

38<sup>e</sup> ANNEE. — 31 MARS 1950. — N° 975.

HEBDOMADAIRE  
Tous les samedis

LE NUMERO :  
25 frs

LES SCOOTERS  
DU SALON  
DE GENEVE

# Moto revue



TELEPHONE :  
GUTENB. 73-32  
4 LIGNES GROUPEES  
C. C. POSTAL : 297-37

REDACTION  
ADMINISTRATION  
PUBLICITE  
12, RUE DE CLERY  
PARIS (2<sup>e</sup>)

Sous une pluie battante, Anderson, vainqueur à Marseille, entame son dernier tour.



# Lambretta

le célèbre petit **SCOOTER**  
sans chaîne, à transmission directe et change-  
ment de vitesse télécommandé par poignée  
tournante.

PULVERISAIT EN 1949 A MONTLHERY

## 39 RECORDS DU MONDE

dont deux records d'endurance en 24 et 48 heures

VITESSE HORAIRE SUR 100 KMS : 107 kms 588

## EN FEVRIER 1950, DEJA 6 NOUVEAUX RECORDS !

50 kms - moyenne horaire : 125 kms 812 — 50 Miles - moyenne horaire : 126 kms 059

100 kms - moyenne horaire : 126 kms 701 — 100 Miles - moyenne horaire : 121 kms 353

1 heure - vitesse pure : 126 kms 617 — 2 heures - vitesse pure : 115 kms 872

## Allez le voir :

FOIRE de LYON : du 15 au 25 Avril

FOIRE de PARIS : du 13 au 29 Mai

FOIRE de BORDEAUX : du 11 au 26 Juin

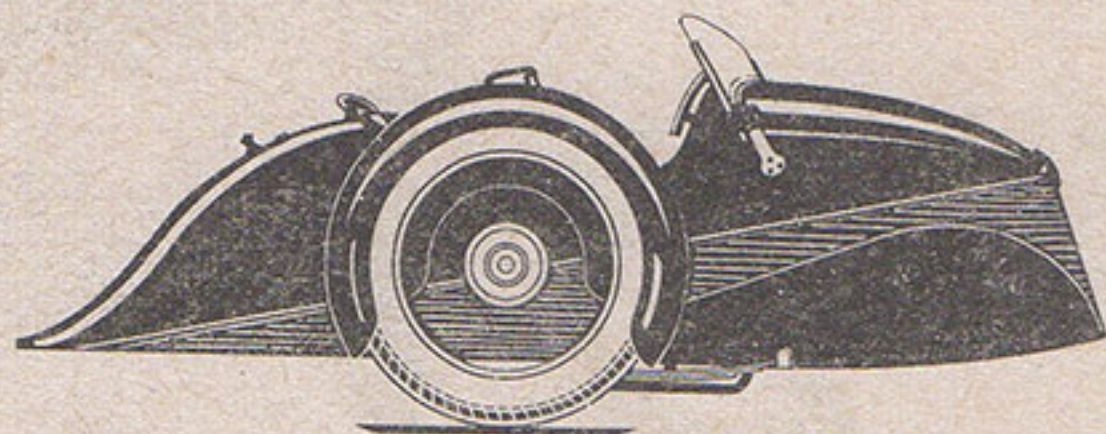
FOIRE de MARSEILLE : 16 Sept. au 2 Octobre

**Lambretta : voilà le bonheur !**

### L. SIMARD

LE SIDECAR SANS CONCURRENCE

12, r. Anatole-Primat - VILLEURBANE (Rhône)



Vous présente une gamme unique de prix :

32.300 - 36.800 - 47.500 - 49.500

51.000 - 56.000 - 58.000 - 60.000 - 62.000

En vente libre, livrés avec pneus et chambres

FACILITES DE PAIEMENT SUR DEMANDE

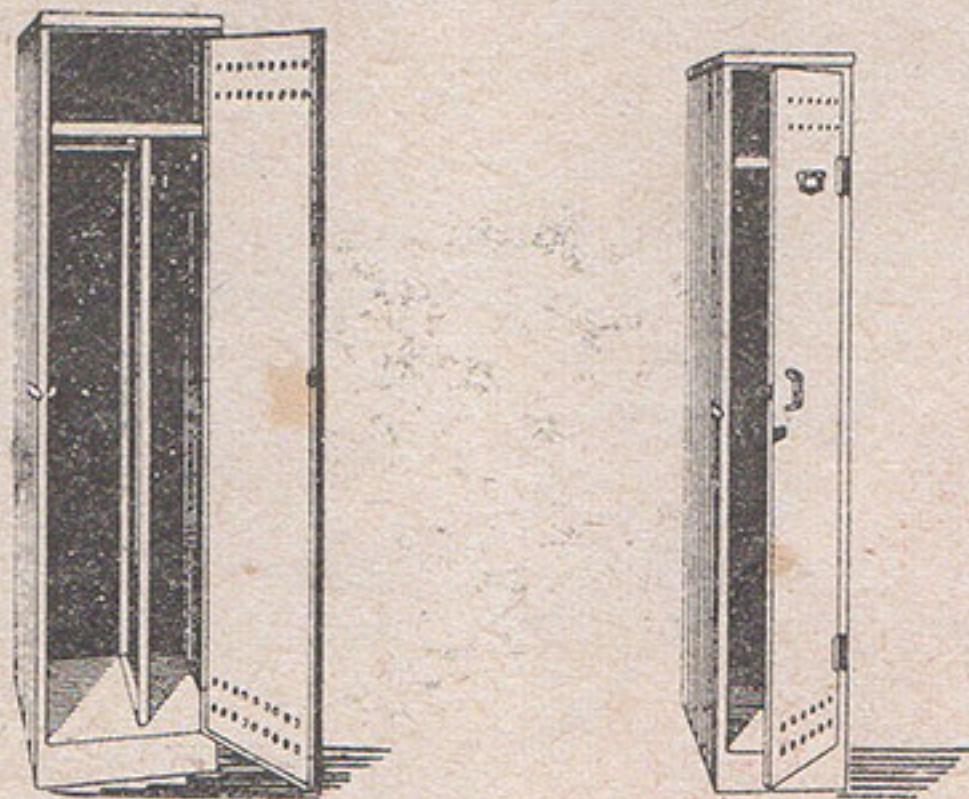
AGENT GENERAL POUR LA SEINE :

MOTO-DANTON, 14, rue Danton  
Tél. : PER. 19-11 LEVALLOIS

LA QUALITE LA MEILLEURE  
10.000 FRANCS MOINS CHER

## ARMOIRES VESTIAIRES *Métalliques*

POUR ATELIERS POUR BUREAUX



D 5

notice 14 sur demande

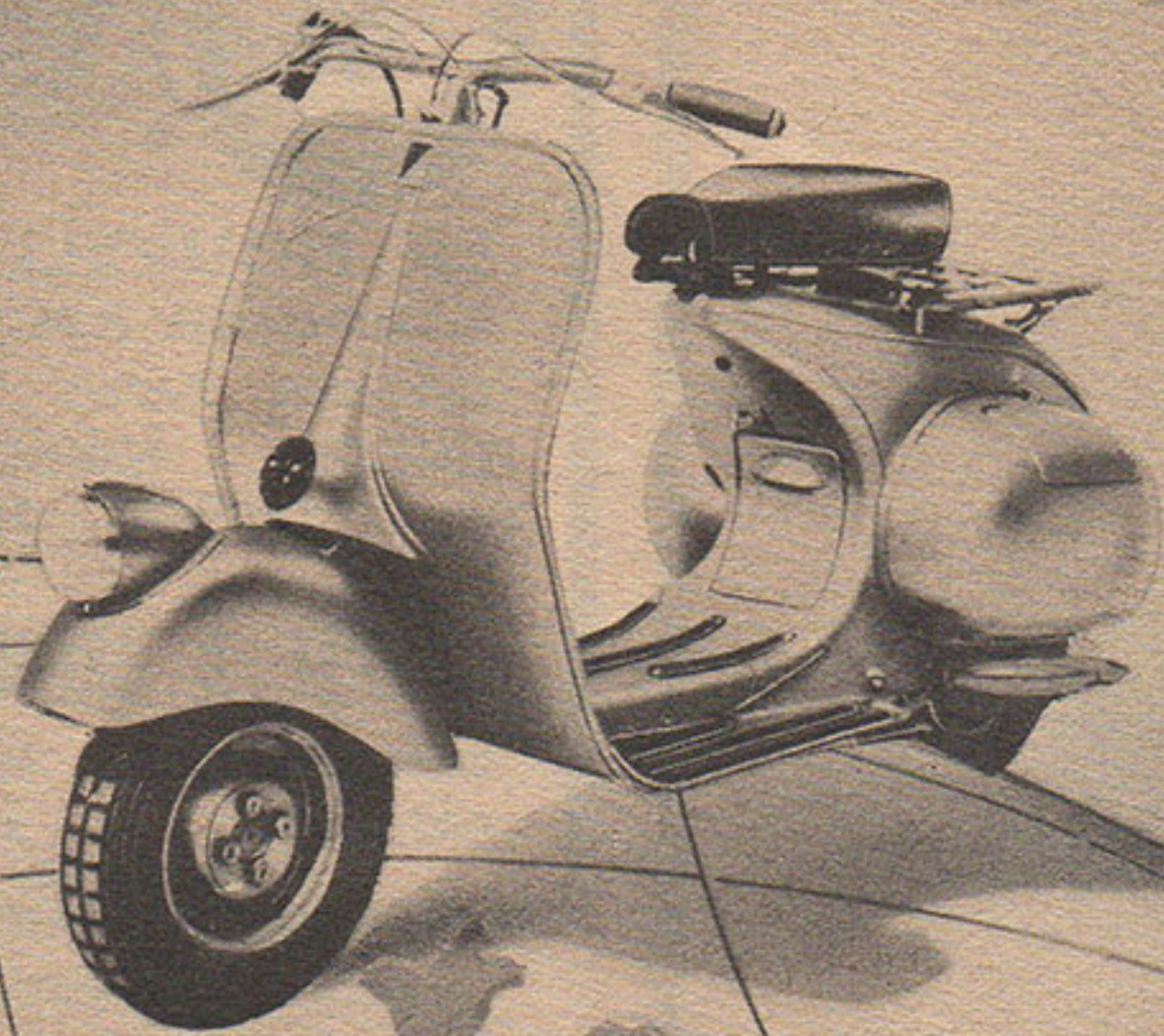
ÉTABLISSEMENTS DUVAL

76, AVENUE DAUMESNIL, PARIS

Tél. : DORien 54-08

PUBLI-ROG





**Vespa**

*"Le scooter le plus répandu dans le monde.."*

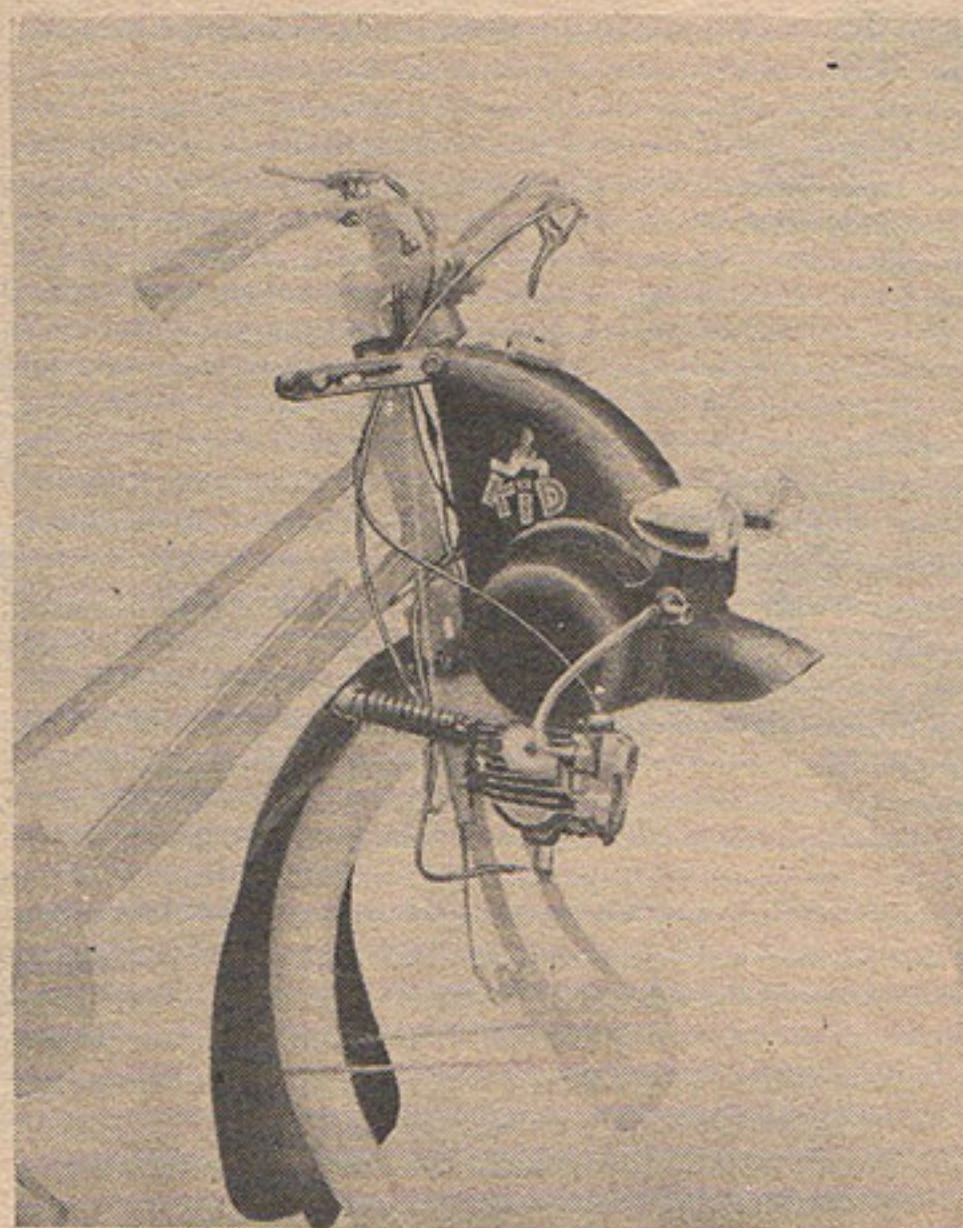
PIAGGIO & C. S. p. A.  
GENOVA  
PIAZZA DELLA VITTORIA, 11 A - TEL. 580.641



**SIMPLE - ROBUSTE - HARMONIEUX**

**adaptable sur tous vélos**

# KID



**CYLINDREE : 48 cmc.**  
**POIDS TOTAL : 7 kgs**  
**CONSOMMATION :**  
**1 litre 600 aux 100 kms**  
**Vitesse maximum : 40 kmh.**

**SOCIETE DES MOTEURS**

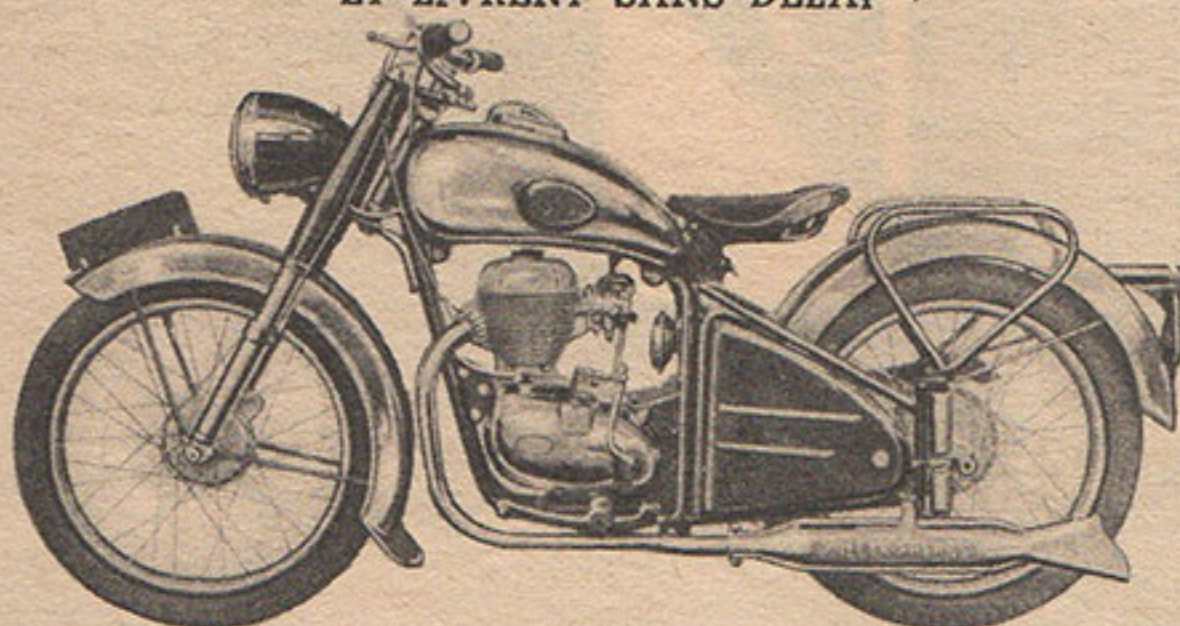
# KID

**7 bis, RUE MERIMEE, 7 bis**  
**— PARIS - 16<sup>e</sup> —**  
**Téléphone : KLE. 49-30 à 32**

## Les Ets BONNET

80, Av. du Gl Leclerc (ex 172 av. Ed.-Vaillant)  
BILLANCOURT Tél. : MOL. 15-46

PRESENTENT DANS LEURS MAGASINS  
ET LIVRENT SANS DELAI



**LA NOUVELLE 175 GUILLER**

à bloc-moteur A.M.C. — 100 kms à l'heure

LIVRAISON RAPIDE DES AUTRES MODELES

GUILLER - JONGHI - GNOME-RHONE

TERROT - MOTOBECANE...

...et autres grandes marques.

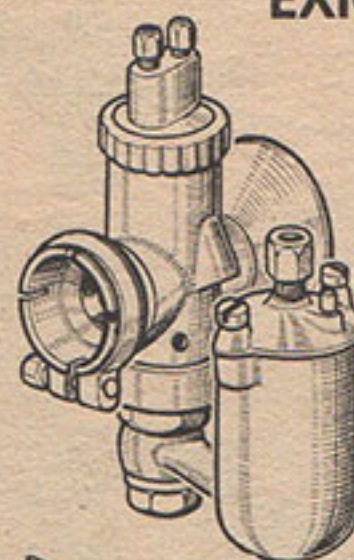
**VENTE A CREDIT** longs délais  
petits versements

RENSEIGNEMENTS : 30 francs en timbres poste

CATALOGUE : 50 francs en timbres poste.

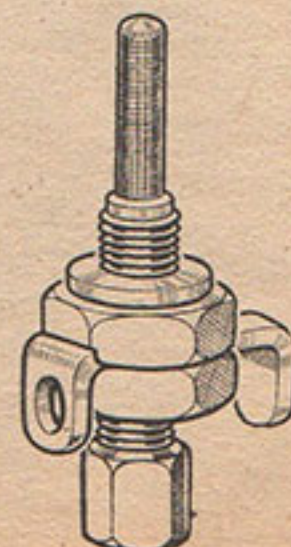
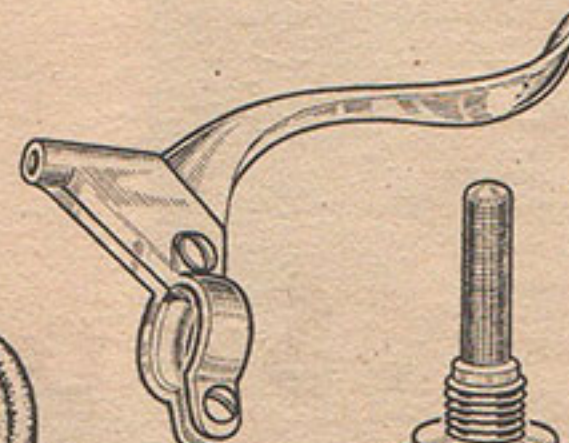
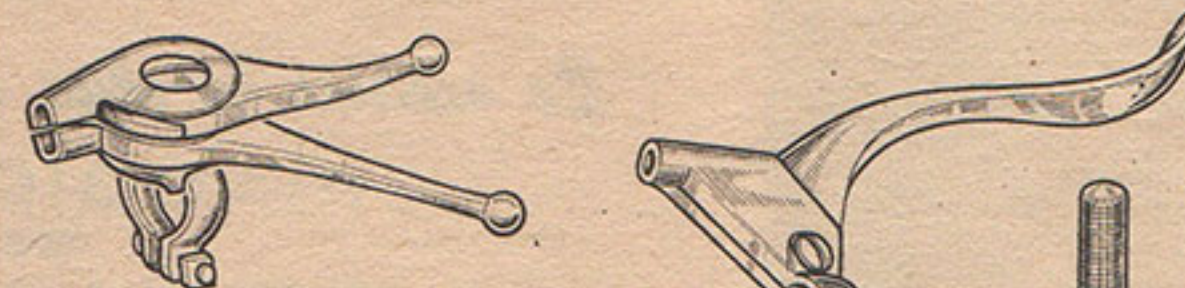
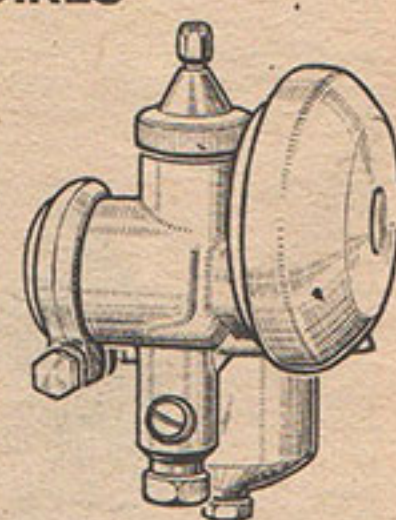
Remboursés à tout acheteur

**EXIGEZ LES ACCESSOIRES**



# AMAC

En vente  
chez tous les  
spécialistes



**STATION-SERVICE-AMAC**

21, r. Collange - LEVALLOIS - Tél. PER. 06-02



Le Scooter des Records

# Lambretta

F. A. S. 12, Avenue de la Porte Champerret - Paris-17<sup>e</sup>

GAL. 99-73

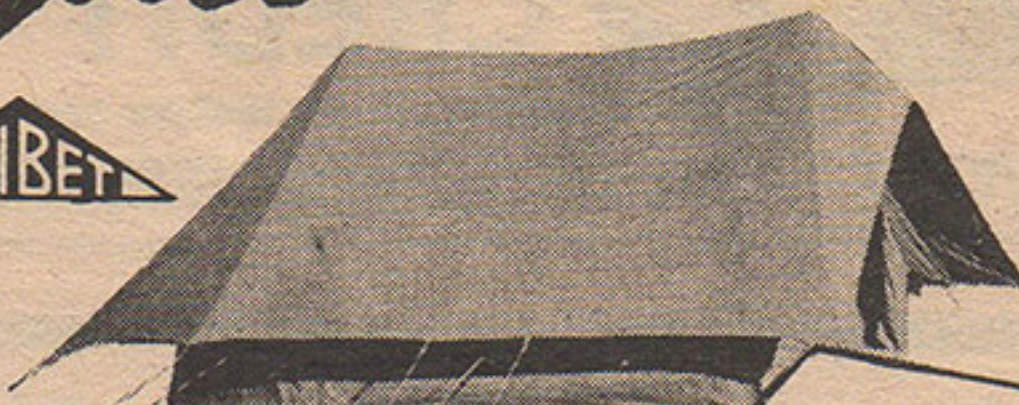
*Exigez  
les marques*

Un article vendu sous un  
de ces noms et ne portant  
pas la marque est une  
contrefaçon.



*sur la lisière*

de toutes vos tentes et de tous  
vos duvets.



R. L. Dupuy

## LEVALLOIS-MOTOS

A. DUBOIS

Recordman du Bol d'Or — Catégorie 175 cmc.  
Ex-chef du Service réparation Monet-Goyon

Agent TERROT et MOTOBECANE, représente également le

### Scooter Bernardet

EXPEDITION DANS TOUTE LA FRANCE

### VENTE A CREDIT

58, rue Aristide Briand — LEVALLOIS-PERRET — Tél. : PER. 19-73



# St PAUL MOTOS

1, r. de Rivoli - PARIS

Métro : St Paul - ARC 71-46

Agent des grandes marques

MOTOCONFORT

TERROT

MONET-GOYON

GNOME-RHONE

TRIUMPH

ORIGAN - M.R.

