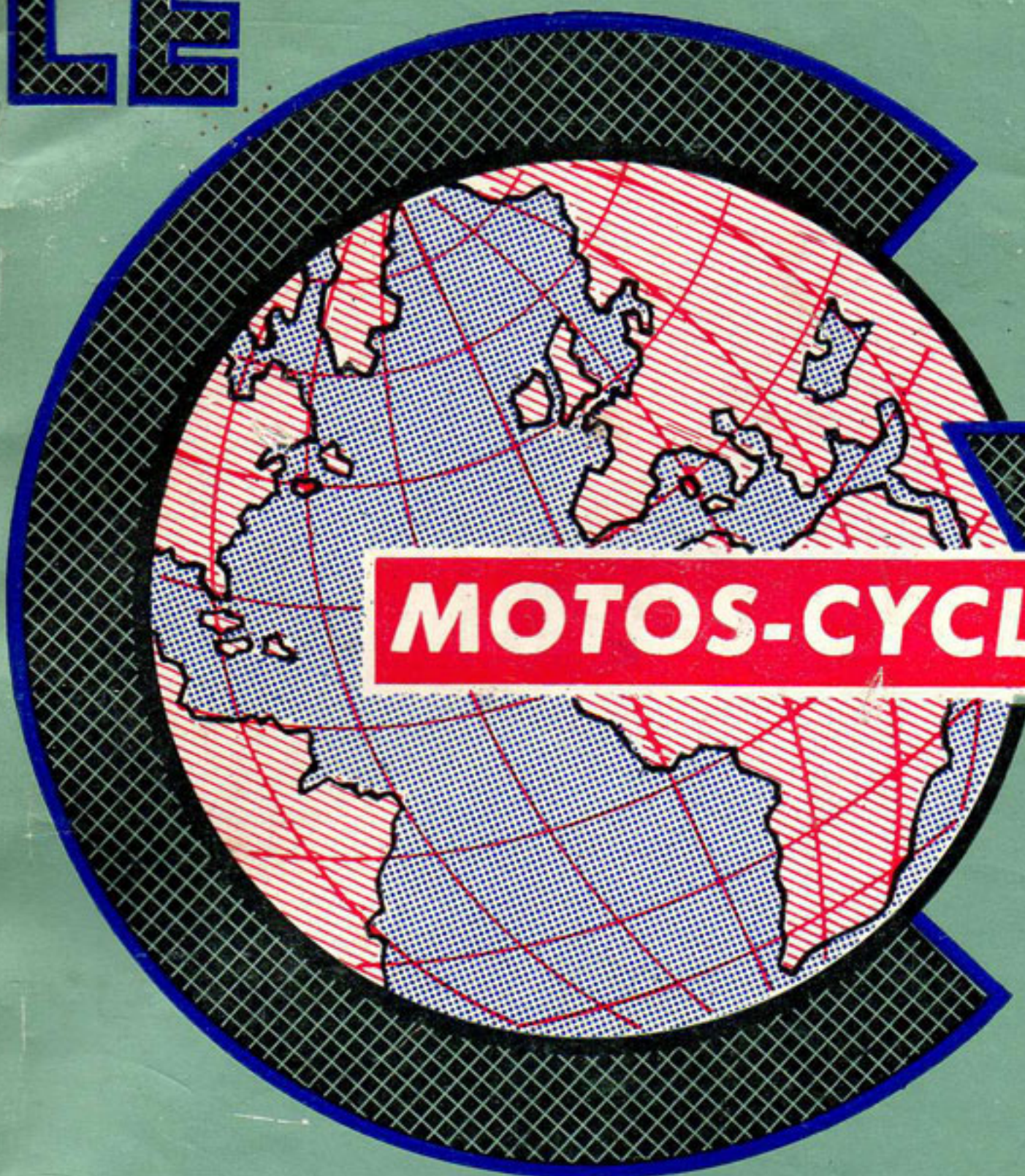


LE

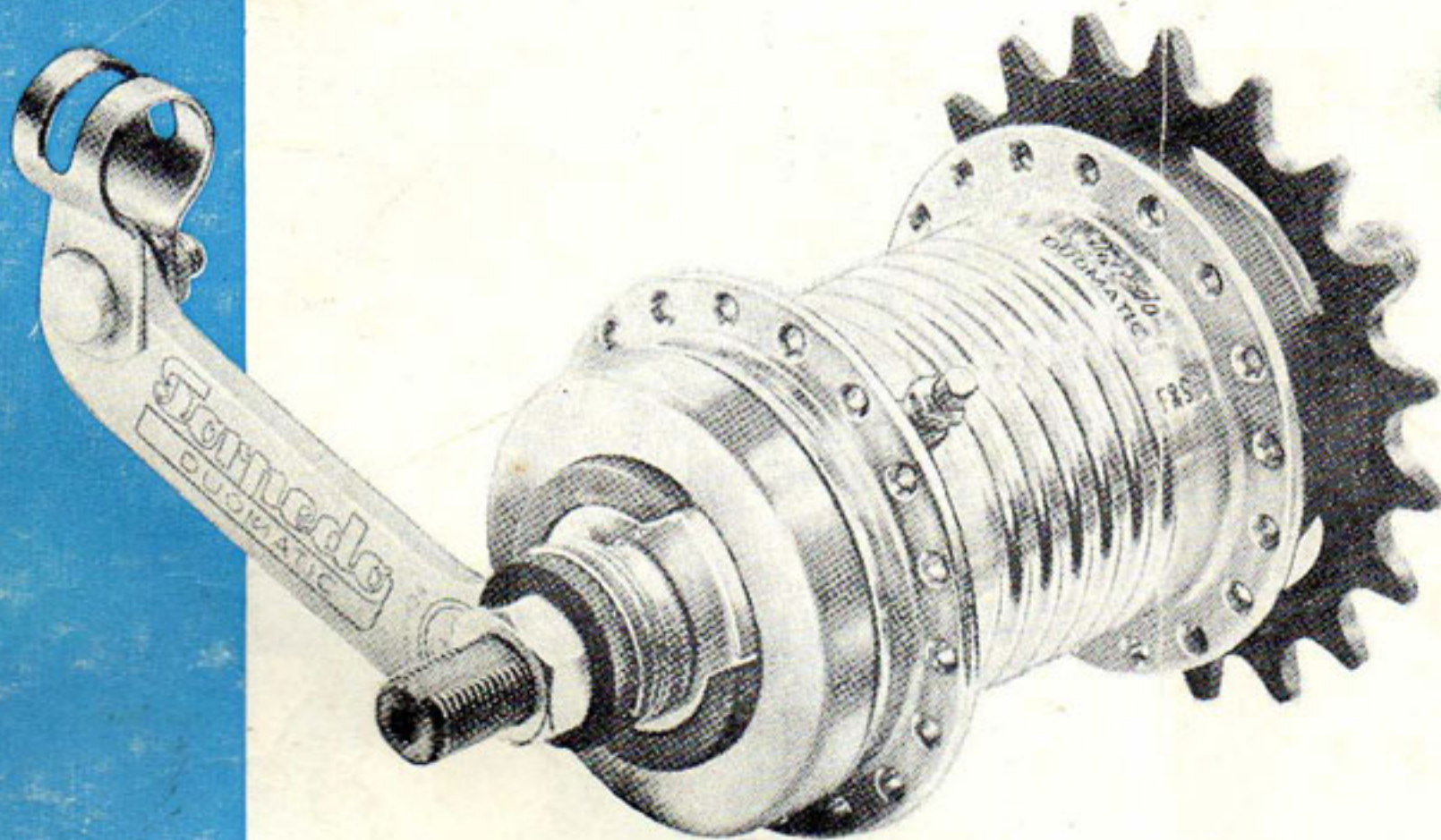
LE SALON DU
CYCLE ET DU
MOTOCYCLE



MOTOS-CYCLOMOTEURS-SCOOTERS

KARTING

Sornedo
DUOMATIC



LE GROUPE
SACHS
PRÉSENTE

UNE GAMME
INCOMPARABLE
DE MOYEURS

Sornedo

FIDÈLES ET SURS

DISTRIBUTION: **Nauder** 23, RUE BOISSIÈRE
PARIS (XVI^e) - TÉL. 704 - 94 - 80

N° 73 - OCTOBRE 1966

PRIX : 4 F

LA REVUE PROFESSIONNELLE ET INTERNATIONALE DES "DEUX-ROUES"

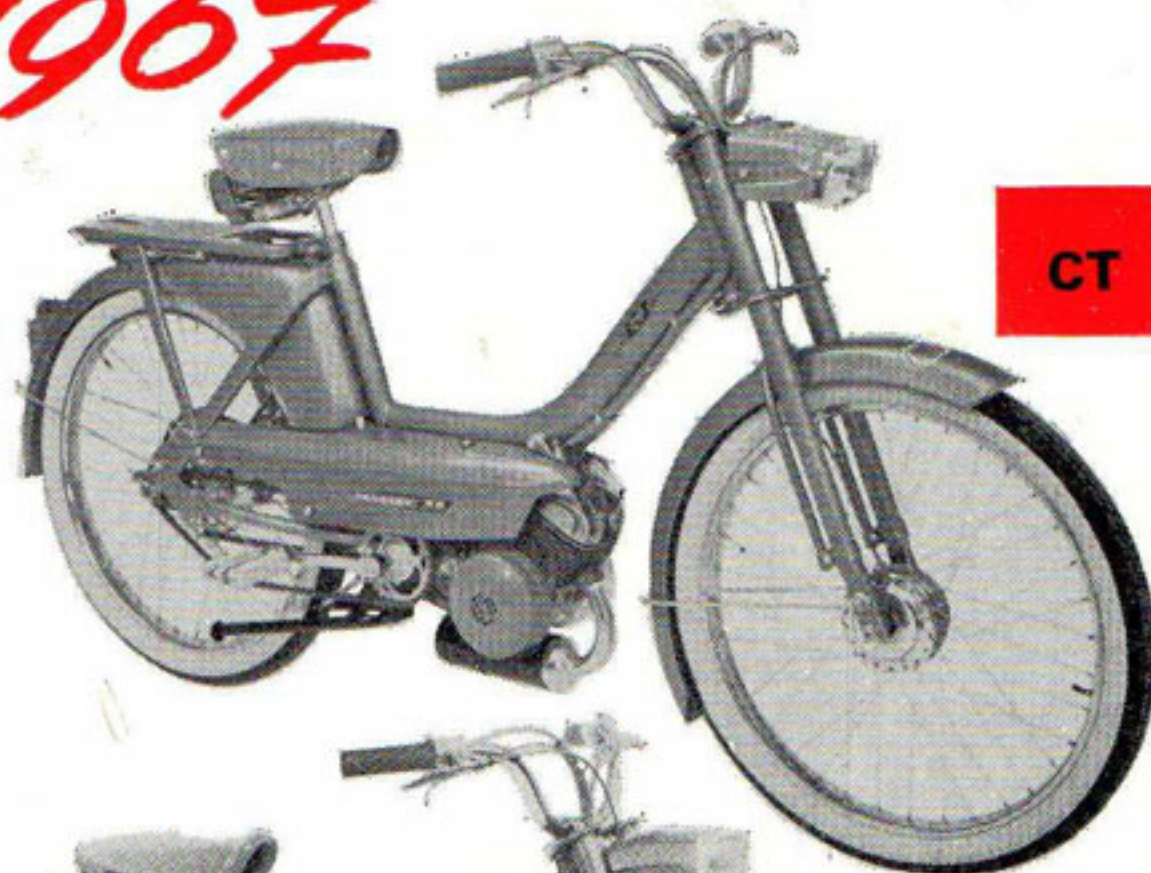
Voici

PEUGEOT

1967

PEUGEOT, cela signifie :

- Un cyclomoteur toujours prêt à rouler, sans ennuis et sans frais d'entretien, d'un emploi aussi simple et aussi sûr qu'une bicyclette.
- Un moteur à la robustesse légendaire, de même puissance exactement sur les modèles les plus simples que sur ceux de confort et de luxe supérieurs.
- Une accélération nerveuse et une tenue en côte brillante.
- Une sécurité totale en ville et sur la route grâce à une stabilité et à un freinage exceptionnels.
- Un confort sans commune mesure avec ce qui se fait habituellement grâce à la nouvelle et extraordinaire suspension PEUGEOT à triple effet.
- Le fonctionnement le plus doux et le plus silencieux à puissance et allure équivalentes.
- Une propreté et une légèreté de conduite inégalées.
- Une ligne pure, jeune et moderne grâce :
 - à un cadre surbaissé, par ailleurs tellement plus agréable à l'usage,
 - à un réservoir incorporé tellement plus harmonieux,
 - à des carénages aux lignes nouvelles et tendues,
 - à une gamme d'accessoires élégants et fonctionnels : pare-jambes, repose-pieds, pare-chocs, enjoliveur arrière.
- En bref, la beauté des formes alliée à la perfection technique.
- Et, qui plus est, un prix imbattable à qualité donnée à la portée de chacun et, pour ceux qui le désirent, payable mois par mois, avec seulement 20 % comptant.



CT



RS



104
M



BB 3
K

Oui vraiment, vous verrez

un PEUGEOT ... c'est autre chose!

- les modèles PEUGEOT sont en vente chez tous les agents des marques associées PEUGEOT et TERROT
Vente à crédit par la DICOMA aux conditions les plus libérales — Nous préconisons le mélange **BP-ZOOM**



SALON DU CYCLE ET DU MOTOCYCLE - HALL S - STAND 87

1966

UN SALON "SERIEUX"

où les problèmes commerciaux seront au premier plan

Mais aussi un Salon technique, où les nouveautés, les progrès de détail et les améliorations sur les modèles déjà cotés affirmeront la volonté commune de toujours aller de l'avant

DEJA deux ans se sont écoulés, depuis le dernier Salon du Cycle et du Motocycle à Paris, et nous revoici dans ce hall de la Foire-Exposition, Porte de Versailles, où sont à nouveau réunis la presque totalité des représentants de notre corporation, constructeurs, fabricants, accessoiristes et importateurs.

En 1964, on comptait 141 stands. Il y en a dix de moins cette année, ce qui confirme une tendance au groupement de quelques marques sous une même direction, entente, fusion, ou absorption pure et simple, tout en indiquant une très réelle stabilité de la corporation, ce qui est malgré tout rassurant pour l'avenir.

Nous disions que la presque totalité de l'industrie française du « deux-roues » sera présente au Salon 66. Et cela signifie qu'il y a encore des absents.

Si cette absence est causée par un si mauvais état pécunier que l'on ne peut assumer les frais de l'exposition, il n'y a rien à dire.

Mais si, au contraire, les chefs de l'entreprise absente ont jugé que les commandes étant abondantes, il n'y a pas d'utilité à « passer dix jours à la Porte de Versailles », ou que la dépense ne représente pas les avantages d'une présence au Salon, nous leur disons qu'ils ont tort, et nous sommes persuadés de ne pas nous tromper à ce sujet.

Ce fut le cas d'un fidèle habitué des Salons de Paris, absent en 1964, et qui, rencontré pendant l'exposition, nous disait alors son regret d'avoir pris une si mauvaise décision.

Car il faut être présent ; ce n'est pas amusant, c'est fatigant et même parfois pénible, mais c'est une occasion unique de pouvoir rencontrer la presque totalité des clients directs, fournisseurs, représentants, confrères et concurrents, de pouvoir converser avec eux, de prendre en commun certaines décisions vitales, d'envisager pour l'avenir telle ou telle politique, de juger des tendances techniques et commerciales par un coup d'œil général sur toute la corporation.

Et puis, car cela a son importance, nous disposons à nouveau de cet

excellent local, le Hall S, inauguré en 1964, et qui enfin assure au Salon du Cycle et du Motocycle un cadre propre, confortable et pratique, nous

par Daniel REBOUR

changeant agréablement de ces locaux glacials et pleins de courants d'air, auxquels nous étions habitués, et assurant à tous les exposants une bonne grippe.

Espérons également retrouver le restaurant au moins tel qu'il fut il y a deux ans, sur les triples bases de la qualité, du prix et de la rapidité.

Il restait encore un point noir, et nous craignons qu'il ne soit pas encore résolu.

C'est celui du parking. Cet abominable terrain vague, au sol raviné, poussière par temps sec, boue et marécage s'il pleut, avec sa porte unique, embouteillée à l'entrée et à la sortie, ne convient absolument pas tel que nous le connaissons.

Il lui faudrait au moins une seconde porte, et, pour y avoir accès, il conviendrait qu'un papillon remis à chaque exposant soit collé sur le pare-brise, ainsi que cela se fait dans tous les autres pays. Cela rendrait l'entrée plus facile pour le service d'ordre, et plus rapide pour les exposants.

Avant ce Salon, on peut dire que si la profession n'est plus ce qu'elle était, artificiellement il est vrai, dans les années d'après-guerre, elle reste malgré tout satisfaisante.

NOTRE COUVERTURE

SACHS expose au SALON DU CYCLE une gamme inégalée de moyeux TORPEDO dont l'un d'eux, le « DUOMATIC » deux vitesses, avec ou sans frein rétro, est représenté sur notre couverture.

Parmi les autres moyeux, citons les « TORPEDO BOY », « TORPEDO KOMET », « TORPEDO » trois vitesses avec ou sans frein rétro.

« Fidèles et sûrs », ce slogan se passe de tout commentaire !

Chez les constructeurs, on constate un marché intéressant pour la bicyclette ; les modèles pour enfants se vendent toujours bien, les nouveaux cycles pliants ou démontables représentent un volume commercial de plus en plus considérable et une génération de jeunes clients, en augmentation sensible permet de constater une reprise pour les machines de sport.

Ce n'est peut être pas si florissant dans le département des motorisés, surtout pour certains.

Mais dans ce domaine, il y a une obligation absolue, celle de disposer d'une grande puissance industrielle et d'une organisation technique ultramoderne. Le petit constructeur tel que nous l'avons connu dans les années 50 a de nombreux exemplaires, et qui construisait son cyclomoteur dans un petit atelier, sur le plan artisanal, n'a plus la possibilité de vivre.

L'effort d'investissement, aussi lourd soit-il, est aujourd'hui primordial, et tous ceux qui sont à la tête de la production, aussi bien parmi les constructeurs que chez les fabricants d'accessoires, en donnent la preuve. Nous n'en sommes pas encore à l'usine presse-bouton, mais c'est pourtant là qu'est la tendance moderne, et l'augmentation de la qualité de l'outillage menée parallèlement à une automatisation réduisant le personnel ouvrier se constate parmi tous nos industriels dont la production est en constante amélioration.

D'ailleurs, il suffit de constater la vogue dont les articles français jouissent à l'étranger pour reconnaître que les efforts faits par nos techniciens, sont justifiés et encourageants. Et aujourd'hui comme hier et encore plus demain, l'exportation doit représenter pour notre industrie un très fructueux débouché, constituant même pour certains, dès à présent, plus de la moitié de leur production.

Le Salon 1966 sera-t-il un bon salon ?

Nous en sommes persuadés, tant sur le plan technique, que sur le plan commercial, et cette réussite sera l'œuvre de la corporation, et une juste récompense des efforts de nos industriels et de nos commerçants.

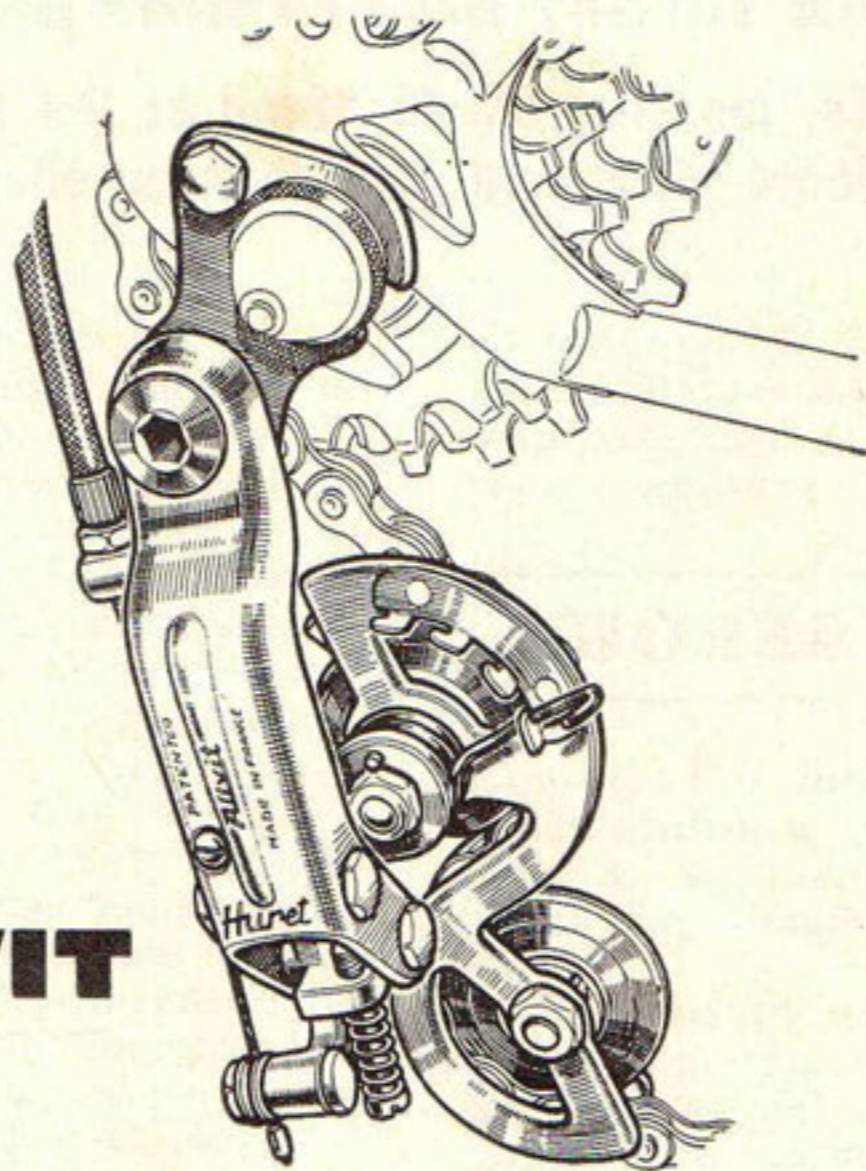
LE CYCLE
MOTOS-CYCLOMOTEURS-SCOOTERS
KARTING

REVUE MENSUELLE
Rédacteur en chef :
Daniel REBOUR

SIEGE SOCIAL, 7, rue Darboy — PARIS-XI
Tél. : OBE. 27-90
Série mensuelle - NUMERO 73 - 19^e ANNEE

DERAILLEURS

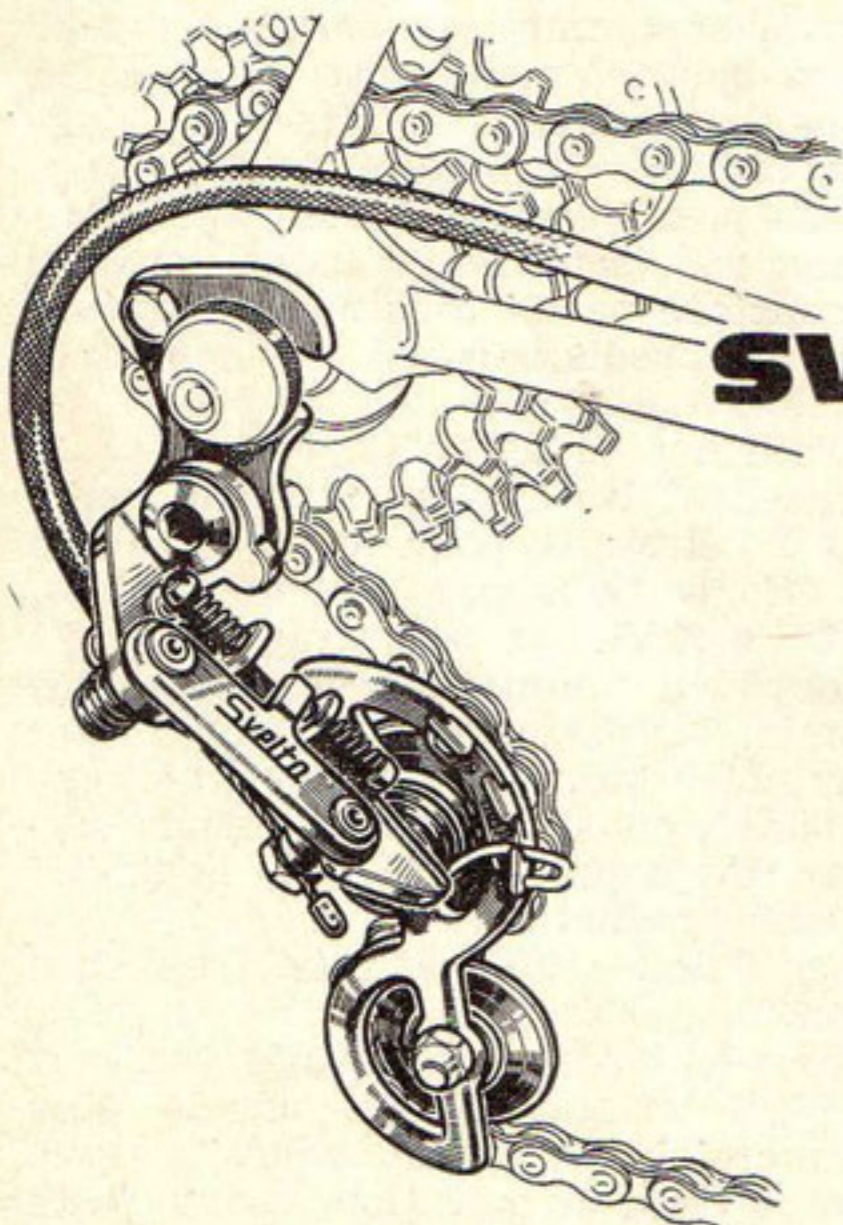
ALLVIT



Huret

60, AVENUE FELIX-FAURE - MANTERRE - SEINE

SVELTO



parmi ses fabrications **Huret**
vous conseille
la vente des compteurs
pour

cycles, cyclomoteurs
et vélomoteurs

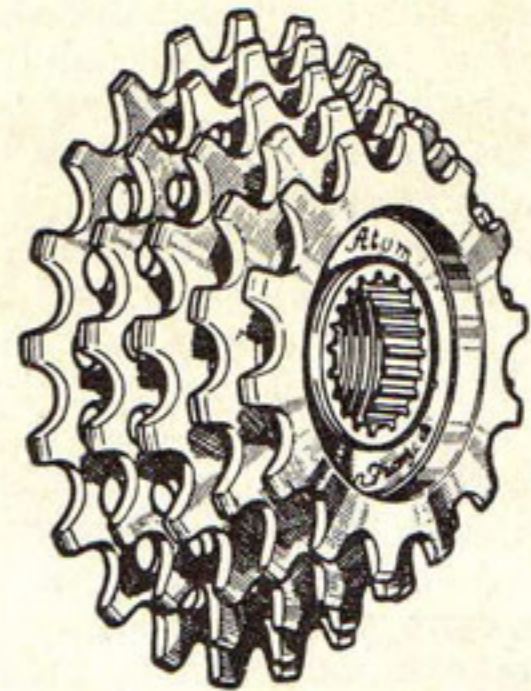
SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 37

2 nouveautés

M. MAILLARD

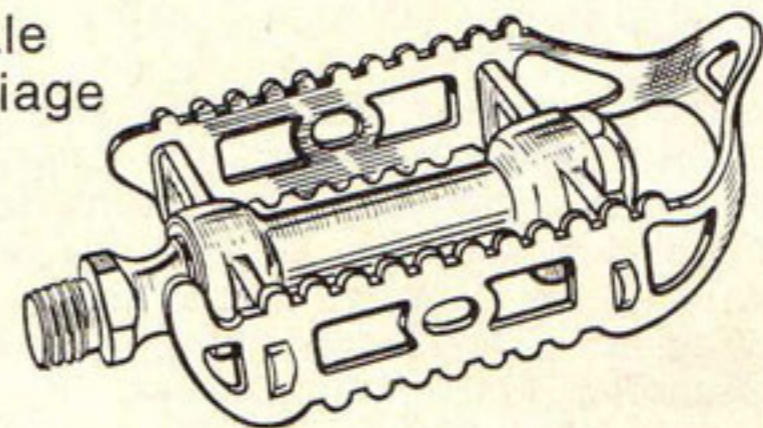
roue-libre cannelée "ATOM"

- simple
- 3, 4,5 et 6 vitesses
- spéciale pour cyclomoteur



pédale compétition "ATOM 700"

- corps de pédale monobloc en alliage léger traité



F. 66

Autres réalisations :

moyeux : ATOM, NORMANDY
en alliage léger traité, aussi résistants que l'acier,
plus faciles d'entretien.

moyeux : NORMANDY-SPORT
spéciale course, moyeux sport à blocages
rapides, 3 types.

jeux de pédaliers : ZINGUÉS OU CHROMÉS
présentation impeccable, portées de manivelle
rectifiées.

pédales : TOUTES CATEGORIES
acier ou à blocs caoutchouc.

M. MAILLARD

INCHEVILLE (SEINE-MARITIME)

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 30

NUL N'EST CENSE IGNORER LA LOI, MEME LES GENDARMES !

NOUS relevons cette intéressante information dans les colonnes de notre confrère « l'Officiel du Cycle » et nous sommes heureux d'en faire profiter nos lecteurs.

L'USAGER D'UN « CYCLO-SPORT » S'ETAIT VU DRESSER PROCES-VERBAL POUR DEFAUT DE PERMIS « A I »...

... Il est relaxé par le Tribunal correctionnel qui rappelle que ces anciens modèles peuvent être utilisés comme cyclomoteurs à condition de ne pas dépasser la vitesse de 50 km/h.

Récemment, les gendarmes d'une localité du département de la Loire, dressaient procès-verbal à l'utilisateur d'un engin de moins de 50 cmc pour « conduite d'un vélomoteur sans permis ».

Semblable mésaventure n'est pas rare et nos lecteurs motocistes ont dû à maintes reprises intervenir auprès des services de police ou de gendarmerie pour que soient épargnées des poursuites à l'encontre de cyclomoteuristes de bonne foi.

Dans l'affaire que nous examinons aujourd'hui, nous notons :

— Qu'il s'agissait d'un cyclomoteur « sport » vendu par un motociste de Roanne le 24 mai 1963, c'est-à-dire avant le 30 juin 1965 (date limite au-delà de laquelle les cyclomoteurs dépassant la vitesse de 50 km/h et réceptionnés avant le 1^{er} novembre 1965 ne pouvaient plus être vendus par les détaillants) ;

— Que l'usager n'avait pas été pris en flagrant délit de dépassement des 50 km/h.

Les gendarmes dressèrent néanmoins procès-verbal car ils avaient remarqué que le compteur de vitesse du véhicule indiquait une possibilité d'atteindre les 120 km/h. Conclusion : il s'agissait bien d'un vélomoteur pour lequel le conducteur devait posséder un permis !

Tous nos lecteurs savent qu'aucun cyclomoteur de série (celui-ci était de fabrication française, précisons-le) n'a jamais été en mesure de réaliser pareille performance ! Pour les gendarmes, c'était la preuve indiscutable... qui leur permit de dresser procès-verbal.

Une fois de plus, il est permis de s'étonner que certaines brigades de gendarmerie, et ce qui est ahurissant, la plupart des préfectures semblent tout ignorer des textes concernant la réglementation française du cyclomoteur.

L'affaire passa le 1^{er} mars dernier devant le Tribunal correctionnel de Villefranche-sur-Saône où le prévenu était défendu par M^e Perrin du Barreau de Roanne, ancien bâtonnier.

Nous donnons ci-dessous les attendus de ce jugement et la décision qui est de la plus haute importance pour nos lecteurs. Nous ne doutons pas qu'ils en feront bon usage en la faisant connaître à leurs clients utilisateurs des anciens « cyclo-sport » :

« Attendu que l'engin X..., acheté à Roanne, le 24 mai 1963, c'est-à-dire avant la date limite, prévue à l'article 6 de l'arrêté du 29 octobre 1962, prévu pour l'application du décret du 12 octobre 1962 (article R 188 du Code de la Route), doit être considéré comme un cyclomoteur, à condition qu'il ne soit pas utilisé à une vitesse supérieure à 50 kilomètres à l'heure ;

Attendu en conséquence que le Tribunal ne dispose pas des éléments suffisants pour déclarer P... coupable du délit qui lui est reproché ; qu'il échet de le relaxer de ce chef ;

Par ces motifs :

Relaxe P... du chef de défaut de permis de conduire et de carte grise valable pour lequel il a été cité, sans peine ni dépens ;

Dit que les dépens de l'instance seront à la charge du Trésor. »

APRES L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'UNION NATIONALE DES DEUX-ROUES

L'UNION Nationale des Deux-Roues est intervenue auprès des Ingénieurs des Ponts et Chaussées pour suggérer que les collectivités locales fassent appel à l'Association de Cogestion pour le Travail Volontaire des Jeunes (COTRAVAUX) qui, chaque année, confie à des équipes de jeunes, des chantiers qui pourraient être, pourvu qu'on veuille bien y songer, la réalisation de pistes cyclables, chemins ou sentiers de promenade.

D'autre part, un pas en avant a été fait en ce qui concerne la création d'une Caisse Collective de Propagande. Les constructeurs ont, en effet, accepté de verser une cotisation spéciale à une Caisse Collective de Propagande dont les fonds seront utilisés, comme son titre l'indique, à des fins de propagande par voies d'affiches, plaquettes ou spots télévisés, en faveur de la bicyclette et du Deux-Roues en général.

Enfin, les membres présents au cours de l'Assemblée Générale se sont élevés contre le désir de l'Administration de rendre obligatoire un permis de conduire ou une licence pour les petites cylindrées, ainsi que le port

du casque en campagne, alors que la solution aux problèmes que ces dispositions tendent à résoudre est essentiellement dans la ségrégation des trafics comme elle se pratique de plus en plus à l'étranger.

De nombreuses démarches ont été entreprises auprès des pouvoirs publics à ce sujet, ce qui a eu pour résultat d'éliminer la menace du permis ; mais il est toujours question de licence.

L'Union Nationale des Deux-Roues espère que le Gouvernement comprendra à temps le malheureux effet de pareilles mesures sur notre industrie nationale et vis-à-vis des particuliers astreints à de nouvelles formalités, sans qu'il y ait lieu d'espérer un résultat appréciable sur la courbe des accidents Deux-Roues. Elle estime que le problème à résoudre reste essentiellement la protection de ce système de locomotion sur la route, au même titre que le trottoir et le passage clouté protègent le piéton.

Découragé d'acquiescer un cyclomoteur et craignant l'arbitraire d'un retrait de licence lui laissant sur les bras un véhicule inutilisable et déprécié, l'usager reviendra en effet à la bicyclette ou ira vers le véhicule d'occasion en sollicitant un permis voiture au grand dam de la circulation et avec tous les risques que peut comporter pour son possesseur l'utilisation d'un véhicule acquis à vil prix.

A TRAVERS LES STANDS DILECTA

LES modèles que DILECTA expose au Salon forment une gamme très complète de bicyclettes, allant des modèles course aux modèles enfant, en passant, bien entendu, par les bicyclettes démontables mono ou multivitesses.

Ces bicyclettes, quelle que soit la série à laquelle elles appartiennent, sont livrées en toutes tailles.

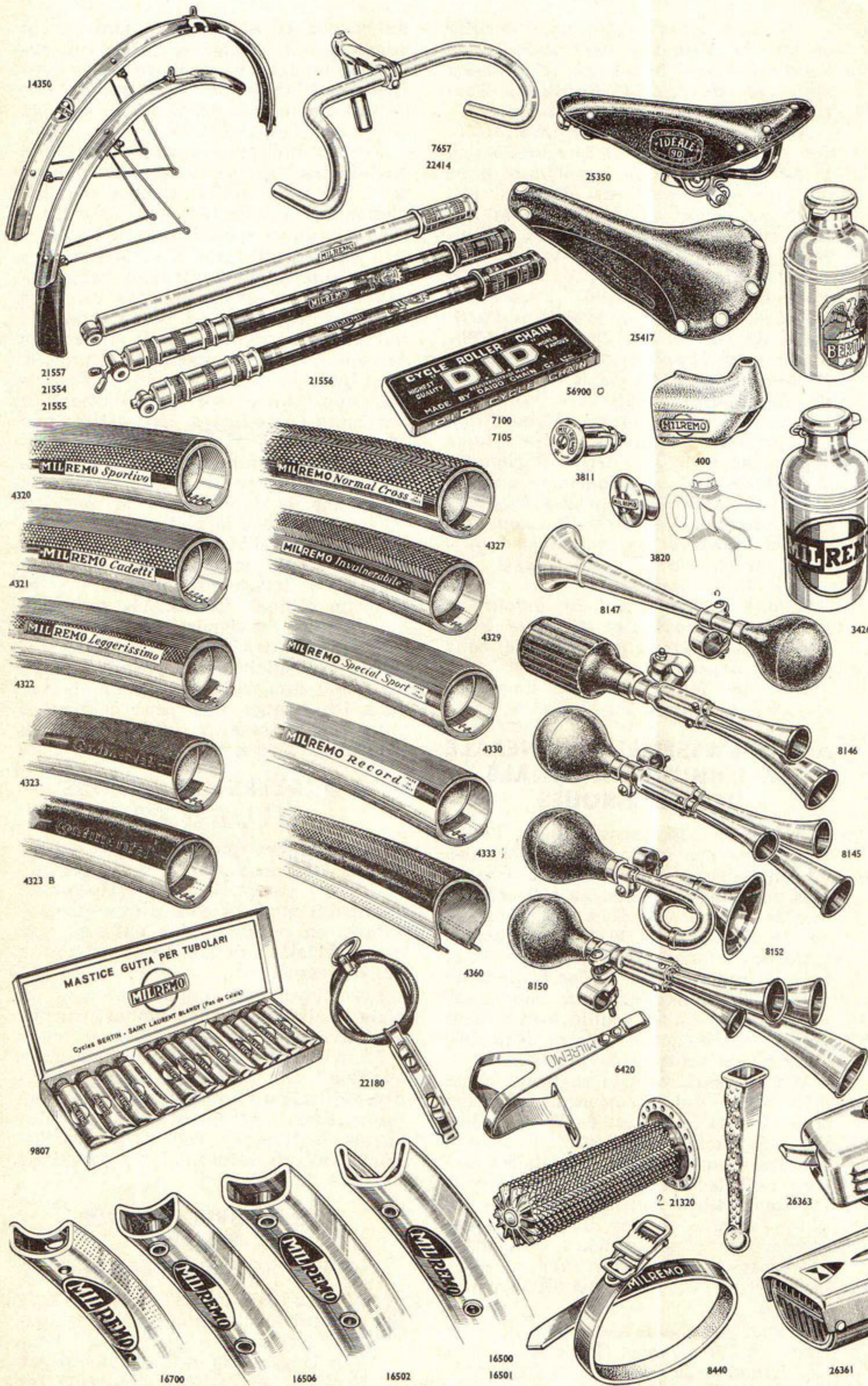
Leur finition, aussi bien que leurs qualités techniques constituent une des caractéristiques principales de ces fabrications et représentent une des cartes maîtresses des 2.000 concessionnaires qui diffusent les productions des Ets A. Chichery.

UNE NOUVELLE SERIE DE TIMBRES CHEZ POUTRAIT-MORIN

LES Ets POUTRAIT-MORIN présentent deux timbres d'une nouvelle série :

— Le timbre 580, qui est monté par la Société MOTOBECANE sur les Mobylettes, prévu pour serrer un col-

(Suite page 7.)



- 14350 Garde-boue MILREMO, matière plastique extra-légère coloris divers.
 - 7657 Cintre dural profess. MILREMO, forme franco-belge.
 - 22414 Potence dural MILREMO.
 - 21557 Pompe « Course professionnelle » 48 x 24 plastique avec raccord rapide Belloni.
 - 21554 Pompe « Super professionnelle » 48 x 24 plastique avec manchon alu et raccord rapide Campagnolo.
 - 21555 Pompe « Super professionnelle » 48 x 24 plastique avec manchon alu et raccord rapide Belloni.
 - 21556 Pompe « Super professionnelle » mais en 44 x 24 destinées aux petits cadres.
 - 56900 Chaîne CYCLO, 104 maillons, en boîte.
 - 7100 Chaîne 3,17, 110 maillons, en boîte.
 - 7105 Chaîne 2,38, 114 maillons en boîte.
- Gamme complète des boyaux.**
- 4320 SPORTIVO vulc. 450/460 G
 - 4321 CADETTI vulc. 330/340 G.
 - 4322 LEGGERISSIMO collé 280/290 G.
 - 4323 CONTINENTAL col. Quad. gom. 235/240 G.
 - 4323 B CONTINENTAL coll. lisse gom.
 - 4325 SUPER-CROSS, réf. 802 Italien 300 G.
 - 4327 NORMAL-CROSS, réf. 801 Italien 380 G.
 - 4329 INVULNÉRABLE, réf. 606 Italien 260 G.
 - 4330 SPÉCIAL SPORT COMPÉT. ITALIEN, réf. 403, 300 G.
 - 4331 PISTE CHAPE Continentale 180 G.
 - 4332 PISTE chape noire, réf. 703 Italien 160 G.
 - 4333 CRITERIUM RECORD coton, réf. 602 Italien 230 G.
 - 4334 INVULNÉRABLE soie, réf. 607 S Italien 240 G.
 - 4341 SUPER RECORD soie, réf. 604 S Italien 200 G.
 - 4360 Pneu 700 x C course façon main extra souple.
 - 9807 Colle à boyaux en boîtes de 12 tubes.
 - 22180 Porte-boyaux VITTORIA, à fixer sous la selle.
 - 16700 Jantes Dural extra-légères granitées pour boyaux 700C avec rondelles acier.
 - 16506 Jantes Dural étroites, œilletées pour boyaux 700 C.
 - 16502 Jantes Dural œilletées pour boyaux 700 C.
 - 16500 Jantes Dural pour démontables 700 C.
 - 16501 Jantes Dural.
 - 6420 Cale-pied MILREMO.
 - 21320 Jeu d'une paire de poignées alvéolées, matière plastique souple translucide, avec gaines assorties pour leviers de frein (divers coloris).
 - 8440 Courroie de cale-pied MILREMO.
 - 25350 Selle IDÉALE, type 90, monture acier ou dural, modèle pour professionnels.
 - 25417 Selle BROOKS « professionnelle ».
 - 3811 Bouchon de cintre MILREMO.
 - 400 Repose-main MILREMO.
 - 3820 Bouchon de potence MILREMO.
 - 3426 Bidon plastique BERTIN (en haut) et bidon plastique MILREMO (en bas.)
 - 8147 Trompette 1 pavillon.
 - 8146 Trompette 2 pavillons.
 - 8145 Trompette 3 pavillons.
 - 8150 Trompette 4 pavillons.
 - 8143 Cornet avertisseur « MERRY HORN BABY » acier chromé, poire caoutchouc.
 - 8152 Cornet avertisseur Bugle CONDOR.
 - 26362 Sirène électr. voyant rouge lumineux (livrée sans pile).
 - 26363 Sirène, commande par levier au doigt.
 - 26361 Avertisseur-vibreux électrique (livré sans pile).
 - 26360 Timbre électrique.
 - 26364 Timbre avertisseur vibreur à pile.

Rebour

A TRAVERS LES STANDS -- A TRAVERS LES STANDS

lier de diamètre 22 mm, fixation avec une seule vis.

— Le timbre 583, adaptable à tous les guidons, fixation par deux vis.

La fixation du collier fixe sous le dessous de timbre a été étudiée pour rendre le système d'accrochage le moins apparent possible.

Les calottes en acier chromé, diamètre : 60 mm, sont identiques pour les deux modèles et peuvent être décorées par procédé sérigraphique suivant la demande du client.

Ces modèles, d'une très belle présentation, sont d'ores et déjà assurés d'une large demande sur le marché national, car la Marque AFA est un sûr garant de la qualité de leur fabrication qui n'a jamais déçu personne !

NOUVEAUX CARTER ET REPOSE-PIEDS POUR CYCLOMOTEUR AUX Ets DUNOIS

LES Ets J. DUNOIS & FILS présentent cette année comme à l'habitude leur gamme très complète de pompes de bicyclette dont les célèbres pompes chromées « MISTRAL et RADIEUSE » qui sont bien connues, ainsi que les pompes alu « OKE » qui sont montées par tous les Constructeurs.

Ils présentent, en outre, une gamme de **carters** comprenant 25 modèles pour **adultes, enfants**, en alu ou en tôle, cette gamme pouvant couvrir tous les besoins.

Ils présentent, d'ailleurs, cette année plusieurs modèles nouveaux, particulièrement le CARTER ALU-DUR N° 221.

Les Ets DUNOIS exposent aussi des **accessoires divers** dont des **repose-pieds cyclomoteur**, spécialement réussis.

AU STAND RUSTINES UNE COLLECTION UNIVERSELLE DE TIMBRES SUR LE CYCLISME

INDEPENDAMMENT des Fabrications que nous connaissons tous car, qui n'a pas utilisé de Rustines dans sa vie !... Cette Firme, qui équipe en première monte les Fabricants français de Cycles et Motocycles en fonds de jante, en possède la gamme complète qui va de la roue de Baby à la Moto.

Avantages incontestables : rapidité de pose, le fond de jante parfaitement adapté « meuble » correctement la jante, et préserve les têtes de rayons de l'humidité.

RUSTINES présente également à ses deux stands ; Cycle et Auto, une

collection de timbres se rapportant au Cyclisme et à l'Automobile dans le monde.

IDEALE

DEPUIS le dernier Salon du Cycle de Paris où il a présenté sa nouvelle selle de compétition type « 90 », **IDEALE** a pris, dans l'équipement des belles bicyclettes de sport et de cyclotourisme, et parmi les coureurs, une place sans cesse grandissante.

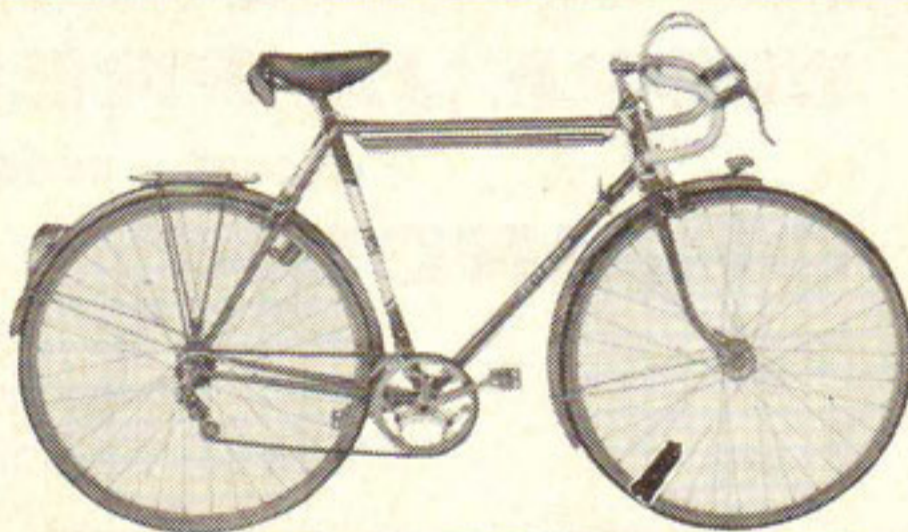
Si la marque **IDEALE** était déjà symbole de grande qualité et d'élégance, elle représente maintenant avec la « 90 », la signature apposée sur une éclatante réussite mondiale en matière de selle de course.

De forme scientifiquement étudiée, avec une monture extra-rigide, en fil d'acier ou en duralumin pour le modèle ultra-léger, montée avec un cuir indéformable, souple et traité, équipée du chariot de sécurité permettant un réglage rigoureusement précis et fixe, la « 90 » **COMPETITION** est à l'avant-garde de la qualité.

Rappelons que **IDEALE** fabrique une série très complète de modèles en cuir pour tous les types de bicyclettes, ainsi qu'une gamme de selles à fond souple ou en matière plastique pour cyclomoteurs.

DEVENEZ CENTRE COURSE AGRÉÉ

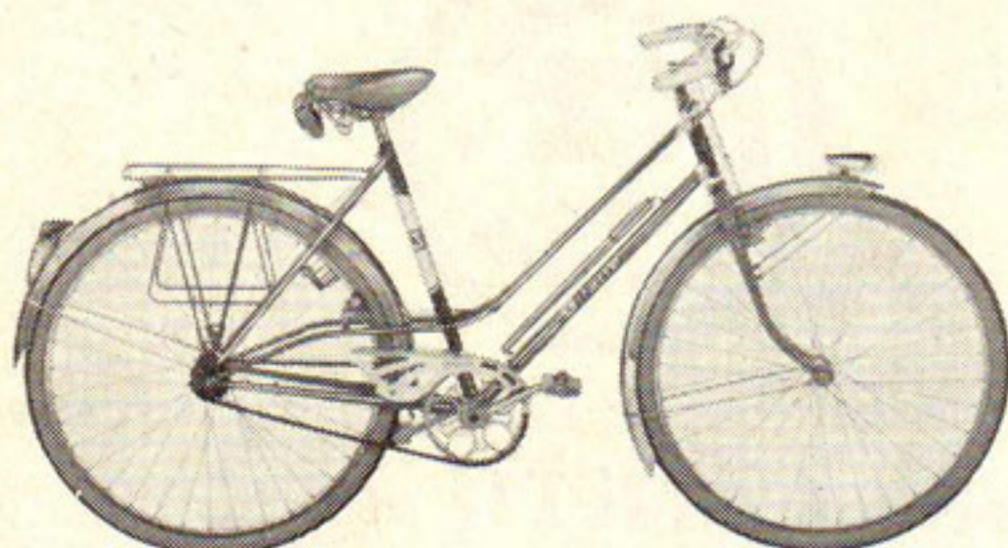
DL 4-1/2 course
coupe course
décoration à l'italienne
Vitesses HURET
moyeux NORMANDY
freins MAFAC - selle
IDEALE course - pneus
flancs blancs - garde-
boue et porte-bagages
spéciaux



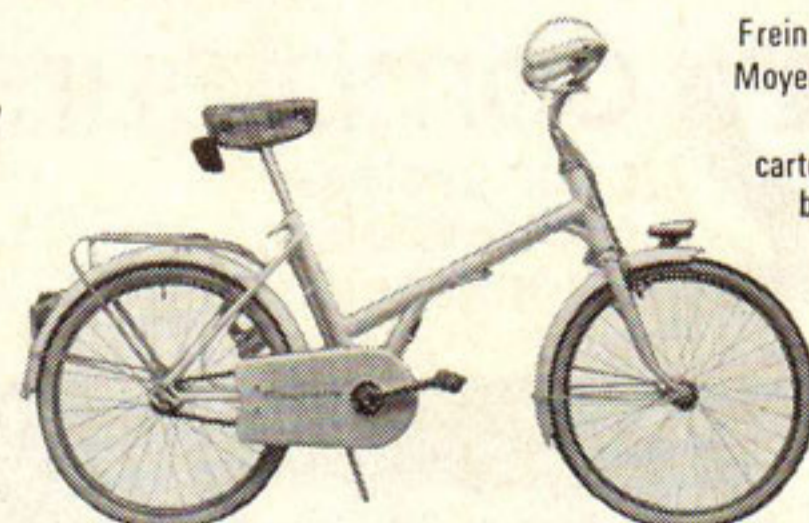
Compétition SCA
cadre fait main
tubes REYNOLDS "531"
Pédalier T. A. - moyeu
NORMANDY compétition
freins MAFAC - jantes
et guidon PIVO...etc...



et vendez facilement la gamme complète et prestigieuse des cycles



DL 2 - Dame - confort
1/2 ballon - décoration
à l'italienne - freins
MAFAC - selle Confort
IDEALE - pneus flancs
blancs - porte-bagages
spécial



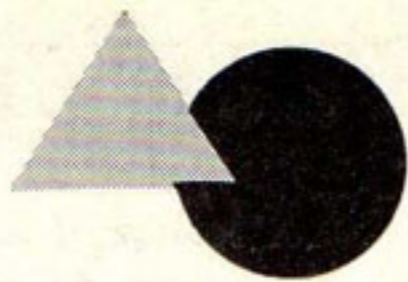
Frein AV ATOM genre RACER
Moyen frein AR rétropédalage
Feu AV et AR dynamo
carter couvre chaîne intégral
béquille de stationnement
Trousse d'outils

Tous renseignements : **GITANE - 44 - MACHECOUL**

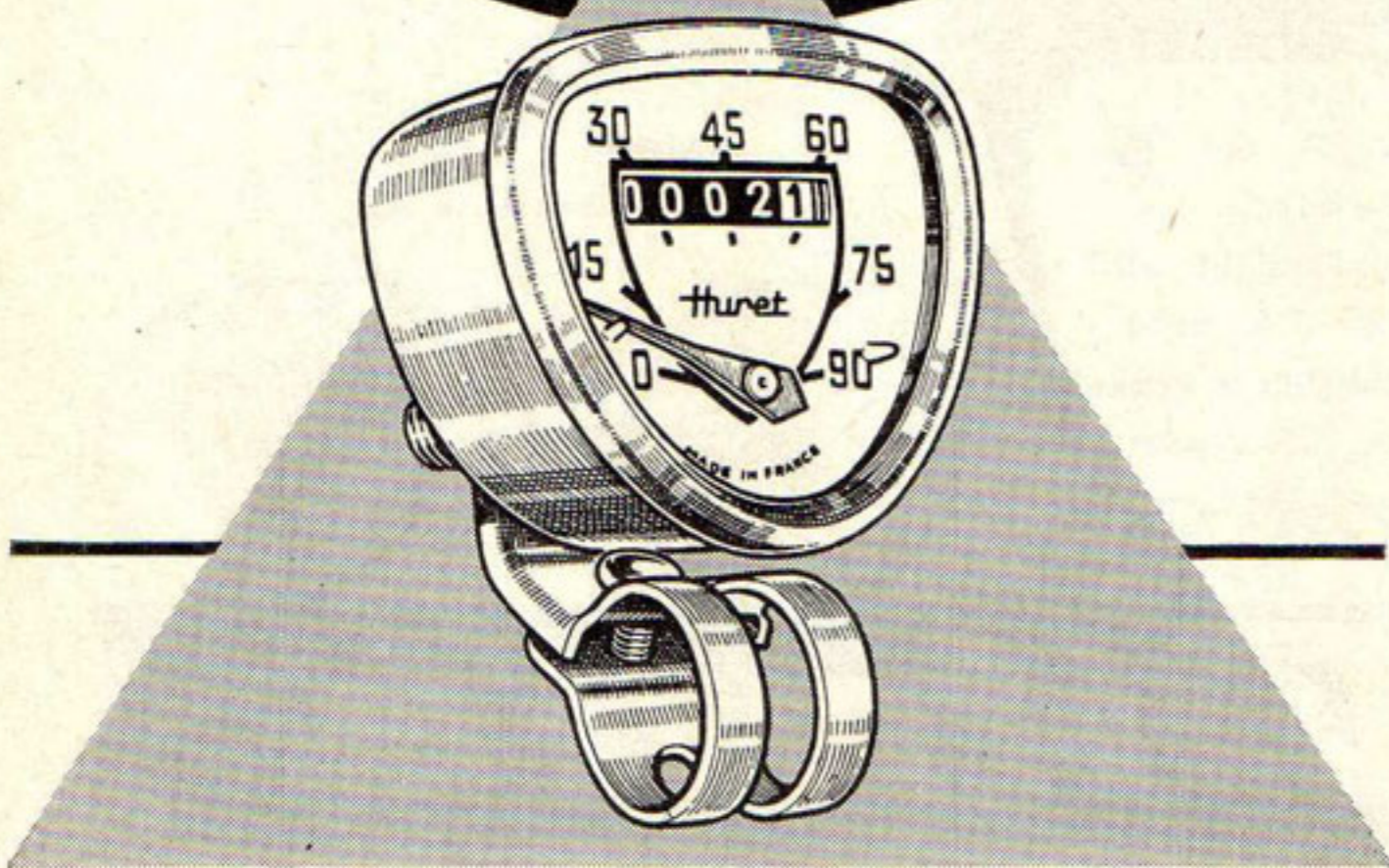
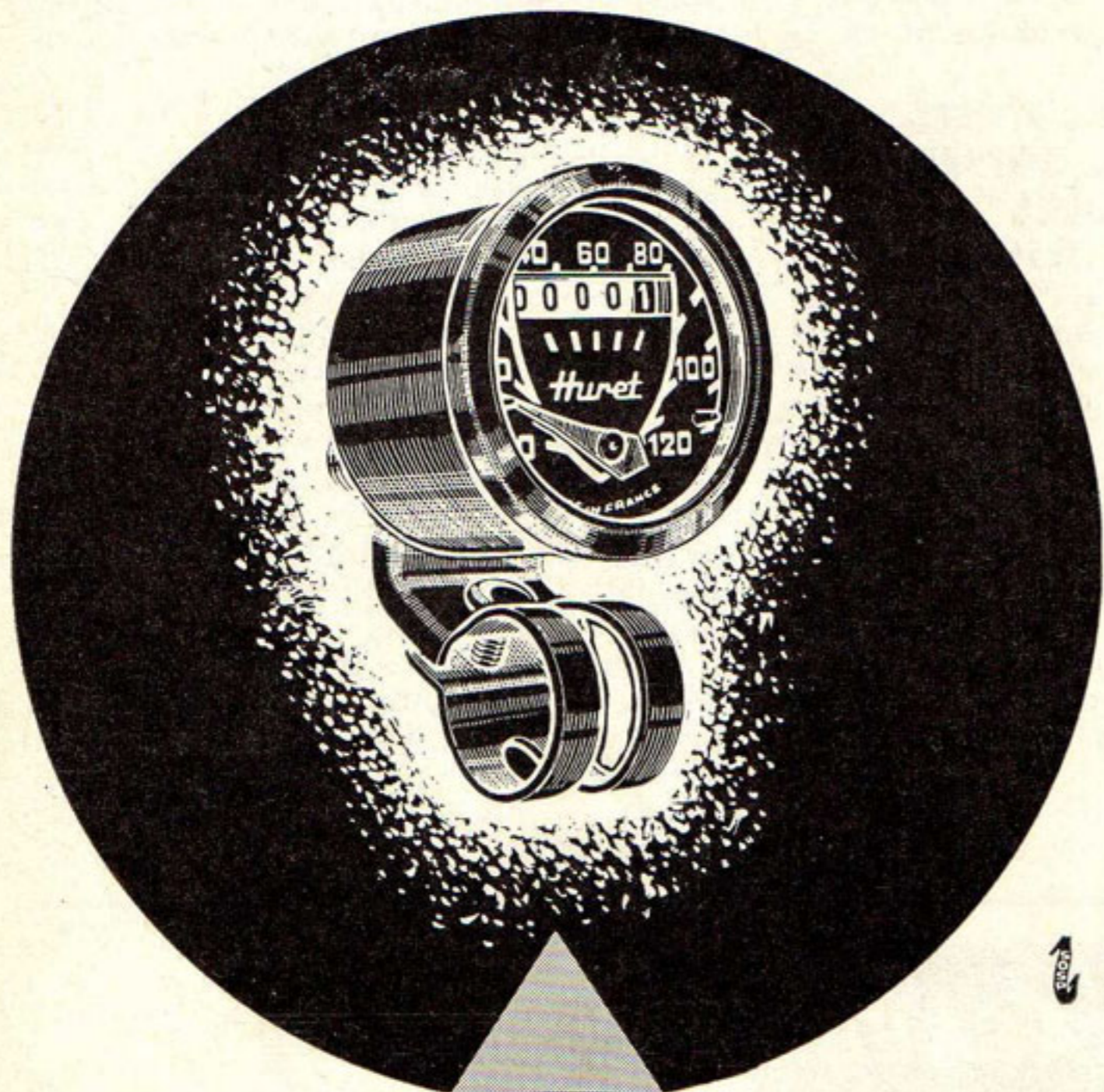
Plicyclette
La bicyclette pliante de poche

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 97

1



mesure
performance
précision



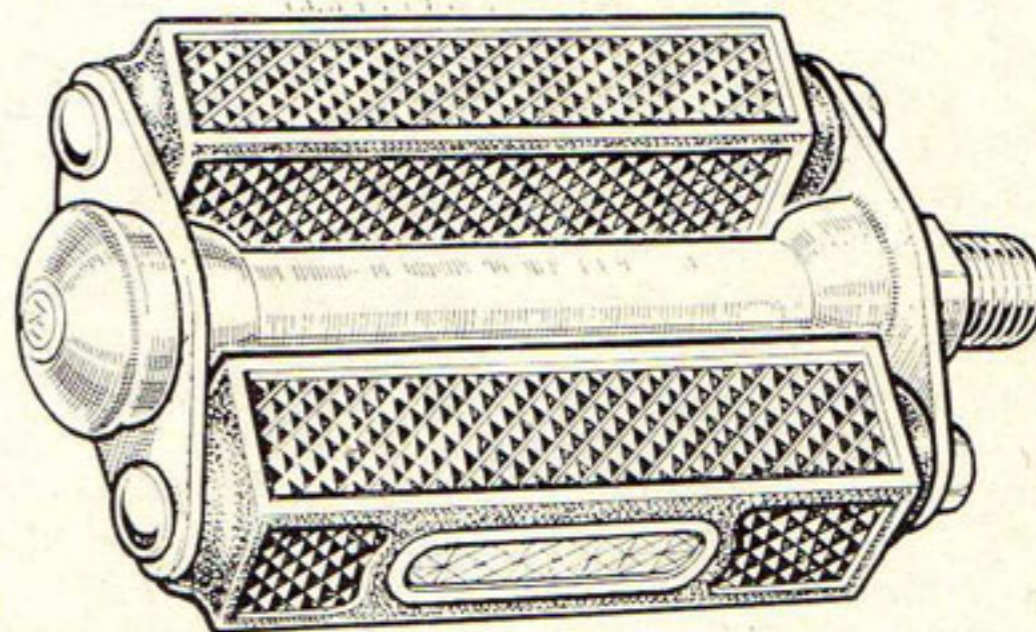
2

 compteurs
pour cycles,
cyclomoteurs,
vélomoteurs

Huret

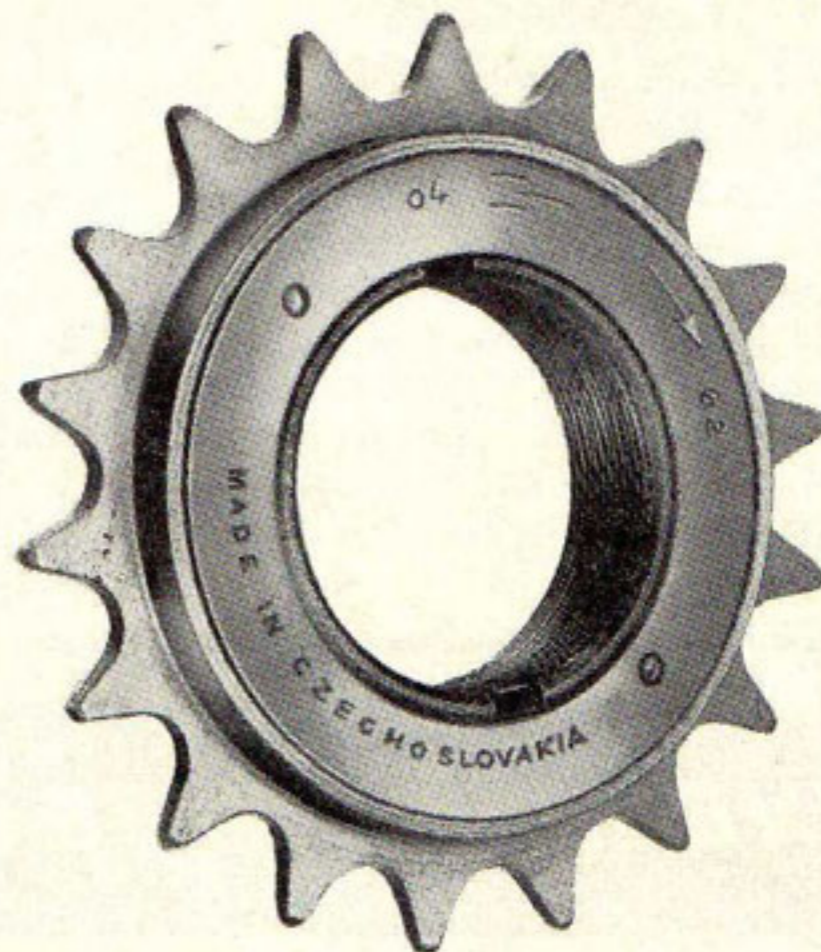
60. Avenue FÉLIX-FAURE • NANTERRE (Seine)
SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 37

NOUVEAUTÉ !
PÉDALE RÉFLÉCHISSANTE



FAVORIT

ROUE LIBRE



MOYEURS-FREIN

à contre-pédalage

CHAINES

en 3,17 et 2,38 pour cycle
en 4,88 pour cyclomoteur
Livrées en boîte et au mètre

FAVORIT

FABRICATION



DISTRIBUTEURS EXCLUSIFS

J.-E. CANETTI et Cie

16, rue d'Orléans - 92 - NEUILLY-sur-S. - 624-54-00

HALL S - STAND 129

BIEN que généralement assez avare de nouveautés, la grande firme de Courbevoie, présente au Salon 1966 deux modèles inédits.

Ci-contre, pour les moins de 8 ans, **VELOSOLEX** a créé son modèle « F. 4 », une vraie bicyclette de « grands » à la taille des petits.

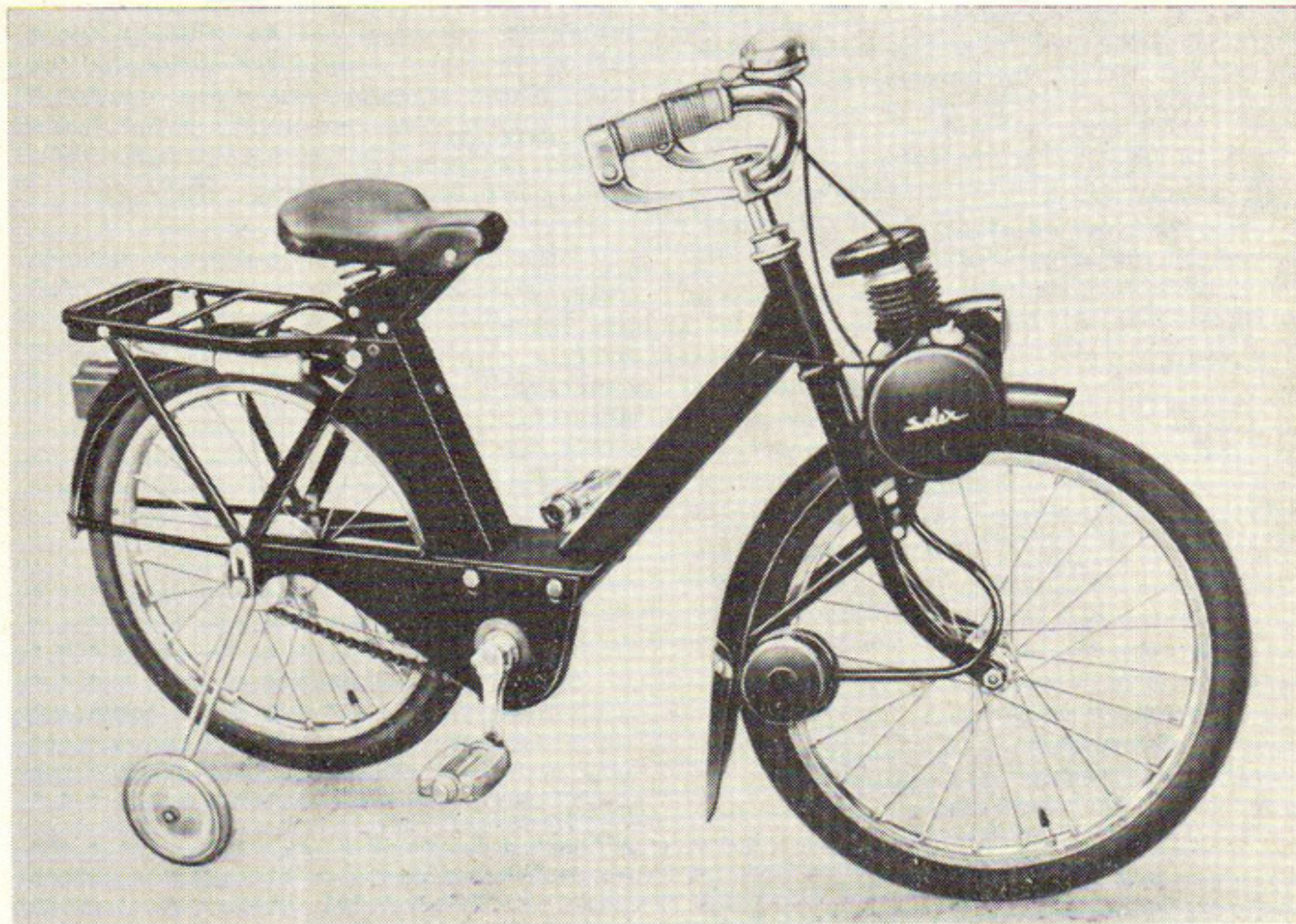
Comme son aîné, le **SOLEX F. 4**, fabriqué en un seul modèle, offre qualité, simplicité, robustesse, sécurité, tous avantages qui plairont aux parents et feront la joie des enfants.

Le « F. 4 » sera le cadeau rêvé pour les grandes occasions. Il est la réplique exacte du **VELOSOLEX**, réduit d'un tiers. Notons le moteur factice avec bruitier facultatif, la roue-libre, le pédalier à carter efficace, le frein avant sur jante et le frein tambour arrière, la selle à hauteur variable, les pédales caoutchoutées, les pneus ballon de 400, l'éclairage électrique avec catadioptré réglementaire, les stabilisateurs sur demande.

Ci-dessous, le modèle « 3.800 », identifié par un bandeau rouge sur la coiffe du moteur, est toujours la bicyclette qui roule toute seule, mais aussi celle qui « monte » toute seule, grâce à 50 % de surpuissance en côte.

Gardant les principales caractéristiques du « 3.300 », le modèle précédent ; le nouveau « 3.800 » a aussi conservé le même prix de vente !

Deux nouveautés **VELOSOLEX** au Salon



VOCATION CYCLO

Nous sommes heureux de présenter à nos lecteurs cet intéressant extrait du « Chasseur Français » de juillet 1966, où la question « cyclotourisme » est traitée avec la compétence de la chose vécue.

A la base de toute forme de cyclotourisme, il y a une bicyclette ; le nier serait aussi vain que dangereux à oublier. Foin d'élégance ou de mauvais snobisme en la matière : la plus banale bécane fait l'affaire. L'essentiel, c'est d'enfourcher sa monture. Le cyclotouriste ne se définit pas en fonction de la qualité ou de la marque de son matériel. On en connaît qui laissent rouiller d'ennui de splendides machines, royalement équipées, tandis que d'autres font audacieusement du tourisme à bicyclette sur des engins ayant beaucoup mieux leur place dans un catalogue de matériel agricole qu'à la devanture d'un marchand de vélos.

Lorsqu'on a le dada, il ne reste plus qu'à l'enfourcher. Dans cet ordre d'idées, on pédale à volonté ; que ce soit par goût, par besoin ou encore par contagion, on procède dans tous les cas par action, l'omission en la matière étant chose grave, mal rédhibitoire et péché mortel.

Les statistiques sont formelles : on commence à pédaler jeune, très jeune, soit à la faveur d'un examen réussi ou par l'intermédiaire d'un parrain astucieux. C'est l'heureuse époque où l'on découvre la vitesse et sa griserie. A cet âge-là, on pédale pour pédaler, sans s'occuper de ce qui se dresse à côté ou devant soi. A ce moment, rien ne saurait arrêter le cycliste, ni le vent, ni les côtes, ni les devoirs, ni les conseils, ni même un tronc d'arbre... On a hâte d'égalonner son coup de pédale en le comparant à celui d'un copain, d'un coureur qui passe, voire à celui d'un « vieux » de quarante ans. Ce genre d'exercice fait beaucoup suer et l'on attribue traditionnellement ce phénomène physiologique au matériel : un patin de frein qui frotte, une chaîne mal graissée, une roue voilée ; on se plaint surtout des développements jugés trop courts, insuffisants, dérisoires, et l'on harcèle papa pour faire monter un plateau de 52 dents « avec 13 derrière ».

