

35^e ANNEE. — N° 894. — 6 JUIN 1947

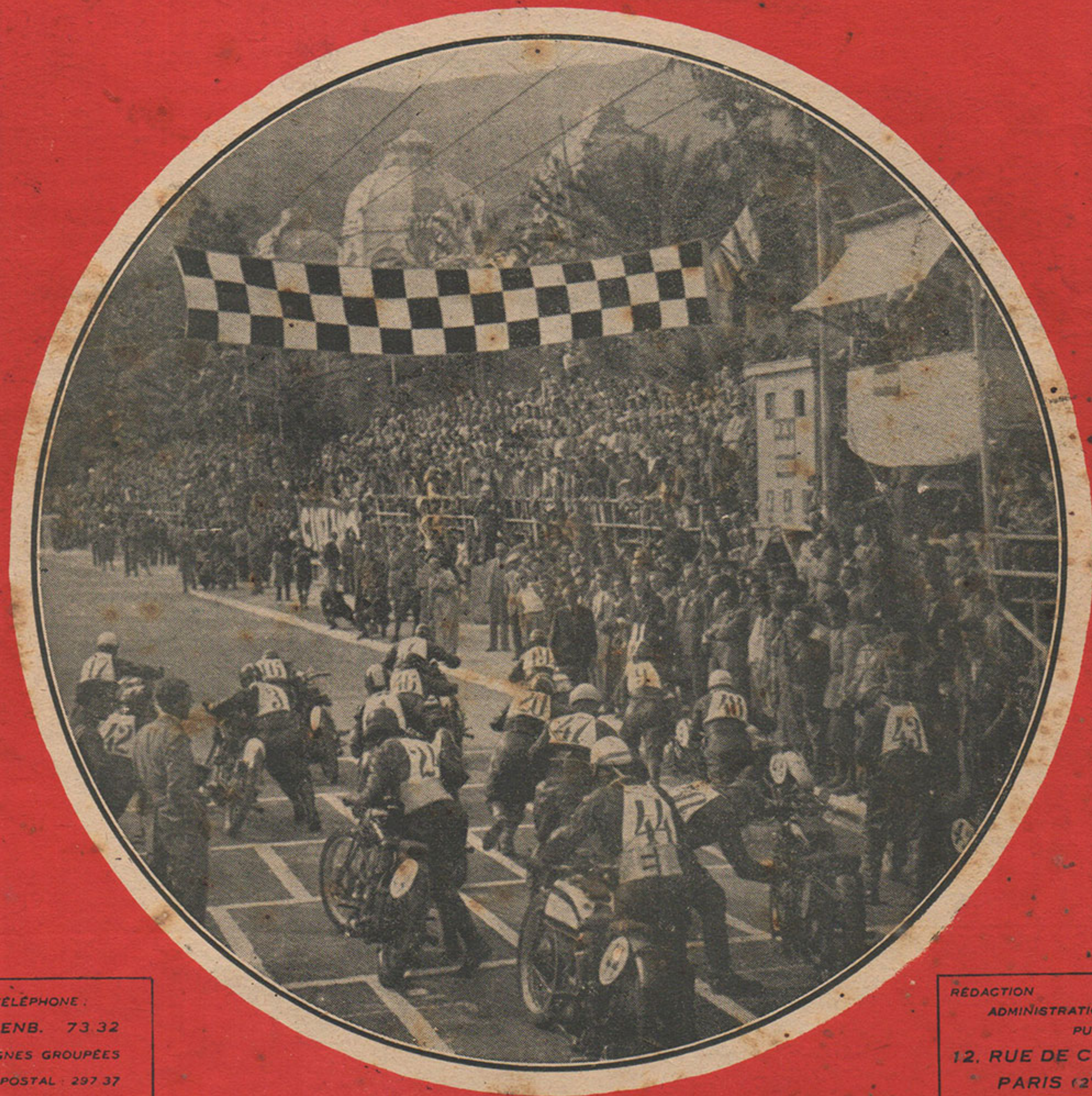
Moto revue

VELOMOTEURS
MOTOS SIDECARS
CYCLECARS

LA 500 cmc. NORTON
E. S. 2

LA 350 cmc. E.M.C.

Provisoirement
BI-MENSUEL
LE NUMERO :
15 frs.



TELEPHONE :

GUTENB. 73 32

4 LIGNES GROUPEES

C.I.C. POSTAL : 297 37

REDACTION

ADMINISTRATION

PUBLICITE

12, RUE DE CLÉRY

PARIS (2^e)

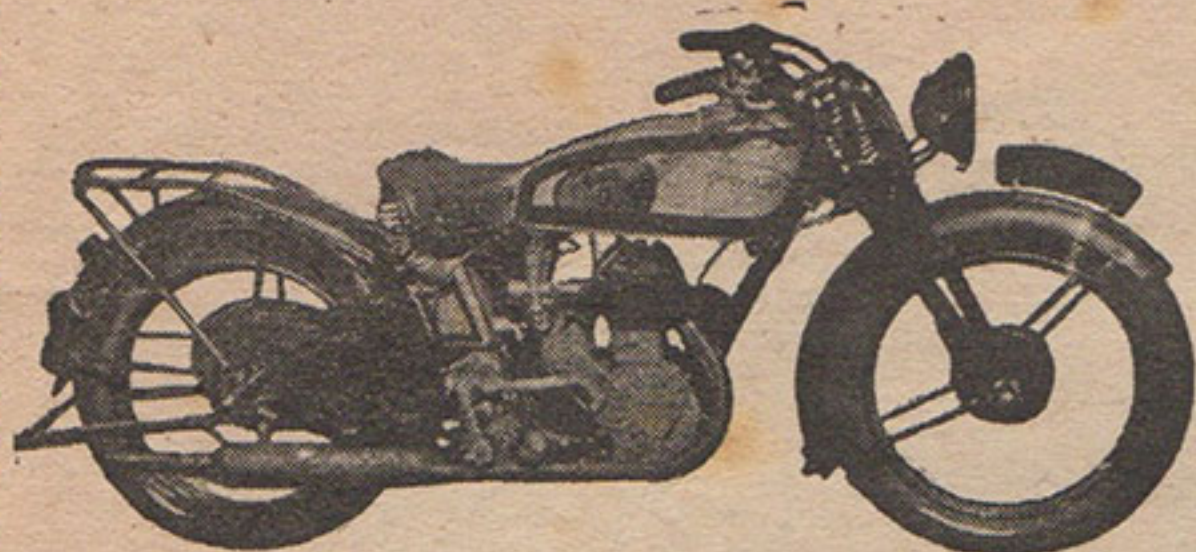
Le départ des 500 cmc. au Circuit de San-Remo (Italie)

Le Salon
de la **Moto** continue
chez

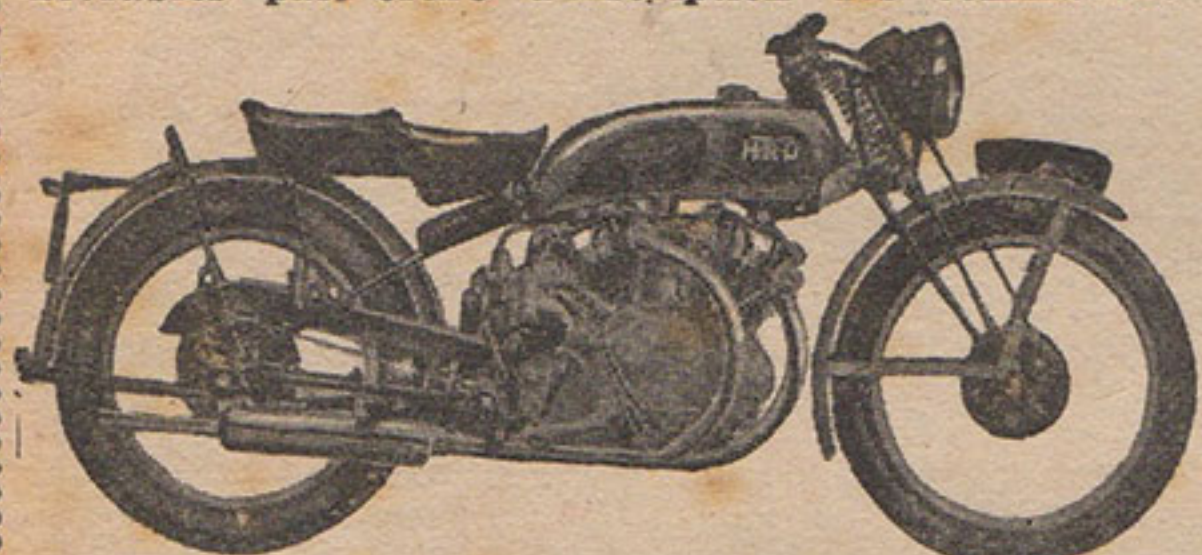
GARREAU

SPECIALISTE MOTOS RAPIDES
PIECES DETACHEES ANGLAISES

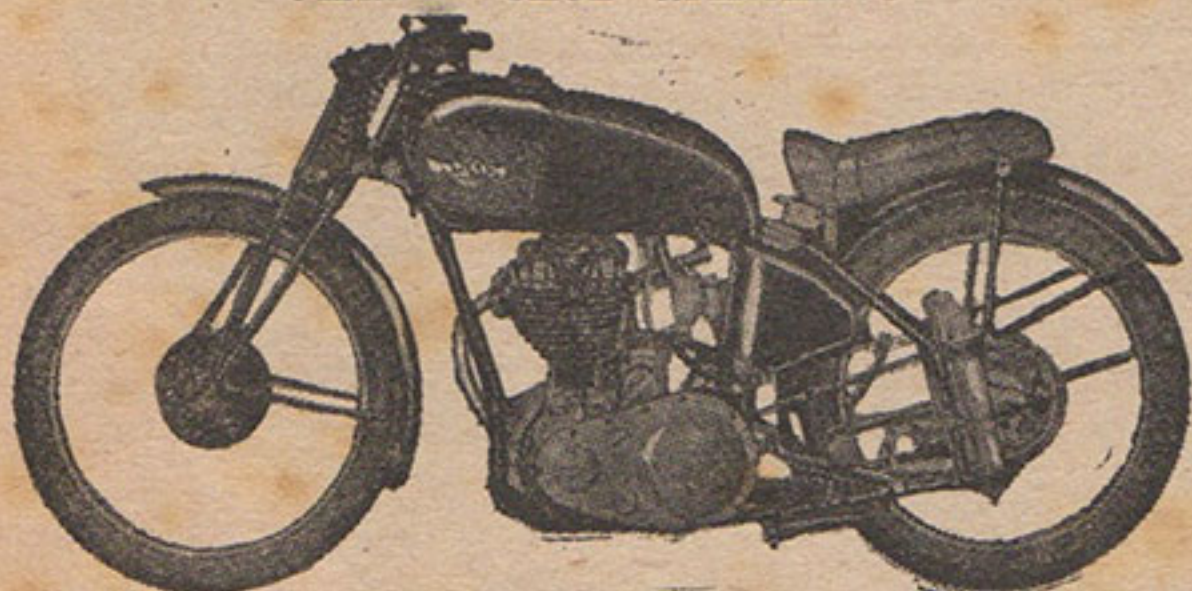
Norton



Actuellement quelques Motos NORTON
« Second - Hand » sont disponibles.
Etat de neuf absolu — Entièrement garanties
Livrables par ordre d'inscription des commandes



**Motos VINCENT HRD
EXCELSIOR et SCOTT**
Visibles chez GARREAU



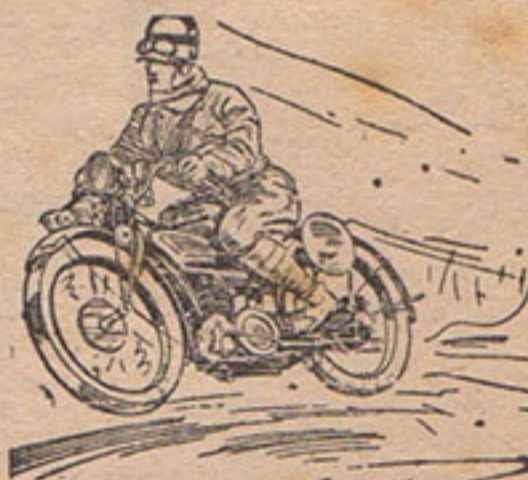
GARREAU
SPECIALISTE MOTOS RAPIDES

Assure la pièce détachée IMMEDIATE pour
toutes les motos Anglaises qu'il aura vendues
AGENT de TERROT, MOTOBECANE, MONET-GOYON
22, rue Robert-Lindet, PARIS-XV^e - VAU. 07-09
OUVERT LE SAMEDI. FERME LE LUNDI.



Un progrès sensationnel dans le graissage des hauts de cylindre

UTILISEZ



le BRETOCYL
GRAPHITÉ

« le superlubrifiant des champions » qui a triomphé partout en 1946 avec SOMMER, CHIRON, WIMILLE
LOYER, PERRIN

et remporte encore en 1947 toutes les places d'honneur (motos et voitures) aux GRANDS PRIX de PAU, de SAN-REMO, d'AVIGNON, de PERPIGNAN, de NAMUR, de JERSEY et MARSEILLE, avec ANDERSON sur Guzzi, Norton et Velocette, Loyer, Laurent, Monneret, Behra, etc... CHABOUD, Giraud-Cabantous, Louveau, Levègh, etc...

Puissance. Souplesse. Sécurité. Suppression du cliquetage
En vente dans tous les garages ou à défaut, profitez de l'offre de propagande de BRETOCYL et écrivez à la

Société BRET-OIL

4, rue JEANNE-D'ARC, ISSY-les-MOULINEAUX - MIC. 18-30
qui vous adressera son coffret de 15 flacons, dose correspondant à 150 litres de carburant pour le prix de 240 francs
(Baisse de 10 % comprise)

Indécollables

Pour la réparation de vos chambres à air, exigez à nouveau, comme autrefois, les fameuses RUSTINES A BORD MINCE et A LANGUETTE DE POSE. Pratiques, bien conçues, posées avec la « DISSOLUTINE » (Dissolution Rustines spéciale), les RUSTINES A BORD MINCE se vulcanisent à la chaleur du roulement

**RUSTINES
A BORD MINCE
ET A
LANGUETTE DE POSE**

RUSTINES

Ets RUSTIN 7, Rue Castères
CLICHY (Seine)

FLERTEX

dispose d'une documentation Freins et Embrayages pour les motocyclettes italiennes.

La période actuelle rendant difficile la publication d'un catalogue spécial.

FLERTEX

est à la disposition des motoristes pour leur fournir tous renseignements dans les types qui les intéressent :

ALBERTI - SERTUM — BARUFFALDI
BENELLI — BIANCHI — F.B. — FUSI
FRERA — GANNA — GILERA —
GUZZI — MAS — MILLER — MOZZI-
BARUFFALDI — SIMPLEX —
TURKHEIMER-ASTRA

FLERTEX peut regarnir toutes les frictions sur demande. Consultez-le pour prix et délais.

FLERTEX 65, rue Jacques Dulud
NEUILLY-sur-SEINE

COMPTOIR DE PIÈCES DÉTACHÉES
POUR MOTOS

CPDM



4, Rue CHAPTAL — LEVALLOIS
TEL: PER 09.73 Seine

PIÈCES DÉTACHÉES
POUR MOTOS

EMBIELLAGE-RÉALÉSAGE PISTON MOTOS

PIÈCES POUR MOTEURS
CHAISE

Peugeot, Terrot, Motobécane, Zurcher,
Accessoires

Porte-bagages, Tan-sad, Repose-pieds, etc...
Porte-bidon, Clés à bougie - Inox -
Fournitures exclusives aux agents.

PIÈCES POUR BOITES G.M.

VOLANTS MAGNÉTIQUES

21-23, Rue
Parmentier
PUTEAUX

SAFI

Téléph. :
LON. 09-10
et la suite

ALLUMAGE - ECLAIRAGE

pour

Vélocycleurs et Motos
Moteurs auxiliaires
Moteurs agricoles et Marins
Moteurs Industriels



STÉ CENTRALE DE PIÈCES MOTO

44, rue de la Condamine — PARIS-17^e

VENTE EXCLUSIVEMENT AU DETAIL
PIGNONS TOUTES MARQUES

ACCESSOIRES — CARBURATEURS — CHAINES
RESERVOIRS — ROUES — FOURCHES et CADRES
CARTERS de BOITES et de MOTEURS

ECHANGES STANDARD de CYLINDRES REALESSES —
EMBIELLAGES — REALESAGES — REPARATIONS DE
DYNAMOS — MAGNETOS et VOLANTS MAGNETIQUES
Redressage de Cadres et Fourches Motos et Vélocycleurs
Stock pièces détachées HARLEY-DAVIDSON type M.P.

Les Motocyclettes **NEW-MAP**

vous présentent en exclusivité UNE REMORQUE que vous connaissez tous et dont les preuves ne sont plus à faire

livraison
immédiate

Poids à vide : 19 kgs
Charge utile : 100 kgs
Pneus confort : 400 A
Prix : 3.945 francs



Vente libre et directe sans bon à

PARIS : 30, rue de Charenton « Paris-Lyon-Motos ».
LYON : 124, rue Lacaze « Motocyclettes New-Map ».
BORDEAUX : 63, rue de Règles « Bordeaux-Motos-France ».

VITEX

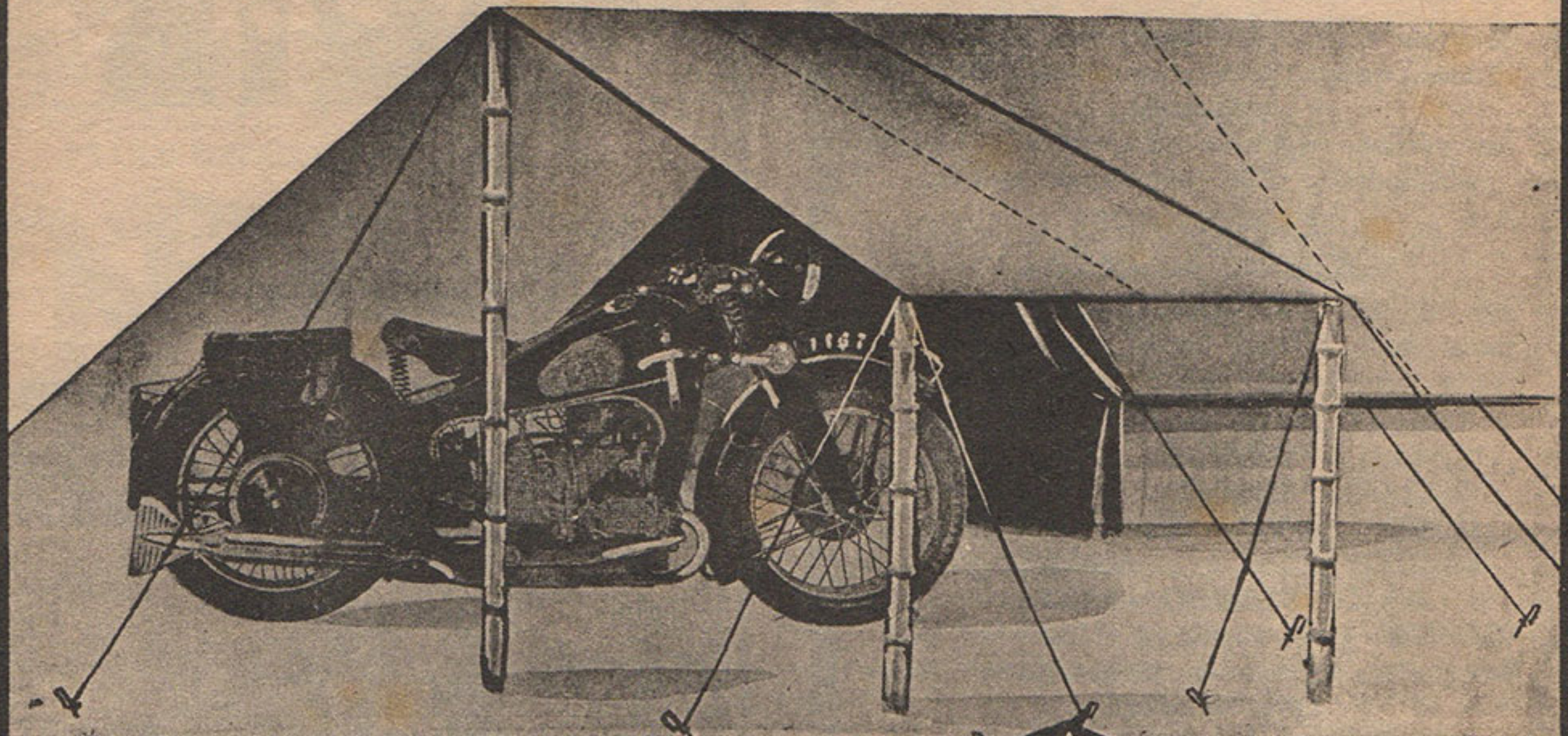
LE SELECTEUR AU PIED 3 ET 4 VITESSES
adaptables aux principaux types de motos
TERROT, PEUGEOT, GNOME-RHONE, MONET-GOYON,
MOTOBECANE, DOLLAR, SOYER, Blocs - moteurs
CHAISE, Boîtes STURMEY, BURMAN, BRIDIER, etc...

est en vente au

COMPTOIR PARISIEN DE LA MOTOCYCLETTE
8, rue des Plâtrières - PARIS 20^e

Conditions à MM. les Agents,
également : Pignon de chaîne tous modèles et modèles
spéciaux sur demande. Réalésages. Accus. Compteurs de
vitesses. Selles. Silencieux. Carburateurs et pièces AMAC.
Fermeture annuelle du 10 août au 2 septembre

CAMPEURS! exigez les toiles garanties



HIMALAYA • RESISTEX • THIBET

VENTE EXCLUSIVE AUX FABRICANTS :
8, RUE DU CARDINAL-MERCIER, PARIS
PIGALLE 89-45

AGENT de la RÉGION SUD-EST M. BARDIN, 10, Rue Jean-de-Tourne, LYON

HIMALAYA

20 à 30 % d'économie d'essence
MINIMUM GARANTIS AVEC LE

SUPER - FULGUR B

ANTIDETONANT — DECALAMINANT — SUPERHUILEUR

Le SUPER-FULGUR B augmente REELLEMENT ET TRES SENSIBLEMENT le pouvoir calorifique de l'essence et assure ainsi UNE DIMINUTION DE CONSOMMATION VRAIMENT CONSIDERABLE.

Il assure des démarrages et reprises FOUROYANTS.

Il supprime TOUT CLIQUETIS et assure un GRAISSAGE PARFAIT des hauts de cylindres, dont il retarde de ce fait l'ovalisation.

Les doses nécessaires pour obtenir le résultat maximum de 30 à 33 % d'économie d'essence varient de 90 à 250 cm³ par 20 litres d'essence, selon la puissance, le degré de compression et l'état du moteur.

DANS LA MOTO LA DOSE DE 90 cm³ (flacon spécialement conditionné) EST TOUJOURS SUFFISANTE POUR ATTEINDRE, ET MEME DEPASSER LES 30 % D'ECONOMIE.

NOTA-BENE. — L'exclusivité de vente sera réservée dans chaque ville, et selon son importance, à un ou plusieurs Spécialistes de la MOTO, en ce qui concerne la vente aux motocyclistes, et à un ou plusieurs Distributeurs d'essence en ce qui concerne la vente aux automobilistes. LA LISTE DE NOS DEPOSITAIRES EXCLUSIFS SERA PUBLIEE PERIODIQUEMENT DANS « MOTO-REVUE ».

Adresser les demandes d'exclusivité :

POUR LA REGION DU NORD : à M. F. PYCK, 59, rue Jules-Guesde, à Wattrelos (Nord).

POUR LA REGION DE LYON : à M. Jean CRELEROT, 13, Cours du Sud, à Villeurbanne (Rhône).

POUR LA REGION DE NICE : à M. S. KANT, 3, place Alexandre-Médecin, à Nice.

ET POUR TOUTES LES AUTRES REGIONS, DIRECTEMENT A : Etablissements Louis R. TALPAIN, Pont de Béraud, Aix-en-Provence

DEPOT GENERAL POUR MARSEILLE : CARLE, 15-17, BOULEVARD DE LA CORDERIE

REPRESENTANTS DEMANDES POUR TOUTES LES REGIONS
AUTRES QUE CELLES CI-DESSUS INDIQUEES



REDACTION
ADMINISTRATION
PUBLICITE,
12, RUE DE CLERY, 12
(Invariable adresse)
PARIS (7^e)

Moto revue

HEBDOMADAIRE PARAISSANT LE VENDREDI
FONDE EN 1913. — Directeur-Fondateur : Camille LACOME
LA PLUS FORTE VENTE DES PUBLICATIONS TECHNIQUES
TELEPHONE GUT : 73-32 (4 lignes groupées)

ABONNEMENTS

	France	Etranger
12 N°s	170	300

● Verser à un bureau de poste au compte postal : MOTO-REVUE 297-37 PARIS

● Indiquer sur le talon et très lisiblement surtout en caractères d'imprimerie, vos nom, prénom et adresse complète, avec le n° de départ de l'abonnement, s'il s'agit d'un abonnement nouveau.

● Spécifier s'il s'agit d'un réabonnement.

● Pour tout changement d'adresse, envoyer 10 fr. en timbres avec la dernière bande reçue, afin d'éviter toute erreur possible.

◆ PROPOS REACTIONNAIRES

Rassurez-vous, il ne s'agit pas de politique. A la suite de l'article que « Moto-Magazine » a consacré à la très révolutionnaire Motosacoche du Salon, un lecteur de notre confrère belge a adressé à cette revue une lettre lui demandant s'il pouvait sans inconvénient remplacer sa chaîne par une courroie !

◆ RENFLOUEMENT DE LA GRATHAM ?

La Grantham Product, qui devait construire sous licence la 4 CV Grégoire et a été récemment déclarée en faillite serait rachetée par le Maharajah de Nawaganar (Indes Anglaises).

◆ UN FREIN HYDRAULIQUE POUR MOTOS

Un fabricant italien lance un frein à commande hydraulique à l'usage des cyclistes et motocyclistes. Il est actionné par poignée tournante. La transmission est dissimulée à l'intérieur des tubes du guidon et du cadre.

◆ LA 250 CMC. GHIA

Le coureur constructeur italien Stelio Ghia a établi une remarquable 250 cmc. de compétition, avec moteur Fusi A.C.T., cadre à semelle, fourche télescopique et suspension arrière. Avec un taux de compression de 6,5 à 1, et à 8.500 t.-m., elle développe 19 CV, ce qui lui assure une vitesse de 138 kmh. à l'essence.

◆ LA PRODUCTION MOTOCYCLISTE ITALIENNE

En 1946, 10.100 motos et 3.583 « motocars » sont sortis des usines italiennes. Le mois d'octobre a marqué le record de production, avec 1.722 motos et 461 motos-fourgons.

◆ PERFORMANCES DE MOTEURS AUXILIAIRES

A Bologne, une bicyclette munie du groupe Alpino, de 48 cmc., a roulé pendant une heure à 66 kmh. de moyenne.