GILLET-HERSTAL

RENE GILLET

OGAR-JAWA

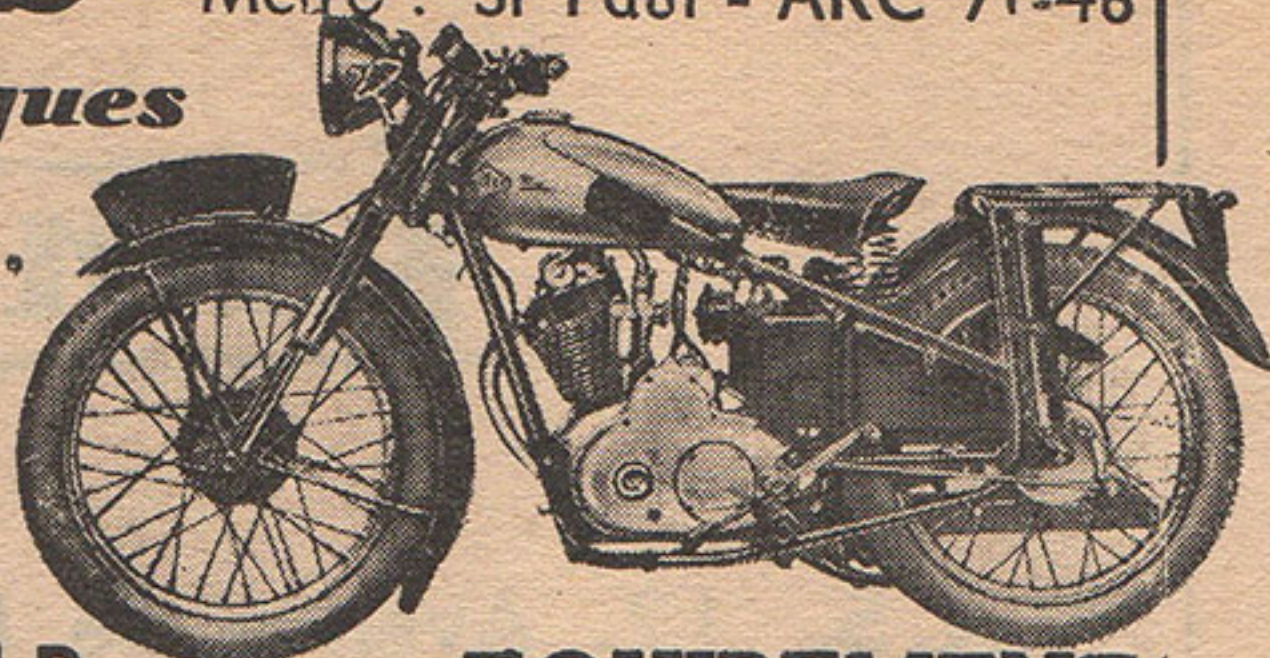
ALCYON - DERNY

Scooter A. G. F.

Scooter VALLEE

MOTO-GUZZI

MOSQUITO

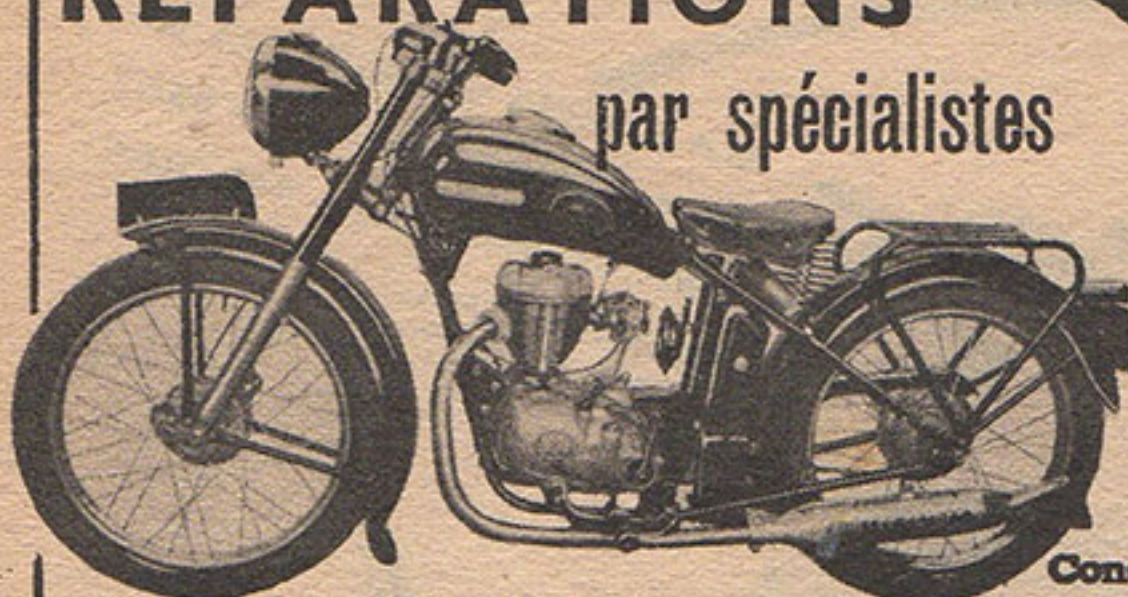


LIVRONS  
de suite

175 Origan-Guiller  
et 250 Gillet-Herstal

REPARATIONS

par spécialistes



VENTE  
A  
CREDIT

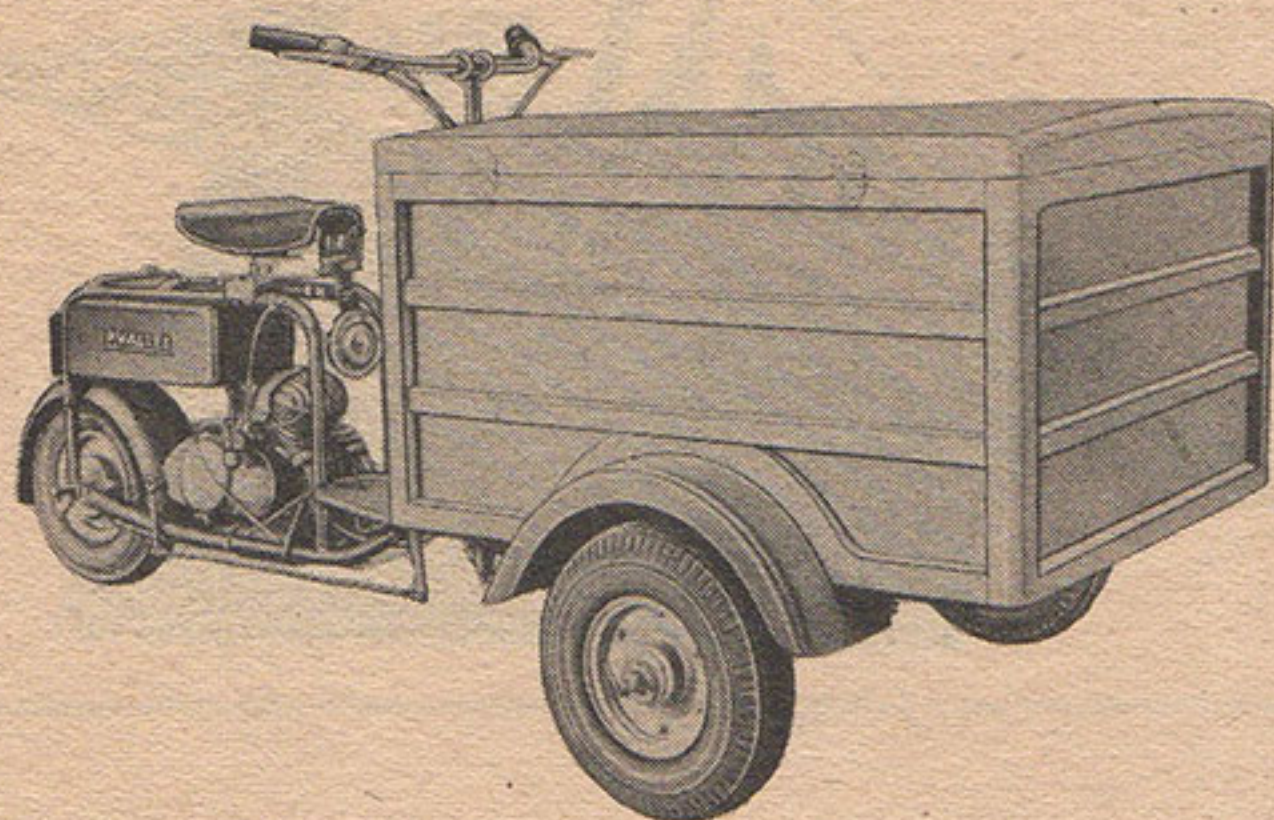
Conditions 30 fr. timbres poste

LE SEUL MAGASIN OUVERT TOUTE LA SEMAINE JUSQU'A 19 H. 30 ET LE DIMANCHE MATIN

## L'utilitaire triporteur

P. VALLEE

— Charge Utile : 175 à 200 kilos —  
Roues avant indépendantes  
Freins Autocompensateurs  
— Refroidissement par turbine —  
50 kms à l'heure - 3 l. env. aux 100 kms

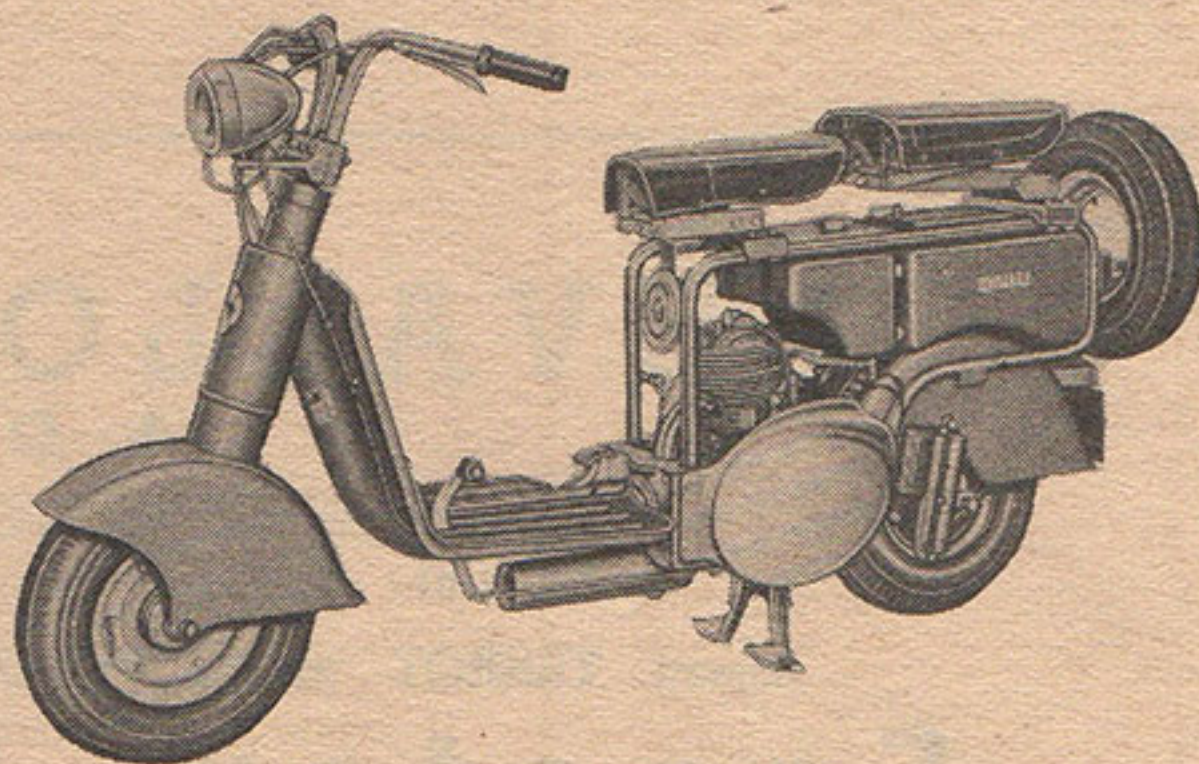


## Le scooter P. VALLEE

Elégant - Pratique - Rapide

Suspension avant monotélescopique

— Suspension arrière télescopique —



# S. I. C. R. A. F.

59, rue Sadi-Carnot - AUBERVILLIERS (Seine)

FLAndre 20-20 et 20-21





# Moto revue

La Moto

REVUE TECHNIQUE INDEPENDANTE ET DE DEFENSE DES USAGERS  
REDIGEE PAR DES MOTOCYCLISTES POUR DES MOTOCYCLISTES

Fondée en 1913. Directeur-Fondateur : Camille LACOME

LA PLUS FORTE VENTE DES PUBLICATIONS TECHNIQUES

ABONNEMENTS : 24 N°s France 480 fr. Etranger 600 fr.  
50 N°s 950 fr. 1.200 fr.

● L'abonnement comprend les réductions et le bénéfice des numéros spéciaux (N°s du Salon, Noël, etc.), l'abonné économise plus de 150 frs sur l'ensemble des N°s de série.  
● Verser à un bureau de poste au compte postal (virement pour les titulaires de comptes) :  
MOTO-REVUE 297-37 PARIS-2°.

● Indiquer sur le talon du chèque, en caractères d'imprimerie, son adresse complète, avec le n° de départ de l'abonnement nouveau. Spécifiez s'il s'agit d'un réabonnement. Le talon du chèque servant de reçu, éviter le chèque bancaire.

● Changem. adresse 15 f. tim br. av. la dern. bande rectif.

REDACTION - ADMINISTRATION - PUBLICITE :  
12, RUE DE CLERY, 12 — PARIS (2°)  
(IMMEUBLE METRO SENTIER)

Téléphone : GUT. 73-32 — (4 lignes groupées)

## ◆ LE NOUVEAU SUPERCARBURANT

Il est encore quelque peu prématuré de porter un jugement sur le nouveau supercarburant mis en vente récemment. Il est d'ailleurs présomptueux de présenter ce nouveau ternaire comme un « supercarburant », car ses 78 d'octane ne lui permettent guère de prétendre à ce titre.

Des expériences quantitatives n'ont pas encore été effectuées, mais au point de vue qualitatif, on peut cependant constater une certaine amélioration.

Outre une plus grande souplesse et une meilleure tenue en côte, on constate surtout la suppression du cliquetis une fois le moteur à sa température normale de fonctionnement (précisons que celle-ci se trouve élevée de 10° par rapport à la marche à l'essence ordinaire).

Les côtés négatifs porteraient sur la mise en route, le ralenti et une plus grande difficulté à atteindre la température de marche.

En résumé, on peut dire que nous avons désormais un carburant amélioré, l'essence ordinaire ne dépassant pas 70 d'octane.

## ◆ BAISSÉ DU PRIX DE L'ESSENCE EN BELGIQUE

En vue de neutraliser la hausse de l'essence consécutive à la dévaluation, le gouvernement belge a décidé de réduire de 15 francs par hectolitre les droits sur l'essence, ce qui a pour effet de ramener de 3 fr. 12 à 2 fr. 19 le prix du litre de carburant.

La perte de recette pour le Trésor Belge se trouvera d'ailleurs largement compensée par l'accroissement de la consommation d'essence.

Voilà un exemple à imiter chez nous : les usagers comme le Trésor Français y trouveraient leur compte.

## ◆ STATISTIQUES

Le nombre total de véhicules en circulation dans le monde s'élève à 54.000.000, dont 40 millions en Amérique, 11 millions en Europe, 1.500.000 en Océanie, 750.000 en Afrique et 430.000 en Asie.

En 1948, les motocyclettes étaient au nombre de 442.000 en Angleterre, 385.000 en Italie, 370.000 en France, 272.000 en Allemagne, 72.000 en Hollande, 68.000 en Belgique, 47.000 en Autriche, 37.000 en Tchécoslovaquie et 25.000 en Russie.

# SCOOTERS

A plusieurs reprises, nous avons parlé du scooter, sous l'angle technique, sans jamais étudier le problème dans son ensemble, sous l'angle de la vulgarisation.

Nous savons qu'en Italie, le scooter bénéficie d'une vogue sans cesse croissante. D'où vient qu'en France il soit quelque peu délaissé ?

Les opinions divergent sur ce point. Pour certains, le scooter devrait être considéré, non pas comme une espèce particulière de motocyclette, mais comme une réduction à sa plus simple expression de... l'automobile.

Il y a là matière à réflexion. L'Italie semble d'ailleurs justifier ce postulat : l'usager italien accepterait ainsi le prix relativement élevé du scooter, très bas cependant, comparé à celui d'une automobile. D'autant plus que la motocyclette est chère, elle aussi, outre-Alpes.

Le fait est que deux de leurs usines pour la construction des scooters, sont comparables, en importance et en outillage, à ce que nous avons réalisé en France, pour la construction des automobiles. La raison en est fort simple : il s'agit d'usines d'aviation qui ont été converties après la guerre.

C'est sans doute la position assise du conducteur et l'aménagement du moteur sous carter, qui ont donné naissance à cette conception et aussi, croyons-nous, la faiblesse du pouvoir d'achat moyen de la population.

Une autre opinion qui, elle, semble justifier le faible démarrage en France, tend à présenter le scooter comme la motocyclette du non-sportif.

Pour notre part, nous croyons que la vérité se trouve à mi-chemin entre ces deux conceptions. Le scooter, bien que faisant très bonne figure en piste (Lambretta l'a parfaitement démontré à Montlhéry) est avant tout un véhicule utilitaire, présentant une synthèse de plusieurs qualités, empruntées les unes à la motocyclette, les autres à l'automobile.

La compétition, grâce à laquelle l'industrie enregistre d'étonnants progrès, n'est pas un but, mais un moyen.

Mais nous pensons fermement que l'ouvrier utilisant sa machine pour se rendre à son travail n'a aucune raison pour singer nos grands champions. Chacun son métier.

Il existe donc, parmi toutes les catégories d'usagers, une tranche importante à qui le scooter rendra les mêmes services que la motocyclette et parmi ceux-ci, bon nombre y trouveront même quelques avantages.

C'est sous ce nouveau jour que nous allons examiner quelques-unes de ces machines, parmi les plus connues et les mieux réalisées.

## ◆ LIGNES MEDIANES REFLECHISSANTES

Nous apprenons que dans la région de Londres et dans le Sussex, on procède actuellement à des essais pour remplacer les lignes blanches médianes par des plaques de matière plastique où sont incorporées des particules de verre réfléchissant la lumière des phares. Chaque élément mesure 45 cm sur 10 cm et peut être rapidement mis en place, sans arrêt du trafic. Les premiers essais seraient concluants tant au point de vue efficacité que solidité de ces dispositifs qui pourront « tenir » un minimum de trois ans sur route très fréquentée.

## ◆ LA HOLLANDE ACHETE DES MOTOCYCLETTES JAWA

La firme Beets vient de signer avec les usines Jawa un accord selon lequel pas moins de 1.700 motos Jawa doivent être importées en Hollande au cours des quatre mois à venir. Ce sont d'ailleurs toutes des 250 mono ou des 350 bicylindres. Cet accord commercial conclu avec la Tchécoslovaquie va donc permettre à un nombre considérable de machines d'être vendues dans le pays. Par ailleurs il est prévu que 6.000 de ces machines seront importées par la Suisse.

## ◆ NOUVELLES D'AUTRICHE

L'usine Autrichienne de moteurs Zuchs-Koeniger, dont la construction vient d'être achevée l'an dernier, produit actuellement 600 machines par mois. Elle exporte ses modèles principalement en Suisse, dans les Pays Scandinaves et en Hollande.

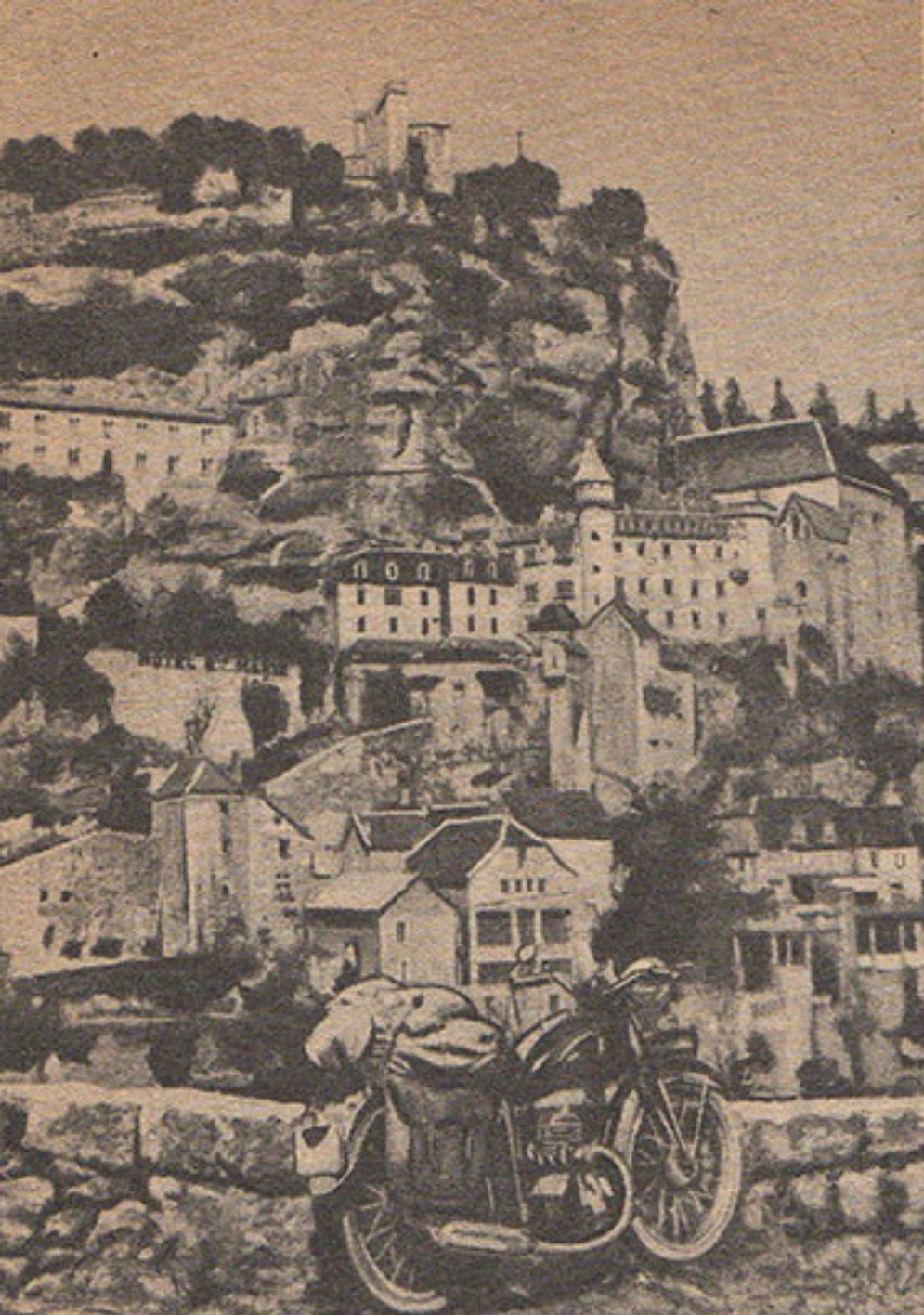
## ◆ LA TRIUMPH THUNDERBIRD

La nouvelle 650 cmc. twin Triumph connaît partout dans le monde un succès de plus en plus grand. On sait que vingt machines de ce modèle ont été commandées par la police de Buenos-Aires et doivent être prochainement mises en service.

Récemment deux exemplaires sont arrivés en Suède — destinés à la police également — et le prince Bertil a tenu, paraît-il, à faire personnellement un essai.

Par ailleurs, le gouvernement de l'Iran a commandé quarante Thunderbird, équipées de side-cars et destinées au service médical s'occupant de la lutte contre la maladie.





Avec le printemps le tourisme va reprendre. Voici une excellente photo de Rocamadour prise par M Pierre Desclides, de Collas La Couronne (Charente).

◆ **SUCCEDES MOTOS LEGERES FRANÇAISES A L'ETRANGER**

Les motocyclettes Peugeot trouvent des débouchés intéressants aux Pays-Bas, où la Maison Gremi, de Groningue, en assure la représentation. La construction Motobécane de son côté est vendue en Hollande sous l'appellation de « marque » Kaptein ».

◆ **LE « POULAIN » EN HOLLANDE**

Nous apprenons que l'agent général Duro à Dortrecht vient de s'assurer la représentation exclusive du moteur auxiliaire « Le Poulain » pour les Pays-Bas. Ce petit moteur de 49 cmc. qui possède une grosse réserve de puissance serait très apprécié en Hollande qui est, comme l'on sait, le pays de la bicyclette.

◆ **EN MARGE DE ANVERS-PARIS-ANVERS**

Si l'épreuve Anvers-Paris-Anvers disputée le 6 mars, nous a permis de remarquer le magnifique esprit sportif des champions de Vitesse, de Grass Track ou de Cross participant à cette course de régularité, nous avons aussi pu admirer les simples « touristes », propriétaires de leur machine au même titre que nous, mais avec la différence qu'ils roulent avec du matériel neuf, belge ou étranger, alors qu'en France nous devons nous contenter des machines des Surplus, remises en état au prix de grandes difficultés.

Cependant, tout comme pour le Belge, la guerre est aussi terminée depuis 5 ans pour le Français. Alors, pourquoi cette différence, mais peut-être n'avons-nous pas mérité l'accès aux machines étrangères, ou n'avons-nous pas besoin de devises ? Mais il s'agit là d'un problème plus général qu'il est dangereux d'évoquer et dont ce n'est pas le lieu ici. Attendons l'avenir et espérons.

◆ **WINKLER ET LA D.K.W. A L'ASSAUT DES RECORDS DU MONDE**

Nous apprenons que le coureur allemand bien connu, Walfried Winkler, déjà champion d'Europe en 250 cmc., plusieurs fois détenteur du Championnat d'Allemagne et en outre détenteur du record du monde dans la catégorie 175 cmc., s'efforce de mettre au point une D.K.W.

bicylindre suralimentée avec laquelle il tentera de s'approprier le record du monde en 250 cmc.

Mais jusqu'au moment où l'Allemagne se verra réadmise dans la F.I.M., les records éventuels battus par une machine et un pilote germaniques ne pourront être officiellement reconnus.