C'est l'époque où l'on fait connaissance tout à la fois avec l'amour-propre et l'humilité. D'un seul coup, on se sent très grand puis tout petit. Cette période de rodage englobe les erreurs de jugement, les fautes de style et autres plaies et bosses. Loin de décourager le néophyte, ces obstacles l'invitent à persévérer. L'expérience du coup de pédale ne s'acquiert vraiment qu'à coups d'échecs.

Vient alors une plus ou moins longue période de temps pendant laquelle le jeune cycliste considère qu'il a d'autres chats à fouetter. Il a pris de l'âge, et l'adolescence lui ouvre des horizons

nouveaux. Pour être « dans le vent », il délaisse le vélo de papa pour se montrer digne d'admiration en chevauchant des engins à moteur. On le voit pétarader devant les copains, éblouir les filles et étonner ses parents. Et puis, d'une manière ou d'une autre, il finit par « virer sa cuti » ; les vrais soucis arrivent et se succèdent : examens, profession, service militaire...

**

Nous le retrouvons quelques années plus tard, installé dans la vie et chef de famille. Il roule voiture, comme tout le monde. Un jour, par hasard, alors qu'il s'est égaré sur une route secondaire, il rencontre un cyclo, il croise un paquet de cyclos. Après s'en être moqué, il se prend à les envier. Il se souvient que, dans le temps, il pédalait, lui aussi. Il a même le souvenir d'un très joli coup de pédale et d'une fort belle pointe de vitesse. Il y a du virus dans l'air. La « cyclite » le guette. Il suffit alors d'un voisin, d'un ami ou d'un collègue pédalant pour l'inviter à l'aventure. Il retrouve son vélo, le trésor de ses jeunes années. Un matin, il l'enfourche. Les débuts sont pénibles, la selle est dure, les mollets figés. Qu'importe, on continue. Ça roule. Le coup de pédale n'était qu'engourdi ; quant à la pointe de vitesse, elle ne revêt plus la même importance qu'auparavant. Le cycliste s'aperçoit qu'il ne roule pas seulement

sur une route, mais dans un pays fait de plateaux, de vallées et de montagnes. Il s'aperçoit qu'il respire à pleins poumons, que l'effort est bigrement payant et qu'après tout la fatigue n'est pas désagréable. Le vélo pénètre dans ses loisirs. Il n'en sortira plus. Dans quelques années, notre homme emmènera ses enfants, auxquels il promet monts et merveilles à vélo. Certes, il lui arrive encore, au cours de ses randonnées, de commettre des fautes de jeunesse. C'est la preuve qu'il ne vieillit pas. Rentre-t-il chez lui trempé par une averse imprévue, découragé par le vent de face, écœuré par un festival de montagnes russes, surpris par un mauvais coup de pompe, qu'il accepte ces déboires avec le sourire. Le cyclotouriste est un être simple et pacifique. Sa hargne, il ne la met pas au service de ses contemporains, mais à vaincre la nature farouche et rebelle. A rouler en groupe, il apprend la solidarité, l'amitié. Dans l'épreuve, il sait qu'une main secourable se tendra vers lui. Et s'il est seul sa philosophie aura raison de tous les obstacles. Et puis, quelle richesse dans ses bagages ! Le monde, la terre lui ouvrent leurs secrets trésors. C'est un homme heureux, il a de la chance. On l'envie à juste titre. Chacun sait qu'un homme de plein air vit longtemps, sainement, joyeusement et efficacement. Michel HAUPAIS.

Cri d'alarme avant la rentrée scolaire (16 et 19 septembre)

CHAQUE ANNÉE, 600 ÉCOLIERS SE TUENT SUR DES "2 ROUES" en allant en classe !

Le contrôle des bicyclettes et cyclomoteurs (freins, éclairage, etc.) sera désormais effectué dans les écoles (Voir nos informations à la dernière page.)

NOUS avons eu la désagréable surprise de trouver ce gros titre sur « 5 colonnes à la une » dans le numéro du samedi 3 septembre d'un grand quotidien du matin. L'information est certainement vraie dans le fond, mais est-ce nécessaire de la présenter sous cette forme de publicité tendancieuse, ce qui ne peut que faire du mal à la bicyclette et au cyclomoteur et inciter les parents à interdire aux jeunes l'usage de ce « deux-roues » présenté comme trop dangereux.

Ce titre « à sensation », que l'on retrouve aussi grand, mais sous une forme légèrement modifiée, s'étalait encore sur 5 colonnes à la dernière page.

Il annonçait la décision gouvernementale de faire contrôler systématiquement l'état des véhicules à deux roues dans les établissements scolaires. Ajoutons que si aucune infraction ne sera relevée en cas de défaut dangereux, le propriétaire du cycle sera tenu de présenter celui-ci après réparation.

Cette mesure est certainement bonne si elle est bien appliquée ; mais encore une fois, faut-il rappeler à la grande presse que l'Industrie du deux-roues en France, laquelle aide parfois cette même presse par l'apport de sa publicité payante, n'a pas besoin de pareils coups bas, et devrait au contraire rencontrer dans ces colonnes une aide nécessaire et bienveillante.

Essayez-le en côte

VELO SOLEX

3800

Le **VELO SOLEX** Le cyclomoteur de sécurité
nouveau moteur
identifié par son bandeau rouge

50% de surpuissance en côte
mais vitesse volontairement limitée à 30 Km/heure

Garantie : 1 an
Prix inchangé

373^F_{TL}
Vente à crédit

3800

AU SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 40

Les Ets André JEUNET - 39 - DOLE - Tél. 372

PRESENTENT LES PLUS BEAUX FLEURONS DE LEURS FABRICATIONS
DES MODELES PRESTIGIEUX — DES NOUVEAUTES REVOLUTIONNAIRES



LES BICYCLETTES PERSONNELLES
de JACQUES ANQUETIL
LUCIEN AIMAR

ET DE TOUTE LA FORMATION
FORD - FRANCE

LA MEILLEURE EQUIPE DE COURSE
PROFESSIONNELLE EN 1966



LES DERNIERS MODELES
DES CELEBRES MARQUES

CAPTIVANTE
JACQUES ANQUETIL
RAPHAEL GEMINIANI
JEUNET

VOUS ADMIREREZ EGALEMENT SOUS TOUTES CES MARQUES
LA SENSATIONNELLE BICYCLETTE PLIANTE

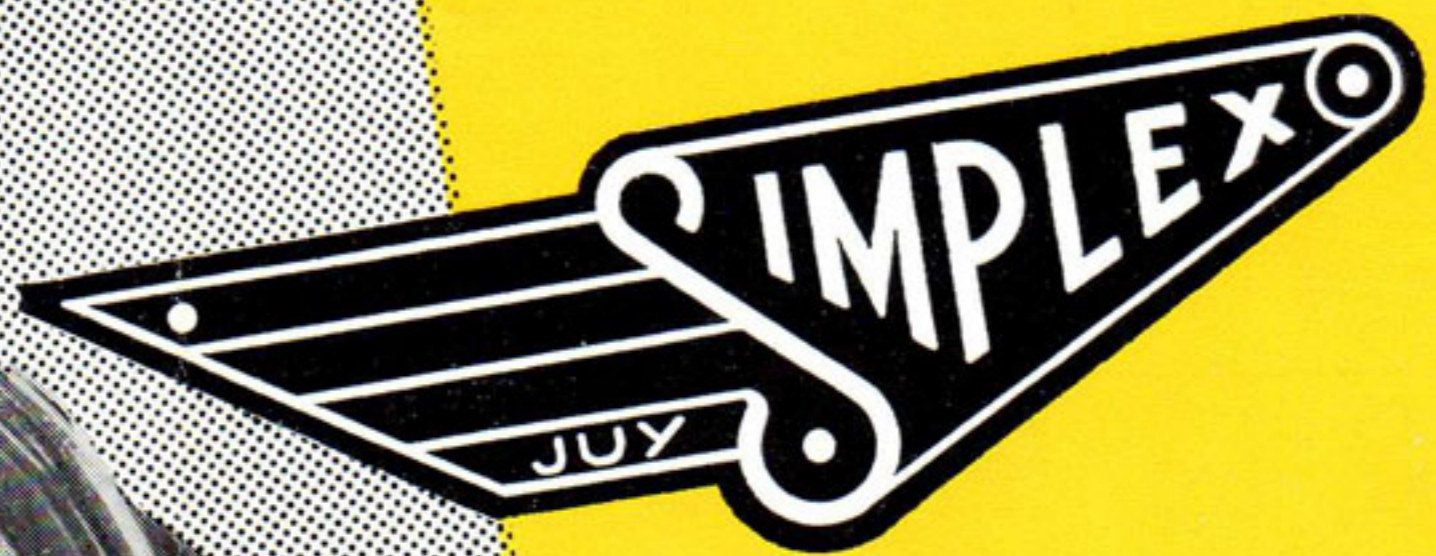
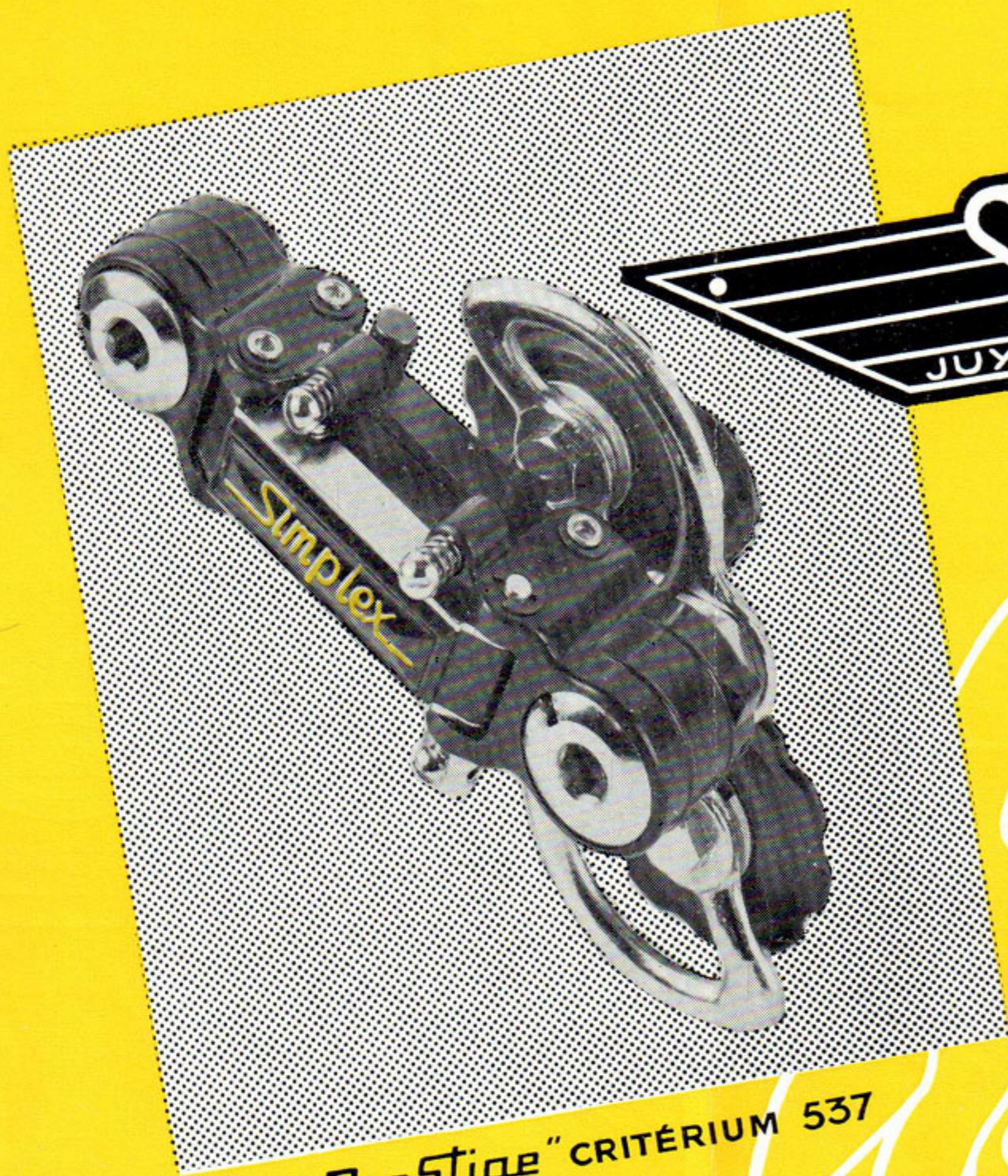
NATHALIE

LA PLUS ROULANTE, LA PLUS BELLE, LA PLUS ROBUSTE
DOTEES DES TOUT DERNIERS PERFECTIONNEMENTS,
C'EST UNE VERITABLE BICYCLETTE ET
ELLE SE PLIE EN MOINS DE 10 SECONDES
SANS AUCUN MONTAGE OU DEMONTAGE

AVEC LA NATHALIE, LA REINE DES BICYCLETTES

20 KILOMETRES VOUS FATIGUERONT MOINS
QUE 20 KILOMETRES SUR D'AUTRES MODELES





"Prestige" CRITERIUM 537



DÉRAILLEURS - BLOCAGES
DOUBLE-PLATEAUX - TIGE DE SELLE
ANTIVOLS - MANETTES AU GUIDON
PARIS **L. JUY** DIJON

PUBLI CYCLE

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 8
SALON DE L'AUTO - HALL X - STAND 55 - TRAVEE G

BOYAUX POUR
L'ENTRAÎNEMENT
ET LA COMPÉTITION



WOLBER

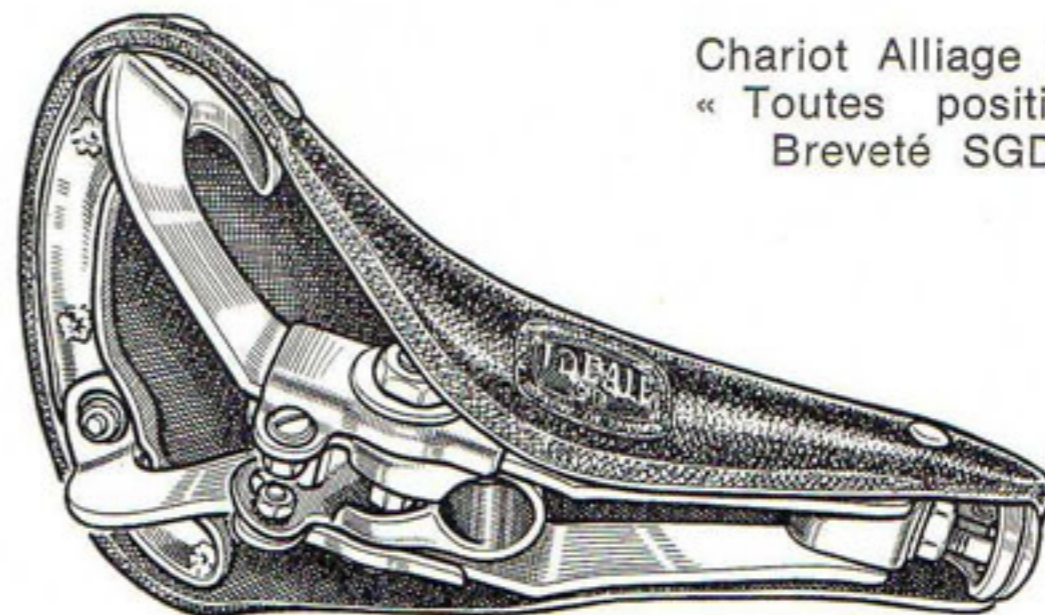
PNEUMATIQUES

- VÉLO
- CYCLO
- MOTO
- SCOOTER

S.A.R.L. A. WOLBER au capital de 1 000 000 F
SIÈGE SOCIAL ET USINES
17, rue de Villeneuve - 02 - SOISSONS
Téléphone : 1625-1626
SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 78

La nouvelle

IDÉALE "90"



Chariot Alliage Léger
« Toutes positions »
Breveté SGD

TOUT EN ALLIAGE LÉGER (500 g environ)
la plus légère au monde !

Rivets plein cuivre rouge — Cuir souple extra
— Cache tension Bté — Finition inégalée

Une nouvelle production



SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 39 bis

Tous les avantages
des freins modernes



- élégance
- puissance
- douceur

MONTAGE
SIMPLIFIÉ
sans butées
avant et arrière

"SYNCHRON"

CANETTI 16, rue d'Orléans - NEUILLY
(Seine) - Tél. : MAILLOT 54-00

HALL S - STAND 129



30, rue Orsel - OULLINS (RHONE)

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 115

**BOULONNERIE-VISSERIE
DECOLLETAGE**

CYCLES

CYCLOS

INOX

BRILLANT

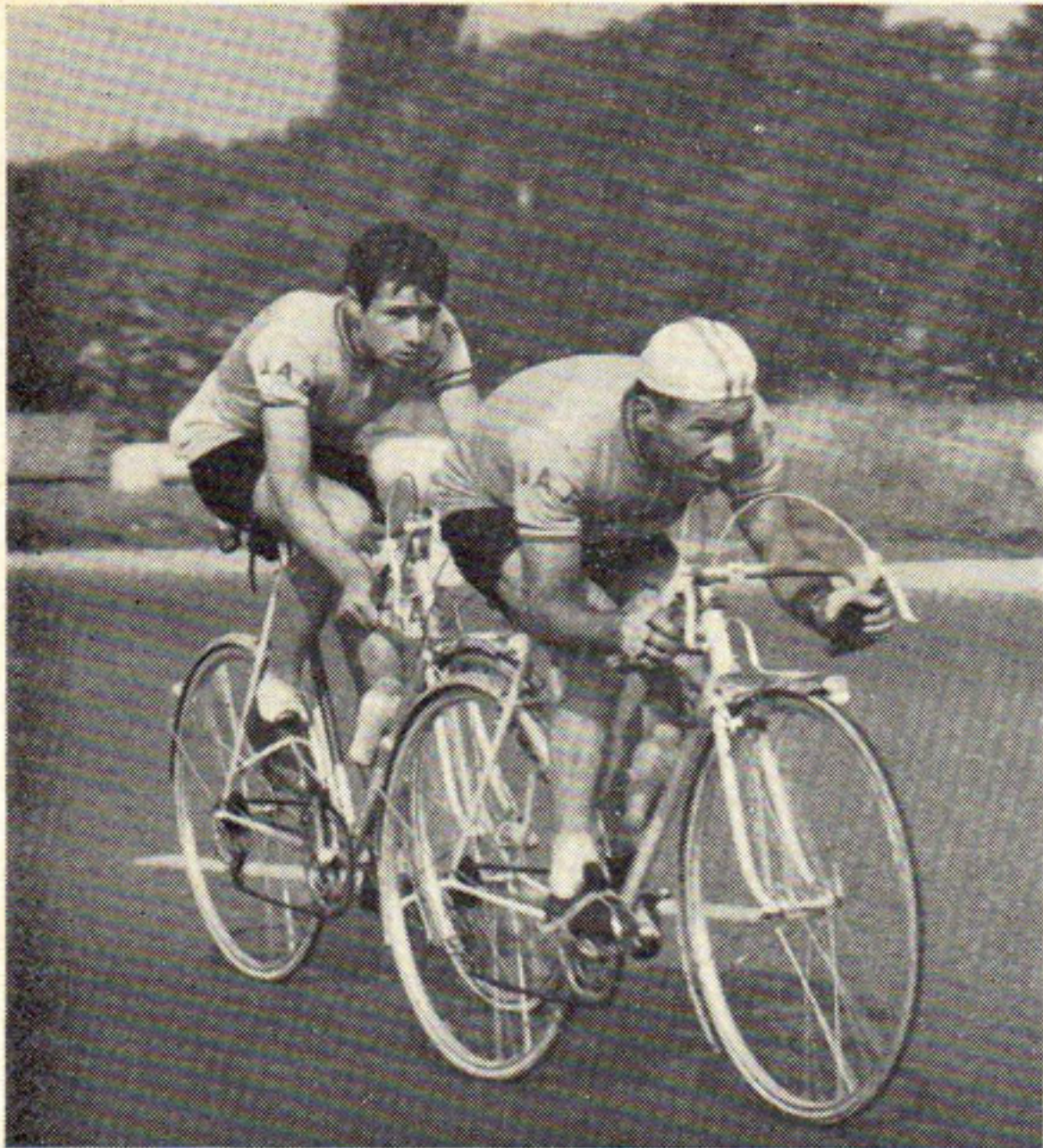
MOTOS

SCOOTERS



CORBELETTA & C^{ie}

129, BOULEVARD DE CHARONNE - PARIS-11^e
Tél. : VOL. 80-85



Un passage en pleine vitesse des deux vainqueurs, et, à droite, leur arrivée à Paris, accueillis par René Herse et sa fille Lyli.



PARIS- BREST- PARIS

Battant le record
de plus de deux heures,
Demilly et Macaudière
(cycle René HERSE)

terminent premiers ex aequo

ORGANISE par l'Audax - Club Parisien, ce sixième PARIS - BREST - PARIS remporta un remarquable succès, puisque 172 concurrents prirent le départ.

A l'arrivée, on en comptait 136 classés dans les délais.

Très belle performance de deux jeunes pilotes de HERSE, tous deux membres de l'U.A.F., Demilly et Macaudière qui terminèrent ensemble dans le temps excellent de 44 h. 21' (ancien record, Fouace 46 h. 28'), le troisième étant Triolet, de l'U.S. Métro, battant également le précédent record, en 46 h. 18'.

La bicyclette utilisée par les vainqueurs ex aequo, ici celle de Macaudière, est nettement inspirée d'une bicyclette de course, à part les pneus, les garde-boue et l'éclairage, celui-ci double, dynamo et phare, et par pile, avant et arrière. On notera les nouveaux dérailleurs HURET, que nous présentons par ailleurs et qui subirent victorieusement leur première compétition, la selle IDEALE, les moyeux MAILLARD, les porte-bidons T.A., le pédalier et la potence HERSE.

RESULTATS

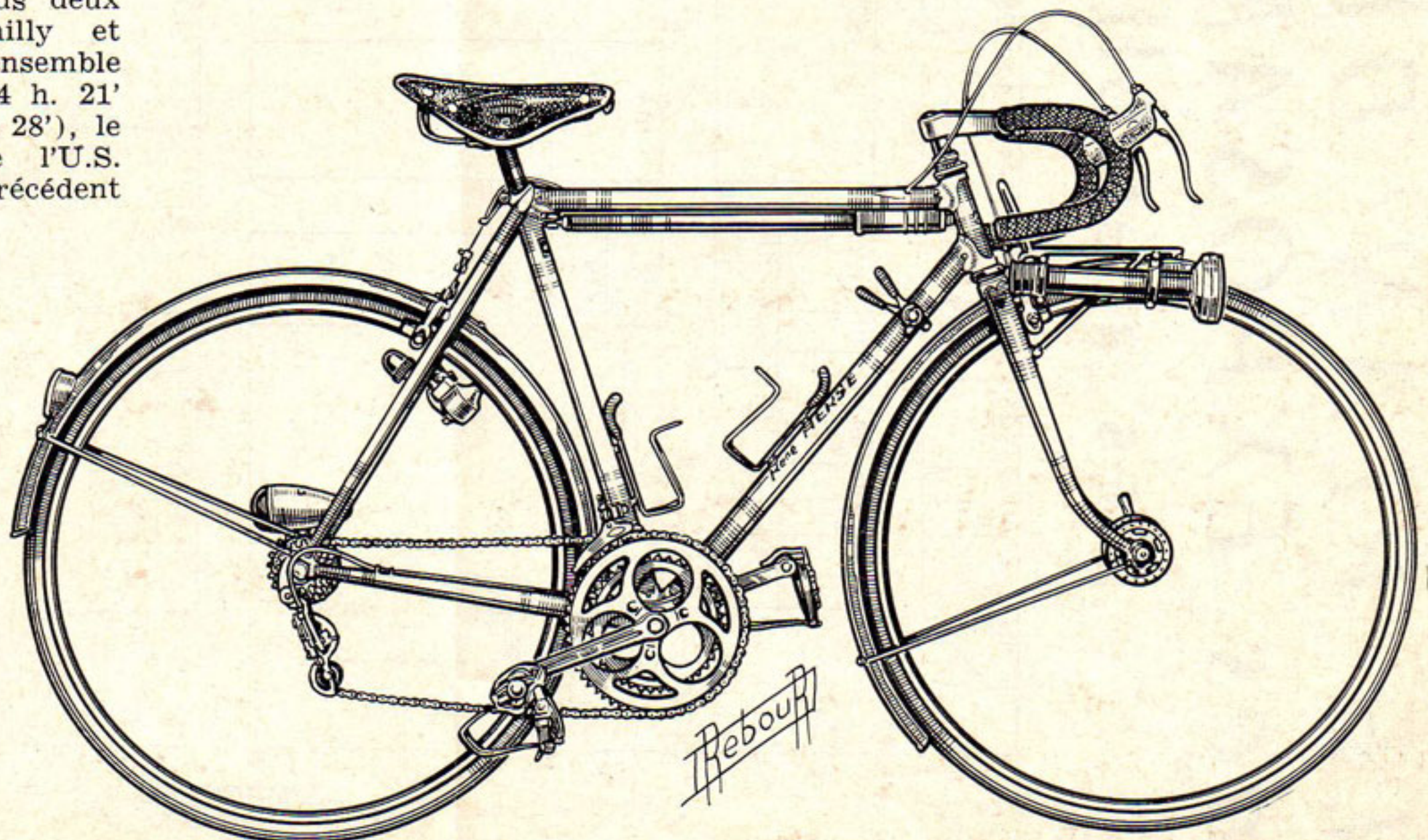
1. ex aequo : Demilly et Macaudière, 44 h. 21', tous deux de l'U.A.F. (cycle René HERSE) ; 3. Triolet (U.S. Métro), 46 h. 18' (ces trois concurrents battent le précédent record qui était détenu par Fouace (U.A.F.), 46 h. 28') ; 4. De Munck (Belge), 49 h. 43' ; 5. ex aequo : Soulabail (U.A.F.), Kraemer (U.A.F.), 50 h. 13' ; 7. Jaffrelot (Saint-Brieuc), 50 h. 20' ; 8. Richard (U.A.F.) (le plus jeune participant de l'épreuve, 19 ans 1/2), 50 h. 27' ; 9. Roger Baumann (U.S. Créteil), 51 h.

24' ; 10. Baudet (Saint-Brieuc) ; 11. Veau (A.S. Mantaie), 51 h. 30' ; 12. ex aequo : Elie Anselme (Cyclo Tourisme Digno), De Andreis (Nice), Coche (Paris), 52 h. 22'. Vétéran de l'épreuve, Willems (Lille), 70 ans.

TANDEMS : 1. M. et Mme Martin (U.S. Métro), 66 h. 24' ; 2. M. et Mme Chevrier (Vendôme), 79 h. 20'.

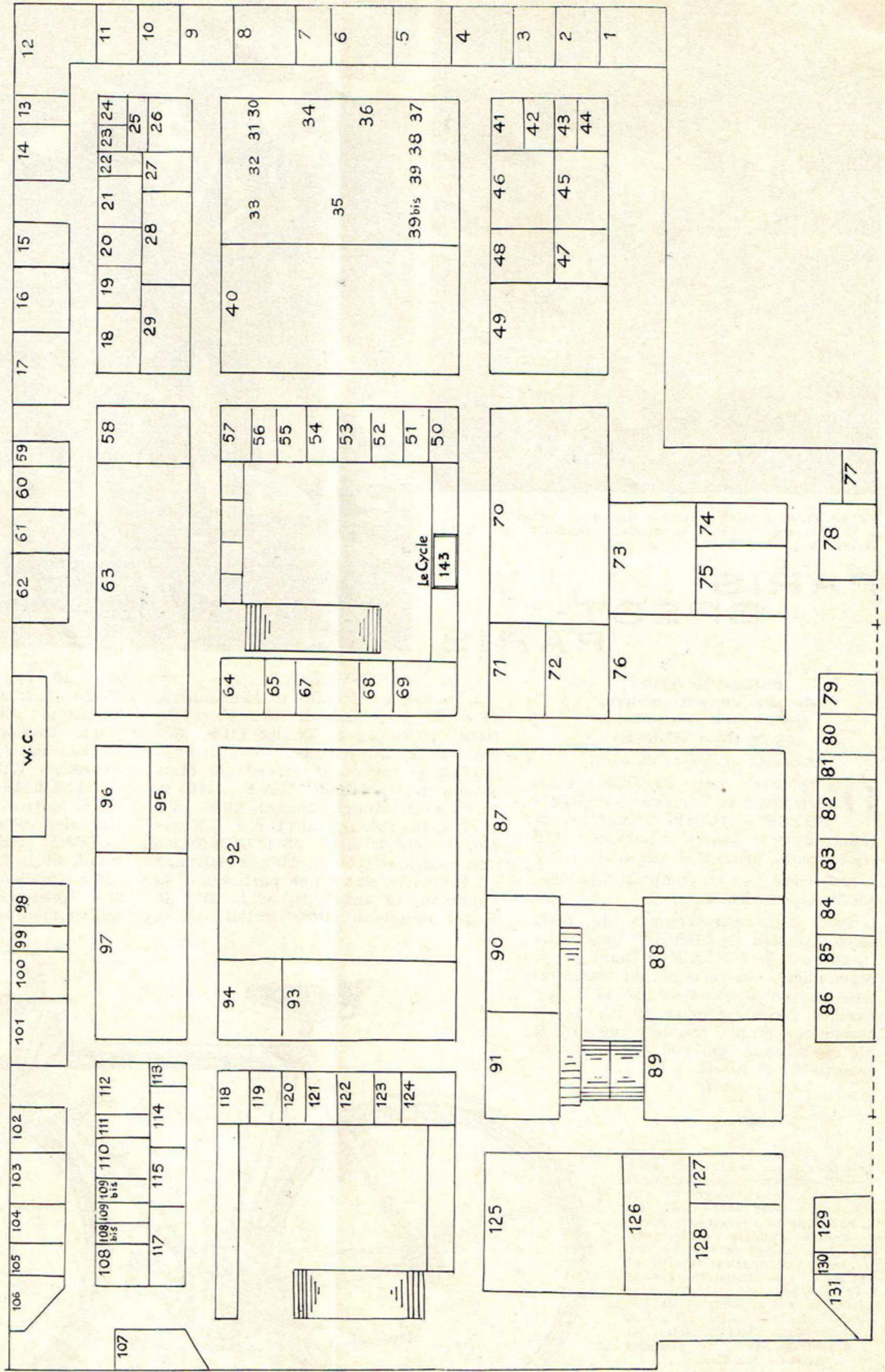
FEMININE : 1. Mlle Suzanne Pinault, 89 h. 10'.

Le Challenge T.A. est enlevé par les Cycles Herse. La Coupe du plus grand nombre par l'U.S. Métro.



LE PLAN DU SALON ET LA LISTE des EXPOSANTS, tels que LE CYCLE

les a établis pour faciliter votre visite



Restaurant

LISTE DES EXPOSANTS

en suivant

l'ordre des numéros des stands

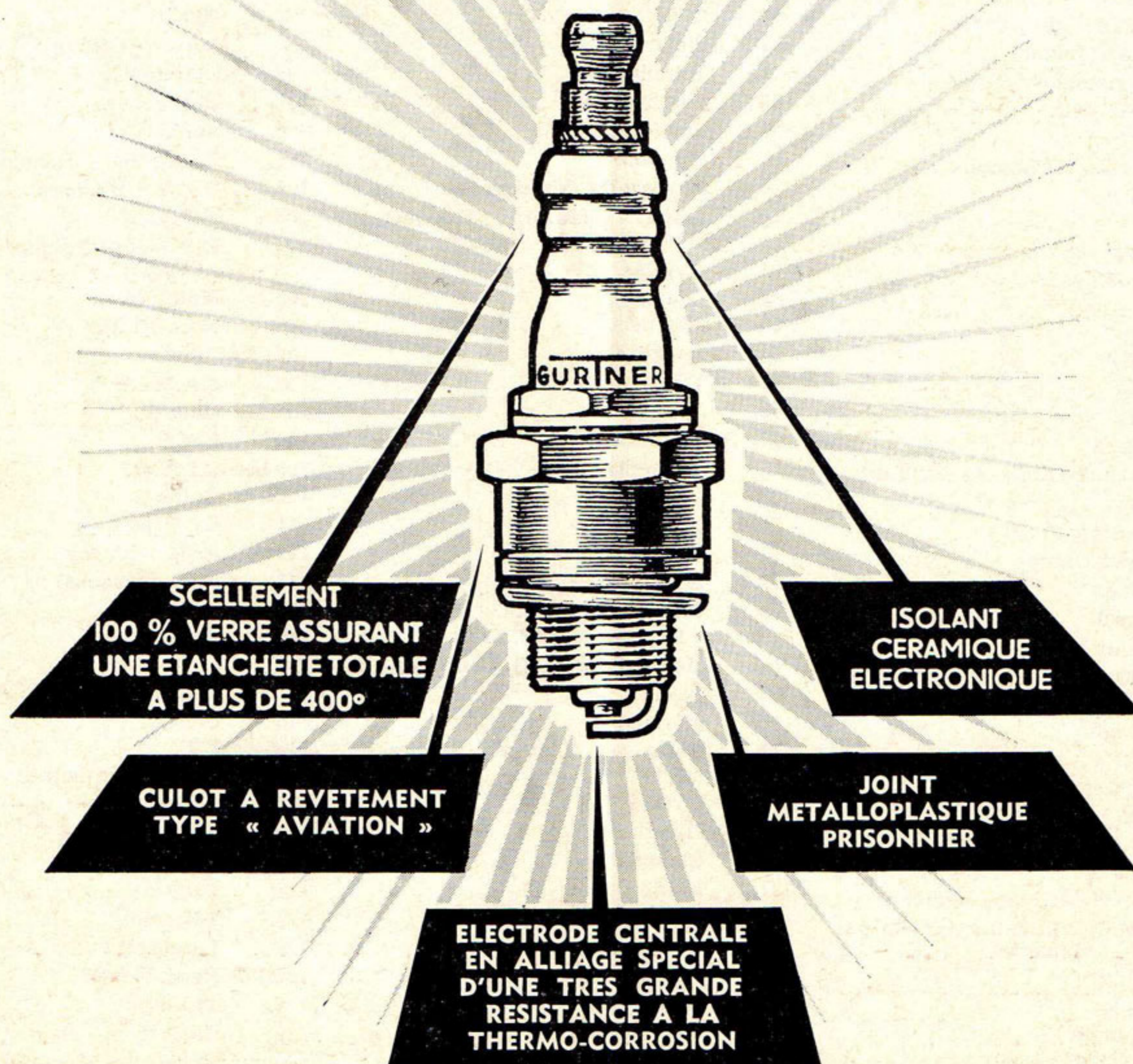
**DANS LES PAGES SUIVANTES, LISTE DES EXPOSANTS
PAR ORDRE ALPHABETIQUE**

- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 1. Michelin | 46. M.Z. | 89. Vespa-France |
| 2. Rustines | 47. Rizzato (Atala - Lygie - Maino) | 90. André Bertin |
| 3. Sandow Royoda | 48. Suzuki | 91. Chaplait |
| 4. Hutchinson | 49. Sauvage-Lejeune | 92. Motobécane - Motoconfort - Garin |
| 5. E.D. Veglia | 50. S.I.M. | 93. Honda |
| 6. S.E.V. Marchal - Soubitez | 51. Rollet-Bluemels | 94. Malaguti |
| 7. Robergel | 52. S.E.D.A. | 95. Judenne (Mokuli - Zundapp) |
| 8. Simplex | 53. T.A. | 96. Ducati |
| 9. Dupieux (Reynolds) | 54. Dellorto | 97. Micmo (Gitane) |
| 10. Traizet (Luxor) | 55. Pareflex | 98. Chimiplast |
| 11. St-Christophe (casques) | 56. Dupli-color | 99. Rathgeber |
| 12. G.E.F.F.A.C. | 57. Ruhier | 100. Sablé |
| 13. Huet | 58. Yamaha | 101. Brampton - Renold |
| 14. Rousson et Chamoux | 59. Accessoire Motocycliste | 102. C.T.A. (guidons) |
| 15. Neiman | 60. Dupuy - Chautard (casques Bayard) | 103. U.F.A.C. |
| 16. B.P. | 61. MAFAC | 104. Ets Métallurgique du Rhône (AVA) |
| 17. Dunlop | 62. Gurtner | 105. Motopiece |
| 18. Sachs-Nauder | 63. Flandria | 106. Nord-France |
| 19. Star | 64. Rodriguez | 107. Prosac |
| 20. Wicky | 65. V.W. | 108. S.A.M.I.R. |
| 21. Lutetia | 66. | 108 bis Guebet |
| 22. Reydel | 67. Marollaud | 109. Legris |
| 23. E.M.P. | 68. Tonnelline | 109 bis C.I.S.M.J. |
| 24. Decalcor | 69. V.A.R. | 110. Gallet |
| 25. Cie Continentale de Sellerie | 70. Cazenave | 111. La Vipère |
| 26. Velox | 71. Jawa-C.Z. | 112. Esgé - Marby |
| 27. Alex Singer | 72. Superia | 113. F.N. (casques) |
| 28. Zweirad-Union | 73. Chichery (Dilecta - Helyett - De Dion - J.-B. Louvet) | 114. Altus |
| 29. Hercules | 74. Morini-Benelli (G. Couturier) | 115. Atax |
| 30. Maillard | 75. Stella | 116. |
| 31. Poutrait-Morin | 76. Mercier | 117. Lefol |
| 32. Rigida | 77. Verot et Perrin (Strong-light) | 118. Cantrel |
| 33. Alles-Pivo | 78. Wolber | 119. R.F. |
| 34. Lamarque | 79. Huyghe | 120. Perrier-Dardanne |
| 35. Frexa | 80. Campagnolo | 121. Gadet |
| 36. Jeunehomme | 81. Mavic | 122. Testard |
| 37. Huret | 82. Bosch | 123. Bermascope |
| 38. Sedis (Yellow) | 83. Gueneau (casques Geno) | 124. Orcove |
| 39. Peyrard | 84. Novi | 125. Vélosolex |
| 39 bis Tron et Berthet (Idéale) | 85. Dunois | 126. Lambretta |
| 40. Jeunet (Captivante - Géminiani - Anquetil) | 86. S.E.P.E.C. | 127. René Herse |
| 41. Pistolux | 87. Peugeot-Terrot | 128. Triumph |
| 42. Schrader | 88. B.M.W. | 129. Canetti |
| 43. Rampinelli | | 130. Arpel |
| 44. Beley et Bourquin | | 131. Motul |
| 45. Chambre Syndicale | | |

GURTNER

SPECIALISTE DE LA CARBURATION ET DE L'ALLUMAGE DU DEUX TEMPS
MET A VOTRE DISPOSITION SA NOUVELLE

BOUCIE X2B spéciale 2 temps



44, RUE LAUGIER (9, VILLA AUBLET) — PARIS-XVII

SALON AUTO : STAND 21 - TRAVEE F - HALL X — SALON CYCLE : STAND 62 - HALL S

LISTE DES EXPOSANTS

CLASSES PAR ORDRE ALPHABETIQUE

Marques	Stands	Marques	Stands	Marques	Stands
Accessoires Moto - Cycliste	59	Casques F.N.	113	Dupli-Color	56
Guidons, poignées tournantes et manettes Magura - Spécialités Terry - Lunettes anglaises - Pare-chocs et béquilles latérales Amo et Eka-Duo.		Casques homologués pour tous les utilisateurs de deux-roues.		Bombes, peinture, aérosol.	
Alles	33	Cazenave	70	Dupuy-Chautard	60
Guidons - Potences - Jantes pour cycles « Pivo ».		Bicyclettes - Cyclomoteurs - Véломoteurs VAP, Paloma, Vélovap.		Casques de protection autos, motos, cycles « Bayard »	
Altus (S.A.S.)	114	Centre International des Sports Mécaniques et de la Jeunesse	109 bis	E.D. Veglia	5
Casques motocyclistes - Carénages polyester pour cyclomoteurs et motos - Selles sport pour cyclomoteurs et motos - Garde-boue - Bulles en plexiglas.		Casques, lunettes, carénages, réservoirs, selles, guidons, leviers, gants, bottes, porte-clés, insignes, décalques, disques, cornets 3 sons et tous avertisseurs, etc.		Compteurs pour motos, cyclomoteurs et vélos.	
Arpel	130	Chaplait	91	E.M.P.	23
Pièces détachées et accessoires Vespa et Lambretta.		Bicyclettes enfants - adultes, course route, course piste - Pliantes.		Silencieux pour motocycles.	
Atax	115	Chimiplast	98	Esge-Marby	112
Guidons - Potences - Tubes d'échappements - Ecrous papillons - Clés pour cycles - Poignées tournantes.		« Dissoplast » Super dissolution vulcanisante, etc.		Béquilles pour cycles, porte-bagages, sacoches d'outillage, plaquettes.	
Beley et Bourquin (Ets)	44	Compagnie Continentale de Sellerie Vélocipédique	25	Ets Métallurgiques du Rhône	104
Freins et guidons double freins pour cycles.		Selles et sacoches pour cycles, cyclomoteurs et motocycles - Marques « Brown », « Bauriat », « Meilleure », « Lamplugh ».		Jantes et guidons pour cycles et motocycles.	
Bermascope (Le)	123	C.T.A.	102	Fichtel et Sachs (Nauder)	18
Contrôleurs de circuits d'alumage (plusieurs modèles).		Guidons pour cycles et cyclomoteurs.		Moteurs pour motos et cyclomoteurs.	
Bertin (André)	90	Decalcor	24	Flandria (A. Claeys)	63
Bicyclettes tous modèles		Symboles pour plaques de police - Labels commerciaux en décalcomanie et procédé auto-collant - Décors auto-collants.		Cyclomoteurs et vélomoteurs à galet, à courroie, et bloc-moteur - Bicyclettes enfants et adultes, vélos pliants, voitures d'invalides.	
Bluemel's (Rollet)	51	De Dion-Bouton (A. Chichery)	73	Frexa (France Export Association)	35
Garde-boue en matière plastique - Pompes de cycle en matière plastique.		Bicyclettes.		Pièces et équipements de cycles et cyclomoteurs.	
B.M.W.	88	Dellorto (Pratic)	54	Gallet (Jean et Adrien)	110
Motocyclettes.		Pièces et accessoires pour Vespa - Lambretta - Motos-scooters, carburateurs « Dellorto ».		Selles, sacoches, gants, pièces plastique pour cycles, cyclomoteurs et vélos - Poignées et pédales plastique pour vélos enfants et baby - Porte-clefs, étuis à lunettes publicitaire.	
Bosch (Robert)	82	Deutsche Star Kugelhalter	19	Garin (Ateliers de la Motobécane)	92
Appareils électriques pour cycles et motocycles.		Bagues à billes pour pédalier et moyeux.		Bicyclettes.	
B.P.	16	Dilecta (A. Chichery)	73	G.E.F.F.A.C. (Groupement d'Exportateurs Français Fabricants d'Accessoires de Cycles)	12
Dérivés du pétrole.		Bicyclettes.		Visserie - boulonnerie pour cycles - Guidons, roues-libres, pompes, manivelles et roues dentées, moyeux, etc.	
Brampton - Renold	101	Ducati	96	Gueneau-Geno	83
Chaînes et accessoires pour cycles, motocycles et automobiles.		Cyclomoteurs - Scooters - Motocyclettes et triporteurs.		Casques de protection auto, moto et cycle.	
Campagnolo	80	Dunlop	17	Gurtner	62
Changements de vitesses, dérailleurs, moyeux, blocages - Jeux pédaliers, directions, manivelles et plateaux - Tiges de selles, pédales - Moyeux pour vélomoteurs et cyclomoteurs - Freins à disque.		Pneumatiques, roues et accessoires divers pour cycles, motos et motocycles.		Bougies - Carburateurs - Détendeurs.	
Canetti (J.E.)	129	Dunois (J.)	85	Helyett (A. Chichery)	73
Ampoules, boyaux, chaînes, compteurs, jantes, moyeux, pédales, roues-libres, freins, selles.		Accessoires pour cycles et cyclomoteurs - Pompes « Mistral », « Radieuse » et « O. K.E. » - Garde-chaînes « Aladur » et « Smart » - Porte-bagages - Repose-pieds - Démonte-pneus, etc.		Bicyclettes.	
Cantrel (M.)	118			Hercules	29
Sacoches, pare-jambes et pare-pluie, protège-mains, dessus de selle pour cycles, motocycles, scooters, motos.				Bicyclettes et cyclomoteurs.	
				Herse (René)	127
				Cycles et tandems sur mesures.	
				Honda	93
				Motocycles.	
				Huet (R.)	13
				Rayons et écrous pour cycles, motos, autos, jouets - Goujons filetés pour dito.	

Utilisez



flandria

GARANTI
un an

PRESENTE AU SALON POUR 1967
STAND 66 - HALL S (200 m²)
UNE MULTITUDE DE VELOS
UNE GAMME DE 15 CYCLOS

le nouveau Record

- ligne futuriste
- gros réservoir de 12 l.
- selle extra-souple

le nouveau Primus

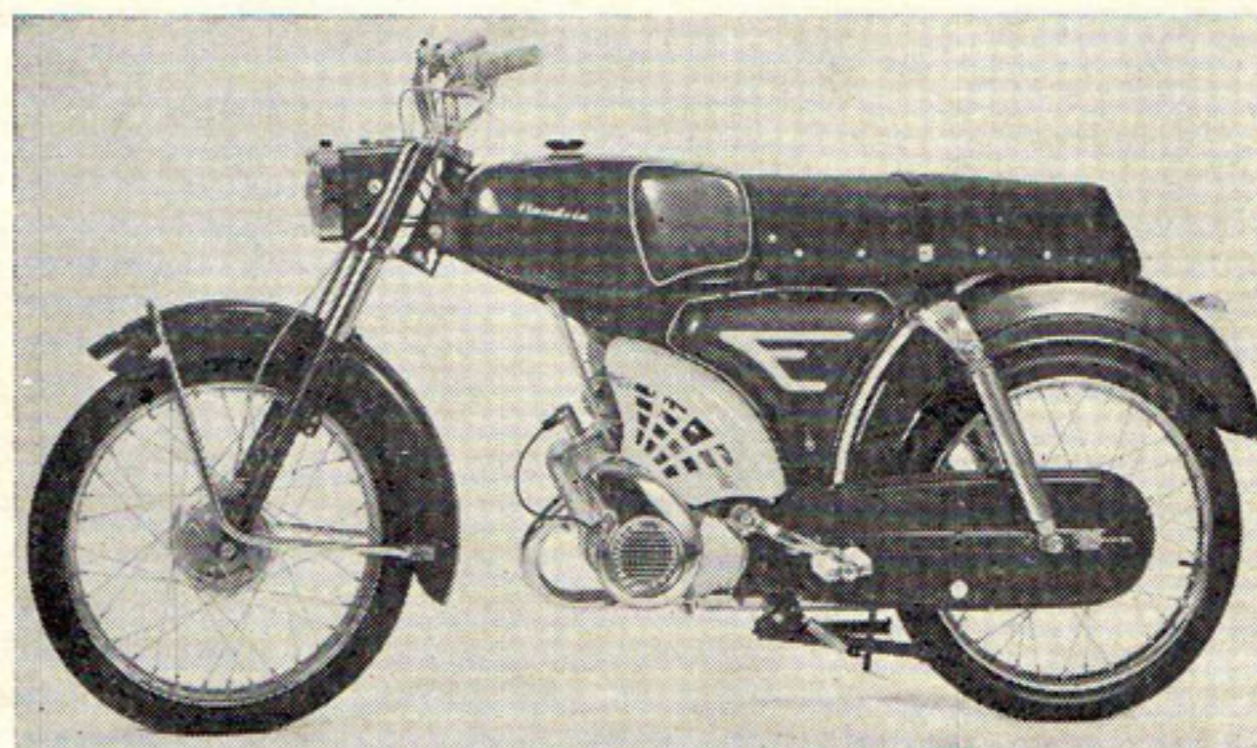
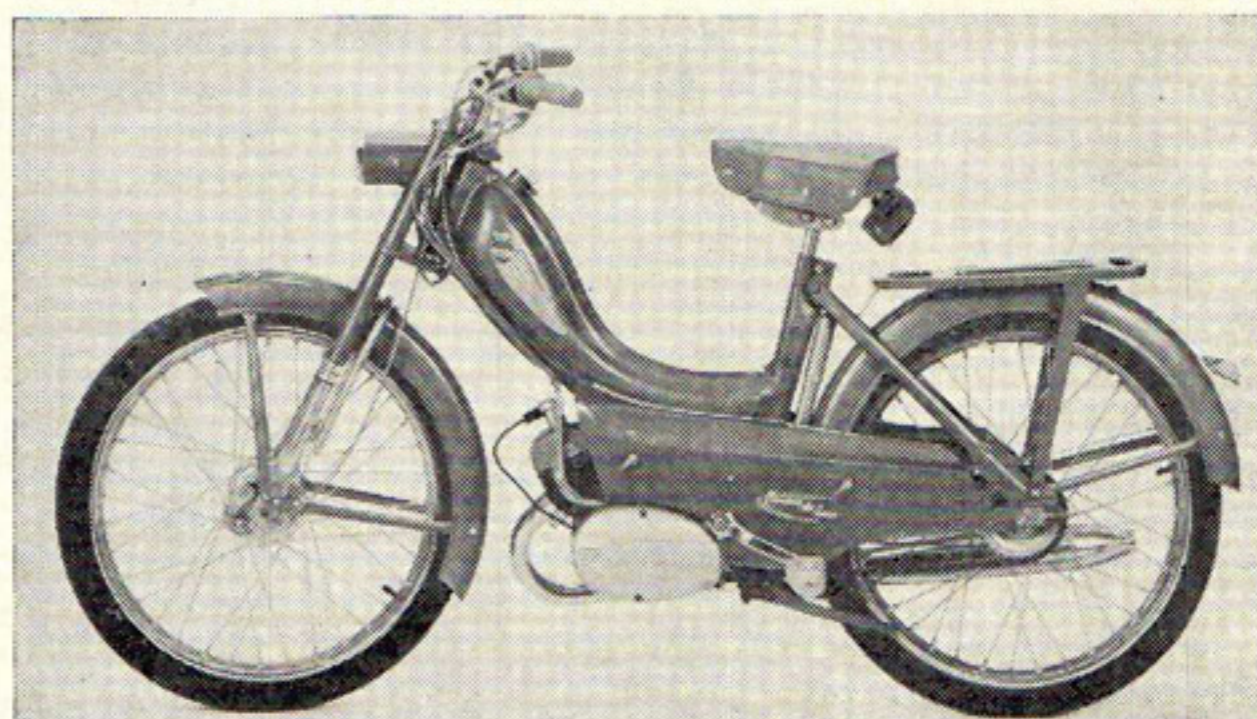
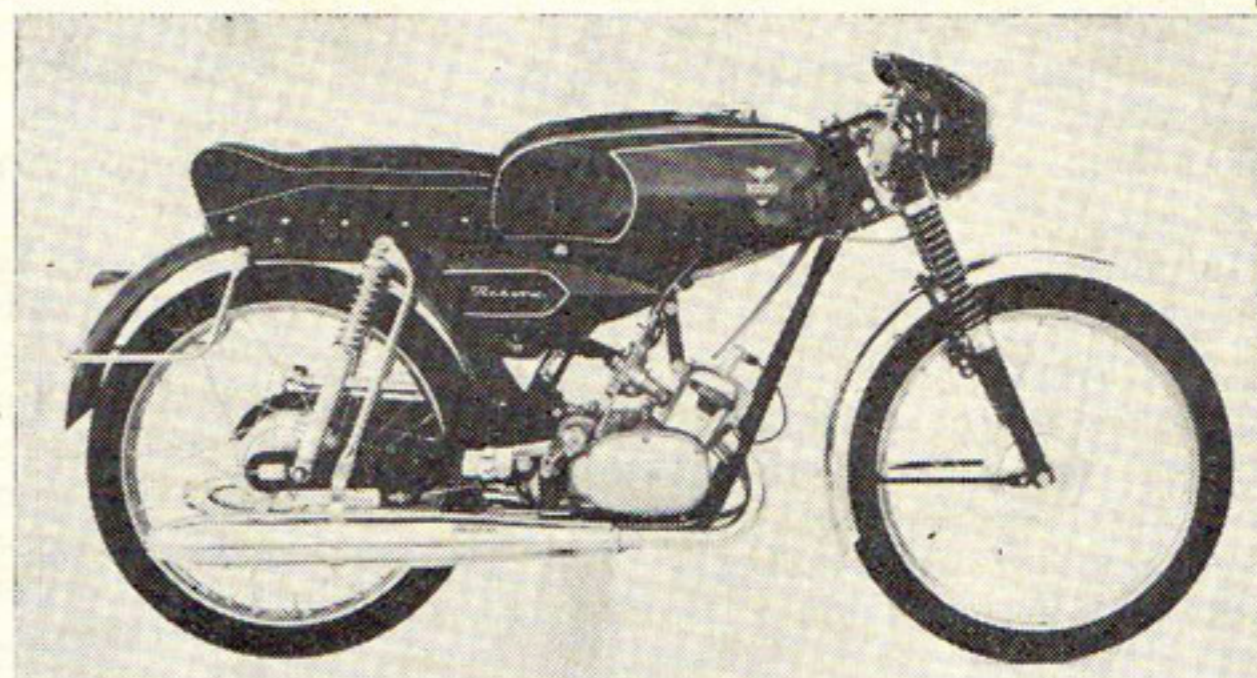
- bloc-moteur 3 vitesses
- suspension intégrale
- protection totale

le Floride

- bloc-moteur automatique
- démarrage sans pédaler
- machine simple et pratique

le Camberra

- engin de tourisme
- conduite propre et légère
- un fini indiscutable



flandria

Route de Deulémont
59 - WARNETON

Téléphone :
22 et 26 à DEULEMONT

Vente à crédit par le C.E.S.O., 41, avenue du Cdt-d'Aussy - 33 - LE BOUSCAT - Tél. : 52-56-36

LISTE DES EXPOSANTS

CLASSES PAR ORDRE ALPHABETIQUE

Marques	Stands	Marques	Stands	Marques	Stands
Huret Dérailleurs avant et arrière - Ecrous papillons pour cycles - Compteurs de vitesse et totalisateurs.	37	Manufactures de Casques et Equipements Casques motos, cyclomotos, voitures, etc. - Equipements motos « Saint-Christophe ».	11	cyclomoteurs, motos et trac- teurs - Avertisseurs électri- ques.	
Hutchinson Pneumatiques pour cycles, vélomoteurs, cyclomoteurs, scooters, motos - Tous arti- cles pour l'auto: profilés, raccords coudés, tuyaux, courroies, bandages pleins, etc.	4	Marollaud (P.) Banc d'essai pour cyclomo- teurs - Nettoyeurs à la vapeur - Support tournant - Casier roulant.	67	Pareflex Pare-brise pour motos, scoo- ters et cyclomoteurs.	55
Huyghe Chaînes et éclairages pour cycles et cyclomoteurs.	79	M.A.V.I.C. Jantes en alliage léger, boyau et démontables - Garde-boue en alu, garde- boue acier inoxydable.	81	Perrier Dardanne Pompes pour cycles, motos, autos, marques « Swing », « Eolia », « Perlux », « Gon- flex », « 310 Fakir », « Lute- cia » - Seringues - Grais- seurs.	120
Isolator (Guebet) Bougies allumage.	108 bis	Mercier Cadres de bicyclettes - Bicy- clettes - Cyclomoteurs.	76	Peugeot-Terrot Bicyclettes - Cyclomoteurs - Vélocycleurs.	87
Janod Gadet Selles, sacoches (cycles et cyclomoteurs), sacoches ma- tières plastiques.	121	Michelin Enveloppe et chambres pour cycles et motocycles.	1	Peyrard Manivelles pour cycles - Pi- gnons de pédalier (roues den- tées et double-plateaux).	39
Jeunet André Cyclomoteurs - Vélocycleurs - Bicyclettes marques « An- quetil », « Géminiani », « Cap- tivante », « Jeunet ».	40	Micmo France Bicyclettes sportives, enfants, de tourisme, pliantes, de compétition.	97	Pistolux (Croméclair) Cabines à peinture - Groupes compresseurs - Compresseurs - Matériel pneumatique - Pis- tolets - Peintures.	41
Jeunehomme (J.) Câbles et transmissions pour cycles et motocycles - Rac- cords de pompes - Boulon- nerie.	36	Mokuli (Judenne) Triporteur genre cyclomo- teur.	95	Poutrait-Morin Cale-pieds, courroies pour cale-pieds, pompes, timbres, écussons - démonte-pneus, contrôleurs de pression pour pneumatiques, plaques d'im- matriculation pour automo- biles.	31
LAM Freins de cycles.	34	Morini (G. Couturier) Vélocycleurs et motocyclettes.	74	Prosac Sacoches - Housses - Selles - Tablier protection - Man- chons protège-mains - Porte- bébé - Tand-Saad.	107
Lambretta Scooters 125 J, 125 LI, 175 TV - Triporteurs 125 FLI, Lambro 200, 49 cmc.	126	Motobécane Cyclomoteurs - Vélocycleurs - Bicyclettes.	92	Rampinelli Avertisseurs et rétroviseurs pour deux-roues.	43
Lefol Garde-boue cycles.	117	Motobi-Benelli (G. Couturier) Vélocycleurs et motocyclettes.	74	Rathgeber Décalcomanies - Plaques mé- talliques et plastiques.	99
Legris Robinets pour réservoirs à essence - Bouchons pour réservoirs - Tuyauterie.	109	Motoconfort (La) Cyclomoteurs - Vélocycleurs Bicyclettes.	92	Reydel Selles souples « Sandow » cy- clomoteur, vélocycleur, moto, scooter - Selles et sacoches en matière plastique - Siège arrière - Dessus de selles.	22
Louvet (J.-B.) (A. Chichery) Bicyclettes.	73	Motokov Motocyclettes « Jawa-C.Z. », « Eso », « Tatran ».	71	Reynolds Tube (M. et R. Du- pieux) Tubes, bases, montants, four- reaux, tubes filetés - Douilles de direction « Reynolds » - Bases, montants, fourreaux « Speedy » - Dérive-chânes « Pennant » - Patins de freins « Fibrax ».	9
Lucky (Guebet) Lampes « Lucky ».	108 bis	Moto-Pièce Pistons pour motos, vélocy- cleurs, scooters, cyclomoteurs, motocycleurs, compresseurs, hors-bords, karts.	105	R.F. Casques homologués pour motos, cyclos, karting, etc.	119
Lutetia Bicyclettes pliantes.	21	M.Z. (P. Bonnet) Vélocycleurs - Motocyclettes.	46	Rigida Jantes en acier chromé pour cycles, cyclomoteurs et moto- cycles - Chromage « Super- chromix » et « Chrolux ».	32
M.A.F.A.C. Freins MAFAC - RACER (Champion du Monde), etc.	61	Neiman Antivols de direction pour autos, motos, scooters, vélos - Serrures de carrosserie - Suspension caoutchouc auto- progressive et auto-amortie pour autos, motos, scooters.	15		
Maillard (Maurice) Moyeux de cycles « ATOM » et « NORMANDY » - Moyeux freins tambours, pour cycles - Roues-libres simples et mul- tidentures « ATOM » - Péda- les « ATOM » - Jeux de péda- lier - Roues et bandages pour voitures d'enfants.	30	Nord-France Accessoires pour cycles et motorisés.	106		
Malaguti (S.I.C.M.A.) Cyclomoteurs - Touristes - Sports - Utilitaires.	94	Novi Volants magnétiques et élec- troniques pour moteurs mono et bicylindriques de toutes puissances - Alternateurs à redresseurs pour autos, ca- mions et avions - Equipe- ments d'éclairage pour cycles,	84		

BOYAUX

Canetti

LES MEILLEURS BOYAUX DU MONDE !

N°	SEMI-VULCANISE - ROUTE	POIDS GRS
144 N	SPORT, tout couvert noir	430/450
144 B	SPORT, tout couvert noir et rouge ..	430/450
145	SPORT, demi-couvert	380/400
140	VULCAN, grand sport	330/350
147	SUPER STRADA	340/370
149	SPECIALISSIMO, léger	300/320
160	CROSS, chape Championnat du Monde	340/360

COLLES MAIN - ROUTE

112	GIRO D'ITALIA, super course	260/280
108	CRITERIUM, super course noir	220/240
108 B	CRITERIUM, super course orange	220/240
109	CRITERIUM, super course extra-léger	190/200
104	IMPERFORABLE, super course	260/280
101	IMPERFORABLE, super course soie ..	200/220
158	LEGER en coton	180/220
156	EXTRA LEGER en coton	160/180

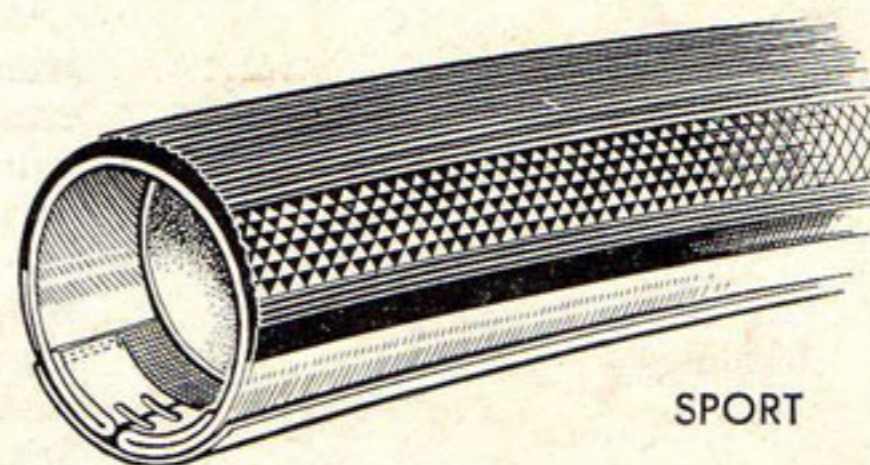
COLLE A BOYAUX en boîtes de 12 tubes N° 9

3 NOUVEAUTÉS

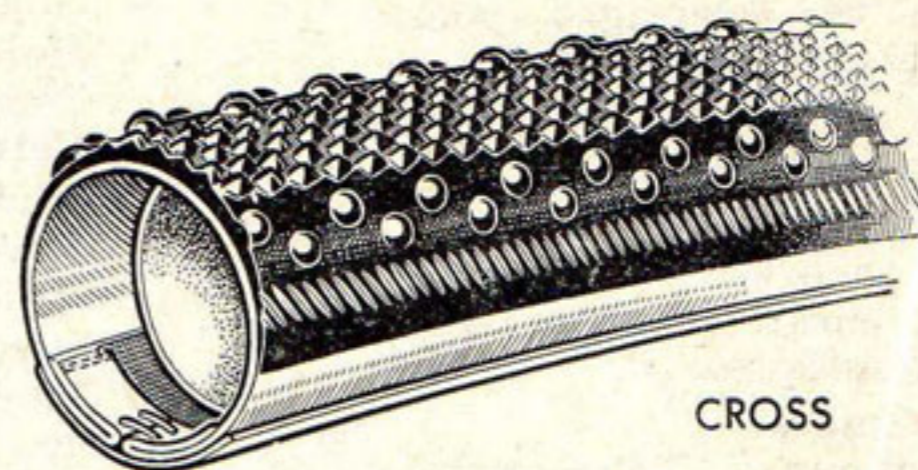
CANETTI "100" vulcanisé	350 g
LEGGERISSIMO vulcanisé	260 g
OLYMPIC soie collé main	200 g

j. e. canetti & cie

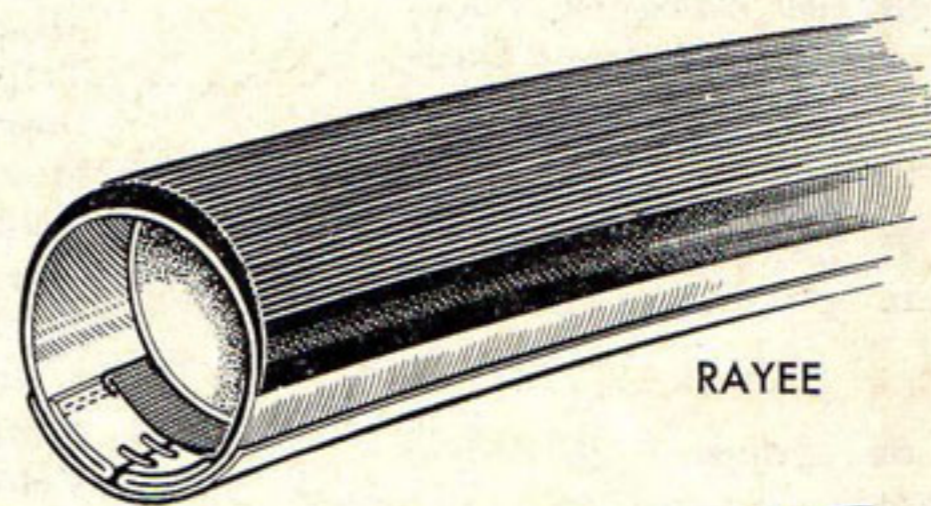
S.A. au capital de 1.000.000 de F
16, rue d'Orléans - 92 - NEUILLY - Tél. 624-54-00



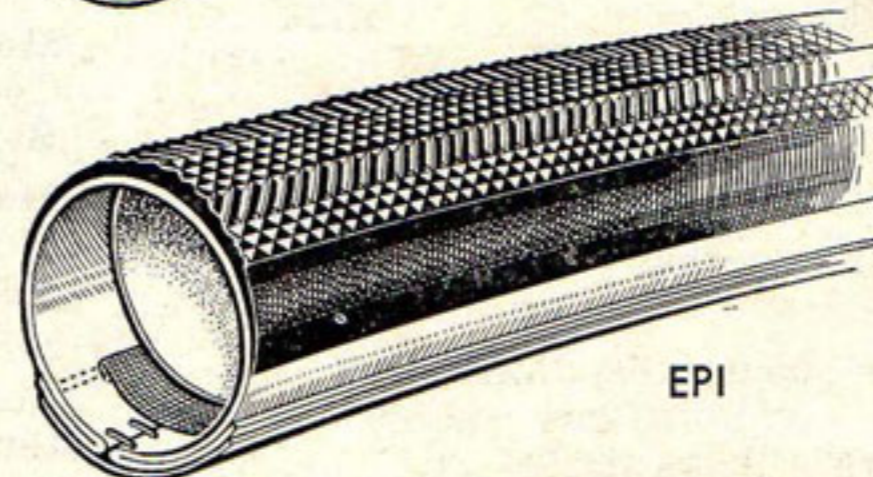
SPORT



CROSS



RAYEE



EPI

SALON DU CYCLE ET DU MOTOCYCLE - HALL S - STAND 129

L'AVEZ-VOUS ESSAYÉE ?...



la véritable selle
à suspension

Sandow

MONORRESSORT

REYDEL

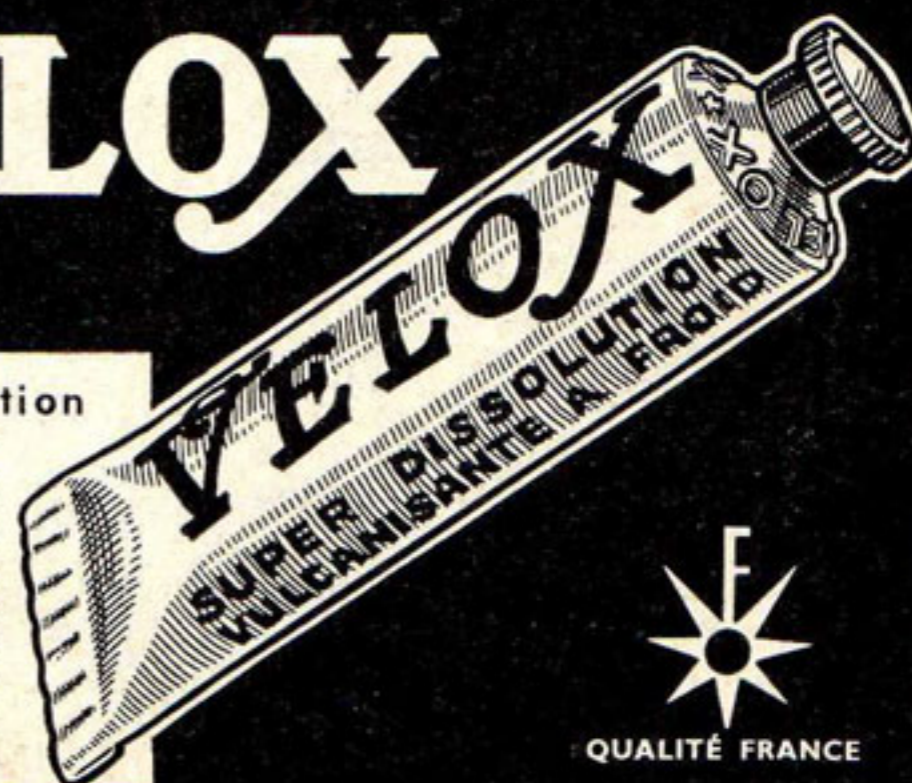
vos clients en seront enchantés !

Vente exclusivement aux Constructeurs et Commissionnaires

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 22

VELOX

pour la réparation
des chambres à
air, des bottes,
des matelas,
pneumatiques,
et de tous objets
en caoutchouc ;
pour le collage
des semelles, etc...



