

27^e ANNEE N° 837. — 24 MARS 1939

LES NOUVELLES
MOTOBECANE

TOUS LES
VENDREDIS

LE NUMÉRO

1^{er} 50

Moto revue

VÉLOMOTEURS
MOTOS, SIDECARS
CYCLECARS



TELEPHONE :

GUTENB. 73.32

4 LIGNES GROUPEES

C./C. POSTAL : 297.37

RÉDACTION

ADMINISTRATION

PUBLICITÉ

12, RUE DE CLÉRY

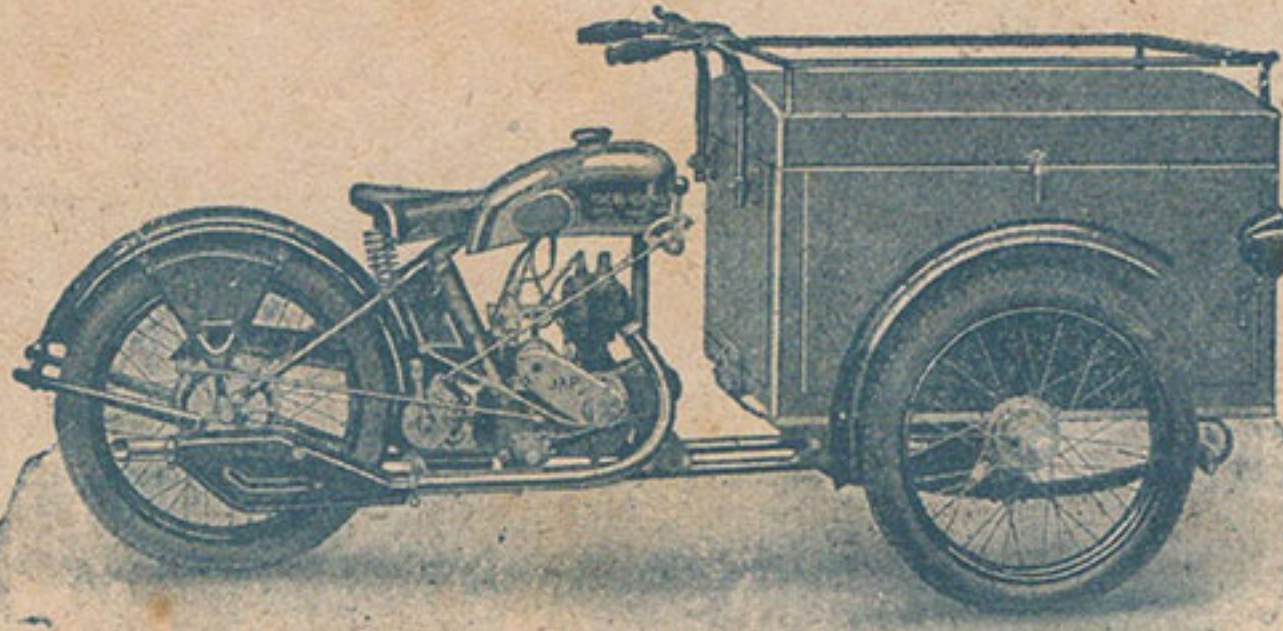
PARIS (2^e)

A l'Eliminatoire du Bol d'Or, à Montlhéry, Bancheraud (Motor-Club),
premier en 500 cmc., vire aux Quatre-Bornes.

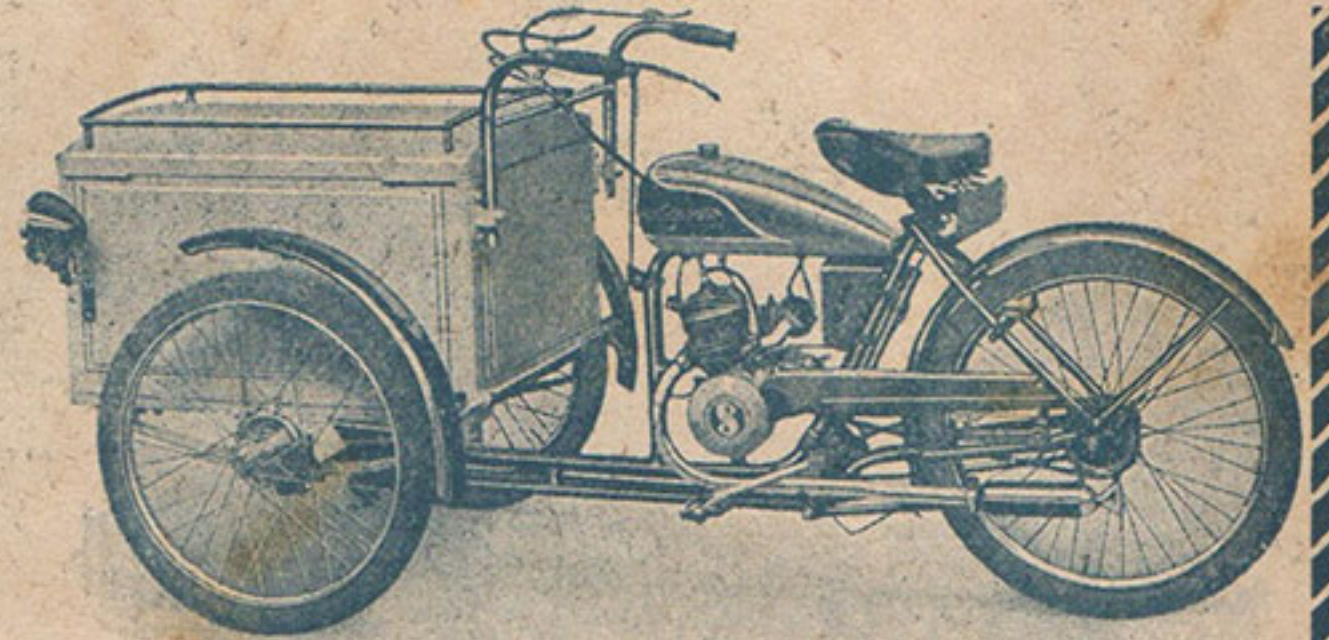
COMMERÇANTS

— Vous augmenterez votre chiffre d'affaires —
 — et diminuerez vos frais généraux en utilisant —
 pour vos Transports ou Livraisons les TRIPORTEURS...

NEW-MAP



Type TM2 à moteur « JAP 3 CV »
 Charge utile 200 kgs



Type TM1 à moteur SACHS 2 vitesses
 Charge utile 100 kgs

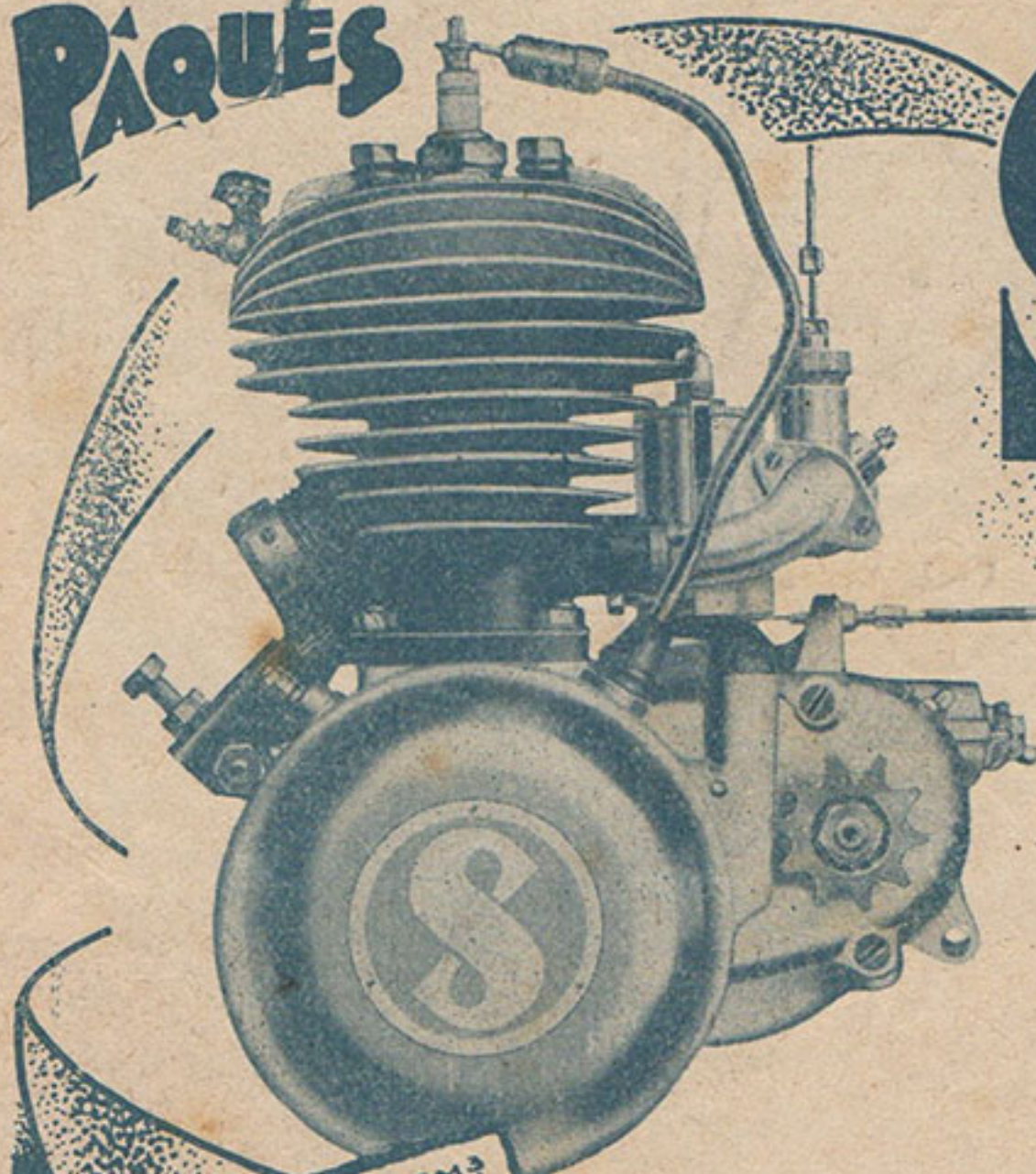
VENTE A CRÉDIT, un tiers au comptant, SOLDE en 10 MOIS

CATALOGUES ET RENSEIGNEMENTS

LYON - 124, Avenue Lacassagne ... USINES
 MARSEILLE - 17, Rue du Village.. SORACI
 TOURCOING - 13, Rue du Printemps. DEGRYSE
 LILLE - 95, Rue Nationale MERLIN
 NICE - 17, Rue Honoré-Sauvan MURAIRE

PARIS - 12, Rue Jean-Nicot FROTEY
 34, Rue de Charonne VOIVENEL
 50, Rue Brunel L. PSALTY
 TOULON - 6, Place d'Armes AUDEMAR
 CANNES - 11, Rue Achard GIOANNI
 NANCY - 48, Rue de la Commanderie LEFEVRE

PAQUES



BLOCS-MOTEUR 98 + 100 CM³ SACHS

FABRIQUÉS PAR LES REPUTÉES USINES DU MOYEU "TORPEDO"

Achetez un
VÉLOMOTEUR
 ou une
MOTO-LÉGÈRE

ayant
 Débrayage
 Point mort
 2 Vitesses

&
 Éclairage électrique

CATÉGORIE 125 CM³
 La meilleure performance
 en 24 heures
1610 Km 320 soit
67 Km 100 de moyenne
 au
BOL'OR 1937

Vainqueur
 du
 Bol'or
 1934
 1935
 1936

BON

Demandez la description et la liste
 des Constructeurs utilisant des Moteurs

Mo

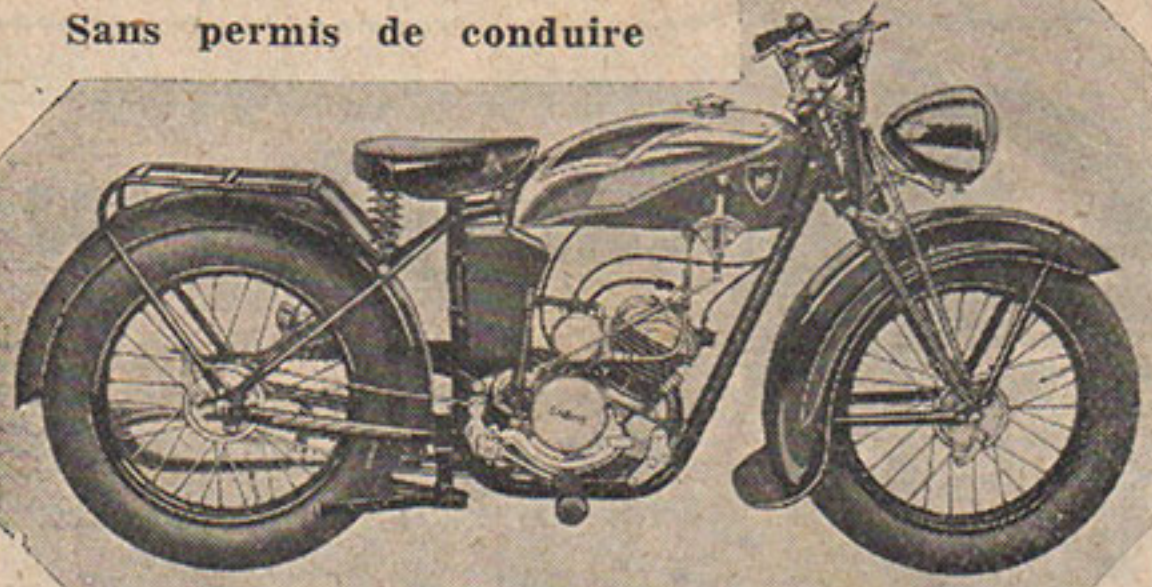
WILLIAM DUMONT, 12, Av^{ue} Claude Vellefaux, PARIS-10^e



UN PALMARES JAMAIS EGALE!!

Modèle
SUPER CONFORT
Basse pression

Sans permis de conduire



Modèle déposé



Vainqueur 5 années consécutives
du **BOL D'OR**

1934 - 1935 - 1936 - 1937 - 1938

Battant la catégorie supérieure (175 cc.), et couvrant la plus grande distance :

1.631 kms en 24 heures, moyenne 68 kms à l'heure

LA PLUS FORMIDABLE REFERENCE

PARIS-Les Pyrénées-PARIS 1938 (Cat. 125 cmc.)

1er Maucourant sur M R. moteur Sachs 100 cmc.

LE NOUVEAU VELOMOTEUR

est équipé du **BLOC-MOTEUR SACHS 100 cc.**

2 vitesses et kick-starter « chaîne unique »



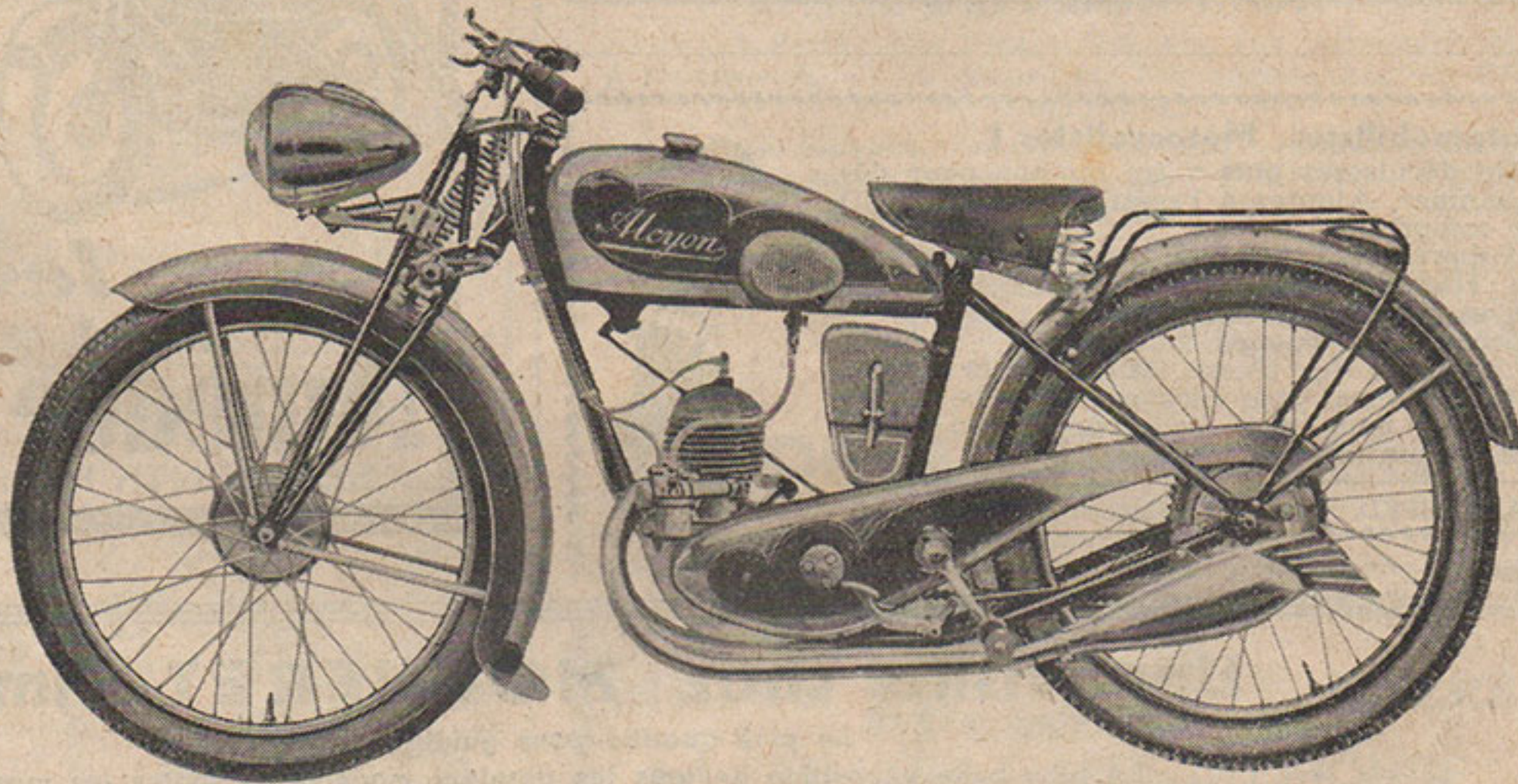
Demander aux agents de la marque ou à MR le catalogue
N° 104 avec description de nos 6 modèles VELOMOTEURS

MANDILLE ET ROUX, spécialistes du VéloMOTEUR,
30 bis, Rue des Prairies, 30 bis — PARIS-20^{me}

MR... la marque de qualité...

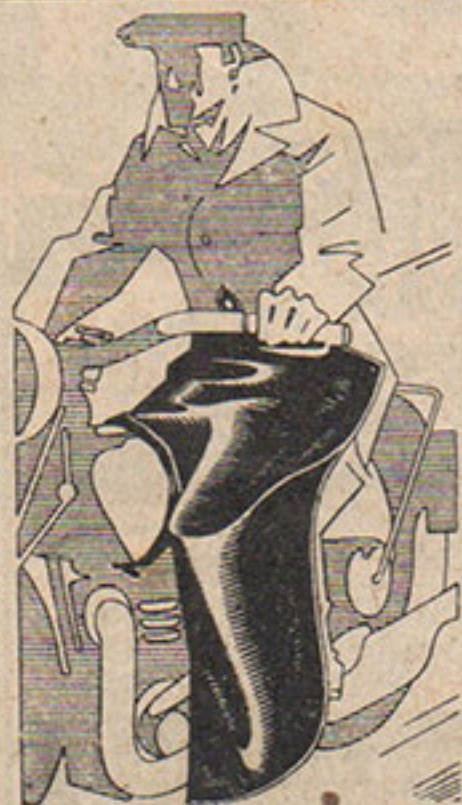
VÉLO-MOTEUR N° 18 **ALCYON**

MOTEUR Zurcher DEUX TEMPS à tourbillons (Breveté S.G.D.G.). CYLINDRE alu CHEMISE. 2 échappements. TROIS vitesses, avec boîte, attaches en dessous. CHAÎNE DE MOTO. PEDALIER verrouillable. ALUMAGE et ECLAIRAGE par volant magnétique. - PIÈCES CHROMÉES - PNEUS de 650 x 65.



— PAS DE PERMIS DE CONDUIRE — PAS DE CARTE GRISE —
PAS DE LIMITE D'ÂGE

Magasin de Vente : 81, Avenue de la Grande-Armée, 81 — PARIS
Agents partout.



Motorist-Sport

41, av. des Ternes, 41 — PARIS

Casques protecteurs 75 frs
Cuissards moto 39 frs
Sacoques cuir (la paire) 39 frs
Blousons de sports 59 frs
TABLIERS de MOTO.. 99 frs
Toile cuirarmé

Tentes pour 3 personnes
depuis 150 frs et 225 frs

Le catalogue est envoyé contre
2 francs et remboursé par un
Bon de 5 francs

Pour le
VéloMOTEUR
pour la Mo-
tocyette

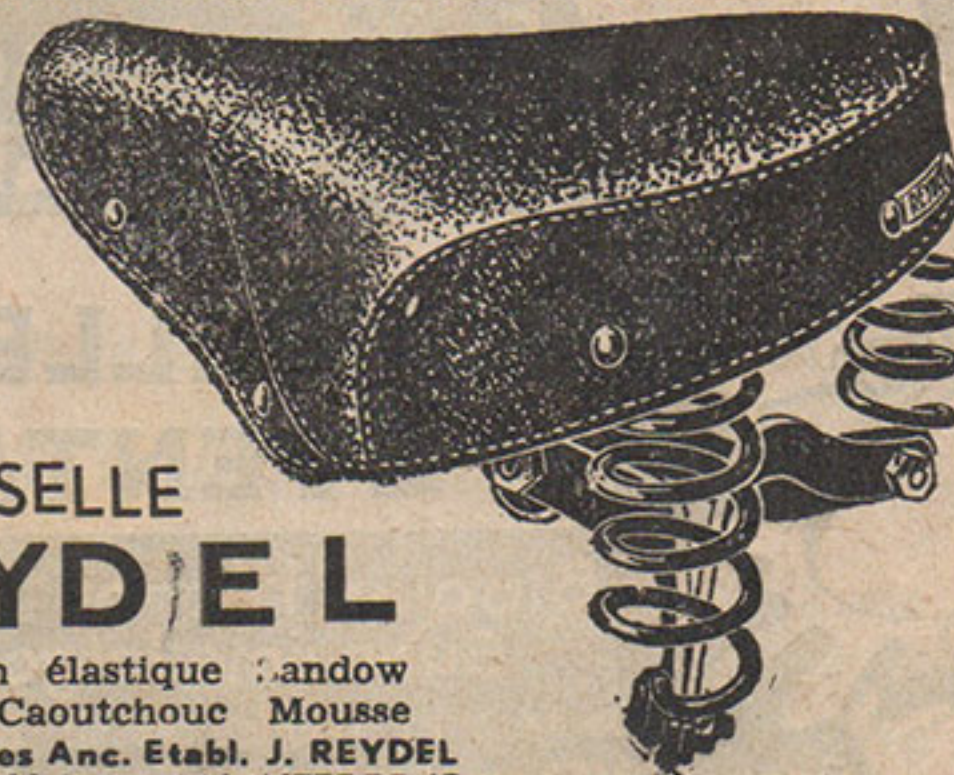
**LA SELLE
vraiment
SOUPLE**

C'EST LA SELLE

REYDEL

A suspension élastique Pandow
et matelas Caoutchouc Mousse

Société des Anc. Etabl. J. REYDEL
7, rue du Mont-Valérien - NANTERRE (Seine)



" LE SUPER FILON " refait avec précision

Breveté S.G.D.G. Fr. Etranger Tous les pas de vis INTÉRIEURS et EXTÉRIEURS

INTERNATIONAL-WHITWORTH-SELLERS (U.S.). — Chaque outil comprend dans sa série les

huit pas principaux INTÉRIEURS et EXTÉRIEURS. — PRIX IMPOSE : 95 frs

Renseignements et gros au FILON 8, Impasse Guémenée. PARIS Joindre timbre réponse

Compte Chèques Postaux. Paris 2098-20



H. BARTHELEMY

vous présente dans
**LA PLUS VASTE
EXPOSITION**

Tous les nouveaux modèles
MOTOBECANE
et sidecars **BERNARDET**

Pour votre travail et vos loisirs retenez avec un
1^{er} Versement de 100 francs

VOTRE MOTOBECANE 4 temps SANS PERMIS
le plus économique des vélomoteurs

ECHANGES — REPRISES — REPARATIONS
COMPTANT — CREDIT Ouvert dimanche matin

Magasin : 1, Boulevard Voltaire Atelier :
ASNIERES 88, Rue du Château

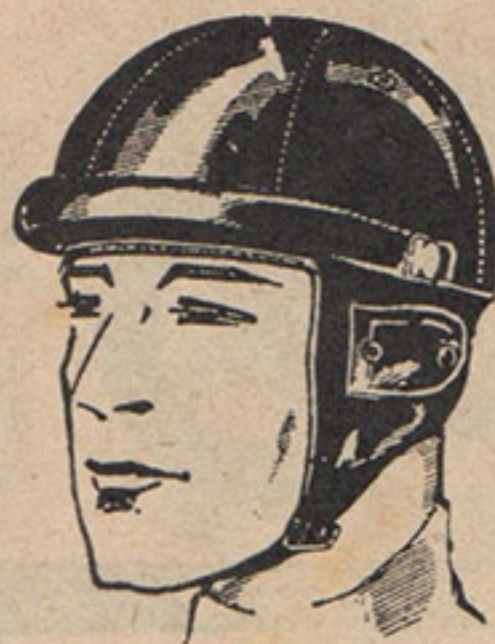
Automobilistes, Motocyclistes !

