

27^e ANNEE N° 844. — 12 MAI 1939

PISTE
IMPERIALE N° 1

TOUS LES
VENDREDIS

LE NUMERO

1^{er} 50

Moto revue

VÉLOMOTEURS
MOTOS SIDECARS
CYCLECARS



TÉLÉPHONE :

GUTENB. 73.32

4 LIGNES GROUPÉES

C/C. POSTAL : 207.37

REDACTION

ADMINISTRATION

PUBLICITE

12, RUE DE CLÉRY

PARIS (2^e)

Le Pont en ruine menant à la forteresse du moyen-âge qui a donné son nom à Lussac-les-Châteaux, dans la Vienne.



10 Ans



En Janvier 1929 le Rolleiflex se présentait pour la première fois au monde photographique. Tous ceux qui trouvaient cet appareil trop inattendu comme principe, trop capricieux comme format, trop surprenant dans ses avantages caractéristiques, ont dû s'incliner devant les succès magnifiques remportés par le ROLLEIFLEX. Aujourd'hui plus de 300.000 amateurs Rolleiflex et Rolleicord brillent à tous les concours, dans tous les almanachs avec les meilleures créations. Rolleiflex et Rolleicord sont reconnus comme LES APPAREILS QUI GAGNENT AUX CONCOURS!

«CONCOURS INTERNATIONAL ROLLEI»
jusqu'au 31 Août 1939

Rolleiflex Rolleicord

FRANKE & HEIDECKE · BRAUNSCHWEIG · ALLEMAGNE

H. Pöppel

**EN BAGAGE...
VOTRE
MOTO**



COMPTE POUR LA

MOITIÉ

DE SON

POIDS

DIMINUÉE

DES

30 Kg.



auxquels vous avez droit

Renseignements:

**SN SOCIÉTÉ NATIONALE DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS**

**LES NOUVELLES
350-500-750-1000 cc.
MODELES 1939**

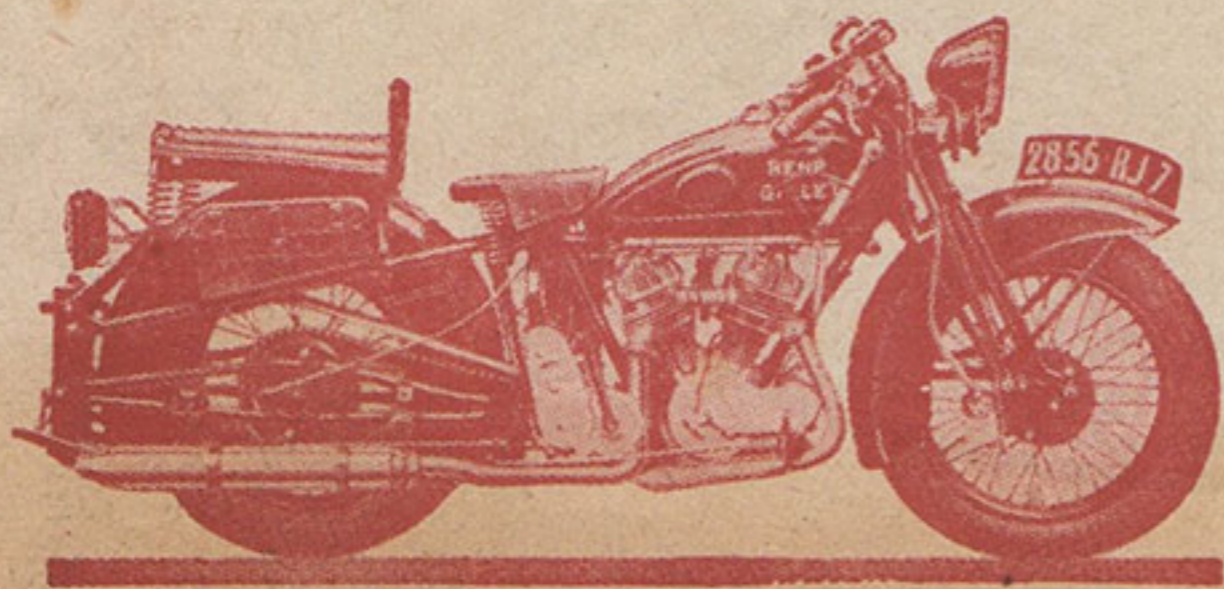
RENE GILLET

**En Solo ou avec Sidecar
SONT TRES RAPIDES
ROBUSTES, ECONOMIQUES, SURES**

LES MODELES
AVEC

SUSPENSION AR ELASTIQUE

**En Solo ou avec Sidecar
Assurent le Maximum de Confort**



RENE GILLET

126^{bis}, Av. Aristide-Briand
(Ancienne Route d'Orléans)

MONTROUGE (Seine)

AGENCES :

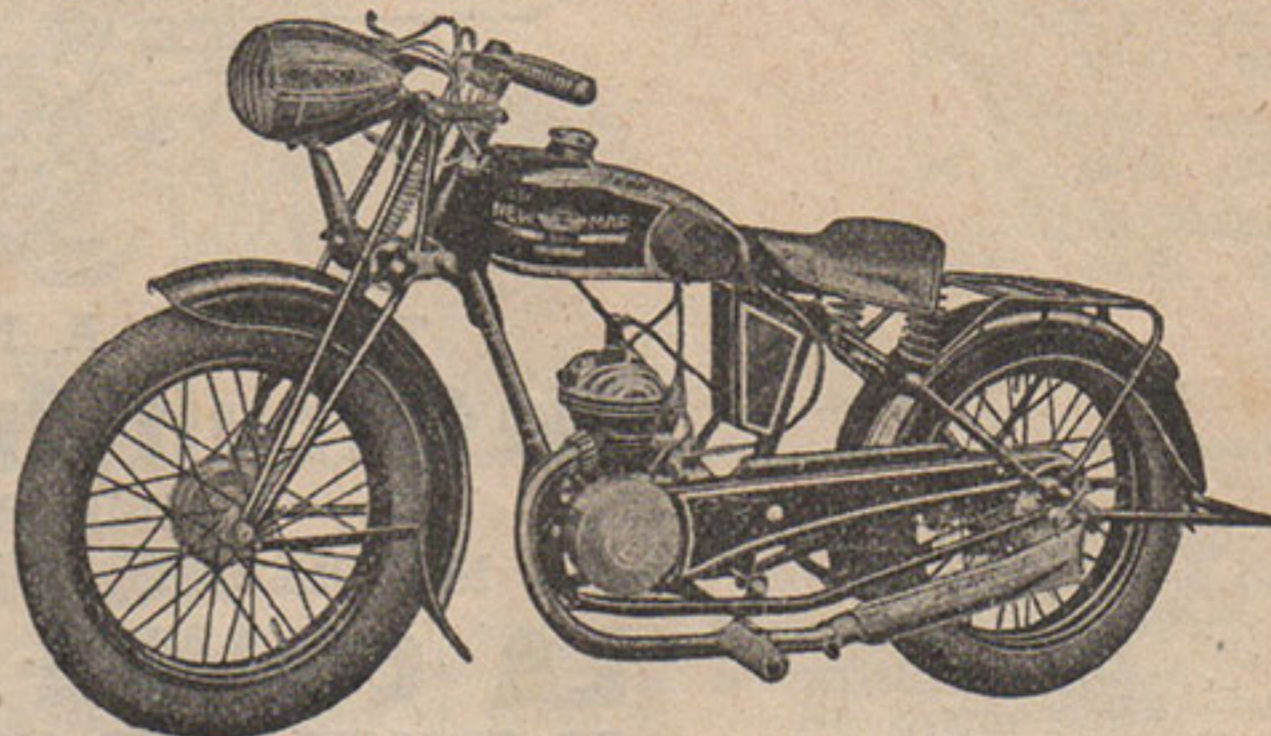
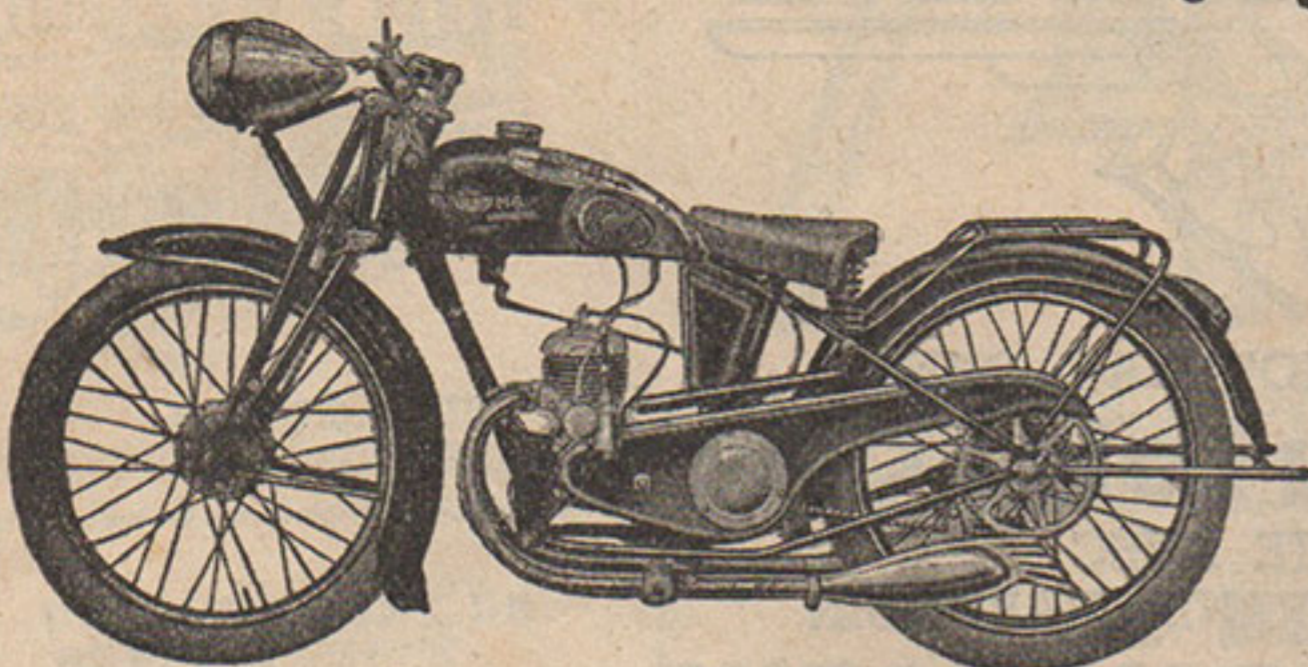
LYON : 1, Quai Claude-Bernard

ALGER : 5, Chemin des Crêtes, LA REDOUTE

Les VÉLOMOTEURS

Sont tous équipés avec les célèbres
MOTEURS SACHS ou AUBIER-DUNNE

NEW-MAP



AD 113 100 cmc Aubier-Dunne menovit. débr.
AD 114 100 cmc Aubier-Dunne 2 vit. pt. mort
AD 115 100 cmc Aubier-Dunne 3 vitesses kick
FS 122 100 cmc mot. Sachs 2 vitesses
FSK 124 100 cmc mot. Sachs 2 vit. kick

TOUS NOS MODELES PEUVENT SE LIVRER EN
« PRESENTATION SUPER-CONFORT »

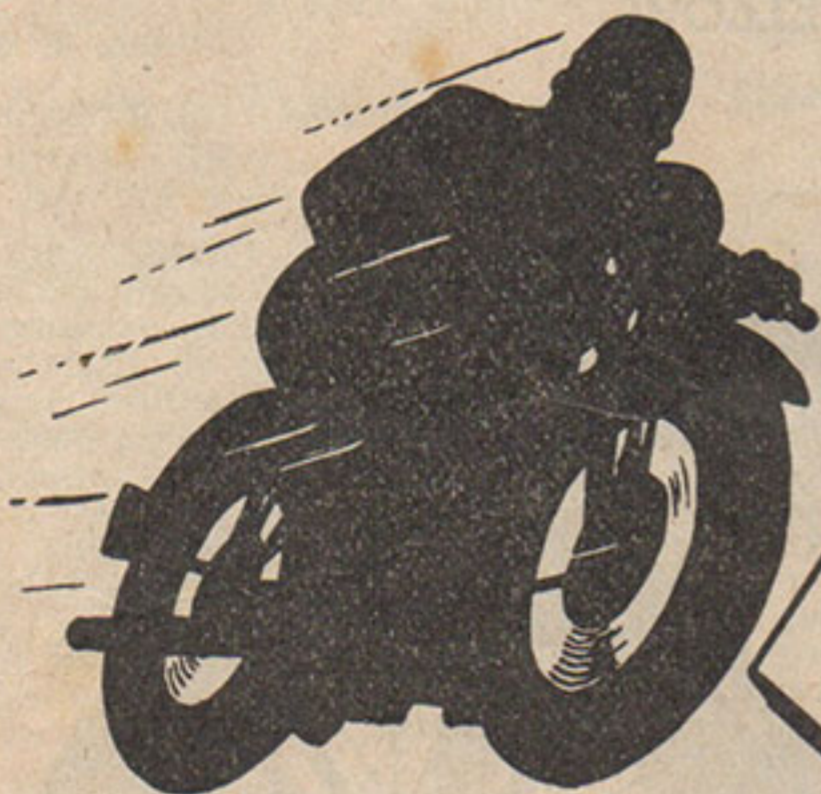
Tous nos modèles de vélomoteurs sont montés avec notre nouveau cadre semi-berceau, réplique fidèle et absolue de nos cadres de grosses motos dont la valeur et la technique s'affirment depuis de nombreuses années.

DESCRIPTION GENERALE. — Cadre semi-berceau, raccord de direction monobloc. Fourche entièrement brasée à parallélogramme déformable, ressort central à compression amortisseur de fourche. Réservoir en selle, forme crosse, chromé, contenance 8 litres. Transmission par chaîne unique avec pédalier à roue libre. Freins à tambours de gros diamètre, AR 150 m/m. Selle confortable, hauteur réglable. Pneus de 600 X 65. Garde-boue très enveloppant. Guidon chromé, attaches soudées. Silencieux efficace. Finition de grand luxe. Email anglais spécial, décoration de luxe. Toutes pièces chromées.

CATALOGUES ET RENSEIGNEMENTS

USINES : LYON, 124, Avenue Lacassagne

AGENCES PARIS : VOIVENEL, 34, Rue de Charonne
FROTEY, 12, Rue Jean-Nicot
L. PSALTY, 50, Rue Brunel Paris



...ROULEZ
AVEC LA

NOUVELLE

GOLDEN SHELL

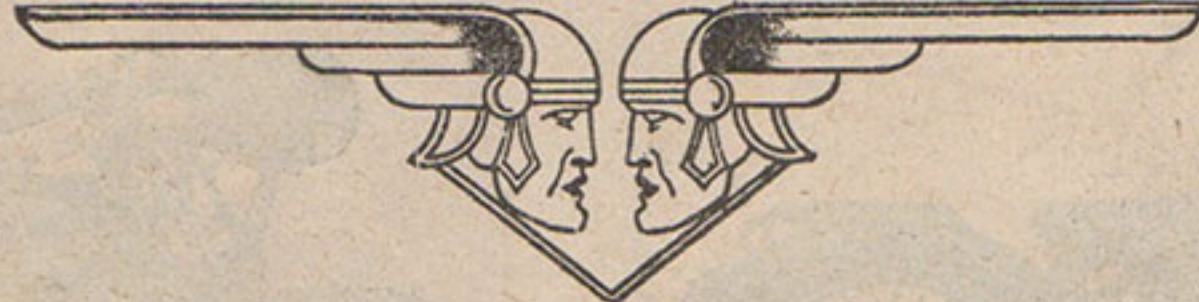
HUILE POUR MOTEURS

RAFFINÉE PAR SOLVANTS SÉLECTIFS



APRES SA VICTOIRE DANS
PARIS-NICE 1939

MOTOBÉCANE



TRIOMPHE A NOUVEAU DANS
Le Circuit du Loir-&-Cher

REMPORTE AVEC
HORDÉLALAY, DURAND, HARDOUIN

LA COUPE DU MATIN

ET REALISE AVEC VOIVENEL (groupe blanc)
LE MEILLEUR TEMPS TOUTES CATEGORIES

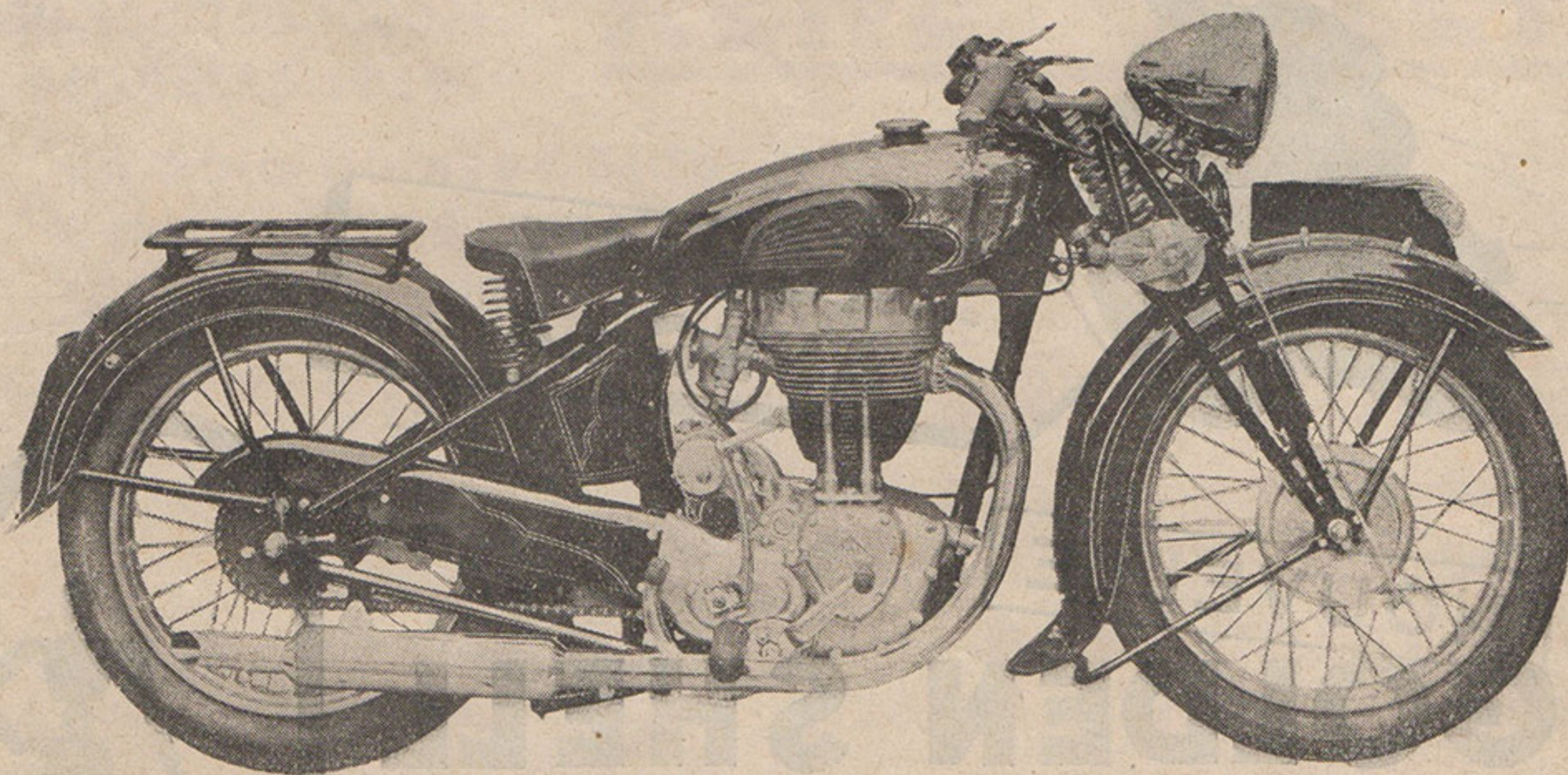
**1^{ers}
ex-
æquo**

(Groupe blanc)

Voivenel, Motobécane-Impérial, agent à Paris ;
Bouchaux, Motobéc.-Impérial, client de Voivenel ;
Meurice, Motobécane 350 Gd Sport, clt Voivenel ;
Hordelalay, Motobécane-Bernardet, agt à Juvisy ;
Durand, Motobécane-Bernardet, agent à Vitry ;

(Groupe rouge)

Hardouin, Motobécane 500 Gd Sport, agt à Tours ;
Sur leur moto personnelle strictement de série
PNEUS HUTCHINSON — CHAINE YELLOW



Les 350 et 500 Grand Sport, culasse aluminium,
chambre de compression bronze, tous organes
enfermés. Motos de compétition et de tourisme
à moyennes élevées

12 MOIS DE CREDIT — 1 AN DE GARANTIE

Catalogue et conditions sur demande

MOTOBECANE

16, Rue Lesault, 16, PANTIN (Seine)



Moto revue

ABONNEMENTS

UN AN	6 MOIS	3 MOIS
52 N ^{os}	26 N ^{os}	13 N ^{os}
France et Colonies	45 fr.	23 fr. 14 fr.
UNION POSTALE	66 fr.	34 fr. 20 fr.
AUTRES PAYS	84 fr.	43 fr. 25 fr.
MILITAIRES	25 fr.	12 fr. 8 fr.

HEBDOMADAIRE PARAISSANT LE VENDREDI. FONDE EN 1913. — Directeur-Fondateur : Camille LACOME.
 REDACTION, ADMINISTRATION, PUBLICITE : 12, rue de Cléry, PARIS (2^e). — Tél. GUT 73-32 (4 lig. gr.) — C.C. Postal 297-37.

◆ UN CARBURANT DE REMPLACEMENT EN POLOGNE

Le professeur Kling, de l'Université de Varsovie, a composé un carburant national ne contenant aucun dérivé du pétrole. Il est composé d'alcool et de certains gaz terrestres qui abondent en Pologne. L'usage de ce carburant n'entraîne que des modifications très légères et peu coûteuses. Cependant, le réservoir doit pouvoir résister à une pression de quelques cinq atmosphères. Le nouveau produit aurait un pouvoir anti-détonant très élevé, et permettrait au moteur de fonctionner à une température relativement basse.

◆ LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Pour le premier trimestre de l'année, la consommation d'essence s'est montée à 844.924 tonnes pour le carburant tourisme, à 54.202 tonnes pour le poids lourd, et à 82.714 tonnes pour le gas-oil.

◆ RESTRICTIONS DES POUVOIRS DE MAIRES

Conformément aux dispositions du décret du 28 mai 1938, le ministre des Travaux Publics vient de décider que les arrêtés municipaux intéressant la circulation sur les grands itinéraires ne sont exécutoires, désormais, qu'après approbation préfectorale et avis de l'ingénieur des Ponts et Chaussées. Les ministres de l'Intérieur et des Travaux Publics délimiteront les zones où cette prescription sera applicable.

◆ UNE VOITURETTE CYCLECAR EN AMERIQUE

Un fabricant d'appareil de T.S.F., M. Crossley, lance sur le marché des Etats-Unis la voiturette Crossley, mue par un moteur deux cylindres à refroidissement par air et boîte trois vitesses, carrosserie deux ou quatre places. La consommation serait de 2 litres aux 100, la vitesse de 80 kmh.

◆ LE PERMIS DE CONDUIRE

En 1938, 293.970 candidats au permis de conduire se sont vus attribuer la carte rose. 158.150 réussirent au premier coup, 98.091 à la seconde fois, 29.098 à la troisième, 6.574 à la quatrième, 1.549 à la cin-

LE SALON

CINQ mois nous séparent encore du Salon de la Moto. Déjà cet événement que les motocyclistes ne voient se renouveler, à leur regret, que tous les deux ans, commence à défrayer les conversations. Y aura-t-il du nouveau à ce Salon 1939 ? Certes, il y en a toujours pour ceux qui savent apprécier des perfectionnements de détails qui, constamment, viennent rendre nos machines plus agréables, plus rapides ou plus confortables. Il ne faut pas nous attendre à des nouveautés révolutionnaires. L'époque est mal choisie pour des tentatives hasardeuses.

Ce qui est à peu près sûr, c'est que, au Salon de la Moto, du 5 au 25 octobre, le vélomoteur sera roi. Et ce sera justice. En dehors de toutes ses qualités remarquables dont « Moto-Revue » tire vanité d'avoir toujours été l'active propagandiste, le vélomoteur a cet immense avantage de constituer un lien entre un public profane et la motocyclette.

Grâce à lui, nous pouvons espérer une reprise, lente peut-être, mais sûre, de notre industrie. Nous verrons au Salon un public nouveau, qui viendra pour le vélomoteur et fera connaissance de plus près avec la moto. C'est pourquoi nous espérons que les constructeurs lui feront une large place dans leurs stands... et que les motocyclistes et les profanes viendront nombreux les admirer.

quième et 508 à la sixième. Ces derniers ont fait preuve d'une remarquable persévérance..

◆ PAVAGE METALLIQUE

Rue Jean-Rey, dans le 15^{me} arrondissement, on expérimente un nouveau pavage hexagonal en acier muni d'aspérités antidérapantes. Les essais semblent donner toute satisfaction, mais comment les pneus se comportent-ils ?

◆ LA CIRCULATION RUES ROYALE ET ST-HONORE

Voici le texte de l'ordonnance du 15 mars 1925 sur la circulation parisienne :

« Aux croisements des voies sur l'une desquelles les voitures circulent ou stationnent en plusieurs files, il est interdit à toutes les voitures autres que celles de la file de droite de tourner à droite et à toutes les voitures autres que celles de la file de gauche de tourner à gauche ».

Cependant, les véhicules qui continuent leur route au-delà carrefour peuvent prendre place dans l'une ou l'autre. Mais une ordonnance du 19 février 1931 décide que :

« Rue Royale, entre la place de la Concorde et la rue St-

Honoré, la file de gauche des véhicules en direction de la place de la Madeleine est exclusivement réservée aux voitures devant tourner à gauche au croisement des rues Royale et St-Honoré ».

Consulté pour savoir s'il convenait d'assimiler d'autres carrefours à celui-ci, le préfet de police a estimé que la mesure est inopportune.

◆ RETRAITS DE PERMIS EN ALLEMAGNE

9.069 permis ont été retirés, en Allemagne, au cours de l'année 1938. Le principal motif est la conduite en état d'ivresse, qui a entraîné 4.307 sanctions de ce genre. 1.421 ont été provoquées pour homicide survenu au cours d'accident, 1.193 pour infractions aux lois et aux arrêtés de police, 839 pour falsification de documents ou graves délits contre la propriété, etc...

◆ REPRISE DU COMMERCE ANGLAIS

Depuis le déclin de 1938, le commerce motocycliste anglais semble en reprise : En effet, la statistique du mois de février démontre un total de 3.112 machines immatriculées contre 2.864 pour la période correspondante de l'année passée.

◆ 21.000 CYCLECARS

En Angleterre, 21.000 trois-roues sont en circulation.

◆ INDICATEURS DE DIRECTION POUR CYCLES

On envisagerait, en Suisse, la possibilité d'imposer l'emploi d'indicateurs de direction sur les bicyclettes.

◆ LA MOTOCYCLETTE AUX PAYS BALTES

Au 1^{er} janvier 1939, il circulait 1.344 motocyclettes en Lithuanie et 5.509 en Finlande. Les statistiques révélaient, en octobre 1937, un total de 2.085 motos en Esthonie, et en octobre 1938, une circulation globale de 3.100 motos en Lettonie.

◆ UNE BONNE NOUVELLE

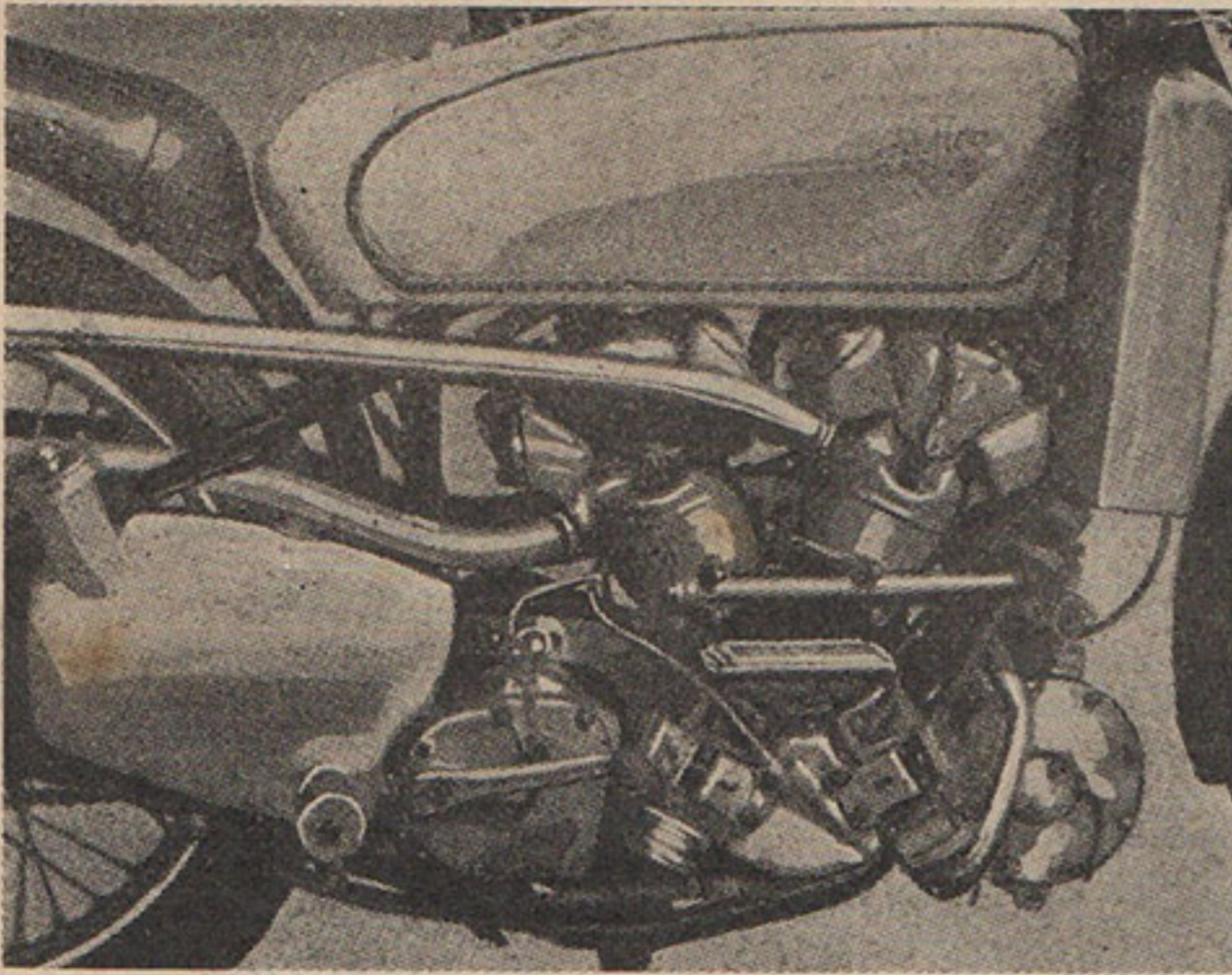
Le raidillon qui permet l'accès à l'autodrome de Montlhéry et tristement célèbre par les nids de poule qui le creusaient depuis le bas jusqu'au sommet, a reçu quelques améliorations que l'on peut espérer durables. Les trous ont été rebouchés avec du goudron et des cailloux, et si ce n'est pas un billard, la route d'accès à l'autodrome est maintenant à peu près supportable, et plus douce aux reins des motocyclistes et à la suspension des voitures.