ATTENTION A L'AMERIQUE

L'IMPRESSION d'industriels qui ont récemment visité les U.S.A., c'est que l'Amérique a l'intention de développer les exportations de motocyclettes et de créer à cet effet, des machines correspondant mieux aux besoins de la plus grande partie des motocyclistes d'autres nations et peut-être de beaucoup d'américains. En effet, en 1946, près de 10.000 motos anglaises de cylindres moyennes ont été importées aux Etats-Unis et cela est remarquable si on considère le nombre proportionnellement faible de motocyclistes américains. Il n'est pas douteux, que beaucoup de citoyens des U.S.A. viendraient à la moto si on leur offrait des machines moins lourdes et plus maniables que les grosses deux cylindres, dont nous sommes loin d'ailleurs, de méconnaître les qualités. Mais ce sont plutôt des machines d'athlètes et elles effraient le profane d'âge moyen. On peut objecter que dans le passé ni le groupe auxiliaire, dont l'Evans était un bon exemple, ni la machine de cylindres peu élevée comme le Cleveland, ni même la moto utilitaire comme la Ner-a-Car n'ont pu se maintenir. Mais cependant l'idée de la motocyclette hante l'esprit de beaucoup de jeunes américains ainsi qu'en témoignent ces horribles bicyclettes dont le tube supérieur du cadre incurvé vers la selle et le réservoir postiche évoquent la moto. Et il semble que de nouveaux constructeurs envisagent la construction de machines de conception européenne, capables de plaire à la clientèle étrangère et peut-être aussi de s'imposer sur le marché intérieur.

C'est là pour les constructeurs européens un danger sérieux dont, en particulier, l'industrie anglaise ne sous-estime pas l'importance. Il ne paraît guère, jusqu'à présent, que l'Amérique s'intéresse beaucoup à la 125 cmc., qui est en passe de devenir partout la machine populaire, mais, si elle trouve que ce type de machine offre à l'exportation un débouché intéressant, rien n'empêche qu'elle aussi entre dans la ronde. Les bizarres petits scooters qu'elle a sorti jusqu'ici ne doivent pas nous faire croire que l'Amérique soit incapable d'établir des machines plus classiques et plus rationnelles destinées à d'autres usages que la parade à Hollywood de pin up girls en costume de bain. Qu'on ne nous rabatte pas les oreilles de présentation peu soignée, de fini médiocre etc... Avec ses énormes possibilités de production, accrues plutôt que diminuées par la guerre, l'Amérique peut construire ce qu'elle veut et à un prix plus avantageux que ne le peut l'industrie européenne et nous en inonder dès que les interdictions d'importation auront disparu et que des barrières douanières ne pourront plus être élevées.

◆ UNE COURSE AUTOMOBILE FRANÇAISE DU NURBURG-RING

Le 27 juillet se déroulera sur l'autodrome allemand du Nurburg-Ring le Grand Prix de Rhénanie, organisé par l'A.G.A.C.I., avec le concours de l'A.C. d'Alsace et de l'A.C. I.F.

◆ LA TAXE DE CIRCULATION EN ITALIE

Un décret du 29 mars portait augmentation de la taxe de circulation en Italie, avec effet rétro-actif à compter du 1^{er} janvier 1947. Heureusement pour nos confrères transalpins, cette dernière disposition a été supprimée. L'augmentation ne sera appliquée qu'au jour de l'entrée en vigueur du décret.

◆ UNE AUTRE « MICRO VETTURETTA »

La « Bimbo », voiturette à 4 roues construite à Turin, est munie d'un 125 cmc. à culbuteurs. Vitesse en palier : 60 kmh. ; Consommation : 3 litres aux 100 kms.

◆ DECES DE GUIDO CERATO

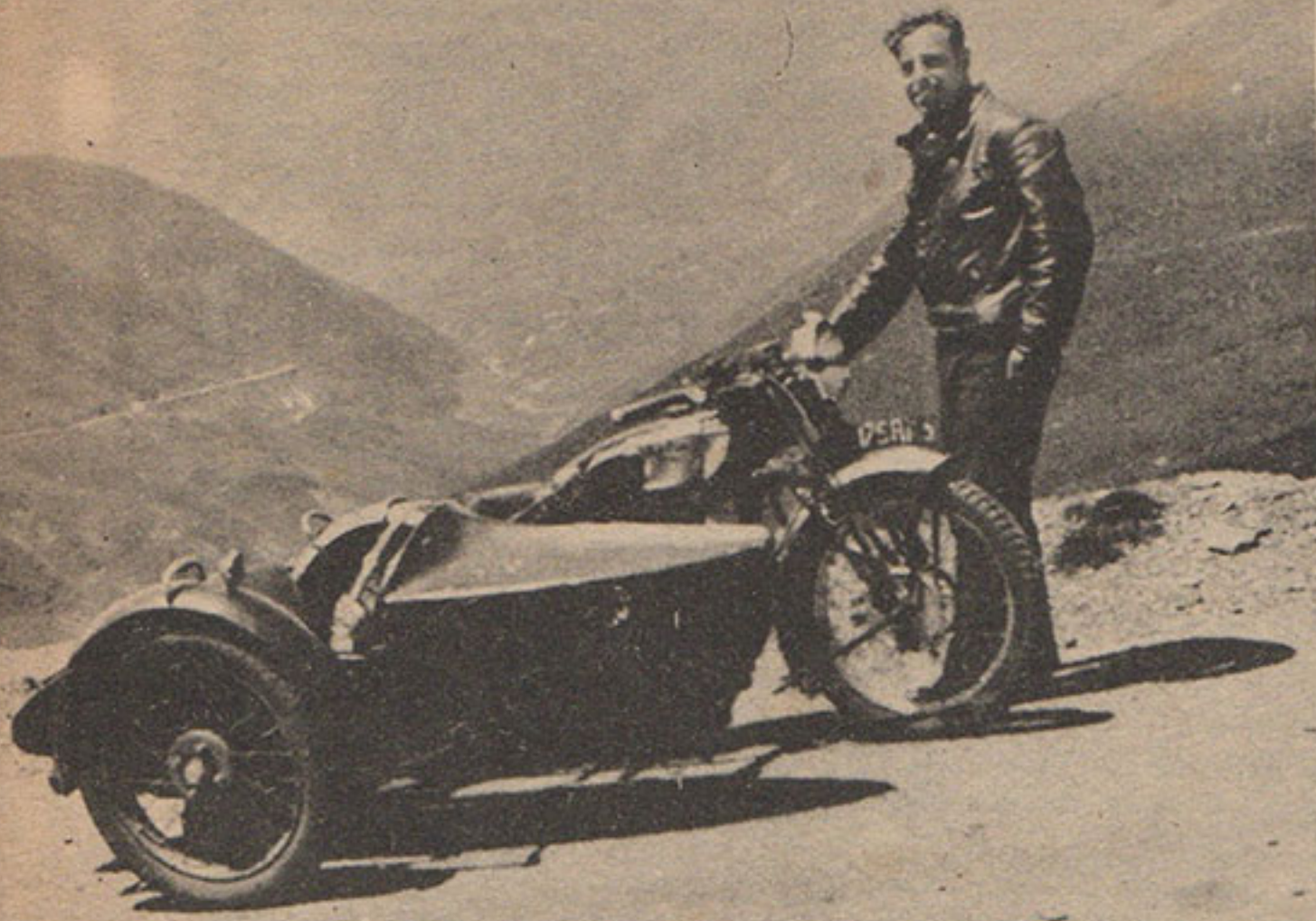
Le coureur italien Guido Cerato, qui disputa avant la guerre des courses de vitesse, notamment pour Bianchi, est décédé le 13 mars dernier.

◆ TROIS SERTUM AU BOL D'OR ?

Trois machines de la marque italienne Sertum seraient au départ du Bol d'Or 1947. Deux 250 cmc., pilotées par Franconi et Pache, et une 500 cmc. conduite par Chevallier.

◆ CATEGORIES « POIDS MOUCHE »

La catégorie 50 cmc. est maintenant reconnue par la F.I.C.M. Cette mesure a été prise principalement à la demande de l'Italie, où ont lieu fréquemment les courses de « micromotori » (bicyclettes à moteurs auxiliaires). D'autre part, la catégorie 100 cmc. a été rétablie.



Dans les Pyrénées, en montant le Tourmalet. (Photo de notre abonné M. Nozière, de Saint-Gratien).

Informations

◆ EST-CE LA VERITE ?

Nous reproduisons ci-après un écho de notre confrère : « Aux Ecoutes », du vendredi 9 mai dernier.

LES « AUTO-ECOLES »

Lundi dernier, quinze candidats au permis de conduire se présentaient devant un examinateur de service.

Deux candidats seulement ne furent pas reçus. Le premier avait pourtant roulé 20.000 kms et le second conduisait depuis un an la camionnette de son père sur toutes les routes de l'Ile-de-France.

Comme ils semblaient étonnés de leur échec, un candidat qui avait été reçu s'approcha d'eux.

— Moi aussi, j'ai été recalé trois fois. Mais cette fois-ci j'avais compris : je me suis inscrit à une Auto-Ecole.

Les « Auto-Ecoles », qui pullulent dans Paris, tiennent en effet les promesses affichées dans leurs vitrines : « Succès assuré ».

Il est sans exemple qu'un candidat présenté par un de ces Cours de Conduite soit refusé à l'examen.

L'explication est simple : pour chaque candidat présenté, l'examineur de service reçoit discrètement une prime de l'« Auto-Ecole », qui l'aide à être convaincu des mérites de l'apprenti chauffeur.

Comme les tarifs de ces « Auto-Ecoles réussit-à-tous-les-coups » oscillent autour de 6.000 francs, une prime de quelques centaines de francs ne grève guère leur budget. Et pour l'examineur qui juge une quinzaine de candidats, l'appoint est sensible.

« Aux Ecoutes » étant généralement bien informé, nous estimons, si la nouvelle est exacte, qu'il y a beaucoup d'abus.

ENFIN LE VOILA...

L'ouvrage pratique et technique, qui vous apprendra en 250 pages abondamment illustrées, ce qu'est la moto moderne, son fonctionnement, comment s'en servir au mieux, etc... Le livre qui vous est « indispensable »

Le VADE-MECUM du MOTOCYCLISTE (voir conditions pages des Petites Annonces)

◆ UN NOUVEAU VERRE DE SECURITE

Les anglais fabriquent actuellement des glaces de sécurité constituées par deux verres superposés, mais collés l'un sur l'autre par une couche de butyral polyvinyle, au lieu d'acétate de cellulose. Le nouveau produit aurait à la fois plus de résistance et d'élasticité.

◆ LE METHANE CARBURANT GAZEUX

L'industrie roumaine emploie de plus en plus le méthane comme gaz carburant. La distribution du produit aux différents consommateurs est assurée, à Bucarest, par un réseau de conduite tubulaires.

◆ UN SALON DE LA MOTO A LONDRES

Aux dernières nouvelles, le Salon Anglais de l'Automobile n'aurait pas lieu cette année. Par contre, le Salon de la Moto serait organisé.

◆ COINET RECHERCHE UNE MACHINE

M. Coindet, l'acrobate motocycliste bien connu en France et à l'Etranger pour ses « numéros » sensationnels, recherche un constructeur ou agent pouvant mettre une machine à sa disposition pour une période de 6 mois environ.

Ecrire à « Moto-Revue » qui transmettra.

◆ LA LUMIERE SELECTIVE

On tolère actuellement les ampoules blanches, vu la pénurie d'ampoules à lumière sélective. Mais la supériorité de ces dernières est indiscutable, et il faut espérer qu'on pourra, dans un avenir prochain, rétablir l'ancienne réglementation. Une série d'essai organisée par le B.N.A. à Meudon, au cours de la nuit du 16 avril, a démontré (comme s'il en était encore besoin), que l'emploi des ampoules jaunes était un facteur de commodité et de sécurité pour la circulation routière.

◆ VETERANS MOTOCYCLISTES AMERICAINS

Un banquet de 1.000 couverts réunira, à Los Angeles, les motocyclistes pratiquant le « deux roues » depuis plus de 20 ans

◆ MAUVAISE INTERPRETATION DE LA LOI

M. André Collin, de Bourg-la-Reine, propriétaire d'un cyclecar à 4 roues Dar-mont V Junior, n'a pu obtenir d'un Commissaire de Police de banlieue que l'allocation « cycle à moteur » soit 10 litres par mois, au lieu de 20 pour les voitures.

Cette mesure est tout à fait injuste et ne tient, au point de vue légal, en aucune façon. La loi ignore le cyclecar depuis longtemps, et l'assimile purement et simplement aux voitures sous tous les rapports (impôts, permis de conduire, assurances, taxes, etc...). Il n'y a aucune raison pour lui refuser les mêmes avantages qu'à une voiture normale, puisqu'il supporte, au regard de la loi, les mêmes charges. M. le Commissaire de Police prétend avoir agi conformément aux instructions du Directeur de la Circulation et des Transports. Si cette affirmation est réelle, il faut revoir la question sans tarder, et accorder aux possesseurs de cyclecars la ration à laquelle ils ont normalement droit, donc 20 litres par mois. Un peu de bon sens, MM. des Pouvoirs Publics !

◆ LA 350 CMC. N'EXISTE PLUS EN ITALIE

La catégorie 350 cmc. ne figure plus au programme des courses italiennes. Seules les 250 cmc. et 500 cmc. ont été maintenues. Cela est profondément regrettable et empêchera certainement de nombreux coureurs français et anglais de disputer leurs chances en Italie.

◆ PETITES RECTIFICATIONS

Nous avons reçu de M. Ch. Dautzenberg la lettre suivante :

« Dans votre No du 16 mai 1947 où vous avez bien voulu insérer les renseignements que je vous avais donnés au sujet de la possibilité d'emmener une moto en Angleterre (M.R. page 120), une petite erreur typographique vous a fait mettre : « car si étrange que cela puisse paraître, il n'y a pas, du moins à Dieppe, de représentants anglais (qui sont d'ailleurs charmants) », au lieu de « car si étrange que cela puisse paraître, il n'y a pas, du moins à Dieppe, de représentants français d'Associations automobiles, mais deux représentants anglais (qui sont d'ailleurs charmants) ».

A propos de la même question, M. Cherpitel nous a adressé quelques précisions que voici :

Mon camarade Ch. M. Dautzenberg, dans le dernier numéro de « Moto-Revue », donne des indications fort intéressantes au sujet des différents documents nécessaires à un motocycliste pour aller en Angleterre. Il signale que les représentants Anglais du R.A.C. et de l'A.A. sont charmants, mais il oublie de nous dire combien c'est agréable, pour un Français, de trouver, à son arrivée en Angleterre, des douaniers et des fonctionnaires de toutes sortes, polis et aimables; cela compte pour beaucoup dans le souvenir qu'on remporte de ce pays où même le policeman est souriant, serviable et prévenant...

En ce qui concerne les passeports, il y a une inexactitude due à l'heureuse évolution des événements : à présent le Touring-Club de France se charge également d'obtenir les passeports pour tous ses Sociétaires du Département de la Seine. Il est donc extrêmement intéressant de le faire savoir, afin de pouvoir centraliser toutes les pièces en un même endroit en réduisant les formalités, les pertes de temps et les déplacements.

Si vous désirez UNE REPONSE...

N'oubliez pas de joindre à votre lettre, UNE ENVELOPPE TIMBREE et portant VOTRE ADRESSE.

Nous regrettons de ne pouvoir répondre actuellement aux trop nombreuses demandes qui ne comportent pas cette enveloppe.

A LA FOIRE DE PARIS

L'amateur de motocyclettes qui visite la vaste Foire de Paris 1947 n'en a pas pour son argent ! En effet, seulement deux machines intéressantes, dont une est déjà bien connue de nos lecteurs. J'ai nommé la **SUBLIME**, que Marcel Perrin et André Lemardelé ont exposé dans le pavillon de la Mécani-

que. Cette superbe réalisation, que nous sommes tous impatients de voir commercialisée, attire un fort grand nombre d'admirateurs et de curieux, et si les demandes de renseignements sont nombreuses, les commandes fermes ne peuvent encore pas être retenues ; attendons encore un peu et conseillons

Ci-dessous, de haut en bas : La **SUBLIME**. Le vélomoteur polonais **H.S.L.** et le scooter **A.G.F.** à moteur **Jonghi**.

la patience aux amateurs.

L'autre réalisation est le Scooter **AGF** de construction française, qui est équipé d'un bloc moteur **Jonghi 100 cmc.**, 3 vitesses commandées par sélecteur au pied. Tout le monde connaît la ligne classique du Scooter très confortable, aussi bien prévu pour homme que pour femme, et qui permet au pilote de circuler sans se salir. Le Scooter **AGF** est le premier réalisé en France depuis la guerre, et si l'on compare la vogue que ce type de véhicule connaît en Italie à celle qu'il peut recevoir ici, la firme **AGF** a misé sur un bon tableau.

Au pavillon des étrangers, au stand de la Pologne, nous trouvons, parmi plusieurs bicyclettes dont la technique date de plus de 30 ans, (freins sur pneus, cadre aux raccords grossiers non ajourés, pompes à poignées en bois), une motocyclette qui ressemble étrangement au mariage d'un moteur **D.K.W.** monté dans un cadre **Zundapp**.

Dans le stand réservé aux Cycles, nous voyons aussi 3 motos étrangères reconstruites, mais qui n'apportent pas à l'artisanat français une preuve du progrès réalisé en mécanique.

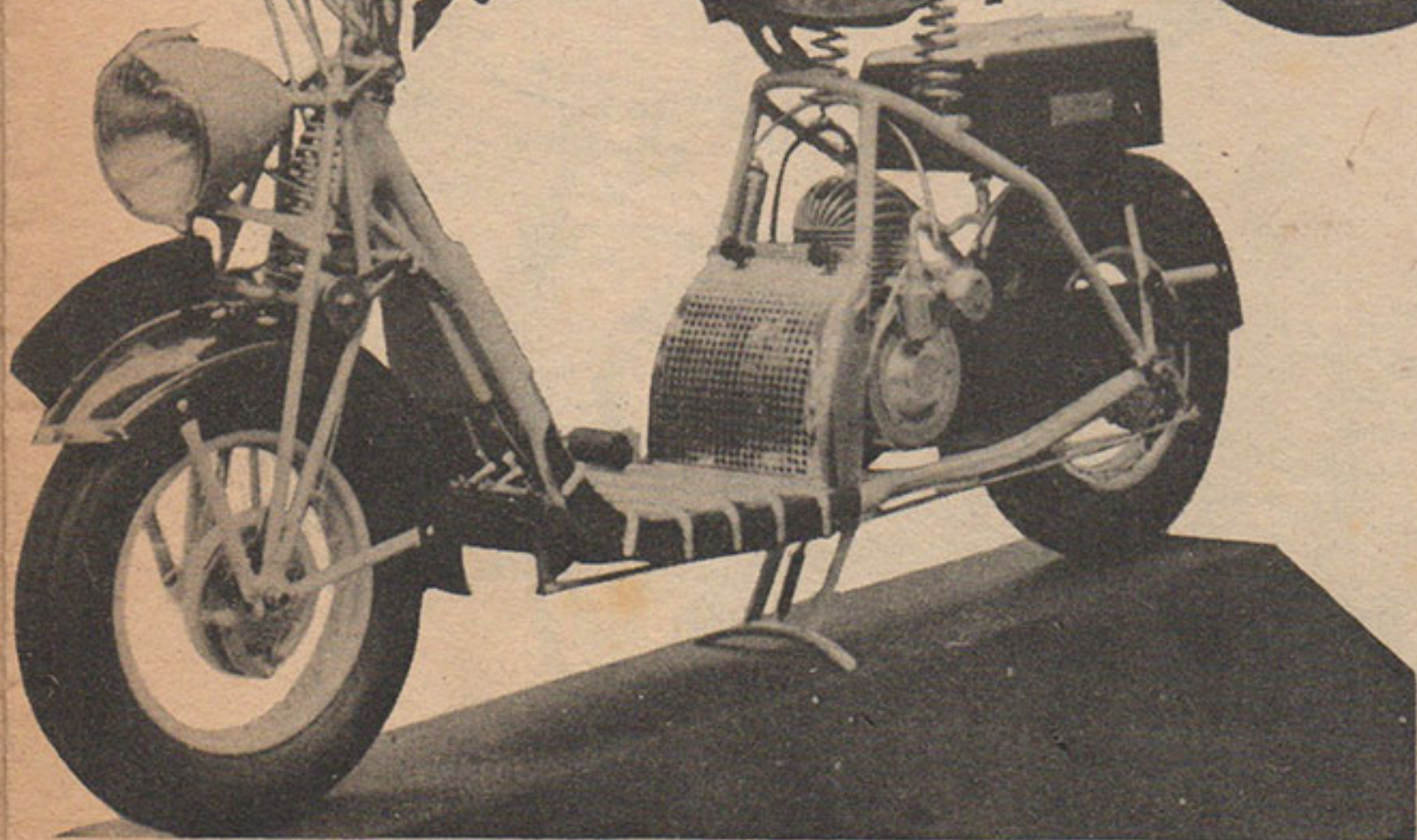
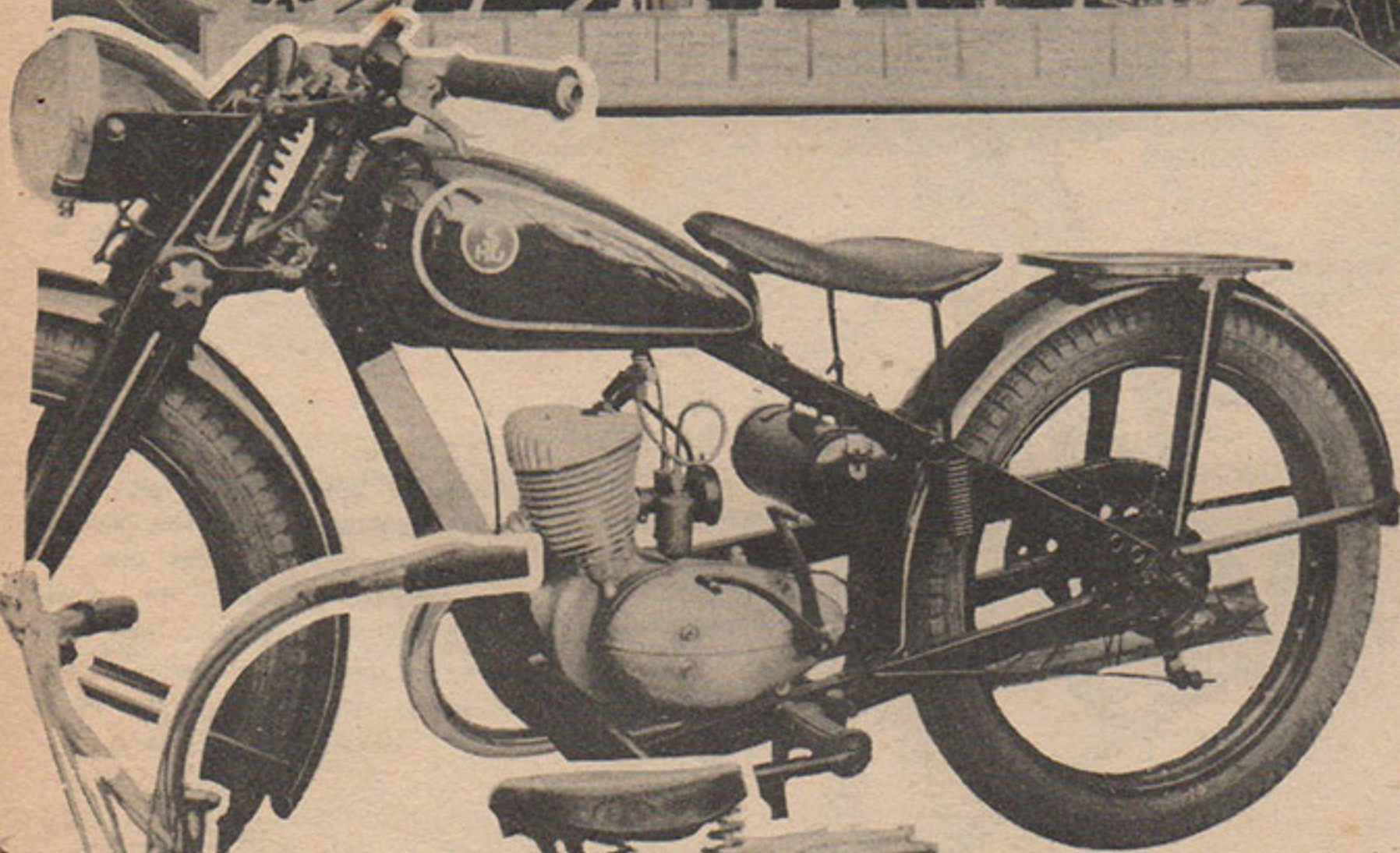
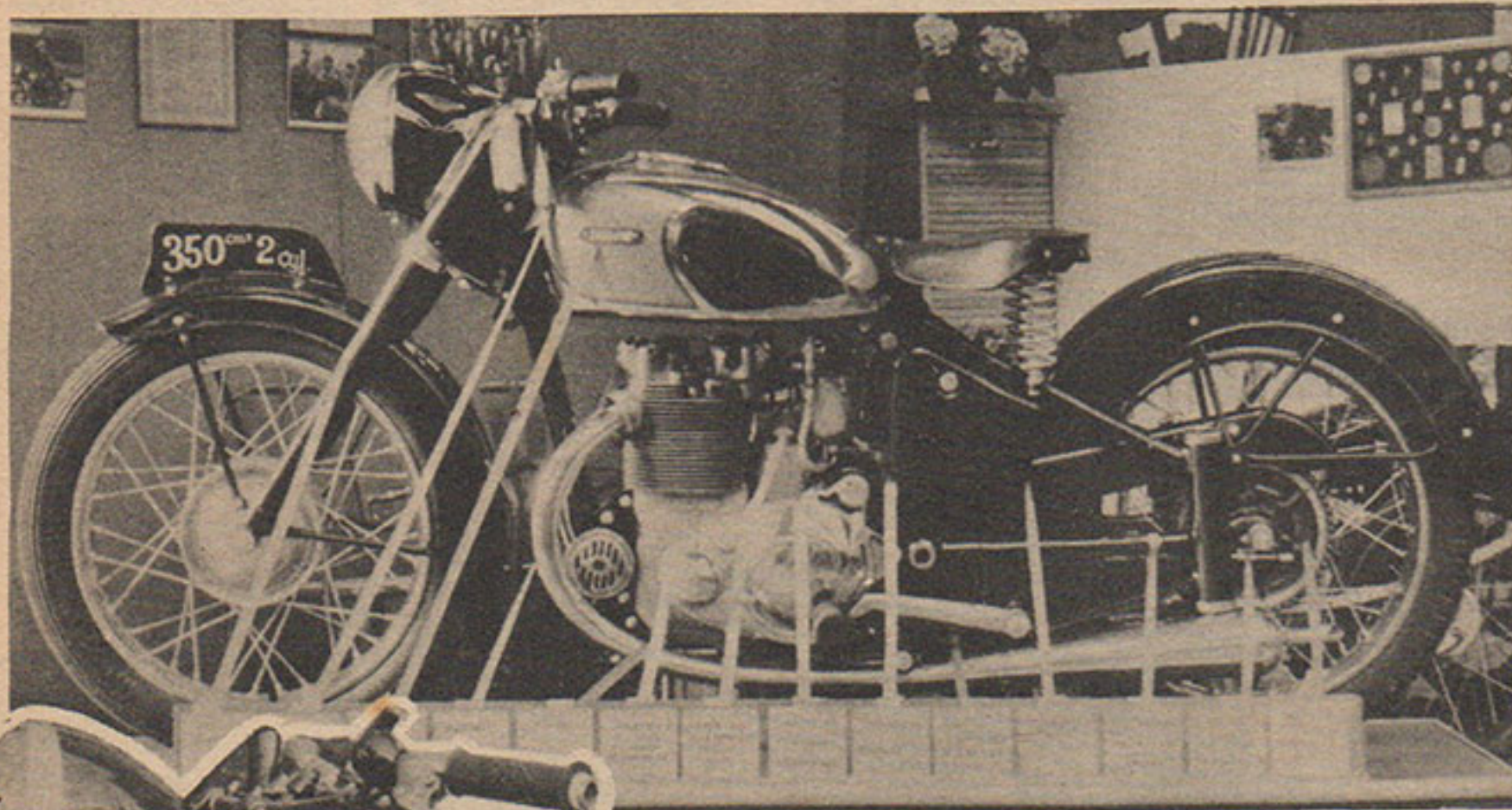
Si, parmi les inventeurs, un effort (quelquefois assez visible) est fait dans la branche de la bicyclette, on est étonné que la branche moto ne tente pas ceux-ci. En effet, nous trouvons, par exemple, deux cycles d'avant-garde, de la marque **CULPHYS**, un à traction sur les deux roues (les jambes pour la roue arrière, les bras pour l'avant) et l'autre à roue avant motrice et arrière directrice. Est-ce un progrès ? Seul un essai pourrait nous en faire goûter la stabilité et le rendement. Mais dans le domaine moto, rien n'est tenté, sinon deux ou trois « améliorations » apportées à l'alimentation des moteurs ou à la forme des bielles d'un bicylindre. Notons pourtant le « Moto-bateau », ou une motocyclette classique, fixée sur sa béquille au fond d'une barque, entraînée une hélice par friction sur le pneu arrière. Et l'inventeur a prévu un ventilateur constitué par une autre petite hélice reliée au tambour arrière par un long élastique sans fin.

