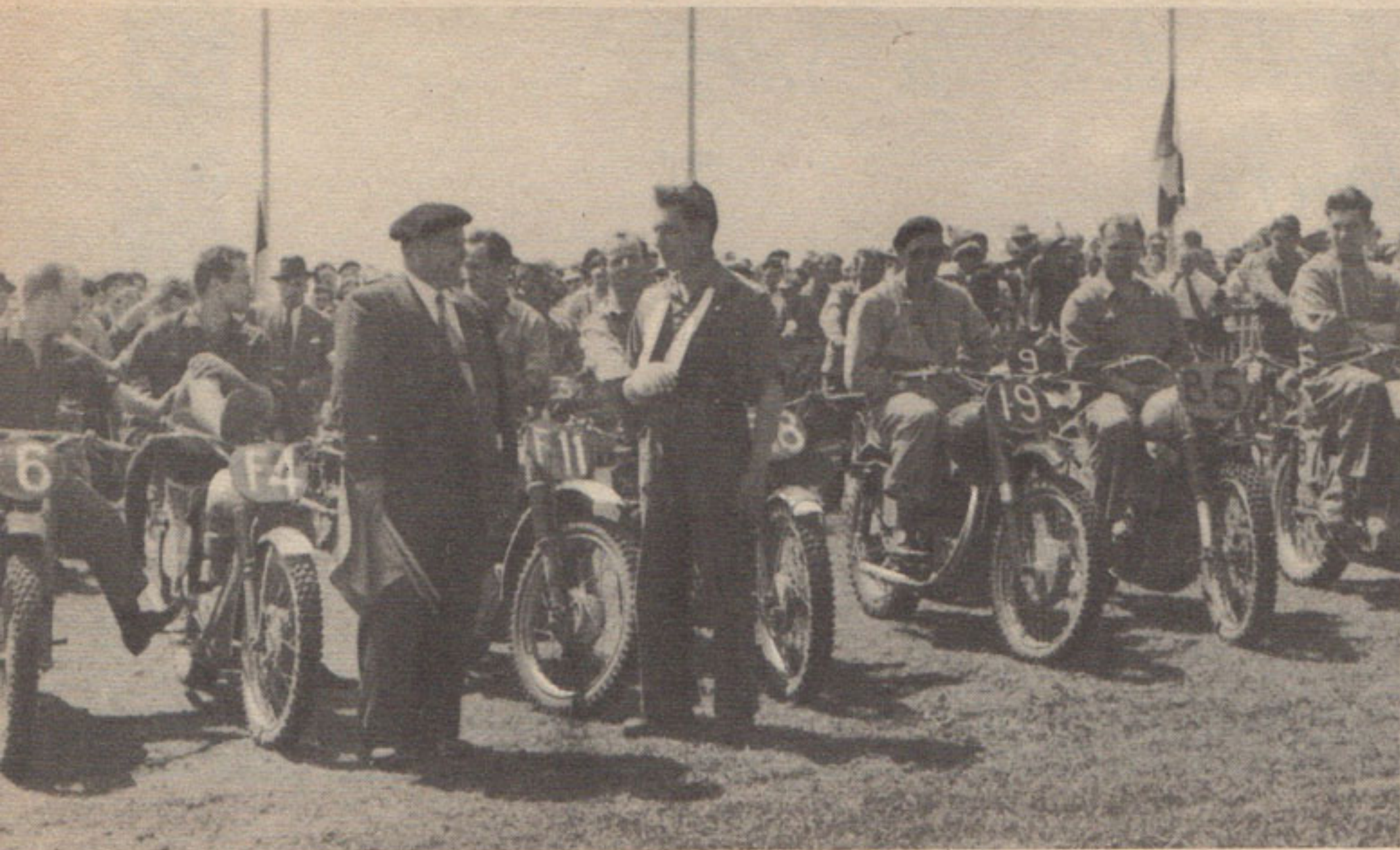
LE TRACÉ. — Il mesure 1 650 m, conformément au règlement des grandes rencontres internationales. Large, bien tracé, très rapide, il tire partie au maximum d'un terrain assez pauvre en dénivellations.

Les courses se déroulèrent donc sous le signe de la vitesse et de chevaux, mais aussi de l'audace et du pilotage. Les départs avaient cependant une très grande importance et on le vit bien à la nervosité des concurrents heureusement retenus par une starting-gate bien en place et l'autorité du président sportif Seery qui ne plaisante pas avec la ligne blanche !

LES COURSES. — En 500^{cm} internationale, présence sur la touche de Gilbert Brassine, mains dans le plâtre. La responsabilité de Frantz devenait donc très lourde face surtout aux deux Anglais !

Certes le Britannique Archer gagne... sur le papier. Nous n'avons pas l'habitude de nous livrer au petit jeu des si et des mais, au point de vue sportif certes seul le résultat doit être considéré, cependant indubitablement Frantz fut le plus fort de la journée et peut-être du « moment européen » Frantz, l'homme du jour, un Frantz à l'apogée de sa forme qui devait, hélas ! se blesser très grièvement le dimanche suivant à Niort

Après lui le meilleur Français fut René Klym qui, avec son frère d'ailleurs



*Le président sportif
Seery s'entretient
avec notre champion
de France
Gilbert Brassine
(main cassée)
à la présenta-
tion des coureurs.*

dans les autres cylindrées, continue sa montée en flèche et pose maintenant sa candidature au titre national ! Molinari, notre bondissant champion de Lorraine et troisième valeur du moto-cross français, victime d'une insolation ne put défendre toutes ses chances, il fit cependant une très bonne course.

En bref, trois courses à l'arraché dès le départ : trois courses dont deux furent menées en grand style par un Frantz irrésistible — la troisième ou plutôt l'intermédiaire, ce fut la victoire gâchée pour la France par un chapeau de bougie et Frantz finissant dernier !

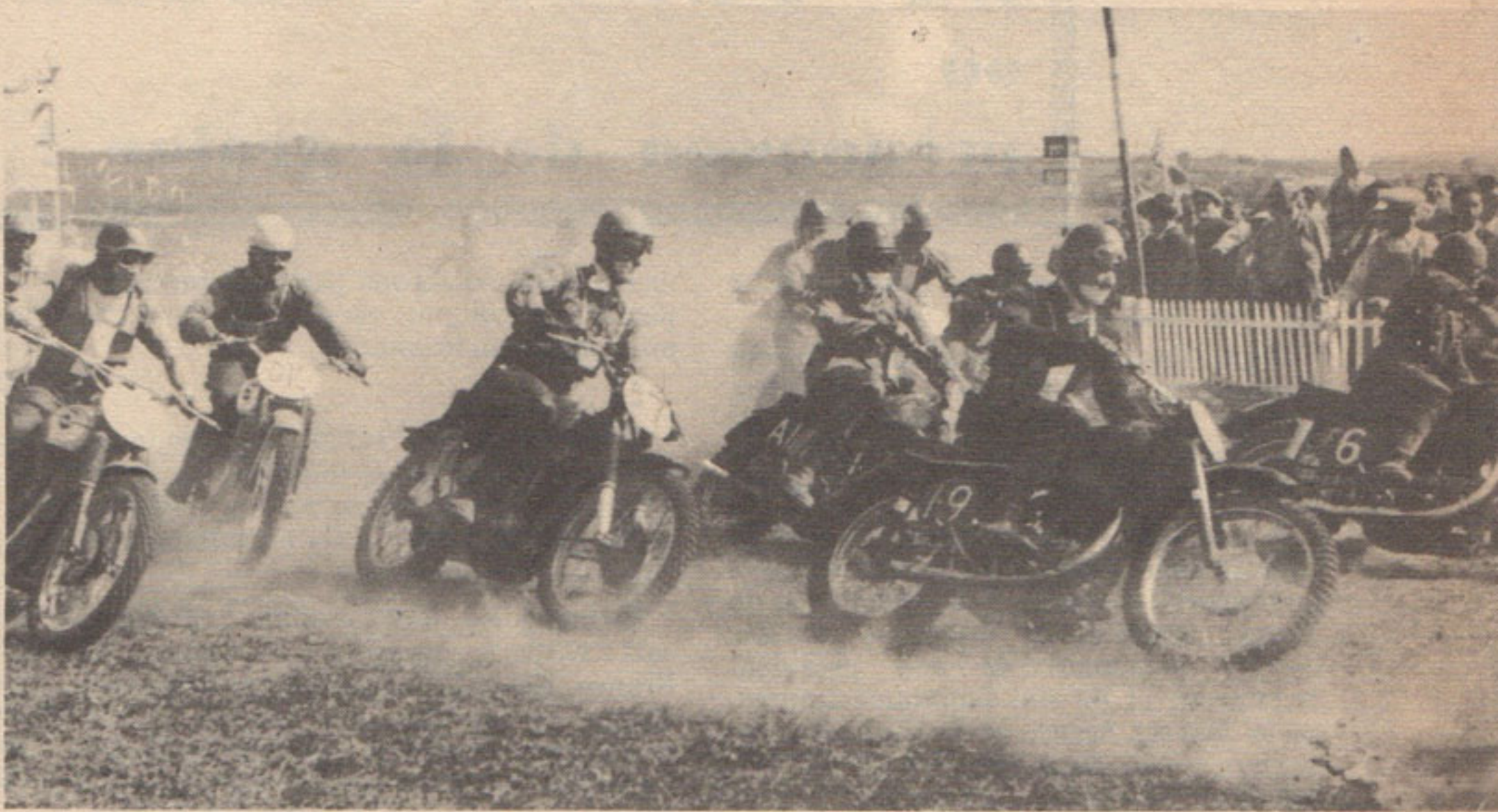
Archer gagne donc après trois courses magnifiques certes...

Signalons la sensationnelle course de Klym... qui, répétons-le, s'est véritablement haussé au tout premier plan des valeurs françaises et internationales puisqu'il se permit de battre le britannique Chesney et tous les autres !

COURSES 350 et 500 cm³. — D'abord, et c'est le participant qui parle avec une amertume (!) que l'on compren-

LA FERTÉ-BERNARD... (Suite)

*1^{er} virage
après le départ
face au parc
des coureurs.*



*le même
à la 2^e manche.
Remarquez
le bon départ
des Anglais.*



**Passage
en puissance
de Frantz**



consul de Belgique au Mans; Charron, substitut au Tribunal du Mans; Vaudoux, secrétaire général de la sous-préfecture de Mamers; Marzorati, Migault, etc.

Voici les résultats :

250 CM³. — 1. Klym René; 2. Guimier; 3. Froissard Ch.; 4. Benard; 5. Varnerot; 6. Charrier; 7. Dubois Maurice; 8. Houdoux; 9. Moreau; 10. Le Brefon; 11. Humbertjean; 12. Garnier.

350 CM³. — 1. Hazianis; 2. Klym Robert; 3. Barat; 4. Delpeyrat; 5. Dubois Pierre; 6. Fagette; 7. Mouchet; 8. Froissard Ch.; 9. Delor.

500 CM³ NATIONALE. — 1. Barat; 2. Schmidt; 3. Amédéo; 4. Guimier; 5. Fagette; 6. Bonal (un normand nouveau venu qui promet); 7. Clemot; 8. Coulon; 9. Denis; 10. Ernst.

500 CM³ INTERNATIONALE. — 1. Archer (Angleterre); 2. Klym René (France); 3. Chesney (A.); 4. Frantz (F.); 5. Molinari (F.); 6. Charrier (F.); 7. Cox (Belgique); 8. Theveney (F.); 9. Hazianis (F.); 10. Prieur (F.); 11. Thevenaz (Suisse); 12. Fenocchio (Italie); 13. Kohler (Allem.); 14. Barrett (Amérique). Les Américains qui font encore leurs premières armes firent preuve de cran à défaut d'expérience et de virtuosité... en tous cas ils mangèrent énormément de poussière et la mordirent même à plusieurs reprises — qu'ils soient les bienvenus au parc des coureurs.

R. MOUCHET.

**Un Américain
dans
la poussière.**



dra, il y avait beaucoup plus de « clients » en 350 qu'en 500 cm³ et aussi une poussière et un soleil du tonnerre...

D'emblée cela commença mal, histoire de vous mettre dans l'ambiance — et ceci pendant quatre tours de la première manche — le camarade Juigné étendu raide au fond d'un grand trou à côté de sa moto en accordéon, et puis dans le peloton une poussière à rouler à tâtons les balustrades — un truc à attendre d'être tout seul pour ouvrir un peu, ou d'être sur le point d'avoir un tour, histoire de faire aussi de la fumée pour les traçeurs!

Parmi l'assistance nous avons reconnu MM. Cottez, sous-préfet de Mamers; Max Boyer, président du Conseil général; Fouet, vice-président du Conseil général; Brulé, maire de la Ferté-Bernard; Ollivier Seery et les organisateurs; le

ANGLAIS, BELGES, ALLEMANDS, FRANÇAIS, AU MOTO-CROSS DES NATIONS A ROUEN, LE 4 JUILLET.

ORGANISATION internationale de grand style sur les fameuses buttes Sainte-Catherine dominant Rouen. Le redoutable abîme qui fit « reculer » les organisateurs en mai dernier sera emprunté et promet une cascade... d'émotions.

Parmi les Britanniques engagés, citons : Rickman Jhon, Rickman Donald, Lines et Beamick. Parmi les

Belges : Cox et Spiroux. Les Français en l'absence de Gilbert Brassine et Frantz accidentés, seront représentés par Vouillon qui rappelons-le tint tête à Draper, Chuchart, Vanlerberghe, Prieur et surtout René Klym.

En catégorie nationale quinze participants avec les meilleurs Français.

Une grande journée de moto-cross international en perspective.

RÉSULTATS

187 engagés - 161 partants.
sur 123 concurrents qui terminent :
102 concurrents classés avec brevet;
21 concurrents classés sans brevet;
38 abandons.
Voici les Numéros, les Noms et les Clubs des concurrents.

BREVET DE 400 KM

GRUPE « A ». MOYENNE 55 km/h.

2	Coiffeteau.	A.M.M.F.	Classé avec brevet.
19	Garnier.	A.M.M.F.	—
9	Billat.	M.C.C.	—
18	Fourgeron.	E.-et-L.	—
3	Poulot.	M.C. Ht-Mar.	—
20	Luault.	M.C.C.	—
15	Herbach.	M.C.C.	—
14	Lerouge Edouard	C.O.B.	—
5	Gauthé.	M.C.C.	—
16	Radenac.	M.C.C.	—
6	Pardon.	M.C.C.	—
17	Lerouge Lucien	C.O.B.	—
12	Iffly.	M.C. Prov.	—
8	Chatelain.	M.C.C.	—
10	Hubert.	A.M.C.O.	—
1	Aubert.	M.C.C.	—

BREVET DE 600 KM

GRUPE « A ». MOYENNE 55 km/h.

64	Monier.	S.C.I.F.	Classé avec brevet.
65	Jolly.	S.C.I.F.	—
74	Bedaride.	C.O.B.	—
69	Crovisier.	602 ^e G.C.R.	—
62	Ménétrier.	M.C.C.	—
71	Pillette.	M.C. Melunais.	—
61	Pichot.	C.O.B.	Classé sans brevet.
70	Plouze.	602 ^e G.C.R.	—
73	Haccart.	R.M.C.	—
63	Masson.	M.C.C.	—
66	Boutin.	M.C.C.	—
67	Goubin.	M.C. Havre	—
72	Krol.	R.M.C.	—
75	Péron.	C.O.B.	—
161	Guénard.	C.O.B.	—

GRUPE « B ». MOYENNE 60 km/h.

84	Bordas.	M.C.F.	Classé avec brevet.
79	Dolicque.	M.C.C.	—
77	Buffet.	R.I.C.	—
80	Porchet.	M.C.C.	—
128	Mutel.	S.T.P.P.	—
129	Salvet.	S.T.P.P.	—
130	Mutuon.	S.T.P.P.	—
131	Verdier.	S.T.P.P.	—
150	Gallard.	S.T.P.P.	—
151	Gourtes.	S.T.P.P.	—
152	Anfruit.	S.T.P.P.	—
153	Pernin.	S.T.P.P.	—
154	Tournier.	S.T.P.P.	—
155	Imbert.	S.T.P.P.	—
132	Mariel.	M.C. Paris	—
83	Bourdonneau.	M.C.C.	—
76	Prignon.	R.M.C.	—
95	Berloquin.	G.N.	—
96	Bouix.	G.N.	—
97	Latorse.	G.N.	—
98	Clair.	G.N.	—
99	Martin.	G.N.	—
111	Zobrist.	G.N.	—
112	Anne.	G.N.	—
113	Caminade.	G.N.	—
114	Tintignac.	G.N.	—
115	Verdy.	G.N.	—
116	Ageorges.	G.N.	Classé avec brevet.
117	Binaud.	G.N.	—
118	Boulet.	G.N.	—
119	Briand.	G.N.	—
120	Charles.	G.N.	—
136	Collin.	G.N.	—
137	Courbot.	G.N.	—
138	Damien.	G.N.	—
139	Danoot.	G.N.	—
140	Courrier.	G.N.	—
142	Lavarenne.	G.N.	—
143	Lefebvre.	G.N.	—
144	Lobjois.	G.N.	—
145	Migny.	G.N.	—
146	Moreau.	G.N.	—
147	Petit.	G.N.	—
148	Rémy.	G.N.	—
87	Glaise.	121 ^e R.T.	—
90	Guilloux.	121 ^e R.T.	—
91	Guiriato.	121 ^e R.T.	—
93	Le Gall.	121 ^e R.T.	—
110	Robert.	M.C. Pt-Audemer.	—
78	Morel.	M.C.C.	—
81	Barbier.	M.C.C.	Classé sans brevet.
149	Vabre.	G.N.	—

GRUPE « C ». MOYENNE 30 km/h.

35	Blaize.	M.C.C.	Classé avec brevet.
103	Magnet.	M.C.C.	—
31	Morphyre.	M.C.C.	—
39	Mornas.	M.C.C.	—
30	Fletcher.	M.C.C.	—
101	Lepele.	M.C.C.	—
105	Boutevin.	M.C.C.	—
102	Pascaud.	M.C.C.	—

GRUPE « C ». MOYENNE 30 km/h.