QUALITÉ FRANCE

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 26

LISTE DES EXPOSANTS

CLASSES PAR ORDRE ALPHABETIQUE

Marques	Stands	Marques	Stands	Marques	Stands
Rizzato Bicyclettes « Atala », « Lygie », « Maino » - Bicyclettes pliables 2.000 - Cyclomoteurs de 50 cmc (voyage, sport, transport) - Pièces détachées et accessoires - Bandes en acier laminée à froid - Tubes en acier brasés - Travaux mécaniques en général.	47	lumage - Volants magnétiques - Dynamos.		VAR Outillage et machines-outils pour cycles et motos.	69
Robergel Rayons et écrous pour cycles et motocycles.	7	Simplex (Le) Dérailleurs arrière et de pédalier - Couples - Blocages rapides - Tiges de selle - Système antivol cyclomoteur.	8	Vélosorex Vélosorex (cyclomoteur).	125
Rousson et Chamoux Moyeux, manivelles, roues dentées, pignons, jeux de direction, jeux de pédalier, pour cycles, cyclomoteurs, vélomoteurs et motos.	14	Singer (Alex) Cycles, tandems, accessoires.	27	Vélox Dissolution « Vélox » - Nécessaires réparation pour cycles, motos, autos - Vulcanisation à froid « Flac » - Rubans isolants caoutchouc « Novelo » - Ruban et colle à boyaux « Jantex » et « Boyauleine » - Fil à boyaux « Jantex » et « Vélox » - Rubans pour guidons « Guidoline, Tressorex, Tressostar, Plastilac, Plastader » - Pare-boue tous modèles, bouchons guidons, capuchons dynamo, patins de freins, peintures, pinceaux, durit essence.	26
Rodriguez Bissacs, sacoches vélos et motos - Equipements vélos, motos, scooters.	64	Société Industrielle de Mécanique (S.I.M.) Billes calibrées pour cycles, roulements.	50	Verot et Perrin Spécialités « Stronglight » - Roulements de direction - Garnitures pédalier acier alliage léger.	77
Ruhier Cale-pieds, courroies, bavettes, pompes vélo, pincés et cercles pantalons - Pare-boue.	57	Stella Cycles, cycles pliants « Pocketby » - Appareils de relaxation et de rééducation.	75	Vespa-France Cyclomoteur « Vespa », Vélo-moteur « Vespa 50 cmc » - Scooter « Vespa 125 cmc », Scooter « Vespa 180 cmc ».	89
Rustin Réparations à chaud, à froid - Dissolutions et colles - Attaches simples, multibandes, en grandes longueurs - Gommages - Emplâtres - Rustinasac - Rustinabotte - Empiècements de valve - Rustinamain.	2	Superia (Rémi Claeys) Cycles, cyclomoteurs, jouets roulants - Accessoires de ces fabrications.	72	La Vipère Patins, capuchons, dynamo - Bouchons, guidon et poignées en caoutchouc pour cycles et cyclomoteurs.	111
Sablé Sacoches, biselles, casques.	100	Supra-Penn (Motul) Bidons d'huile.	131	V.W. Cyclomoteurs, cycles : repose-pieds, protège-jambes, cyclomoteur, porte-bagages arrières, rétroviseurs, stabilisateurs pour vélo enfant, rallonge d'échappement, porte-bidon vélo, bavettes, clé à bougie - Automobiles : enjoliveurs, bavettes tourisme, P.L., support interrupteur, poignée de coffre, porte-cartes, vide-poches, porte-bidon, support de roue, boîte à outil, grille de protection, plancher.	65
S.A.M.I.R. Jantes acier pour cycles et cyclomoteurs.	108	Suzuki (P. Bonnet) T.A. (Spécialités) Manivelles « Dural » - Plateaux « Dural » - Porte-bidons - Bidons.	48 53	Wicky Sacoches pour cycles et motocycles.	20
Sadow Royoda Sandows pour vélos, motos, autos, camping, marine, industries, sports.	3	Testard Antivols pour cycles.	122	Wolber Enveloppes vélo, cyclo, moto, scooter, boyaux, accessoires vélo et selles.	78
Sauvage et Lejeune Cycles.	49	Tonnelline Silencieux et tubes pour motos - Découpage et emboutissage de pièces pour motocycle.	68	Yamaha (Sonato) Motocyclettes.	58
Schrader Écrous de rayons - Valves cycles - Boulonnerie.	42	Traizet Projecteurs, feux arrières, combinés, dynamos pour cycles, cyclo, vélomoteurs.	10	Zundapp (Judenne) Bicyclettes et cyclomoteurs.	95
S.E.D.A. Garde-boue pour cycles et motocycles.	52	Triumph (C.G.C.I.M.) T 20 Cub monocylindre, 200 cmc - T 20 WD monocylindre, 200 cmc (armée française) - 5 TA bicylindre, 500 cmc - T 100 SS bicylindre, 500 cmc - 6T bicylindre, 650 cmc - T 120 bicylindre, 650 cmc.	128		28
Sedis Chaînes à rouleaux pour bicyclettes, cyclomoteurs, vélomoteurs, motos et scooters.	38	Tron et Berthet S.A. Selles pour cycles et cyclomoteurs « Idéale » - Tandsaads enfants pour cyclomoteurs « Idéale » - Chariot de selle réglable « toutes positions » - Selles en matière moulée - Spécialités de selle course - Couvre-selle pour cycles et cyclomoteurs - Brassard de sécurité (pour circulation nocturne).	39 bis		
S.E.P.C. Projecteurs pour cycles, motos - Régulateurs de tension - Dynamos - Catadioptrés - Feux arrières.	86	Union de Fabrications d'Accessoires du Cycle (U.F.A.C.) Jantes, guidons et pompes pour cycles, cyclomoteurs et motos.	103		
S.E.V. Marchal-Soubitez Projecteurs - Catadioptrés - Bougies - Condensateurs d'al-	6				

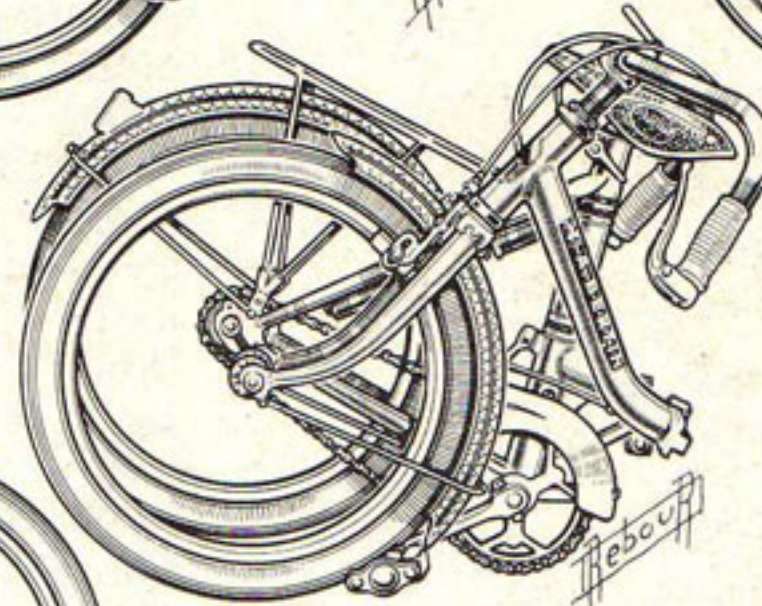
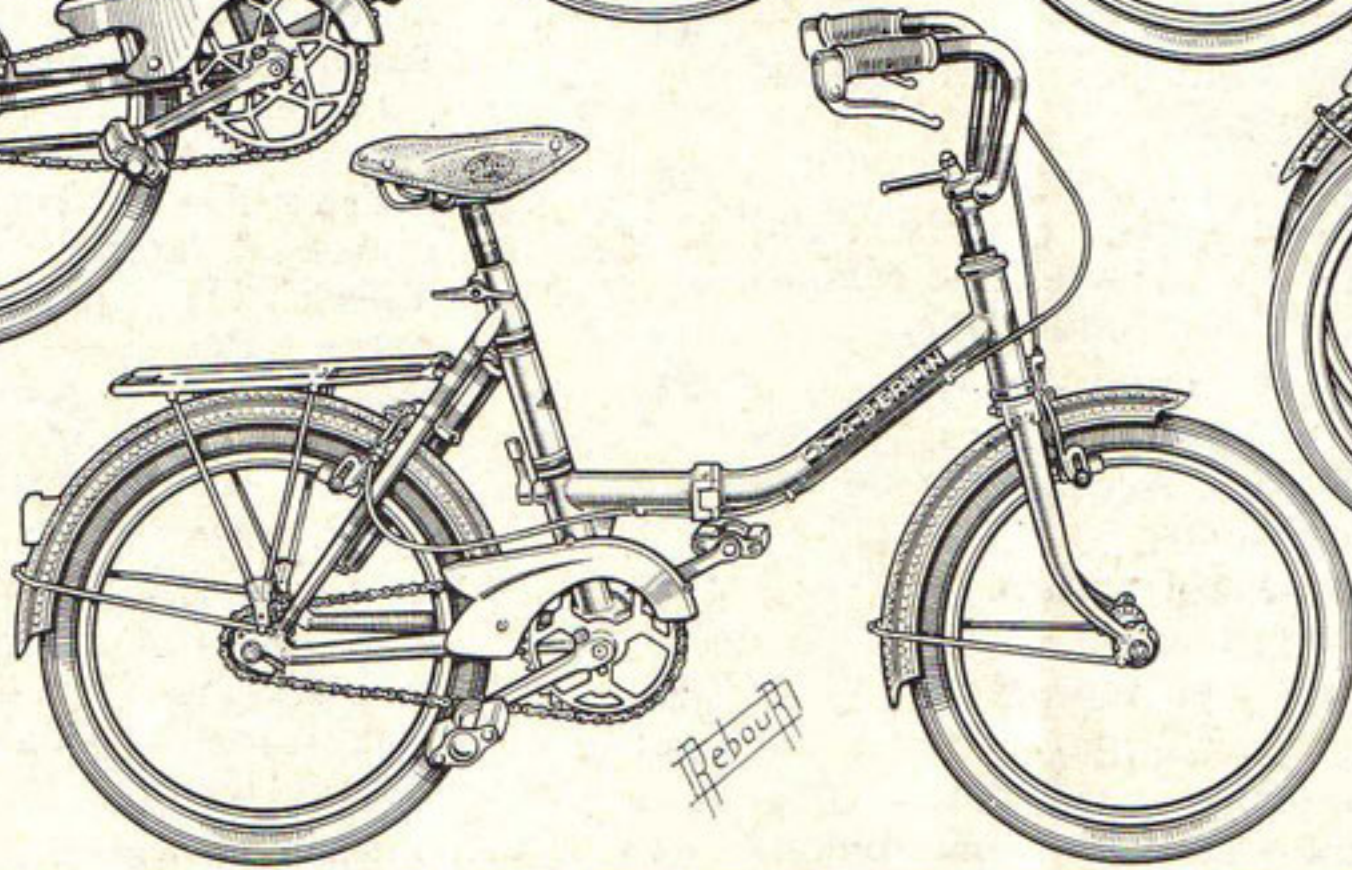
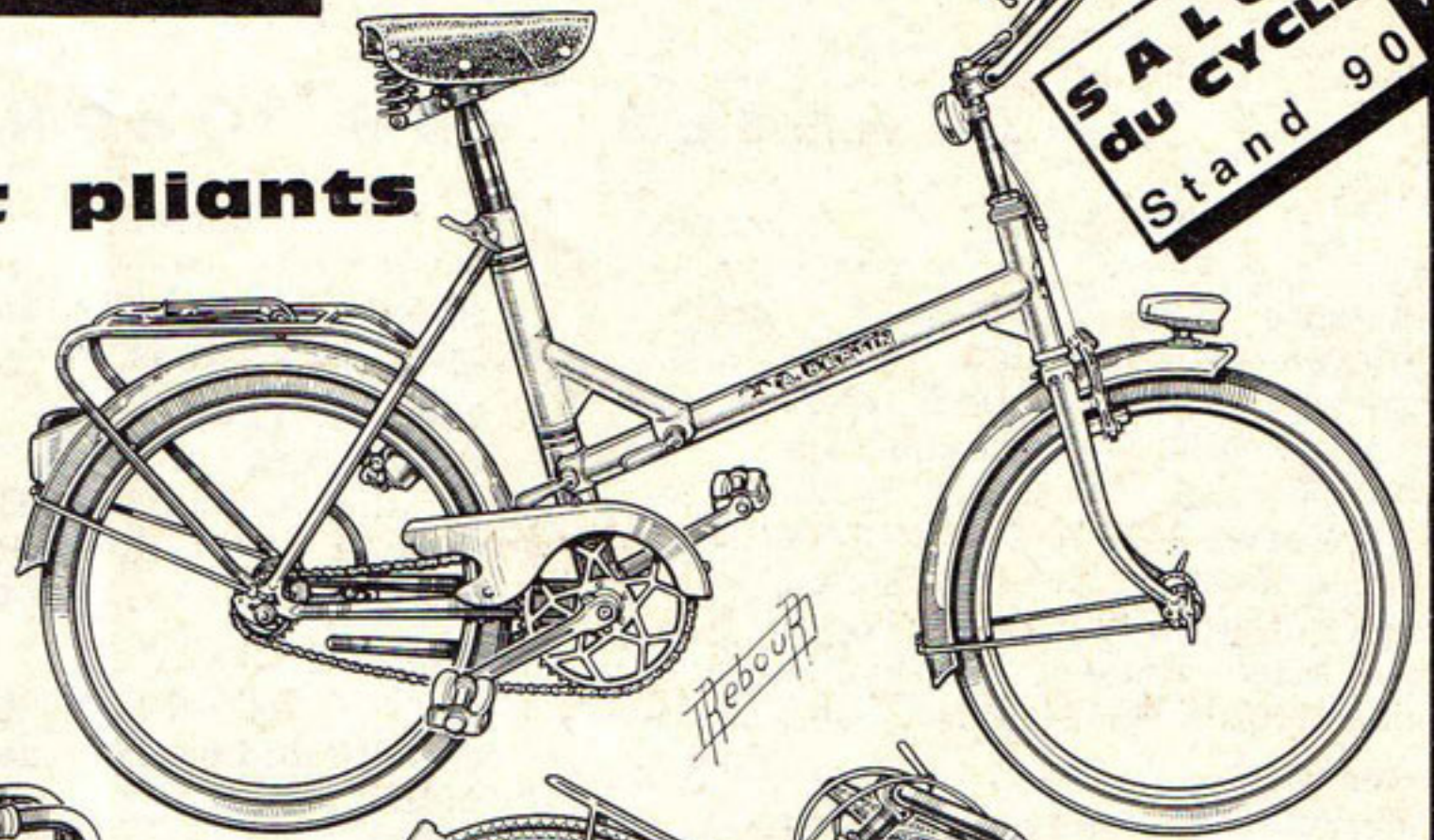
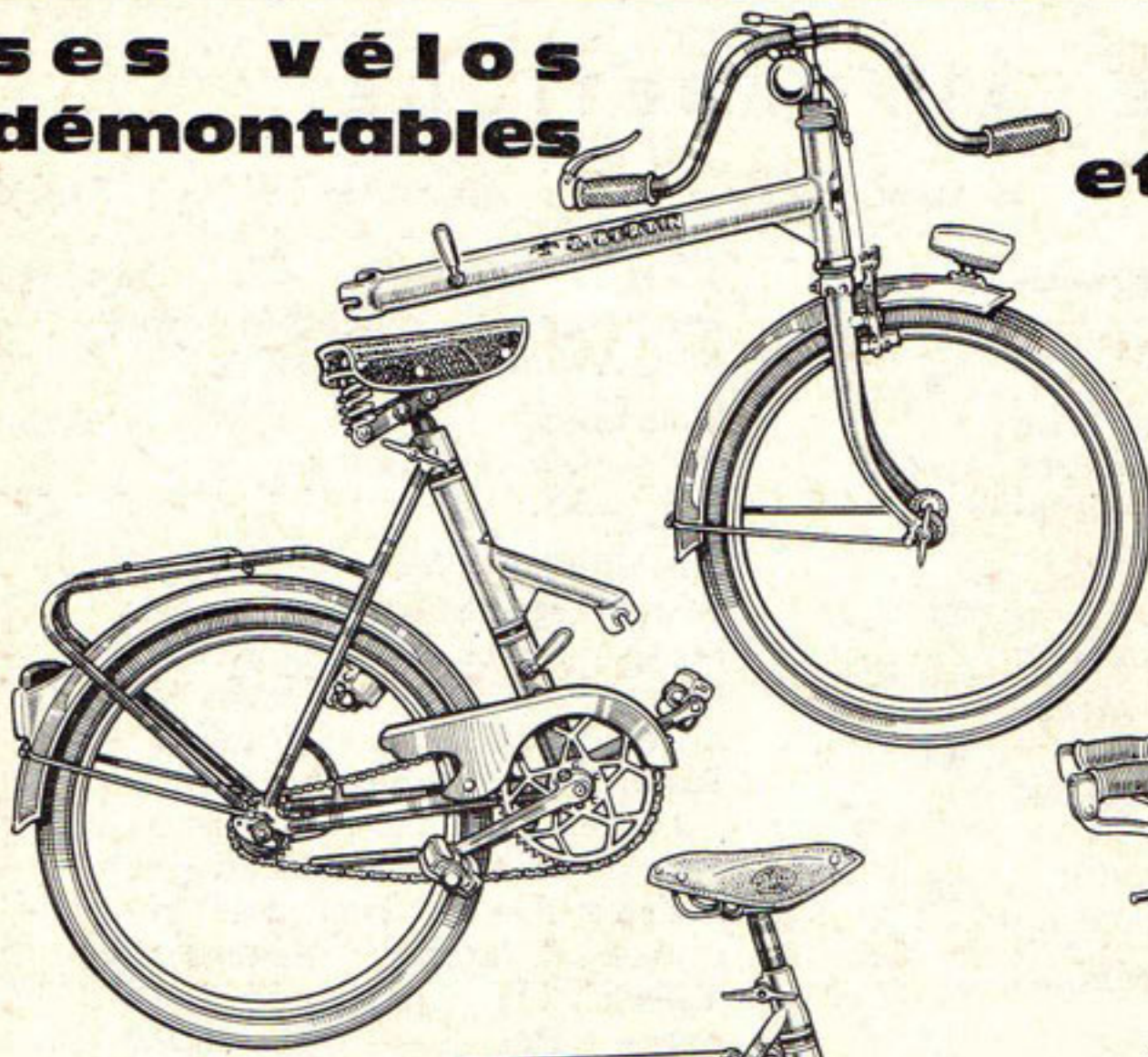
André BERTIN

présente

ses vélos démontables

et pliants

**SALON
DU CYCLE**
Stand 90



Ci-dessus : C. 40, vélo démontable en deux parties, pour adulte, roues de 500, 36 rayons, pneus renforcés. Assemblage et démontage instantanés par blocages rapides. Frein avant à tasseaux brasés, levier inversé au guidon; frein arrière rétro par moyeu TORPEDO; éclairage luxe par dynamo, carter, porte-bagage à ressort, béquille latérale.

Prix : 304 F + T.L.
C. 40 bis : avec moyeu deux vitesses TORPEDO "DUOMATIC".
Prix : 344 F + T.L.

Ci-contre : C. 9 "Mini-vélo" pliant pour enfant de 5 à 10 ans. Assemblage sans outil, par un axe à levier solidaire du cadre, guidon réversible toute position par levier et hauteur de selle par papillon, deux freins par poignées inversées, carter, porte-bagage arrière, pompe, roues de 400 demi-ballon.
Prix : 190 F + T.L.

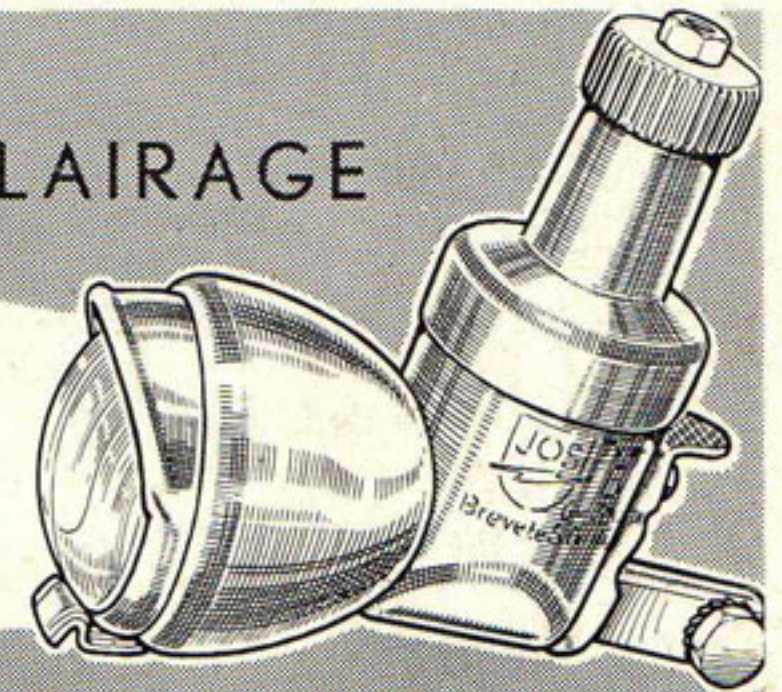
André BERTIN

CONSTRUCTEUR - IMPORT - EXPORT

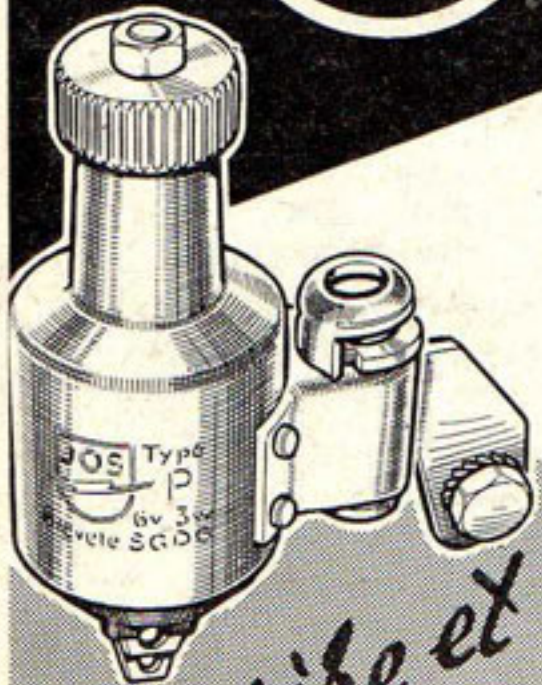
6, rue Roger Salengro Tél. : Arras
S'-Laurent-Blangy - 62 3-77 et 19-54

JOS

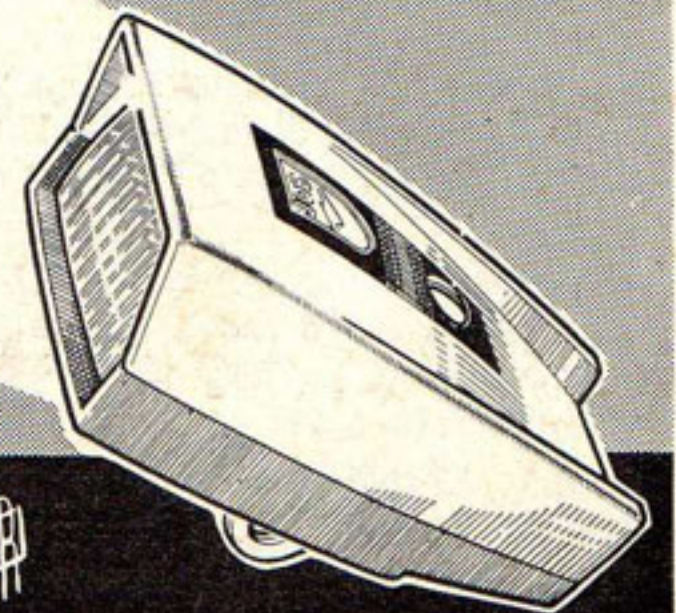
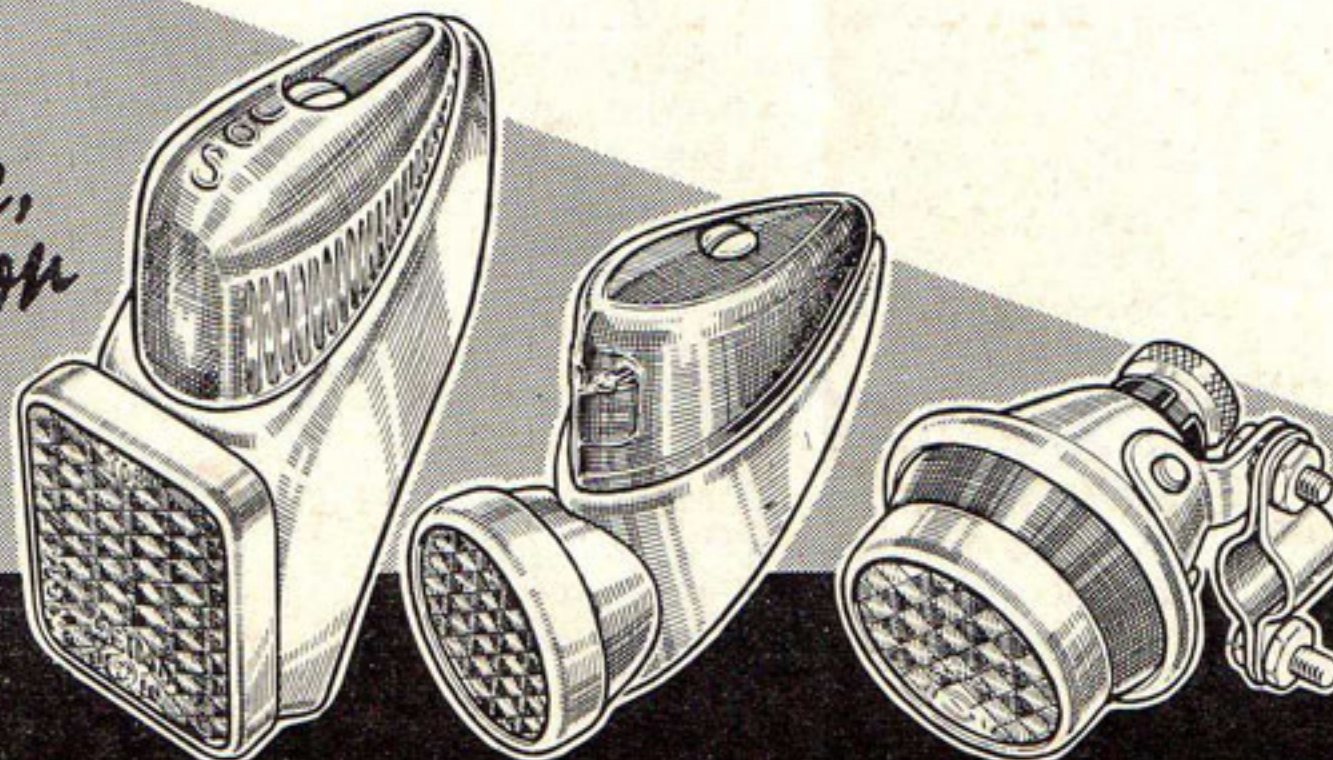
SPECIALISTE de l'ECLAIRAGE



pour CYCLES
ELEGANCE
RENDEMENT
REGULARITE
RESISTANCE



*Lumière et
Sécurité
nocturne,
c'est la mission
de...*



JOS
01-NANTUA

Rebouff

LES FABRICATIONS MOTOBECANE - MOTOCONFORT

AU SALON 1966

DEPUIS quelques années, l'importance de la clientèle des jeunes donne une physionomie particulière au marché du cyclomoteur. Les élèves des lycées, les étudiants, ont en général à effectuer des parcours relativement faibles, principalement urbains, pour lesquels il leur faut un engin léger, et dont le prix reste dans le cadre de leurs possibilités financières.

C'est plus particulièrement pour ces raisons que MOTOBECANE - MOTOCONFORT a mis sur le marché l'an dernier un nouveau modèle de cyclomoteur, le « CADY », plus simple et plus maniable encore que les MOBY-LETTES et dont le poids (27 kg), en fait le plus léger de tous les cyclomoteurs existants. Le « CADY », qui a été présenté en octobre 1965, connaît un succès croissant auprès des jeunes qui ont la seule expérience de la bicyclette et également auprès de la clientèle féminine.

Les raisons du succès du « CADY » tiennent d'une part, à son utilisation extrêmement facile en bicyclette grâce à un moteur de très faible largeur qui autorise un pédalier analogue à celui



Ci-dessus : Le cyclomoteur AV. 88 à changement de vitesse automatique.



En bas de la page : Le nouveau « CADY » démontable.

d'une bicyclette normale, avec un pédalage très aisé sans résistances parasites, un développement « cycle » de près de 4 mètres, et une mise en bicyclette ainsi qu'une remise en moteur par un dispositif d'enclenchement instantané.

Le moteur « ISODYNE » 49,9 cmc à 2 temps du « CADY » est étudié pour assurer une courbe de puissance très plate, donnant une puissance appréciable aux bas régimes, permettant au conducteur de monter des côtes de 10 % sans pédales, tout en limitant la vitesse à 35 km/h, ceci grâce à un dispositif de régulation constitué essentiellement par une longue tubulure d'admission occasionnant des phénomènes de résonance dans la colonne gazeuse.

Le « CADY » comporte également une solution particulière pour la commande des gaz, telle que si le conducteur freine en oubliant de couper les gaz par la poignée tournante, le freinage assure la fermeture des gaz, ce qui évite toute fausse manœuvre.

Tel qu'il est conçu, avec sa structure générale qui lui confère la maniabilité d'une véritable bicyclette, le « CADY » bénéficie de la classification dans le groupe O du tarif d'assurance R C, ce qui lui assure le tarif le plus bas.

Cette année, à côté du « CADY » normal, MOTOBECANE - MOTOCONFORT

FORT présente une version démontable, à petites roues (20 x 2, soit diamètre extérieur 20"). Le démontage s'effectue en retirant le guidon et la fourche avant, le véhicule pouvant être alors placé dans un coffre de voiture de dimensions normales. Un tel dispositif évite tout risque de démontage accidentel de la machine. Bien que petite et démontable, cette machine conserve les aptitudes d'une bicyclette, notamment grâce à une chasse correcte de la fourche avant, essentielle à la tenue de route, et grâce à la facilité du pédalage. La présentation de cet engin à garde-boue chromés est luxueuse et il est certain que cette machine sera appréciée aussi bien des automobilistes qui désirent apporter à la campagne un engin de transport leur donnant la possibilité de rouler sur les petites routes à l'écart de la circulation, que de ceux, qui arrivant en ville, souhaitent laisser leur voiture à un parking périphérique, sans pour cela renoncer à un moyen de transport individuel.

En ce qui concerne la gamme des Mobyettes, en dehors des modifications de présentation qui assurent aux machines l'esthétique la plus moderne, il a été apporté sur les machines AV - AU 88 - AV - AU 68 et AV - AU 79, équipées du classique changement de vitesse automatique « MOBYMATIC » des modifications destinées essentiellement à améliorer les performances à bas régime en vue de profiter pleinement des avantages du « MOBYMATIC » au point de vue démarrage, accélérations et aptitudes en côte.

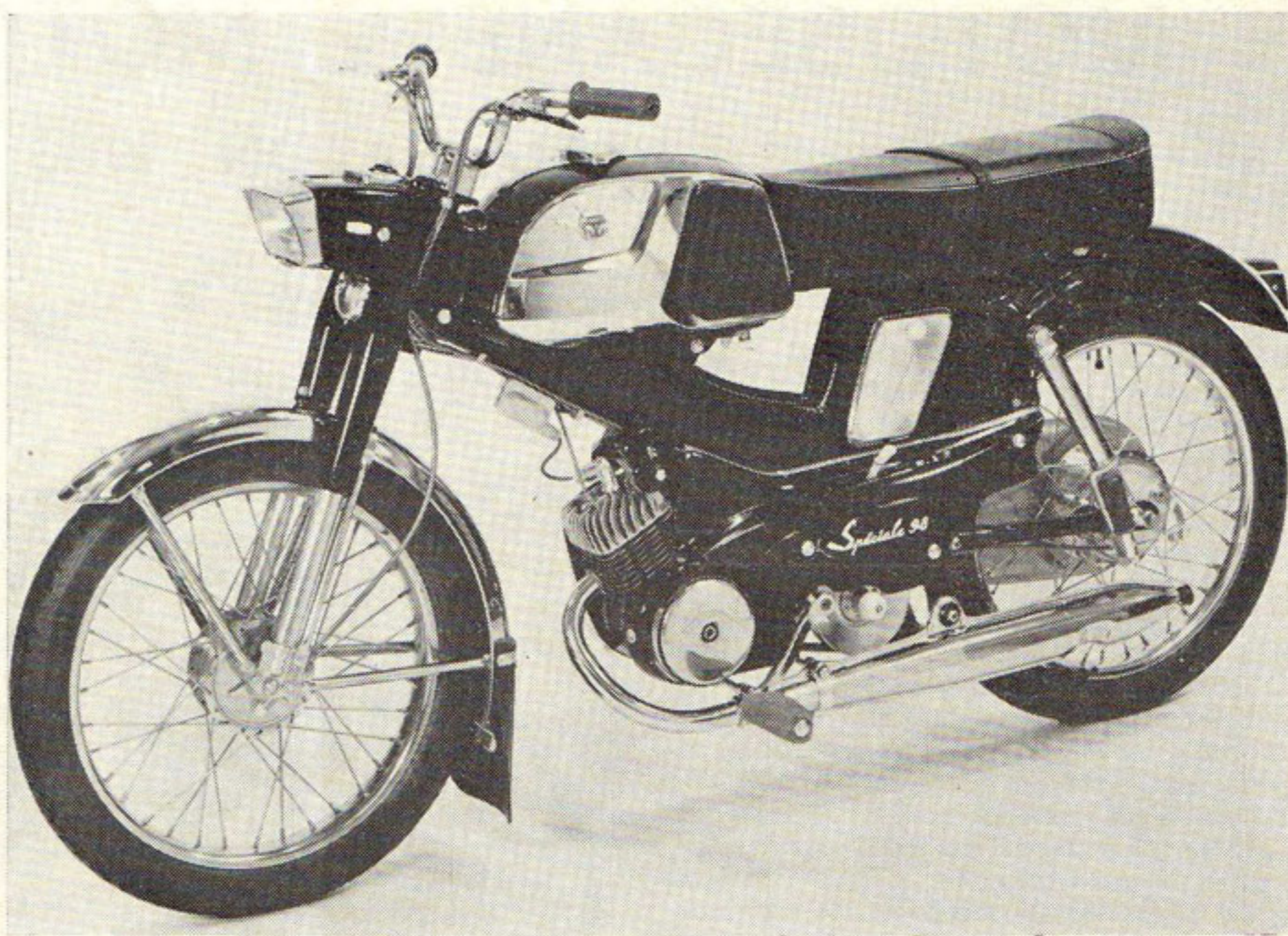
Rappelons aussi la belle gamme des vélomoteurs « Sport » dont le modèle le plus diffusé est le « SPECIALE 98 ».

Ainsi se présente cette année la gamme de la production MOTOBÉCANE-MOTOCOMFORT qui continue sa progression dans le domaine des 50 cmc, puisque, pour les six premiers mois de 1966 il a été construit 361.404 machines contre 341.447 pour la période correspondante en 1965.

Sans oublier les utilisateurs adultes, il a donc été tenu compte particulièrement de la catégorie des jeunes utilisateurs.

A ce sujet, on ne peut que se louer de la récente initiative des Pouvoirs Publics visant à instituer dans les établissements d'enseignement un contrôle des bicyclettes et cyclomoteurs, sur le plan des organes de sécurité.

Tout ce qu'on peut souhaiter, c'est que dans les programmes d'urbanisme, il soit prévu pour ces établissements, un accès facilité par la construction de voies de circulation bien distinctes, à l'écart des automobiles et des piétons, et que, au voisinage ou, à l'intérieur de ces établissements, soient aussi envisagés de petits parkings pour les deux-roues.



Le modèle Sport « AV. 98 ».

Grand spécialiste de la carburation et de l'allumage **GURTNER S. A.** étend encore ses activités

L'USINE de Pontarlier de GURTNER S.A. — dont le Siège Social est à Paris, rue Laugier — couvre environ 10.000 m², et occupe 400 personnes.

Elle est spécialisée déjà depuis longtemps dans des fabrications mécaniques de qualité, et en particulier de carburateurs pour motocycles, bougies d'allumage, équipements, et aussi, depuis quatre ans, de détendeurs pour utilisation domestique des gaz de pétrole liquéfiés.

Le plan d'expansion de la Société se poursuit rapidement. L'année 1966 voit la mise en place de deux nouvelles fabrications tout à fait importantes :

— Un chauffage de voiture réalisé spécialement pour CITROEN, et dont les caractéristiques très particulières sont une efficacité, une indépendance, une automaticité, et une souplesse, encore inconnues à ce jour, qui en font un équipement exceptionnel de confort.

— Une fabrication d'équipements complets pour citernes propane 500 et 1.000 kg (PETIT VRAC), pour lesquels les utilisateurs étaient jusqu'alors tributaires de l'Etranger.

Cette nouvelle fabrication s'ajoute aux fabrications anciennes de déten-

deurs et équipements pour butane-propane, dont la progression est satisfaisante.

Quant à l'activité traditionnelle des carburateurs pour motocycles, l'année 1966 est une année record qui a vu aussi le démarrage des appareils pour moteurs agricoles et industriels. Mentionnons aussi un carburateur très spécial à pompe pour tronçonneuse.

Enfin, il ne faut pas oublier les bougies d'allumage dont la gamme s'est améliorée par la sortie d'un nouveau type de bougie, la « X2B », homologuée par un grand constructeur.

Mais l'usine mère s'étant avérée beaucoup trop petite pour suivre le programme d'expansion envisagé, il a été édifié, en 1964, sur un terrain de 40.000 m², la première tranche d'une nouvelle usine de 12.000 m² qui, mise en route en 1965, abrite toute la partie « transformation des métaux », c'est-à-dire : la fonderie, l'emboutissage, le découpage et le décolletage.

Parallèlement, les emplacements ainsi libérés dans l'usine mère ont été utilisés pour tripler les installations affectées aux services techniques, études et laboratoires d'essais.

LE SALON DE PARIS

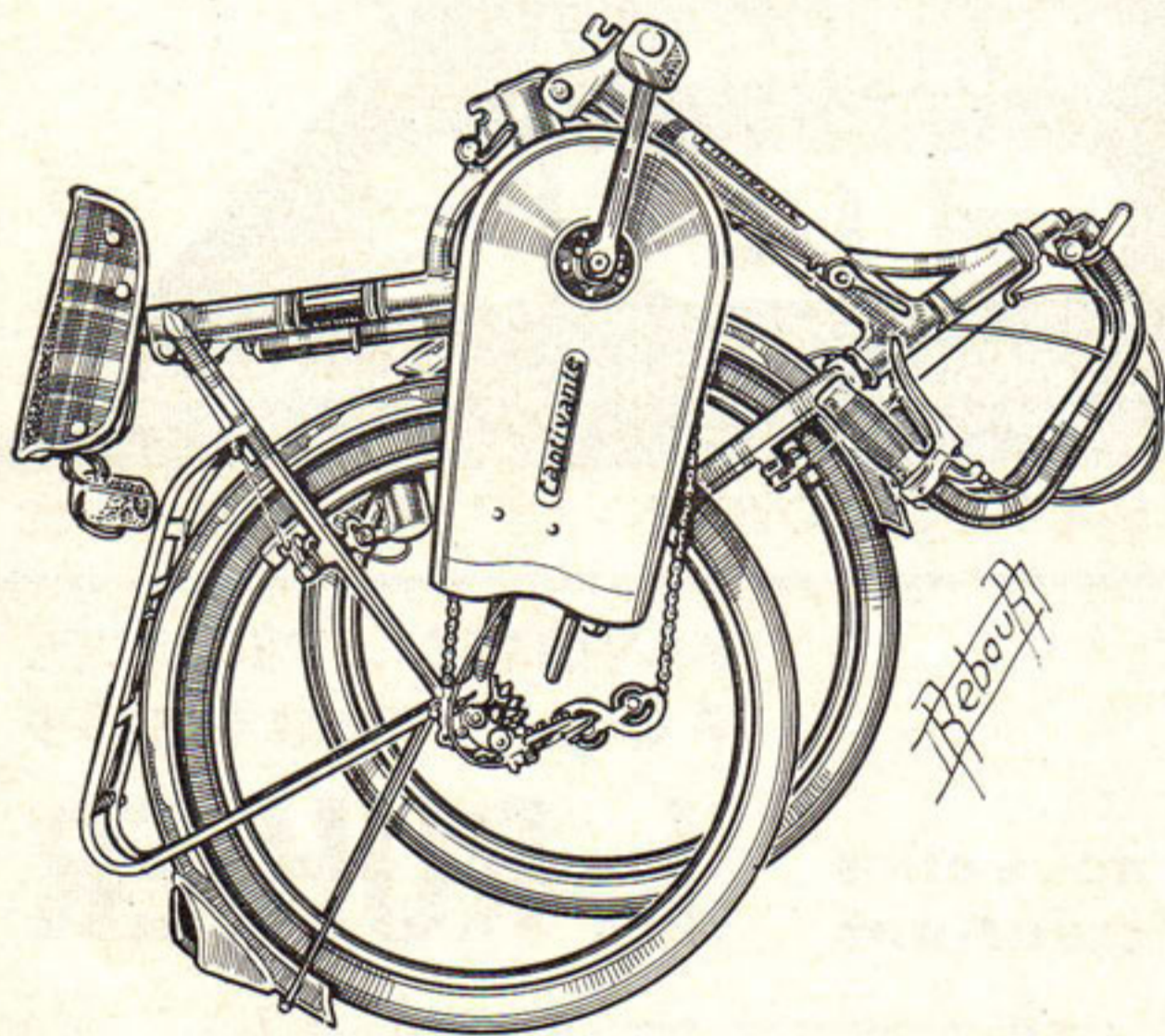
1966

doit faire le point sur l'évolution technique de la bicyclette, du cyclomoteur et du vélomoteur moderne

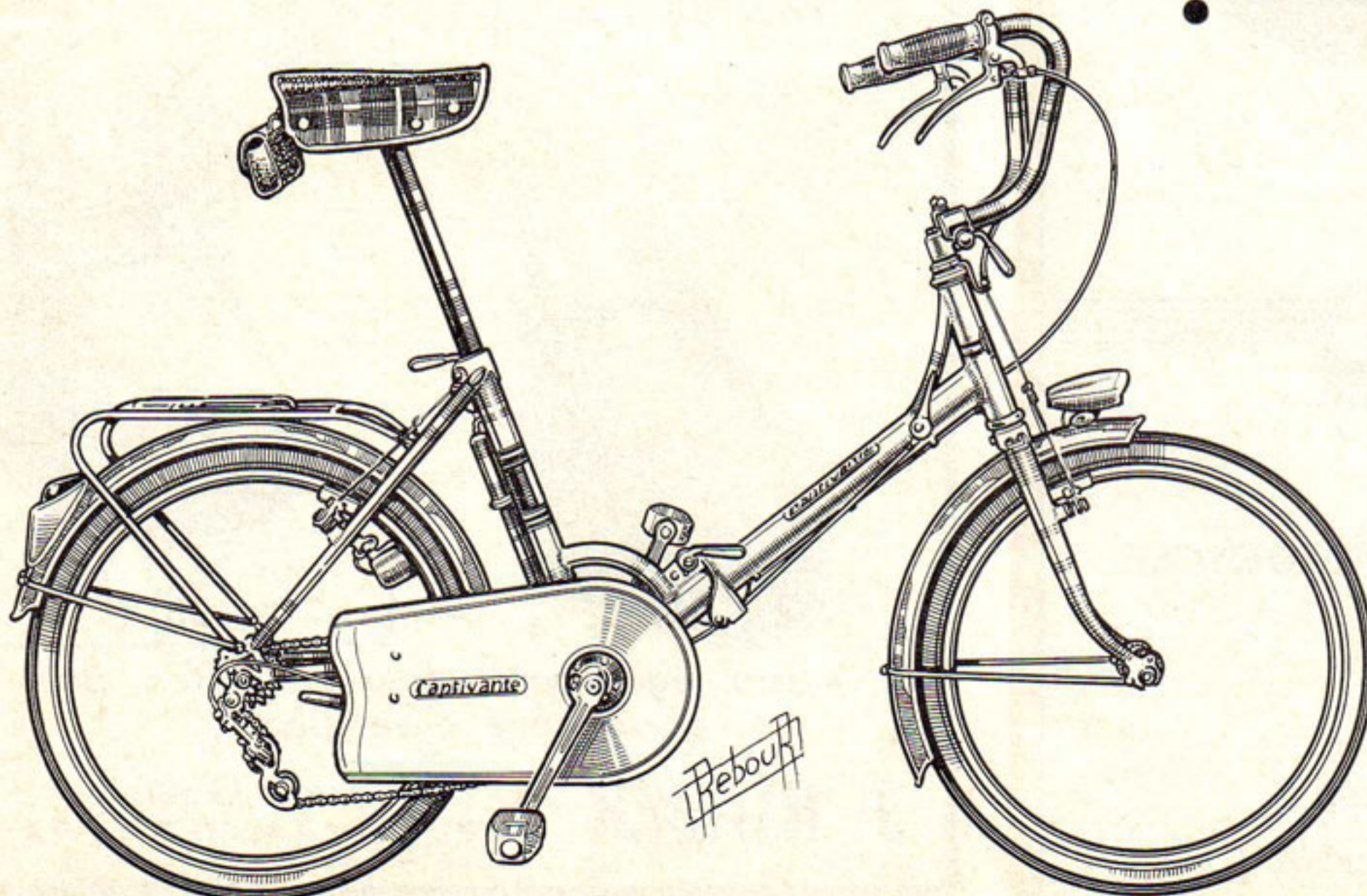
par Daniel REBOUR

DEPUIS la fermeture du dernier Salon de Paris du Cycle et du Motocycle, en 1964, il est bien évident que la technique a évolué, s'affermissant vers un progrès toujours plus grand; il est également certain que plus on va, plus les améliorations techniques sont difficiles à

Et voici l'affiche du premier Salon du Cycle de Paris, Salle Wagram, il y a 72 ans !



La bicyclette pliante CAPTIVANTE avec charnière centrale et nouveau guidon ATAX.



réaliser, et portent de plus en plus sur des points de détail, ou même restent absolument invisibles, puisque n'intervenant que pour le choix d'une matière mieux adaptée, ou même pour un procédé de fabrication plus précis ou plus économique.

Rappelons-nous d'abord quelles furent les principales nouveautés du Salon 1964, et pour cela, reprenons ce que nous écrivions à ce sujet, il y a juste un an.

La grande vedette du dernier Salon fut sans contestation possible la bicyclette pliante ou démontable.

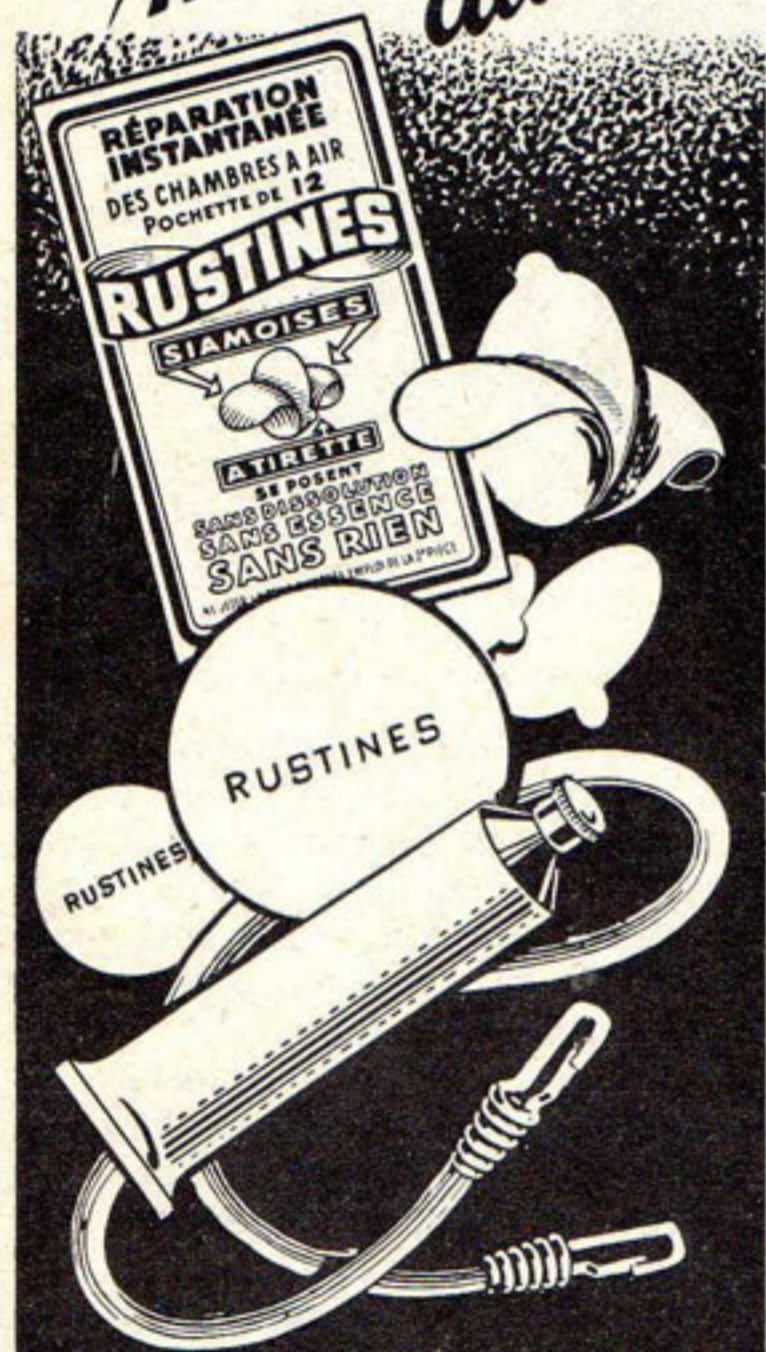
En effet, sur 16 constructeurs présentant des vélos, il y en avait 11 qui proposaient un modèle repliable; nommons MOTOBECANE, PEUGEOT, SAUVAGE-LEJEUNE, BERTIN, GITANE, MERCIER, CHAPLAIN, STELLA, LIBERIA, HERSE et LUTETIA.

Il n'est pas utile de rappeler les caractéristiques de ces modèles, tous remarquablement étudiés pour en permettre un démontage et un remontage rapides, ainsi qu'un transport aisé dans un espace aussi réduit que possible.

Dans le domaine de la bicyclette plus classique, on ne trouvait que peu de nouveautés, et encore venaient-elles des fabricants.

RUSTINES

*Toujours la
meilleure qualité
au meilleur prix!*



RUSTINES
AUTO MOTO VELO

SALON DU CYCLE ET DU MOTOCYCLE
Hall S - Stand 2

SALON DE L'AUTOMOBILE
Hall X - Travée F - Stand 6

JACQUES ANQUETIL

pour son
éclairage

A L'ENTRAÎNEMENT

SUR SA

BICYCLETTE

EN RALLYE

SUR SA

VOITURE

FAIT CONFIANCE A

CIBIÉ

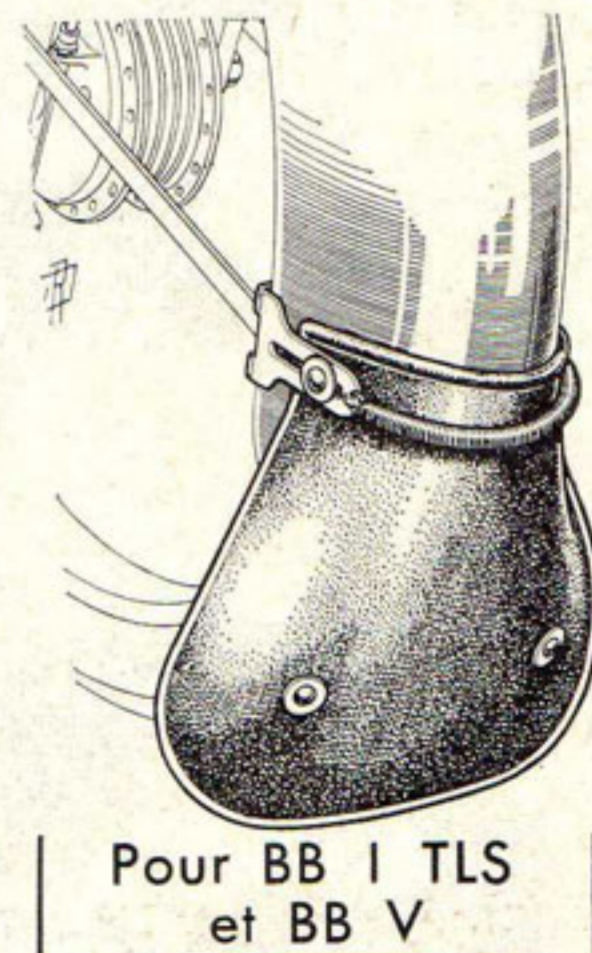
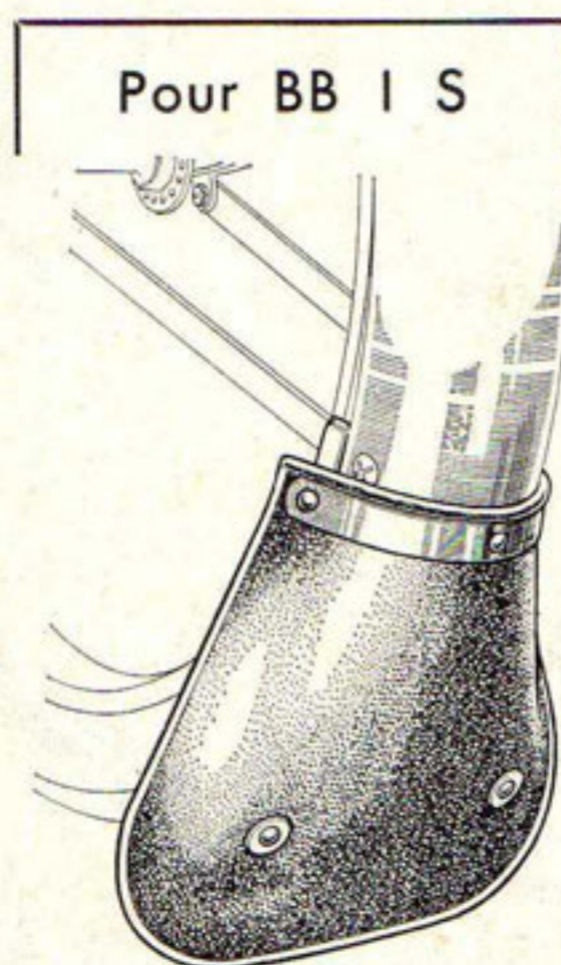
La technique automobile au service du cycle

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 86

BAVETTES SPÉCIALES
POUR PEUGEOT

nouvelles
créations

J. RUHIER



Il existe également deux bavettes pour
garde-boue enveloppant

J. RUHIER

4, passage Gauthier
PARIS-19^e-Tél. BOL.72-74

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 57

En tant que cyclomoteurs ou vélomoteurs légers, trois nouveautés marquantes chez les trois Grands : le vélomoteur léger D.52 de 50 cmc, 5 vitesses commandées par sélecteur, kick starter au stand MOTOBECANE ; une forme de cadre en tôle emboutie bien personnelle chez PEUGEOT, ainsi qu'un vélomoteur léger de 50 cmc, type sport, et enfin le VELOSOLEX S. 3.300, dont la partie cycle constituait la principale nouveauté, ainsi que le phare rectangulaire CIBIE.

Mais, chez les fabricants d'accessoires, on comptait pas mal de modèles inédits :

- **SIMPLEX** : Deux dérailleurs, tous deux à un seul galet, un modèle pour vélo d'enfant, et le « PROMOTION » destiné aux machines de ville, et enfin le « PRESTIGE » 6 vitesses.
- **HURET** exposait un protège-rayons de très grand diamètre, empêchant réellement tout accrochage accidentel du dérailleur dans la roue.
- **CAMPAGNOLO** : Un dérailleur économique, type « VALENTINO ».
- **MAILLARD** : Une pédale de course à corps monobloc en alliage léger, et une roue libre 4 ou 5 dentures (toutes amovibles) avec un nouveau mode de démontage sur le moyeu, par des cannelures s'engageant sur une clé spéciale, système présentant une très grande efficacité.
- **PIVO** : Une jante à boyaux extra-légère, en tube soudé, ayant été essayée avec succès lors du Tour de France.
- **IDEALE** avait sa nouvelle selle compétition type « 90 » visible chez de nombreux constructeurs.

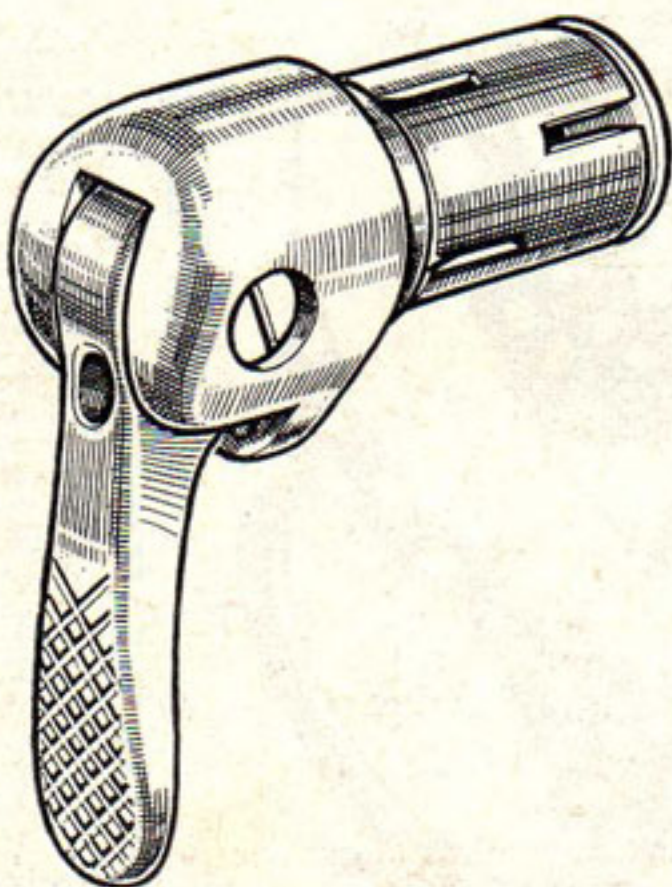
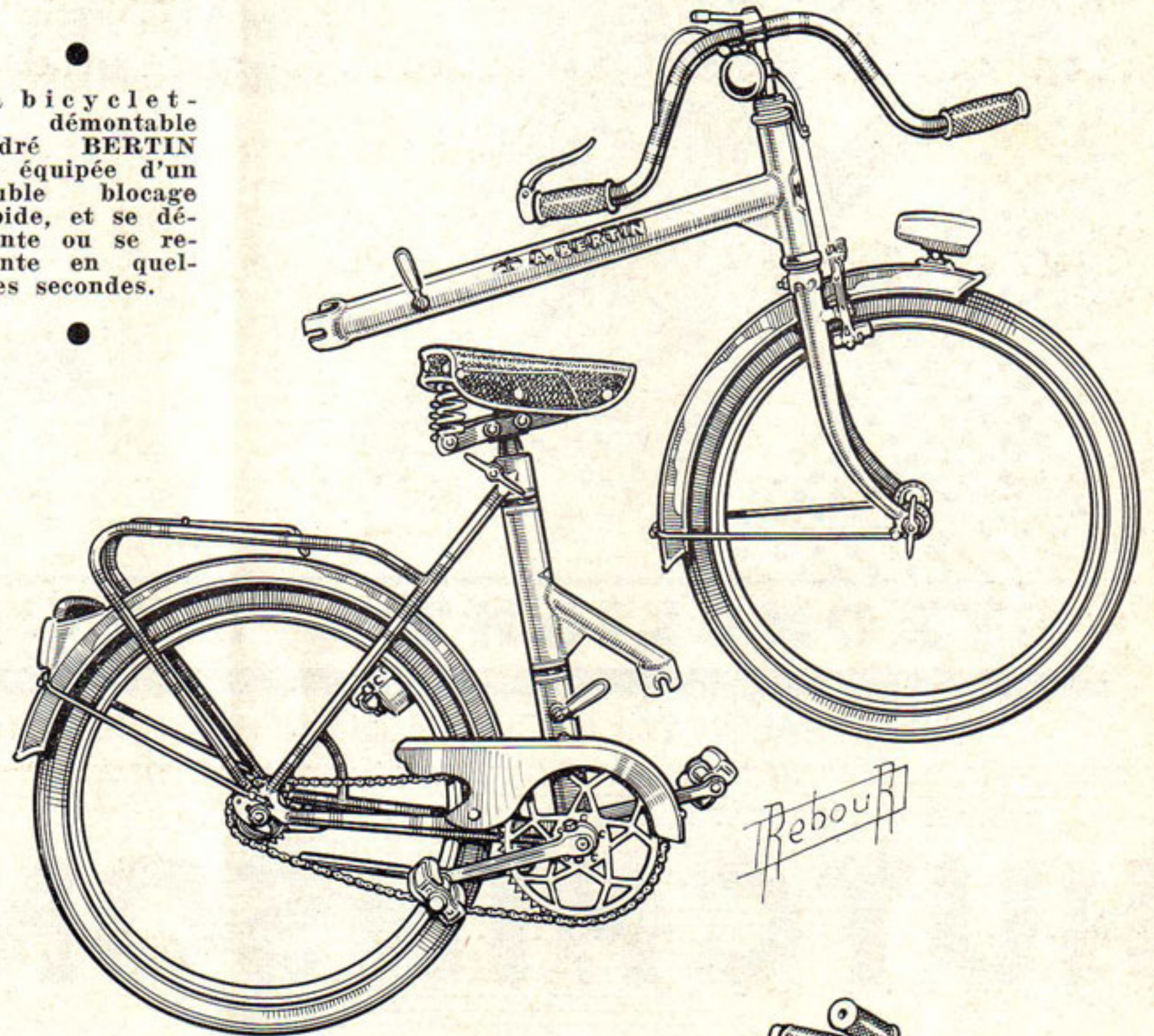
- **CIBIE** : Outre le projecteur rectangulaire pour VELOSOLEX S. 3.300 et phares également rectangulaires pour cyclomoteurs MOTOBECANE et PEUGEOT, ainsi que le gros phare d'un modèle agréé, équipant le vélomoteur léger 50 cmc sport de cette dernière marque.
- **SOUBITEZ** : Série de projecteurs rectangulaires pour cycles et cyclomoteurs.
- **LUXOR** : Projecteurs pour D.52 MOTOBECANE et MOBYLETTE.

- **VITALUX** : Projecteurs pour cycles à optique rectangulaire.

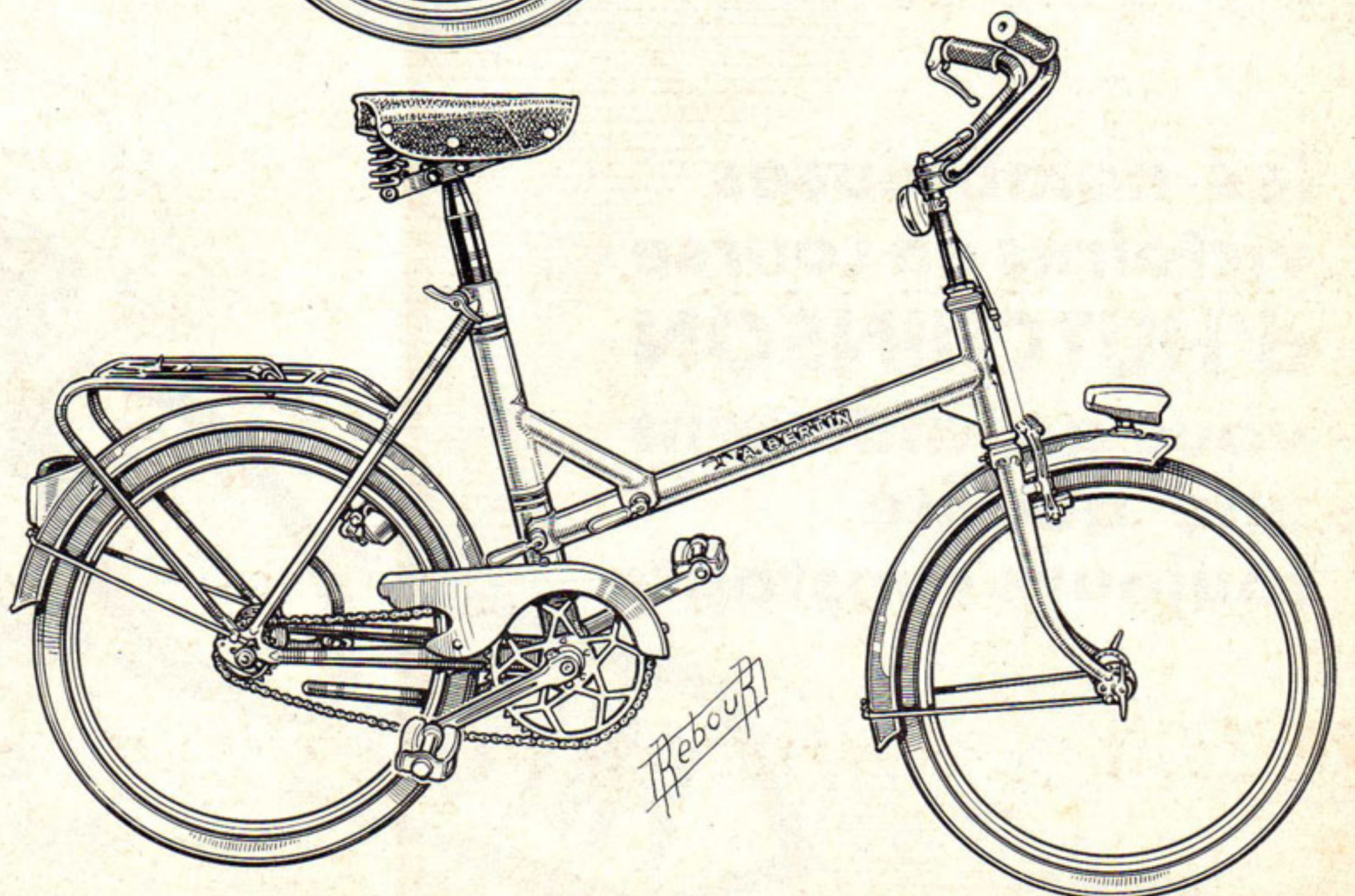
Nous poursuivions alors l'examen des nouveautés commercialisées depuis le dernier Salon, donc entre les mois d'octobre 1964 et 1965 et les principales caractéristiques des meilleures productions :

D'abord, et avant de parler des accessoires, signalons le tout nouveau modèle de MOTOBECANE, le « CADY », cyclomoteur léger, d'un fonctionnement très simple et dont la

La bicyclette démontable André BERTIN est équipée d'un double blocage rapide, et se démonte ou se remonte en quelques secondes.



Ci-dessus, une nouveauté SIMPLEX, une manette au guidon, caractérisée par un aspect élégant, une fixation rapide et un blocage parfait sur tous les guidons, une grande douceur de manœuvre grâce à son articulation sur rondelle fibre et rondelle frein indé réglable, la facilité du changement de câble sans aucun démontage ; elle peut être équipée du cache classique en caoutchouc, orné de l'« aile SIMPLEX ».



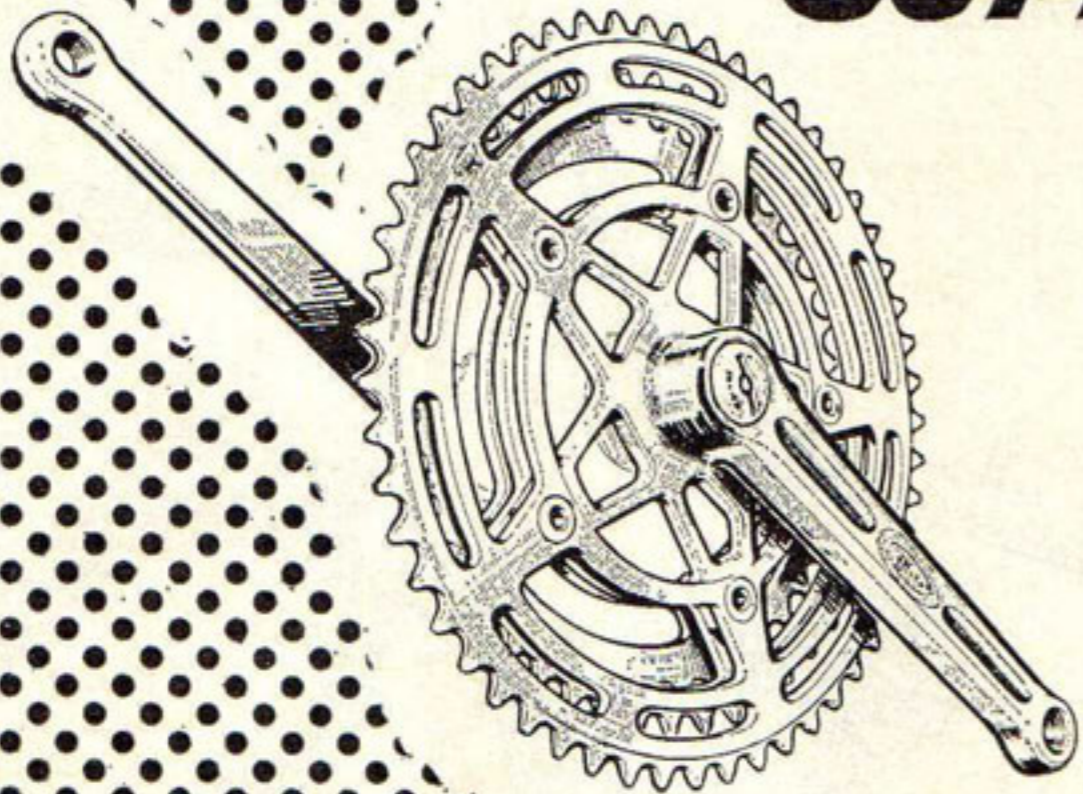
PROMOTEUR DE L'APPLICATION
DES ALLIAGES LÉGERS AU CYCLE

STRONGLIGHT

LE PÉDALIER

SUPER COMPÉTITION 63

MANIVELLES - PLATEAUX
ROULEMENTS DIRECTION & PÉDALIER



*COURSE ET
TOURISME*

le Sommet
DE LA
TECHNIQUE
ET DE LA
QUALITÉ

STRONGLIGHT - S'ÉTIENNE - FRANCE

SALON DU CYCLE ET DU MOTOCYCLE - HALL S - STAND 77

HUTCHINSON

*les nombreuses
victoires en course
d'HUTCHINSON
vous garantissent
une qualité
toujours constante*



PNEUS

VELO
CYCLOMOTEUR
MOTO SCOOTER

SALON DU CYCLE ET DU MOTOCYCLE - HALL S - STAND 4

LE SALON DE PARIS -- LE SALON DE PARIS

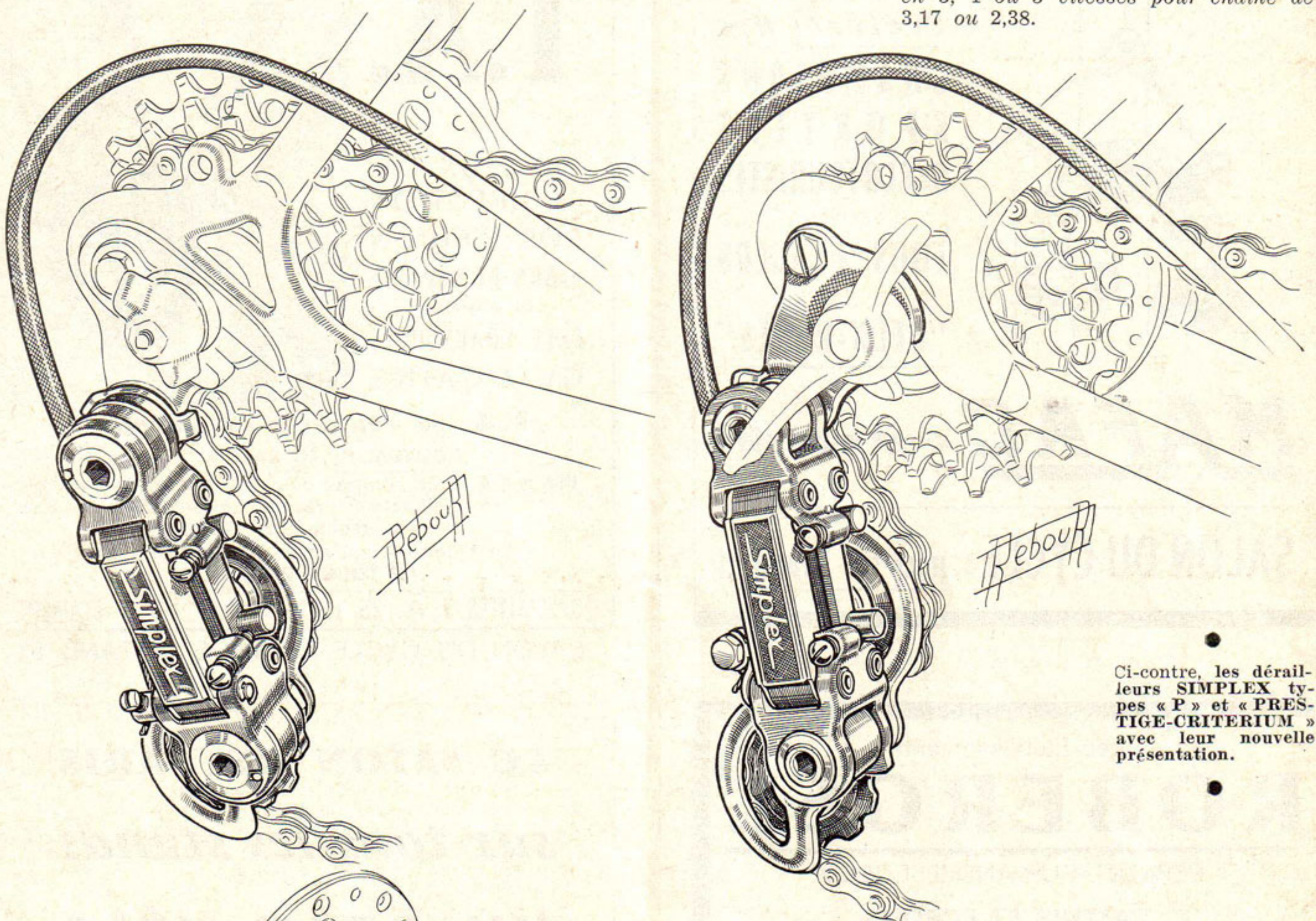
technique est entièrement nouvelle.