Ne décalassez plus votre moteur pour décalaminer. Ajoutez à l'essence : CARBOHYD en comprimés.

Suppression complète de la calamine et du cliquetage. Départs instantanés, meilleures reprises et tenue en côte; 10 à 20 % d'économie d'essence garantie.

Contre ce bon d'essai (M.R.9.) et 10 timbres à 90 centimes, vous recevrez deux boîtes de tablettes pour cent litres de carburant et une documentation complète.

CARBOHYD. 111, Bd Magenta, Paris (10^e).



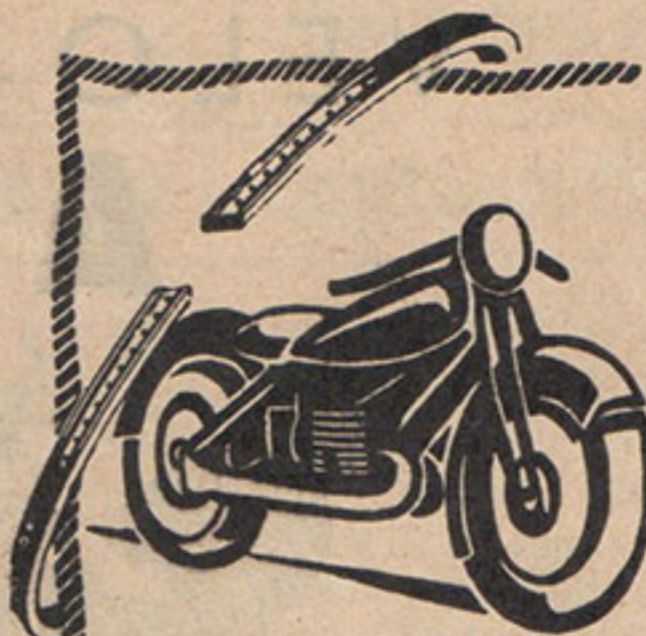
Le Casque F.N.

Homologué par l'U.M.F.

**VOUS GARANTIT CONTRE LES
CHOC LES PLUS VIOLENTS**

Adopté par les Brigades motorisées
En vente dans toutes les maisons
de sports

Vente en gros :
F.N., 8, Fbg Poissonnière, PARIS



Pour votre moto

Les mêmes segments
traités AMÉDÉE BOLLÉE
qui sont utilisés sur tous
les moteurs d'aviation :
GNOME & RHONE, HIS-
PANO SUIZA, LORRAINE,
POTEZ, sur les avions
d'AIR FRANCE et sur les
avions de l'ARMÉE.

La même qualité.

les segments Amédée Bollée

SEGMENTS TRAITÉS DE PRÉCISION

ROYELLE N° 350

Le Mans (France)

Une Visite chez MONNERET s'impose

Le plus qualifié pour guider votre choix

La plus belle exposition de tous les derniers modèles de toutes les marques

PLUS DE 100 OCCASIONS

Conditions de crédit et de comptant uniques jusqu'à ce jour. — Reprise de toutes les motos à des conditions sans précédent. Réparation par les mécaniciens du service des courses. Tout ce qui concerne la motocyclette. — Expédition en Province, motos et pièces détachées. — Envoi du Catalogue général contre 1 fr. 50

MONNERET, 106, Avenue Aristide-Briand, 106 -- MONTROUGE

Ecrou desserré...
DANGER !

LA
**RONDELLE
EVENTAIL**

Bloque l'écrou
Supprime la goupille

En vente chez tous les grossistes et revendeurs

Gros : NOMEL 16, Boul. Jules Ferry, PARIS (11^{ème})

KAYAK "PIONIER" Le vainqueur du Colorado

SALON NAUTIQUE ET DU CAMPING
29, Av. DE LA GRANDE ARMÉE - PARIS - TEL. PAS. 86-40

EXPOSITION PERMANENTE
CANÔES CANADIENS
ENTOILÉS
OU TOUT BOIS
DEPUIS 1.950f

KAYAK PIONIER
MODÈLE 1939
BIPLACE
DEPUIS 2.550f

CAMPING
10 MODÈLES DE TENTES
REMISE AUX MEMBRES DES CLUBS

EN RECLAME
MATELAS PNEU... 159f
SAC DUVET... 169f
TENTE POUR 2... 169f

CADEAUX UNE ÉPONGE "SPONTEX" VALEUR 16f EST ADRESSÉE AVEC NOTRE "CATALOGUE ALBUM ILLUSTRÉ" CONTRE 8 frs EN TIMBRES REMBOURSABLES PAR BON.

SENSATIONNEL: un vélomoteur à 2.300 frs

2 vitesses, kick, frein au pied, repose-pied fixe, cylindre alu, réservoir 6 litres, éclairage
Payable 250 frs à la commande, 250 frs à la livraison et 12 mois à 175 frs

MARCEL PERRIN, 50. Avenue Ed.-Vaillant, BOULOGNE

1 an de garantie - UNE PRODUCTION **MOTOBECANE**

LA BATTERIE
BAROCLEM
DE QUALITE



AMAC

Sa nouvelle
POIGNÉE HEXAGONALE
renflée avec ailettes d'adhérence
qui équipe tous les guidons AMAC
Se monte sur tous les guidons

La Pièce : 12 FR.
Chez tous les motocistes

SON CARBURATEUR
DES RECORDS
AMAC
à la renommée mondiale

Tous renseignements
techniques à la
Soc. AMAC 40, rue de Villiers - LEVALLOIS-PERRET



OCCASIONS Visibles au Service des Occasions de
GNOME ET RHONE
TOUTES 49, Avenue Grande-Armée - PARIS
M ARQUES Sur demande la liste des occasions disponibles

Le plus beau de tous les sidecars
"le Cyclone"
est construit.



par **BUFFLIER LYON**

310^{cc} E. Zola
Agents à Paris: Ets Deprez, 187 bis, rue Armand-Silvestre,
à Courbevoie. — M. Monneret, 106, avenue Aristide-Briand,
à Montrouge.

MOTOBECANE

AGENCE EXCLU-
SIVE. — LIVRAI-
SON RAPIDE DE
TOUS MODELES.
LONG CREDIT.
Achat. — Echange.
Réparations. — Mise
au point.

Emaillage - Nickelage - Chromage - Garage - Entretien

SPORTS - CHAMPERRET

66, BOULEVARD DE LA SOMME, 66 — PARIS
(Porte Champerret)

MOTOS B.S.A. CYCLES

LA PREMIÈRE MARQUE DU MONDE

VENTE

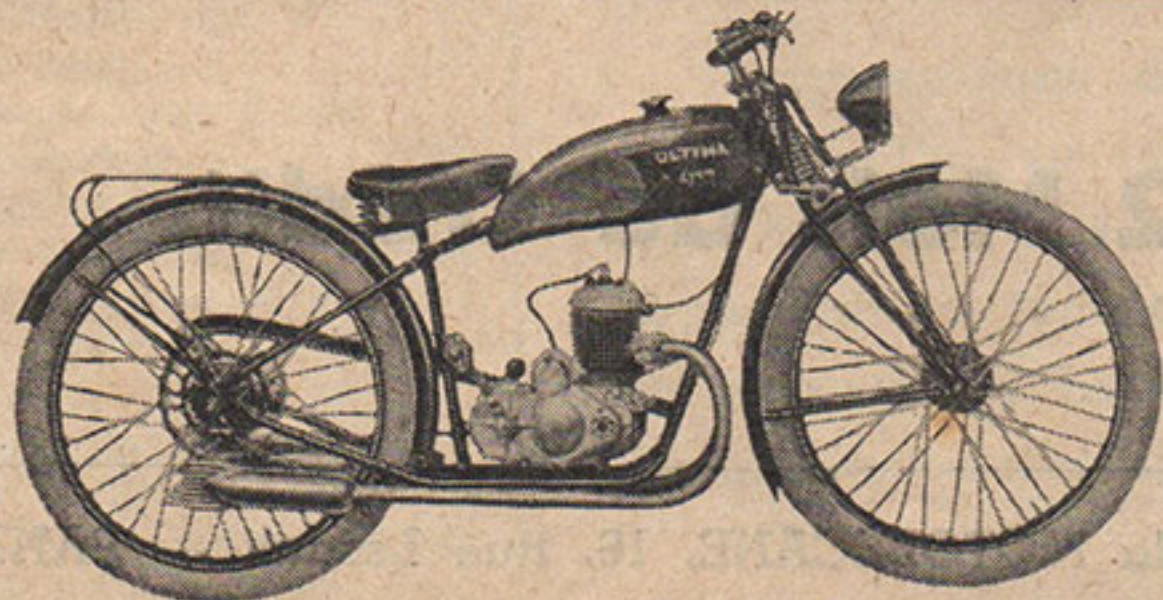
PIECES DETACHEES

REPARATIONS

BELLES OCCASIONS

25, rue Duret, 25 -- Paris (16^e) - Tél. Passy 82-20

ULTIMA



VELOMOTEURS

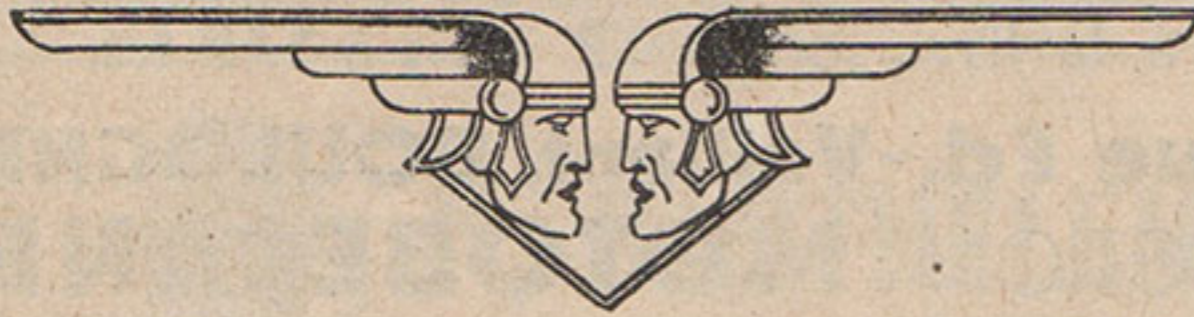
à débrayage avec éclairage. 2500 fr.

BLOC-MOTEUR 2 vitesses, starter
éclair. électrique 2775 fr.

Demandez le Catalogue illustré des 18 Modèles ULTIMA aux
Agents de moto de votre Région

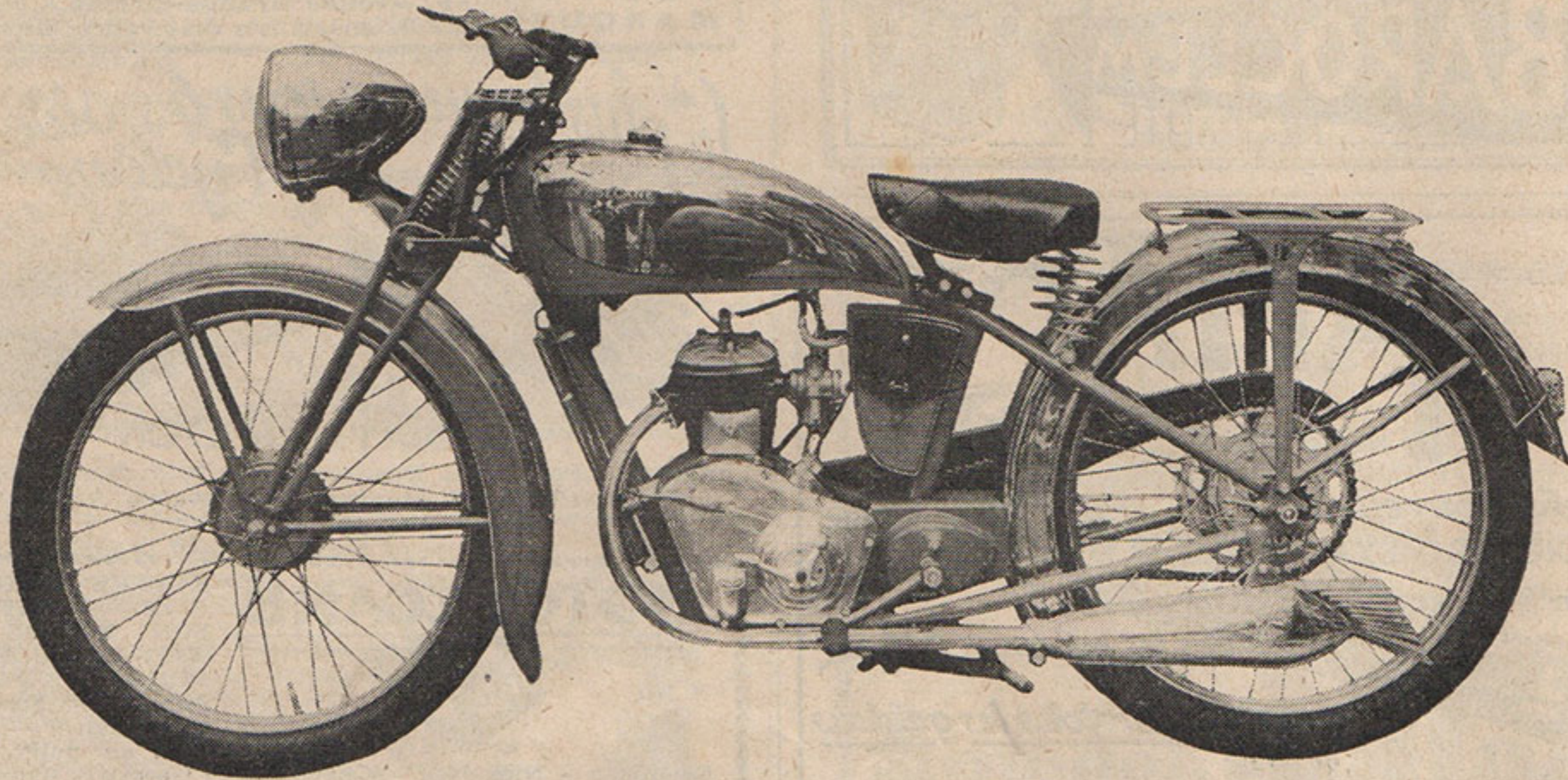
Motocyclettes **ULTIMA** Anciens Etabl. E. BILLION, LYON (6^e)
26, rue du Com.-Faurax

MOTOBECANE



**Silence
Propreté
Économie**

avec le Vélomoteur 4-Temps
“MONOBLOC”



Type A B I « MONOBLOC » 4 Temps

Le plus agréable des vélomoteurs. Le plus sobre
Graissage par circulation intérieure automatique
40 grammes d'huile — 2 litres d'essence pour 100 kms
Bloc moteur 3 vitesses — Mise en marche par kick-starter
Allumage par volant magnétique — Frein AR au pied
Garde-boue très enveloppants — Frein de direction — Cadre
surbaissé



12 Mois de Crédit

Ateliers de la MOTOBECANE, 16, Rue Lesault — PANTIN

Ateliers de la MOTOBECANE, 16, Rue Lesault, Pantin (Seine)
BON A DECOUPER
Veuillez m'envoyer gratuitement catalogue et conditions de vente
crédit et adresse de l'agent le plus proche de mon domicile.
N° _____
Rue _____
" _____
Dép _____



Moto revue

HEBDOMADAIRE PARAISSANT LE VENDREDI. FONDE EN 1913

Directeur-Fondateur Camille LACOME

REDACTION
ADMINISTRATION
PUBLICITE

12, rue de Cléry, PARIS (2^e)

Tél. GUT. 73-32 (4 lig. gr.)

C.C. Postal 297-37

ABONNEMENTS		
UN AN	6 MOIS	3 MOIS
52 N ^{os}	26 N ^{os}	13 N ^o
France et Colonies	45 fr.	23 fr. 14 fr.
UNION POSTALE	66 fr.	34 fr. 20 fr.
Allemagne, Argentine, Belgique, Bulgarie, Canada, Congo Belge, Espagne, Hongrie, Luxembourg, Maroc, Mexique, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Suisse, Tchécoslovaquie Yougoslavie.		
AUTRES PAYS	84 fr.	43 fr. 25 fr.
MILITAIRES	25 fr.	12 fr. 8 fr.

Spécialisation



À civilisation moderne tend à la spécialisation. C'est peut-être dommage et on ne peut plus connaître de nos jours cette joie immense de tout connaître qu'ont éprouvé Pic de la Mirandole, Léonard de Vinci ou notre Descartes. Mais il faut bien constater le fait. Nos âges modernes ne connaissent plus la liberté. Nous sommes enfermés dans nos professions. La contre-partie, c'est que dans le petit domaine qui nous est dévolu, nous pouvons atteindre un degré de perfection que nous ne connaissions pas autrefois. Ceci est

amplement démontré par la réduction progressive des tolérances d'usinage.

Le motoriste va-t-il revoir lui-même une dynamo ou un démarreur ? Assurément non. Son rôle sera surtout de localiser la panne et de découvrir l'organe défectueux. Il ne va pas non plus, avec un outillage rudimentaire, entreprendre un réalésage. En ce qui concerne le moteur, qui reste la partie la plus fragile et la plus coûteuse de nos machines et de nos voitures, nous en viendrons tôt ou tard à l'échange standard. Le temps des révisions fantaisistes est passé.

Quand on nous donne des conseils pour monter ou dévoiler une roue, cela nous amuse beaucoup. Nous savons fort bien qu'après avoir sué sang et eau, nous n'arriverons qu'à un résultat bien médiocre, alors qu'en quelques minutes, le monteur de roues aura tout remis d'aplomb.

Gagnons-nous de l'argent à bricoler ? Nous sommes persuadés du contraire. J'ai vu tel artisan, fort habile dans son métier, passer deux jours à souder un radiateur, ce qu'un motoriste lui eût fait pour vingt francs. Et pendant ce temps, il avait négligé son travail personnel. Croyez-nous, il est bien souvent beaucoup plus économique de recourir à un spécialiste que de faire tout soi-même.

SOMMAIRE :

Informations	190
La Journée du Vélo-moteur	191
Segments, par F. de Laborderie	192
Les Motobécane 1939, par Max End	194
Les Eliminatoires du Bol d'Or	197
La moto pour M. Tout - le - Monde, par Mellier	199
Questions - Réponses Constructeurs - Fabricants	200
Clubs	201
	202

Moto Revue

Informations

◆ NOUVEAU PROCÉDE DE VULCANISATION DU CAOUTCHOUC

Un nouveau procédé de vulcanisation du caoutchouc utilisant le sélénium est actuellement à l'essai en Amérique. Il semble qu'il permettrait d'éliminer les inconvénients de la vulcanisation au moyen du soufre employé le plus fréquemment jusqu'ici.

◆ PROJET DE ROUTE INTERNATIONALE

M. Gafencu, ministre roumain des Affaires étrangères, a approuvé un projet de route internationale reliant l'Adriatique à la Mer Noire en empruntant Trieste, Zagabria, Belgrade, Bucarest, et Constanza.

◆ LA ROUTE SHELL

En Engadine, de Samaden à Pontresina, il existe une route très moderne qui autorise les grandes vitesses. Cette route fut subventionnée par Sir Henry Deterding, de la Compagnie Pétrolifère Shell décédé récemment à St-Moritz.

◆ LE TEAM BLEU REPART

Le team bleu qui a remporté en course de jolis succès l'an passé se reforme. Il comprendra cette année : Voivenel en side 600 ; Burguière en side 1000 ; Bouchaux en side 350 ; Ferroux en 500 solo. Duprat, en side 600. A ces quatre premiers viendront s'en adjoindre quelques autres qui ne sont pas connus, parmi lesquels se trouveront vraisemblablement Jean Durand et Hordelalay.

◆ PROPAGANDE POUR LE CAMPING

Le 8 mars a eu lieu au cinéma Normandie la présentation aux personnalités du camping, du film « La Vie est Magnifique », réalisé par les Productions « Albatros ».

M. Beffara, de la Direction des Sports et Loisirs du Ministère, représenta M. Jean Zay, qui avait dû, au dernier moment, renoncer à venir personnellement.

Il est intéressant de signaler la réalisation de ce film qui n'a pas été conçu dans un but de propagande et est tiré du roman de Marcelle Vioux « Belle Jeunesse », car il nous montre d'admirables vues sur le camping et le canoë dans les Landes.

◆ L'ESSOR DE LA MAISON N.S.U.

La marque allemande N.S.U. a vu l'an passé son chiffre d'affaire s'accroître de 4 millions de marks par rapport à l'année précédente. Il s'est monté à 37 millions de marks. La production actuelle de la firme est dix fois plus importante qu'en 1932.

◆ DISTINCTIONS

M. Charles Malexis, directeur d'Eve et de Minerva, président du Syndicat Général des Périodiques et Journaux illus-

JANVIER 1939
444
MOTOS NEUVES
VENDUES
CONTRE
646
EN JANVIER 1938

trés Français, vient d'être promu officier de la Légion d'Honneur. Journaliste de longue date, il avait appartenu à *La Petite Gironde* avant la guerre.

◆ RAPPEL A L'ORDRE COURTOIS

Jusqu'à présent, un conducteur faisant stationner sa voiture dans un endroit interdit de la ville de Rouen trouvait à son retour un papillon lui intimant l'ordre de se présenter au commissariat. Le nouveau commissaire central a modifié le texte de cet avertissement de la façon suivante :

« Monsieur,
« Vous êtes en contravention. Vous

Assurez-Vous

A LA MAISON DE LA MOTO

Nous informons nos abonnés qu'ils peuvent bénéficier par l'intermédiaire de notre service d'assurances, de tarifs intéressants, aux grandes Compagnies de premier ordre, telles que : L'Union, l'Urbaine, le Secours, etc...

En outre, notre service Assurances étend ses opérations d'assurances à toutes les branches : Incendie, Individuelles, Responsabilité civile, Accidents du Travail, Vol, Bris de Glaces, Dégâts des eaux, etc...

ne pouvez laisser stationner votre voiture que du côté pair les jours pairs, et du côté impair les jours impairs. Le stationnement est interdit le long des trottoirs où se trouvent des pavés jaunes.

« Veillez aux sens interdits.

« Attention à l'éclairage.

« Conformez-vous, sans critiquer, aux injonctions des agents; vous éviterez des ennuis et faciliterez la circulation. Attention aux voleurs; fermez votre voiture.

« Le présent avis n'est qu'un avertissement; un second avis entraînera automatiquement un procès-verbal de contravention ».

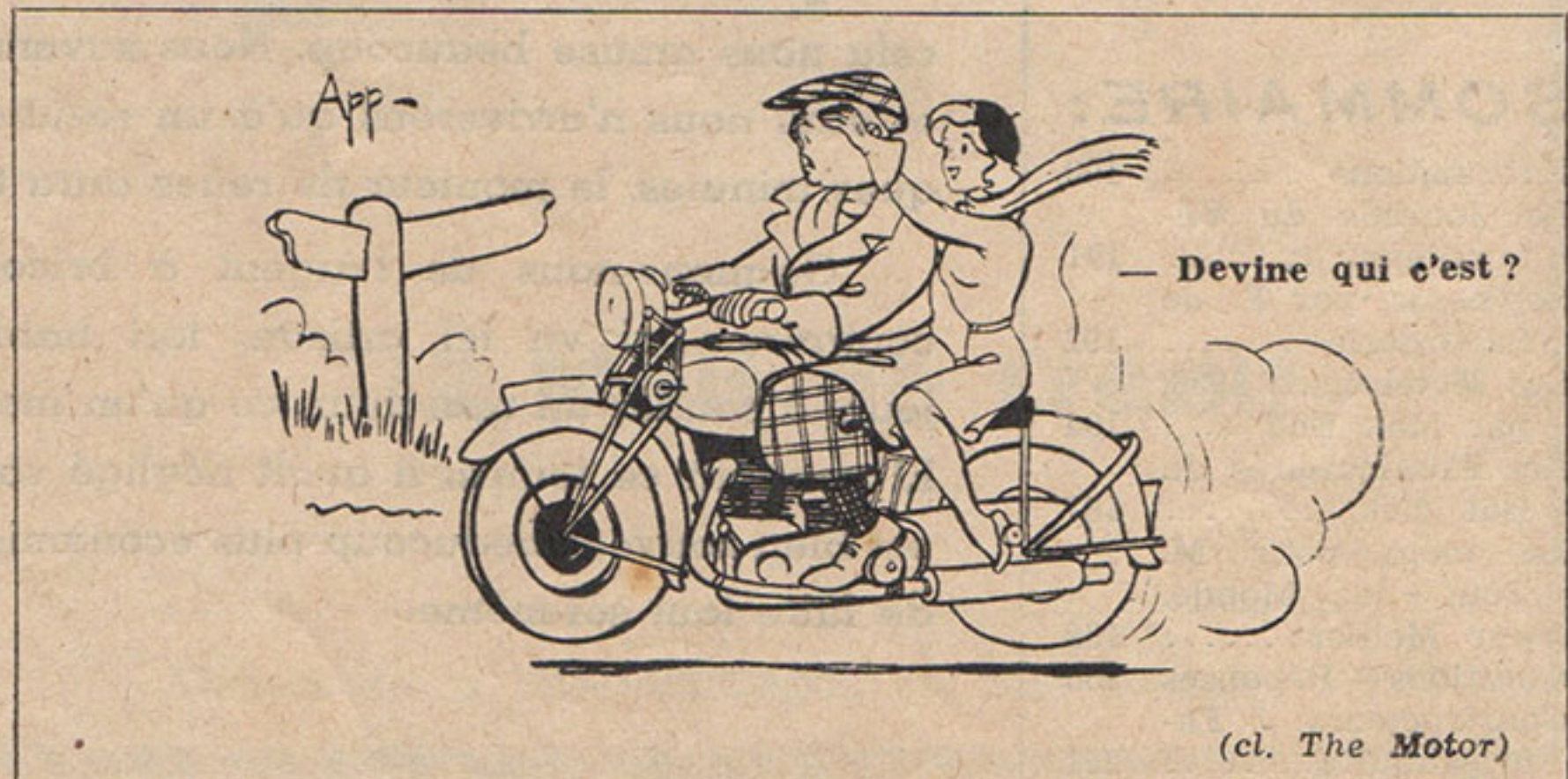
Les bonnes initiatives sont rares, de la part de la police des villes. Raison de plus pour les apprécier.