41	Degas.	M.C.C.	Classé avec brevet.
51	Dubuisson.	M.C.C.	—
59	Charolles.	C.S.P.S.E.	—
42	Cornet.	M.C.C.	Classé sans brevet.

(Suite p. 33.)

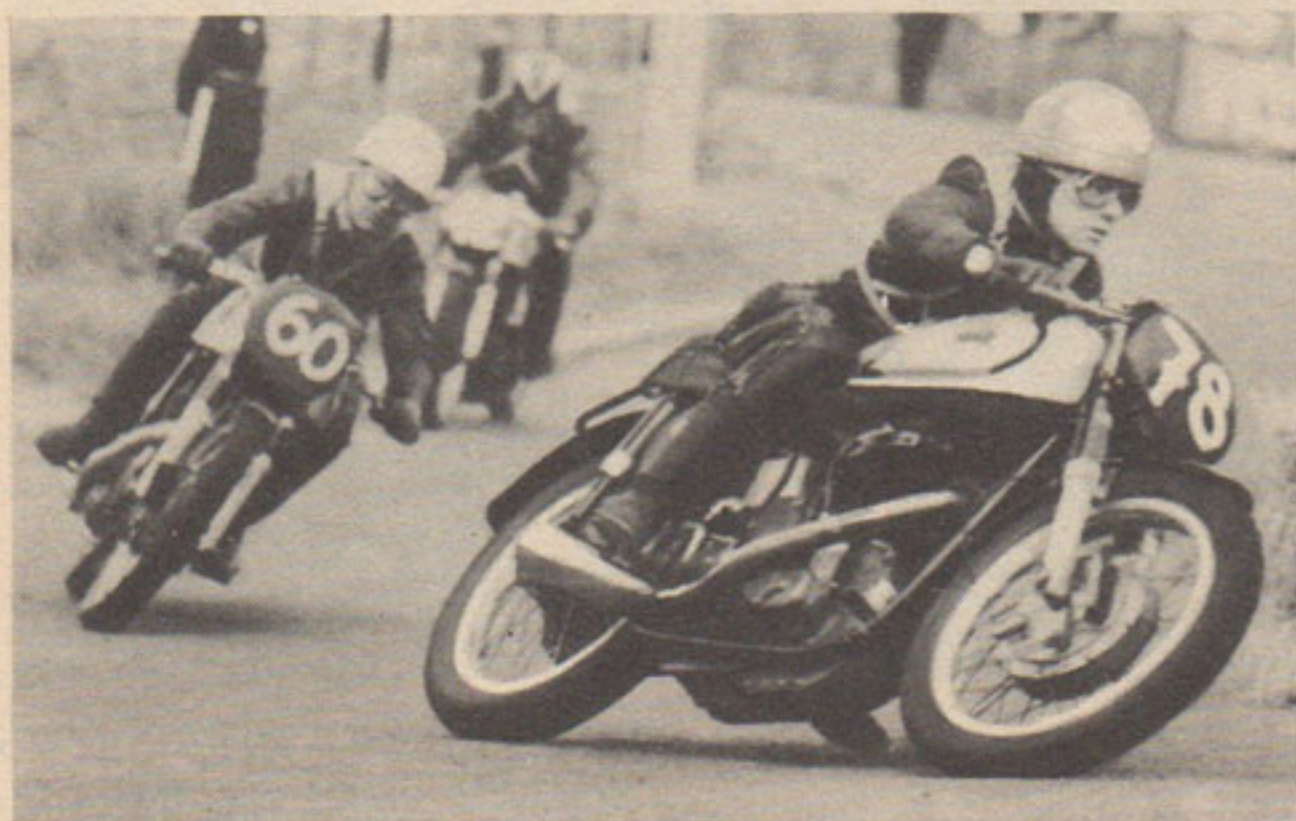
4^{ème} CONCOURS NATIONAL D'AUDAX

CYCLOMOTORISTES
MOTOCYCLISTES
SIDE-CARISTES

Samedi 12 et dimanche 13 Juin 1954

Sport-Digest

CLERMONT-FERRAND LE 23 MAI



Le Suisse Taveri, 1^{er} en 500 cm³.

L'AMBIANCE, toujours si sympathique du grand club d'Auvergne, un nouveau et remarquable circuit et le lot très relevé des champions engagés ont contribué à assurer un extraordinaire succès sportif à la traditionnelle épreuve du M. C. A. Une foule record avait envahi le circuit dès le début de l'après-midi et ne fut pas déçue du spectacle offert. Les courses furent toutes extrêmement intéressantes, parfois passionnantes. Une sonorisation impeccable de la maison S.E.S. de Bordeaux rehaussait encore l'organisation. M. Landureau avec une verve toute méridionale et une compétence indiscutable assura, avec brio, le rôle de speaker. Le reporter de Motocycles le remercie pour son obligeance.

En résumé une très belle journée sportive qui récompense les efforts du M.C.A. en général et de son président M. Cornet en particulier.

175 CM³

1. TESSIER, Terrot; 2. MARTIN, A.M.C.; C. GIOUX, A.M.C.; 4. MATTENS, A.M.C.; 5. BOYER; 6. RAMADE; 7. VALEYRE.

L'épreuve a lieu le matin et malgré le temps maussade, un nombreux public est déjà là. Un lot très important de régionaux donnait la réplique au champion de France Tessier.

Celui-ci laissa sagement se consumer la fougue et la mécanique de ses adversaires, pour prendre la tête à mi-course. Les efforts de Martin, Ramade, Mathieu, Mattens et Gioux ne purent empêcher Tessier de finir en vainqueur.

350 CM³

1. BAYLE, Norton; 2. JIMBERT 3. MONTAGNE; 4. CHAPELLE; 5. LACOSTE; 6. COLLOMB.

Bayle prend la tête dès le premier tour et ne la quittera plus. Gauch, après une belle remontée, doit s'arrêter pour ennuis mécaniques. Jimbert est en deuxième position et reste à mi-distance entre le leader et ses suivants Chapelle et Montagne, qui se disputent sévèrement la troisième place.

SIDES-CARS

1. HALDEMANN; 2. STRUB; 3. DUHEM; 5. VERD; 5. ROUHET; tous sur Norton.

L'épreuve fut magnifique de bout en bout par suite de la rivalité entre Strub et Haldemann, ces deux coureurs prenant tour à tour le commandement, sans pouvoir se détacher nettement.

MOULINS ★ LE 6 JUIN

Le temps incertain n'avait pas éloigné le grand public. Le plateau était de qualité, et la rivalité Collot-Monneret promettait du beau sport.

En side-car, nous eûmes la révélation de Suisse Strub, qui semble marcher sur les traces de Haldemann.

L'arrivée, de toute beauté, permit d'affirmer la plus grande expérience side-cariste de Haldemann qui grignota la fraction de seconde nécessaire à sa victoire. Un autre Suisse, Camathias, suivait la lutte des leaders de fort près, mais dut s'arrêter à mi-course. Duhem, Rouhet et Verd ne départèrent pas le lot de ces champions et leur bataille fut aussi émouvante que celles des premiers.

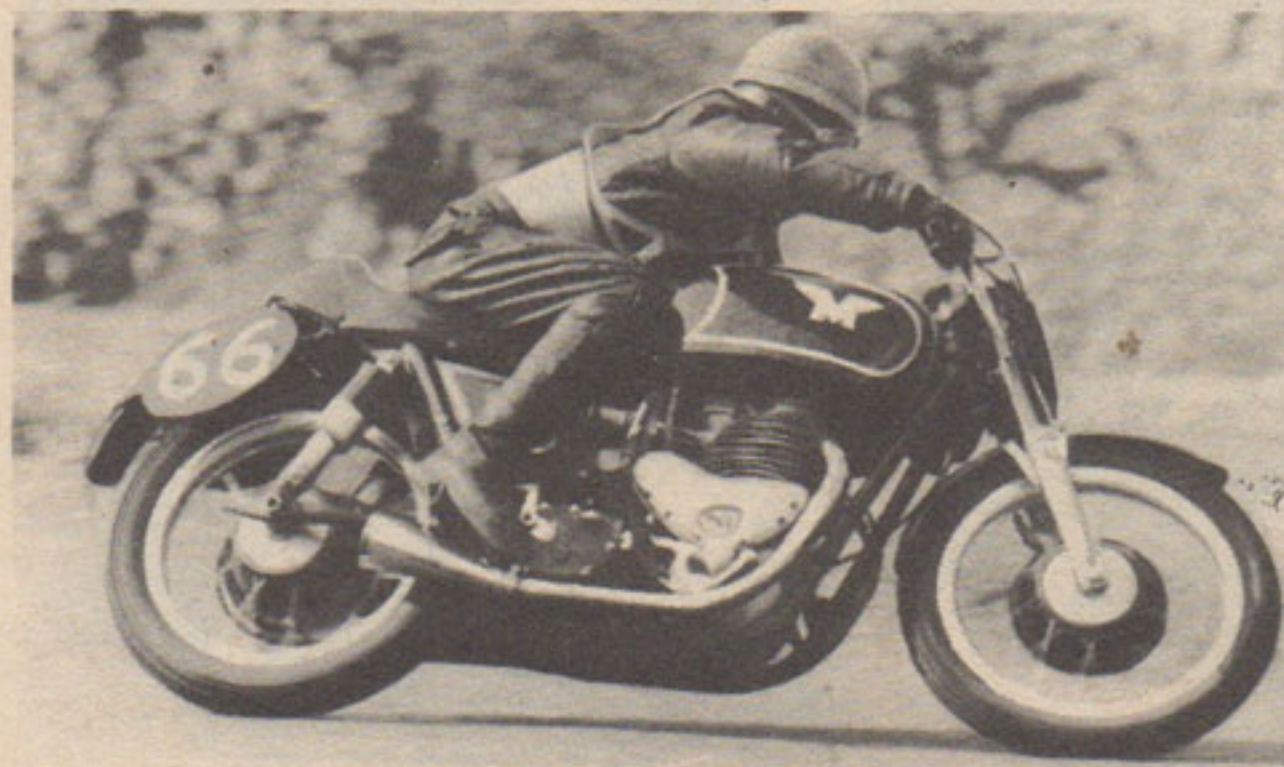
500 CM³ (finale)

1. TAVERI, 45'53"; 2. CAMATHIAS, 46'41"; 3. GAUCH; 4. CAMPBELL; 5. WUNSCHÉ; 6. HALDEMANN.

Après deux séries gagnées respectivement par Stormont et Taveri, la finale donna également lieu à de fort belles luttes. Si Taveri tint la tête de bout en bout, Gauch et Camathias l'inquiétèrent sérieusement. Campbell avec le 350 de Chapelle ne pouvait modifier ces résultats.

B. LANGERON.

Ramade, l'as du M.C.A.



Haldemann et son passager Taveri.



La longueur des épreuves (100 km) risque parfois d'engendrer une certaine monotonie, surtout quand la course se joue au début. Nous espérons que le nouveau circuit à l'étude donnera les mêmes émotions sportives que celui qui vient de servir pour la dernière fois.

Sport-Digest

350 CM³

1. MONNERET P., A.J.S.; 2. FLAHAUT, Norton; 3. COLLOT, Norton; 4. MATHEWS, Vélocette; 5. CHERRIER, Vélocette; 6. NEWMANN.

Départ rapide de Collot, suivi de Monneret. Ce dernier, dans un style éblouissant remonte irrésistiblement Collot et gagne nettement détaché. Flahaut, dont la course est remarquable, terminera en seconde position, devant Collot, dont la machine paraît manquer de vitesse.

SIDE-CARS

1. STRUB; 2. MITCHELL; 3. MURIT; 4. BENZ; 5. STAMM; 6. LECHOLON; 7. BEAUVAIS, tous sur Norton.

Drion part en tête, mais il devra abandonner, ayant « passé sa bielle au travers ». Strub prend le commandement pour ne plus

*P. Monneret,
vainqueur des 350 cm³*

*Flahaut, excellent
second en 350 cm³*



le quitter. Le duel Murit-Mitchell se terminera à l'avantage de l'Australien.

500 CM³

1. COLLOT, Norton; 2. BAYLE, Norton; 3. MATHEWS; 4. HALL.

La pluie qui avait épargné les autres épreuves fait son apparition et gênera un peu cette course.

Départ rapide (habituel) de Collot suivi d'une remontée sensationnelle de Monneret qui pilote cette fois une Norton. Malheureu-

BOURGES ★ LE 13 JUIN

UNE révélation : la 250 Terrot de compétition, qui, pour sa première sortie remporte une victoire, avec l'excellent Onda au guidon.

Dans l'ensemble, les épreuves virent des luttes serrées : en 175, âpre rivalité entre Tessier sur Terrot et Ouda sur Magnat-Debon. Remarquable course de De Polo, sur 125 Puch, qui termine 3^e. Pahin, avec une sage quatrième place, maintient solidement sa place de second du Championnat de France.

En 250, victoire de la nouvelle Terrot, devant la Guzzi de Faucheraux, qui souffrait d'un serrage sérieux subi à l'entraînement.

Les catégories 350 et 500 virent la suprématie indiscutable de Guérin, qui remporta nettement, surclassant tous ses rivaux. En 500, belle tenue de Faucheraux sur Gilera « Saturno », et de Besse sur Norton. Braun, quatrième, paraît s'accommoder assez difficilement des petits circuits.

En side-car, Michel, sans rivaux sérieux, casse une chaîne, et laisse la victoire à Verd, dont le pilotage téméraire trouve ainsi une juste récompense.



*Le Suisse Strub,
nouvelle étoile du side-car.*

sement ce dernier fait une chute et permet ainsi à Collot de gagner sans être sérieusement inquiété. Course très régulière de Bayle qui s'adjuge une belle deuxième place.

Cette épreuve provoque de nombreux abandons.

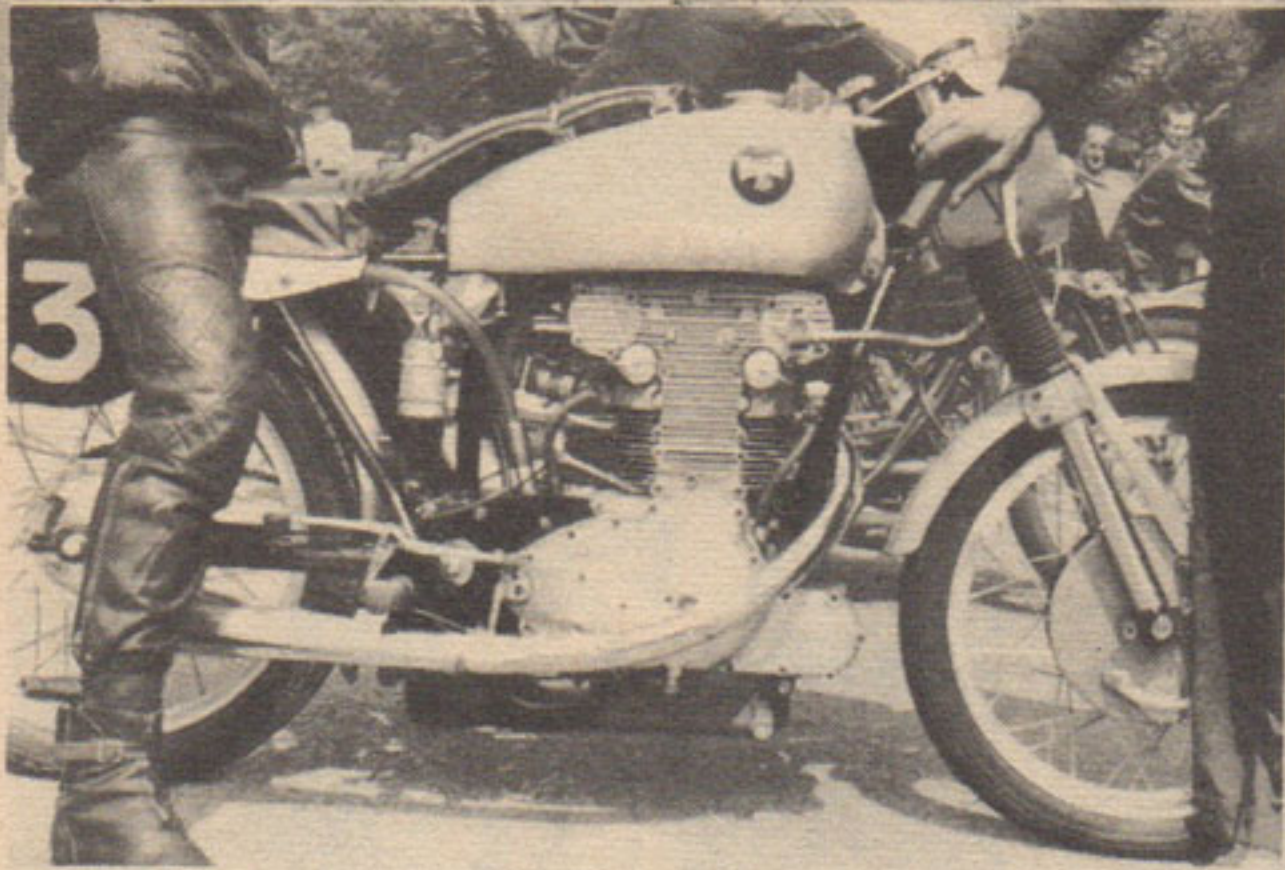
B. LANGERON.