Dans le domaine de l'alimentation, il y a un curieux moteur à 4 temps dont le « rendement supérieur » est donné par une aspiration dans le carter suivie d'une précompression.

Enfin, son redresseur adaptable à tous les volants magnétiques de 12 volts permettant aux usagers du vélomoteur de monter une batterie était visible au Grand Palais.

Non, décidément, la Foire de Paris 1947, n'a pas tenté les chercheurs motocyclistes !

D. R.





Le gicleur convenable est un 170 (carburateur AMAL, à aiguille).

Toutes ces indications sont valables pour le modèle 18, sans suspension arrière.

La partie cycle retiendra tout spécialement notre attention. Nul n'ignore que la suspension arrière, montée depuis 1936 sur les machines de circuit de l'écurie officielle, n'a été commercialisée qu'après une série impressionnante de victoires sur les principaux circuits d'Europe. Quant à la fourche télescopique « Road Holder », elle est dérivée du modèle qui s'imposa d'emblée, battant dès sa première apparition le record du T.T. anglais en 1938. Le record du tour du circuit de l'île de Man est toujours la propriété de Daniell et de sa Norton, malgré la victoire générale de la flat-twin germanique en 1939.

La fourche avant est de conception très simple : Deux ressorts concentriques, l'un très souple pour amortir les chocs les plus faibles, l'autre dur, pour les oscillations de grande amplitude. L'amortisseur hydraulique interdit tout rebondissement au talonnage. L'aspect extérieur de cette fourche est net et élégant, et elle assure un confort et une tenue de route encore accrus par rapport aux anciens modèles, déjà remarquables à ce point de vue.

LES récentes épreuves de régularité ont attiré l'attention sur un client de M. Ladevèze, qui s'est taillé quelques beaux succès avec des machines complaisamment prêtées par l'agent de la rue Brunel. Le coureur est M. Gambi, un nouveau venu dans les compétitions françaises, dont nous entendrons sans doute beaucoup parler dans l'avenir. Quant à la machine qui nous intéresse et avec laquelle Gambi a gagné à Rouen, c'est une des Norton mises à la disposition de M. Ladevèze par l'usine, non pas pour vendre, malheureusement, puisqu'il est à peu près impossible à un Français d'acquérir une moto neuve, mais comme machine d'exposition. « Moto-Revue » ne pouvait manquer de s'intéresser à cette remarquable mécanique, qui n'est autre que le modèle E.S.2 (500 culbutée à suspension arrière et fourche télescopique).

Insister sur les qualités mécaniques, esthétiques et pratiques de la Norton E.S.2 nous apparaît aujourd'hui presque superflu. Nous retrouvons ici les caractéristiques d'une fabrication saine et éprouvée qui a conquis une clientèle d'élite, tant parmi les sportifs que parmi les amateurs de grand tourisme rapide.

Le modèle qui nous intéresse aujourd'hui n'a rien de « super-gonflé ». Son taux de compression de 6,5 lui assure des performances au-dessus de la moyenne, malgré une souplesse remarquable. Voici une brève description de la partie motrice.

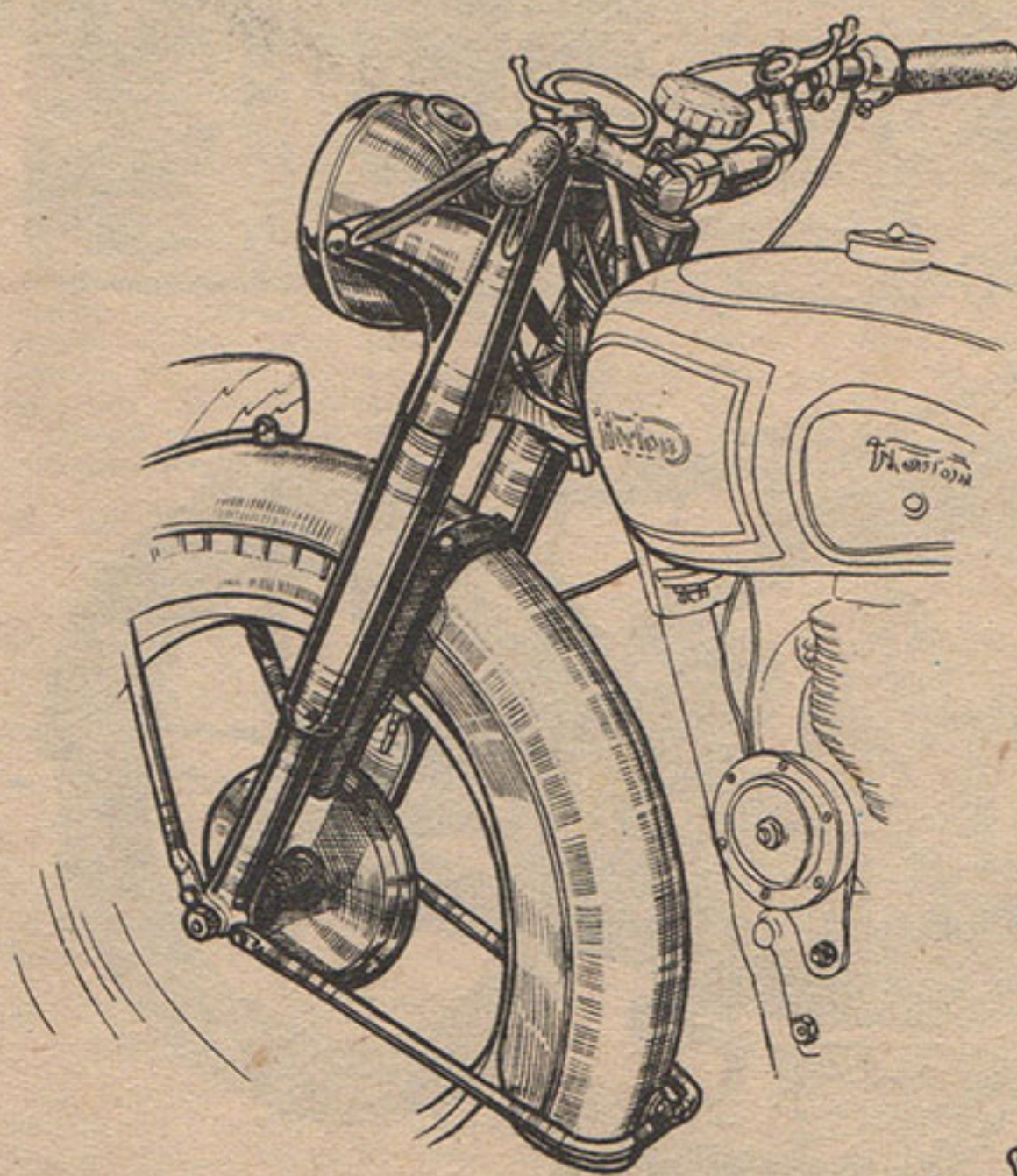
Moteur monocylindrique de 79 d'alésage pour 100 mm. de course. Cylindrée exacte : 490 cmc. Distribution par tringles de commande et culbuteurs, dont tous les organes sont enclos et graissés sous pression par la circulation d'huile. Cylindre et culasse en fonte extra-dure. Piston en alliage spécial à haute résistance à l'usure et faible coefficient de dilatation. On ne saurait trop insister sur l'extraordinaire qualité des matériaux, qui a fait autant pour la réputation de la marque que les performances de ses racers.

Le graissage par carter sec et circulation avec réservoir séparé contenant 2 l. 1/2 d'huile, l'équipement électrique alimenté par Magdyno Lucas, la boîte 4 vitesses avec sélecteur incorporé, sont communs à tous les modèles sport et tourisme de chez Norton. Nous en terminerons donc avec la partie motrice par quelques indications de réglage :

Avance ouverture admission : 25 à 30° avant P.M.H.

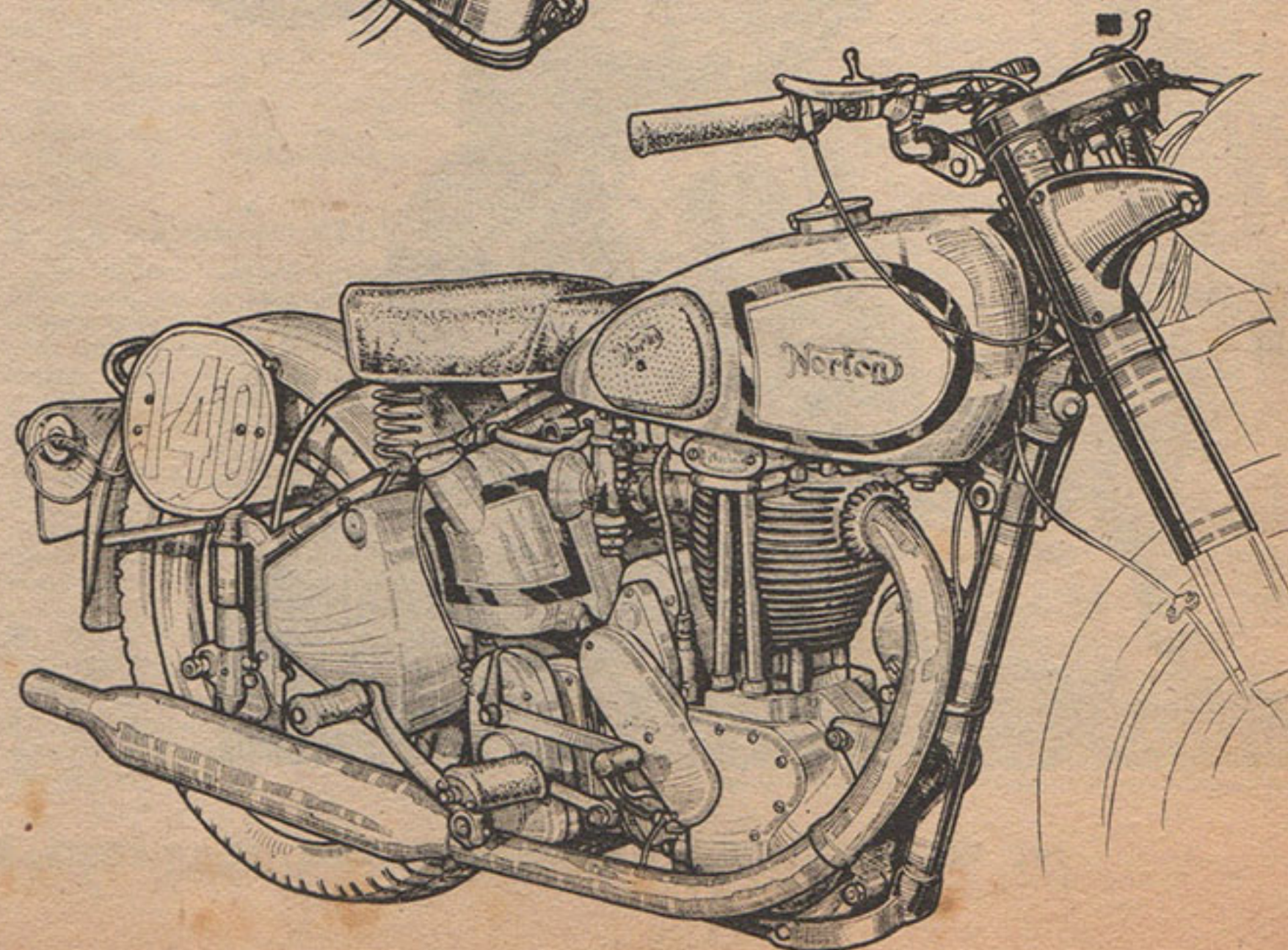
Retard fermeture échappement : 25 à 30° après P.M.H.

Jeu aux culbuteurs : Admission 5/100 de mm. Echappement 1/10 de mm.



À gauche : La fourche coulissante Norton est aussi nette et propre qu'efficace. Remarquez la fixation du phare et du garde-boue, qui suit le mouvement de la roue.

L'aspect extérieur de la partie motrice n'a pas été sensiblement modifié. On remarque la capacité des réservoirs d'huile et d'essence, l'importance du coffre à outils. Le cadre à semelle est dérivé de celui modèle de course.



La suspension arrière, maintes fois décrite et illustrée dans « Moto-Revue », est devenue familière à tous nos lecteurs. Le système coulissant, adopté par la majorité des constructeurs, est un des plus simples et des plus efficaces.

Tous les accessoires ont été choisis au mieux. Les pneus sont des 26x3,25. Les freins, exceptionnels par leur puissance et leur souplesse, offrent toutes garanties de sécurité, d'autant mieux que leurs commandes sont accessibles et suffisamment multipliées; pédale de 30 cm. environ pour l'arrière, et leviers, type « circuit » pour le frein avant et le débrayage. La présentation reste typiquement anglaise, donc très sobre, mais très soignée.

Nous avons essayé cette Norton après le Circuit de Haute Normandie. Précisons qu'elle n'a fait l'objet d'aucune préparation spéciale et que Gambi a couru avec la machine telle qu'elle est livrée à la clientèle.

Je ferai grâce à nos lecteurs des compliments habituels, qui, bien que sincères et mérités, finissent par devenir un peu monotones.

L'essai a eu lieu évidemment sur l'autoroute de l'Ouest. Tout le monde motocycliste connaît la tenue de route de la Norton; disons que, aux allures réalisées, en ligne droite, en courbe et sur les raccords de route, cette tenue nous a semblé encore supérieure; nul doute que la

suspension arrière et la fourche télescopique y soient pour quelque chose. Le freinage est toujours extrêmement puissant et l'expérience acquise en course est très précise dans ce domaine.

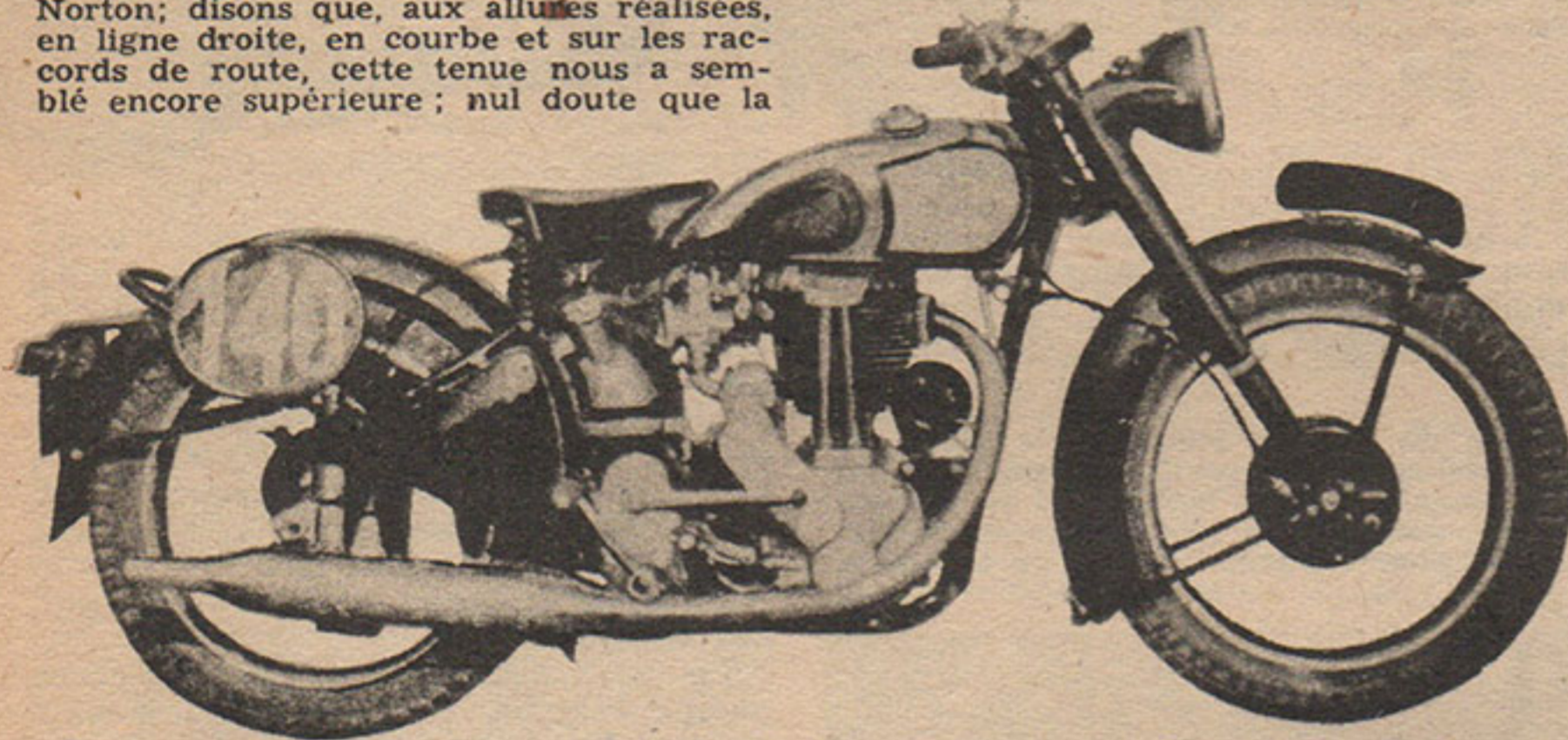
Quant à la vitesse, nous avons réalisé du 132 sur la zone plate avant Rocquencourt et le 140 fut dépassé dans la zone redescendant vers le tunnel de St-Cloud, dans un petit match avec une voiture grand sport qui pensait ridiculiser cette « petite machine à deux roues », et qui dut pourtant rester derrière.

Notons pour finir que cette machine n'a rien du « type supersport 1/2 course »; c'est une brillante machine de tourisme et dont les hautes possibilités sont dues à la qualité de son moteur, lequel n'est pas « gonflé », mais étudié pour un long et dur service.

La position est agréable, confortable, et les commandes classiques sont bien sous les mains... et les pieds.

Nous espérons avoir ainsi donné une juste idée de la Norton ES2, à ceux qui peuvent en obtenir d'occasion et à ceux qui attendent de pouvoir en commander une neuve.

Daniel REBOUR



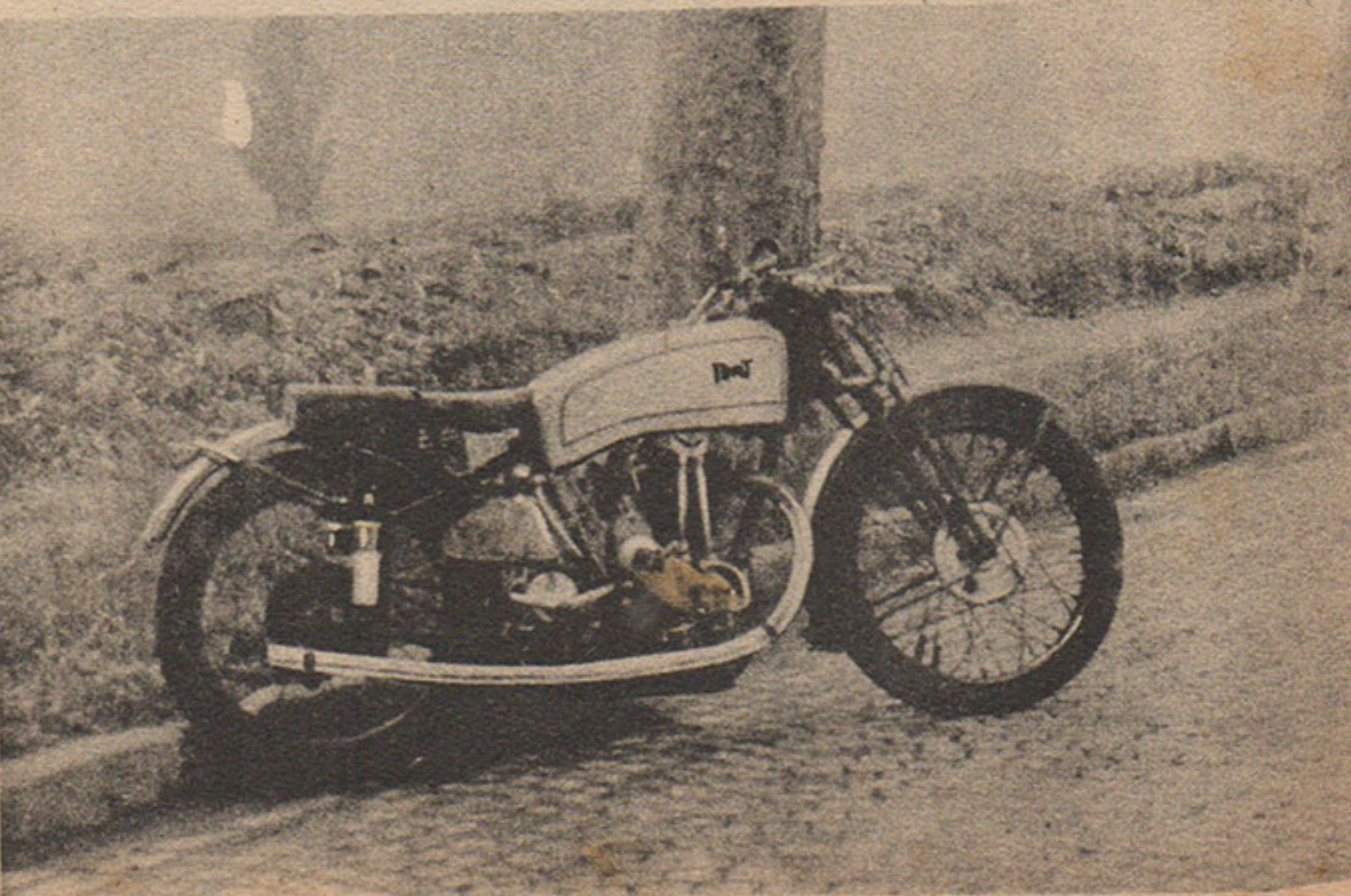
La machine, vue du côté distribution, présente une ligne qui tend à devenir classique outre-Manche. Cette 500 est d'une remarquable homogénéité, et tous les organes et accessoires sont bien adaptés à l'allure générale.

La suspension arrière STIGNANI sur la route

Nous avons manifesté devant Stignani le désir d'essayer une machine de moyenne puissance équipée de la suspension arrière qu'il a commercialisée depuis quelques mois, et que nous avons décrite dans notre numéro du 15 mars. Aussi, nous sommes-nous rendus dernièrement chez lui, sur un coup de téléphone. La seule machine disponible pour cet essai n'était autre que sa 500 cmc. de compétition, une Terrot R.C.P. que les habitués des circuits connaissent bien. Après les succès remportés en motos-cross par Drion et Bonin, avec ses suspensions, Stignani veut prouver leurs qualités en course de vitesse. Le modèle qui équipe la machine de course est strictement de série, et nous avons pu assister, voici quelque temps, à son montage.

Nous sommes à même de constater que l'allure générale de la machine ne peut que gagner à cette transformation. Rien de choquant ni de disgracieux qui sente le

La machine de l'essai. Stignani n'a pas monté de fourche télescopique, n'ayant pas eu le temps d'étudier un modèle allégé pour la compétition.



provisoire ou le bâclé. Un non-initié jurerait que la Terrot n'a jamais eu de cadre rigide.

L'envoyé de « Moto-Revue » doit avouer qu'il commença par faire la grimace, malgré l'affirmation rassurante (hum ! du propriétaire (Je l'ai un peu dégonflée pour marcher à l'essence, elle ne fait que 155 l). Essayer une machine de compétition sur une route pavée de la proche banlieue n'a rien de spécialement agréable : Pneus de 27x3,25 gonflés à bloc, moteur ne donnant des chevaux qu'à régime élevé, etc... N'importe, nous voilà sur la route allant de la Courneuve au Globe, avec la 500 vierge de plaques d'immatriculation et de silencieux. Bravant les gendarmes et la maréchaussée, cheveux au vent, Stignani met l'engin en route et part en direction de Paris, histoire de chauffer un peu le moteur.

Il repasse en vitesse quelques instants plus tard. C'est le moment d'observer les effets de la suspension. Effectivement, la roue arrière épouse parfaitement les sinuosités du sol et au coup de frein volontairement brutal donné par le conducteur en s'arrêtant devant nous, aucune déviation ni rebondissement.

C'est notre tour d'essai, après quelques conseils de prudence relative.

Nous ouvrons suffisamment pour que les arbres de la route défilent à vive allure. Il faut se rendre à l'évidence. Nous devrions normalement sur une telle route et à cette vitesse, être fortement secoué, même sur une supersport normale. Avec la 500 « transformée », rien de tout cela. Dans un fracas d'échappement libre, sous le regard désapprouvé de quelques paysans, la « 4 paliers » avale la distance sans heurts et sans secousses.

On comprend aisément que les coureurs ne veulent plus de cadres non suspendus, car les petites dénivellations insensibles à 70-75 kmh. deviennent, au-dessus de 130 kmh., absolument désagréables. Avec une bonne suspension arrière, la route est littéralement nivelée. Au retour, nous sommes passés à toute allure sur un petit dos d'âne où Behra, avec sa 350 à l'alcool, décollait de 30 cm. au moins. Si le ressaut n'est pas totalement supprimé avec la machine de Stignani, il est au moins suffisamment atténué pour nous permettre de dire qu'on passe sans risque et sans douleur. C'est au cours d'essais de ce genre (et de beaucoup plus durs) que la suspension a été expérimentée avant commercialisation.

Aussi, abandonnant notre réticence primitive, sommes-nous très reconnaissant à Stignani d'avoir mis à notre disposition pour cet essai une machine vraiment rapide. Tous ceux que la question intéresse pourront venir la voir et demander à son propriétaire une démonstration.