Mais revenons à nos fabricants : naturellement, depuis un an, ils n'ont pas cessé de travailler. Cherchons donc quelles sont les nouveautés pour

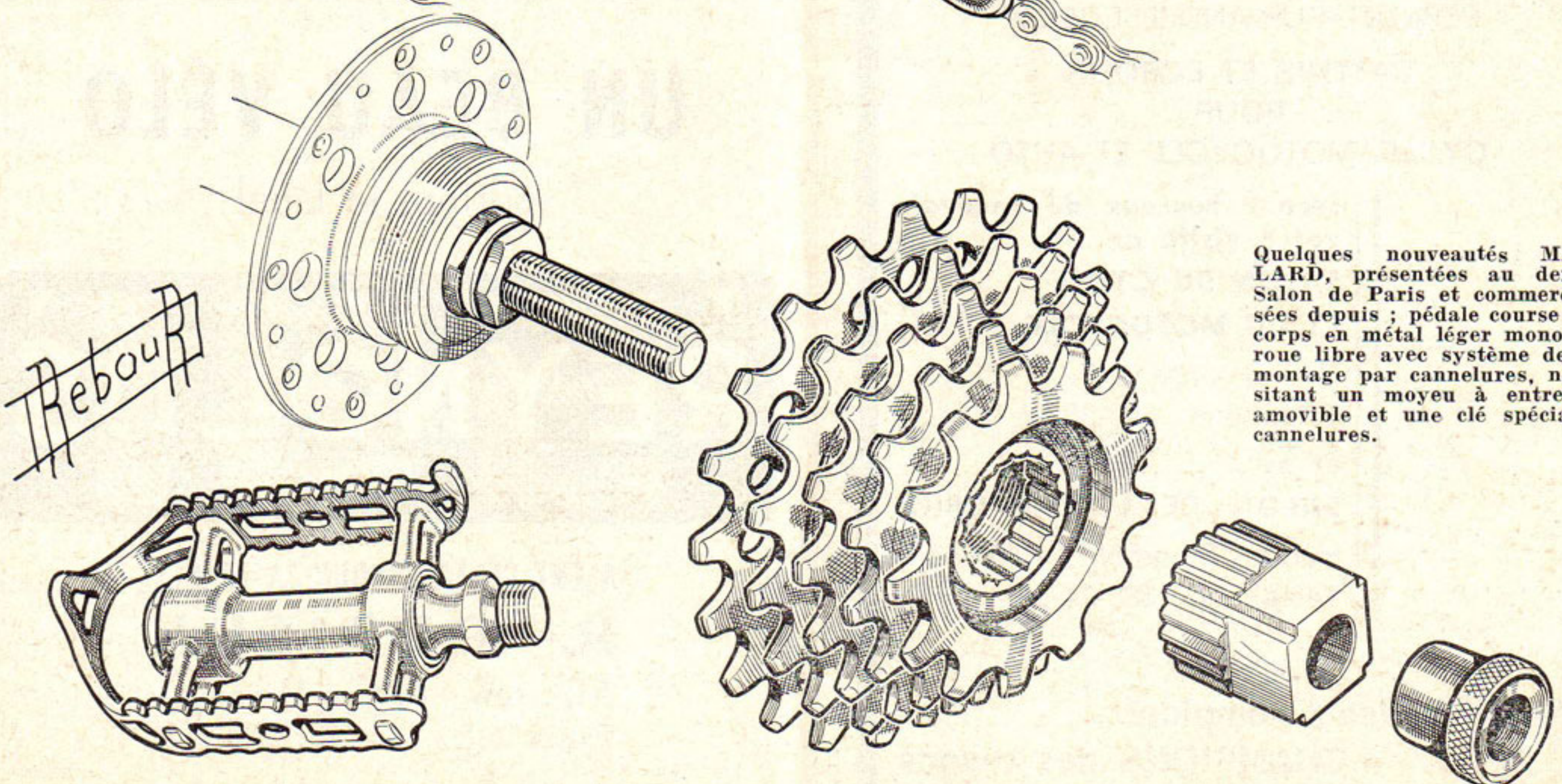
ce rendez-vous d'octobre.

Dans le domaine du dérailleur, SIMPLEX propose trois modèles principaux, tous avec éléments en résine industrielle. Ce sont les « PRESTIGE »

dont la capacité a été portée à 37 dents, tous deux du principe à parallélogramme déformable, dotés de deux vis de butée distinctes assurant un réglage de grande précision, utilisables en 3, 4 ou 5 vitesses pour chaîne de 3,17 ou 2,38.



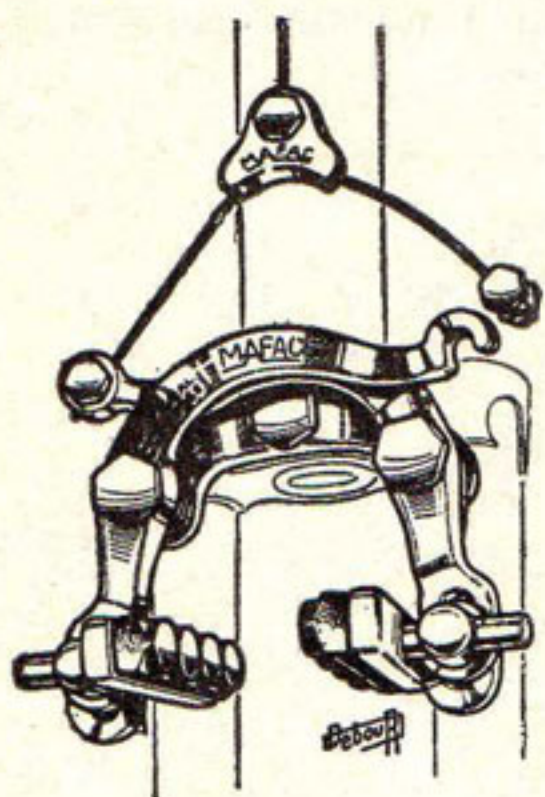
Ci-contre, les dérailleurs SIMPLEX types « P » et « PRESTIGE-CRITERIUM » avec leur nouvelle présentation.



Quelques nouveautés MAILLARD, présentées au dernier Salon de Paris et commercialisées depuis ; pédale course avec corps en métal léger monobloc, roue libre avec système de démontage par cannelures, nécessitant un moyeu à entretoise amovible et une clé spéciale à cannelures.

LES FREINS **MAFAC** RACER-CRITÉRIUM

LES TROUSSES **MAFAC**



restent les
Préférés des
CHAMPIONS
SPORTIFS
CYCLOTOURISTES
et
TOUS USAGERS
des
"DEUX-ROUES"

MAFAC c'est plus sûr!

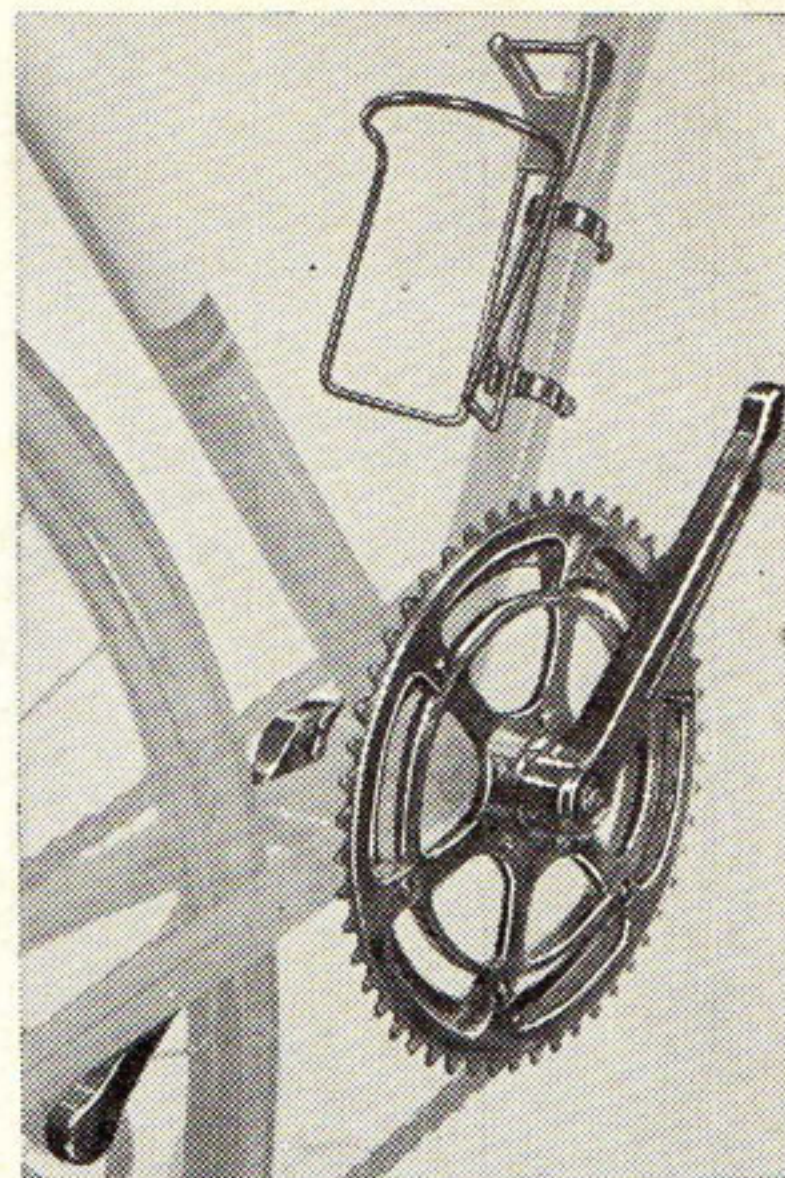
SALON DU CYCLE: HALL S - STAND 61

PÉDALIER ADAPTEUR et MANIVELLES

INTERCHANGEABLE
EN DURALUMIN

T.A.

JEUX
de DIRECTION
PORTE-BIDON
BIDON ET TOPETTE
en plastique
CALE-CHAUSSURES
GUIDGAINE



T. A. va toujours de l'avant!

NOUVEAUTE AU SALON:

Bidon T.A. avec nouveau décor 3 couleurs et bouchon « Miracle » breveté, utilisable en course avec la rapidité de l'éclair!

Le bidon TA est agréé officiellement par
LE TOUR DE FRANCE

SPECIALITÉS T. A. 25, rue de la Gaité - 92 - CLAMART

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 53

Les Etablissements

ROBERGEL

PERRUUEL-SUR-ANDELLE (Eure)

RAYONS ET ECROUS
POUR
CYCLE, MOTOCYCLE ET AUTO

*seront heureux de recevoir
votre visite au*

**SALON DU CYCLE
ET DU MOTOCYCLE**

Hall S - Stand 7
Téléphone : 533-28-54

et au

SALON DE L'AUTOMOBILE

Hall X - Stand N° 1 - Travée F
Téléphone : 533-11-52

Toujours...

RAYONS des Champions
CHAMPIONS des rayons

AU SALON DE PARIS
sur tous les stands

UN BEAU VÉLO

portera le label

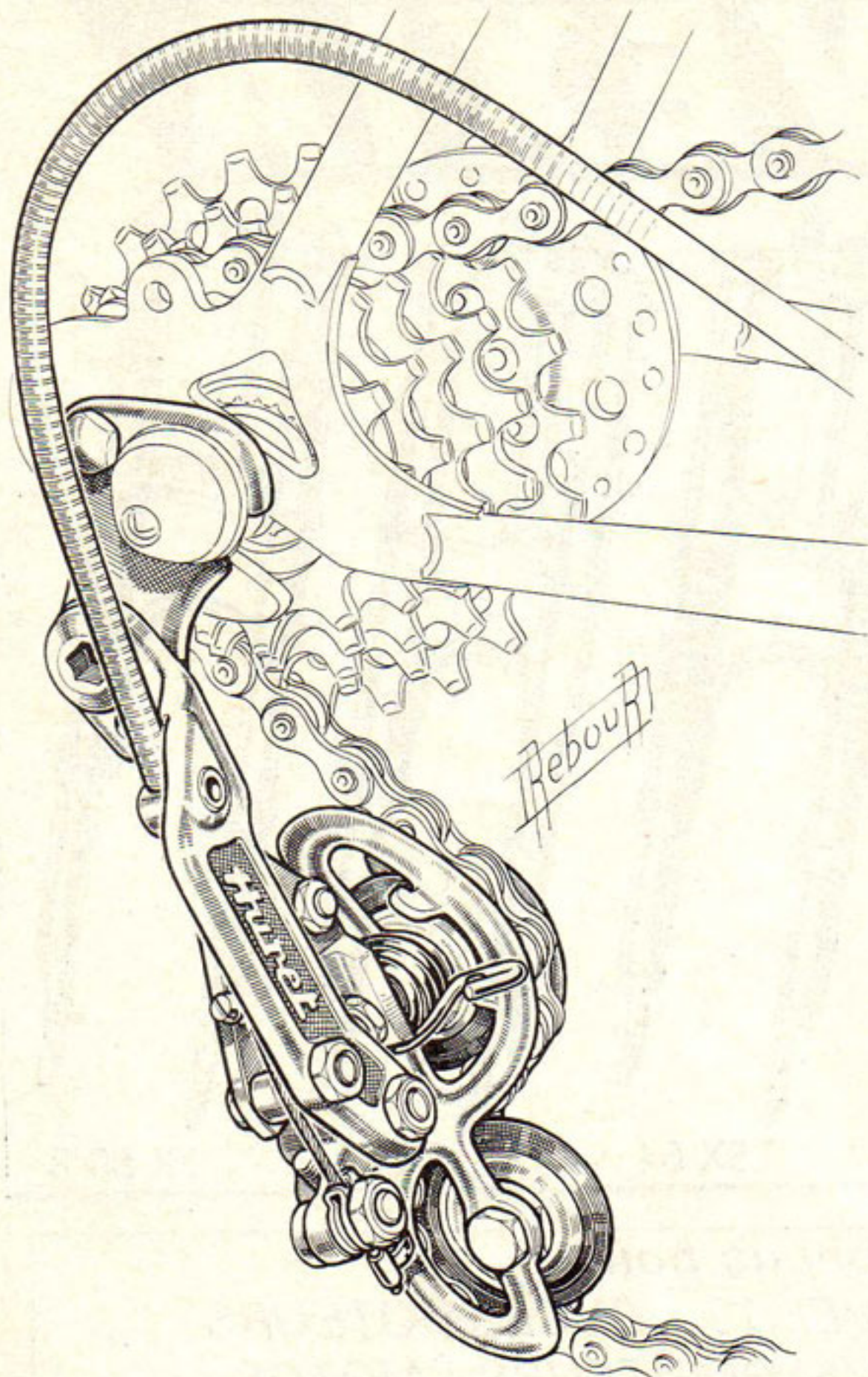
REYNOLDS

AGENT GÉNÉRAL POUR LA FRANCE

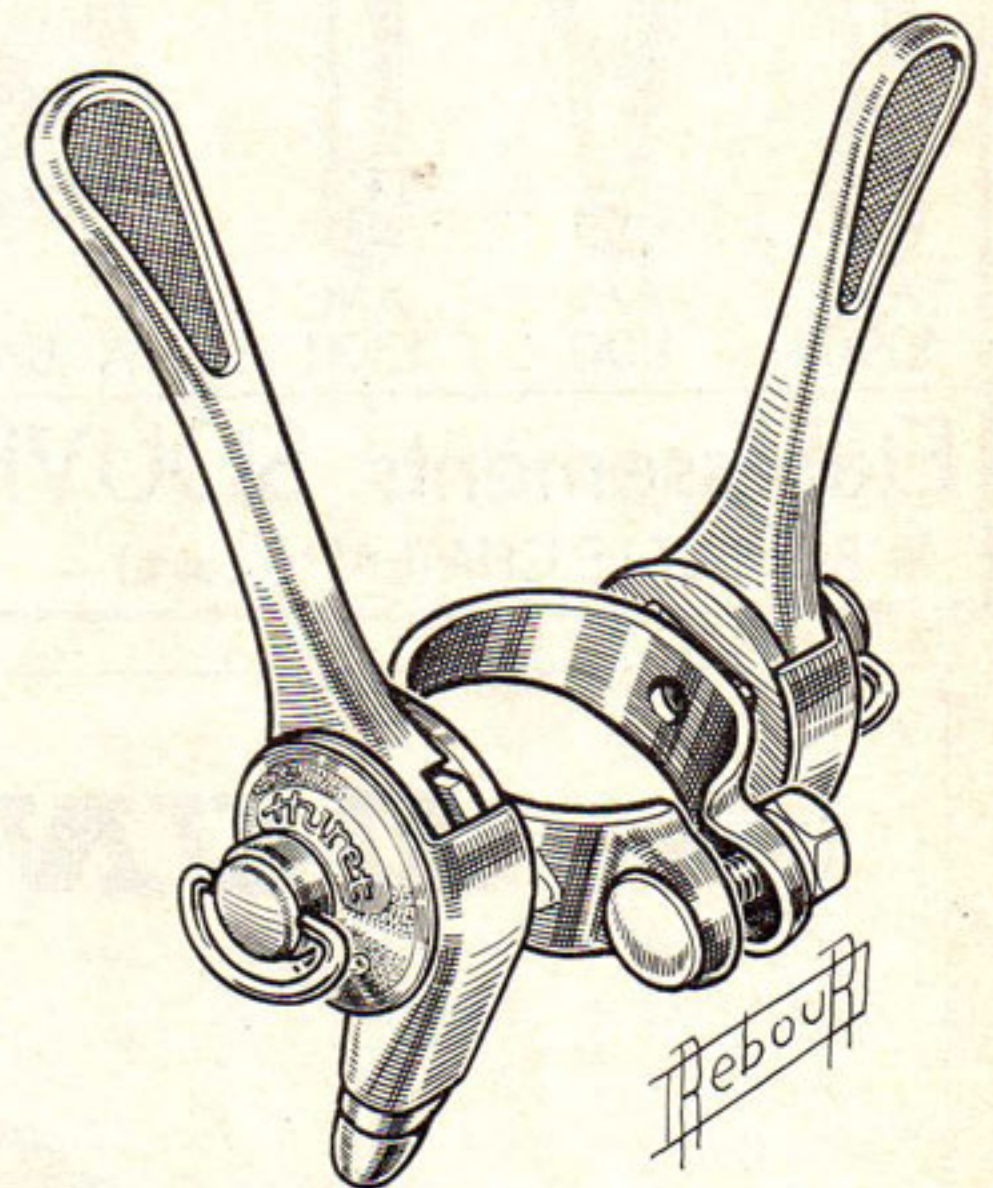
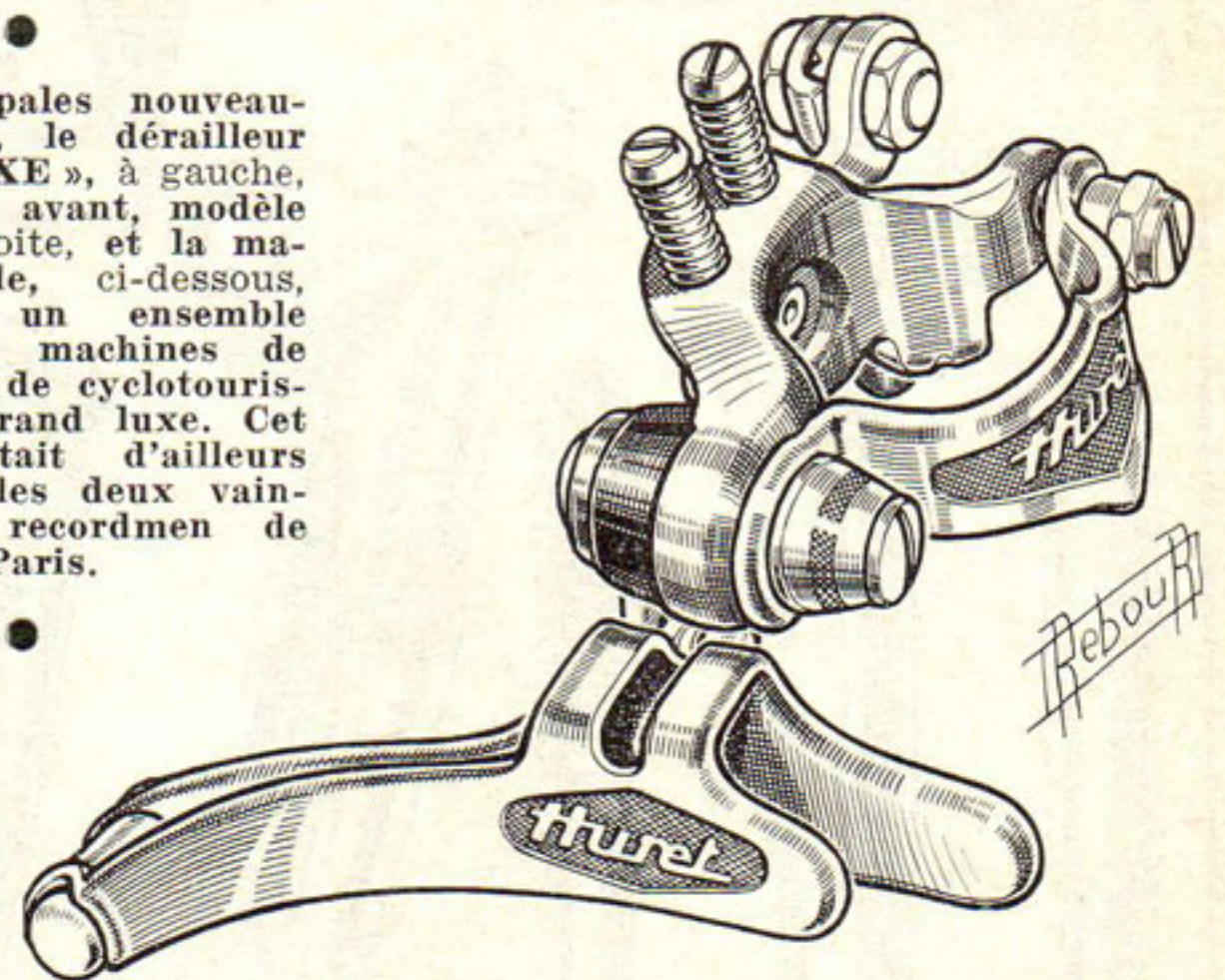
R. DUPIEUX

31, rue Marx-Dormoy
PARIS (18°) Tél. : NORD 55-21

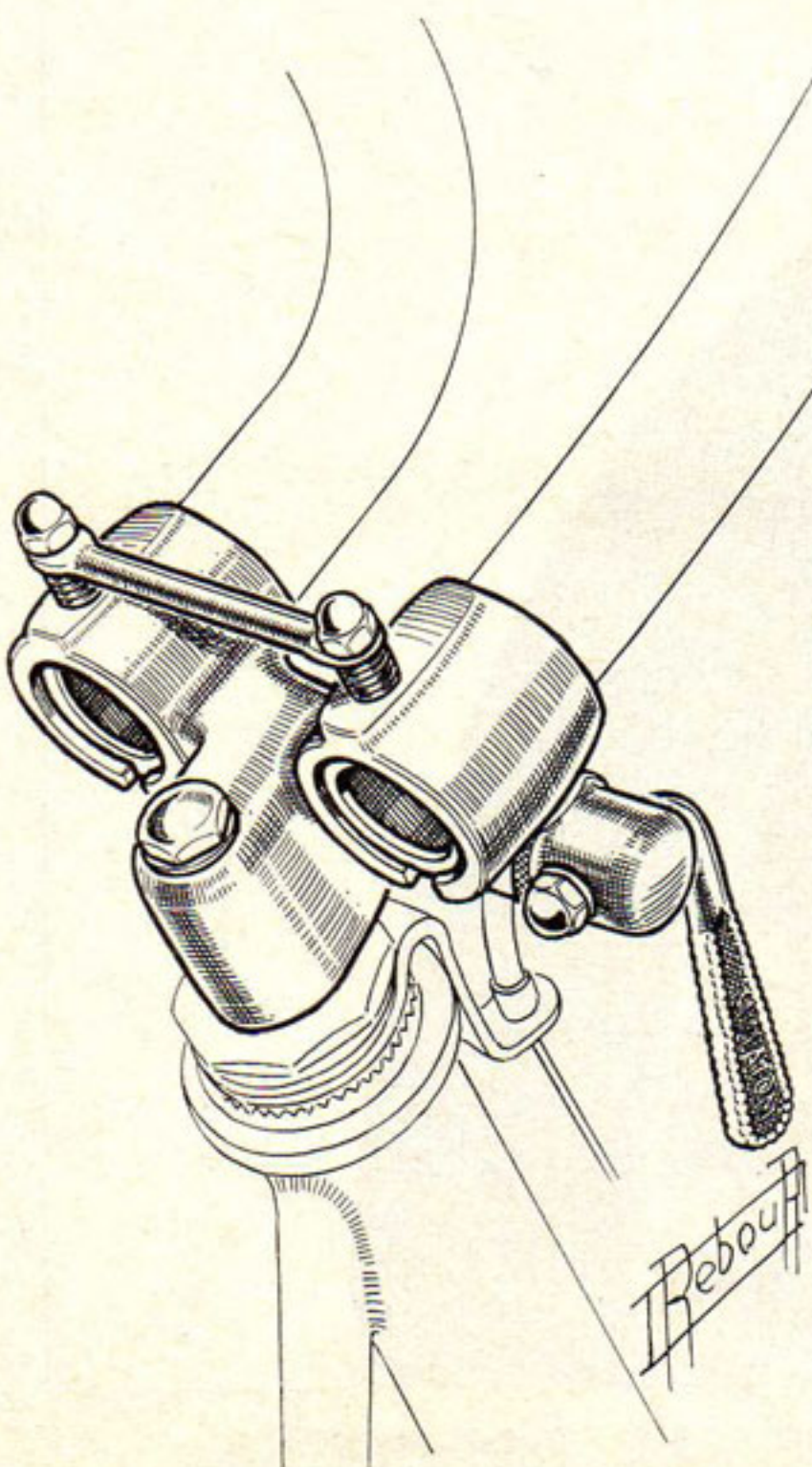
SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 9



Trois principales nouveautés HURET, le dérailleur arrière « LUXE », à gauche, le dérailleur avant, modèle « 700 », à droite, et la manette double, ci-dessous, constituant un ensemble destiné aux machines de compétition, de cyclotourisme et de grand luxe. Cet ensemble était d'ailleurs utilisé par les deux vainqueurs et recordmen de Paris-Brest-Paris.



Ci-contre, détail du verrouillage double et blocage rapide du guidon repliable ATAX ; le pliage s'effectue instantanément en desserrant le blocage rapide et en appuyant avec un doigt sur le milieu de la barrette centrale.



Le modèle « CRITERIUM », adaptable sur pattes spéciales SIMPLEX ou autres marques, a les deux ressorts sous boîtiers étanches formant bloc avec le corps principal de l'appareil.

Le second, type « P », est adaptable sur toutes pattes standard, et moyeu à papillons.

Enfin, le « CADET », dont la capacité est de 6 dents, est réservé pour les vélos d'enfants ; son utilisation est prévue pour 2 ou 3 vitesses, avec chaîne de 3,17 ; il n'a qu'un seul galet.

Chez HURET, pas de nouveaux modèles, mais un réel effort pour améliorer encore quelques détails techniques et la présentation. Tous les dérailleurs sont équipés de galets toutes billes, sur cuvette et cône réglables en acier, la périphérie étant surmoulée en rilsan graphité autolubrifiant.

Nouvelle vis de serrage sur les manettes, avec papillon en fil d'acier

repliable, et gravure des rondelles et de colliers sur lesquels le nom HURET se détache en brillant sur fond mat granité.

Notons que les câbles équipant les dérailleurs sont en 14/10^e, donc d'une résistance supérieure à ce qui est habituellement utilisé.

Rappelons que la capacité du « ALLVIT », fonctionnant sur 3 à 6 vitesses, est de 17 dents à la roue libre et de 27 dents au pédalier, alors que le « SVELTO » également pour 3 à 6 vitesses, assure des écarts de 11 dents à l'arrière et 27 à l'avant.

Enfin, signalons le dernier compteur de vitesses pour motorisés, avec boîtier rectangulaire, montage par collier ou encastré dans le phare.

Pour les freins, MAFAC utilise avec succès plusieurs pièces en « Delrin » dont la cocotte et la vis de tension du câble sur sa manette de course, avec système de blocage de cette vis,

Fourches et amortisseurs

SOVEXIA

pour 50 cmc
à 100 cmc



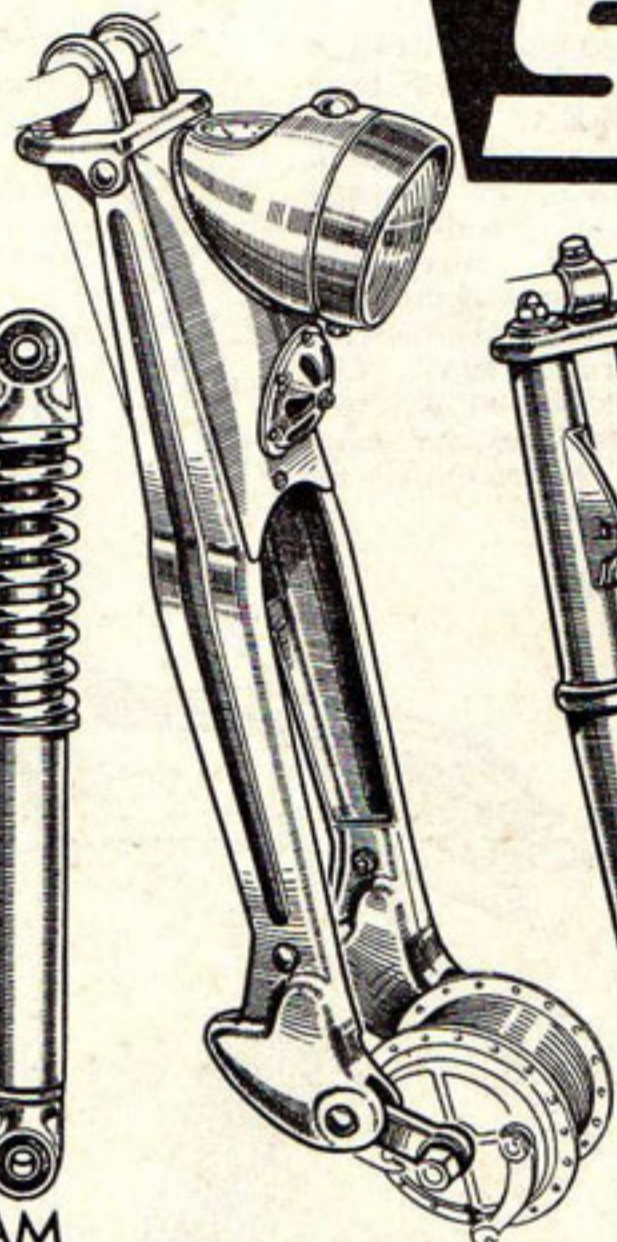
AM 1090



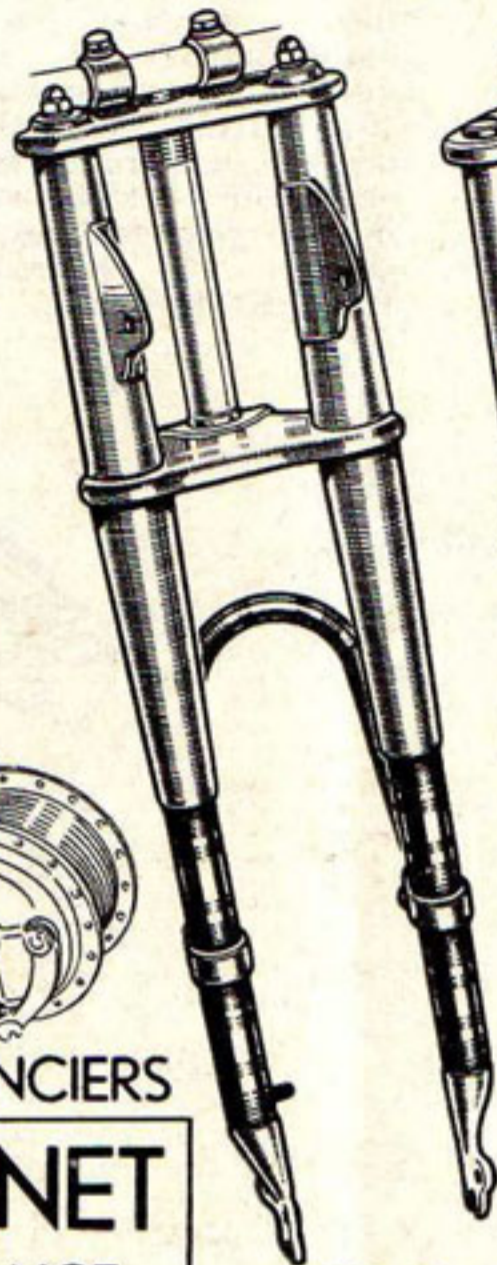
AM 1100



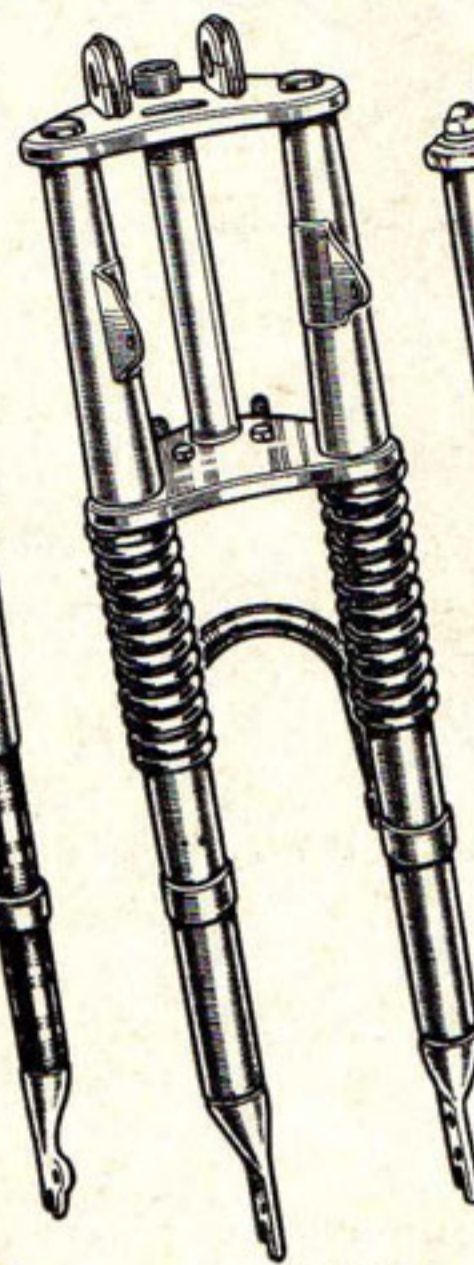
AM 1300



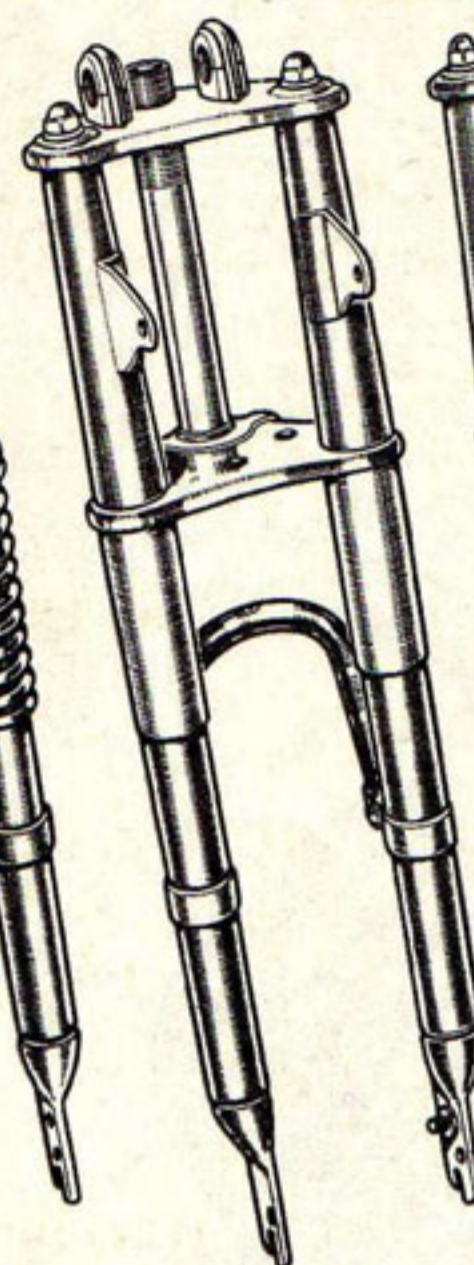
A BALANCIERS



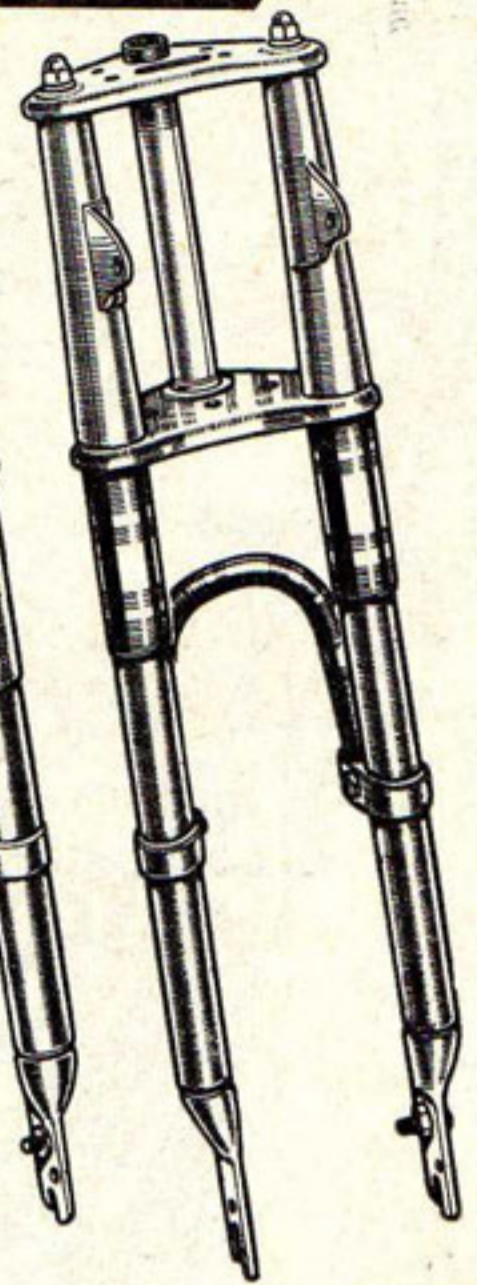
98 B



SX 64



SX 62



SX 50 B

Etablissements SOUVIGNET

St BONNET-LE-CHATEAU (Loire) - FRANCE

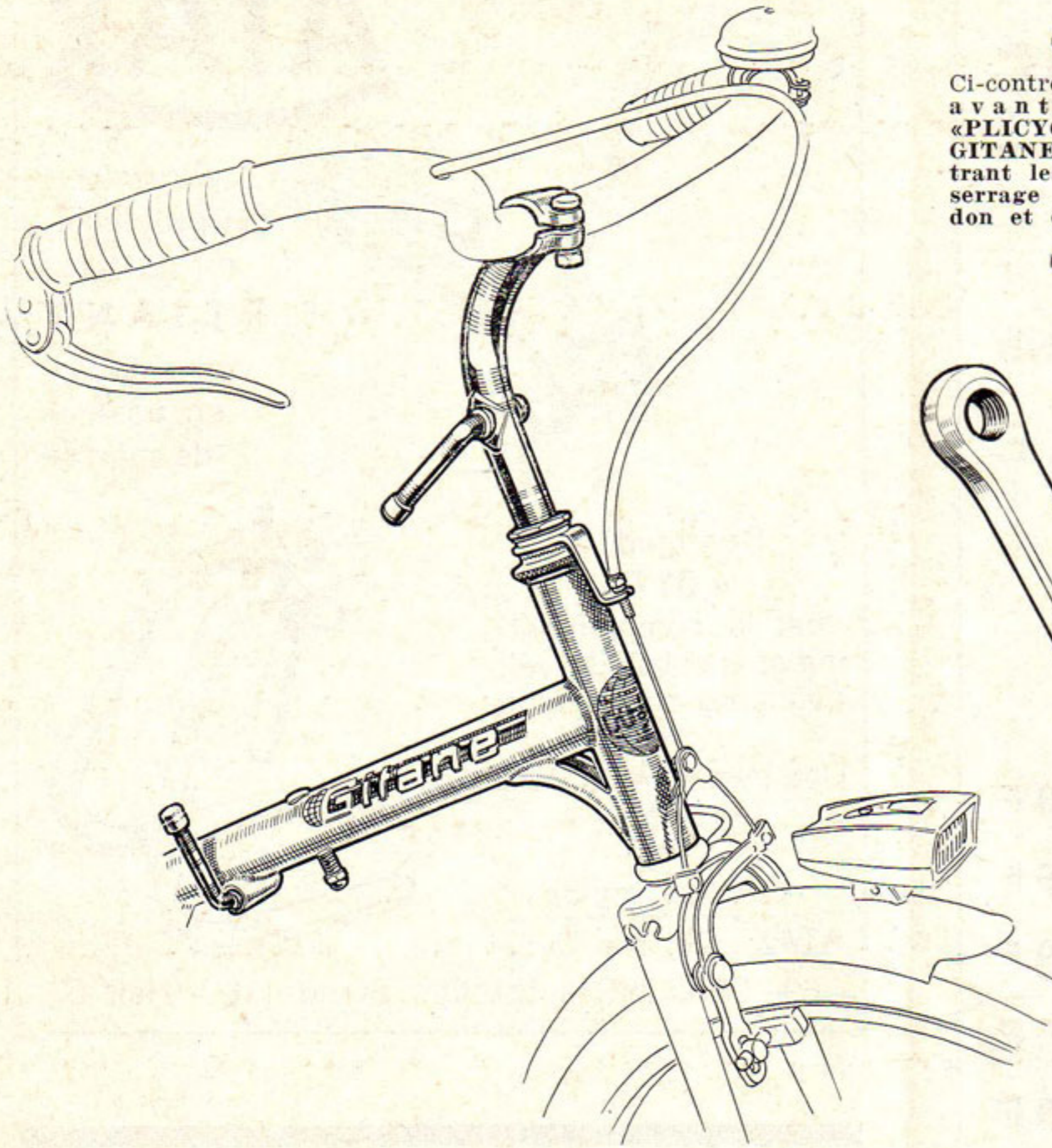


DUNLOP

pneus pour
VÉLOS - CYCLOMOTEURS
VÉLOMOTEURS | MOTOS
SCOOTERS - REMORQUES



CE NOUVEAU PROFIL CYCLO PRESENTE ICI EXISTE DANS LES DIMENSIONS :
2.75 - 17 — 2.25 - 18 — 2.00 - 19 (23 x 2.00)

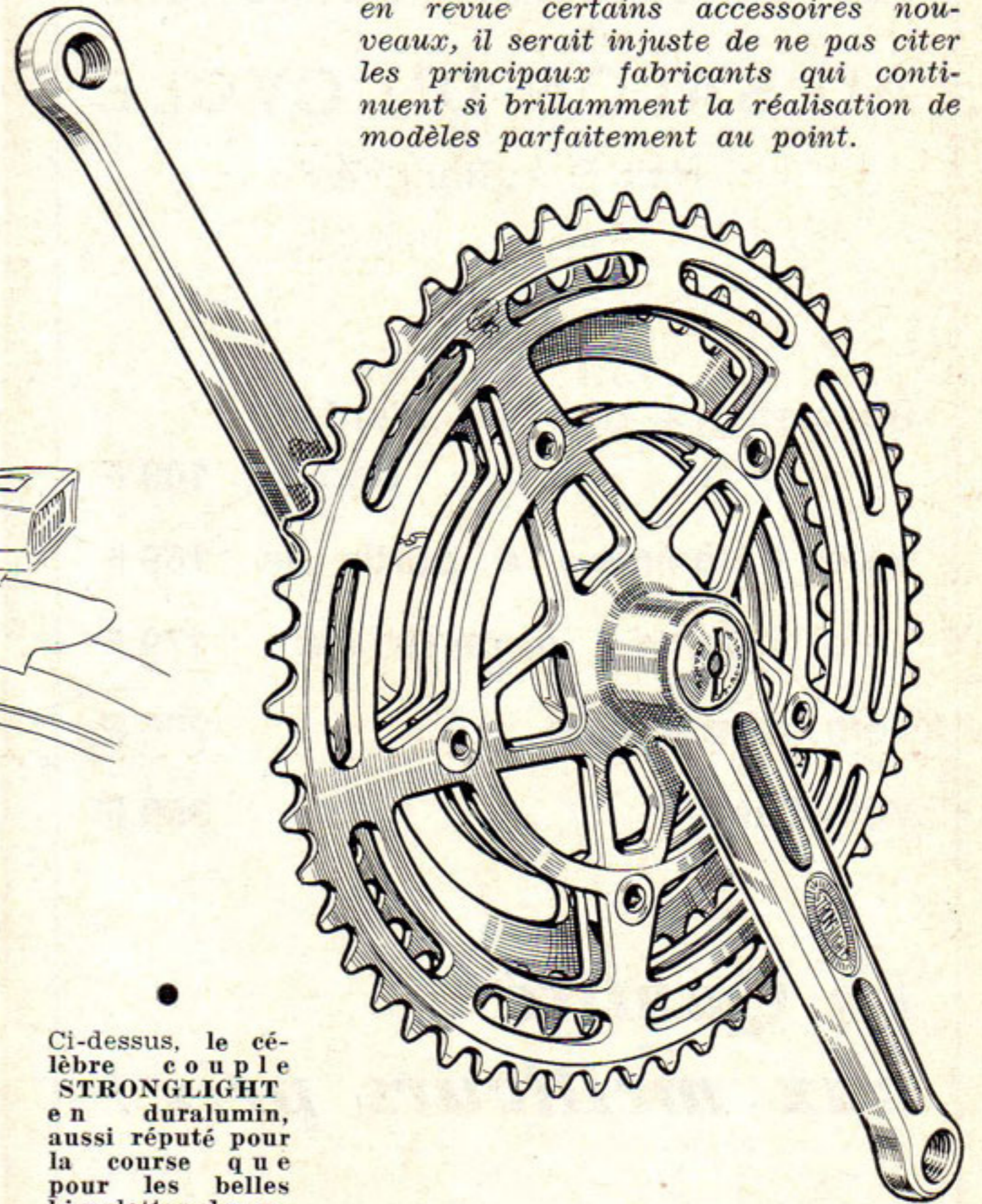


●
Ci-contre, détail avant de la «PLICYCLETTE» GITANE montrant les clés de serrage du guidon et du cadre.
●

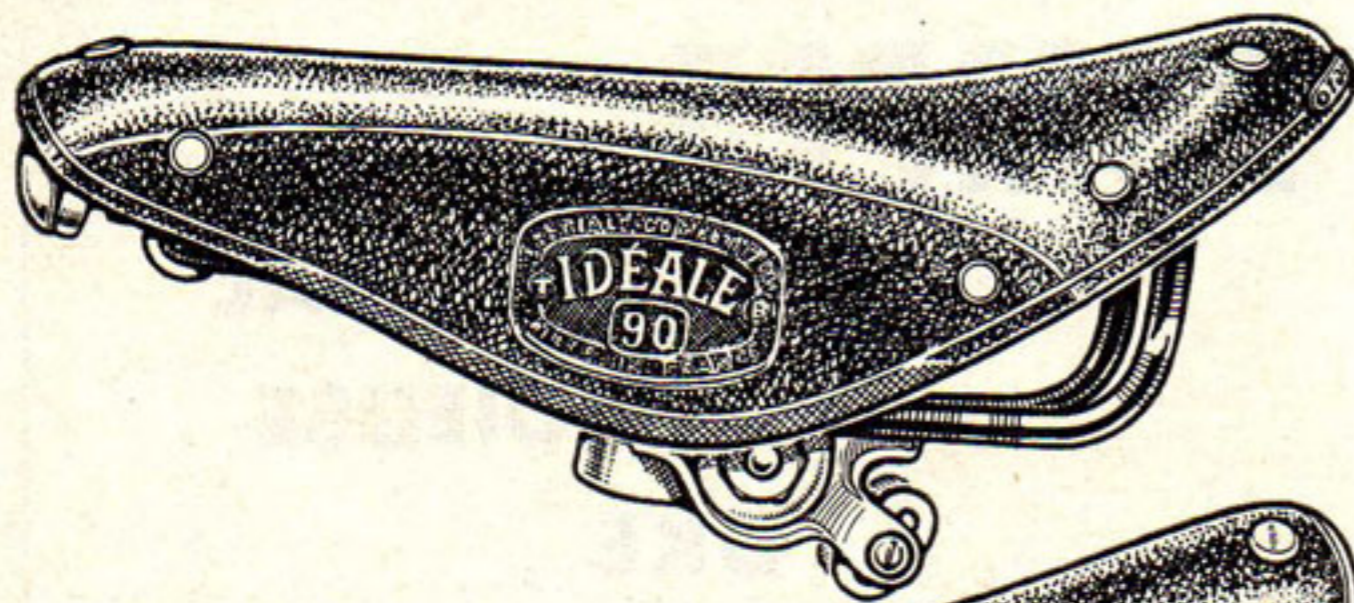
Pour les moyeux et les roues libres, MAILLARD a réalisé son système avec cannelures de démontage dont nous avons parlé plus haut ; détail peut-être, mais d'un grand intérêt par la facilité assurée à cette opération jadis si délicate et parfois si pénible.

Rappelons aussi la selle IDEALE « 90 » compétition, qui continue sa diffusion sensationnelle.

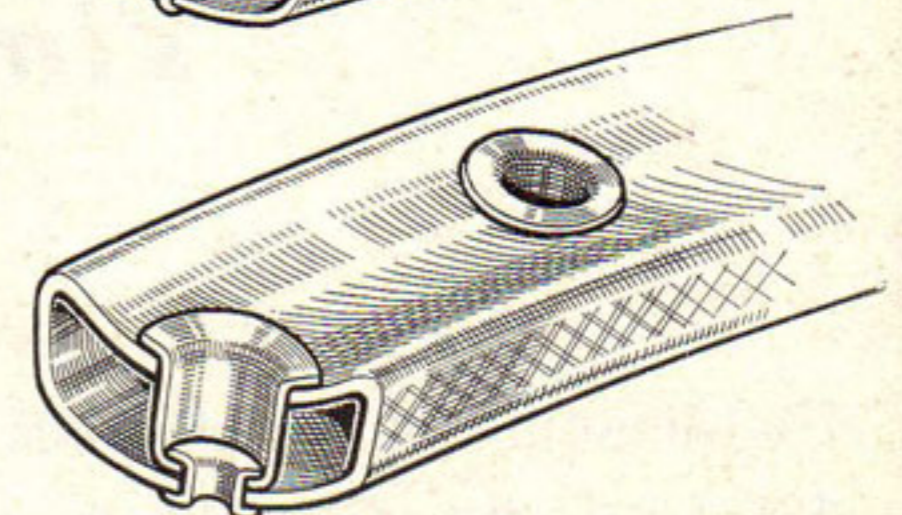
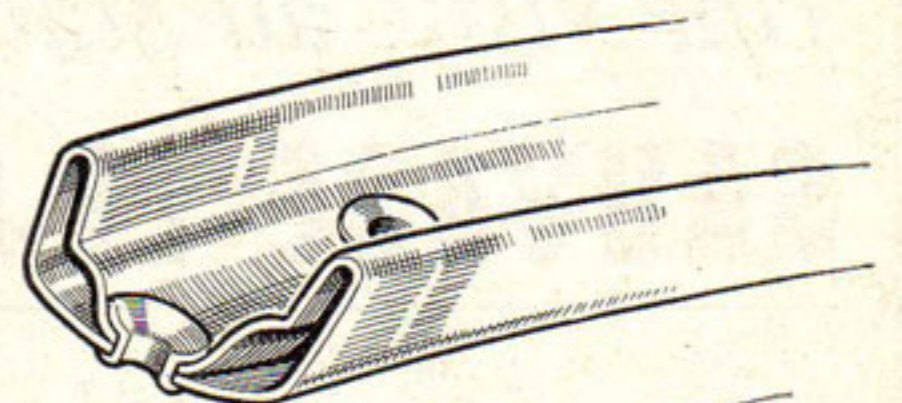
Et puisque nous venons de passer en revue certains accessoires nouveaux, il serait injuste de ne pas citer les principaux fabricants qui continuent si brillamment la réalisation de modèles parfaitement au point.



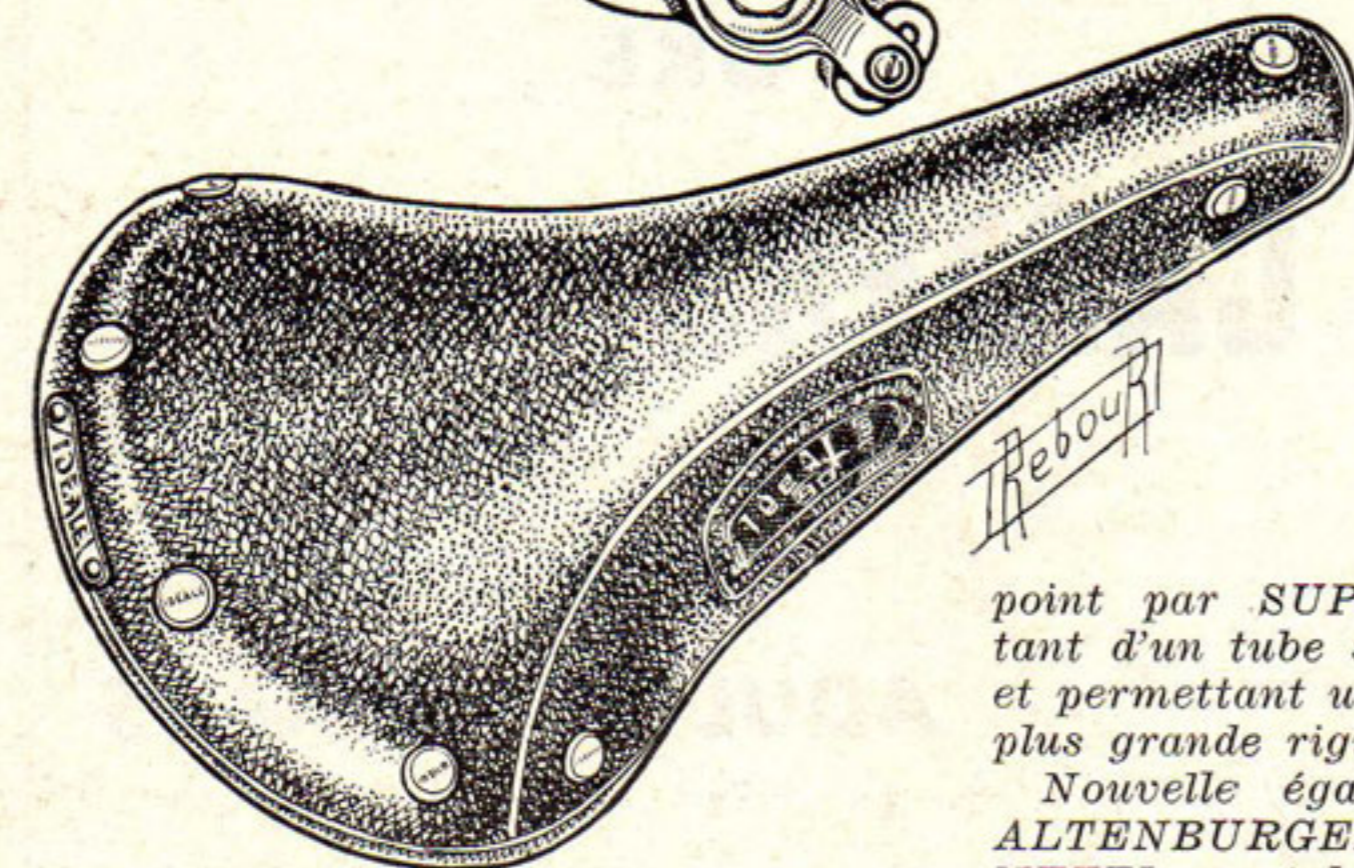
●
Ci-dessus, le célèbre couple STRONGLIGHT en duralumin, aussi réputé pour la course que pour les belles bicyclettes de cyclotourisme et de luxe.
●



●
Deux aspects de la selle compétition IDEALE type « 90 », livrée avec monture en fil d'acier ou en duralumin traité extra léger.
●



●
Les jantes MAVIC, en alliage léger, pour boyaux ou démontables sont parmi les plus réputées par leur faible poids et leur grande solidité.



point par SUPER-CHAMPION, partant d'un tube soudé en alliage léger, et permettant un gain de poids et une plus grande rigidité.

Nouvelle également est la jante ALTENBURGER présentée par CANNETTI, en tube d'alliage léger, avec nervure latérale améliorant la tenue et le freinage.

De beaux cadres, bien sûr, avec séries de tubes REYNOLDS « 531 ».

Mais on peut aussi s'adresser, pour les conifés de tous types, à SOVEXIA et à MILREMO.

les leviers ville et guidonnets, également en « Delrin » mais armé par une pièce en acier, et aussi la boule de tirage du câble cantilever, également réalisée dans cette résine industrielle.

Nous avons déjà signalé, parmi les jantes, la nouvelle technique mise au

LES ETABLISSEMENTS
SAUVAGE-LEJEUNE

VOUS INVITENT
A VOIR
LEURS NOUVELLES PRODUCTIONS
AU SALON DU CYCLE
Hall S - Stand 49



Spécialistes du vélo d'enfant	depuis	109 F
Vélo « Homme » à partir de		169 F
Vélo « Dame » à partir de		179 F
Vélo démontable		228 F
Vélo-Santé		359 F

*La Qualité
aux meilleurs prix !*

Une visite au Stand

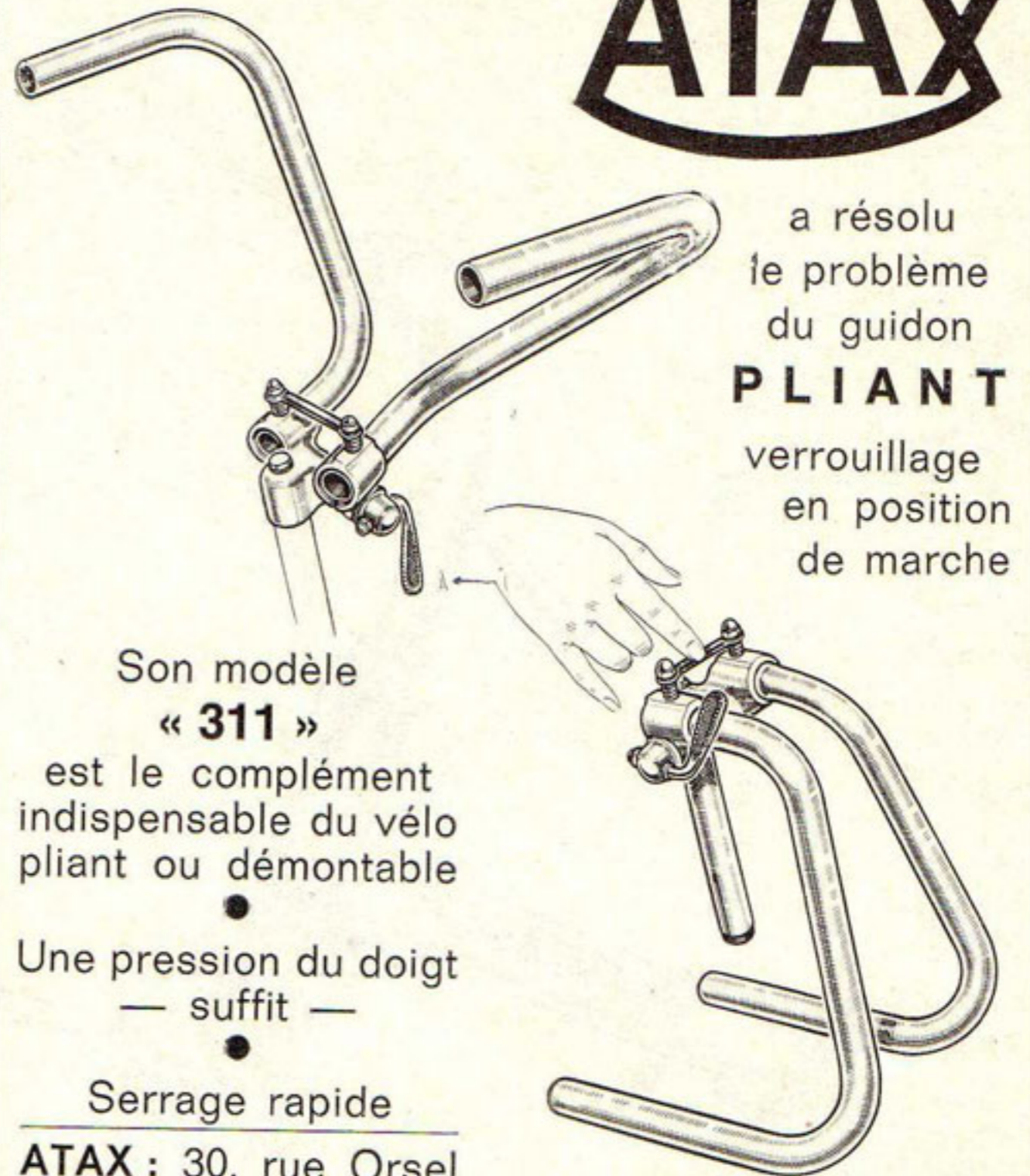
SAUVAGE-LEJEUNE

s'impose !



Etablissements **SAUVAGE - LEJEUNE**
190, bd de Charonne - PARIS-XX
Téléphone : 636-30-46

ATAX



a résolu
le problème
du guidon
PLIANT
verrouillage
en position
de marche

Son modèle
« 311 »
est le complément
indispensable du vélo
pliant ou démontable

•
Une pression du doigt
— suffit —

•
Serrage rapide

ATAX : 30, rue Orsel
69 - OULLINS - SALON Stand 115 - Hall S

POMPES

**MISTRAL
RADIEUSE**

OKE

CARTERS

ALU-ACIER

25 MODELES

ADULTES-ENFANTS

J. DUNOIS ET FILS

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 85

Il y a CAMPAGNOLO, ses dérailleurs, pédaliers, roulements, tige de selle, moyeux, pédales, dont il serait vain de rappeler la qualité.

De même STRONGLIGHT, précurseur des manivelles et plateaux en alliage léger, et dont les réalisations, tant pour le pédalier que pour le roulement de direction, d'une valeur et d'une technique parfaites, assurent sécurité et élégance à ceux qui les ont adoptés.

T.A., qui a créé l'adaptateur, améliorant de façon considérable la facilité du changement de couronnes au pédalier, est toujours le grand spécialiste des plateaux simples, doubles ou triples de tous types et de toutes dentures. Parlons aussi de son jeu de manivelles en alliage léger et de ses nombreuses autres spécialités, bidons et porte-bidons, cale-chaussures, etc.

Autres manivelles de grande classe, en acier, les SOLIDA.

Pour les chaînes, il y a SEDIS qui occupe maintenant la toute première place sur le plan commercial et sur celui de la qualité.

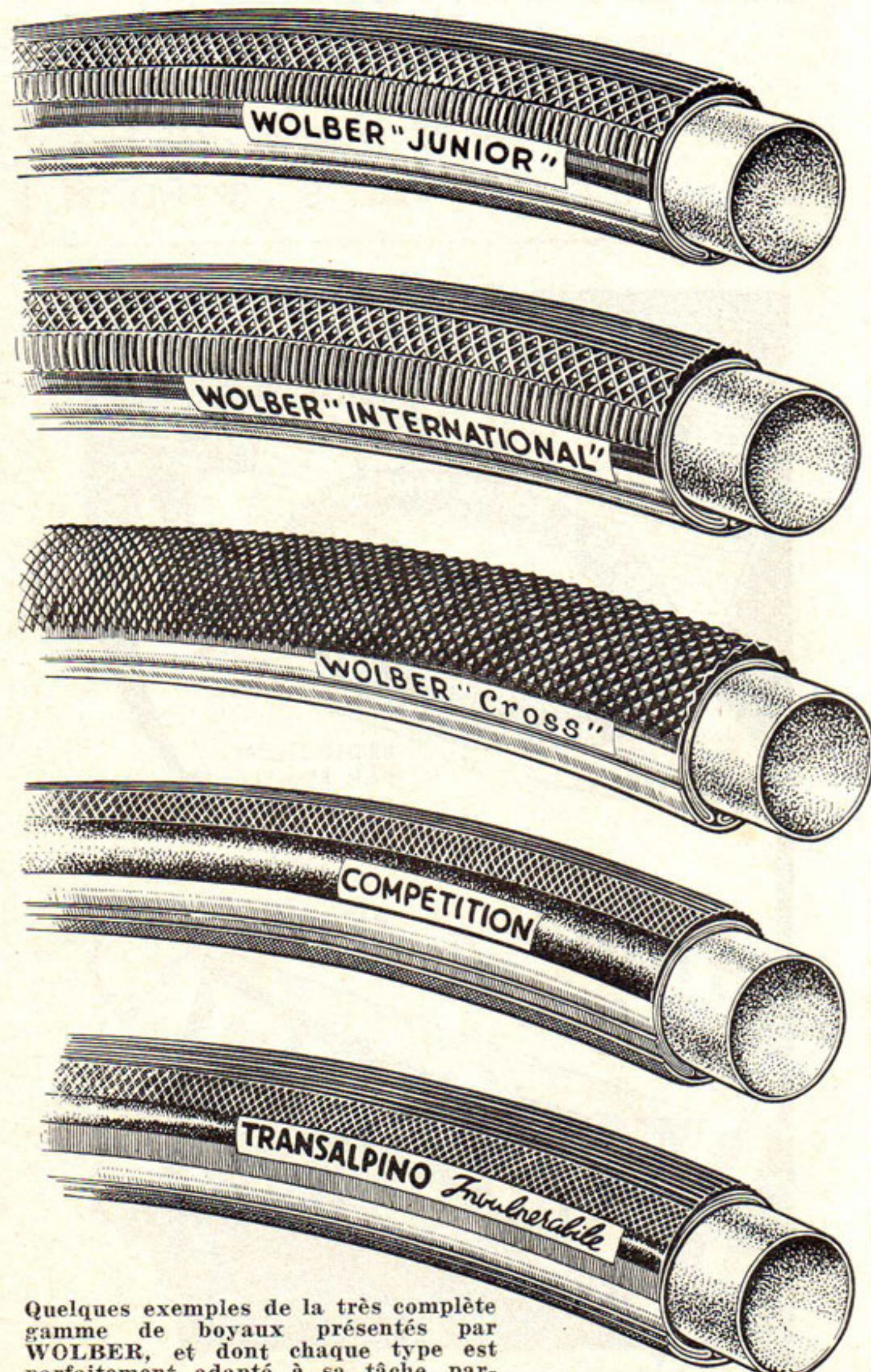
Celui qui cherche des boyaux de grande classe a maintenant le choix entre les gammes des modèles de CANETTI, les WOLBER et les MIL-REMO, tous de qualité irréprochable. Signalons pour les deux derniers nommés, les enveloppes légères ou d'usage de WOLBER et ses pneus pour motorisés, la nouvelle enveloppe ultra-

légère collée main, 700 C. de MIL-REMO.

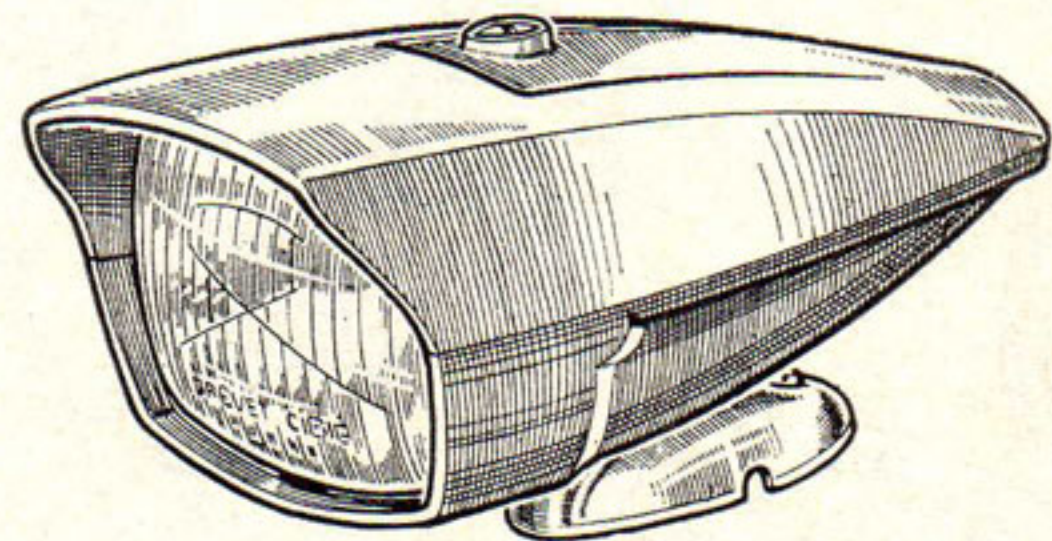
De très belles jantes extra-légères, avec ou sans œillets, ont fait la réputation justifiée de MAVIC, pour boyaux et démontables.

Deux gammes de freins de grande qualité, celle réalisée par C.L.B. en alliage léger et acier, et celle de SOVA, qui est également le grand spécialiste des papillons. Reparlons aussi

(Suite page 43.)

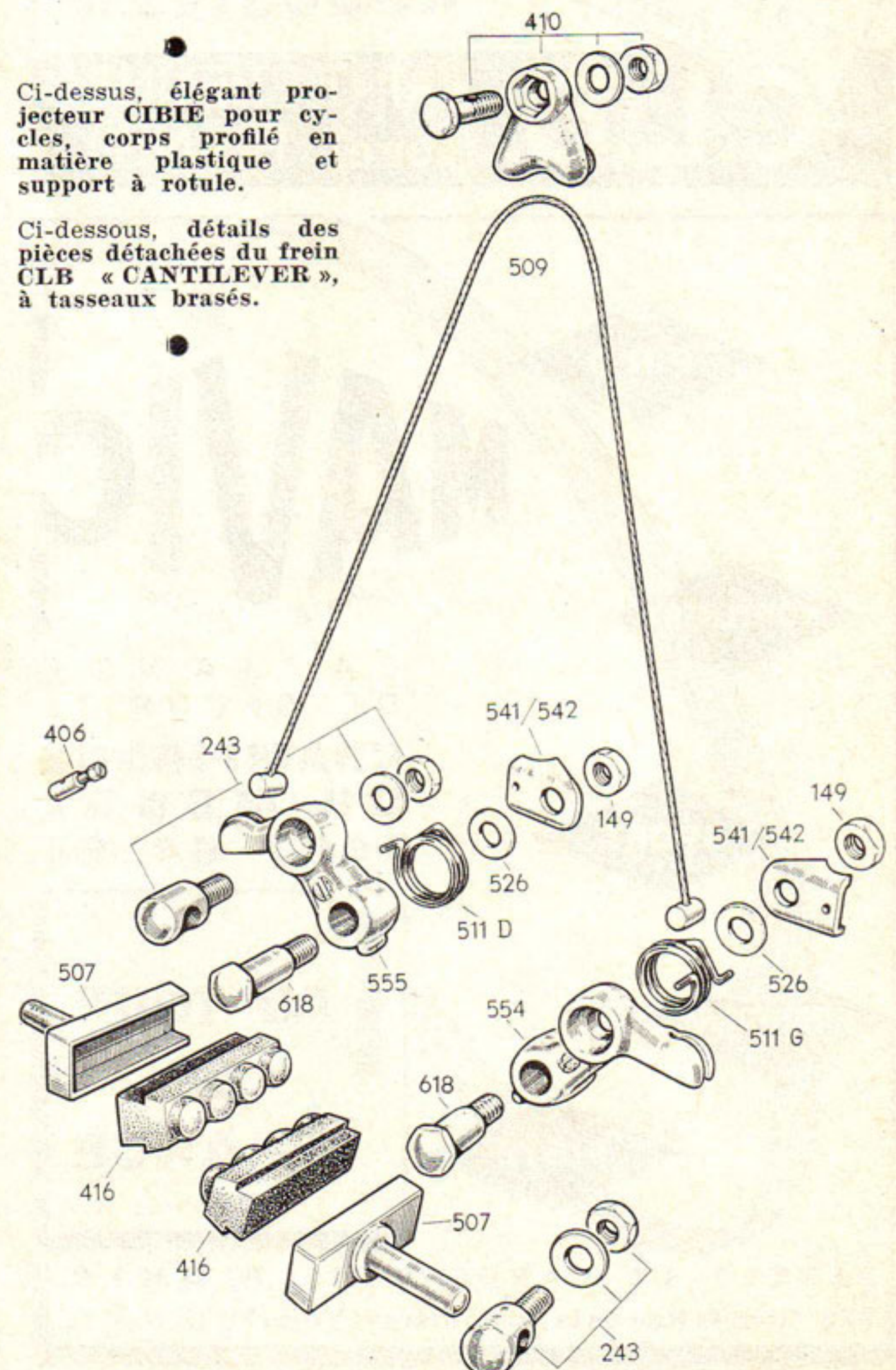


Quelques exemples de la très complète gamme de boyaux présentés par WOLBER, et dont chaque type est parfaitement adapté à sa tâche particulière.