◆ MOTOS FRANÇAISES AUX COLONIES

Dans la Tribune Libre de notre dernier numéro, M. Ousmane Dialo, faisant part des difficultés rencontrées pour l'achat de motos au Sénégal, faisait allusion à des remises assez importantes qui lui auraient été proposées. Précisons que si des remises peuvent, dans certaines conditions, être consenties pour des ventes aux colonies, c'est que l'état accorde lui-même des dégrèvements pour les transactions entre la métropole et nos possessions d'outre-mer. Elles ne sont, malheureusement, pas applicables à la France.

◆ UN NOUVEAU CIRCUIT EN ALLEMAGNE

La construction d'un nouveau circuit routier aurait été entreprise en Allemagne, dans la région de Hohnstein. Il serait utilisé aussi bien pour les tentatives de records que pour les courses internationales. Il porterait le nom de « Circuit de la Grande Allemagne ». Les tribunes pourraient contenir un million de spectateurs.



A PROPOS DU T.T.

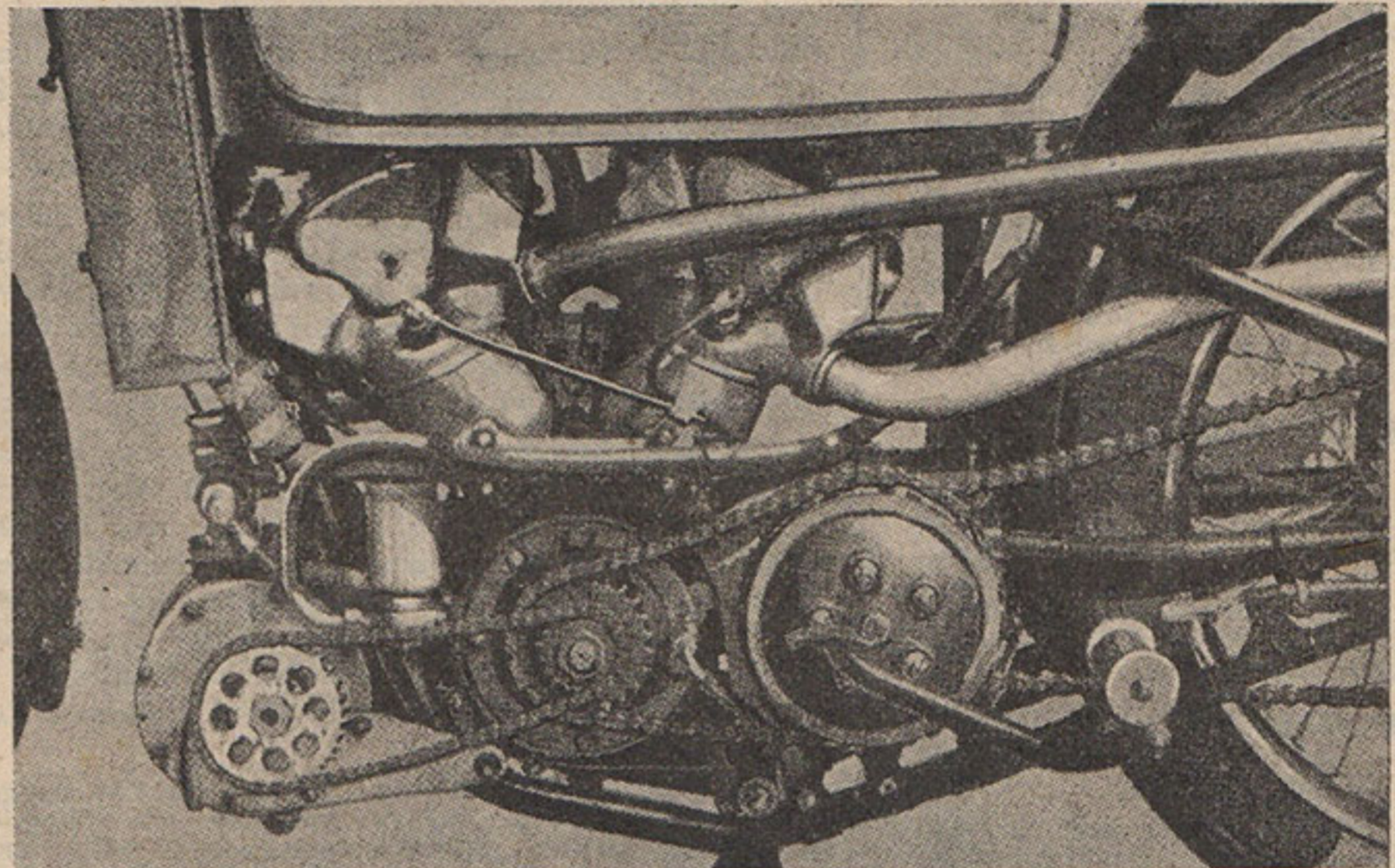
COMPRESSEURS

Le moteur de la 500 cmc. Vee Four A.J.S., qui doit disputer le T.T. Senior. Sur le cliché ci-contre, on remarque le radiateur, la boîte Burman et sa commande, le volumineux réservoir d'huile. Ci-dessous : Le compresseur est placé à l'avant et entraîné par chaîne. Remarquez la position du carburateur. Le refroidissement par eau est du système à thermosiphon. Les échappements sont dirigés directement vers l'arrière, les tubes des cylindres arrière passant à l'intérieur du cadre. Les cylindres sont en alliage d'aluminium chemisé, et il y a une seule chambre d'eau pour chaque paire de cylindres. La distribution est totalement enfermée.

(Clichés The Motor Cycle)

NOUS avons annoncé que deux A.J.S. 4 cylindres en V, à compresseur, s'aligneraient dans le T.T.. Nous apprenons qu'elles seront refroidies par eau. Elles seront intéressantes à suivre. Actuellement, le T.T. ne groupe pas encore 40 inscriptions. C'est que nous nous trouvons à un carrefour : la machine monocylindrique sans compresseur semble avoir donné le maximum de ce que l'on pouvait attendre d'elle comme machine de course, mais elle reste pour bien des raisons la moto la plus populaire. La polycylindre à compresseur, dont certains modèles sont très bien au point, développe une telle puissance et possède surtout de telles accélérations, que mise entre les mains des quelques rares hommes qui peuvent piloter un tel engin, elle ne peut régulièrement être battue. La plupart des constructeurs anglais résolument fidèles à la machine monocylindrique ont abandonné la lutte et seules Velocette et A.J.S. s'engagent, pour la course, dans la voie du polycylindre suralimenté. Elles méritent d'être félicitées pour leur courage. Mais il est bien peu invraisemblable que ces machines servent de prototypes à des modèles de série. On serait évidemment tenté de demander à la Fédération Internationale l'interdiction d'utiliser un compresseur. Mais avons-nous le droit de proscrire un dispositif mécanique qui peut constituer dans l'avenir un progrès ? Et croit-on que certains pays, dont les succès ont été obtenus avec des machines à compresseur soient disposés à admettre une belle interdiction. Nous verrions dans un règlement à la consommation le meilleur compromis.

Un compresseur est un accessoire coûteux. Commençons par dire qu'un compresseur n'est pas un organe fragile s'il est bien refroidi et bien lubrifié. Mais il impose au moteur sur lequel il est monté un effort supplémentaire ; les pressions exercées sur les organes sont en effet accrues. Généralement aussi, le régime monte, d'où augmentation des forces d'inertie. Il est donc toujours peu recommandable de monter un compresseur sur un moteur existant. Cela se fait cependant pour quelques voitures dont les moteurs possèdent une marge de sécurité exceptionnelle. Quant à monter un compresseur sur une machine monocylindrique, cela n'est pas à conseiller. La raison en est que le débit du compresseur est continu, alors que sur un monocylindre, les temps d'aspiration sont espacés. Les pulsations qui en résultent gênent naturellement l'écoulement de la colonne gazeuse. Bien que des résultats remarquables aient été obtenus avec des bicylindres, c'est à partir de quatre cylindres



que le compresseur donne les plus beaux résultats.

On reproche au compresseur d'augmenter la consommation. Cela n'est pas prouvé. Dans un ensemble bien étudié, la consommation au CV/h. peut ne pas être sensiblement supérieure. Le compresseur en brassant les gaz rend le mélange gazeux plus homogène et cela exerce une grande influence sur la consommation. On parle, pour prendre un exemple précis, des consommations de Mercedes ou des Auto-Union qui pompent plus d'un litre au kilomètre, mais il ne faut pas oublier que ces carburants à l'alcool brûlent avec une proportion d'air plus faible que l'essence, d'où augmentation de la consommation. D'autre part, le mélange est réglé très riche pour que le carburant serve en même temps au refroidissement interne du moteur. Quant à la consommation élevée de la D.K.W. de course, elle est due à ce que le compresseur convient mal à un moteur de ce type, car le mélange gazeux sert à balayer les résidus de combustion : pour assumer un balayage efficace, on envoie dans les cylindres une quantité trop grande de mélange et une partie s'échappe avec les gaz d'échappement, malgré le décalage des périodes d'admission et d'échappement. Il nous faut distinguer deux sortes de suralimentation : l'une sert à corriger l'insuffisance de l'alimentation aux ré-

gimes élevés et à rétablir en quelque sorte un déficit ; l'autre sert à gaver le moteur. La première peut ne pas entraîner, non par rapport à la cylindrée, mais par rapport à la puissance fournie, un supplément notable de consommation, et c'est de ce côté que peut venir le progrès.

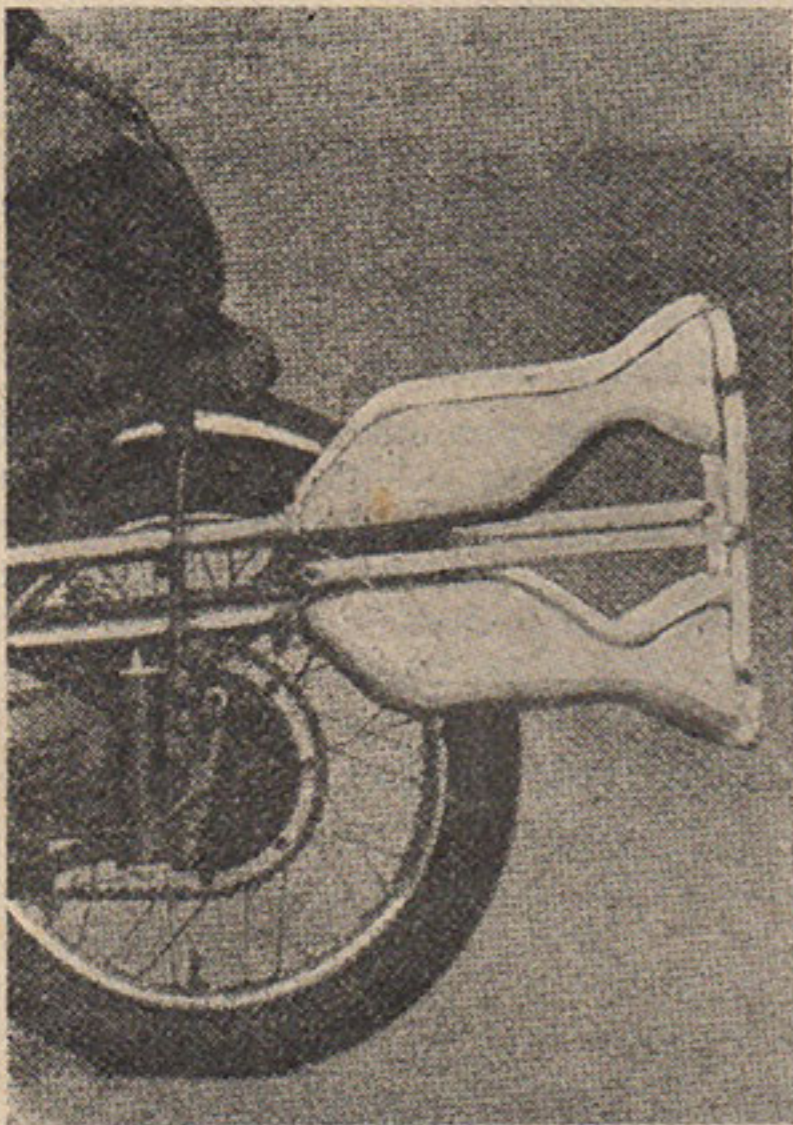
Les compresseurs appartiennent à deux catégories bien distinctes. Les uns, dits centrifuges comportent un rotor animé d'une vitesse extrêmement élevée (de l'ordre de 20 à 30.000 t.-m.). Ils sont d'un emploi courant en aviation et contrairement à ce qu'on pourrait penser, ils ne sont pas fragiles, mais ils sont naturellement coûteux à cause de la perfection d'usinage qu'ils réclament. Leur débit est insignifiant aux faibles régimes et ne devient appréciable que lorsqu'ils arrivent aux environs de leur régime normal. C'est précisément ce dont nous aurions besoin pour une suralimentation de correction. Pour la course, au contraire, le compresseur doit intervenir aussi bien aux faibles régimes (accélération), qu'aux régimes élevés (vitesse). On emploie à cet effet des compresseurs dits volumétriques qui sont en quelque sorte des pompes à engrenages (Roots), ou à vanes (Cozette, Zoller, Powerplus, etc.). Ces compresseurs tournent à régime qui ne dépasse guère celui du moteur. Naturellement, les compresseurs absorbent une

certaine puissance qu'on peut estimer approximativement au tiers du supplément de puissance qu'ils permettent de tirer du moteur.

Un point essentiel dans l'emploi des compresseurs, c'est le refroidissement du mélange avant son introduction dans les cylindres, car il ne faut pas oublier que c'est la température du mélange qui détermine la manière dont se déroule la combustion et non sa pression. Le carburateur est presque toujours en amont du compresseur. Dans le cas contraire, il faudrait un dispositif pour équilibrer la pression entre la tubulure d'admission et la cuve à niveau constant.

Nous n'insisterons pas davantage sur ce sujet qui nécessiterait des développements beaucoup plus longs, mais la question est devenue d'actualité, et le jour est venu ou, sauf accidents ou incidents, une machine non suralimentée n'aura aucune chance de triompher dans les courses internationales.

RAVISSE.



Pour les essais à Brooklands, la A.J.S. à compresseur avait dû être équipée de 4 silencieux dont on voit ci-dessus la curieuse disposition.

(Cliché The Motorcycle)

LE GRAND PRIX DES FRONTIÈRES

Le circuit de Chimay verra se dérouler le 28 mai prochain le 14^{me} Grand Prix des Frontières.

Par mesure de sécurité, les classes amateurs et juniors, ainsi que les catégories 175 et 250 ne seront pas admises à y participer. Le nombre des partants sera limité dans chaque cylindrée. Les motos 350 auront 10 tours à couvrir, ainsi que les 500, ce qui représente une distance de 108 kms 700.

Les sidecars toutes catégories devront parcourir 6 tours (65 kms 220).

KARL HANSLER DECEDE

Le conducteur allemand Harl Hansler a trouvé la mort au cours d'un accident, en disputant le circuit de Schafhouse, en Suisse.

RECORD LOCAL BATTU

Le record du tour du vélodrome de Grenoble a été battu par Savoye, sur Monet-Goyon 175, à la moyenne de 89 kmh. 910.

Une Journée du Vélomoteur

à Mézières-Charleville, le 18 Mai, organisée par l'U.M. des Ardennes, sous le patronage de "Moto-Revue"

AINSI que nous l'avions annoncé, le remarquable succès des Journées du Vélomoteur que « Moto-Revue » a organisées le 2 avril dernier et en juillet 1938, a incité des clubs de province à suivre notre exemple.

Nous avons le plaisir de voir l'active Union Motocycliste des Ardennes, organiser, sous le patronage de « Moto-Revue », une « Journée du Vélomoteur », le 18 mai prochain.

Les règlements sont exactement ceux que nous avons établis pour le 2 avril. Elle comportera un concours de maniabilité dont le tracé est le même que



M. Tykoczinski, agent de motos à Charleville, avait participé à notre Journée du Vélomoteur avant que celle de sa région soit organisée.

celui de la Porte Maillot. Les autres concours sont les suivants: Propreté; Silence; Ensemble d'équipement (machine et pilote).

Assurez-vous

A LA MAISON DE LA MOTO

Nous informons nos abonnés qu'ils peuvent bénéficier par l'intermédiaire de notre service d'assurances de tarifs intéressants, aux grandes Compagnies de premier ordre, telles que L'Union, l'Urbaine le Secours etc..

En outre, notre service Assurances étend ses opérations d'assurances à toutes les branches Incendie, Individuelles, Responsabilité civile, Accidents du Travail, Vol, Bris de Glaces, Dégâts des eaux, etc...

La manifestation commencera à 13 h. 30, sur la place de l'Hôtel-de-Ville de Mézières. Plusieurs firmes ont pris des dispositions pour être représentées honorablement à cette occasion.

Souhaitons d'abord plein succès à l'U.M. des Ardennes, ensuite que d'autres clubs renouvellent son effort.



Le dimanche 2 avril, le Moto-Club de Rabat et le Moto-Club Marocain de Casablanca ont décidé d'organiser une sortie.

Les r'batis et les casablancais de retrouveront à Camp Bailhant où aura lieu un joyeux banquet. Les deux clubs invitent donc tous les motocyclistes disponibles ce dimanche à se joindre à eux. Cette sortie en commun est destinée à secouer un peu l'inertie qui semble régner en ce moment dans le monde motocycliste marocain.

A Rabat, une petite Jawa est arrivée. Cette petite machine a été vue en ville et chez le motoriste Cohen.

Harleyistes marocains, attention! Si vous avez besoin de pneus (enveloppes et chambres), vous avez des roues de dimensions peu courantes. Le 400 x 18 est presque introuvable à Casa, pourtant la plus grande ville du Maroc. A part quelques maisons qui le font: Good Year, Bata et Englebert, encore faut-il s'y prendre à l'avance, sinon au dernier moment vous serez sans pneus...

A Casa, je n'ai pu en trouver un que chez l'aimable agent de Gillet, M. Augustin, bd de Marseille, qui est vraiment une providence pour le « motard » ennuyé.

Au Maroc, l'agence Harley-Davidson est « disparue » par suite du décès de l'agent général, M. Sauvignon. Cette marque n'étant plus représentée, le liquidateur cherche à céder l'agence à un motoriste. Frères motards en Harley, si vous avez besoin de pièces de rechange, prenez vous y à l'avance... Pour nous, il ne nous reste que l'agence de Paris (voir l'adresse dans Moto-Revue). Délai de route une dizaine de jours environ ou l'usine de Milwaukee (U.S.A.) en un mois.

A Rabat, on voit toujours circuler les belles machines de la Police. Les Gnome-Rhône ont belle allure et les policiers à qui ont été confiées ces motos paraissent fiers de leur monture.

PISTE IMPERIALE N° 1

DE PARIS A DAKAR A MOTOCYCLETTE

Nos lecteurs n'ont certainement pas oublié le magnifique raid militaire de Paris à Dakar, effectué par des motocyclistes militaires.

L'équipe qui a réalisé ce raid se composait au départ de Paris du capitaine Couët, des lieutenants Thiriat et Martineau et du maréchal des logis Gaucher. Deux passagers furent pris à Rabat: le capitaine Almeras et le maréchal des logis Vely. Nous avons demandé à l'un des équipiers de nous donner un récit de cette intéressante performance.



Ci-dessus: Avant le départ, devant la grille de l'école militaire.

A droite: On embarque le matériel avant la grande étape.

UNE équipe de motocyclistes militaires vient de réaliser la première liaison transimpériale Paris-Dakar.

Par sa longueur même: 5.300 kilomètres, cette performance était sérieuse, mais sa difficulté était augmentée du fait qu'elle comprenait les deux mille cinq cents kilomètres de pistes sahariennes, mauritaniennes et sénégalaises coupées de zones et de cailloux représentant un très long parcours en tous terrains.

La seule traversée du Sahara en motocyclette était un exploit souvent tenté, mais qui n'avait, en dépit de brillantes performances, jamais été réalisé entièrement jusqu'à ce jour.

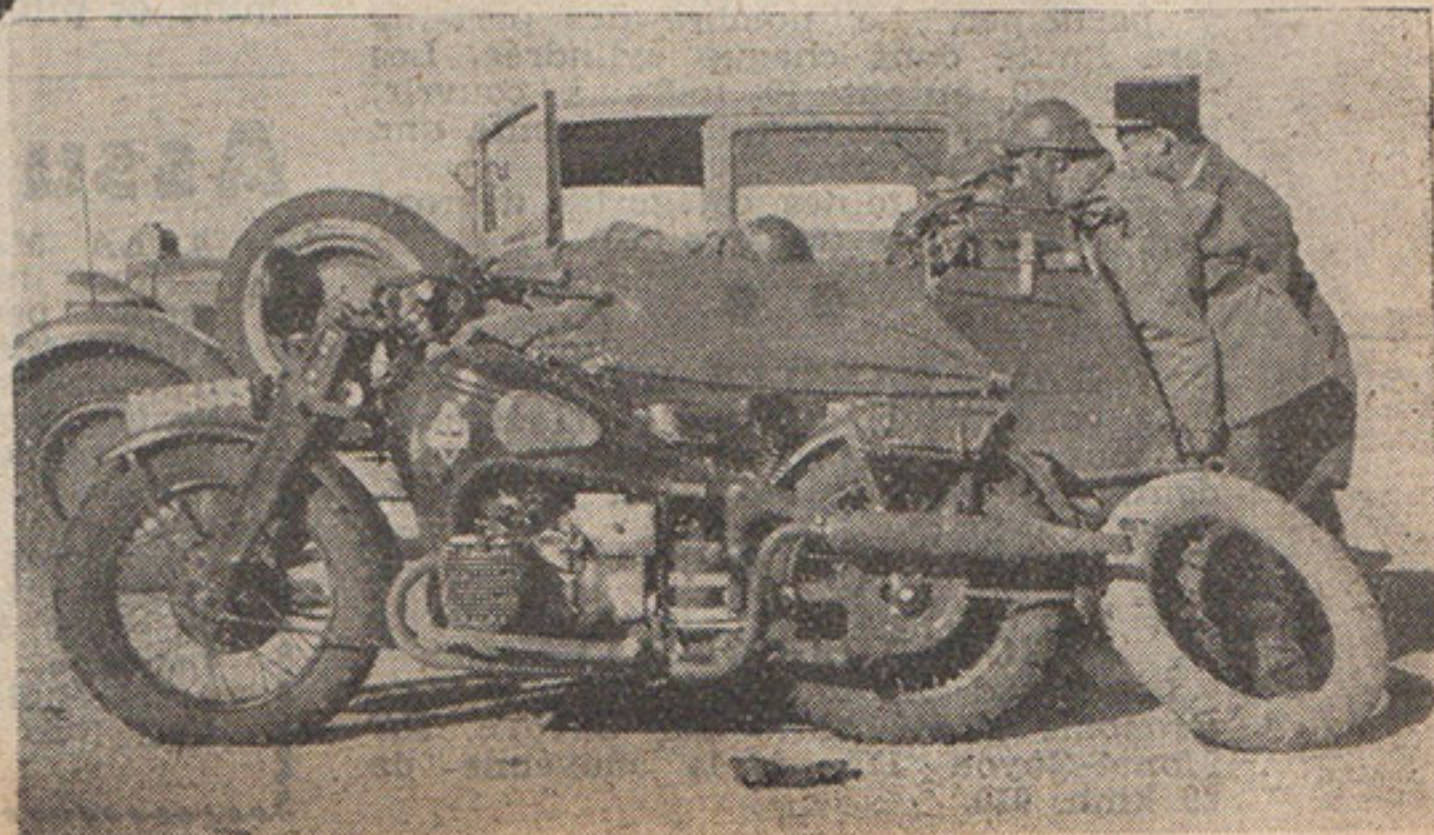
Ce raid demandait donc un très sérieux effort de la part du matériel et de celle des pilotes; mais en plus de son côté sportif, il intéressait aussi d'autres domaines.

Au point de vue militaire, cette performance contribuait à montrer la possibilité d'utiliser, sur la totalité de l'Empire, un matériel dont les unités de la métropole commencent à être très largement dotées, du point de vue national, elle attirait l'attention sur un itinéraire appelé à devenir une des grandes voies impériales françaises.

La piste impériale

Le tracé adopté empruntait le couloir rhodanien et les zones de parcours faciles du Languedoc, il traversait la Méditerranée par la plus courte voie maritime. Il s'insinuait entre le Riff et l'Atlas par la trouée de Taza, utilisait les plaines de la Chaouïa et contournait la partie méridionale de la chaîne marocaine par la corniche d'Agadir. Il traversait le Sahara par sa zone de moindre résistance: la piste occidentale présente en effet des puits plus rapprochés et une zone désertique plus étroite que celles de Bidon V et d'Agadès. L'itinéraire franchissait ensuite, au bac de Rosso, l'obstacle sérieux du Sénégal et suivait enfin, de Saint-Louis à Dakar, le sablonneux Cayor.

Une route géographique aussi bien dessinée possède évidemment un brillant passé historique et l'on y rencontre à chaque pas des souvenirs glorieux.





Halte dans le bled, et ravitaillement.

La vallée du Rhône vit passer les légions de César apportant, voilà deux mille ans, les germes d'où naquit notre civilisation.

Par deux fois, dans le Languedoc et en Algérie, la route croise le chemin d'Annibal venant de Carthage par la Tunisie, l'Algérie, le Maroc, l'Espagne et la Gaule, menacer Rome abritée dans le cercle de ses collines.

Dans l'étroit couloir de Taza se succédèrent les centurions qui poussèrent au sud de Rabat le « Limes » romain, cet ancêtre lointain de la ligne Maginot et les conquérants arabes ou berbères Okba ben Nafi, Moussa ben Noceir et Tarik allant imposer l'Islam au Maroc ou à l'Espagne.

La piste saharienne enfin, entre le sud Marocain et le bas Sénégal, fut suivie par l'unique invasion ayant traversé le désert : celle du chérif Saadien Ahmed el Mausour qui établit le seul contact sérieux et d'ailleurs éphémère entre l'Afrique du Nord et l'Afrique Noire.

Mais plus passionnante pour nous que ces souvenirs lointains, c'est l'œuvre française qu'il faut évoquer tout au long de cette piste impériale.

Au treizième siècle, tandis que du bassin parisien la France descendait doucement vers la Méditerranée, des marins de Dieppe et de Rouen, prévoyant sans doute que le destin de notre pays les conduirait vers le Sud, vinrent fonder des comptoirs sur le bas Sénégal. Ces « escales » furent le point d'amarre où devait, six cents ans plus tard, s'accrocher le lien de l'Empire.

1659. — Mazarin signe le traité des Pyrénées et la route va jusqu'à Port-Vendres. Quelques décades plus tard, c'est à l'autre bout de la piste que l'on travaille. Le chevalier de Bouffers, soldat valeureux et poète séduisant, se révèle au Sénégal un gouverneur actif et débarquant de l'îlot de Gorée sur la côte, fonde la ville qui prendra le nom de Dakar.

1783. — La flotte de Lauzun, et du marquis de Vaudreuil nous donne à nouveau Saint-Louis qui nous avait été enlevé pendant la guerre de l'Indépendance Américaine.

1844. — La route a franchi la Méditerranée et la bataille de l'Isly permet de la prolonger d'Oran à Tlemcen. Vingt ans plus tard, Faidherbe remonte le Sénégal allant au-devant de ceux qui, quatre mille kilomètres plus au nord, descendaient vers lui.

1908. — C'est l'œuvre de Lyautéy qui commença au Maroc. Maintenant, on travaille à la fois au nord et au sud du Sahara. Mangin descend sur Marrakech et Gouraud, du Sénégal,

monte vers Atar et pousse jusqu'à la Koudin d'Ijil, où l'on construisit le fort qui porte aujourd'hui son nom.

1914. — Des trois tronçons de la piste : le franco-algérien, le marocain et le sénégalais, deux vont être réunis. Par Taza et Oudjda, la liaison Casablanca-Oran est réalisée.

Il n'y a plus à attendre que vingt ans pour voir couronner ce travail de quatorze siècles.

1934. — Les opérations du sud Marocain réalisent enfin la dernière soudure.

La piste Paris-Dakar est terminée.

Il était juste, en s'engageant sur cette route pleine de souvenirs, de penser aux ouvriers qui la tracèrent : Mazarin, Bouffers, Lauzun, Bugeaud, Faidherbe, Lyautéy, Mangin, Gouraud, à tous ces grands noms qui sont entrés dans l'histoire et ceux qui n'y sont pas encore, celui de Patrick de Mac Mahon, le petit-fils du Maréchal, qui en 1932, trouva en Mauritanie une mort héroïque et celui de Bournazel, le fils des preux qui, en 1934, dans le Sud Marocain, trouva la gloire.

Le matériel

Pour réaliser la liaison Paris-Dakar par cette piste dont nous venons de retracer rapidement l'histoire, un modèle de sidecar récent fut utilisé, 800 cmc. type armée, à deux roues motrices.

Etant donné les difficultés du parcours, le matériel adopté présente, sur celui que nous avons utilisé dans notre voyage au Sénégal et au Niger, les avantages suivants :

- une puissance supérieure ;
- une plus grande démultiplication de la première vitesse, qui permet de démarrer aisément dans le sable ;
- des soupapes latérales supprimant les culbuteurs qui, après de longs parcours en terrain varié, exigeaient un réglage presque journalier ;
- une grande élévation au-dessus du sol de la caisse du side, qui permet de traverser sans difficulté les zones parsemées de gros cailloux et de suivre les pistes aux ornières profondes ;
- enfin, un mécanisme permettant de rendre la roue du side motrice dans les parcours en mauvais terrains. C'est surtout grâce à cette transformation qu'il fut possible de réaliser relativement aisément la traversée des zones sahariennes et mauritaniennes.

R. C. (à suivre)

LE CIRCUIT DU LOIR-&CHER

Le 3^{me} Circuit de Régularité du Loir et Cher, organisé par le Comité départemental de l'A.C.O. eut lieu le 30 avril, à Vendôme. Cette épreuve connut un nombre d'engagés plus élevé que l'an dernier, à Romorantin; une vingtaine de motos répondirent, en effet, à l'appel des organisateurs.