*Le style
caractéristique
de Collot.*

*Onda,
vainqueur en 175.*



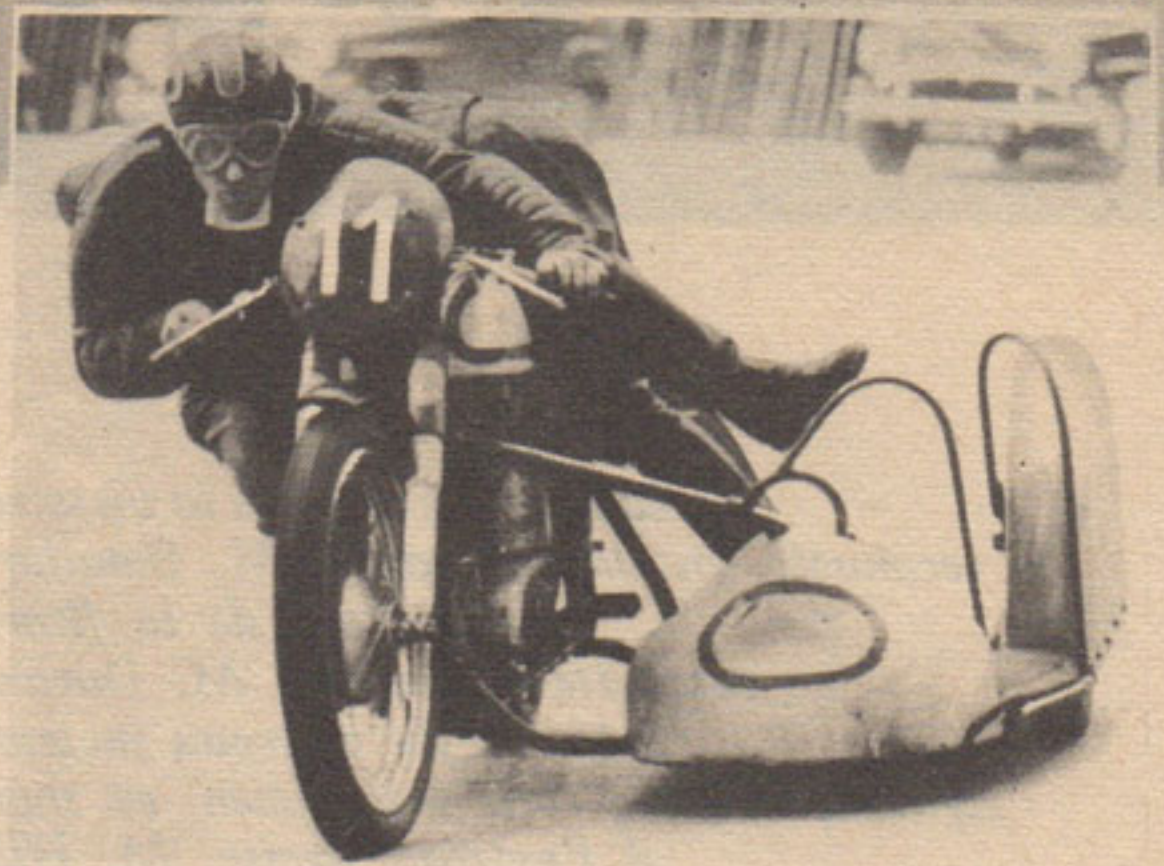
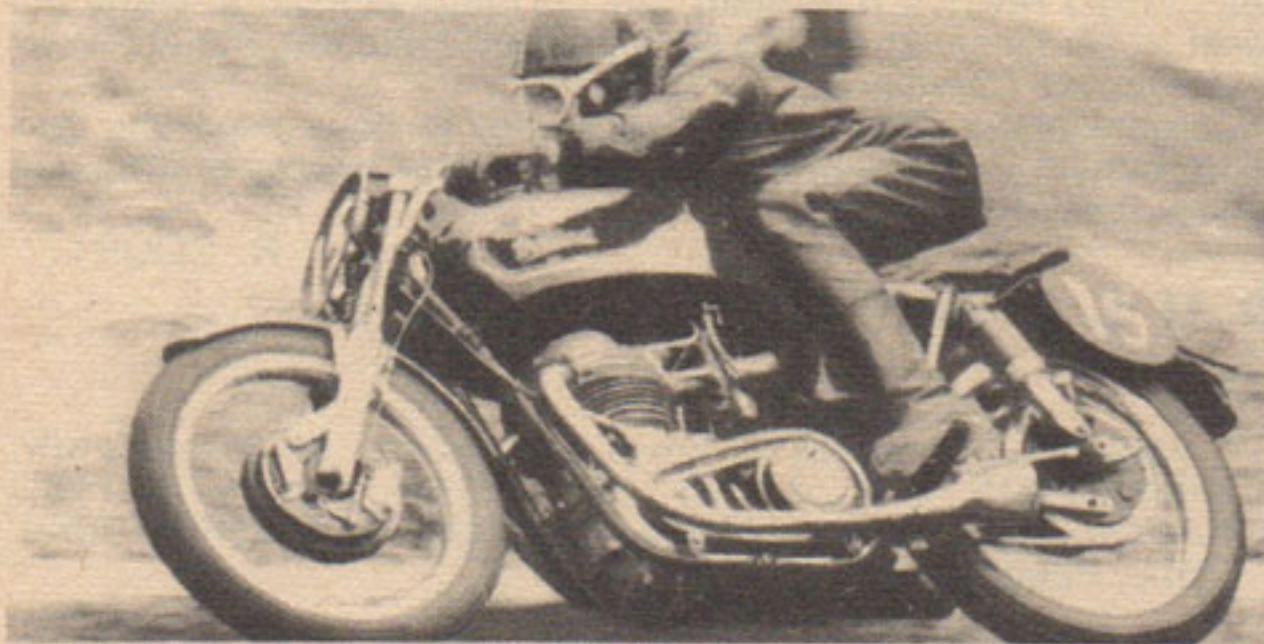


La nouvelle 250 Terrot, double ACT entraîné par chaîne, boîte 5 vitesses, carburateur de 35 mm. Vitesse : 150 km/h.

Organisation impeccable, public nombreux, et atmosphère très familiale que l'on souhaiterait retrouver dans toutes les épreuves. Que les organisateurs trouvent ici l'expression de la reconnaissance de tous les concurrents.

R. COURT.

Guérin sur la Matchless G. 45.



Michel, dont le remarquable pilotage supplée à l'infériorité mécanique de sa monture.

175 CM³ (finale)

1. ONDA, moyenne 78,560 km/h, Magnat-Debon; 2. TESSIER, Terrot; 3. DE POLO, Puch; 4. PAHIN, Mondial; 5. RIES, Ydral; 6. MARTIN; 7. BEAUCHER.

Meilleur tour pour Onda : 82,380 km/h.

250 CM³

1. ONDA, Terrot, moyenne : 79,150 km/h; 2. FAUCHEREAU, Guzzi; 3. VERD; 4. VIAL; 5. GUIGNABODET; 6. PERDOUX; 7. ROBBES; 8. MICHAUX.

SIDE-CARS

1. VERD, moyenne : 76,720 km/h; 2. LECHELON; 3. CLAUDON, à 1 tour; 4. BESSE, à 2 tours; 5. FOURCADE; 6. MICHEL.

350 CM³

Meilleur temps au 23^e tour : Guérin 53' 4/5 (96,990 km/h).

1. GUERIN, 35 tours en 32'59''3/5, moyenne : 82,680 km/h; 2. De POLO; 3. DESCHAMPS; 4. MOINS; 5. GUIGNABODET; 6. HARTMAN; 7. FOURCADE.

500 CM³

1. GUERIN, moyenne : 84,170 km/h; 2. FAUCHEREAU; 3. BESSE; 4. BRAUN; 5. LÉCHELON; 5. DAGAN.

CHARLEVILLE ★ LE 20 JUIN

MAGNIFIQUE circuit sous un soleil de plomb : tracé de 3 km environ digne d'une épreuve internationale, permettant 30 partants et supprimant le coup de dés des éliminatoires préalables. La distance à parcourir mettait réellement les mécaniques à l'épreuve et on le vit en 175 cm³ où la casse fut sévère.

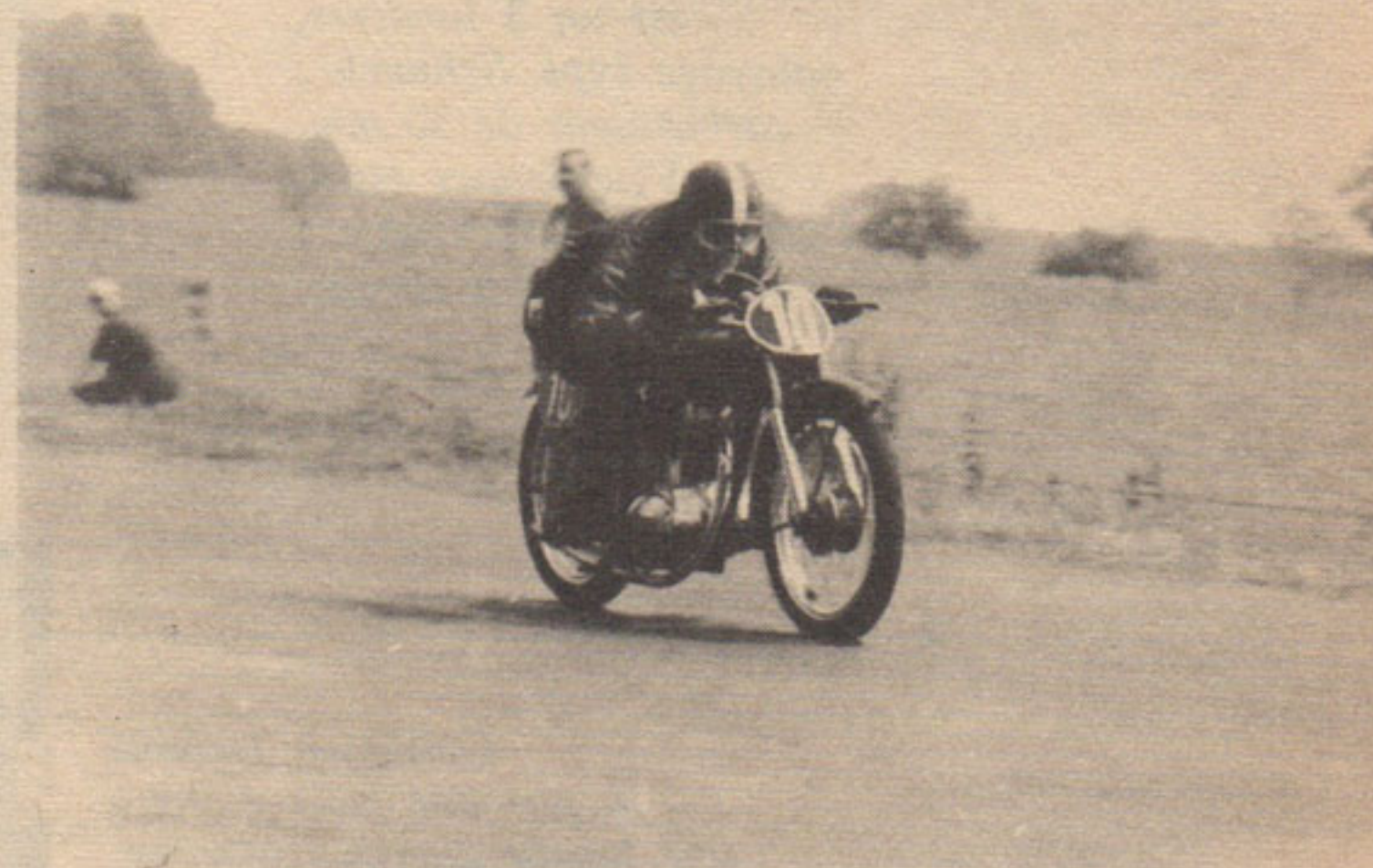
La course des 175 cm³ fut palpitante : 30 concurrents au départ, réunissant la fine fleur des nationaux : Tessier, Agache, Dagan, Kiparissos, Burggraf frère, Pahin, Camus, Thiers, Tano, etc.

Rousseau, sur 175 Motobécane, vainqueur haut la main de la course des 175/250 régionaux.

Démarrage en trombe et train d'enfer dès les premiers tours; Agache, sur le nouvel Ydral de course prend rapidement la tête, et ne sera jamais inquiété; Kiparissos place son MV simple arbre en seconde position (ce sera la seule machine du genre qui terminera) et Dagan, remarquable de brio, réussit à lâcher Pahin et à s'adjuger une belle troisième place, malgré une chute. Nombreux abandons, dus à la chaleur et à la rapidité du circuit.

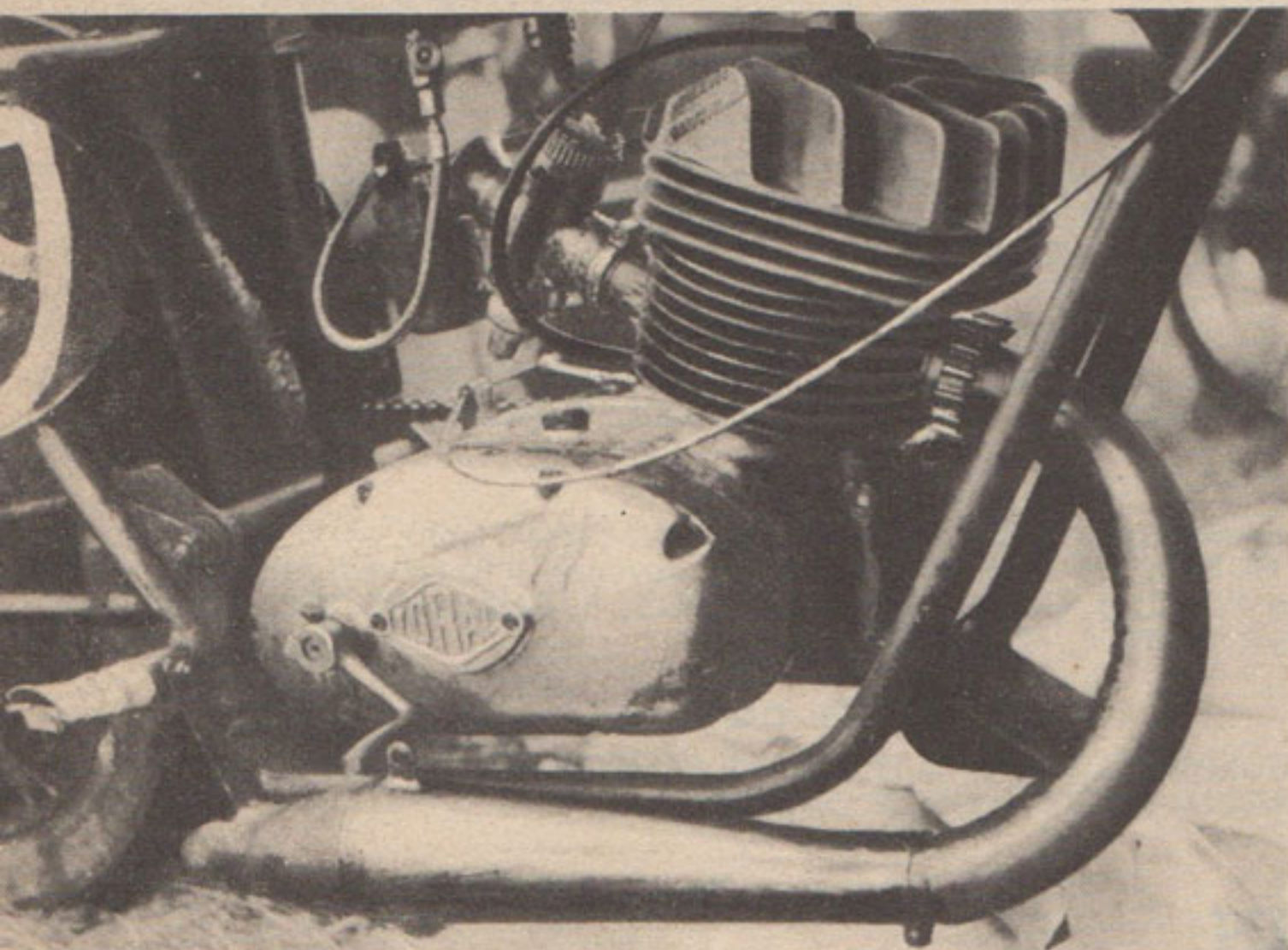
En 250, victoire de Collignon, terminant en beauté une belle et longue carrière sportive, devant Jacquier-Bret, tous deux sur Guzzi.

Deux courses de régionaux encadraient le programme : celle



Sport-Digest

L'équipe Ydral après la victoire ;
on reconnaît, en chemise rayée, M. Bouillard,
directeur de la firme ;
en casquette et foulard, M. Durand,
créateur du nouveau moteur ;
Agache, en cuir, et le mécanicien, en short.
A l'extrême droite, M. Hild,
président de la Ligue Motocycliste de
Champagne et directeur de la course.



des 175/250 revint à Rousseau, sur 175 Motobécane, un jeune qui parût très à l'aise, et dont le style promet; celle des 350 et 500 vit la victoire de Cervelera.

L'organisation générale fut excellente, et nous espérons que l'an prochain ce circuit enregistrera le grand succès d'affluence auquel il peut prétendre.

R. COURT.

RÉSULTATS

175 CM³

1. AGACHE, Ydral, les 90 km à la moyenne de 94,840 km/h;
2. KIPARISSOS, M.V., à 1'22"; 3. DAGAN, Jonghi, à 1'25";
4. PAHIN, Mondial; 5. CAMUS, Spéciale; 6. THIERS, Ydral;
7. GOLL, Peugeot; etc.

250 CM³

1. COLLIGNON, Guzzi, les 90 km à la moyenne de : 97 km/h;
2. JACQUIER-BRET, Guzzi; 3. CAMUS, Benelli; 4. PERDOUX,
Excelsior, à 2 tours; 5. PAHIN, Mondial, à 3 tours; 6. BLOQUET,
à 3 tours; 7. MARTINE, à 3 tours, etc.

Le nouvel Ydral de course
est un 3 lumières,
balayage type Schmurle ;
carburateur de 30 mm.
Vitesse aux essais
sur l'anneau de Montlhéry :
135 km/h chrono.



Collignon termine
par une belle victoire
une longue carrière sportive.



LES AUDAX (Suite de la page 28.)

BREVET DE 800 KM

GRUPE « B ». MOYENNE 60 km/h.

124 Amblard. 602^e C.C.R. Classé sans brevet.

BREVET DE 1 000 KM

GRUPE « A ». MOYENNE 55 km/h.

156 Guibaud. M.C.C. Classé sans brevet.
 157 Bonneau. M.C.C. —
 158 Cotteaux. M.C.C. —
 182 Lecomte. M.C.C. —

GRUPE « B ». MOYENNE 60 km/h.