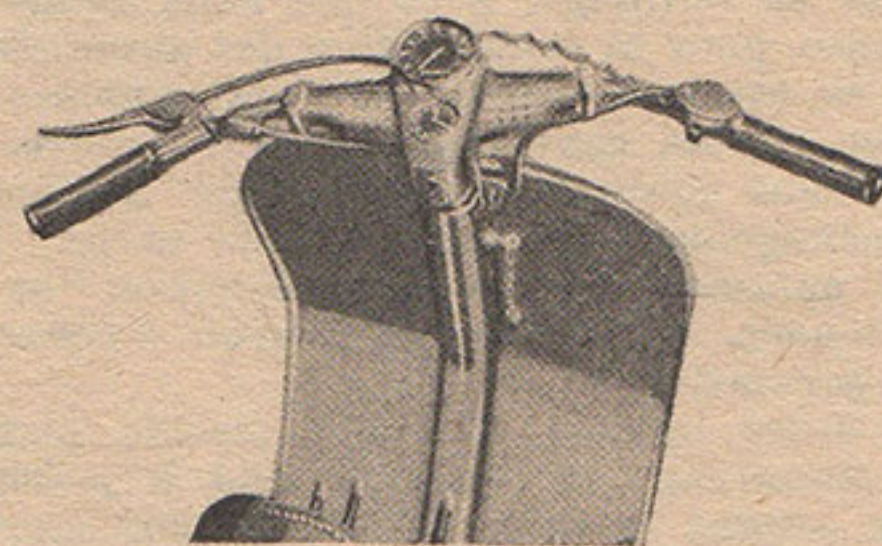
◆ **NORTON EN BELGIQUE**

La Belgique vient d'être le théâtre d'une petite « invasion » de Norton. En effet, le champion Belge Auguste Goffin doit piloter cette année une « double arbre » de cette marque, de même que Roger Laurent. Quant à la Norton 1937 de Frans Vanderschrick, elle a fait place récemment à une machine toute neuve du type 596. Par ailleurs, le vétéran Jules Tacheny « se produira » lui aussi sur une Norton. En ce qui concerne Frans Vanderschrick, l'acquisition de cette nouvelle machine est particulièrement la bienvenue, parce qu'elle lui permettra de lutter désormais à armes égales avec son concurrent Eric Oliver.

◆ **COMBIEN DE PIGNONS DANS LA BOITE DE VITESSES**

Un lecteur qui place le silence mécanique en tête de liste de ses desiderata demande quel est le plus grand nombre de pignons dans un moteur moderne pour la boîte de vitesses. Ce lecteur est assez âgé pour se souvenir de l'époque où le nombre total de pignons se limitait à trois. Or l'autre jour il examinait un moteur ultra-moderne qui n'en contenait pas moins de vingt-deux. On est immédiatement conduit à penser que ce moteur (d'ailleurs non nommé) était à double arbre à cames en tête et équipé d'une boîte à quatre vitesses. Nous aimerions savoir si ce chiffre de 22 constitue un record.

Ce point est d'ailleurs, dans un moteur, un élément positif en faveur du silence de fonctionnement, étant donné le grand nombre de dents engagées et travaillant ensemble à haut régime. Deux facteurs essentiels pour obtenir le silence sont par ailleurs l'absence de jeu des pièces en mouvement et une lubrification abondante.



Ci-dessus, un nouveau guidon-ta-bleau de bord, récemment breveté en Italie.

◆ **COUREURS HOLLANDAIS EN ESPAGNE**

Quatre coureurs néerlandais doivent prendre part au Grand Prix de Barcelone qui doit se dérouler le 16 avril. En catégorie 125, Dick Renooy, Wim Zijlaard et Tommy Heineman courront sur Eysink, tandis que le champion Louis de Rijswyk se produira en catégorie 350 sur sa Velocette. Cette course aura lieu sur un circuit de 3,79 kms dans le Parc de Montjuich.

◆ **TROUSSES A OUTILS**

On renonce désormais à la vieille sacoche, et on préfère de plus en plus une boîte cylindrique. Sur la Douglas, on a prévu sur le côté du changement de vitesse un compartiment contenant deux bougies et une clé spéciale.

◆ **NOUVELLE INDIAN**

Les usines Indian viennent une fois de plus de sortir une nouvelle machine. Cette fois-ci c'est une 500 bicylindre qui, dans ses grandes lignes, rappelle beaucoup la 440 cmc. « Scout ». La cylindrée du moteur a donc augmenté de 60 cmc. Le cadre avec suspension arrière et la fourche télescopique n'ont subi aucun changement. La dénomination de ce nouveau modèle est « Warrior ».



Dès mon plus jeune âge, j'ai eu la hantise du véhicule... Vous connaissez tous ça : cette envie qui vous chatouille de construire un truc... un machin, enfin n'importe quoi sur lequel on puisse s'installer et qui se déplace tout seul.

Mes débuts datent du temps où, délaissant cours d'histoire et racines carrées, je transportais chaque jeudi le théâtre de mes jeunes investigations sur les « fortifs » de Romainville.

Le cerf-volant eut vite fait de me blaser, car il ne m'emmenait pas avec lui dans ses courses vagabondes. Je tâtais donc du traîneau à herbe. Armé de ma luge pour piste gazonnée, je faisais du sport chaque semaine, puis voulant étendre le champ de mes possibilités, j'y adaptais de vieux roulements à billes et... à moi les rues de Ménilmuche, au grand dam de toutes les concierges du quartier, un lance-pierres me tenant lieu de super-carburant.

Un seul inconvénient : arrivé au bas de la pente, je devais remonter « pedibus cum jambis », mon racer en remorque au bout d'une ficelle.

Maintenant, je désire perfectionner la méthode en adjoignant un moteur. Le « Light 125 » me passionne, mais jusqu'ici je manquais de roues. Une roue : ce n'est pas un truc qu'on peut fabriquer comme ça, avec du bois et des clous. Je me morfondais donc, absorbé par d'infructueuses recherches quand, me baladant en mon ancien fief des Buttes Chaumont, je tombais devant les Ets SCOOTAVIA.

Chez Scootavia, le moulage des métaux légers n'a plus de secret.

Et bien mes amis, j'ai trouvé des roues... mais des roues, je ne vous dis que ça. Des roues de 270x90 montées sur des roulements avec jante démontable fixée par 5 écrous, et freins tambour de 130... Des roues avant avec pivot d'articulation... des roues arrière avec pignon d'entraînement à 46 dents. Bref, des roues comme je n'en avais jamais vues d'aussi bien, légères comme tout, et bon marché comme rien en ce moment.

Avis aux amateurs de chariots, remorques, lights, scooters... et tout et tout.

Quant à moi, le sort en est jeté : j'aiguise ma scie égoïne et je construis un Light 125.

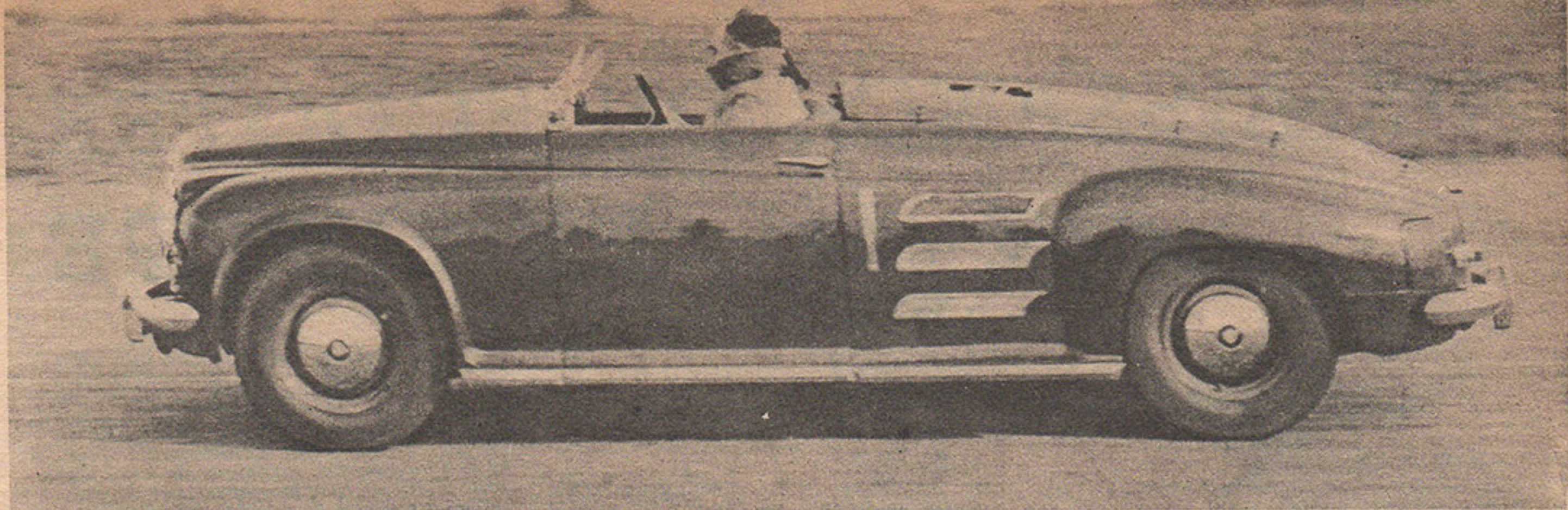
LE MOTOGRAPHE

MOTS CROISES

SOLUTION DU N° 974

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
1	S								
2	T	R	I	O		S	A		
3	U	T	C		V	U	E		V
4	D	I	R	I	G	E		E	T
5	E	C	A	R	T		A	M	O
6	B	A	F	E		A	M	A	N
7	A					I	R	A	D
8	K	R	O	U	M	I	R		
9	E	E				R	E	L	L
10	R		M	I	E	L		E	A





## TURBINES A GAZ

Bien que sortant du cadre motocycliste, nous ne pouvons pas ne pas nous arrêter quelques instants à la nouvelle qui nous parvient d'Angleterre : la ROVER, première voiture au monde à être propulsée par une turbine à gaz, a roulé au cours d'essais décisifs. Nous n'hésitons pas à affirmer qu'il s'agit d'une révolution aussi importante que la découverte du cycle à quatre temps. Certes, cette voiture n'est encore qu'un prototype dont la commercialisation n'est pas envisagée avant quelques années. Nombre de questions restent à résoudre (encombrement, consommation, bruit), mais souvenons-nous qu'il n'y a que sept ans environ que le premier avion à réaction prenait son essor, et que la semaine dernière, un quadrimoteur commercial (anglais également), emmenait quelques 40 personnes sur Londres-Rome-Londres à 800 kmh. de moyenne horaire.

Monté à l'arrière d'un châssis normal d'une « Rover 75 » de série, le nouveau turbo-propulseur ne tient guère plus de place qu'un gros six cylindres en ligne. Une turbine de dimension encore plus réduite avait été construite, mais sa grande vitesse de rotation (55.000 t.-m.) rend nécessaires certaines études supplémentaires. Un autre modèle a donc été monté dont le rotor, de plus grand diamètre, permet de s'en tenir à des vitesses de rotation de l'ordre de 35.000 tours-minute.

Disons tout de suite que les deux problèmes majeurs posés par la réalisation de turbines à gaz ont été résolus depuis assez longtemps, grâce au progrès de l'aéronautique. Ce sont : a) le problème métallurgique, il fallait en effet trouver des alliages résistant sans modification de leurs caractéristiques à des températures de l'ordre de 750°. L'alliage Nitromic, récemment mis au point, a écarté toute difficulté de ce côté ; b) le problème de la transmission, car la turbine ne fonctionne exactement qu'entre des vitesses de rotation limites assez rigides et nécessite une très grosse démultiplication de l'arbre de sortie si l'on veut attaquer directement les roues.

Ces deux problèmes ont été résolus simultanément par le montage de 2 turbines en série, mais sans couplage mécanique : l'une entraînant l'arbre du compresseur, et l'autre celui des roues par l'intermédiaire d'un pont normal et d'un relai de marche arrière.

Cet ensemble des deux turbines fonctionne exactement comme un convertisseur de couple hydraulique, dont le fluide ne serait pas de l'huile, mais les gaz éjectés à grande vitesse des chambres de combustion. Le « glissement » entre les deux turbines est proportionnel à leur vitesse relative et rend inutile embrayage et boîte de vitesses.

Le schéma joint montre clairement l'étonnante simplicité du groupe propulseur,

l'absence totale de toute pièce à mouvement alternatif, de friction quelconque, et de problèmes compliqués de graissage (manetons, axes de piston, etc.).

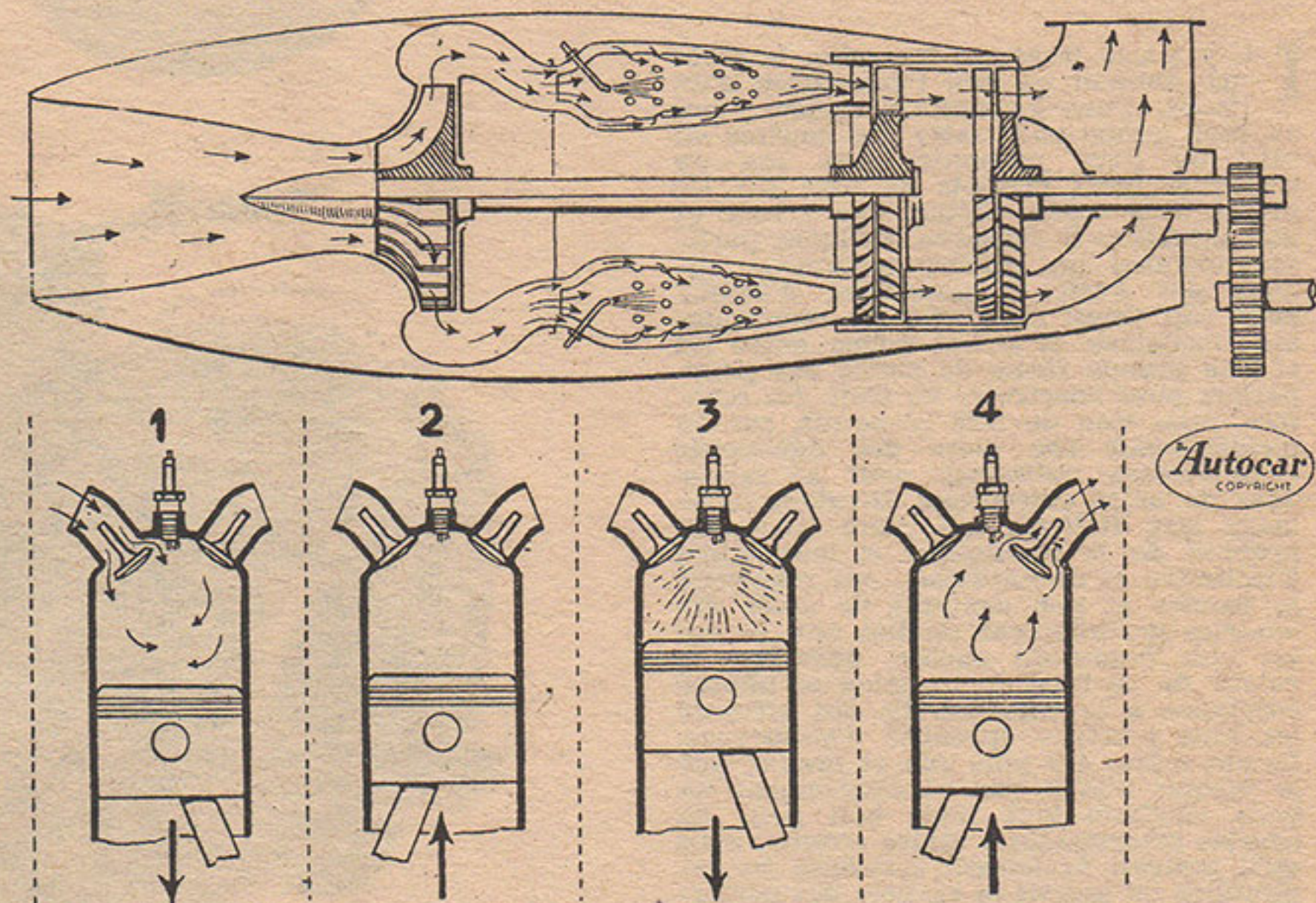
Le démarrage est assuré par un gros démarreur ordinaire lançant l'ensemble turbine-compresseur jusqu'à obtention d'une pression suffisante de l'air pour permettre la combustion du carburant dans les chambres. Le carburant est alors injecté, tandis que des bougies provoquent l'allumage. Le moteur est ainsi démarré et sa combustion se poursuit, continue, toute seule, l'allumage auxiliaire de démarrage étant mis hors circuit.

Aux essais, la conduite de cette voiture s'est révélée aisée (il n'y a que deux commandes : l'accélérateur dosant la quantité de carburant injecté, et le frein classique) et les performances brillantes,

surtout si l'on tient compte du fait que le débit de carburant avait été volontairement limité et le régime maximum de rotation jamais atteint : les 100 kmh., départ arrêté, furent atteints en 14 secondes, et une vitesse de 150 kmh. réalisée pour 36.000 t.-m. à la turbine primaire. La consommation, encore très élevée, est d'environ 39 litres aux 100 kms, mais n'oublions pas qu'il s'agit de pétrole lampant, kérosène, fuel-oil, etc... dont le prix est très inférieur à celui de l'essence.

Des ordres d'achat ont déjà commencé à affluer à Birmingham où se trouve les usines Rover, mais répétons qu'il n'entre pas dans l'esprit des réalisateurs de commercialiser pour l'instant ce modèle qui va poursuivre pendant de longs mois toute une série d'essais sur les routes anglaises, tandis que les bureaux d'études continueront à rechercher des solutions aux nombreux problèmes posés.

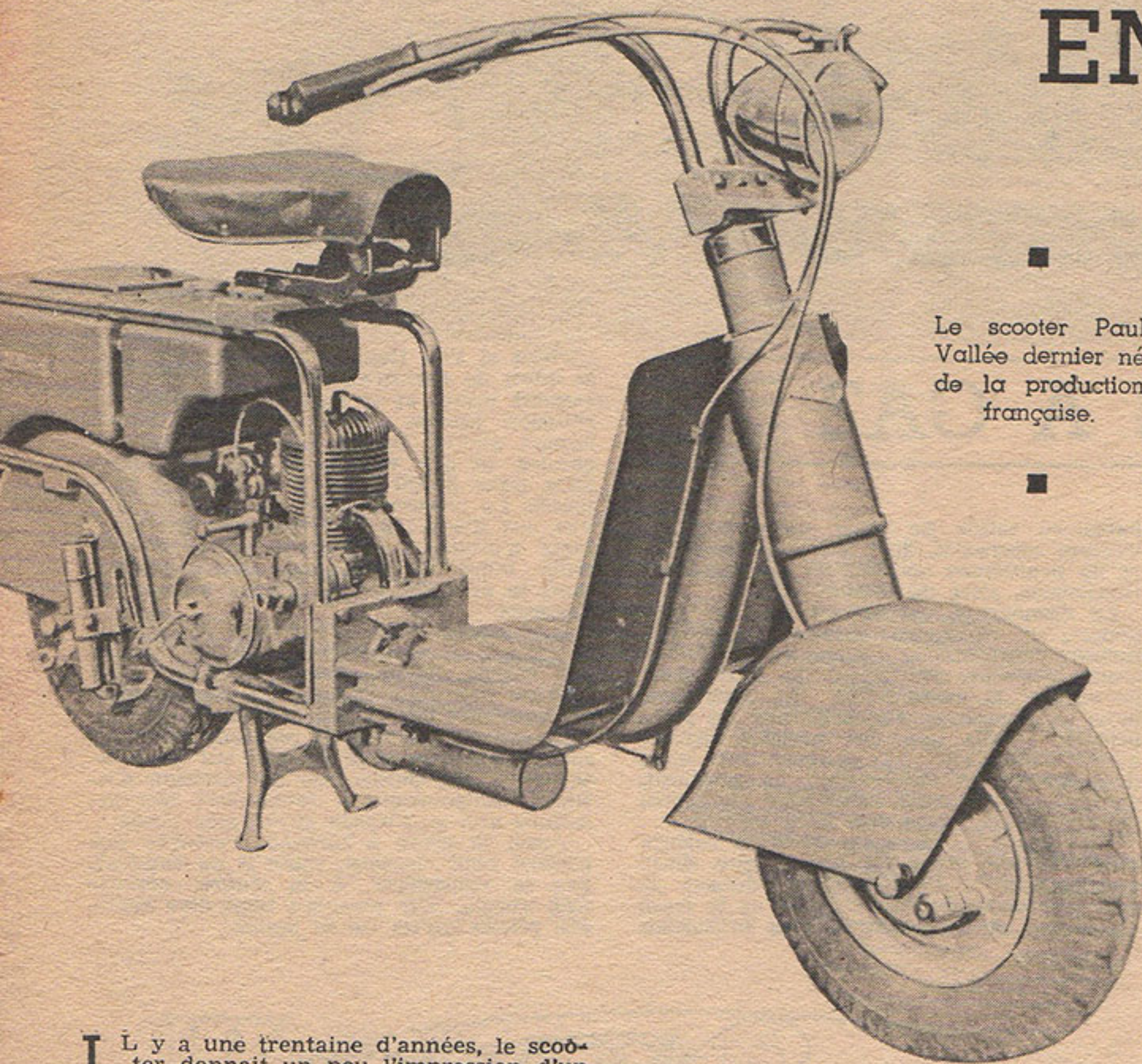
Aussi la moto à turbine n'est-elle pas encore pour demain, mais il ne faudrait pas la considérer, à la légère, comme une utopie. Elle pourrait bien être réalisée plutôt qu'on ne le pense.



En tenant compte des différences fondamentales entre les 2 types de moteurs, on peut cependant assimiler, pour faciliter la compréhension, le cycle 4 temps au fonctionnement de la turbine. De gauche à droite, sans du courant d'air dans la turbine, on rencontre : en (1) l'admission, en (2) la compression (par le compresseur), en (3) la combustion, avec la différence qu'il ne s'agit plus dans la turbine d'une explosion, mais d'une combustion continue ; enfin, en (4), travail de détente des gaz qui entraînent la turbine au lieu de repousser le piston. Remarquons qu'ici il ne s'agit pas du tout de « réaction », les gaz éjectés ne contribuant pas à la propulsion.



# RENAISSANCE DU SCOOTER EN EUROPE



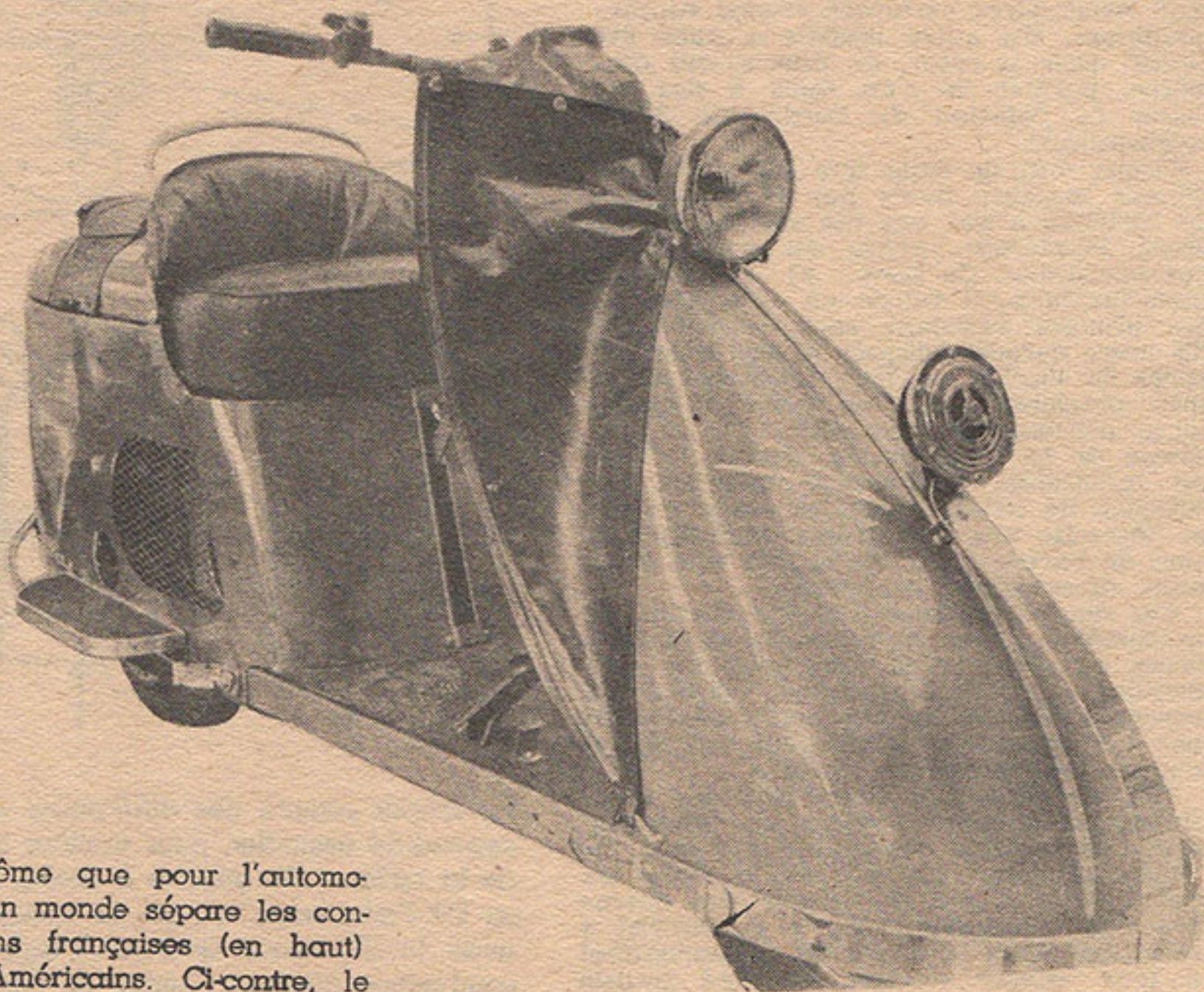
■  
Le scooter Paul Vallée dernier né de la production française.  
■

idéal. Et c'est ce qui explique que chez nous les passionnés de mécanique ont eux aussi été tentés par ce problème du scooter et y ont apporté des solutions originales et entièrement satisfaisantes. En un laps de temps extrêmement court, ils ont réalisé des machines de tout premier ordre et que la clientèle se dispute. Le plus souvent ce ne sont pas des constructeurs de motocyclettes, mais des mécaniciens et des sportifs ayant acquis dans d'autres domaines une expérience industrielle vaste et variée. Ennemis systématiques de la routine, rompus à la solution des problèmes les plus divers, ils ne se sont pas contentés de réaliser des prototypes très ingénieux et de leur donner une mise au point parfaite, mais encore ils en ont organisé la production rationnelle. Certes, comme toute machine, un modèle de scooter peut recevoir des modifications, soit en vue d'une production plus facile, soit pour répondre aux désirs de la clientèle. On peut toutefois affirmer que les modèles actuellement sur le marché sont absolument au point. Nous qui servons, en quelque sorte, de liaison entre les constructeurs et la clientèle, nous pouvons affirmer que les heureux possesseurs de scooters ont tous une satisfaction entière de leur machine, qu'il s'agisse de la maniabilité, de la propreté, de la protection, du confort et des performances.