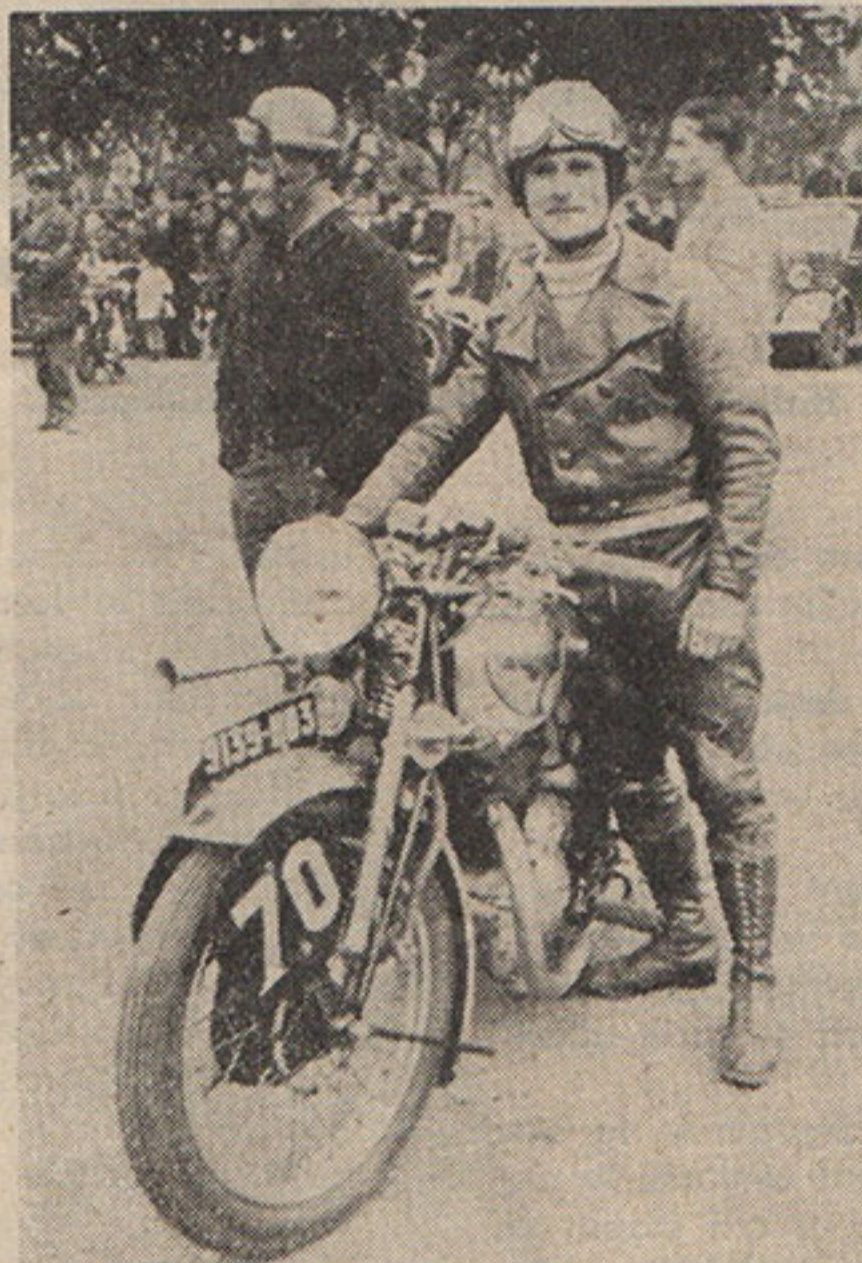
Le parcours de 495 kms en une seule étape le matin, empruntait la partie nord du département. Peu après le départ donné à 7 heures, les concurrents furent gênés par un brouillard intense; cependant, le temps quoique couvert, fut excellent dans l'ensemble.

L'après-midi, tous les concurrents non pénalisés se retrouvèrent sur le champ de Foire à Vendôme pour l'épreuve finale de classement, en vue de l'attribution des Prix et Coupes, cette épreuve consistait en un parcours d'environ 200 mètres moteur arrêté, arrivée lancée. Le grand vainqueur de la journée fut Voivenel, sur Motobécane-Impérial, réalisant le temps de 34s.2/5 et la première place du groupe blanc. Dans le groupe rouge, Hardouin, sur Motobécane, fit également grosse impression avec l'excellent temps de 35s.2/5; enfin, dans le groupe bleu, Menant Marcel, du Moto-Club de Touraine, fit cavalier seul, avec le temps de 36s.2/5.

Signalons enfin que le départ étant moteur arrêté, il y eut quelques malchanceux, tel Vaury (Gnome-Rhône), et Oury (Motocycle-Club de France), ce dernier victime d'une chute également à l'entrée du premier Huit.

A noter l'excellente organisation due au Comité départemental de l'A.C.O. dirigé avec compétence par le dévoué M. Racine; la distribution des prix eut lieu à 18 heures, à l'Hôtel de Ville, en présence de M. le Maire de Vendôme.

Voivenel (side 600 Motobécane - Impérial), premier ex-æquo groupe blanc, qui fit le meilleur temps général à l'épreuve de classement.



Hardouin (Motobécane), 1^{er} ex-æquo groupe rouge, meilleur temps de son groupe à l'épreuve de classement.

Voici les résultats du circuit de régularité de Loir-et-Cher, organisé par l'A.C.O.

Groupe bleu. — 1. (sans pénalisation), M. Menant (MCT).

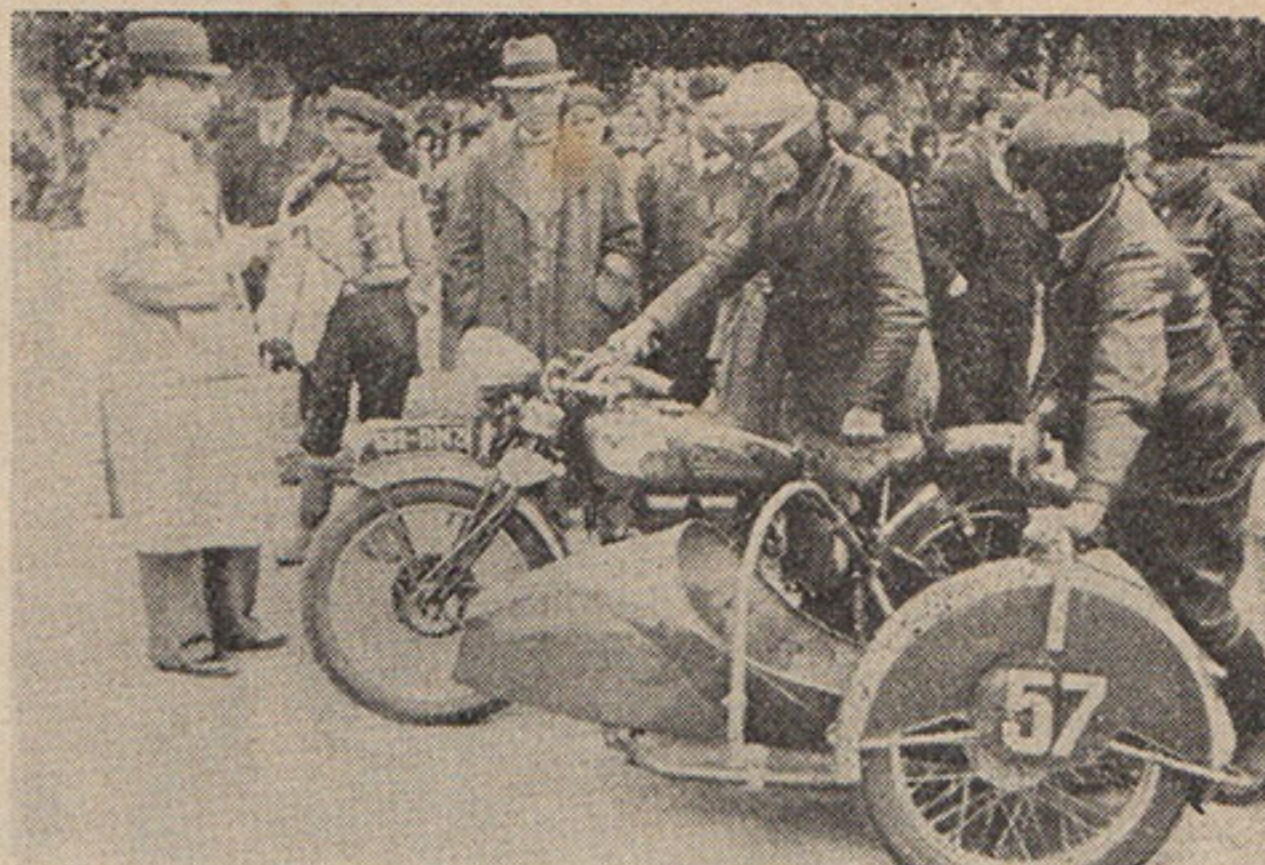
Groupe blanc. — 1. ex-æquo (sans pénalisation): Meurice (Motobécane), Voivenel (Motobécane-Impérial), Bouchaux (Motobécane-Impérial), P. Maisonneuve (Magnat-Debon), Lecousy (Gnome-Rhône), E. Hordelalay (Motobécane-Bernardet), J. Durand (Motobécane-Bernardet), R. Pechon (MCT), C. Dumoulin (MCT), R. André (MCT).

Groupe rouge. — 1. ex-æquo (sans pénalisation): Hardouin (Motobécane), Vaury (Gnome-Rhône), Hervé (Gnome-Rhône), Oury (MCF), Baudoux (MCF), Canu (MCF), Roy (MCT), Vimont (Cyclecar X...).

EPREUVE DE CLASSEMENT

Groupe bleu. — 1. M. Menant (MCT), 36s.2/5.

Groupe blanc. — 1. Voivenel (Motobécane-Impérial), 34s.2/5; 2. Maisonneuve (Magnat-Debon), 35s.3/5; 3. ex-æquo: Hordelalay (Motobécane-Bernard.), An-



dré (MCT), 36s.4/5; 5. ex-æquo: Durand (Motobécane-Bernardet), Pechon (MCT).
Groupe rouge. — 1. Hardouin (Motobécane), 37s.2/5; 2. Vaury (Gnome-Rhône), 37s.4/5; 4. Hervé (Gnome-Rhône), 39s.2/5; 4. Vimont (Cyclecar), 41s.1/5; 5. Canu (MCF), 44s., etc...

CLASSEMENT INTERCLUB AMATEUR
Coupe du «*Matin*». — M.C. Touraine (Menant, Pechon et André).

CLASSEMENT PAR MARQUE
Coupe du «*Matin*». — Motobécane (Hordelalay, Durand et Hardouin).

Circuit de Régularité des Vosges

L'Auto-Moto-Club d'Alsace et de Lorraine organisera son 14^{me} Grand Circuit de Régularité des Vosges, le 4 juin 1939.

En raison de l'intérêt qu'offre cette compétition pour l'instruction des militaires, M. le Ministre de la Défense Nationale et de la Guerre a ordonné la participation des unités militaires des 6^e, 7^e, 10^e et 20^e Régions, de sorte que cette manifestation est appelée à prendre une extension plus considérable que les années précédentes.

L'épreuve, dont la distance est d'environ 450 kms, sera disputée sur le parcours suivant:

Strasbourg, St-Odile, Hohwald, Col de la Charbonnière, Villé, Col du Bonhomme, La Schlucht, Col du Wettstein, Aubure, Ribeauvillé, Strasbourg, où aura lieu la demi-étape. Après ce parcours en montagne et l'arrêt obligatoire qui permettra aux concurrents de déjeuner, ceux-ci s'élanceront l'après-midi à travers la plaine jusqu'à Wissembourg, par la route, dite «*du Rhin*» et rejoindront Strasbourg par Haguenau.

Les concurrents militaires, en considération de la moyenne horaire qui leur est imposée, s'arrêteront définitivement à Strasbourg après le parcours en montagne et seront passés en revue l'après-midi par le Général, commandant la 20^{me} Région.

L'exposition des véhicules aura lieu sur la place Broglie. Une grande réception avec vin d'honneur aura lieu à 21 h., dans une des salles de l'Hôtel de Ville, où aura lieu également la distribution des prix et récompenses et la proclamation des résultats.

Pour tous renseignements, s'adresser au siège de l'A.M.C.A.L., 6, rue Graumann.

Le Grand Criterium de Finlande

Julius von Krohn, sur sidecar Zundapp 600 cmc., avec J. Dün comme passager, a accompli le meilleur temps à cette épreuve, qui se déroulait sur 700 kms, avec des moyennes imposées de 50 kmh. pendant la nuit, de 60 pendant le jour.



Menant (M.C. Touraine), 1^{er} groupe bleu.

LE BOL D'OR 1939

et les Coupes Olazur

Leroy et Barthélemy y participent

LE Bol d'Or Motocycliste, qui se disputera pour la 18^{me} fois, les samedi et dimanche 10 et 11 juin prochain, promet dès l'ouverture des engagements de remporter le succès qui reste particulier à cette épreuve d'envergure qui se distingue de n'importe quelle autre par une popularité qui fait bien ressortir la valeur de cette course de 24 heures, la seule du genre créée déjà depuis 1922 et qui, d'année en année, brille d'un éclat qui fait honneur à notre calendrier sportif.

Précédé 8 jours avant du « Bol d'Or Automobile », celui des motos et sidecars groupera les 10 et 11 juin les catégories si intéressantes des solos : 125, 175, 250, 350 et 500 cmc., pour les trois roues seront admis les 350, les 600 et les 1000 cmc.

C'est le kilométrage qui départage les concurrents, le premier étant bien entendu celui ayant effectué le plus long parcours. Le conducteur est le même du départ à l'arrivée, mais chose à signaler et favorisant les performances, le règlement a prévu la possibilité de pouvoir changer au stand de ravitaillement des pièces importantes permettant à la machine, le cas échéant, de repartir vigoureusement.

Cette modification heureuse entraînera au « Bol d'Or 1939 », une émulation et une animation qui ne s'arrêteront qu'après le passage de la ligne d'arrivée à la fin des 24 heures.

C'est pourquoi le sport revivra de plus belle à ce « Bol d'Or » Motocycliste et que le fameux circuit de 5 kms (virages aux 4 Bornes, à la Ferme et au Fay), sera drôlement émouvant du commencement à la fin.

LES ENGAGEMENTS SE REGULARISENT

Déjà de nombreuses inscriptions ont été enregistrées et l'on peut citer plus particulièrement celle du recordman en moto 250 cmc., Leroy, premier du classement général des motos l'an dernier et qui accomplit avec sa fameuse Terrot K 375, une performance remarquable, étant donné la cylindrée de la machine.

Leroy avait été sérieusement blessé par un retour de kick sur une moto d'un client, qu'il avait dépannée, mais il fera sa rentrée officielle dans le « Bol d'Or » qu'il a si souvent remporté sur sa rapide Terrot 250.

Citons aussi la participation du sympathique Barthélemy, connu de tous, qui lui aussi remporta de nombreux « Bol » et fut le recordman en sidecar. Barthélemy, toujours aussi valeureux, prépare un robuste Motobécane-Bernardet 350 cmc., et tentera d'établir un kilométrage imposant.

Nous sommes certains que ces deux concurrents de valeur auront les moyens de culbuter les records existants.

ATTENTION A LA CLOTURE

La clôture des engagements aura lieu irrévocablement le jeudi 25 mai prochain. Les règlements sont à la disposition des intéressés chez M. Mauve, directeur du « Bol d'Or », 29, boulevard du Havre, à Colombes (Seine). Joindre timbre pour envoi.

Le nombre des concurrents étant limité les premières inscriptions reçues en temps utile seront seules enregistrées.

La Journée Motocycliste du G.S.I.F.

Dimanche prochain à Montlhéry

L'EPREUVE organisée dimanche par le Groupe Sportif de l'Île de France mérite d'être signalée d'une façon particulière.

Rompant avec de vieilles traditions, le G.S.I.F. a présenté sa journée d'une façon particulière. Réservée exclusivement aux amateurs, cette épreuve sera en réalité, constituée par une série de petites courses, chaque catégorie courant seule. Au point de vue spectaculaire, il faut louer cette formule qui permettra mieux, de suivre les efforts des pilotes. Il n'y aura en même temps en piste que des machines, en principe de même puissance et les écarts que le public pourra constater ne seront dus qu'à de meilleures qualités, soit de la mécanique, soit du pilote.

La rapidité de ces épreuves, allant de 10 tours pour les 125 à 20 tours pour les 500, nous promet une journée de sport très animée.

De plus, quatre matches opposeront des grandes vedettes de la piste. Ce sont :

Quatre tours piste de vitesse (10 kms). — Match des 175 cmc. Terrigi (M.M.), Couturier (Benelli), Pache (Terrot).

Record français du tour de piste par Monneret sur 500 cmc. Monet-Goyon à suspension arrière.

Handicap Olazur (10 t., 30 kms). — Ri-

goulot limitman sur 250 cmc.; Tinoco, sidecar 1000 cmc. et Pache 175 cmc. ensemble; enfin, Monneret, en 500 cmc., qui rend 4 tours à tout le monde.

10 tours de piste (30 kms). — Louis Gérard (Delage), Monneret (Delage), Mazaud (Delahaye).

Précisons que le premier départ aura lieu à Montlhéry à 10 heures.

Voici la liste des engagés :

MOTOS

CATEGORIE 125 CMC. :

20. Chavanel (AMCF); 21. Dyé (AMCF).

CATEGORIE 175 CMC. :

1. Radideau (AMCO); 2. Pierson (AMCF).

CATEGORIE 250 CMC. :

1. Lemaury (GSIF); 2. Cherrier (GSIF); 3. Cocuet (AMCF); 4. Linget (GSIF); 5. Cardon (AMCF).

CATEGORIE 350 CMC. :

1. Gontard (GSIF); 2. Letertre (GSIF); 3. Rouchy (GSIF); 4. Royant (GSIF); 5. Plet (GSIF); 6. Besnard (GSIF); 6. Bernicet (AMCO); 8. Gibon (MCP); 9. Lefèvre (AMCF); 10. Lenglet (MCTCRP).

CATEGORIE 500 CMC. :

1. Martin (GSIF); 2. Delhaise (GSIF); 3. Pecque (GSIF); 4. René (GSIF); 5. Rivals (GSIF); 6. Clavel (GSIF); 7. Dubois (GSIF); 8. Brunot (GSIF); 9. Tardivel (GSIF); 10. Garreau (GSIF); 11. Thébault (GSIF); 12. Rigondaud (GSIF); 14. Charon (GSIF); 15. Tell (GSIF); 16. Lambinet (MCF); 17. Sauvetre (AMCO); 18. Renault (AMCO); 18. Lefèvre (AMCF); 20. Walter (AMCF); 21. Ubinger (AMCF).

SIDECARS

CATEGORIE 350 CMC.

30. Bernard (GSIF); 31. Cossard (GSIF); 32. Janssens (GSIF).

CATEGORIE 600 CMC. :

12. Pantin (GSIF); 14. Jacques (GSIF); 15. Bovière (MCP); 16. Lauer (AMCF); 17. Lourdaux (AMCF); 18. Matre (MCTCRP); 19. Martinovitch (SCF); 20. Henriot (SCF); 21. Legros (SCF); 22. Delaune (SCF); 23. Maurel (SCF).

CATEGORIE 1000 cmc. :

1. Jarry (AMCF).

Course de côte de Charbonnières-les-Bains

La date d'une belle manifestation motocycliste approche. C'est le 4 juin qu'aura lieu une grande épreuve motocycliste nationale organisée par le Moto-Club de Villeurbanne.

De tous les points de la France les organisateurs reçoivent des demandes de renseignements et de bulletins d'engagement. Ceci fait évidemment bien augurer du succès sportif de cette journée. Nous pouvons d'ores et déjà affirmer que tous les champions motocyclistes seront de la partie.

Toutes demandes de renseignements ou d'engagement doivent être adressées à M. Arbaud, 3, rue Palais-Grillet, Lyon, jusqu'au samedi 20 mai, à 12 heures. A partir de cette date, à droit double jusqu'au 25 mai inclus.

Des prix importants récompenseront les vainqueurs qui se partageront une somme de 14.000 francs.

Pour corser cette journée, un rallye concentration auto-motocycliste aura lieu le matin avec arrivée à Charbonnières, de 10 à 11 heures. Engagement au siège, 2, route de Crémieu; au secrétariat, 3, rue Palais-Grillet ou chez les agents de motos.

LE GRAND PRIX D'ANVERS

Cette manifestation motocycliste aura lieu le 21 mai, sur le circuit de la rive gauche, et réunira l'élite des pilotes belges.

VOUS TROUVEREZ A NOS BUREAUX DES

TRIPTYQUES

(Motos et Autos) pour vous rendre au LUXEMBOURG, en BELGIQUE, en SUISSE, en ALLEMAGNE valables un mois ou bien pour l'année en cours et des cartes de passage en douane pour la SUISSE, délivrés séance tenante. Pour les triptyques allemands, la demande doit être faite 4 jours d'avance.

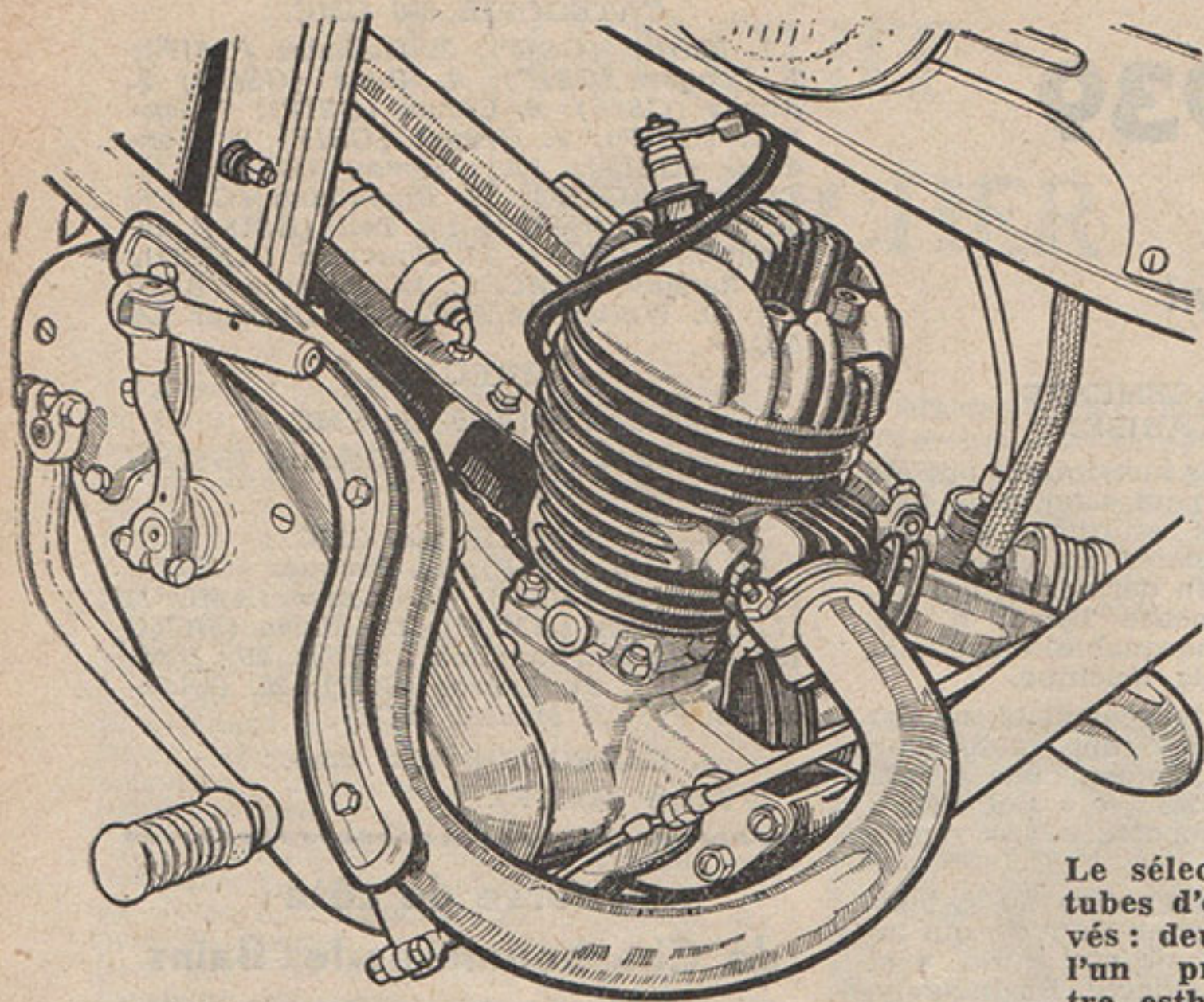
Tous renseignements à notre

« Service Touristique »

A toute correspondance, joindre timbre pour réponse.

LE 100^{cmc} PEUGEOT

Trois vitesses et sélecteur



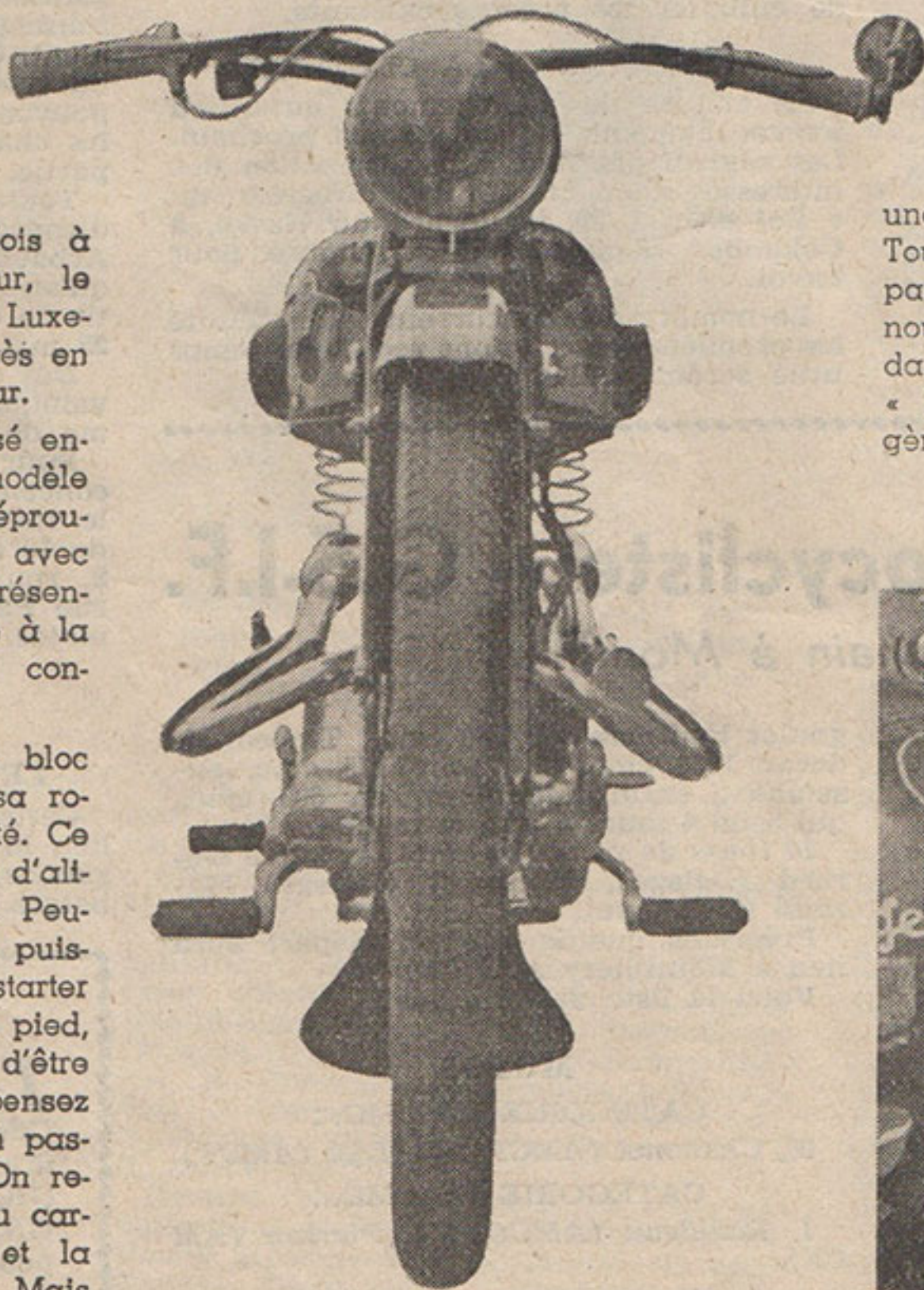
Le sélecteur au pied, les tubes d'échappement relevés: deux avantages dont l'un pratique et l'autre esthétique qui s'ajoutent aux qualités déjà réputées du bloc 100 cc. 3 vitesses et kick Peugeot.

PRESENTE pour la première fois à notre Journée du VéloMOTEUR, le dernier né Peugeot: 53-L.S. « Luxe-Sport » y a obtenu un éclatant succès en remportant le Grand Prix d'Honneur.

Je vous avais précédemment laissé entrevoir la prochaine sortie de ce modèle qui, tout en conservant les organes éprouvés de ses aînés, s'offre à vous avec d'heureuses améliorations et une présentation générale inédite qui intéresse à la fois, l'agrément de conduite, le confort et l'élégance.

Le « Luxe-Sport » est équipé du bloc moteur définitivement réputé pour sa robustesse, sa puissance et sa propreté. Ce moteur chemisé, avec son dispositif d'alimentation propre aux deux temps Peugeot, a, je crois, gagné encore en puissance. La boîte 3 vitesses et kick-starter a été complétée par un sélecteur au pied, incorporé au carter et qui vient d'être adopté après de longs essais; pensez que je l'avais déjà vu lors de mon passage à Beaulieu en août dernier. On remarque que Peugeot a conservé au carburateur le filtre à air si utile et la commande par poignée tournante. Mais les tubes d'échappement ont changé de forme; comme sur la 515, ils sont relevés au-dessus de l'axe des roues avec un beau cintre à l'avant, et à l'arrière des silencieux tubulaires.

Le cadre surbaissé avec large selle fixée en 3 points a reçu un nouveau réservoir avec grippe-genoux et panneaux rapportés en chrome. Le porte-bagages



Remarquez le large réservoir, les grippe-genoux, le cintre des échappements, le filtre à air et sous la poignée tournante, l'accèsible commande « phare-code ».

A droite: Solidaire du tube de direction, est placé un anti-vol Neiman, fort utile et inéroche-table.