175 Duhamel. M.C.C. Classé avec brevet.
 198 Cazaux. M.C.C. —
 178 Barrotzi. M.C.C. —
 171 Rolland. M.C.C. —
 196 Dermien. C.O.B. —
 189 Bruniaus. 602^e G.C.R. —
 190 Boucheny. 602^e G.C.R. —
 193 Tourlourat. M.C. Mel. —
 183 Blois. 1^{er} E.R.T. —
 184 Gaussen. 1^{er} E.R.T. —
 195 Beltzer. C.O.B. —
 200 Bizot. M.C. Bourg. —
 194 Darmoy. C.O.B. —
 176 Vallette. M.C.C. Classé sans brevet.
 174 Millot. M.C.C. —
 181 Meistertzheim. M.C.F. —

CLASSEMENT CHALLENGE

1. — CHALLENGE DU MOTO-CLUB CHATILLONNAIS.

	1. Gendarmerie nationale	27
réservé aux formations militaires et policières.	2. Services techniques de la Préfecture de Police	10
	3. Régiments du Train	9
	602 ^e G.C.R.	0
	1 ^{er} E.R.T.	0
	121 ^e R.T.	0

2. — CHALLENGE DE LA L.M.I.F.

	1. Moto-Club Châtillonnais	28
	2. C.O.B.	8
	3. A.M.M.F.	3
	4. R.M.C.	2
	5. M.C. Melunais	2
	6. S.C.I.F.	2
réservé aux clubs civils.	7. M.C. Eure-et-Loir	2
	8. M.C. France	1
	9. M.C. Pont-Audemer	1
	10. M.C. Paris	1
	11. M.C. Haut-Marnais	1
	12. A.M.C.O.	1
	13. M.C. Provinois	1
	14. C.S.P.S.E.	1
	15. M.C. Bourgogne	1

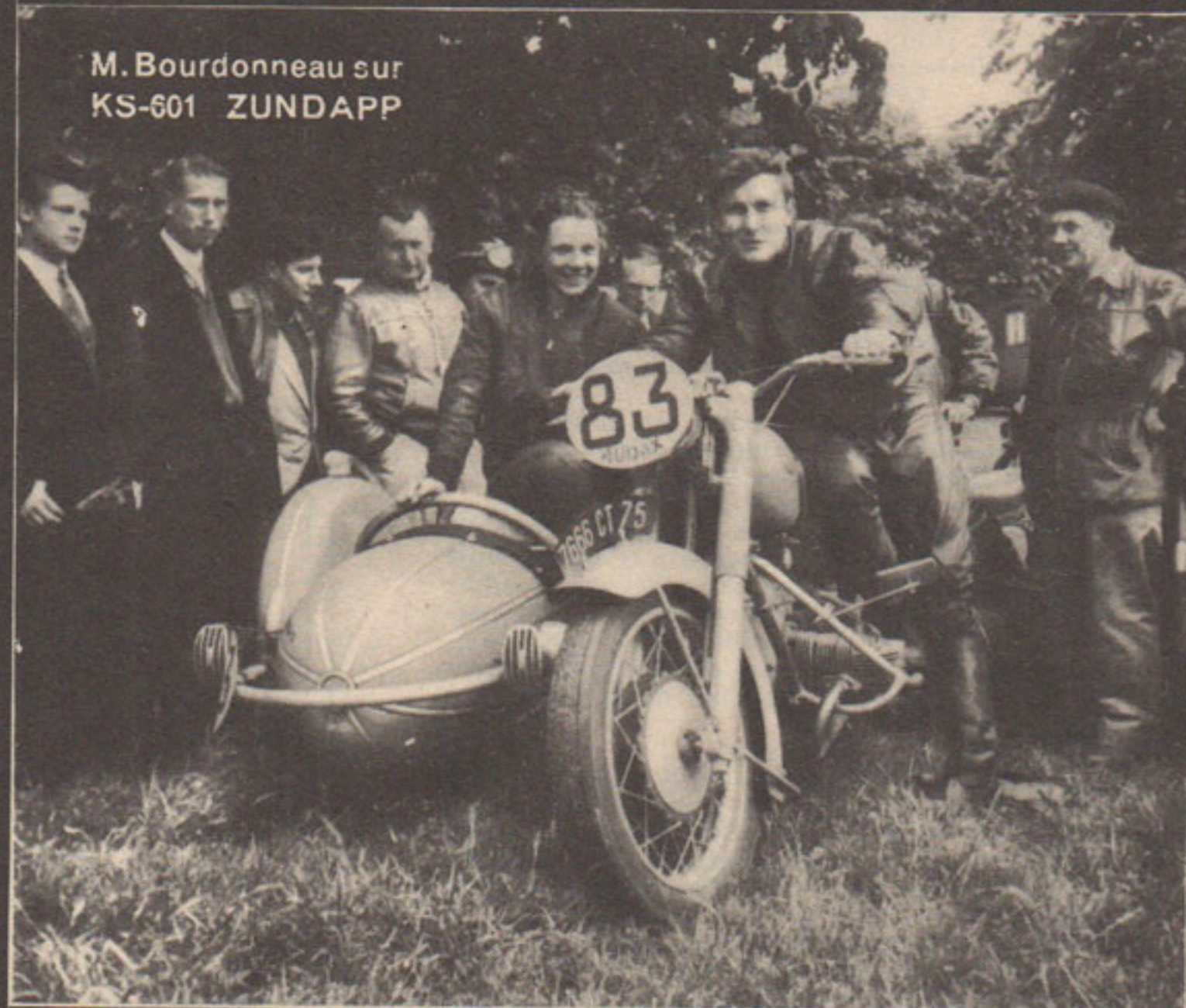


MM. les Concurrents sont priés de prendre note que la Distribution des Récompenses aura lieu dans la première quinzaine du mois de septembre 1954, cette distribution étant retardée en raison de la période des congés annuels.

Tous les concurrents seront convoqués individuellement en temps voulu pour assister à cette remise de récompenses qui aura lieu à Châtillon, dans la Salle des Fêtes, vraisemblablement un vendredi ou samedi soir.



M. et M^{me} Debuisson, sur cyclo-tandem moteur Ser.



M. Bourdonneau sur KS-601 ZUNDAPP



Équipe de la S.T.P.P.

CIRCUIT INTERNATIONAL DE LYON
Catégorie 175 cm³ : 30 tours.

1. G. Burggraf, 45'38", moy. 79,588 km/h;
 2. Schaad, 46'06"; 3. Orcel, 47'03", à 1 tour;
 4. Verchère, 46'16", à 2 tours; 5. Gallix, 46'17",
 à 3 tours.

Catégorie 350 cm³ : 40 tours.

1. P. Monneret, 51'26", moy. 94,164 km/h;
 2. Flahaut, 51'35"; 3. Dauwe, 52'43"; 4. Bill Hall,
 53'16", à 1 tour; 5. Insermini, 51'43", à 2 tours;
 6. Storr, 52'12", à 2 tours; 7. Duffy, 52'46", à
 3 tours; 8. Jimbert, 52'06", à 7 tours.

Catégorie side-cars : 1^{re} manche : 15 tours.

1. Murit, 22'35", moy. 80,410 km/h; 2. Aubert,
 23'19"; 3. Beauvais, 23'41"; 4. Vaasen, 23'50";
 5. Scherwood, 23'55"; 5. Claisse, à 1 tour; 7. Prati,
 à 1 tour; 8. Bollo, à 2 tours.

Catégorie side-cars : 2^e manche : 30 tours.

1. Murit, 43'29"2/5, moy. 83,522 km/h; 2. Aubert,
 44'55"; 3. Summers, à 1 tour; 4. Vaasen, à
 2 tours; 5. Prati, à 2 tours; 6. Scherwood, à 2 tours;
 7. Claisse, à 6 tours.

Classement side-cars matin + soir
 (1^{re} - 2^e manches).

1. Murit, 1 h 06'04"3/5; 2. Aubert; 3. Vaasen;
 4. Scherwood; 5. Prati; 6. Claisse; 7. Summers;
 8. Beauvais; 9. Bollo.

Catégorie 500 cm³, 1^{re} manche : 20 tours.

1. Collot, 27'37", moy. 87,686 km/h; 2. Burggraf,
 27'38"; 3. Dauwe, 27'45"; 4. Insermini,
 à 1 tour; 5. Flahaut, à 1 tour; 6. Murit, à 1 tour;
 7. Marnay, à 2 tours; 8. Duffy, à 4 tours.

Catégorie 500 cm³ : 2^e manche : 35 tours.

1. Collot, 43'53"2/5, moy. 96,555 km/h; 2. Monneret,
 44'02"1/5; 3. Flahaut, 44'17"; 4. Bill Hall,
 44'59"; 5. Burggraf, à 1 tour; 6. Insermini, à
 2 tours; 7. Duffy, à 9 tours.

Classement catégorie 500 cm³
 (1^{re} et 2^e manche).

1. Collot : 1 h 11'30"2/5; 2. G. Burggraf;
 3. Flahaut; 4. Insermini; 5. Bill Hall; 6. P. Monneret;
 7. Duffy, 8. Murit.

Rappelons que l'Amicale Moto-Club de la Cité
 organise pour la deuxième fois le 11 juillet prochain
 le circuit motocycliste de Villefranche-sur-Saône.

COURSE INTERNATIONALE DE COTE

DE LA FAUCILLE

La course de côte de la Faucille aura lieu cette
 année le 29 août et sera ouverte aux motos et side-
 cars course.

Le nombre des concurrents est limité à cin-
 quante, et seules les inscriptions reçues avant le
 15 août 1954 seront prises en considération.

Une seule classe est prévue : 500 cm³.

De nombreuses demandes étrangères sont déjà
 arrivées et nous recommandons aux concurrents
 éventuels, de s'inscrire le plus rapidement possible.

Rappelons que cette course emprunte le par-
 cours Gex-Col de la Faucille, soit : 10,650 km.

Les demandes d'inscription doivent être envoyées
 au Comité de Course de Côte de la Faucille à
 Gex (Tél. 119).

S.C.F.

A la suite de la démission de son président Jean
 Morin et des membres du Comité, le S.C.F. a
 tenu en son siège, 54, rue Damrémont, le 2 juin
 à 21 h 30 une Assemblée générale extraordinaire
 afin de procéder à l'élection d'un nouveau Comité
 directeur.

Le vote a donné les résultats suivants :

Président d'honneur : Morin Jean ;

Président actif : Gournay André ;

Vice-Président : Bouhey Maurice ;

Secrétaire : Coudert André ;

Trésorier : Moujin Marcel ;

Directeur touristique : Curandeu André ;

Délégué à la L.M.I.F. : Morin Jean ;

Suppléant à la L.M.I.F. : Coudert André.

La S.C.F. rappelle que ses réunions ont lieu les
 premiers et troisièmes mercredis de chaque mois
 Café le Progrès, 54, rue Damrémont, Paris (18^e).
 Secrétariat et Permanence, Coudert, 12, rue
 Steinlen (18^e).

CIRCUIT INTERNATIONAL
MOTOCYCLISTE DU COMMINGES

Le Moto-Club du Comminges organisera le
 11 juillet sa seizième épreuve internationale de
 vitesse, à Saint-Gaudens, pour motos et side-cars,
 sur son circuit de 4,407 km.

En 500 cm³, trente tours de circuit, soit environ
 132,210 km. Collot, Goffin, Murit, Brugière,
 Taveri, Bayle, Glazebrook, Gauch, Wood, Burgraff
 et Clarck seront sur Norton, alors que Flahaut et
 Bartl (champion des Indépendants Allemands)
 auront des B.M.W. Renn Sport. Stormont montera
 une B.S.A. Gold Star.

En 350 cm³, vingt-huit tours de circuit, soit
 123 km. Nous trouvons également Collot, Goffin,
 Brugières, Taveri, Bayle, Glazebrook, Wood,
 Gauch, Clark, Stormont, auxquels il y a lieu d'ajouter
 Beauvais, Flahaut, Rudi Meier sur Parilla.

L'épreuve des side-cars sur vingt tours de cir-
 cuit sera intercalée entre les deux manches de
 Monomill ainsi que l'épreuve des 500 cm³.

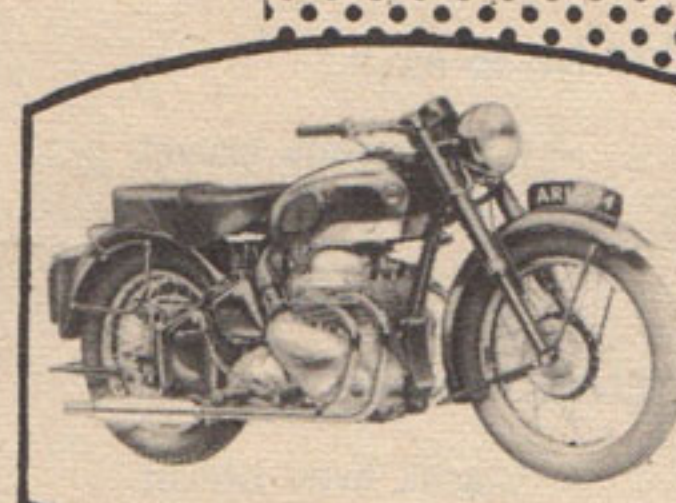
En side, ont été retenus les engagements de
 Bob Mitchell, Drion, Murit, Benz, Haldemann,
 Beauvais, Betemps, Deronne, Masuy, Hillebrandt,
 Bounds et Ritter.

★ ECHOSES ET CLUBS ★

DISPONIBLE EN NEUF

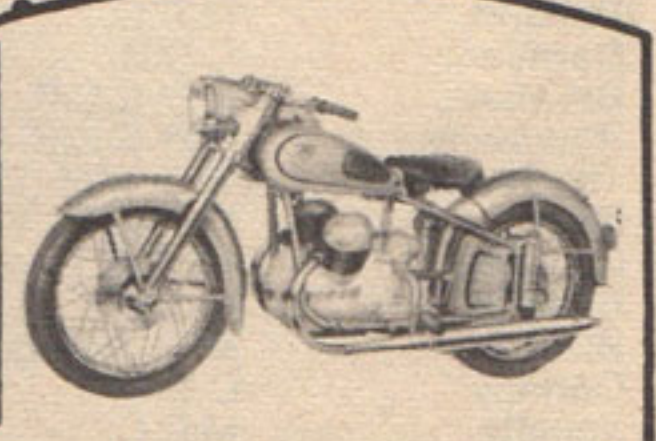
LADEVÈZE

VOUS OFFRE



La représentation la plus
 formidable : le CREDIT
 « LADEVÈZE » en 6, 9,
 12 et 15 mois, sur le neuf
 et l'occasion, avec 20 %
 comptant et le solde à
 votre choix.

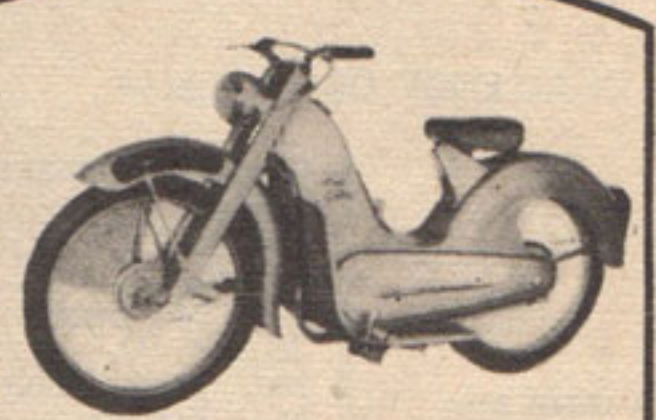
Exposition et vente de la nou-
 velle VICTORIA 54. et essais
 de la BERGMEISTER.
 350, 2 cylindres en V face à
 l'avant, à culbuteurs et car-
 dan : 385.000 F (135 km/h).
 250 sport, selle biplace :
 275.000 et 285.000 F (125 km/h).
CRÉDIT : 15 mois.
 Livrables de suite.



N.S.U., Vincent, Sterva,
 Ambassador, B.S.A.,
 Ariel, Sunbeam, Dou-
 glas, Panther, Monet-
 Goyon, Gnôme-Rhône,
 Follis, Alcyon, Paloma,
 Jonghi, René Gillet, Guil-
 lier, M.R., I.F.A., etc.

400 occasions
 Cyclo, tandem,
 scooter, moto, sid,
 françaises et étran-
 gères, B.S.A.,
 Sunbeam, Ariel,
 Norton, Vespa, etc.

Starlett
 78.500 F. Disponible de
 suite. Vous l'emportez
 avec 10.000 F, le solde
 en 12 mois de 6.800 F.



Vespa
 142.335 F. Disponible de suite.
 Vous l'emportez avec 15.000 F
 le solde en 18 mois de 8.210 F.