C'est évidemment en Italie et en France que le scooter connaît son plus grand développement. Pour le présent, il ne semble pas qu'il ait encore retenu sérieusement l'attention des constructeurs de l'Europe Centrale ni des Belges. Il existe cependant quelques prototypes, et le mouvement peut faire tache d'huile. En Angleterre, la petite moto pliante Corgi qui s'apparente par plus d'un point aux scooters se vend à de

Il y a une trentaine d'années, le scooter donnait un peu l'impression d'un jouet, d'une patinette à moteur, tout au plus bonne pour faire des courses en ville ou pour permettre aux pin-up d'exhiber leurs maillots de bain sur les plages à la mode. C'était une erreur et une injustice. Il conserva quelques partisans comme un célèbre avionneur anglais qui avait la possibilité d'établir pour son usage personnel de remarquables machines. Il y eut même entre lui et une grande firme de motos des pourparlers pour construire en série des scooters, mais rien de cela n'aboutit, car on n'entrevoit pas alors des débouchés commerciaux suffisants pour se lancer dans de telles entreprises. Rendons hommage aux Italiens, qui, avec leur sens profond de la mécanique et leur esprit d'initiative et de hardiesse, ont ressuscité le scooter et non contents de créer des modèles parfaitement étudiés ont, ce qui est plus important encore, démontré la valeur de ce type de machine et imposé confiance à la clientèle. Ils ont affronté les plus pénibles épreuves d'endurance. Ils ont même été plus loin et prouvé que le scooter n'était pas nécessairement un petit véhicule tout juste bon pour de courtes promenades à allure réduite, mais qu'il pouvait également satisfaire les aspirations du sportif et réaliser des performances égales à celles d'une moto de cylindrée identique. Le scooter atteignant des vitesses de plus de 80 kmh. n'est nullement exceptionnel.

Il y a un point sur lequel nous voudrions insister particulièrement, c'est que le scooter est délivré des servitudes de la tradition et qu'ainsi un champ de recherches très vaste et presque inexploré s'offre aux chercheurs et qu'ils peuvent ainsi disposer de formes multiples qui leur permettent d'approcher de leur



De même que pour l'automobile, un monde sépare les conceptions françaises (en haut) des Américains. Ci-contre, le Salisbury, un peu trop imposant.

LA PRIORITE EST UNE BELLE CHOSE LA VIE UNE PLUS BELLE ENCORE



































# Le Grand Prix de Marseille

1<sup>er</sup> circuit international de la saison

a démontré l'excellente mise au point  
des machines italiennes classiques.

Vélocette toujours redoutable en 350.

La nouvelle Guzzi 350 à revoir !

La semaine dernière, nous vous avons donné le classement du Grand Prix de Marseille.

Nous complétons aujourd'hui en vous présentant quelques photos de notre service reportage.

Et tout d'abord, l'Anglais Tommy Wood et sa 350 cmc. Velocette, qui s'est révélé imbattable sur le difficile et sinueux circuit. On remarque sur notre photo (n° 7) sa méthode très particulière de virer, moto penchée normalement à l'intérieur de la courbe, mais le corps, lui, incliné vers l'extérieur. Wood redresse la machine d'un coup de rein et négocie les « S » avec une aisance et une souplesse remarquable.

Deuxième « vireur », étonnant, Lorenzetti, qui força Pagani à « casser » son moteur et suivit Wood de très près, bien que, dans les lignes droites, la Guzzi (alésée à 251 cmc.) rendit quelques 15 kmh. à la Velocette. De l'avis des connaisseurs, Lorenzetti était l'un des plus fins pilotes du lot. Parmi les autres concurrents, Pagani, sur la rapide 258 cmc. Parilla, cassa son moteur ! Anderson chuta au premier tour et machine et homme s'en ressentirent durant toute la course.

Chez les 500 cmc., parlons d'abord de la nouvelle 500 bicylindre Guzzi de Lorenzetti (sur notre photo) que l'usine de Mandello voulait essayer sur un petit circuit sinueux. Résultats négatifs ; très vite en ligne droite, la Guzzi encrassait ses bougies en virant en 1<sup>re</sup> à 30 à l'heure et bafouillait dans les reprises. Mais dans les droites aux courbes à grands rayons... quelle puissance !

Enfin parmi les 125 cc. « amateurs », belle victoire de Creste du M.C. de Salon, ainsi que la liste des résultats en fait foi :

1. Creste (AMC Salon), 18' 49" 6, moy. 77 kmh. 762 ; 2. Gache (MC Avignon), 19' 32" 3 ; 3. Bonnet (AMC Salon), 19' 35" 9 ; 4. Monforte (MC Phocéan), 19' 36" 5 ; 5. Martin Jaubert (MC Marseille), 19' 51" 6 ;

6. Bertaina (MC Cannes), 20' 07" 6 ; 7. Triac (MC Cavaillon), 21' 16" 6 ; 8. Romano (A. Marseillaise) à 1 tour ; 9. Bertrand (A. Marseillaise) à 1 tour ; 10. Maigrot (AMC Salon) à 1 tour ; 11. Gastin (AMC Aixois) à 2 tours.



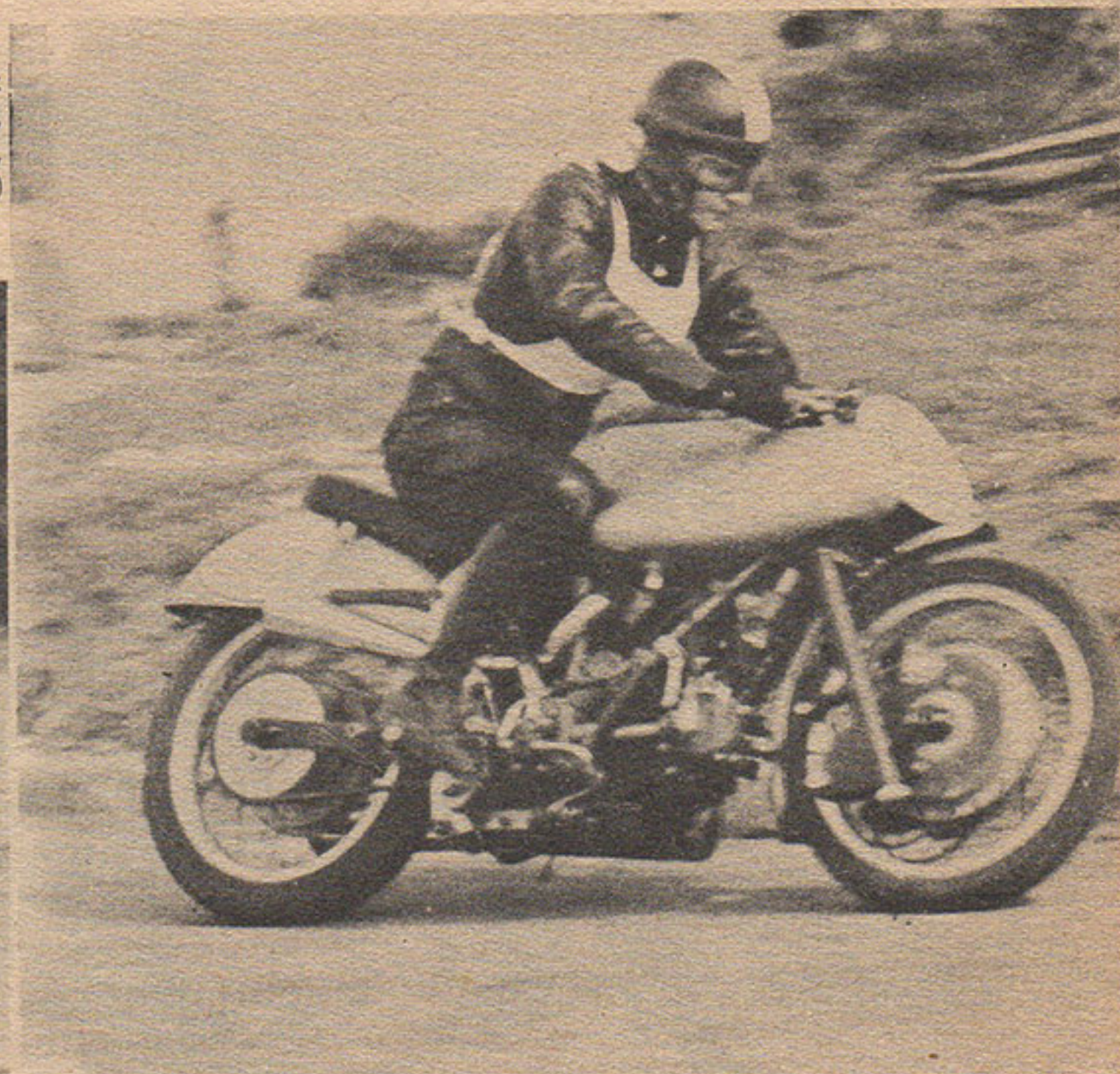
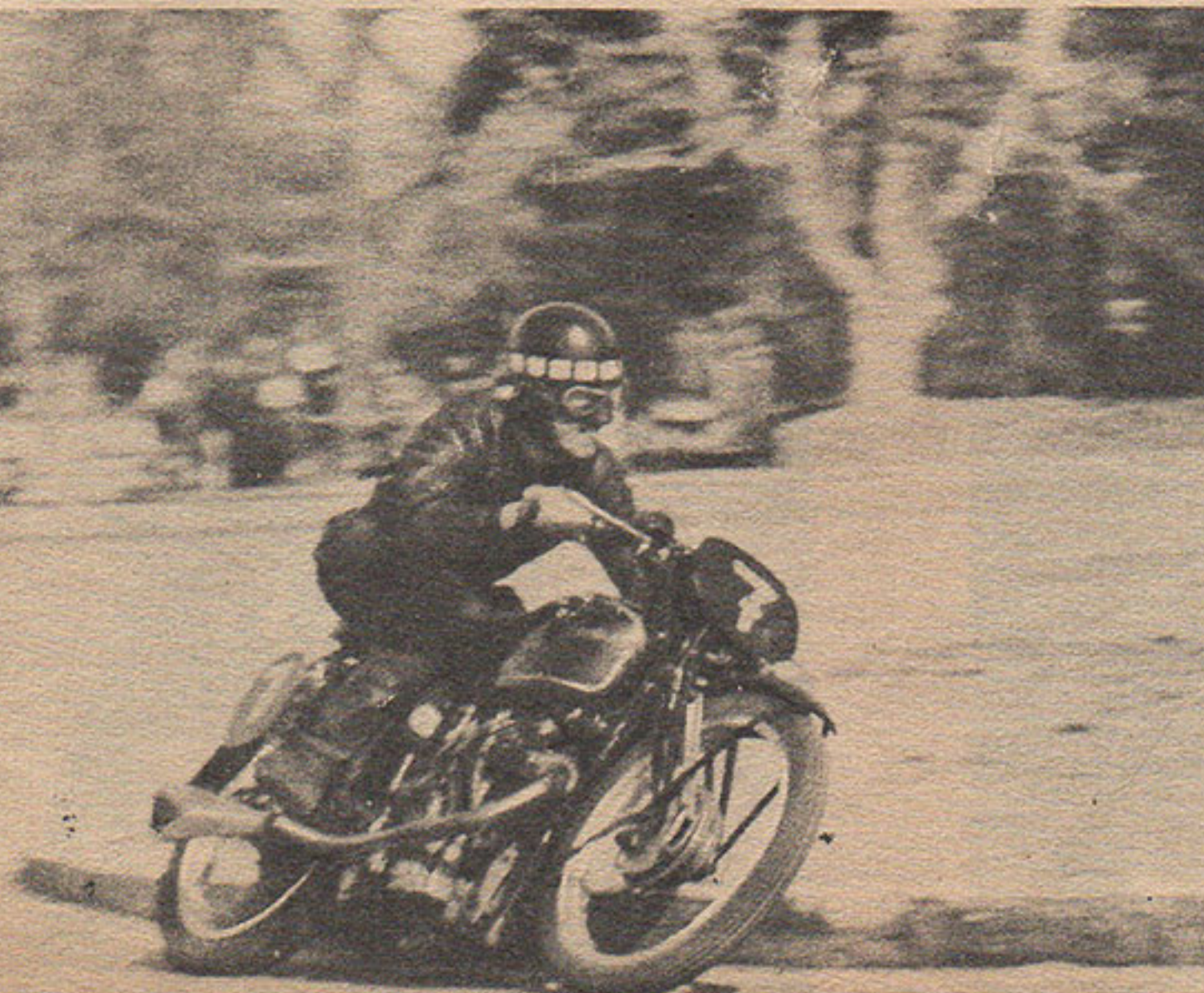
De haut en bas :  
Creste (1<sup>er</sup> en 125),  
Wood (1<sup>er</sup> en 350),  
Lorenzetti (350 Guzzi)

## CALENDRIER SPORTIF

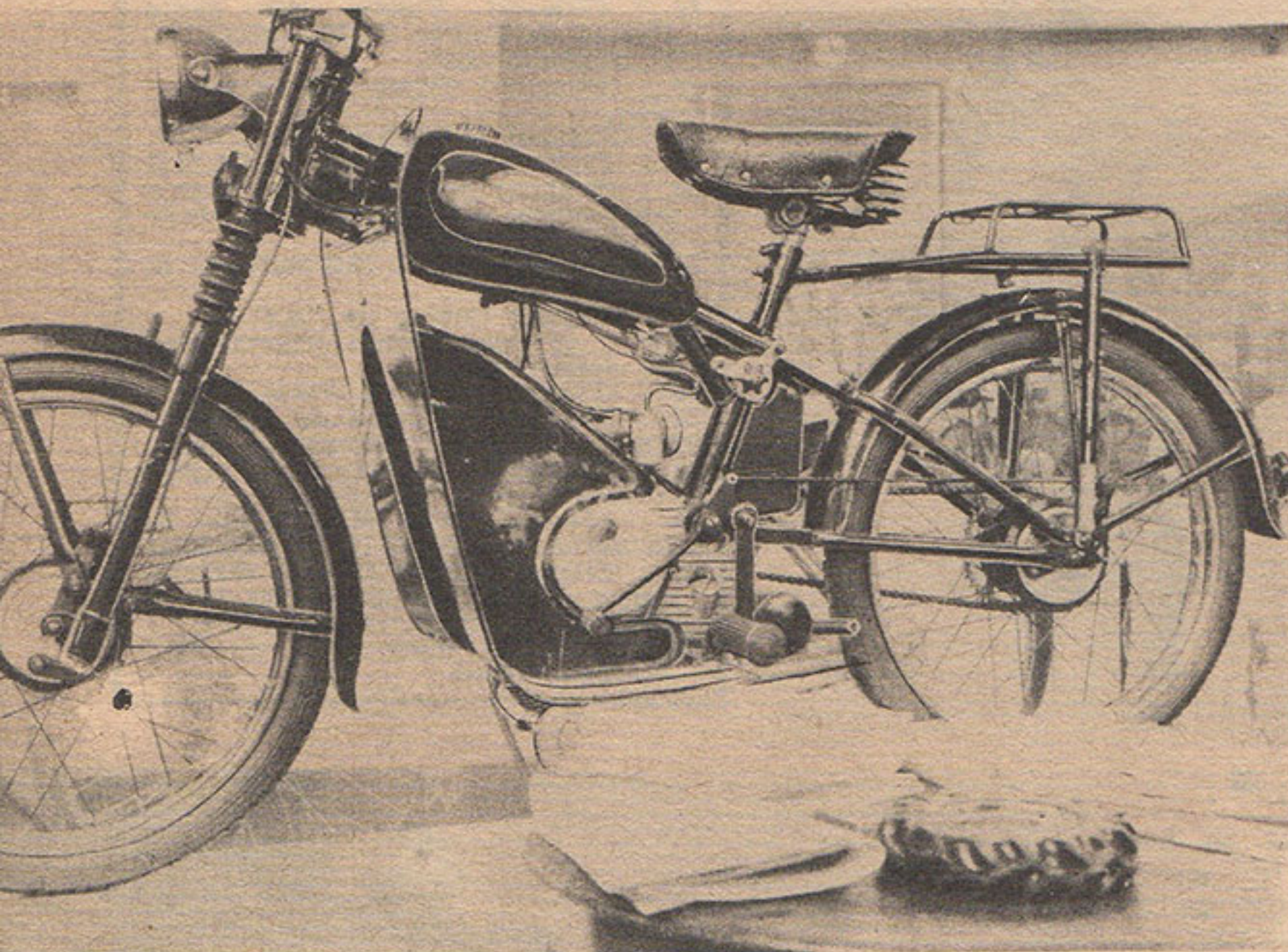
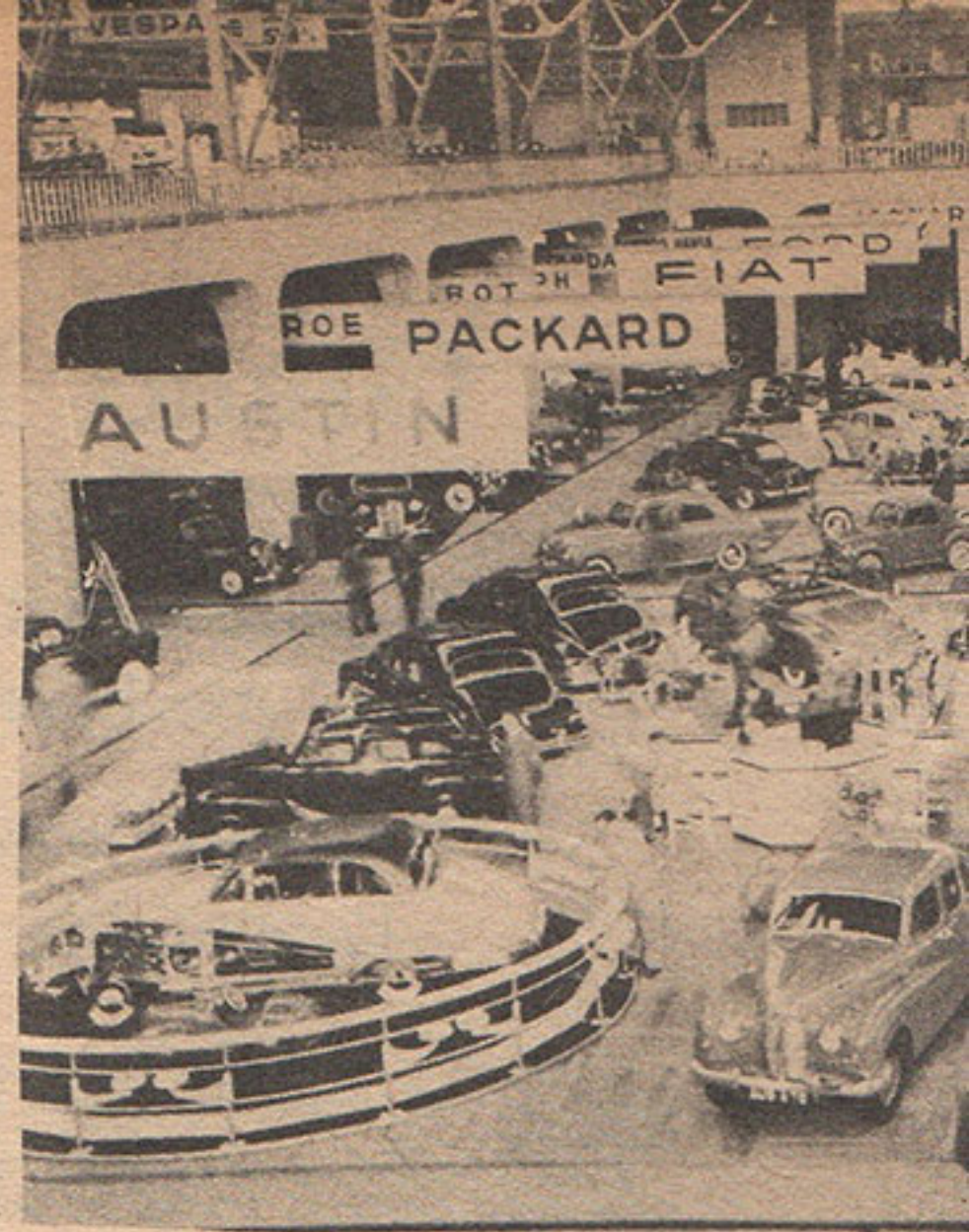
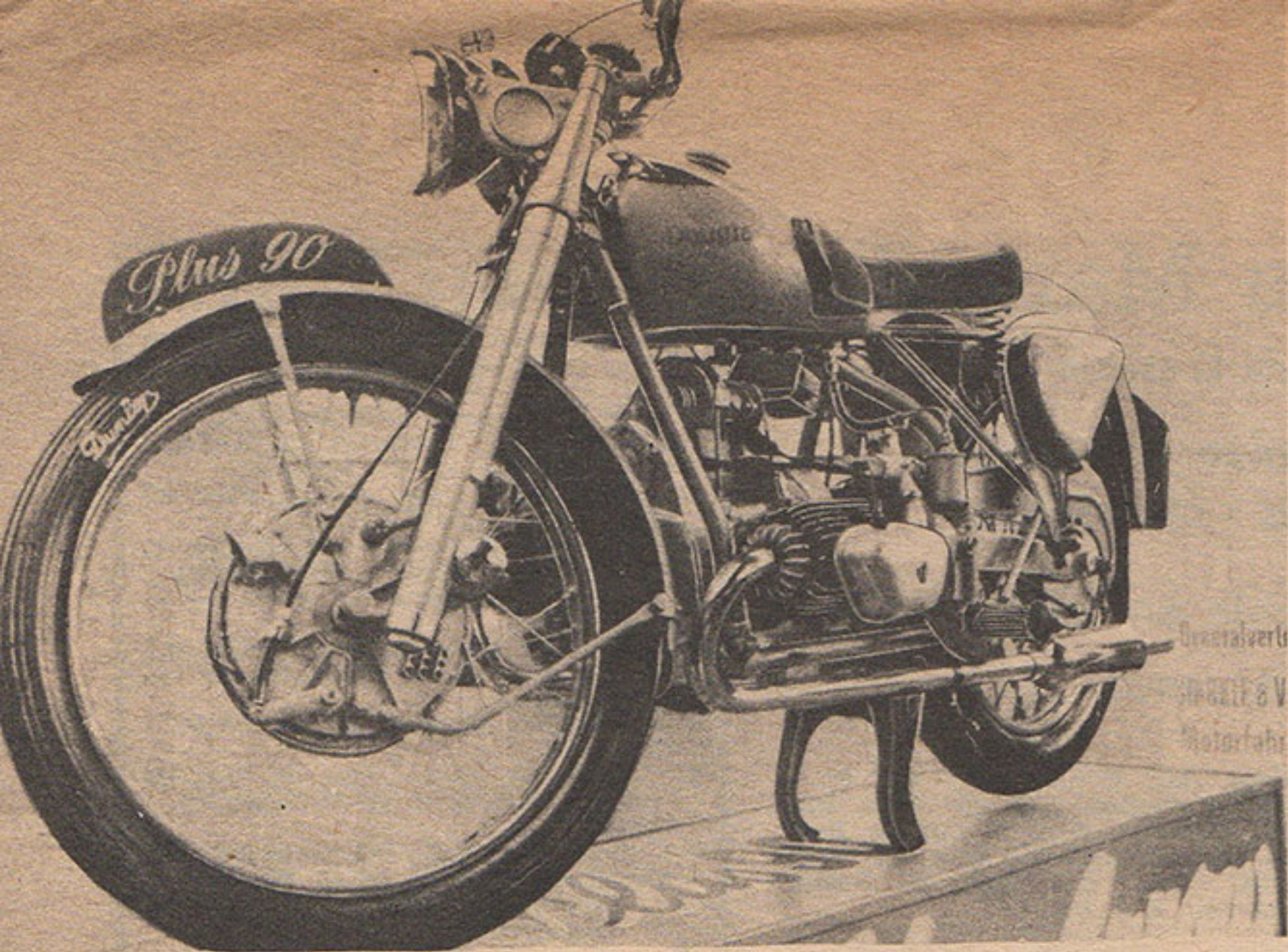
(Les épreuves en caractères italiques sont internationales)

AVRIL :

- 1 ou 2 : (France) *Prix de Nice.*
- 1-3 : (France) Concours de Régularité à Alger (M.C. Algérie).
- 2 : (France) Course qualificative au Bol d'Or (A.M.C.F.).
- 2 : (France) Paris-Nice et Course de Côte de la Turbine (M.C. Nice).
- 2 : (France) Course sur piste (M.C. Charentais).
- 2 : (France) Moto-Cross M.C. Cannes.
- 2 : (France) Moto-Cross du M. C. Narbonnais.
- 9 : (France) Moto-Cross de l'A.M.C. Orléanais.
- 9 : (France) Moto-Cross du Buffalo larité à Boufarik (M.C. Algérie). Motor-Club.
- 9 : (France) *Circuit International Motocycliste de Pau (M.C. Béarn).*
- 10 : (France) Course de Côte du M. C. Dracénois.
- 10 : (France) Moto-Cross du Motor-Club.
- 16 : (France) Course sur gazon Champ de Course de Rochefort (M. C. Rochefortais).
- 16 : (Espagne) *Grand Prix à Barcelone.*
- 16 : (France) Moto-Cross Motor-Club.
- 23 : (France) Moto-Cross de l'A.M.S.
- 23 : (France) Moto-Cross ou prairie Association Cyclocariste et Motocycliste de Picardie).
- 24 : (Italie) *Trophée International de San-Remo.*
- 24 : (Ulster) *Course de l'A.C.U.*
- 29-30 : (Suisse) *Circuit International de Schaffouse.*
- 30 : (France) *Prix de Paris.*
- 30 : (Belgique) *Circuit de Mettet.*
- 29-30 : (France) Concours de Régularité.
- 30 : (France) Circuit Motocycliste d'Oloron (M.C. Béarn).
- 30 : (France) Prix Motocycliste de la Sarre-St-Wendel (U.M. Sarroise).
- 30 : (France) XIV<sup>e</sup> Circuit d'Endurance et de Régularité de Haute Normandie (M.C. Normandie).
- 30 : (France) Moto-Cross du M.C. Banlieue Nord.