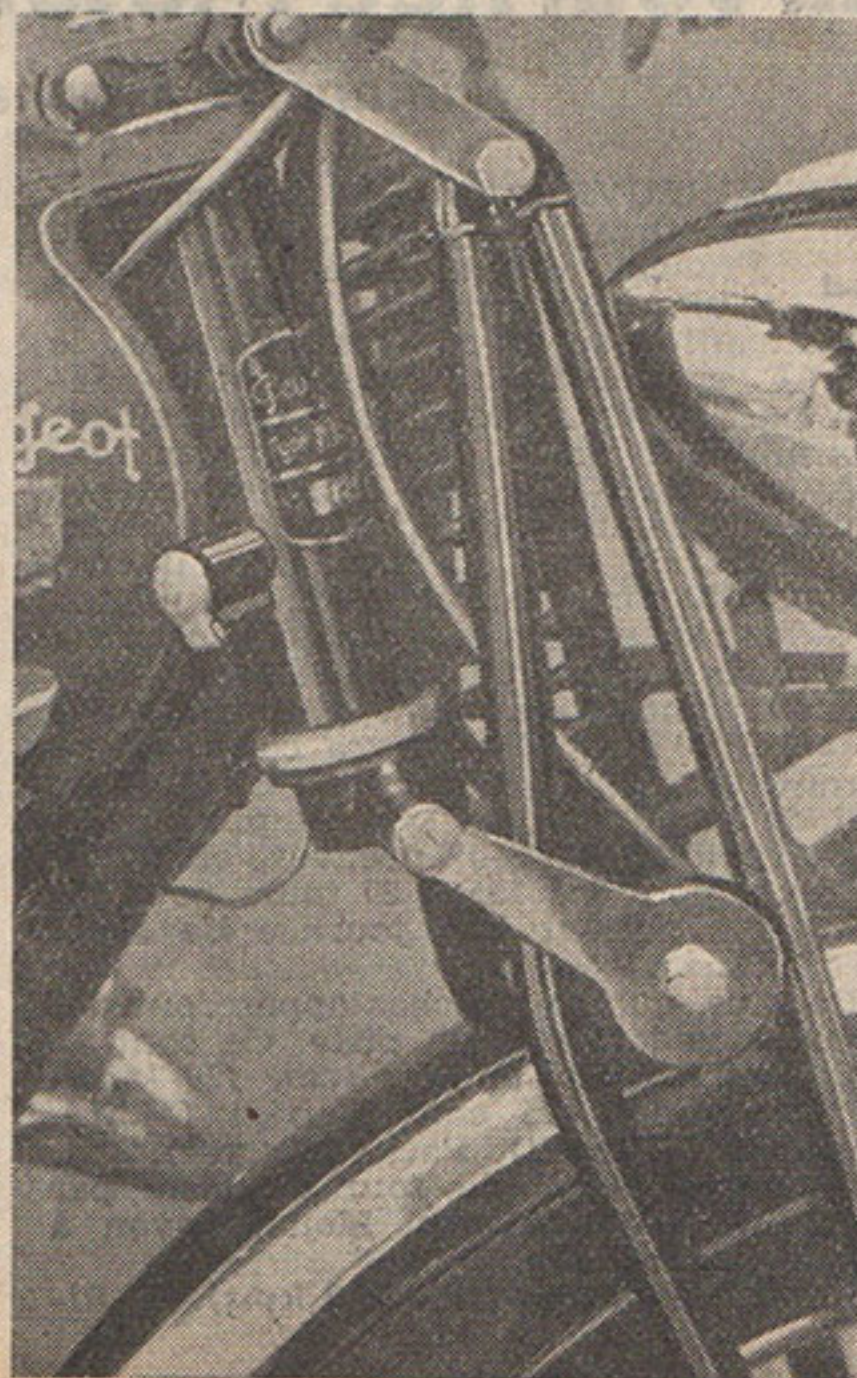
arrière a fait place à une poignée facilitant la mise sur béquille centrale.

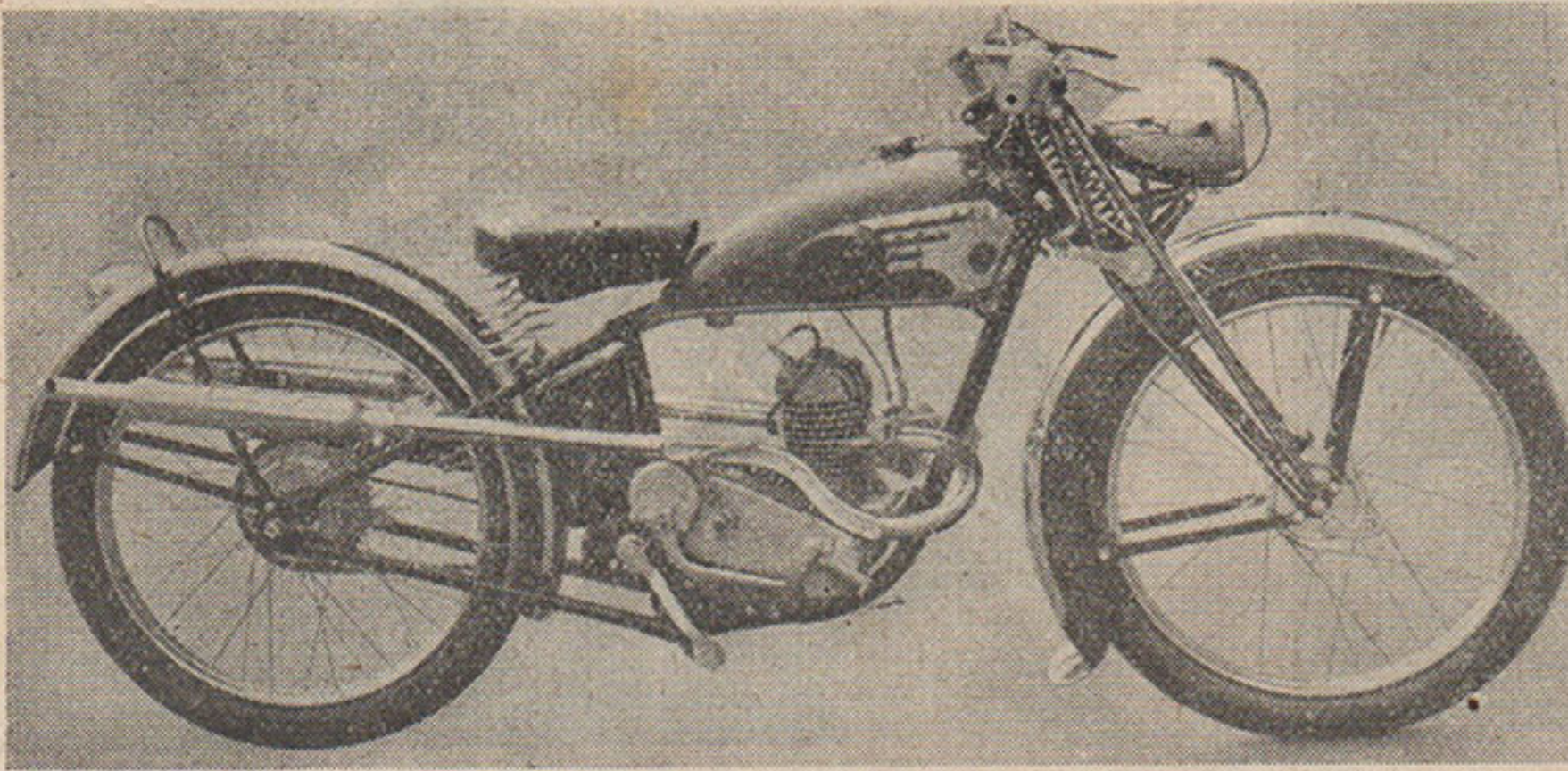
Nous remarquons également plus de fini dans les détails: la commande phare-code sous le guidon, à côté de la poignée tournante, ne nécessite plus le déplacement de la main; le fini émail du cadre et des garde-boue est plus poussé.

J'insiste à nouveau et surtout sur la remarquable nervosité du moteur. La puissance n'a pas été acquise au détriment de la robustesse et de l'économie.

Les nombreux exemplaires qui circulent déjà donnent pleine satisfaction à leur possesseur. La confiance de ceux qui connaissent cette machine est absolue. Elle est telle, même, que Pahin avait décidé de s'engager en moto 125 cmc. avec une machine semblable, dans le prochain Tour de France. Cette épreuve n'ayant pas lieu, ce n'est que partie remise et nous verrons certainement cette année, dans une épreuve de tourisme, le 100 cc. « Luxe-Sport », engagé comme moto légère, faire une brillante démonstration.

MAX END.





Le vélomoteur Peugeot 1939 doit son indiscutable élégance à sa parfaite sobriété de ligne.

CARACTERISTIQUES DU VELOMOTEUR PEUGEOT 53 SPORT LUXE

Moteur deux temps à self balayage intégral; alésage 46 mm.; course 60 mm.; puissance fiscale 1 CV, au frein 2 CV 1/2; régime 4.200 tours; taux de compression 5,5; cylindrée exacte: 99 cmc.7; cylindre alu chemisé; double tube; piston déflecteur en alliage léger; embiellage sur aiguilles; vilebrequin sur 4 roulements à billes; graissage par mélange. Boîte 3 vitesses, à sélecteur au pied, pignons toujours en prise, à baladeurs et clabots; multiplication des rapports: 1^{re} 2,57; 2^{me} 1,4; 3^{me} prise directe; embrayage à disques multiples à bain d'huile en bout de vilebrequin; transmission: primaire: chaîne silencieuse intérieure; secondaire: chaîne moto; allumage éclairage par volant magnétique; cadre en tubes soudés; fourche à ressort central à amortisseurs; pneus de 600 x 65; freins: AV diamètre 97 mm., AR 120 mm.; commande au pied; antivol Neiman; réservoir de mélange: 8 l. 1/2; garde-boue à bavolets. Présentation grand luxe. Réservoir, jantes, garde-boue et pièces principales chromées.

ROYAL BELGE

La Coupe de la Meuse épreuve complète

POUR la 20^{me} fois, la Coupe de la Meuse a été disputée aux environs de Spa.

Elle s'inspirait des parcours difficiles en non-stop, tels que les traversées de gué et les ascensions de rampes de plus en plus abruptes.

On peut dire que la classique compétition du Royal Moto-Club Liégeois a suivi pas à pas par les perfectionnements apportés à la construction motocycliste. Elle constitua de tous temps un remarquable banc d'essai.

Il est évident que pour un tel concours les facteurs et homme et machine intervenaient beaucoup plus que la chance ou le hasard.

Aussi peut-on affirmer que cette épreuve, justement réputée a constitué le véritable banc d'essai pour la construction nationale. Rien d'étonnant à ce qu'on lui ait toujours accordé la plus grande importance.

A côté du but technique qu'elle poursuit, cette classique compétition n'a cessé de s'imposer par son caractère éminemment sportif. Elle fait appel à toutes les ressources des pilotes. En plus, elle est très spectaculaire.

Il faut certes établir une différence entre les trials, les moto-cross et la course du Royal Moto-Club Liégeois. Celle-ci exige des tours de force incroyables. Elle oblige les motocyclistes à s'en-

gager sur des sentiers si étroits et si ravinés qu'ils ont à peine la place pour se maintenir et qu'il faut déployer une maîtrise sans pareille pour ne pas y être désarçonnés.

Il y a encore les traversées des mares traîtresses où les motos se dérobent et s'enlisent. Enfin, cette année, la pluie aggrava sérieusement la tâche des vaillants pilotes.

En présence de telles difficultés, il va sans dire que les rescapés ont droit au même éloge pour le courage et la ténacité dont ils durent faire preuve. Ils figurent à treize à ce palmarès d'honneur. Le liégeois Pé, qui décroche la vingtième édition de la fameuse épreuve spadoise, fut étourdissant de maîtrise et de virtuosité. Derrière lui, nous notons les conducteurs aguerris et suffisamment connus que sont Thuillier, Collard et Gemmenich. Enfin, il nous en coûterait de terminer ce bref aperçu sans rendre un hommage particulièrement éclatant aux juniors Thibeau et Puck qui ont fourni une prestation, admirable et ont gagné, par la même occasion, leurs galons de pilote.

Le Moto-Cross de la Famenne

La course bénéficia d'un temps idéal et l'on assista à de jolies phases de pilotage.

La course pascalle de Marche fut entamée par la prestation de onze juniors. La lutte est magnifique et trois concurrents émergent du lot: Thibaut, Pirotte et Puck. Ils prennent du champ sur leurs poursuivants et dévalent les ornières, grimpent les talus, s'engagent dans les sentiers avec une remarquable aisance. La traversée d'un marais est malaisée, mais les plus ardents en sortent.

C'est du grand sport qui se poursuit dans un passage de gués prévu dans la partie nord-est du circuit. Finalement, six concurrents restent en course et Pi-

rotte s'adjuge la palme après avoir laissé une réelle impression d'audace et de maîtrise.

Classement: 1. Pirotte, en 46 m. 15 s.; 2. Thibaut, en 46 m. 42 s.; 3. Puck, en 47 m. 32 s.; 4. Allaerts, en 48 m. 33 s.; 5. Weerts, en 52 m. 30 s.; 6. Bay, en 54 m. 03 s.

Edyson for ever

Pour les seniors et internationaux, le circuit a été rendu plus difficile. Neuf concurrents démarrent audacieusement, Grizzly, le vainqueur de l'an dernier, est un instant distancé. Au premier passage, il poursuit Thuillier et lui livre une rude bataille. Il parvient à le passer, mais au troisième tour, Thuillier réapparaît, suivi par Pé et Edyson qui s'est rapproché. On est sans nouvelles de Grizzly. Au huitième tour, les positions sont les suivantes:

Pé, Thuillier, Edyson, Gemmenich et Frénay.

Une bataille d'as, comme on le voit. Les quatre premiers se serrent d'assez près. Au circuit suivant, Thuillier se trouve en difficulté dans le marais, Edyson le passe, puis attaque Pé qui doit s'incliner. On assiste à une fin de course formidable où les trois hommes de tête donnent tout ce qu'ils peuvent. Edyson effectue le dernier tour à tombeau ouvert et garde le meilleur par quelques mètres.

Classement: 1. Edyson, sur F.N., en 1 h. 05 m. 42 s.; 2. Pé, sur F.N., en 1 h. 05 m. 43 s.; 3. Thuillier, sur B.S.A., en 1 h. 06 m. 30 s.; 4. Gemmenich, sur Gilet, en 1 h. 09 m. 15 s.; 5. Wittmeur, sur B.S.A., en 1 h. 12 m. 30 s.; 6. Bivort, sur Gilet, en 1 h. 15 m. 20 s.; 7. Frénay, en 1 h. 16 m. 02 s.,

Le Grand Prix de Bruxelles de vitesse

Nous avons annoncé le projet de l'Union Motoriste de Bruxelles d'organiser une épreuve de vitesse pure sur un circuit aux portes de la capitale. C'est aujourd'hui chose faite. Le 14 mai prochain, une grande manifestation aura pour théâtre les deux excellents tronçons parallèles de la nouvelle artère du boulevard Louis Mettwie, à Anderlecht. Les organisateurs ont décidé de faire disputer leur épreuve par séries éliminatoires et finales de 6 coureurs.

G. D.

Milan-Rome-Tarente

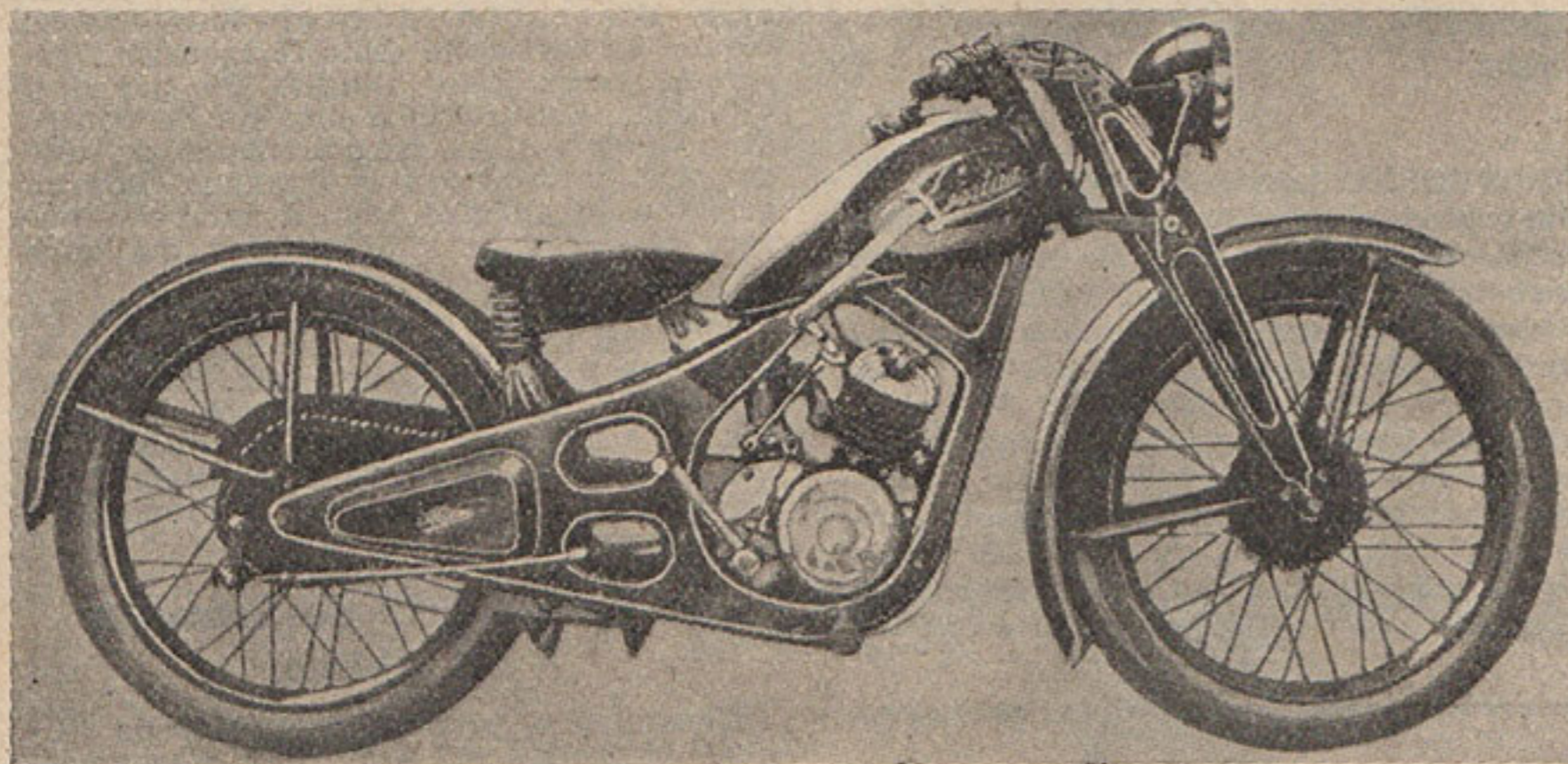
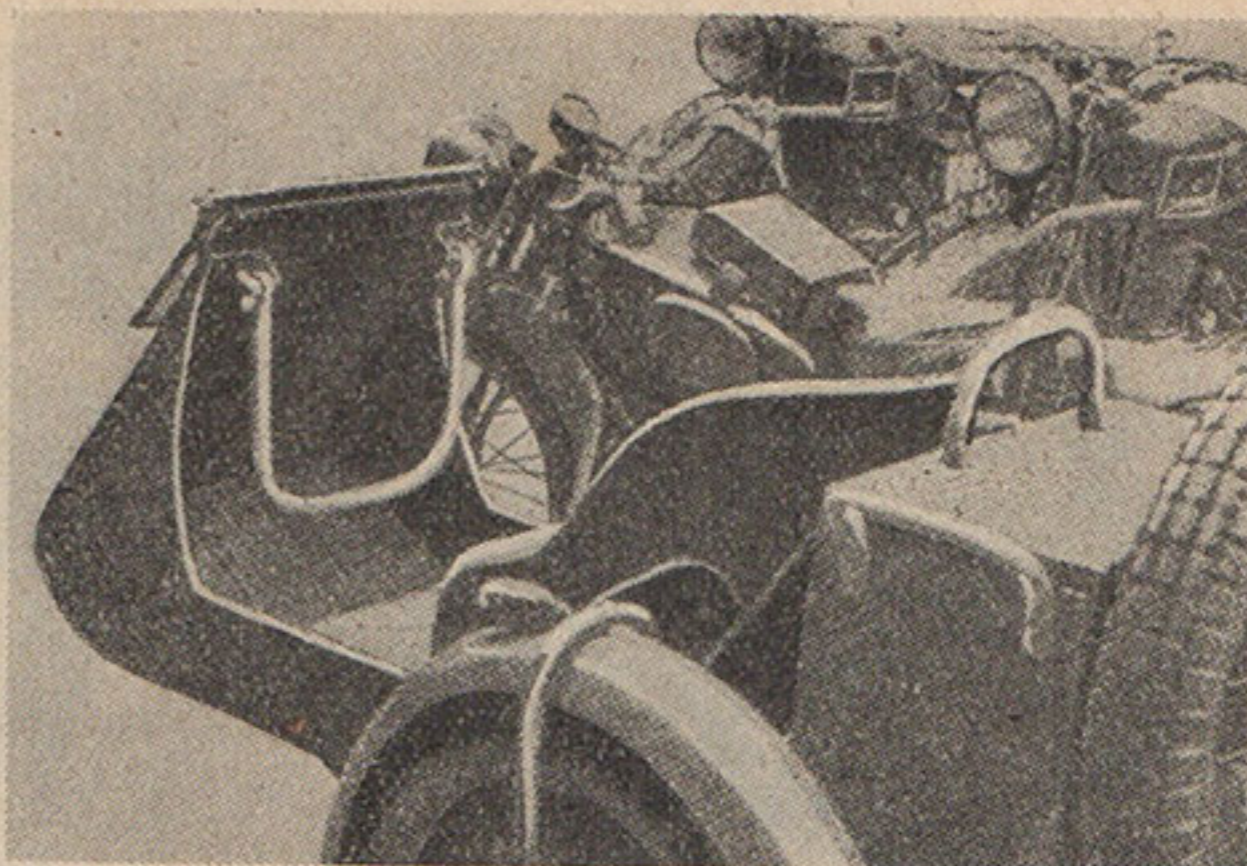
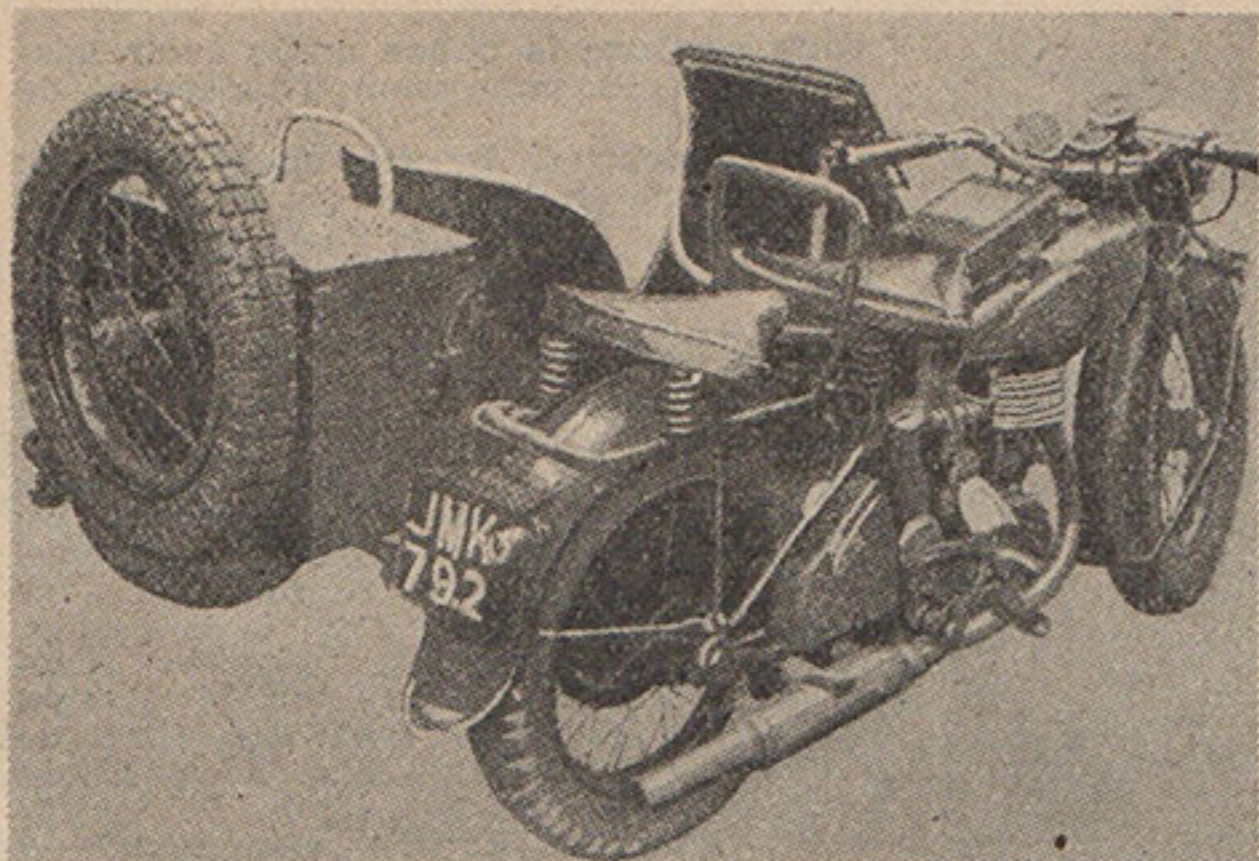
L'habituelle épreuve italienne sur routes a été contrariée par le mauvais temps, ce qui fait qu'aucune des machines de course ultra-rapides ne put arriver au but, et que nous trouvons au palmarès un grand nombre de machines de sport.

RESULTATS

1. Villa Ettore (Gilera sport 500 cmc.), 1.283 kms en 13h.15m.52s.2/5 (moy. 96 kmh. 702); 2. Seltsam Rud (B.M.W. sp. 500 cc.), 13 h.20m.33s.4/5; 3. Lama (Gilera 500 cc. sport), 13h.29m.3s.1/5; 4. Priamo (Bianchi 500 cc. course), 13h.29m.52s.3/5; 5. Mayer Fritz (B.M.W. 500 cc. sp.), 13h.32m.20s.; 6. Bovaris (Guzzi 500 cmc. sport), 13h.44m.3s.; 7. Sensburg (B.M.W. 500 cmc. sport), 13h.47m.10s.; 8. Cerato (Bianchi 500 cc.) course, 13h.50m.24s.; 9. Gambi (Bianchi 500 cc.) course, 13h.53m.25s.; 10. Rossetti (Benelli 250 cmc. course), 13h.58m.9s., etc..

Le Circuit de Schaffhouse

A. Bizzozero, sur Bianchi 500 cmc., a fait le meilleur temps à cette manifestation suisse. Konrad (D.K.W. 250), Kaufmann (N.S.U. 350 et 750), Schure (side 600 Motosacoche) et Aubert (side Norton 1000 cmc.), furent vainqueurs des diverses catégories.



En Angleterre

(ci-dessus) :

L'armée anglaise utilise un équipage à roue de sidecar motrice. La moto est une 500 cc. Norton à soupapes latérales. Le sidecar est certainement moins confortable que ceux en usage dans l'armée française et comporte un pare-brise rabattable. Notez la généreuse poignée du siège arrière de la moto.

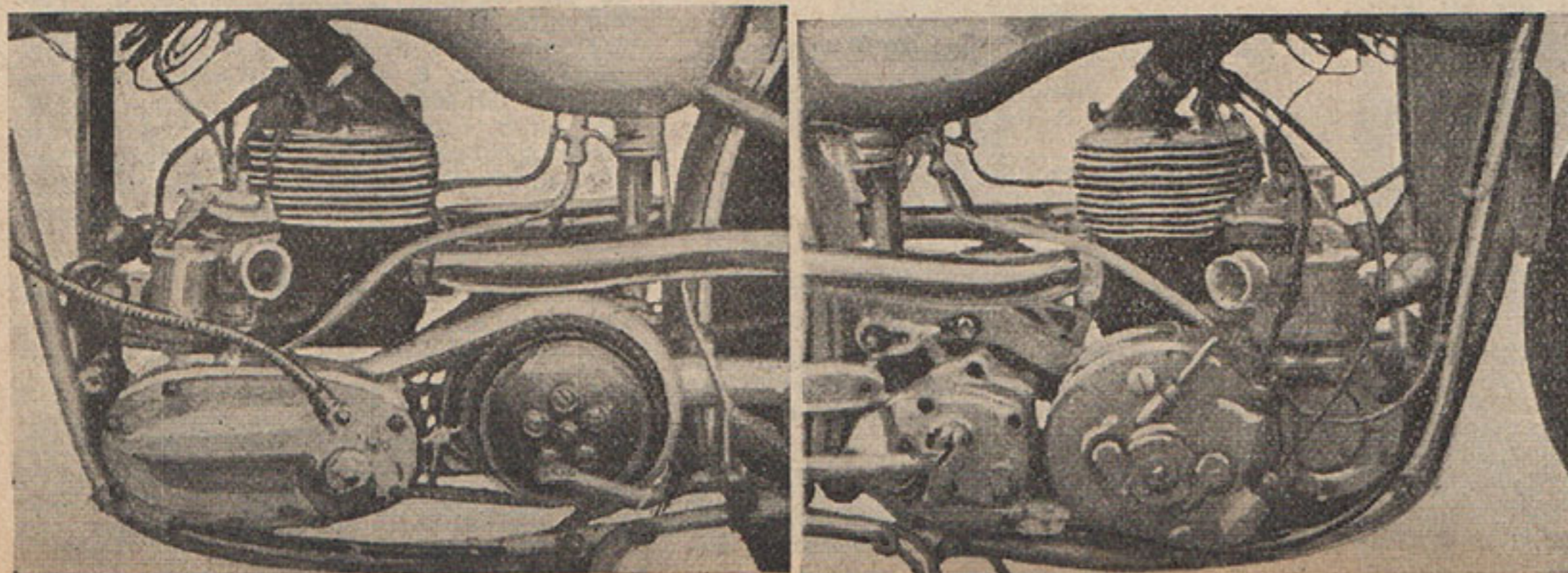
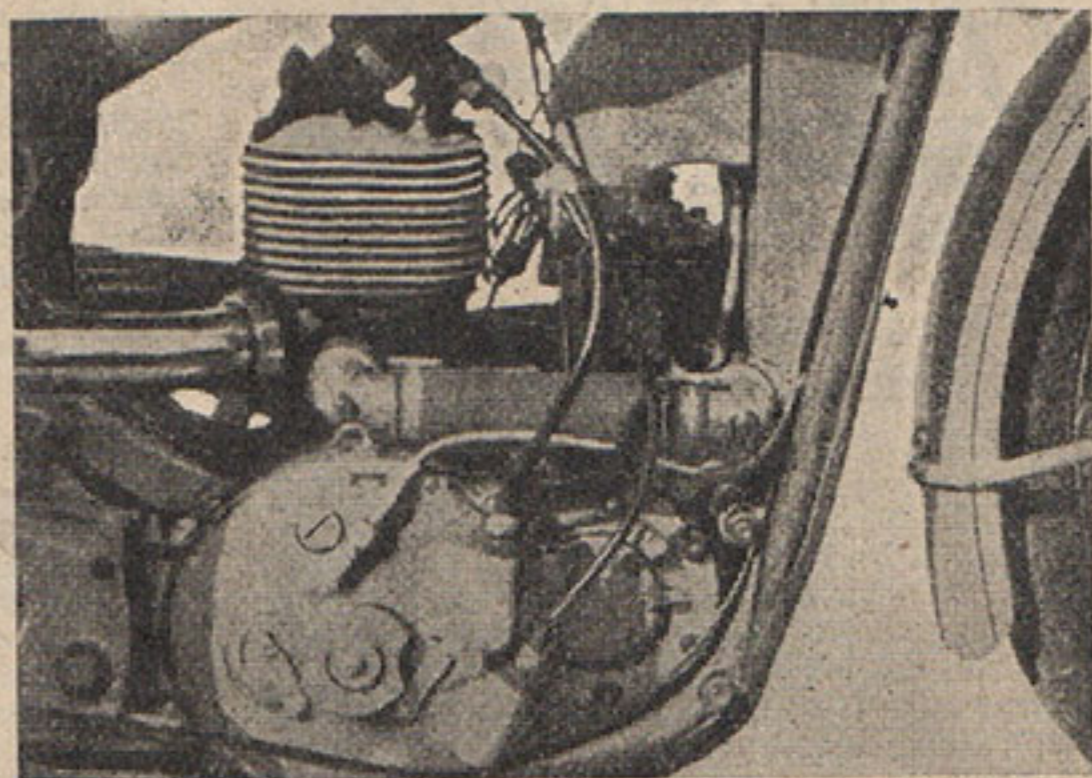
(Clichés The Motor Cycle)

En Italie (ci-dessus) :

Sertum vient d'établir une 175 cmc. utilitaire bloc moteur deux temps à cadre et fourche AV en tôle emboutie matricée. On remarque la commande assez particulière du changement de vitesse à main.