LADEVÈZE, 5 magasins principaux.
 165, 170, avenue de Clichy, PARIS-17^e, tél. : MAR 09-79
Station-Service VESPA et TRI-VESPA

Une Huile extraordinaire

POUR SCOOTERS
CYCLOMOTEURS, VÉLOMOTEURS



LA TECHNIQUE LA PLUS MODERNE
L'EMBALLAGE LE PLUS PRATIQUE

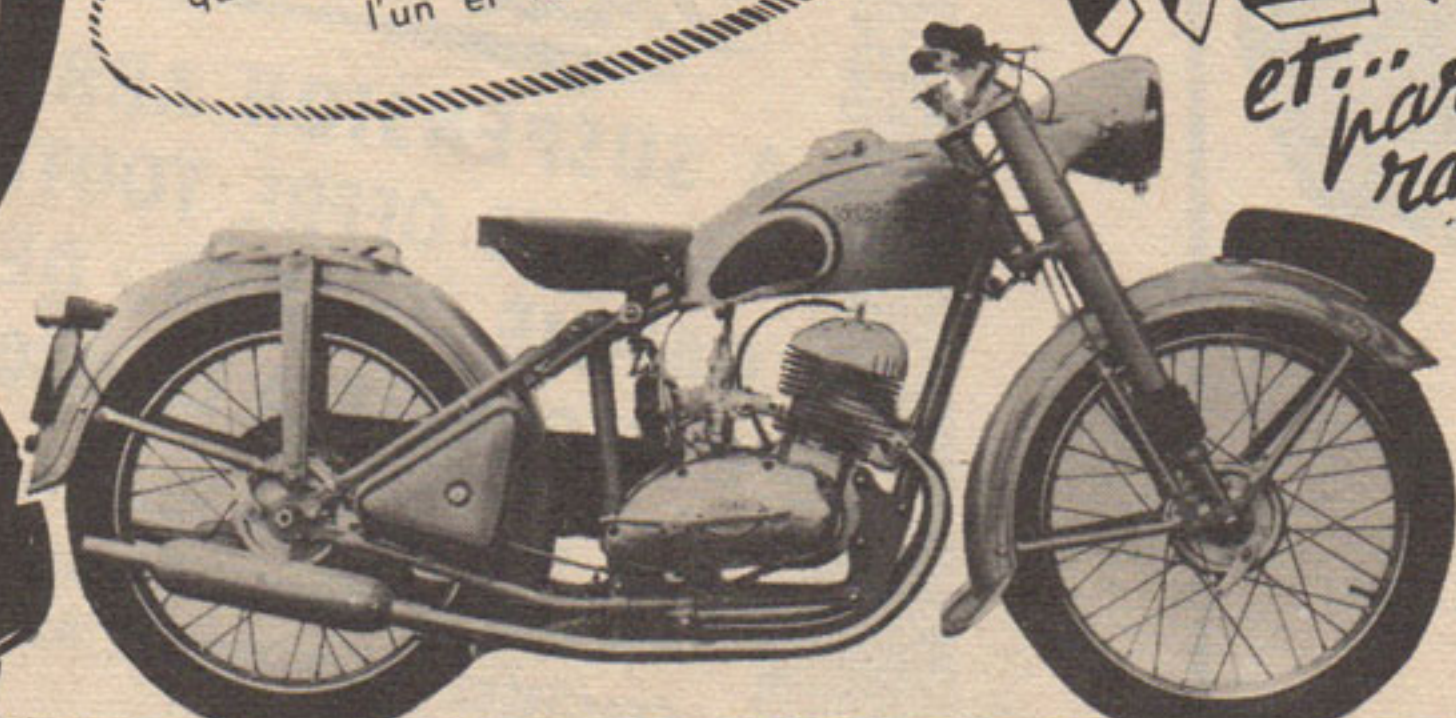
CE PETIT BIDON A BOUCHON VISSÉ
PERMETTRA AU MOTOCYCLISTE DE L'EMPORTER DANS SA SACOCHE
ET D'AVOIR TOUJOURS AINSI A LA PORTEE DE LA MAIN
LA PETITE RESERVE D'HUILE DANS LAQUELLE IL PUISERA
CHAQUE FOIS QU'IL FERA SON PLEIN D'ESSENCE.

YORAL Vous dit... on n'a que le bon **2** temps qu'on se donne
NEW-MAP Vous dit... en moto, **VOTRE VIE** ne tient qu'à **UN CADRE**



choisissez donc une
des constructeurs
qui savent faire parfaitement
l'un et l'autre

NEW-MAP
et... partez rassurés!
YORAL



En 125 cmc. 1 CV.
Type LK 129 - 119.500 frs
En 175 cmc. 2 CV.
Type LK 177 - 139.500 frs

CATALOGUE et RENSEIGNEMENTS **PARIS** : M. LEFÈVRE, 30, rue de Charenton-BASTILLE
NEW-MAP **NANCY** : M. LEFÈVRE, 3, rue Léopold-Lallement
BORDEAUX : M. SOLOMIAC, 63, rue de Bègles
TOULOUSE : MM. GINESTET, 8, place Dupuy et
8, place Lafourcade, Saint-Michel
LYON (Rhône) **MARSEILLE** : M. GANIER, 156, cours Lieutaud

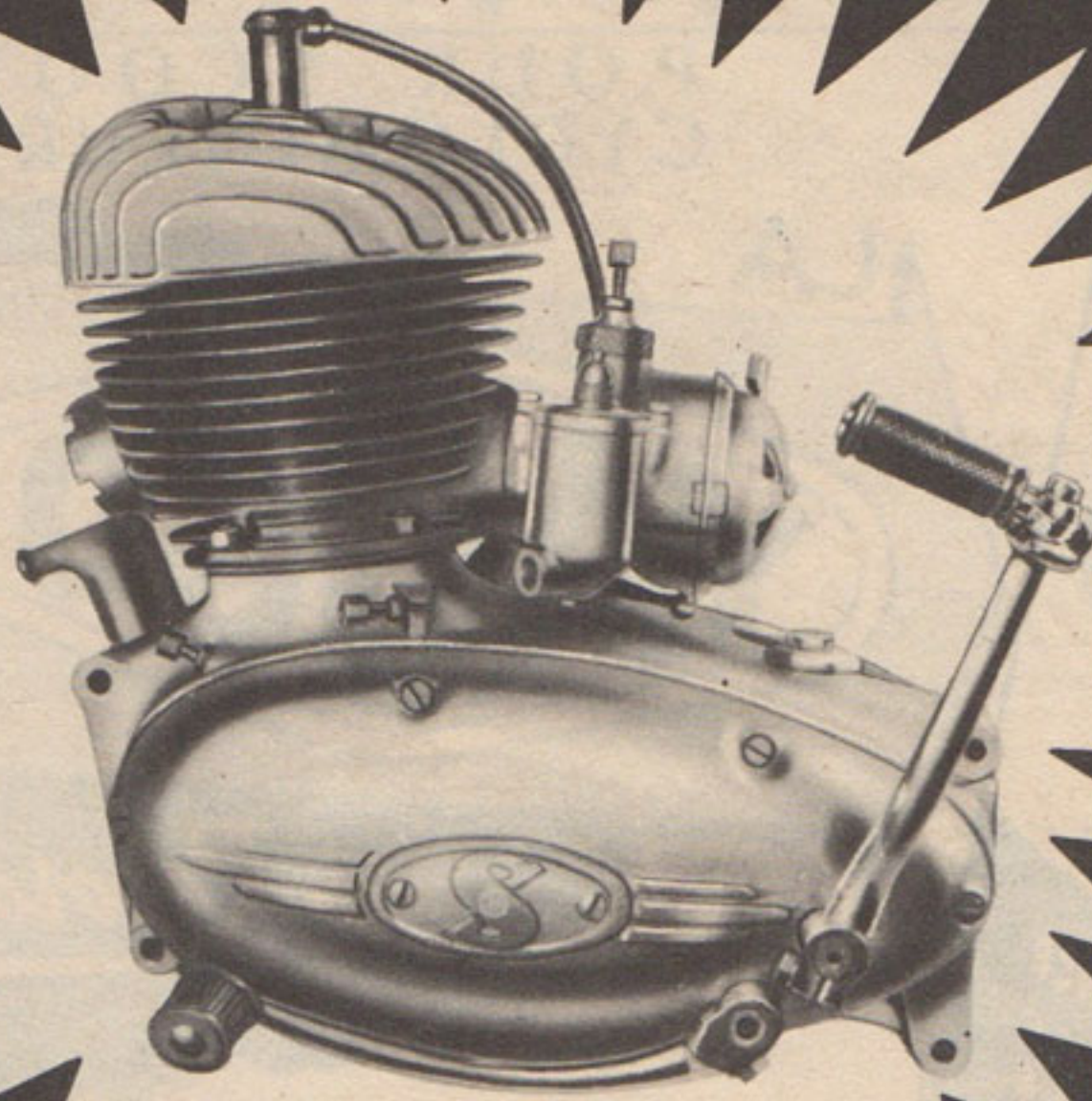
motocyclettes
YORAL
1954

MOTEURS SACHS

MOTEURS SACHS

98 cm³
2 VITESSES

175 cm³
4 VITESSES



ETS W. DUMONT
DISTRIBUTEURS EXCLUSIFS
11, RUE CHALGRIN, PARIS-XVI^e
KLE. 68-10

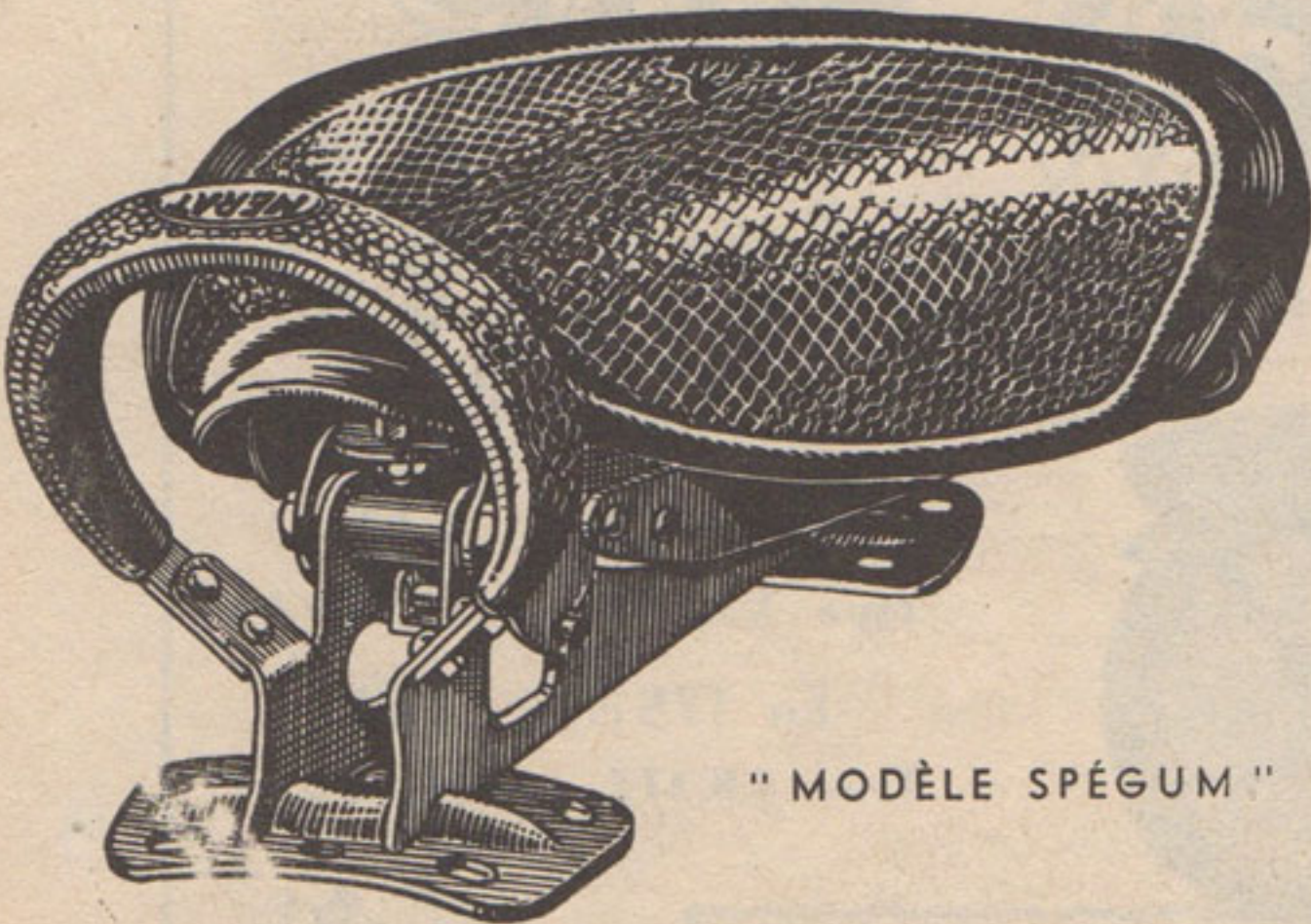


Demandez la liste des constructeurs ayant adopté le moteur SACHS

Dernières nouveautés

MERAT

SELLES AVANT ET SIÈGES ARRIÈRE
A SUSPENSION SPÉCIALE



" MODÈLE SPÉGUM "

FIXATIONS POUR TOUTES MARQUES SUR
PORTE-BAGAGE OU GARDE-BOUE

MERAT - SURESNES-Seine MODÈLES BREVETÉS
FRANCE ET ÉTRANGER

TéL. : LON 18-86

MOTO-HALL

vous présente
LA NOUVELLE 500 CM³

Velocette

A SUSPENSION ARRIÈRE
ET VOUS OFFRE TOUTE LA
GAMME TERROT, DE LA
CYCLOLETTE A LA 500 CM³

VOUS TROUVEREZ LA PIÈCE VELOCETTE
ANGLAISE D'ORIGINE ET TOUTES PIÈCES
DÉTACHÉES POUR TERROT ANCIENS ET
NOUVEAUX MODÈLES

MOTO-HALL

M. HABERT - 78, AV. DES TERNES
PARIS-17^e Tél. : GAL 78-95

TOUS LES ACCESSOIRES
RÉPARATIONS-VENTE A CRÉDIT

CATALOGUE SUR DEMANDE
CONTRE 50 FRANCS EN TIMBRES

LA S^{té} MOTOCYCLE

VOUS OFFRE
UN CRÉDIT DE

6-9-12-15-18 MOIS

AGENT DISTRIBUTEUR:

AVEC SEULEMENT **5.000** FRANCS A LA COMMANDE
ET **10.000** FRANCS A LA LIVRAISON
VESPA - TERROT - VELOCETTE - MONET - GOYON
D-S MALTERRE - GNOME-RHONE - JONGHI - N.S.U.

CLIENTS DE PROVINCE:

en cas de commande la Société MOTOCYCLE
vous rembourse vos frais de voyage

LIVRAISON IMMÉDIATE

ÉCHANGES - REPRISES - PIÈCES DÉTACHÉES - RÉPARATIONS

LES PLUS BELLES MACHINES DANS UN CADRE LUXUEUX

EXPÉDITION PROVINCE FRANCO DE PORT ET D'EMBALLAGE

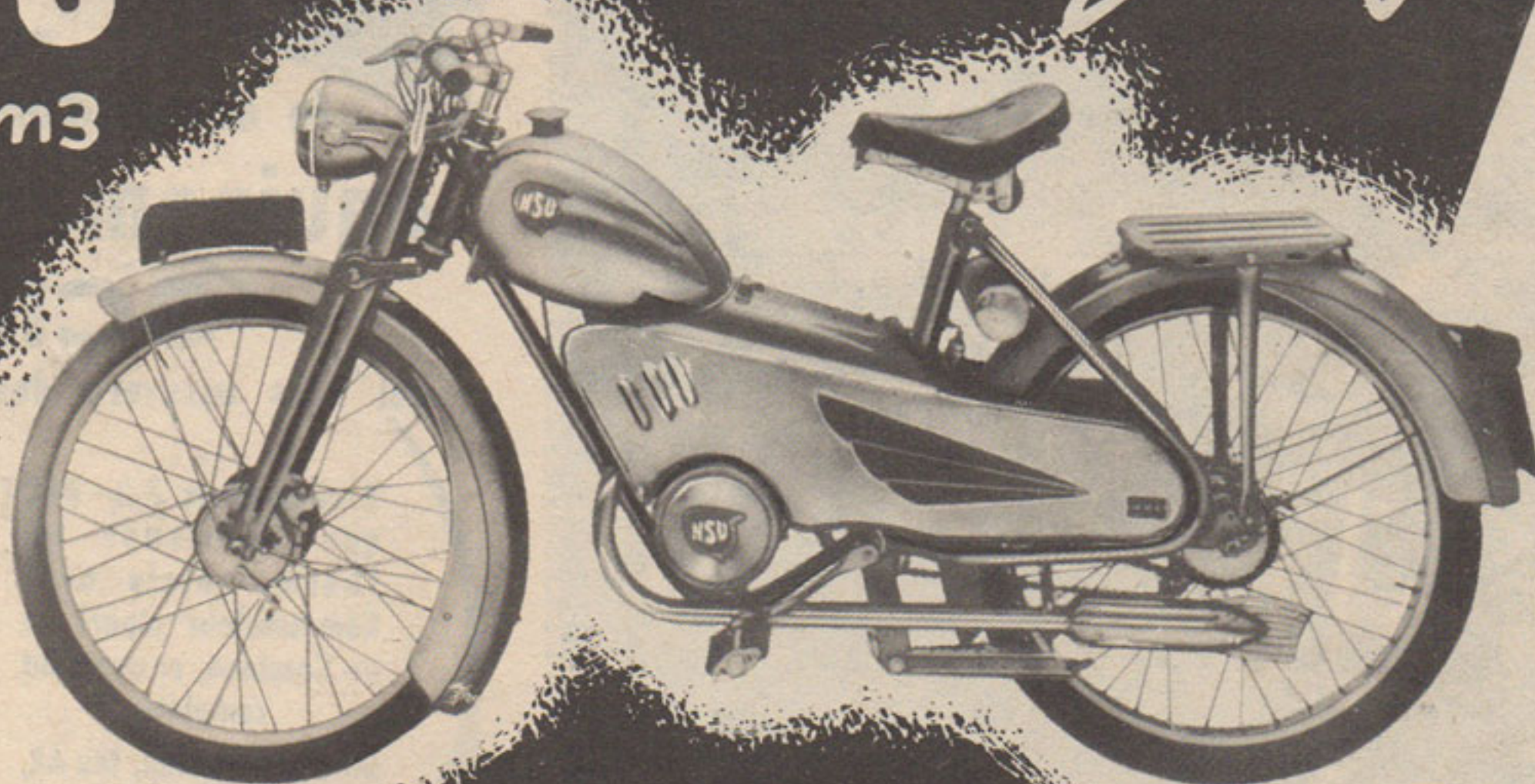
166, Rue La Fayette - PARIS - Tél.: NOR. 07-59 - Métro : GARE-DU-NORD

La QUICK
NSU
98cm³

*300.000 utilisateurs
satisfaits*

**MOTEUR
NSU 98cm³
2 vitesses
vitesse: 60 km.h.**

**MODÈLE:
GRAND LUXE
CARÉNÉ**



VENTE A CRÉDIT
CATALOGUE ILLUSTRÉ FRANCO

**DISTRIBUTEUR GÉNÉRAL
DIFFUSION INDUSTRIELLE FRANÇAISE**
18, rue de Paradis, PARIS (10^e)
Tél. : TAItbout 58-50



Le moteur

Le Mistral

confirme ses succès de
PARIS-BRUXELLES et retour

— Coupe du Salon —

Raid PARIS-NICE à moyenne accélérée
en triomphant au

Rallye Lyon-Charbonnières
(1.300 km.)