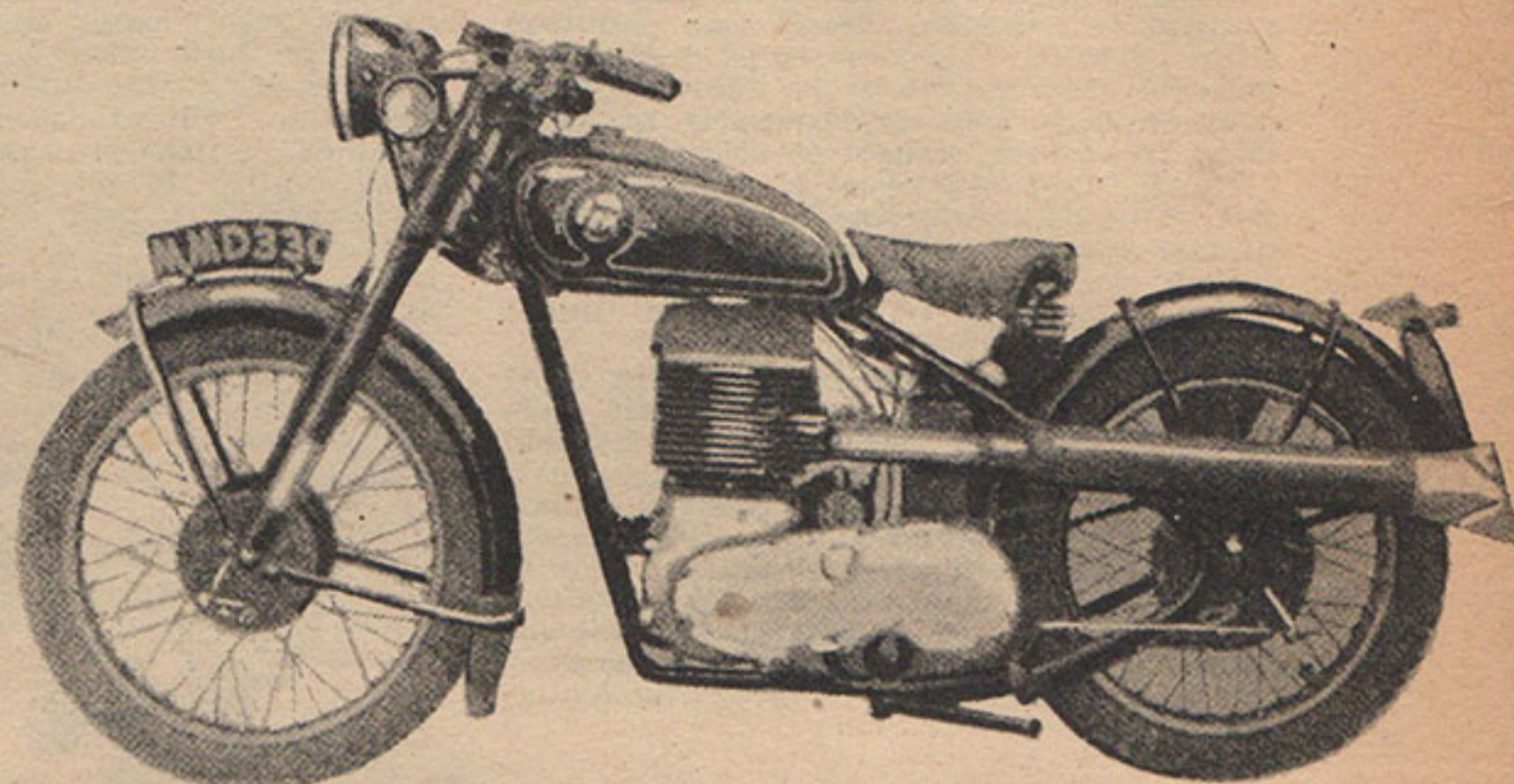
C. BORDINO

UNE DEUX CYLINDRES DEUX-TEMPS ANGLAISE

à chambre d'explosion commune

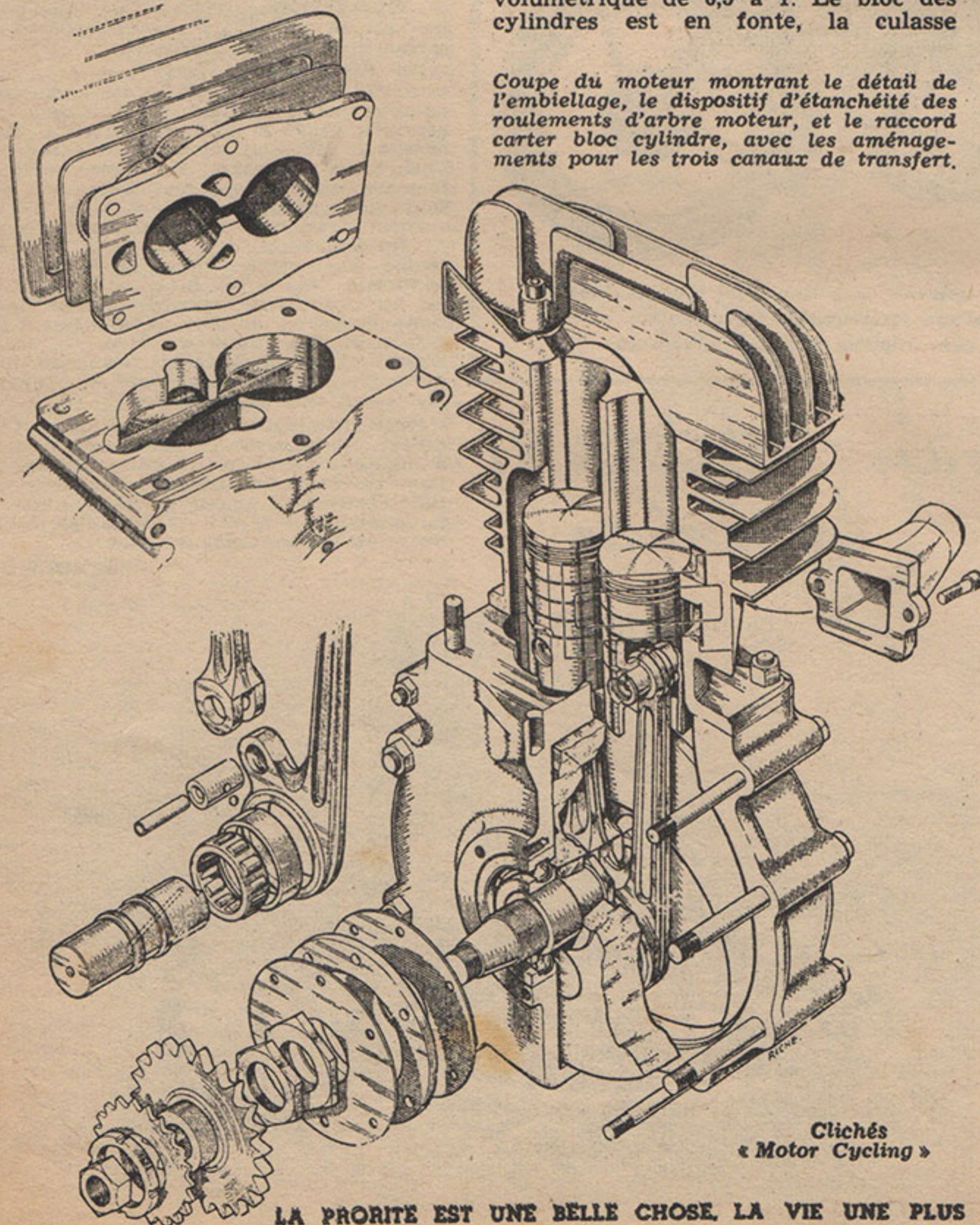
L'E.M.C. est une machine construite en Angleterre mais conçue par un Autrichien, Ehrlich, un grand spécialiste du deux temps qui, écoeuré du régime auquel était soumis son pays, s'est depuis neuf ans fixé en Angleterre. Depuis longtemps il n'a cessé de travailler et le nouveau deux temps est le résultat de ses efforts. L'année dernière les machines E.M.C. ont participé à diverses épreuves de régularité ou à des courses sur gazon, et ainsi la mise au point en a été poursuivie. La nouvelle machine n'est pas exceptionnellement rapide, mais néanmoins avec sa cylindrée totale de 350 cmc., elle atteint environ le 115 ce qui est la vitesse d'une bonne quatre temps à culbuteurs. La consommation d'environ trois litres aux 100 km. est extrêmement réduite pour un deux temps.

La ligne générale de l'E.M.C. reste bien anglaise, malgré le moteur deux temps et l'échappement direct. Regrettons le vide important qui existe à l'avant du cylindre.



L'alésage des cylindres est de 50 mm., la course de 88 mm., le rapport volumétrique de 6,5 à 1. Le bloc des cylindres est en fonte, la culasse

Coupe du moteur montrant le détail de l'embellage, le dispositif d'étanchéité des roulements d'arbre moteur, et le raccord carter bloc cylindre, avec les aménagements pour les trois canaux de transfert.



commune en alliage léger. Les deux cylindres sont dans le plan de la machine. Les deux pistons en alliage léger sont très longs et leurs axes situés très bas. L'alimentation se fait par carter pompe et trois canaux de transfert débouchent dans le cylindre avant. L'échappement s'effectue par le cylindre arrière. La bielle avant, dont la tête roule sur galets est la bielle

maîtresse. La bielle arrière tourbillonne sur une patte de la bielle maîtresse. On obtient ainsi le décalage des temps qui, en limitant la perte de gaz frais par l'échappement explique la faible consommation de ce moteur. L'étanchéité du carter est assurée par des rondelles élastiques en acier, séparées par une rondelle d'épaisseur et maintenues par des écrous montés sur les axes et immobilisés par des contre-écrous.

Le graissage est effectué par une pompe Pilgrim. Un côté de la pompe envoie l'huile au carter dans une gorge pratiquée dans le volant droit. De là un canal amène l'huile à la tête de bielle. Le surplus de l'huile est projeté sur la tête de bielle auxiliaire et sur les autres organes. Dans le joint d'embase sont pratiqués des passages par lesquels l'huile redescend vers les roulements du carter. L'autre côté de la pompe envoie de l'huile en un point situé sur le cylindre arrière entre les orifices d'admission et d'échappement. L'allumage s'effectue par magnéto. Une dynamo est entraînée par chaîne séparée.

La démultiplication n'est que de 4,5 à 1, en sorte, qu'à la vitesse maxima de la machine, le régime du moteur ne dépasse pas 4.000 t-m. La transmission chaîne-chaîne est classique. La boîte est une Burman à quatre vitesses.

Le cadre est curieux. Il comporte une poutre supérieure en bronze au manganèse. Le tube de direction est d'une pièce avec cette poutre. Sur cette poutre sont boulonnés les deux tubes formant un double berceau. Les moyeux, en alliage léger, portent des freins doubles. La fourche télescopique est du type oléo-pneumatique Dowty.

La machine est très séduisante, a un ralenti excellent, de bonnes reprises et une vitesse assez élevée. La consommation très réduite supprime une des principales objections qu'on invoque contre le deux temps.

Clichés
« Motor Cycling »

H. P. B.

LA PRORITE EST UNE BELLE CHOSE, LA VIE UNE PLUS BELLE ENCORE

A travers le Sport

LE GRAND PRIX DU ROUSSILLON

(De notre correspondant particulier)

Sous un soleil estival et devant une assistance innombrable et emballée s'est déroulé le deuxième Grand Prix du Roussillon.

Organisation impeccable autour d'un circuit merveilleusement remis à neuf, véritable « billard », ce qui nous change des routes délabrées sur lesquelles nous usons nos derniers pneumatiques.

Tout cela grâce au dévouement inlassable et même forcené des organisateurs Catalans, parmi lesquels on doit féliciter sans réserves les J. de Lazerne, L. Fournous, L. Dô, Alart, Henric, Parayre, Dr



Picout, vainqueur en 175 cmc. à Perpignan.

Ollet, etc..., sorciers qui ont su faire éclore les sports mécaniques dans le fief du rugby.

Nous souhaitons que l'année prochaine les organisateurs se décident à rendre les Grands Prix motos ouverts aux professionnels, sans vouloir pour cela minimiser les amateurs qui firent des prouesses et surent arracher des applaudissements aux spectateurs.

Un seul accident survenu à l'entraînement, au coureur Bordelais Sauzerne, dont la machine, une 500 cmc., prit feu et brûla. Fracture du perroné.

Les 175 cmc. coururent leur G.P. le samedi.

Dès le départ, la bagarre bat son plein et le local Goll mène devant Picout, Borri, Lesur; il semble avoir la partie gagnée lorsqu'il évite la bûche de justesse, ce qui permit à Picout de passer en tête et de gagner devant ses deux camarades du M.C. Avignon.

1. Picout (Avignon), les 38 kms 100 en 29' 53" 1/10, moy. 76 kmh. 444; 2. Borri (Avignon), 30' 59" 9/10; 3. Lesur (Avignon), 31' 41" 7/10; 4. D. Goll (Roussillon), à 1 tour; 5. Diaz (Tarbes), 1 tour; 6. Liger (Tarbes); 7. Boyer (Béziers), 2 tours; 8. Latournerie (Pau), 4 tours.

250 CMC.

Dans cette catégorie, dès le départ, le peloton s'étire et Goll, Picout, Borri, Diaz se tirent une bourre assez sévère, puis Picout s'arrête à cause d'ennuis de sélecteur, repart, s'arrête à nouveau,

tandis que la lutte se circonscrit entre Goll et Borri. Finalement, il prend sa revanche de samedi et passe la ligne devant l'Avignonnais.

1. Goll (Roussillon), les 38 kms 100 en 30' 44", moy. 74 kmh. 334; 2. Borri (Avignon), 31' 43" 2/10; 3. Diaz (Tarbes), 1 tour; 4. Verdier (Narbonne), 1 tour; 5. Picout (Avignon), 3 tours.

350 CMC.

Dès le départ, Bonnin, de Bordeaux, fonce dans le brouillard en virant sensiblement fort suivi de Cogliati, Fourquet, Nieto, récent vainqueur à Pau. La ronde se poursuit sans changement, puis Bonnin ralentit un peu et le Perpignonnais Fourquet prend le commandement, talonné par Cogliati et Nieto. Il vire d'une façon magistrale, car on sent qu'il a le circuit complètement en main et finalement gagne devant Bonnin qui est bien revenu.

1. Fourquet (M.C. Roussillon), 50 kms 750 en 38' 16" 9/10, moy. 79 kmh. 570; 2. Bonnin (Bordeaux), 38' 38" 2/10; 3. Cogliati (Tarbes), 38' 44" 8/10; 4. Nieto (Auch), 39' 16" 8/10.

Meilleur tour: Fourquet 13^e tour, 82 kmh. 2 52.

500 CMC.

La course des 500, impatientement attendue par les spectateurs mis en goût et littéralement emballés à lieu, et tout



De gauche à droite: Borri, Lesur, Picout et le mécano coureur Pierre Berlié, photographiés à Perpignan.

de suite se détachent Nieto, Paboletta, Lesur et la course s'anime, car tous en veulent. Nieto garde longtemps la tête, puis au virage du Gastillet, Lesur passe en tête et accélère son avance, talonné de près par Paboletta, récent vainqueur à Pau, qui vire d'une façon merveilleuse et même téméraire. Malgré tous ses efforts, Lesur finit nettement détaché.

1. Lesur (Avignon), (38 kms 100 en 28' 50", moy. 79 kmh. 233; 2. Paboletta (Pau), 28' 54" 6/10; 3. Nieto (Auch), 30' 42" 4/10; 4. Lamouzy (Tarbes), 1 tour; 5. Bocquet (Roussillon), 1 tour; 6. Vidal (Aurillac), 2 tours.

Meilleur tour: Lesur (6^e t.), 83 kmh. 431.

M. LABAU

LA COURSE DE COTE DE BELLEVUE A MOULINS

Organisée par la Section de Moulins de l'Automobile-Club du Centre, cette épreuve, malgré le temps incertain, remporta un beau succès.

Malheureusement, les motocyclistes y furent traités un peu en parents pauvres, et nous devons féliciter doublement Paul Ladevèze qui, grâce à sa rapide 1000 Ariel, remporta le classement général, battant le 1^{er} des 500 de 1 seconde, et la plus rapide des voitures de course de plus de 4 secondes, rappelant ainsi aux organisateurs que sur le plan sportif, la moto peut être l'égale et même l'heureuse rivale des bolides à 4 roues.

CLASSEMENTS

175 cmc. : 1. Chapelle, 48" 4/5, moy. 73 kmh. 770; 2. Vallet, 1' 6".

250 cmc. : 1. Aunerveux, 52" 2/5, moy. 68 kmh. 702; 2. Gidon, 57" 4/5.

350 cmc. : 1. Froment, 38" 4/5, moy. 92 kmh. 784; 2. Reimondin.

500 cmc. : 1. Govignon, 37" 1/5, moy. 96 kmh. 774; 2. Raudet, 37" 4/5.

1.000 cmc. : 1. Ladevèze, 36" 1/5, moy. 99 kmh. 447.

Sidécars : 1. Desforges, 1' 2" 3/5, moy. 57 kmh. 508.

PAUL LADEVÈZE NOUS DIT :

Le grand vainqueur de l'épreuve est très satisfait :

« Cette épreuve disputée sur une côte de 1 km., départ arrêté, et coupée d'une chicane nécessitant un net ralentissement m'a permis de comparer les possibilités de ma 1000 avec celles des voitures, et je suis très heureux d'avoir dépassé la 1^{ère} classée de 11 kms à l'heure de moyenne.

Une autre satisfaction a été de voir triompher en 500 mon ami et client Govignon.

Pourtant, pourquoi les motocyclistes ont-ils été encore une fois traités comme quotité négligeable par les organisateurs et la presse locale? Dans le journal « L'Espoir » qui avait patronné l'épreuve, nous lisons ce titre au moins curieux : « Rosier a réalisé le meilleur temps dans la course de côte de Moulins ».

Et moi, et Govignon, et Raudet? qui tous battent le temps de Rosier?

D'ailleurs, le classement des motos n'est même pas donné dans cette rubrique qualifiée de « sportive ». De plus, à la distribution des prix, la coupe fut offerte au 1^{er} des voitures, et si les messieurs à 4 roues se partagèrent les prix, rien ne fut alloué aux pauvres que nous sommes, malgré le classement général où, je le répète, je fus 1^{er}, suivi des deux 500 cmc.

Mais ce résultat, loin de m'écœurer, ne fait que me stimuler, et je vais faire ce qu'il faut pour que cette victoire ne soit pas la dernière.

LE « LAIT DE MAI » (M.C. Finistère)

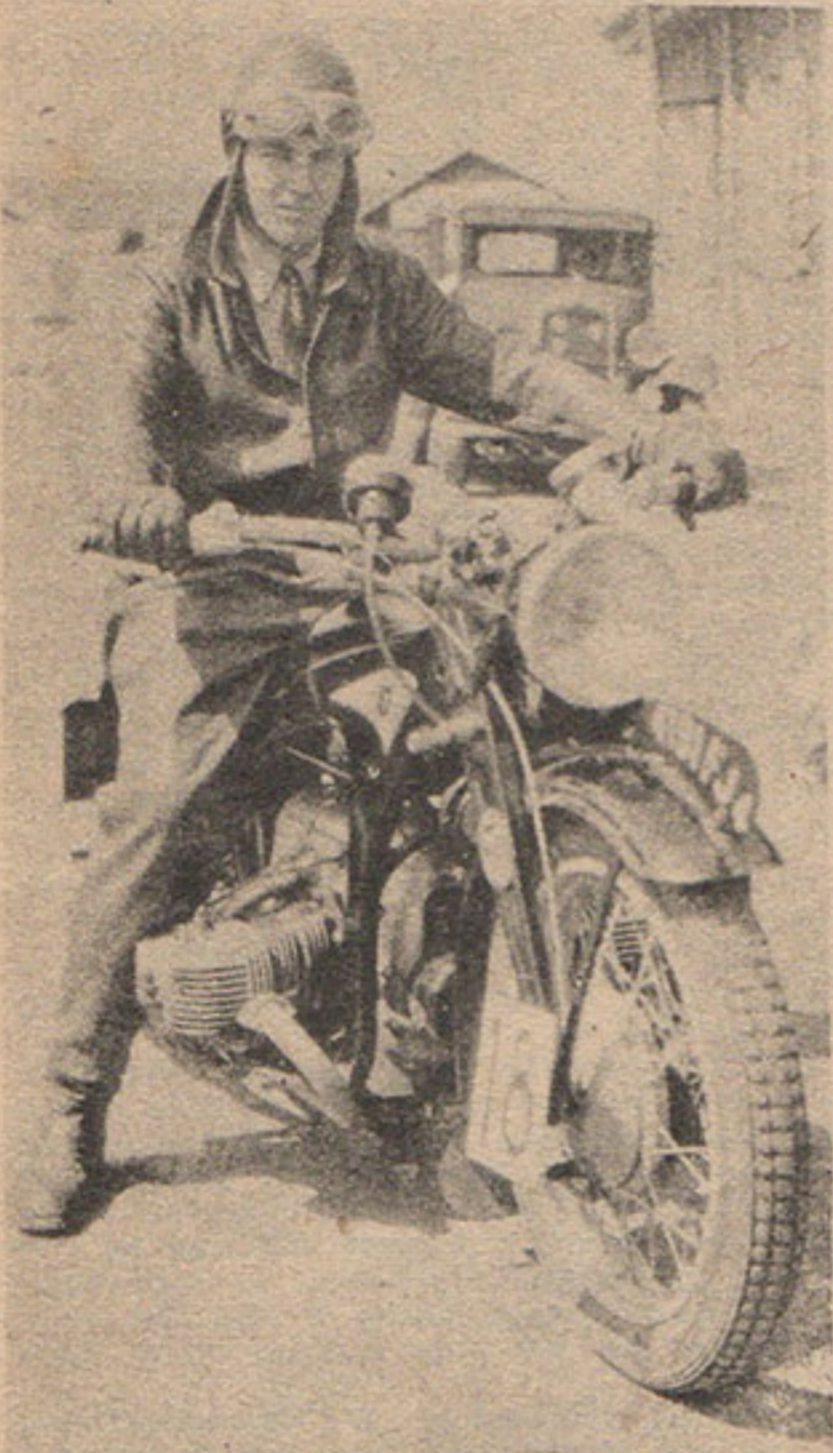
Le « Lait de Mai 1947 », épreuve de régularité organisée par le M.C. Finistère, a connu un vif succès et s'est déroulée sans incident ni accident sur l'itinéraire Brest-Quimper-Morlaix-Brest. Le classement proclamé à l'arrivée est le suivant :

Catégorie « Junior » : 1. Madec (Landerneau), 2' 48"; 2. Gaillard (Brest), 4' 16"; 3. Cudec (Brest), 4' 22"; 4. Vallée (Brest), 5' 30"; 5. Appriou (Brest), 7' 10"; 6. Kerlogot (Brest), 8'; 7. Guillou (Landerneau), 9' 30".

Catégorie « senior » : 1. Le Pichon (Brest), 1'; 2. Le Boulch (Brest), 1' 55"; 3. Priser (Kerhuon), 1' 54"; 4. Toni (Brest), 2' 35"; 5. Mauger (Landerneau), 4' 5"; 6. Le Bolloch (Brest), 4' 25"; 7. Bochrus (Kerhuon), 5' 22"; 8. Laval (Brest), 5' 27"; 9. Le Meur (Lander-

neau), 5' 36"; 10. Lorient (Guipavas), 6' 30"; 11. Gilli (Camaret), 6' 55"; 12. Briault (Brest), 8' 10".

Catégorie sidecars : 1. Le Boulch (Brest); 2. Madec (Landerneau); 3. Laval (Brest); 4. Vallée (Brest); 5. Lorient (Guipavas).
Classement général : 1. Le Pichon; 2.



Le Pichon, vainqueur de l'épreuve du M.C. Finistère.

Le Boulch; 3. Priser; 4. Toni; 5. Madec; 6. Mauger; 7. Gaillard; 8. Cadec; 9. Le Bolloch; 10. Bochrus; 11. Laval; 12. Vallée; 13. Le Meur; 14. Lorient; 15. Gilli; 16. Appriou; 17. Kerlogot; 18. Briault; 19. Guillou.

Prix du plus malchanceux : Appriou (Brest).

ALGER-CASA-ALGER

Avec un certain retard, nous avons reçu les résultats complets de cette épreuve, que nous publions ci-après.

A ce sujet, nous tenons à souligner la belle victoire de M. Wagner, sur sidecar B.M.W., qui termine premier en 600 cmc. C'est un des trois seuls concurrents qui aient terminé sans pénalisation, ce dont il faut le féliciter, car c'est là un résultat particulièrement brillant.

CLASSEMENT GENERAL DE LA COURSE

350 cmc. — 1. Franconi (250 Sertum), 1 point de pénalisation; 2. Santenac (Matchless), 3 pts; 3. Ménard, 3 pts; 4. Vigliane, 10 pts; 5. Pencetti, 11 pts; 6. Munoz, 12 pts; 7. Heraitte, 16 pts; 8. Pétrus, 17 pts; 9. Martin, 24 pts; 10. Temazin, 25 pts; 11. Neizette, 27 pts; 12. Pouly, 33 pts; 13. Andretta, 38 pts; 14. Régnier, 39 points.

500 cmc. — 1, ex-æquo : De Santos (Guzzi), 0 pt.; Zence (Guzzi), 0 pt.; 3. Gillot, 5 pts; 4. Balesi, 6 pts; 5. Fraçès, 12 pts; 6. Gazazian, 18 pts; 7. Casalta, 34 pts; 8. Savali, 35 pts; 9. Moll, 156 pts; 10. Maury, 215 pts.

Sidecars. Moy. 55 kms. — 1. Wagner, (B.M.W.), 0 pt.

Sidecars. Moy. 60 kms. — 1. Baud, (Harley-Davidson), 35 pts.

Nous devons ces résultats à l'obligeance de notre abonné d'Alger, M. G. Bouloch (et Reynaud), Générale Motorcycles-Nord Africaine, qui vient de s'assurer la distribution officielle pour l'Afrique du Nord, Maroc et Tunisie, des motos Sertum, et qui a bien voulu nous les transmettre.

LE CIRCUIT DE FLOREFFE

Cette épreuve belge, organisée le 4 mai par le Motor-Union Namurois, s'est disputée sur un circuit qui atteignait près de 14 kms au tour. L'épreuve faillit bien être remise, par suite du mauvais temps, qui avait retardé les travaux de réfection du parcours. Mais les Ponts et Chaussées se dépensèrent et tout fut prêt à temps. Cependant, l'organisation se ressentit un peu d'une préparation par trop hâtive. Enfin, la formule même de la course donna lieu à certaines critiques, justifiées, semble-t-il. C'est ainsi que les Juniors 350 cmc., les Seniors et Internationaux 250 cmc., et les Seniors et Internationaux 350 cmc. étaient réunis dans la même épreuve, bien qu'ayant à courir des nombres de tours différents.

En 250 cmc., notre compatriote Georges Monneret, sur une Guzzi que lui avait prêtée Anderson, gagna sans difficulté devant l'Anglais Webb.

En 350 cmc., victoire attendue d'Anderson, devant Dauwe, Laurent et le Suisse Haldemann, qu'une erreur d'interprétation d'un signal d'arrêt relégua de la première à la quatrième place.

L'as sidecariste belge Masuy enleva brillamment sa catégorie, malgré les blessures consécutives à une chute dont il fut victime le matin, à l'entraînement. Vanderschrick, qui mena pendant la majeure partie de la course, fut handicapé par une fourche avant mal adaptée à la conduite en sidecar. Le Français Wagner termina quatrième de cette épreuve.

La course des 500 fut maquée par la lutte entre les anglais Anderson et Foster. Ce dernier tomba, brisa son levier de changement de vitesse, puis repartit, effectuant une remontée splendide, bat-

Le Français Wagner, vainqueur dans Alger-Casa-Alger, 4^e à Floreffé et 3^e à Mettet.

tant le record du tour à plusieurs reprises, et en dernier lieu à 130 kmh. 909. Il termina second derrière Anderson, après avoir passé un à un les concurrents qui le séparaient du leader.

LES RESULTATS

Juniors 350 cmc. (6 tours). — 1. Roland 48' 19" (moy. 101 kmh. 331).