◆ LE RESEAU D'AUTOROUTES ALLEMAND

Le Führer a établi un gigantesque plan de reconstruction de la ville de Berlin dans lequel neuf autostrades souterraines comportant chacune deux étages ont été prévues.

D'autre part, à Rangsdorf, près de Berlin, M. Fritz Todt, inspecteur général des routes allemandes, a livré à la circulation le 3.000^{ème} kilomètre d'autoroutes. Simultanément, à six endroits différents d'autres tronçons de 200 kilomètres ont été ouverts à la circulation. On compte actuellement 3.062 kms 600 d'autostrades allemandes.

Le programme allemand pour 1939 prévoit la construction de 1.400 kms de voies. Le projet total a été porté de 10 à 12.000 kms par suite des récentes annexions. Il est maintenant possible de se rendre de Francfort-sur-l'Oder à Hanovre, de Stejtin à Salzbourg, par Leipzig, Nuremberg et Munich sans quitter la route automobile. Ce dernier parcours représente le plus long secteur de routes allemandes, soit 900 kms.



La journée du vélomoteur

Organisée par Moto-Revue le 2 avril à 14 heures
à la Porte Maillot

Une centaine d'Engagés !

TEL est en effet le chiffre auquel nous sommes parvenus à la première clôture. La clôture définitive aura lieu le 26 mars, ne l'oubliez pas, si vous voulez bénéficier des magnifiques prix dont est dotée la « Journée du Vélomoteur » et du même coup, participer à la plus importante manifestation organisée en faveur du vélomoteur.

Nous sommes heureux de constater que tous, constructeurs et indépendants, ont compris l'importance et l'utilité de notre effort. Que ceux qui ont eu à cœur de nous aider en cette circonstance reçoivent ici nos remerciements. Ils auront ainsi collaboré au plus grand développement du merveilleux petit véhicule qu'est le vélomoteur.

XXX

La constitution des équipes Motobécane et Motoconfort n'est pas encore connue. On sait seulement que Mme et Mlle Barthélemy en feront partie, ainsi que le jeune Roger Bertin.

XXX

M. Bonnet présentera une vingtaine de machines. Ce seront une dizaine de Prester-Jonghi, quelques New-Map et deux trimoteurs. L'un des vélomoteurs sera attelé à un sidecar Roy.

XXX

Sidecar également (un Bufflier) pour le vélomoteur que Georges Monneret conduira lui-même (rappelons qu'il en a neuf d'engagés). Cela fera trois Monneret en piste, Monneret et ses deux fils jumeaux.

XXX

Peugeot a confirmé ses engagements. Dix machines de cette marque seront donc présentées directement par la firme.

XXX

L'équipe New-Map n'est pas encore complète. Voivenel conduira un vélomoteur de cette marque.

XXX

Les Ets Ed. Gentil qui avaient déjà engagé un Alcyon, présenteront éga-

lement un vélomoteur de leur marque « La Française »

XXX

Aux généreux donateurs qui ont offert des prix pour les concours de notre « Journée du Vélomoteur » sont venues s'ajouter les maisons Bonnet, Fit, Garreau, Edmond Kahn, Magnéto-France, The Motorist et V.W..

XXX

Une mention spéciale pour M. Bonnet qui se montre doublement sportif, puisque non content d'engager 20 machines, il offre un superbe vélo de sa fabrication, qui constituera le premier prix du classement combiné.

LA REPARTITION DES PRIX

Indépendants :

Les prix suivants seront attribués, dans l'ordre, aux 10 premiers du concours de maniabilité et aux 5 premiers des trois autres concours.

CONCOURS DE MANIABILITE

- 1^{er} : 1 éclairage complet Luxor ;
- 2^e : 70 fr. en march. aux Docks du Pneu ;
- 3^e : 1 chaîne Brampton ;
- 4^e : 1 tubulure Otom ;
- 5^e : 1 manette de gaz Magura ;
- 6^e : 1 tubulure Otom ;
- 7^e : 1 housse de rechange Reydel ;
- 8^e : 1 tubulure Otom ;
- 9^e : 1 jeu de Sandows Reydel ;
- 10^e : 1 tubulure Otom.

CONCOURS DE PROPETE

- 1^{er} : 1 compteur E.D. ;
- 2^e : 1 selle Reydel ;
- 3^e : 1 chaîne Brampton ;
- 4^e : 1 tubulure Otom ;
- 5^e : 1 manette de gaz Magura ;

CONCOURS D'ELEGANCE

- 1^{er} : 1 équipement électrique Magnéto France ;
- 2^e : 1 silencieux Wilman ;
- 3^e : 30 francs en march. aux Docks du Pneu ;
- 4^e : 1 tubulure Otom ;
- 5^e : 1 manette de gaz Magura.

CONCOURS D'EQUIPEMENT

- 1^{er} : 1 éclairage complet Luxor ;
- 2^e : 1 paire de lunettes luxe « The Motorist » ;
- 3^e : 1 serre-tête Géno ;
- 14^e : 1 tubulure Otom ;
- 5^e : 1 rétroviseur V.W..

CLASSEMENT COMBINE 4 CONCOURS

Un classement combiné sera établi par addition des places dans chacun des 4 concours, le plus petit chiffre désignant le premier.

- 1^{er} : 1 vélo Bonnet ;
- 2^e : 1 casque The Motorist ;
- 3^e : 1 piston Borgo ;
- 4^e : 1 tablier Chrome-Cuir ;
- 5^e : 100 fr. en march. aux Docks du Pneu ;
- 6^e : 1 montre O.S. ;
- 7^e : 1 silencieux Wilman ;
- 8^e : 1 poignée tournante Magura ;
- 9^e : 1 pare-figure Jefco Tourisme ;
- 10^e : 1 poignée tournante Magura ;
- 11^e : 1 chaîne Brampton ;
- 12^e : 1 poignée tournante Magura ;
- 13^e : 1 anti-vol V.W. ;
- 14^e : 1 porte-bagages V.W. ;
- 15^e : 1 anti-vol V.W. ;
- 16^e : 1 serre-tête The Motorist ;
- 17^e : 1 anti-vol V.W. ;
- 18^e : 1 dessus de selle Fit ;
- 19^e : 1 anti-vol V.W. ;
- 20^e : 1 dessus de selle Fit ;
- 21^e : 25 fr. d'accessoires chez Garreau ;
- 24^e : 1 paire de repose-pieds V.W. ;
- 25^e : 25 fr. d'accessoires chez Garreau ;
- 26^e : 1 tubulure Otom ;
- 27^e : 25 fr. d'accessoires chez Garreau ;
- 28^e : 1 tubulure Otom ;
- 29^e : 1 porte-bidon d'huile V.W. ;
- 30^e : 1 tubulure Otom ;
- 31^e : 1 porte-bidon d'huile V.W. ;
- 32^e : 1 tubulure Otom ;
- 33^e : 1 tubulure Otom.

POUR VOUS ENGAGER

Nous rappelons ci-dessous les conditions d'engagement :

Constructeurs : 30 francs.

Indépendants : Concours de maniabilité (obligatoire) : 6 francs ;

Autres concours (facultatifs) : 2 fr. chacun.

Clôture définitive le 26 mars.

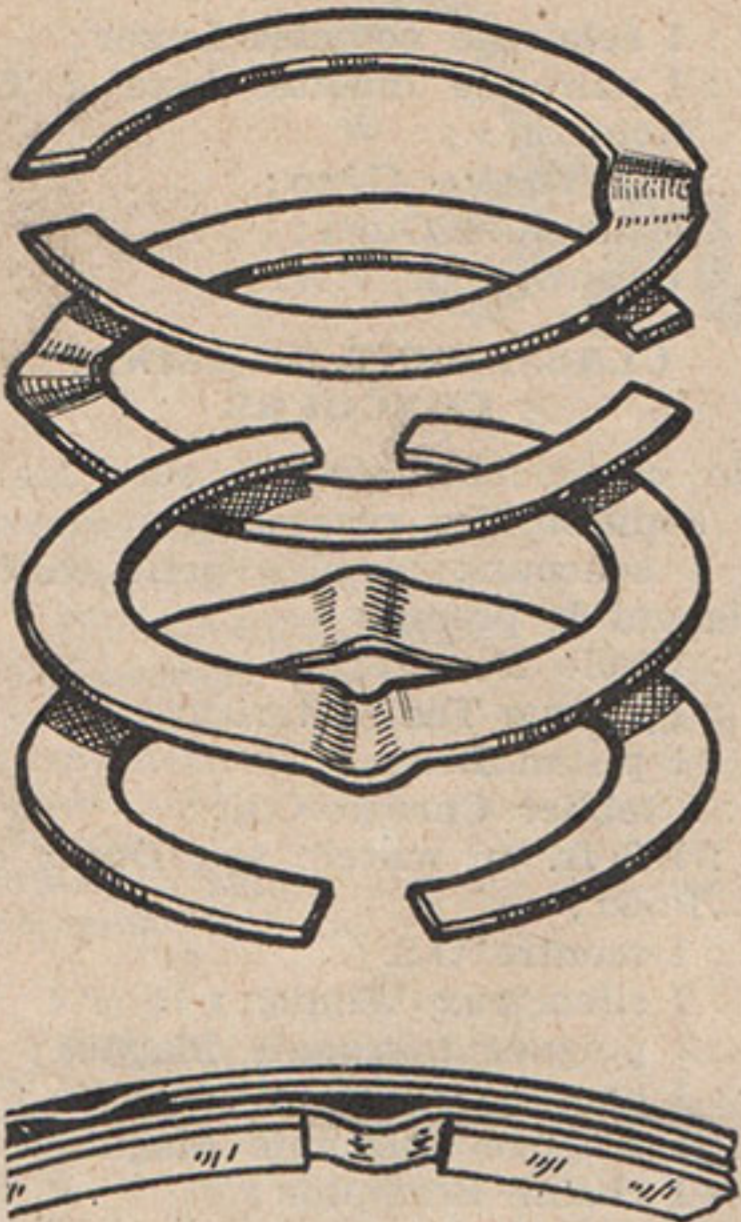
Les engagements peuvent nous être adressés par poste, accompagnés de leur montant (timbres, mandat ou chèque postal C.C. 297-37, Paris) ou souscrits à nos bureaux. Les règlements sont à la disposition de tous les intéressés.

Voulez-vous gagner le vélo
ou l'un des autres prix importants de la

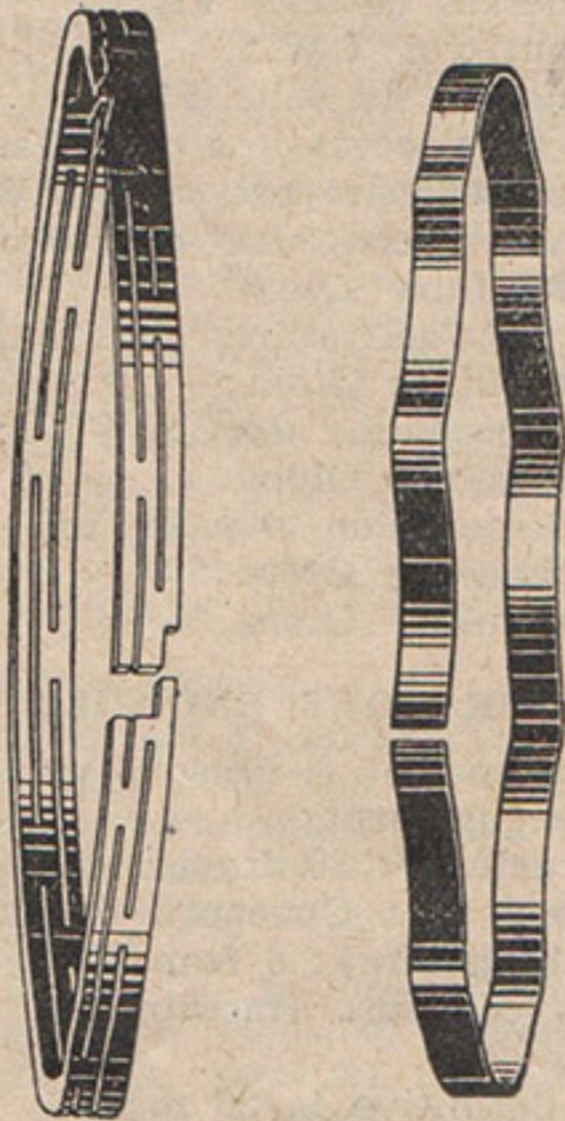
« Journée du Vélomoteur » ?
Alors, engagez-vous
d'urgence !

SEGMENTS

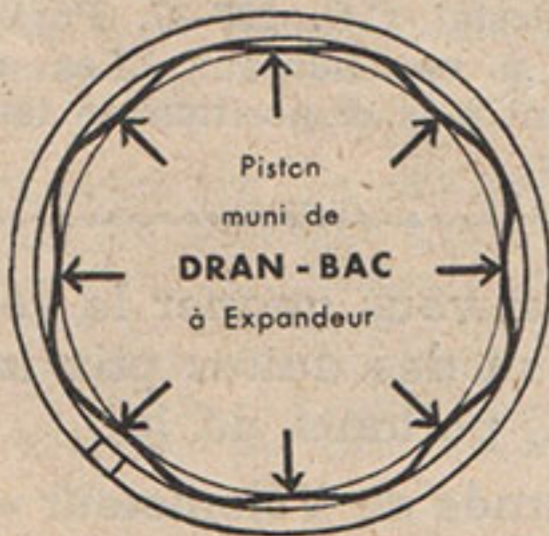
Formés de plusieurs éléments le plus généralement en acier, les segments multiples



Quatre éléments d'un segment multiple Anlo, séparés, puis réunis.



Le segment Simplex et son expandeur.



Le segment Dran-Bac, produit par Floquet, comporte également un expandeur.

A COTE des segments classiques, sont apparus, ainsi que nous l'avons sommairement expliqué dans un récent article, des types de segments essentiellement différents de ceux utilisés jusqu'alors : ce sont les **segments multiples** dits d'étanchéité.

Ces nouveaux types de segments semblaient au début uniquement réservés à remédier à l'ovalisation des cylindres, mais leur emploi tendrait, aujourd'hui, à se généraliser.

Quelles sont, au juste, les caractéristiques essentielles des segments multiples ?

Remarquons en premier lieu que ces segments demandent le plus généralement leur matière à l'**acier**, tandis que les segments classiques sont en **fonte**.

Les segments multiples se composent, en principe, de plusieurs éléments minces en acier, épousant d'un côté la forme concave et de l'autre la forme convexe. Un élément est alors introduit dans la gorge de façon que sa partie concave soit tournée vers le haut du piston; un second élément est introduit au-dessus du premier, mais sa partie concave est, cette fois, disposée vers le bas du piston, et ainsi de suite jusqu'à ce que tous les éléments soient convenablement serrés dans la gorge. Ils forment alors un écran parfaitement étanche aux gaz comprimés, en assurant une pression ressort constante sur les flancs de la gorge du piston. Cette pression des éléments doit cependant être calculée pour ne pas empêcher le film d'huile de lubrifier normalement les parois du cylindre.

Le but principal des segments multiples est en somme de redonner la compression aux moteurs usagés et de supprimer les remontées d'huile.

Le nombre des éléments de chaque segment varie avec la largeur de la gorge du piston : trois, quatre, cinq, six, sept éléments même peuvent entrer dans une seule gorge.

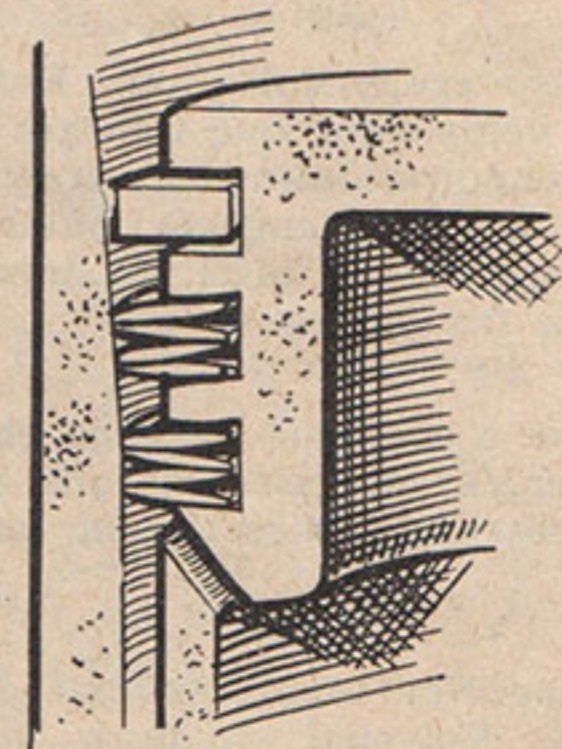
Quelques descriptions de segments multiples fixeront mieux les idées du lecteur. Commençons, comme de juste, par la description d'un segment de fabrication française : le **Restor**.

Les segments Restor se composent d'éléments minces en acier au manganèse. Ils sont traités au four électrique après finition. Les éléments formant cuvette sont inversés dans les gorges et tiercés, et se placent de telle façon que l'élément concave est introduit le premier sur le fond de la gorge, puis un élément convexe, puis un élément concave, etc.

*
**

Les segments multiples **Haling** sont en acier trempé recuit à 800°. Ils possèdent une particularité qui leur est strictement personnelle et, du reste, brevetée : leurs extrémités extérieures à la coupe sont arrondies. Le détournage à la coupe est réalisé mécaniquement après l'usinage, ce qui permet d'éviter toute rayure dans le cas où le segment aurait été ajusté sans qu'eut été respectée la tolérance de jeu nécessaire. Le segment Halting peut rattrapper une ovalisation des cylindres allant jusqu'à 8/10.

Il ne faudrait pas supposer que les segments du type multiples en acier sont destinés à remplacer dans tous les cas les segments classiques en fonte parce que ceux-ci se révèlent insuffisamment étanches. Ce serait méconnaître les excellentes qualités des segments en fonte, forts d'une expé-



Les segments Steelcraft, par leur forme et leur montage, épousent parfaitement les parois des cylindres, même ovalisés.

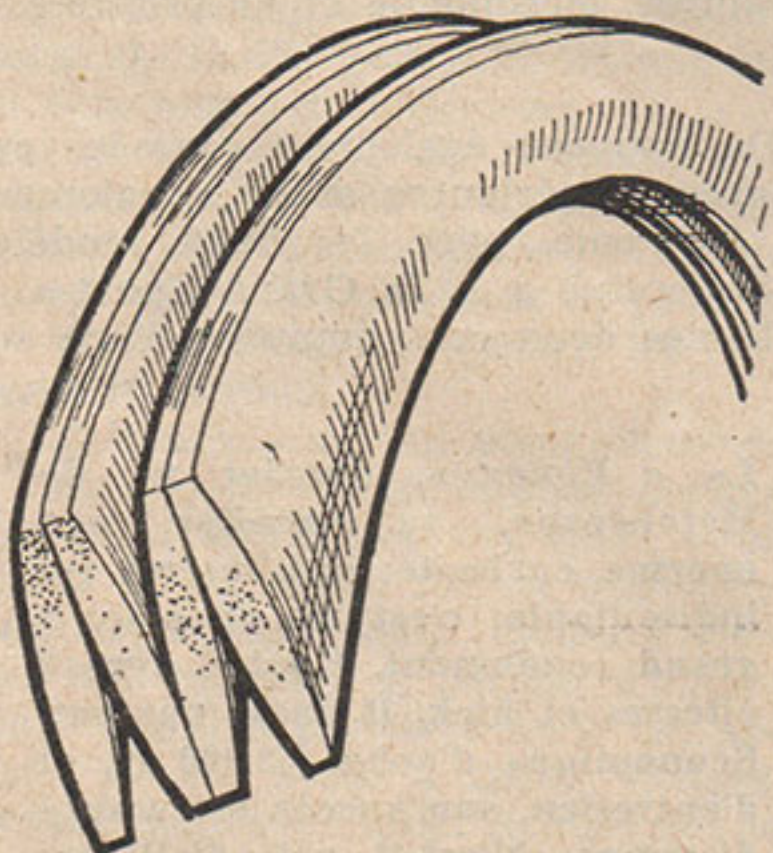
MULTIPLÉS

sont réservés à remédier plus spécialement à l'ovalisation des cylindres.

rience qui date de la naissance de l'automobile. Le segment multiple complète bien souvent sur un piston le segment classique. Les maisons **Steelcraft et Anlo**, qui fabriquent des segments multiples en acier, n'ont pas hésité à écrire que le premier segment en haut du piston doit toujours être un segment compresseur en fonte. Comme particularité du segment **Steelcraft**, notons que le centre de sa section est plus épais de 18 % que ses extrémités, cette différence d'épaisseur lui donnant un supplément de résistance.

Ce segment « **Anlo** » est muni d'un bossage spécialement étudié, qui travaille comme verrouillage étanche, afin de procurer une économie d'essence et d'huile.

Sur le segment « **Flexible Power** », plusieurs ouvertures de pression sont réparties dans la partie inférieure du segment, et celui-ci est entièrement entouré par un canal de pression. Dans la course descendante du piston, l'huile entre sous pression dans le canal circulaire en passant par les ouvertures ménagées à la partie inférieure du segment. Dans la course ascendante du piston, la pression tombe d'elle-même et la quantité d'huile nécessaire pour graisser correctement les parois du cylindre est distribuée. La



Les éléments du segment **Steelcraft**.

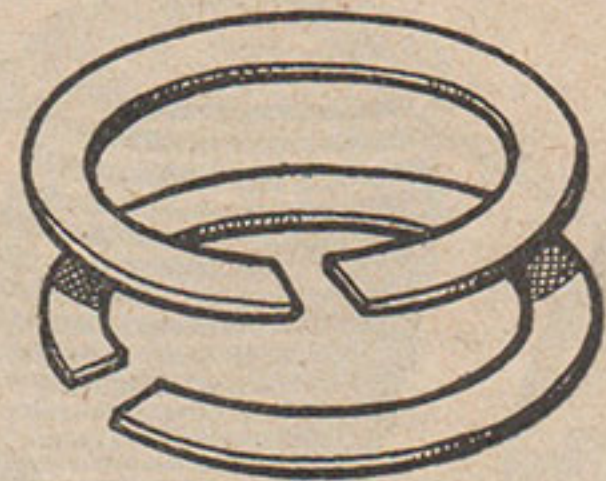
pression augmentant avec la vitesse du moteur, le fonctionnement du « **Flexible Power** » reste constant à tous les régimes.

Poursuivons cette rapide revue des segments multiples en décrivant le segment « **Ondulex** » de conception spéciale. Ce segment, dit raclo-graisseur, se compose d'éléments multiples plats et d'un élément élastique ondulé. Il se place dans la gorge du racleur pour les cylindres neufs ou réalésés. L'élément élastique est comprimé dans la gorge entre deux éléments plats ; son diamètre est inférieur à l'alésage du cylindre ; il forme une gorge circulaire et ne frotte pas sur la paroi du cylindre.

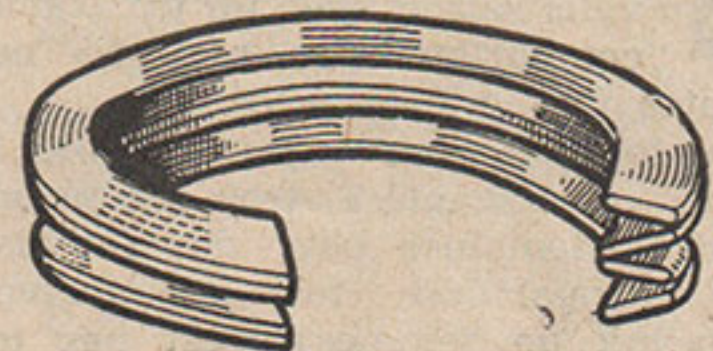
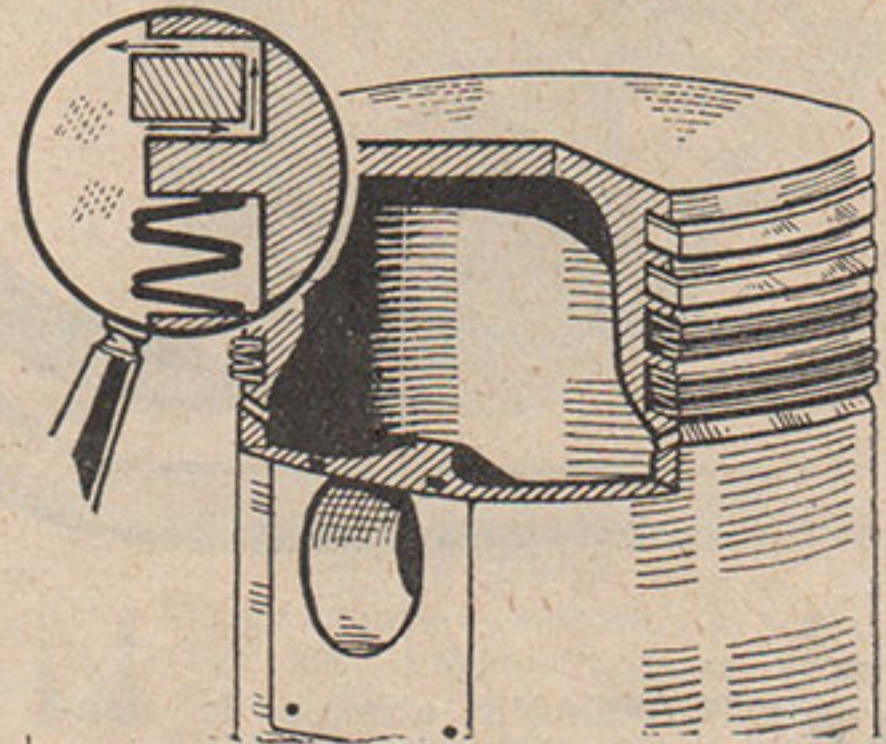
Il existe une catégorie de segments, dits **extensibles à ressort expandeur**, qui se rapprochent des segments classiques quand ils comprennent un anneau classique en fonte, ou se rapprochent des segments multiples s'ils sont formés de plusieurs éléments. Un ressort expandeur en cuir vient alors s'appliquer contre la circonférence intérieure de l'anneau ou de l'ensemble des éléments.