Ci-dessus, élégant projecteur CIBIE pour cycles, corps profilé en matière plastique et support à rotule.

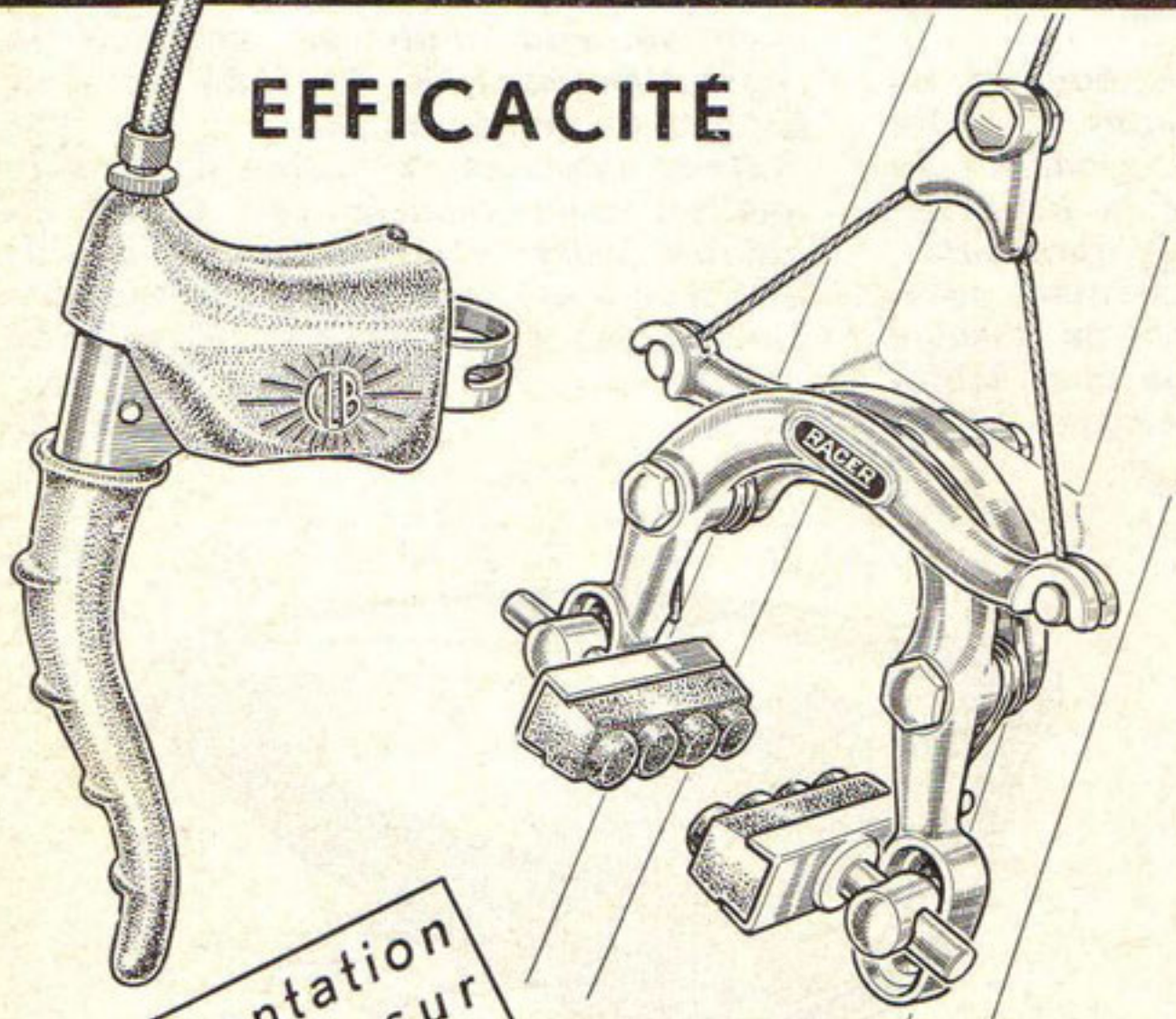
Ci-dessous, détails des pièces détachées du frein CLB « CANTILEVER », à tasseaux brasés.



RACER

MARQUE DÉPOSÉE

EFFICACITÉ



documentation gratuite sur demande à:

ROBUSTESSE

C.L.B. SAINT-ETIENNE (Loire) FRANCE

j. e. canetti & cie

Société Anonyme au capital de 1.000.000 de francs

DISTRIBUTEURS OFFICIELS
POUR LA FRANCE
DES
LAMPES MINIATURES



LAMPES
POUR CYCLES
ET
CYCLOMOTEURS

**SUPÉRIORITÉ...
PAR LA QUALITÉ !**

16, rue d'Orléans - NEUILLY-sur-SEINE - MAI. 54-00
SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 129

PRO

MAVIC

JANTE DURAL

LA JANTE
DE SÉCURITÉ
**CHAMPIONNE
DU MONDE
1963 - 64 - 65**

MONTLHÉRY

SPORT

CRITÉRIUM

PISTE

**1^{er}
AU TOUR
DE
FRANCE**

JANTES ET GARDE-BOUE MAVIC
222, Grande Rue de la Guillotière - LYON (7^e) Tél. 72-36-02

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 81

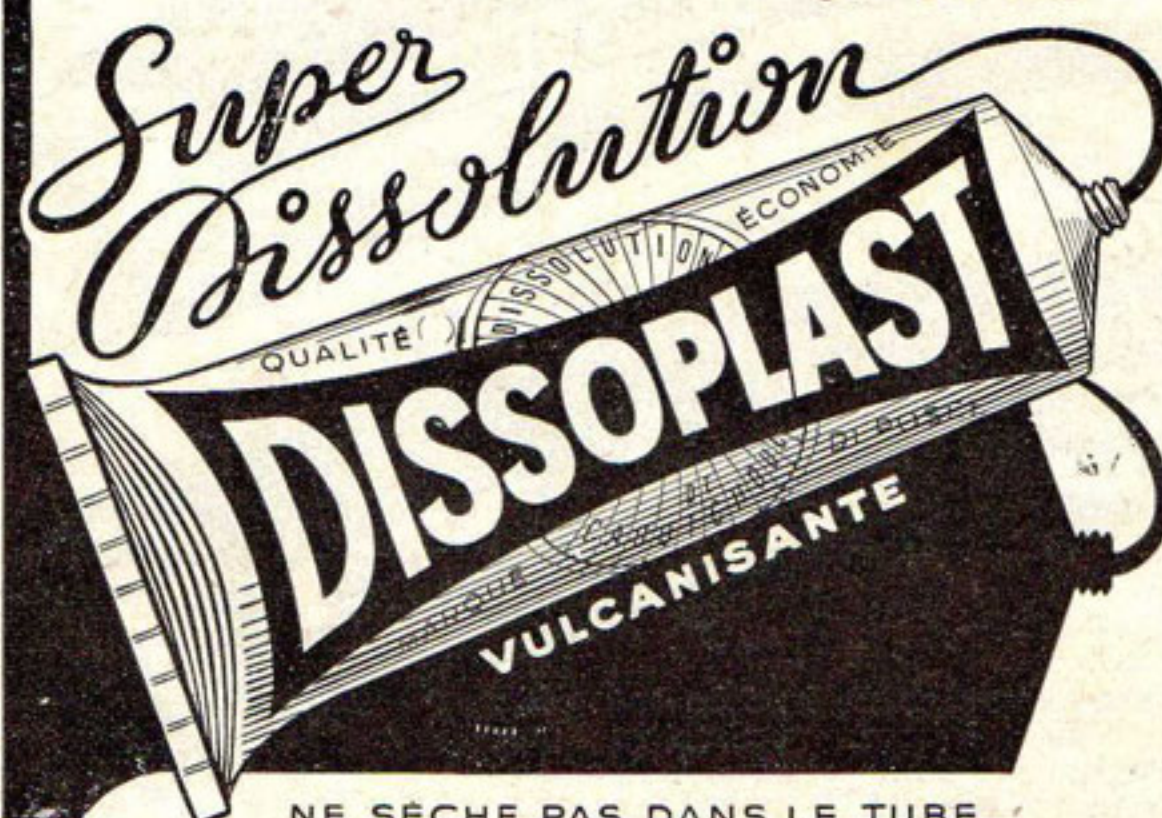
RÉPAREZ

à froid
avec



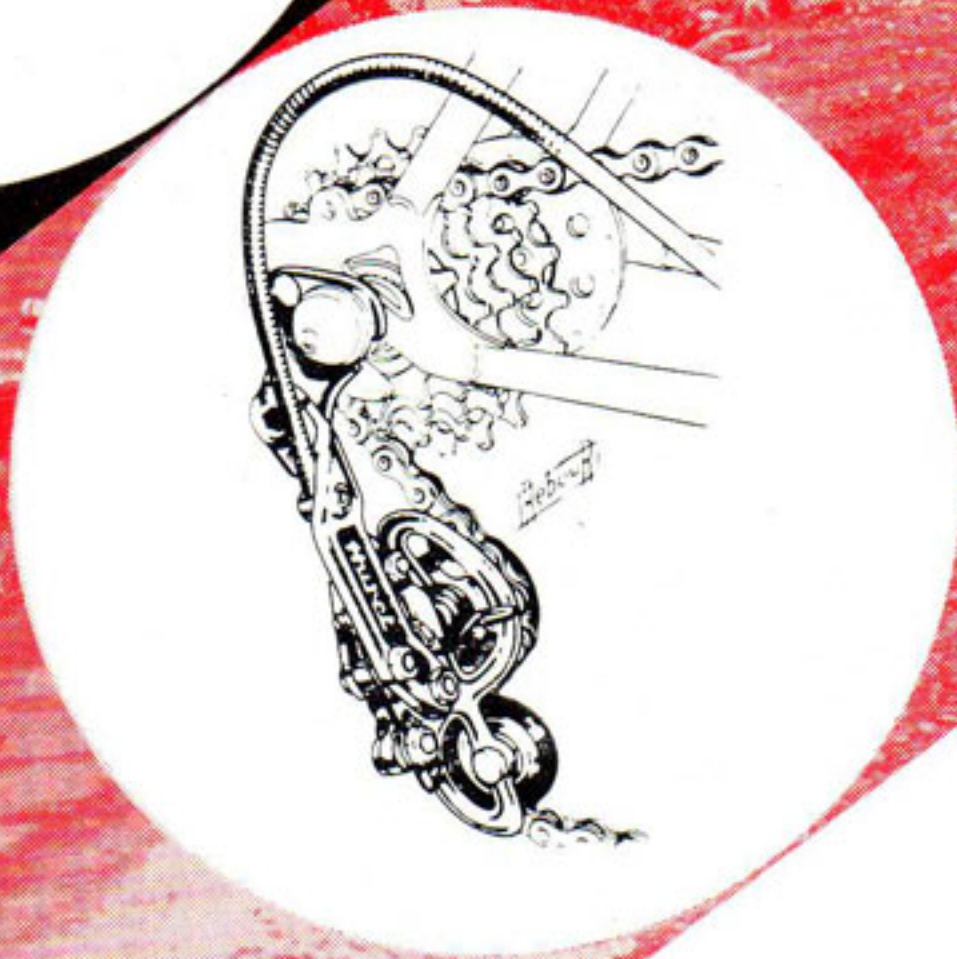
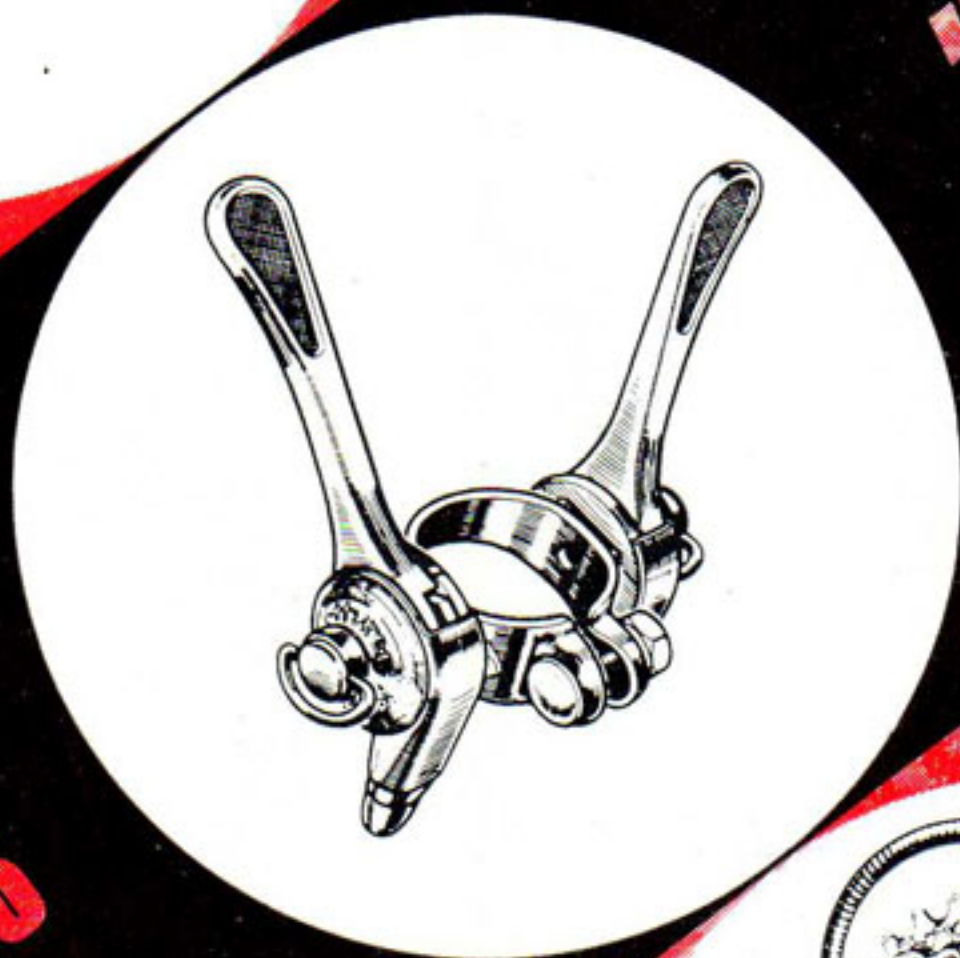
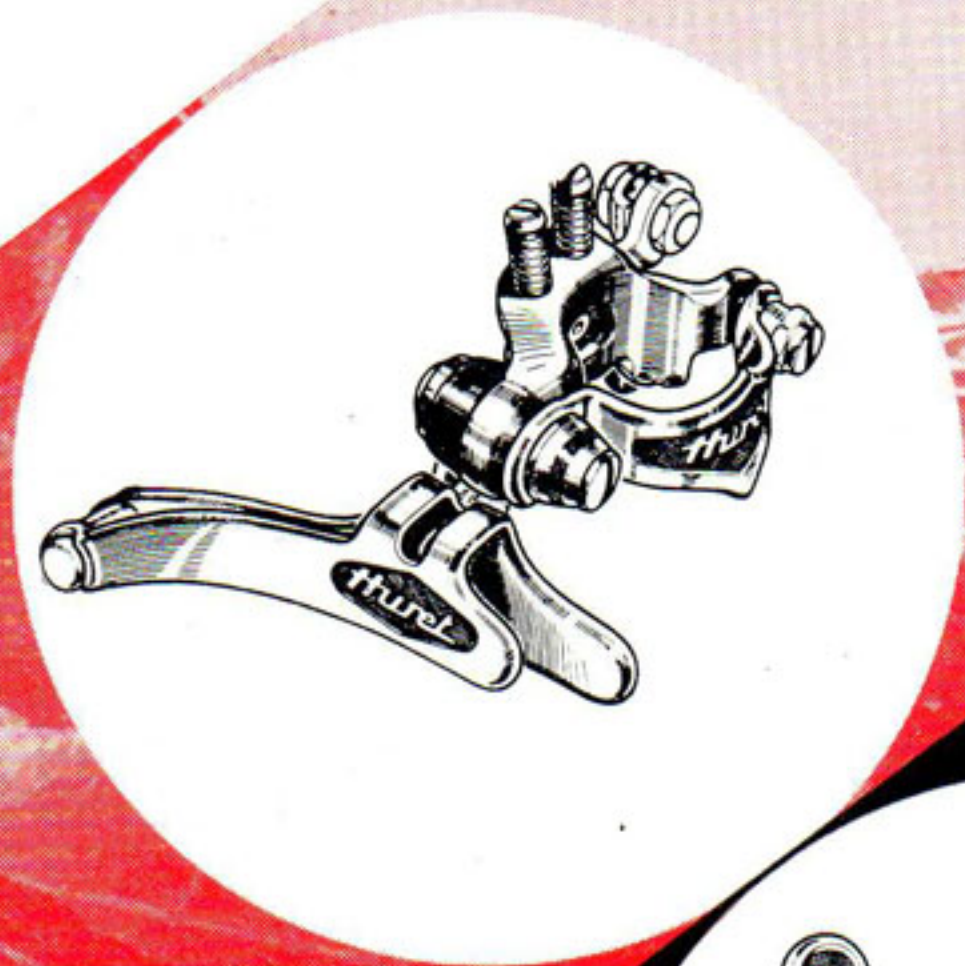
PROTECTION
PAR FEUILLE
D'ALUMINIUM

et avec



NE SÈCHE PAS DANS LE TUBE
SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 98

après les dérailleurs SVELTO & ALLVIT
Huret vous présente...



... ses modèles

SPECIALITES **Huret**

60, avenue Félix Faure - 92 Nanterre
Téléphone : 204.29.84



une nouvelle série de grande CLASSE

3 modèles



355,79 FTTC

TYPE CL

Cyclo sport de luxe

- Fourche chromée à l'italienne
- Selle PRYMA 65
- Pneumatiques : 650 x 35 x 38 B
- Dérailleurs AV et AR ALLVIT
- Freins CLB
 - Porte-bagages AV et AR chromés
 - Garde-boue acier inoxydable UGINOX
 - Eclairage SOUBITEZ
 - Moyeux NORMANDY
 - Carter de chaîne en alliage léger

MOTOBÉCANE * MOTOCONFORT



359,90 F TTC

TYPE RL

- Fourche chromée à l'italienne
- Selle **BROOKS**
- Dérailleur **ALLVIT**
- Freins **CLB**
- Porte-bagages AR chromé
- Garde-boue acier inoxydable **UGINOX**
- Eclairage **SOUBITEZ**

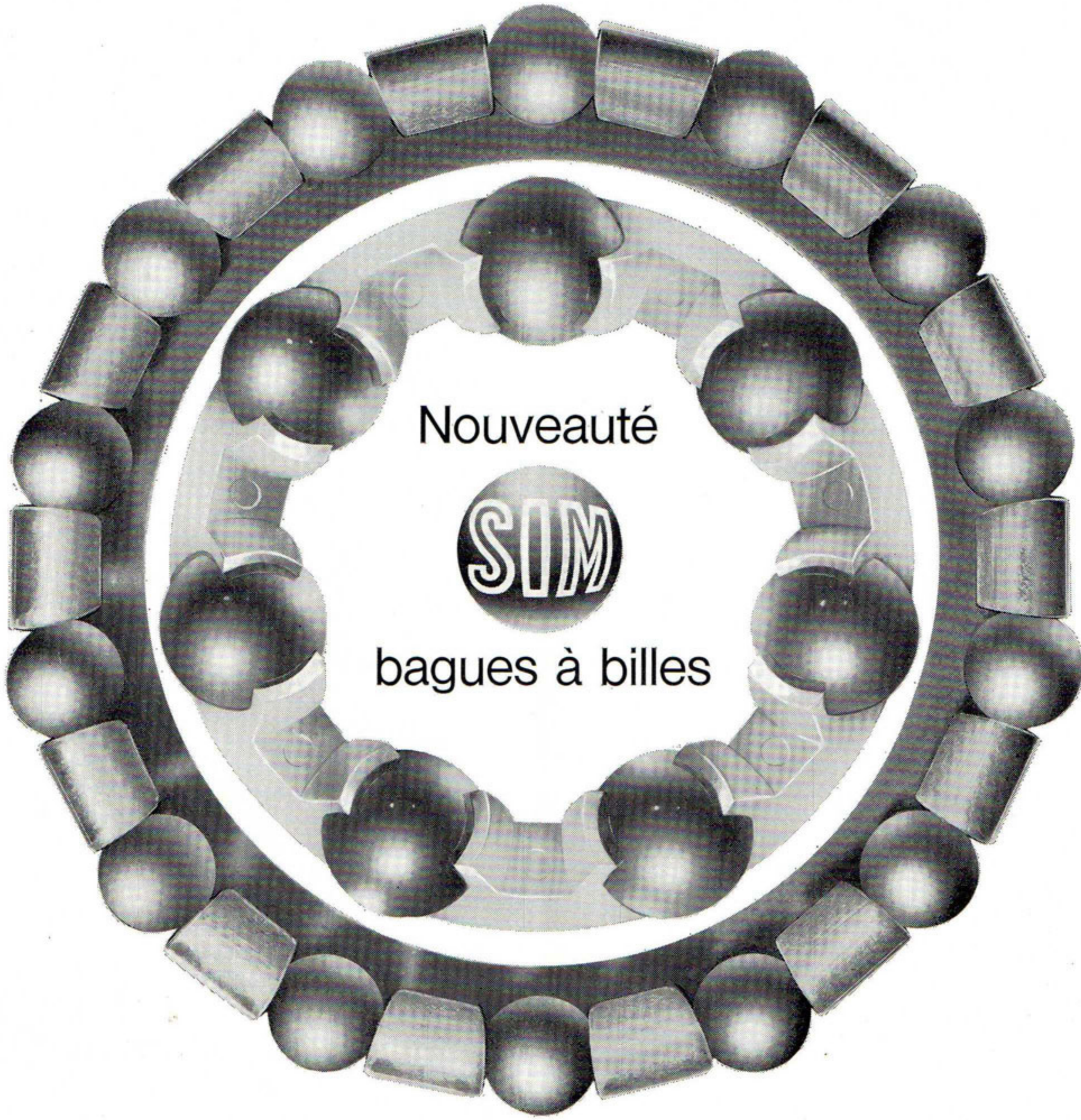


348,07 F TTC

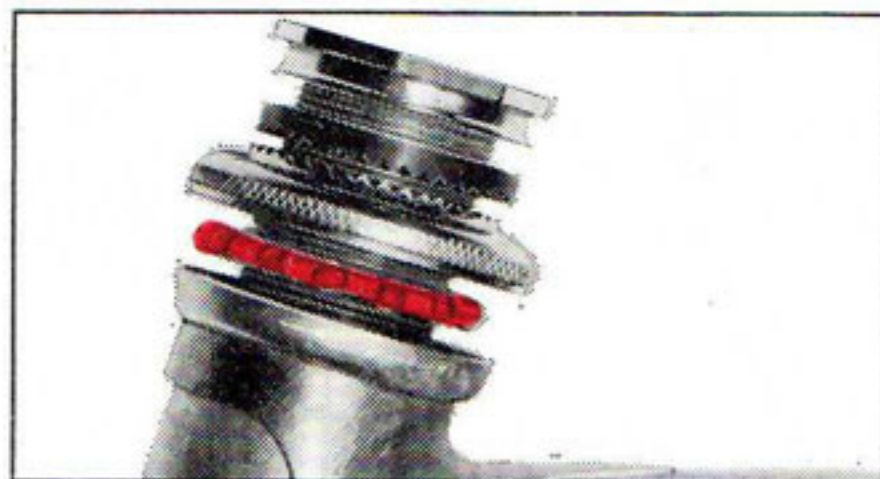
TYPE DCL

- Fourche chromée à l'italienne
- Selle **PRYMA 65**
- Dérailleur AV et AR **ALLVIT**
- Freins **RACER**
- Porte-bagages AR chromé
- Garde-boue acier inoxydable **UGINOX**
- Eclairage **SOUBITEZ**
- Moyeux **NORMANDY**

MOTOBÉCANE * **MOTOCONFORT**

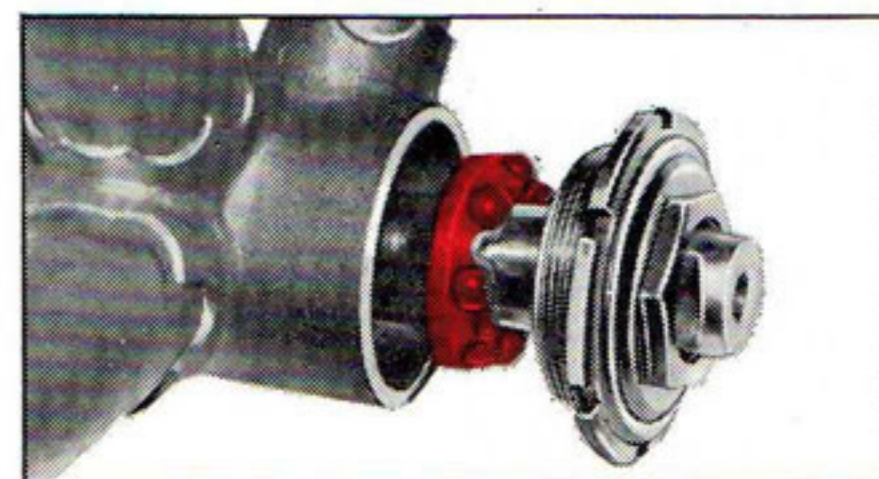


Nouveauté
SIM
bagues à billes



Cage acier. 14 billes en acier au chrome
Ø 3.969 mm. 5/32"

- Main d'œuvre économisée
 - Montage simplifié
 - Perte de billes évitée
- 2 modèles conçus pour tous les jeux de direction et de pédalier.
Echantillons et documentation sur demande à :



Cage nylon. 7 billes en acier au chrome
Ø 6.350 mm. 1/4"

SIM

SOCIETE INDUSTRIELLE DE MECANIQUE : 36 AV. JEAN MERMOZ - LYON 8e - TEL. (78) 74.16.44

SALON DU CYCLE ET DU MOTOCYCLE - HALL S - STAND 50

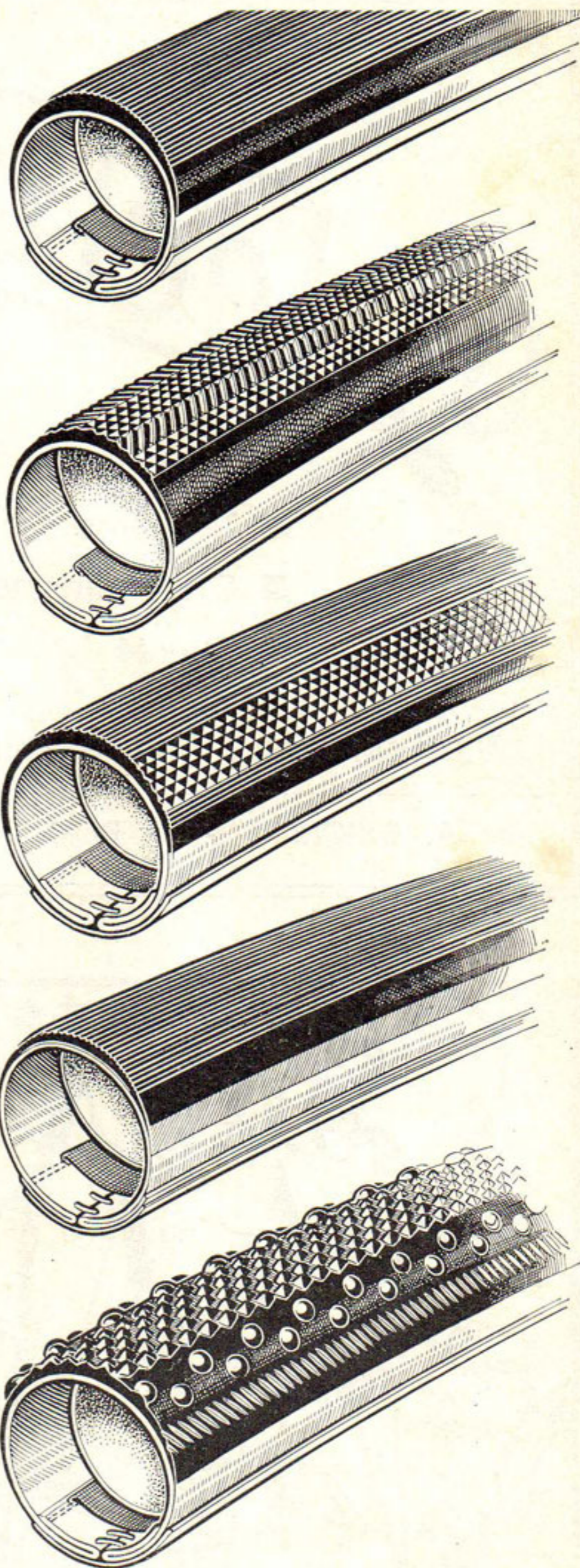
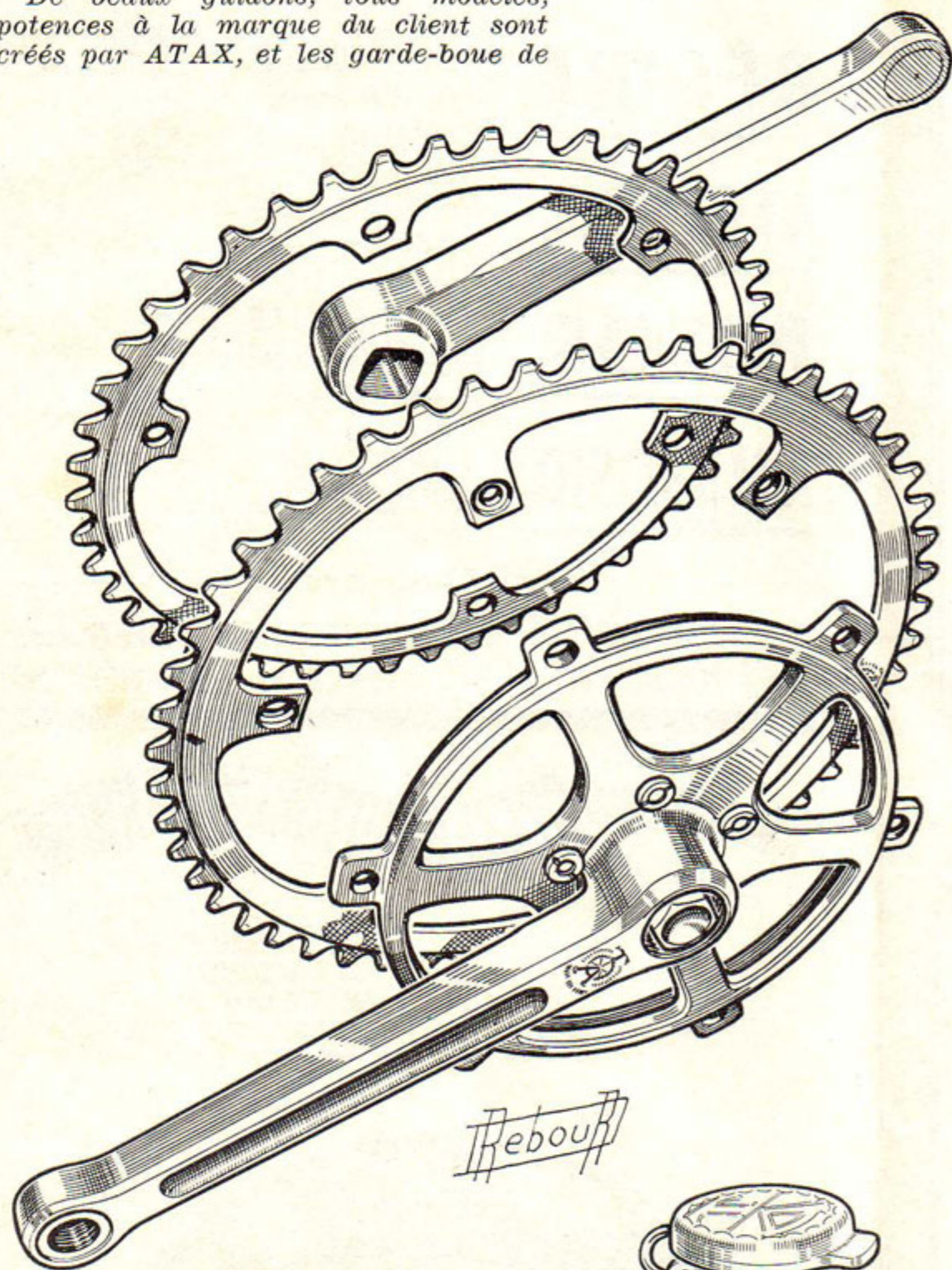
(Suite de la page 37.)

du « SYNCHRON » ALTENBURGER dont la commande latérale évite le montage long et délicat des butées solidaires du cadre.

De plus en plus, CIBIE est synonyme d'éclairage parfait, tant pour les cycles que pour les motorisés.

De beaux guidons, tous modèles, potences à la marque du client sont créés par ATAX, et les garde-boue de

Pour son pédalier à axe carré, T.A. est resté fidèle à sa solution d'adaptateur rapporté par 5 vis sur la manivelle droite, et supportant les couronnes.



Série de boyaux CANETTI pour la compétition et l'entraînement sur route, piste, et cyclo-cross.

grande classe, à l'aspect toujours luxueux et aux décors sobres et élégants viennent de chez CAGNION.

Pour les câbles de commande et les raccords de pompe, on s'adresse en toute tranquillité à JEUNEHOMME si on cherche la meilleure qualité aux prix les plus justes.

Les spécialités CZ - FAVORIT, pédales, chaînes, roues libres, moyeux freins à rétropédalage, ainsi que les lampes OSRAM se trouvent chez CANETTI.

Ceux qui désirent une sélection d'articles de grande classe, et principalement d'accessoires pour la course et le sport ont deux adresses : MIL-REMO, distribué par André BERTIN et celle de Paul BARBIER, agent général des porte-bidons VITO.



Le bidon T.A. était le bidon officiel du Tour de France.

Pour la sécurité, l'antivol fixe pour cycle et motorisé se choisit chez NEIMAN et le câble à serrure est signé G.B.

Pour les motorisés, voici les nouveautés SAKER, dont de nombreux modèles adaptables sur MOBYLETTE, guidon relevé pour la D. 52 ou modèle sport, levier et poignées tournantes.

La Marque qui s'impose
par sa qualité

Silecta

- Tourisme
- Cyclotourisme
- Course

SALON DU CYCLE - Hall S - Stand 73

Ets A. CHICHERY - LE BLANC (Indre)

Spécialités courses

LUCAS

CYCLOMETRE

ALTENBURGER

FREIN
"SYNCHRON"

RÉGINA

ROUES LIBRES
4, 5 et 6 vitesses
CHAINES 2,38

UNICA

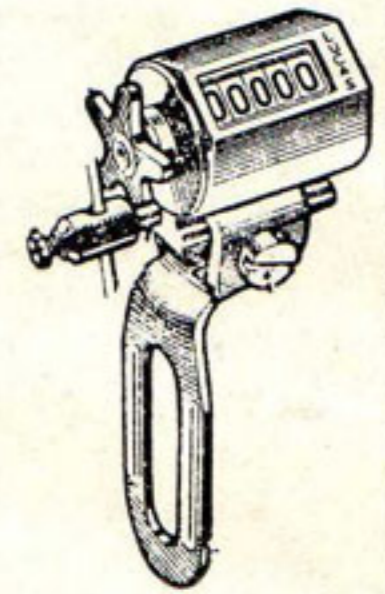
SELLE en nylon
indéformable

NITOR

TIGE DE SELLE
réglable en dural
extra-léger

AMBROSIO

JANTES et
GUIDON dural



Distributeur exclusif

j. e. canetti & cie S.A. 16, rue d'Orléans
92 - NEUILLY HALL S - STAND 129

international CYCLE & MOTORCYCLE SHOW

BIENVENUE
A LA PLUS
IMPORTANTE
EXPOSITION
MONDIALE
A...

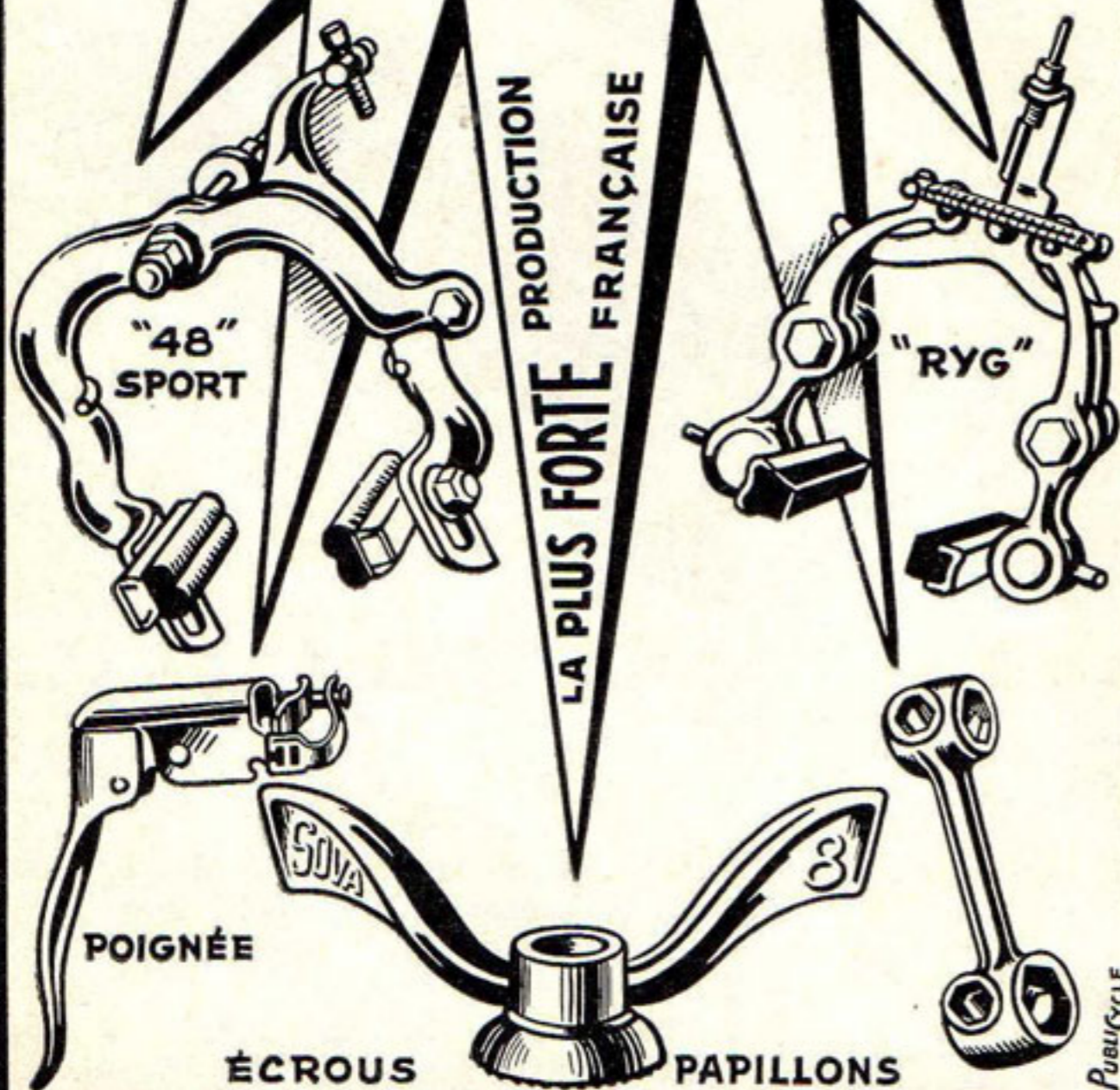


Document « Daily Express ».

SPÉCIALITÉS

SOVA

PRODUCTION
FRANÇAISE
LA PLUS FORTE



THONON-LES-BAINS (H^{le} SAVOIE)

Si l'on cherche des tabliers de protection, des pare-jambes, des sacoches, des couvre-selle, le nom de V.W. vient immédiatement à l'esprit.

GURTNER est également le très Grand dans le domaine du carburateur, et sa réputation y est amplement justifiée.

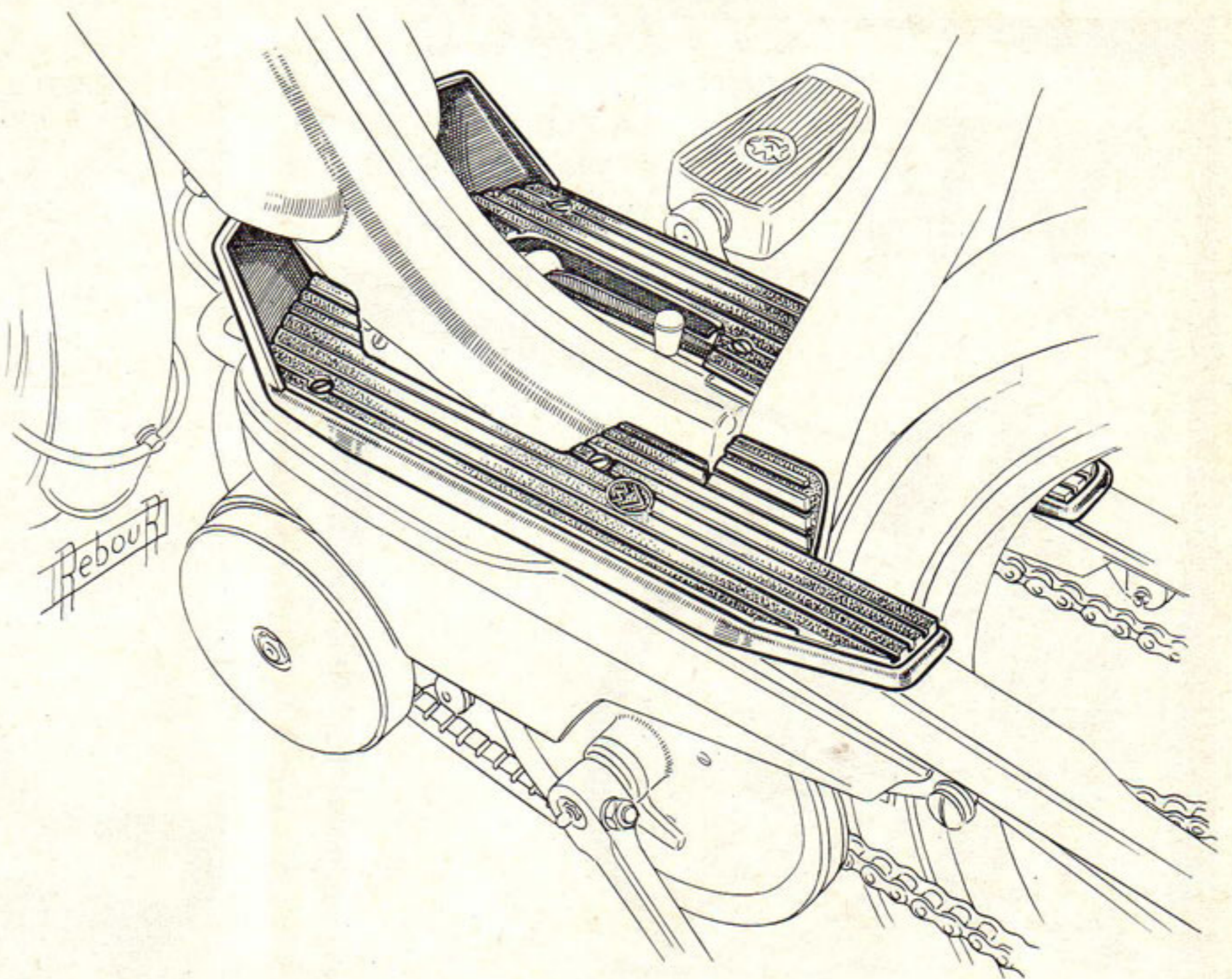
Une belle selle, solide et confortable pour les cyclomoteurs est la REYDEL à suspension centrale; la longue carrière de ce modèle continue avec autant de succès.

Pour le confort, fourches télescopiques ou à balanciers et éléments oscillant arrière viennent de chez SOVEXIA.

De même, pour toutes les billes de qualité, le constructeur et le fabricant s'adressent à SIM et pour les outillages, on sait que VAR est le grand spécialiste.

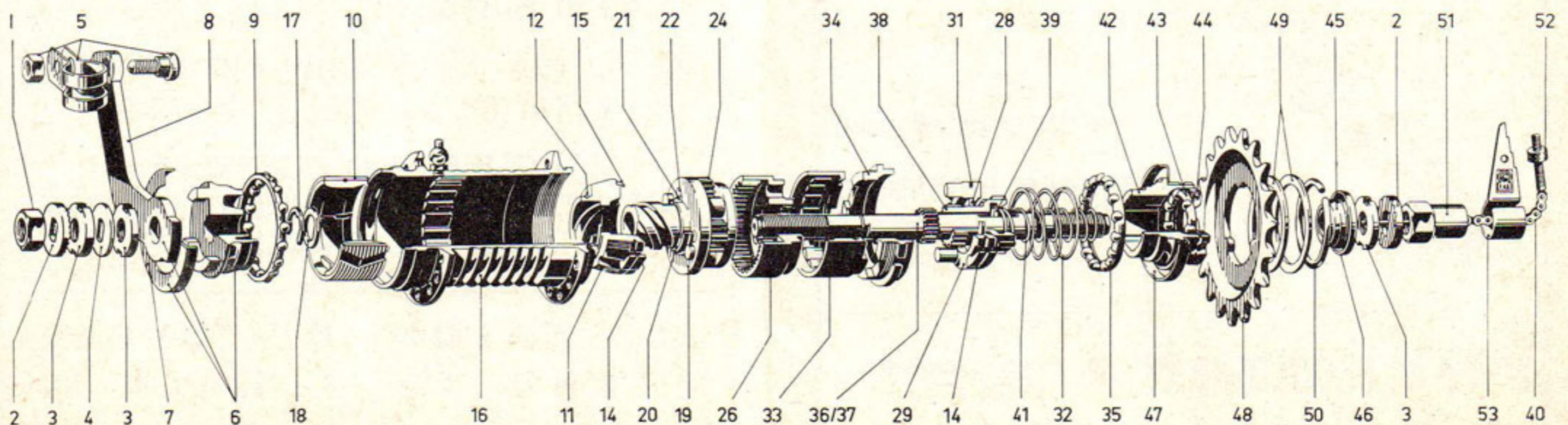
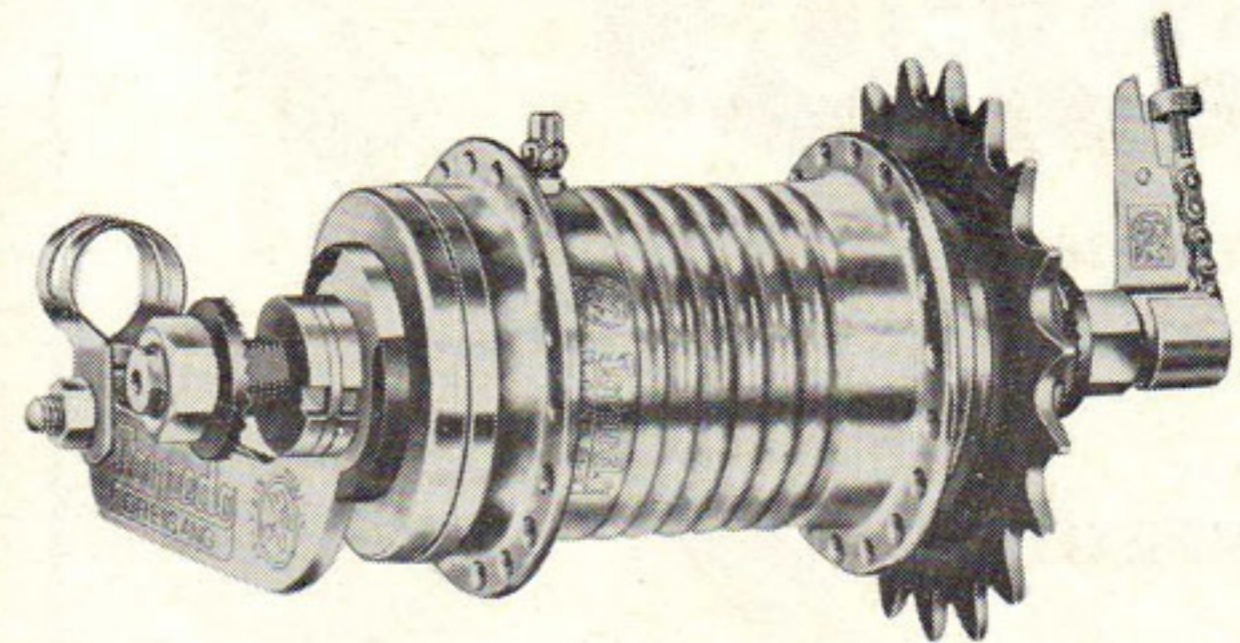
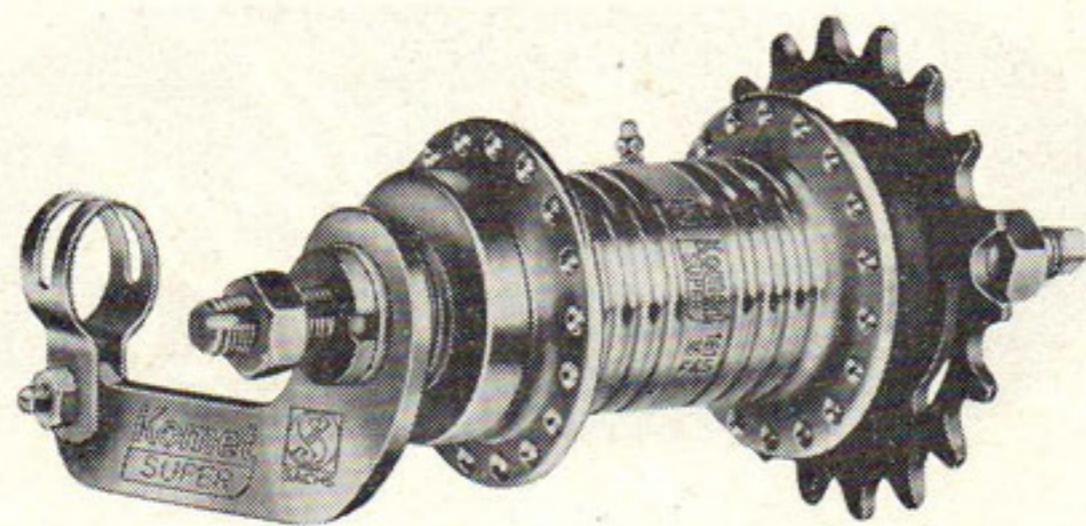
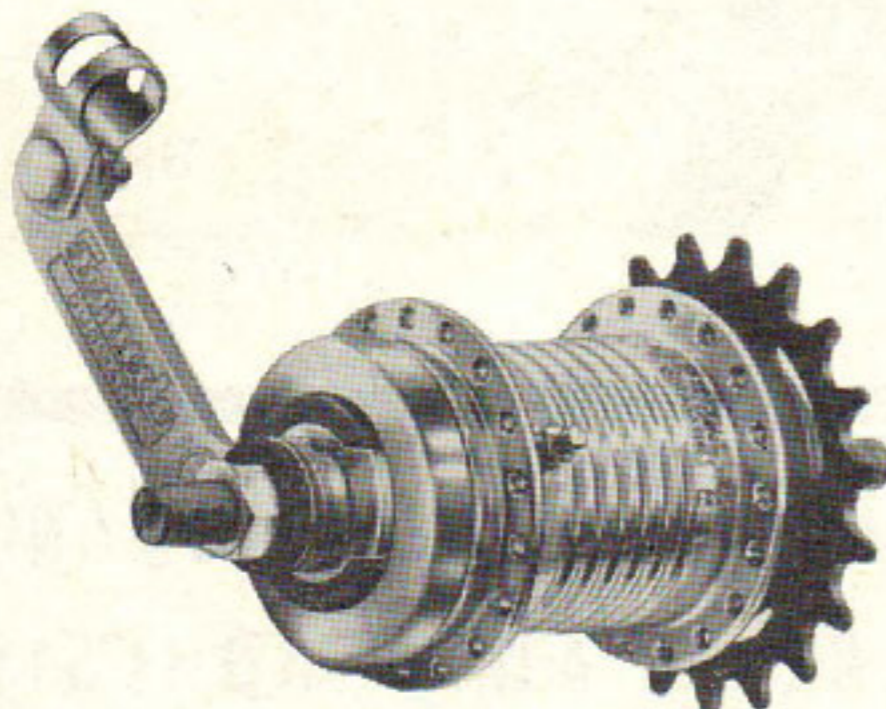
Cherchons maintenant à faire le point depuis l'an dernier.

Chez les constructeurs, la vogue du vélo pliant ou démontable continue et on a travaillé dans ce domaine.



Ci-dessus, cette plateforme double, créée par V.W. s'adapte sur la partie centrale des « CADY » MOBYLETTE et constitue un excellent repose-pieds anti-dérapant tout en améliorant la protection du pilote.

Ci-dessous, quelques-uns des moyeux TORPEDO; à gauche, le « DUOMATIC 102 », et le « KOMET-SUPER »; à droite, le « 515 », 3 vitesses avec frein rétro; en bas, le « DUOMATIC 102 » entièrement démonté.



PAR 1071487

PROTECTION

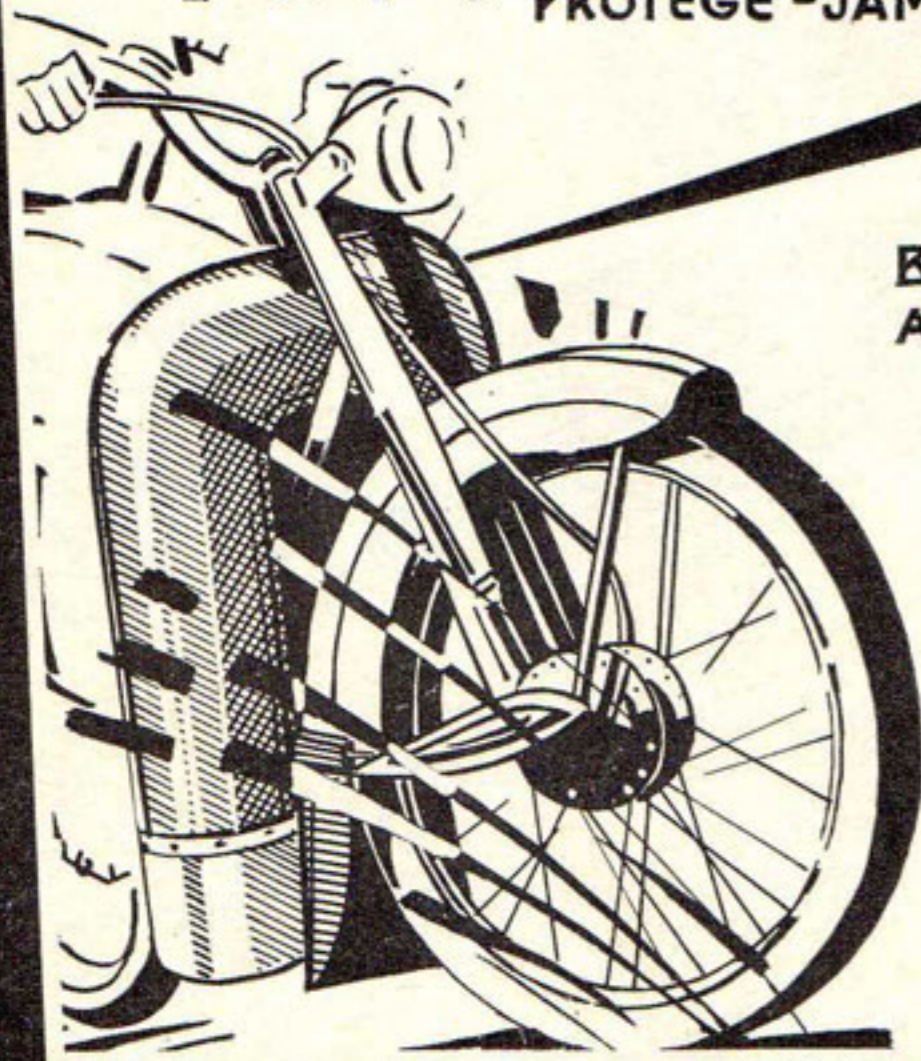
EFFICACE

CONTRE :

LA PLUIE
LES ÉCLABOUSSURES
LE VENT
LE FROID ETC

PROTÈGE - JAMBES

SPECIALITES POUR MOTOCYCLETTES
V&W



ET
BAVETTES
AV ET AR

V&W 5, R. FRANKLIN - PRÉ ST GERVAIS (5) VIL. 04 - 29

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 65

LE SPECIALISTE DU GUIDON

C.T.A.

27 - LA BONNEVILLE

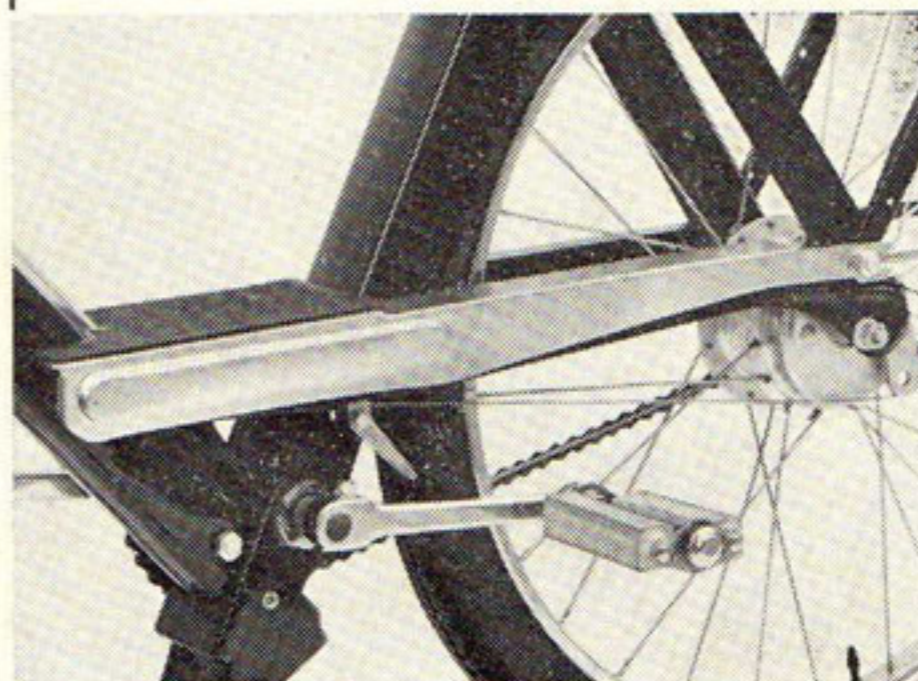
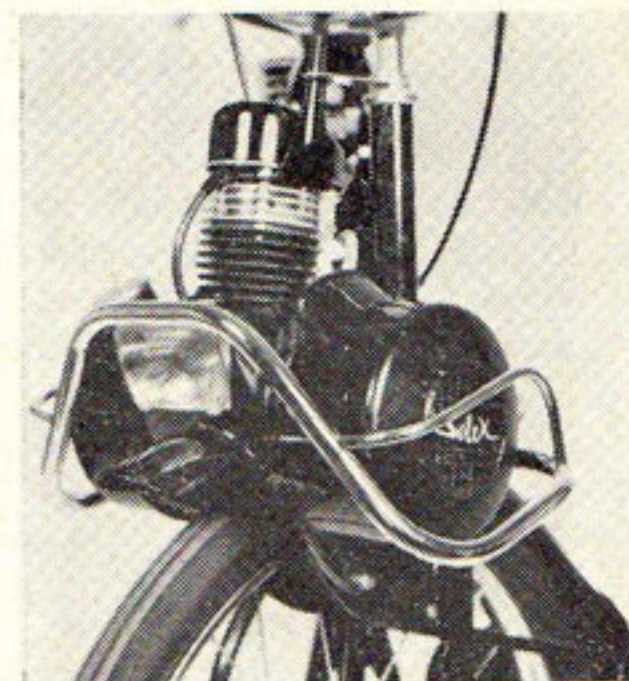
— Tél. : 34-12-51 —

TOUS MODELES
ACIER OU DURAL
LIVRES AVEC POTENCE
DE VOTRE CHOIX
NICKELES - CHROMES
SUR CHAÎNE
AUTOMATIQUE

A CONÇU

pour votre
VELOSOLEX

- UN PARE-CHOC
NEW-STYLE
EFFICACE
DECORATIF
- UN ENJOLIVEUR
DE LONGERONS

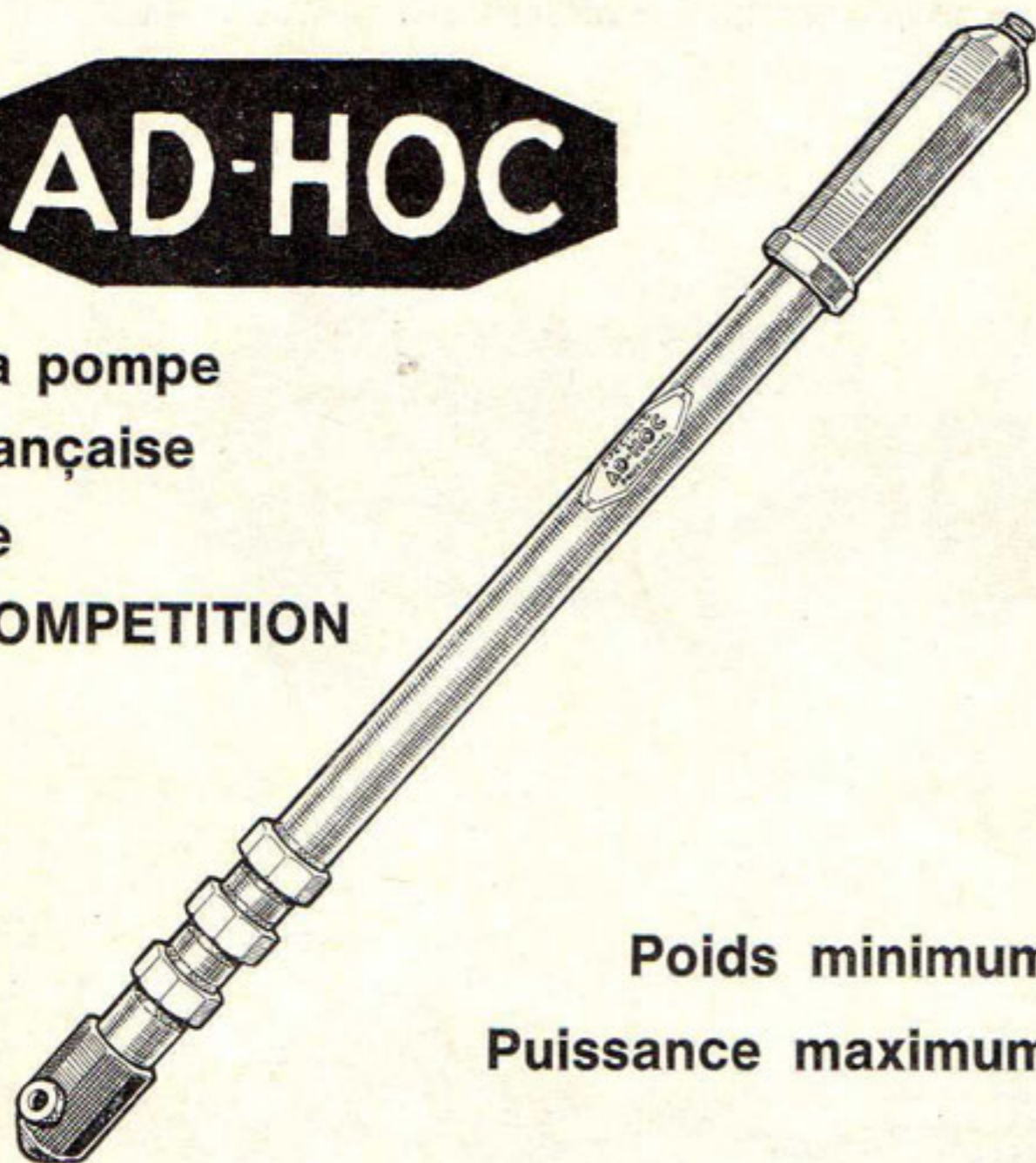


NOUVEAUTÉ
"Salon"
QUI VOUS
SEDUIRA !

SALON
du
CYCLE
Hall S
Stand 102

AD-HOC

La pompe
française
de
COMPETITION



Poids minimum
Puissance maximum

Ets Ed et F. COLOMBAT 43, Cours Gambetta
LYON (3^e)

MANUFACTURE DE DECALCOMANIES
ET LABELS AUTO-ADHESIFS

Décalcor

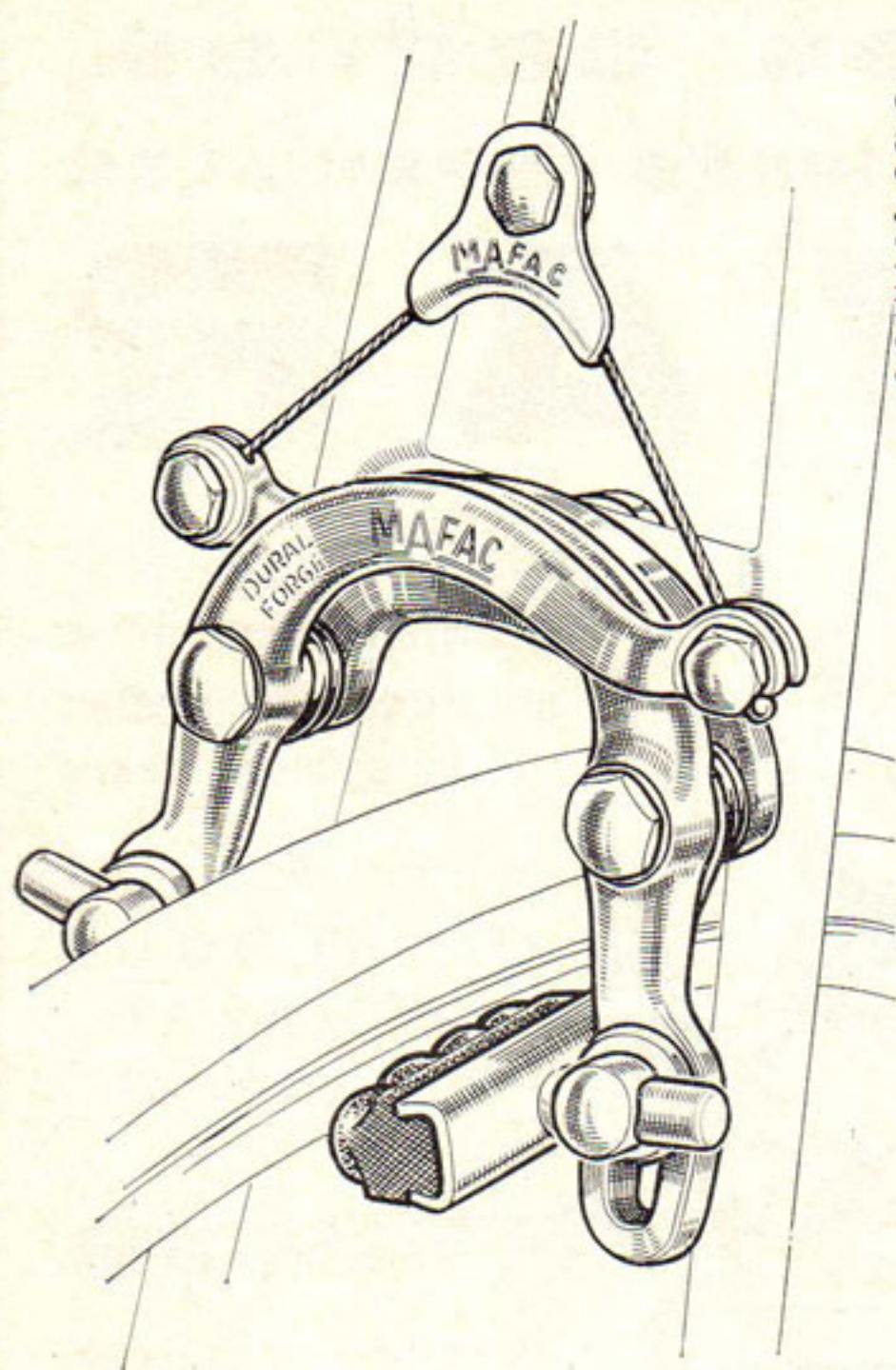
S.A.

Usine et Bureaux :

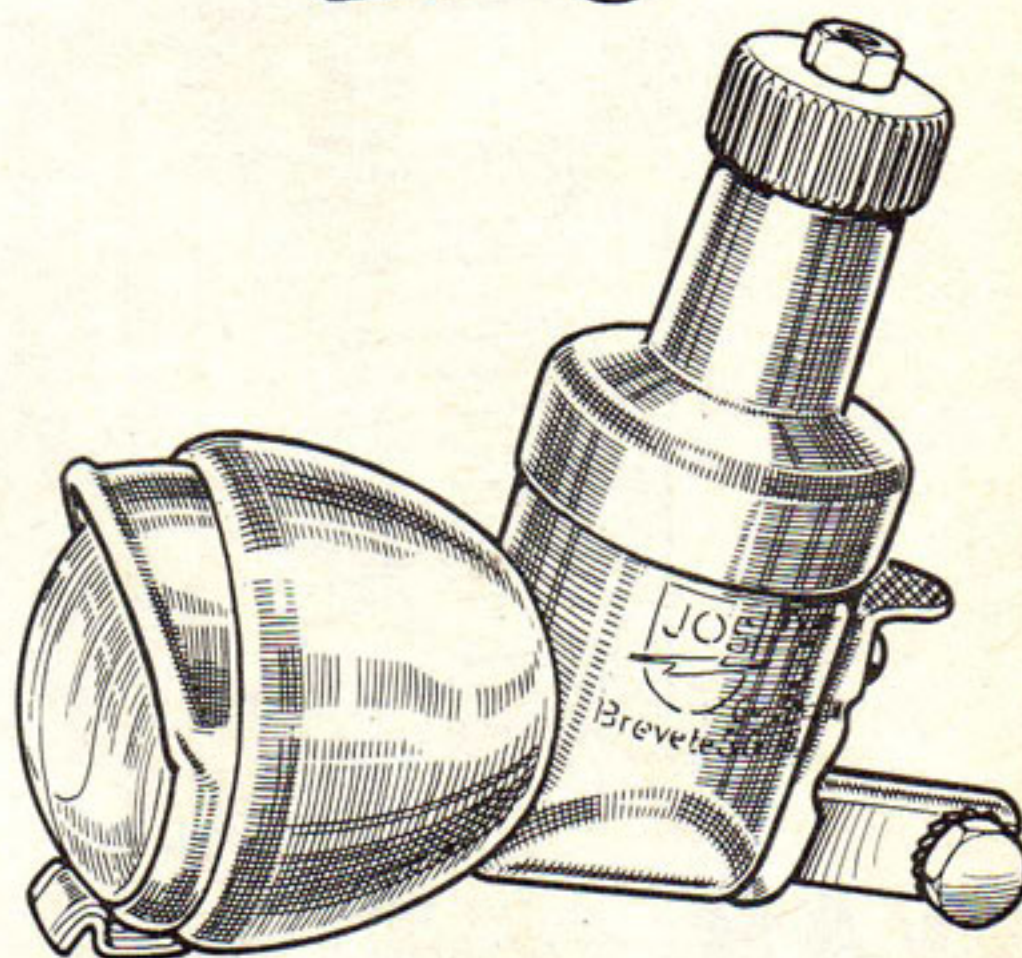
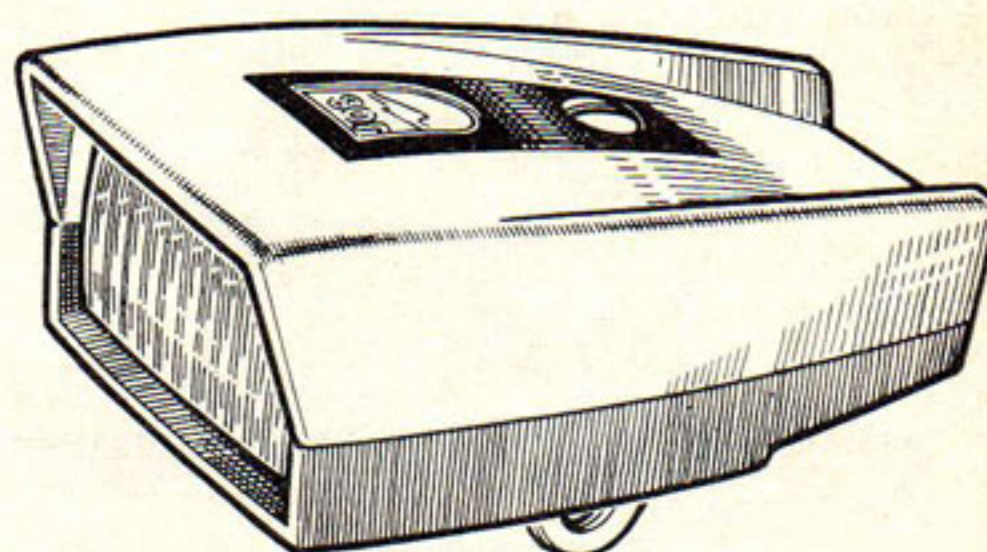
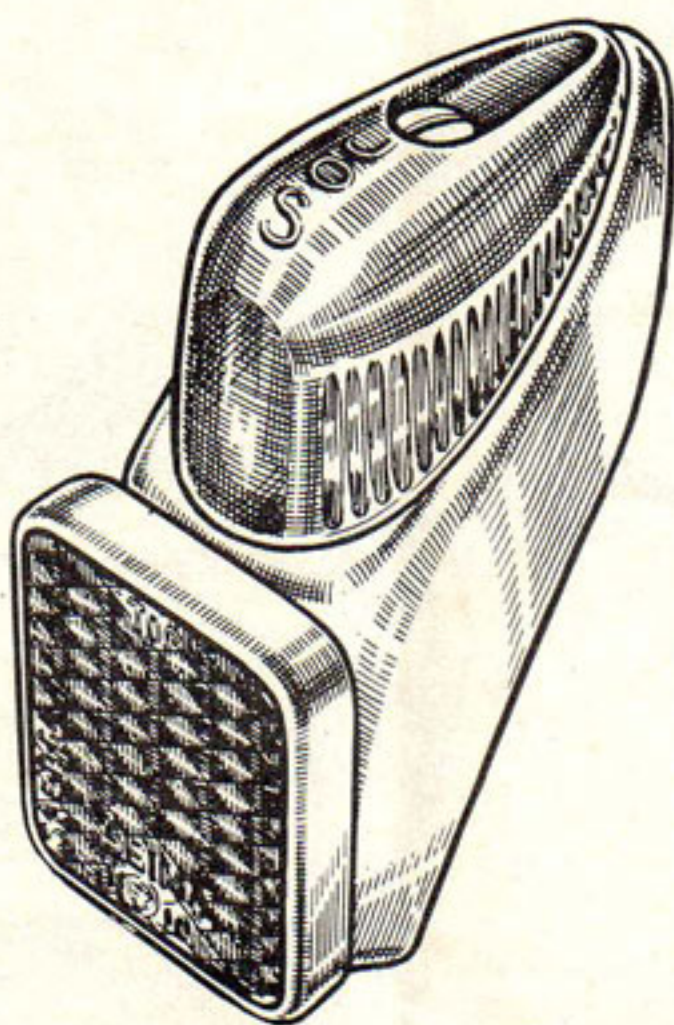
52-54, rue Lieutenant-Colonel-Prevot
LYON (6^e) — TEL. : 24-79-90

MARQUES INDUSTRIELLES,
COMMERCIALES ET PUBLICITAIRES
ETUDE DE MAQUETTES

53^e SALON DU CYCLE
STAND 24 - HALL S



Ci-contre, et ci-dessous, quelques productions JOS, projecteur profilé avec corps en matière plastique et optique rectangulaire, bloc dynamo, et un des combinés arrière.