Seniors et Internationaux 250 cmc. (10 tours). — 1. Monneret (Guzzi), 1 h. 16' 27" 6/10 (106 kmh. 722); 2. Webb (Excelsior), 1 h. 22' 8" 4/10 (99 kmh. 342); 3. Nennig (Benelli).

Tour le plus rapide : Monneret, en 7' 26" (109 kmh. 775).

Seniors et Internationaux 350 cmc. (12 tours). — 1. Anderson (Velocette), 1 h. 21' 52" 4/10 (119 kmh. 599); 2. Dauwe (X...), 1 h. 25' 7" 5/10; 3. Laurent (Velocette), 1 h. 28' 0" 7/10; 4. Haldemann (Velocette), 1 h. 33' 3" 8/10; 5. Martin (Saroléa); 6. Ergé (Saroléa).

Tour le plus rapide : Anderson, en 6' 44" (121 kmh. 188).

Sidecars Juniors (6 tours). — 1. Vandemaële, 57' 41" 5/10 (84 kmh. 864); 2. Coen, 58' 3" 9/10; 3. Sirond, 1 h. 5' 33" 4/10.

Sidecars Seniors et Internationaux (8 tours). — 1. Masuy (X...), 1 h. 4' 39" 5/10 (100 kmh. 961); 2. Vanderschrick (X...), 1 h. 5' 32" 1/10 (99 kmh. 610); 3. Puttemans (Saroléa), 1 h. 5' 39" 7/10; 4. Wagner (X...), 1 h. 9' 17" 3/10.

Tour le plus rapide : Vanderschrick, en 7' 37" (107 kmh. 133).

Juniors 500 cmc. (8 tours). — 1. Reys, 1 h. 7' 42" 7/10 (96 kmh. 408); 2. Verdonck, 1 h. 15' 33" 8/10.

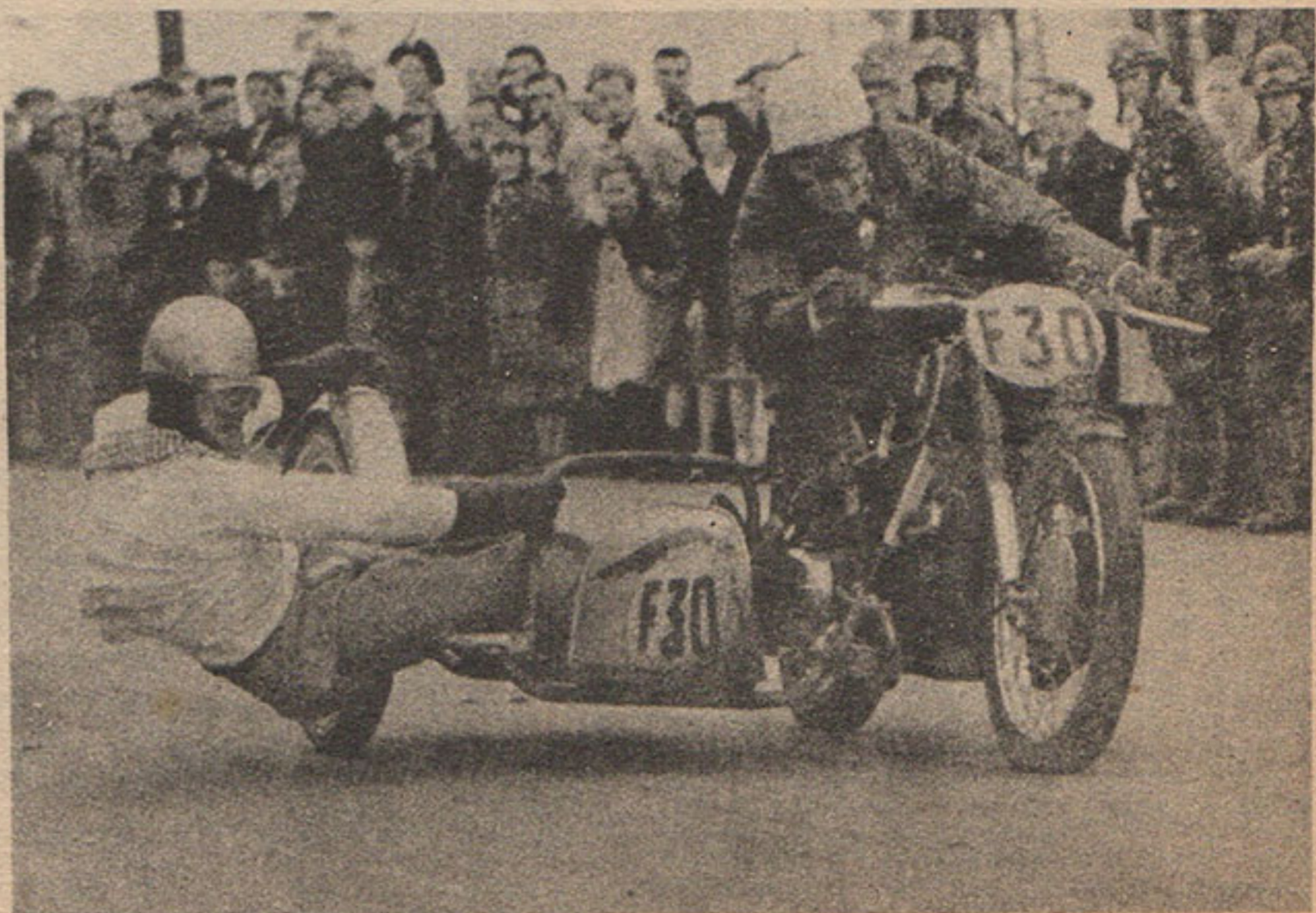
Seniors et Internationaux 500 cmc. (15 tours). — 1. Anderson (Norton), 1 h. 41' 51" 9/10 (120 kmh. 159); 2. Forster (Norton), 1 h. 42' 5" 7/10 (119 kmh. 888); 3. Frost (Norton), 1 h. 44' 17" 7/10 (117 kmh. 359); 4. Dauwe (Norton), 1 h. 46' 4" 1/10 (115 kmh. 397); 5. Laurent (Norton).

Tour le plus rapide : Foster, en 6' 41" (130 kmh. 909).

LES IMPRESSIONS DE HOUEL

A son retour de Floreffé, Houel est passé à nos bureaux. Comme il avait participé au mois d'avril au Circuit de San Rimo, en Italie, nous avons recueilli ses impressions sur ces deux épreuves.

Disons tout d'abord que les Français n'ont pas été heureux à San Remo. Behra a cassé deux tours avant la fin, alors qu'il était troisième derrière Bandirola et Clemencich. Loyer tomba en panne au 33^e tour et Houel fut victime d'une chute au 42^e.



UN BON MOTOCYCLISTE EST OPTIMISTE : UN ACCROCHAGE N'APPELLE PAS UNE DISPUTE

La course avait été merveilleusement organisée. La présence des notabilités motocyclistes européennes les plus en vue, venues à San Remo pour le Congrès de la F.I.C.M., avait incité les responsables à ne rien négliger. Les spectateurs étaient venus en foule, parmi lesquels de nombreux français de Cannes et de Nice, 600 environ.

La course fut précédée de la présentation des concurrents, qui défilèrent à pied derrière leur drapeau national, les Français en tête. On ménagea d'ailleurs à nos représentants un accueil très chaleureux. Rien ne fut laissé au hasard pour la réussite de cette course, et Houel estime que certains organisateurs de chez nous, s'ils avaient été présents, auraient pu recevoir quelques leçons utiles de leurs collègues italiens.

Quant au circuit, qu'on avait refait spécialement pour la course des motos, il s'est avéré très dur, avantageant principalement les machines italiennes. Celles-ci développent leur puissance maximum à un régime peu élevé (4.500 t.-m.), alors que les 350 et 500 anglaises doivent tourner à 6.000/6.500 t.-m. pour donner tous leurs chevaux.

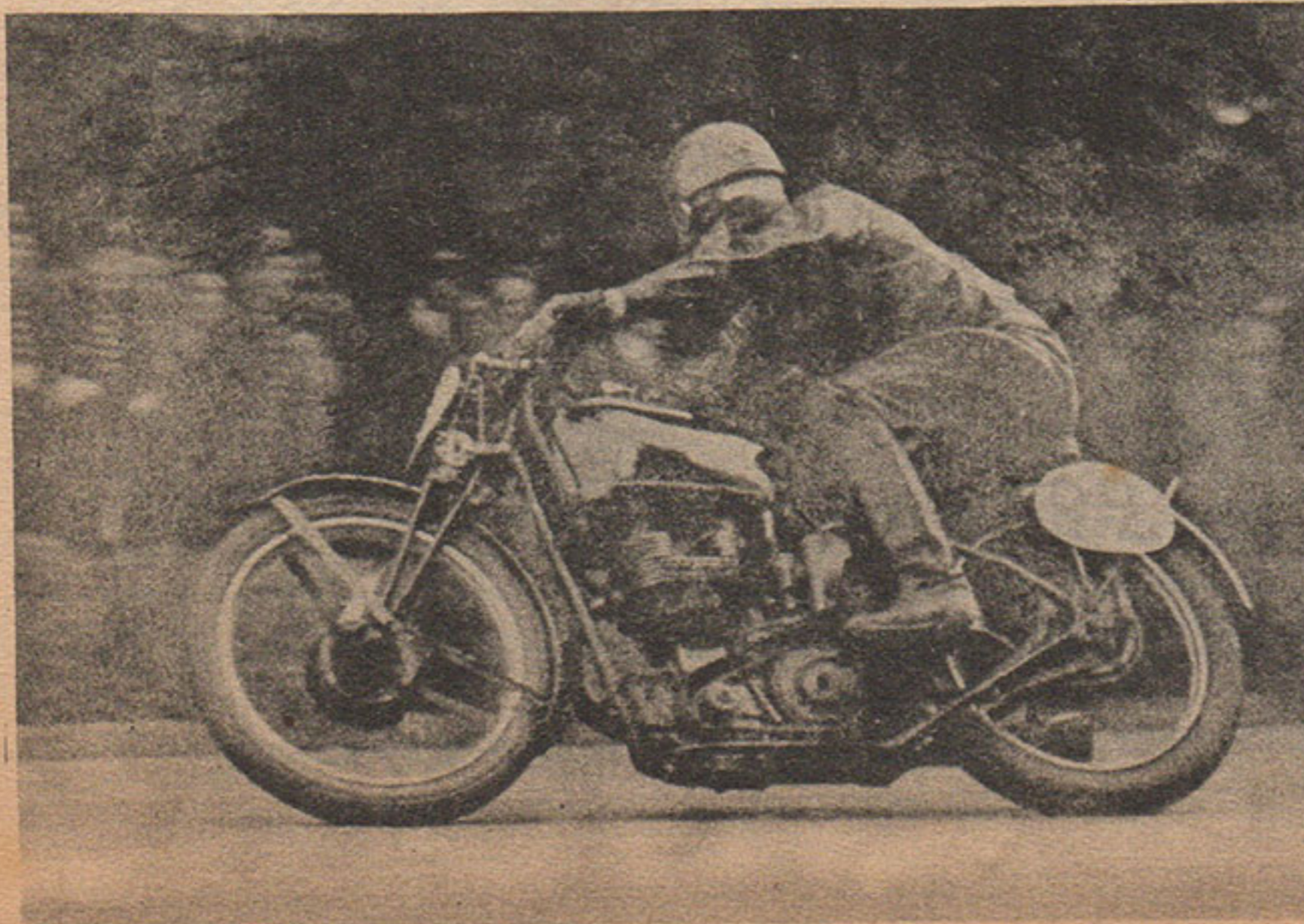
A Floreffe, l'organisation était beaucoup moins méthodique. Pendant l'entraînement officiel, voitures de foin, cyclistes et piétons se prélassaient sur le circuit, lequel avait un développement de 13 kms et 9 mètres de large en moyenne. Au cours de l'épreuve, le public empiétait de chaque côté de la route sur une largeur de 1 m. 50. Il y avait seulement, pour contenir la foule, une cinquantaine de gendarmes.

Le résultat de tout ceci, c'est qu'il fut à peu près impossible à nos conducteurs de s'entraîner et que Houel prit le départ sans connaître le circuit. Il devait d'ailleurs casser une patte de fixation du réservoir et abandonner.

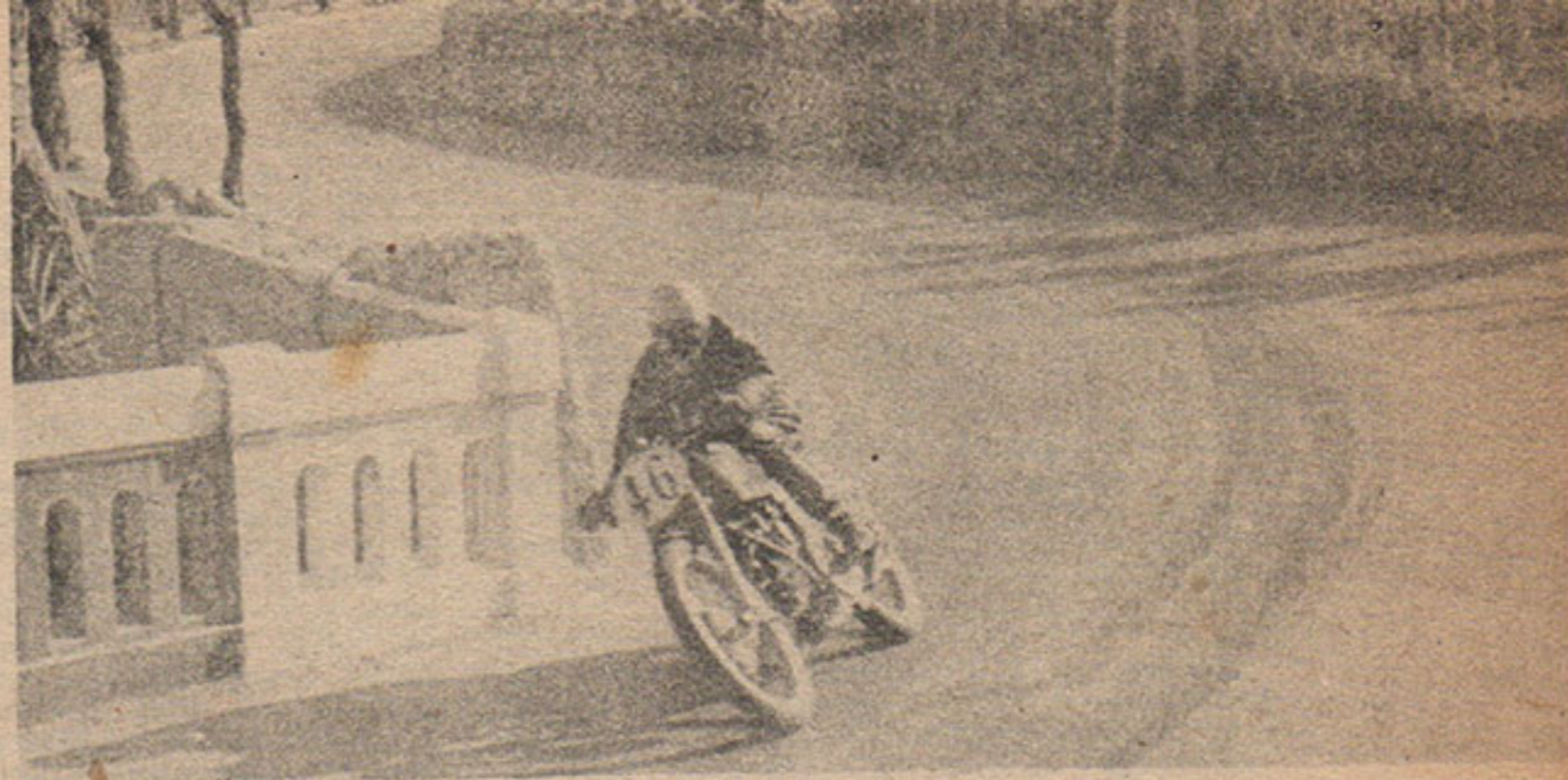
A l'arrivée de la première course, qui réunissait les catégories 250, 350 Seniors et Internationaux et 350 Juniors, il se produisit une belle confusion, d'ailleurs inévitable, puisque les concurrents des différentes classes avaient un nombre de tours différent à accomplir. Monneret, gagnant en 250, passa la ligne pour la dernière fois, en même temps que le Suisse Haldemann, qui, lui, avait encore un tour à courir et était second en 350. Ce dernier crut que le signal d'arrêt s'adressait, à lui, et ne poursuivit pas plus avant, ce qui lui valut la 4^e place, au lieu de la 2^e qu'il avait assurée !

En prenant congé, Houel nous informa qu'il avait cédé sa 500 Norton à Beauvais, en échange de la 350 cmc. que ce dernier venait d'acquérir.

Loyer (Velocette), vainqueur en 350 cmc. à Marseille, en pleine action dans une courbe.



Behra (Guzzi), grand vainqueur du Circuit de Marseille. Il est photographié ici à San Remo.



LE CIRCUIT DE MARSEILLE

Cette course fut marquée par la première grande victoire de Behra, sur sa Guzzi 500 cmc., tandis que Loyer, sur Velocette 350 cmc., remportait facilement sa catégorie, et de haute lutte, la troisième place du classement général, derrière Robert Braccini sur 500 cmc. Terrot.

A ce sujet, un changement de dernière minute dans les « montes » provoqua une certaine confusion dans le public. Les frères Braccini, Robert et Jean étaient engagés tous deux sur Terrot, le 1^{er} en 350, le second en 500 cmc. Jean ayant déclaré forfait, Robert prit la 500 cmc. et courut avec la machine de son frère. La foule put donc croire un instant que Braccini avait gagné en 350 cmc., et il fallut le classement officiel pour remettre les choses au point. Loyer, qui avait course gagnée dans sa catégorie, n'avait aucune raison de prendre des risques inutiles, d'autant plus que ses freins étaient défectueux (les garnitures françaises actuelles ne conviennent pas toujours à la course). Aussi, le champion parisien a droit aux mêmes éloges que que le vainqueur des 500 cmc., puisqu'il termine devant plusieurs « demi-litres » et à deux tours du suivant immédiat de sa catégorie.

LA COURSE

Vers 3 h. 1/4, M. Ducreux, président du Moto-Club de Marseille ouvre le circuit sur un sidecar. Dix minutes plus tard, les 22 concurrents s'élancent ensemble, 350 et 500 cmc. confondues. Peraldi part en tête, mais Behra le rejoint bientôt, et le passe au début du second tour. Behra se détache, devant Peraldi et Loyer. Ce dernier remonte très fort et saute Peraldi à la fin du quatrième tour. Malheureusement, Peraldi doit s'arrêter au huitième tour, le pointeau de son flotteur s'étant coincé. Behra, servi par la rapidité de sa Guzzi, prend une avance notable.

Braccini a pu se hisser à la troisième place et ne tarde pas à attaquer Loyer. Après un coude à coude de plusieurs

tours, Braccini s'assure une légère avance. La course se termine sur ces positions, Behra gagnant avec près de deux minutes d'avance sur Braccini. Loyer suit à 15 secondes, terminant premier en 350 devant Barde.

LES RESULTATS

500 cmc. : 1. Behra (Guzzi), 20 tours, 88 kms 200 en 54'06"8 (moy. 97 kmh. 797); 2. R. Braccini, 55'54"2; 3. Salaso (Terrot), 56'35"3; 4. Escallier (Kœhler-Escoffier), à 2 tours; 5. Peraldi (Norton), à 3 tours; 6. Tuson (Motobécane), à 4 tours; 7. Sabatier (Saroléa), à 5 tours.

Meilleur tour : Behra, en 2' 37", moy. 101 kmh. 121.

350 cmc. : 1. Loyer (Velocette), 20 t., 88 kms 200, en 56'09"8 (moy. 94 kmh. 227); 2. Barde (Velocette), à 2 tours; 3. Sauvin (Magnat-Debon), à 3 tours.

Meilleur tour : Loyer, en 2' 42" 5/10, moyenne : 97 kmh. 698.

AMATEURS

Motos 500 cmc. : 1. Cresta (Moto-Club Marseille), 16 t., 54' 31" 8/10; 2. Gelice (M.C.M.), 14 t., 57' 25" 6/10; 3. Codur (M.C. Aix), 12 t. 57' 19" 8/10.

LE CIRCUIT DE REGULARITE D'INDRE ET LOIRE

CETTE épreuve, parfaitement organisée, a connu un gros succès. Il faut enregistrer la belle performance de Ladevèze et de sa 1000 cmc. Ariel « Square Four ». Arrivé le premier, Ladevèze réalise le deuxième meilleur temps à l'épreuve de départage. Celle-ci consistait en un parcours de 50 mètres agrémenté de plusieurs virages et épingle à cheveux délimités par des balles de paille, qu'il était interdit de toucher sous peine d'élimination. Inutile de dire que les vélomoteurs et machines très légères avaient un avantage considérable.

C'est Menant, sur une 175 cm.c. qui fait le meilleur temps. Ladevèze, servi par les accélérateurs foudroyants de son racer et se faufilant avec une adresse peu commune, vient derrière lui, précédant son « mécano » Grillon premier de sa catégorie sur une 500 Ariel « Red Hunter » dont nous présenterons l'essai dans un prochain numéro. Tous les suivants sont les pilotes de machines légères.

RESULTATS

1. Menant (M.C. Tours); 2. Ladevèze (Paris); 3. Grillon (Paris); 4. André (M.C. Tours); 5. Péchon (M.C. Tours); 6. Mercier (M.C. Tours); 7. ex-æquo : Olivier (M.C. Touraine) et Moineau (M.C. Berry); 9. Langlet (M.C. Paris); 10. Hardouin (M.C. Tours); 11. Morisse (E. A.T.); 12. Leberquier (M.C. Normandie); 13. Martinault (M.C. Berry); 14. Biville (E.A.T.); 15. Granjean (A.M. Orléans); 16. ex-æquo : Lacombe (M.C. Tours) et Lambinet (M.C. Paris); 18. Mlle Roche (Tours); 19. Reuille (Paris) et Lanone (M.C. Berry), etc...

LE CIRCUIT INTERNATIONAL DE METTET

L'U.M. de l'Entre Sambre-et-Meuse a fait disputer le 18 mai, à Mettet, son 11^e circuit international. L'Angleterre, la France, la Suisse et la Hollande avaient délégué plusieurs représentants de valeur et les nôtres se montrèrent excellents, malgré des fortunes diverses.

Nous en donnerons le compte rendu dans notre prochain numéro.

RESULTATS

Seniors et Internationaux 350 cmc. (10 tours). — 1. Van Rijswijck (Velocette), 1 h. 7' 43" 2/10 (120 kmh. 496); 2. Simons (Excelsior), 1 h. 8' 31" (119 kmh. 045); 3. Beischer (Norton), 1 h. 8' 32" (119 kmh. 066); 4. Lhéritier (Velocette), 1 h. 9' 34" 2/10 (119 kmh. 002); 5. Kaufmann (X...), 1 h. 8' 39" (118 kmh. 863); 6. Houel (Velocette); 7. Wood (Velocette); 8. Laurent (Velocette); 9. Herman (Norton); 10. Haldermann (Velocette); 11. Webb (Velocette); 12. Barnes (New-Impérial).

Seniors et Internationaux 500 cmc. (10 tours). — 1. Anderson (Norton), 1 h. 4' 29" 8/10 (126 kmh. 518); 2. Beischer (Norton), 1 h. 4' 45" 2/10 (126 kmh. 016); 3. Laurent (Norton), 1 h. 6' 3" 3/10 (123 kmh. 564); 4. Werner Gerber (Bianchi), 1 h. 6' 3" 4/10 (123 kmh. 530); 5. Whitworth (Velocette), 1 h. 7' 16" 8/10 (121 kmh. 284); 6. Frost (Norton), 1 h. 8' 4" 9/10 (119 kmh. 856); 7. Houel (Velocette); 8. Corthout (Saroléa).

Sidecars Seniors et Internationaux (8 tours). — 1. Vanderschrick (Norton), 37' 40" 7/10 (108 kmh. 285); 2. Puttemans (Saroléa), 37' 54" 1/10 (107 kmh. 646); 3. Wagner (X...), 42' 5" 9/10 (96 kmh. 915).

Sidecars 1000 cc. — Despland (H.R.D.), 36' 59" 7/10 (110 kmh. 285).

ANDERSON GAGNE ENCORE A CHIMAY

L'Anglais Fergus Anderson a ajouté à son actif deux nouvelles victoires. Au Grand Prix des Frontières, il remporta les catégories 350 et 500 avec son brio habituel.

RESULTATS

350 cc. — 1. Anderson, 130 kms en 1 h. 0' 37"; 2. Whitworth, en 1 h. 0, 49"; 3. Erge, en 1 h. 3' 36". Meilleur tour : Anderson, en 4' 57" (moy. 135 kmh. 737).

500 cc. — 1. Anderson, 130 kms en 53' 57" (moy. 135 kmh.); 2. Foster, en 54' 7"; 3. Beischer, en 54' 10"; 4. Whitworth; 5. Laurent; 6. Martin.

Nous donnerons dans notre prochain numéro le compte rendu de cette course.

EPREUVES A VENIR

LE GRAND CRITERIUM INTERNATIONAL DE VITESSE DU M.C. DE LYON

Le Motocycle Club de Lyon et du Rhône organisera le 29 juin son Grand Critérium International de Vitesse.

Cette épreuve inscrite au Calendrier International de la F.I.C.M. se disputera sur le même circuit que l'an dernier, c'est-à-dire sur un des grands boulevards de ceinture à double circulation comportant deux voies parallèles et d'un total de 3.825 mètres.

Il est réservé à cette épreuve des prix intéressants et qui seront pour certains concurrents majorés de frais de déplacement.

Les classes suivantes de motocyclettes seront admises :

Motos : 175 cmc. (39 tours); 250 cmc., 350 et 500 (42 tours); Sidecars 350 cmc. (39 tours); Sidecars 600 et 1000 cmc. (42 tours).

Une course sera réservée aux amateurs, toutes catégories, qui auront à couvrir 14 tours.

Les engagements seront clos le 14 juin à 23 heures. Ils doivent être adressés au siège du Club organisateur, 7, place des Terreaux, à Lyon (Rhône).

LE GRAND PRIX DU COMMINGES 1947

Le Grand Prix du Comminges, qui était avant la guerre une des courses les plus importantes du calendrier, sera rééditée en 1947 si les difficultés actuelles ne viennent pas contrecarrer l'organisation. L'U. M. Midi en assumera, comme par le passé, l'organisation. Les courses de motos auront lieu le matin du 10 août. L'après-midi, à 13 heures 30, une épreuve sera réservée aux sidecars. C'est la première année que ce genre de véhicules sera admis au Comminges.

L'épreuve figurant au calendrier international, les concurrents étrangers peuvent s'inscrire dès maintenant. Les engagements sont reçus par M. Laborie, 33, rue de la République, à Saint-Gaudens (Haute-Garonne).

LE CIRCUIT JURASSIEN DE PORRENTROY

ET LE RALLYE MOTOCYCLISTE

La première édition de la course internationale de vitesse dite « Circuit Jurassien de Porrentruy » aura lieu le 6 juillet 1947, sous les auspices du Moto-Club d'Ajoie. Rien n'a été négligé pour assurer un brillant succès à cette manifestation et plusieurs experts n'ont pas hésité à qualifier le parcours de « plus beau circuit d'Europe ».

A l'occasion de l'épreuve aura lieu un grand rallye dénommé « Rendez-Vous Motocycliste Français », ouvert à tous nos compatriotes, qui seront nombreux à assister à la course, puisque Porrentruy est proche de la frontière française, et plus spécialement de la région industrielle où se trouvent les usines Peugeot. Tous renseignements au Moto-Club d'Ajoie, à Porrentruy, Valais (Suisse).