En Allemagne (ci-contre et ci-dessous) :

La nouvelle 350 D.K.W. de course, vue ci-dessous, côté transmission primaire et volant magnétique, diffère sensiblement du modèle précédent (à droite). Elle se rapproche beaucoup plus de la 250 de l'an passé par son système d'alimentation, qui s'effectue par compresseur à piston et distributeur rotatif.



(Clichés Motor Kritik)

Le Camping

Et maintenant, voici les grandes randonnées

LES jours allongent, le soleil brille. Nous allons connaître à nouveau la joie des grandes randonnées, cette impression incomparable de la liberté. Mais cette joie, nous ne la goûterons pleinement qu'avec une machine en parfait état. La moindre panne peut gâcher tout notre plaisir. C'est dire que nous ne devons prendre la route que sur une machine qui ignorera la panne.

On est surpris de la longévité de certaines machines et de leur extraordinaire régularité de marche. Cela n'a rien de miraculeux, et n'est dû qu'à la qualité de la machine et à l'entretien intelligent qu'elle reçoit. Nous savons tous fort bien qu'il y a des marques réputées par la qualité de leur construction. Ce ne sont pas toujours celles qui annoncent les performances les plus extraordinaires. A quoi bon pouvoir faire du 150 à l'heure, alors qu'on ne dépassera jamais en pratique le 90 ? Mieux vaut une machine qui fasse sans aucune défaillance du 100 à l'heure. Le culte de la vitesse ne doit pas nous faire oublier que la régularité de marche a une beaucoup plus grande influence sur les moyennes et qu'une machine qui abat aisément

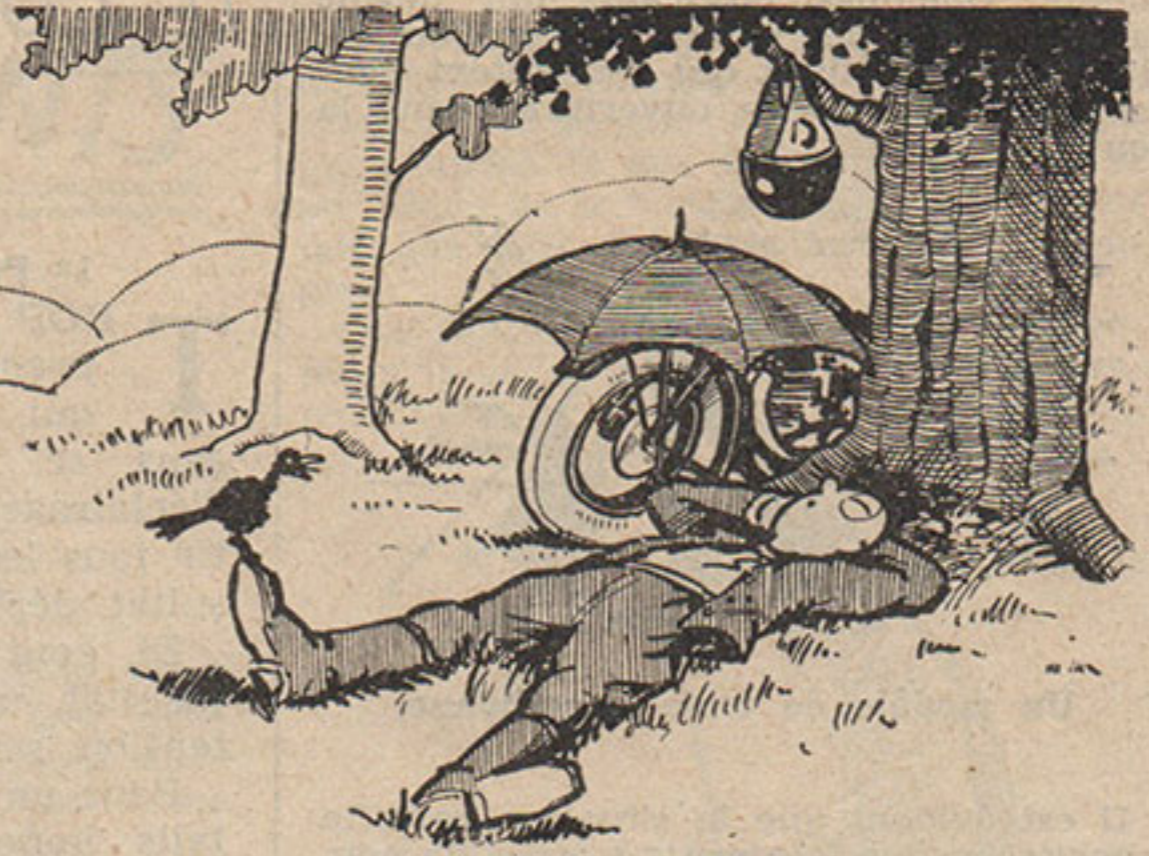
ses kilomètres sans un raté, sans un fléchissement, est beaucoup plus intéressante qu'un pur-sang fougueux, mais vite claqué.

Mais soyons persuadés que les soins donnés à nos machines constituent le meilleur placement que nous puissions faire, c'est le graissage qui compte avant tout, avant même tous les réglages. Vidangez fréquemment, graissez abondamment et les gros ennuis vous seront inconnus.

Mais les réglages, cependant, vous procureront le charme de conduite et le confort qui vous éviteront énerverment et fatigue.

Tentes à mat central ou canadiennes

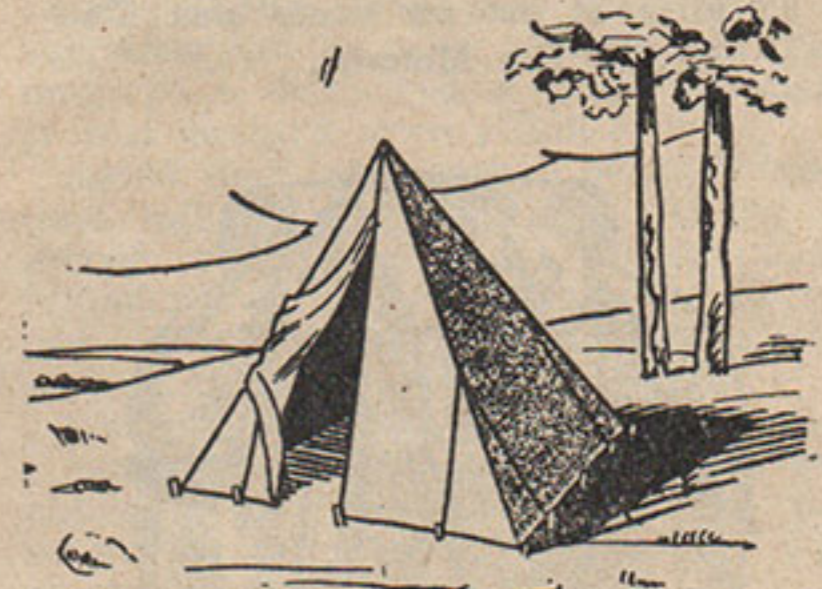
Les tentes à mat central, dont la vogue nous vient d'Angleterre, ont pour avantage principal la légèreté, ce qui les fait apprécier, entr'autres, par les campeurs pédestres, les cyclotouristes, et les possesseurs de vélomoteurs. Ce modèle de tente est aujourd'hui fabriqué en France, et les nombreux lecteurs de *Moto-Revue* qui s'intéressent au camping connaissent certainement les tentes « Echo », à mat central, avec potence ou non.



Les tentes de ce modèle ont une forme pyramidale à base rectangulaire. Le mât est excentré aux 2/3 à partir du fond, ce qui assure une excellente répartition des efforts. Les murs, qui descendent très bas, sont entièrement protégés par des pare-gouttes. Pour obtenir une réelle facilité de montage et une grande résistance aux coups de vent, il est indispensable que la fabrication soit parfaite dans tous les détails, ainsi que la finition. La tente « Echo », de Robert Andrault, semble parfaitement répondre à ces conditions.

Les tentes à mât central ne comportant pas de double toit, il fallait étudier un tissu très chaud assurant une protection remarquable : Le Velum. Les avantages du Velum sont les suivants : Isothermie, protection efficace contre la vaporisation, suppression du contact avec la toile de tente quand celle-ci est mouillée, suppression des condensations intérieures, tente plus habitable par temps chaud, tention automatique, même si la tente se déforme sous le vent.

Il est prévu maintes améliorations à ces modèles de tentes, avec lesquels l'emploi d'un tapis de sol cousu est à recommander.

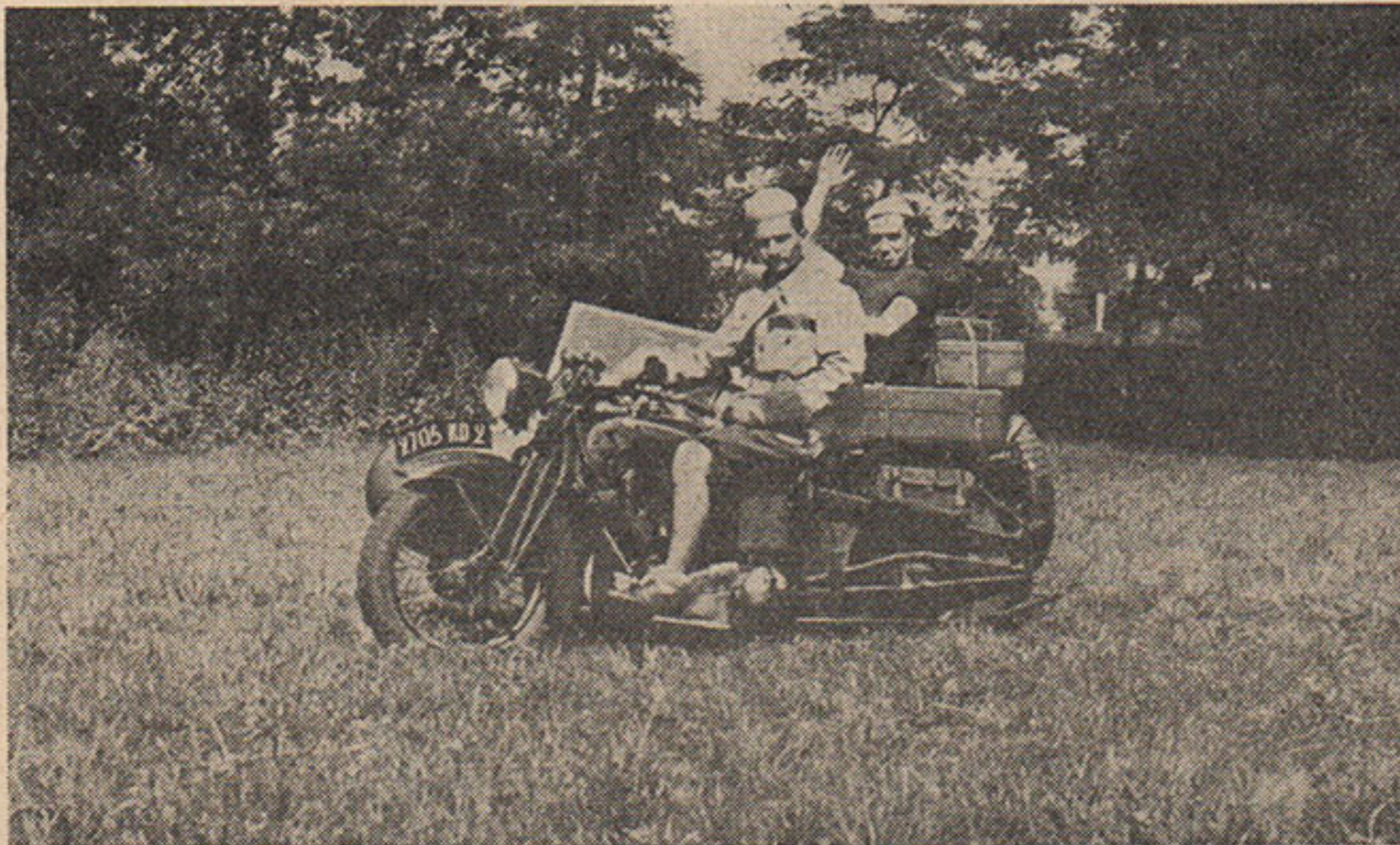


Tente « Echo » à mât central.

Au cours de ses vacances en Yougoslavie, M. Robert Andrault, qui s'était muni d'une canadienne C.150 à double toit, a pu constater le confort et la résistance de ces tentes, et a déclaré qu'il était cent fois plus agréable de camper que d'habiter dans les auberges de ce pays, où le confort est encore assez primitif.

La canadienne se prête la mieux au camping familial ou itinérant. Il en existe de nombreux modèles et qualités sur le marché. L'utilisation de mâts métalliques et de mâts en V reste de plus en plus à l'ordre du jour. A noter que les belles tentes sont de prix très élevé, mais que leur qualité, leur résistance et leur durée justifient amplement. L'amortissement en est rapide.

Les tentes à absides ne sont satisfaisantes que si elles sont de construction absolument parfaite. Leur montage doit être fait rigoureusement bien si on ne veut pas s'exposer à de graves inconvé-



Le camping motocycliste est un des plaisirs d'été les plus divertissants, surtout pour les possesseurs de grosses machines avec side qui peuvent transporter un matériel absolument complet.

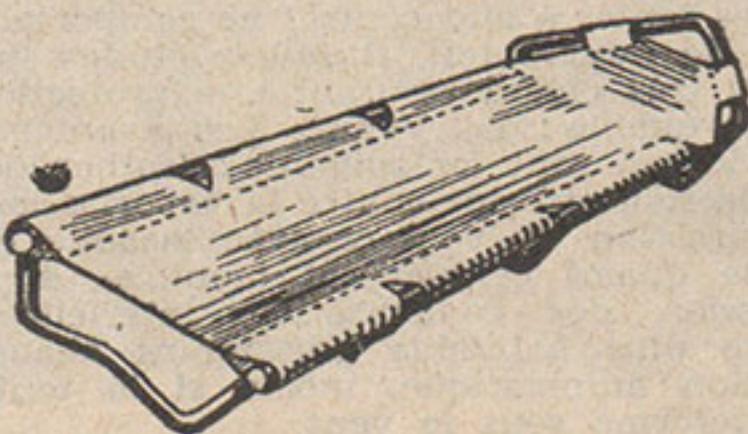
nients. Quelques fabricants ont tourné la difficulté de montage par l'emploi d'absides amovibles qui permettent également d'avoir deux ouvertures dans la tente.



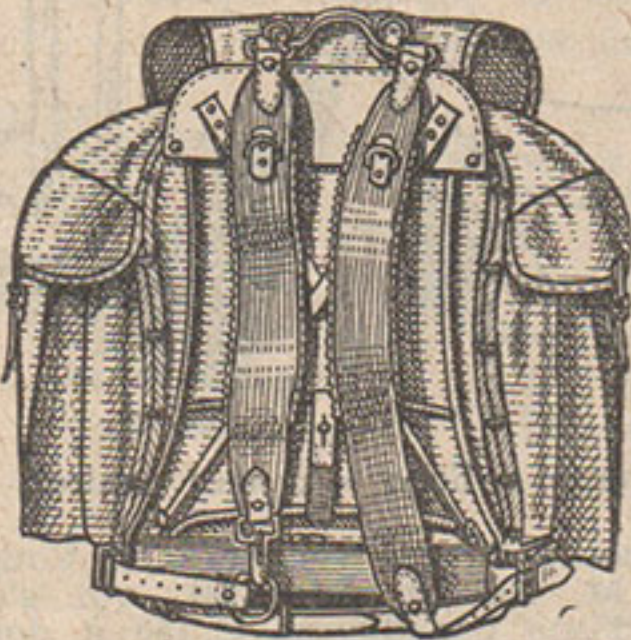
Un modèle de tente canadienne.

Il est évident que la situation actuelle n'incite pas les fabricants à créer de nouveaux accessoires. Notons cependant quelques sacs à dos très pratiques et de prix raisonnable; un lit extra léger (1 kg 750) en duralumin, de montage très aisé, et quelques innovations dans le domaine du montage des mâts et des tentes dus en grande partie à M. Andraut.

Deux articles pratiques



Le lit Plume, solide, léger, confortable, de montage facile, est construit en duralumin. Il peut supporter 95 kilos et est en vente aux Ets The Motorist.



Le sac à dos de grande contenance et très pratique, également présenté par The Motorist.

SERVICE RECOURS

se charge pour tous nos lecteurs sans aucuns frais préalables, de récupérer à l'amiable ou par devant toutes les juridictions compétentes, toutes indemnités consécutives à des accidents corporels ou dégâts matériels dont ils auraient pu être victimes. Consultations gratuites.

LE COIN DU PHOTOGRAPHE

La Prise du Cliché

1° Paysages et monuments
TROP souvent le touriste qui prend des clichés d'un paysage qui l'a séduit prend une photo sans se préoccuper des conditions d'éclairage favorables à faire ressortir tous les détails, et arrive à un résultat déplorable.

Et, pourtant, pour arriver à un bon résultat, un peu de réflexion et d'attention sont seulement nécessaires.

Pour un paysage d'ensemble, les détails importent moins et nous tiendrons seulement à avoir le soleil derrière nous ou sur l'un de nos côtés, et autant que possible un premier plan pas trop encombrant, par exemple un arbre, une voiture ou un sujet quelconque et emploierons un écran jaune dégradé, pour permettre de prendre les lointains trop éclairés.

S'il s'agit de photographier des constructions ou une maison avec des arbres, il faut d'abord cadrer le sujet en approchant suffisamment l'appareil après avoir trouvé la meilleure lumière et le meilleur aspect, de façon à ce que le sujet occupe toute la place, les lointains étant comptés pour rien.

Le meilleur éclairage est à 45° de l'axe de l'objectif, à droite ou à gauche, car il donne les valeurs d'ombre nécessaires, au relief et à la profondeur du sujet.

Les sujets les plus difficiles à photographier sont ceux qui se trouvent face au nord, car on ne peut avoir le soleil sur le côté que le matin, en été, ou tard le soir.

Pour arriver à un bon résultat dans ces conditions il est nécessaire d'employer des pellicules orthochromatiques et un écran jaune dégradé pour arrêter les rayons solaires passant par-dessus les arbres, bien entendu placer l'objectif à l'ombre et augmenter le temps de pose en conséquence de l'emploi de l'écran jaune.

Pour les maisons et monuments, le meilleur temps pour opérer est un temps très clair sans soleil, car le soleil donne des images dures avec des

ombres trop vives, semblables à des taches.

Pour les monuments, le recul à prendre est égal à deux fois la hauteur. La chambre étant horizontale et la surface sensible verticale, on doit alors décentrer l'objectif pour éviter l'effet en « pain de sucre » des parties hautes du sujet, ce qui déforme aussi les perspectives. Pour éviter des aléas le mieux est de trouver un emplacement assez élevé face au sujet.

Les heures les plus favorables à la prise des clichés sont, en été :

Exposition au Sud : de 6 heures à 11 heures.

Exposition au Nord : comme il a été dit plus haut.

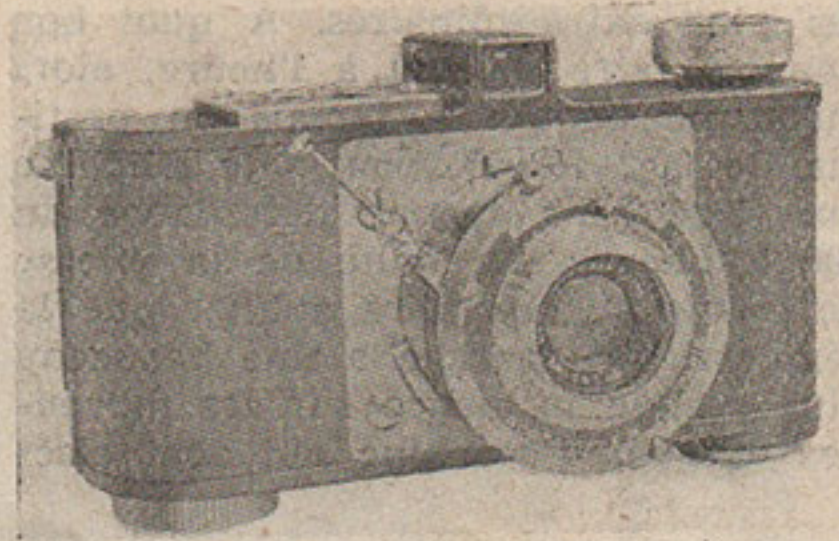
Exposition à l'Est : de 15 à 16 heures et de 18 à 19 heures.

Exposition à l'Ouest : le matin et le soir, en été et au printemps.

Robert OBE.

Le Norca 24x36

Aux appareils de petit format que nous avons présenté dernièrement, il convient d'ajouter le Norca, appareil entièrement français et, de ce fait, de prix abordable. Le Norca utilise le film ciné perforé. Il est muni d'un objectif 1,3,5 et d'un obturateur allant jusqu'au 175^{me} de se-



conde; il est d'une excellente présentation et d'une finition très précise. Son volume extrêmement réduit en fait l'appareil type pour le motocycliste. Il est présenté par le spécialiste Monette, qui donnera volontiers tous renseignements complémentaires ou enverra notice détaillée aux intéressés qui s'adresseront à lui par l'entremise de *Moto-Revue*.

UN JEFKO ET UN MAGURA A GAGNER

Ed. Kahn prépare un amortisseur compensateur supprimant le « coup de raquette » et adaptable à toutes les selles et aux tan-sacs de n'importe quelle marque.

Mais auparavant, il voudrait connaître sur ce sujet l'opinion des motocyclistes. Il leur demande donc par notre organe de lui faire savoir s'ils apprécieront ce nouvel accessoire dont le prix sera d'ailleurs modique.

Comment sera fait cet amortisseur? Voilà le sujet du petit concours suivant :

1° Donnez votre opinion sur l'intérêt de cet accessoire.

2° Décrivez-le à votre idée.

Les deux prescriptions qui se rapprocheront le plus du modèle déposé par Ed. Kahn recevront la 1^{re} le Jefko, la 2^{me} la Magura.

Envoyez vos réponses à « Moto-Revue » qui transmettra.

CONSTRUCTEURS FABRICANTS



L'Antivol "Ronis V.W." pour Motos et Véломoteurs

En laissant aux malandrins la possibilité de dérober votre motocyclette, vous vous exposez aux plus graves ennuis. En premier lieu, d'être privé à tout jamais de votre véhicule, ou de le retrouver par la suite en piteux état. Si le voleur cause un accident, vous pouvez être considéré comme responsable du dommage qu'il a occasionné. Donc, il est indispensable de se prémunir contre le vol possible, ce qui est rendu très aisé depuis la création d'appareils spéciaux.

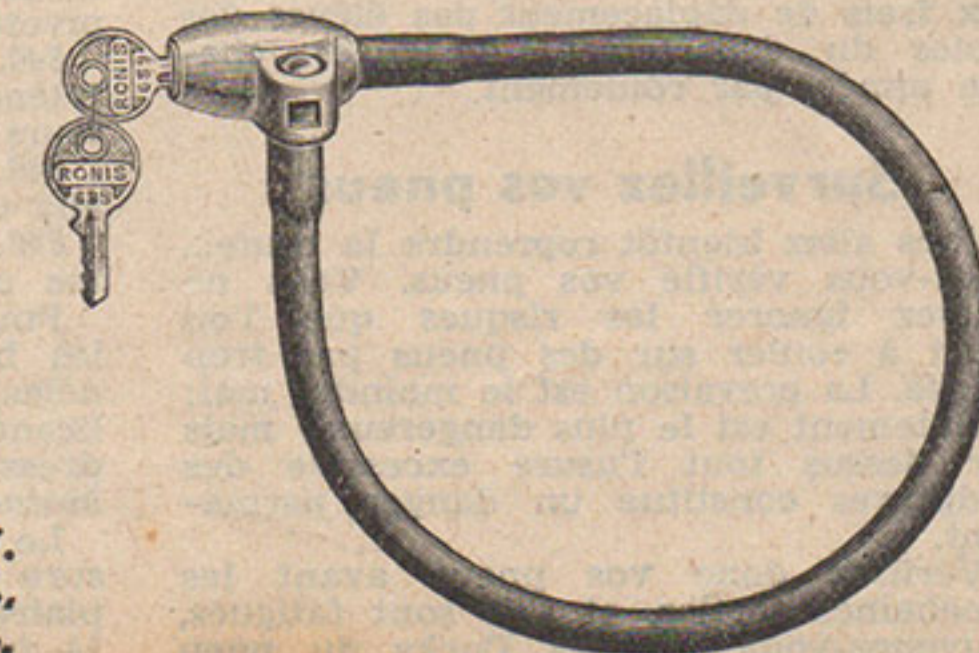
Nous insistons bien sur le terme d'appareils spéciaux, car une simple chaîne et un cadenas quelconque ne constituent en rien une sauvegarde. Il est possible de crocheter le cadenas, il est facile de cisailer la chaîne. L'antivol « Ronis », établi avec la collaboration des Ets V.W. offre à cet égard une sécurité beaucoup plus grande. Il se compose d'un câble en acier trempé à haute résistance au cisaillement, portant à une extrémité une pièce en alliage léger inoxydable qui contient le dispositif de verrouillage où vient s'enclancher la contre-partie formée par l'autre extrémité du câble. Cet embout de forme demi sphérique comporte une gorge d'arrêt au pêne.

La fermeture est garantie par un barillet « Ronis » à clef plate et combiné. Grâce au pêne armé, il n'est pas besoin de clef pour fermer le barillet. Enfin, le câble est recouvert d'une gaine caoutchouc qui protège efficacement l'émail du cadre. La longueur du câble est de 50 centimètres, ce qui suffit amplement pour immobiliser la roue arrière ou fixer la moto à une grille ou un anneau.

Le prix d'achat d'un antivol de qualité est bien peu de chose en regard de la perte de temps et d'argent qui peut résulter du vol d'une moto.

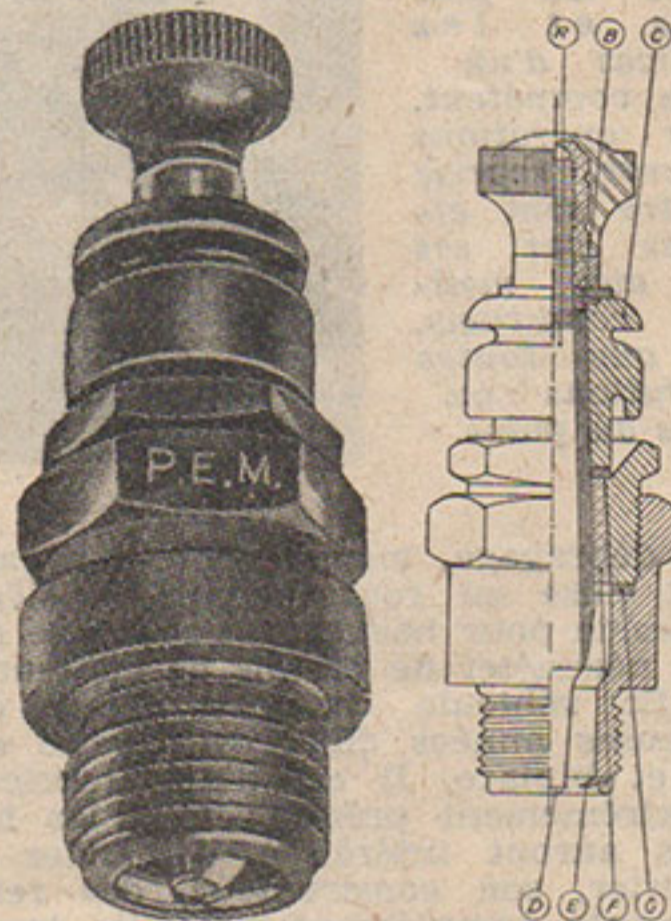


Ci-dessus : Le câble antivol V.W.
Ci-contre : l'antivol « Ronis V.W. », dont il est question dans l'article.



La Bougie PEM

C'est une nouvelle bougie qu'on vient de nous signaler. De forme très heureuse, elle est également de haute qualité; sa technique est d'ailleurs assez particulière :



Vue extérieure et coupe de la bougie P.E.M.: A. tige centrale de l'électrode; B. rondelle de contact du fil d'allumage; C. partie extérieure de l'isolant; D. électrode centrale de forme nouvelle; E. électrode de masse; F. partie intérieure de l'isolant; G. joint intérieur.

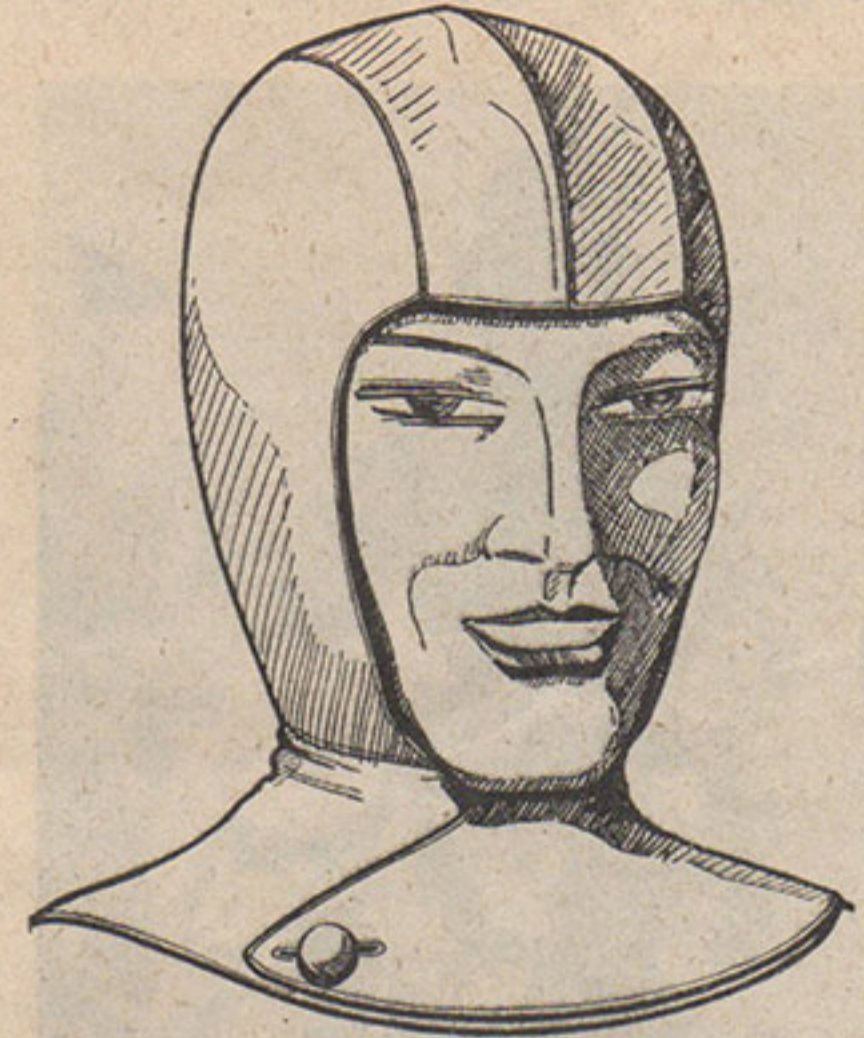
La forme nouvelle, brevetée, de son électrode centrale en métal « ultradium » procure une étincelle extraordinaire, et permet au moteur de donner son rendement maximum.