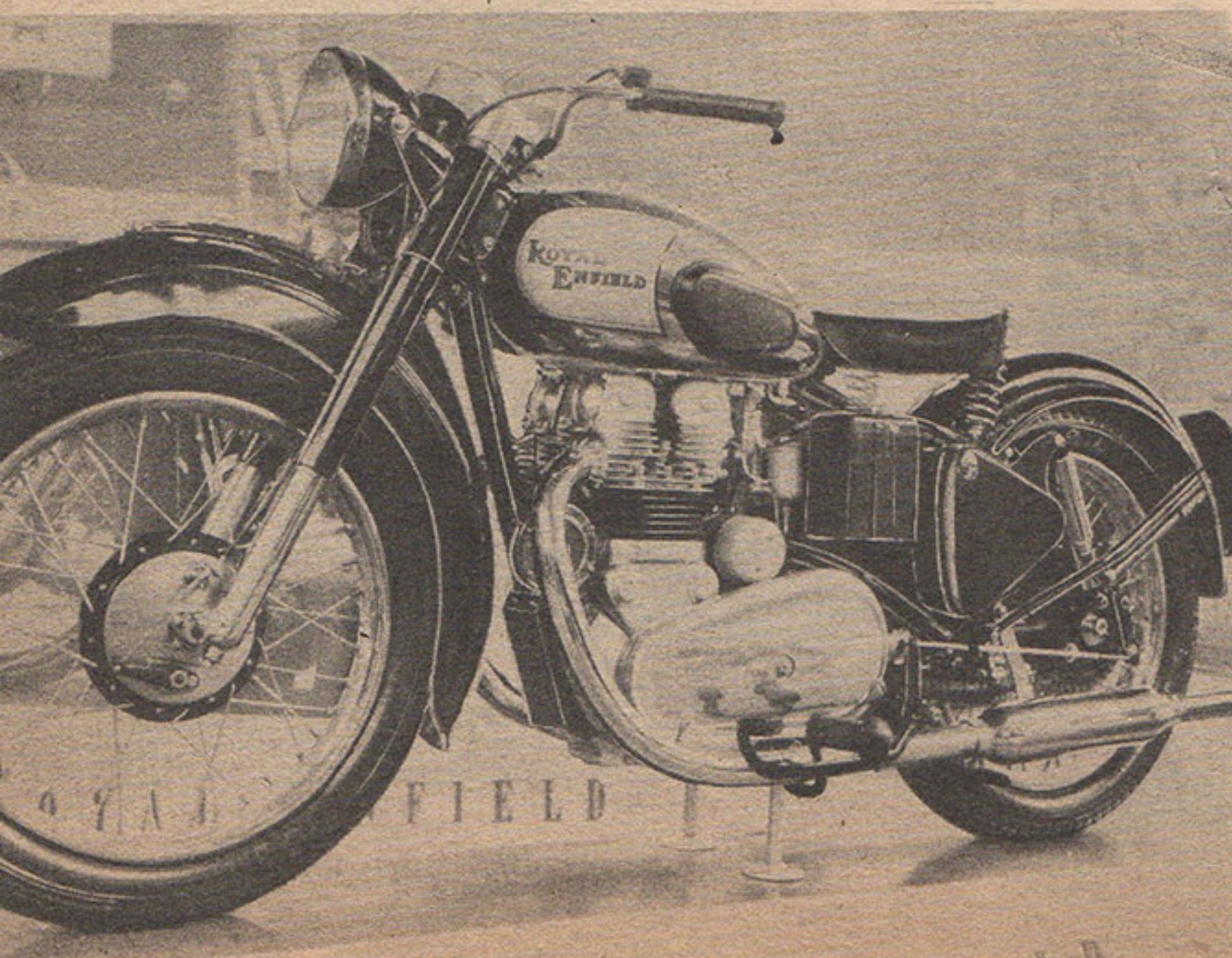
# SALON de

■

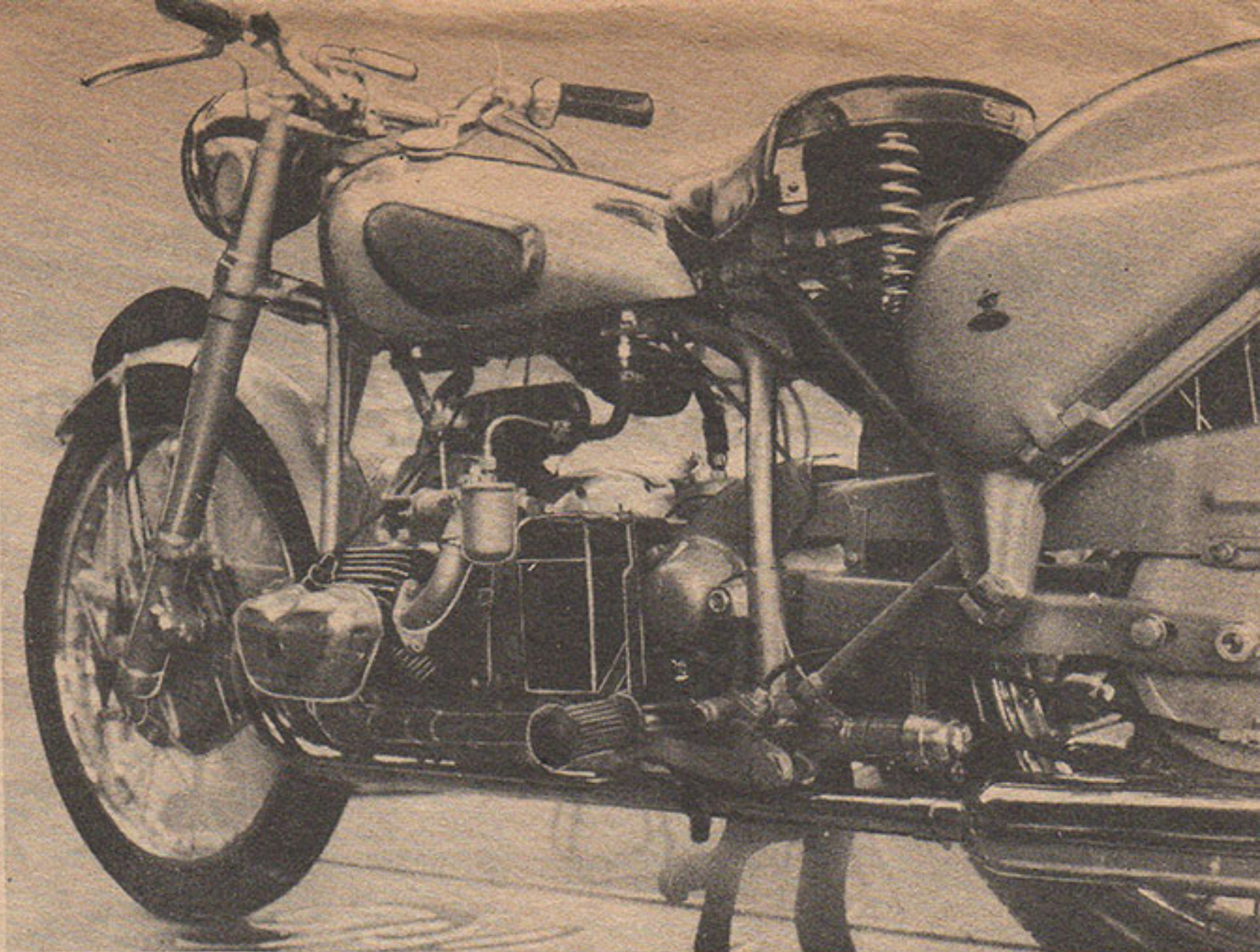
A droite, de haut en bas : Le Guzzi « Galetto » ; la nouvelle Mondial 125 cc. compétition à double arbre à cames en tête ; une autre vue de la 350 sport Douglas.

■

Enfin, ci-dessous : Le cyclomoteur Condor à moteur Berini.







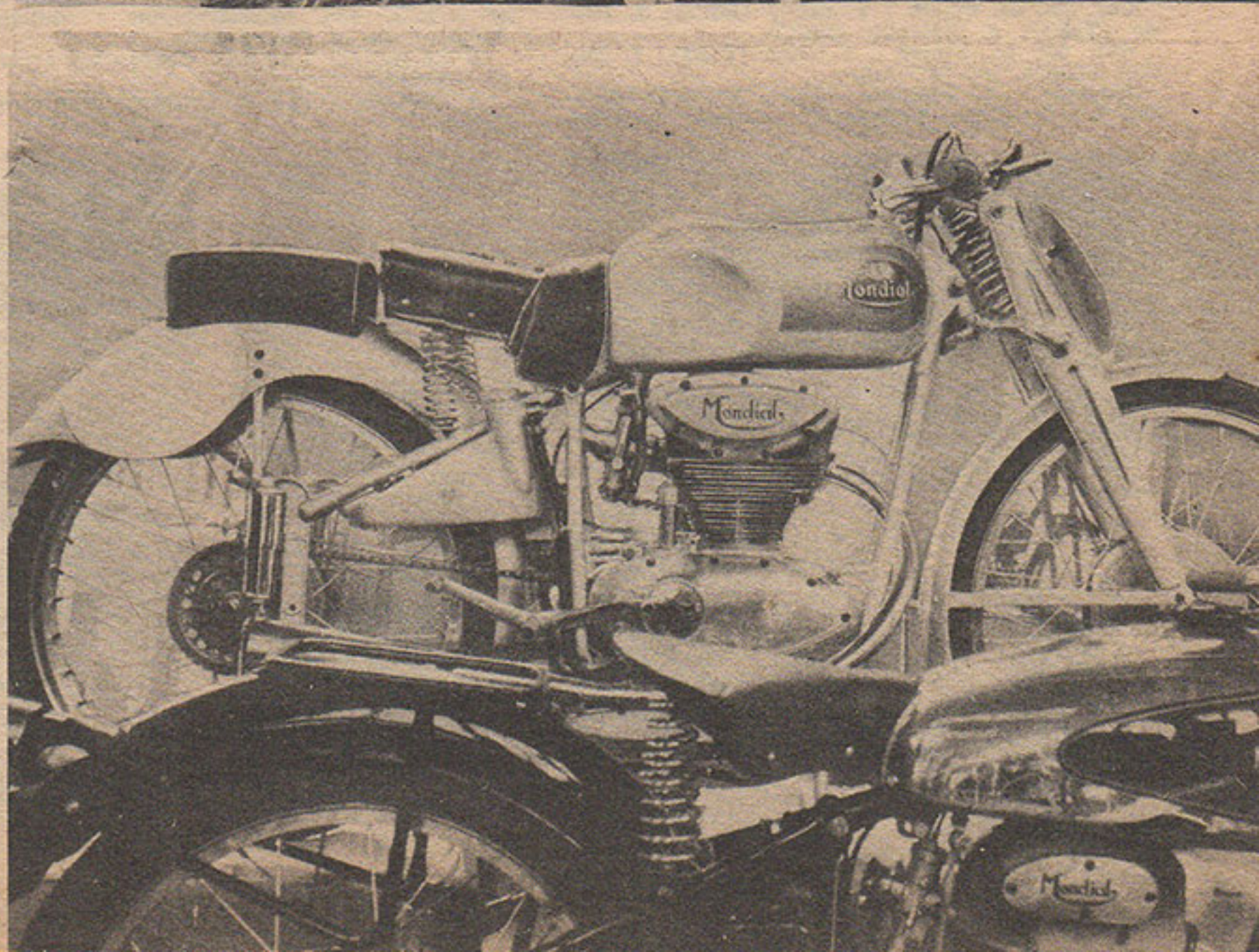
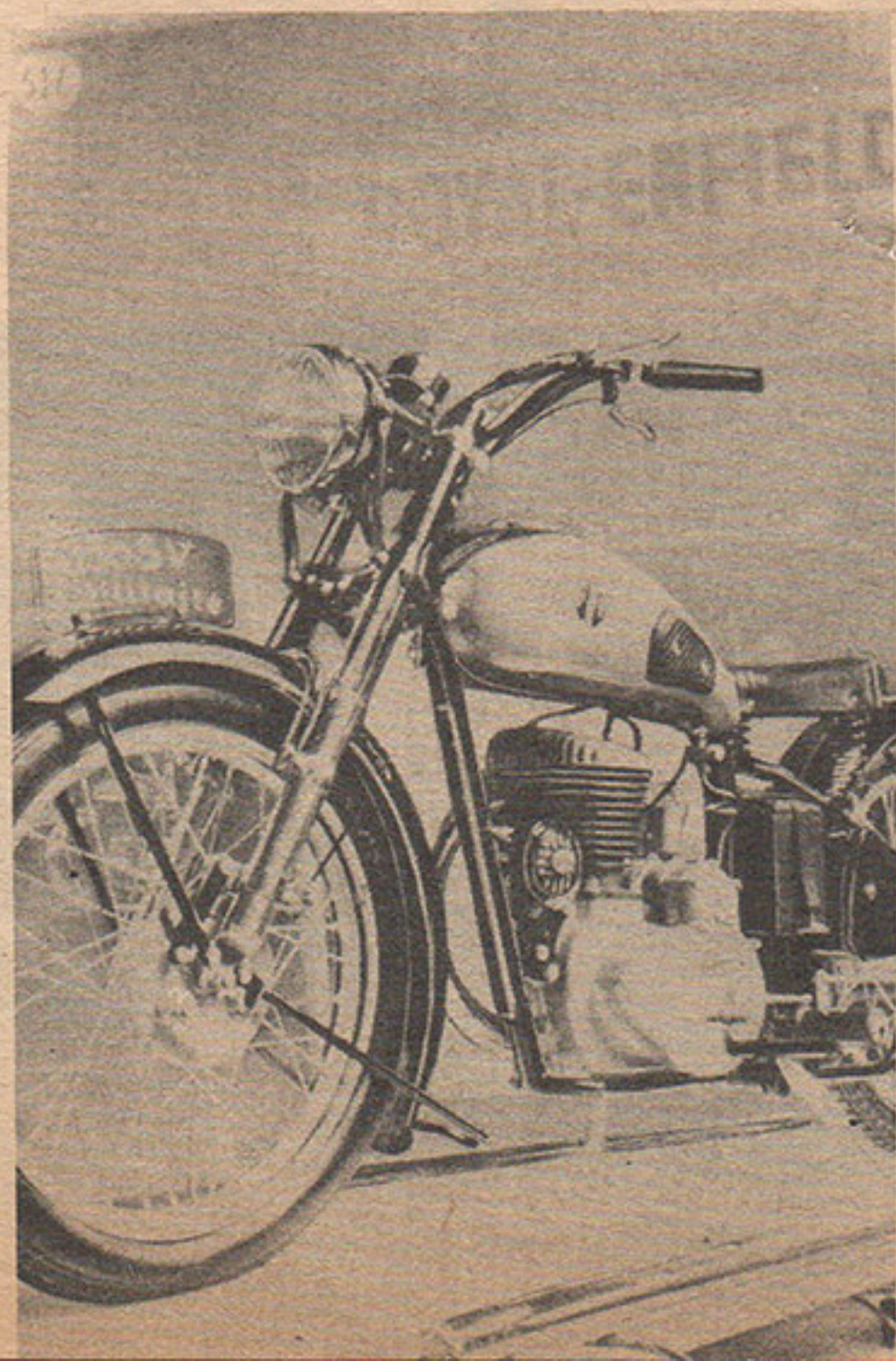
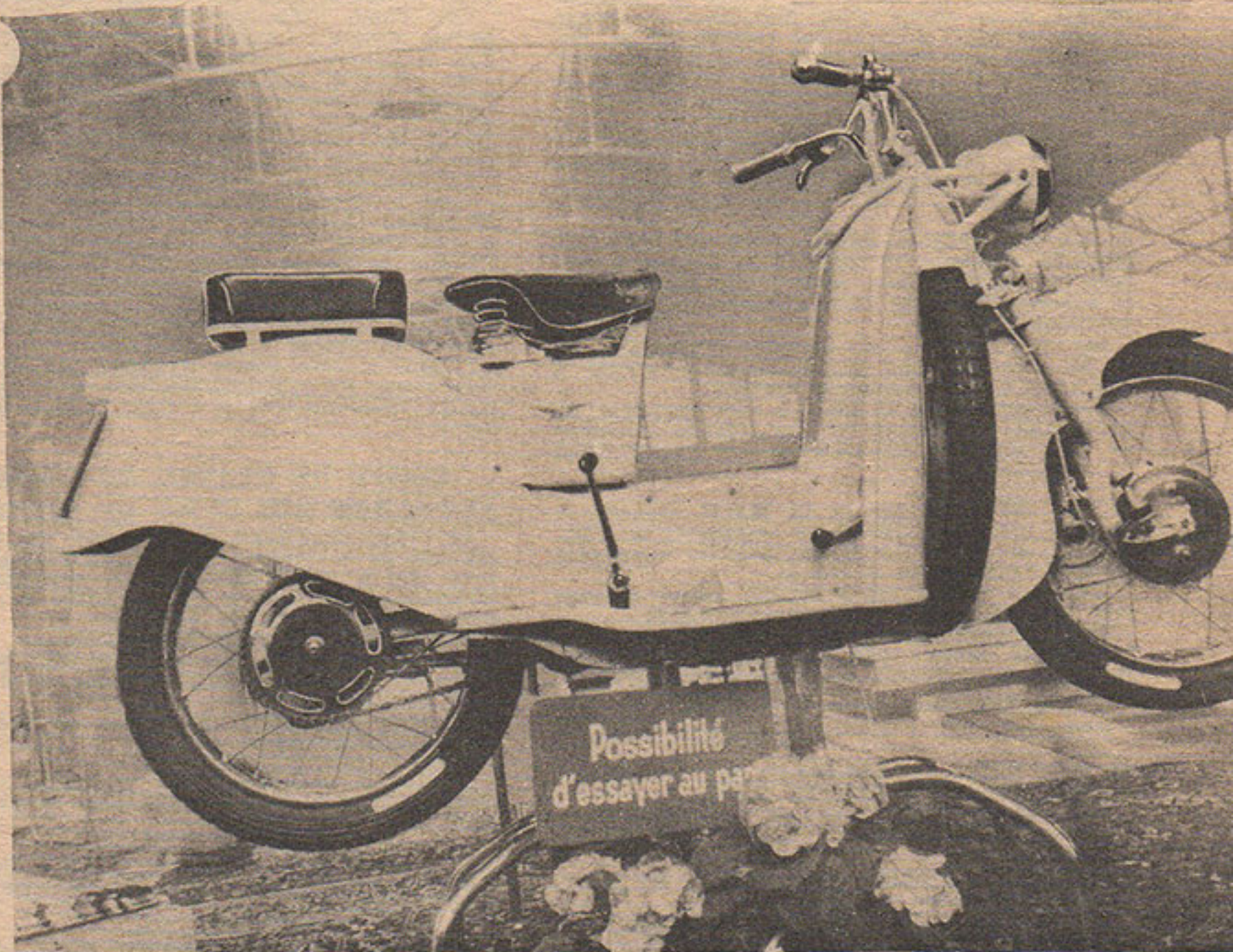
# GENEVE

■

A gauche, de haut en bas : La Douglas 350 cc. sport, présentation 1950; le nouveau Ducati 60 à fourche télescopique; la Royal-Enfield 500 cc. « Twin ».

■

Ci-dessous : La F.N. 350 cc. soupapes latérales, type utilitaire.





## dans les Clubs

■ U.S. METRO. — L'U.S.M.T. organise le 16 avril, son Grand Prix Motocycliste d'ouverture, avec le concours du quotidien « Libération » et de Georges Monneret, sous le contrôle du Groupement sportif de l'île de France.

Ce Grand Prix est ouvert aux cyclomoteuristes, motocyclistes, sidecaristes, cyclecaristes et automobilistes licenciés ou non.

Le kilométrage sera de 184 ou de 295 kms suivant la catégorie, et les moyennes imposées seront échelonnées entre 36 et 60 kms.

Un pesage aura lieu devant les Ets Monneret, 106, avenue A. Briand, Montrouge (Seine), et 138, rue de Tocqueville Paris, le 15 avril 1950.

Le départ sera donné le 16 avril 1950 à partir de 5 h. du matin devant les Ets Monneret, à Montrouge.

Nombreux prix et récompenses.

De plus : le 16 avril à 14 h. 30, aura lieu au Vélodrome de la Croix de Berny, une grande réunion motocycliste, avec, au programme : Dirt-Track avec Fernand Meynier, Champion du Monde. Moto-Cross avec les meilleurs amateurs de la région parisienne, course des bolides avec les meilleurs spécialistes.

Renseignements : 18, rue de Naples, Paris-8<sup>e</sup>.

■ M.C. DE BOURGOGNE. — Le dimanche 28 mai 1950 le M.C.B. organise un circuit de vitesse amateur. Ce circuit de 2 kms de développement a la forme d'un huit avec 4 virages épinglé ou angle droit et une côte de 400 m. environ, d'un pourcentage de 8 à 10 %. L'épreuve est ouverte à tous les amateurs licenciés de la F.F.M. et comptant pour l'attribution du « Brassard de Vitesse Amateur pour 1950 ».

La course sera ouverte aux quatre catégories suivantes : 125, 250, 350 et 500 cmc. Les essais auront lieu le dimanche matin de 6 h. à 9 h.

Renseignements : 25, rue Ed Plot, Dijon.

■ LE BALDAGO'S MOTO-CLUB DE TARARE organise dimanche 19 mars, à 15 heures, à Tarare, un rallye-ballon, réservé aux motocyclistes et automobilistes des clubs affiliés à la Ligue du Lyonnais.

Les « motards » et touristes disponibles du S. M. Forézien sont particulièrement invités à participer à cette amusante épreuve.

Rappelons que le 26 mars à Charbonnières, en après-midi, une course de côte derrière le Casino de Charbonnières est réservée aux motocyclistes et sidecaristes.

■ M.C. NORMANDIE. — Le M.C.N. organise le 30 août son XIV<sup>e</sup> Circuit de Régularité et d'Endurance de Haute Normandie sous les règlements de la F.I.C.M. et de la F.F.M.

L'épreuve comportera 3 boucles, ayant chacune leur point de départ et d'arrivée à Rouen.

Trois groupes sont prévus selon les cylindrées (de 175 cc. jusqu'à 1000 cc.) qui se verront imposer un ou plusieurs des itinéraires prévus.

Clôture des engagements : 15 avril.

Renseignements : 57, rue d'Asnières Rouen.

■ M.C. SETE. — RESULTAT DU 1<sup>er</sup> MOTO-CROSS ORGANISE PAR LE M.C.S. :

Cat. 125 cc. Finale : 1. Coll (MC Roussillon); 2. Font (MC Roussillon), club classé 1<sup>er</sup> des régionaux.

Cat. 100 cc. Finale : 1. Passaquin, de Montpellier; 2. Saulier, de Lézignan.

Cat. 250 cc. : 1. Matéo (MC Toulousain); 2. Cros, Béziers (M.B.B.); 3. Daruy (MCT).

Cat. 350 cc. Finale : 1. Daruy (MCT); 2. Faido (TMG); 3. Baldelin (MCC).

Cat. 500 cc. Finale : 1. Guît (TMS); 2. Daruy (TMC), en 35" 1/5.