Le segment « **Dran-Bac** » des établissements **Floquet** est tout à fait particulier. Il se compose de plusieurs éléments, dont l'un (le plus bas), est en fonte et les autres en alliage « **arloy** ». Chaque élément porte individuellement sur le cylindre ; la pression des éléments est obtenue à l'aide d'un ressort expandeur.

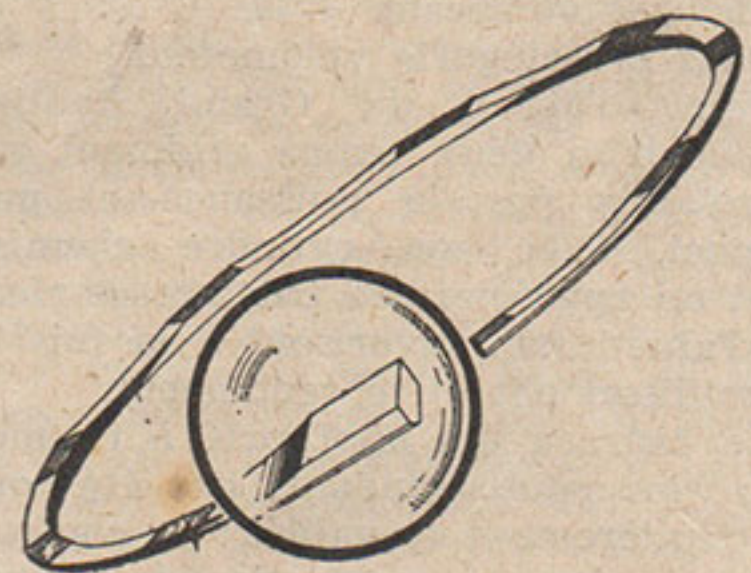
Ample étude, on le voit, que celle des segments multiples, parmi lesquels nous pouvons citer encore les segments **Champion**, les segments **Compound**, les segments **Cords**, etc. Grâce aux recherches effectuées par les constructeurs sur ces simples anneaux métalliques, nous possédons des moteurs qui disposent du maximum de rendement. Les motocyclistes savent alors tout ce qu'ils doivent à la perfection technique apportée aux segments actuels. F. de **LABORDERIE**.



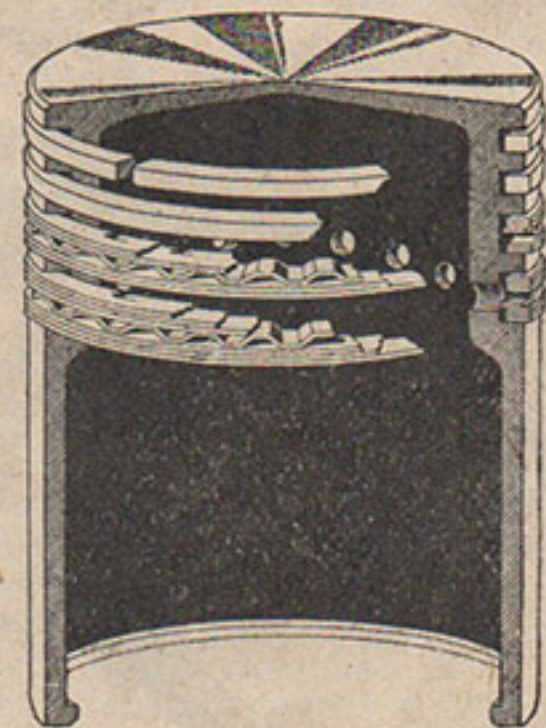
Deux éléments du segment **Restor**.



De haut en bas : Les segments **Haling**, montés sur un piston et trois éléments de chacun d'eux.

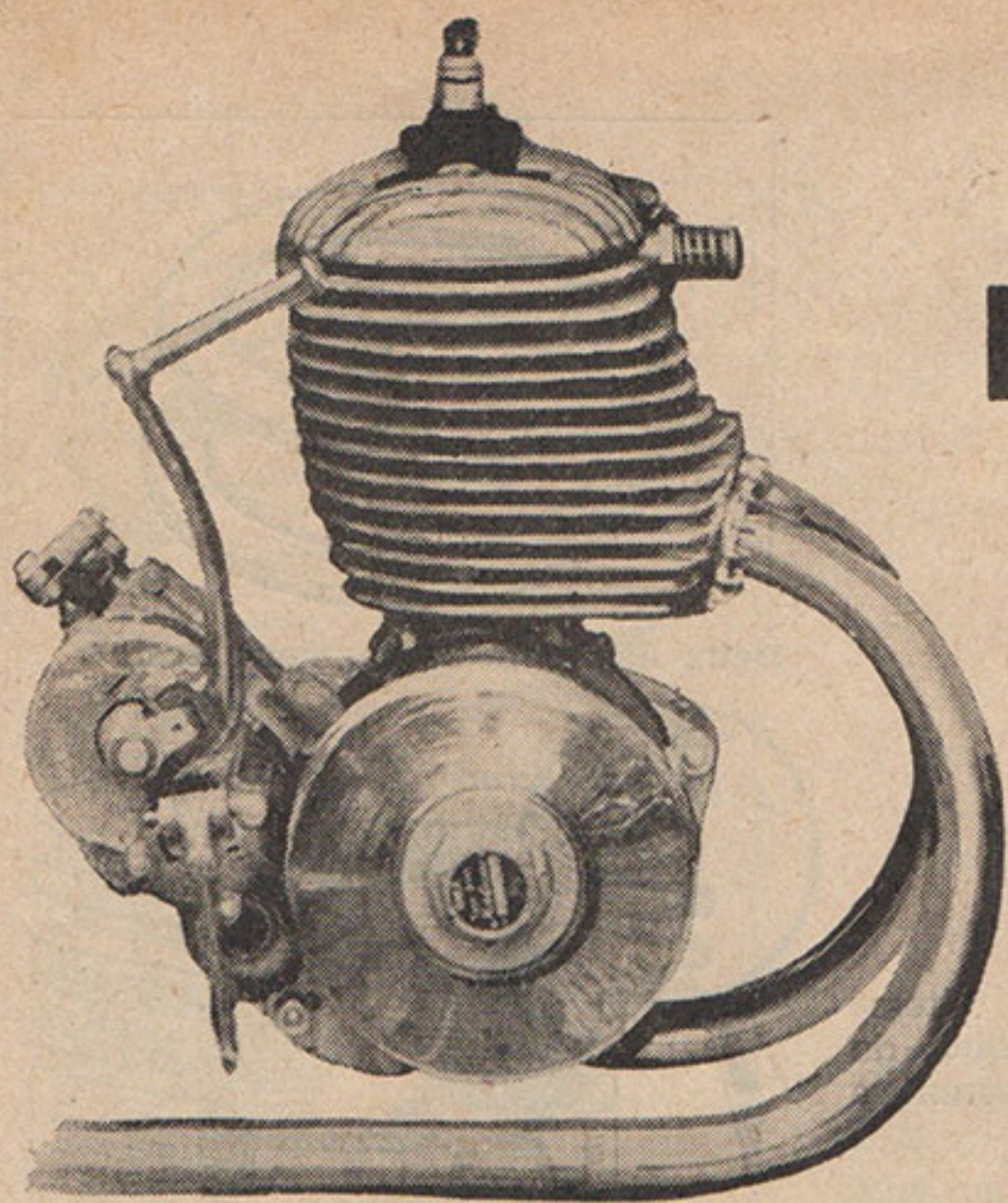


Un élément de segment racleur **3 E. Amédée Bollée**.



Les segments râcleurs **Ondulex**, montés sur un piston partiellement coupé.

LES MOTOBECANE 1939



Remarquez la masse d'aluminium et la profondeur des ailettes de ce « surpuissant » 100 cmc. 2 temps chemisé. Il est ici accouplé à sa boîte 3 vitesses et kick-starter. Il équipe le vélomoteur ci-dessous dont on appréciera l'élégance et l'équipement très « moto »

nouvelle fourche et une judicieuse répartition des poids ont amélioré la tenue de route. Une robustesse plus grande encore a été acquise par le renforcement du rayonnage et de l'axe de la roue arrière. Les possibilités d'utilisation ont été accrues grâce à un porte-bagages pour lourdes charges et un éclairage très puissant, fourni par le volant magnétique Novi d'un débit de 25 watt.

Le vélomoteur 4 temps déjà si avantageusement connu bénéficie normalement des améliorations apportées au cadre du Grand Routier : nouvelle

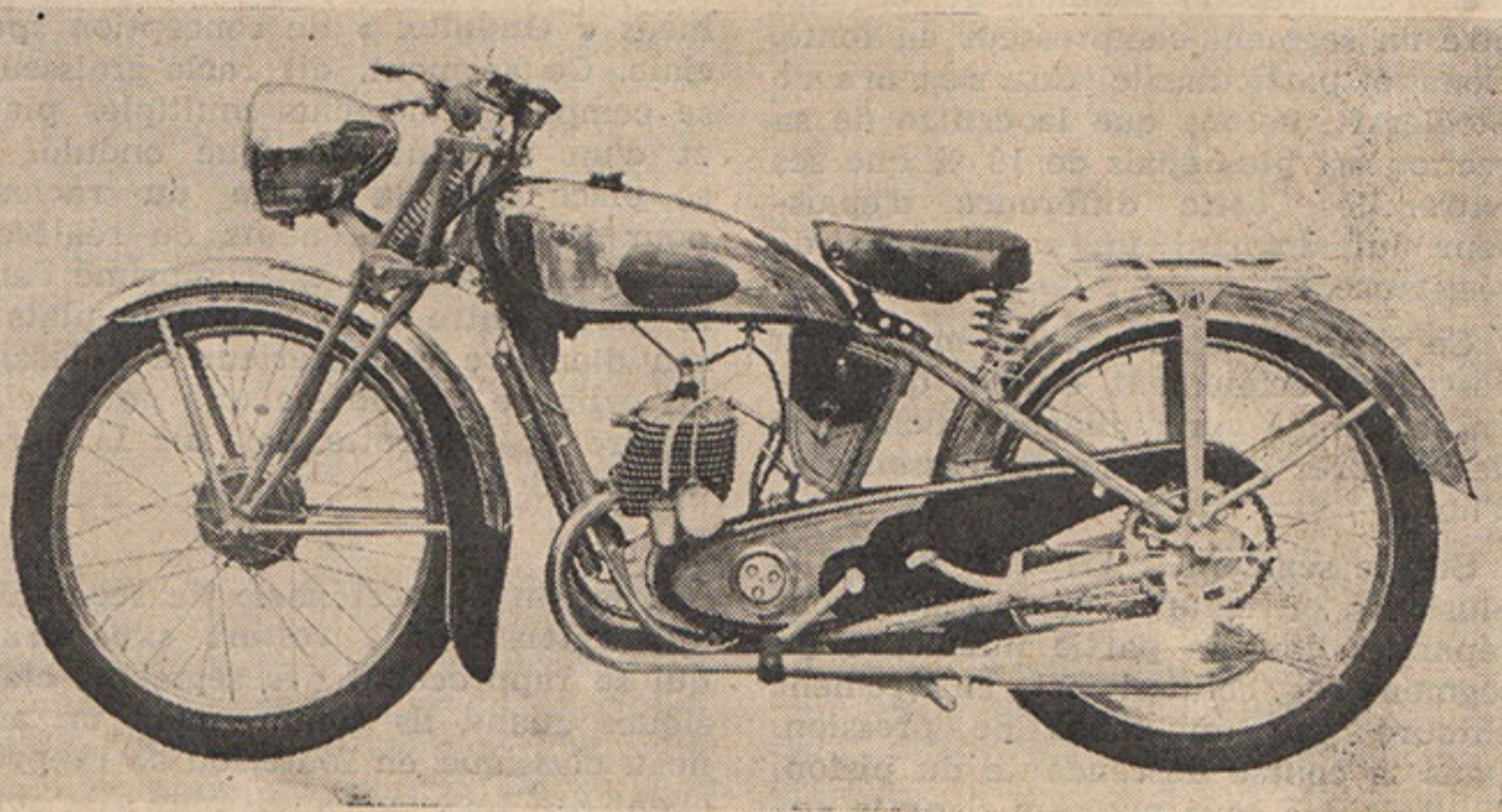
MOTOBECANE attaque la nouvelle saison avec un programme comportant pas mal de nouveautés fort intéressantes.

Au fond, je trouve impropre, ici, ce terme « nouveauté », trop utilisé dans d'autres domaines pour des fantaisies dont l'apparition (tels les nouveaux chapeaux de femmes) n'est pas toujours motivée. Dans notre milieu, nouveauté doit être uniquement synonyme de progrès : c'est ainsi que je le comprends en vous présentant les modèles Motobécane 1939.

Dans la catégorie vélomoteur :

Voici d'abord un Grand Routier équipé d'un deux temps vraiment remarquable par la puissance et par l'aspect, avec son cylindre chemisé dont on appréciera la très grosse masse d'aluminium favorisant à la fois le refroidissement et le rendement.

Le cadre a été approprié à ce moteur ; les points suivants ont été tout particulièrement travaillés : le confort, par une fourche perfectionnée munie



d'un frein de direction, par une selle à large assise fixée en 3 points, par des gripe-genoux, par des pots d'échappement plus silencieux, enfin par des garde-boue très enveloppants. La

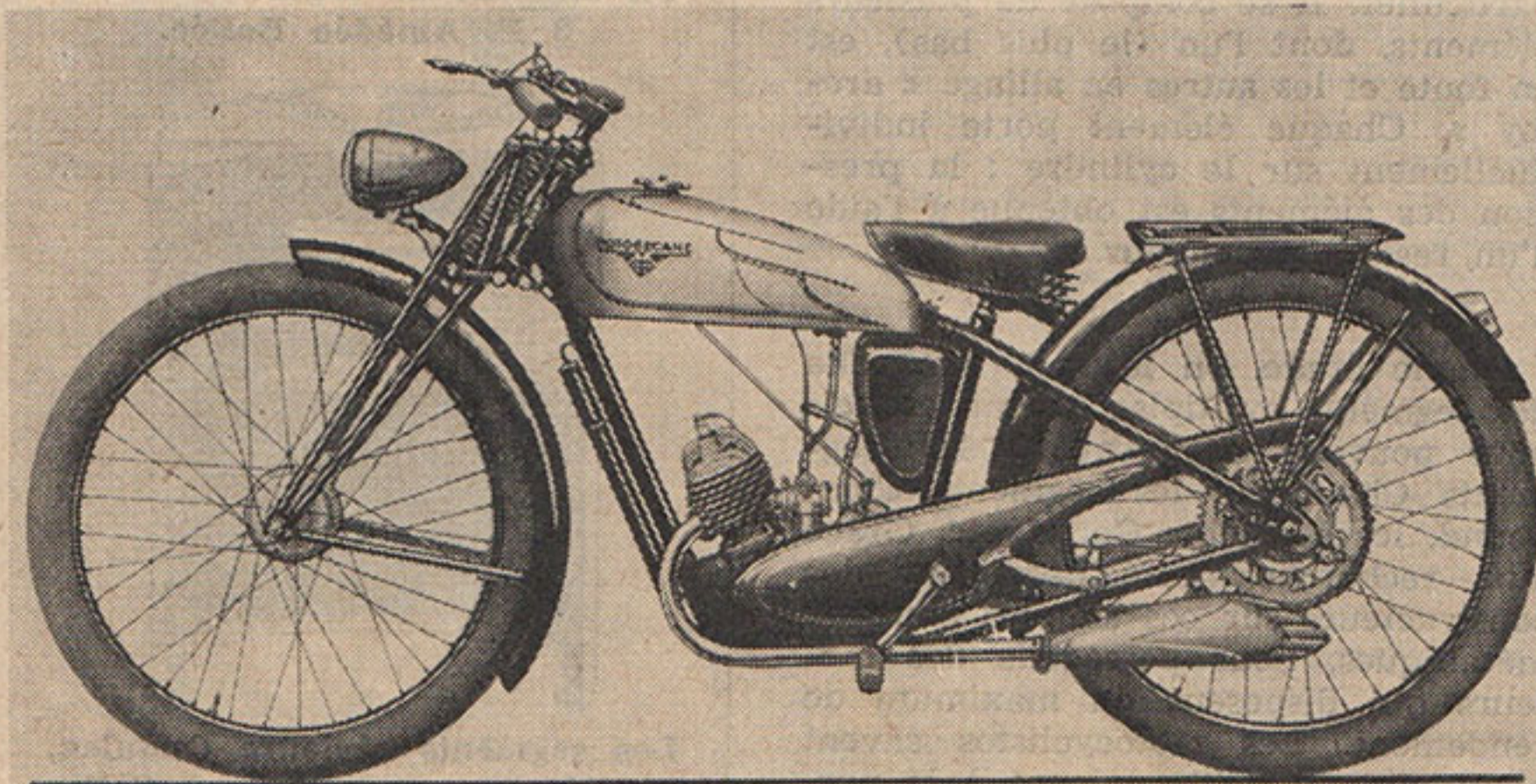
fourche, frein de direction, rayonnage et axe renforcés, selle 3 points, porte-bagages, etc...

Ce modèle a définitivement conquis le public et les milliers de 4 temps actuellement en service ont confirmé ses excellentes qualités de robustesse, de durée, d'économie et de propreté.

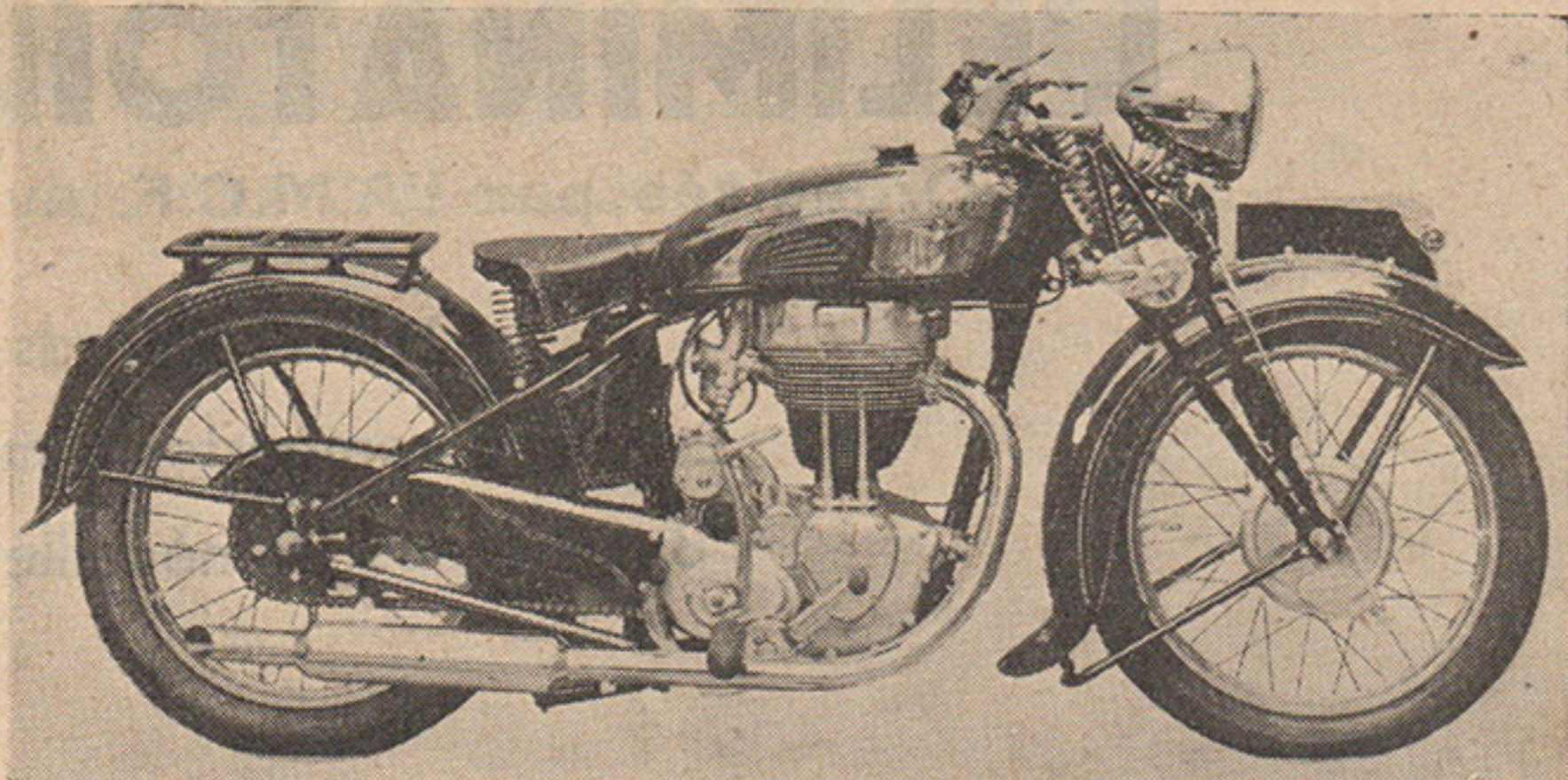
XXX

Du nouveau également dans les cylindrées supérieures et principalement en 350 cmc. avec les deux modèles « Superclub » et « Grand Sport ».

Toutes deux sont équipées d'une su-



Le « Poney », dernier né de Motobécane, va susciter une énorme curiosité ; son intérêt est indiscutable ; c'est un 60 cmc. à grand rendement. Equipé avec 2 vitesses et kick, il passe partout. Economique d'achat : 2.300 fr. et d'entretien, son succès est assuré d'avance. N'est-il pas d'ailleurs d'excellente présentation.



Pour le tourisme à moyennes élevées, voici la nouvelle 350 « Superclub » à superculasse, échappement monotube; pour les sportifs, la « Grand-Sport », de même aspect, mais au moteur plus puissant, très rapide, très stable et très sûre.

perculasse enfermant comme dans la 500, culbuteurs, soupapes et ressorts. Cette culasse est, de l'avis de tous, magnifique comme technique et comme présentation. Rappelons que sa chambre de compression est en bronze et qu'elle est garnie de copieuses ailettes en aluminium.

Mais contrairement à la 500 cmc. connue depuis le dernier Salon, ces deux 350 cc. sont « monotubes ». La Superclub est une machine de tourisme rapide pour les grandes randonnées en solo ou tan-sad, tout en restant souple et très maniable en ville; la Grand Sport est plus rapide, elle atteint le 125 à l'heure. L'une comme l'autre sont équipées d'une boîte 4 vitesses commandée par sélecteur au pied, poignée tournante et éclairage par combinées.

En 500 cmc. la cote de la Superclub à superculasse nous dispense d'une nouvelle présentation, les améliorations apportées étant surtout de détails.

Mais à ses côtés vient d'apparaître la 500 « Grand Sport » traitée comme les 350 cmc., c'est-à-dire: superculasse, à un seul échappement. Les performances de la 500 Grand Sport ont été très sensiblement améliorées.

J'ai gardé pour la fin la machine à sensation: « Le Poney », qui va intéresser une innombrable clientèle dont en raison de leurs prix de plus en plus élevés, s'étaient écartés les vélomoteurs récents.

« Le Poney » est un vélomoteur de 60 cmc. construit et équipé comme ses grands frères les 100 cmc., vous pourrez le constater sur sa photographie: son moteur est à cylindre chemisé; très puissant, il permet d'autant mieux tous les parcours qu'il est accouplé à une boîte à deux vitesses, naturellement avec kick. Remarquez le réservoir en selle, la fourche haubanée, les freins à tambour, celui d'ar-

rière avec commande au pied; l'allumage et l'éclairage puissants sont fournis par un volant magnétique tout spécialement réalisé par Novi. Bref, on y retrouve tous les organes du plus moderne des vélomoteurs. Ce sera, pour cette année, l'engin le plus économique; son prix d'achat est de 3.200 francs.

C'est un véritable tour de force d'avoir réalisé une machine populaire aussi complète pour un prix si modique; il ne faut pas être un grand prophète pour prédire son succès immédiat.

XXX

Vous voyez, par ce bref exposé que Motobécane a, cette année encore, bien travaillé pour vous tous, puisque dans chaque catégorie on trouve une nouvelle série de machines. Certaines d'entre elles, comme le 100 cc. 2 temps, la 350 monotube et le Poney, méritent d'être présentées plus en détail. Ce sera fait, croyez-le bien, prochainement.

MAX END.

Le Concours d'Estafettes de Nancy

Organisé par le centre d'application de la 20^{me} région et l'A.C. Lorrain, le concours de l'Estafette Motocycliste de Nancy fut une série d'épreuves particulièrement pénibles, ce qui causa un déchet considérable. 52 militaires sur 180, et 8 civils sur 12 ont été classés. Le 26^{me} régiment d'infanterie s'est particulièrement distingué, et remporta la coupe du président de la République et le Challenge Emile L'Hommée.