Le frein MAFAC à tirage central et double articulation reste le modèle le plus apprécié des coureurs ; voici celui que Lucien Aimar, vainqueur du Tour de France 1966, a utilisé durant la grande épreuve.

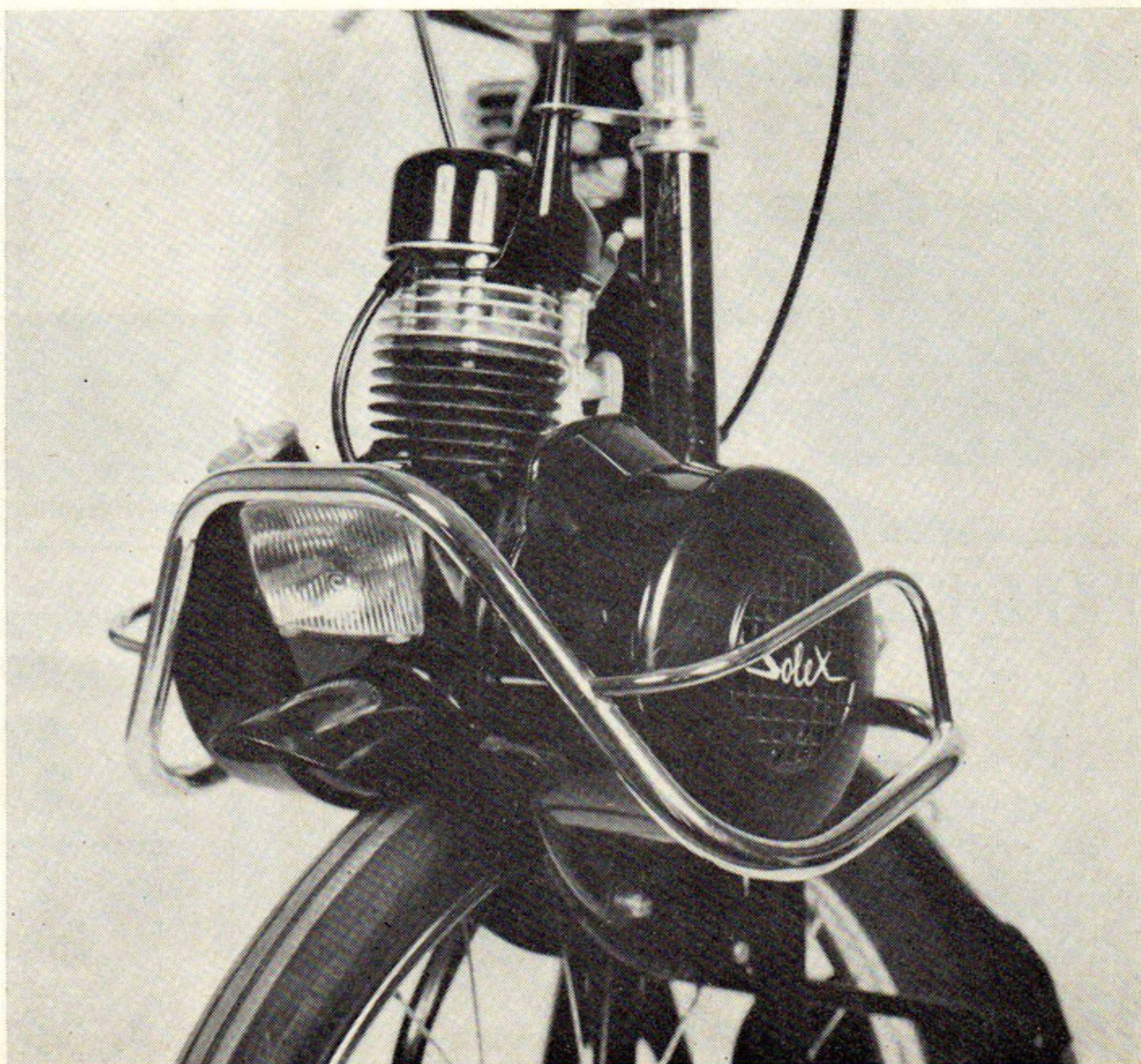
Signalons les modèles de **André BERTIN**, le modèle adulte démontable par deux serrages rapides et le modèle enfant repliable par une charnière munie d'un axe d'arrêt vissé au levier.

CAPTIVANTE a également réalisé un modèle adulte avec charnière, mais celle-ci travaillant sur le plan vertical, et arrêtée par un blocage rapide.

MOTOBECANE a adopté le modèle articulé d'une grande firme italienne avec laquelle il est en relations commerciales et techniques depuis longtemps.

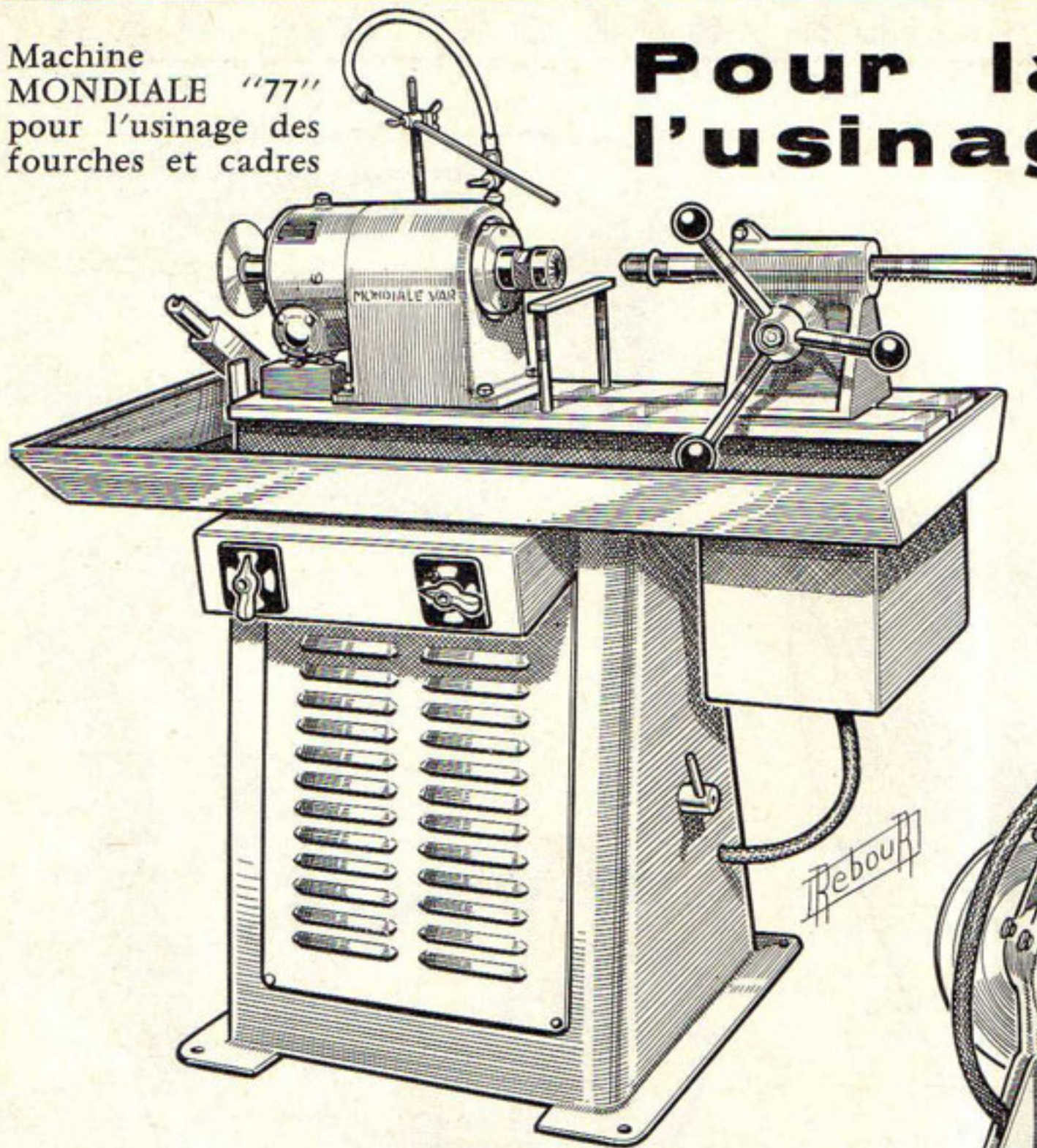
Améliorations de détail chez **GI-TANE**, sur sa « **PLICYCLETTE** » et modèles très étudiés, tant par la qualité que par le prix, chez **PEUGEOT**, chez **SAUVAGE-LEJEUNE** et chez **DILECTA**.

Une nouveauté marquante, un vélo pour enfants de 4 à 8 ans, reproduction exacte du **VELOSOLEX** réduit aux deux tiers, et équipé d'un « moteur » en matière plastique, alors que le grand constructeur de Courbevoie, pensant aussi aux adultes, lance son modèle 3.800, dont le moteur, plus puissant en côte, se reconnaît par une coiffe émaillée en rouge.



Pare-chocs en tubes chromés C.T.A. adaptable sur **VELOSOLEX** 3.300 et 3.800.

Machine
MONDIALE "77"
pour l'usinage des
fourches et cadres



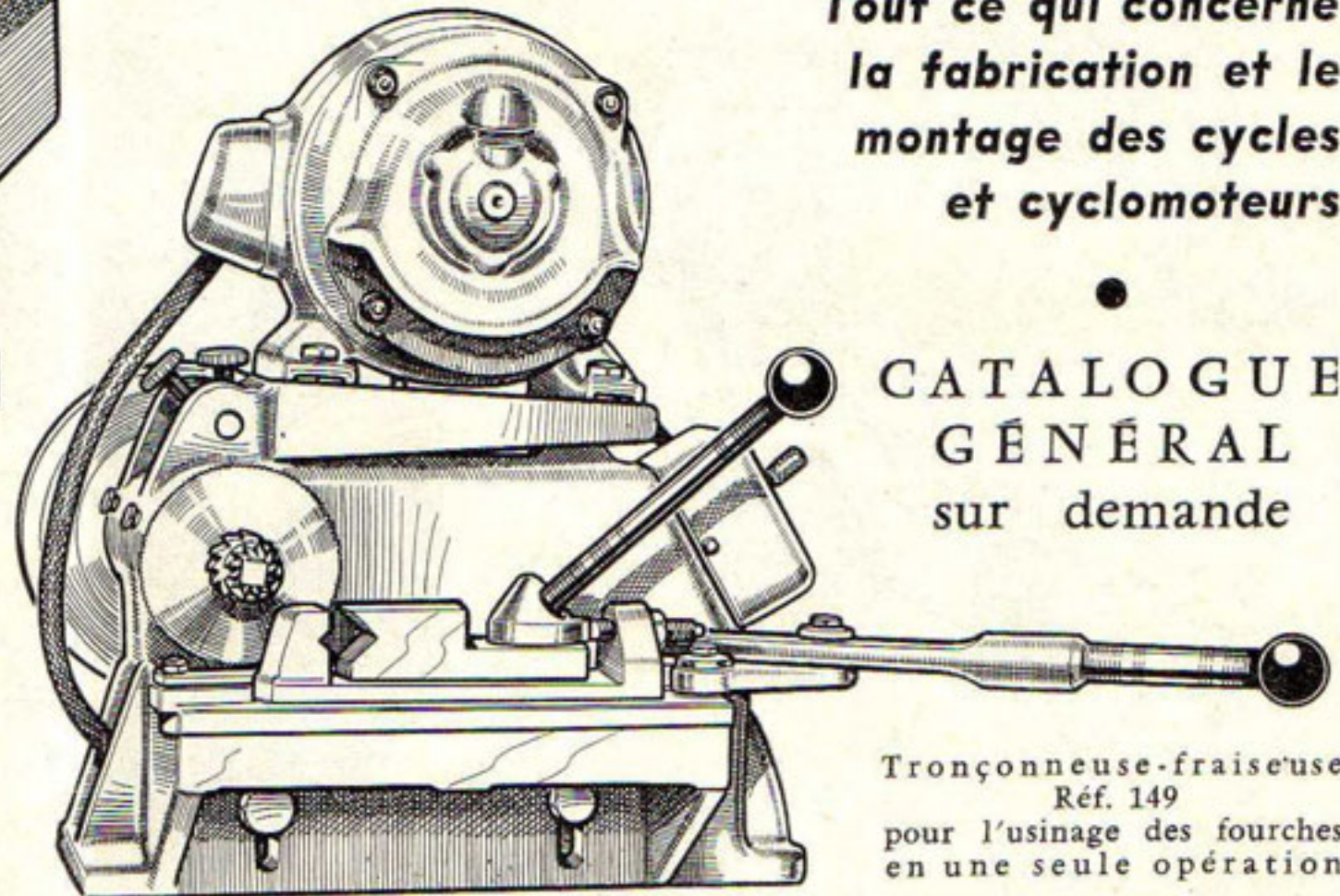
**Pour la fabrication et
l'usinage des cadres,**

MACHINES SPÉCIALES

VAR

Tout ce qui concerne
la fabrication et le
montage des cycles
et cyclomoteurs

CATALOGUE
GÉNÉRAL
sur demande



Tronçonneuse-fraiseuse
Réf. 149
pour l'usinage des fourches
en une seule opération

VAR 6, rue Pasteur - PARIS-XI
Téléphone : ROQ 03.88

SALON DU CYCLE ET DU MOTOCYCLE - HALL S - STAND 69

In cassable, Inoxydable **O.G.I.**



En
Alliage
léger
AG.1.5.

GARDE-BOUE pour cycles

R.CAGNION

56 Avenue Carnot. Tél. 94. NEMOURS
(S & M)

PARIS - LUXEMBOURG

Classement par équipes :

1^{er} Gr. Sp. SAUVAGE - LEJEUNE - PELFORTH
également victorieux du

TOUR DU NORD : 1^{er} Roger MILLIOT
tous avec

Jantes **duralinox**

**SUPER
CHAMPION**

Etablissements PELLET - NANTERRE (92) - Tél. : 204-13-25

PARE-BRISE PAREFLEX

le plus Élégant

PAR SA FORME
SES COLORIS

le plus pratique

LÉGÈRETÉ
VISIBILITÉ
PROTECTION

Réf. 215
Idéal pour
cyclomoteurs

PARE-VISAGE - LUNETTES DE PROTECTION

01 - OYONNAX

PÉDALE REPLIABLE

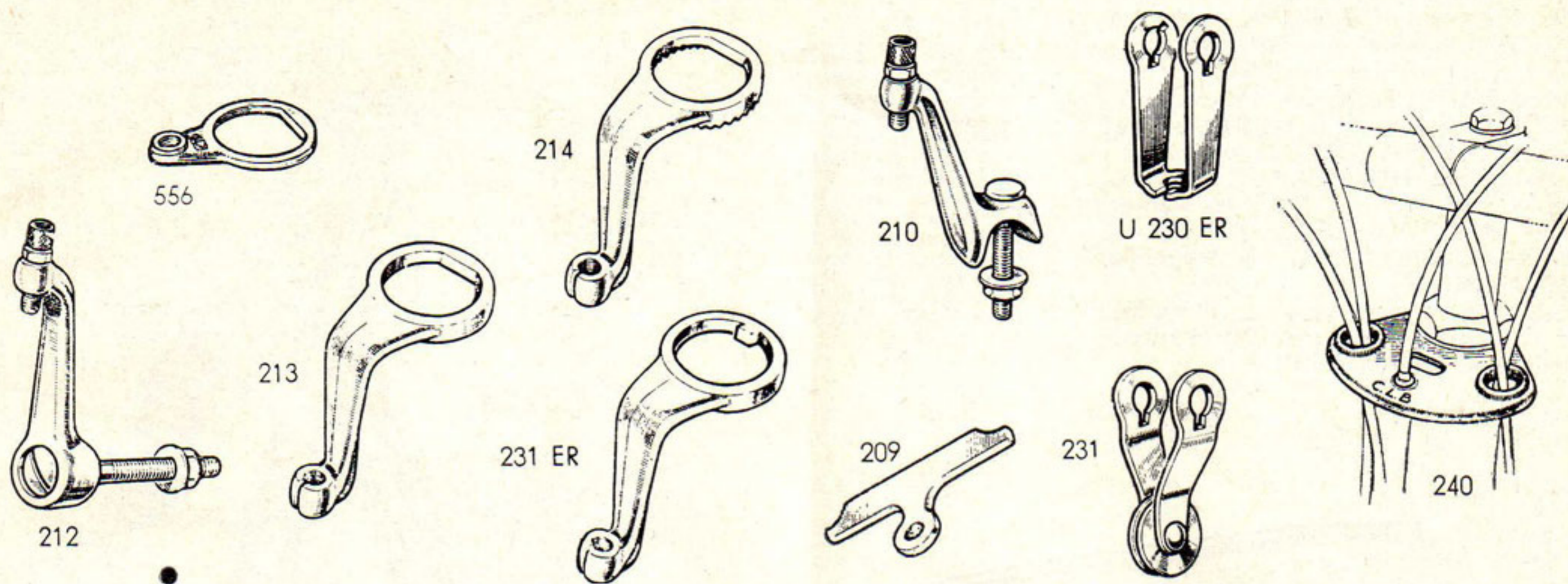
BOISIS

LA SEULE
VERITABLEMENT
REPLIABLE
AVEC VERROUILLAGE
DE SECURITE

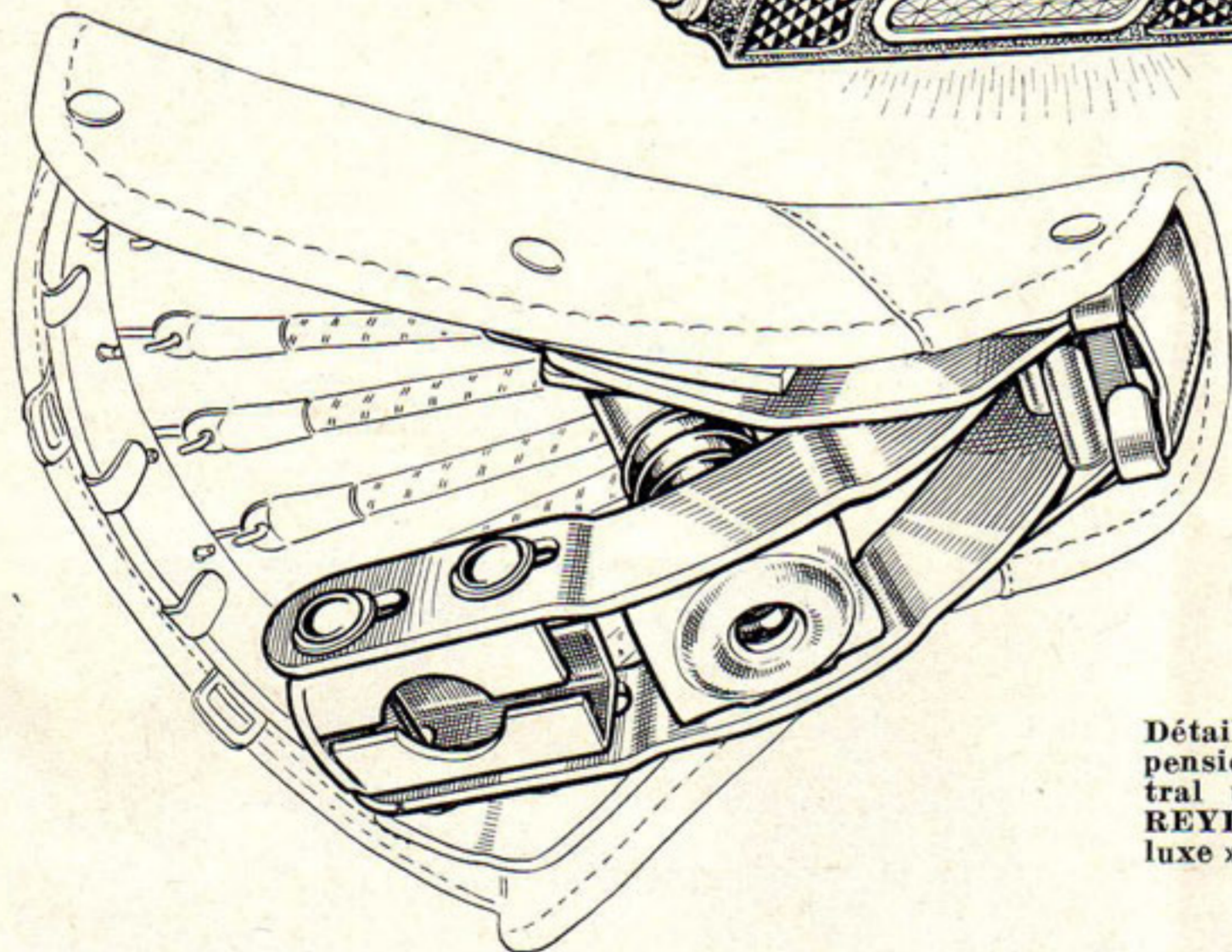
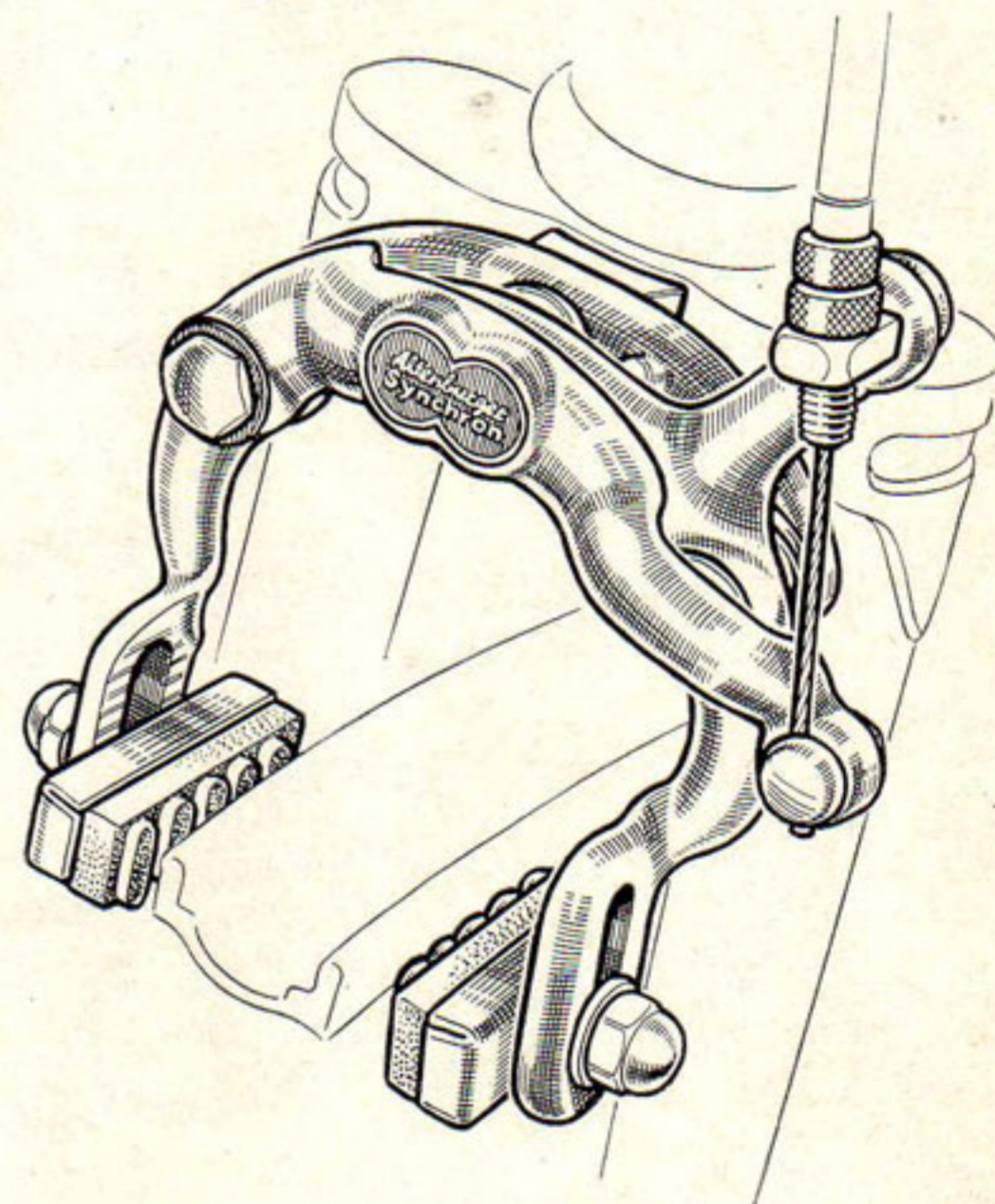
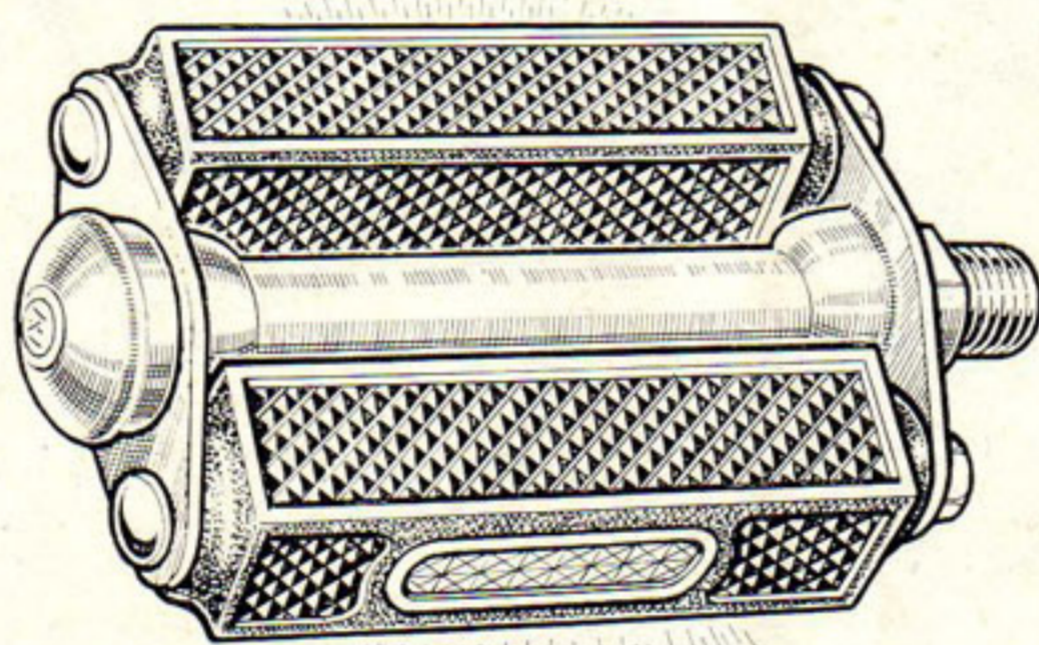
BREVETS BOISIS

13, avenue de la Grande-Armée - PARIS-XVI^e

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 55



Ci-dessus, gamme très complète de butées de gaine tous genres pour freins à tirage par câble central, créée par C.L.B. A droite, pédale FAVORIT avec blocs réfléchissants, assurant une excellente visibilité nocturne, et frein Sport ALTENBURGER « SYNCHRON », à double articulation et tirage latéral, présentés tous deux au stand CANETTI.



Détail montrant la suspension par ressort central unique de la selle REYDEL « cyclomoteur luxe ».

Puisque nous en sommes arrivés au chapitre des motorisés, admirons la gamme très étendue des divers modèles PEUGEOT et TERROT, ainsi que ceux de MOTOBECANE et FLANDRIA.

Si nous revenons parmi les fabricants d'accessoires, on retrouve plusieurs nouveautés chez les spécialistes du dérailleur.

SIMPLEX a amélioré la présentation de ses dérailleurs « PRESTIGE », types « P » et « CRITERIUM », en plaçant deux flasques chromés de part et d'autre de la biellette extérieure

qui porte la marque.

Il présente également une manette au guidon, type « passevitesse », créée en raison de nombreuses demandes provenant de coureurs, sportifs et touristes, s'adaptant sur tous les guidons et permettant un changement de câble sans aucun démontage.

HURET, tout en continuant ses dérailleurs « ALLVIT » et « SVELTO » et son dérailleur avant « 800 » a réalisé un équipement « LUXE » entièrement nouveau, dérailleurs avant et arrière et manette double, présentés ici, et dont nous étudierons les

caractéristiques dans notre numéro de compte rendu.

Signalons également des nouveautés parmi les colliers pour passage des câbles et fixation des gaines, l'entraîneur vélo pour compteur de vitesse, et plusieurs compteurs pour motorisés.

JOS, dans le domaine de l'éclairage, a mis au point une gamme d'appareils de tous modèles, et principalement signalons la dynamo, le bloc dynamophare, le projecteur profilé en matière plastique, les combinés arrières.

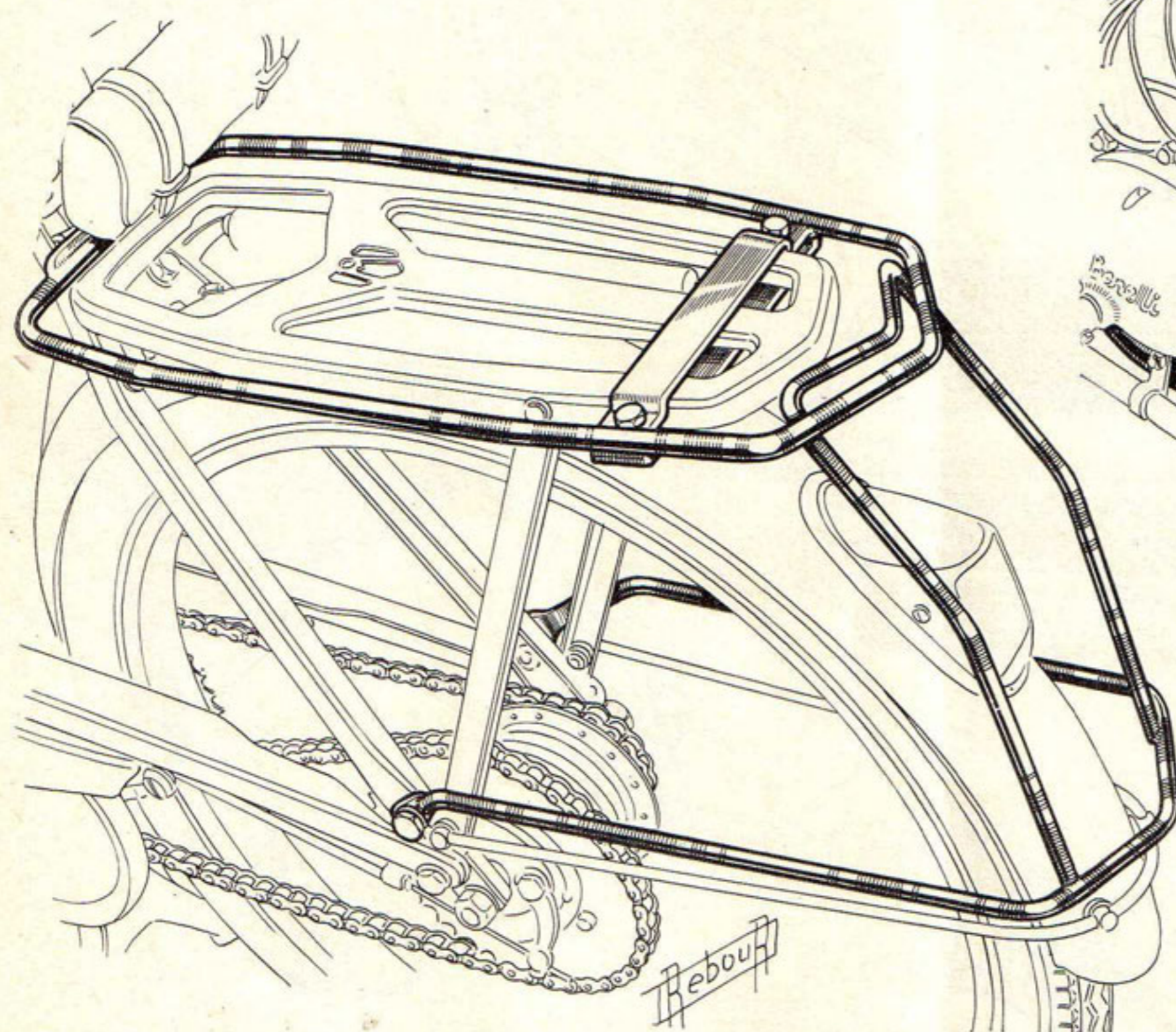
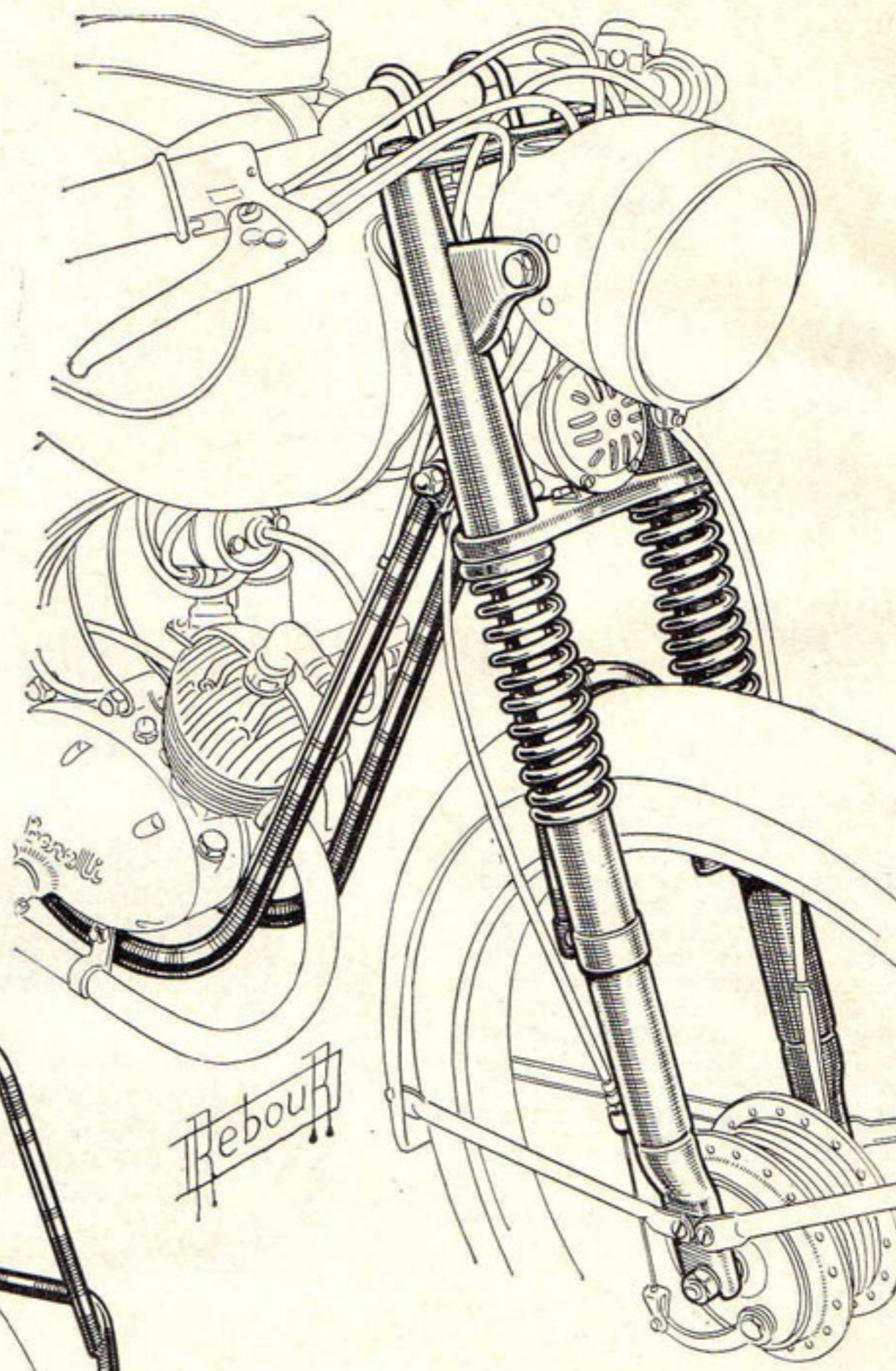
Notons, parmi ceux que nous n'avons pas nommés plus haut, la gamme des moyeux freins, mono, deux et trois vitesses de TORPEDO, la plate-forme adaptable sur « CADY » MOBYLETTE et le pare-chocs arrière créés par V.W., les selles GALLET, les manivelles SOLIDA, les pédales ECLAIR, les accessoires DUNOIS, les cale-pieds, courroies, bavettes et pare-boue RUHIER, les rayons ROBER-

GEL, les pompes AD-HOC, celles de BLUEMELS, ainsi que les garde-boue de cette marque, les lunettes et pare-jambes PAREFLEX, les tubes REYNOLDS, les spécialités RUSTINES, et celles de GUTTACOLL, la dissolution et les pièces DISSOPLAST, les guidons et pare-chocs C.T.A., les câbles, gaines et fils d'éclairage ESTRA, la visserie CORBELETTA, les décalques DECALCOR.

Bien sûr, et c'est heureux, il y aura bien d'autres nouveautés, bien d'autres stands à visiter en détail.

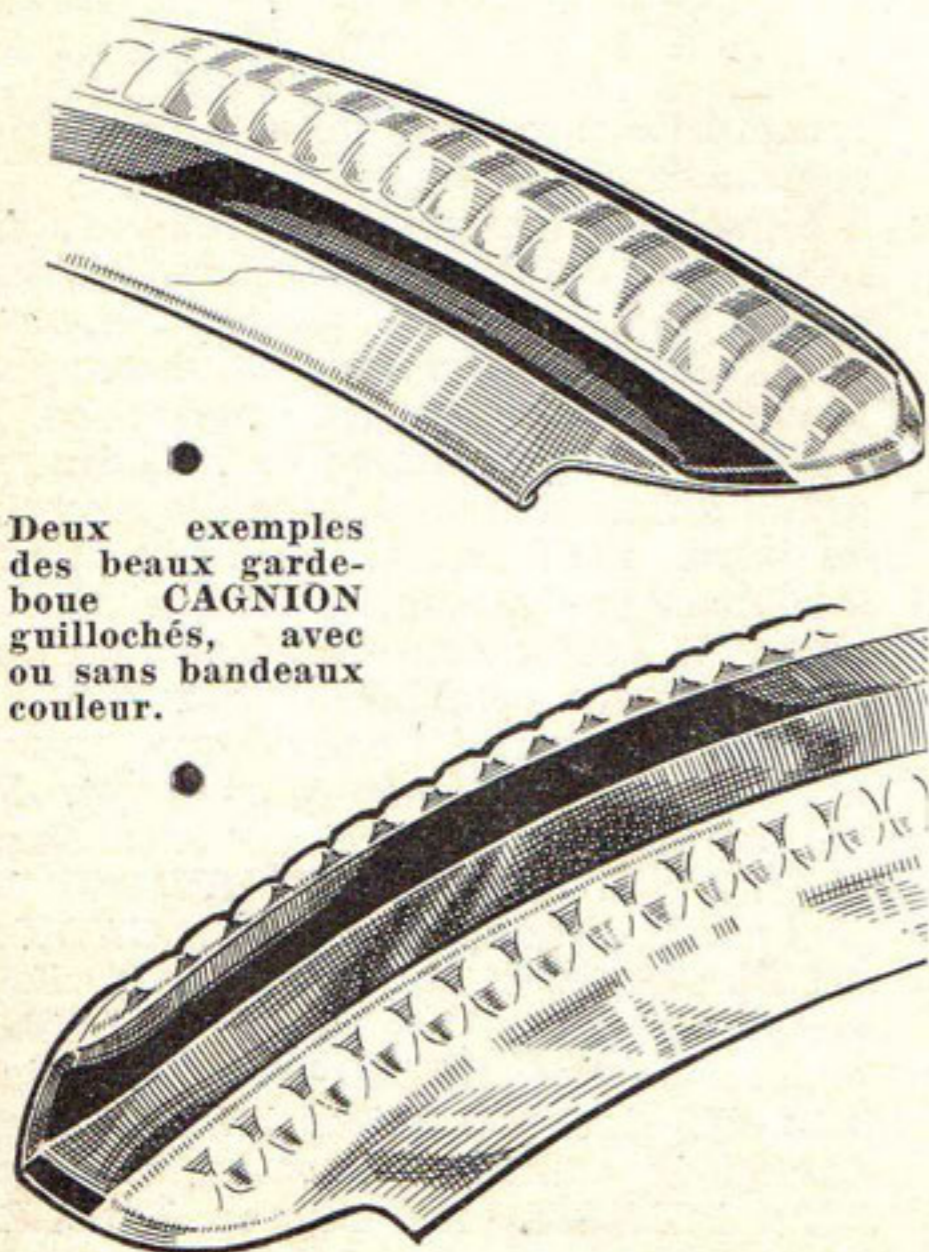
Ci - contre, fourche SOVEXIA à ressorts extérieurs pour cyclomoteur Sport ou vélomoteur léger.

Ci - dessous, pare-chocs arrière V.W. adaptable sur MOBYLETTE « CADY ». En bas, à droite, enjoliveur de longeron en métal léger poli, créé par C.T.A. pour VELOSOLEX.

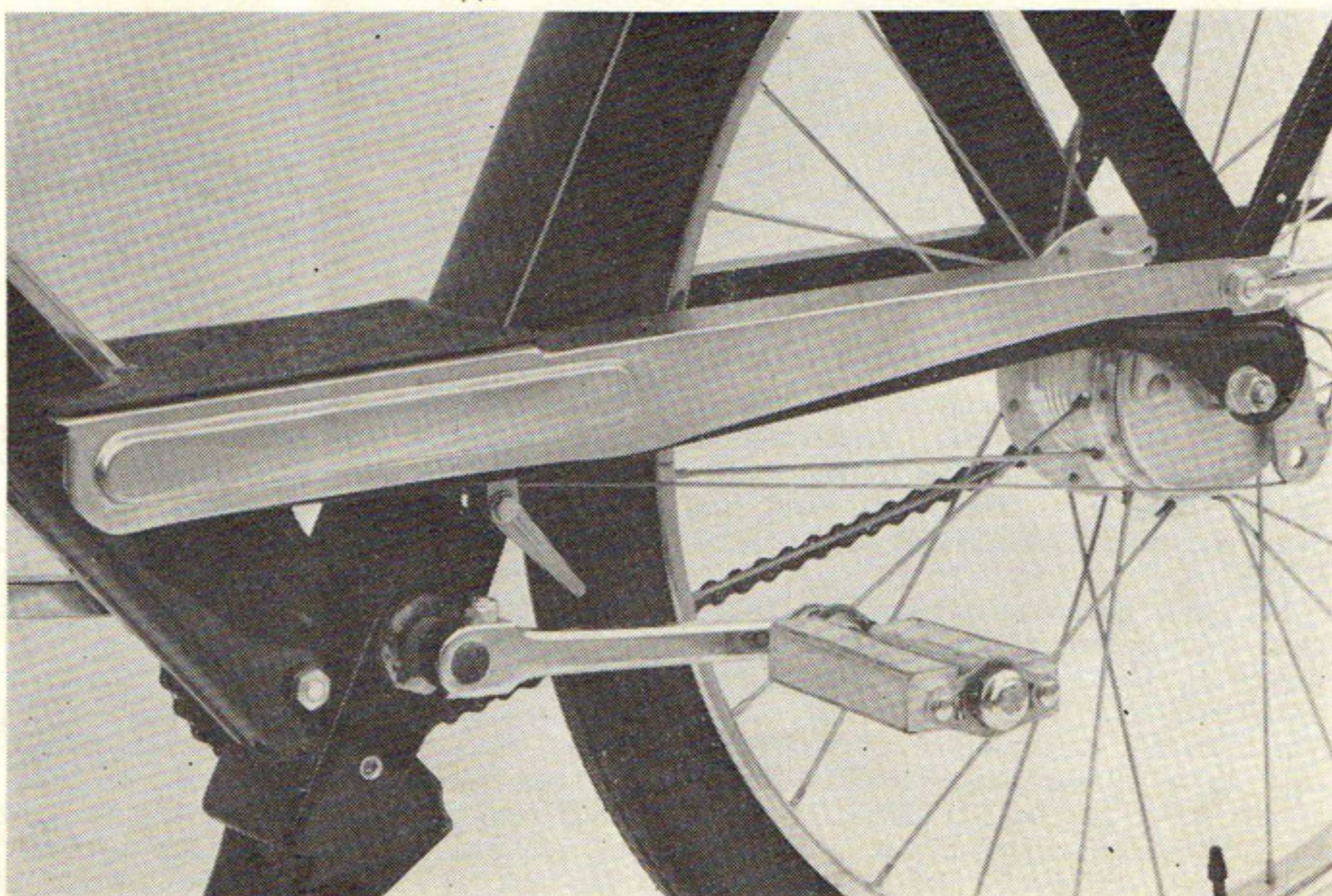


Et ce sera le but de nos prochains numéros, réservés en grande partie au compte rendu du SALON DU CYCLE ET DU MOTOCYCLE 1966.

Daniel REBOUR.



Deux exemples des beaux garde-boue CAGNION guillochés, avec ou sans bandeaux couleur.



HISTOIRE

de la BICYCLETTE

(Voir LE CYCLE
depuis le N° 11.)

UN VELODROME QUI DISPARAIT : BUFFALO

(Suite)

Le Vélodrome de Courbevoie, sert maintenant de terrain athlétique au Stade Français, et sur sa pelouse se sont encore jouées cet hiver quelques jolies parties de football.

Il est certain cependant, que ce fut le premier vélodrome réellement digne de ce nom en France, c'est-à-dire sérieusement organisé « à l'instar des Anglais », alors nos grands maîtres dans le cyclisme, comme dans tous les autres sports.

La direction sportive en fut, au début, confiée à Duncan qui avait été l'un des plus brillants coureurs

anglais et avait ainsi acquis une grande expérience et une réelle autorité ; il se fit assister de Suberbie, encore un de la phalange des « vieux », aujourd'hui rangé, comme tant d'autres, dans le commerce vélocipédique.

Ce fut le 29 mai 1892 que le vélodrome Buffalo donna sa réunion d'inauguration, attendue avec impatience par tous les cyclistes parisiens. Favorisée par un temps superbe, elle obtint un gros succès, tant au point de vue sportif qu'au point de vue du baptême de la piste. Il n'y eut qu'un cri dans le public fort nombreux : « comme c'est coquet ! » Le fait est que le

vélodrome décoré avec goût, parsemé de fleurs, de verdure et d'arbustes, était vraiment pimpant sous ses peintures fraîches et ses drapeaux tout battants neufs.

Cette première journée fut marquée par la victoire du pauvre Cassignard, dans la course ouverte, et par celle d'Antony, dans la course de 20 kilomètres réservée aux membres du Sport Vélocipédique Parisien. Elle ouvrit toute une série de réunions qui attirèrent régulièrement un public de fervents à Neuilly.

C'était d'ailleurs l'âge d'or pour les directeurs de

vélodrome ; on ne faisait pas de recettes monstres. Mais les frais étaient très minimes. Un premier prix de 300 francs pour une internationale constituait une grosse allocation pour laquelle une « étoile », comme Cassignard venait de Bordeaux à ses frais, sans garantie ni indemnité. Comme conséquence de cet état de choses, on avait des courses très disputées, car jamais un champion n'eut osé se présenter en public sans être en forme, ainsi que cela arrive souvent aujourd'hui.

Durant cette année 1892, les meilleurs performers, à Buffalo, furent Four-



Buffalo : Un départ de course sur l'ancienne piste. De gauche à droite : Genet, Lamberjack, Vigneaux, Tart, Jules Dubois, Henri Farman, Mauboussin.

nier, Cassignard, Médinger, Charron, Antony, Maubousin (qui courait sous le nom de Maubo), Tart, Lamberjack aîné, Henri Farman, Vigneaux, etc. Presque tous ces coureurs, et surtout des gens comme Maubo et Antony, qui couraient uniquement pour s'amuser, étaient de véritables **gentlemen-riders**, encore qu'on les rangeât dans la casse des professionnels.

Aussi lorsqu'au mois de juillet on organisa, à Buffalo, une réunion internationale avec le concours d'amateurs anglais, le public, encore peu au courant des bizarreries de l'amateurisme, regretta-t-il fort de ne pas voir nos meilleurs hommes se mesurer contre les cracks d'Outre-Manche, que chacun savait être, au fond, aussi professionnels que les nôtres.

Quelqu'un suggéra alors l'idée d'intercaler dans le programme une course réservée aux professionnels, mais dotée seulement d'**objets d'art**, à courir sur la même distance que la principale épreuve d'amateurs, soit 10 kilomètres sans entraîneurs. L'idée fut trouvée bonne et tous nos professionnels s'engagèrent avec enthousiasme, certains même délaissant des réunions de province dotées de bons prix en espèces.

Le lot des amateurs anglais comprenait des hommes tels qu'Edwards, que nous devons revoir peu après comme professionnel, Du Cros, Good, Bradbury, etc., tous coureurs de classe. Le meilleur était Edwards, qui enleva la course-Challenge pour la « Coupe Buffalo », cette fameuse coupe-fantôme qu'on n'a jamais pu arriver à dénicher et qui a existé pourtant, paraît-il. Puis, Arthur Du Cros s'attribua la course de 10 kilomètres dans un temps approchant de 16 minutes.

Immédiatement après, nos professionnels apparurent sur la piste; ils s'étaient entendus pour se mener le train et essayer de battre le temps des Anglais, ne pouvant les battre eux-mêmes.

L'amour-propre national était en jeu, et la surexcitation était grande dans le public. Dès le départ, le

train fut d'une violence extrême pour l'époque, en sorte qu'au bout de quelques tours il ne restait plus en piste que trois hommes: Fournier, Charron et Antony, qui, continuant à se mener le train jusqu'à la fin au milieu des applaudissements répétés, terminèrent dans cet ordre dans le temps alors surprenant de 15' 15" 1/5, record du monde pour 10 kilomètres. Inutile d'ajouter que l'enthousiasme fut indescriptible et que cette journée reste mémorable pour tous ceux qui y ont assisté.

Avant la fin de l'année 1892, le vélodrome Buffalo vit un autre des grands **events** du cyclisme: le match entre Fournier et Cassignard, alors les deux meilleurs sprinters français, sinon européens. Il se courut en deux manches de 1 et 10 kilomètres, que Fournier, plus tacticien et plus roublard que son rival, enleva brillamment.

Pour ceux que ce résultat pourrait surprendre aujourd'hui, il convient de rappeler quel merveilleux coureur était alors Fournier; d'ailleurs, le pauvre Cassignard n'était pas encore arrivé à l'apogée de la carrière qu'une chute mortelle de cheval devait si

tragiquement interrompre un an plus tard, et il était encore loin de la forme qui marqua ses dernières apparitions en piste.

J'ai cru devoir parler en détail de tous ces débuts de Buffalo, parce qu'ils appartiennent à une époque quasi-ignorée du public cycliste actuel. Mais mon intention n'est pas de faire autre chose qu'un résumé rapide des principaux événements qui suivirent.

1893 vit Stéphane ouvrir pour le camp français l'ardente compétition internationale qui, durant deux années, passionna le monde cycliste pour la possession du record des 24 heures. Il le battit une première fois avec 636 kilomètres, puis le célèbre Anglais Shorland ayant répondu en en faisant 665, Stéphane reprit le trophée avec 673 kilomètres à son actif. Entre temps, Jules Dubois avait fait un essai qui resta infructueux, en raison de la chaleur torride qui terrassa le recordman vers la 17^e heure.

En fin de saison, on courut à Buffalo la première course de 24 heures sur piste, organisée en France et qui fut gagnée par Lesna, sous une pluie battante. Cette même année vit s'ouvrir le magnifique vélo-

drome de la Seine qui devait, pensait-on, anéantir Buffalo par sa concurrence. Mais il n'en fut rien.

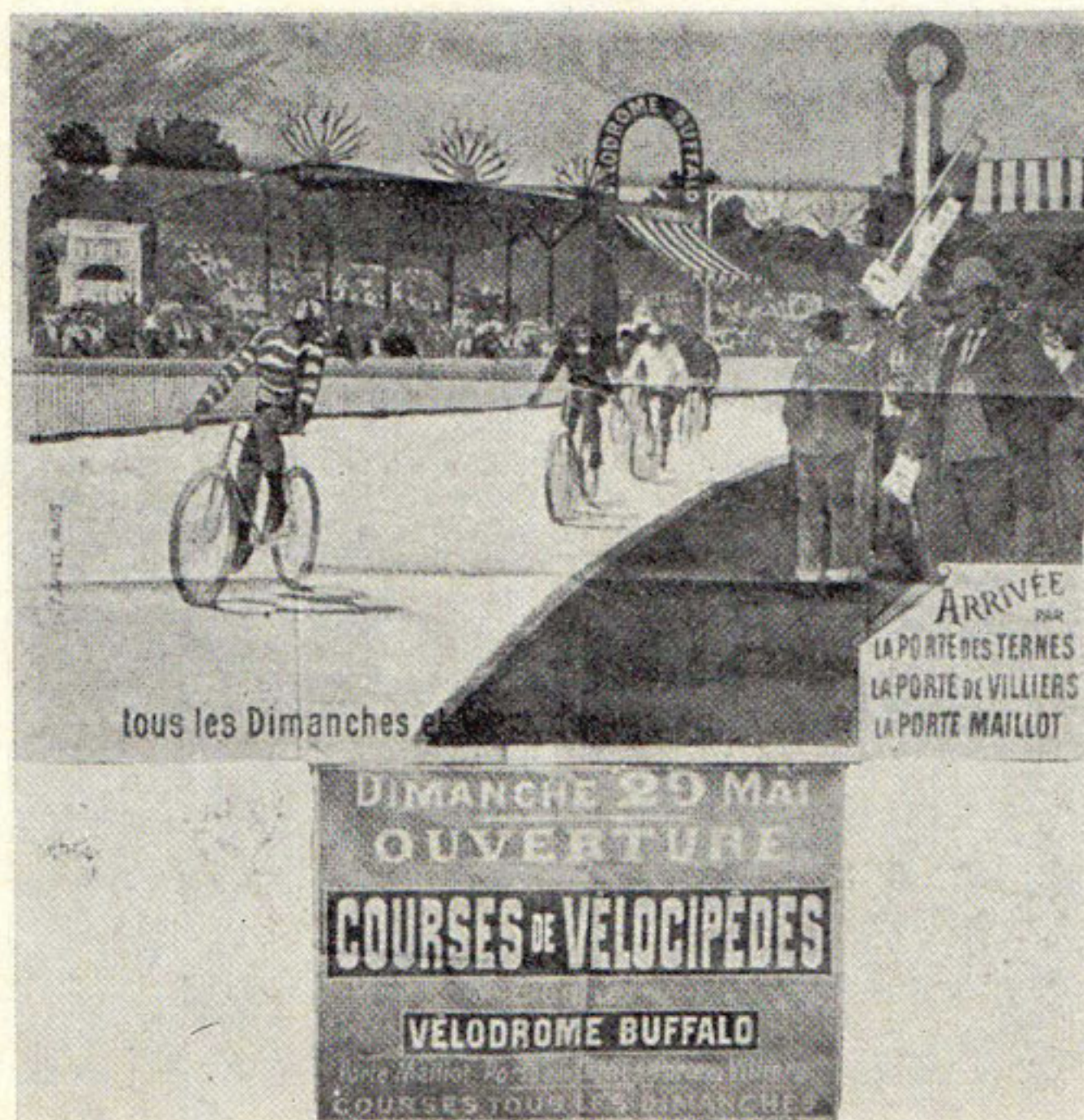
Au début de l'année 1894, on procédait au contraire à la réfection totale de la piste de Neuilly. Les virages furent refaits d'après les derniers plan et la ligne finale recommencée de façon à mériter enfin son titre de « ligne droite ».

1894 fut donc une année plus brillante que jamais pour la petite piste. Elle vit les débuts professionnels de Zimmerman, préluant à sa fameuse campagne européenne en laissant littéralement sur place l'anglais Edwards qui ne trouvait alors pas d'adversaire digne de lui chez nous. Elle vit aussi débiter obscurément Banker, battu dans une course d'amateurs et successivement toute une pléiade de champions de tous pays défila sur l'historique ciment. Dans le domaine des longues distances, 1894 marqua l'entrée en scène à Buffalo de Huret qui gagna le premier Bol-d'Or en battant le record de loin.

Dans le demi-fond, le « roi » fut Arthur Linton qui fit quelques merveilleuses courses, dont une inoubliable sur six heures, lorsqu'il battit Huret d'une longueur après une lutte si mouvementée qu'elle tint 5.000 spectateurs palpitants durant toute une soirée.

C'était d'ailleurs la grande époque du sport vélocipédique, celle qu'on pourrait dénommer les « Grands Jours du Cyclisme ». Paris était devenu la Mecque des champions de la pédale, accourus de tous les points du monde à la conquête de l'or français, et le quartier des coureurs à Buffalo ressemblait à une tour de Babel sportive où se coudoaient les cracks de toutes les nations.

Dans la mode enragée qui poussait alors tout Paris au vélodrome, les femmes devaient avoir leur part, et elles l'eurent, encore que peu brillante, en somme. Un certain nombre de courses et de matches féminins furent organisés, dont le plus retentissant fut le match qui mit en présence Mlle Débatz et Mlle de



Deux des affiches annonçant la première réunion !

Saint-Sauveur, et dans lequel cette dernière succomba devant la championne incontestée qu'était alors sa rivale.

Plus tard, les « coureuses » continuèrent à fréquenter le vélodrome Buffalo et lorsque les grands professionnels l'eurent déserté, elles en firent leur quartier d'entraînement.

C'était un spectacle bien curieux et bien suggestif que celui-là. Je regrette bien de ne pas pouvoir lui consacrer ici la place qu'il mérite.

D'une façon générale, d'ailleurs, Buffalo fut toujours la piste « féministe » par excellence, qu'il s'agisse d'actrices ou de spectatrices. Pas une habituée de son coquet pesage qui ne regrette la si charmante intimité de ses réunions, ses allures de potinière sportive et cette sorte de bon ton sans pose qui planait sur tout cela.

1895 vit le vélodrome Buffalo arriver à l'apogée de son succès et de sa réputation, avec des épreuves comme le second Bol-d'Or, où Huret battit encore, en se jouant, le record des 24 heures et toute la série des triomphes de l'incomparable Michaël.

Mais l'année suivante devait commencer à marquer son déclin ; la piste était devenue trop exigüe et le relèvement des virages insuffisant pour les vitesses atteintes sur les falaises de la Seine qu'on venait de refaire. Quelques belles courses comme celle du Bol-d'Or que Rivierre gagna, toujours en battant le record, ne firent que retarder la déchéance qui devint complète en 1897. Cette année-là ne vit que quelques réunions sans importance à Buffalo et l'échec complet du quatrième Bol-d'Or, gagné par Stein, fut comme le glas funèbre de la piste qui avait connu des jours de si éclatante grandeur.

Depuis lors, Buffalo était resté dans un état de solitude quasi-complet ; un à un, ses fervents les plus fidèles l'avaient abandonné, sauf quelques amateurs qui y venaient tourner à leurs moments perdus.



SAVEZ-VOUS...

Dans un très intéressant album publié par la Librairie LAROUSSE et portant le titre « Savez-Vous... » il est offert aux lecteurs de vérifier l'étendue de leurs connaissances. Chaque photo comporte une question, et les réponses sont groupées dans les dernières pages de l'album.

Nous avons extrait, de la page 55, ces deux illustrations, voici les questions posées :

1. A quelle date fut créée la brigade volante des premiers agents cyclistes de la police parisienne ?

2. En quelle année eut lieu la première grande course cycliste ?

3. Qui fut Henri Desgranges (1860-1940) ?

Et voici les réponses publiées page 60.

1. Par une décision préfectorale datée du 1^{er} mars 1900, la police parisienne renonce à la triplète pour la bicyclette. Chaque agent cycliste reçoit la somme de 10 francs par mois pour l'entretien de son vélo.

2. En 1891. Cette épreuve fit sensation. Il fallait couvrir tout d'une traite les 1.200 km. qui relient Paris à Brest et Brest à Paris.

En comparant le temps de Charles Terront, vainqueur du premier Paris - Brest - Paris en 71 h. 22' avec le temps actuel qui est de 39 heures, on voit quels progrès ont été réalisés par la machine et l'état des

routes.

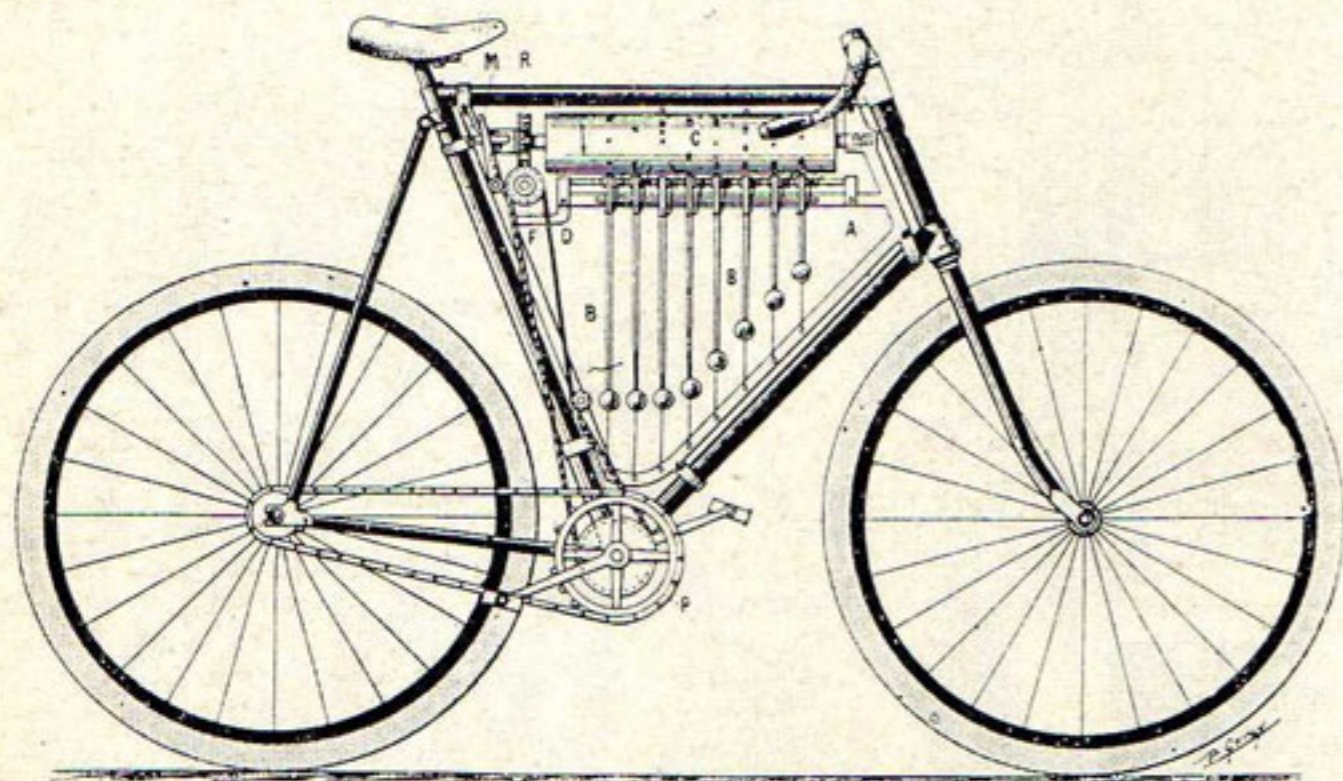
3. Le créateur du Tour de France cycliste en 1903. Il remporta des records en cyclisme et en course à pied et fut l'un des fondateurs du Journal sportif l'« Auto ».



UN PEU DE TECHNIQUE

LA BICYCLETTE A MUSIQUE

(Extrait de « La Vie Scientifique », 1^{er} semestre 1900.)



(A) Traverse en fer - (B) Marteaux à ressort - (C) Cylindre à broches - (D) Cordon de transmission - (P) Poulie - (F) Vis sans fin - (R) Roue hélicoïdale - (M) Levier de débrayage.

Le cyclisme devenant depuis quelques années le sport le plus à la mode et le plus actif, les inventeurs ont dû multiplier leurs recherches et ont apporté toutes sortes de perfectionnements à ce genre de locomotion.

Nous avons d'ailleurs dans notre rubrique « Cyclisme et Automobilisme », que rédige avec talent notre excellent collaborateur L. Minart, tenu nos lecteurs au courant des progrès constants apportés à la bicyclette.

C'est ainsi que nous avons décrit : la bicyclette sans chaîne, la bicyclette pliante, à changement de vitesse et les bicyclettes à voile et à turbine atmosphérique pouvant au besoin utiliser la force du vent comme force motrice, et d'autres encore, mais qu'il serait trop long d'énumérer ici.

Mais, jusqu'à présent, aucune bicyclette n'avait été dotée d'un accessoire aussi original que celui dont nous allons parler.

L'invention en est due à M. Samuel Goss, de Chicago, et nous en devons la communication à nos excellents collaborateurs MM. Marillier et Robelet.

Voici de quoi il s'agit, M. Samuel Goss a réalisé d'une façon très ingénieuse

« la bicyclette a musique ». Cette harmonieuse « bécaïne », comme le montre notre dessin, diffère peu de la bicyclette ordinaire et sa promotion au grade de musicien ne gêne en rien le cycliste dans sa marche.

Le système a pour but, d'après l'inventeur, de fournir au vélocipédiste qui la pratique, ainsi qu'à ses compagnons de voyage, l'agrément de la musique, de rompre la monotonie de la route et d'exciter l'ardeur des pédaleurs.

Le mécanisme, peu compliqué du reste, est constitué par un cadre en fer sur lequel sont tendues des cordes de piano. Sur la traverse A de ce cadre sont montés des marteaux à ressort B sur lesquels viennent agir, dans l'ordre voulu, les broches d'un cylindre C semblable à ceux de toutes les boîtes à musique.

La rotation du cylindre est obtenue à l'aide d'un cordon D qui actionne la poulie P calée sur l'axe du pédalier, ledit cordon transmettant le mouvement au cylindre C par l'intermédiaire d'une vis sans fin F et d'une roue hélicoïdale R.

L'inventeur a agréablement prévu le cas où, soit le vélocipédiste, soit ses compagnons désireraient un peu de repos dans l'harmoni-

nie : à cet effet, le mécanisme est pourvu d'un levier de débrayage M qui permet de séparer la vis sans fin F de la roue R et d'arrêter ainsi le cylindre à broche C. Bien entendu, le cylindre peut être changé et renouvelé au choix du cycloman, de façon à varier le plaisir musical. M. Goss a su d'une ingénieuse façon joindre une fois de plus l'utile à l'agréable.

Maxime D'AISSY.

Machine à essayer les cycles. — La baisse considérable sur les cycles a favorisé la vente de machines d'un excellent aspect, mais d'une qualité douteuse.

Un correspondant du *Chasseur français* prétend qu'il existe une machine à essayer les cycles. Grâce à cette invention, les fabricants ne livreront plus à l'emballage, sans les avoir éprouvées, des bicyclettes qui sortent du montage. Tous les petits défauts, et même les grands, de la bicyclette sont, paraît-il, mis à nu après deux heures de travail sur cette merveilleuse machine. Décrivons-la en quelques mots :

C'est une vaste plateforme sur laquelle font légèrement saillie des tambours de bois creusés, sur leur circonférence, d'une gorge à peu près égale au diamètre, d'épaisseur des pneumatiques. Ces rouleaux sont actionnés par la force motrice de l'usine.

Derrière eux des bras métalliques, réglables à la hauteur que l'on désire, demeurent fixés sur une charpente en fer attenante à la plate-forme. Ainsi sont tenues en position verticale les bicyclettes à l'essayage, et les bras enserrant les tubes d'arrière et la tige de selle.

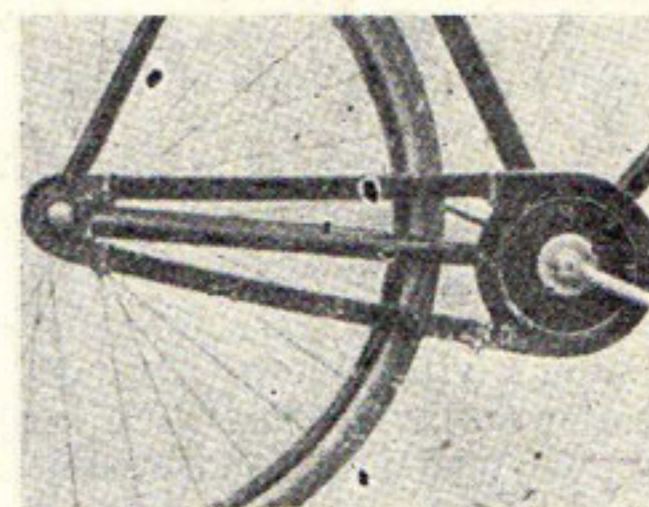
Une fois en mouvement, les roulements des roues, du pédalier et de la chaîne sont ainsi rodés. A ce dispositif, il en est joint un autre qui permet de charger la bicyclette. Celle-ci se trouve alors dans les conditions d'une machine roulant sur la route. Des courroies sortent de la plate-forme et

correspondent à des poids variables en quantité et en valeur, tirant sur les pédales de façon à ce que le pédalier de la machine travaille tout en roulant, ce qui complète les indications données par l'essai. Deux heures de roulement équivalent à une quarantaine de kilomètres.