1er JACQUELIN sur Mistral
2^e MARTELET » »
3^e THOMAS » »



Le Mistral - 27, rue du Mont - Saint-Étienne

1 PASTILLE (POUR 5 LITRES) DANS VOTRE ESSENCE



CARBOHYD
L'ADDITIF QUI A DES
ANNÉES D'AVANCE

UTILE DANS UN 4 TEMPS
INDISPENSABLE
DANS UN 2 TEMPS

PRATIQUE, EFFICACE

DÉPARTS À FROID
INSTANTANÉS

ÉCONOMIE ET PUISSANCE
INCOMPARABLES

LES PASTILLES "ROSES"

carbohyd

30 ANNÉES D'EXISTENCE

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF
FRANCE · UNION FRANÇAISE · ÉTRANGER

É¹ RESTORMOTOR, 227, B¹ PÉREIRE PARIS-17^e - TÉL. GAL 70 48. ÉTO 04 48

Embellissez votre
Scooter

en
le dotant d'un
équipement clignotant
SCINTEX

qui vous assurera des virages sans accrochages

2 clignoteurs R 5 - PSC
que commande un
Thermo-relais avec
Commutateur séparé ou
un Combiné, et que peut
compléter

un Damier (stop, feu AR,
catadioptré, éclairer
de plaque).

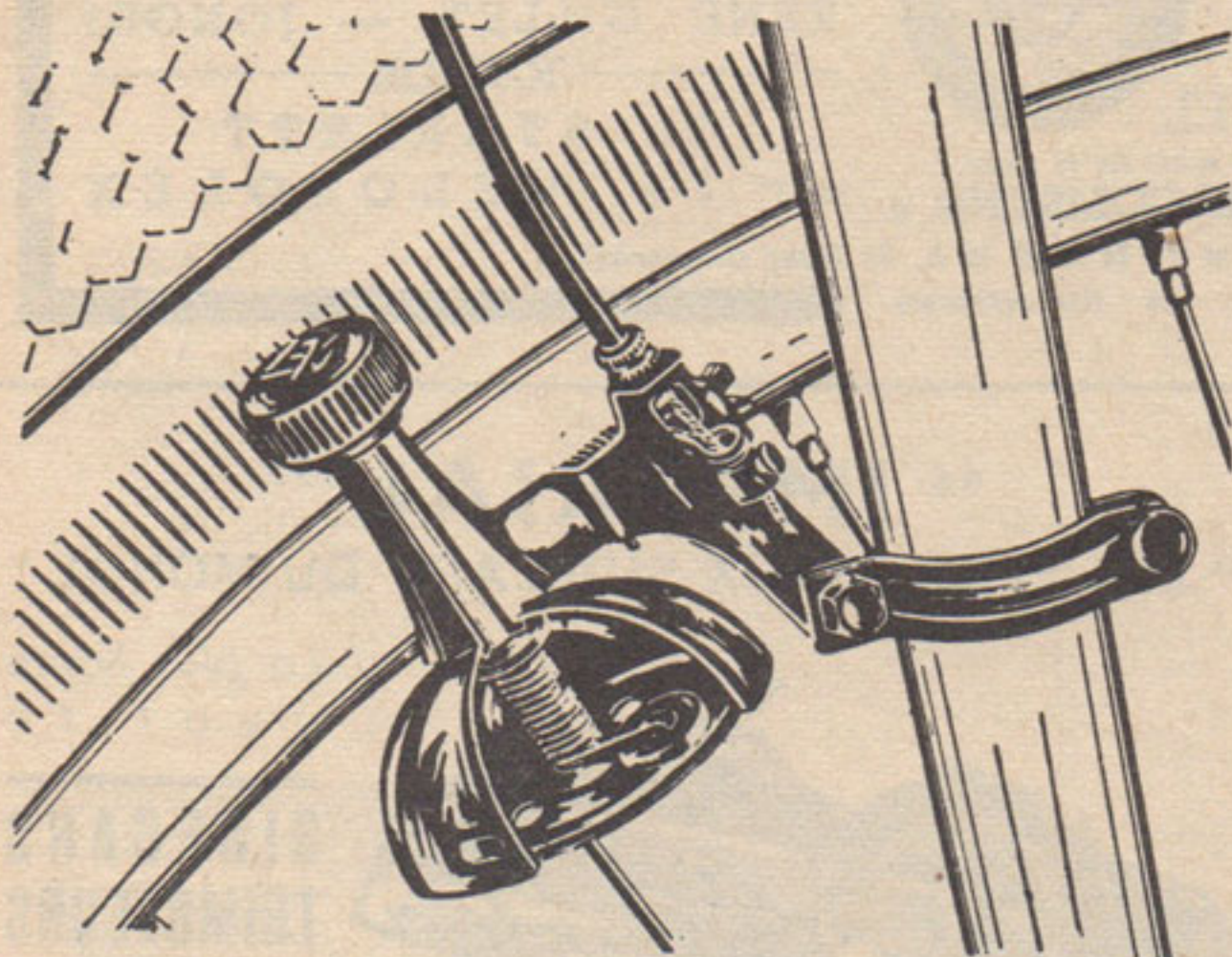
Notice sur
demande



SCINTEX - COURBEVOIE - SEINE

L'avertisseur rotatif E. M.

s'adapte sur tous les cyclomoteurs et bicyclettes
SIMPLE



ROBUSTE

Société **GAMA** - Rue J.-B. Bru, à CUSSET (Allier)

OCERP

**MOI QUI AIME
POUSSER
MON MOTEUR**



je mets toujours un
SUPERLUBRIFIANT
dans l'essence

mais je choisis

Bretocyl
parce qu'il est
Graphité

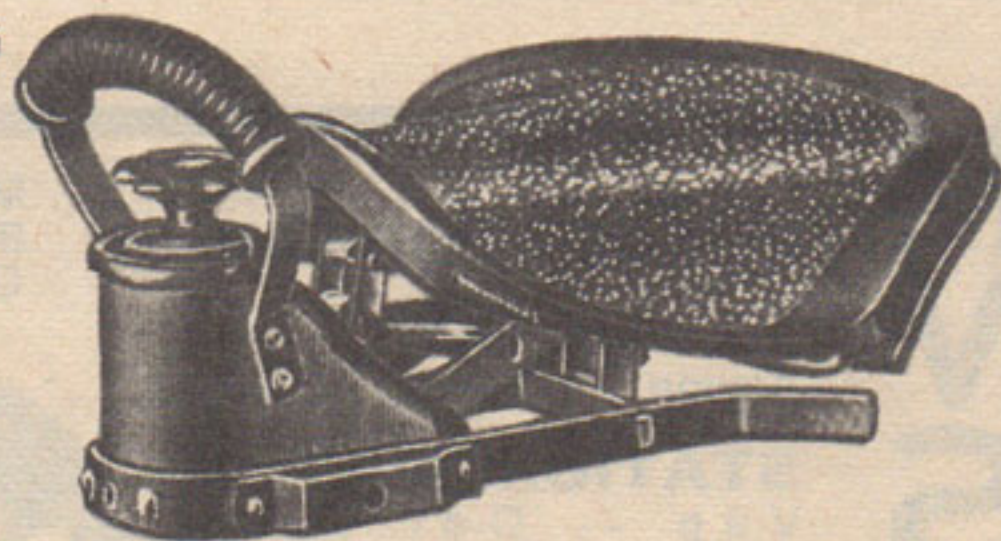


C'EST "LE SUPERLUBRIFIANT DES CHAMPIONS"
GRAISSAGE PARFAIT des hauts de cylindres
Puissance - Souplesse - Sécurité

BRET-OIL

4 R. Jeanne-d'Arc • MIC. 18-30 • Issy-les-Moulineaux (Seine)

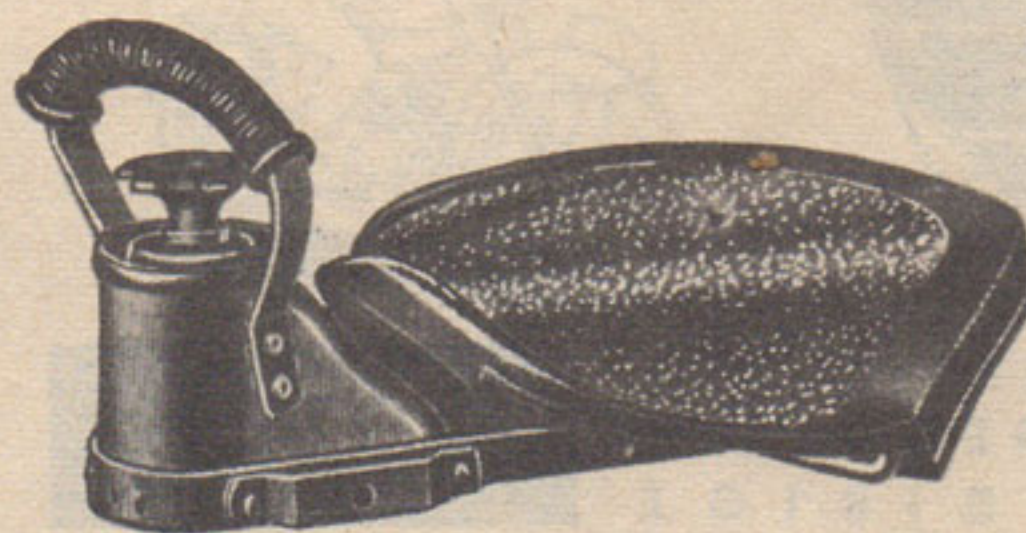
**CONFORT
INÉGALÉ**



À VIDE, SANS PASSAGER

**SIÈGE ARRIÈRE
RÉGLABLE EN MARCHÉ**

N° 305. — CAOUTCHOUC DOUBLE : largeur 38 cm.
N° 303. — PLASTIQUE VINYLIQUE : largeur 31 cm.



**MAXIMUM
DE
SÉCURITÉ**

EN CHARGE, À FIN DE COURSE
RESTE HORIZONTAL SANS BASCULER

LEDA

BREVETÉ S. G. D. G.

LEDANOIS et C^{ie} 4, Rue Martin, 4
CLAMART (Seine)

— Tél. : MIC. 08-19 —

Une gamme incomparable!..

CRÉDIT

à **FRANCE-MOTOS-SPORT**

CRÉDIT

46, Boul. Magenta - PARIS-10^e
BOT. 87-77 — M^o Bonsergent

JAWA - CSEPEL - TRIUMPH
GILLET HERSTAL — N. S. U.
VINCENT — AMBASSADOR
— DOT —

Scooters BERNARDET - SPEED
TERROT — A.G.F. — PALOMA

Direction : P. LISITA. — Magasin



Distributeur agréé « MACOMBYNN »

ouvert tous les jours de 9 h. à 12 h. 30 et de 14 h. à 19 h. 30 et le dimanche matin
Renseignements contre 50 fr. en timbres-poste.

où vous trouverez la machine de votre choix

TERROT — MONET-GOYON
GNOME-RHONE — ALCYON
RENÉ GILLET — JONGHI

RADIOR

et la

STARLETT

Pour le choix de votre Moto, Scooter ou VéloMOTEUR

UNE MAISON ...
... A VOTRE SERVICE

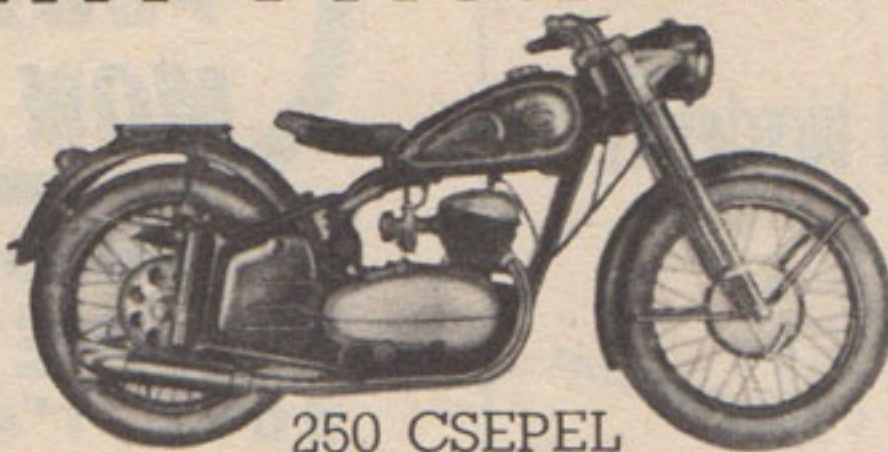
SAINT-PAUL-MOTOS

1, rue de Rivoli, 1
PARIS-4^e

Métro : Saint-Paul

JAWA — CSEPEL — TRIUMPH
GILLET HERSTAL — N. S. U.
VINCENT — AMBASSADOR
DOT.

Scooters BERNARDET - SPEED
TERROT — A.G.F. — PALOMA



250 CSEPEL

avec 42.000 fr. comptant. Le solde en 12 mois.
Distributeur agréé « MACOMBYNN »

Magasin ouvert tous les jours de 9 h. à 12 h. 30 et de 14 h. à 19 h. 30 (sauf dimanche)

Renseignements contre 50 fr. en timbres-poste

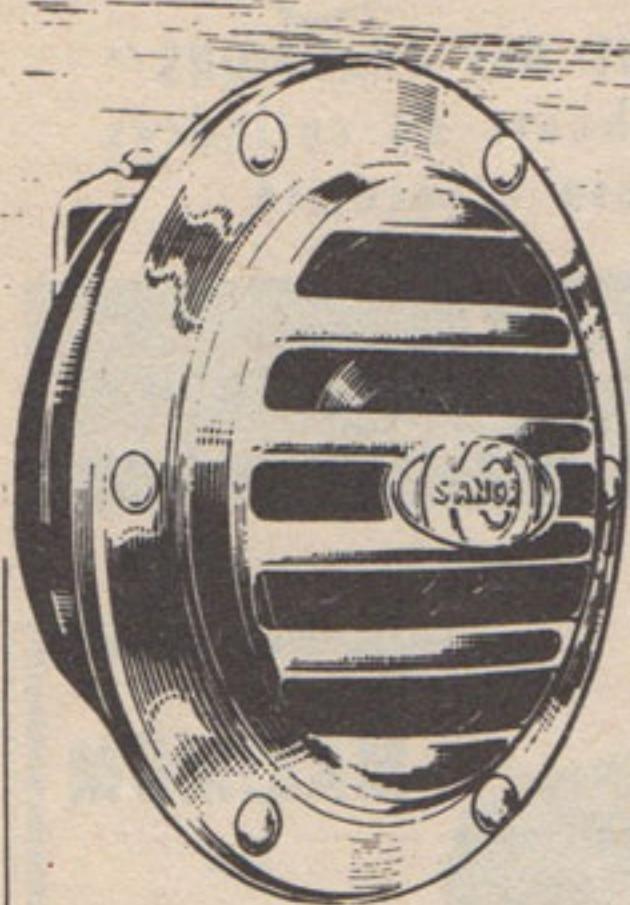
Tél. : ARC. 71-46

TERROT — MONET-GOYON
GNOME-RHONE — ALCYON
RENÉ GILLET — JONGHI
RADIOR

la STARLETT
et le VÉLOSOLEX

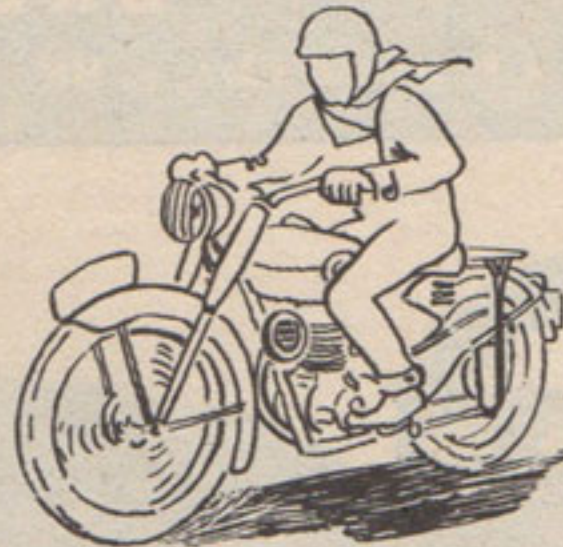
QUELLE QUE SOIT VOTRE VITESSE...
POUR ÊTRE ASSURÉ DE VOUS FAIRE ENTENDRE

ADOPTÉZ L'AVERTISSEUR D'AUTO A REDRESSEUR INCORPORÉ



VM 110

SANS ACCUS DIRECTEMENT
SUR LE VOLANT MAGNÉTIQUE
MODÈLE SPÉCIAL POUR
MOTOBÉCANE



OU L'AVERTISSEUR
HAUTE FRÉQUENCE
A SON DIRIGÉ

F8 B

SANOR

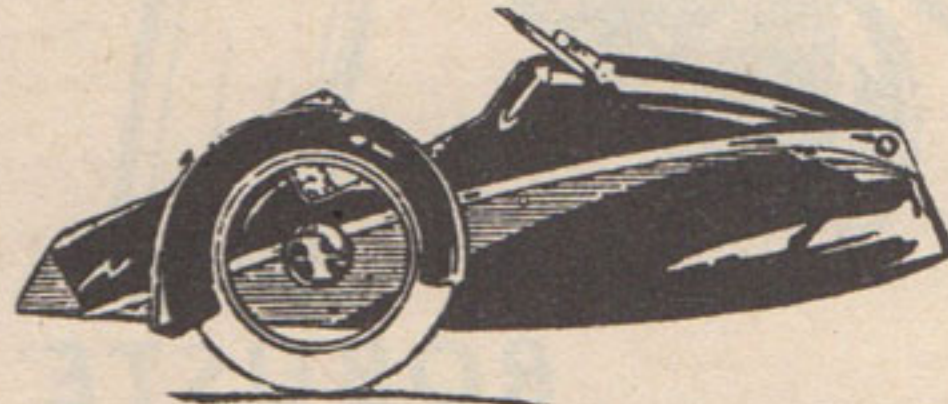
LE PROJECTEUR DE SON

MODÈLE
STANDARD
POUR TOUS
TYPES DE
VÉLOMOTEURS

“ IMPÉRIAL ”