Sidecars : 1. Lacalane (Sète), passager Maubart; 2. Olive (Narbonne), passager Taillefer.

■ M.C. SETOIS. — Le M.C. Sétois organisait, malgré les nombreuses difficultés rencontrées sur sa route, son premier moto-cross régional, le dimanche 6 mars 1950.

Cette épreuve disputée sur un terrain propice aussi bien aux petites cylindrées qu'aux grosses, sur le flanc du Mont Saint Clair, face à la Méditerranée, connut un gros succès.

Les courses furent éprement disputées sur un parcours semé d'embûches qui provoqua de nombreuses chutes spectaculaires, sans gravité d'ailleurs.

Voici les résultats des finales :

100 cc. : 1. Passaquin; 2. Soulié. - 125 cc. : 1. Duplan; 2. Pech; 3. Delrieu. - 175 cc. : 1. Coll; 2. Lacabanne; 3. Font. - 250 cc. : 1. Mestre; 2. Cross. - 350 cc. : 1. Baldelonne; 2. Cross. - 500 cc. : 1. Perrette; 2. Baldelonne.

## MOTO-BALL

### SUD BAT NORD A COURBEVOIE

Favorisé par le temps, puis par le spectacle de qualité, le 1<sup>er</sup> match de moto-ball organisé au stade de Courbevoie n'aura pas manqué de faire de nombreux et fervents adeptes parmi les 20.000 spectateurs présents.

Le premier match (Coupe Paul Péan), Orly-Thiais contre Courbevoie-Sport, ne fut joué que sur une mi-temps (2 périodes) et se termina par la victoire par 1:0 pour Orly, mais l'ardeur de Courbevoie lui aurait fait mériter un match nul. Voici la composition de l'équipe victorieuse :

Orly-Thiais (Champion de France 1948). Goal : Molin. Arrière : Charlot. Avants : Aubertin, Laville (Capitaine), Pelletier, Bracq, Giraud, Bellot.

En sélection nationale, Nord contre Sud, la victoire fut disputée, jusqu'à la fin de la première mi-temps, le score était de 1 à 1. Puis ce fut le but marqué par le Sud qui emporta le résultat : Sud 2, Nord 1.

La sélection sud était ainsi composée :

Goal : Cassini (sélectionné d'Aix). Arrière : Blanchard (Avignon), 3 fois Champ. de France - 2 fois Coupe. Avants : Venturi (Aix) 2 fois Champ. de France Prades Cap. (Avignon) 3 fois Champ. de France, Bellon (Avignon) 2 fois Champ. de France, Hennequin (Avignon), 3 fois Champ. de France, Darmain (Carpentras) 2 fois Champ. de France - 2 fois Coupe.

Devant le beau succès remporté par cette manifestation, les organisateurs envisagent une prochaine rencontre pour le 7 mai, toujours à Courbevoie.

### COUPE DE FRANCE DE L'UNION FRANÇAISE DES CLUBS DE MOTO-BALL

La Coupe de France de Moto-Ball qui est une réplique de la Coupe de France du Football donnera lieu à partir d'avril à des rencontres éliminatoires, disputées le 1<sup>er</sup> dimanche de chaque mois, entre les équipes engagées.

Pour limiter les frais de déplacement, les tirages au sort auront lieu pour les trois premiers tours sur le plan régional en zone Nord et en zone Centre-Sud.

Ce n'est qu'à partir des quarts de finale que les rencontres auront lieu sur le plan de déplacement inter-régional.

Ci-dessous programme des rencontres en zone Sud, tel qu'il a été établi par voix de tirage au sort.

#### REGION CENTRE

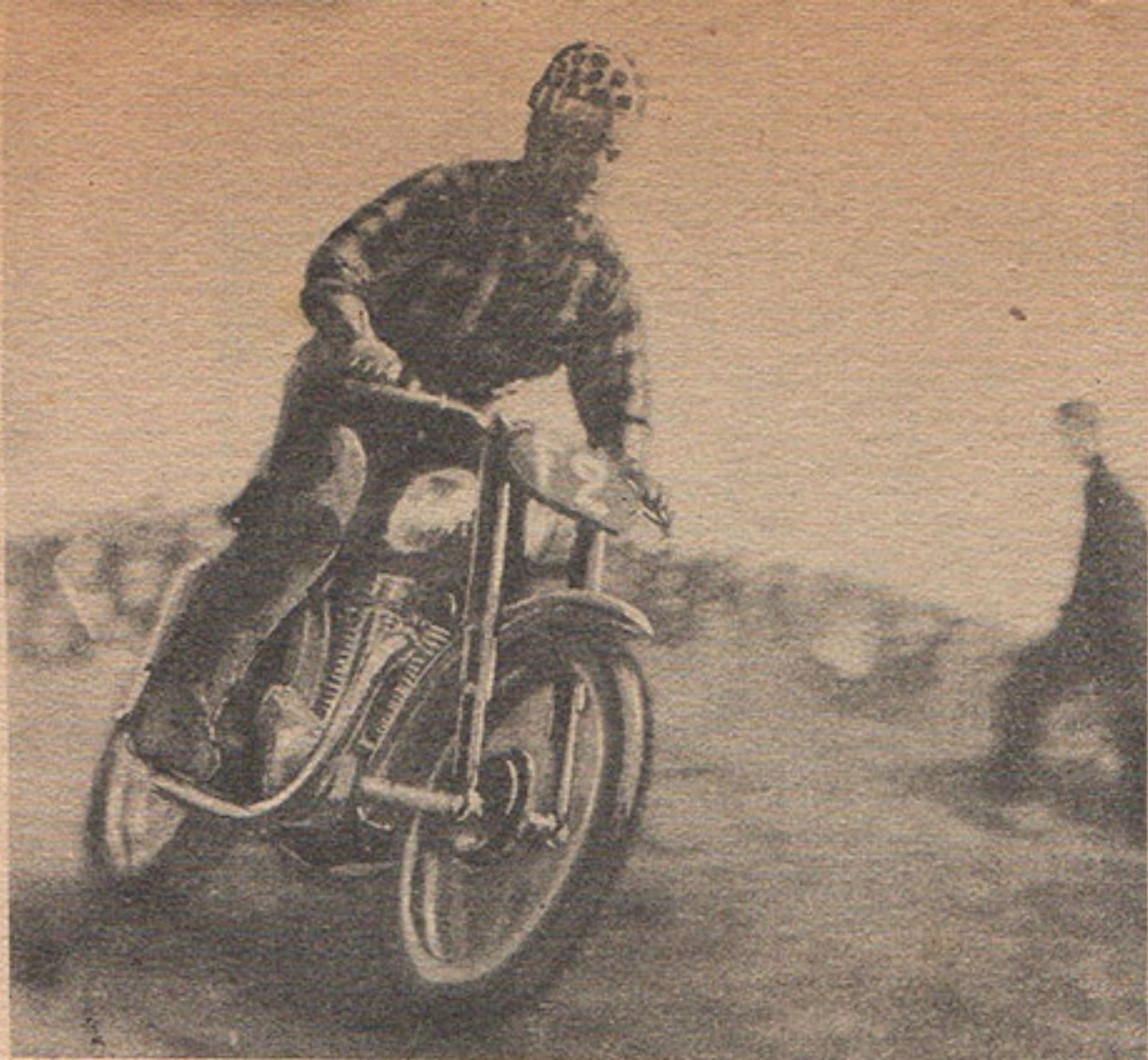
1<sup>er</sup> tour, 2 avril. — Exempt : M.B.S. Forézien. Match à Villefranche : M.C. Villefranche contre R.M.B. Ondaine.

#### REGION SUD

1<sup>er</sup> tour, 2 avril. — Exempt : M.B.C. Avignon et A.M.C. Aix, respectivement : Vainqueur et Finaliste de la Coupe 1949.

A Carpentras : M.B.C. Carpentras contre M.B.C. Cavallion.

A Camaret : M.B.C. Camaret contre M.C. La Seyne.



Un passage de Paul Ladevèze, victorieux du Moto-Cross des Lilas.

A Montoux : M.B.C. Montoux contre M.C. Marignane.

#### GROUPE CENTRE-SUD

2<sup>e</sup> tour de Coupe, 7 mai. — Le vainqueur de la rencontre Camaret-La Seyne sera exempt du 2<sup>e</sup> tour.

A Aix-en-Provence : A.M.C. Aix contre Vainqueur Villefranche-Ondaine.

A St-Etienne : M.B.S. Forézien contre Vainqueur Carpentras-Cavallion.

### LE MOTO-BALL-SPORT-FOREZIEEN DANS LE CHAMPIONNAT DE FRANCE 1950

Le M.B. Sport-Forézien participera en Division d'Excellence, au Championnat de France 1950. Ci-dessous, le calendrier officiel tel qu'il a été établi à la Commission Régionale Centre-Sud.

#### MATCHES A SAINT-ETIENNE

1<sup>er</sup> mai : Forézien - Avignon II.

11 juin : Forézien - Cavallion.

25 juin : Forézien - Marignane.

9 juillet : Forézien - La Seyne.

30 juillet : Forézien - Montoux.

#### DEPLACEMENTS

9 avril : Marignane - Forézien.

23 avril : La Seyne - Forézien.

14 mai : Cavallion - Forézien.

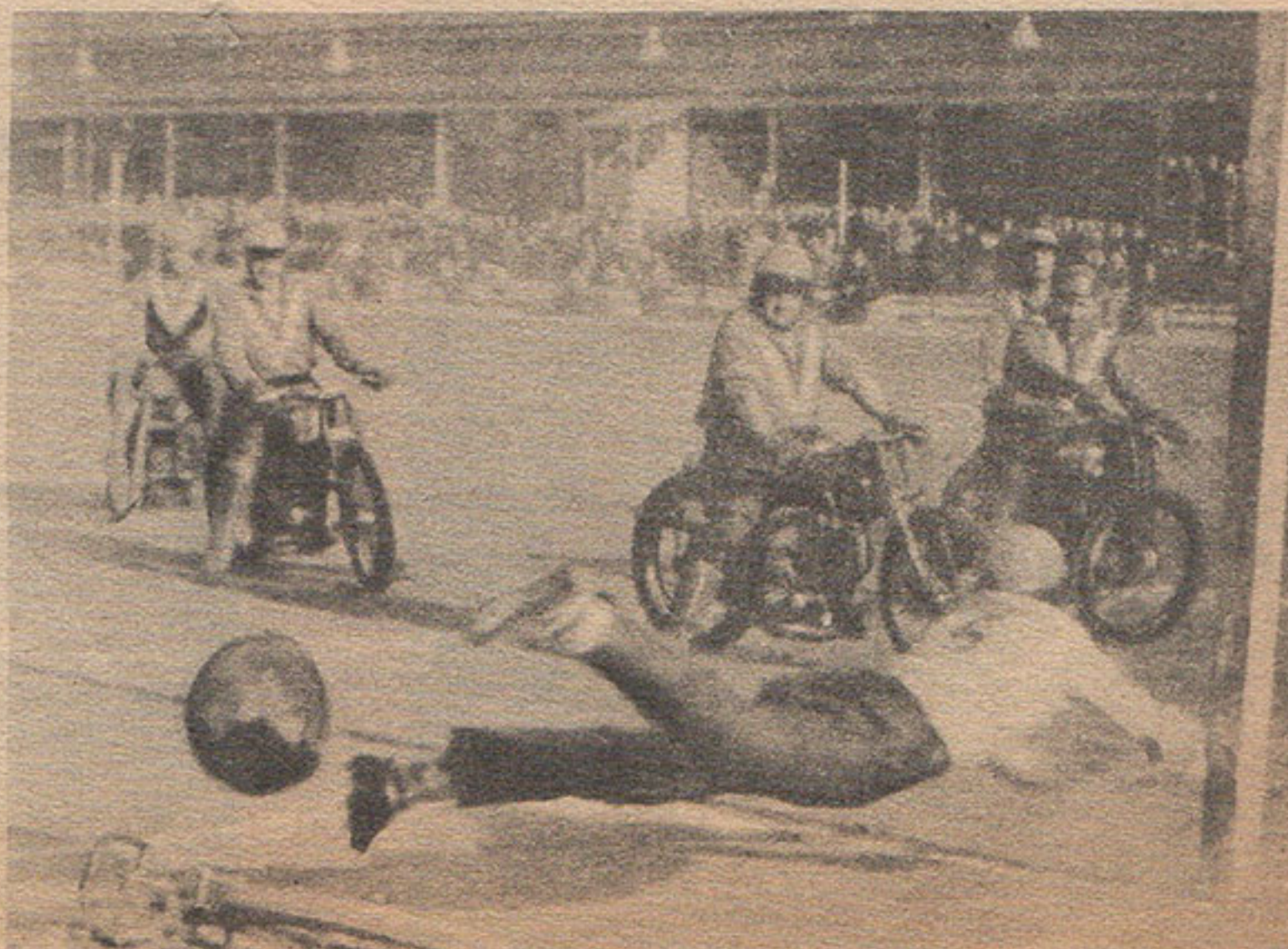
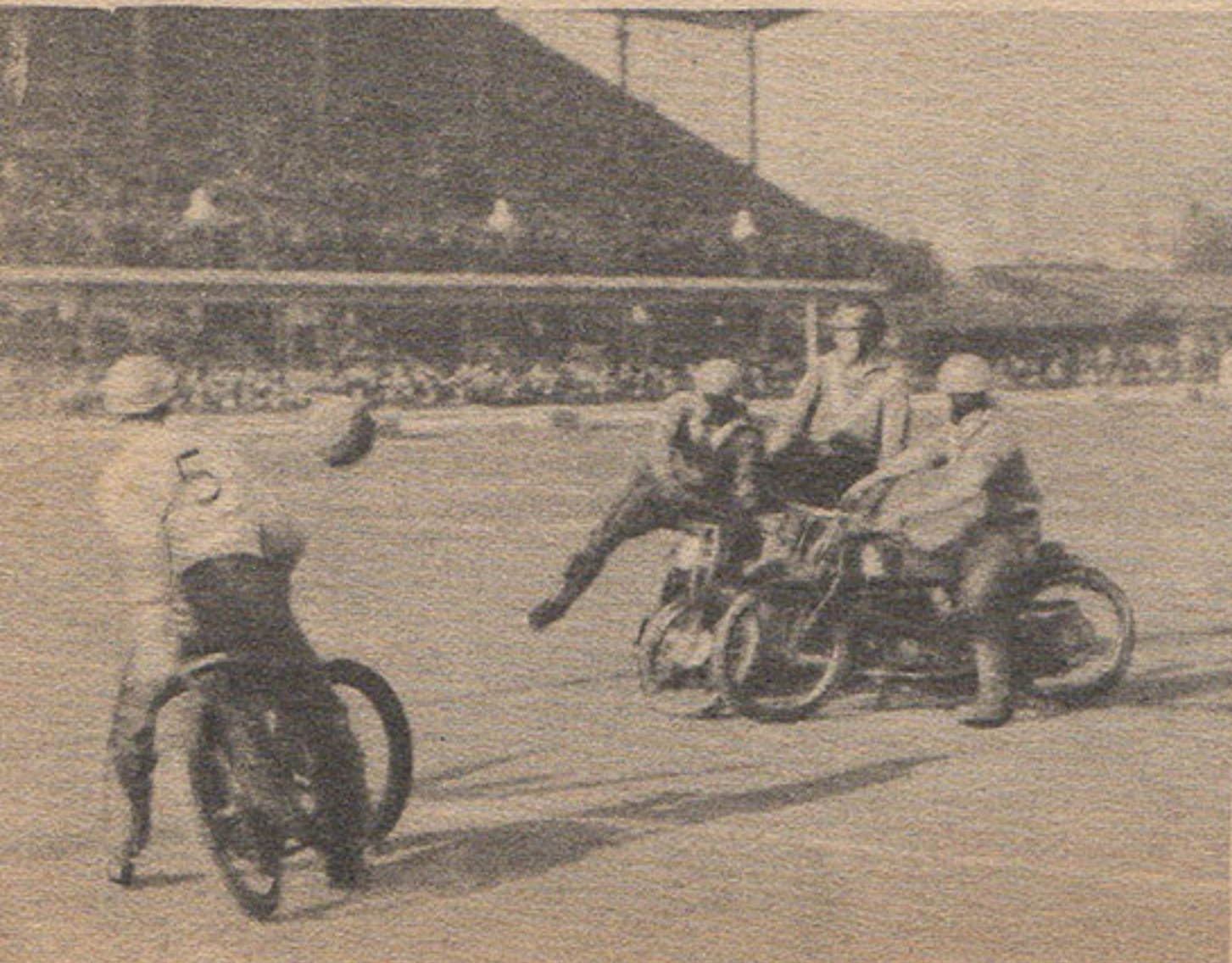
28 mai : Montoux - Forézien.

7 septembre : Avignon 2 - Forézien.

Le classement des rencontres aura lieu comme l'année dernière par attribution de 3 points à l'équipe gagnante, 2 points au match nul, et 1 point au match perdant.

La réglementation du jeu a d'autre part été fortement renforcée par la Commission de Moto-Ball de la Fédération Française de Motocyclisme et les forfaits, les brutalités seront sévèrement sanctionnés.

2 phases très animées du beau match de Moto-Ball disputé à Courbevoie dimanche dernier.





## MOTO-CROSS DES LILAS

Temps splendide, grosse affluence et nombreuses chutes, tels furent les principaux facteurs du moto-cross de dimanche, très spectaculaire.

Ladevèze, devant Brulé, remporta le G. P. de Paris, malheureusement Thévenet devant abandonner après avoir mené plusieurs tours et Verrechia ayant cassé sa machine ne put prendre part à la finale, ce qui enleva une partie de l'intérêt.

Dans les 250 cc., c'est l'Orléanais Mouchy qui enleva brillamment la première place.

## VESPA A L'ASSAUT DES RECORDS

Depuis plusieurs jours l'équipe de course Vespa procédait à des essais pour ravir à Lambretta ses records du monde.

Profitant d'un temps favorable, les pilotes Castiglioni et Mazzoncini se sont mis en piste et ont établi les records suivants :

50 kms en 22' 21" 25/100. Moy. 134 kmh. 203 (ancien record le 22-2-50 par Masetti sur scooter Lambretta en 23' 51", moy. 126 kmh.).

50 miles en 35' 52" 35/100. Moy. 134 kmh. 573 (ancien record le 22-2 par Masetti sur Lambretta en 38' 9", moy. 127 kmh.).

100 kms en 44' 31" 95/100. Moy. 134 kmh. 733 (ancien record le 22-2-50 par Masetti sur Lambretta, 47' 21", moy. 127 kmh.).

1 heure : 134 kms 054 (ancien record 22-2-50 par Masetti sur Lambretta, 126 kmh. 600).

100 miles en 1 h. 14' 23" 83/100. Moy. 129 kmh. 777 (ancien record le 22-2-50 par Masetti et Masserini sur Lambretta en 1 h. 19'. Moyenne 121 kmh.).

Les deux heures : 261 kms 587 (moy. 130 kmh. 794 (ancien record le 22-2-50 par Masetti, Masserini, Ambrosini sur Lambretta, 231 kms 700, moy. 116 kmh.).

Au cours de la tentative, le meilleur tour a été réalisé par Mazzoncini en 1' 7", moyenne 136 kmh. 920.

AU BOL D'OR  
LES FRERES ENNEMIS

Deux frères dans le Bol d'Or, deux frères dans la même catégorie, mais sur 2 marques différentes !

Tous deux recordmen du monde, ancien et récent recordmen du Bol, Robert et Marcel Pahin vont lutter l'un contre l'autre, l'aîné au guidon d'une 175 Peugeot 2 temps, le cadet avec sa 175 Automoto-A.M.C. qui lui permet de battre le record l'an dernier.

Prestige des marques à défendre, prestige de l'aîné, spécialiste des grandes épreuves d'endurance au palmarès unique, volonté du recordman actuel qui veut défendre son bien et améliorer encore sa performance, voilà de quoi affirmer que les frères Pahin ne se feront pas de cadeau lors de la grande épreuve d'endurance sur 24 heures.

La mise au point des machines se poursuit activement ; nos deux champions s'entraînent physiquement et moralement, et comme rien n'est négligé pour l'accomplissement de belles performances attendons-nous à une sérieuse empoignade en 175 sur le circuit de Montlhéry.

MOTOS 175 CMC.  
Tessier (AMC Orléanais). Lacour (MCH Saône). Rainson (MC Châtillonnais). Chancel (AMCF). Bruney (Motor-Club).

MOTOS 125 CMC.  
Saint-Giron (GSIF). Moser (GSIF). Marset (MC Paris). Métivier (MC Touraine). Guérin B. (MC Berry). Nemesi (MC Berry). Demeron (MC Berry). Thiriet (MC Berry). Michaud C. (MC Berry). Tano (MC Châtillonnais). Delaune (MC Châtillonnais). Camus (Sporting MC Sens). Sablé (MCB Nord). Guignaut (AMS). Michaut (AMCF). Bicheret (MC Verneuil). Derreveau (VM Vigneusienne). Guignabodet (MCB Sud-Est). Roze (AMCF). Michaut E. (AMCF). Schombs (AMCF). Frucheraux (AMCF). Bellier (AMCF). Vier (Motor-Club). Groslier (Motor-Club). Caulier (Motor-Club). Bappel (Motor-Club).

SIDECARS 600 CMC.  
Lambinet (MC Paris). Yvetot (MC Châtillonnais). Méry (Sidecar C de F.). Michel P. (Motor-Club).

SIDECARS 1000 CMC.  
Fournier (MC Paris). Lenglet P. (MC Paris). Tourde (X...).

2<sup>e</sup> Course de Vitesse (durée 3 heures)

Départ à 13 heures

MOTOS 500 CMC.

Blayon (MC Moulins). Félin (MC Paris). Thibault (MC Paris). Lenglet J. (MC Paris). Faucheraux (AMCF). Walter (MC Clodoaldien). Brochard (GSIF). Briand (MC Châtillonnais). Robbes (MC Châtillonnais). Antoine (GSIF). Deschamps (SMC Sens). Méry (Sidecar C. de F.). Boulan (AMS). Lefranc (MC Nord de la France). Baume (AMCF). Bancheaud (AMS). Lenglet R. (MC Paris). Guérin R. (Motor-Club).

MOTOS 350 CMC.  
Fromont (MC Provenois). Copinet (MC Provenois). Judas (MC Provenois). Boucher (GMAC). Tsi (AMCF). Riche (AMCF). Bourgeois (SMC Sens). Dedieu (AMC Orléanais). Juigne (MC Touraine). Bouquain (AMS). Perdoux (MC Berry). Godard (MC Maintenon). Gate (MC Maintenon). Magot (MC Châtillonnais). Hersant (MC Châtillonnais). Lamontagne (Sidecar C. de F.). Foulon (Sidecar C. de F.). Jousier (AMCF). Vigoureux (AMCF). Belkechout (Motor-Club). Carré (AMCF).

## LA COUPE D'OR DES RACERS 500 CMC.

Cette épreuve de vitesse courue avec manches qualificatives, demi finale et finale, se disputera de 16 heures à 18 heures et offrira un spectacle sensationnel. En effet, ces fameuses petites voitures prendront un circuit nouveau passant par la piste de vitesse (virage sud, et le circuit routier par le virage des Deux Ponts, avec autre virage en épingle à cheveux juste en face les Tribunes et les ravitaillements.

## L'ORGANISATION

Précisons que le prix des places est le suivant : Pelouse : 150 fr. Pesage : 300 fr. Tribunes et Loges de Piste : 500 fr.

De grands garages gardés sont prévus. Pour se rendre à l'autodrome : Autocars directs de la Porte d'Orléans. Services spéciaux combinés trains-autocars, des gares de Paris-Orsay, Paris-Saint-Michel, Paris-Austerlitz, directement à l'autodrome. Retour assuré. Prix aller et retour : 230 francs.

## Belles épreuves à Montlhéry

dans les éliminatoires du Bol d'Or

Dimanche prochain 2 avril - 1<sup>er</sup> départ à 8 h. 30

A Montlhéry, sur le classique et rapide circuit de 6 kms 283, dimanche 2 avril, se disputera la populaire Epreuve Qualificative au XXII<sup>e</sup> Bol d'Or du mois de juin.

Cette compétition a remporté un beau succès d'engagements ; qualité et quantité sont en effet représentées par nos meilleurs motocyclistes amateurs.

Il a fallu, d'après les règlements de Fédération, ne pas dépasser le chiffre de 50 concurrents au départ de chaque course, c'est pourquoi nous assisterons dimanche prochain, à l'envolée 8 h. 30, des concurrents des catégories motos : 250, 175 et 125 cmc., et des sidecars toutes catégories.

Ensuite à 13 heures, départ des grosses motos 350 et 500 cmc. Sur ce magnifique parcours, la lutte sera grande pour les premières places et l'attribution de la Coupe « Moto-Revue », des huit Coupes Terrot, ainsi que la belle bicyclette qui sera enlevée par le pilote ayant effectué le meilleur coefficient par rapport aux performances de l'an dernier.

Rappelons également que les concurrents lutteront aussi pour l'attribution de points comptant pour le classement des Brassards de Vitesse 1950 de la F.F.M.

## LISTE DES ENGAGES

1<sup>re</sup> Course de Vitesse (durée 3 heures)

Départ 8 h. 30

MOTOS 250 CMC.

Roos (AMC Orléanais). Juigne (MC Touraine). Vial (MC Touraine). Bouhey (AMS). Saint-Vanne (Motor-Club). Duc (Motor-Club). Marchand (Motor-Club). Bernard G. (Motor-Club).