LE GRAND PRIX D'EUROPE

Les 7 et 8 juin prochain se disputeront sur le Circuit de Bremgarten, à Berne (Suisse), le Grand Prix de Suisse Auto-

LE CASQUE D'HONNEUR DE « MOTO-REVUE »

Après les courses suivantes : Circuit de Pau, Circuit d'Avignon, Circuit de Florette (Belgique), Circuit de San-Remo (Italie), Circuit du Roussillon, Circuit de Mettet (Belgique), et Circuit de Marseille, le classement pour le Casque d'Honneur de « Moto-Revue » s'établit ainsi :

Nougler	21 pts	Escalier	3 pts
Loyer	19 pts	Gelice	3 pts
Houel	13 pts	Verdier	1 pt
Monneret	13 pts	Peraldi	3 pts
Wagner	13 pts	Sauvin	3 pts
Behra	12 pts	Vera	3 pts
Picout	11 pts	Codur	2 pts
Barde	10 pts	Diaz	2 pts
Chevallier	10 pts	Vidal	1 pt
Lesur	10 pts	Boquet	1 pt
Sauvin	10 pts	Cauchy	1 pt
Bori	9 pts	Cresta	6 pts
Nieto	8 pts 1/2	Leger	1 pt
Lafon	8 pts	Tuson	2 pts
Paboletta	8 pts	Lamouzy	1 pt 1/2
Lhéritier	7 pts	Pache	2 pts
Coli	6 pts 1/2	Sabatier	2 pts
Berthier	6 pts	Fourquet	5 pts
Braccini	6 pts	Lamraque	5 pts
Combes	6 pts	Peany	4 pts
Cogliati	6 pts	Salac	4 pts
Guit	6 pts	Bonnin	3 pts
		Dehez	3 pts

mobile, et le Grand Prix d'Europe des motocyclettes et sidecars. Une brillante participation a été retenue, tant du côté Italien que Suisse.

EPREUVE SUPPRIMEE

Le Moto-Club Clodoaldien nous communique : « Les organisateurs du Circuit de St-Cloud essuient un refus catégorique pour faire disputer leur épreuve de vitesse du 15 juin, qui devait avoir lieu dans le parc national de St-Cloud.

Toutes les démarches tentées auprès du Ministère des Beaux-Arts sont demeurées vaines, et le Comité d'organisation du circuit de vitesse de St-Cloud s'est heurté à une intransigeance gouvernementale telle, qu'il n'espère pas organiser sa course cette année ».

MOTO - BALL

ACTIVITE DU MOTO-BALL EN REGION SUD DANS LA SEMAINE DE LA PENTECOTE

En championnat de France, les résultats suivants ont été enregistrés :

Avignon bat Ondaine par 5 à 0.
Aix-en-Provence et Villeneuve 1 à 1.
Villefranche bat Camaret par 3 à 0.

CLASSEMENT APRES LES MATCHES DES 25 et 26 MAI 1947

	Joués	Points
1. Avignon	5	15
2. Villefranche	7	15
3. Carpentras	5	14
4. Aix-en-Provence	6	14
5. Villeneuve	7	14
6. Forézien	8	12
7. Camaret	7	11
8. Ondaine	7	9

DIMANCHE 8 JUIN, à 14 h. 30, aux Buttes de Montreuil (Métro Croix de Chaveau et Robespierre). L'ASSOCIATION MOTOCYCLISTE DE LA SEINE organise un
Grand Moto-Cross International
avec le concours de MOTO-REVUE
Participation des meilleurs champions Anglais, Belges, Hollandais, Français

dans les Clubs

M.C. ANTONY. — Le 18 mai l'U.S. Métro et Transports a organisé une épreuve de régularité. Le Moto-Club d'Antony, après une longue période de repos forcé, avait engagé une douzaine de ses membres. Malgré la pluie rendant l'épreuve difficile, tous nos motards terminèrent, heureux d'avoir pu se retrouver dans l'ambiance d'avant-guerre. Nous espérons que ceux-ci n'en resteront pas là.

Voici le classement des concurrents du M.C.A.: Bouby, 10^e ex-aequo; Benoist, 13^e St-Vinox, 18^e; Coutarel, 43^e; Taguet, 45^e; Kévarec, 48^e; Métivier, 48^e; Ibos, 49^e; Marly, 51^e; Lalouette, 64^e; Blaineau, 69^e.

Le M.C.A. enlève le Challenge Pochet. Les motocyclistes qui veulent adhérer au M.C.A. sont cordialement invités aux réunions qui ont lieu le 1^{er} jeudi de chaque mois au siège, 1, rue Auguste Mourrié, ou s'adresser à M. Coutarel, 26, avenue d'Orléans, Antony.



MOTO-CLUB CHATILLONNAIS. — Tourisme - Camping - Sport. — Calendrier du mois de juin 1947: Les réunions mensuelles auront lieu les jeudis 5 et 19 juin à 21 h. au siège social.

1^{er} juin: Sortie sur Angervilliers (près Dourdan), 100 kms A. et R. Déjeuner en pique-nique. Jeux divers. Départ du Siège social à 8 h. Retour vers 19 h. — 8 Juin: Fête annuelle du M.C.C. comprenant le matin l'organisation d'une épreuve de régularité inter-sociétaires, l'après-midi, gymkana et jeux d'adresse, renseignements complémentaires à la réunion du 5/6. — 15 juin: Sortie baignade à Seine-Port. Départ du siège à 7 h. 30. Déjeuner en pique-nique. Leçons de natation par moniteur, 100 kms. — 22 Juin: Sortie sur Auvers-sur-Oise. Départ du Siège à 8 heures. Regroupement à St-Germain. Déjeuner pique-nique. Pêche pour les amateurs, 100 kms A. et R.

Au cours du mois de juin le club mettra sur pied une séance cinématographique au programme duquel passeront quelques compétitions sportives de la région parisienne et un documentaire sur le tourisme en Suisse, cette séance se déroulera au Stade municipal de Châtillon probablement le jeudi 19 juin.

Pratiquants de véhicules mécaniques, ne restez pas isolés, le M.C.C. vous attend. Renseignements et adhésions tous les jours au Siège social, Café Raymond, 47, rue Gabriel-Péri, Châtillon-s.-Bagnex (Seine).

ASSOCIATION CYCLECARISTE ET MOTOCYCLISTE DE PICARDIE. — L'A.C.M.P. organise le 15 juin prochain pour la première fois en Picardie une « Course sur Prairie » dans le cadre charmant du Parc de la Hotoie, à Amiens, ouverte à tous les motocyclistes licenciés, amateurs ou professionnels, sous les règlements de la F.F.M. et sans distinction de cylindrée. Maximum 500 cmc. Cette épreuve se disputera sur une piste d'environ 500 m. (15 tours), par séries-épéages et finale. Toutes les séries sont dotées de beaux prix en espèces, ainsi que la finale. En tout pour l'épreuve 60.000 frs. 1^{er} 12.000 frs; 2^e 10.000 frs; 3^e 8.000 frs; 4^e 5.000 frs; 5^e 3.000 frs; 6^e 2.000 frs; 7^e 1.000 frs. Le prix de l'engagement est de 250 frs. De plus, si comme les dirigeants en ont l'espoir, la recette est satisfaisante, un pourcentage prélevé sur cette dernière servira à payer les frais de déplacements des coureurs. Les coureurs toucheront des bons d'essence au départ.

Le matin, au siège, de 9 h. à 12 h., arrivée du « Rallye Concentration ». Engagements gratuits. Ouverts à tous, licenciés ou non. Chaque concurrent touchera un billet de tombola par fraction de 25 kms parcourus de son point de départ à l'arrivée à Amiens par le chemin le plus court. Nombreux prix de valeur en nature.

Un objet d'art sera offert au club ayant le plus de participants.

Tous les motocyclistes sont cordialement invités. Dès maintenant qu'ils soient assurés de trouver auprès de nous le meilleur accueil. Engagements jusqu'au 10 juin inclus. Renseignements: A.C.M.P., « Bar des Sports », 13, place Alphonse-Fiquet, Amiens. Tél. 50-48.

MOTO-CLUB DU COMMINGES. — Nous apprenons la création du Moto-Club du Comminges, fondé par M. Claverie et quelques-uns de ses amis de Saint-Gaudens, qui participeront à l'organisation du Grand Prix International du Comminges prévu pour le 10 août.

Nous donnons dans notre rubrique « sport » tous les renseignements relatifs à cette course.

AMICALE-MOTO-CLUB DE LA CITE. — L'Amicale Moto-Club de la Cité, Café de la Poste, 4, place de la Croix-Rouge, à Lyon, a organisé le 27 avril un rallye ballon à Trévoux (Ain), qui a remporté un très gros succès.

Tous les clubs de la région étaient représentés. Il y eut plus de 100 inscrits

pour prendre part à la chasse au ballon, dont voici les résultats:

1. MM. Reynier Cugny, de la police de route de Lyon; 2. M. César P. (ind.); 3. M. Caire M. (M.C.L.); 4. M. Morga M. (A.M.C.C.); 5. M. Besson (M.C.L.) (1^{er} voiture); 6. M. Graux (A.M.C.C.); 7. M. Giraud M. (A.M.C.C.); 8. Voiture de Trévoux Libre; 9. M. Merle M. (A.M.C.C.); 10. M. Baldago's, de Tarare.

Ce rallye était patronné par Lyon Libre Trévoux Libre.

UNION SPORTIVE METROPOLITAINE. — Le Rallye de l'U.S. Métro. — L'épreuve organisée par l'U.S. Métro dimanche, connut un vif succès, puisque sur 127 concurrents engagés, 118 ont pris le départ au parc des sports de la Croix de Berny et 98 furent classés à l'arrivée dans l'ordre suivant:

1. Riote (U.S. Métro); 2. Baisemin (U.S. Métro); 3. Doll (U.S. Métro); 4. Debal (A.S.M. Air); 5. Héruat (U.S.M.T.); 6. Guérard (U.S.M.T.); 7. Daoual (U.S.M.T.); 8. Havel (U.S.M.T.); 9. Brochard (U.S.M.T.); 10. Lambert (A.M. Brie); 11. Bouby (M.C. Antony); 12. Allan (B.M. W.); 13. Benoit (M.C.A.); 14. Millet (U.S.M.T.); 15. Godéré (M.C. St-Cloud); 15. Vallée (A.M.F.).

L'U.S. Métro s'est taillée la part du lion en remportant les deux challenges mis en compétition, mais le club organisateur alignait au départ le chiffre record de 34 équipiers.

MOTO-CLUB BASQUE. — Les courses sur piste du 11 mai. — A peine né, ce club dynamique, pour un coup d'essai, vient de réussir un coup de maître. Dimanche 11 mai, au vélodrome municipal de Bayonne, impeccablement organisée, une épreuve fermée, à laquelle participèrent plus de vingt « cracks » amateurs de la région, se déroula devant un chiffre record de près de quatre mille personnes accourues de tous les coins du pays basque.

Des courses poursuites, des records du tour arrêté — lancé — des américaines, des courses de vélomoteurs et des épreuves féminines se succédèrent sans interruption, sous la direction sportive de Lamouzy et Cazenave du M.C. Basque, de Lafon, du M.C. Tarbes, de Bugard, du M.C. Pau, qui assurèrent le parrainage amical de ces épreuves.

La pluie vint malheureusement interrompre cette belle réunion, mais la démonstration éclatante de l'intérêt porté aux sports mécaniques dans le pays basque était faite, et les dirigeants actifs du M.C. Basque peuvent être fiers d'avoir en quelques semaines tant fait pour la grande famille motocycliste Française.



S.M.C.P. — Sport - Tourisme - Camping. Les isolés sont cordialement invités à nos sorties, ainsi qu'à nos réunions des 1^{er} et 3^e mercredis de chaque mois.

Brasserie Henri IV, 1, place de la Bastille, Paris.

Programme du mois de juin 1947. — 8 juin: Chambly. Rendez-vous porte de la Chapelle. Par St-Denis, Pierrefitte, au barrage prendre la RN 1 par Moisselles, St-Brice, Beaumont, jusqu'à Chambly. Camp au stade, piscine, ravitaillement, eau au pays. 15 Juin: Monthéry. Epreuve motocycliste. Renseignements complémentaires dans « Moto-Revue ». 22 Juin: Porcheville. Rendez-vous porte Mallot. Place de la Défense, route de St-Germain, par le Vésinet et le Pecq. A St-Germain, prendre la RN 13 par Meulan jusqu'au croisement de la D130. Prendre à gauche la D147, suivre à droite jusqu'à Porcheville. Ensuite fléchage S.M.C.P. 29 Juin: Vert-le-Petit. Rendez-vous Porte d'Italie. Dans la côte de Ris-Orangis, prendre à droite la GC31, par Bondoufle, Vert-le-Grand, Vert-le-Petit. Camp situé de l'autre côté et à gauche de la route en bordure de l'étang. Pêche dans l'étang.

Pour ces sorties, départ isolé pour les campeurs. Pour les touristes, départs 9 h. et 13 h. 30 aux lieux de rendez-vous.

MOTO-CLUB HAUT-SAONNOIS. — Le samedi 17 mai, à 21 heures, le Moto-Club Haut-Saonnais a tenu sa première assemblée générale à son siège social, café Koos, place du Palais, à Vesoul. Les membres présents ont élu le Comité se composant comme suit: président, M. Mathieu; vice-présidents, MM. Ollagnier et Kirchner; secrétaire, M. Renaud; trésorier général, M. Savary; trésorier, M. Wagner, tous à Vesoul; administrateurs, M. Henry, à Navenne, et M. Thevenot, à Vesoul.

Diverses questions concernant l'attribution de fanions, insignes et l'organisation de la prochaine sortie en commun ont été mises au point.

Pour toute correspondance, écrire à MM. Mathieu, 14, rue de l'Aigle Noir, à Vesoul, ou Takas, 14, rue Baron-Bouvier, à Vesoul.

RALLYES ET CONCENTRATIONS

RESULTAT DU RALLYE-BALLON ORGANISE PAR LE MOTO-CLUB D'ANTONY, LE 11 MAI 1947

1. Robbes (Châtillon); 2. Sutra (Saint-Cloud); 3. Lerouge (Villeneuve); 5. Chauvet (Villeneuve); 6. Croizet (Antony); 7. Fouet (Châtillon); 8. Riotta (U.S.M.T.); 9. François (Antony); 10. Doll (U.S.M.T.); 11. Martin (Châtillon); 12. Jousseau (U.S.M.T.); 13. Lempereur (Châtillon); 14. Moujeaud (Villeneuve); 15. Manzini (Antony); 16. Ferrières (Châtillon); 17. Pierre (U.S.M.T.); 18. Fagot (U.S.M.T.); 19. Kevarec (Antony); 20. Couderc (Châtillon); 21. Méry (Châtillon); 22. Godéré (St-Cloud); 23. Haze (St-Cloud); 24. Marly (Antony); 25. Albrecht (Antony); 26. Cricoisne (Antony); 27. Richard (Antony); 28. Boudy (Antony); 29. Guérin (Antony); 30. Lalouette (Antony); 31. Brochard (U.S.M.T.); 32. Ibos (Antony); 33. Jeannin (Châtillon); 34. St-Vinox (Antony); Benoist Louis (Antony); Croc (Antony); Yvriot (Châtillon).

ATTRIBUTION DU CHALLENGE

1. M.C. Châtillon; 2. M.C. Villeneuve-le-Roy; 3. M.C. Clodoaldien; 4. ex-aequo: U.S. Métro et M.C. Antony.

LE RALLYE DU M.C.C. A CHARTRES

La « Concentration Touristique de l'Île de France » organisée le 18 mai à Chartres par le Moto-Club Châtillonnaise et le Moto-Club de Beauce, sous la présidence d'honneur de M. Edouard Depreux, Ministre de l'Intérieur, a obtenu un grand succès, puisque c'est près de 130 véhicules qui furent dénombrés au parc fermé à Chartres, signalons que le M.C. Châtillonnaise avait, pour sa part, déplacé 70 machines, ce qui lui valut de remporter le challenge de l'équipe.

L'après-midi, tous les participants à cette sortie, soit près de 300 personnes, se retrouvèrent parmi un nombreux public au stade des Grands Prés, pour y applaudir nos amis Kiéné et Maison-neuve, des acrobaties motocyclistes de qualité, ainsi qu'un beau programme athlétique.

En résumé, excellente journée de propagande en faveur du tourisme motorisé.

AGENTS ET SPÉCIALISTES

SAKER

Fondée en 1924, la Maison Saker (André Porterie), n'a cessé de créer et de perfectionner des accessoires pour motocyclistes. Durant la guerre, cette Maison est restée en sommeil et s'est contentée de voir faire des autres, mais pendant ce temps, M. Porterie a étudié et mis au point plusieurs articles. Dès 1944, ces fabrications ont été mises en route et des séries de poignées tournantes, leviers, manettes sortent journellement des Ateliers Saker. Plus de 200.000 poignées tournantes sont actuellement en circulation et ce chiffre s'accroît d'environ 10.000 pièces par mois. C'est dire que la manette des gaz tend à disparaître et à être remplacée par une poignée tournante Saker.

La poignée tournante Saker donne une accélération progressive et douce, une meilleure reprise, une économie d'essence et permet de réparer sur la route, une rupture de câble de carburateur.

Depuis 7 mois, on construit, dans les Ateliers Saker, Levallois, un outillage qui doit donner le jour à un accessoire qui a fait l'objet de brevets d'invention et qui est vraiment sensationnel. Cette nouveauté ne sortira que dans quelques mois, aussi y reviendrons-nous en temps utile.

BELLE DEMONSTRATION DU SIDE IMPERIAL EN BELGIQUE

La belle démonstration faite par Aimé Despland, au Circuit de Vitesse d'Entre Sambre et Meuse a été des plus remarquables en Belgique, et nos amis du Nord n'ont pas moins admiré la performance que la ligne du sidecar Impérial, qui équipait la 1000 cmc. Vincent-H.R.D. de l'as lyonnais. A son palmarès impressionnant dans les épreuves nationales de tourisme et de vitesse, Impérial a ajouté un exploit marquant au cours d'un Grand Prix à l'Etranger, ce dont on ne saurait le féliciter trop. Pour le sport comme pour le tourisme, le sidecar Impérial s'est imposé depuis son apparition.

Remercions vivement les clubs qui ont répondu à notre appel pour assurer la réussite de cette journée de propagande. Toutefois, regrettons l'abstention de certains clubs parisiens qui n'ont pas cru devoir participer à cette manifestation de masse en faveur de la moto.

LE RALLYE DU M.C. NARBONNAIS

Le Moto-Club Narbonnais qui, quoique de formation assez récente, est l'une des sociétés sportives les plus vivantes et les plus dynamiques de la ville, se devait d'apporter son concours à la Foire du Languedoc.

Pour cela, ses dirigeants ont eu l'heureuse initiative de mettre sur pied pour le 8 juin un grand Rallye, auquel participeront tous les clubs motocyclistes importants de la région.

Y seront représentés: les M.C. Biterrois, Catalan, Nimois, Montpelliérain, Carcassonnais, Chaurien, Avignonais, Marseillais, Albigeois, Tarbais, Bordelais.

Le chiffre de cent coureurs est déjà considéré comme un minimum et sera sûrement largement dépassé. On y trouvera les plus purs champions du Midi, qui rivaliseront d'ardeur pour conquérir définitivement au sport motocycliste, toutes les régions qu'ils traverseront.

LE 2^e RALLYE INTERNATIONAL DE CASTELLAZZO BORMIDA

Cette manifestation, organisée en l'honneur de la « Madonnina dei Centauri », reconnue par le Saint-Siège pour la Patronne des Motocyclistes, s'annonce comme devant remporter un triomphal succès. Les cérémonies auront lieu le 3 août, dans la ville de Castellazzo Bormida (Italie). Tous les motocyclistes pratiquants ou sympathisants pourront y participer, même s'ils s'y rendent par un autre moyen de transport que la moto. Le droit d'inscription, payable à l'arrivée, sera de 200 lires et donnera droit à la plaquette souvenir, au fanion, à la médaille et au garage gratuit.

Les équipes de clubs réunissant au moins 6 membres recevront en outre un artistique bas-relief en bronze. Le défilé aura lieu l'après-midi, et on procédera au tirage de la loterie, qui donnera aux participants la chance de gagner une moto neuve d'une valeur de 270.000 francs.

NEW-MAP, AGENT DOUGLAS

La firme Lyonnaise de motocyclistes New-Map s'est assurée pour la France l'agence de la marque Douglas, connue et réputée depuis fort longtemps chez nous. Le dernier modèle de la marque (une 346 à flat-twin transversal à suspension intégrale par barres de torsion) aura certainement de nombreux admirateurs. C'est un dessin audacieux, mais qui a fait ses preuves en maintes circonstances difficiles. L'excellente opinion de nos confrères anglais à son égard prouve de façon surabondante que la vieille marque Douglas n'a pas démerité de son passé glorieux.

REMERCIEMENTS A PAHIN

Ayant eu besoin d'une pièce pour le remontage de ma « 515 », je m'adressais à M. R. Pahin qui m'envoya celle-ci par retour du courrier; je tiens par la voie de « Moto-Revue » à adresser mes plus vifs remerciements à ce grand sportif qui n'a pas hésité, malgré les difficultés actuelles, à faire le nécessaire pour me donner satisfaction immédiate. Encore une fois merci! Cher Monsieur Pahin.

M. TEXTIER,

Secrétaire général du M.C. Angevin

UN « FAIT DIVERS »

Paul Franck qui révéla Marie Dubas et Alibert tué par un motocycliste

M. Paul Franck, âgé de 77 ans, demeurant à Paris, rue de Jussieu, a été renversé par une motocyclette alors qu'il traversait la chaussée. Atteint d'une fracture du crâne, il est décédé la nuit dernière à l'hôpital.

M. Paul Franck avait été directeur de l'Olympia et Impresario. C'est lui qui avait fait connaître au public Marie Dubas et Alibert.

«Voilà un accident qui coûtera cher au motocycliste si la responsabilité de celui-ci est même partielle ou reconnue. A moins qu'il n'ait eu la précaution de prendre une Assurance, comme devraient en prendre tous ceux qui montent une moto et qui sont à la merci d'un tel accident, même involontaire. Moralité: Assurez-vous.»

ACHETEZ ET LISEZ

Le Vade-Mecum du Motocycliste

IL VOUS INITIERA ET IL VOUS PERFECTIONNERA

VERIFIEZ DEUX FOIS PAR MOIS LA PRESSION DE VOS PNEUS ET LA TENSION DE VOS CHAINES

PARTICULIER vend Zundapp 200 cc. 3 CV parf. état très bs pneus. Tél. MAI. 75-52.

GNOME 500. Ravat 250 culb. blackb. équ. c. neuves, cadre, roue AR, cart. réserv. Dollar. Mot 100 cc. la Cyclette. **THIENEY**, 9, r. A.-Devèze, Asnières 500 culb. 55.000 impec. av. du ss side Bernardet. **BOURLON**, 108, rte Reine, Boulogne (S.).

M.-GOYON auto-mouche 2 pl. 3 ch., nve. **SABLE**, 51-57, bd G.-Péri, Malakoff (Seine).

INDIAN 2 cyl. 10 CV ét. nf. 75.000, susp. AR, **GEIN**, Colombier Chatelot (Doubs).

TERROT 500 lat. t. b. ét. side r. secours nve, moteur neuf. **LEMAIRE**, filature Saint-André Lez, Lille (Nord).

D.K.W. 500 2 cyl. 2 T. 1939, état neuf. **TAVERNE**, 8, rue de Rouen, Lille (Nord).

ZUNDAPP flat-twin culb. imp. **SOUVERINI**, 148, rue de la République, Argenteuil.

4 CV René-Gillet susp. AR, parfait état. **ROUILLON**, 18, rue J.-Bouton, Paris (12^e). Après 18 heures.

MOTOBECANE 250 bloc, bon état, pneus neufs, 40.000. Tél. **BAL**, 46-31. Après 19 heures.

500 culb. Terrot RSS très bon état, 65.000. 29, avenue des Mousseaux, Draveil (S.-et-O.).

ZUNDAPP 350 culb. 4 vit. sélect, type 1943, à finir de monter. **TOURNIER**, 20, rue du Dr Lucas Championnière, Paris-13^e.

TRIUMPH 350 culb. rap. imp. **RIME**, 102, rue Longchamp, Paris. Sam. dim.

A V. Terrot 4 CV tr. b. état. 40.000. **GALLOT** Maurice, Les Rotours, par Putanges (Orne).

TERROT 350 lat. tr. b. ét. **AUFRERE**, 36, r. Sibuet, 12^e.

TERROT 4 CV 4 v. apr. midi. **Delmon**, 3, r. Marché-Ordener.

SIDE Terrot 750 VA méc. rév. pns imp. moteur 350 Monet ét. nf. **BODINIER**, 30, r. Maroc-19^e.

nos petites annonces

PRIX de la ligne de 26 lettres, signes ou espaces 75 francs (moins 5 %)
Petites Annonces commerciales (minimum 5 lignes) la ligne.... 150 francs (moins 5 %)

Pour l'envoi par courrier de vos Petites Annonces, pour ne pas subir de retard, adoptez le paiement par mandat poste, accompagnant votre texte à paraître. Joignez toujours le montant correspondant au nombre de lignes désiré. Si le nombre de lignes dépasse le montant versé, le texte sera abrégé et des mots supprimés, au mieux, sans aucune responsabilité de notre part. Les lettres majuscules comptent pour deux lettres minuscules; n'oubliez pas de décompter les ponctuations (les espaces comptent pour une lettre).

Ecrivez très lisiblement (caractères imprimerie au besoin). Envoyez 10 jours avant la parution

500 N.S.U. culb. 4 v. av. side Bernardet grand rout, le tout excel. ét. **LEFEUVRE**, 150, bd Péreire, Paris-17^e. 12 à 15 h.

VELOM. Alcyon 1 CV 1/2 3 vit. mod. 39, pn. nfs, ét. méc. parf. 30.000 fr. à déb. **Ecr. FOUTREL**, 61, r. V.-Hugo, Montreuil (S.).

MOTOBEC 5 CV S5 CGS tr. bon état. **PETTI**, 45, rue des Archives, ARC. 58-37.

GILLET-HERSTAL 500 culb. 4 vit. sélect, 39, cme nve. **COUSIN**, 52 bis, r. Bidassoa (20^e).

TRIUMPH Anglaise 350 culb. 4 vit. sélect. 1944 abs. nve. **MAR**, 45, r. Julien-Lacroix (20^e).

SOYER 350 ACT 45.000 parf. ét. **MUR**, 15, r. St-Sabin-11^e. 8à18h.

ARIEL 350 culb. 4 vit. sélect. 95.000. **CAFE**, 62, r. Couronnes.

ROYAL-ENFIELD 350 culb. 46 ét. neuf. Tél. **SUF**. 08-27.

VD Jap 500 cul. side parf. ét. t. b. pneus. **BOUVIER**, 27, r. Alex.-Dumas, ARC. 67-30.

B.M.W. 750 bon état avec ou sans side, capoté. **ANTOINE**, 16, passage Petites - Ecuries, tous les jours, 13 heures à 15 heures, ou le soir.

B. TERROT rap. 4 ch. culb. **FAG**, pr St-Denisgatine (May.)

A V. Peugeot 3 CV pneus nfs, ét. parf. équip. compl. **GOURAN** Emile, Istres (B.-du-R.).

CYCLEAR 250 b. ét. b. pns. 50.000. **G. Lambert**, Digny, E.-L.