RESULTATS

Sidecars: 1. Garde Combelles (4^{me} Légion de G.R.M.), 191 pts; 2. serg. Ch. Fourrière (26^{me} R.I.), 178 pts; 3. cap. Dorkel (508^{me} R.C.C.), 175 pts; 4. M.D.L. Richard (3^{me} B.D.P.), 175 pts; 5. M.D.L. Vigneron (30^{me} R.D.P.), 170 pts; 6. Serg.

Bernard (158^{me} R.I.), 169 pts; 7. capit. chef Perdreau (26^{me} R.I.), 168 pts; 8. 1^{re} cl. Turmeau (26^{me} R.I.), 166 1/2 pts; 9. serg. Crétaud (506^{me} R.C.C.), 166 pts; 10. M.D.L. Marin (4^{me} R.D.P.), 165 pts, etc..

Motos: 1. M.D.L. Valence (126^e Train), 187 pts; 2. M.D.L. François (120^{me} Train), 167 pts; 3. Cav. Decourt (3^{me} B.D.P.), 158 pts 1/2; 4. adj. Beaudeau (18^{me} Dragons), 151 pts; 5. M.D.L. de Rochefort (4^{me} Cuirassiers), 150 pts; 6. conduct. Wilhelm (20^{me} Train), 149 pts 1/2; 7. 2^{me} cl. Pehu (120^{me} Train), 148 pts 1/2; 8. M.D.L. Guerlus (20^{me} Train), 148 pts; 9. serg. ch. Lecoq (10^{me} Génie), 145 pts; 10. serg. Ginet (510^{me} R.C.C.), 144 pts, etc.

Le Succès du Dirt-Track en Angleterre

Les courses sur cendrée ont attiré, en Angleterre, 3.889.916 spectateurs au cours de l'année passée.

Les Pannes

NOTRE confrère *Motorcycle* reproduit une information du Royal Automobile Club. Cette puissante association possède une organisation spéciale de dépannage qui, de temps à autre, publie des statistiques. La dernière porte sur un nombre de 1.412 machines. Pour cent pannes, voici les résultats auxquels on aboutit pour 100 machines.

A l'allumage revient toujours le pom-pom: 21,84 %. Puis viennent et ceci est grave, les cylindres et les pistons avec 14,18 %. En 1935, cette proportion n'était que de 8,37 %. Notre manie de vitesse et de moteur à grande puissance spécifique nous coûte cher, sans que nous ayons réalisé un gain bien considérable sous ce rapport au cours des quatre dernières années. Et ainsi se trouvent justifiés les efforts considérables effectués depuis quelques mois pour remédier à l'usure des cylindres. Espérons donc que ce chiffre anormalement élevé sera avant peu ramené à la normale. Aucune différence appréciable en ce qui concerne les chaînes et les boîtes de vitesses. La distribution n'est en cause que dans 4 % et le graissage dans 5,7 % des cas, l'embrayage dans 7,91 %, le cadre dans 1 % seulement.

Assurément, les chiffres d'une statistique ne doivent pas être pris d'une manière trop absolue, mais ils fournissent néanmoins des indications utiles et qui peuvent orienter les efforts des constructeurs.

VOUS TROUVEREZ A NOS BUREAUX DES

TRIPTYQUES

(Motos et Autos) pour vous rendre au LUXEMBOURG, en BELGIQUE, en SUISSE, en ALLEMAGNE valables un mois ou bien pour l'année en cours et des cartes de passage en douane pour la SUISSE, délivrés séance tenante. Pour les triptyques allemands, la demande doit être faite 4 jours d'avance.

Tous renseignements à notre "Service Touristique" A toute correspondance, joindre timbre pour réponse.



Voici les deux représentantes du sexe féminin dans l'Eliminatoire du Bol d'Or.

Ci-dessus : Mlle Petit (M.C.P.), (vous souvenez-vous de Mlle Defer ?), 3^{me} des 350.

Ci-dessous : Mlle Rivals (G.S.I.F.), qui pilotait une 500 et dut abandonner à la 5^{me} heure pour ennuis mécaniques.



également que le vainqueur des 125 cmc. surclasse la catégorie supérieure. Dans l'ensemble, les performances réalisées sont en tous points remarquables et ce, répétons-le, malgré un froid très vif. Remarquons en passant la belle course d'un concurrent féminin, Mlle Petit, du M.C. Paris, qui termina troisième des 250.

LES CLASSEMENTS

Motos :

500 cmc. — 1. Banchemaud (Motor-C.), 612 kms 900, moy. 102 kmh. 150; 2. Lambinet (MCF), 512 kms 710; 3. Champé (Sporting MCP), 420 kms.

350 cmc. — 1. Lhéritier (Motor-Club), 655 kms 106, moy. 109 kmh. 184 (record général de l'épreuve); 2. Perraz (Motor-C.), 629 kms 540; 3. Rondé (Motor-C.), 565 kms; 4. Bunel (Motor-C.), 445 kms 330; 5. Langlet (MCTCRP), 424 kms 401.

250 cmc. — 1. Cocuet (AMCF), 557 kms 970, moy. 92 kmh. 995; 2. Antoine (Motor-C.), 538 kms 529; 3. Mlle Petit (MC Paris), 378 kms 210; 4. Barrat (AMCF), 360 kms 570; 5. J. Roger (GSIF), 201 kms 459.

175 cmc. — 1. Plumet (SMCP), 397 kms

710, moy. 66 kms 285; 2. Thévenet (Motor-C.), 295 kms 488.

125 cmc. — 1. Leclercq (SMCP), 415 kms 538, moy. 69 kmh. 226; 2. Chavanel (AMCF), 378 kms 737; 3. Bicheret (MCF), 285 kms 986; 4. Petri (Motor-C.), 272 kms 180.

Sidecars :

1000 cmc. — 1. Louis (MCTCRP), 419 kms 11, moy. 69 kmh. 852.

600 cmc. — 1. Breuil (Motor-C.), 507 kms 995, moy. 84 kmh. 666; 2. Martinowitch (SCF), 491 kms 622; 3. Trombetta (SCF), 385 kms; 4. Morin (Motor-C.), 375 kms.

350 cmc. — 1. Vandénabelle (AMCF), 423 kms 871, moy. 71 kmh. 480; 2. Le Moal (Sporting MCP), 200 kms.

LES RECORDS BATTUS

350 cmc. : Lhéritier, 655 kms 106 (anc. rec. : 610 kms 029 par Lhéritier).

250 cmc. : Cocuet, 557 kms 970 (anc.

rec. : 547 kms 604, par Doignon).

125 cmc. : Leclercq, 415 kms 358 (anc. rec. : 330 kms 880, par Chavanel).

Sides 600 cmc. : Breuil, 507 kms 995 (anc. rec. : 433 kms 003 par Lecourt).

Record établi.

Sides 350 cmc. : Vandénabelle, 428 kms 891.

LES MEDAILLES DE « MOTO-REVUE »

Deux médailles étaient offertes par Moto-Revue. L'une au premier des 125 cc. a été attribuée à Leclercq (S.M.C.P.).

La seconde, destinée au meilleur kilométrage réalisé avec une machine de série, a été attribuée par les organisateurs à Banchemaud (Motor), 1^{er} des 500.

XXX

Dans notre prochain numéro, nous publierons quelques échos de piste au sujet de cette belle compétition.

Les engagements

pour les

12 Heures Motocyclistes

La belle épreuve du 16 avril prochain, nouveauté inédite dans la compétition motocycliste, puisque la formule permet le pilotage de la machine par deux conducteurs qui pourront se relayer pendant les 12 heures de la course promet de remporter un remarquable succès.

Cette manifestation sportive, dont l'organisation est déjà pratiquement commencée est créée par l'A.M.C.F. et l'A.C.I.F., avec le concours de la société Desmarais Frères, Huile Olazur, qui dote généreusement l'épreuve de 12.000 fr. de primes en espèces logiquement réparties.

A peine ouvertes, les inscriptions se régularisent et l'on peut déjà signaler les principales à ce jour.

C'est d'abord le champion Monneret, détenteur du fond de course, qui a confirmé sa participation aux 12 Heures et qui pilotera pour la circonstance sa fameuse Monet-Goyon 500 cmc. qui tient le record français du tour de piste de Montlhéry. Le second équipier de Monneret n'est pas encore désigné, mais cela ne saurait tarder. Monneret part pour enlever le classement général des 12 Heures Motocyclistes.

Déjà dans sa catégorie, il trouvera contre lui un fameux tandem Stignani-Patuelli, bien connus de nos courses de vitesse, mécaniciens et pilotes de grande classe, ils conduiront une rapide Norton.

En moto 350, Bombini, passé professionnel et qui fit une si belle course à « l'Eliminatoire du Bol d'Or 1938 », s'est inscrit avec sa Velocette. Bombini, très robuste, veut courir seul les 12 Heures, il en est capable.

En moto 250 cmc., une belle équipe également. Ducognon, qui possède de réelles qualités, abandonne l'amateurisme et passe « Pro », courra avec Couturier, l'adroit spécialiste de Neuilly.

qui avait déjà remporté de beaux succès sur ses fameuses 175. Cette équipe pilotera une rapide Terrot 250.

Enfin la liste de sidecars est ouverte par Beauvais, l'ex-amateur qui remporta dans sa classe « Le Bol d'Or » et qui triompha à la côte Lapize. Beauvais est passé professionnel, puisqu'il est établi dans le 17^{me}, pilotera un robuste sidecar Motobécane 600 cmc., avec comme remplaçant éventuel son mécano André Chiron.

Ce n'est pas tout, car la liste des engagés va se compléter régulièrement et l'on annonce aussi la participation de certains amateurs particulièrement qualifiés qui viennent de triompher dans « l'Eliminatoire du Bol d'Or ». Rappelons à ce sujet que les amateurs verront leurs classements séparés de ceux des Professionnels.

CARBURANT ET LUBRIFIANT LIBRES

Pour répondre à de nombreuses demandes de renseignements, signalons que le règlement prévoit pour le concurrent le libre emploi de carburant et lubrifiant de son choix.

ATTENTION A LA CLOTURE

Précisons aussi que les engagements seront clos irrévocablement le 5 avril prochain.

Le coût de l'inscription aux 12 Heures est à un prix modique, comportant les assurances obligatoires sans autres débours. Amateurs 110 francs, Professionnels 160 francs, donnant droit gracieusement à un stand de ravitaillement et les services.

Les règlements approuvés par l'U.M.F. sont à la disposition des intéressés, chez M. Mauve, Directeur de la Course, à Colombes (Seine). Joindre un timbre pour envoi.

LA MOTO POUR M. TOUT-LE-MONDE

(Suite, voir numéro 836)

A ce propos, évitons de tomber dans une erreur trop fréquente : celle qui consiste à prendre pour des changements de vitesse progressifs les volants fluides dans lesquels un plateau entraîne l'autre grâce à un liquide qui est mis en mouvement par les aubes du premier et met en mouvement les aubes du second. Quand un régime assez rapide est atteint, le glissement cesse. Mais quand il y a glissement, il y a production de chaleur et gaspillage d'énergie tout comme dans nos embrayages à friction. Ce sont donc uniquement des embrayages automatiques d'une extrême douceur. On peut penser que si un mécanisme aussi simple remplaçait un changement de vitesse, celui-ci aurait disparu depuis longtemps. Quant aux changements de vitesse progressifs, automatiques et mécaniques, ils n'ont pu, malgré leurs réelles qualités, s'imposer. Un prix de revient élevé, une certaine fragilité, les difficultés commerciales des marques qui les avaient adoptés en ont empêché le succès. N'en demandons pas tant et demandons seulement des changements de vitesse à manoeuvre aussi simple que possible. Nous avons à cet égard gardé un excellent souvenir des anciens changements de vitesse à chaîne des Motosacoche, des P.M. et surtout de la Scott ; ce dernier était commandé au pied. Mais ce système n'était pratique que pour les boîtes deux vitesses, le trois vitesses était d'un réglage assez délicat. Les chaînes s'allongeaient inégalement. Le patinage se produisait trop facilement. Il n'est pas impossible de réaliser un changement de vitesse de ce type à quatre vitesses, mais il faudrait quatre embrayages ! Peut-être une solution intéressante serait-elle constituée par un changement de ce type à deux rapports et un relai. Mais tout le monde est si content des changements de vitesse actuels qu'il est peu vraisemblable qu'on cherche quelque chose d'autre.

Les roues à démontage instantané sont une nécessité. Tripoter une chaîne pleine de cambouis n'a rien de réjouissant et a amené bien des motocyclistes à renoncer à la moto. On ne doit pas plus se salir pour démonter une roue de moto qu'une roue de voiture.

Venons en aux qualités d'ensemble que M. Tout le Monde demande à la moto. Il n'est pas, quoi qu'on dise, insensible à la vitesse, tout au contraire. Peut-être ne l'utilisera-t-il pas, mais il l'aura à sa disposition. Nous constatons que celui qui a roulé sur un vélomoteur a l'idée d'acheter quelque chose de plus

rapide, et cela bien qu'il se rende compte que le vélomoteur suffit à ses besoins. Ne nous représentons donc pas la moto de M. Tout le Monde comme une machine à faible taux de compression, à régime lent, souple et molle. Mais la vitesse ne doit nuire ni au confort, ni au silence, ni à la souplesse. Ensuite, M. Tout le Monde veut une machine propre qui nécessite le minimum d'entretien. Flasques de protection ? Nous avons bien peur qu'un jour elles soient démontées pour ne plus jamais être remises en place. Nous avons connu cela pour les carters de chaîne. Nous pensons qu'il faut surtout un usinage de grande classe pour éviter le suintement d'huile et des garde-boue bien étudiés, peut-être même des embryons de protège jambes s'arrêtant très bas. La machine de M. Tout le Monde doit être confortable et cela appelle la suspension arrière, mais à condition que celle-ci n'exerce pas des tractions rythmiques sur la pauvre chaîne. La chaîne sera-t-elle enfermée sous carter ? Nous n'avons pas jusqu'ici rencontré de carter qui soit absolument satisfaisant et nous croyons qu'un bon couvre chaîne peut protéger efficacement la chaîne arrière. On ne né-

gligera rien pour assurer la facilité de conduite de la moto. Le novice est dérouté par les commandes multiples. Un embrayage d'une extrême souplesse est indispensable si on veut permettre le passage aisé des vitesses. Beaucoup de sélecteurs au pied nécessitent un trop gros effort et ne sont pas bien disposés. Nous nous demandons si le changement de vitesse à la main n'est pas préférable pour les débutants. L'équipement électrique sera installé avec le plus grand soin. Suspension arrière, grand réservoir, très grande accessibilité des organes doivent faire partie de la moto de M. Tout le Monde. On étudiera de manière tout à fait spéciale la béquille centrale ou des supports latéraux, car hisser la machine sur la béquille arrière paraît bien difficile au novice.

Au fond, la machine de M. Tout le Monde n'est-elle pas la machine actuelle, mais améliorée ? Il semble donc que c'est surtout du côté du prix de revient qu'il faudrait porter l'effort. Est-il possible d'abaisser les prix ? C'est un problème que seuls peuvent résoudre les constructeurs. En tout cas il y a une chose qu'il ne faut pas sacrifier, c'est la qualité. Une machine, même excellente, ne pourra trouver aucun acheteur, si elle offre un aspect grossier, fruste.

La baisse de notre production motocycliste est inquiétante. On constate le même phénomène en Angleterre. Par contre, en Allemagne, le motocyclisme connaît un développement formidable. Là encore nous devons opérer un redressement.

MELLIER.

Où en est la Question du T.T. ?

LE T.T. aura-t-il lieu ? C'est une question qui fait couler beaucoup d'encre en Angleterre et qui intéresse le motocyclisme international. L'abstention de la plupart des marques qui avaient soutenu jusqu'à présent le T.T., la participation réduite d'une autre marque célèbre, dont la machine très originale ne pourra être prête que de justesse. La participation de l'étranger semble devoir être des plus réduites. Bref, l'intérêt technique du T.T. ne semble pas devoir être très grand et le T.T. ne sera sans doute cette année qu'une sorte de Grand Prix de l'Île de Man, mais avec la participation de coureurs professionnels. Ces derniers, dont on doit admirer l'esprit sportif, courent pour leur compte ou pour celui d'agents des marques.

D'après une enquête faite par notre excellent confrère *Motorcycle*, il apparaît qu'on peut compter sur une cin-

quantaine de participants, et dans les conditions les plus favorables, peut-être sur 70 ou 80. Mais il ne faut pas vendre la peau de l'ours avant de l'avoir tué. En tous cas, il y a toute apparence que le T.T. pourra avoir lieu cette année, mais dans des conditions peu brillantes. Certes, il y aura des as et on peut escompter de belles luttes qui enthousiasmeront les sportmen. Au point de vue technique, l'intérêt se concentrera sur la Velocette de Stanley Woods, mais selon toute vraisemblance, elle manquera de mise au point et il est bien rare qu'un dessin aussi original et représenté par une seule machine, puisse, au premier essai, décrocher la timbale.

En somme, l'existence du T.T. est vraisemblablement assurée pour cette année, mais que va-t-il se passer en 1940 ? Il est vraisemblable que le gouvernement de l'Île de Man continue un sacrifice financier si le T.T. est déchu de son prestige et s'il n'attire plus dans l'île une foule aussi importante. Si l'an prochain le succès du T.T. reste aussi problématique, la Maison des Clés restera close.

Il faut aviser et sans retard si on ne veut pas aller à une catastrophe. Les constructeurs se rendront-ils compte qu'en renonçant à disputer le T.T., ils risquent fort de compromettre la suprématie de leur industrie ?

"Service Recours"

se charge pour tous nos lecteurs sans aucuns frais préalables, de récupérer à l'amiable ou par devant toutes les juridictions compétentes, toutes indemnités consécutives à des accidents corporels ou dégâts matériels dont ils auraient pu être victimes.
Consultations gratuites

QUESTIONS ET REPONSES

Un choix de questions d'intérêt général reçues de nos lecteurs et leurs réponses. Les frais de recherche et de documentation pour les consultations techniques sont portés à 10 francs pour les renseignements concernant des machines postérieures à 1930 ; 20 francs pour les machines anciennes. Les abonnés bénéficient du demi-tarif. Adresser les demandes de renseignements à M. le Directeur de *Moto-Revue*, 12, rue de Cléry, Paris, accompagnées du montant en timbres poste ou chèque-postal ou mandat-postal.



Lorsque nous indiquons plusieurs viscosités d'huile, celle de caractéristiques moyennes convient pendant la majeure partie de l'année : Exemple : Castrol XL.

Ne la remplacer par une huile de caractéristiques différentes que dans les cas extrêmes et exceptionnels : Exemple : Par froids extrêmement rigoureux, seulement, ou pour des machines très difficiles à mettre en route avec l'huile courante, en hiver, Castrol CW, huile très fluide.

Par très grandes chaleurs, pour marches rapides soutenues, en été, Castrol XXL.

L'emploi d'huiles végétales telles que Castrol R n'offre pratiquement pas d'avantages en service courant et n'est recommandable qu'en compétition ou dans des circonstances absolument exceptionnelles.

? Je possède une Motobécane Superclub, 350 culbuteurs, type RLLC, 385.615, année 37. Je serais désireux de connaître :

- 1° Le calage de la magnéto.
- 2° Le jeu des soupapes.
- 3° Quel gicleur employer.
- 4° Le nombre de dents au pignon-moteur et au pignon de roue.
- 5° Vitesse maximum de la machine en bon état mécanique : 1° en solo ; 2° avec un passager. Le supercarburant est-il recommandable.

MORICHON, Paris.

R 1° Allumage au PMH, tout au retard.
2° Admission 15/100, échappement 20/100 à froid, ou encore, le moteur étant chaud, les tiges de culbuteurs doivent tourner librement entre les doigts, mais sans jeu apparent.

3° Avec le carburateur Amac 6/014 : gicleur 140/150, aiguille au 3^{me} cran, volet n° 4.

4° Si vous avez une boîte 3 vitesses, 14 dents au pignon moteur, 36 au pignon AR.

Si vous avez une boîte 4 vitesses, 15 dents au pignon moteur, 38 au pignon AR.

3° D'après le constructeur, 120 kmh. en parfait état mécanique. Il faut

compter sur une diminution de 5 kmh. avec un passager.

*Le supercarburant est recommandable sous tous les rapports : souplesse améliorée, meilleures performances ou moindre consommation, calaminage réduit.

? Dollar 2 CV, 4 temps à culbuteurs, type DS, n° d'ordre dans la série du type 3214, n° du moteur 21.504, je voudrais savoir :

- 1° L'avance à l'allumage.
- 3° Le calage de la distribution.
- 2° La bougie correspondant le mieux.
- 4° La marque du carburateur correspondant et son réglage.
- 5° Le réglage des soupapes.
- 6° Le réglage du débit d'huile, nombre de gouttes à la minute.

Je voudrais savoir la marque de ce moteur, je suppose que c'est un Moser. Je vous donne sa description : cylindre et culasse fixés ensemble par deux grands goujons, partant du carter au-dessus de la culasse, culbuteurs droits et derrière le cylindre, volant extérieur, distribution et magnéto entraînés par pignons, carburateur Cozette.

AUVRAY,

Levallois-Perret (Seine).

R Votre moteur est bien un Moser.
1° 8 millimètres.
2° Nova 7, Gurtner S1, Champion B2, Gergovia FF, Eyquem 32 ou M-5.
3° Ouverture admission : 2 à 4 mm. avant PMH. Ouverture échappement : 15 à 18 mm. après PMB.
4° Il est possible que le carburateur Cozette monté sur votre moteur soit d'o-

rigine. Néanmoins, certains modèles ont été montés avec carburateur Amac 30 MD. Réglage : gicleur 31, aiguille au 1^{er} cran, volet n° 3. Nous ne pouvons vous donner le réglage du carburateur Cozette, faute de documentation (votre moto date de 1927), mais sachez qu'un mélange pauvre se signale par un moteur qui « tousse », chauffe et ne tire pas, et une couleur blanche ou très claire des électrodes de bougies. Un mélange riche par un manque de reprises, de nervosité, un calaminage rapide, une couleur noire des électrodes de bougie une teinte brune des électrodes est l'indice d'un réglage correct.

5° admission 1/10, échappement 2/10, moteur froid.

6° 35 gouttes-minutes environ, de façon à obtenir aux reprises une légère fumée bleue.

? Moto Gillet-Herstal 350 cmc. Supersport. N° de série 71.118 ; N° du moteur 71.118.

1° Réglage complet du carburateur Amal portant comme indication : 4-156 et 5-143.

2° Les pignons sont : moteur 19 et roue 38 dents. Est-ce d'origine ?

3° Calage de la magnéto.

4° Bougies à employer.

5° Consommation d'huile et d'essence aux 100 kms.

6° Vitesse maximum : cette machine étant à l'état de neuf, réalisée.

7° Date de sortie de cette moto.

GIBON Albert,
Montesson-La-Borde,
(Seine-et-Oise)

R 1° Nous n'avons pas de documentation concernant ce carburateur. Nous vous conseillons d'essayer un gicleur plus petit si votre échappement fume noir, si le moteur marche en 8 temps, si la bougie est recouverte d'une suie noirâtre et floconneuse. Si le moteur tousse, manque de puissance, cogne, si les électrodes de bougie sont blanches ou blanchâtres, essayez un gicleur plus gros. Mettez l'aiguille à la position vous donnant les meilleures reprises.

2° Employer plutôt un pignon AR de 40 dents.

3° Au PMH, tout au retard.

4° Bougie Nova 7, Gurtner S1, Gergovia FF, Champion B3, Eyquem M-5 ou 32.

5° Essence : 4 litres environ ; huile : 300-350 grammes environ.

6° 110 kmh.

7° 1932-33.

Il vous faut des cartes!

vous les trouverez toutes :

Foldex - Blondel - Michelin - Shell

à la Maison de la Moto

12, Rue de Cléry - Paris

CONSTRUCTEURS FABRICANTS



Tout pour le camping au Salon Nautique

Nous avons déjà parlé de la gamme si complète de canots et propulseurs du Salon Nautique, qui comprend les différents modèles de canoës pliants en toile « Pionier », plusieurs canoës canadiens en bois et un modèle en alliage d'aluminium, ainsi que les moteurs hors-bords Evinrude et Elto, qui existent en toutes cylindrées. Aujourd'hui, en rappelant que ces établissements sont aussi de grands spécialistes du camping, nous allons examiner leur choix de tentes et accessoires qui doit combler les vœux de tous les fervents de ce sport.

Les tentes existent en toutes dimensions et qualités et dans les formes suivantes : Canadiennes n°s 1, 2, 3, 4 et 6. Canadienne à abside n° 5. Tente à un seul mât n° 7. Les n°s 4 et 5 sont particulièrement bien adaptés à la moto. Les n°s 1, 2, 3 et 7 sont des modèles légers, convenant plutôt pour le camping à pied, vélo, canot ou vélomoteur. Le n° 6 est spécial pour la voiture.

Toutes ces tentes sont de confection soignée, sanglées et renforcées largement aux endroits susceptibles de tirage. Elles sont livrées en sacs à coulisse, suffisamment grands pour recevoir le double toit et le tapis de sol, avec mâts en riz, piquets, embase de mâts et coupelles. Sur demande, avec mâts genre duralumin et mâts de forme spéciale qui permettent de dégager complètement l'entrée. Le tissu est livré en deux coloris : Ivoire et vieil or. Pour ce dernier, le

tissu « Himalaya » est employé exclusivement. Deux qualités de tapis de sol sont prévues. Sur demande, les tapis de sol cousus à la tente sont livrés sans supplément.

Le mobilier approprié est également présenté au « Salon Nautique » : Tables, fauteuils et chaises pliants, matelas pneumatiques, sacs de couchage, couvertures en kapok et en duvet, lits de camp. Articles de toilette spéciaux : Réchauds à alcool et à essence spéciaux. Batterie de cuisine en matière plastique, tous récipients et accessoires divers pour la cuisine et l'éclairage, lampes, supports, etc...