La bougie « Pem » possède un isolement par procédé mixte Steamica. L'intérieur de la bougie, dans la partie exposée aux gaz chauds, est en mica spécial de Madagascar comprimé. L'isolant est incassable.

A l'extérieur de la bougie, un isolateur de haute tension en Stéatite met l'isolant principal à l'abri de toute condensation.

La bougie Pem est fabriquée avec une précision rigoureuse sur un outillage ultra moderne par des techniciens qui ont plus de 15 ans d'expérience dans la technique de la bougie d'allumage, et ont fabriqué déjà plusieurs millions de bougies.

Les fabricants fourniront à nos lecteurs tous renseignements complémentaires de la bougie d'allumage.



La cagoule protectrice contre la pluie des Ets Chrome-Cuir.

Carbohyd

Monsieur,

Possesseur depuis 1936, d'une moto Gnome-Rhône avec side Bernardet, je suis heureux de vous signaler qu'ayant employé « Carbohyd » lors du rodage, je n'ai eu qu'à m'en féliciter.

Après une interruption pendant quelques milliers de kilomètres, j'ai recommencé, et bien qu'ayant dépassé 22.000 kilomètres avec cette machine, je n'ai pas encore eu besoin de déculasser, mon moteur tirant toujours très bien.

L'emploi de votre produit supprime le cliquetage et atténue les bruits de soupapes et de plus, le moteur est plus souple, reprend mieux, surtout en côte, et chauffe moins.

M. Labbe, 16, rue Simard,
Paris (18^e).

La Maison Canadienne

La Maison Canadienne n'est pas une inconnue de nos lecteurs, elle a acquis une solide réputation dans les équipements de sports d'hiver. Spécialiste de la première heure des importations canadiennes, bottes fourrées, gilets fourrés, mocassins, gants Horsehide, elle a pris une des premières places dans le camping où ses innovations et ses conceptions spéciales d'un camping rationnel et bon marché ont fait sa renommée.

Voyez donc ses tentes Ecossaises Palomine et « Good Companion », et même des modèles les plus récents de la Belle Etoile, car la Maison Canadienne est la maison sœur du Motorist bien connu de nos lecteurs.

Dans un cadre tout à fait nouveau et

original (visitez le sous-sol de la Maison Canadienne) vous trouverez le meilleur accueil et même des surprises... car pour le renouveau dans le motocyclisme, pas mal de nouveautés seront exposées à la Maison Canadienne.

Bianco-Moto

La famille Bianco est sportive. Nous avons déjà eu l'occasion de signaler la belle tenue de Mlle Bianco lors de nos diverses manifestations de vélomoteurs. M. Bianco fils, lui, préfère les motos de



M. Bianco fils, au dernier Paris-Nice.

plus forte cylindrée ; il vient de démontrer dans le dernier Paris-Nice, sur la nouvelle 350 cmc. grand sport Motobécane, qu'il était un pilote adroit et un routier expérimenté. C'est pourquoi la clientèle d'Issy-les-Moulineaux a raison de faire confiance à la maison Bianco, où l'on trouve toute la gamme des Motoconfort, y compris le nouveau Scout à 2.300 fr., la dernière 350 superculasse, un choix considérable d'occasions (motos ou voitures), toutes les pièces et tous les accessoires, enfin, un atelier de réparation bien outillé et bien dirigé.

Chez Pache, les nouvelles Monet-Goyon

Le nouveau vélomoteur Monet-Goyon, équipé du célèbre Villiers à piston plat, vous sera présenté avec tous ses avantages par le spécialiste Pache.

Lui-même a également essayé les 350 et 500 Monet à suspension arrière ; il en pense grand bien et vous expliquera pourquoi, dans les moindres détails, si, de la part de *Moto-Revue*, vous allez le consulter sur ce sujet d'actualité.

Et si vous recherchez une belle occasion, c'est encore un bon motif pour rendre visite à son atelier, 33, rue de Gergovie.

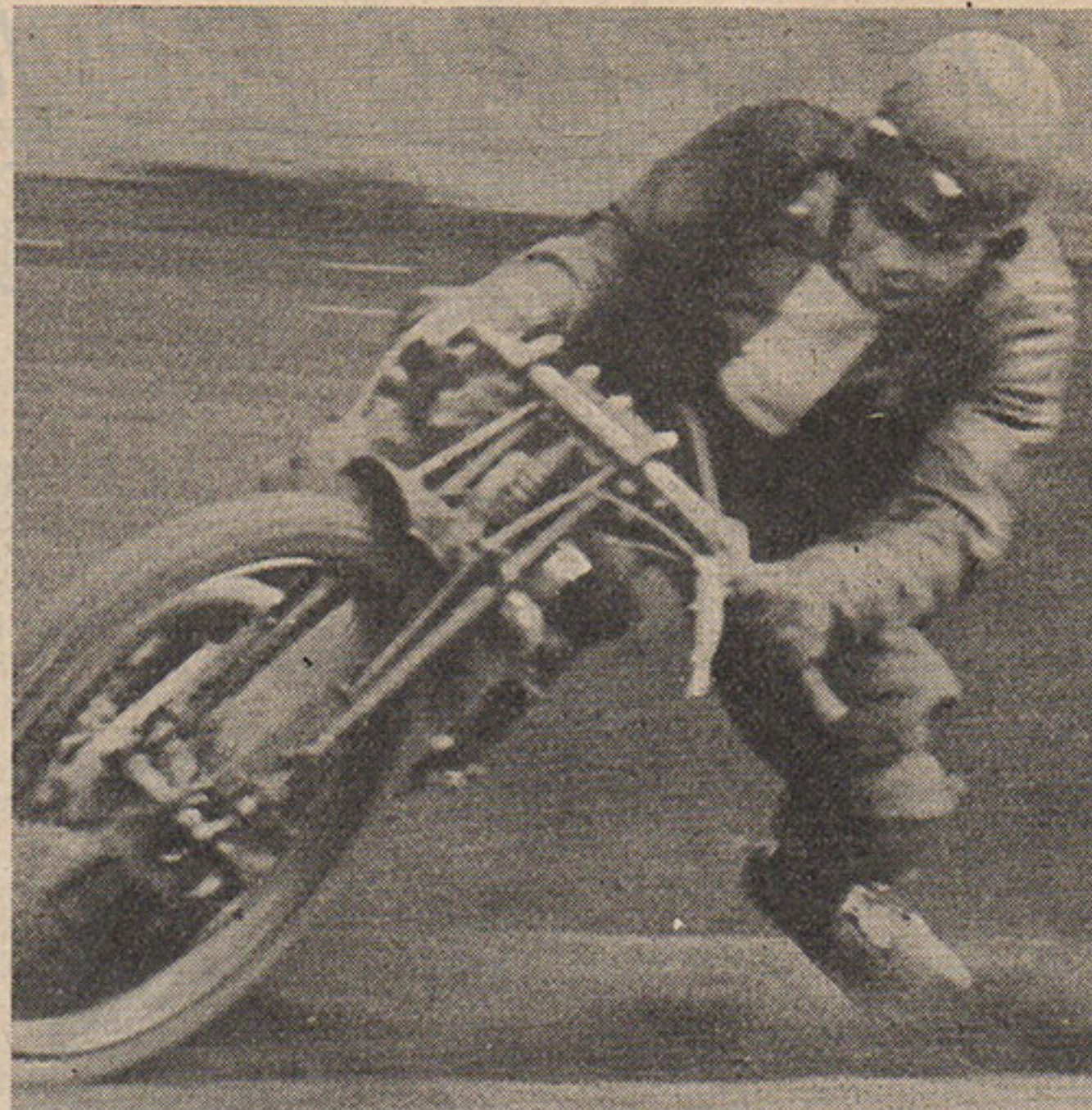
Monoto sans permis

Le Monoto est un véhicule utilitaire équipé d'un bloc moteur Sachs, 2 vi-

Boulard, à Bourg-la-Reine

le sympathique coureur de dirt-track, champion de France 1934-Monsieur Boulard, 1936, vient de s'installer dans de nouveaux locaux. Vastes et bien achalandés.

Les amateurs pourront y voir les principaux modèles de grandes marques : Motoconfort, Terrot, Prester, etc., etc.. Les motocyclistes trouveront auprès de M. Boulard les conseils les plus éclairés et les services d'un homme compétent. Toutes opérations de vente, reprise ou autre sont effectuées par ses soins aux meilleures conditions, ainsi que toutes réparations ou mises au point.



tesses, débrayage, transmission par cardan et mise en route depuis le siège qui possède pour beaucoup l'avantage de ne pas nécessiter de permis de conduire. Ce petit véhicule construit depuis de nombreuses années déjà, est réalisé en mono et biplace. Il est d'une fabrication extrêmement précise ; tous les intéressés auront intérêt à demander à M. Poirier, son constructeur, des renseignements complémentaires ; ils trouveront l'adresse de cette maison dans les pages d'annonces de ce numéro.

23^e Foire de Bordeaux

11-26 Juin 1939

Les Colonies. — Tout particulièrement cette année, le Comité a tenu à donner une grande importance à la section coloniale. Aussi, tous les palais de toutes nos Colonies, Protectorats, Territoires sous mandat, dresseront de part et d'autre de l'allée centrale, pavoisée et fleurie, leurs architectures originales, évocatrices de la France d'outre-mer, de l'Empire.

Précisons que la date du lundi 19 juin a été choisie pour la Journée Coloniale et celles des jeudi 22, vendredi 23, samedi 24 et dimanche 25, pour le Congrès National de la Fédération des Coloniaux.

Visites scolaires. — Les élèves des écoles et institutions, accompagnés d'un professeur, entreront gratuitement à la Foire, de préférence le matin. D'autre part, comme d'usage, le Comité met une certaine somme à la disposition de l'Inspection Académique pour faire face aux frais de déplacement des élèves des écoles du département désignées, chaque année, par roulement.

Surveillez vos pneus

Vous allez bientôt reprendre la route... Avez-vous vérifié vos pneus. Vous ne pouvez ignorer les risques que l'on court à rouler sur des pneus par trop usagés. La crevaisson est le moindre mal ; l'éclatement est le plus dangereux ; mais par dessus tout l'usure excessive des sculptures constitue un danger permanent.

Vérifiez donc vos pneus avant les prochaines sorties, et s'ils sont fatigués, souvenez-vous que les Docks du pneu

réservent aux lecteurs de *Moto-Revue* le meilleur accueil et les tarifs les plus avantageux, tant pour la région parisienne que pour la province.

La clinique des cadres

Un cadre, une fourche faussée ou cassée au cours d'un accident sont toujours réparables, à condition qu'un véritable spécialiste se charge de la réparation. Si votre moto, à la suite d'un accident, ne tient plus en ligne et tire d'un côté, n'attendez pas la nouvelle chute qui résulterait fatalement de ce défaut de tenue de route. La Clinique du Cadre peut remettre à neuf cadres, fourche, direction ou établir un devis préalable.

Un réservoir bosselé peut déparer toute l'esthétique d'une moto. La Clinique du Cadre est également compétente pour la réparation et si besoin le réemailage, nickelage et le chrome de votre réservoir.

Enfin, la Clinique du Cadre procède également à la réparation des roues. Tous ces travaux sont exécutés avec le plus grand soin par les spécialistes à des prix intéressants. D'ailleurs, l'établissement d'un devis avant la réparation vous garantit contre les surprises désagréables.

Brevets récemment délivrés

840.081 - Mercier. Nouveau perfectionnement aux organes d'échappement.

840.306 - Nittko. Bougie d'allumage.

840.504 - Vignal. Piston à démontage instantané indépendant de son axe de pivotement.

840.414 - Miralles. Utilisation du gaz acétylène comme carburant dans les moteurs à explosion.

840.507 - Grosjean. Perfectionnements aux carburateurs des moteurs à explosion.

840.518 - Auto Union. Montage des phares notamment pour motocyclettes.

Pour tous renseignements concernant les brevets, marques de fabrique, modèles, procès en contrefaçon, contrats de licences, etc..., nos lecteurs peuvent s'adresser à M. Faber, Service de Brevets *Moto-Revue*, 12, rue de Cléry, Paris, 2^e.

Le « Service de Brevets » est en mesure de procurer aux lecteurs des exemplaires des brevets ci-dessus au prix de 14 francs l'exemplaire.

LIBRAIRIE

■ **LES MACHINES ELECTRIQUES INDUSTRIELLES**, par R. Bardin, ingénieur E.S.A. — 1 volume de 155 pages et 65 fig.
Prix : 12 fr. — Port : France, 2 fr.; Etranger, 4 fr. 50.

■ **A.B.C. DU CARBURATEUR**, par APOLIT.
Bien connaître son carburateur. Eviter les pannes, voilà le vrai livre du bricoleur. Le minimum de ce que le chauffeur doit savoir.

Prix : 15 fr. — Port : France, 2 fr.; Etranger, 2 fr. 50

■ **LE MOTEUR D'AUTOMOBILE**
Ce petit ouvrage renferme tout ce qu'il faut connaître du moteur automobile pour en assurer le fonctionnement et l'entretien.

par R. Champly, 5^e édition, revue et augmentée. — Un volume in-16 broché, avec 51 figures.

Prix : 4 fr. 50. — Port : France, 1 fr. 50 ; Etranger, 4 fr.

■ **LE NOUVEAU MANUEL DE L'AUTOMOBILISTE**. — Nouvelle édition complètement refondue et mise à jour, 201 figures, 268 pages, broché, par Razaud.

Prix 18 fr. — Port : France, 3 fr.; Etranger : 5 fr. 50

■ **ESSAIS, REGLAGE ET MISE AU POINT DES MOTEURS**, par R. Bardin, ingénieur. — Un volume de 91 pages, 50 figures. Broché.

Prix : 22 fr. — Port : France, 2 fr. 50 ; Etranger, 4 fr. 50

■ **L'ALLUMAGE DELCO**, par Rosaldy et Touvy.
Explication de l'allumage des moteurs. Fonctionnement de l'allumage par la batterie. Les bobines. Les condensateurs. Vérification. Entretien. Pannes.

Prix : 18 fr. — Port : France, 2 fr. 50 ; Etranger, 5 fr.

■ **LE CARBURATEUR**, par R. Bardin, ingénieur. — Un volume de 112 pages, 55 figures.

Prix : 12 fr. — Port : France, 2 fr.; Etranger, 4 fr.

■ **LES CARBURATEURS MODERNES**, par M. Apolit. — Un volume de 164 pages, 105 figures.

Ouvrage très complet parlant des carburateurs en général. Description. Problème de la carburation. Mélange proportion. Carburateurs à compensateurs. Suralimentation, etc...

Prix : 20 fr. — Port : France, 3 fr.; Etranger, 5 fr. 50

■ **CONSTRUCTION BOBINAGES ET ESSAIS DES MACHINES ELECTRIQUES**, par H. Lanoy, ingénieur électricien. — Volume de 213 pages, avec 201 figures.

Prix : 36 fr. — Port : France, 3 fr.; Etranger, 4 fr. 50

■ **LA TRACTION AV CITROEN**, par Pierre Denis, préface de M. Ch. Faroux.

Prix : 50 fr. — Port : France, 3 fr.; Etranger, 5 fr. 75

■ **PETITS MOTEURS POUR MODELE REDUIT D'AVION**, par Gems Suzor. — 1 volume de 128 pages, 96 illustrations.

Prix : 22 fr. — Port : France, 2 fr. 50 ; Etranger, 5 fr. 50

■ **LES PETITS TRUCS DU CHAUFFEUR EN PANNE**, par R. Champly. — Un volume de 143 pages, avec 80 figures.

Prix : 13 fr. 50. — Port : France, 2 fr.; Etranger, 3 fr. 50

■ **LE LIVRE D'OR DES CONNAISSANCES UTILES**, par Marcel Bourdais. — Un volume de 455 pages. — Ouvrage contenant les tours de main et les procédés les plus modernes pour la fabrication de tout en général.

■ **LE PETIT CONSTRUCTEUR ELECTRICIEN**

Manuel pratique pour construire soi-même piles, accus, électro-aimants, rhéostats, magnétos dynamos, téléphones, condensateurs, etc...

Un volume in-16 broché de 232 pages et 118 figures, 1933, par H. de Graffigny, ingénieur civil.

Prix : 20 fr. — Port : France, 2 fr. 50 ; Etranger, 5 fr.



Congrès de la F.I.C.M.

Le Congrès de la Fédération Internationale des Clubs Motocyclistes s'est réuni à Copenhague les 2-3-4 mai.

Pays représentés : Allemagne, Belgique, Finlande, France, Grande-Bretagne, Hollande, Irlande, Italie, Suède, Suisse. L'Espagne et la Pologne se sont fait excuser.

Le Congrès a débuté par une réunion de la Commission Technique qui a décidé de se réunir à Paris en septembre pour discussion de la question du compresseur et leur réglementation dans les courses, après avoir procédé entre temps à un référendum auprès des constructeurs de chaque pays.

Sont désignés pour faire partie de cette Commission : Major Low (Grande-Bretagne), Major Watling (Irlande), M. Violet (France), M. Nortier (Hollande), M. Taruffi (Italie).

Commission Sportive Internationale

La C.S.I. s'est réunie à 14 h. 30, le 2 mai, sous la présidence du comte Bonacossa, président de la F.I.C.M.

La C.S.I. approuve le procès verbal de la 39^{me} réunion tenue à Paris, le 16 novembre 1938.

Championnat d'Europe. — Le Championnat d'Europe 1939 sera attribué aux conducteurs ayant obtenu le meilleur classement dans cinq des grandes épreuves inscrites au Calendrier International de la F.I.C.M. et qui sont les suivantes : T.T. de Grande-Bretagne, Grand Prix de Belgique, Grand Prix de Suisse, Grand Prix de France, Grand Prix de Hollande, Grand Prix d'Europe de la F.I.C.M. (Grand Prix d'Allemagne), Grand Prix de Suède, Grand Prix d'Irlande, Grand Prix d'Italie. Il y aura un champion dans chaque classe.

Concours des Six Jours Internationaux. — Les concurrents classés ex-æquo à la fin du Concours des Six Jours seront départagés par une épreuve sur un parcours tous terrains d'une longueur de 40 kilomètres.

Carburant dans les Courses Internationales. — La C.S.I. décide de conserver le mélange d'essence-benzol dans la proportion 50/50, mais à partir de fin mai, ce mélange devra représenter un nombre d'octanes fixé à 80.

Règlementation des records. — La nouvelle réglementation proposée par le Secrétariat de la F.I.C.M. est renvoyée à la Commission Technique qui se réunira en septembre pour étude et sera représentée au Congrès d'Automne pour décision. Le C.S.I. décide que pour les tentatives de records jusqu'à une distance de 10 miles, un délai de 30 minutes est accordé entre parcours aller et le parcours retour. De plus, il sera permis de changer de roues entre les deux parcours.

Grand Prix de Suisse. — Sur la demande de l'U.M. Suisse, il est décidé d'inscrire le Grand Prix Suisse sur la liste des Grandes Epreuves.

Règlement National de la Fédération Motocycliste de Suède (S.M.K.). — La C.S.I. approuve le règlement national sportif présenté par la S.M.K.

Grand Prix d'Europe 1940. — L'organisation du Grand Prix d'Europe de la F.I.C.M. est confiée à la Suède pour 1940. Il est décidé que c'est l'Italie qui organisera le Grand Prix d'Europe en 1942.

CLUBS



Nous vous annonçons la naissance d'un nouveau club motocycliste : l'ETOILE MOTOCYCLISTE DE PARIS, ayant pour but le développement de la motocyclette touristique et camping, vous invite à ses promenades, pique-nique et visites de tous sites.

Pour tous renseignements, s'adresser au siège, 20, rue du Pré-St-Gervais, Paris, 19^{me}. Permanence tous les jeudis à 20 h. 30. Le meilleur accueil vous est réservé.



VELOMOTEUR-CLUB PARISIEN. — « Les Petits Cubes ». — A peine né, le Vélocycle Club Parisien connaît un succès grandissant. La sortie sur la Roche-Guyon a été très réussie. Aussi le V.C.P. organise-t-il une sortie en forêt de Compiègne avec cueillette du muguet pour le 14 mai. Départ porte de la Villette à 7 h. précises (au total 163 kms).

Tous les possesseurs de vélomoteurs et de motos 2 CV sont cordialement invités à participer à cette sortie, même à titre de curiosité et sans engagement de leur part.

Réunions tous les premiers mardis du mois, à 21 h., Tabac du Châtelet, 8, rue St-Denis, Paris, 1^{er}.

■ **MOTO-CLUB DE SCEAUX**. — Calendrier de mai 1939 : Le 14, pique-nique, région de Corbeil, 6 h., Café Link, à Sceaux ; le 21 sortie de l'A.C.M.I. sur Maintenon, à 8 h. 30, café Gellon, à Fontenay-aux-Roses. — Pentecôte : Grande sortie 2 et 3 jours, voir à la permanence, café Gellon, à Fontenay-aux-Roses, 12, avenue Lombard.

■ **AMICALE MOTOCYCLISTE FLERIENNE**. — Grande con-

férence. — Le comité de l'Amicale Motocycliste Flérienne a le plaisir de faire connaître aux motocyclistes de la région et à tous ceux qui s'intéressent au sport et au tourisme, qu'il organise le vendredi 12 mai prochain, à 20 h. 30, dans la salle du Palace-Cinéma, à Flers, une soirée de propagande.

M. Caron, vice-président de l'Amicale Motocycliste de la Sarthe, réalisateur du fameux raid motocycliste France-Asie, a accepté, par sympathie pour notre jeune club, de venir en notre ville faire une conférence sur cette fantastique randonnée.

Réunion le premier vendredi de chaque mois, à 20 h. 30, et renseignements tous les jours au siège : Hôtel Moderne,

■ **A.M.A.T.C.R.P.** — Nous rappelons aux membres du club que c'est le samedi 13 mai, à 15 heures, qu'aura lieu, à la Salle des Fêtes de la S.T.C.R.P., 4, rue des Grands-Augustins, le vin d'honneur offert pour fêter le challenge du meilleur club motocycliste obtenu par l'A.M.A.T.C.R.P. Un vin d'honneur sera offert et l'on assistera à la projection des films d'épreuves motocyclistes faisant partie de la cinémathèque du service ciné Otom.

■ **UNION MOTOCYCLISTE DES ARDENNES.** — Le 14 mai, deuxième sortie promenade de l'U.M.A., avec pique-nique aux Baraques. Responsable de la sortie : Petitfils. Itinéraire : Charleville, départ à 10 heures, Mézières, Saint-Laurent, La Grandville, Monthermé, Les Hautes-Rivières et les Baraques. Liberté d'emporter son manger. Retour à 17 h. 30 par Nouzouville et Charleville. Environ 75 kms. Arrivée en groupe au siège social, où plusieurs billets de tombola seront tirés au sort, et remboursés par des lots intéressants.

Tous renseignements, 50, rue Bourbon, Charleville.



SPORTING MOTO-CLUB PARISIEN. — *Sport-Tourisme-Camping.* — C'est dimanche dernier qu'a eu lieu l'inauguration du terrain de camping, du Sporting à Jablines. Près de trente tentes étaient installées dans la belle plantation de peupliers qui recouvre l'île. Un pont et l'empierrage du chemin qui y accède permettent le passage par tous les temps. Un concours de décoration des tentes eut lieu dimanche après-midi et un jury accorda de nombreux prix.

Le 14 mai a lieu le Rallye Picard. Sortie touristique par excellence, de plus, le S.M.C.P. a remporté l'année dernière la coupe du club le plus nombreux. Il faut que cette année il en soit de même, donc, dimanche, rendez-vous à 7 h. « Au Maronnier », angle rues de Flandres et Crimée. Départ à 7 h. 30 précises. Réclamez votre feuille d'inscription au siège.

Pour les sportifs a lieu à Monthéry la Journée motocycliste (organisée par le groupe sportif de l'île de France, Campeurs et touristes, la licence de l'U.F.A.C. est une obligation pour camper dans les forêts domaniales. N'oubliez pas que le S.M.C.P. est affilié directement, et que vous trouverez tous les renseignements au siège social, 1, place de la Bastille, réunions amicales tous les mercredis à 21 h.



M.C. DE PARIS. — *Au M.C. Paris, chaque dimanche une sortie.* — Toujours la pluie ! Malgré cela, plus de 30 participants à la sortie pique-nique sur les gorges de Franchard. Le matin, promenade pédestre et... humide. Volley ball et déjeuner fort gai, sous les rochers.

Dimanche prochain : sortie muguet : Départ 8 h. porte de la Villette. Regroupement à Louvres. Pique-nique à la Butte des gens d'armes, en forêt d'Ermenonville.

Par ailleurs une équipe du club est engagée dans l'épreuve organisée à Monthéry par nos amis du G.S.I.F. Tous les amateurs de sport seront à ses côtés pour l'encourager. Tous renseignements à la permanence.

Et d'autre part, deux membres du club participent au circuit de Bourgogne : MM. Halhoute et Dalmas, avec comme passagers M. Rouquette et Mme Dalmas.

Journée fort chargée, et il est probable que quelques membres se rendront à Amiens pour répondre à l'aimable invitation du Moto-Club Picard.

Tous renseignements le mercredi, au siège, à 21 heures, 8, rue St-Denis, et tous les jours à la permanence, 19, rue Charles-V. Archives 87-51.

■ **MOTO-CLUB TOURISTIQUE DU CENTRE.** — Sortie sur Etrecy en Seine-et-Oise. Départ le dimanche à 8 h. 1/2, du

siège du club, vers Etrecy. Distance aller, 50 kms environ. Déjeuner dans un restaurant de la ville pour 14 fr, service et café compris.

Tout sociétaire désirant nous y rejoindre trouvera sur une des motos arrêtées en groupe sur la N. 20 traversant la ville, toutes les indications utiles pour nous trouver.

Pour tous renseignements complémentaires, prière de s'adresser à notre permanence qui se tient à notre siège, 28, bd Voltaire, tous les mercredis, de 21 h. à 23 h.

■ **MOTOCYCLE-CLUB CORBEIL-ESSONNES.** — Le programme touristique de mai est prévu comme suit :

Le 18 mai, sortie muguet sur Larchaut, départ à 9 h.

Le 21 mai, sortie de l'A.C.M.I. de Maintenon, départ à 8 h. 30 pour regroupement avec d'autres clubs à Palaiseau.

Les 28 et 29 mai, sortie de deux jours en direction des châteaux de la Loire, départ à 6 heures.

Pour notre épreuve annuelle dont le succès s'affirme déjà tant au point de vue engagés que prix de valeur, une vingtaine de concurrents sont déjà inscrits et nul doute que la liste s'allongera encore.

Le Comité rappelle aux commissaires de l'épreuve qu'une réunion aura lieu le samedi 13 au siège social, à 18 h. précises et que leur présence est indispensable pour l'ultime mise au point.



MOTO-CLUB DES T.C.R.P. — Dimanche prochain 14 mai, grande sortie sur Monthéry pour assister à la grande réunion organisée par le G.S.I.F., et aller encourager nos coureurs par notre présence en nombre.

Motocyclistes des T.C.R.P., tous le 14 mai à Monthéry. Rendez-vous à 8 h. au siège social, 29, bd Henri-IV. Regroupement à 8 h. 30 porte d'Orléans, terminus du 125. Pour tous renseignements, s'adresser à la permanence tous les jeudis de 21 h. à 23 h., au siège social, 29, bd Henri-IV.

■ **MOTO-CLUB TOURISTIQUE DE PARIS.** — La saison du camping s'ouvre au M.C.T.P. et le village se montera samedi 13 mai à Samoreau, forêt de Fontainebleau ; départ 7 h. porte Dorée. Pour les touristes, sortie sur Fontainebleau et les environs. Départ du siège, 14 mai, à 7 h. 1/2, pique-nique.

2^{me} départ à 13 heures porte d'Italie. Tous renseignements nécessaires au siège du club. Permanence tous les vendredis à 21 heures, 22, impasse St-Sébastien, 11^{me}.



**A
100
à
l'heure
sans
lunettes**

comme en conduite
intérieure

Le casque Z.N.

(ou serre-tête)

Breveté S.G.D.G.

De par sa conception, le casque Z.N. empêche le vent de vous frapper le visage. — Aucun filet d'air à n'importe quelle vitesse. Permet une visibilité parfaite puisqu'il supprime totalement l'emploi des lunettes. — Et pourtant... VOUS N'AVEZ RIEN DEVANT LE VISAGE

— Demandez un essai —

Ets NICOT

53, r. des Batignolles (17^e)

Tél. : Mar. 20-52



**LES SIDECARS LEGERS
POINARD**

10 nouveaux modèles
1 et 2 places depuis 2.000 fr.
Une visite s'impose

3, r. Laroche, PARIS-14^e
Danton 62-27

ALGY

Agences

Gnome - Rhône. Motobécane. Motoconfort. Monet-Goyon. Kœhler-Escoffier etc., etc...

Réparations et mise au point toutes marques

Crédit. Occasions. Reprises

Robinet à réserve d'essence pr toutes marques. Pédales de freins pour vélomoteurs

12, r. V. Couturier, ALFORTVILLE
Tel. Entrepôt 19-23-Oav. Dim et Fêtes

Longévité... longévité de votre moteur?

**SEGMENTS D'ÉTANCHEITÉ
ARDAX, R.A.C. ou R.T.**

**SEGMENTS
ARDAX**

VINCENT-PIOTTI

MAGASINS: 12, rue Carnot, LEVALLOIS-PERRET.