MONET-GOYON 500 cc. sort. 1939 état nf. 4 v. sélect. 1/2 chr. **QUEVREMONT**, 4, rue Alfred Roll, Paris (17^e).

D.K.W. 350 nve orig. **Ecr. J. MAC NAB**, 76, r. des Plantes, 14^e, ou voir matin av. 9 h. 30.

350 **MOTOB.** S4C 4 vit. parf. ét. pn. n. **DRÉLAUD**, 163, rte de Carrières, Chatou.

JONGHI 350 culb. sél. pneus, email, mécan. neuf, 85.000 frs. Motobécane side 500 Blackburne très bon état, 40.000 frs. Gnome-Rhône 800 AX2 side Carpio 39, roulé 2.000 k. après révision compl. 110.000 frs. Motobécane 250 2 t. 25.000 frs. **POTTIER**, 16, rue du Pont-Hardi, Lagny (S.-et-M.).

VELOM. Sachs neuf. **BROECK**, 51, r. P. Doumer, Velizy, ap.18h.

ZUNDAPP 500 4 v. **BROCHERIEUX**, 36, r. Frileuse, Gentilly Soir 18 h. métro Pte Italie.

PART. vd B.M.W. R12 2 carb. type civil pn. nf. ét. impec. avec ou ss side Précision, vis. mat. 8 à 9 h. 1/2. 56, rue Hôtel-de-Ville, Paris (4^e).

PART. vd Triumph 500 speed twin 2 cyl. impec. **DAIGNAUX**, 22, rue Petrelle (9^e).

INDIAN 750 et 1200 reconstruites. **VAUGIR**, 42-31.

M. D. 350 cul. 3 v. sél. tr. b. ét. compt. klax. sac. cav. ess. 60.000 f. **GUERIN**, 12, r. SENTERRE, 12^e. Soir et dim. mat.

SAROLEA 350 culb. av. side spéc. tr. b. ét. **CONFISERIE**, 41, r. Couronnes, Paris (20^e). Vendr. et samedi seulement.

CAUSE dép. 350 lat. autom. bloc mot. b. pns. tr. bon ét. px int. **HEMERY**, 78, r. des Graviilliers, Paris (3^e). Apr. 19 h.

500 **Royal-Enf.** cul. 4 vit. av. ou ss side, impec. **GOUYETTE**, 93, r. P.-Vermer, Antony.

VELOM. Monet G. bon ét. vis. 112, r. Gare, St-Denis (Seine).

INDIAN 1200 ét. nf. **JACQUARD** 33, r. Navier, MAR. 18-09.

350 **FN** lat. pns nfs, **GAUGER**, 5, r. Parmentier, Courbevoie.

MONET-G. 100 cc. S3.L. ét. nf. 35.000. **MARBAISE**, 10, imp. des Louvetiers, Nanterre (Seine).

DURKOPP 118 mot. **ILO** 2 v. peu roul. abs. imp. 40.000. **BREGAND**, 34, av. Verdier, Montrouge

PEUGEOT 517 500 lat. 4 vit. 1939, parf. ét. très b. pneus. **BOSSY**, al. des Impairs, La Baule (Loire-Inférieure).

BEAU side crème et noir avec ou s moto **FN. RICHARD**, 11, r. des Récollets, Paris-10^e.

A V. Peugeot 250 parf. ét. pn. nfs. **LITIER**, Opéra 47-21. 63, Grde Rue, Enghien (S.-et-O.).

TRIUMPH 500 2 cylind. **CHEVALLOT**, 15, r. Hélène (17^e).

ARIEL 1000 4 cyl. neuve, 4.000 kms. **MARC**, 31-52.

AFF. de conf. Zundapp **KS600** tr. belle, moteur ét. neuf, à v. ou éch. ctre 350 angl. **ROHMER**, 5, Cité Falguière (15^e).

350 cul. Dollar mot. ref. pneus impec. 38.000 frs. **DUBOURDONNEE**, 29, r. de Boissy, St-Leu la Forêt (S.-et-O.).

PART. vd because mariage Mon.-Goy 4 CV type 34 bon état, bons pn. bloc moteur révisé, bon. occas. **LAB.** 33-28, 20 heures à 21 heures.

PART. vds moto side Harley-David, 9 CV mot. refait à neuf, 3 pneus neufs + 2 pneus 27x4. **MANDART**, 60, rue Vereingé-torix, Paris (14^e). **SUF**. 06-33.

GNOME-RH. 5 CV CV2 culb. pn. et ch. nfs, ét. imp. v. **Concierge**, 79, av. Bosquet, 7^e.

MONET-G. 5 CV lat. 4 v. ét. nf. **MORLET**, 34, r. Montcalm.

B.M.W. 7 CV av. ou sans side. **CHAUVEL**, 28, r. Dautancourt.

TERROT 350 culb. ét. parfait. **MORLET**, 34, r. Montcalm, 18

TRIUMPH angl. 5 CV cme nve. **VERRIER**, 31, rue Salengro, Kremlin-Bicêtre (Seine).

ALCYONNETE réserv. rond, parf. ét. pns nfs, éclair. 15.000. **Véloc.** Terrot 2 vit éclair rés. chromé, 25.000 fr. **BONNOT**, 18, rue des Chênes, Suresnes.

PARTIC. vend Gnome-Rhône 4 CV latér. présentation et mécanique très bon état. **BRUDO** Bernard, 12, rue Desnouettes, Paris-15^e. **LEC.** 62-35.

SIDE Terrot VA 2 cyl. 750 ét. neuf, 4 roues, bons pneus, tr. compl. écl. compt. 110.000 frs. **CRAMOIX**, Terrasson (Dord).

GNOME-RH. 4 CV Major 4 vit. ét. impec. 62.000 frs. **DUPONT**, Bréhal (Manche).

GNOME-RHONE 800 latérales avec side bon état. **TOUTAIN**, Sainte-Opportune (Orne).

18 000 frs. véloc. 1 CV parfait état. 5, avenue des Tilleuls, Courbevoie (Seine)

MOTO side Terrot **RGSE** 1947 500 culb. cul. alu 4 vit. sélecteur, neuve. **LECLERCQ**, av. Fernand Fourcade, Montsoult (Seine-et-Oise).

VELOM, mod. 46 ét. neuf. **PERIGAUD**, 239, r. de Bercy, 12^e. 8 **EPAVES** Triumph 350 culb. 4 v. **FOISSY**, 49, r. Camille-Desmoulins, Cachan, ALE. 23-22

N.S.U. 1 CV 3 v. 39, parfait état av. nb pièces rech. pl. offrant. **LENOIR**, 70, bd R.-Wallace, Puteaux (Seine).

MAG suisse 350 mot. pns nfs. **BOUDET**, 198, r. St-Jacques-5^e

Monet-Goyon - Motobécane - Terrot - René Gillet, etc...
 Sidecars Bernardet sans bon
marcel perrin 50, av. Ed.-Vaillant
 BOULOGNE (Seine)
 Tél. : MOL. 29-62
 Vélocomoteurs contre bon.
 Délais de livraison les plus brefs

MOTOS PARIS - NORD CYCLES
 AGENCES GNOME - RHONE - MOTOBECANE
 Réparations rapides et garanties - pièces détachées
 accessoires, réalésages, embiellages, émaillage, chromage
 Expéditions en Province
 Atelier et magasin d'exposition, 3, rue Ernestine, PARIS-18^e

MOTOS-DANTON
 PIECES DETACHEES - REPARATIONS toutes marques
 VENTES ET ACHATS MOTOS
 STOCK PIECES DETACHEES HARLEY-DAVIDSON
 Type M.P. 750 lat.
 DISTRIBUTEUR SIDECAR SIMARD
 14, rue Danton, LEVALLOIS-PERRET (Seine). - PER. 19-11

SACHEZ QUE POUR L'ENTRETIEN DE VOTRE
200 DKW (190 et 198 cmc.)
 vous trouverez toutes pièces d'origines chez
G. PERSIN, 92, avenue de Rigny à BRY (Seine)
 cylindres, pistons, embiellages, embrayages,
 moyeux, ressort de kick, décalques, etc...

Plus de confort. Plus d'agrément de conduite
 avec les **FOURCHES TELESCOPIQUES** et
SUSPENSIONS ARRIERE COULISSANTES
 (modèles pour vélocomoteurs et motos)
 qui équipaient les machines de **DRION** et **BONIN**.
 vainqueurs en 125, 175, et 250 cmc. aux moto-cross de
 Paris et d'Amiens.
Joseph STIGNANI
 Mécanicien-Motoriste
 47, Route de Gonesse, 47 STAINS (Seine)
 RECHERCHE DES CONCESSIONNAIRES
 POUR LES PRINCIPALES VILLES DE FRANCE

Accessoires et toutes pièces détachées pour
 Motos. Rectification de cylindres et vilebrequins
 L'ACCESSOIRE CYCLES ET MOTOS
Société LACCYMO
 46, RUE DES MARAIS, PARIS-10^e - M^o République

TUYAUTERIES SOUPLES
 ESSENCE ET HUILE
 Raccords Spéciaux Démontables Brevetés
 pour VELOCOMOTEURS - MOTOS - AUTOS - CAMIONS
PAUL TOULLEC
 Ingénieur Constructeur
 4, rue Georges-Soret, CLICHY (S.) PER. 21-06

DESSALLE

FOURCHES AYA

Matériel neuf pour réparations

200 Carcasses fourches AYA 350-500 (donner entraxes biellettes) - 100 Carcasses fourches AYA 175 (pour vélomot.)

TUBES POUR REPARATION FOURCHES MOTO

1.000 tubes long. 620, diamètre 19, conifiés aux deux extrémités à 12 - 2.000 tubes long. 620, diamètre 22, conifiés aux deux extrémités à 18 - 1.000 tubes soudés diamètre 22, long. 600, conifiés aux deux extrémités à 18 - 500 ressorts fourches AYA 350-500, long. 235, fil de 18 - 10.000 axes fourches AYA tous modèles (adresser cotes, diamètre, filetages) - 200 ressorts AYA petit mod., fixation par boulons - 200 tubes de direction en 27 avec Té (donner description) - 2.000 manettes chromées pr serrage amortisseurs pr axe de 20 - 10.000 rondelles bois pr amortiss. et freins de direction - 5.000 plaquettes tôle int. et ext. pr amortisseurs. — Expédition partout contre remboursement par petites commandes. Adresser celles-ci :

DESSALLE, 78, rue Lamartine, Clermont-Ferrand, (P.-d.-D.)



Parmi les accessoires GURTNER l'avertisseur "TREVOS" et la bougie "SUPER-PYROLITE" sont particulièrement appréciés des usagers. Faire confiance à GURTNER, la marque qui a fait ses preuves, c'est se préserver de tous aléas.

GURTNER

PONTARLIER (Doubs)

350 lat. Gillet-Herstal, ét. gén. impec. ROGER, 132, rue TURINNE, 3^e, de 18 à 21 h.

250 TERROT comp. c. Burman 4 v. sélect. écl. altern. Novi parfait état, 55.000, LEBLANC, 25, r. G.-Péri, Sartrouville (Seine-et-Oise).

VELOM. Motobécane 4 t. 3 vit. pn. nfs. MENDEL, 3 b., r. M.-Berteaux, Ermont (S.-et-O.).

PART. vd B.M.W. 5CV R4 fourche télesc. ét. imp. FAUCHER, 225, ch. J.-César, Beauchamp, vis. t.l. s. 19 h. 30, dim. jour

A V. ou échanger ctre motos ltes catégories B.N.C. course, compresseur parf. ét. pneus neufs, s'adr. PARIS-AUTOS-MAILLOU, 234, bd Péreire.

MOTO 125 ACT de course gagné nomb. épreuves et part. plus. Bols d'Or, 4 vit. sélect. avec ltes pièces de rech. bas prix, DUC, 10, rue d'Eaubonne, Ermont. Tél. 338.

ZUNDAPP 500 4 v. 2 cyl. parf. état. S'adresser M. PETROJ, 59, rue Cardinet (17^e).

ON VOUS offre pour les vacances avec garantie, machines prêtes à prendre la route. 350 Matchless neuve origine. 500 culb. Terrot R. S. S. E. 350 D.K.W. civile. 500 culb. Monet-Goyon 1939, 350 Motobécane Standard. HURNI, 13, passage Lathuille, place Cligny.

PART. vd Terrot H lat. 4 CV, ent. ref. très bon état. BODARD, INV. 42-54.

2 MOTOS en pièces détachées. 5 pneus 27x4 av. ch. 20, av. du Perreux, Fontenay-sous-Bois, Tremblay, 12-00.

PART. vd vélom. Motoconfort chromé 4 t. 1 CV ent. nve, 1.500 k. BELAIR, 7, cité Leisnier, Clamart, MIC. 17-75.

VELOM. Prester monovitesse b. ét. méc. CRISMER, « Relai d'Antin », 46, Chaussée d'Antin SOYER mot. Jap 350 lat. ét. méc. parf. pneus neufs, de 16 h. à 19 h. GUT. 87-88.

500 culb. ét. nf. pns nfs. AUGUSTE, Tabac, 16, r. du Four, Paris (6^e). Après 19 heures.

MOTOBECANE superclub 5 CV pn. et méc. nfs, sélect. LECOQ, GOB. 05-67, 60, bd Hôpital, Paris (13^e).

ROYAL-ENFIED 4 CV culb. parf. ét. bns pns, BINET, av. Paix, Conflans-Sainte-Honorine (Seine-et-Oise). Après 18 h.

SAROLEA 5 CV culb. pns ch. nfs av. side. et caisse, com. BURKHARD, 65 bis, r. Saint-Maur, Maisons-Alfort.

PART. vend 500 lat. Triumph angl. R. LEDOUX, 120, r. du Temple, Paris-3^e. Après 19 h.

DOLLAR 350 b. ét. b. pn. 45.000 GIBERT, 91, rue Provence (9^e)

PART. vd superbe B.M.W. R 35 mod. 44, nve, 400 cmc. culb. fourche télesc. transm. à couple conique, INV. 83-94, 8 à 9 h. LEGO, 8, rue Psichari-7^e.

GN.-RHONE 750 cc. culb. 2 cy. av. side Précision état. neuf. GOURDON, 2, r. Lippmann-20^e

VDS ou éch. 1200 Indian side parf. ét. 4 pn. nfs, r. sec. 8 l. 100 kms. Excell. affaire. Vds vélo 2 boyaux neufs, 5.000 frs. Rech. 500, 750 av. side parf. état. BOULOIS, 21, r. Nancy, Paris. NOR. 15-01, mat. préf.

N.S.U. 500 culb. ét. nf. CHEVET, 47, bd E.-Zola, Le Mans.

PART. v. Gn.-Rh. 2 cyl. 500 culb. 4 v. ét. pn. nfs. GUT. 37-00. SUSSE, 144, r. Rivoli, 1^{er}

VELOM. Motoconfort 4 t. 1 CV bloc moteur neuve, 45.000 fr. JEAN, 43, r. des Abbesses-18^e.

ARIEL nve 350 culb. sél. 4 v. 110.000. PIGE, 43, r. Abesses-18^e

PART. vd 500 lat. sélect. au pied, side Vannod bipl. b. ét. LALOY, 8, r. du Croissant-2^e.

PART. vend 500 B.S.A. roulé 5.000 kms, 4 v. sélect. au pied av. side Impérial, ORMANCEY, 47, r. V.-Hugo, Bagnolet (S.).

NORTON 500 lat. Dulmo, 142, r. des Ruffins, Montreuil (S.) NEW Impérial nve 500 culb. ABADIE, 2, r. Marseille, 19 h.

MATCHLESS 350 pns nfs. DEBILLE, 4, porte Bagnolet, Paris

ZUNDAPP KS 800 4 cyl. 4 v. impec. sans side px int. FARGEAS, 3, rue Dr Roux, Montreuil. Métro Mairie.

DARMONT 3 vit. M. ar. très b. ét. gén. MARY, 20, r. N.-D. de Lorette. TRU. 76-37. Le soir.

TERROT 500 mot. Jap tan-sad équipée, ét. parf. JUILLARD, 5, rue du Marché, La Garenne Colombes.

MONET-G. 100 c. 25.000. Gillet-Hers. 350 2 t. 45.000. ABADIE, 2, r. Marseille, 19 heures.

PART. vds Motobéc. 350 culb. sélect. av. side Roy. LOHEZ, 188, bd Voltaire, 11^e.

RENE-GILLET 1000 av. side grd ront. 5.000 kms, ét. neuf. BOUSQUET, 28, r. Ch.-Landon

VICTORIA 200 imp. RENOUT, 183, bd Murat, Paris (16^e).

VDS pneu 26x3,50 et vélom. mono Aubier-Dunne, 18.000 fr. RIBOUST, 87, r. Chemin-Vert.

CAUSE dép. vélom. Ardie 125 impec. prix int. ts les jours. BERNARD, 13, r. Kléber, Villeneuve-le-Roi (S.-et-O.).

MORGAN à v. parf. ét. VIVEN, 11, r. Lazare-Carnot, Issy-les-Moulineaux (Seine).

350 PUCH 2 cyl. 4 vit. sél. susp. AR d'orig. 70.000 fr. BASELIS, 65, rue de Douai, Lille (Nord).

MONET avec side 4 CV 1940 culb. susp AR, c. nve. PORION 24, av. Emile, Montmorency.

PART. vd Zundapp 4 cyl. side Précision impec. px int. MAROTINE, 18, r. Brunel, Paris.

350 DOLLAR culb. bon état. ATRUZ, 18, r. Thorigny (3^e)

MOTO sans soup. moteur Jap 350 culb. ét. gén. pns nfs, 7, rue Fauvet (18^e).

2 CV PEUGEOT parf. ét. pns nfs, solide attache, remorque. FERREY, 4, r. Debrousse, 16^e.

SIMCA-V décap. Motobécane 250 bloc lat. Vélom. Prester. Aubier-Dunne, débray. tandem, le tout tr. b. ét. GARRIVET, 100, av. Simon-Bolivar (19^e).

VELOM. Peugeot 3 vit. b. ét. VICTOR, 43, r. Cler. INV. 83-84

1200 INDIAN ét. nf. HAZE, 16, r. Marcel-Rébard, Chaville.

D.K.W. 198 cc. nve 70.000 frs. POLI, 18, r. Piliers, Sarcelles.

GNOME-RH. 750 av. grd side pn. ét. méc. parf. 80.000 frs. Jacquot, 53, av. V.-Hugo, Choisy-le-Roi (S.). Belle-Epine 10-54

AIGLON 3 CV bloc mot. parf. état. pn. nfs, px 40.000 fr. 97, bd de la Villette, Paris (10^e). NORD 65-10.

AU PLUS offr. épave Velocette avec papiers. GARAGE, 3, bd Solférino, Rueil (S.-et-O.).

500 MOTOBECANE sup. club 4 vit. impec. chromé, HENRI, 173, r. République, Argenteuil.

GILLET-H. 350 cmc nve. GAUDIN, 71, rue Enghien, Argenteuil

B.S.A. 250 culb. pn. nfs. ARNOLD, 17, qu. Voltaire. Lit.12-72

N.S.U. 125 cmc. parf. ét. 6, av. P.-V. Couturier, Bobigny.

5 CV N.S.U. culb. sélect. 4 v. 5 CV Terrot lat. 4 v. Dery solo. TEISSIER, Selles-sur-Cher (L.-et-C.).

PART. vd automoto 350 lat. rév. MERCIER, 24, r. Hertz, Chatenay, Malabry (Seine).

GNOME-RHONE 7 CV av. side parf. ét. Roger GUILLAUME, Lignou par Briouze (Orne).

MOTOSACOCHE 750 2 cyl. avec side moderne, moteur refait à neuf, 60.000 fr. BEGEOT, 6, r. Moulin d'Enfer, Alfort (Seine)

INDIAN 40 susp. AR, pare-br. 2 phares, très belle, pn. et méc. exc. ét. 100.000 frs. Vélom. Gnome-Rhône incompl. av. pap. 12.000 fr. PAUL, 16, r. Fresnes, Antony. BER. 04-44.

TRIUMPH Tiger 100 2 cyl. ét. neuf, pneus nfs, Ecr. ou s'adr. A. JODET, 12, r. P. Doumer, La Roche-sur-Yon (Vendée).

N.S.U. 600 sup. cul. 1939, état neuf. HIRONDART, 7, rue Cardon, Amiens (Somme).

PEUGEOT 2 CV chromé bloc lat. 45.000. VAR, 5, r. Charonne

PEUGEOT 515 SP 4 vit. sélect. 8.000 k. émail et chromes d'orig. impec. 95.000 fr. SOULEILLAN, dent., Landerneau (Fin.)

GN.-RHONE CV 2 rev. impec. teinte ivoire, pn. 1.500 k. Tél. 69, La Loupe (E.-et-L.).

B.M.W. 750 R 12 parf. ét. av. side Précision neuf, pneus t. bon état. LAURENT, 57, fbg Montmartre. TRU. 47-56.

350 FN 4 CV 4 t. b. ét. pns neufs, 8, rue Bellini, Puteaux.

PART. vd 750 Harley 1942, av. side bleu ivoire, impec. CAFE, 2, quai H. Pourchasse, Ivry (Seine). ITA. 15-46.

MOTOBECANE 3 CV parf. ét. JARSON, 53, r. du Mt-Cenis-18^e

ARIEL 4 CV culb. 4 vit. sélect. impec. SLIMAK, 227, r. des Pyrénées, Paris (20^e).

TERROT 350 type J.S.S. parfait ét. pns nfs. KOCH, 113, av. Labourdonnais. SEG.24-42 av. 9 h.

HENDERSON 1000 cmc. 4 cy. 27x4. Fourche Harley M. P. MONTANT, Opé. 49-99, 12à14h.

ROVIN 250 sélect. bon état, 30.000. LA BEAUJOLAISE, 128, r. de Charenton, Paris (12^e).

MOTOBECANE 500 sup. club. 4 vit. side Bernardet, pn nfs. CARRESSE, 1, r. A. Briand, Gentilly, Alésia 21-53.

SALMSON 6 CV G. sp. 160 kmh. méc. car. parf. ét. pn. nf ou éch. c. moto av. Soult, MABO, 40, r. Pergolèse, Pas. 40-55

500 D.K.W. SB 2 cyl. neuve. 350 D.K.W. NZ. BAZIN, 15, rue Pasteur, Puteaux.

GILLET-HERSTAL 500 cc. cul. parf. ét. 65.000. SANZ, 102 b., av. M.-Bizot, 12^e. Le soir 7h.30

B.S.A. 1940 250 culb. JACQUES 50, r. Eug.Carrière, 18^e.

RALLY 6 CV mot. Scap culb. carros. sport, 2 p. t. b. pneus imp. 180.000 frs. MAURICE, 21, r. du Bac-Ablon (S.-et-O.).

TRIUMPH 125. HOFHECKER, 17, r. de l'Yser, St-Cloud. Ap. 6 h.

TERROT 350 lat. pn. nfs parf. ét. CHAUVEAU, 9, bd Diderot

B. M. W.

Toutes répar. machines récentes Anglaises - Allemandes
MOTOBECANE
PILZ, 25, rue de Chabrol - PARIS-10^e .. TAI. 89-97

Ets F. DUMONT Dépositaire Gurtner
Bougies - Carburateurs - Avertisseurs
8, rue du Mont - PONTARLIER (Doubs)

ASSURANCES IMMEDIATES

Accidents — Tiers — Tous risques — Vol — Incendie

IMPORTANT : Notre Service des Assurances peut procurer à nos lecteurs toutes les assurances désirables, pour l'usage de motos, sidecars, voitures ou camionnettes. En nous demandant les renseignements, nous indiquons obligatoirement : 1° la force de la moto ou de la voiture indiquée sur la carte grise ; 2° si c'est une moto, dire si elle comporte, ou non, un siège arrière, ou un sidecar ; 3° l'usage : promenade, ou affaire, ou commerce ; 4° le mon-

tant de la garantie (500.000 ou illimitée). Veuillez déposer votre demande pour que nos services — surchargés — n'aient qu'à inscrire, en face de la demande, le total de la prime. Joindre une enveloppe portant votre adresse, et un timbre, s.v.p.

Et ainsi vous aurez votre réponse dans le minimum de temps.

Service Assurances de MOTO-REVUE, 12, rue de Cléry, Paris (2^e)

Mentionnez toujours « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

500 4 V. bloc bon ét. av. ou ss side, nf, HAUTEUR, 21, r. Jean-Bart, Courbevoie.

TERROT 3 CV parf. état. S'ad. Côte d'Or, 2, r. E.-Renan, St-Ouen, à partir 18 h. 30.

PART. vend Indian susp AR état et pneus neufs, émail. orig. 90.000. Vélo, Jonghi, 2 t. état neuf. LETANG, 21, r. d'Orléans, Saint-Cloud.

750 TERROT VA side peu roul. px int. urgent, vis. ts les jrs. COSSARD, Gonesse (S.-et-O.).

ROYAL-ENFIELD 350 lat. 4 vit. sélect. tr. b. état. AUFRE-RE, 36, rue Sibuet, 12°.

VELOM 4 t. Motob. 100 cmc. BROCHERIEUX, 36, r. Frileuse, Gentilly, soir 18 h. Pte Ital'e.

A V. bas prix beau sidecar 500 Dollar culb. BARLET, 14, rue du Tour de l'Etang, Ples-sis-Robinson (Seine).

VELOM, BIV2 tr. b. état, méc. prix int. ANDRE, 12, av. de la Prairie, Vigneux (S.-O.).

GNOME-RHÔNE 7 CV type X av. s'de Bernardet mécanique parfait état, présentation impeccable, 4 pneus neufs, GAR-NIER, 36, rue Carnot, La Flèche (Sarthe).

500 DKW... 2 cyl. susp. AR. neuve. HOFHECKER, 17, r. de L'YSER, Saint-Cloud, apr. 6 h.

ARIEL 350 culb. 4 vit. sélect. 65.000 fr. Ch. DURAND, 27, r. Montparnasse, Paris, 6°.

DOUGLAS 600 2 cyl. 4 vit. 350 Motobécane sélect. Plusieurs Velocars, moteurs, RO-BERT, 20, avenue Thiers, Brie-Comte-Robert.

VELOM. M.R. monovit. débray. b. ét. et un pneu 26x2,85 usé 10 %. CRONIER, 4, square Dordogne, 17° GAL, 48-94.

A VENDRE moto Peugeot 250 G.V.P. 108 bon état, s'adresser 2 bis, rue de Lyon, 12°. Di-manche de 9 h. à 12 h.

DKW. 190 moteur entier, re-fait, carte grise, avec cadre, fourche et mot. rech. et side léger, ensemble ou sépar. Re-prendrai Velosolex ou sim. CRONIER, 4, square Dordogne, Paris, 17°. GALvani 48-94.

PEUGEOT 500 cul. sélect. parf. ét. Monet-Goyon 175 bon état, gén. 8, av. des Tribunes, Coteaux de Saint-Cloud (Seine-et-Oise).

MOTO FN 500 av. side, tan-sad et pièces dét. Pneus b. ét. 17, r. Grange Batelière, 9°.

PUCH 250 mod. 1942 abs. cme nve, nbx access. 85.000 fr. 9, r. d'Alésia, Aulnay-sous-Bois.

250 N.S.U. sup. cul. cme nve, pneus neufs, à v. ou à éch. contre 350 ou 500 sup. cul. Motobécane ou 500 RSS6 Ter-rot, BRASCO, 31, rue Max-Dormoy, Paris, 18°.

250 B.S.A. culb. Etoile Empire 85.000 fr. 500 Colombus 4 vit. 70.000 fr. VACAN, 1, r. F.-Faure Br'e-sur-Marne (Seine).

500 MOTOBECANE super cul-lasse, 4 vit. c. nve. MARCEL, 26, r. de Tanger, 19°.

TERROT 500 culb. méc. pns. t. b. ét. px 65.000. SABATTE, 5, passage Fraternité, Bagnolet.