“ LES PLUS BEAUX SIDECARS DU MONDE ”

La plus haute
qualité



**SIDECARS
TRIMOTEURS**

Les
meilleurs prix

VENTE A CRÉDIT

É^{ts} MARMONNIER, Constructeurs - 6, impasse du Sablon, LYON-3^e

**M
V
S**

CONCESSIONNAIRE :

Mors Speed
Baby Moto
Gnome Rhône

AGENT :

Alcyon - Drevon - Sterwa

STATION SERVICE:

Vap -- Del Lorto

CRÉDIT

Facilité de paiement

Service assuré

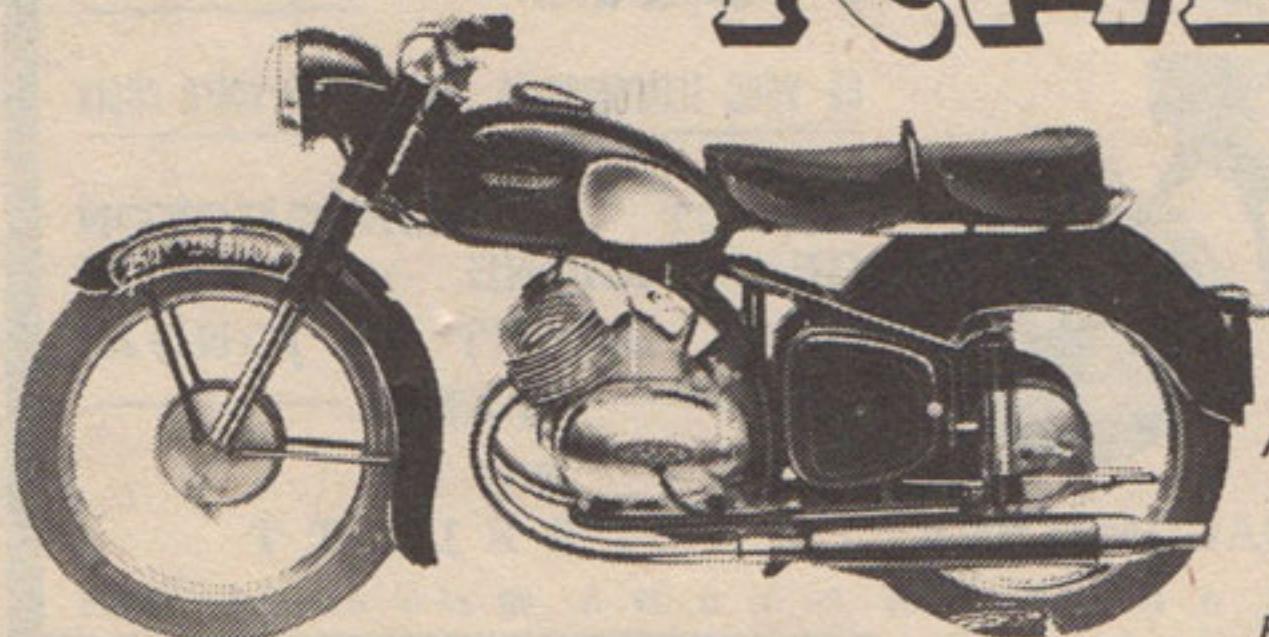


MOTO-VANVES-SPORT, 1-3, Bd Brune, 14^e

250 cm³ BI-CYLINDRE

RADIOR

MODÈLES SPORT
ET SUPER-SPORT



MOTOS 175 cm³ et 250 cm³

4 VITESSES - MOTEURS 2 ET 4 TEMPS
BLOC “NERVOR & A.M.C.” - SÉLECTEUR
FOURCHE HYDRAULIQUE - SUSPENSION

VENTE A CRÉDIT

AGENCE DE PARIS :

Rive droite : Saint-Paul-Motos, 1, rue de Rivoli - Tél. : ARC 71-46
France-Moto-Sport, 46, bd Magenta - Tél. : BOT 87-77

Rive gauche : M. Lala, 174, avenue du Maine : - Tél. : SUF 50-12

RADIOR - BOURG (Ain) - CATALOGUE ILLUSTRÉ - (Franco)

AFF. EN EXT. banl. Sud, Paris, dem. associé, t. b. ouv. spéc. moto, scoot. répar., mise au pt. Ecr. « *Motocycles* » qui transm.

TENTES WALLS AMER. 2,50 m x 2,20 m x 2,20 m, ét. impec. 10.000. Baret M., 18, av. Ste-Clotilde, Gagny. Tél. MOL 17-83.

MACH. ANGL. ET VÉLOM. rép. prix int. créd. 70, rue Manin, NOR 98-40.

2 SIDES A LIQUIDER 75.000, 10.000 compt. 70, rue Manin, NOR 98-40.

Toujours **10 VOIT. TOURISME ET SPORT.** Reprise ttes motos et crédit. Roger Sceaux, 4, rue Beaurepaire, Pantin NOR 15-18.

HARLEY side ou séparée. Ciret, 24, r. du Chalet, Malakoff.

175 PEUGEOT, 75.000. A. de Beauvais, 34, rue Laugier, Paris. CAR 53-76.

MOTOS POHU spéc. Puch. Moto service Paloma, ttes pièces détachées, acces., livres magasin, 175 SV, 250 TF, 250 carénée sport, 6 et 9 mois crédit. 52, avenue Foch, Saint-Maur.

POUR PERS. ACT. ET SÉR. ayant local. Aff. Motos marque connue et répandue comprenant : le stock très important pièces détachées neuves et acc. L'outillage et les bleus d'usine ts modèles propres à la marque. La clientèle actuelle et future. Paris, Province. Possibilité de l'augmenter. Le tout 300.000 fr. Aff. en toute confiance. Int. et pas sérieux s'abstenir. Ecr. pour rendez-vous Rousic, 3, rue Roberval, Paris (17^e).

PUCH 250 TF 52, t. sad. casques, pte-bag., sac., impec., px 175.000. Carlos, 36, av. des Marronniers, Savigny-sur-Orge.

LES QUALITÉS OTOM

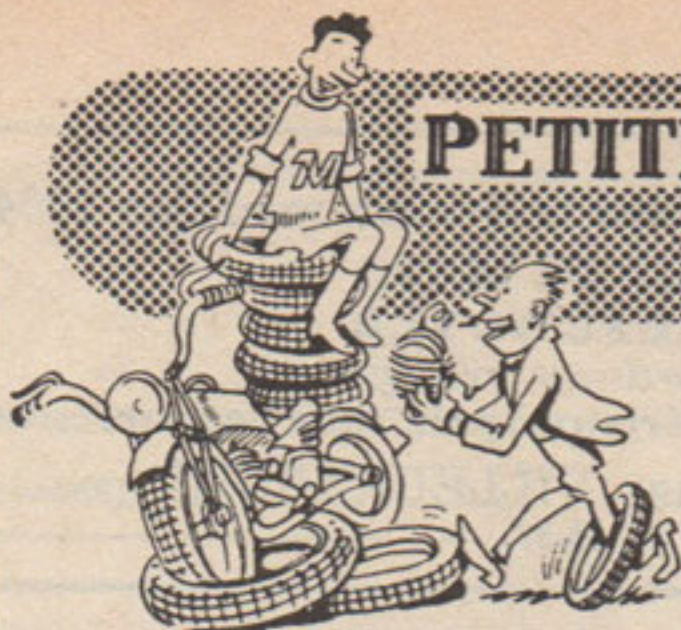
Il est résistant...



le **TUBOTOM**

OTOM S.A.

5 bis, RUE FRANKLIN COURBEVOIE
DÉF. 21-63 * 25-91



PETITES

ANNONCES

La ligne de 39 lettres,
signes ou espaces :

200 francs

FOURCHES TÉLESCOPIQUES

34, rue Louis-Blanc

SUSPENSIONS AR.

COURBEVOIE (Seine)

HYDRAU-

DEF 27-87

LIQUES

- 29-07



N.S.U. - 200 LUX, imp., t. équip. acces. Pauron, 14, r. Larrey, Paris (5^e) soir et samedi après-midi.

VENDS OU ECHANGE : TERROT 125 ETD, 6.500 km neuve.

TERROT 100 MTI, pas roulé.

TERROT 175, type L.U. refaite.

Rhonix 100. Faire offre : T. P. R. Charles, St-Barthélémy, Anjou (M.-et-L.).

ARIEL 350 Red hunter, susp. ar. 11.000 km. tand-sad, porte-bagages. 1952, très belle. 195.000 francs, Bonnet, 13, rue Robert-Etienne, Livry-Gargan (S.-et-O.).

REP. MOT., VEL., SCOOT. sur voit. spt et tour. créd., 70, rue Manin, NOR 98-40.

NATIONAL-MOTOS

66, rue National (XIII^e) - Gob 29-83

SPÉCIALISTE MACHINES ANGLAISES MATCHLESS A.J.S., ARIEL

Pièces détachées d'origine

Agence **GNOME ET RHONE**

Réparations sur devis pour spécialistes, toutes marques

NOMBREUSES OCCASIONS

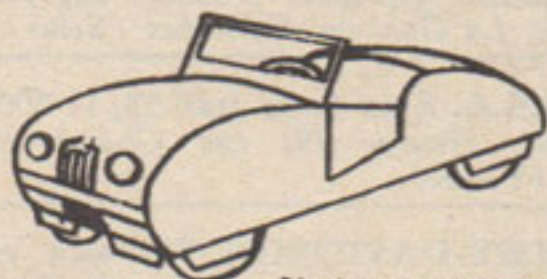
GULLER 175 cm³ pf état, pns nfs équip. 85.000. 18 h., Reversat, 62, rue Jonquière (17^e).

VINCENT RAP. 1 000 cm³, 20.000 km ét. nf. 290.000. DeFrance, 92, rue de Paris Boulogne (S.).

PUCH 250 impec. nbx cse acc. dle empl. LIT 42-41.

VOIT. MOCHET 125 luxe, excel. état 7.000 km. Prix 130.000. Cause achat voiture. De Guesnet, 83, rue Rochechouart, Paris (9^e).

Cause ach. + gr. T.W.N. BDG 250 12.000 km ét. gén. abs. nf + pièces rech. or. 170.000 fr. ou éch. av. soulte contre Thunderbird même état. J. Caillaux, rue d'Arras, Bapaume (P.-de-C.).



Notice contre timbre. Essais les samedi et lundi

ARDEX, 9 rue Paul-Morin - NANTERRE (Seine) - Près la gare

VOITURETTE ARDEX

100 et 125 cm³. — 2-3 places
SANS PERMIS DE CONDUIRE

185.000 francs

comptant et crédit

125 PEUGEOT TCL sélecteur 5.000 km + 1 selle double 120. Martinez, 7, rue Collange, Levallois.

PART vds SCOOTER BERNARDET 250 cm³ neuf cause dble emploi crédit 12 mois. Ecr. à Van-Hove Aimé, Musicien, Gueret (Creuse) pour photos.

MATCHLESS 500 TWIN. GIMA 250 ACT. 130 km/h, impec. Remondin Bouce (Allier).

4 CARTERS fonte, moteur, chaîne 250 N.S.U. Roue avant R. 75 fourche René Gillet, cylindres Terrot 350. Gicquel, 110, rue de Paris, Neuilly-sur-Marne.

CRÉDIT

1/5 comptant et 15 mois dans toute la France

MOTOS-SCOOTERS-CYCLOMOTEURS

**Motoconfort - Guiller
Monet-Goyon-Alma-M.R.
René Gillet-Horex-B.S.A.
SUNBEAM disponible**

OCCASIONS

**N.S.U. - Zundapp - Jap - Harley D
Motobécane - Radior - Terrot
Peugeot - Jap 250 et 500
side-cars Cucciolo**

PIÈCES DÉTACHÉES DIVERSES

BIANCO 92, av. de Verdun
ISSY - Seine - Tél. : MIC 22-39
(Deux timbres réponse.)

PUCH 125 T T 1951 rem. camp. 75.000. Lebar, 85, av. République, Mont-rouge, apr. 19 h.

Aff. de conf. **650 TRIUMPH** tt équ., **VÉLOCETTE LE 200**, mod. exp. impec., ttes deux peu roulées. Dinghy démont. Lapon. 4 pl. ét. nf, px int. ou éch. contre auto t. b. ét. Hourdin, 16, rue Moncey, Paris (9^e).

MATCHLESS 350 cm³, f. tél., susp. ar. oscil. impec. px int. Vis. 38 bis, av. du Petit-Parc, Vincennes.

URGENT GUINARD spéc. 500 cm³ JAP culb., tr. bon ét. bas px particulier. Vis. Mugnier, 12, rue Victor-Basch, Vincennes.

250 CROSS f. B.S.A. G. S. cadre susp. AR. Bte G.S. mot. 250 Terrot comp. 85.000. Castel, Savy, Berlette (P.-C.).

Vds vélo. **PEUGEOT 125 cm³**, n, fche téles., b. px, dble empl. André, 19, r. Herbillon, Saint-Mandé. DID 57-71.

HOREX 350 équip. route cme neuve. Courtoy, 101, rue de Sèvres, Paris (6^e), de 18 à 20 h.

Bougie

"LE PERLIER"

spéciale pour
moteurs 2 temps

ne perle pas

Exigez-la de votre moto-
ciste ou à défaut 550 fr.
franco.

Spécifier marque
et type machine

SEBLEPER

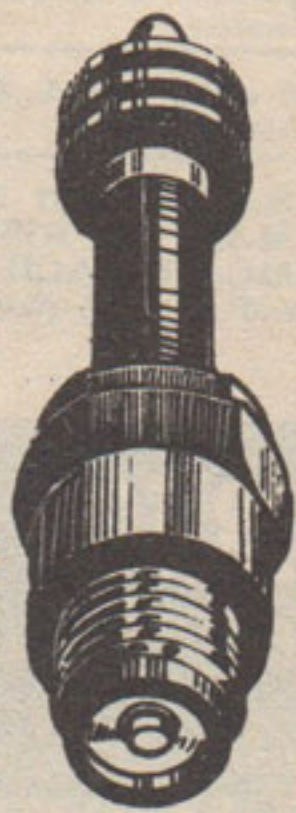
85, rue du Bac,

ASNIÈRES Seine

GRE 00-21

C. C. P. Paris 10 564-29

Représentants
demandés



**STATION
SERVICE**

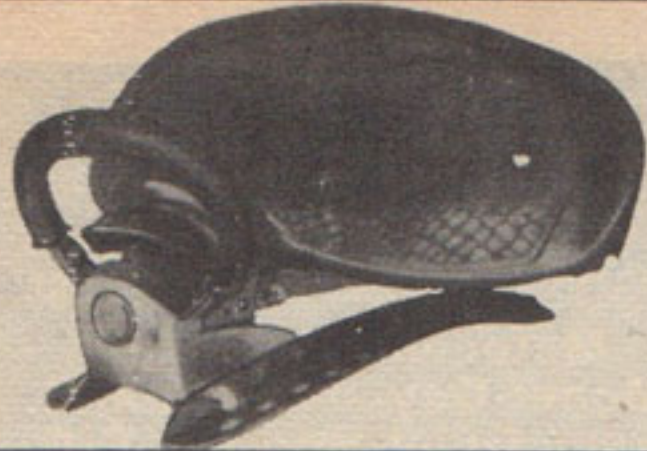
YORAL

Stock
complet

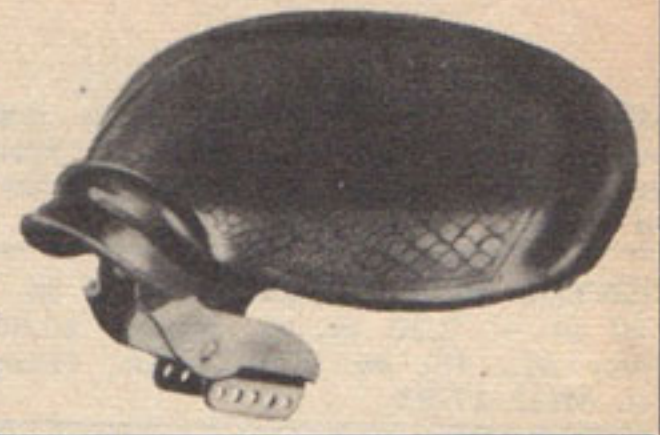
TOUS
CARBURATEURS
DEL LORTO

FOURCHES ET
AMORTISSEURS
GRAZZINI

20, RUE DU DÉBARCADÈRE - PARIS-16^e - ETO. 73-92, 77-46



MURCIA vous présente ses nouveaux modèles 1954
**DE SELLES ET SIÈGES DE MOTO
 VÉLOMOTEUR ET SCOOTER**
 à suspension auto-amortisseur réglable
MODÈLES BREVETÉS Qualité supérieure, prix sans concurrence
MURCIA, 70, r. des Bienvenus, VILLEURBANNE (Rhône)
 TÉLÉPHONE : VI. 68-87



VDS VÉLOMOTEUR MR 125 cm³,
 3 V tout équipé + 1 cylindre réalésé +
 1 piston neuf 50.000 le tout en bon état.
 11, impasse Ouhez, rue Gambetta, Valen-
 ciennes (Nord).

MOTEUR PONEY Motobécane avec
 boîte. Roues, pneus scooter de diverses
 dimensions. Pièces train avant voiturette
 études. Quelques scooters démonstration
 et occasion depuis 40.000 fr. P. Brisson-
 net et C^{ie}, 22 ter, bld du Gal-Leclerc,
 Neuilly-sur-Seine. MAI 87-40.

LIT CAMP tub. pli. 3.500 g. v. mot.
 3 p. noir huilé 3.800 pant. huil. j. 1.000 :
 tous nfs fco Baffet, Wimel (Corrèze).

B.M.W. R. 73, impec. éch. contre R-25/1
 1 ou 2 même ét. Phot. s. dem. Baudrien,
 186, chemin du Croissant, Nantes (L.-I.).