Naturellement l'expérience n'a de valeur qu'à la condition qu'un mécanicien passe une visite de la machine après l'essai, afin d'en vérifier les inconvénients.

On est en droit de penser qu'après avoir subi une pareille épreuve, une bicyclette ne doit plus offrir pour l'acheteur les innombrables imperfections qui rendent parfois le cyclisme ennuyeux, voire même dangereux.

Carter Cleveland. — La bicyclette est arrivée à ce point de perfection que l'on en est réduit à noter les petits perfectionnements que les inventeurs apportent au type courant. Parmi ceux-ci, l'un des plus intéressants est le nouveau modèle de Carter construit par la Cleveland.



Il a le grand avantage d'être léger, gracieux et absolument silencieux.

Il se compose de deux boîtes de pignons en aluminium fondu ; il est extrarigide et rigoureusement étanche ; les deux boîtes sont reliées entre elles par des tubes en caoutchouc moulé et dans lesquels passe la chaîne ; une arête vive à l'intérieur de ce tube empêche la chaîne de frotter ; au cas où le touriste négligent oublierait de la tendre, la chaîne s'appuie alors sans frotter.

Cette amélioration des carters existants méritait d'être signalée.

(A suivre.)

LE PROGRAMME PEUGEOT - TERROT AU SALON 1966

DANS une situation économique générale assez irrégulière et spécialement maussade à la fin du printemps et au début de l'été, les gammes de bicyclettes et de cyclomoteurs des marques associées PEUGEOT et TERROT ont connu cette année un succès toujours croissant.

A leur présentation élégante s'ajoute une qualité dont la réputation n'est plus à faire et qui reste la carte maîtresse de ces deux marques.

Durant l'année 1966, PEUGEOT a continué à améliorer et moderniser ses modèles de cyclomoteurs notamment par la sortie de la remarquable suspension AR auto-compensée PEUGEOT dont le succès s'affirme chaque jour davantage.

Il s'agit d'une suspension incorporée dont le mécanisme, carrossé dans le garde-boue AR formant coque, assure un large débattement du support de selle.

Elle offre un confort comparable à celui que donnent les suspensions à coulisseaux du type courant mais confère de surcroît aux modèles RT et VRT qui en sont équipés une protection exceptionnelle, allée à une esthétique des plus moderne.

Sur les modèles de grand luxe, RS, VRS et RS 3, elle vient s'ajouter à la suspension du châssis par coulisseaux AR, leur assurant ainsi un confort inconnu jusqu'ici dans le domaine du cyclomoteur.

Les travaux de recherche en vue de nouveaux progrès ne s'arrêtent cependant pas pour autant chez PEUGEOT et il n'est pas douteux que l'on assiste, depuis quelques années chez ce constructeur, à une évolution du cyclomoteur comparable à celle qui a amené ses bicyclettes au tout premier rang sur le marché.

CYCLOMOTEURS

C - CT - LT - RT - RS

DESCRIPTION TECHNIQUE

Moteur :

Monovitesse 2 temps avec précompression dans le carter - Alésage 40 mm - Course 39 mm - Cylindrée 49 cmc - Cylindre en aluminium chromé dur - Taux de compression 7,4 à 1 - Avance à l'allumage 2,5 mm - Allumage par volant magnétique 8 W - Puissance 1,8 CV à 5,300 t/mn - Graissage mélange huile/essence.

Embrayage :

Extra plat, entièrement automatique, comprenant un embrayage moteur à disque \varnothing 120 et un système de lancement à masselottes.

Carburateur :

Marque GURTNER type D.10 D. - Filtre à air et silencieux d'admission - Cuve de décantation - Commande des

gaz par poignée tournante au guidon.

Bougie :

Marchal CR-35 - Ecartement des électrodes 4/10 à 6/10 de mm.

Transmissions :

Primaire, par courroie trapézoïdale - Secondaire, par chaîne.

Mise en marche :

Par pédalage.

Consommation :

1,8 litre aux 100 km.

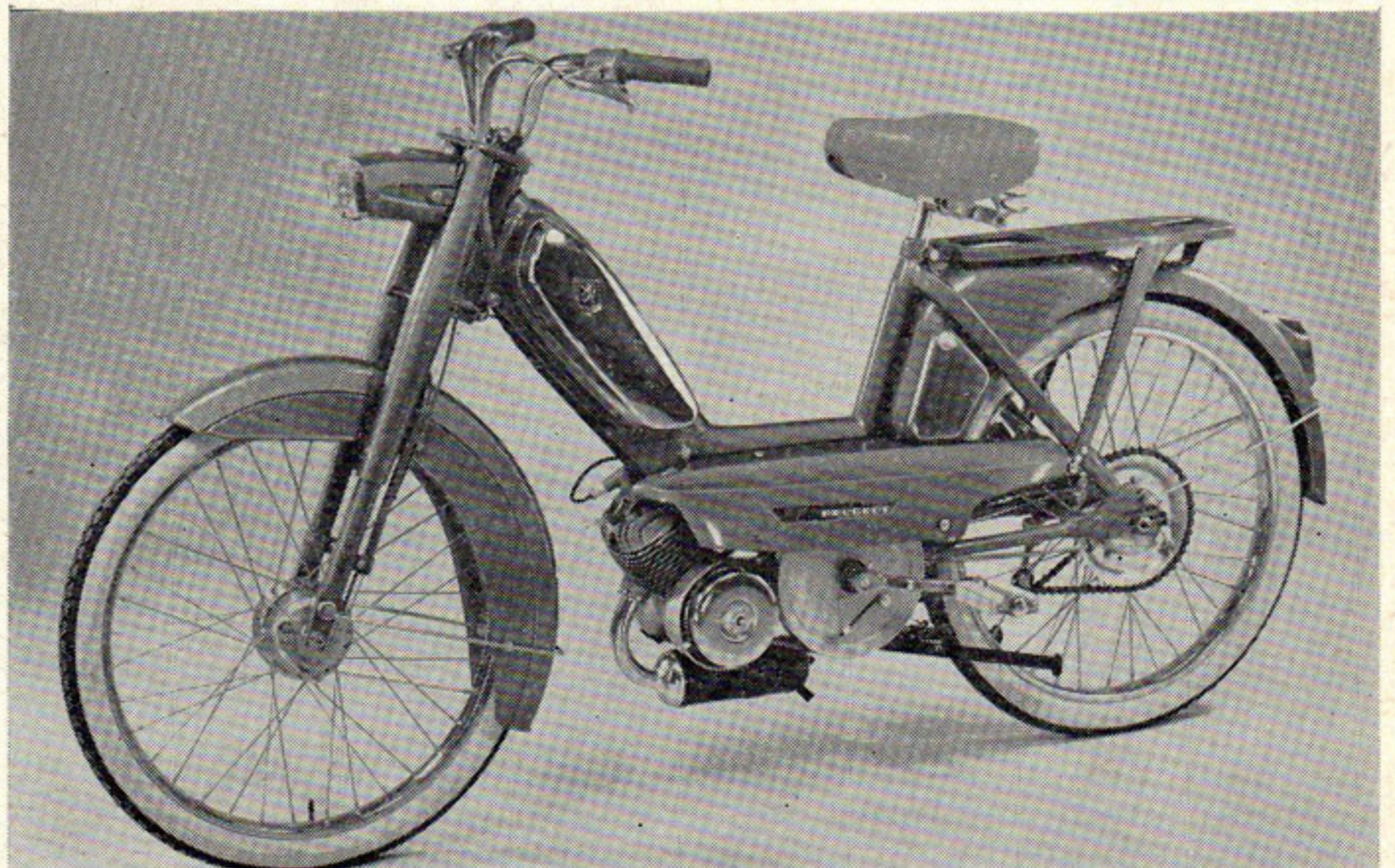
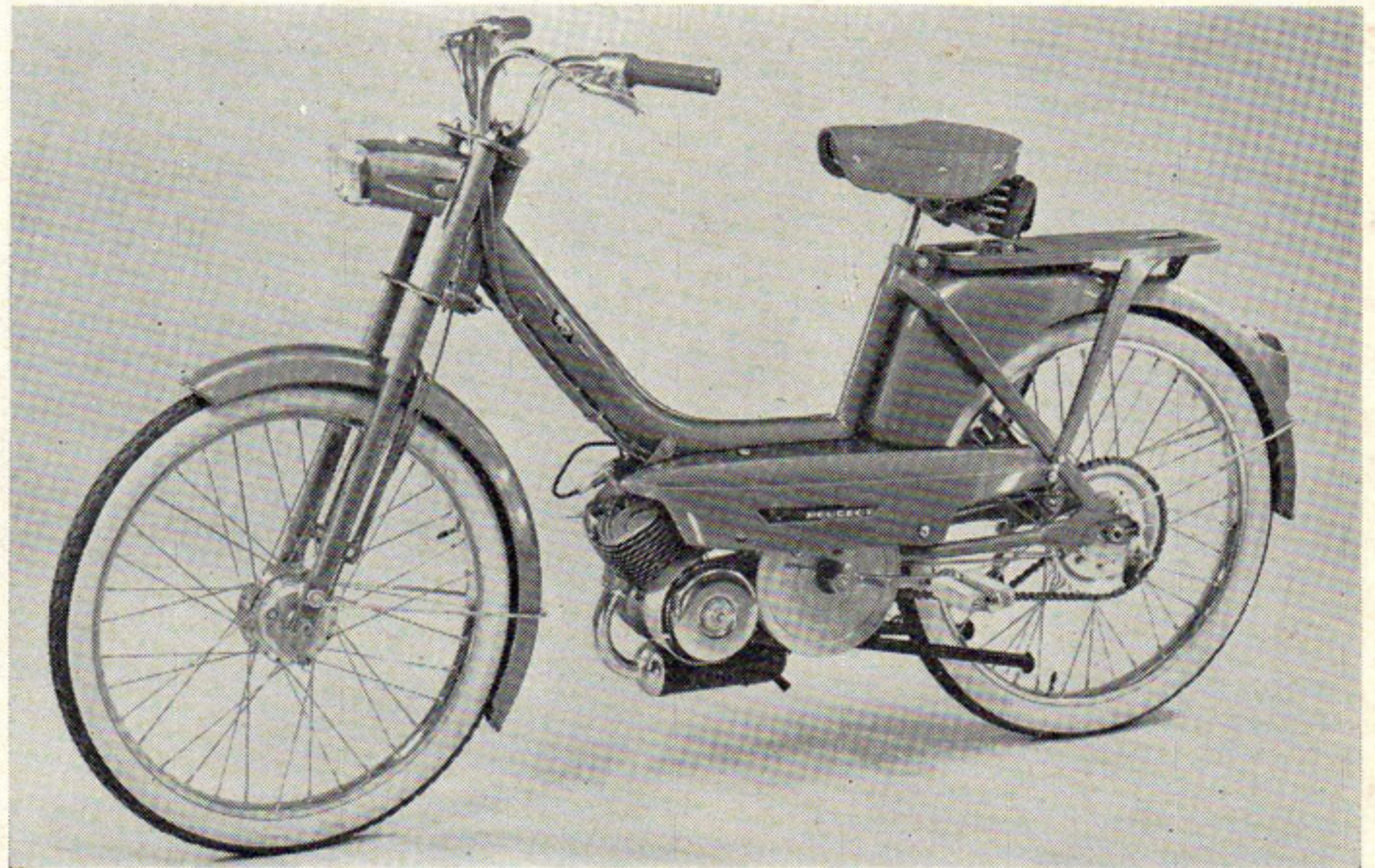
Châssis :

C - Tube et tôle emboutie - Fourche rigide en tube - Réservoir embouti

contenance 3,2 litres - Capotages - Porte-bagages - Béquille centrale - Phare rectangulaire.

CT - Tube et tôle emboutie - Fourche télescopique - Réservoir embouti, contenance 3,2 litres - Capotages - Porte-bagages - Béquille centrale - Phare rectangulaire.

LT - Tube et tôle emboutie - Fourche télescopique - Réservoir à flancs chromés, contenance 4 litres - Capotages - Porte-bagages - Béquille centrale - Garde-boue avant à bavolets - Phare rectangulaire.



En haut : Cyclomoteur type C.T. En bas : Cyclomoteur type L.T.

LE PROGRAMME PEUGEOT-TERRROT AU SALON

RT - Tube et coque arrière en tôle emboutie - Fourche télescopique - Réservoir à flancs chromés, contenance 4 litres - Capotages - Porte-bagages - Béquille centrale - Phare rectangulaire - Garde-boue avant enveloppant nouvelle ligne - Suspension de selle auto-compensée.

RS - Tube et coque arrière en tôle emboutie - Fourche télescopique - Réservoir à flancs chromés, contenance 4 litres - Capotages - Porte-bagages - Béquille centrale - Phare rectangulaire - Garde-boue avant enveloppant nouvelle ligne - Suspension arrière par fourche oscillante et amortisseurs télescopiques - Suspension de selle auto-compensée.

Pneus :

AV 23 x 2 - Press. 1,5 kg } C - CT
 AR 23 x 2 - Press. 2,2 kg } LT - RT
 AV 23 x 2
 AR 22 1/2 x 2 1/4 } RS

Freins :

C - Freins à commande latérale à l'avant et tambour à l'arrière.

Sur les autres types, freins tambour Ø 80, moyeux monoblocs à l'avant et à l'arrière.

CYCLOMOTEURS

VCT - VLT - VRT - VRS

DESCRIPTION TECHNIQUE

Moteur :

Deux temps avec précompression dans le carter - Alésage 40 mm - Course 39 mm - Cylindrée 49 cmc - Cylindre en aluminium chromé dur - Taux de compression 7,4 à 1 - Avance à l'allumage 2,5 mm - Allumage par volant magnétique 8 W - Puissance 2 CV à 5.500 t/mn - Graissage par mélange huile/essence.

Embrayage :

Extra plat, entièrement automatique, comprenant un embrayage moteur à disque Ø 120 et un système de lancement à masselottes.

Changement de vitesse :

Automatique par variateur.

Carburateur :

Marque GURTNER type D.12 D. - Filtre à air et silencieux d'admission - Cuve de décantation - Commande des gaz par poignée tournante au guidon.

Bougie :

Marchal CR-35 - Ecartement des électrodes 4/10 à 6/10 de mm.

Transmissions :

Primaire, par courroie trapézoïdale - Secondaire, par chaîne.

Mise en marche :

Par pédalage.

Consommation :

2 litres aux 100 km.

Châssis :

VCT - Tube et tôle emboutie - Fourche télescopique - Réservoir embouti, contenance 3,2 litres - Capotages - Porte-bagages - Béquille centrale - Phare rectangulaire - Garde-boue avant enveloppant nouvelle ligne.

VLT - Tube et tôle emboutie - Fourche télescopique - Réservoir

flancs chromés, contenance 4 litres - Capotages - Porte-bagages - Béquille centrale - Phare rectangulaire - Garde-boue avant à bavolets.

VRT - Tube et coque arrière en tôle emboutie - Fourche télescopique - Réservoir à flancs chromés contenance 4 litres - Capotages - Porte-bagages - Béquille centrale - Phare rectangulaire - Garde-boue avant enveloppant nouvelle ligne - Suspension de selle auto-compensée.

VRS - Tube et coque arrière en tôle emboutie - Fourche télescopique - Réservoir à flancs chromés, contenance 4 litres - Capotages - Porte-bagages - Béquille centrale - Phare rectangulaire - Garde-boue avant

enveloppant nouvelle ligne - Suspension arrière par fourche oscillante et amortisseurs télescopiques - Suspension de selle auto-compensée.

Pneus :

AV 23 x 2 - Press. 1,5 kg } VCT-VLT
 AR 23 x 2 - Press. 2,2 kg } VRT
 AV 23 x 2
 AR 22 1/2 x 2 1/4 } VRS

Freins :

Tambours Ø 80 - Moyeux monoblocs.

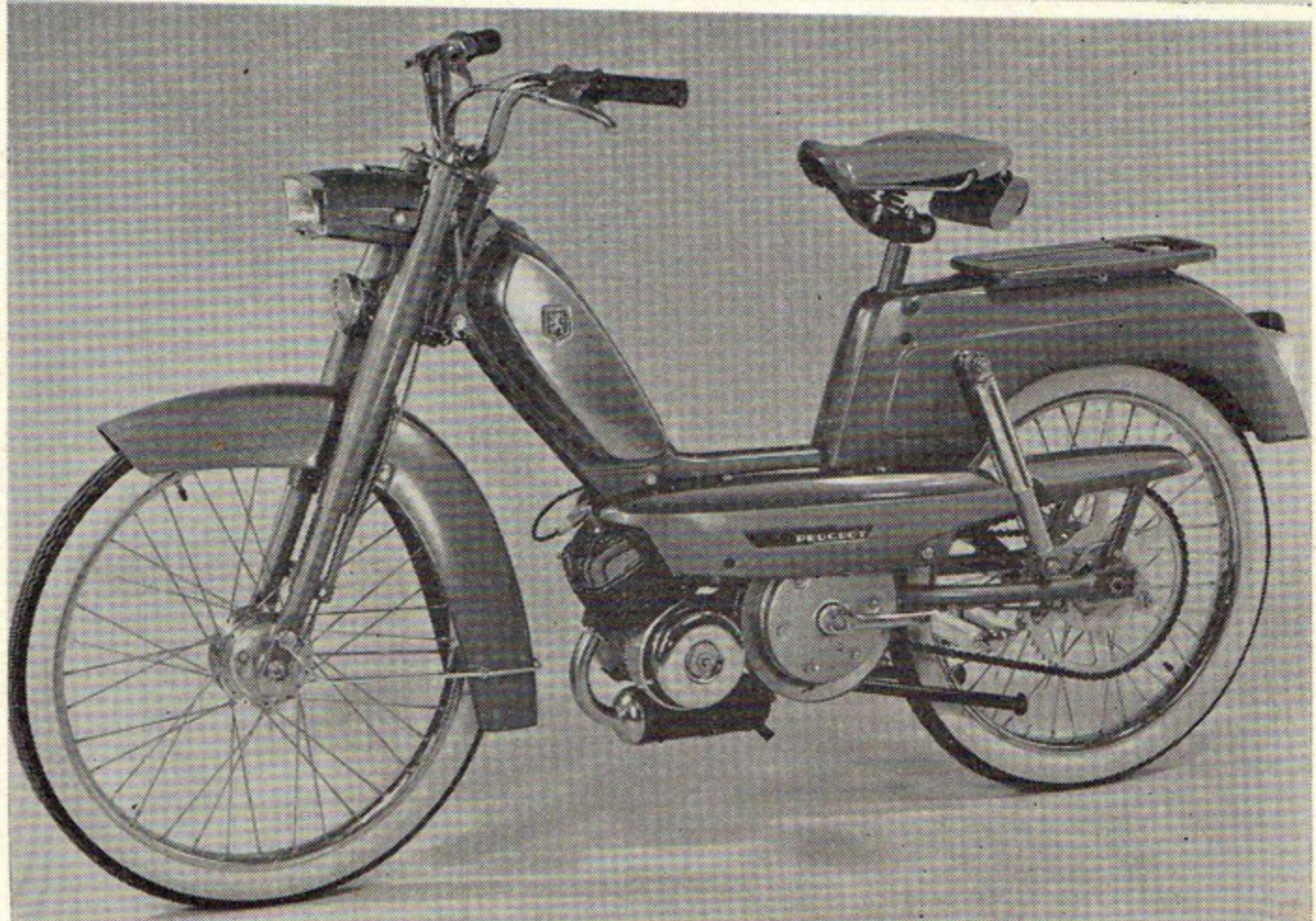
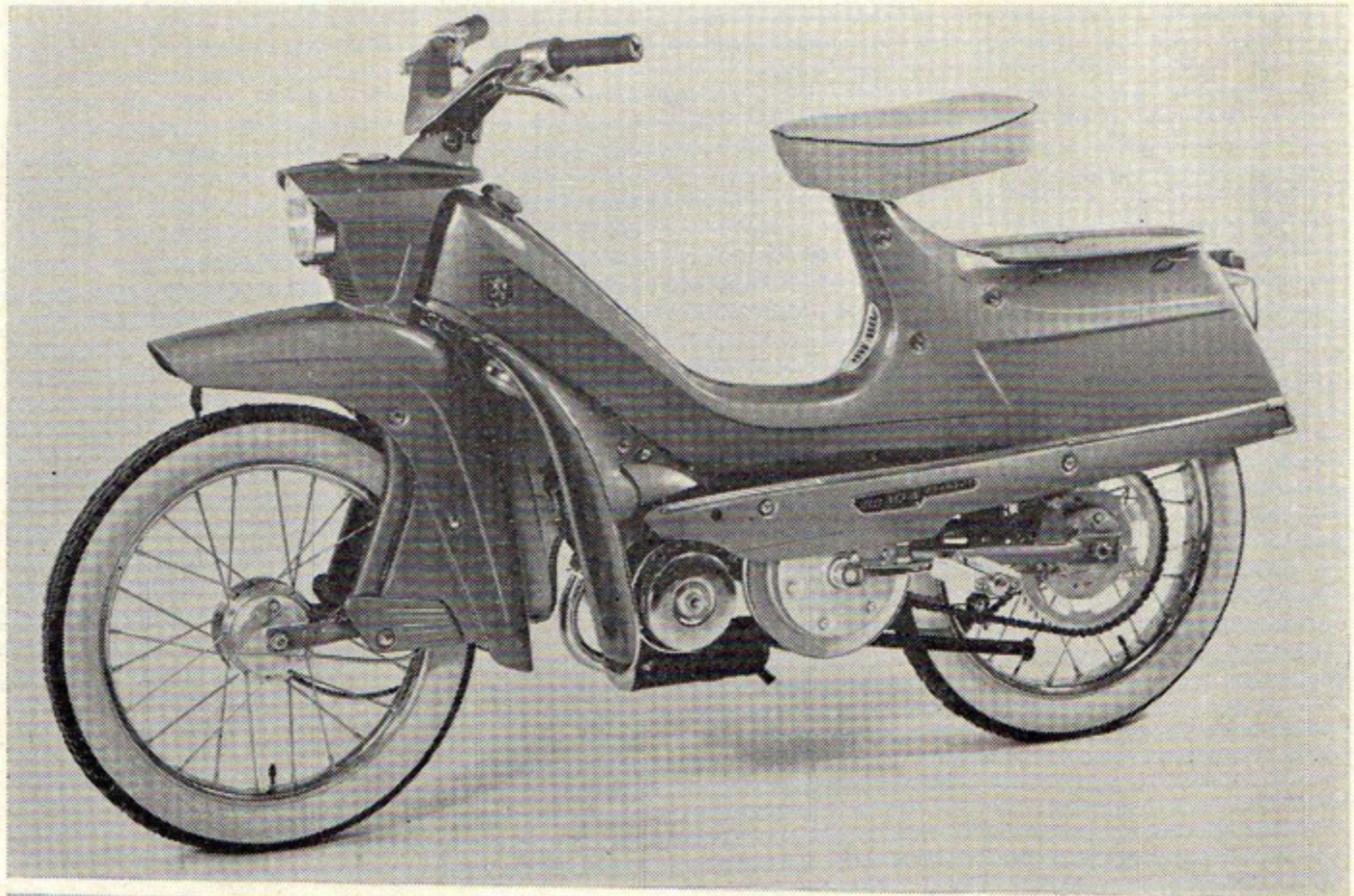
CYCLOMOTEURS

104 M - 104 MV

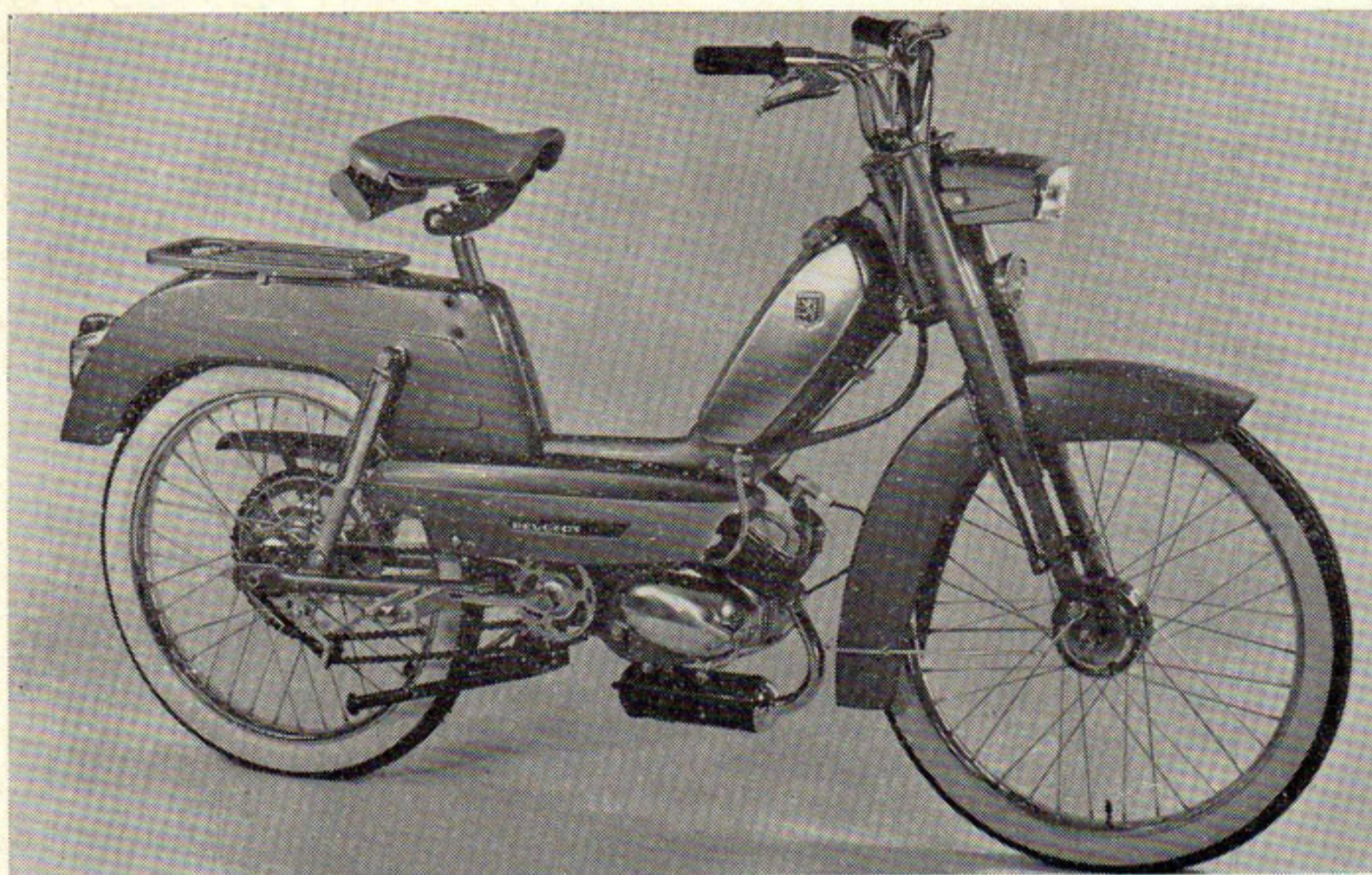
DESCRIPTION TECHNIQUE

Moteur :

Deux temps - Cylindre aluminium chromé - Alésage 40 mm - Course



En haut : Cyclomoteur 104 MV. En bas : Cyclomoteur VRS.



Cyclomoteur type R S 3.

39 mm - Cylindrée 49 cmc - Taux de compression 7,4 à 1 - Puissance du M : 1,8 CV à 5.300 t/mn - Puissance du MV : 2 CV à 5.500 t/mn - Graissage par mélange huile/essence.

Carburateur :

Marque GURTNER, D. 12 D. pour modèle avec variateur ; D. 10 D. pour modèle sans variateur, avec filtre à air et silencieux d'admission - Commande des gaz par poignée tournante au guidon.

Embrayage :

Extra plat, entièrement automatique, comprenant un embrayage moteur à disque \varnothing 120 et un système de lancement à masselottes.

Bougie :

Marchal CR-35 - Ecartement des électrodes 4/10 à 6/10 de mm.

Vitesses :

Sur modèle MV, changement de vitesses entièrement automatique par variateur (brevet PEUGEOT).

Mise en marche :

Par pédalage.

Suspension :

AV du type oscillant à grand débattement par anneaux Neiman - AR par ressort hélicoïdal et butée élastique progressive assurant un confort et un silence exceptionnels et ne nécessitant aucun entretien.

Roues :

Moyeux monoblocs, freins tambour \varnothing 80 - Jantes 15 pouces - Pneus 2 1/4 x 15 type renforcé - Commande de frein AV et AR par poignée au guidon.

Compteur kilométrique :

Avec indicateur de vitesse et totalisateur.

Avertisseur :

Electrique.

Antivol :

Neiman.

Châssis :

Monocoque en tôle d'acier emboutie à haute résistance avec réservoir incorporé, d'une capacité de 5,6 litres (autonomie de 250 km).

Transmissions :

Primaire, par courroie trapézoïdale - Secondaire, par chaîne.

CYCLOMOTEUR

RS3 - 50 km/h

DESCRIPTION TECHNIQUE

Moteur :

Deux temps avec précompression dans le carter - Alésage 40 mm - Course 39 mm - Cylindrée 49 cmc - Cylindre d'aluminium chromé dur - Taux de compression 7,4 à 1 - Avance à l'allumage 2,5 mm - Allumage par volant magnétique 8 W - Puissance 2 CV à 5.500 t/mn - Graissage du

moteur par mélange huile/essence, de la boîte de vitesses par barbotage dans l'huile.

Embrayage :

A disques ferodo commandé par levier au guidon.

Boîte de vitesses :

A 3 rapports judicieusement « étagés » commandés par poignée tournante au guidon.

Démultiplications totales moteur-roue AR : 38,65 en 1^{re} ; 21,91 en 2^e ; 14,35 en 3^e.

Carburateur :

Marque GURTNER type D. 12 D. à cuve de décantation - Filtre à air et silencieux d'admission - Commande des gaz par poignée tournante au guidon.

Bougie :

Marchal CR-35 - Ecartement des électrodes de 4/10 à 6/10 de mm.

Transmissions :

Primaire, par chaîne sous carter - Secondaire, par chaîne.

Mise en marche :

Par pédalage.

Consommation :

2 à 2,2 litres aux 100 km.

Châssis :

Tube et coque arrière en tôle emboutie - Fourche télescopique - Réservoir à flancs chromés, contenance 4 litres - Capotages - Porte-bagages - Béquille centrale - Garde-boue avant enveloppant nouvelle ligne - Suspension arrière par fourche oscillante et amortisseurs télescopiques - Suspension de selle auto-compensée - Phare rectangulaire.

Pneus :

AV 23 x 2 - Pression 1,5 kg
AR 22,5 x 2,25 - Pression 2,2 kg

Freins :

AV et AR à tambours \varnothing 80 - Moyeux monoblocs.



Une des belles bicyclettes PEUGEOT, la demi-course, type P X 8, échantillon d'une gamme très complète.

CYCLOMOTEUR SPORT - 50 km/h (avec guidonnets - avec guidon relevé)

DESCRIPTION TECHNIQUE

Moteur :

Deux temps avec précompression dans le carter - Alésage 40 mm - Course 39 mm - Cylindrée 49 cmc - Cylindre aluminium chromé dur - Taux de compression 7,4 à 1 - Avance à l'allumage 2,5 mm - Allumage par volant magnétique 8 W - Puissance 2 CV à 5.500 t/mn - Graissage du moteur par mélange huile/essence, de la boîte de vitesses par barbotage dans l'huile.

Embrayage :

A disques ferodo commandé par levier au guidon.

Boîte de vitesses :

A 3 rapports judicieusement « étagés » commandés par poignée tournante au guidon.

Démultiplications totales moteur-roue AR : 38,65 en 1^{re} ; 21,91 en 2^e ; 14,35 en 3^e.

Carburateur :

Marque GURTNER type GA.14 à cuve centrale et cuve de décantation - Filtre à air et silencieux d'admission - Commande des gaz par poignée tournante au guidon.

Bougie :

Marchal 34 S - Ecartement des électrodes de 4/10 à 6/10 de mm.

Transmissions :

Primaire, par chaîne sous carter - Secondaire, par chaîne.

Mise en marche :

Par pédalage.

Consommation :

2 à 2,2 litres aux 100 km.

Châssis :

Cadre fermé en tubes - Fourche télescopique - Réservoir sport à flancs

chromés, contenance 10 litres - Suspension AR à fourche oscillante et amortisseurs télescopiques - Selle deux positions.

Pneus :

AV 17 × 2,25 - Pression solo 1,6 kg - Duo 1,8 kg.

AR 17 × 2,75 - Pression solo 2 kg - Duo 2,3 kg.

Freins :

A tambours Ø 80 - Moyeux monoblocs.

VELOMOTEUR SUPER SPORT

75 km/h

(avec guidonnets - avec guidon relevé)

DESCRIPTION TECHNIQUE

Moteur :

Deux temps avec précompression dans le carter - Alésage 40 mm - Course 39 mm - Cylindrée 49 cmc - Cylindre aluminium chromé dur - Taux de compression 8,8 à 1 - Avance à l'allumage 1,3 mm - Allumage par volant magnétique 30 W - Bobine HT extérieure - Puissance 3,5 CV à 7.000 t/mn - Graissage du moteur par mélange huile/essence, de la boîte de vitesses par barbotage dans l'huile.

Embrayage :

A disques ferodo commandé par levier au guidon.

Boîte de vitesses :

A 3 rapports judicieusement « étagés » - Commande au pied par sélecteur.

Démultiplications totales moteur-roue AR : 33 en 1^{re} ; 18,70 en 2^e ; 12,28 en 3^e.

Carburateur :

Marque GURTNER type GBV 16 à cuve centrale et cuve de décantation - Filtre à air et silencieux d'admission - Commande des gaz par poignée tournante au guidon.

Bougie :

Marchal 34 S - Ecartement des électrodes 4/10 à 6/10 de mm.

Transmissions :

Primaire, par chaîne sous carter - Secondaire, par chaîne.

Mise en marche :

Par lanceur au pied.

Consommation :

2,4 litres à 2,6 litres aux 100 km.

Châssis :

Cadre fermé en tubes - Fourche télescopique - Réservoir sport à flancs chromés, contenance 10 litres - Suspension arrière à fourche oscillante et amortisseurs télescopiques - Selle deux positions.

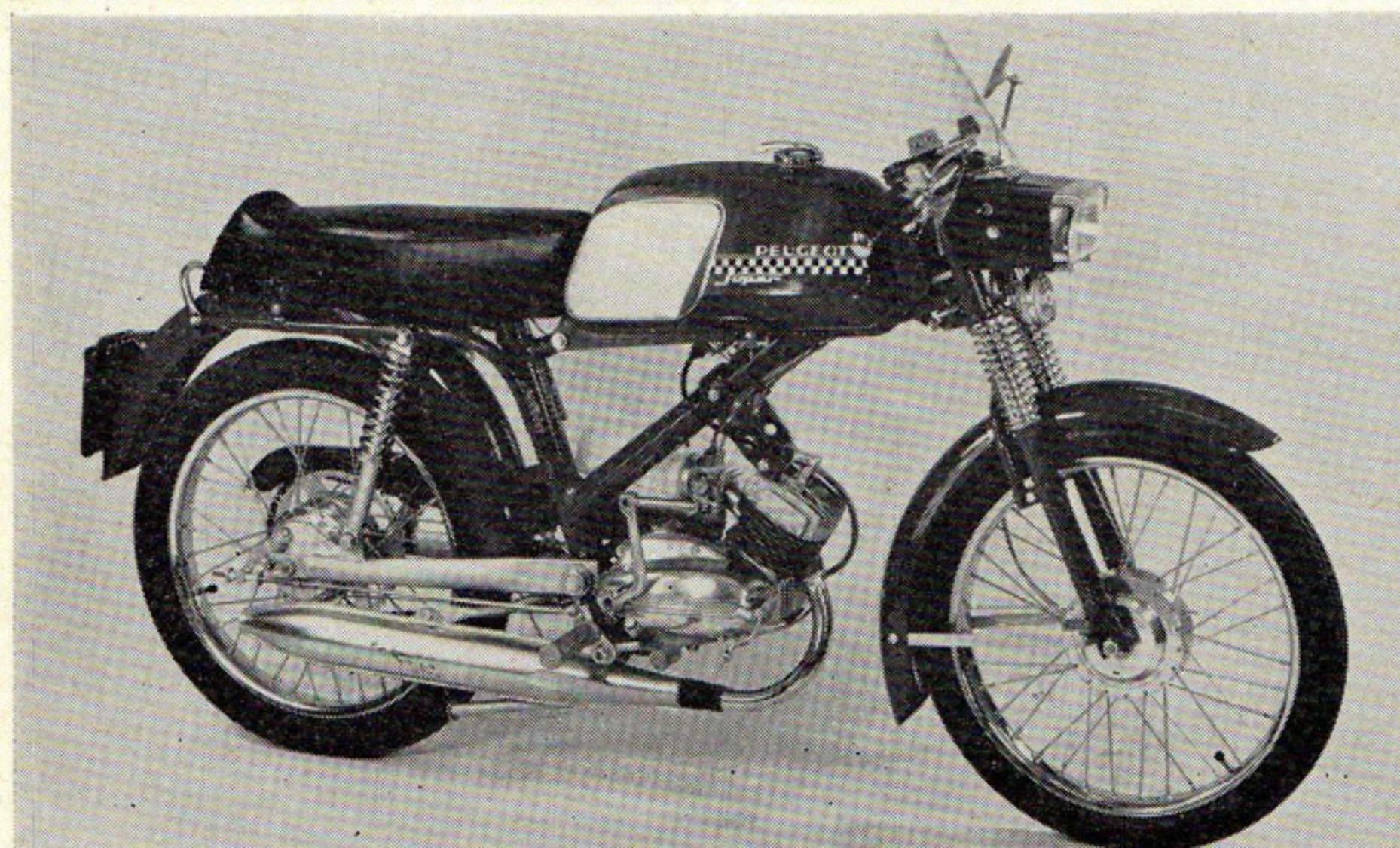
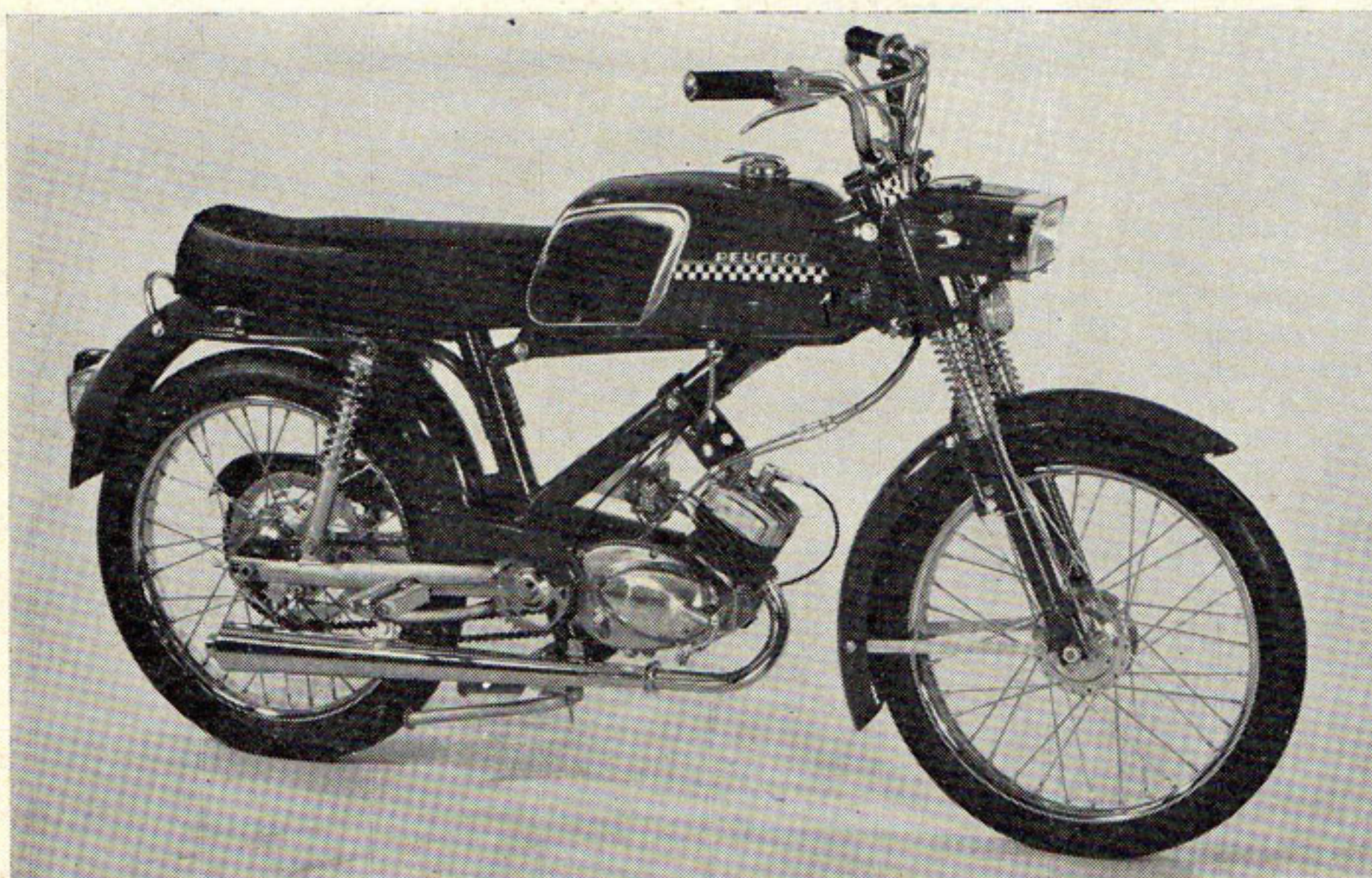
Pneus :

AV 17 × 2,25 - Pression solo 1,6 kg - Duo 1,8 kg.

AR 17 × 2,75 - Pression solo 2 kg - Duo 2,3 kg.

Freins :

A tambours Ø 100 - Moyeux monoblocs - Commande du frein AR : pédale au pied - Commande du frein AV : à la poignée - Moyeu avant avec démultiplicateur de compteur incorporé.



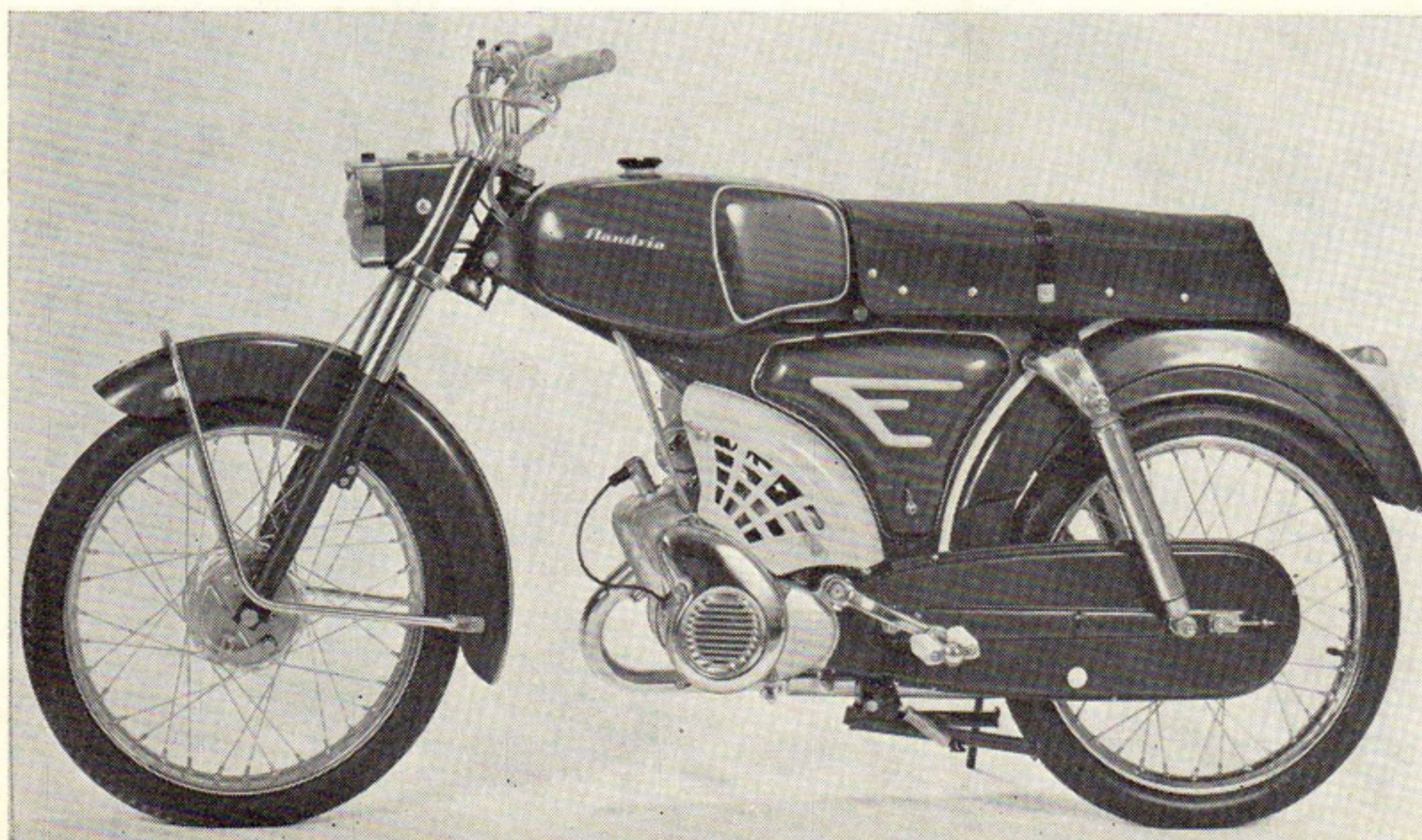
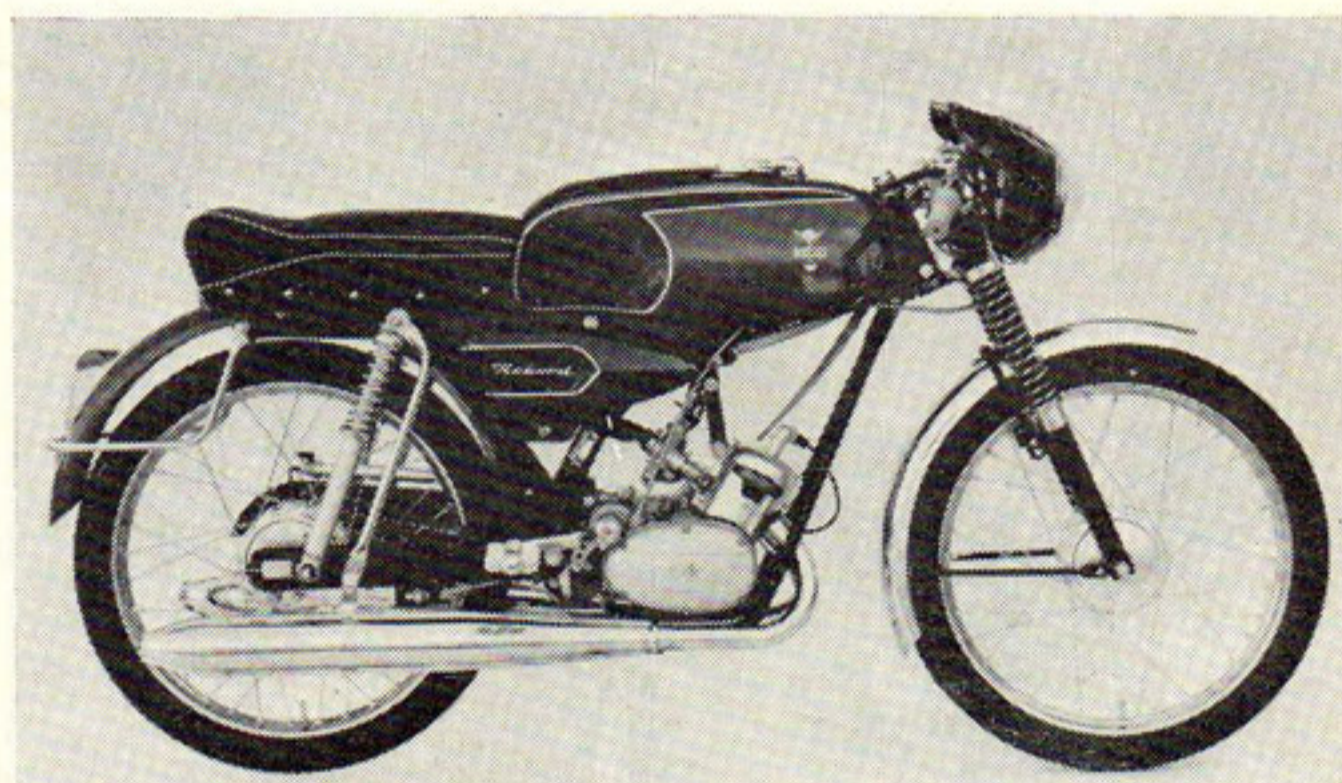
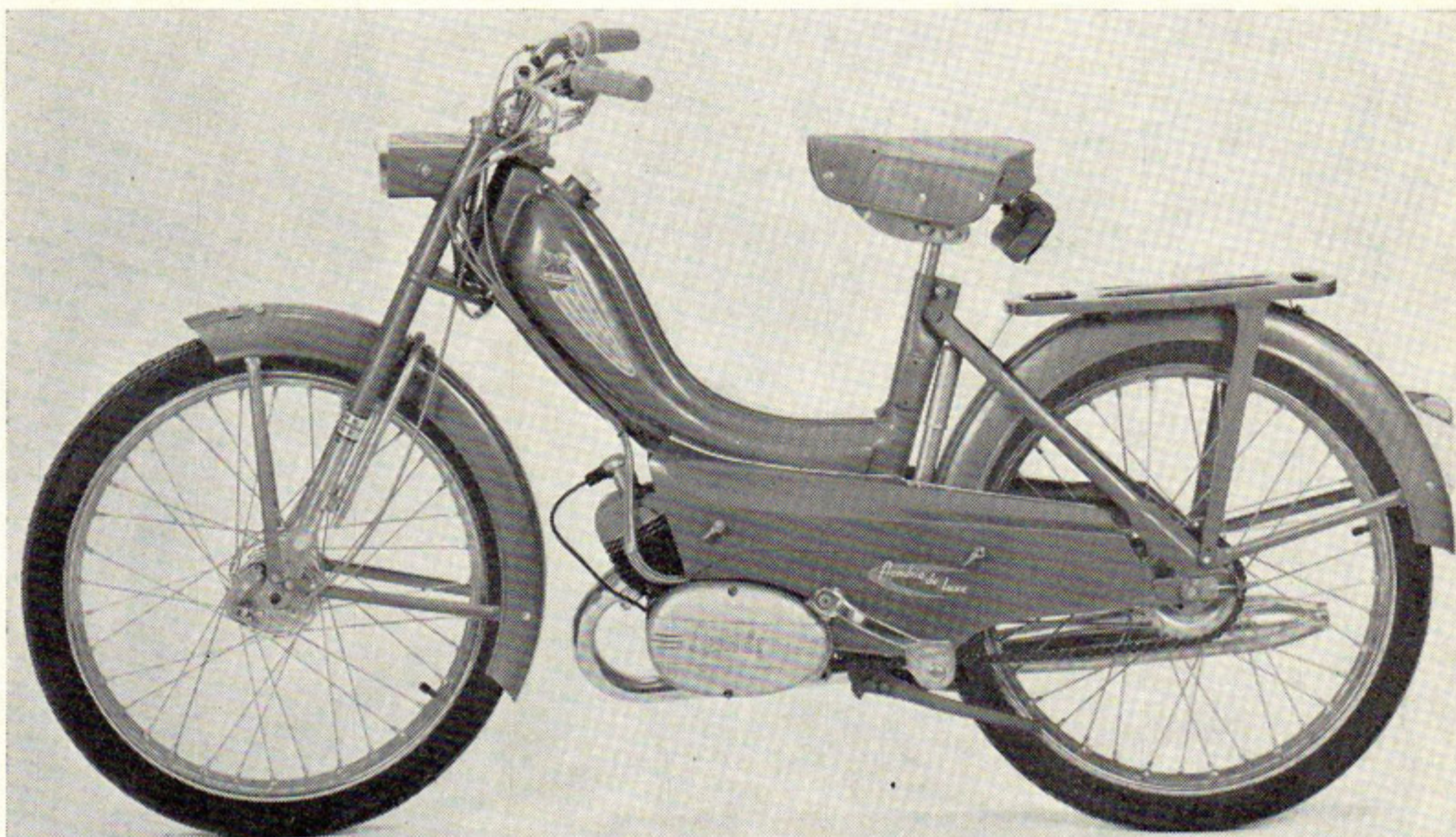
En haut : Le cyclomoteur Sport avec guidon relevé.
En bas : Le vélomoteur Super Sport avec guidonnets.

Et voici quelques uns des principaux modèles

que
**CLAEYS
FLANDRIA**

expose
au Salon
de Paris

STAND 63



FLANDRIA présente au Salon pour 1967, dans son Stand N° 63, Hall S (200 mètres carrés) une multitude de vélos et une gamme de 15 cyclos.

Parmi ceux-ci, on remarque plus particulièrement ces modèles :

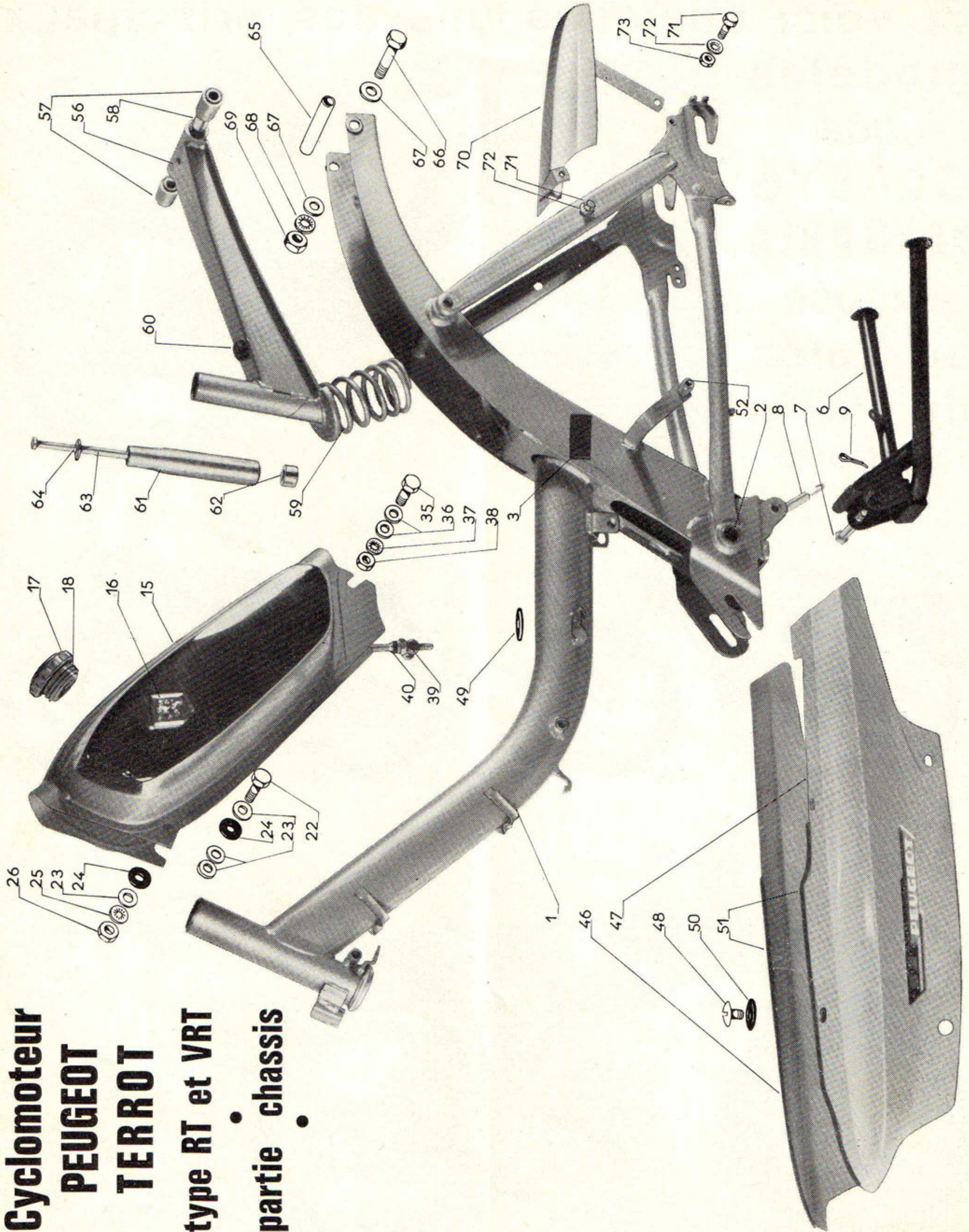
En haut, le **Floride** : Bloc-moteur automatique, démarrage sans pédales, machine simple et pratique.

Au milieu, à gauche, le nouveau **Primus** : Bloc-moteur 3 vitesses, suspension intégrale, protection totale.

A droite, le nouveau **Record** : Ligne futuriste, grand réservoir de 12 litres, selle extra-souple.

En bas, le **Camberra** : Engin de tourisme, conduite propre et légère, au fini indiscutable.

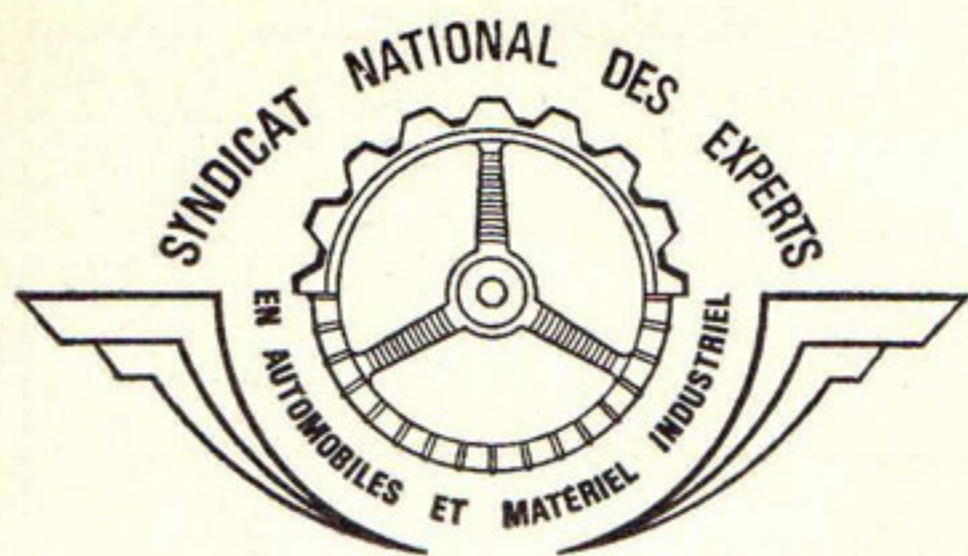
**Cyclomoteur
PEUGEOT
TERROT
type RT et VRT
partie chassis**



Références, désignations et prix unitaires des pièces détachées de la partie chassis des cyclomoteurs PEUGEOT et TERRROT types "RT" et "VRT"

Dessin	Numéro	Nombre	Désignation	Prix détail unitaire	Dessin	Numéro	Nombre	Désignation	Prix détail unitaire
			<u>CHASSIS</u>					<u>CAPOFACES</u>	
1	*44063	1	Chassis	81.55	46	*43755	1	Capotage droit	9.30
2	V16951	2	Remboitage	0.48	47	*43756	1	Capotage gauche	9.30
3	44150	2	Entretoise caoutchouc	0.17	48	P6-8	6	Vis	4.20 le cent
			<u>BEQUILLE CENTRALE</u>		49	V16950	2	Rondelle caoutchouc	4.20 le cent
6	42715	1	Béquille centrale	9.85	50	42325	6	Rondelle Rilsan	4.50 le cent
7	38736	1	Vis axe	0.35	51	42730	1	Galon (se vend au mètre)	0.44 le mètre
8	37513	1	Ressort	0.24		43793	1	Marque Peugeot côté droit	0.74
9	V2-20	1	Coupille	0.32 le cent		43794	1	Marque Peugeot côté gauche	0.74
			<u>RESERVOIR</u>		52	43795	1	Marque Terrot côté droit	0.74
15	*43491	1	Réservoir	69.65		43796	1	Marque Terrot côté gauche	0.74
16	40177	2	Ecusson	1.70		43001	1	Colonnnette (VRT seulement)	1.75
17	41153	1	Bouchon	1.55				<u>SUSPENSION DE SELLE</u>	
18	40389	1	Joint	0.32	56	*44370	1	Bras	27.35
22	H7-65	1	Vis	0.22	57	44312	2	Silentbloc	1.85
23	L 6	4	Rondelle	3.65 le cent	58	43963	1	Entretoise	0.50
24	36795	2	Rondelle Rilsan	4.75 le cent	59	44377	1	Ressort	5.75
25	B 7	1	Rondelle éventail	2.10 le cent	60	41083	1	Butée	0.16
26	HU 7	1	Ecrou	4.45 le cent	61	45464	1	Tige de selle	2.40
35	H8-68	1	Vis	0.32	62	44814	1	Cône	0.78
36	M 7	2	Rondelle	4.20 le cent	63	39959	1	Vis	0.85
37	B 8	1	Rondelle éventail	2.75 le cent	64	45465	1	Rondelle d'appui	0.43
38	HU 8	1	Ecrou	6.30 le cent	65	44342	1	Entretoise	0.43
39	1165	1	Robinet	4.70	66	H8-115	1	Vis	0.60
40	1165 B	1	Joint	0.27	67	42148	2	Rondelle	0.07
	1163	0,22m	Tuyau (se vend au mètre)	0.63 le mètre	68	41919	1	Rondelle éventail	2.40
					69	HU 8	1	Ecrou	6.30 le cent
								<u>PARE-CHAÎNE</u>	
					70	*44419	1	Pare-chaîne	4.40
					71	H6-12	2	Vis	0.08
					72	37773	2	Rondelle éventail	2.30 le cent
					73	HU 6	1	Ecrou	3.15 le cent

* Ne pas omettre de préciser le coloris



Cote Officielle des motos d'occasion

établie avec la collaboration du Syndicat National des Experts en Automobile et Matériel Industriel, Constructeurs, Agents, Revendeurs et Réparateurs.

Ces cours moyens de transaction s'appliquent à des cyclomoteurs en bon état de marche (présentation, sécurité et entretien).

Considérés comme bases d'appréciation, ils facilitent aux professionnels, experts et usagers, la conclusion d'un accord amiable, objectif de toute transaction.

Dans le cas où un véhicule, ou un type précis de véhicule ne serait pas coté dans ces pages, soit par sa grande ancienneté, soit par sa sortie trop récente, nos lecteurs intéressés sont priés de s'adresser directement au « Syndicat National des Experts », 67, rue Dulong - PARIS-17^e, ils recevront le renseignement désiré sous 48 heures.