## POUR NOTRE REDACTION...

...Nous recherchons un jeune homme intelligent de 16 à 18 ans, possédant une très bonne orthographe, bon style et aimant la motocyclette.

## NOS PETITES ANNONCES

PRIX DE LA LIGNE DE 26 LETTRES, SIGNES OU ESPACES ..... 150 fr.  
PETITES ANNONCES COMMERCIALES (minimum 5 lignes) LA LIGNE 250 fr.

Pour l'envoi par courrier de vos Petites Annonces, pour ne pas subir de retard, adoptez le paiement par mandat poste, accompagnant votre texte à paraître. Joignez toujours le montant correspondant au nombre de lignes désiré. Si le nombre de lignes dépasse le montant versé, le texte sera abrégé et des mots supprimés, du mieux, sans aucune responsabilité de notre part. Les lettres majuscules comptent pour deux lettres minuscules ; n'oubliez pas de décompter les ponctuations (les espaces comptent pour une lettre).

Ecrivez très lisiblement (caractères imprimés au besoin). Envoyez 10 jours avant la parution. Il n'est pas accepté d'annonces relatives à des demandes d'achats d'épaves « avec papiers ».

## MOTOS A VENDRE

ACHETEURS et POSSESSEURS de motos allem. ne soyez pas inquiets pour avoir les pièces de rechange CRUPDA vous les fournira, 21 rue Mongé, Puteaux. LON. 02-63.

DKW 350 SB état neuf ent. origine 155000. Haÿe 92 av. de Rigny, Bry sur Marne (Seine).

M. G. 500 av. side vis. sam. GIRAUDON, 57, rue Eugène Caron, Courbevoie (Seine).

175 MOTOBECC. mot. nf 40000. Tél. Mén. 98-56 (apr. 19 h.).

RENE-GILLET 350 1942 très bon état pns nfs t.-sad, sa-coches 80000. BAILLY t. les jrs, 209 bd St Germain, tél. LIT. 81-74, samedi dim. 22, rue de Vanves, Clamart.

ZUNDAPP 350 2 tps état neuf AZEMA 323 rue de Vaugirard Paris-15<sup>e</sup>. Tél. LEC. 84-06.

V. ou éch. 750 Harley imp. c. 350 ou 500. ROQ. 51-44.

NORTON 500 cul. px à déb. ou éch. Anj.53-45 (hres trav.)

ZUNDAPP 250 impec. BERNARD, 15, av. A. Briand, Arcueil (Seine).

110.000 TERROT 47 350 4 vit. sél. ét. nf tt. équ. BERNARD 35 r. Louis Morard-14<sup>e</sup>.

TRIUMPH 350 4 v. f. tél. bas px. VILLIERS-MOTO, 65 rue de Villiers, Neuilly.

PART. v. c. dép. urg. ens. ou sél. Zundapp KS 600 modèle 1940 nf Précis. 2 pl. nf. s'adres. pr trait. à mon garage, 114 rue Damrémont, 18<sup>e</sup>.

198 DKW orig. imp. Rouvière 13 r. Eglise, Champigny (S.)

PEUGEOT P515 av. ou s. side Bernard. g. r. ét. imp. Majno 102 r. Noiseau Ormesson, S.O.

SIDECAR BMW 750 av side transp. side Précis. ét. neuf, JOSEPH 153 r. Amélot-11<sup>e</sup>.

JONGHI 350 lat. état neuf. MATEO 89r. Ol. de Serres-15<sup>e</sup>

MOTOBECC. supcul. 500 side Précis. ét. nf. TERREAU 17 r. F. Arago, Livry-Gargan (SO)

BSA M21 av. side Bern. 180. impec. NAOUR 12 r. P. Midrin Sèvres (SO), vds sans side.

NORTON 16 H état neuf av. équip. px int. vis. dim. mat. LOPEZ 1 r. du Guichet Cligny 125 lat. MOTOCONFORT, août 49, état neuf. SEGUR 58-02.

SIDE Motobéc. 500 sup. cul. 39 sél. 4 v. impec. 155, urgent Liévin 12 r. la Liberté-9<sup>e</sup>.

Terrot ETP t. b. ét. av. 15000 access. 90000. GROSZ Kléber 14-25 (10-12 hres, 15-19 hres)

CAUS. malad. Monet Goy. 350 fin 48, 4.500 kms impec. av. access. et remor. spéc. camp. Monoroue, 135000. KLEIN, 22 avenue Aubert, Vincennes.

TERROT 125 b. ét. or. 70.000 Differdange 16 r. de Montaleau, tél. 66. Sucey en Brié.

BMW R66 Précision impec. HUGUET Fleurs, 64 av. Pierre Brossolette, Malakoff (Seine)

500 Supercul. MOTOBECC. tout chrom. side Précision + 3 pns neufs 26x3.50. HARIONG, 19 b. r. du Plateau Vincennes

SUNBEAM 500 culb. 4 v. sél. Mallette 211 fg St Antoine.

ALCYON 175 cc b. ét. pns nfs 42000. 23 r. G. Pitard-15<sup>e</sup>.

NSU 350 ét. nf. VOILLAUME 4 av. Lowendal-7<sup>e</sup>. Inv. 80-64

VINCENT « Rapide » 1948 ét. nf amélior. méc. mod. 49. Guibert 47 av. Opéra. Opé. 07-38

SIDE Terrot 500 sup. culas. 7000 km. typ. RSSE aff. exp. 58 av. Laplace, Arcueil.

1000 HARLEY culb. ent. orig. méc. prés. parf. selle bipl. équip. Cochon 34 bd Villette

TRIUMPH 350 1939 t. b. état 4 cv 4 vit. sél. mot. ref. 95000 SCHULTZ 47 av. J. Jaurès-19<sup>e</sup> pr R. V. Lab. 15-66 (14h18h.)

DARMONT 3 roues 2 vit. mot. s. capot 2 cyl. semi-culb. 2 carb. parf. ét. méc. 3 pn. 3 ch. nves commodo batt. dyn. nves phot. s. dem. 120000. Bouille 135 av. Libération Clamart, S.

NORTON international. neuve GRAZZINI 16 r. du Marché Popincourt, Paris, 11<sup>e</sup>.

TRIUMPH 250 Hérisson impec. HUGUET Fleurs 64 av. Pierre Brossolette, Malakoff (Seine)

NORTON 16 H 500 exc. état LIONNET 6 r. Lamarck, 18<sup>e</sup>.

NORTON 16 H av. ou ss side MICHAUD 22 ch. d'Aquillon, Ermont (S.O.) sam. et dim.

MOTO side Harley 9 cv tr. bn ét. 60000. Renaud 61 av. Max Dormoy, Sarcelles (SO) Bus268

125.000 500 sup. cul. 1939 mot. coh. 10.000 kms, tte neuve, ROHART 152 r. St Maur-10<sup>e</sup>

TERROT 4 cv lat. TOULOUSE 3 av. de Paris, Vincennes.

FN 350 M 70 impec. urg. 60. sam. dim. 7 r. Dautancourt-17<sup>e</sup>

ARIEL 350 culb. c. nve 135. apr. 18 h. 30. BARNABA 4 bis Passage Dagorno, 20<sup>e</sup>.



JONGHI 125 1949 ét. nf. LA-ROCHE 37 av. de Choisy-13<sup>e</sup>.  
 TERROT 125 culb. mod. 48 exc. ét. 65000 av. équip. MICHELAT, 66 av. Breteuil-7<sup>e</sup>.  
 NORTON 16 H sél. 4 v. ent. or. équ. compl. abs. impec. 150.000. BRETON 18 allée Currel, Livry Gargan (S.-O.).  
 PEUGEOT 108 vit. au pied Lucien 24r. David d'Angers-19<sup>e</sup>  
 500 G.-RH. D3 b. ét. méc. pns nfs 55. 12 rue Cassini-14<sup>e</sup>.  
 R. GILLET 750 side Bernardet nve. Thaulaz 8 av. Jeanne Chennevières/Seine (S.-et-O.)

**Saroléa 600** side com. nve px 200. Benoit 15 av. Roosevelt, Aubervilliers Mairie.  
 R. GILLET 750 cc. av. ou ss side bs px. REMY VAU 59-01  
 SPLEND. HARLEY-D. 1000 cc. culb. 4 vit. sél. main 2 pns nfs av. ou ss side Précision 2 bipl. l'ens. gar. Motobécane 500 sup. cul. av. side Précis. Jawa 250 cc. 2 tps impec. side Bern. g. r. 46 tr. propre, le tout à bas px. BEAUVAIS 11 r. Emile-Level-17<sup>e</sup>. MAR. 57-81  
 TRIUMPH 500 laté. impec. Royal-Enfield 250 culbut. c. neuve, Indian scout 500 très bon ét. gén. MAUBERT Motos 3 impasse Maubert, Paris-5<sup>e</sup>  
 BMW R12 tr. b. ét. ent. rév. 150. CAFE OASIS 132 avenue Michel Bizot, 12<sup>e</sup>.  
 TRIUMPH T 100 f. tél. impec. BECHERET 24 r. du Levant, Nanterre. MAL. 19-38.  
 ZUNDAPP 600 culb. parf. ét. visible Garage 82 bis rue Dutot Paris-15<sup>e</sup>.  
 HARLEY 750 tte beauté selle bidet. 230 INV. 03-91 h. rep.  
 BMW R12 Px 140000 f. ROSSIGNOL. INV. 42-60 Poste 290.  
 PART. v. Mobylette nve. Léon rue de la Mare, Paris-20<sup>e</sup>.  
 V. 350 culb. all. méc. et prés. parf. 150. ou éch. contre 125 culb. nve f. tél. susp. ar. Gima ou Malterre. MOREAU 3 bis r. des Remises, St Maur.  
 MOTOBECANE 500 sport club impec. BIDET 28 rue Sainte Marthe, Paris-10<sup>e</sup>.  
 GNOME 500 culb. card. 2 cyl. parf. ét. compt. eq. 130 compt. Marcellly 17 r. Panoyaux-20<sup>e</sup>.  
 500 4 v. side nf 60.000. COLA 7 r. Pache-11<sup>e</sup>, après 6 h.  
 500 MOTOB. gd sp. t. bn ét. pns nfs Cuny 43r. Duden Amiens 125 DKW cross f. tél. susp. ar. MARTIN 100 r. Glacière.

3 roues Darmont lat. 6 cv bon état, 3. r. des Abbesses, 18<sup>e</sup> Tél. CLI. 15-19.  
 1000 cc. JAP Racing side Précis. + mot. TOUZEAU 128 bd de Charonne-20<sup>e</sup>. ROQ. 50-45.  
 350 culb. sus. club 37 av. ou s. side Bern. mod. 48, s'adr. Prudhon 9r. Pierre Dupont-10<sup>e</sup>  
 500 TRIUMPH ang. type 5 s. sél. 4 v. chr. ét. nf. Boudet 28 r. Alph. Guérin, Rennes, I.-V.  
 DKW 350 NZ ét. imp. Labarthe 39 r. des Epinettes-17<sup>e</sup> (soir)  
 MORGAN tr. b. ét. éclair pns nfs px 80000. MAGNY 12 av. J. P. Besnard Athis Mons, SO  
 R. GILLET 100 cc 1944 3 v. bn ét. 45000 63 r. Gds Champs-20<sup>e</sup>  
 SPL. Gn. Rh. type X 750 culb. 2 cyl. noir crème mot. 5000 k. pns nfs 125. STEENS 6 r. de Seine, Ris Orangis T. 183.  
 HARLEY ét. nf. Mar. 29-81.  
 TRIUMPH angl. 600 4 vit. ét. imp. 130. CHAPELLE 97 bd de la Gare, Paris, 13<sup>e</sup>.  
 NORTON 500 4 vit. sél. side Impérial ét. imp. Roq. 34-51  
 NORTON 500 impec. KERBORIOU 54 bis, rue Dombasle, 15<sup>e</sup>, après 19 heures.  
 R. ENF. 350 cul. ét. nf. BER-GEON 61r. Ch. Schmit St Ouen  
 NORTON ES2 49, 265. Paquet 11 bis r. Dobropol, Paris-17<sup>e</sup>.  
 VENDS ou éch. Indian 10 cv contre 500 ou 600. BOUGE Robert, BOT. 04-67.  
 NORTON 16 H luxe, équipée parf. ét. Pascal 22 r. Turin-8<sup>e</sup>  
 DKW 125 compl. prix débat. 40 rte Noisy, Villemombe, Cartier, tous les matins.  
 SIDE pour 500 ét. nf r. ind. susp. Impérial Roq. 34-51  
 INDIAN 500 nve à rod. Terrot 500 culb. solo Terrot 500 sidecar spt 1 p., 38r. Saussure-17<sup>e</sup>  
 VELOM. Peugeot 125 disp. plusieurs 200 et 250 allem. et angl. Hurni 38 r. Saussure-17<sup>e</sup>  
 SCOOTER Cushman 3 cv susp. parfait état. MINART à Avrechy (Oise).  
 TRIUMPH 350 ét. nf Intern. s'abstenir. A. OGET 61 bis rue Delerue, Saint Maur. Tél. Grav. 30-16 (prix int.).  
 VELOCETTE 350 culb. orig. 49 en rod. ODE. 35-99 (repas)  
 2 SIDES Buffler Bernardet CAFE 6 r. des Epinettes.  
 FN 500 culb. fourche téles. copie impec. Vittoria 100 px intéressant. MIZRACHI, 38, av. Chasse Beauchamp (S.-O.)

PEUGEOT 350 cul. ét. neuf splend. Chadelat PER. 24-72  
 BMW R23 ét. nf orig. Rivray 21 r. de Caen, Lisieux (Cal.)  
 TERROT 3 c. mo. 1000 k. pns nfs px int. Girault Thenay (L.-et-C.)  
 PEUGEOT 350 P112 t. b. état compl. équipée sac cuir. compt. porte-mal. 95. RIGOLLOT, BALzac 42-70.  
 NORTON 16 H b. ét. pns nfs après 19 h. ETIENNE 2 pl. Henri Barbusse, Levallois.  
 PEUGEOT 350 c. P117 al. bat. 90000 t. b. ét. BLOTIN 30 r. Damaux St Maurice s. dim.  
 350 MOTOBEC. ty. R44 peu roulé tte équip. mot. nf caus. maladie 70000. ROUDEAU 22 r. Beaurepaire, Herbiers (Vend.)  
 GN. RHONE 750 X culb. à rod. px 150000. CLAVERIE 3 r. des Serbes La Roche/Yon (Vendée)  
 ROYAL ENF. 350 lat. DKW 250 Barbara, Aire s. La Lys (P.-de-C.)  
 100 cc. MOTOBECANE bon état 25000. Delmotte 16 rue Montauban, Vaujours (S.-O.)  
 INDIAN 1200 CAV av. side impec. 120000. Simon Poissonnier, Alguillon (Lot et Gar.)  
 V. moto Ardi 250 cc abs. nve 4 v. 3 L px 110000. LEGASTEL-LOIS, 49, aven. P. V. Courturier, La Courneuve (Seine).  
 DARMONT V. Junior 4 roues 3 vit. m. ar. rev. eau parf. ét. Debord 48 r. r. Hugo Clamart  
 750 BMW R71 nve JEAN 10 pl. J. Jaurès Marseille Ly 11-72  
 500 lat. GNOME impec. type V2 3 v. LEFEBVRE 2 quai Hollandais Dunkerque (Nord)  
 250 VICTORIA all. 4 v. sélec. 10 000 kms orig. 120. Schmitt 11 av. René, Viroflay (SO).  
 THOUERY 64 r. Baudricourt Paris-13<sup>e</sup>, à vendre vélomoteur Alcyon 1949, type 18 bis, 1.500 kms.  
 FN 4 cv av. side nf 110. Terrot 4 cv c. nve 70000, side Carpio léger nf, 30000. EIRAM 50 r. du Simplon-18<sup>e</sup>.  
 TRIUMPH speed twin comme neuve. SERVIER 171 av. du Roule, Neuilly sur Seine.  
 FN 3 et 5 CV susp. totale 76 bd Champigny St Maur.  
 TERROT 1 cv b. ét. 26000. LA-CARRIERE 51 rue Epinettes.  
 MATCHLESS 350 nve sél. 4 v. spéc. cross f. tél. susp. arr. ferals repr. voit. 4 à 7 CV BOBIO 233 bd A. Briand Montreuil, tél. AVR. 07-42.

BSA 500 M20 abs. nve. BOBIO 233 bd A. Briand Montreuil.  
 SANDFORD 4 cyl. Ruby impec. ap. 18 h. CARMONA 5 r. Marie Stuart, Paris, 2<sup>e</sup>.  
 MOTOBECANE 500 culb. av. side très bon état, px int. Dubois r. Condorcet Poitiers.  
 MOTOBEC. 500 culb. 46, 125000 Jacquart 1 r. A del Sarthe-18<sup>e</sup>  
 TERROT RSSE 500 super cul 4 vit. sélect. impec. Vacavant 36 r. Beaunier-14<sup>e</sup>. ap. 19h.30  
 500 MOTOB. culb. 4 v. sél. 100 40 av. Pt d'Asnières, 17<sup>e</sup>.  
 EPAVES et à remonter. Ecr. av. timbre. LAUGIER 7 rue Félix-Faure, Vincennes.  
 DOLLAR 4 cv sacrifié 38000 très propre. DAU. 05-94.  
 350 FN M70 av. ou ss side mot. ref. nf. ou éch. ctre mot. pl. forte px int. Guiraudou, 5 av. B. Juliette, Champigny.  
 V. ou éch. Ariel 350 parf. ét. sél. ctre BMW 500 av. side. CAFE Hollywood, 19 r. de Clichy. TRI. 23-62.  
 SIDE Précision comme neuf MEYER 46 r. de la Boétie-8<sup>e</sup>  
 NORTON ES2 Mod. 49 splend. 230000. Ecr. pour rend. vous VALLET 14 r. St-Marc, Paris  
 VELOMOT. Peug. 100 cc. parf. état 25000, urgent. SALOMON 13, bd du Temple Paris.  
 TRES bon. moto Zundapp nve 750 av. side sél. tous terr. BAGOURD, 29, bd Jean-Jaures, Fougères (I.-et-V.).  
 ZUNDAPP KS 600 civile Précision large caiss. com. 2 pl. spac. ét. imp. repr. Velosolex. MORIN av. Château (face r. Clère) Verneuil S/S.  
 TERROT 125 culbutée 75000. Magd. Lucas. GRAS Mai 28-41 97 av. du Roule Neuilly (S.)  
 PRET pr B. d'Or 250 Guzzi ACT. 350 Véloc. KTT cul. Brom. SCEAUX 204 r. de Belleville.  
 PEUGEOT 250 tr. b. ét. 65000 LONGI 13 av. Pervenches, Montfermeil (S.O.).  
 PEUGEOT vélomot. P56 luxe absol. neuf 4 vit. par sélect. voir MOTO-REVUE.  
 VELO MOTOBECANE état abs. neuf, 3 vit. éclair. bas prix. Voir MOTO-REVUE.

TERROT 350 lat. ét. nf eq luxe ou éch. contre Simca-5. Rambourg 7 imp. Niel, Drancy  
 V. ou éch. cse santé Indian nve 500 kms bleue av. side 190000, ctre voit, récente de 5 à 7 CV. Valeur égale commerc. BONSENS 37 av. République, Vitry (Seine).  
 V. ou éch. c. pet. voit. ens. 500 grd 5 side Bernard. Chau-met 154 rue Oberkampf, 11<sup>e</sup>.  
 2/ CV RENAULT mot. nf ou 250 Victoria 4 v. sélec. ctre Zundapp KS 750. Bailly 8 r. Bretons, M. Alfort Ent. 11-84

**ON DESIRE ACHETER**  
 CYCLOMOTEUR MR ou simil. ou éch. c. Velosolex. Ecr. Tri-vier, 8 squ. Albin Cachot-13<sup>e</sup>  
**VOITURES A VENDRE**  
 CITR. 11 Perfo repr. mot. ETC PIJO 8 r. Stanislas Ménie-20<sup>e</sup>

**DIVERS**  
 POUR RACER : moteur 500 cc 4 cyl. cul. pont arr. châssis. PELLETIER 5 imp. Ribet-15<sup>e</sup>  
 DEPANNAGE rap tte répar. im. dépan. à domic. Villiers-Moto 65 r. de Villiers, Neuilly  
 INDIAN 1200 CAV 500 GDA pièces orig. embiell. pistons axes, segments, soupapes, guides, joints, culas., pignons, boîte, disques embray., châssis side, sacoches d'orig. nves, moteurs 1200 compl. TAURY, 50, rue Octave Mirbeau, 17<sup>e</sup>.  
 C.P.D.M. 4 r. Chaptal, Levallois-Perret (Seine), tél. Per. 09-13. Disponible : cylindres Peugeot P 110, P 105, P 107, etc. Chaise et ttes les bielles montées av. manetons, culasses Automoto A12, etc...  
 PHARE Noris av. compteur I magnéto Noris 2 cyl. av. aut. I magnéto Méa monocyl. 1 dyn. rupt. Bosch monocyl. plus magn. dyn. marq div. Maubert Motos, 3 imp. Maubert, 5<sup>e</sup>.  
 REVIL (Ets) 82 av. des Ternes ETO. 15-53, seul spécialiste pour tous équipés et access.  
 CAMERA Zeiss Ikon 35 mm. object. Zeiss 1.9 F 50 cm. à moteur et main 4 magasins 25 mètres ét. neuf. Ecrire à MOTO-REVUE.

**ECHANGES**  
 V. ou éch. 125 G. R. f. tél. ét. nf + soulte ctre 250-350 récente. Ecr. LIENHART 1 r. Alexandre Parodi, Paris-10<sup>e</sup>.  
 HARLEY 750 civile c. + faib. Montfor 13 Villa Seurat, 14<sup>e</sup>

**EMPLOIS**  
 TR. b. vend. magasinier com. bien pce moto cap. init. sit. stab. et aven. sér. réf. exig. Ecr. EPI 48 r. Jacques Dulud, Neuilly, qui transmettra.

**Vous pouvez acheter une moto anglaise**  
**L'INCOMPARABLE EXCELSIOR 197 cmc.**  
 fourche télescopique, suspension AR, sélecteur, éclairage accus, compteur lumineux.  
 au prix de **155.000 francs**

**marcel perrin**  
 RECORDMAN DU MONDE  
 vous présente aussi  
 La 500 NORTON « DOMINATOR » 2 cylindres  
 LIVRAISON RAPIDE — CREDIT  
 Toutes les grandes marques Françaises  
 50, av. Edouard-Vaillant - Boulogne-sur-Seine  
 Métro : Porte de St-Cloud MOL. 29-62  
 OUVERT LE LUNDI APRES-MIDI

**83 D K W 83**

PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTOS ALLEMANDES

**83 STATION SERVICE 83**

ATELIER SPÉCIALISÉ POUR MOTOS ALLEMANDES

*Toutes pièces détachées auto et moto*  
*Echange Standard d'Organes*

**83 Avenue de la grande Armée, 83**  
 — PARIS — (16<sup>me</sup>)  
 Tél: PASSY 46-25-46-45-46-70-46-79  
 Télégrammes: DÉKAVÉ-PARIS

**CHROME - CUIR**  
 38, RUE DU CHATEAU-D'EAU, 38  
 PARIS-10<sup>e</sup> Tél. : Nord 08-09  
 TOUS VETEMENTS DE CUIR  
 POUR LA MOTO ET LA VILLE  
 Exiger la marque « CHROME-CUIR » chez votre fournisseur habituel.  
 Catalogue gratuit sur demande



**J. DURAND** ex-coureur  
 MOTOBECANE — TERROT  
**SCOOTER BERNARDET**  
 Toutes pièces et tous accessoires pour motos  
 46, bd de Stalingrad (ex bd Lamouroux) **VITRY s/ SEINE**  
 ITA. 31-64



4<sup>e</sup> arrivage de Munich  
et de Nuremberg depuis 1939

# B.M.W.

Type : R 51/2 - Sport - 2 cylindres - culbuteurs - cardan  
fourche télescopique - suspension arrière - 2 carbu-  
rateurs - sélecteur - 4 vitesses - vitesse 140 kmh.  
Modèle 1950 - 500 cmc. - Prix 350.000 frs

Type : R 24 - Monocylindre - culbuteurs - cardan -  
fourche télescopique - sélecteur - 4 vitesses - 250 cmc.  
Prix 220.000 frs

# ZUNDAPP

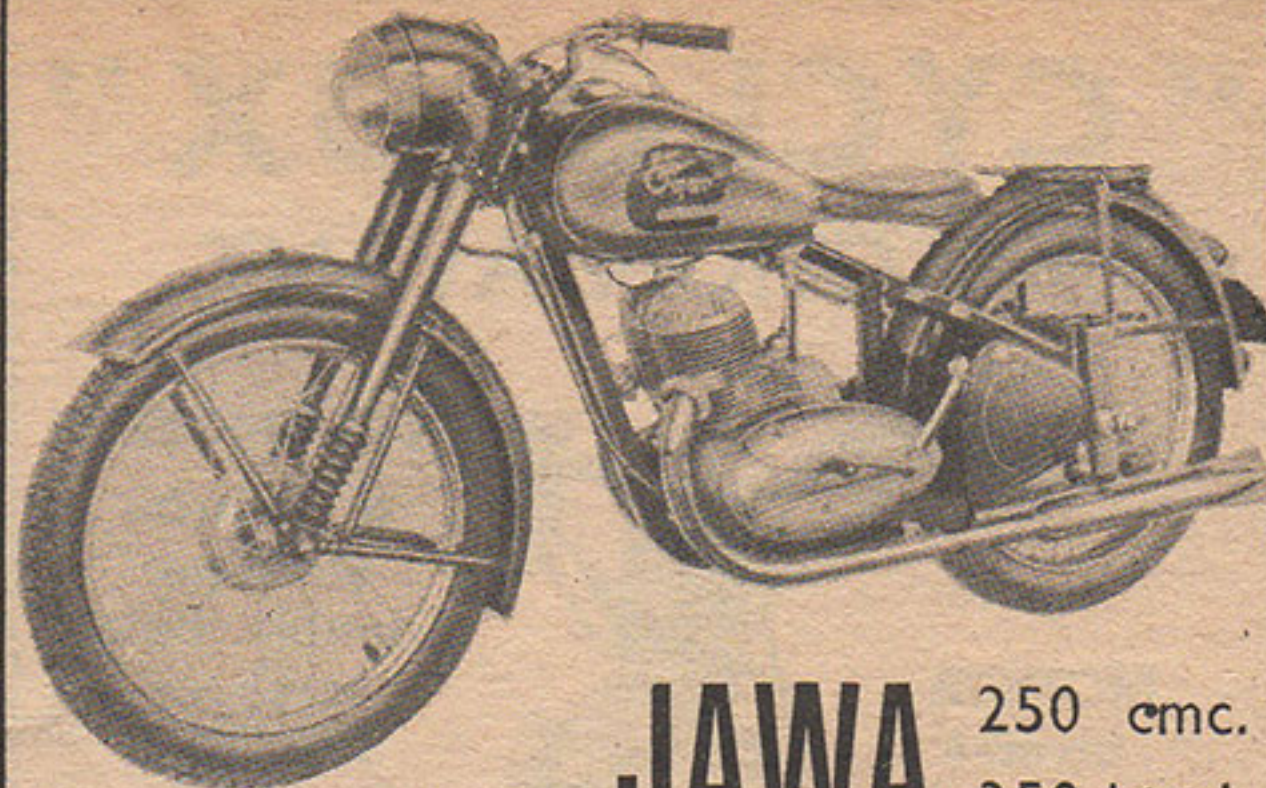
Type : K.S. 601 - 2 cylindres - culbuteurs - fourche té-  
lescopique - suspension arrière - 600 cmc. - modèle 1950  
Livraison : septembre - Prix 340.000 environ

Type D.B. 201 - fourche télescopique - 4 vitesses - sélec-  
teur - 200 cmc. - modèle 1950 - Livraison : mai  
Prix 160.000 environ

AGENCE GENERALE POUR LA FRANCE

## LATSCHA

16, Rue Auguste-Bailly 16 — ASNIERES  
à 300 mètres de la gare Tél. GRE. 17-93



**JAWA** 250 cmc.  
350 bicyl.

Fourche avant télescopique  
Sélecteur au pied - Débrayage automatique  
Suspension Arrière

**DISPONIBLES IMMÉDIATEMENT**  
**STOCK PIÈCES DETACHÉES**

Agent général pour la France et l'Algérie  
Ets POCH, 127, av. de Neuilly - Neuilly-s-Seine  
Tél. : SAB. 61-70

**STATION SERVICE SPÉCIALISÉE**

Pièces Détachées Origine

**NIEL GARAGE . 8, rue Fourcroy . PARIS (17<sup>e</sup>) WAG. : 52-62**

# LADEVEZE

50, r. Brunel - PARIS-17<sup>e</sup> - ETO. 24-66

MOTOCYCLETTES ET VELOMOTEURS

NEUFS OU OCCASIONS garanties

Crédit la moitié ou le 1/3 au comptant,  
le reste en 6 mois par traites.