Les Sidecars

BERNARDET

16 ANS D'EXPERIENCE

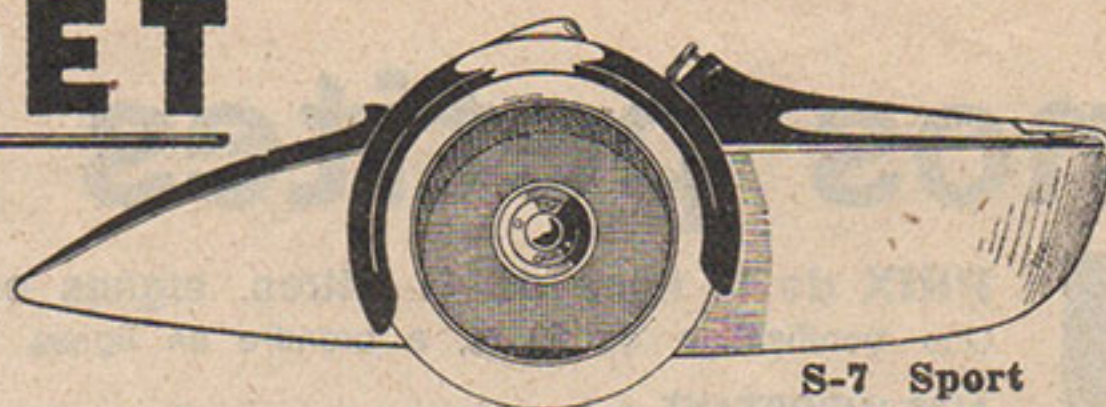
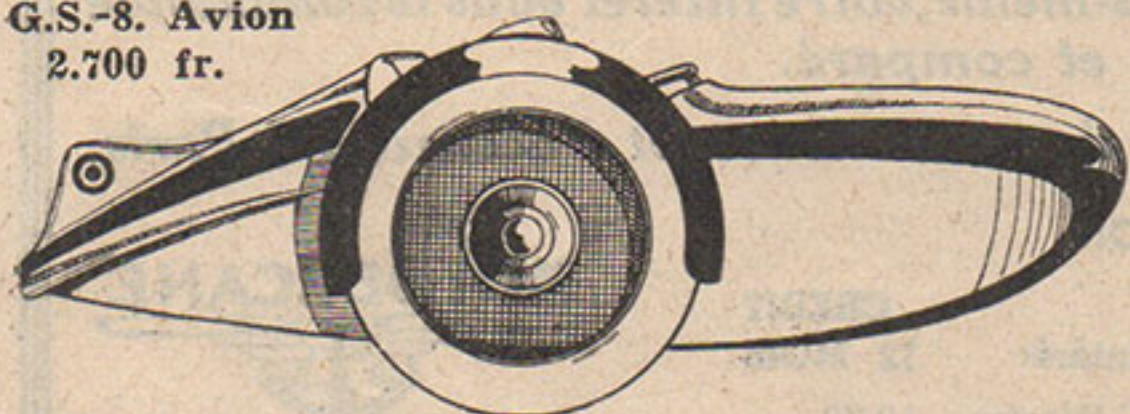
UN PALMARES UNIQUE

UNE SERIE DE RECORDS

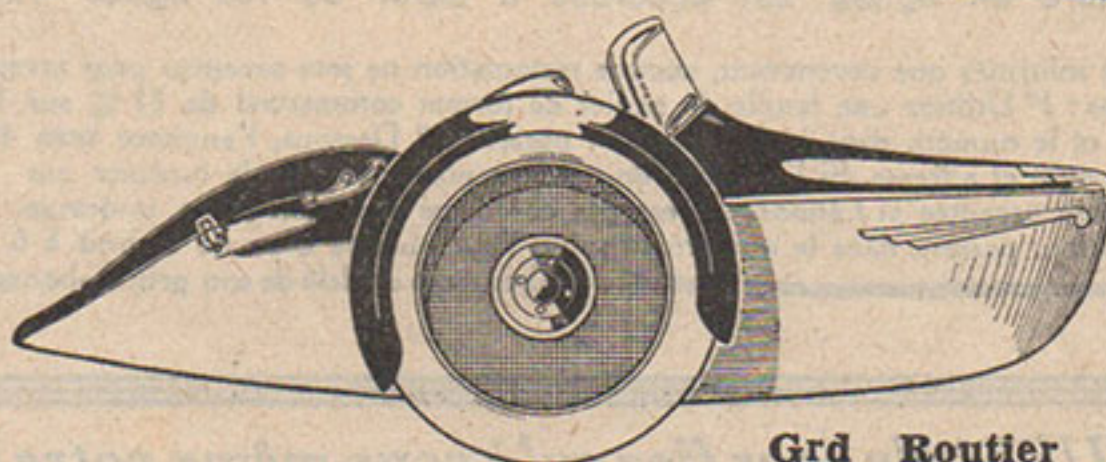
ADOPTES PAR TOUTES

LES GRANDES MARQUES

Grand Sport
G.S.-8. Avion
2.700 fr.



S-7 Sport
2.110 fr.



Grd Routier
G.R.-7
2.940 fr.

VOUS OFFRENT EN 1939
LA PLUS HAUTE QUALITE
AU MEILLEUR PRIX

Catalogue franco

104, Av. de la République, CHATILLON-s.-BAGNEUX (Seine)

Toute la Moto

TERROT - GNOME - PEUGEOT - MOTOBECANE

Le stock le plus complet de motos d'occasion vendues
révisées après essais — ou non révisées.

SOLDE DE NOMBREUX ACCESSOIRES

Moteurs, boîtes de vitesses, carburateurs, magnétos,
roues, cadres, réservoirs, pignons et chaînes,
éclairages électriques, side-cars, pneus.

Moyeux neufs pour vélomoteurs avec tambour
de frein et pignon, la paire, AV et AR.. 140 frs
Phares neufs pour vélomot., 2 éclairages 40 frs

Achat comptant de motos, cyclecars, pièces détachées

Ét. BEAUSOLEIL, 9, Rue St-Sabin PARIS



- Vêtements de cuir 275. »
- Cuissards moto 39. »
- Sacoques cuir (la paire) 39. »
- Blousons de sport 59. »
- Tabliers de moto (toile cuirarmé) 99. »
- Casque protecteur « MOTORIST » 95. »

UN FOULARD DE SOIE, offert franco,
avec un catalogue 1939, contre 6 francs
en timbres poste.

LE CAMPING LE PLUS MODERNE

TENTE PRIMA SPORT
équipée pour 2 ou 3 .. 225. »

La « VEGA 6 » pour 5 personnes
confort moderne, éclairage élect.
Tout le camping « Belle Etoile »

MOTORIST SPORT

41, avenue des Ternes, PARIS
LA MAISON CANADIENNE
28, Rue des Acacias, PARIS



FOIRE DE BORDEAUX

COLONIALE INTERNATIONALE AGRICOLE

2^e Quinzaine de Juin

SALON de L'AUTOMOBILE

du CYCLE

et de la MOTOCYCLETTE

Châssis - Moteurs - Carrosseries

Véhicules Industriels

Motocyclettes - Cycles

Accessoires Autos, Motos, Vélos

BORDEAUX, Palais de la Bourse

PARIS, 67, Champs Elysées

Automobilistes, Motocyclistes !

Ne décalassez plus votre moteur pour décalaminer. Ajoutez à l'essence : CARBOHYD en comprimés.

Suppression complète de la calamine et du cliquetage. Départs instantanés, meilleures reprises et tenue en côte ; 10 à 20 % d'économie d'essence garantie.

Contre ce bon d'essai (M.R.9.) et 10 timbres à 90 centimes, vous recevrez deux boîtes de tablettes pour cent litres de carburant et une documentation complète.

CARBOHYD, 111, Bd Magenta, Paris (10^e).



MOTOCYCLISTES ! roulez par tous les temps avec les lunettes et visières SLALOM

Contre la poussière, contre la pluie, adoptez les lunettes SLALOM MOTO, lunette de pluie BERTHET, visière basculante SLALOM

Fabriquées par G. GRAND CHAVIN LAMY
LES ROUSSES (Jura)

Demandez-les chez tous les détaillants

nos petites annonces

service permanent
des occasions

PRIX de la ligne de 41 lettres, signes ou espaces 10 Frs
Une bonification de 20 %, à prendre en lignes est accordée à partir de 100 lignes insérées

AVIS IMPORTANT — Les annonceurs sont informés que dorénavant, aucune réclamation ne sera acceptée pour erreur s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes : 1° Utiliser une feuille de papier de format commercial de 21 % sur 13 % . 2° Ecrire sur la largeur en haut : la rubrique et le numéro dans lequel elle doit passer ; 3° De dessous, l'annonce très lisible, de préférence en caractères d'imprimerie avec nom et adresse. Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuilles séparées ; aucune réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus. Toute annonce non parvenue dix jours avant la parution, passera dans le numéro suivant. Tout abonné d'un an a droit à 6 lignes gratuites remboursant au delà de son prix d'abonnement.

Nos abonnés, moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une fiche du Service Permanent des Occasions. Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux, à la disposition des visiteurs, et est valable jusqu'à la vente de la machine. Ne manquez pas de nous informer de la réalisation de la vente, afin que votre fiche soit retirée.

TERROT

ACHETEURS! Ne vous fiez qu'à vous-même, votre intérêt vous le commande N'ACHETEZ RIEN ! Sans avoir vu et comparé.
A. DUBOIS, a le plus grand choix de motos neuves et d'occasion de Paris.

Sidecars : BERNARDET — PRECISION

ACHATS
aux meilleurs prix

VENTES
dans les meilleures conditions ou mieux de votre intérêt

ECHANGES

CREDIT
12 MOIS

MOTOBÉCANE



Ouvert le dimanche 56, Rue Aristide-Briand, 56 — LEVALLOIS Péreire : 19-73

CREDIT 12 MOIS

Motos neuves, soldées à des prix introuvables ailleurs :
Motobécane 5 CV lat. bloc S.
Novi combiné dernier modèle.
Motobécane 4 CV lat. bloc S.
Novi combiné dernier modèle.

OCCASIONS

Motobécane 3 CV éq. état neuf 1.800 fr.
Terrot 4 CV, lat. éq. 4.000 fr.
Terrot 4 CV culb. éq. 4.500 fr.
Motobécane 5 CV culb. 4 vit. sélect. éq. 6.500 fr.
Terrot 5 CV, R.S.S.E. dern. mod. ét. impec. 7.500 fr.
Motobécane Supercul. dern. mod. état neuf 7.500 fr.
Motobécane Supercul. dern. mod. ét. neuf 8.000 fr.

COMPETITION

Terrot 250 cmc. 4 vit. sélect. 4.500 fr.
Rudge 250 prête pour Bol d'Or 6.000 fr.
Side profilé neuf .. 1.800 fr.

SIDECARS

Monet-Goyon 5 CV, équipée 4.500 fr.
Motobécane 5 CV, sélect. 4 vit. tr. bon ét. 7.500 fr.
Terrot 5 CV, 4 vit. sélect. éq. tr. pr. 7.500 fr.
B.S.A. Y13, 750 cmc. équip. Bernardet grd rout. av. capote ét. impec. val. 20.000, à vendre 13.500 fr.

VOITURES

Simca-Cinq grand luxe, très propre, état neuf .. 11.000 fr.
Reprise motos. A. Dubois, 56, r. Aristide-Briand, Levallois (Seine).
Ouvert le dimanche,

SOUPAPES
SIMO-NOXI-X 20T
tous modèles sur demande

REALESAGES
PIGNONS

POLISSAGE
DE CULASSES

PIECES DETACHEES
Terrot - Peugeot - Prester
Jap - Chaise - Mag
Burman - L.M.P. - Albion
Sturmey

Carburateurs, guidons
et pièces détachées
A M A C

TAN-SAD Mérat V.W.

Equipement Electrique
BOUGIES LODGE
Accus Fulmen

Câbles — Gaines
Ressorts en tous genres
EXPEDITION
EN PROVINCE

Conditions spéciales aux
agents et garagistes
Tarifs ctre 1.50 timbres

OMNIUM-MOTOS

98, av. Philippe-Auguste
PARIS (11°)

Garreau

Spécialiste des belles motos
FRANÇAISES :

Terrot, Motobécane

ANGLAISES :

Agent général : Excelsior, New - Impérial, Vincent-H.R.D., Scott, O.E.C., Douglas.

Achat toutes motos récentes
au plus haut prix

Garreau

Spécialiste des motos de
course.

Second Hand :

Excelsior, New-Imperial, Scott, Triumph, Norton, Rudge, B.S.A., A.J.S., Velocette, Saroléa, Gnome, Motobécane, Peugeot

Transformation de moteurs
avec garantie de vitesse à
Montlhéry

Garreau

Les accessoires et pièces
anglaises et françaises
Lunettes - masque anglaises
Triplex, cuir doublé four-
rure : 95 francs

Tous pneus de course

CREDIT

22, Rue Robert-Lindet, 22
PARIS (15°) Vaug. 07-09

A vendre Automoto 350 ét.
nf 1935, 2.300 ou repr. plus
petite cyl. Férét, 13, r. de la
Villette, 19^{me}.

Part. vend Monet-Goyon 250
L3, éq. 2.500. Soir à 6 heures.
20, av. Pt-Wilson, Cachan.

Particulier vend Terrot 500
cc. R.L. éq. b. ét. 4.000 fr.
Tente Palomine pour 2 cam-
peurs, av. tapis ét. nf, 350 fr.
Millot, Aviation, Dugny (S.).

Le plus grand choix de Pa-
ris, motos d'occasion garanties
vendues à crédit. Facilités d'é-
change.

SIDECARS

Les plus beaux sides d'occa-
sion. Echange. Crédit.

ECHANGES

Aux meilleures conditions
toutes motos ou sides.

ACHAT TOUTES MOTOS

Révil, ex-Palais de la Moto,
82, av. des Ternes, angle bd
Péreire. Paris.

Motobécane 350 culb. équi-
pée 3.200 fr.
Gnome-Rhône 350 ent. équi-
pée 3.000 fr.
New Motorcycle éq. 1.500 fr.
F.N. 350 cul. 1.200 fr.
Peugeot 250 lat. .. 1.000 fr.
Side sport 800 fr.
Boulard, 11, route d'Orléans,
Bourg-la-Reine.

PEUGEOT

vous offre des bicyclettes, vé-
lomoteurs, etc., neufs, avec
100 fr. premier versement et
10 traites de 35 40 et 45 fr. etc.
Brochant-Motos, 42, rue Gau-
they, Paris, 17^{me}. Métro Bro-
chant.

NAVILLE FRÈRES

Construction de **ROUES**
pour motos, autos, avions,
canoës, etc. - - Roues caout-
choutées pour tous chariots

Réparations - - Transformations

Vingt ans d'expérience

25^e Rue
BEZOUT



PARIS - 14

GOBELINS 73-08

METRO - ALESMA

EN PROVINCE



LES
MEILLEURS !!

S.A. Fr. PISTON BORG 34, Av. du Roule, Neuilly
Téléphone : MAR 53-55

Achetez
votre

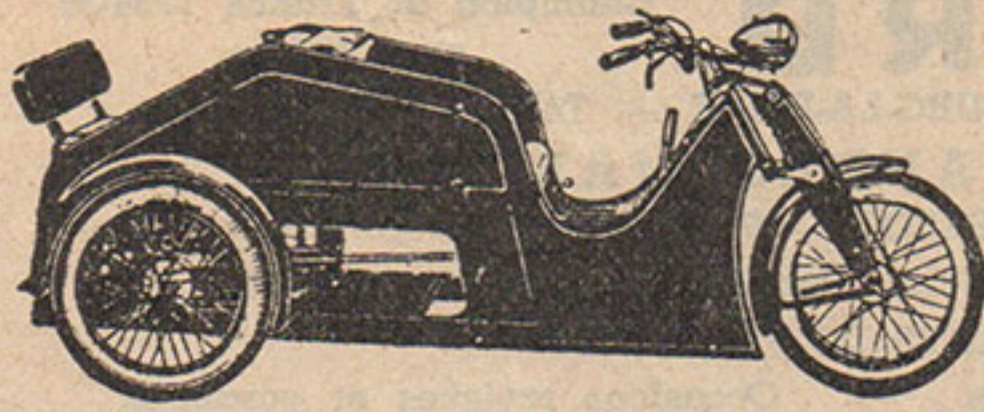
TERROT

chez **GRAZZINI**
16, r. du Marché-Popincourt
PARIS (11°)

Tél. : Roquette 17-03
OCCASIONS — REPRISES
ECHANGES

Toutes réparations
— VENTE A CREDIT —

MONOTO



PAS DE PERMIS DE CONDUIRE

Véritable automobile utilitaire
2 litres 1/2 aux 100 kilomètres
2 places en tandem : 6.645 francs
Catalogue franco

Ets POIRIER, 88, chemin des Roches,
FONDETTES (I.-et-L.)

TERROT

Tous accessoires et pièces détachées. — Reprises et réparations ttes marques
CREDIT

HALL DE LA MOTO
20, r. Rébeval, PARIS-19^e
Ouv. dim. mat. BOTZ. 17-77

AVANT TOUT CONSULTEZ MONNERET

Tous les derniers modèles

**MOTOS
VELOMOTEURS
TOUTES MARQUES**
A DES CONDITIONS
DEFIANT TOUTE
CONCURRENCE

Reprises, crédit
au meilleur compte
EXPEDITION EN
PROVINCE

106, Av. Aristide-Briand,
MONTROUGE (Seine)
Ouvert le dimanche matin

F. TOUTIN

149, bd Jean-Jaurès, 14, r. du Port
CLICHY (Seine)
Tél.: Pérelre 10-41

Concessionnaire de
PRESTER · JONGHI · BMW
GNOME · RHONE · TERROT
MONET · GOYON · B. S. A.
TRIUMPH · SAROLÉA · F. N.
MOTOBÉCANE · ZUNDAPP
GILLET · HERSTAL · M.R.
SIDES : BELGIAN. PRÉCISION

Comptant, crédit, reprises, occasions
Ateliers avec outillage moderne

Réparations toutes marques
20 années d'expérience.
Dépannage gratuit
Stock pièces détachées, accessoires

Motobécane 4 CV culb. sél.
tte éq. side Poinard, appuie-
mains, capote, écl. parf. état,
2.500 fr. R. Jacquart, 31, r. Vil-
leneuve, Clichy (Seine).

Moto René-Gillet 9 CV side
bi-pl. 5.500 fr. Sadr. 21, rue
d'Oran, Paris, 18^{me}.

VOITURES

UNE GEORGES IRAT
s'achète

FRANÇOIS 6, rue Sa'n-
Ferdinand Paris

29 Petites voitures d'occas.
5 à 8 CV de 3.000 à 8.000 fr.,
revis. et garant. reprises ttes
motos et sidecars en compte,
long crédit. Concessionnaire
Simca, 71, rue de Dunkerque,
Paris, 9^{me}. Trud. 83-96.

Salmson 7 CV culb. bon ét.
2.300 fr. assur. payée jusqu'en
septembre 39. — Monet-Goyon
250 cc. écl. pn. neuf, 1.000 fr.
Deuil Jean, Gometz-le-Châtel
(S.-O.).

Salmson 7 CV culb. cond.
int. 4 pl. belle petite voit. vit.
100 kmh. consom. gar 8 lit. Tr.
bon ét. méc. révisée, 7.500 fr.
Reprends en compte moto ou
side récent. Martin, 98, aven.
Philippe-Auguste, Paris.

SIMCACINQ OCCASIONS

Tous modèles tr. bon ét. ga-
rantis, long crédit, reprises
motos. Concessionnaire Simca,
70, bd de Charonne, Paris. Roq.
64-76.

Grand choix petites voitures
d'occasion ttes marques revis.
et garant. Reprises toutes mo-
tos et sidecars en compte. Cré-
dit. Escure, 12, rue de Patay,
Paris, 13^{me}.

D.K.W. tr. av. 3 CV torp. 2
pl. urg. 5.500 fr. Sechet 44, r.
Chevalier-Barre, Pavillons (S.)

Urgent K.Z. 11 CV bon ét.
départ rég. A. Savidan, 3, av.
de l'Horloge, Champigny-s.-M.
(Seine).

Rosengart 5 CV car. sport
unique, m. en rodage, cause
départ. Grégoire, 101, r. des
Moines.

18 Mois de Crédit DE MOTOS - SIDECARS - VELOMOTEURS 300 frs à la commande
Ets BONNET, 172, Avenue Edouard-Vaillant, BILLANCOURT Tél.: MOLITOR 15-46
OUVERT LE DIMANCHE CATALOGUE FRANCO METRO BILLANCOURT

Part. vend B.S.A. 500 culb.
impec. prix tr. intér. François,
125, r. de la Chapelle.

Gnome Sport 500 éq. 2.700 f.
comptant. Bala, 19, r. J.-Jac-
ques-Rousseau, Issy-les-Mou-
lineaux (Seine).

Avant d'acheter, même une
moto nve, voyez nos occasions
garanties un an. Entretien gra-
tuit les dim. de 9 h. à 12 h.
Reprises de ttes motos et vé-
lomoteurs. Toutes réparations
et transformations. Redressage
de cadres et fourches.

Agence Gnome-Rhône, Peu-
geot. Stock de vélomoteurs.
Long crédit. La Moto Rénovée,
58, rue Amelot, Paris.

Gnome Junior 3 CV luxe ét.
neuf, 2.600 fr. Stallo, 25, r. G.-
Colin, Chatou (Seine).

Jonghi 350 cc. culb. tr. bon
ét. 3 vit. prx à débat. Audi-
bet, Garage Duroc, r. Bertrand
7^{me}.

Motobécane 500 grd sp. imp.
mod. 37, 7.200 fr. Beauvais, 22,
imp. St-Sébastien, Paris, 11^{me}.

250 Motoconfort mot. Jap.
écl. parf. ét. 1.600 fr., suis ach.
500 culb. ou lat. Dugat, 138, av.
Pt-Wilson, Puteaux.

Vélocoteur M.R. mot. Sachs,
2 vit. abs. c. nf, urgent, 1.600
fr. Ledoux, 56, r. Maurepas,
Thiais (Seine).

P. 112 ent. éq. phare, compt.
poign. tourn. roul. 3.000 kms,
5.000 fr. Vis. 100, aven. Ed.-
Vaillant, Billancourt.

Peugeot 350 112 P tr. bon ét.
1.000 kms, 5.000 fr. J. Renault,
88, av. Foch, Paris.

Terrot 350 culb. éq. élect. 3
vit. sélect. bon ét. 2.200 fr. Al-
brecht, 16, av. des Bouleaux,
19^{me}.

SIDECARS

Deux sidecars Bernardet grd
roul. 2 pl. 1.500 fr. Reprises,
F.A.M., 8, av. de St-Ouen, Pa-
ris, 18^{me}.

Caisse side Bernardet G. T.
peint. nve, capote. Dessert, 22,
r. Vanves, Pav. 4, Billancourt.

Raison de santé, partic. vend
side Précision roul. 400 kms,
neuf, sort. usine matin. Pru-
dhomme, Boucher, 156, bould
Victor-Hugo, St-Ouen.

Side Belgian ét. nf, 1.000 fr.
Gayet, place Lenglet, Arras
(Pas-de-Calais).

Part. vend Bernardet grand
roul. 38, av. ts acces. ét. neuf,
Godin, 42, av. Richaud, Ar-
cueil.

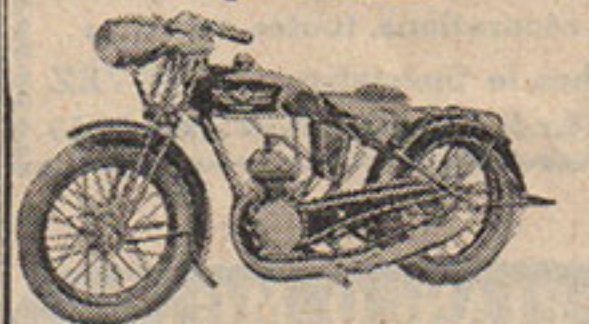
F.N. 5 CV side Bernardet,
3.800 fr. Cherier, 35, rue de
Cronstadt, Becon (S.).

Gnome-Rhône V.2 500 cmc.
récente, ét. nf, side léger, cof.
mallette, affaire à saisir, 5.600
fr. Samedi 110, ave. V.-Hugo,
Boulogne. Métro M. Sembat.

Harley-Davids. 1000 cc. side
Précision, ens. en parf. ét. et
de tte beauté, 12.500 fr. Geor-
ges Bernard, 40, r. du Lac,
Strasbourg Reutin (Bas-Rhin).

Lucien PSALTY

Agent général
NORTON, A.J.S., ARIEL
vous présente
le nouveau vélocoteur
NEW-MAP
Superconfort



COMPTANT — CREDIT
50, Rue Brunel, 50
PARIS



AU CADRE RÉNOVÉ
Réparations, remise en lignes
et transformations toutes marques
Cadres, Réservoir, Roues
29, rue des Orteaux, PARIS-xx
Téléph.: Roquette 03-92
Travail garanti

Marcel BRASSINE

PEUGEOT — PRESTER
MONET · GOYON
MOTOCONFORT, etc., etc..
Ttes réparat. et transform.

LONG CREDIT
Occas. révisées et garanties
Magasin d'Exposition :
— 10, Rue Courtois, 10 —
— PANTIN (Seine) —

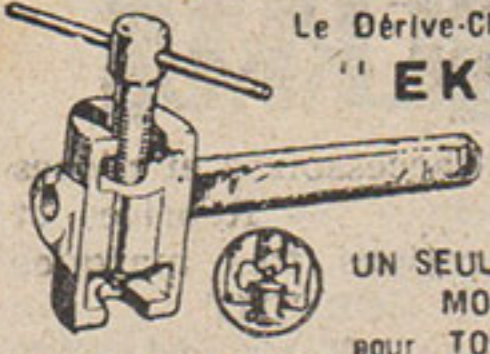
Ateliers : 10, r. de Montreuil
PANTIN — Tél.: Botz. 12-70

RAYON DE CAMPING :
Tentes, matelas, etc... etc..
Remise aux lecteurs

TERROT

CHARRIER
Coureur des Ets Terrot
Vente - Crédit - Reprise
Toutes marques - Acces-
soires et pièces détachées
28, Rue Davoust, 28
(angle avenue Ed-Vaillant)
PANTIN Nord 44-28

Le Dérive-Chaine
"EKA"
UN SEUL
MODÈLE
POUR TOUTES
CHAINES MOTOS



Établ. Edmond KAHN
9, Rue Beldor, PARIS - Étoile 36-96

L. BOULARD

Champion de France 1934-36
sur cendrée

11, ROUTE D'ORLEANS — BOURG-LA-REINE — Téléphone: 608

TOUTES LES GRANDES MARQUES

MOTOCONFORT — TERROT — PRESTER, etc...

PRESENTATION de tous les modèles livrables immédiatement avec
GRANDES FACILITES DE PAIEMENT

Reprises et réparations toutes marques — Occasions revisées et garanties
Rayon de vélos vendus avec long crédit

Salmson 7 CV culb. sp. 3 pl.
rev. 1 pte, 5.500 fr. Beviard,
45, r. M.A. Colombier, Bagno-
let. Soir dimanche.

Sandford Ruby parf. état,
mécan. 7.000 fr. Barbet, 15, r.
Henriette - Savaete, Neuilly-
(S.-O.).

Morgan eau parf. ét. éclair.
2.300 fr. Ech. ctre moto. Bou-
chère, 40, r. Camille-Desmou-
lin, Cachan (S.). Alésia 23-90.

Darmont spéc. c. nf, capote
4.300 fr. Fait repr. moto, etc.
15, r. Haxo, Paris, 20^{me}.

ECHANGES

Si vous voulez échang. votre
moto ctre une voiture neuve,
adressez-vous au Concession-
naire Simca qui vous consen-
tira les conditions de crédit les
plus avantageuses, 71, rue de
Dunkerque (près Gare du
Nord).

ON DESIRE ACHETER

Achète comptant toutes motos
récentes. Seguin, 26, rue
d'Armenonville, Neuilly.

Paie compt. ttes motos, sides,
voitures sport, E.A.M., 8, av.
de St-Ouen, 18^e. Dans la cour.

J'achète comptant toutes mo-
tos bon état, Laclau, 20, qua-
i de Billancourt, Billancourt (S.).

Cherche cabriolet Georges-
Irat ou similaire, capote rabat-
table, ptes et glaces mod. réc.
max. 12.000 kms. Urgt off. av.
photo. St Romain, 138, r. du
Dépôt, Marcq-en-Bareuil (N.).

Achat maximum motos réc.
sides, vélomoteurs. La Moto
Rénovée, 58, r. Amelot, Paris.

Cherche vélomoteur Baby
Dax accidenté. R. Vignal, 502^{me}
R.C.C.; C.E. Angoulême (Cha-
rente).

Achat comptant de toutes
motos et vélomoteurs, Monne-
ret, 106, av. Aristide-Briand,
Montrouge (Seine).

J'achète ttes motos, sides et
voitures, même accid. Me dé-
place en province. Pol, 50, r.
Pernety. Métro Pernety, Pa-
ris, 14^{me}. Ségur. 26-67.

PNEUS

600x55 tringle
25x3,00 —
26x3,50 —
27x4,00 —

PNEUS SPECIAUX pour
DIRT-TRACK
et MOTO-BALL

DEMANDEZ
NOS TARIFS

LES DOCKS DU PNEU

387, Rue de Vaugirard,
PARIS (XV^e)
Vaugirard 41-42

MOTO AGENCY

24, Bd de Charonne
PARIS (20^e)

Achète, Vend, Répare, Échange

F.N. Terrot, Peugeot, Moto-Confort, Sayer, etc.
Stocks en neuf et Occasion

Ecole de Motos - Permis gratuit à tout acheteur

LE PLUS BEAU STOCK D'OCCASION REVISEES ET GARANTIES

Agences des gdes marques
Réparations soignées
Toutes pièces détachées

Permis moto
Ecole et formalités

G. AUGOYAT

34, r. de Picpus, PARIS-12^e
Dorian 50-60

Bazar de vêtements cuir
et articles de camping
169, av. de Clichy, Paris-17^e
Grde spécialité de blousons,
manteaux, vestes, culottes,
pantalons, gants et serre-
tête en cuir.

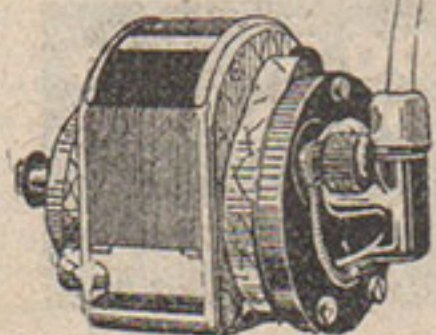
REPARATIONS

Magnétos. — Volants magnétiques toutes marques. — Tout l'Équipement Électrique
Accus Fulmen

Etablissements ALECAU (E. Séniquette), Ex-chef d'atelier des Magnétos Méea
56, Avenue Jean-Jaurès, 56 — ARCUEIL (Seine)

— Maison de Confiance —

Téléphone: ALESIA: 06-98



SAINT-PAUL MOTOS

TERROT

Reprise et réparations toutes
Marques — Tous accessoi-
rés — Mise au point par
spécialistes

A. HALHOUTE

19, Rue Charles-V - PARIS
Métro Saint-Paul
Tél. Archives 87-51

CHAMPION DE FRANCE
SIDECAR 1938

Permanence du M.C.
de Paris

Tout l'Équipement électrique

AUTOS, MOTOS

Stock complet

SOUBITEZ

Accessoires — Pièces détachées
réparations, toutes marques

Chez le Spécialiste M. FIEVEZ
188, r. de la Roquette, Paris - Roq. 66-59

BIANCO-MOTOS



LE
SCOUT 2.300 fr

100 francs à la commande
et toutes autres cylindrées
motos et autos occasion

Reprises

Echanges

Réparations

accés. et pièces détach.

92, Av. de Verdun, 92
ISSY-LES-MOULINEAUX
Tél.: Michelet 22-39

J'achète comptant motos an-
glaises, sidecars et toutes mo-
tos. Dessin, 73, quai du Point-
du-Jour, Billancourt. Téléph.
Mol. 19-66.

OFFRE D'EMPLOI

On demande pour Pontarlier
un ingénieur sortant des Arts
et Métiers ou Ecole Centrale,
ayant pratique pour: carbu-
rateurs, décolletage, accessoir.
automob. Faire offre à Moto-
Revue, av. références, âge et
prétentions.

DIVERS

A vendre cause double em-
ploi, garage autos, motos, cy-
cles, av. atelier, réparations,
gros outillage, magasin et lo-
gement. Bail. R.N. N° 10, ville
Sud-Ouest, Marcel Dubourg,
cycles, à Bazas (Gironde).

Le spécialiste des propulseurs
marins, expérience de 1920-
1939, agent des marques répu-
tées, occasions remarquables,
Jacques Raymond, Lugrin (H.-
Savoie). Tél. 5.

Batteries voitures 6 et 12
volts, état de neuf, gar. par
constr. Moto-Revue, 12, rue de
Cléry, Paris.

Compresseur Cozette N° 14
jusq. 750 cc. ét. nf et solex
vertical de 35, 1.800 fr. apr. 19
h. et sam. apr. midi. Rouillet,
4 r. Fréd. Magisson, Paris, 15^e.