Enfin, le Salon Nautique est également dépositaire des cycles « Petit Bi », qui, par leur conception, peuvent se loger partout et peuvent être transportés soit en voiture, soit même en sidecar.

Les spécialités camping, les canots et propulseurs sont réunis dans un catalogue très intéressant que vous pouvez demander de notre part au Salon Nautique.

Les spécialités Fit

Le magasin que Fit possède au début de l'avenue de la Grande-Armée est remarquablement achalandé en équipements de caoutchouc pour motocyclistes. On y trouve d'abord les spécialités Fit fabriquées par les importantes usines de Grenoble : dessous et dessus de selles de vélomoteurs et motos, coussins de sidecar et siège arrière en caoutchouc alvéolé, bottes et botillons imperméables pour hommes et femmes, bandes de

caoutchouc mousse ou alvéolé de tous formats et de toutes mesures, etc..., etc... On y trouve aussi le stock complet des pneus de toutes dimensions, chambres à air, en un mot toutes les spécialités en caoutchouc.

Cette maison vous sera utile un jour ou l'autre : notez son adresse dans ce même numéro.

23^e Foire de Bordeaux

Grande semaine de la machine agricole (18-26 juin 1939) : La Grande Semaine de la Machine Agricole de la Foire de Bordeaux attire toujours la foule des visiteurs.

Si nous considérons les manifestations diverses organisées à l'occasion de la Semaine Agricole : Congrès national des Roséristes, 138^{me} Exposition Internationale d'Horticulture, Centenaire de la Société d'Horticulture et de Viticulture de la Gironde, etc..., nous pouvons affirmer que, cette année, la venue à Bordeaux d'un grand nombre d'acheteurs éventuels est d'ores et déjà assurée.

Carbohyd

Les tablettes Carbohyd antidétonantes, décalaminantes et superlubrifiantes informent nos lecteurs que les bons d'essai Carbohyd de 1938 ne pourront plus être utilisés. Seuls, les demandes accompagnées des bons d'essais de 1939 pourront être utilisées.



Deux belles photos de l'expédition de Colmont au Colorado, effectuée avec du matériel « Pionier » du Salon Nautique.

Prime de la Semaine



Le STYLAUTO, porte-mine combiné avec un vérificateur instantané d'allumage.

Prix : Abonnés : 7 frs.

Lecteurs : 9 frs.

Port : France : 1 fr. 30; Etranger : 3 fr.





Réunion du Comité de l'U.M.F. du 15 mars 1939

Le Comité de l'U.M.F. s'est réuni à l'A.C.F. le 15 mars, à 14 h. 30, sous la présidence de M. A. Pérouse.

Affiliations. — Après examen des dossiers et après avoir enregistré l'avis favorable donné par les Unions Motocyclistes Régionales intéressées, le Comité prononce l'affiliation des Sociétés suivantes :

Moto-Club de l'Oise à Compiègne; Section Motocycliste de l'Association Sportive de la Préfecture de Police à Paris; Groupement sportif de l'Ile de France de l'A.M.F. à Paris.

Le Comité a prononcé la réaffiliation de l'Auto-Moto-Club de la Cité.

Paris-Nice. — M. Breitenstein est désigné pour suivre, à titre de délégué de l'U.M.F., le concours Paris-Nice comptant pour les Coupes de France de Tourisme 1939.

Moto-Ball. — Sur la proposition de la Commission de Moto-Ball, le Comité nomme aux fonctions d'arbitre : M. Tessier, présenté par le Moto-Ball-Club d'Orly; M. Derozier, présenté par le Moto-Ball Châlonnais; M. Sochon, présenté par le Moto-Ball-Club Houlogais.

ANNEXE AU REGLEMENT DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MOTO-BALL 1939

La Commission de Moto-Ball a homologué les engagements reçus dans le Championnat de France de Moto-Ball 1939, qui sont les suivants :

Région de Paris : Excelsior Moto-Ball-Club; Moto-Ball-Club d'Orly; Moto-Ball-Club de Paris; Versailles Moto-Club.

Région Nord-Ouest : Moto-Ball-Club de Colombelles; Moto-Ball-Club Houlogais.

Région Nord-Est : Moto-Ball Châlonnais; Longwy Moto-Ball; Moto-Club de Mulhouse; S.U.M.A.; Racer Moto-Ball-Club de Troyes; Moto-Ball-Club Vitryat; Racing Moto-Ball Vitryat.

Région Centre-Est : Moto-Ball Sport Forézien (2 équipes); Moto-Club de Villefranche.

Région Sud : Auto-Moto-Club Aixois; Racer Moto-Ball-Club Carpentrasien; Moto-Club Dracénois.

La répartition des équipes engagées a été arrêtée comme suit :

Région de Paris : 1 groupe; Région Nord-Ouest : 1 groupe; Région Nord-Est : 2 groupes; Région Centre-Est : 1 groupe; Région Sud : 1 groupe.

Clubs



MOTO-CLUB DE PARIS. — Au M.C. Paris, chaque dimanche une sortie. — Malgré le froid, bien agréable sortie, dimanche dernier sur Montlhéry, et nombreux furent les membres du M.C. Paris venus encourager les 4 partants du club. Malgré le lourd handicap de toujours former des jeunes, le M.C. Paris a encore figuré honorablement au classement, avec Mlle Mary (digne successeur de notre camarade Louise Defer) et c'est là un beau compliment, et Bunel, le toujours souriant Bubû, qui comme d'habitude fit preuve de calme et de maîtrise et trouva à la fin que cela était... un peu court.

Bocabeille et Gibon (victimes de pannes mécaniques), firent fort bonne impression et sont à suivre sérieusement.

Dimanche prochain : Inauguration des sorties-surprises. Rendez-vous à 7 h. 30 porte d'Italie. Départ : 7 h 45 très précises. Le but sera indiqué au regroupement qui sera lui-même indiqué au départ (un planton restera jusqu'à 8 h. pour les retardataires, ceux-ci ne compteront pas leurs points spéciaux). Un excellent repas, à prix doux, est prévu.

Réunion tous les mercredis, à 21 h. précises, au siège, 8, rue de St-Denis. Renseignements tous les jours à la permanence, chez Halhoute, 19, rue Charles-V. Archives 87-51.

■ **Moto-Club des T.C.R.P.** — Belle journée dimanche dernier à Montlhéry aux Eliminatoires du Bol d'Or. Pour notre part, et pour nos débuts, nos camarades Louis et Lenglet se sont distingués et font honneur au club, sans oublier Perronnet, malheureusement accidenté.

Louis, en catégorie sidecar 1000 cmc., avec sa machine de 1930, et sa charmante épouse comme passagère, a remporté le premier prix et enlevé la coupe. Bravo Louis.

Notre camarade Lenglet, classé 5^{me} en catégorie 350 cmc., mérite des éloges, avec sa moto de série et malgré de petits avatars, termine en beauté.

En résumé, nos modestes débuts ont été couronnés de succès, 3 coureurs au départ, 2 à l'arrivée, ceci nous laisse entrevoir pour l'avenir un horizon plus large.

Motocyclistes des T.C.R.P., adhérez au Moto-Club, vous pourrez y pratiquer votre sport favori et le tourisme en groupe et en camarades.

Venez admirer la superbe coupe, enlevée hautement par notre ami Louis, exposée à notre permanence, 29, bd Henri-IV, à Paris, qui a lieu tous les jeudis, de 21 h. à 23 h., où tous renseignements utiles vous seront donnés.

■ ASSOCIATION SPORTIVE DU MINISTERE DE L'AIR. —

Section moto. — La section moto de l'A.S.M. Air, comme chaque année, prend de l'extension. Nous faisons appel aux camarades motocyclistes des centres aéronautiques civils et militaires. Que ces camarades comprennent les avantages qu'ils trouveront en se joignant à nous, assurances, sorties, rallyes, etc...

La section tient une réunion mensuelle le 3^{me} jeudi de chaque mois, à 17 h. 30, Café Tabac Baudot, 37, bd Victor, Paris, 15^{me}. Pour tous renseignements s'adresser au secrétaire général, M. Hennequin, 4, rue de la Porte d'Issy, ou à M. Jaffré, 11, rue des Sorcières, Antony.



SPORTING MOTO-CLUB PARISIEN. —

Sport-Tourisme-Camping. — Tout le Sporting avait tenu à venir applaudir et encourager ses coureurs à l'éliminatoire du Bol d'Or, comme il se devait, le S.M.C.P., malgré que sa section sportive ne soit pas sa seule raison d'exister.

a su amener à l'arrivée les vainqueurs dans les catégories 175 et 125, Plumet et Leclercq. La qualité a primé une fois de plus sur la quantité. Nos campeurs, qui tenaient également à être à Montlhéry, ont passé la nuit dans le parc du château. Le nombre des campeurs présents a montré que le camping est en plein essor au S.M.C.P.

Dimanche 26 mars, départs à 8 h. 30 et 13 h. 30, porte de la Chapelle, direction de Chantilly, arrêt chez un membre honoraire, enceinte Senlis et retour sur Ermenonville par la A.N. 330 où se trouve le camping pour les campeurs, le 25 mars, Ermenonville. La Petite Sablière. Porte de la Villette. Prendre à droite à la patte d'oie de Gonesse la R.N. 2 sur Dammartin-en-Goële, ensuite la C.G. 84 par Ver et Ermenonville, tourner à gauche et première rue à droite, le camp à 500 mètres.

Camarades isolés qui cherchez des amis pour sortir joyeusement le dimanche, campeurs qui cherchez des terrains plaisants, jeunes sportifs qui cherchez des conseils, venez tous au S.M.C.P., la grande famille motocycliste qui vous accueillera avec joie et bonne humeur qui sont de règle chez elle. Renseignements 1, place de la Bastille. Réunions les mercredis, à 9 h. 30. Arc. 16-39.



MOTO-CLUB CHATILLONNAIS. —

Tourisme-Sport. — Dimanche 26 mars, le M.C.C. organise une grande sortie de propagande motocycliste à laquelle tous les sociétaires sont invités à participer effectivement. Cette sortie aura pour but de rendre une visite d'amitié à

nos deux membres d'honneur, MM. Georges Monneret et Marcel Perrin en leur magasin respectif, nos deux amis offrent un vin d'honneur à tous les participants. La Section des Motos Bigophones du club prêtera son concours au cours de cette promenade et fera entendre son répertoire.

Rendez-vous au siège social de Châtillon, à partir de 8 h. 30. Départ officiel du cortège à 9 heures très précises.

Visite au magasin de la maison Monneret, à Montrouge. Visite au magasin de la maison Perrin, à Billancourt, et pour terminer, apéritif à la mairie de Clamart, vers 11 h.

La prochaine réunion mensuelle aura lieu au siège, 108, rue Béranger, le vendredi 7 avril, à 21 heures.

Isolés de la région qui cherchez un bon club de camarades, un renseignement ne coûte rien, demandez-le en écrivant ou en vous adressant au siège, 108, rue Béranger, Châtillon-sous-Bagneux, il sera répondu à toute demande de renseignements.



SIDECAR-CLUB DE FRANCE. — Le club sidocariste au grand complet, accompagné de nombreux sympathisants, s'est rendu dimanche à Montlhéry pour applaudir aux exploits des coureurs motocyclistes et en particulier de ceux du club engagés dans l'épreuve fameuse des 6 heures Eliminatoires du Bol d'Or, qui, cette année, groupait un lot imposant d'engagés de marque.

Les coureurs du Sidocar-Club ont fait de leur mieux. Martinowitch, qui fit une course si méritoire (c'est la première fois qu'il court) se classa deuxième, très près du premier, sur une machine de série. Trombetta qui également courait pour la première fois en pilotant lui aussi une machine de série, fut arrêté par un stupide accident, alors qu'il revenait très fort. Quant à Hanriot, il eut d'emblée des ennuis d'embrayage qui le forcèrent à abandonner.

En résumé, excellente journée pour le sport et la moto, qui brilla dimanche d'un éclat particulier en égard aux performances accomplies.

Mercredi, le club fêtera en famille les coureurs de l'Eliminatoire.

Les permanences du Sidocar-Club ont lieu tous les mercredis (sauf fêtes), au café le St-Claude, salle du premier, 105, fbg Poissonnière (face sortie métro Poissonnière).

Pour correspondance et renseignements, s'adresser chez M. Paolini, 124, rue de Romatville, Montreuil (Seine).

■ **MOTO-CLUB TOURISTIQUE DE PARIS.** — Attention : Devant les événements actuels, le bureau prend la décision de reporter à une date ultérieure le banquet du 26 courant.

Une sortie est prévue pour cette date, en remplacement, sur Fontainebleau. Départ du siège à 8 h. 1/2 précises. Regroupement à 9 h. porte d'Italie. Déjeuner à Fontainebleau.

■ **AMICALE MOTOCYCLISTE FLERIENNE.** — L'Amicale Motocycliste Flérienne a été définitivement constituée à l'assemblée générale du 19 courant.

Le bureau est ainsi composé : Président : Maurice Bidault ; vice-président : Jean Collard ; secrétaire général-trésorier : André Renouf ; secrétaire trésorier adjoint : Maurice Chemin.

Siège social : Hôtel Moderne, rue de la Chaussée, Flers-de-l'Orne.



MOTOR-CLUB. — Belle journée (au sens sportif seulement) pour notre club, que ce dimanche 19 mars. L'écurie Tango et Vert 39 confirme aux Eliminatoires du Bol d'Or toutes les qualités de son aînée. Nous remportons en effet les catégories solos 350 et 500 et les sides

600. Il convient de féliciter ici et d'une façon toute chaleureuse : Lhéritier, l'homme du jour, Perraz, brillant second, Bancheraud à l'allure puissante, Rondé le sage et Breuil, qui fait le meilleur temps des sidecars. Félicitons également Antoine, qui a fait le meilleur de lui-même pour essayer de nous conquérir la catégorie 250.

Aux quelques malchanceux dont nous connaissons tous les possibilités (Duguet, Lamontagne, Emo, Thévenet), nous disons qu'ils auront également leur tour et qu'il leur sera également bientôt possible d'accéder aux places d'honneur. Regrettons seulement de n'avoir pas plus de coureurs dans les petites catégories. C'est un fleuron qui manque au blason du Motor-Club, mais que nous espérons y attacher bientôt.

Il faut également noter (pour mémoire), l'organisation intérieure des stands du Motor-Club qui fut en tous points impeccable (les metteurs au point, les soigneurs et les supporters y trouvent ici l'expression de nos remerciements).

Maintenant, au travail, préparons-nous pour les prochaines épreuves, nous avons la tâche de maintenir notre cher Motor-Club aux sommets du sport motocycliste et nous n'y faillirons pas. Vive le Motor-Club et son Ecurie Tango et Vert 1939 !

Réunions tous les mardis soirs à 21 heures, brasserie « Le Savoie », place de la République. Invitation cordiale pour tous.

MOTOCYCLISTES ! roulez par tous les temps avec les lunettes et visières **SLALOM**

Contre la poussière, contre la pluie, adoptez les lunettes **SLALOM MOTO**, lunette de pluie **BERTHET**, visière basculante **SLALOM**

Fabriquées par **G. GRAND CHAVIN LAMY**
LES ROUSSES (Jura)

Demandez-les chez tous les détaillants

Pour vos vacances

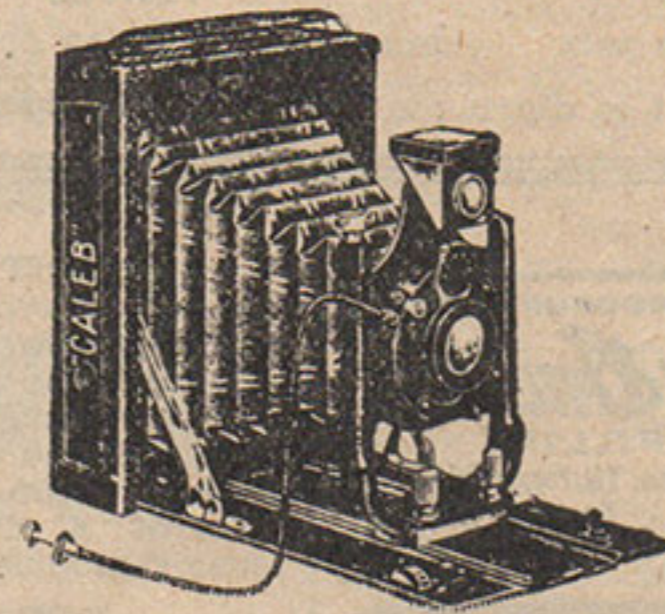
Appareils Photo EXCEPTIONNEL

Nous sommes heureux de pouvoir annoncer à nos lecteurs, que, par suite d'un arrangement publicitaire, nous pourrions leur procurer, à des prix extrêmement réduits, un certain nombre d'appareils photo de classe.

Il y en a 12 seulement, donc ne tardez pas, si vous voulez en profiter.

Les appareils Caleb sont fabriqués par la Grande Maison française Demaria-Lapierre ; ils permettent d'aborder, avec succès, la photographie de tous les sujets : paysages, marines, sous-bois, monuments, intérieurs, portraits, groupes, vues sportives, etc...

Bien soignés, dans leur présentation, d'une réalisation et d'une précision parfaites, ce sont des appareils sûrs, dont on est en droit d'attendre une constante satisfaction.



CALEB PLAQUES (ET FILM PACKS)

Obturbateur métallique circulaire faisant la pose en un et deux temps et l'instantané de 1/25, 1/50 et 1/100 de seconde ; objectif anastigmat F.6,8 permettant l'instantané par temps sombre.

Mise au point automatique sur l'infini et, pour les distances intermédiaires, par crémallière ; décentrement vertical, viseur clair, table des distances graduée ; corps gainé, avec déclencheur flexible, verre dépoli de mise au point, et trois châssis métalliques.

Modèle N° 3 Format 6 1/2x9.

Prix de vente actuel : 380 frs
Prix net confidentiel **150**
Toutes remises faites : Frs

Modèle N° 4 : Format 9 x 12

Prix de vente actuel 400 frs
Prix net confidentiel **150**
Toutes remises faites : Frs

Ces appareils peuvent recevoir, pour utilisation de pellicules, un adaptateur que l'on trouve dans les principales maisons de photos, et permettent ainsi le châssis film-pack à pellicules. Le modèle 9 x 12 permet un adaptateur utilisant la pellicule en bobine 6 x 9.

Aucun envoi n'est fait contre remboursement. Joindre au total cinq francs pour les envois par poste recommandée.

Service des Primes :
12, rue de Cléry Paris

ACHETEZ
VOTRE

TERROT

Chez
LEGER

Concessionnaire
exclusif

4, Grande-Rue, St-Maurice

Ent. 20-59

Toutes pièces détachées.

Réparations

Vélo. Moto. Sidocar. Crédit.

DEPREZ

18, Rue Armand Sylvestre
COURBEVOIE

Téléph. : DÉFENSE 07-01
- Métro Pont-de-Levallois -

Grand Choix de Motos Neuves
Motoconfort, Motobécane, Gnome-
Rhône, Monet-Goyon, Peugeot, Sides
Bufflier etc. - Véomoteurs, tandems
et Cycles. - Motos occasion révisées
garantie 6 mois. - Vente, Achat,
Echange, Reprises, Réparations.
COMPTANT - CREDIT.
Catalogue Franco sur demande

nos petites annonces

service permanent
des occasions

Nos abonnés, moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une fiche du Service Permanent des Occasions. Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux, à la disposition des visiteurs, et est valable jusqu'à la vente de la machine. Ne manquez pas de nous informer de la réalisation de la vente, afin que votre fiche soit retirée.

PRIX de la ligne de 41 lettres, signes ou espaces 10 Frs
Une bonification de 20 %, à prendre en lignes est accordée à partir de 100 lignes insérées

AVIS IMPORTANT — Les annonceurs sont informés que dorénavant, aucune réclamation ne sera acceptée pour erreur s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes : 1° Utiliser une feuille de papier de format commercial de 21 % sur 13 % . 2° Ecrire sur la largeur en haut : la rubrique et le numéro dans lequel elle doit passer ; 3° Dessous, l'annonce très lisible, de préférence en caractères d'imprimerie avec nom et adresse. Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuilles séparées : aucune réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus. Toute annonce non parvenue dix jours avant la parution, passera dans le numéro suivant. Tout abonné d'un an a droit à 6 lignes gratuites remboursant au delà de son prix d'abonnement.

TERROT

ACHETEURS! Ne vous fiez qu'à vous-même, votre intérêt vous le commande
N'ACHETEZ RIEN! Sans avoir vu et comparé.
A. DUBOIS, a le plus grand choix de motos neuves et d'occasion de Paris.

Sidecars : BERNARDET — PRECISION

ACHATS	VENTES	ECHANGES	CREDIT
aux meilleurs prix	dans les meilleures conditions	ou mieux de votre intérêt	12 MOIS
Ouvert le dimanche 56, Rue Aristide-Briand, 56 — LEVALLOIS PÉREIRE : 19-73			

Pièces détachées pour Motos

HARLEY-DAVIDSON Indian

Établ^l H. FILLIAT
8, r. Victor-Hugo, Levallois. Tél. Péreire 06-27
Notices d'entretien - Tarifs Gratuits

BORGO LES PISTONS DES RECORDS

Rectification
des cylindres

Tous modèles de Pistons

34, AVENUE DU ROULE
Porte des Ternes
NEUILLY - SUR - SEINE

Téléph. : MAILLOT 55-55
(2 lignes groupées)

RÉCRÉO

Réglable immédiatement de 25 à 135 km/h
Il est supérieur au meilleur
Modèle pour porte-bagage
et sans porte-bagage
Prix : 350 francs
LATCHA, 16, Rue Aug.-Bailly,
ASNIERES

— BLANCHE —

A. A. GENESTE, ex direct.
de Dufayel-Autos

Toutes marques
MOTOS et VOITURES

Vente - Achat - Echange
Reprises

Comptant - Crédit
OCCASIONS REVISEES
71, rue Blanche, PARIS, 9^{me}

CREDIT 12 MOIS

Motos neuves, soldées à des prix introuvables ailleurs :

Motobécane 5 CV lat. bloc S. Novi combiné dernier modèle.
Motobécane 4 CV lat. bloc S. Novi combiné dernier modèle.
Terrot 4 CV mod. H.M.D. dernier modèle

OCCASIONS

Terrot 3 CV eq. 1.800 fr.
Terrot 4 CV lat. H.D. équipée 4.000 fr.
Motobécane 4 CV culb. équipée 4.500 fr.
Motobécane 3 CV culb. équipée 3.000 fr.
Terrot 4 CV culb. 4 vit. sélect. eq. 4.500 fr.
Gnome-Rhône 4 CV culb. C. M. 2 eq. 4.000 fr.
Gnome-Rhône à CV Major, 4 vit. sélect. 5.800 fr.
Motobécane 5 CV culb. 4 vit. sélect. 6.500 fr.
Terrot R.S.S. dernier modèle 7.500 fr.
B.S.A. Etoile Empire 7.500 fr.

COMPETITION

Side aérodyn. tr. lég. 1.800 fr.
Terrot 500 cmc. 4.500 fr.
Terrot 250 cmc. 4.500 fr.

SIDECARS

500 cmc. Motobécane culb. 4 vit. sélect. side Buffler, 7.500 fr.
Monet-Goyon 500 Mag. side Buffler 4.500 fr.

VOITURE

Simcainq très bon état, à vend. ou éch. contre moto.
A. Dubois, 56, rue Aristide-Briand, Levallois (Seine). Ouvert le dimanche.

B.S.A.

Part. B.S.A. 500 culb. état nf, prix tr. intér. François, 125, r. de la Chapelle, 18^{me}.

B.S.A. Etoile d'Or, cme nve. Imbernotte, 1, rue des Acaacias, Paris.

DOLLAR

Dollar 350 culb. 1.600 fr. Cottat, 3, r. des Jardins, Rosny-s.-Bois (Seine).

350 Dollar A.C.T. ent. équip. 1.400 fr. o uéch. vélom. 1, rue de Paris, Bagneux, Alé. 16-67.

MOTOBÉCANE

Pour vendre, acheter ou échanger
CONSULTEZ TOUJOURS
M. BEAUVAIS
Champion sur sidecar
Qui vous conseillera toujours bien
11, Rue Emile-Level (17^e)
Marc. 48-07

TERROT

R. LAVERGNE

MÉCANICIEN - SPÉCIALISTE
5, Rue Félix Faure, VINCENNES
près gare Maréchaux Tél. DAUmesnil 00-32
ACHATS - ÉCHANGES - RÉPARATIONS TOUTES
MARQUES-ACCESSOIRES et PIÈCES-DÉTACHÉES
Dépannage rapide - Soudure autogène

MOTO-HALL

LA
MAISON
DES
VELOMOTEURS

Toutes les
grandes
Marques :
78, av. des Ternes, 78
PARIS (17^e)

PUTEAUX-MOTOS

Maison René KREBS

21, Avenue de la Défense,
PUTEAUX

Agences :

Motobécane — Terrot
Prester — Monet-Goyon
Crédit. Reprises. Echanges
Occasions — Réparations
Accessoires. Pièces détachées

FAVOR

Cause maladie part. vend 175 Favor nve, eq. Ogé, 49, aven. Joinville, Nogent-s.-Marne.

F.N.

F.N. 4 CV culb. bon ét. 800 fr. Dupont, 163, av. d'Italie, Paris, 13^{me}.

F.N. 200 cmc. eq. tr. bon ét. 1.500 fr. Kerhardy, 4, r. d'Angoulême, Versailles (S.-O.).

GNOME-RHONE

Gnome - Rhône 1938 Super Major 350 cmc. 4.500 fr. état nf Vis. t. les jours, roulé 6.000 kms, 2, r. Inkermann, St-Maur-des-Fossés (Seine).