MOTOBECANE 500 sup. cul. 4 V. sélect. t. b. ét. WAGNON, 42, r. Cuvier, Montreuil-s-Bois.

GNOME-RH. 800 cc. 2 cy. t. b. ét. 6.500 k. idéale pr side px raison. DEF, 07-69, 19 à 20 h.

VELOCETTE 250 2 t. état. mar-che, PARTEL, 9 b., r. Turgot-9°.

350 RAVAT culb. toute équip. parf. état, pns à l'état neuf.

500 Motobécane lat. toute équipée, état neuf. 175 Monet-Goyon super sport équipée, état neuf.

350 D.K.W. NZ parfait état, pneus neufs. 500 Terrot RSS culb. bon état toute équipée. Robert KIENE, 73, quai Point-du-Jour, Billancourt (Seine).

MOL, 21-26.

500 DRESCH 2 cyl. cardan pn. nfs, b. ét. 40.000 fr. PETROW, 17, rue de Paris, Clichy.

A V. Gnome-Rhône 750 culb. type X état neuf, pn, renf. neufs av. side Précision, très bon état. Ecrire SCHNITZLER Eric, 34, bd Jeanne-d'Arc, Thionville (Moselle).

350 ARIEL 4 v. sélect. culb. 500 Zundapp 2 cyl. 4 vitesses. Gillet-Herstal 500 cmc. culbut. B.S.A. 500 M 20, 1 cadre B.M.W., susp. AR, fourche télesc. TRANSACT MOTOS, 104, rue Haxo, Paris-20°. MEN, 99-85.

PART. vds 350 culb. Motobé-cane super. club b. ét. AL-QUIER, 14, r. St-Merri, Paris-4°.

SIDECAR 350 Ult'ma latéral, parf. ét. tr. bons, pneus, 50.000 frs. 13, bd du Temple, 3°.

ZUNDAPP 3 HP 2 t. cardan ét. orig. FN 500 M 86 impec. PAI-SANT, 7, r. de Gergovie, 15°. Tél. SEG, 33-60.

PART. vd G.-Rhône 4 CV lat. type MI impec. MAURICE, 35, r. Guy-Mocquet, Paris, 17°.

350 lat. b. ét. 30.000. DEMOY, 25, r. Doudeauville, 18°. Le soir.

VELOMOTEUR Terrot état neuf, 10, av. An.-France, Co-lombes. Vis. après-midi.

ON DESIRE ACHETER

CHERCHE cyl. Gnome-Rhône type MI 350 lat. 1929. COUR-CIER, 56, bd Voltaire, As-nières. Tél. MON, 35-45.

ACHETE camera 9.5M. SIMO, 142, rue Avron, Paris.

CHERCHE B.M.W. R.12 même mauv. état. MIC, 38-18, rend-vs ACH. mot. 750 voiture LR2 Ro-sengard, Ratier, Austin, MA-NE, 13, r. Boucheries, Toulon.

ACH. épave moto allemande 200 cc. av. pap. BARTEAU, Couilly (S.-et-M.).

SUIS ach. Dynamo pr B.M.W. R.66 et carburateur pr R.66. GATINAIS, 4, r. Ste-Victoire, Versailles. Tél. 01-85.

ACH. vélom. 125 m. état ou inc. même ss mot. et ss pns, avec pap. MASSON, 104, rue Erlanger, Paris, 16°.

ACH. Gnome CM1 épave ou ac-cid. pap. éc. CAMUS, 23, av. Payret Dortail, Robinson (S.).

EPAVE Peugeot P 107 avec papier. Ecr. POULIN, 17, rue François-Miron, Paris, 4°.

PART. cherch. réservoir New-Map type O.H.V.L. 3. GAR-DON, 72, av. République, Montrouge. ALE, 42-57.

PART. ach. C. I. ou décap. 3-4 pl. 5-7 CV max. 100.000. F. of. RAUT, 46, r. Crozatier, 12°.

CHERCHE pneus à talon 675x100, 25x3,85 pour jante 24x3. WALTER, 5, r. des Pe-tits-Carreux, Paris, 2°.

PART. cher. moto 250-350 b. marq. ét. neuf, pn. neuf. Faire offre dét. prix M. JACQUES, 9, pl. des Ternes, Paris, 17°.

CAISSE side biplace. JAN-NIAUX, 90b, a. Versailles, Paris

ACHET. 6 machines moto-ball. Amicale Motocycliste Flé-rienne, Flers (Orne).

MOTO avec side 2 ou 4 cyl. même anc. en très bon état. Se présent. MILLET, 47, r. des Coquelicots, Clamart (Seine).

RECH. épave Norton 500 lat. av. papiers. DELAHERCHE, 31, r. des Bas Roger, Suresnes.

RECH. roue AR B.M.W. R 35. Ecr. BINI, 19, bd Pont-Rouge, Aurillac (Cantal).

ACH. side pour Harley 750 b. ét. DIK, 7, r. Lecuirot, 14°.

PART. cher. moyeu ou roue AR. Matchless d'orig. bon ou mauv. état, se dépl. même prov. RAYMOND, 22, pass. Courtois, Paris, 11°. ROQ, 67-37.

CHER. pns 25x3, 26x3,25, 26x3,50 MAR, 45, r. Jul.-Lacroix, 20°.

VELOMOT. ou petites motos mod. réc. DUPONT, KLE, 34-29.

CHER. cyl. (ou moteur) Black-burn 500 culb. Ecr. MARGUE-RITTE, Meng-s.-Loire (Loiret)

CHER. side Précision. TERSI-NET, 33, r. Pinel, St-Denis.

ECHANGES

ECH. 2 pneus et 2 ch. 26x3,50 parf. ét. ctre 1 pn. et 1 ch. 475x16 même ét. RIMBAULT, 52, r. Monge, Paris, 5°.

ECHANG. 2 vélom. (1 neuf et 1 à 800 kms) contre une moto 350 cmc. culb. 500 ou 750 cmc. culbut. 500 ou 750 cmc. Ecrire seul. N° 4201 PUBLICITE, 36 ter, rue Tour-Auvergne, Paris.

A V. ou éch. cab. décap. 201 Peugeot imp. ctre Zundapp 800 4 cyl. ou B.M.W. R71 av. ou ss side. BAUDELLOT, 113, av. République, Montrouge.

ECH. Motoconf. 4 CV t. b. ét. b. pn. contre voit. bons pns. EMILE, Hauterive (Allier).

A V. side Bernardet g. routier neuf, échangérai ctre Précision ou simil. sport avec apoint. P. MARTIN, 3, allée Télégra-pher, Le Raincy (S.-et-O.).

VD ou éch. moto avec side B.M.W. R75 750 cc. culb. type armée mod. 1942, 9 v. sélect. roue et pièces de rechange, différentiel freins hyd. impec. contre voiture 5-10 CV assez récente. DELAPORTE, chauss. Montélimar (Drôme).

MOTEUR et boîte Tiger 100 contre bloc 350 ou 500 Motob. FABRE, Villerouge, par Fa-brezan (Aude).

ECH. Simca V parf. ét. ctre 6 CV Fiat sport décap. parf. ét. Ecr. PELLIZZARI, 27, r. du Capitaine Ferber, Paris, 20°.

ECH. instal. chauffage autom. à mazout comp. ss cuve état neuf, puiss. 100.000 à 200.000 calories fuel léger ou domest. contre moto 500 ou 600 flat-twin ou 500 Motobécane su-per. cul. FLAURAUD, 1, rue Em.-Zola, Persan (S.-et-O.).

ECH. sup. moteur Ariel 500 culb. c. ép. moto ang. comp. av. pap. KERABELLE, 10, r. Point-du-Jour, St-Malo, I.-et-V.

V. ou éch. camionnette 1.200 kgs, moteur Hotchkiss c. moto side 600 B.M.W. JAN, 37, rue de Boussy, St-Leu la Forêt.

A V. ou éch. contre voiture moderne fond cycl. motos ds petite ville, superb. client. SOUBIE, Duras (L.-et-G.).

V. ou éch. Vélocar à mot. c. vélomot. ou moto. MAILLARD, 73, r. Mirabeau, Choisy-le-Roi, apr. 19 h. et sam, apr. midi.

ECHANGE Rosengart coatch contre B.M.W. ou Zundapp. OPERA 23-20.

LICORNE cabriolet 5 CV parf. ét. éch. ctre moto ou sidecar. FAURIE, 8, av. St-Ouen, Paris.

FUSIL chasse brochés cal. 16 avec 25 cart. contre moto. Donnerais suppl. SCHLESSER, Ch. Hardy P., 13, r. de Grenelle, Paris, 15°.

DIVERS

PART. v. voiture D.K.W. 3 CV 4 pl. décap. 42, rue Hau-teville, 10°. PRO, 97-21.

PART. vd Amilcar 7 CV élég. carros, sport capote 5 pns impec. parf. ét. méc. prix 150 (repr. moto évent.). RIM-BAULT, 52, r. Monge, Paris-5°.

BES. arg. vd Darmont spéc. parf. ét. vis. dim. 80, bd de Reuilly, box 49, de 11 à 12 h.

A V. ou éch. contre V. mo-teur 4 CV, b. ét. THOMAS, 18, rue Pasteur, Pantin.

VENDS m. flat-twin 4 cyl. 1200 cmc. culb. cul. alu, b. état. MATRA, 59, rue Ramey, 18°.

2 PNEUS 26x3,50 et 26x3,25 neufs av. chambres à vendre. GUERIN, 140, r. de Belleville.

ATEL. méc. disp. acier off. exécut. sér. trav. Tour perçage, etc... Ecr. LEFEBVRE, 152, r. Ordener, Paris (18°).

DARMONT 4 roues V Junior impec. au besoin repr. bel. moto av. ou ss side. BUAUD, 26, r. la Boétie, Bordeaux.

VD side pour 500, roue pneu b. ét. monté caisse chêne verni. LAMBERT, 15, gde Rue, Fresnes

3 MOTEURS 175 et 250 Motobé-cane. 250 Villiers compli., boîte Monet 3 v. Chaise 350 incomp. Pour cross Monet-Goyon 350 Villiers anglais, bon état, 30.000 frs. Camion 4 . 5 Diesel, cabine avancée, bonne main. 2 ponts, 1 vit. 350.000 francs. Cherche cadre ou épave Sun-beam. MICHAUD, 68, r. de la Gare, Ezanville (S.-et-O.).

A V. moteur Darmont 6 CV lat. à eau comp. épav. av. pap. Moteur Indian 9 CV 1920 bon ét. b. px, moteur Mathis 7 CV, comp. av. bte vit. tr. b. ét. 10.000 fr. vélo H pn. nf et mot. Vap nf, 14.000 fr. Ecr. POULIN, 50, r. Lt-Thomas, Bagnolet.

VDS side lég. max. 250 Bn ét. pns nfs, ASTRUC, 10, rue Goncourt, Paris, 11°.

VENDS épave Terrot 4 CV av. carte 38, Velocar R. 1/2 bal-lon. LEFEBVRE, 17, rue An-gers, Courbevoie (Seine).

A VENDRE carbu. amac 500 cmc. Cherche pignons 9x52 pr cardan. Gnome à achat, ou éch. ctre 10x58. BRUN, 32, rue de Verneuil, 7°.

ENSEMBLE blouson et pantalon cuir parf. ét. taille moyen-ne. Ecr. ESPA, 24, av. de la Reine, Boulogne.

CYCLECAR Sandford mot. Ru-by 4 v. parf. état, visible, 14, r. Danton, Levallois (Seine).

VEND Amilcar sport 7 CV moteur nf, pns bon état. BON-NARGEOT, 58, av. de la Gare, Châteauroux (Indre).

VDS mot Vap ét nf. AUT, 28-52

VENDS Amilcar Grand Sport b. ét. TOURNON, Plateau de la Caone, St-Gaudens (Hte-G.)

A V. combin. cuir no. neuve, tr. b. occasion t. 1.75 double laine, bs p. BAINVEL, E.D.F. La Baule.

SUPERBE casque FN ét. fabric. ancienne. CHAUVIN, Resenlieu par Gacé (Orne).

MOTEUR et B.V. 750 X G. R. groupe bicycl. DKW cyl. 500 culb. B.M.W. Bland, Etables, C. d. N.

1 LOT chargeurs Thomson 110 v. pr batteries moto recons-truits et garantis soldés 1.500 francs. Pièce exp. c. remb. + emb. et port. AUBERTY, 6, rue Roger-Bacon, 17°.

V. 2 carbur. Amac neufs. LA-VAUD, 34, quai Henri-IV, 4°.

A V. side seul b. ét. pn. nf, apr. 18 h. VAN AELST, 52, r. Sambre-et-Meuse, Paris (10°).

V. ou éch. voiture Peugeot 4 pl. décap. contre pet. voit. sport 4 r. ou Simca, même mauv. état. COLON, 11, rue Saint-Louis, Paris (4°).

VDS vél. Motobéc. 2 tps, 3 vit. ent. révisé. MOXHET, 19, rue Hermel, Paris (18°).

VDS voiturette 2 places trac-tion AV, 3 vit. + marche AR. Mot. 1 CV. Mécan. et pneus très bon état. SEZILLE, 42, r. J. VALLES, Drancy (Seine).

VENDS couples con. Gn. Rh. 7x42 neufs, 14, rue Normandie, Courbevoie (Seine).

VENDS 3 roues complètes nues parf. état, présum. Terrot. ELY, 91-59 de 9 h. à 12 h.

REVIL Ets, 82, av. des Ternes. ETO. 15-53, seul spécialiste pour tous équipements et ac-cessoires moto, cycle, auto. Tabliers, cuissards, casques, serre-tête, vestes, sacoches, musettes, sièges arrières, poi-gnées tournantes, silencieux, dessus selle caoutchouc, accus, sélecteurs V. M., guidons, klaxon, outillage.

RECHERCHE 1 pneu 27x300 pour jantes de 21. LETANG, 21, r. d'Orléans, St-Cloud.

V. pn. ch. 26x3,50 nf. 26, av. Défense, Courbevoie, 1° étage.

A V. Sandford Ruby 1000 cc 5 CV 2 cyl. flatw. 2 carb. 120 kmh. 7 l. carros. alum. cond. int. 2 portes, 3 pl. ver. voit. 3 roues imp. Prix 150. Ecr. PETITJEAN, 50, rue de Gen-tilly, Villejuif.

V. BOITE vélom. 3 v. Monet-Goyon, roue AR 600x65 comp. WATIEZ, 28, bd de l'Yser, 17°.

SIDE Bernardet ss roue bas px GUISIANO, 6, r. Cendriers-20°.

VEND moteur Terrot 350 refait pneu 27x4 magnéto. SEUTIN, 31, b. Gambetta, Calais (P.d.C.)

CHAMBRES motos et vélom. roues diverses, moteurs, chaî-nes, réservoirs, etc... FAURIE, 8, av. St-Ouen, Paris, face sor-tie métro La Fourche.

A V. voit. COURSE monoplace sans moteur, bas pr. 10, av. an. France, Colombes.

OFFRES D'EMPLOIS

MECANO sérieux et apprenti Motos, Cycles, 5, rue Charonne.

FONDS DE COMMERCE

COMPIEGNE à céder suite bon fonds cycles motos grandes marques, access. rép. atelier. Mag. et log. S'adresser M^r BRAULT, Not., Compiègne.

DERNIERE MINUTE

ARIEL 5 culb. Norton 500 Har-ley 9 CV ét. nf, pn. nfs. LAIS-NÉ, 6, av. Trocadéro, Nantes.

SILENCIEUX WILMAN
1^{ER} PRIX au dernier concours du T.C.F.

3 Rue d'Evreux, Courbevoie, Seine.

RENOVATION DES CADRES ET RESERVOIRS MOTOS
Travail rapide et soigné
Raymond BONNOT
174, rue de Romainville
MONTREUIL (Seine)
AVR. 01-47



RECHAPPAGE MOTO
par spécialiste
TRAVAIL VITE ET BIEN
MOTO - SPORT
BRIE-Cte-ROBERT (S. et M.)
Tél. : 216

ACCESSOIRES
SAKER
LEVALLOIS



POIGNEES TOURNANTES
POUR MOTOS
VÉLOMOTEURS . CYCLES
GUIDONS DE 22 et 25

SAKER LEVALLOIS
LEVALLOIS
LEVIERS N° 250 MANETTES N° 260

SAKER LEVALLOIS
SAKER - LEVALLOIS - SAKER

AUTO-UNION -- D.K.W.
STATION-SERVICE
83 Avenue de la Grande-Armée **83**
PARIS-17° - Tél. : PAS. 46-25, 46-45, 46-70, 46-79

MOTOS DRESCH D.F.R.
DRESCHMOTOR
Pièces détachées d'origine
7, rue Braban, 7 — ETAMPES (Seine-et-Oise)
Téléphone : ETAMPES 497

250 pages
Le Voilà !!!
LE VADE-MECUM
DU MOTOCYCLISTE
PRINCIPAUX CHAPITRES:
Le choix d'une moto. — Le fonctionnement. — Particularités des moteurs à explosion. — Equilibrage et Distribution. — La carburation. — L'allumage. — Le graissage. — La transmission. — Le cadre. — Roues et pneus. — Eclairage. — Tan-sad et sidecar. — La moto sur la route et au garage. — Entretien, pannes et comment y remédier. — Costume, équipement tourisme, etc..., etc...
250 PAGES
abondamment illustrées
16° Edition — 160° mille
En vente à nos bureaux :
Toutes baisses comprises
200 frs. (Envoi recommandé :
225 frs). Etranger : 250 frs
Commandes à notre compte
courant postal : M. Lacomme
Paris 289-91

Pneus. Cycles. Motos. Répar.
LUC et THEO
LA MAISON ROUGE
ex-coureur professionnel
Spécial. de la moto. Pièces
détachées toutes marques
Achat - Vente - Echange
29, av. de Fontainebleau
Kremlin-Bicêtre. T. Ita.23-17

Le Sidecar de l'Elite **IMPERIAL** L'Elite des Sidecars
Confirme en course la supériorité de sa fabrication
Course de Côte de Montbré (Suisse) | G. P. Intern. Mettet (Belg.)
1^{er} sidecars 600, AUBERT | 1^{er} Side 1000, DESPLAND
Norton - Impérial | H.R.D. - Impérial,
Meill. temps sidecars | (moyenne 110 kmh.)
Circ. d'Avignon, 1^{er} sides 600, CHEVALIER, Gilera-Impérial
VILLEURBANNE, 21 bis, rue Martin-Combret. Tél. X 73-21

ACAT ET VENTE
Toutes Motos
Pièces détachées — Mise au point — Spécialiste Terrot et Motobécane
BARRE MOTOS
123, avenue Foch, 123
LE PARC SAINT-MAUR

Avec le nouveau CARBURATEUR à CHEMINÉE
GAIN DE PUISSANCE **AMAC** ÉCONOMIE D'ESSENCE
40, rue de Villiers
LEVALLOIS

Achat - Vente - Echange
Grand choix de motos
Françaises et Etrangères
Occasions. Pièces détachées
PAUL MOTOS
34, rue Lécuyer, ST-OUEN
Pte Clignanc.-Pte Monmart
Cl. 12-51

Envoyez-moi cylindres, pistons, vilebr. Je vous renverrai le tout prêt au montage
Pistons spéc. silicium. Réfec. compl. de moteurs. Réalés. Embiell. Chrome en épais.
A. MICHON
16, av. du Pt Wilson, 16
PUTEAUX — LON. 11-32

MOTO-SPORT TOUJOURS DE BELLES MACHINES
PRETES A PRENDRE LA ROUTE
Un stock de pièces diverses — Moteurs — Boîtes — Cadres
Achète tout matériel moto
Rte de Combs-la-Ville, Brie-Comte-Robert (S.-M.). Tél. 216

Achat — Vente — Echange
FRANCE - MOTOS
Réparations. Reconstruction
Robert KIÉNÉ
Coureur Spécialiste
73, quai du Point-du-Jour
BILLANCOURT
Près Pont de Billancourt
Tél. : MOL. 31-28

ETS BONNET
VELO SOLEX
Motos, VéloMOTEURS, Cycles
Toutes Marques
VENTE EXCLUSIVEMENT
A LA TAXE
SIDECARS BERNARDET
SANS BONS AVEC PNEUS
LIVRABLE DE SUITE
REPARATIONS
Mécanique de Précision
ACCESSOIRES
OCCASIONS - REPRISES
La plus puissante
Organisation Française
de ce genre
172, av. Ed.-Vallant, 172
BILLANCOURT (Seine)
M° Billancourt. MOL. 15-46

Moteurs équipés avec **CORDS**
SEGMENTS MULTIPLES
EN ACIER SUÉDOIS
Economie
en Essence et
huile assurée
VOTRE GARAGISTE RÉNOVERA
TOUS MOTEURS AVEC
CORDS
VENDUS EN BOITE D'ORIGINE
CHEZ SON GROSSISTE
CORDS MARQUE DE RENOMMÉE MONDIALE
7, RUE DES ACACIAS, PARIS. 17° TEL. GAL. 92-19

Centre de récupération
et d'usinage de pièces
détachées
STOCK DISPONIBLE
D.K.W. - B.M.W.
N.S.U. - ZUNDAPP
etc.
Pièces adaptables
de notre fabrication
VENTE — ACHAT
Motos — Epaves
CRUPDA
21, r. Monge, Puteaux
Tél. : LON. 02-63

Réalésage Autos, Motos
Réfection rapide embiellage
soupapes, pistons spéciaux
**LE REALESAGE
MODERNE**
23, rue Edouard-Jacques,
PARIS-14°. M° Montparnasse
SUF. 65-02

**APPRENEZ LE DÉPANNAGE ET LA
RÉPARATION DE TOUS VÉHICULES
AUTOMOBILES, TRACTEURS, etc...**
Vous avez une automobile, un tracteur, un moteur à essence ou un moteur Diesel : apprenez à les entretenir, à les réparer, en suivant nos cours de mécanique et électricité automobiles par correspondance. Quelques mois d'études seulement à vos moments de loisirs.
— Préparation Service Militaire dans l'Armée motorisée.
COURS TECHNIQUES AUTO, rue du Dr Cordier, SAINT-QUENTIN (Aisne). Renseignements gratuits sur demande.

Vente. Achat. Réparations
AGENCES :
Terrot, Monet-Goyon
M.R., Motobécane
SPECIALISTES :
N.S.U., D.K.W., Zundapp
R. GRAZZINI
16, r. du Marché-Popincourt
PARIS — Tél. Roq. 17-03



GRANDE EXPOSITION Sté Lucien PSALTY-Paul LADEVEZE et Cie. Spécialiste MOTOS ANGLAISES
et EXPOSITION DE MACHINES DE COURSE **LE PLUS GRAND CHOIX DE MOTOS DE FRANCE**

Agent officiel des plus grandes marques du monde
NORTON — ARIEL — PANTHER — BROUGH-SUPERIOR — RUDGE

**QUE DES MOTOS RECENTES A L'ETAT DE NEUF,
LIVRABLES SOUS 24 HEURES**

Plusieurs ARIEL 350 cmc. culbutées, sélecteur, comme neuves;
ARIEL 500 cmc., culbutée, sélecteur, année 1945, comme
neuve; NORTON 500 cmc., arbre à cames, course, culasse
bronze, suspension arrière; Plusieurs NORTON 500 cmc.,
latérales, modèles luxe, comme neuves; NORTON 500 cmc.
culbutée; B.S.A. 4 CV., culbutée et 5 CV. latérale; TRIUMPH
4 CV., latérales et culbutées; ROYAL ENFIELD 4 CV. laté-
rales et culbutées; MATCHLESS 4 CV., culbutée comme
neuve; SAROLEA 600 cmc., culbutées et latérales; GUZZI
500 cmc., suspension arrière; NEW-IMPERIAL 500 cmc.,

culbutée, suspension arrière; TERROT 500 cmc., spéciale,
et 2 cylindres, 4 vitesses, sélecteur; TERROT 175 cmc. cul-
butée, 4 vitesses, sélecteur; GNOME-RHONE 4 CV., super-
major, état de neuf; D.K.W. 4 CV.; PUCH 3 CV.;
TRIUMPH 4 CV.; ZUNDAPP K.S. 500 culbutée, 2 carbu-
rateurs (solo ou avec side précision); ZUNDAPP KS 600,
solo et side; GNOME-RHONE 500 cmc., solo et side;
GNOME-RHONE 800 cmc., solo et side; TERROT 500 cmc.,
et 750 cmc., sélecteur, solo et side; ZUNDAPP 800 cmc.,
4 cylindres, toute beauté;

A VOIR SUR PLACE DIVERSES MOTOS BAS PRIX
ARIEL 500 cmc.; B.S.A. 500 cmc.; N.S.U. 350 cmc., etc.

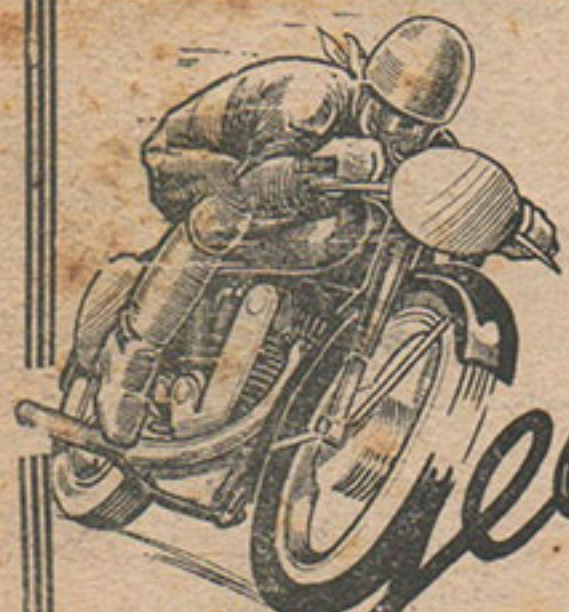
DIRECTION GENERALE :

Paul LADEVEZE

SPECIALISTE MOTOS RAPIDES

50, rue Brunel - PARIS (XVII^e) — ETO. : 24-66

*Nous nous excusons auprès de notre clientèle du retard
apporté aux lettres et expéditions, mais nous recevons
plusieurs milliers de lettres par semaine.*



La compétence que l'on ne discute pas!

georges Monneret

Avant de fixer

votre choix, visitez un des

2 MAGASINS

PARIS - CENTRE

7-9, Boulevard Beaumarchais
(place de la Bastille)

PARIS - SUD

106, avenue Aristide-Briand
MONTROUGE (porte d'Orléans)
ALESIA 21-71

TOUS LES EQUIPEMENTS POUR TOUS LES SPORTS
VETEMENTS DE CUIR POUR LA VILLE ET LE SPORT
REPARATION ET MISE AU POINT PAR LES MECANICIENS
DU SERVICE DES COURSES

TOUTES LES PIECES DETACHEES FRANÇAISES ET ETRANGERES

Tous équipements sur mesure et pièces mécaniques spéciales,
d'après modèle ou plan en 8 jours

ACTUELLEMENT EN RECLAME : CASQUE GENO ET F. N. 10 % DE REMISE

76 FOIS RECORDMAN
DU MONDE
6 FOIS CHAMPION
DE FRANCE

**Exposition
des vélomoteurs**

GNOME-RHONE
MONET-GOYON
MOTOBECANE
RENE - GILLET
TERROT

SIDECARS BERNARDET

La plupart de ces marques
livrables de suite

Bientôt tous les modèles de
la grande firme Anglaise

AJS

Stock complet
de toutes pièces
AMAC — GURTNER
ZENITH