Solde compt. 100 et 120 fr. —
Pares 60 fr. — Accus 100 fr. —
Expédition province. F.A.M.,
8, av. de St-Ouen, Paris, 18^{me}.

DERNIERE HEURE

C. mariage New Motorcycle
5 C A.C.T. écl. ki. exc. état,
bas pr. Concierge, 52, r. Ja-
cob, 6^{me}.

Cause santé part. vend moto
Terrot 500 cmc. type R.S.S.E.
abs. nve, ent. chrom. ts acces.
affaire unique, 7.500 fr. Repr.
en compte vélo ou vélomoteur
si parf. ét. Venir voir ou écr.
A. Goubet, 11, rue Johnson,
Maisons Laffitte.

4 cyl. Ariel 600 cmc. 8.000 fr.
Saillant, 121, av. de Neuilly,
Neuilly-s.-S.

Part. demande à louer 15 j.
vacances belle moto side, prix
int. Boulesteix. P.R. 51, Paris.

1.700 belle P. 108, 3 CV bon
ét. méc. ou éch. ctre side réc.
av. cap. Bourillet, 56, r. Mont-
martre, sam. apr. midi.

Atcyon Zürcher 250 2 tps 3
vit. écl. accus nve, à roder,
2.300 fr. Simonot, 19, rue de
l'Armorique, 15^{me}.

Part. Norton 500 culb. chro.
éq. tr. propr. 5.500 fr. Vis. 5,
r. Buttes Montmartre, Saint-
Ouen.

Moto side Henderson 4 cyl.
prête à prendre la route. La-
beau, 99, r. Guynemer, Cour-
bevoie.

— BLANCHE —
A.A. GENESTE, ex direct. M
U de Dufayel-Autos O
T Toutes marques T
O MOTOS et VOITURES
S Vente - Achat - Echange S
Reprises
Comptant - Crédit
OCCASIONS REVISEES
71, rue Blanche, PARIS, 9^{me}

ADNET
45, Cours de Vincennes, 45
PARIS — Tél.: Did. 12-16
Agent: **MOTOCONFORT**,
TERROT, PRESTER, M.R.,
MONET, Side CARPIO
vous invite à voir la 350



Super culasse
montée avec side **CARPIO**,
victorieuse des 12 Heures
et du trophée de St-Eutrope
et **MISE AU POINT**
PAR LUI-MEME



FERNAND RICHARD
139, Av. d'Italie, PARIS - 13^e
SPORT et TOURISME
MODÈLES 1939 dep. 2000 Frs.
Catalogue sur demande
MÉTRO: Porte d'Italie
Téléph.: Gobelins 25-00



CLINIQUE DES CADRES
Réservoirs et Roues
Téléphone Péreire 20-68
MARCHANT Frères - 16, rue Danton, Levallois
Ne pas confondre, bien noter n° 16

MOTOCYCLISTES !

Pour vos réparations
mise au point, rayonnage,
redressages des cadres...
équipement électrique...
..... réalésage

IL VOUS FAUT :

UNE MAISON SÉRIEUSE..
UN OUTILLAGE MODERNE.
des **TECHNICIENS** hors pair

ADRESSEZ-VOUS
DE CONFIANCE
AUX

ÉTS BONNET
LA PLUS PUISSANTE OR-
GANISATION FRANÇAISE

172, Av. Edouard-Vaillant
- **BILLANCOURT (Seine)** -
Téléphone : MOLitor 15-46

Vélocoteurs Prester et Mo-
tobécane 850 fr.
Terrot 3 CV équip. grand
luxe 1.600 fr.
Terrot 4 CV ét. remarquable,
prix 2.600 fr.
Gillet-Herstal 500 compét. 4
vit sélect. équip. — 6.800 fr

SIDECARS
New Motorcycle side an-
glais 1.800 fr.
Motob. 500 superclub, 4 vit.
side Bernardet, ét. nf 7.500 fr.

COMPETITION
Terrot 175 cmc. gagnant Bol
d'Or. Record battu, ét. neuf.
Rudge 250 cmc. gagn. nomb.
Grands Prix état neuf
Velocette 350 cmc. K.T.T. 150
kmh. essence Benzol, comme
neuve
Saroléa 500 Racing très rap.
cme nve 6.800 fr.

VOITURES :
Citroën 10 légère cond. int.
4 pl. cme nve 9.400 fr.
Citroën C4F familiale com-
merciale 6.800 fr.
Darmont spécial toute beau-
té 4.500 fr.
Renault 6 CV 4 places, tôle
prix 2.800 fr.
Grandes facilités de paie-
ment et d'échanges, Gros et
Pache, 32, rue de Gergovie.
Ouvert le dimanche. Ség. 51-67.
Expéditions province.

B.S.A. 350 culb. 4 vit. parf.
ét. 4.500 fr. Vidal, 5, av. Fon-
tainebleau, Bicêtre.

Motobécane 500 av. side re-
mise à neuf par agent, 3.500 f.
Terrot 175 spéc. 2.200 fr. Four-
ny, 46, r. J.-Jaurès, Champi-
gny (Seine).

1500 cmc. A.C.T. sport Bu-
gatti 2 pl. 4 vit. vend 3.800 fr.
ou éch. ctre 500 ou side de 5
à 7 h. et samedi, Lebrun, 48,
r. Broca.

350 cmc. Jap exc. ét. 2.200 fr.
Coiffeur, 106, r. du Bac, Paris.

Part. vend Motobécane 250
parf. ét. ent. rév. écl. élect.
1.200 fr. Voir samedi apr. midi
et dim. Emonet, 26, av. Turgot,
Drancy (Seine).

Motobécane 500 superculasse
grd sp. side Bernardet, capote
pare-brise 11.000 fr.
Peugeot 350 cmc. 415, 4 vit.
chang. de vit. au pied 4.500 fr.
Utilia 350 cmc. culb. 2.000 fr.
Jack sport 350 culb. 2.000 fr.
Saroléa 500 culb. side Bel-
gian 4.500 fr.
Stignani, 47, route de Go-
nesse, Stains.

Terrot 350 lat. 1936, équip.
cme nve 3.800 fr.
Motobécane 350 lat. écl. nve
feuille des mines 5.000 fr.
Ensemble 300 cc. Ravat à
culb. Vannod V. 37 parfait ét.
prix 5.400 fr.
Ces nombr. occas. en parfait
ét. vend. av. grandes facilités
de paiement. Blanche Autos
Motos, 71, rue Blanche, Paris.

Terrot 350 lat. mod. luxe
chrom. écl. accus ctre voiture
gar. 2.700 fr. Sofil, 5, rue des
Cordelières, 13^{me}.

Motoconfort 4 CV bloc S.
culb. 4 vit. écl. a fait 3.000 k.
Bas prix, 6, rue Rottembourg,
12^{me}.

Magnat-Debon 4 CV culb.
1937, chrom. eq. 4.300 fr. avec
1.200 compt. et 12 mois, à pers.
sérieuse. Voir Lecler, 56, rue
de la Chapelle, Paris, 18^{me}.

Kœhler-Escoffier 500 cmc.
parf. ét. eq. 3.000 fr.
Vélocoteur Prester Aubier
Dunne, av. débray. eq. 900 fr.
Grazzini, 16, rue du Marché
Popincourt, Paris.



DOLLAR **BARDET**
Concessionnaire
7, rue du Pré-Saint-Gervais, 7 — PARIS
Tél. Nord 93-46 (Métro Place des Fêtes)
STOCK DE PIÈCES DÉTACHÉES
OCCASIONS — REPRISES — CRÉDIT

BARRÉ-MOTOS
Agences Terrot — Prester
Gn.-Rhône, Gillet-Herstal,
etc..., etc...
Crédit — Reprises
Occasions
Réparations, mise au point
123, Avenue Foch, 123
PARC-ST-MAUR (Seine)
Tél.: Gravelle 09-66

SURESNES-MOTOS
TERROT
MOTOCONFORT
GNOME-et-RHONE
MONET-GOYON
PEUGEOT, M.R., etc...
Tous les modèles livrables
de suite avec grandes faci-
lités de paiement. Présenta-
tion du Scout-60 « Moto-
confort » à 2.300 fr. complet
Occasions toutes marques
Reprises — Réparations et
mise au point par spécialiste
21, bd de Versailles, 21
SURESNES

MAGNAT-DEBON
Tous les modèles livrables
immédiatement
LONG CREDIT — REPRISES
OCCASIONS
A. FROMENT
1 bis, rue de Paris - Saint Denis
Tél. Plaine 01-09 - Ouv. dim.

Souvenez-vous
LIPTON à DIJON
est le spécialiste des pièces
moteurs, réparations
soupapes, axes, etc.

Terrot 350 cmc. culb. tr. bon
état 3.000 fr.
F.N. 500 culb. av. ou sans
side ét. parf. 3.500 fr.
Motos 500 cmc. bloc mot.
Staub, av. side 3.500 fr.
Poinard, 3, rue Larochele,
Paris, 14^{me}. (Dan. 62-27).

B.S.A. 500 cmc. Etoile Bleue,
prix 6.500 fr.
Motobécane 350 cmc. sport
club 5.500 fr.
Baby Dax culb. 5.500 fr.
Une série de vélocoteur à
partir de 1.000 fr.
Side Vannod Aéroprofil neuf
prix 2.000 fr.
Adnet, 45, cours de Vincen-
nes, Paris.

Ariel 5 CV culb. sp. 3.500 fr.
B.S.A. 5 CV culb. eq. 6.300 fr.
Jap 350 cmc. culbut. équi-
pée 3.300 fr.
Gnome-Rhône 5 CV culbut.
compétition 2.800 fr.
Gnome-Rhône 3 CV Junior,
prix 2.700 fr.
Gillet-Herstal 5 CV culb.
compétition 7.300 fr.
Gillet-Herstal 4 CV Tour du
Monde 2.300 fr.
Terrot 350 cmc. révisées de
1.000 à 3.000 fr. équipées.
Terrot 250 culb. à culb. ét.
de marche 2.300 fr.
Terrot 175 cc. revis. 1.200 fr.
Peugeot 350 cmc. culb. équi-
pée 2.800 fr.
Peugeot 175 cmc. revis. bloc
mot. 1.200 fr.
Morgan grd sp. 6 CV fr. AV.
125 kmh., a vend. ou à échang.
contre moto,
Tank Chenard 9 CV cabr. 4
pl. 130 kmh. de très belle ligne
b. ét. éch. ctre moto ou 7.500 f.
Neuf, 30 Motoconfort.
En magasin, 500 grd super
culasse monotube, réserv. 20 l.
350 cmc. super culasse et lat.
500 grd sport club, et vélocot.
Scout à 4 temps disponibles.
Vente à crédit avec premier
versement de 100 fr. Stock
considérable de boîtes de vit.
mot., cadres, fourches, roues,
etc., etc..
Bianco 92, av. de Verdun,
Issy-les-Moulineaux. Ex ou-
vrier réparation chez Moto-
confort.

Side Précision sp. à droite,
tout alu, roue suspend. compl.
46 kgs, 2.800 fr. et carrosserie
Bernardet et p.-brise, 600 fr.
Lecler, 56, rue de la Chapelle,
Paris, 18^{me}.

Le plus beau de tous les sidecars
"le Cyclone"
est construit
par
BUFLIER LYON
31^{me} E. Zola
Agents à Paris: Ets Deprez, 187 bis, rue Armand-Silvestre,
à Courbevoie. — M. Monneret, 106, avenue Aristide-Briand,
à Montrouge. Crédit sans frais



20 motos d'occasion grdes marques, tout cyl. revis. ou non, gar. de 3 à 6 mois, 20 à 30 % au dessous des cours. Reprises. Toutes réparations. Sofil, 5, rue des Cordelières, Paris, 13^{me}.

350 Motobécane culb. dern. mod. 4 vit. sélect. incorporé. éq. luxe, t.-sad Mérat, cme nve, bas prix. Paul, 12, r. du Moulin-Vert, Paris, 14^e.

350 Monet-Goyon culb. im-350 Kœhler-Escoffier lat. tr. impec. 3.800 fr. peu roulé 3.200 fr.

350 Magnat-Debon lat. parf. ét. de marche 1.950 fr. Toutes av. écl. par accus. Side seul à droite. 1.200 fr. Plusieurs vélomoteurs depuis 600 fr. Grandes facilités de paiement. Wagner, 19, rue Lambert, Paris.

Motobécane 350 lat. écl. très bon état 1.600 fr. Gnome-Rhône 350 lat. éclair. parf. ét. 1.700 fr. Terrot 500 lat. Jap. ent. éq. parfait état 2.900 fr. 350 culb. rap. av. écl. parf. état 4.500 fr. Marc, 98, av. Philippe-Auguste, Paris.

350 Soyer Jap grd réserv. t.-sad Mérat, r. à b. ent. équip. nve, aucun frais à faire, 2.500 fr. 32, rue Fontaine-au-Roi.

Motobécane grand sport, 500 cmc. culb. 4 vit. 140 kmh. te éq. éclair. garde-boue envel. réelle affaire, peu rlié, 6.200 fr. Cognet, 78, bd de Belleville, Paris.

Dollar 350 culb. cme neuve, gar. 3 mois 3.900 fr. Prester-Jonghi 350 cc. 4 vit. sélect. roulé 3.700 kms, machine Salon 37, coûté 10.000. Gar. 3 mois, Fer, repr. et crédit 6.500 fr.

Side Dollar 350 culb. ent. éq. caisse moderne, surbais, parf. état 3.000 fr.

Motorette Terrot luxe nve, rupt. contrat à profiter 3.200 f. Favor monov. dble échap. gros réserv. garde-boue envelop. 1.300 fr. Encrenaz, 33, route de Chennevières, Champigny-s.-Marne.

Une affaire pour le vrai amat. et connais. mais pressé. Je vends à n'importe quel prix ou reprend vélomot. réc. à cause de refus de permis, 5 CV Terrot av. side Carpio grd tourisme, sort. usine 1938, mot. Jap culb. mod. 34, nouv. grais. type N. dble tube, très joli. Voir M. Bartalos, 65, rue Fessart, ts les soirs apr. 6 h. Mét. Buttes Chaumont.

Besoin argent, je vends superbe 201 Peugeot, 6 CV cond. int. 4 pl. tr. bon ét. gén. 6.500 frs ou éch. ctre voit. moins cher, moto ou vélomot. récent. Concierge, 6, rue Mélingue, Mét. Pyrénées.



POUR VOUS MESDAMES

2 modèles de blousons
élégants et pratiques
Tout l'équipement
pour hommes et dames

CHROME-CUIR

38, Rue du Château-d'Eau, 38
PARIS (10^e) - Tél. Botz. 73-37
Ouv. ts les jours, sauf dimanche
Catalogue illustré sur demande



Assurez-vous à la Maison de la Moto

Magnat-Debon nve 350 culb. 4 vit. sélect. ent. éq. val. 8.500 fr. 4 enlev. 6.000 fr. Terrot 500 compétition 4 vitesses 4.500 fr. Saroléa 600 cmc. 4 vit. sélec. ent. éq. dern. mod. ét. nf, av. side Bernardet 10.600 fr. Reprise en compte ttes motos, 12 mois de crédit. Marc, 98, av. Philippe-Auguste, Paris.

Vélomoteur Dax révisé, side Vannod compétition, châssis touriste, roue susp. — Vélomoteur Monet-Goyon débrayage. — Vélomoteur Motobécane débrayage. — Ravat 350 cmc. Sturmey lat. — Saroléa 600 sidecar imp. Prix à déb. Brassine, 10, r. de Montreuil, Pantin (S.).

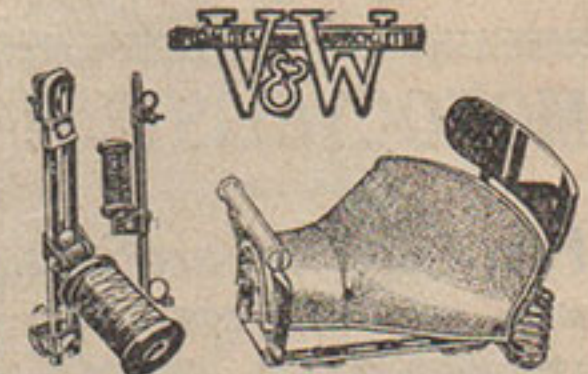
Monet-Goyon 350 culb. L.S. 4, ét. nf, 3.300 fr. Crédit, 11, r. Chaligny, Paris, 12^{me}.

ABONNEZ-VOUS A Moto-Revue

MOTO-HALL

Tous les modèles
TERROT
Réparations - Pièces
ECHANGE - CREDIT
ACCESSOIRES
SIDES BERNARDET
HABERT
78, Avenue des Ternes
PARIS Galvani 78-95

Les meill. access. de motos et vélom. portent la marque



Repose-pieds, Tan-Sads, etc. En vente partout. Pour le gros, Ets V. et W. 5, rue Franklin. - Le Pré-St-Gervais.

OCCASIONS Visibles au Service des Occasions de TOUTES MARQUES GNOME ET RHONE 49, Avenue Grande-Armée - PARIS Sur demande la liste des occasions disponibles

MOTOBÉCANE



Pour vendre, acheter ou échanger
CONSULTEZ TOUJOURS
M. BEAUVAIS
Champion sur sidecar
Il vous conseillera toujours bien
11, Rue Emile-Level (17^e)
Marc. 48-07

ACHETEZ
VOTRE
TERROT
Chez
LEGER Concessionnaire
exclusif
4, Grande-Rue, St-Maurice
Ent. 20-59
Toutes pièces détachées.
Réparations
Vélo. Moto. Sidecar. Crédit.

PEUGEOT et KœHLER-ESCOFFIER chez Marc PIAULET

89, Avenue de Choisy — PARIS. — Tél. Gobelins 19-30
Service de Dépannage Gratuit jusqu'à 50 km. de Paris
OCCASIONS — REPRISES — CREDIT
Machines révisées garanties 6 mois sans frais

La Maison Canadienne
28, r. d. Acacias, Paris-17^e
Equipements et vêtements
pour motocyclistes



Casques
Tabliers
moto
99 fr.
Tentes
175 fr.

Catal.
contre
2 fr. en
timbres



Sidecar SIMARD Frères
12, Rue Antoine-Primat
LYON - VILLEURBANNE
Catalogue gratuit
Agent p. Paris M. Gratecap
14, r. Danton, LEVALLOIS
Agent pour Genève:
M. Gleichmann
58, ba Saint-Georges, 58

LA BATTERIE
BAROCLEM
DE QUALITE



Le Casque F. N.

Homologué par l'U.M.F.

VOUS GARANTIT CONTRE LES
CHOCs LES PLUS VIOLENTS

Adopté par les Brigades motorisées
et les Services publics

En vente partout. Gros :

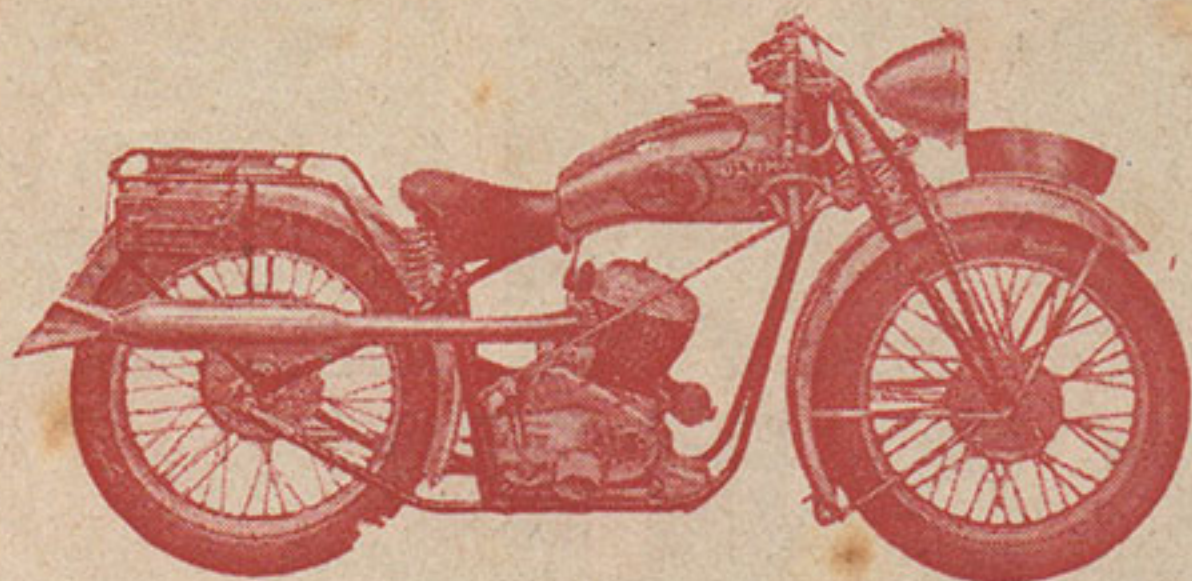
F.N., 8, Fbg Poissonnière, PARIS

Un Side-Car

ROY

Léger, élégant, racé. Conduite facile. Réglage en marche. — Une roue indépendante intégrale.
C'est un sidecar signé ROY
134, Avenue Gambetta — 36, Rue de Bordeaux
MAISONS ALFORT (Seine)

ULTIMA



Le nouveau "Bloc 350^{cc} latérale"

Moteur "BLOC-U", soupapes entièrement enfermées, 3 vit. par sélecteur, graissage brev. par spatule, cadre double berceau, éclair. électrique.

STANDARD 5.200 frs.

LUXE, roues à broches . 5.650 frs.

Demandez le Catalogue illustré des 18 Modèles ULTIMA aux Agents de moto de votre Région

Motocyclettes ULTIMA Anciens Etabl. E. BILLION, LYON (6^e)
26, rue du Com.-Faurax
Agence de St-Etienne : J. B. PALLE, 53, r. du Soleil (Loiret)

AMAC

La nouvelle
POIGNÉE HEXAGONALE
renflée avec ailettes d'adhérence
qui équipe tous les guidons AMAC
Se monte sur tous les guidons

La Pièce : 12 FR.

Chez tous les motocistes

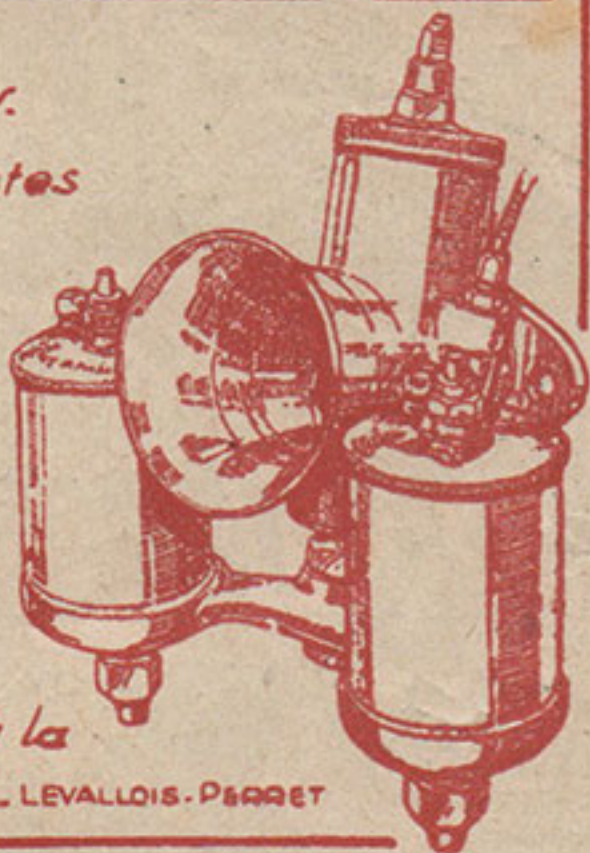
SON CARBURATEUR
DES RECORDS

AMAC

à la renommée mondiale

Tous renseignements
techniques à la

Soc. AMAC 40, rue de Villiers, LEVALLOIS-PERRET



Economie
sur vos transports
foires
du Camping



avec un
VÉLOMOTEUR
muni du célèbre

BLOC MOTEUR

SACHS

avec CHANGEMENT DE VITESSES
et ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE

FICHEL & SACHS, SCHWEINFURT S/M, ALLEMAGNE

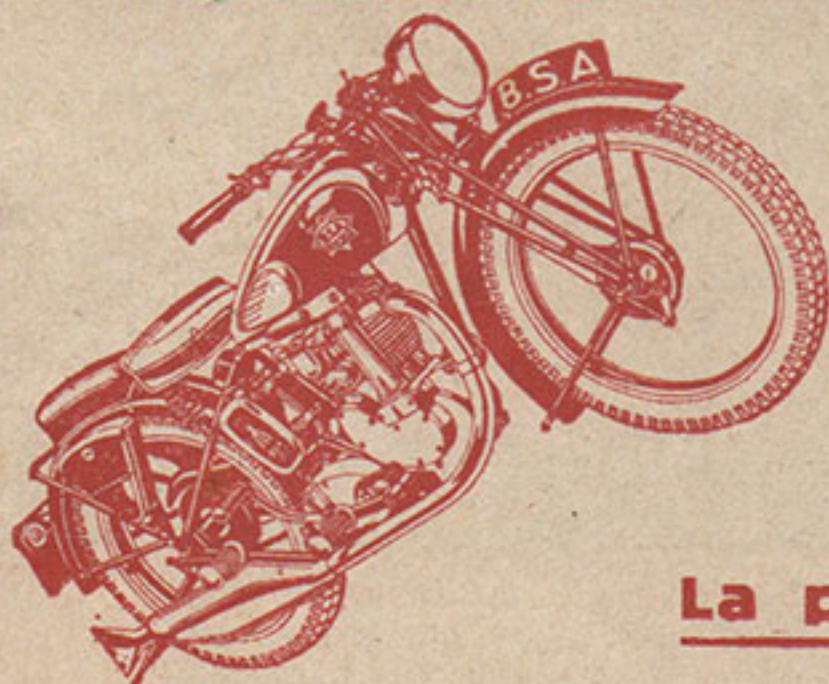
BON

Demandez la description et la liste des
Constructeurs utilisant ces Moteurs.

M _____

WILLIAM DUMONT 12, AVENUE CLAUDE VELLEFAUX PARIS-10^e

Agent général de FICHEL et SACHS, Schweinfurt (Allemagne)



B.S.A.

MOTOS -- CYCLES

La première marque du monde



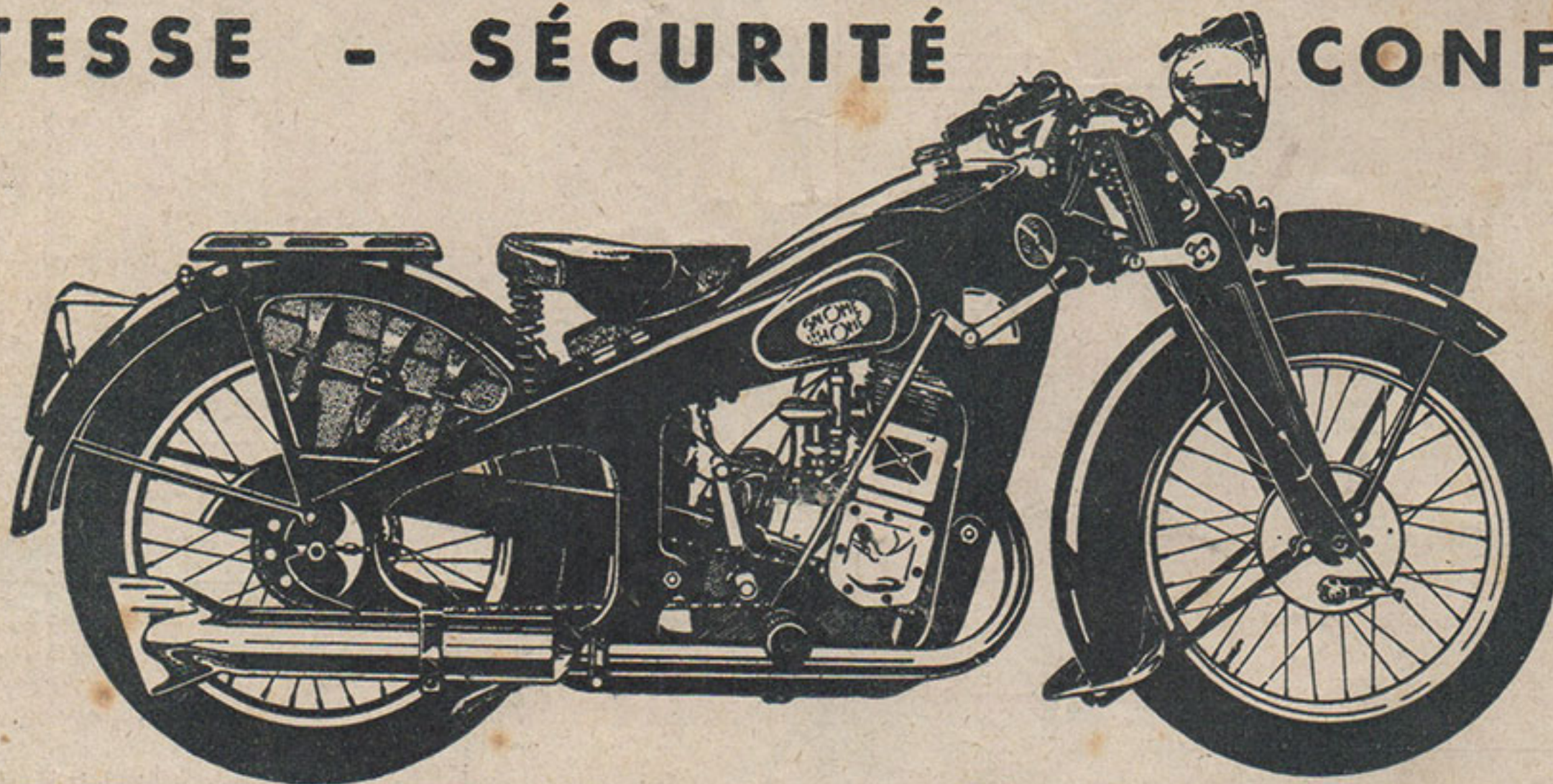
- REPARATIONS
- PIÈCES DE RECHANGE
- OCCASIONS REVISEES

Catalogue franco sur demande à
B. S. A., 25, Rue DURET, 25
PARIS (16^e)

GNOME RHONE

a démontré qu'une moto
doit être traitée comme une automobile et non comme
une bicyclette et doit avoir, obligatoirement, un bloc-
moteur et un châssis en tôle d'acier emboutie.

Vous trouverez le maximum d'agrément dans la
conduite des 350^{cc} GNOME RHONE de tourisme ou
de sport qui réunissent ces 3 qualités fondamentales :
VITESSE - SÉCURITÉ CONFORT



350^{cc} MAJOR
100 km.h.
BLOC-MOTEUR
SOUPAPES LATÉRALES
4 VITESSES

350^{cc} SUPERMAJOR
115 km.h.
BLOC-MOTEUR
SOUPAPES EN TÊTE
4 VITESSES
SÉLECTEUR FACULTATIF

SIÈGE SOCIAL : 150, Boulevard Haussmann, PARIS-8^e. — VENTE : 49, Avenue de la Grande-Armée.
SUCCURSALES : LILLE, 140, Rue Nationale. LYON, 25, Avenue Jean Jaurès. — MARSEILLE,
185 bis, Rue de Rome. — NANCY, 5, Rue Saint-Julien. — TOULOUSE, 6, Rue d'Aubuisson.