Gnome-Rhône 350 culb. parf. état, 2.600 fr. compt. Pluyaud, 95 bis, allée des Aldes, Pavillons-s.-Bois. Vis. sam. dim.

Gnome-Rhône MI 4 CV cme nve, 2.350 fr. Briand, 71, rue d'Aguesseau, Boulogne.

Gnome-Rhône 5 CV D.3 sp. parf. ét. b. eq. 2.000 fr. visit. partir 18 h. Longeai, 8, av. de Villars, 7^{me}.

Gnome-Rhône 500 cmc. soup. lat. tr. bon ét. te eq. 3.200 fr. Chaussonnery, 32, r. Vergniaud, Paris, 13^{me}.

Belle CV 2 luxe 38, sélect. 4 vit. repr. 350 ou 500 rap. Persidat, impas. Hoche, Maurecourt (S.-O.).

KÖHLER-ESCOFFIER

Koehler-Escoffier luxe 350 culb. cme nve sortie 38, roulé 450 kms, val. 9.300 fr. cède à 6.700 fr., de 7 à 9 et 15 à 17 h. Reiter, 8, pas. du Petit-Cef, 17^e.

LE GRIMPEUR

Part. vend 3 CV bon état, 600 fr. t. les matin et dim. tte la journée, 108, bd de Charonne.

MATCHLESS

5 CV 4 vit. bas prix, urg. Cousin, 4, pas. Raspail, St-Cyr l'Ecole.

MONET-GOYON

Monet-Goyon 175 cmc. 1936, impec. avec 500 fr. comptant, 42, rue Gauthey, Paris, 17^{me}.

Cause mal. vend Monet-Goyon 500 culb. mot. Magne, 4.200 fr. Chazette, 11, r. Villebois-Mareuil, Asnières.

MOTOBECANE

Motobécane 500 sup. club c. nve, Schluck, 101 bis, bd J.-Jaurès, Boulogne-s.-Seine.

Vélot. Motobécane 400 fr. Zumstein, 256, bd Voltaire, Paris, 11^{me}.

Motobécane bloc 350 cmc. culb. 2.100 fr. Saleix, 47, rue de Verdun, Le Perreux (S.).

MOTOCONFORT

Motoconfort 500 grand sp. 4 vit. sélect. chromé, ét. impec. t.-sad, vendue par part. R. Maury, 44, r. de Bondy, Villemonble.

PEUGEOT

Peugeot 3 CV P 108, exc. ét. 2.800 fr. Viaud, 16, bd Picpus, l'apr.-midi.

PEUGEOT

vous offre des bicyclettes, vélomoteurs, etc..., neufs, avec 100 fr. premier versement et 10 traites de 35 40 et 45 fr. etc. Brochant-Motos, 42, rue Gauthey, Paris, 17^{me}. Métro Brochant.

RENE-GILLET

René-Gillet 5 CV compl. susp. AR, mars 38, 5.000 kms, ét. nf, revis. 4.000 kms, av. équipem. Bovar, 54, bd de Vanves, Châtillon-s.-Bagneux.

RUDGE

3.500 fr. Rudge 250 cc. 4 vit. 4 soup. tête, b. ét. gén. vis. dim. mat. Palancher, 15, rue Michelet, Palaiseau (S.-O.).

Rudge comp. 500 cmc. tt unique, 4 CV, sélec. S'adr. 5, bd de l'Esseps, Versailles (S.-et-O.)

SOYER

Soyer Jap lat. grd réservoir, t.-sad Mérat, acc. nfs, pneus, pignons, chaînes, accus, piston pièces de rechange, 2.800 fr. Vis. à partir 6 h. 32, r. Fontaine-au-Roi, 11^{me}.

**ABONNEZ-VOUS
A
Moto-Revue**

Voulez-vous une moto avec une mise au point parfaite? Adressez-vous à

LATSCHA

il vous présentera

TERROT

La meilleure marque Française

**REPRISES
TOUTES MOTOS**

CRÉDIT

même prix qu'au comptant
1/3 à la commande

OCCASIONS

garanties 6 mois

AGENCE GÉNÉRALE

BMW

ZUNDAPP

N.S.U.

Selles Récréo

Avertisseurs à 2 sons
Héllaphone

16, R. AUGUSTE-BAILLY
à ASNIERES
à 300 mètres de la gare
Métro : Levallois
Téléph. Grésillons 17-93

Hall de la Moto

20, Rue Rebeval, PARIS
Téléph. : Botz. 17-77
Agences : Terrot, Peugeot,
Motoconfort, Prester, etc..

Crédit - Reprises
Réparations
Access. et pièces détachées
Ouvert le dimanche matin

SAINT-PAUL MOTOS



Reprise et rép. ttes Marques
Tous accessoires
Mise au point par spécialiste
A. HALHOUTE
19, rue Charles-V, Paris
Mét. St-Paul. - Arch. 87-51
Permanence du M.C. Paris

**STOCK PIECES
DETACHEES**

pour motos **SOYER**
PIÈCES DÉTACHÉES

TOUTES MARQUES
Neuves et d'Occasions
Fourches - Cadres
Réservoirs

**MOTEURS COMPLETS
D'OCCASIONS**

Roues. Boîtes de vitesses
3 et 4 vitesses. Moyeux.
Cylindres. Carters. Pignon.
Magnéto. Alternateur. Dynamos.
Carburateurs

GURTNER - AMAC
Neufs et d'Occasions

Embiellages. Réalésages
Echanges de compteur
O.S. JEAGER

Expédition en Province
MOTOS DANTON
14, rue Danton, 14,
LEVALLOIS-PERRET (Seine)
Tél. : Péreire 19-11

Achetez votre **TERROT**

chez **M. LE ROY**
Recordm. Bol d'Or 250 cc.
1, r. de Lagny, Vincennes
Mét. Béraud Dau. 32-22
Ouvert dimanche matin
Vente à crédit

Les dessous de Selle

**CAOUTCHOUC
MOUSSE FIT**

suppriment s cousses et fatigue
Pneus Motos toutes marques
Casques, Cuissards,
Coussins, Tan-Sads, etc...
Conditions spéciales
aux lecteurs de Moto-Revue
**FIT, 22, av. de la Gr.-Armée
PARIS**
Galvani 82-06

Saint-Denis Motos

TERROT

NEUF OCCASION
Echange et réparations toutes marques
Tous Accessoires et pièces détachées
Emile PINOY
26, rue Ernest-Renan, 26
SAINT-DENIS (Seine)
Tél. Plaine 16-76

Chez **CHARRIER**

MOTOS ET VELOS
des grandes marques
MOTOBECANE
Terrot - Prester - Monet
Alcyon - Derny.
Accessoires et pièces
— toutes marques —
Crédit - Reprises
28, Rue Davoust, 28
(Angle Av. Ed.-Vaillant)
PANTIN Nord 44-26

TERROT

Terrot 250 lat. éq. accus, b. état, 1.800 fr. Laurent, 76, r. Sadi-Carnot, Bagnolet (Seine).

Terrot 500 cmc. monobloc 1935 avec 1.000 fr. compt. 42, r. Gauthey, Paris.

Terrot 350 cmc. bon état, 2.200 fr. Caux, 162, av. Henri-Barbusse, Clamart.

MARQUES DIVERSES

Avez vous vu? ? ?

Chez Doridant, les nouveaux modèles 1939 « Motos et Vélo-moteurs », toutes marques, livrables de suite avec 12, 15, 18 mois de crédit.

Bientôt avec 500 fr., le nouveau vélomoteur « Scout 60 », moderne, moins cher qu'un tandem. Commandez maintenant, pour être livré rapidement, chez Doridant, 121, av. d'Italie, Paris. Exposition le dimanche. Stock : motos et vélomoteurs d'occasion.

175 cmc. Terrot culb. équip. prix 3.200 fr.
4 CV lat. Terrot, équip. bon état 2.500 fr.
4 CV lat. Terrot éq. 4.200 fr.
Compétition 250 cmc. 4 vit. sélect. tr. bon ét. 4.700 fr.
Crédit. Reprises. Ouvert le dimanche matin. Leroy, 1, r. de Lagny, Vincennes.

Rudge 500 cmc. 4 vit. sélect. parf. ét. 9.000 fr.
Motobécane 500 cmc. grd sp. 4 vit. sélect. éclair... 8.000 fr.
Motobécane 350 cmc. culbutée 5.500 fr.
Motobécane 350 lat. 4.000 fr.
Gnome Junior luxe comme neuve 4.000 fr.
Patural, 23 bis, pas. du Poiteau, Paris, 18^{me}.

Vélocoteurs Prester et Motobécane 850 fr.
Terrot 3 CV équip. granduxe 2.000 fr.
Terrot 4 CV ét. remarquable, prix 2.200 fr.
B.S.A. 500, Etoile Empire, cme neuve, 8.200 fr.

SIDECARS

Terrot 5 CV side Bernardet euf 4.500 fr.
Ensemble Terrot 750, roue nterch. cme nf 8.500 fr.
Gnome-Rhône CV 2 et V 2 av. side Bernardet .. 6.500 fr.

COMPETITION

Terrot 175 cmc. gagnant Bol d'Or. Record battu. ét. neuf, Rudge 250 cmc. gagn. nomb. Grds Prix état neuf
Vélocette 350 cmc. K.T.T. 150 kmh. essence Benzol, comme neuve
Saroléa 500 Racing très rap. cme nve 6.800 fr.

VOITURES

Amilcar 7 CV cond. intér. 4 l. tte tôle 4.500 fr.
Citroën 10, légère cond. int. 4 pl. cme nve 9.400 fr.
Darmont spécial toute beauté 4.500 fr.
Renault 6 CV 4 places, tôle prix 2.800 fr.
Grandes facilités de paiement et d'échanges, Gros et Pache, 33, rue de Gergovie. Ouvert le dimanche, Ség. 51-67. Expéditions province.

Après Exposition, **Lucien PSALTY**
LIQUIDE

avec fortes remises

QUELQUES 350 CMC. ET 500 CMC. NEUVES
RUDGE — ARIEL — A.J.S. — MATCHLESS

50, RUE BRUNEL, 50 — PARIS

Téléph. : Etoile 24-66

Harley Davidson 1300 cmc. lat. 1938
Ariel 500 cc. culb. sél. 5.200 f.
Terrot 500 cmc. culb. R.S.S. 4 vit. sélect. 6.500 fr.
Motobécane 350 culb. comme neuve 4.200 fr.
Monet-Goyoi 500 cmc. culb. équip. 4.500 fr.
Gillet-Herstal 350 cmc. culb. impec. 5.200 fr.
Peugeot 515 culb. aiv. side Précision 8.000 fr.
F.N. 350 lat. c. nve 4.500 fr.
Vélocycle Prester 1 CV, prix 1.800 fr.
Gnome-Rhône 250 lat. cme nve 4.200 fr.
Gnome-Rhône 500 lat. av. si-de Bernardet et cap. 5.000 fr.
Peugeot 250 lat. neuve équipée 2.900 fr.
Monet-Goyon 500 culb. susp. AR, nve, chrom. 8.500 fr.
Vélocycle Terrot 2 vitesses, prix 1.400 fr.
Gnome-Rhône CV 2, 4 vit. nve, 1939 10.000 fr.
Grand choix d'occasions, 12 mois de crédit. Motos Danton, 14, rue Danton, Levallois-Perret (ouvert le dimanche jusqu'à midi).

Stock de machines d'occas. bas prix, ét. de marche. Stock de machines renouvelées, gar. 6 mois sans payer ni pièces, ni main-d'œuvre. Service d'entretien gratuit le dimanche matin. Crédit. Reprises. Souvenez-vous que Plaulet dépanne jusqu'à 50 kms de Paris, gratuitement. Plaulet, 89, av. de Choisy, Paris. Tél. Gob. 19-30.

Le plus grand choix de Paris, motos d'occasion garanties vendues à crédit. Facilités d'échange.

SIDECARS

Les plus beaux sides d'occasion. Echange. Crédit.

ECHANGES

Aux meilleures conditions toutes motos ou sides.

ACHAT TOUTES MOTOS

Révil, ex-Palais de la Moto, 82, av. des Ternes, angle bd Péreire, Paris.



Pr mécanicien, carrosserie légère sport et tourisme 1 pl., 1 pl. 1/2 et 2 pl. côte à côte au prix de fabrication

POINARD

3, r. Laroche, PARIS-14^e
Danton 62-27

MOTOCYCLISTES !

Pour vos réparations nise au point, rayonnage, redressages des cadres... équipement électrique réalésage

IL VOUS FAUT :

UNE MAISON SÉRIEUSE.
UN OUTILLAGE MODERNE
des TECHNICIENS hors pair

ADRESSEZ-VOUS
DE CONFIANCE
AUX

ÉTS BONNET

LA PLUS PUISSANTE ORGANISATION FRANÇAISE

72, Av. Edouard-Vaillant
BILANCOURT (Seine) -
Téléphone : MOLitor 15-46

Les meilleurs accessoires pour la protection du motocycliste en hiver portent la marque V, et W.

5, rue Franklin
PRÉ-SAINT-GERVAIS

PNEUS

600x55 tringle
25x3,00 —
26x3,50 —
27x4,00 —

PNEUS SPECIAUX pour
DIRT-TRACK
et MOTO-BALL

DEMANDEZ
NOS TARIFS

LES DOCKS DU PNEU

387, Rue de Vaugirard,
PARIS (XV^e)
Vaugirard 41-42

ACHETEZ CHEZ

VOIVENEL

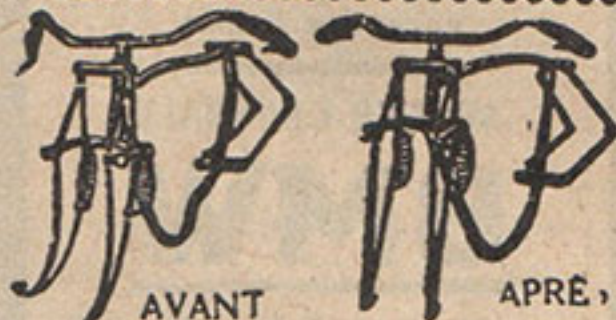
34, r. de Charonne, PARIS

le Nouveau Vélocycle

Motobécane "Poney"

2 vitesses, kick, éclairage
2.300 francs

1^{er} versement 500 francs
et 12 mensualit. de 175 fr.



CLINIQUE DES CADRES

Réservoirs et Roues
Téléphone Péreire 20-68
MARCHAND Frères - 16, rue Danton, Levallois
Ne pas confondre, bien noter n° 16

Garreau

Spécialiste des belles motos
FRANÇAISES :

Terrot, Motobécane

ANGLAISES :

Agent général : Excelsior, New - Impérial, Vincent-H.R.D., Scott, O.E.C., Douglas.

Achat toutes motos récentes
au plus haut prix

Garreau

Spécialiste des motos de
course.

Second Hand :

Excelsior, New-Imperial, Scott, Triumph, Norton, Rudge, B.S.A., A.J.S., Velocette, Saroléa, Gnome, Motobécane, Peugeot

Transformation de moteurs
avec garantie de vitesse à
Monthéry

Garreau

Les accessoires et pièces
anglaises et françaises
Lunettes - masque anglaises
Triplex, cuir doublé four-
rure : 95 francs

Tous pneus de course

CREDIT

22, Rue Robert-Lindet, 22
PARIS (15^e) Vaug. 07-09

Souvenez-vous que:
LIPTON à DIJON
est le spécialiste des pièces
moteurs, réparations
soupapes, axes, etc.

MOTO AGENCY 24, Bd de Charonne
PARIS (20^e)

Achète, Vend, Répare, Échange

F.N. Terrot, Peugeot, Moto-Comfort, Soyer, etc.
Stocks en neuf et Occasion
Ecole de Motos - Permis gratuit à tout acheteur

Avant d'acheter, même une moto nve, voyez nos occasions garanties un an. Entretien gratuit les dim. de 9 h. à 12 h. Reprises de ttes motos et vélomoteurs. Toutes réparations et transformations. Redressage de cadres et fourches.

Agence Gnome-Rhône, Peugeot. Stock de vélomoteurs. Long crédit. La Moto Renouée, 58, rue Amelot, Paris.

SIDECARS

BELGIAN

Side Belgian bon ét. 850 fr.
Bertrand, 26, r. Tiphaine,
Paris, 15^{me}.

DOLLAR

Dollar 500 cmc. mot. Chaise av. side Roy, ét. de marche, 3.500 fr. Ecr. Charpentier, 42, r. du Mont-Cenis, Paris.

HARLEY DAVIDSON

Harley-Davidson 1200 cc. 1929 av. side mot. nf en 1937, impec. tr. bel ensemble, 5.000 fr. M. Trebucq, 46, r. de Tauzia, Bordeaux.

MOTOBECANE

Side 500 Motobécane Bernardet garant. cme nf, chromé, p.brise, cap. aff. conf. 5.000 km. pr 6.000 fr. Launay, 2, r. Champarons, Colombes.

RENE GILLET

Cause achat voiture part. vend side René-Gillet Bernardet 1936. Mielle, 3, r. Pache, Paris, 11^{me}.

SOYER

Side Soyer 500 A.C.T. ou sépar. tte eq. 2.500 fr. Vis. dim. matin, gar. 26, r. de Charonne, det, 1000 cmc. état de neuf, Paris.

MARQUES DIVERSES

Side type sp. parf. ét. 900 fr. mont. compr. R. Marquet, r. Veuve-Fleuret, 22, Les Mureaux (S.-et-O.).

Beau side capote... 1.900 fr.
Tandem neuf 1.100 fr.
Murillo, 149, r. de Flandre,
Paris, 19^{me}.

ACCU
Huitric
26, Rue des Graviers NEUILLY-LESEINE

VOITURES

Amilcar C.G.S. grd sp. Bardot, 7, r. du Dessous des Berges, 13^{me}.

B.N.C. b. ét. 6.000 fr. ferai crédit. Roq. 60-80.

D.K.W. ? CV, tr. av. châssis, éq. camping, rlé 5.000 kms, 7.500 fr. Séchet, 44, allée du Chevalier-de-la-Barre, Pavillons-s.-Bois.

Sandford Ruby 6 CV ét. ent. cme nf, roues ajourée, démar., pneus nfs, Vimont, 83, r. Lamarck, Paris, 18^{me}.

UNE GEORGES IRAT
s'achète
chez
FRANÇOIS 6, Rue Saint-Ferdinand Paris

20 Petites voitures d'occas. 5 à 8 CV de 3.000 à 8.000 fr., revis. et garant. reprises ttes motos et sidecars en compte, long crédit. Concessionnaire Simca, 71, rue de Dunkerque, Paris, 9^{me}. Trud. 83-96.

Grand choix petites voitures d'occasion ttes marques revis. et garant. Reprises toutes motos et sidecars en compte. Crédit. Escure, 12, rue de Patay, Paris, 13^{me}.

SIMCACINQ OCCASIONS
Tous modèles tr. bon ét. garantis, long crédit, reprises motos. Concessionnaire Simca, 70 bd de Charonne, Paris, Roq. 64-76.

Simca 5 et 6, le plus grand choix et neuf et occas. garant. facilités d'échange et de paiement. Imbernotte, distributeur, 60, av. de la Défense. Motos B.S.A., 1, rue des Acacias, Paris.

1100 cmc. sport spéciale, mot. Salmson, grd prix, boîte Cotal, construite en 1938, prête pour Bol d'Or, et 24 heures du Mans. A céder avec engagem. au Mans, 237, bd Péraire, Paris.

2 roadster B.N.C. Ruby, tr. bon ét. 10.000 et 12.000 fr. B.N.C., 35, r. Anatole-France, Levallois. Pér. 50-50.

Sandford 6 CV 1100 cmc. à culb. 4 vit. très rap. 6.500 fr. 72, av. des Ternes, Paris.

2 places roadster L.R. 2 Aéro bon état, pns nfs, 3.800 fr. 68, r. des Prairies.

3 roues Ardex 550 2 tps 2 pl. transm. cardan, roue secours, éclair. capote, 1.800 fr. Atelier, 19, r. Charles-Friedel, 20^{me}.

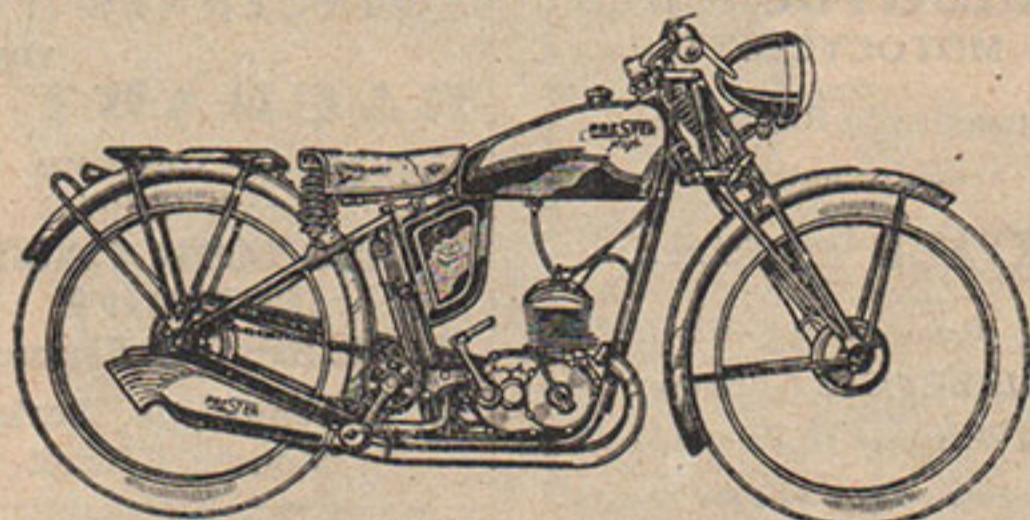
Voitures F.N. cabriolet 8 CV culbuteurs, 3 pl. en parfait ét. mécanique, prix 3.000 fr. Latscha, 16, r. Auguste-Bailly, Asnières. Métro : Levallois. Gré. 17-93.

CRÉDIT BONNET

Avec les frais de transport avec dans l'année vous devenez propriétaire d'un Vélo-moteur



300 fr. à la commande 18 mois de crédit



aux Etab^{ts} BONNET

172, Av. Edouard-Vaillant, BILLANCOURT (Seine)
Métro Billancourt Téléph. : Molitor 15-46
TOUTES LES GRANDES MARQUES DE MOTOS
SIDECARS — VELOMOTEURS
GNOME-RHONE, PRESTER, TERROT, NEW-MAP
NE TRAITÉZ RIEN sans avoir vu notre Salon
d'Exposition de 1.000 mètres carrés
LA PLUS PUISSANTE ORGANISATION
FRANÇAISE DE CE GENRE

LE CREDIT BONNET

vous prêtera des fonds sans intérêt pour vous permettre de réaliser votre premier versement
Ouvert le dimanche

CRÉDIT BONNET

ROYAL ENFIELD

LA MOTO ANGLAISE de première classe au prix des motos françaises

Agent gén. pour la France
Pierre PSALTY
80, Av. des Ternes, PARIS

SILENCIEUX WILMAN

Tromblon perfectionné Spirale démontable Emaillé 110 fr. Chromé 125 fr.
6 et 8, rue de Dieppe, Courbevoie (Seine)
Téléph. : Défense 19-65

Pour vos achats, réparations et mises au point, voyez le **Spécialiste V. BERTIN** 9 bis, Chaussée du Pont **BOULOGNE-sur-SEINE** (Pont de Saint-Cloud) Agence officielle **Motobécane, Motoconfort Sidecars Bernardet** Vente à crédit Echange. Pièces détach. Accessoires

Bazar de vêtements cuir et articles de camping 169, av. de Clichy, Paris-17^e Grde spécialité de blousons, manteaux, vestes, culottes, pantalons, gants et serretête en cuir.

DIVERS

Tan-sad Skilfo, pte-bagages, 2 chambres à air 26 X 3,50, prix intér. Rabany, 8, r. Maurice-Bouchor, 14^{me}.

Boîte Burman 350 cc. 350 fr. ou éch. bloc 100 cmc. deux vit. Jaffre, 11, rue des Sorrières, Antony (Seine).

Botte nve, point. 41, 42, 100 fr. — Boîte 2 vit. 50 fr. R. Marquet, 22, r. V. Fleuret, Les Mureaux. (S.-et-O.).

Une affaire manteau cuir isurchoix av. coiffure, nf absolu, taille moyenne, val. 620 fr. Net 400 fr. Meyniel, 40, r. de Paris, Les Lilas.

ON DÉSIRE ACHETER

Part. cherche vélot. bon état, voir Mar, 45, r. Julien-Lacroix, 20^{me}.

Cherche bonne occasion Vélocar, max. 1.500 fr. Delaubrière, St-Mars-s.-Colmont, par Garron (Mayenne).

Norton 500 ancienne usagée pr bricolage et essais, prix bas, Pages, 56, av. République, Béziers (Hérault).

Cherche moteur auxiliaire vélo ou 100 cmc. ordin. Raymond, 7, r. L.-Blanc, Perpignan (P.-O.).

J'achète ttes pièces Aubier-Dunne et ts vélo-moteurs, même accidentés, G. Allary, 142, avenue de Fontainebleau, Le Kremlin-Bicêtre.

Achat comptant de toutes motos et vélo-moteurs, Monneret, 106, av. Aristide-Briand, Montrouge (Seine).

J'achète ttes motos, sides cyclecars, voitures même accid. Delaire, 33, rue Gergovie, 14^e Ség. 51-67.

J'achète comptant vélo-moteurs, motos, sides, Moto Agency, 24, bd de Charonne, Paris. Dor. 60-01.

Seul Fourche-Autos-Motos 8 av. de St-Ouen, Paris, 8^{me} (Métro La Fourche), nous paiera de suite votre moto ou auto aux plus hauts cours.