MARQUE ET TYPE	CM3	Nbre CYL	Nbre VIT	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
A.J.S.											
16.....	347	1	4	740	820	1.000	1.240	1.490	1.720	2.260	2.700
20.....	498	2	4	970	1.150	1.260	1.720	—	—	—	—
30.....	592	2	4	1.080	1.110	—	—	—	—	—	—
14.....	248	1	4	—	—	1.080	1.260	1.300	1.570	—	—
8.....	350	1	4	—	—	1.020	1.110	1.320	—	—	—
18.....	498	1	4	—	820	1.000	1.240	1.530	1.790	2.350	2.760
31.....	646	2	4	—	—	1.490	1.760	1.800	2.130	2.780	3.270
7 R.....	349	—	—	—	—	—	2.510	3.220	3.940	—	—
14 CSR.....	248	1	4	—	—	—	—	—	1.670	2.070	2.460
18 CS.....	498	1	4	—	—	—	—	—	2.360	2.620	3.060
31 CSR.....	646	2	4	—	—	—	—	—	2.300	2.870	3.380
ALCYON-LUCER											
652.....	99	1	2	110	115	—	—	—	—	—	—
VMA 4.....	125	1	4	270	—	—	—	—	—	—	—
GD 1.....	48	1	—	70	75	—	—	—	—	—	—
VELOVAP.....	48	1	—	—	—	110	—	—	—	—	—
19 TER.....	110	1	3	—	—	285	—	—	—	—	—
MOUETTE.....	48	1	—	—	—	155	—	—	—	—	—
MOUETTE.....	48	1	2	—	—	225	—	—	—	—	—
TRITON.....	48	1	—	—	—	205	—	—	—	—	—
TRITON.....	48	1	2	—	—	260	—	—	—	—	—
ARIEL											
NH.....	347	1	4	790	890	1.080	1.120	1.530	—	—	—
VH.....	497	1	4	790	—	—	—	—	—	—	—
TWIN 650.....	—	—	—	860	1.010	1.120	1.300	—	—	—	—
LEADER 250.....	—	—	—	—	840	1.010	1.270	1.300	1.600	—	—
ARROW 250.....	—	—	—	—	700	820	950	1.040	1.200	—	—
350.....	—	—	—	—	—	—	1.150	1.530	—	—	—
AUTOMOTO											
V 20.....	98	1	2	155	210	—	—	—	—	—	—
P 3 L.....	125	1	3	230	310	420	500	—	—	—	—
L 4 S.....	125	1	4	310	—	—	—	—	—	—	—
L 4 S.....	175	1	4	320	—	—	—	—	—	—	—
AOS 4.....	250	1	4	450	—	—	—	—	—	—	—
CGA.....	49	1	—	—	120	145	175	—	—	—	—
CGU.....	49	1	—	—	—	110	140	155	—	—	—
CCI.....	49	1	—	—	—	165	205	240	—	—	—
CCL 2.....	49	1	—	—	—	240	—	—	—	—	—
CC 2 S.....	49	1	2	—	—	260	—	—	—	—	—
SKIPPER TL 4.....	49	1	—	—	—	—	295	320	—	—	—
CC 1 S.....	49	1	—	—	—	—	—	210	—	—	—
TL 4 V.....	49	1	—	—	—	—	—	325	—	—	—
BB 3 T.....	49	1	3	—	—	—	—	410	—	—	—
BB 3 ST.....	49	1	2	—	—	—	—	410	—	—	—
TENACE EL.....	123	1	4	—	—	—	—	720	—	—	—
TENACE SP ET.....	125	1	4	—	—	—	—	810	—	—	—
FLEURON EDLS.....	123	1	4	—	—	—	—	870	—	—	—
SUPER TENOR AR.....	175	1	4	—	—	—	—	970	—	—	—
TOURNOI AN.....	175	1	4	—	—	—	—	1.000	—	—	—
RALLYE AS.....	175	1	4	—	—	—	—	1.000	—	—	—
B.M.W.											
R 26.....	245	1	4	730	1.080	1.300	—	—	—	—	—
R 50.....	490	2	4	1.160	1.470	1.720	2.170	2.560	2.885	3.025	3.580
R 60.....	590	2	4	1.270	1.530	1.760	2.240	2.660	2.990	3.190	3.780
R 69.....	590	2	4	1.570	1.940	2.240	—	—	—	—	—
R 27.....	245	1	4	—	—	—	1.570	1.930	2.220	2.410	2.850
R 50 S.....	490	2	4	—	—	—	1.760	2.920	3.280	—	—
R 69 S.....	590	2	4	—	—	—	2.720	3.120	3.590	3.940	4.640
B.S.A.											
175.....	—	—	—	295	350	460	500	—	—	—	—
250.....	—	—	—	560	780	920	1.070	—	—	—	—
350.....	—	—	—	680	890	1.200	1.400	—	—	—	—
500.....	—	—	—	1.070	1.400	1.600	1.910	—	—	—	—
650.....	—	—	—	1.310	1.570	1.850	2.060	—	—	—	—
C 15.....	249	1	4	—	—	—	—	1.300	1.480	1.760	080
C 15 S.....	249	1	4	—	—	—	—	1.520	1.860	1.920	2.250
B 40.....	343	1	4	—	—	—	—	1.510	1.820	1.950	2.300



COTE OFFICIELLE DES MOTOCYCLES D'OCCASION

du SYNDICAT NATIONAL DES EXPERTS EN AUTOMOBILE

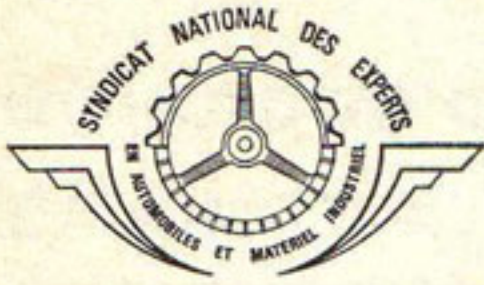
MARQUE ET TYPE	CM3	Nbre CYL	Nbre VIT	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
A 50.....	499	2	4	—	—	—	—	2.020	2.270	2.660	3.030
A 34 G.....	499	1	4	—	—	—	—	2.180	2.600	—	—
A 65.....	654	2	4	—	—	—	—	2.170	2.470	2.610	3.090
A 10 SR.....	646	2	4	—	—	—	—	2.140	2.560	—	—
A 10 RGS.....	646	2	4	—	—	—	—	2.550	2.710	—	—
ROCKET A 65 SS.....	654	2	4	—	—	—	—	—	—	2.760	3.270
CAZENAVE											
35.....	48	1	—	75	90	115	—	—	—	—	—
131.....	48	1	—	115	—	—	—	—	—	—	—
710.....	110	1	3	225	—	—	—	—	—	—	—
311.....	48	1	—	—	140	—	—	—	—	—	—
811.....	115	1	3	—	260	315	440	—	—	—	—
421.....	48	1	—	—	—	155	195	210	225	260	—
431.....	48	1	—	—	—	185	240	260	285	330	—
48/76.....	48	1	3	—	—	260	310	350	420	—	—
VELOVAP.....	48	1	—	—	—	—	145	165	210	225	—
411.....	48	1	—	—	—	—	140	155	215	240	—
48/50.....	48	1	—	—	—	—	210	225	275	320	—
48/55.....	48	1	—	—	—	—	220	260	315	375	—
242.....	48	1	—	—	—	—	250	260	—	—	—
250.....	48	1	3	—	—	—	335	385	450	—	—
231.....	48	1	3	—	—	—	420	—	—	—	—
413.....	49	1	—	—	—	—	205	215	265	—	—
423.....	49	1	2	—	—	—	220	245	315	—	—
425.....	49	1	2	—	—	—	215	270	330	—	—
426.....	49	1	3	—	—	—	—	285	360	—	—
428.....	49	1	2	—	—	—	240	—	—	—	—
245.....	49	1	2	—	—	—	315	350	410	—	—
246.....	49	1	3	—	—	—	305	380	430	—	—
432.....	48	1	—	—	—	—	—	—	325	—	—
275.....	48	1	3	—	—	—	—	—	500	—	—
275 V.....	48	1	3	—	—	—	—	—	510	—	—
422.....	48	1	—	—	—	—	205	325	285	—	—
276.....	48	1	3	—	—	—	—	—	510	—	—
276 V.....	48	1	3	—	—	—	—	—	530	—	—
285.....	48	1	3	—	—	—	—	—	540	—	—
CECCATO											
100 2 TS.....	98	1	4	—	—	—	—	—	750	900	1.170
DUCATI											
CYCLO SPORT.....	48	1	3	—	—	—	—	—	—	600	750
125 SPORT.....	125	1	4	—	—	—	—	—	1.510	1.670	2.050
DIANA SPORT.....	248	1	4	—	—	—	—	—	1.720	2.230	2.760
250 Compétition.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2.010	2.780	3.340
D.K.W.											
HUMMEL.....	49	1	—	140	320	380	400	—	—	—	—
RT 2.....	122	1	3	310	—	—	—	—	—	—	—
RT 350 S.....	348	2	4	300	440	—	—	—	—	—	—
175.....	—	—	—	255	295	440	—	—	—	—	—
SUPER HUMMEL.....	49	1	—	—	—	370	420	470	—	—	—
FAVOR											
LTL.....	49	1	—	85	125	155	—	—	—	—	—
CAL.....	49	1	2	105	145	210	260	325	340	400	470
RALLYE CAL.....	49	1	2	70	110	—	—	—	—	—	—
IMPERATOR CAL.....	49	1	2	120	165	225	320	350	370	430	500
VAL.....	70	1	2	110	155	210	265	310	330	385	450
RALLYE VAL.....	70	1	2	130	185	210	—	—	—	—	—
IMPERATOR VAL.....	70	1	2	120	140	190	250	320	360	400	470
IMPERATOR RALL VAL.....	70	1	2	130	175	220	—	—	—	—	—
IMPERATOR SUP. RAL. VAL.....	70	1	2	—	—	225	290	350	400	440	—
MONZA CBL/SP.....	49	1	3	—	—	—	330	420	500	580	—
ATLAS CBL.....	49	1	3	—	—	—	—	—	500	580	—
EOLE CBL.....	49	1	3	—	—	—	—	—	420	590	—
COSMOS VBK.....	49	1	4	—	—	—	—	—	—	620	740
MONZA VBP.....	49	1	3	—	—	—	—	—	—	620	740
FLANDRIA											
ARTOIS.....	49	1	—	—	—	—	215	—	—	—	—
MIRAGE.....	49	1	3	—	—	—	265	300	370	420	490
COMET.....	49	1	3	—	—	—	265	320	410	480	550
COMET.....	49	1	4	—	—	—	290	330	440	490	590
CONSUL.....	49	1	3	—	—	—	300	440	—	—	—
CONSUL.....	49	1	4	—	—	—	360	440	—	—	—
KING.....	49	1	3	—	—	—	360	460	—	—	—
KING.....	49	1	4	—	—	—	410	470	550	—	—
ULTRA SPORT.....	49	1	3	—	—	—	310	—	—	—	—
ULTRA SPORT.....	49	1	4	—	—	—	320	420	480	590	690
ATLAS SPORT.....	49	1	4	—	—	—	320	430	510	—	—
OLYMPIC SPORT.....	74	1	4	—	—	—	450	—	—	—	—
SC PARISIENNE.....	49	1	3	—	—	—	470	500	590	—	—
SC PARISIENNE.....	49	1	4	—	—	—	470	510	550	670	790
IMPERIAL.....	74	1	4	—	—	—	470	520	640	740	870
RECORD.....	49	1	4	—	—	—	360	470	530	690	820
VELO FLANDRIA LUXE.....	49	1	—	—	—	—	—	145	180	210	220
SPORTIF.....	49	1	4	—	—	—	—	350	435	510	600
CARAVELLE.....	49	1	3	—	—	—	—	350	435	—	—
VELOMATIC.....	49	—	—	—	—	—	—	210	235	295	—



COTE OFFICIELLE DES MOTOCYCLES D'OCCASION

du SYNDICAT NATIONAL DES EXPERTS EN AUTOMOBILE

MARQUE ET TYPE	CM3	Nbre CYL	Nbre VIT	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
PRINCESSE.....	—	—	—	—	—	—	—	285	325	420	490
AMAZONE.....	—	—	—	—	—	—	—	285	325	—	—
FLORIDE.....	—	—	—	—	—	—	—	230	285	360	425
RALLY.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680	810
CONCORDE.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	740	870
F.N.											
250.....	246	2	4	420	530	570	700	820	1.040	1.210	—
350.....	344	1	4	480	600	630	780	880	—	—	—
450.....	425	1	4	520	630	—	—	—	—	—	—
GILLET-HERSTAL											
SUPER CONFORT.....	250	1	4	450	420	680	—	—	—	—	—
BELGICA.....	250	1	4	440	640	740	—	—	—	—	—
SUPER CONFORT SPORT.....	250	1	4	490	600	710	—	—	—	—	—
MILAN.....	250	1	4	590	680	880	—	—	—	—	—
SPORT 300.....	300	1	4	420	630	700	—	—	—	—	—
MILAN SPORT 300.....	300	1	4	440	650	860	—	—	—	—	—
GITANE											
VELOVAP.....	48	1	—	—	—	115	145	180	200	220	—
2 BIS.....	48	1	—	—	—	140	165	200	—	—	—
3 BIS.....	48	1	—	—	—	195	210	—	—	—	—
37.....	48	1	—	—	—	200	260	285	310	330	—
63 BIS.....	48	1	—	55	90	130	200	—	—	—	—
67 et BIS.....	48	1	—	—	—	220	260	300	320	360	430
165 S.....	48	1	—	—	—	200	250	280	340	390	460
167/168 S.....	47	1	2	—	—	190	270	390	—	—	—
162 S.....	47	1	2	—	—	230	280	370	—	—	—
163 S.....	47	1	3	—	—	250	350	390	—	—	—
164 S.....	47	1	3	—	—	300	390	480	—	—	—
SACHS S 98.....	—	—	—	—	195	270	320	450	—	—	—
27.....	48	1	—	—	—	—	—	240	280	310	380
MACERATA RACER.....	48	1	3	—	—	—	—	450	560	—	—
MACERATA MONZA.....	48	1	—	—	—	—	—	470	570	650	770
7.....	48	1	—	—	—	—	110	140	170	250	—
8.....	48	1	—	—	—	—	—	—	240	280	—
38.....	48	1	—	—	—	—	—	—	380	420	—
68.....	48	1	—	—	—	—	—	—	420	450	—
IMPERIA.....	48	1	4	—	—	—	—	—	—	750	890
YDRAL.....	125	1	4	140	170	—	—	—	—	—	—
GIULIETTA											
GTD.....	49	1	3	—	—	—	—	350	—	—	—
G 1 S.....	49	1	3	—	—	—	—	380	—	—	—
G 2 S.....	49	1	3	—	—	—	—	400	—	—	—
G SS.....	49	1	3	—	—	—	—	450	560	590	680
TURBINE G SS.....	49	1	3	—	—	—	—	480	580	600	710
GNOME-ET-RHONE											
R 4 F.....	123	1	3	140	160	220	290	360	—	—	—
R 4 D.....	123	1	3	200	240	300	350	510	—	—	—
R 4 S.....	123	1	3	220	290	330	460	570	—	—	—
R 4 X.....	123	1	3	210	250	310	430	530	—	—	—
R 5.....	125	1	4	230	275	330	460	600	—	—	—
L 53.....	172	1	4	280	320	430	560	710	—	—	—
L X 200.....	172	1	4	290	370	470	630	820	—	—	—
L 5.....	196	1	4	220	290	370	480	520	—	—	—
SP. TRIAL L 53.....	172	1	4	—	—	520	680	870	—	—	—
SP. TRIAL L X 200.....	196	1	4	—	—	570	720	870	—	—	—
R 4 C.....	123	1	3	185	230	—	—	—	—	—	—
HONDA											
SUPER CUB C 102.....	49	1	3	—	—	—	—	640	840	—	—
SUPER CUB SPORT C 107.....	49	1	4	—	—	—	—	520	770	—	—
BENLY C 92 3B.....	124	2	4	—	—	—	—	990	1.300	—	—
BENLY SPORT C 92.....	124	2	4	—	—	—	—	1.130	1.440	—	—
DREAM C 72.....	247	2	4	—	—	—	—	1.250	1.640	1.880	2.200
DREAM C 77.....	305	2	4	—	—	—	—	1.360	1.790	1.970	2.320
DREAM CB 72.....	247	2	4	—	—	—	—	1.510	2.020	2.230	2.630
DREAM CB 77.....	305	2	4	—	—	—	—	—	2.170	2.360	2.790
C 310.....	49	1	—	—	—	—	—	—	—	700	840
C 100.....	49	1	3	—	—	—	—	—	—	700	840
C 102.....	49	1	3	—	—	—	—	—	—	880	1.080
C 110/114.....	49	1	3	—	—	—	—	640	—	800	940
C 92.....	124	2	4	—	—	—	—	—	—	1.500	1.760
CB 92.....	174	2	4	—	—	—	—	—	—	1.660	1.970
ITAL-JET											
SUP. SP. I SS.....	49	1	3	—	—	—	—	—	540	620	730
TURBINE I J T.....	49	1	3	—	—	—	—	—	570	640	760
CONGURINO.....	49	1	3	—	—	—	—	—	570	640	760
ITOM											
SUP. SP. ASTOR.....	49	1	3	—	—	—	380	470	560	630	750
COMPETITION ASTOR.....	49	1	3	—	—	—	480	590	660	750	880
JAWA											
175.....	172	1	4	370	450	530	610	700	890	1.030	1.210
250.....	248	1	4	450	610	730	820	930	1.180	1.260	1.490
350.....	344	1	4	510	660	740	950	1.080	1.350	1.430	1.690
500.....	488	2	4	670	740	—	—	—	—	—	—
TOURISME 125.....	123	1	4	—	—	540	630	720	840	930	1.100
SPORT 125.....	123	1	4	—	—	—	—	—	900	1.000	1.190



COTE OFFICIELLE DES MOTOCYCLES D'OCCASION

du SYNDICAT NATIONAL DES EXPERTS EN AUTOMOBILE

MARQUE ET TYPE	CM3	Nbre CYL	Nbre VIT	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
T 120 R.....	649	2	4	—	1.490	1.670	2.120	2.460	2.990	—	—
T 20 T/SL.....	199	1	4	—	—	910	1.200	1.660	—	—	—
3 TA.....	348	2	4	—	—	1.310	1.720	2.010	2.500	2.600	3.080
5 TA.....	490	2	4	—	—	1.420	1.760	2.090	2.640	2.750	3.250
T 120 C.....	650	2	4	—	—	—	2.170	2.520	3.000	3.190	3.770
T 20 SS.....	199	1	4	—	—	940	1.190	1.420	1.790	1.820	2.160
TR 6 SS/S.....	649	2	4	—	—	—	—	2.310	2.920	3.050	2.670
T 20 SH.....	199	1	4	—	—	—	—	—	1.790	1.890	2.240
TS 20.....	199	—	4	—	—	—	—	—	1.810	1.910	2.260
TR 20 C.....	199	1	4	—	—	—	—	—	1.900	1.950	2.310
T 90.....	349	2	4	—	—	—	—	—	2.610	2.750	3.260
VAP - SACHS - MERCIER											
VELOVAP.....	48	1	—	—	—	115	140	175	205	230	275
VELOVAP LUXE/PRESTIGE.....	48	1	—	—	—	—	—	205	225	—	—
SIRENE CF 1.....	48	1	—	—	—	115	140	165	205	—	—
NEPTUNE CF A.....	48	1	—	—	—	140	190	205	—	—	—
CORMORAN C 612.....	48	1	—	—	—	145	195	230	270	—	—
GOELAND C 613.....	48	1	—	—	—	165	215	260	305	345	410
MOUETTE CM 10/11.....	48	1	—	—	—	140	190	230	260	315	275
TRITON CT 10.....	48	1	—	—	—	185	235	285	325	375	440
DAUPHIN CS 11.....	49	1	—	—	—	190	245	290	—	—	—
SQUALE CS 13.....	49	1	2	—	—	230	265	345	—	—	—
VM 19 TER.....	110	1	3	—	—	280	375	450	—	—	—
631.....	48	1	—	—	—	—	—	—	220	240	275
632.....	48	1	—	—	—	—	—	—	245	255	320
612 R.....	48	1	—	—	—	—	—	—	265	315	370
612 S 1.....	48	1	—	—	—	—	—	—	325	390	470
613 R.....	47	1	—	—	—	—	—	—	295	345	410
613 S 1.....	47	1	—	—	—	—	—	—	380	530	510
613 S 2.....	49	1	2	—	—	—	—	—	420	470	560
S 2 V SP.....	49	1	2	—	—	—	—	375	460	530	630
S 23 SP.....	49	1	2	—	—	—	—	455	570	620	740
613 RS.....	48	1	—	—	—	—	—	—	—	370	430
S 3 H.....	47	1	3	—	—	—	—	—	—	590	700
S 4 V.....	47	1	4	—	—	—	—	—	—	740	870
TRI S 2.....	47	1	2	—	—	—	—	—	—	740	880
VELOCETTE											
VIPER.....	349	1	4	660	990	—	—	—	—	—	—
LE.....	192	2	4	510	705	1.110	1.350	1.630	1.780	2.040	2.430
VALIANT.....	192	2	4	520	790	860	965	1.600	1.790	2.000	2.370
MAC.....	349	1	4	590	860	—	—	—	—	—	—
VIPER ST.....	349	1	4	—	—	1.340	1.520	1.790	2.170	2.450	2.910
M SS.....	499	1	4	670	890	1.310	1.420	1.790	2.090	2.370	2.810
VENOM.....	499	1	4	700	1.025	1.130	1.270	—	—	—	—
VENOM CROSS.....	499	1	4	790	—	—	—	—	—	—	—
VIPER CLUB.....	349	1	4	—	—	1.420	1.560	2.010	2.240	2.610	3.080
VENOM CLUB.....	499	1	4	—	—	1.490	1.670	2.010	2.460	2.620	3.110
VENOM ST.....	499	1	4	—	—	1.420	1.600	1.840	2.420	2.510	2.930
VIPER ST CARENE.....	349	1	4	—	—	—	—	2.030	2.520	2.760	3.260
VIPER ST CROSS.....	349	1	4	—	—	—	—	1.870	2.170	2.450	2.910
VIPER CLUB SP.....	499	1	4	—	—	—	—	2.290	2.550	2.830	3.410
VENOM ST CROSS.....	499	1	4	—	—	—	—	1.940	2.320	2.490	2.950
VENOM CLUB SP.....	499	1	4	—	—	—	—	2.100	2.430	2.910	3.450
VELOSOLEX											
BMA.....	49	1	—	40	600	—	—	—	—	—	—
1700.....	49	1	—	—	—	85	115	—	—	—	—
S 2200.....	49	1	—	—	—	—	135	140	165	185	225
VESPA											
125.....	124	1	3	210	290	400	470	560	650	—	—
150.....	145	1	3	230	325	440	520	600	—	—	—
GL.....	145	1	4	250	355	460	—	—	—	—	—
150 GS.....	145	1	4	—	—	—	630	730	—	—	—
125 GT/S.....	124	1	4	—	—	—	—	600	820	800	950
160 GS.....	158	1	4	—	—	—	—	—	—	1.630	1.930
FOURG. APE.....	125	1	4	—	—	—	—	—	—	700	840
50 S.....	50	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
ZUNDAPP											
423 S.....	50	1	2	240	280	—	—	—	—	—	—
250 S/250 T.....	245	1	4	680	740	—	—	—	—	—	—
175 S.....	174	1	4	550	620	—	—	—	—	—	—
KS 601.....	697	2	4	1.120	1.380	—	—	—	—	—	—
SP KS 601.....	697	2	4	1.210	1.450	—	—	—	—	—	—
428.....	50	1	2	—	—	365	440	490	590	750	890
429.....	49	1	3	—	—	420	—	—	—	—	—
53/100.....	49	1	3	—	—	—	510	—	—	—	—
KS 75.....	174	1	4	—	—	—	620	—	—	—	—
433/202.....	49	1	3	—	—	—	—	590	690	—	—
510/200.....	49	1	4	—	—	—	—	610	710	—	—
KS 50.....	49	1	4	—	—	—	—	—	—	880	1.050
KS 100.....	100	1	4	—	—	—	—	—	—	1.070	1.270
175 T.....	174	1	4	—	—	—	—	—	—	1.410	1.670

LES "2 ROUES" DEVANT LA LOI

PROPRIETE INDUSTRIELLE EN ALGERIE

(Communiqué par l'Union
des Inventeurs et Artistes Industriels
de la Loire)

Dans notre dernier numéro d'août-septembre (N° 72) nous avons publié, page 10, le début d'un communiqué sur la « Propriété Industrielle en Algérie ». Voici la dernière partie de ce texte qui peut présenter pour certains un grand intérêt.

On pourrait considérer comme des mesures transitoires le fait que les brevets dont l'exploitation n'a pas été interrompue peuvent être également maintenus en vigueur, mais aucune précision n'est donnée à ce sujet, et

aucune date limite n'est fixée pour l'accomplissement des formalités.

Enfin, l'existence de brevets de confirmation d'une durée de dix ans pourrait être envisagée comme mesure transitoire si les conditions d'octroi de ces brevets n'étaient pas tellement rigoureuses que, pratiquement, on puisse craindre que toutes les demandes formulées soient rejetées.

D'autre part, en raison des lacunes et des imperfections des textes récemment promulgués, des démarches sont effectuées auprès du Gouvernement Algérien, en vue de remédier aux défauts précités et d'obtenir si possible l'instauration de mesures transitoires qui permettraient de maintenir en vigueur les brevets et les marques non expirés ou déchus le 3 juillet 1962, et de procéder à des dépôts sur la

base de dépôts effectués en France après la proclamation de l'indépendance algérienne.

5. DELAIS.

Certains délais, expirant le 24 juin 1966, ne pourront être respectés, en l'absence des mesures d'application indispensables pour effectuer les dépôts.

Ces délais seront inévitablement prolongés, et on peut considérer que les délais pour effectuer les formalités se termineront le 24 septembre 1966 pour les marques et le 3 novembre 1966 pour les modèles.

Pour tous renseignements, s'adresser à : Union des Inventeurs de la Loire, 3, place Hôtel-de-Ville - Saint-Etienne - 42 - Tél. : 32-46-26, ou auprès de votre mandataire habituel.

NOS INFORMATIONS PROFESSIONNELLES

SEINE

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **OTAC**, S.A.R.L. capital 90.000 F. Fabrication et vente accessoires, pièces détachées, outillages concernant les automobiles, motocycles, cycles tracteurs et industrie. Siège social : 236, bd Péreire, à Paris. Cette société a créé un établissement secondaire à dater du 1^{er} mai 1966 pour l'exploitation d'un fonds de fabrication et vente d'automobiles, accessoires, calandres, phares et pare-chocs sis à La Garenne-Colombes, 14, rue Lucien-Jeannin.

VENTES ET CESSIONS

R.C. **SOCIETE RENE GILLET ET Cie**, S.A. capital 200.000 F. Vente cycles, motocycles, pièces détachées, access. Siège social : 79, av. de la Grande-Armée, à Paris. Acquiert par apport au prix évalué à 14.416.877,76 F, fonds vente en gros et au détail de moteurs, compresseurs, groupes électrogènes et de soudage et autres fabrications mécaniques, sis 70, avenue de la Grande-Armée, à Paris, exploité à dater du 11 août 1966. Apporteur : **COMPAGNIE GENERALE DE MOTEURS**, R.C. Capital porté de 200.000 F à 5.500.000 F (assemblée des 3 et 30 juin 1966). Nouvelle dénomination : **SOCIETE COMMERCIALE DE MOTEURS C.L.M.** Activité actuelle : commerce en gros de moteurs, compresseurs, groupes électrogènes et de soudage et autres fabrications mécaniques (as-

NOTEZ BIEN CECI...

Nos « INFORMATIONS PROFESSIONNELLES » sont recueillies dans les publications officielles utilisant elles-mêmes les renseignements fournis par les greffes des Tribunaux civils ou de commerce.

Elles revêtent, bien que puisées aux meilleures sources, un caractère purement indicatif, et les erreurs ou omissions éventuellement relevées par nos lecteurs ne sauraient engager la responsabilité de notre Revue.

semblée du 30 juin 1966). Nomination en qualité de président dir. génér. de **JAPY** (Albert), en remplacement de **SAVEY** (Dominique), démissionnaire. Nomination en qualité de dir. génér. de **SARRAZIN** (Jules) (conseil du 30 juin 1966).

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **VESPA FRANCE**, S.A., capital 1.000.000 F. Commerce gros, détail, motocycles, pièces

détachées. Siège social : 5, r. de Tilsit, à Paris. Capital ramené de 1.000.000 F à 400.000 F. (Assemblée du 27 juin 1966.)

R.C. **IMAZATENE MOHAMMED AMEZIANE**. Acquiert par achat, prix stipulé 38.000 F, un fonds vins, liqueurs, charbons, restaurant, remise, garage de motos et bicyclettes, sis à Paris, 41, rue St-Sauveur, exploité à dater du 10 avril 1966. Vendeur : **PUECH** (Jean), R.C.

AISNE

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **SANTUS** (Marcel). Garage, cycles, réparations, appareils de T.S.F., articles de caoutchouc y compris les bottes, à Coincy-l'Abbaye. A compter du 1^{er} juillet 1966, mise en location-gérance libre du fonds consentie à **AIME** (Christian).

R.C. Mme Vve **GLADIEUX**, née **LALOGUE** (Clélie). Garage, réparations, vente automobiles, accessoires pour automobiles, motos, poids lourds, huiles et essence, à Oisy, route nationale. Fonds reçu en location-gérance, avec effet du 1^{er} juin 1966, de M. **GLADIEUX** (Claude), R.C.

R.C. **GARAGE DE LA BECHERIE**, S.A.R.L., capital 60.000 F. Mécanique, électricité, vente et réparation, cycles, autos, motos, vente essence, huiles, pneumatiques, accessoires de T.S.F. Siège social : à Venizel, route nationale de Rouen à Reims. Gérant : **DESJARDINS** (Jean), demeurant à Sermoise. A compter du 1^{er} août 1966, vente du fonds de commerce exploité à Venizel, route nationale de Rouen à Reims, à M. **BERNARDON** (Jean) et Mme **BAERT** (Yvette). La société **GARAGE DE LA BECHERIE** n'a plus d'activité commerciale.

BASSES-ALPES

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. Mme Vve **BREMOND**, née **GUIGUES** (Claire). Garage,

Etablissements A. HAUBTMANN

ROUES DENTEES
MANIVELLES

pour Cycles et Cyclomoteurs
Marque

SOLIDA

Dépôt international

★
PROTECTION PARFAITE ET ECLAT
INCOMPARABLE GRACE AU
— NICKEL BRILLANT —

Et. A. HAUBTMANN, 74, r. de Monteil - St-ETIENNE

autos, motos, cycles, station-service, etc., route nationale, à Volx. Fonds donné en location-gérance à **DISDERO** (Claude) pour une durée de un an à compter du 1^{er} juin 1966 (acte de M^e Decard, notaire à Manosque).

R.C. **DISDERO** (Claude). Garage, autos, motos, cycles, station-service, etc., route nationale, à Volx. Fonds reçu en location-gérance avec effet du 1^{er} juin 1966, de Mme Vve **BREMOND**, née **GUIGUES** (Claire), R.C.

ALPES-MARITIMES

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **VIAL** (François). Réparation d'autos, motos, cycles, vente carburants pour autos et moteurs, vente huiles, graisses, marque « Total », à Vence, 1, avenue Henri-Giraud. Création d'établissement à dater du 25 juillet 1942.

R.C. **MATTEO** (Robert). Réparation autos, motos, cycles, à Vence, 1, avenue Henri-Giraud. Fonds reçu en location-gérance avec effet du 1^{er} mai 1966, de **VIAL** (François), R.C.

R.C. **VIAL** (François). Réparation autos, motos, cycles, vente carburants pour autos et moteurs, vente huiles, graisses de marque « Total », à Vence, 1, avenue Henri-Giraud. Mise en gérance libre de la partie réparation autos, motos, cycles à M. **MATTEO** (Robert) pour une durée d'une année, du 1^{er} mai 1966 au 30 avril 1967.

AUBE

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **LEDUCQ** (Jean). Vente, réparation cycles, motocycles, accessoires. Enseigne : Cycles Leducq, à Troyes, 142, avenue du Général-Leclerc. Création d'établissement à dater du 18 juillet 1966.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **BRANNWARTH** (Pierre). Pièces détachées cycles, cyclomoteurs, motos, scooters et accessoires, vente cycles, motos, cyclomoteurs, scooters, réparation voitures, vente de voitures neuves et occasion, Bateaux à moteur. Enseigne : Centre Moto, à Troyes, 12, rue des Quinze-Vingts. Suppression vente voitures neuves, occasion, bateaux à moteurs, avec effet du 5 août 1966. L'objet du commerce est actuellement : vente pièces détachées pour cycles, cyclomoteurs, motos, scooters, réparation voitures, vente, réparation cycles, motos, cyclomoteurs et accessoires.

GALLET

1 porte-clefs
pour 5 selles bi-positions
ou 20 housses à franges

CONFORT SECURITE ET DUREE AVEC
LES ARTICLES DE FABRICATION

GALLET



Selle luxe bi-position N° 1060 bis capitonnée

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 110

AVEYRON

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **GRAILLE** (René). Représentation, vente, réparation de machines agricoles, voitures occasion, cycles, motos, 11, rue Louis-Julié, à Millau. Il est précisé que **FORTES** (Robert) n'est plus fondé de pouvoir depuis le 15 avril 1966.

BOUCHES-DU-RHONE

VENTES ET CESSIONS

R.C. **CYCLES SERRUS**, S.A. R.L., capital 178.000 F. Tout ce qui concerne l'industrie et le commerce cycles et fourniture générale en cycles. Siège social : Aix-en-Provence, 6, bd Paul-d'Ollone. Gérant : **SERRUS** (Armand), demeurant 6, bd Paul-d'Ollone, Aix-en-Provence. Acquiert par apport, au prix évalué à 10.000 F, un fonds de fournitures générales pour cycles, sis à Aix-en-Provence, 6, bd Paul-d'Ollone, exploité à dater du 1^{er} juillet 1966. Apporteur : **SERRUS** (Pierre), R.C.

CALVADOS

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **SOCIETE ANONYME MI. LE.AUTO**, capital de 10.000 F. Exploitation tous établissements ayant pour objet, le garage de toutes voit. automob., l'achat, la réparation et la vente de toutes voit. automob., pièces accessoires pour cycles, automobiles, essence, pneumatiques, huiles et généralement tout ce qui se rattache à l'industrie automob. Siège social : Cagny, route de Paris. Prés. dir. génér. : **MIQUEL** (Jacques), demeurant à Caen, route de

Paris. Cette société se constitue et crée un établissement, à compter du 1^{er} avril 1966.

VENTES ET CESSIONS

R.C. **ETTLINGER** (Gérard). Acquiert par achat, prix stipulé 30.000 F, un fonds mécanique automobile, cycle, sis à Saint-Gatien-des-Bois, exploité à dater du 13 juillet 1966. Vendeur : **COLENO** (Joseph), R.C.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **HANDARD** (Lionel). Garage, mécanique générale, réparations automobiles, cycles, moteurs marins, vente essence, huile, pneus, etc. Enseigne : Villers Garage, à Villers-sur-Mer, rue du Général-Leclerc. Fonds reçu en location-gérance avec effet du 25 mai 1966, de Mme **DELAVENNE**, née **FANON** (Berthe), et de Mme **LE GROU**, née **DELAVENNE**, R.C.

R.C. **GROUTEL** (Pierre). Cycles, motos, matériel électrique, radio, articles en caoutchouc, chaussures, à Bonnebosq. Fonds acquis par achat.

CANTAL

VENTES ET CESSIONS

R.C. **GARAGE JEAN ESTAGER**, S.A., capital 278.400 F. Garage pour autos, motos, vélomoteurs, achat, vente et location de ces véhicules, réparation, achat, vente tous accessoires. Siège social : Clermont-Ferrand, boulevard Gergovia. Acquiert par apport, prix évalué 1.287.864,39 F, fonds fabrication et transformation, achat, vente tous produits ou matières en caoutchouc, sis à Aurillac, 50, avenue du 4-Septembre, exploité à dater du 1^{er} janvier 1965. Apporteur : **SOCIETE D'ACHATS ET DE VENTE DE CAOUTCHOUC ESTAGER ET Cie**, R.C.

CHARENTE-MARITIME

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. M. **DAGNAUD** (Armel). Cycles, réparations, transports automobiles, vente automobiles, machines agricoles, tracteurs, moteurs divers, access., motos, etc. (fonds remis en gérance à M. **LAGARDE** [Louis]), taxi à titre personnel, à Jonzac. Décès de M. **DAGNAUD** (Armel) survenu le 7 mai 1966. Fonds indivis entre Mme Vve **DAGNAUD**, née **DUFOSSE** (Marie), et M. **DAGNAUD** (Raoul), demeurant à Jonzac, et toujours remis en gérance à M. **LAGARDE** (Louis), mais fin de l'activité de taxi par suite du décès de l'intéressé.

R.C. **LEZEAU** (Clotaire). Electricité générale, radio, télévision, appareils électroménagers, armes, articles de pêche et de chasse, cycles, cyclomoteurs, motos et accessoires, à Sainte-Gemme, lieudit Prouafaire. 1^o Depuis le 1^{er} juin 1963 : a cessé d'exploiter le commerce de cycles, cyclomoteurs, motos et accessoires ; 2^o Depuis le 15 janvier 1966 : fonds transféré de Sainte-Gemme, à Pont-l'Abbé-d'Arnoult.

COTE-D'OR

VENTES ET CESSIONS

R.C. M. **BONNEFOY** (Emile). Acquiert par achat, prix stipulé 10.000 F, fonds mécanicien sur automobiles, cycles, sis à Saulon-la-Chapelle. Fonds donné en gérance à M. **BERNARD** (René) du 1^{er} juillet 1963 au 30 juin 1969. Vendeur : Mme Vve **PASTRE**, née **ROUSSELOT** (Jeanne).

COTES-DU-NORD

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **MORIN** (Marcel). Vente cycles, accessoires, à Plouguenast. Adjonction de la vente de cyclomoteurs, access. autos, huiles et essence, depuis 1965.

DORDOGNE

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **SOCIETE D'EXPLOITATION DES ETABLISSEMENTS G. FOURCADE**, S.A.R.L., capital 791.000 F. Négoce, réparations de machines agricoles, exploitation d'un garage automobiles, vente de tout ce qui a trait à l'automobile, cycles et motocycles. Siège social : à Bergerac, 2, rue des Carmes. Gérant : **BARSE** (Charles), demeurant

NOS INFORMATIONS PROFESSIONNELLES

4, avenue Paul-Painlevé, à Bergerac. Cette société se constitue et crée un établissement à compter du 1^{er} décembre 1965.

DOUBS

VENTES ET CESSIONS

GASNER (Michel). Acquiert par cession, au prix stipulé de 4.500 F, droit bail des locaux à usage commercial de vente et réparations cycles, bazar et motos, sis à Besançon, 16, rue de Vignier (acte du 25 juillet 1966). Vendeur : **BARBIER** (Fernand), R.M.

BARTHOULOT (Guy). Acquiert par adjudication, prix stipulé de 6.000 F (marchandises et matières premières non comprises), fonds artisanal de réparations autos, motos, tracteurs, sis à Amancey (ordonnance rendue le 2 juin 1966 par le juge commissaire à la faillite). Vendeur : M^e Dufay, syndic de ladite faillite **POURCHET** (Maurice), R.M.

FINISTÈRE

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **QUIMPERCH** (François). Charbons au détail, motos, écrémeuses, cycles, location autos, transports, à Plounéour-Menez. Etablissement secondaire : garage, à Plounéour-Menez, La Caserne. Concernant l'établissement principal : suppression de la branche location autos, transports par suite de vente à M. **PAUL**. Transfert des branches : charbons au détail, motos, écrémeuses, cycles, à Plounéour-Menez, La Caserne. Fusion de l'établissement principal et de l'établissement secondaire, qui devient seul établissement exploité, à compter du 24 avril 1966.

HAUTE-GARONNE

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **BERTOLA** (Giacomo). Vente, réparations de cycles et motos, à Auterive, avenue Jean-Jaurès. Création d'établissement à dater du 1^{er} juillet 1966.

LA PLUS FORTE PRODUCTION MONDIALE



PLUS DE 2 MILLIONS EN SERVICE

4, RUE JONQUOY - PARIS 14^e - TÉL. : VAU. 61-98

POMPES et GARDE-BOUE

BLUEMEL'S

EN MATIÈRE PLASTIQUE

SPÉCIALE BLUEMEL'S-ROLLET

— 64, rue de la Folie-Méricourt —

PARIS-XI^e ROQ. 90-42

SALON DU CYCLE - HALL S - STAND 51

GIRONDE

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **DUZAN** (Jean). Mécanique générale, garage, vente de cycles, réparations, station-service, carburants, lubrifiants, rue de Boïens, à Biganos. Création d'un établissement secondaire à dater du 1^{er} juillet 1966. Maison d'accueil pour vieillards et pension de famille, à Villenave-d'Ornon, 8, rue Paul-Doumer, lieudit Pont de la Maye.

VENTES ET CESSIONS

LATAPPY (Louis). Acquiert par achat, prix stipulé 20.000 F, fonds station-service, garage, commerce, réparat. véhicules, accessoires, pneus, vente et

réparations de motos, scooters, vélomoteurs, sis à Saint-André-de-Cubzac, 193, rue Nationale, exploité à dater du 9 juillet 1966. Vendeurs : **BELOBRE** (Pierre), **BELOBRE** (Jean) et Mme **AUBRY**, née **BELOBRE** (Pierrette).

HERAULT

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **ETABLISSEMENTS CAVAILLES ET Cie**, S.A.R.L. au capital 10.000 F. Vente en gros et fournitures générales pour cycles. Siège social : Béziers, 2 bis, rue Amiral-Courbet. Gérant : **CAVAILLES** (Lucien), demeurant au siège social. Dissolution de la société à dater

du 3 mars 1966. M. Cavailles (Lucien), est nommé liquidateur.

ILLE-ET-VILAINE

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **ETABLISSEMENTS LECOINTE**, S.A. capital 200.000 F. Réparation, vente, achat cycles, accessoires, motos, voitures d'enfants, etc. Siège social : Rennes, 4, rue d'Isly. Prés. dir. génér. : **LECOINTE** (Aristide), demeurant à Rennes, 4, rue d'Isly. Cette société se constitue mais n'exploite provisoirement aucun établissement.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **ETABLISSEMENTS LECOINTE**, S.A., capital 200.000 F. Réparation, vente, achat cycles et accessoires, motos, voitures d'enfants, tout pour le nouveau-né et la future maman, jouets, articles de sport et camping. Siège social : Rennes, 4, rue d'Isly. Prés. dir. génér. : **LECOINTE** (Aristide), demeurant à Rennes, 4, rue d'Isly. Le fonds sis à Rennes, 4, rue d'Isly, est reçu en location-gérance, avec effet du 25 avril 1966, de **LECOINTE** (Aristide), R.C.

R.C. **LECOMTE** (Gérard). Vente, réparation automobiles, motos, cycles, bateaux, pièces détachées et access., essence, huiles, à Saint-Briac, lieudit La Houle. Précise que son commerce comprend : chantier naval.

R.C. **LECOINTE** (Aristide). Réparation, vente, achat cycles, accessoires motos, voitures enfants, tout pour le nouveau-né et la future maman, jouets, articles de sport et camping, à Rennes, 4, rue d'Isly. Fonds donné en location-gérance à **S.A. ETABLISSEMENTS LECOINTE**, dont le siège est à Rennes, 4, rue d'Isly, suivant acte de M^e Crespel, notaire à Rennes, en date du 15 juin 1966.

INDRE-ET-LOIRE

VENTES ET CESSIONS

VIET (Jackie) et son épouse, née **LEFEVRE** (Jeanne). Ac-

52 PAGES

ENVOI GRATUIT AUX PROFESSIONNELS



DOCUMENTATION UNIQUE DES PROFESSIONNELS

VAR 66

VAR. 6, r. Pasteur, PARIS (11^e)-700. 03.88

NOUVEAU CATALOGUE COMPLET

OUTILLAGE CYCLE ET MOTO

SALON DU CYCLE ET DU MOTOCYCLE - HALL S - STAND 69

quièrent par achat, prix stipulé 82.500 F, compris les marchandises, un fonds d'achat, vente, réparation voitures automobiles, tracteurs, cycles, motocycles, mécanique en général et lubrifiants, sous l'enseigne : Garage Pasquet, sis au Grand-Pressigny, lieudit La Butte, exploité à dater du 1^{er} juillet 1966. Vendeurs : **PASQUET** (André) et son épouse, née **FRANCHE-TEAU** (Juliette), R.C.

M. André - Joseph - Charles **CLEMENT** et Mme Gisèle-Germaine-Marie **JACQUET**, son épouse. Acquièrent par achat, prix stipulé 44.211,96 F (marchandises non comprises), un fonds commerce de garage, mécanique générale automobile et agricole, cycles, cyclomoteurs, armes de chasse et munitions, huiles, essence et fuel, voitures d'occasion (commerce de détail), voitures automobiles et matériel agricole à la commission, sis à Ligueil, 2, rue Aristide-Briand, et rue des Fossés-Saint-Martin, sous l'enseigne : Esso Service Ayrault, exploité à dater du 1^{er} août 1966. Vendeurs : M. René **AYRAULT**, R.C. et Mme Jeanne-Marie-Louise **VERNA**, son épouse.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **PETIT** (Lucien). Vente au détail cycles, motocycles, accessoires, pièces détachées, solexine, voitures d'occasion, jusqu'au 28 février 1965 et depuis le 1^{er} mars 1965, mécanique automobile, vente voit. occasion, motocycles, cycles et accessoires, pièces détachées, articles ménagers (commerce au détail), à Vouvray, route nationale n° 152, ce dernier fonds acquis par achat.

R.C. **CONSTANS** (Albert). Maréchalerie, forge, serrurerie, vente, réparat. machines agricoles, cycles, quincaillerie et articles de bazar au détail, à Louestault. Il est précisé que la partie maréchalerie, forge, serrurerie, réparation machines agricoles et cycles est exercée d'une façon artisanale seulement. Adjonction, à compter du 1^{er} août 1966, de la vente au détail d'appareils électroménagers, de radio, télévision et accessoires.

ISERE

VENTES ET CESSIONS

M. **ARNAUD** (Henri). Acquiert par achat, prix stipulé 8.500 F, fonds construction cycles en tout genre, sis à Vienne, 10, cours de Verdun, exploité à dater du 1^{er} juillet 1966. Vendeur : M. **GILIBERT** (Louis), R.C.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **ETABLISSEMENTS CANNONE ET Cie**, S.A., capital de

1.000.000 F. Fabrication, vente, tous équipements pour motos, autos, camping, tous meubles métalliques et plastiques. Siège social : Saint-Marcellin, 25, av. du Vercors. Prés. dir. génér. : **CANNONE** (Vincent), demeurant à Saint-Marcellin. Siège social transféré à Fontenay-sous-Bois, 29, rue Pierre-Brossolette, à compter du 1^{er} juin 1966.

LOIRE

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **GARAGE DU PECHIER**, S.A.R.L., capital 40.000 F. Garage voitures automob., achat, réparation voitures automobiles, machines agricoles, pièces et nécessaires pour cycles, automobiles et machines agricoles, tôlerie, peinture. Siège social : Villars, au Pêchier. Gérance : M. **GILLIER** (Claude), demeurant à Villard et M. **BERLIER** (Jean-Baptiste), demeurant à Villars. Cette société se constitue et crée un établissement, à compter du 1^{er} septembre 1966.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **ETABLISSEMENTS DUPRAT**, S.A. capital 400.000 F. Fabrication, vente, tant en France qu'à l'étranger de toutes pièces détachées et d'outillage pour cycles. Siège social : Saint-Etienne, 48, rue de Champagne. Capital porté de 400.000 F à 420.000 F. Est nommé prés. dir. génér. **JURINE** (Jean), demeurant à St-Etienne, rue Dombasle, en remplacement de Mme **DUPRAT**.

LOT

VENTES ET CESSIONS

R.C. **CHEVRIER** (Fernand). Acquiert par achat, prix stipulé 5.000 F (converti en rente), un fonds de café et restaurant, mécanique générale et vente autos, motos, sis à Saux, exploité à dater du 21 juin 1966. Vendeur : **JOUCLET** (Jean), R.C.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **ALIBERT** (Vincent) et R.C. **ALIBERT** (Jean), associés de fait. Machines agricoles, pièces détachées, automobiles, cycles et accessoires, essence, pétrole, gas-oil, à l'enseigne : Vincent Alibert et Fils, Garage du Nord, à Vayrac. A dater du 1^{er} janvier 1966, nouvel associé de fait : **ALIBERT** (Lucien).

R.C. **ALIBERT** (Lucien). Machines agricoles, pièces détachées, automobiles, cycles, huile, carburants, essence, pétrole, gas-oil, à l'enseigne : Vincent Alibert et Fils, Garage

du Nord, à Vayrac, route de Saint-Céré. Fonds exploité en association de fait, avec effet du 1^{er} janvier 1966, avec **ALIBERT** (Vincent) et **ALIBERT** (Jean), R.C.

MAINE-ET-LOIRE

VENTES ET CESSIONS

BIENVENU (Jean). Acquiert par achat, prix stipulé 43.000 F, fonds garage, mécanique agricole, cycles, motocycles, sis à La Ferrière-de-Flée, exploité à dater du 1^{er} juillet 1966. Vendeur : **GASNIER** (Marcel), R.C.

MANCHE

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **RENAULT** (Jean). Vulcanisation, vente, réparations de pneumatiques, vente access. et produits autos, motos, cycles, tracteurs, vente de bottes en caoutchouc. Enseigne : Tout pour le Pneu, à Ville-Chérel, commune de Pontorson. Création d'établissement à dater du 1^{er} août 1966.

MARNE

VENTES ET CESSIONS

DUBAU (Jean-Louis) et Mme Louise-Victorine **REB**, son épouse, tous deux Français. Acquièrent par cession, au prix stipulé de 30.000 F, fonds cycles, cyclomoteurs (vente et réparations), huile et essence, sis à Reims, 26, avenue de Paris, exploité à dater du 5 juin 1966. Vendeur : Mme **PRIOUX**, née **RAPINEAU** (Noémie), R.C.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **MOUROT** (Gabriel). Cycles, motos, machines à coudre, articles de sport, scooters et voitures automobiles Vespa, 51, rue Cuissotte, à Epernay. Fonds donné en location-gérance à **JEANNEL** (Claude), à compter du 1^{er} juillet 1966 pour une durée de 4 années renouvelable d'année en année par tacite reconduction.

MEURTHE-ET-MOSELLE

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **MAGASIN NOUVEAUTES PRATIQUES (MANOPRA)**, S.A. capital de 90.000 F. Commerce au détail de vente, réparations de cycles, vélomoteurs, motocyclettes et avions, articles de sport, huile et accessoires. Siège social : Nancy, 3, rue Saint-Julien. Capital porté à 225.000 F.

MEUSE

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **TISSERAND** (René). Vente cycles, motocyclettes, motocycles, appareils chauffage et carburants, huiles, produits s'y rattachant, à Commercy, 7, rue Carnot. Fonds reçu en location-gérance avec effet du 1^{er} janvier 1964, de la **SOCIETE ANDRE BILLET CALDERONT ET Cie**, R.C.

R.C. **ANDRE BILLET ET CALDERONT ET Cie**, S.A.R.L. au capital 45.000 F. Garage, vente accessoires, entretien, vente de cycles, motocycles, appareils de chauffage, carburants, huiles, etc. Siège social : Commercy, 7, rue Carnot. Gérant : M. **BILLET** (Henri), demeurant à Commercy. Mise en location-gérance, à compter du 1^{er} janvier 1964, à M. **TISSERAND** (René).

R.C. Mme **BRILLET**, née **VARIN** (Antoinette), café, tabacs, articles de bazar, mercerie, cycles, journaux, librairie et papeterie. Enseigne : Café du Point Central, à Sampigny, 32, rue Raymond-Poincaré. Fonds hérité, avec effet du 9 janvier 1966, de Mme Vve **VARIN**, née **HENRIONNET** (Marguerite), R.C.

MORBIHAN

VENTES ET CESSIONS

R.C. **THOMAS** (Louis). Acquiert par achat, au prix stipulé 10.000 F, fonds maréchalerie, mécanique agricole et cycles, sis à Langonnet, La Trinité, exploité à dater du 15 juillet 1966. Vendeur : **FAUCHEUR** (Albert), R.C.

NORD

VENTES ET CESSIONS

LEVESQUE (Yves). Acquiert par achat, prix stipulé 5.000 F, fonds vente, réparations bicyclettes, motocyclettes, sis à Anzin, 190 et 194, rue Jean-Jaurès, exploité à dater du 27 juin 1966. Vendeur : Mme Vve **ALEXANDRE**, née **TRAMON** (Marguerite).

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. Mme Vve **BOUHIN**, née **PAPEGAY** (Andréa). Cycles, motos, accessoires, réparations et vente moteurs marins, réparations, vente bateaux de mer, à Lille, 50, rue de Paris. Fonds hérité, avec effet du 4 décembre 1965, de **BOUHIN** (André), R.C.

R.C. **AUTO GARAGE GAMBETTA**, S.A. capital 142.000 F. Garage automobiles, cycles, machines à coudre et de tous leurs accessoires, travaux de

NOS INFORMATIONS PROFESSIONNELLES

mécanique. Siège social : à Denain, 23, rue Jules-Mousson. Prés. dir. génér. : **COUSIN** (Roger), demeurant, 2, rue Claudin-Lejeune. Suivant procès-verbal de l'assemblée générale en date du 22 juin 1966, il a été décidé qu'il n'y avait pas lieu de prononcer la dissolution anticipée de la société.

OISE

VENTES ET CESSIONS

R.C. **CHANELIERE - MALGAT** (Robert). A opté pour la conservation, au prix évalué 28.283 F, fonds cycles, détail, sis à Roye, commune de Ponchon, exploité à dater du 20 février 1966. Prédécent propriétaire : Mme **CHANELIERE**, née **TABARY** (Denise).

PAS-DE-CALAIS

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **TANCHON** (Paul). Garage, réparations voitures, cycles, vente de carburants et lubrifiants, à Coyecques, route Nationale. A compter du 1^{er} juillet 1966, adjonction de la vente de voitures automobiles d'occasion.

R.C. **TONDEUR** (Pierre). Cycles, articles sport, camping, 25, rue Carnot, à Berck-Plage. Etablissement secondaire : 27, rue Carnot, à Berck-Plage, tissus, articles vestimentaires masculins et féminins, etc. L'établissement principal et l'établissement secondaire acquis pour lequel les activités tissus, etc., ont été remplacées par les activités : cycles, sport, camping et ne forment qu'un seul et même établissement depuis le 27 février 1966.

BASSES-PYRENEES

VENTES ET CESSIONS

R.C. **CHAPUIS** (Jean) et son épouse, née **DUHAMEL** (Bernadette). Acquièrent par achat, prix stipulé 21.000 F, fonds de vente, réparation cycles, motos, sis à Boucau, rue Maurice-Perse, maison Ducoureau, exploité à dater du 18 juillet 1966. Vendeurs : **NICOLAS** (Gaston) et son épouse, née **ROCHE-ROTON** (Fernande).

RHONE

VENTES ET CESSIONS

R.C. **ETABLISSEMENTS SAGET ET POUS**, S.A. capital de 17.800 F. Achat, fabrication, vente machine-outils, cycles, motocycles, accessoires pour autos. Siège social : 215, rue Vendôme, à Lyon. Prés. dir. génér. : M. **OGIER** (Armand), demeurant à Lyon, 52, avenue

PÉDALES



Etablissements **LANDON Père et Fils**
SURY-LE-COMTAL (Loire)

Barthélémy-Buyer. Acquiète par achat, au prix stipulé 120.000 F, le pas-de-porte d'un fonds de vente de meubles et appareils ménagers, sis à Lyon, 215, rue Vendôme, à dater du 24 juin 1966. Vendeur : M. **BONNET** (Germain), R.C.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **AUTOS, MOTOS, CYCLES D'OCCASION JEAN SAN-SOE**, S.A.R.L. capital 10.000 F. Commerce cycles, motos, autos occasion, etc. Siège social : Villeurbanne, 63, rue des Charrettes. Gérant : Jean-Pierre-Victor **SANSOE**, domicilié au siège social. Par délibération des associés du 19 janvier 1966, la durée de la société, primitivement fixée à vingt ans et qui devait expirer le 29 janvier 1966, a été prorogée d'une durée de trente années et prendra fin le 29 janvier 1966, sauf cas de dissolution anticipée ou de prorogation prévus aux statuts.

SAONE (HAUTE-)

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **CATTE** (Georges). Vente

en gros et détail fournitures générales pour cycles, motos, cyclomoteurs, scooters, articles de sport et de pêche, jouets, voitures d'enfants, réparations cycles, motos, achat et vente appareils électroménagers et de chauffage, quincaillerie, à Luxeuil-les-Bains, 9, rue Jean-Jaurès. Création d'un établissement secondaire à dater du 20 juin 1966, sous l'enseigne : Franche-Comté Motocycles, Vélosorex, pour l'exploitation d'un fonds de même activité, à Vesoul, 95, avenue Aristide-Briand. L'établissement sis à Vesoul, devient établissement principal et celui sis à Luxeuil devient établissement secondaire, R.C.

SAONE-ET-LOIRE

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **PERROT** (Claude). Forge, cycles, machines agricoles, café et restaurant, à Vitry-sur-Loire. Donation à son fils **PERROT** (Albert), R.C. du fonds de forge, cycles et machines agricoles, à compter du 1^{er} janvier 1966. Ne conserve que l'activité de café et restaurant.



QUALITÉ D'ABORD

NOS SPECIALITES

TOUTES GAINES ET TRANSMISSIONS
CABLES A HAUTE RESISTANCE

pour tous engins motorisés

Etab. **ESTRA** - Boîte postale 14 - **BARR** (Bas-Rhin)

SARTHE

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **FOURNIGAU** (Jean). Mécanicien cycles, cyclomoteurs, motos, au Mans, 443, av. Bollée. Fonds transféré du Mans, 443, avenue Bollée, à Arnage, 97, avenue Nationale, à compter du 15 juillet 1966.

R.C. **LEDRU** (Georges). Café, cycles, motos, à Louplande. Fonds acquis par achat.

R.C. M. **JUIGNET** (Georges). Cycles, motos, accessoires, essence, huile et appareils électroménagers, à Connerré, 1, rue de Belfort. Adjoint à son commerce la vente de tous appareils de chauffage à compter du 1^{er} août 1966. Précision de l'adresse : 27, rue Nationale, à Connerré.

SAVOIE

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **BACHELARD** (Roger). Vente cycles, motocycles au détail, à Aix-les-Bains, 39, rue Vaugelas. Fonds transféré à Aix-les-Bains, 4, av. du Grand-Port, à compter de juin 1956 (régularisation).

SEINE-MARITIME

VENTES ET CESSIONS

R.C. **GRABOWSKI** (Stanislas). Acquiète par achat, prix stipulé 54.061,47 F (marchandises comprises), fonds mécanicien, garagiste, vente autos, motos, cycles, accessoires, huiles et essence, à l'enseigne : Garage Cauchois, sis à Ourville-en-Caux, exploité à dater du 1^{er} juillet 1966. Vendeur : **LECOQ** (Gaston), R.C.

SEINE-ET-OISE

VENTES ET CESSIONS

CHEVREY (Léon). Acquiète par achat, prix stipulé 30.000 F, fonds vente tous cycles, motocycles, articles sport, access., pièces détachées, carburants et lubrifiants, sis 27, avenue du Château, à Brunoy, exploité à dater du 9 juillet 1966. Vendeur : **FERRAND** (Pierre), R.C.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **P.A.J.**, S.A.R.L., capital 500.000 F. Exploitation fonds de montage de cycles, mécanique générale et fabrication jouets en tout genre. Siège social : Argenteuil, 37, boulevard Jean-Allemane. Démission de **POIATTI** (Ange) de ses fonctions de gérant, à compter du 17 juin

1966 ; nomination en remplacement de **POATTI** (Pierre), demeurant à Argenteuil, 14, bd Marceau-Guillot, pour une année renouvelable, à compter du 17 juin 1966.

SOMME

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **GUEUDET FRERES**, S.A. capital 3.750.000 F. Fabrication, vente cycles, automob., achat, vente tous véhicules automob., etc. Siège social : Amiens, 19, rue des Otages. Prés. dir. génér. : M. **GUEUDET** (Gustave).

R.C. **BOTTE** (Pierre). Garage, réparation de cycles, vente de machines agricoles et tracteurs, à Crécy-en-Ponthieu. A dater du 1^{er} juin 1966, adjonction de l'activité de taxi.

VAR

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **MOREL** (Jean). Vente et réparations cycles, motocycles, 5, place Léon-Blum, à Toulon. Création d'un établissement secondaire, à dater du 1^{er} juillet 1966, pour la vente et réparations cycles, motos, 33, av. Gambetta, à Hyères.

VAUCLUSE

VENTES ET CESSIONS

MARQUION (Henri) et son épouse, née **MILLET**. Acquièrent par achat, prix stipulé de 10.000 F, fonds commerce de mécanicien autos, motos, cy-

cles, électricité autos, garage, à Orange, route de Caderousse, exploité à dater du 29 juillet 1966. Vendeurs : M. **ARSAC** (Casimir) et son épouse, née **ALLEMAND**, R.C.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **BLANCHARD** (Michel). Vente, réparation cycles, cyclomoteurs, munitions chasse, etc., petit outillage agricole à la commission, - Les Minières-de-Payré. Depuis septembre 1965, déclare exercer le commerce de petit outillage agricole en vente directe et non à la commission. A compter du 1^{er} août 1966, s'adjoit station-service, essence, huile et accessoires.

R.C. **VIDAL** (Marcel). Marchand forain en outillage, accessoires autos et vélos, quincaillerie générale. Domicile : à Avignon-Montfavet, rte du Pontet. Objet réellement exploité à compter du 1^{er} août 1966 : vente sur les marchés, avec voiture d'articles de céramique et access. électriques.

R.C. **PARDIGON** (Célestin). Réparation cycles, autos, motos, machines agricoles, vente pièces détachées, accessoires, entreprise de travaux agricoles, aux Beaumettes, Le Village. Suppression de l'entreprise de travaux agricoles, à compter du 1^{er} juillet 1966.

VIENNE

CREATIONS D'ETABLISSEMENTS

R.C. **THOMAS** (Christian). Mécanicien, garagiste, répara-

tion de cycles, cyclomoteur, etc., à Pressac. Création d'établissement à dater du 1^{er} juillet 1966.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **ROUFFIGNAT** (Alexis). Etablissement principal : mécanicien, vente, réparation cycles, etc., à Mauprévoir. Etablissement secondaire : mécanicien, réparation de cycles, etc., à Pressac. Au 15 juillet 1966 cessation d'activité et disparition de l'établissement secondaire.

HAUTE-VIENNE

VENTES ET CESSIONS

R.C. **LAFON** (André). Acquiète par achat, au prix stipulé de 120.679,13 F, fonds cycles, motos, articles de camping et de sports, articles ménagers, tout pour les loisirs, quincaillerie, à l'enseigne : Le Ranch, sis à Saint-Junien, 3, rue Lucien-Dumas, exploité à dater du 20 janvier 1966. Vendeur : **RIBETTE** (Emile), R.C.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. Mme **GRIMAUD**, née **VAILLANT** (Berthe). Mécanicien, motoriste, distribution d'essence et de gaz butane et propane, vente, réparation motos, accessoires, à Ambazac. Fin de la gérance, au 15 avril 1966, de M. **KIDA** (Casimir). Fonds donné en gérance libre, à compter du 1^{er} juillet 1966, à M. **MILLOT** (Max).

R.C. **MILLOT** (Max). Garage, distribution d'essence, vente et réparation vélos, motos, autos,

accessoires, à Ambazac, route de la Crouzille. Fonds reçu en location-gérance, avec effet du 1^{er} juillet 1966, de Mme **GRI-MAUD**, née **VAILLANT** (Berthe), R.C.

R.C. **RIBETTE** (Jean). Cycles, motos, articles camping et de sports, armes de chasse et de défense, poudre, articles de chasse et de pêche, à Saint-Junien, 3, rue Lucien-Dumas. Vente à M. **LAFON** (André) de la partie de commerce cycles, motos, articles camping et de sports, à compter du 20 janvier 1966. Fonds transféré au n° 6, rue Lucien-Dumas, même ville.

VOSGES

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

Rectificatif à l'avis n° 1328 paru le 17 juillet 1966, **LEFEBVRE** (René), cycles. Au lieu de : « Achat et vente au détail de cycles, cyclomoteurs, motos, machines à coudre, pièces détachées et accessoires », lire : « Achat et vente au détail de cycles, cyclomoteurs, motos, machines à coudre, pièces détachées et accessoires et vente, à titre ambulancier, de cycles et cyclomoteurs » ; et ajouter : « Suppression de la vente, à titre ambulancier de cycles et cyclomoteurs à compter du 31 décembre 1962 ».

YONNE

VENTES ET CESSIONS

R.C. **RUFRA SPORTS**, S.A. R.L. capital 87.000 F. Cycles, motocycles, voitures d'enfants, accessoires automobiles, machines à coudre, articles sport, jeux, coutellerie, réparation et négoce, essence. Siège social : Joigny, 1, quai Ragobert. Gérant : **RUFRA** (Eugène), demeurant à Joigny, 1, quai Ragobert. Acquiète par achat, prix stipulé 15.000 F, le droit au bail des locaux où était exploité un commerce de couture, fournitures et accessoires ; bureau de commandes des Galeries Lafayette, distribution de catalogues, sis à Joigny, 8, rue Basse-Pêcherie ; entrée en jouissance : 1^{er} août 1966. Vendeur : Mme **GUYOT** (Berthe), R.C.

MODIFICATIONS ET MUTATIONS DIVERSES

R.C. **FOURGEOT** (Lucien). Vente, réparation cycles, motos, access., essence, huile et articles de sports, à Migennes, 15, avenue Edouard-Branly. A compter du 15 août 1966 : transfert du domicile et fonds de Migennes, 15, av. Edouard-Branly, à Migennes, 1, rue Aristide-Briand ; suppression du commerce de motos ; adjonction : cyclomoteurs.

BULLETIN D'ABONNEMENT

Nom : Prénom :

Adresse :

déclare souscrire un abonnement d'un an à la revue **LE CYCLE**

à dater du N°

Versement ci-joint :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> France : 15 F | <input type="checkbox"/> Mandat lettre |
| <input type="checkbox"/> Etranger : 20 F | <input type="checkbox"/> Chèque Postal |
| | <input type="checkbox"/> Chèque bancaire |

LE CYCLE - C.I.B. : 7, rue Darboy - PARIS-XI
C.C.P. 11 054-22 - PARIS

SPÉCIALITÉS

GUTTACOLL



LA DISSOLUTION
qui colle... tous articles
caoutchouc

IL N'Y A QU'UNE QUALITÉ...
LA MEILLEURE

mais surtout refusez les
imitations. Exigez bien

GUTTACOLL!

LA PLUS
ANCIENNE
PLUS DE 60 ANS
D'EXPERIENCE

UNE QUALITÉ :
LA MEILLEURE

EXIGEZ
LE PATIN
ZEBRE
GUTTACOLL
POUR
CYCLES ET
CYCLO-
MOTEURS



PATIN
ZEBRE

GUTTACOLL

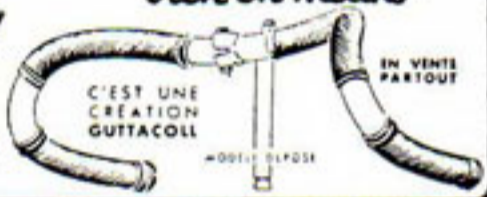
REFUSEZ LES IMITATIONS - EN VENTE PARTOUT

CYCLISTES

AVEC LA GAINÉ
OLUX

VOUS AUREZ VOTRE VÉLO
bien en mains

LES POIGNÉES QUI TOUR-
NENT SUR LE GUIDON
SONT DANGEREUSES !
POUR VOTRE SÉCURITÉ
EXIGEZ LA GAINÉ "OLUX"
QUI NE TOURNE PAS
MAIS SURTOUT
REFUSEZ LES IMITATIONS



EN VENTE
PARTOUT

C'EST UNE
CRÉATION
GUTTACOLL

LA GAINÉ
QUI HABILLE
LE VÉLO

BOYEOL

TRESSOLUX et GUIDEOL

Le ruban des as

Véritables tresses pour guidons

ET TOUS AUTRES ARTICLES EN CAOUTCHOUC

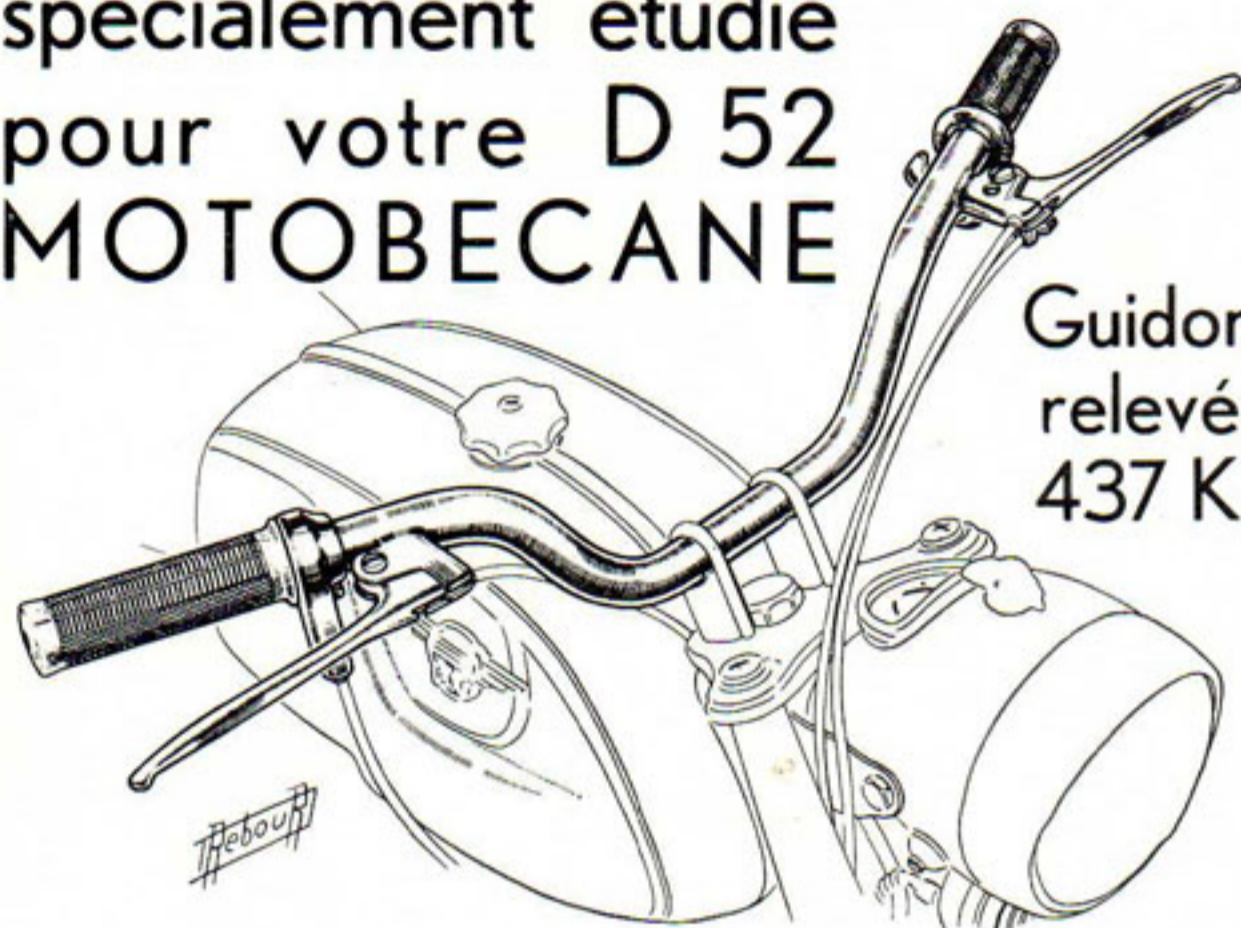
REFUSEZ LES IMITATIONS

ACCESSOIRES POUR CYCLOMOTEURS ET MOTOS

SAKER

Ets. André PORTERIE
43, r. Voltaire, LEVALLOIS
Tél. PEReire 16-06 (Seine)

spécialement étudié
pour votre D 52
MOTOBECANE



Guidon
relevé
437 K

QUALITÉ - SÉCURITÉ

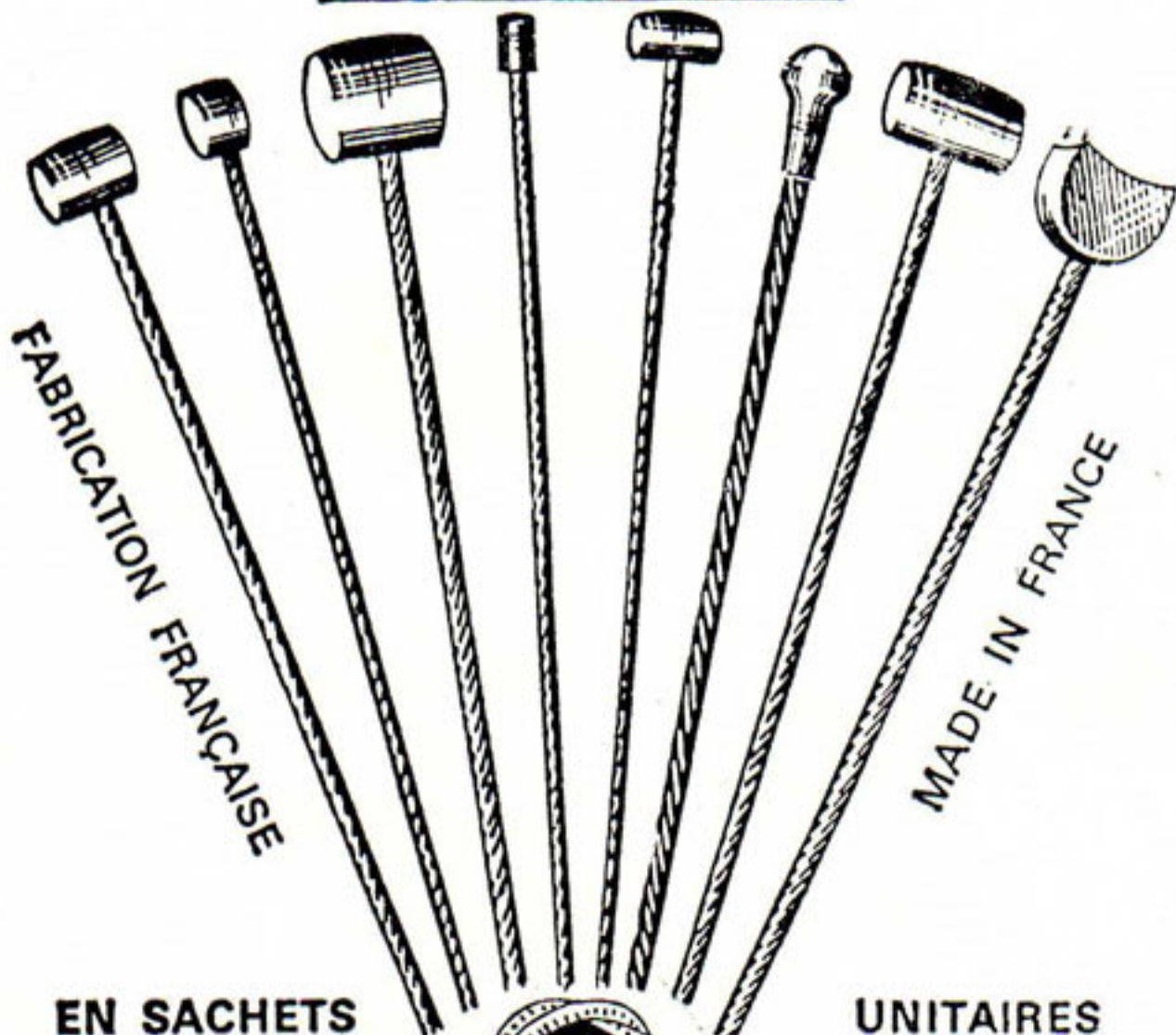
S A K E R

CATALOGUE GENERAL SUR DEMANDE

CABLES "INOX"

ACIER GALVANISÉ A HAUTE RÉSISTANCE

LA MEILLEURE QUALITÉ



FABRICATION FRANÇAISE

MADE IN FRANCE

EN SACHETS

UNITAIRES



Ets J. JEUNEHOMME à CHAGNY (S.-&L.)

Professionnels du cycle et
moto...

Vous figurez gratuitement au

BOTTIN DU CYCLE

vérifiez votre inscription... Si vous ne figurez
pas encore, demandez votre inscription...

LE BOTTIN DU CYCLE

est le guide indispensable de votre profession, il contient:

- La liste des fournisseurs d'accessoires, les commerces annexes, les marques de fabriques, etc...
- Tous les constructeurs, carrossiers, agents, marchands, réparateurs (Paris, départements, F.O.-M.)

Un volume de 1.500
pages environ,
format 14 x 22...



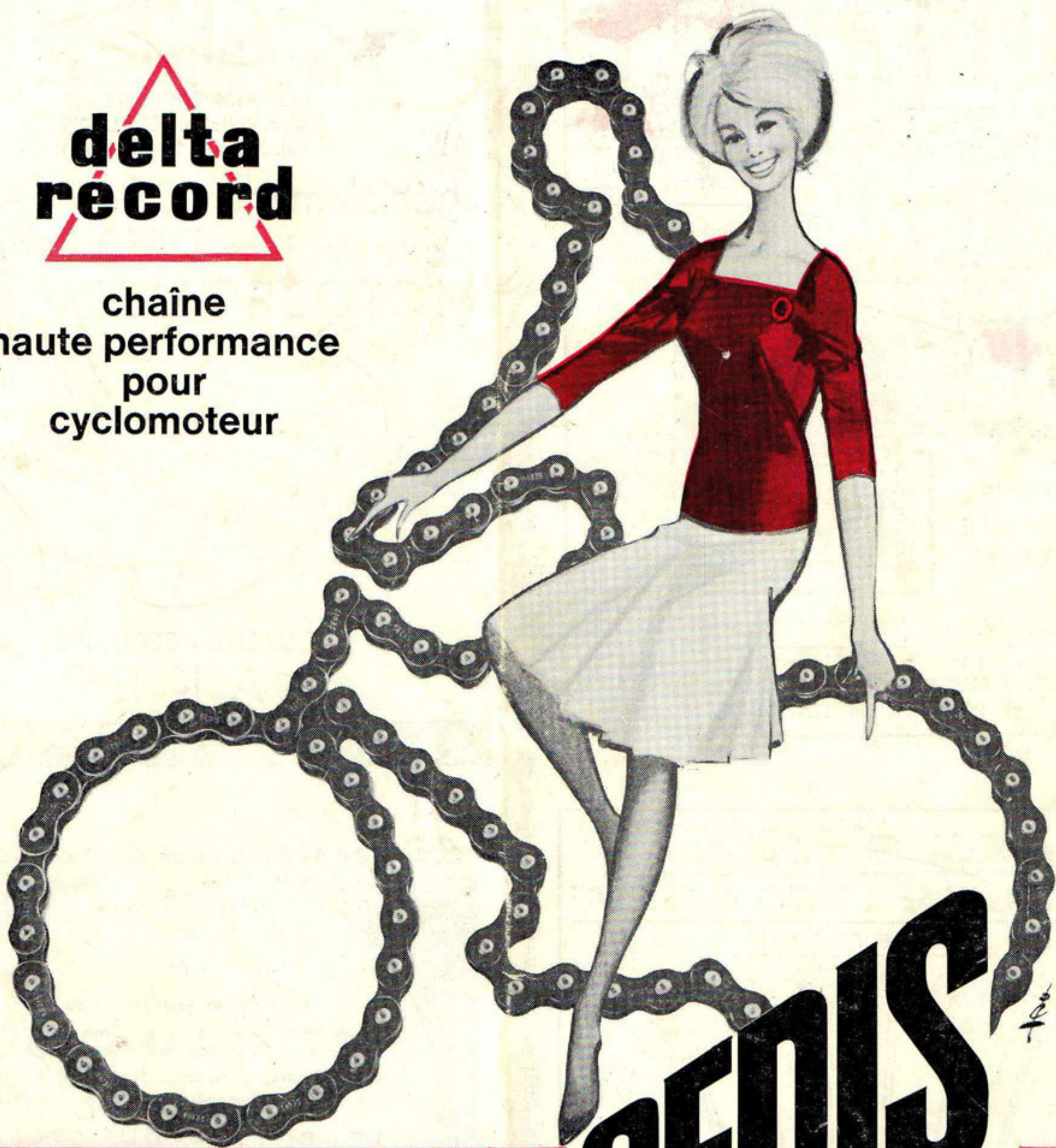
BOTTIN

1, Rue Sébastien Bottin, PARIS (7^e)
Babylone : 00-80

au service du 2-roues

**delta
record**

chaîne
haute performance
pour
cyclomoteur



SEDIS

la chaîne
française de qualité