GUZZI-GALETTO 160 cm³ ét. nf
 7.000 km. Maisonneuve, 38, rue Mou-
 chotte, St-Mandé. Le soir de préf.



MOTO-CEINTURES

MARQUE DÉPOSÉE

POUR VOTRE SANTÉ

FRANCE - ÉLÉGANCE - Fabricant
 20^{bis} rue des Jumeaux - TOULOUSE

TRANSACT MOTOS

104, rue Haxo - MÉN 99-86

**MOTOS ÉTRANGÈRES
 GARANTIES**

TRÈS LARGE CRÉDIT

VENTE ET ACHAT



Clinique des
 cadres. Réserv-
 voirs et Roues
 tél. PER. 20-68

MARCHAND Frères

16, rue Danton - LEVALLOIS

Ne pas confondre, bien noter
 n° 16, la maison n'a
 pas de succursale.

MOTOCONFORT 125 CULB. Se-
 raudour, 9, av. Mar.-Leclerc, Garches
 (S.-et-O.).

PEUGEOT 176 TC4, ét. nf, n. access.
 urg. 100.000. Mouret, 171, rue St-Jacques
 (5^e).

RAVAT 100 cm³, 3 vitesses. Parfait état.
 40.000 fr. Ecr. Blein Jacques, rue d'Albret,
 Hagetman (Landes).

750 HARLEY impec. équip. 750 Harley
 épave. 1 200 **HARLEY** av. side, pns
 de 16, marche AR, méc. imp., peint.
 à ref. 1200 **INDIAN** tr. bien. 500
TRIUMPH SPEED TWIN av. ou sans
 side préc. 350 **CULB. ROYAL** état nf.
 Moteur pont, boîte Gnome O et AX 2
 moteur René-Gillet neuf. Pièces Indian sps
 3, rue des Bas-Rogers, Suresnes, Tél.
 LON 10-92.

SUNBEAM 500 S. 8. Neuve dispo-
 nible Vaury, 2, rue des 3-march, Blois.

Disponible :
 125 cm³ à 175 cm³
 PIÈCES DÉTACHÉES

6, Bd RICHARD-LENOIR
 (Bastille)
 ROQ. 43-43

MOTOBÉCANE



**MOBYLETTE
 SCOOTER**
 Accessoires spéciaux
 SA STATION
 MOBYLETTE

B.S.A. 500 STARTWIN. Excel. ét.
 garant. 6 mois. Acc. Prx à débat. ou éch.
 125, 175. Billotte, 5, rue J.-Moulin,
 Mainvilliers (E.-et-L.).

ZUNDAPP K. S. 600 impec. 120.000.
 Bigaud, cité H.L.M., La Roche-sur-Yon
 (Vendée).

350 culb. B.S.A. 90.000. Chauvin, Petit
 Paris (Drôme).

B.S.A. 250 1951 impec. 110.000 fr.
B.M.W. 750 R75 origine 100.000 fr.
SIMCA 8 BACHÉE 1946 150.000 fr.
 Lajudi 6, r. E.-Renan, Issy-Mx.

Remorques



"RUBY" Pour CYCLES et
 MOTOCYCLES
 avec Suspension Neiman
 Remorques RUBY à ANGAÏS (Bas-Pyr)

Ens. **HARLEY DAVIDSON** et side
 Simard 1 pl. 1-2, super luxe 1952, sacrifié
 180.000. Thévenot, 14, r. Trébois, Levallois-
 Perret.

500 TRIUMPH. ANG. impec. petit
 crédit. Plancher, 21, r. de Rosny, Montreuil
 (Seine).

B.S.A. 650, 53, ét. nf 13.000 km. Access.
 Craët, 11, rue Voltaire, St-Ouen. CLI
 10-16. sf le mardi.

VÉLOCETTE 350 parf. état 8.000 km
 22.000. F. P. Messina, 42, r. Fontaine,
 Paris (9^e).

DOUGLAS 350 Flat-twin ét. nf en ro-
 dage. Jouvin, 14, r. Goddefroy, St-Ouen
 (Seine).

Vends **B.M.W. R. 67-2, 1952.** 20.000 km.
 Decortiat, chemin des Fonds-Gaidons,
 Bourges (Cher).

A MOTO RECORD, 100 motos sélec-
 tionnées, reprise crédit-voitures, 151, rue
 Marcadet, Paris (18^e). MON 24-40.

A saisir cause départ **PEUGEOT 54**
 non rodée, équipée. Dubosq, 36, rue de
 l'Aigle, La Garenne-Colombes (Seine).

500 B.S.A. Star twin Juin 53, 11 000 km.
 Urgent. Henry, 79, rue Chambertrand,
 Sens (Yonne).

HARLEY-DAVIDSON 750 solo entiè-
 rement révisée. A roder. Petit prix. Lailheu-
 gue, 1, passage Leydet, Bordeaux.

PUCH 150 exc. ét. 19 H sam. et dim.
 Rathat, 35, Ch.-Floquet, Aulnay-sous-
 Bois (S.-et-O.).

Vends cause double emploi : **175 cm³**
MOTOBÉCANE, très bon état, bas
 prix. Rolland C, Villers-en-Vexin (Eure).

B.S.A. AA7 13.000 km side-Préci. En-
 semble ou séparé C.O.B. L'horizon, 102,
 rue Gallieni, Boulogne (Seine). MOL 27-33.

PEUGEOT 125 cm³ f. parra. compteur,
 très bon état 65.000. Houssard, 32, rue
 Achille-Garnon, Sceaux.

SPÉCIALISTE Dresch. Molisse-Motos,
 80, boul. H.-Sellier, Suresnes (Seine)

DYNAMIC-SPORT

6, rue Saint-Augustin (2^e)
 Métro : Bourse - RIC 75-28

CRÉDIT

15.000 fr. comptant et 15 mois

(intérêts très minimes)

En cas de maladie, accident, décès,
 les traites sont supprimées.

Reprises. Occasions garanties.

Service après vente

MOTOBÉCANE

DS MALTERRE (AMC)

TERROT-AER MACCHI

GNOME-RHONE - B.S.A.

LAMBRETTA - ARIEL

JONGHI - N.S.U. QUICK

MORS-SPEED - GUZZI

STARLETT - MONET-COYON

DRESCH Pièces d'origine

Écrire à CHAMARANDE (S. & O.)

VENTE : Garage, 16, rue des Belles-Croix
 ÉTAMPES (S.-et-O.)

Royal Enfield

La machine

(TOUTES PIÈCES NEUVES ET D'ORIGINE)

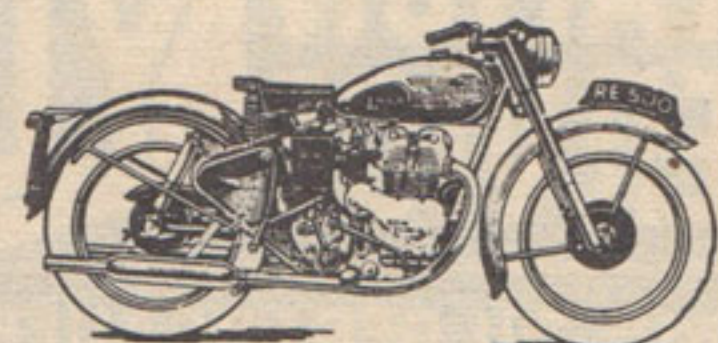
AGENCE GÉNÉRALE EXCLUSIVE

ÉTS PIERRE PSALTY

20, av. des Ternes - PARIS-17^e - Tél. : ETO 55-52.

du véritable

connaisseur



MOTOCYCLISTES...

...DANS VOTRE INTÉRÊT :

demandez à voir

L'ATELIER DE RÉPARATIONS

de votre vendeur, avant de passer votre commande

BON VENDEUR C'EST BIEN!

BON MÉCANICIEN C'EST MIEUX!

VÉLOMOTEUR, MOTO, SCOOTER

PIÈCES DÉTACHÉES

VENTE A CRÉDIT

RÉPARATIONS

LEVALLOIS - MOTOS

(A. DUBOIS)

56, Rue Aristide-Briand, LEVALLOIS-PERRET - PERReire 19-73

VOUS LIVRERA IMMÉDIATEMENT

MOTOBÉCANE



ACHETER UN CYCLOMOTEUR, SCOOTER, **C'EST BIEN**
— VELOMOTEUR, OU MOTO —

MAIS PENSER A L'ACHETER **C'EST MIEUX**
— CHEZ UN SPÉCIALISTE —

R. KIÉNÉ

73, Quai du Point-du-Jour, BILLANCOURT MOL. 64-02

guidera votre choix parmi ses marques

MAGNAT-DEBON — KÖHLER-ESCOFFIER

ALCYON — A.G.F. — ROYAL-CODRIX

SIDE-CAR — PRECISION

PUCH — GILLET-HERSTAL — NORTON

ATELIER MODERNE DE RÉPARATION - TOUTES LES PIÈCES ASSURÉES

CRÉDIT : 6, 9, 12 MOIS

Bulletin d'abonnement à MOTOCYCLES

14, Rue Brunel - PARIS-17^e

24 NUMÉROS PAR AN

UN AN. 800 fr.

Cet abonnement comprend sans supplément les numéros spéciaux : Salon et Compte Rendu

Payable par virement au C.C.P. Paris 2.834-83, par mandat-carte, mandat-poste, chèque bancaire

NOM :

ADRESSE :

Belgique : S.A.P.P.E.L., 20, rue du Marais, BRUXELLES
C.C.P. 3-86 - 1 an..... Frs : 160

Suisse : M. LANG, 145, Gundeldingerstrasse, BALE
C.C.P. V. 10.442 - 1 an . Frs : 12

Tous autres pays : C.C.P. Paris 2.834.83, Frs : 1.100
Changement d'adresse... Frs : 20

L'abonnement partira du numéro

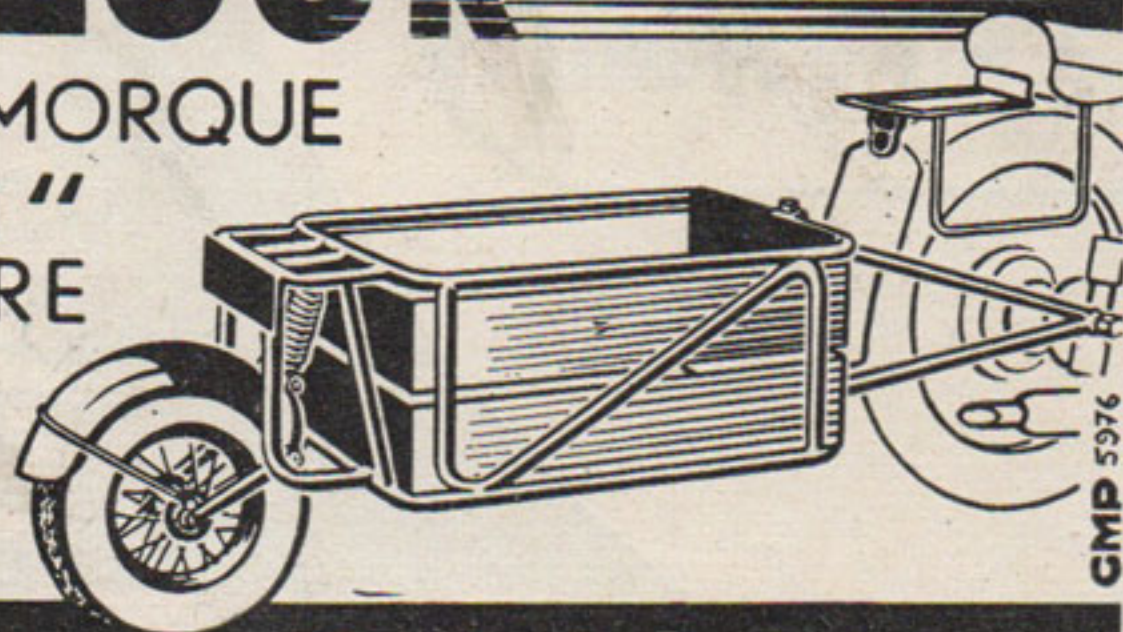
L'abonnement donne droit à une insertion de 6 lignes de petites annonces, à utiliser pendant la durée de l'abonnement.
« Au cas où par décision ministérielle ou syndicale le prix du présent abonnement subirait une modification, sa durée s'en trouverait modifiée proportionnellement. » (Décision syndicale du 19 novembre 1945.)

FULGUR

LA REMORQUE

"VITE"

et SURE



Écrire

Ets TAILLANDIER 61 r. de la Prévoyance VINCENNES-DAU 51-77

Garantie de Qualité

POIGNÉE 602 RD "GAZ ET COMMUTATEUR"



SAKER

DÉPOT OFFICIEL... "KERSA" LEVALLOIS

EXIGEZ BIEN NOS ARTICLES en BOITES CACHETÉES D'ORIGINE et "SAKER" GRAVÉ SUR CHAQUE ARTICLE

TIRAGE RECTILIGNE
GRANDE SÉCURITÉ

SOLIDITÉ et CHROMAGE
INÉGALABLES

IMITATIONS NOMBREUSES
PRIX LES PLUS BAS

DES NOUVEAUTÉS CRÉÉES
AVEC L'EXPÉRIENCE

LES MEILLEURES GARANTIES
D'UN ARTICLE PRATIQUE

ÉQUIPE D'ORIGINE LES GRANDES
MARQUES RENOMMÉES

AUX 24 HEURES DE BELGIQUE

Le B.M.L 705  **LAVALETTE**

FLOQUET *Les Bougies*

Les Pistons et Segments **MONOPOLE-POISSY**

GURTNER *Les Carburateurs*

Les Huiles **MOTUL**  **MIX COURSES**

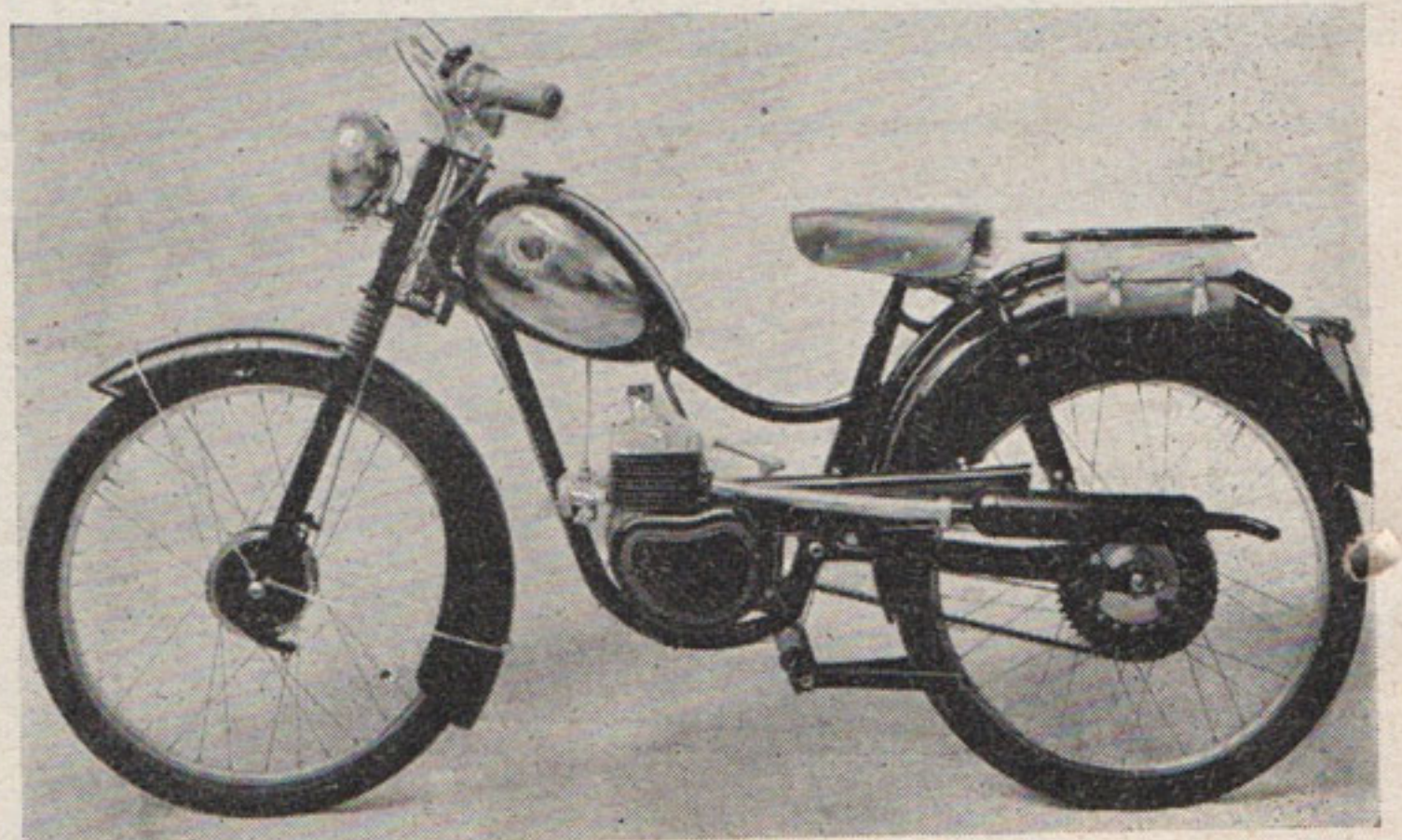
TOUTES CES MARQUES SE GLORIFIENT DES
4 PREMIÈRES PLACES
AU CLASSEMENT GÉNÉRAL CATÉGORIE 100 C.C.
1^{RE}, 2^E, 4^E, 5^E PLACE
AU CLASSEMENT GÉNÉRAL TOUTES CATÉGORIES
ET DE LA PREMIÈRE PLACE
AU CLASSEMENT INTER-ÉQUIPES TOUTES CATÉGORIES

CES MÊMES MARQUES
équipaient le vélomoteur léger

DREVON

22, Rue Bernard-Palissy (S^T-ÉTIENNE)

qui a remporté le
CLASSEMENT INTER-ÉQUIPES
TOUTES CATÉGORIES



BELLE VICTOIRE FRANÇAISE