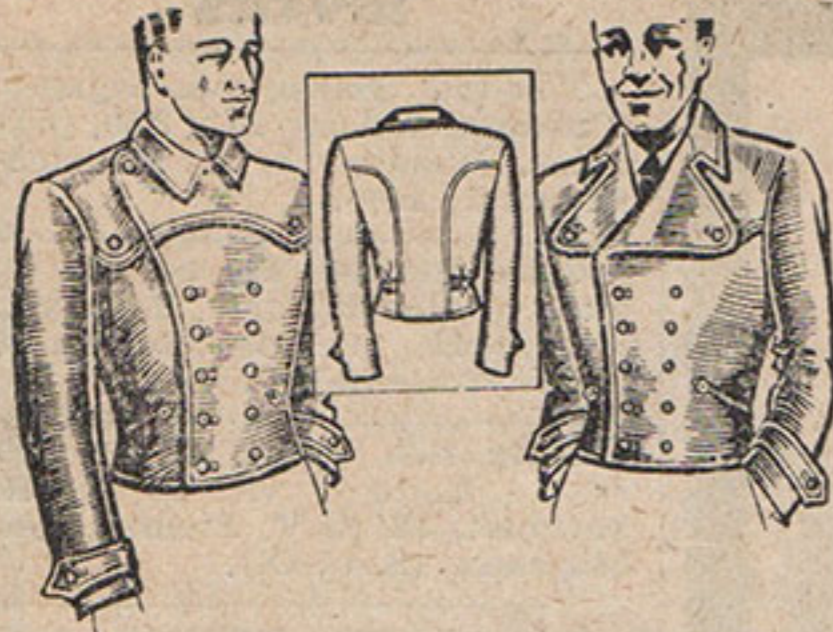
J'achète ttes motos, sides et voitures, même accid. Me déplace en province. Pol, 50, r. Pernety. Métro Pernety, Paris, 14^{me}. Ségur. 26-67.

Achat maximum motos réc. sides, vélo-moteurs. La Moto Rénovée, 58, r. Amelot, Paris

ÉCHANGES

Si vous voulez échang. votre moto ctre une voiture neuve adressez-vous au Concessionnaire Simca qui vous consentira les conditions de crédit les plus avantageuses. 71, rue de Dunkerque (près Gare du Nord).

Ech. Terrot 2 CV écl. t.-sad, 2 vit. et vélot. Prester grd luxe, 3 vit. au pied, ctre vélot. Prester ou Motobécane 4 tps, Drouin, 80 ter, rue des Tisons, Alençon (Orne).



CHROME-CUIR

38, Rue du Château-d'Eau - PARIS (10^e)

Tél. : BOTzaris 73-37

Ouvert tous les jours, sauf dimanche

Tout l'équipement motocycliste pour hommes et dames

Fabrique de vêtements de cuir

Tous modèles sur demande — Vêtements sur mesure

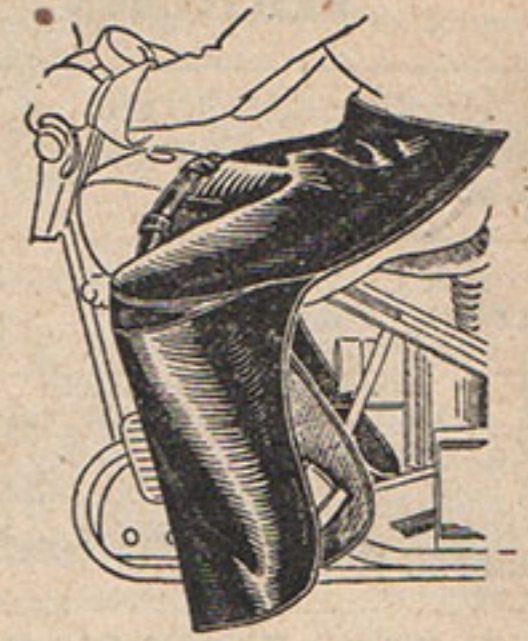
CASQUE CHROME-CUIR

LE TABLIER « CHROME-CUIR » EST ADOPTÉ PAR LA POLICE D'ÉTAT ET DE LA ROUTE

Réclamez le chez votre agent

Toutes réparations et transformations

Catalogue illustré sur demande



DEMANDE D'EMPLOI

Homme jeune libéré serv. milit. tous permis moto tourisme, p. l., cherche place chauffeur. Tulou, 6, pas. de la Mairie, Les Lilas (Seine).

PHOTOS

Maison Dalmais Photos.

La plus ancienne maison de vente (fondée en 1849), le plus grand choix d'appareils photos de toutes marques.

Vous pouvez échanger votre appareil, pourvu qu'il ne soit pas trop ancien, et l'appareil moderne qui répond à vos désirs, cela à des conditions uniques.

Neuf, occasion de tous prix et garanties. L'occasion de la semaine.

6x9, deux formats, pliant, automatique, anastigmat 4,5, obturateur au 150^{me} à retardement 350 fr.

Dalmais Photos, 43, boulevard Beaumarchais, Paris.

DERNIERE HEURE

P. 103 4 CV culb. side Buffl. b. ét. 3.200 fr. Chaty, 1, r. Vassou, 2^{me} à droite, Romainville.

Darmont spéc. cap. — Terrot culb. 350, 3.500 et 2.800. Repr. moto, side, etc. 15, rue Haxo, 20^{me}.

Motobécane grd sport, side Bernardet, mach, gar. 7.500 fr. Terrot 4 CV lat. à vend. gar. très bon état 4.000 fr. Beauvais, 11, r. Emile-Level, Paris, 17^{me}.

Je cherche pour ma René-Gillet 500 susp. AR, un sidecar R.-Gillet, roue suspend. récent en parf. ét. Faire offres Berthet Meubles César, 22, r. Edouard-Aynard, Villeurbanne.

Motobécane 500, superculasse, side Bernardet, capote, pare-brise 11.500 fr. Motobécane 500 Superclub (feuille des Mines) .. 7.500 fr. Vélocycle Motobécane 38, 3 vit. kick 2.500 fr. Stignani, 47, rte de Gonesse, Stains.

Dollar 350 cmc. révisée, éq. 1.600 fr. Auvray, 6, r. Houdon, Métro Pigalle.

Suis acheteur Passe-Partout M.R. D.2. Goffaux, r. Jean-Jaurès, Fourmies, 9.

SOUDEURE D'ALUMINIUM
LASSAL
ATELIER DE PARIS
25 bis, RUE GARNIER
NEUILLY - sur - SEINE

CADRES et FOURCHES DE MOTOCYCLETTES

Construction - Réparations
Transformations

A. ARTAUD Ingénieur E.T.P.

34, Rue Louis-Blanc
COURBEVOIE (Seine)

Sérieuses références-Tél. Défense 17-55



JEAN

11, rue d'Ermont, SANNOIS
vous présente toute la gamme du vélomoteur à la 500 super culasse et sidecars Bernardet

Livraison rapide, Reprises, Crédit
Réparation, mise au point
Téléph. 303



AU CADRE RÉNOVÉ

Réparations, remise en lignes et transformations toutes marques Cadres, Réservoir, Roues
29, rue des Orteaux, PARIS-xx
Téléph. : Roquette 03-92
Travail garanti

A enlever sup. ens Terrot 500 culb. sélect. 4 vit. side Vanod, pare-brise, capote, ét. nf. Ledoux, 56, rue Maurepas, Thiais (Seine).

Sidecar Dollar 5 CV Chaise culb. mot. ref. en août, peu roulé dep. Très urgent, prix 3.800. Charton, 8, r. des Marais, Achères (S.-O.).

Achat aux meilleurs prix de motos récentes, Blanche Autos Motos, 71, rue Blanche, Paris. Tri. 55-50.

147, Boulevard Ney
pte de St-Ouen
Maucourant - Rivaud

les spécialistes du vélomoteur. Vente-Echange-Réparations. Faites-leur confiance

à VINCENNES

voyez

BAUDART

Coupe de Tourisme 1933

Agent officiel

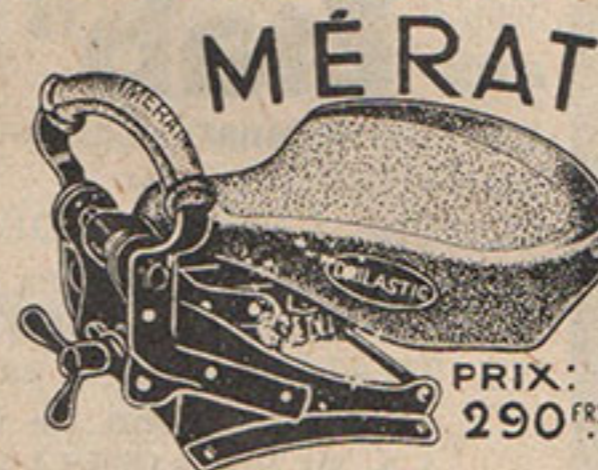
MOTOBÉCANE

TERROT

Crédit, Reprises, Réparations

43, Avenue de Paris, 43

Métro : Bérault



PRIX:
290^{FRS}

S'mili-cuir ou caoutchouc Dun'op
Sur garde-boue ou porte-bagage
30, rue de la Procession, 30
SURESNES (Seine)
LONGchamp 18-86
En vente chez ts les agents

Pour vos réalésages !!

Pièces motos et accessoires

ADRESSEZ-VOUS AUX

Etabl. C. L. UTILIA

10, rue Ach.-Martinot, Paris 18^e

(Mont. 22-49)

Pièces pour Aubier - L.M.P. - Jack

Sport - Chaise - Bridier - Staub, etc

Centrage de tubes, pignons, chaînes

tous modèles.

Les meilleurs prix

Part. vend 4 CV Peugeot P. 111, rem. à nf, 1.800 fr. Fauveau, 135, pl. Henri-Barbusse, Chennevières, par Conflans (S. et-O.).

Part. vend splend. ensemble Gnome-Rhône 500 culb. side aéro. Bufflier 1938 absol. nf. entier. crème clair, 6.500 fr. Michel, 108, r. de Meaux, Paris.

Motoconfort 5 CV culb. dern. mod. 4 vit. 130 kmh. Reynaud, 3, pas. du Nord, Malakoff (S.).

Royal moto 4 CV lat. équip. parf. ét. méc. pns nfs, 1.500 fr. J. Pineau, 13, r. Condorcet, Angers.

Cabriolet 5 CV Peugeot très bon ét. 5 roues, bons pns, 2.500 fr. Repr. éch. moto ou vélomoteur, 61, bd Victor-Hugo, St-Ouen.

Dax 175 sup. occas. 1.200 fr. vélomot. Monet-Goyon 750 fr. Vis. Serrurerie, 11, r. Cadet, 9^{me}.

Sidecar Gillet-Herstal, 3.900 f. Motobécane neuve, bloc S., 350 cc. lat. 1.500 fr. au-dessous du tarif.

Vélocycle nf, Motobécane, luxe, dble échap. 2.900 fr.

Norton type 18, 1937 7.900 fr.

Peugeot 117, chromée, impec. 3.900 fr.

Gnome-Rhône X, cme neuve, 1.200 kms 9.800 fr.

Blanche Autos-Motos, 71, r. Blanche, Paris. Tri. 55-50.

Alcyon Zurcher 250 culb. écl. électr. 1.950 fr.

Terrot 175 réser. sélect. ét. nf

écl. électr. 1.500 fr.

New-Map 350 lat. Jap. roue inter. écl. électr. 2.200 fr.

Soyer Jap lat. cadre D. bec. écl. électr. 2.200 fr.

Agence Terrot, Peugeot, Motobécane, B.S.A., Prester, etc.

Livraison immédiate. Reprise et achat, 61, bd Victor-Hugo, St-Ouen.

J'achète comptant toutes motos, tous états. Laclau, 20, quai de Billancourt, Billancourt (S.).

Terrot 5 CV monob. éq. chr. Motoconfort 5 CV culb. chromée, équipée 11.500 fr.

Motobécane 5 CV culb. sélect. éq. monotube à droite, ressorts pincettes 11.500 fr.

Gnome-Rhône 4 CV, 4 vit. équipée 11.500 fr.

4 CV culb. Blackburne Burman, équipée 11.500 fr.

Plusieurs sides à droite, Bernardet, Carpio, Précision, sp., grd rout., à partir de 1.100 fr.

1/4 compt., crédit jusqu'à 24 mois. Reprises. Echanges. Leclai, 56, rue de la Chapelle, dans la cour.

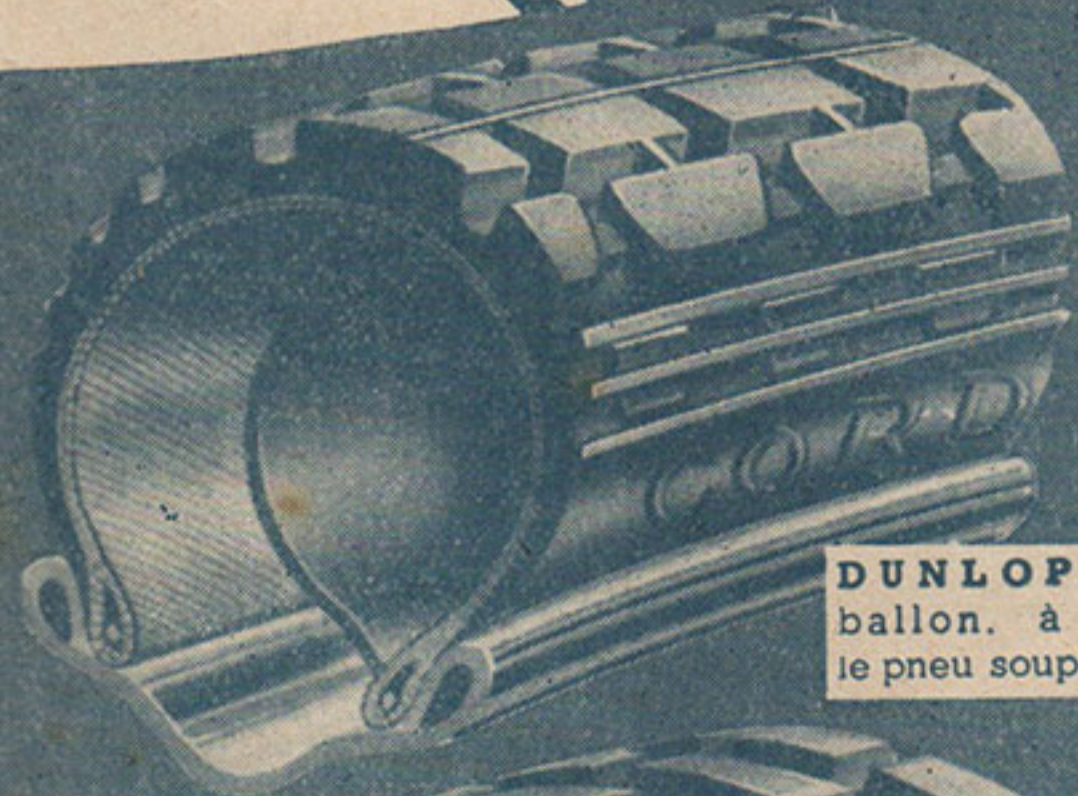
Side B.S.A. 500 culb. 4 vit. 7.200 fr. Reprend 250 ou 350. Leroy, 25, r. Chanoinesse, 4^{me}.

Fonds cycles motos grande ville Midi, agence grdes marques, affaire saine. Ecr. Camedafane Edouard, Villa Ner-

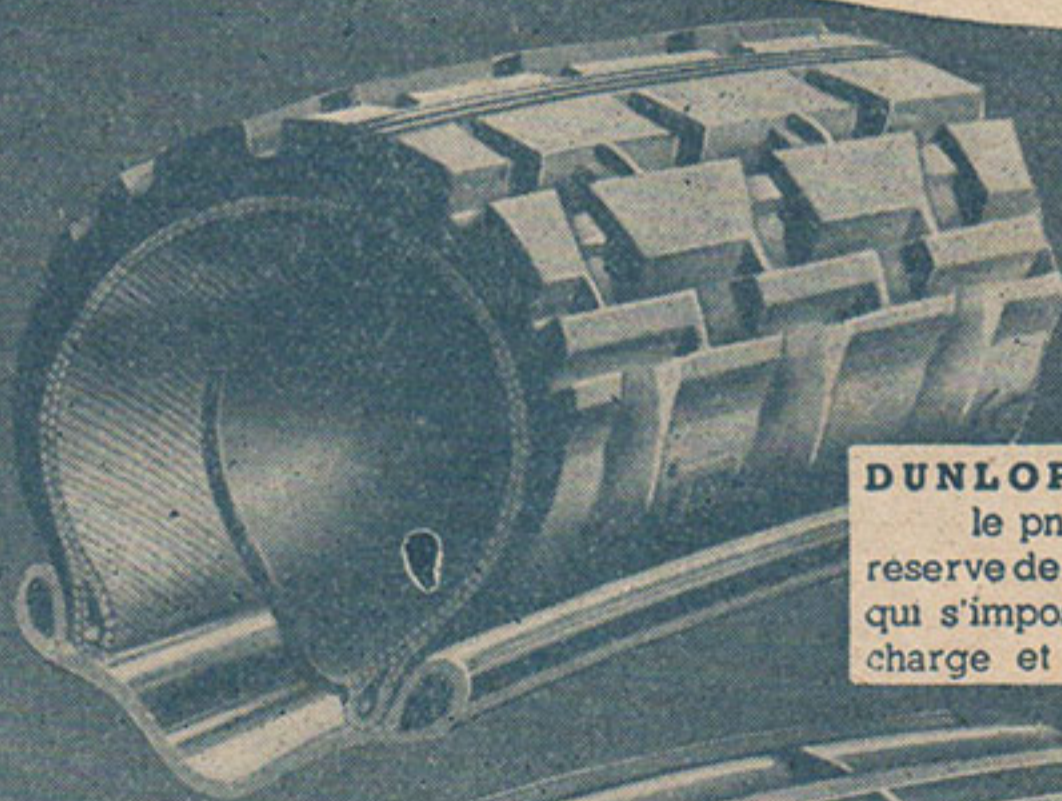
to, St-Aygulf (Var).

Il existe
**UN PNEU
DUNLOP**

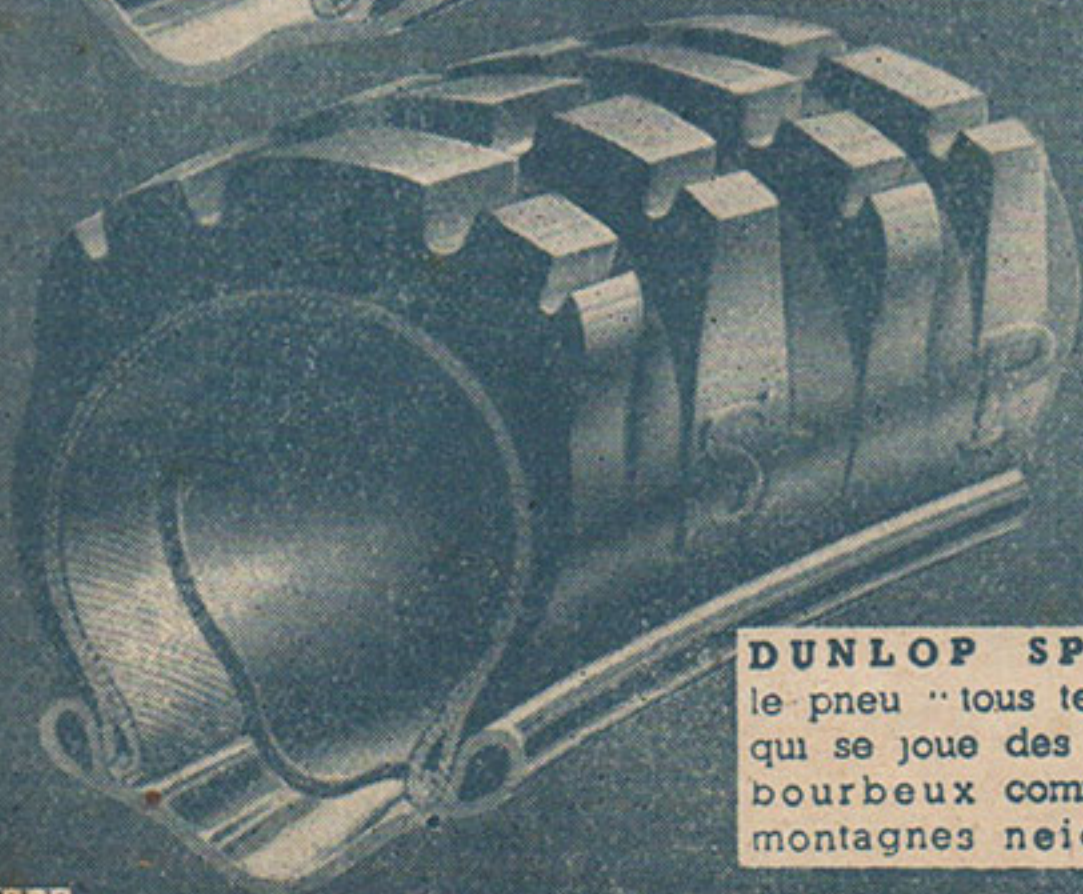
pour chaque usage



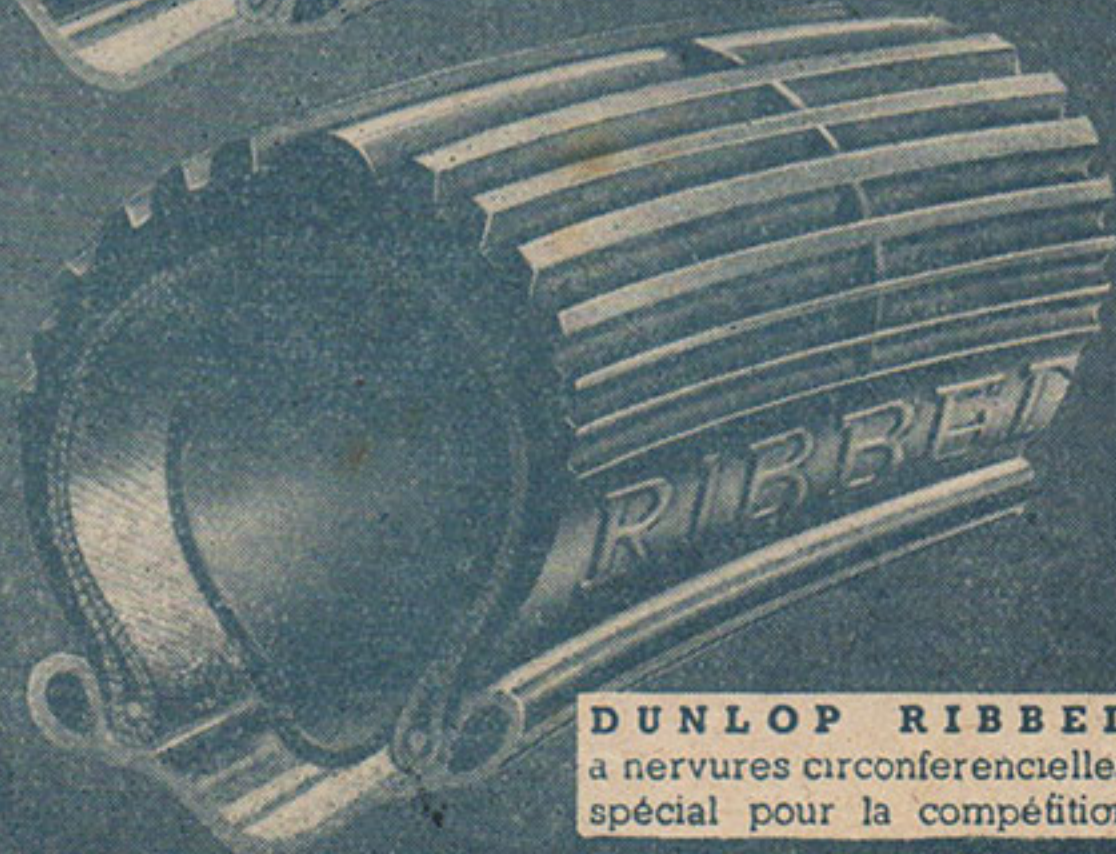
DUNLOP CORD
ballon. à tringles
le pneu souple qui dure



DUNLOP FORT
le pneu a
réserve de résistance
qui s'impose pour la
charge et la vitesse



DUNLOP SPORTS
le pneu " tous terrains "
qui se joue des champs
bourbeux comme des
montagnes neigeuses



DUNLOP RIBBED
a nervures circonferentielles
spécial pour la compétition

Un livre que tout motocycliste doit lire :

VADE MECUM
DU
MOTOCYCLISTE

Frais de port :
France : 4 frs
Étranger : 4 frs

En vente à nos bureaux :

Abonnés : 12 fr.
Lecteurs : 14 fr.

**Ce qui importe
c'est d'être assuré
à une bonne compagnie**

NOUS INFORMONS NOS ABONNES QU'ILS PEUVENT BENEFICIER PAR
L'INTERMEDIAIRE DE NOTRE SERVICE D'ASSURANCE, DE TARIFS INTE-
RESSANTS, AUX GRANDES COMPAGNIES DE PREMIER ORDRE, TELLES
QUE : L'UNION, L'URBAINE, LE SECOURS, etc...

EN OUTRE, NOTRE SERVICE D'ASSURANCE ETEND SES OPERATIONS
D'ASSURANCE A TOUTES LES BRANCHES : INCENDIE, ACCIDENTS DU
TRAVAIL, MALADIE, VOLS, BRIS DE GLACES, DEGATS DES EAUX, etc...

LES ASSURANCES DES EDITIONS DE REVUES

12, Rue de Cléry - Paris - Tél. : Gut. 73-32