ACHAT — ECHANGE — REPRISE

TRIUMPH 500 Tiger 90, vendue telle, 129.000.- D.K.W. 500  
bicyl. 109.000, avec side an. 49 149.000. - NORTON 500 culb.  
MAG, 89.000. - TERROT 350, 59.000. - N.S.U. 500 armée,  
65.000. - VICTORIA 250, 65.000. - JONGHI 100 1948, 49.000.  
Neuf 125 ALMA susp. AV et AR 4 vit. Ydral, 98.000. -  
IMME (vélot. Allemand) livrable 15 avril, tout équipé,  
117.600. - ARIEL - PANTHER - O.E.C. neuve, mod. 1950,  
sans licence, sur commande (nombre limité). - B.M.W. 750  
R.73 susp. AR fourche télesc. 299.000. - ZUNDAPP K.S. 600,  
179.000 - N.S.U. 200 cc garantie, 99.000. - HARLEY-DAVID-  
SON luxe 750, 199.000; avec superbe side 249.000. -  
TRIUMPH 500 cmc., 219.000. - MOTOBECANE 500 cmc.  
garantie, 165.000. - VELOCETTE 350 K.S.S., 139.000. -  
JAWA 350 bicyl. 900 kms, 185.000. - MONET-GOYON 175  
Villiers 1940, 79.000. - NORTON 500, 109.000; 119.; 125.000.  
NORTON 500 course 1948 fourche télesc. susp. AR Manx,  
420.000. - NORTON 500 susp. AR luxe, 220.000. - ARIEL  
500 R.H. susp. AR 1947 ét. neuf, 249.000. - ARIEL 350 R.H.  
luxe ét. neuf, 195.000. - ROYAL-ENFIELD 350, 119.000. -  
ROYAL-ENFIELD 500 an. 1948 fourche télesc., 225.000. -  
B.S.A. 500 état neuf, 185.000; 195.000. - B.S.A. 500, 119.000;  
129.000. - B.S.A. 250 culb., 119.000.

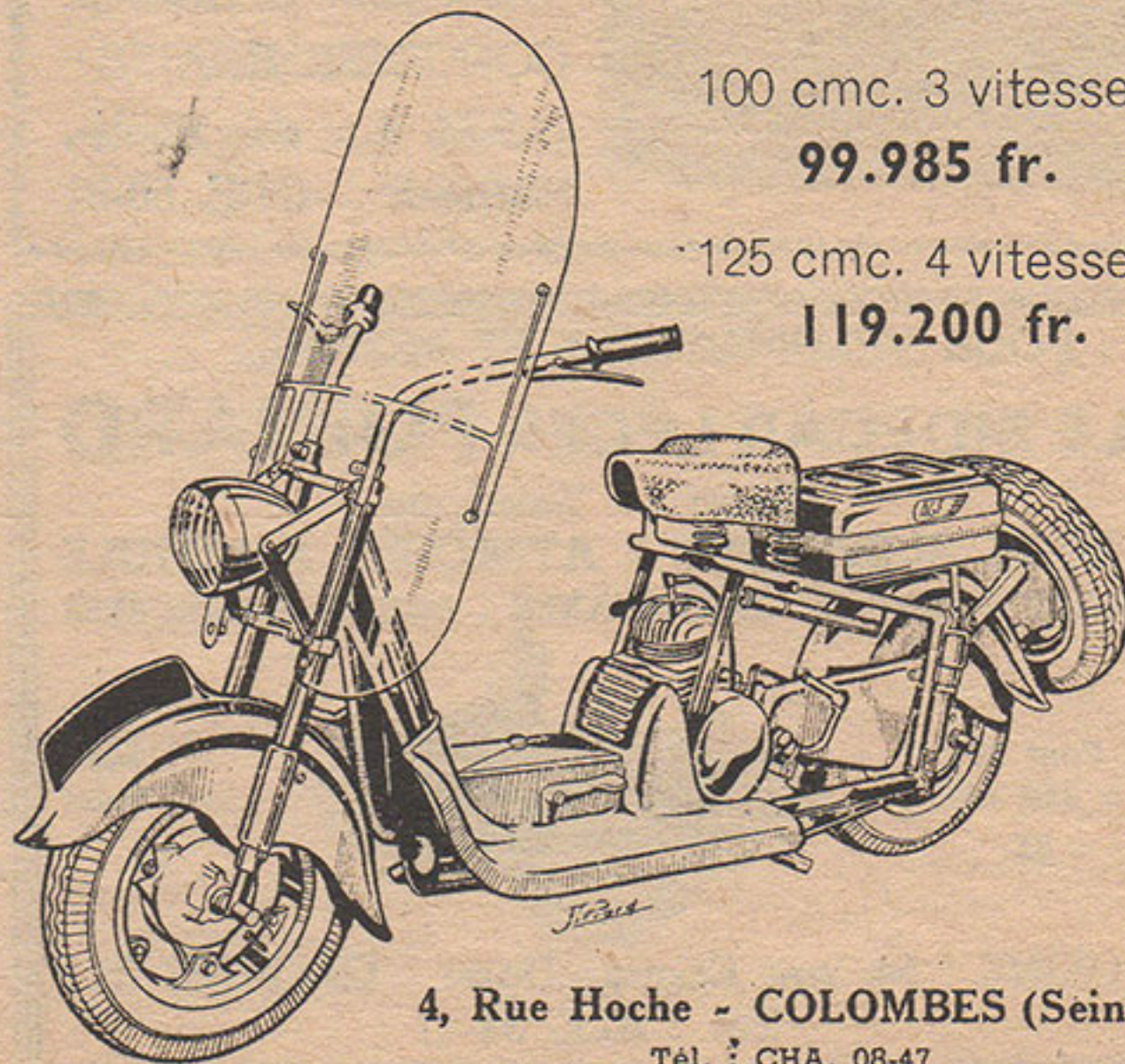
EPAVES ANGLAISES reconstruisables — SIDECARS  
OCCASION — PIÈCES DETACHÉES — ACCESSOIRES  
EXPEDITION FRANCE ET COLONIES  
SUR COMMANDE :

MOTOBECANE 125 cc., 175 cc., 350 cc. - GUILLER 125 cc.,  
175 cc. - ALMA 125 cc., 175 cc. - GNOME-RHONE R.3 et  
R.4 125 cc. - SCOOTER A.G.F. livrable de suite, 119.200 fr.,  
suspension AV et AR 4 vit. - MR moteur Sachs 49.000 fr.

# AGF

*Le premier scooter français*

**ÉLÉGANCE — QUALITÉ**



100 cmc. 3 vitesses  
**99.985 fr.**

125 cmc. 4 vitesses  
**119.200 fr.**

4, Rue Hoche - COLOMBES (Seine)

Tél. : CHA. 08-47



# "CYCLOLUX"

## TRACTION AVANT



**MOTEUR**  
inversé  
assurant  
une propreté  
absolue.  
49 cc. - 2 temps  
1 l. 1/2 aux 100.  
Allumage  
et éclairage  
par volant  
magnétique.  
Poids : 7 kg. 300

### CYCLOMOTEUR

à fourche  
élastique  
double frein  
tambour  
**FERODO**  
Toutes les  
côtes sans  
pédaler.  
Poids : 24 kg.  
Vitesse  
35 kmh.  
Puissance  
Economie  
Confort  
Élégance

Immédiatement adaptable sur tout vélo  
**MAGASINS D'EXPOSITION ET BUREAUX :**  
8, rue de Richelieu - PARIS-1<sup>er</sup> — RIC. 18-30

**AGENTS** pour vous assurer l'exclusivité  
régionale, consultez-nous !

# SCOTO

Le plus perfectionné  
des  
Cycles à Moteur



ROUE DE SECOURS  
PEDALAGE ALTERNATIF  
PROTECTION COMPLETE  
GUIDON RESERVOIR

— SCOTO —  
Le Cyclomoteur qui monte



## SCOOTER BERNARDET

125 et 250 cmc.  
à 4 vitesses sélectives  
roue de secours  
interchangeable  
démarrateur électrique  
Prix à partir de 112.000 fr.  
CONCESSIONNAIRE :  
G.S.M. 8, r. des Ecoles  
PARIS-5<sup>e</sup> ODE. 50-91

Agent Officiel des Scooters  
A. G. F.

## Robert KIÉNÉ

vous présente les derniers modèles

PRIX : **120.600** disponibles

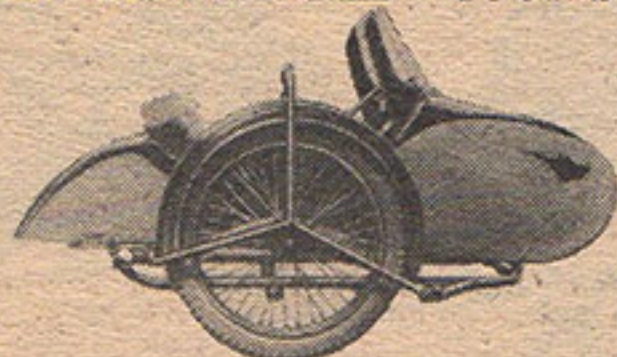
73, quai du Point-du-Jour — BILLANCOURT

Tél. : MOL. 64-02

## POUR VELOMOTEURS ET MOTOS... LE SIDECAR LÉGER POINARD

Sport — Tourisme  
ROUE SUSPENDUE - ATTACHES A ROTULE  
POSE FACILE ET INSTANTANEE - TOUTES CYLINDREES

Pour 125  
à 250 cmc.



34 kgs  
seulement

USINE : 54, rue Etienne-Dolet - CACHAN (S.)  
Tél. : ALE. 34-41

PENSEZ AUX BEAUX JOURS... Rien que du nouveau !  
A. CREDIT : 10 % à la commande, 25 % à la livraison  
solde sur 3 à 24 mois.

Motos et VéloMOTEURS : 100-125-150-175-250 etc.

Scooters, Cyclecars, Groupes auxiliaires, Tandems, etc...

MOTORISTES, vendez à CREDIT, mêmes conditions.

A. LA L ANNE - PRECHAC-S-ADOUR - GERS

JOINDRE 2 TIMBRES S.V.P.

## "LA CLINIQUE DE LA ROUE"

A. VIMONT. 33, rue Kilford, Courbevoie (S.)

VENTE - REPARATIONS DEF. 10-24

de toutes ROUES A RAYONS pour

CYCLES - MOTOS - VELOCARS - REMORQUES

TOUS LES MOYEUX EN STOCK

LIVRAISON EN 48 HEURES



**ARTS ET METIERS  
BRICOLAGE**

**ARPEMENTAGE**, Encyclopédie Roret (Art de lever les plans). 532 pages, 256 figures. Prix 260 fr. Par poste 340 fr.

**DETREMPE ET BADIGEONS**. Prépar. et application des peintures à la colle, à la coesme, au silicate, lait de chaux, goudron. Enduits ignifuges et imperméabilisants, matériel de peinture, 160 pages. Prix 340 fr. Par poste 415 fr.

**DORURE SUR BOIS** Encyclopédie Roret, 146 pages. Prix 22 fr. Par poste 147 fr.

**ENCRE SPECIALES** (plus de 500 formules) pour encres sympathiques, typogr., lithogr., encres pour linge, métaux, celluloid, emballage, 200 pages. Prix 370 fr. Par poste 440 fr.

**LAQUES ET VERNIS**. Préparation, propriété, application, plus de 400 formules, 175 p. Prix 340 fr. Par poste 415 fr.

**LINOTYPAGE**. Encyclopédie Roret, 36 gravures, 107 pages. Prix 60 fr. Par poste 130 fr.

**BONNETERIE** (Encyclopédie Roret). Tricotage mécanique, tissus de bonneterie. Etude des métiers. 386 pages, diverses figures. Prix 206 fr. Par poste 280 fr.

**NOUVELLE ENCYCLOPEDIE PRATIQUE DU BATIMENT ET DE L'HABITATION** :  
No 2 : Maçonnerie, pierres, briques, torchis et plâs. 140 pages, nombreux dessins. Prix 227 fr. Par poste 300 fr.  
No 3 : Travaux en ciment et béton armé, 125 pages, 132 fig. Prix 227 fr. Par poste 300 fr.  
No 5 Charpentes métalliques, 140 pages, 168 figures. Prix 227 fr. Par poste 300 fr.  
No 8 Serrurerie, menuiserie et fermeture en fer, stores, banes, serres, 342 pages. Prix 227 fr. Par poste 300 fr.  
No 9 Pavages, carrelages, parquets, enduits, revêtements, peintures et vernis, 86 fig. Prix 227 fr. Par poste 300 fr.  
No 11 : Eclairage public et privé, chauffage au gaz, au pétrole, à l'électricité, 168 fig. Prix 227 fr. Par poste 300 fr.  
No 13 : Salubrité, égouts, fosses septiques, sonneries, téléphone, 168 figures. Prix 227 fr. Par poste 300 fr.  
No 14 : Echelles, escaliers, ascenseurs, monte-charges, 148 fig. Prix 227 fr. Par poste 300 fr.

**SCULPTURE TAILLEE** Encyclopédie Roret (façon de traiter les différentes matières à sculpter), 47 fig., 128 pages. Prix 90 fr. Par poste 170 fr.

**LA PERSPECTIVE DANS LE DESSIN TECHNIQUE**, par J. H. Gaudefroy (traité à l'usage des Ecoles Techniques, des dessinateurs industriels et des bureaux d'études). 193 figures, 155 pages. Prix 153 fr. Par poste 218 fr.

# NOTRE LIBRAIRIE

Les prix indiqués correspondent à ceux des ouvrages pris à nos bureaux. Le prix net de chaque volume expédié par poste figure à côté. Pour vos commandes, adressez un chèque postal à notre C.C. Postal Moto-Revue Paris 297-37. Bien indiquer les titres complets sur le talon du chèque ou mandat.

**AUCUN ENVOI CONTRE REMBOURSEMENT**

**LE SOUDEUR A L'ARC PROFESSIONNEL**, par Lescarts. Prix 180 fr. Par poste 275 fr.

**FABRICANT DE CADRES PASSE - PARTOUT**, Encyclopédie Roret, 180 pages. Prix 160 fr. Par poste 235 fr.

**LES SOUDURES** (Technique, Métallurgie, Contrôle des soudures), par Daniel Seferian, 240 pages. Prix 969 fr. Par poste 1.065 fr.

**COMMENT ON DEVIENT TOURNEUR SUR METAUX**, de Champly, manuel pratique pour apprendre seul l'usage du tour parallèle à chariot, à fileter avec la manière de faire soi-même et simplement les outils de tournage, etc. 26 pages, 171 fig. Prix 459 fr. Par poste 539 fr.

**CHIMIE DU PRATICIEN**, Roret, ce que doit savoir de la chimie tous les professionnels des technologies industrielles ou artisanes, 257 p. 44 fig. Prix 153 fr. Par poste 233 fr.

**LES PIERRES ARTIFICIELLES**, par Fritsch. Agglomérés de béton, ciment, briques de laitier, briques silico, etc., 275 pages, 45 figures. Prix 367 fr. Par poste 452 fr.

**CIRES ENCAUSTIQUES**, produits d'entretien pour meubles, parquet, livres, pierre, marbre, carrosseries, 170 p. Prix 367 fr. Par poste 447 fr.

**LE PLATRE**, par Fritsch, fabrication, propriétés, applications. 246 p., 43 fig. Prix 367 fr. Par poste 452 fr.

**ENCYCLOPEDIE DU BRICOLAGE ou TRAVAUX DE L'AMATEUR réalisés à son foyer**. Nombreuses illustrations. Prix 412 fr. Par poste 525 fr.

**AUTOMOBILE**

**LE GUIDE DU DESSINATEUR MECANICIEN**, par Bardin (dessin industriel, travail de bureau, d'études, notions de résistance des matériaux, formulaire mécanique, 55 des. et fig. Prix 227 fr. Par poste 305 fr.

**MANUEL D'ENTRETIEN D'UNE VOITURE AUTOMOBILE**, par Brun, avec figures et dessins. Prix 72 fr. Par poste 97 fr.

**FANNES D'AUTOMOBILE**, par Bardin (leurs causes et leurs remèdes). Prix 92 fr. Par poste 157 fr.

**VOTRE VOITURE** (Le livre de bord de l'automobiliste). Prix 286 fr. Par poste 366 fr.

**GUIDE POUR L'AUTO 1949**, avec carte et 1000 pages. Prix 515 fr. Par poste 635 fr.

**LES PRIX CI-DESSOUS SONT SUSCEPTIBLES DE MODIFICATION ET NE SONT VALABLES QUE JUSQU'A LA PARUTION DU PROCHAIN N° (ENVOYEZ VOTRE COMMANDE AUSSITOT APRES AVOIR PRIS CONNAISSANCE DES DERNIERS PRIX)**

**BOTTIN DU CYCLE** Prix 700 fr. Par poste 850 fr.  
**BOTTIN DE L'AUTOMOBILE**, Prix 718 fr. Par poste 850 fr.

**LE LIVRE DE L'AUTOMOBILE** par Lepoivre (tout ce qu'il faut savoir pour l'entretien et le dépannage de sa voiture. 42. pages, nombreux dessins. Prix 459 fr. Par poste 564 fr.

**STATION SERVICE**, de M. Besnard. Tous renseignements concernant la profession de garagiste. 140 pages avec illustrations. Prix 290 fr. Par poste 380 fr.

**LA VENTE A CREDIT DES AUTOMOBILES**, par R. Somme; renseignements juridiques, administratifs et nombreux détails. Prix 450 fr. Par poste 540 fr.

**CODE DE LA ROUTE PHOTOGRAPHIQUE PARVILLEE**; toutes les indications, nombreuses illustrations. Prix 120 fr. Par poste 185 fr.

**JARDINAGE - ELEVAGE**

**CHAMPIGNONS ET TRUFFES** (Manuel pratique de la culture de ces champignons et de la truffe). Encyclopédie Roret, 170 pages. Prix 102 fr. Par poste 182 fr.

**JARDINIER, FRUITIER, POTAGER, FLEURISTE**. Traité pour cultiver le jardin familial. 500 pages. Prix 382 fr. Par poste 477 fr.

**PECHEUR**, Encyclopédie Roret, 480 pages (traité général de toutes les pêches d'eau douce et d'eau de mer). Prix 260 fr. Par poste 355 fr.

**NOS METHODES DE PECHE**, de Dechamps, 371 p., 90 figures 4 planches hors texte couleurs. Prix 357 fr. Par poste 475 fr.

**CUISINE**

**GASTRONOMIE - VINS**

**CONFISEUR - CHOCOLATIER**, Encyclopédie Roret, 464 pages. Prix 310 fr. Poste rec. 405 fr.

**FABRICANT DE CIDRE ET POIRE**, Encyclopédie Roret, 374 pages. Prix 255 fr. Par poste 350 fr.

**LIVRE DE CUISINE de TANTE MARIE**. Taride, 509 pages. Cartonné 375 fr. Par poste 475. Broché 257 fr. Par poste 350 fr.

**LE PATISSIER**, Encyclopédie Roret, 402 pages (Traité complet et simplifié de la pâtisserie de ménage, de boutique et d'hôtel). Prix 255 fr. Par poste 335 fr.

**TRAITE DE LA TABLE**, Cuisine, recettes, vins, ornementation. Encyclopédie Roret. Prix 153 fr. Par poste 233 fr.

**MEDECINE - SPORTS  
TOURISME - CAMPING**

**LE REVEIL MUSCULAIRE**, par Raynaud, 30 leçons pour votre entraînement quotidien, nombreux dessins. Prix 227 fr. Par poste 307 fr.

**ACROBATIE ELEMENTAIRE ET SUPERIEURE**, par R. Reigner, 300 pages. Prix 255 fr. Par poste 335 fr.

**LES ATHLETES SUR LE STADE**, par R. Marchand, 40 photos, hors texte, 290 pages. Prix 129 fr. Par poste 209 fr.

**CHERCHEURS DE PISTES**, par Loiseau (Comment observer les animaux dans la nature par les procédés de la « Traque », 150 pages. Prix 82 fr. Par poste 162 fr.

**ELEVAGE ET MEDECINE DU CHIEN**, par A. Lebeau, 160 figures, 215 pages. Prix 408 fr. Par poste 488 fr.

**DU FOOTBALL**, par F. Alba, nombreux photos, 290 pages. Prix 153 fr. Par poste 233 fr.

**LA NATATION**, de Legouge, 240 p. Nombreuses illustrations. Prix 153 fr. Par poste 233 fr.

**JEUNE ET BELLE**, de M. Auclair, culture physique de la femme d'aujourd'hui. Nombreuses figures et photos. Prix 306 fr. Par poste 406 fr.

**L'ORIENTATION EN RANDONNEE**, de Dresco, 66 pages et dessins. Prix 206 fr. Par poste 275 fr.

**LA GYMNASTIQUE**, par Jean A. Latte, 392 pages. Prix 408 fr. Par poste 503 fr.

**LE CROQUIS SCHEMATIQUE D'APRES NATURE**, par Théobouisset, 47 pages. Prix 51 fr. Par poste 116 fr.

**MEDECINE DE FAMILLE**, par l'Oncle Paul (premiers soins, hygiène gén. maternité, 700 p. Prix 337 fr. Par poste 487 fr.

**JUDO ET JIU-JITSU**, par Bonnet Maury et J. de Herdt, 76 pages. Prix 306 fr. Par poste 275 fr.

**LEÇON TYPE DE CULTURE PHYSIQUE SPORTIVE**, par A. Crestois, 20 pages. Prix 55 fr. Par poste 121 fr.

**MANUEL ANNUAIRE DE LA SANTE**, par F. Raspail. Prix 82 fr. Par poste 162 fr.

**LES JOURS DE L'HOMME**, par J. Besançon, 170 pages. Prix 153 fr. Par poste 233 fr.

**LA SANTE PAR LE RIRE** (40 conférences optimistes de l'Oncle Hercule). Prix 77 fr. Par poste 157 fr.

**LE TOUR ET LE CŒUR DE LA FRANCE A BICYCLETTE** par René Chesal, 243 pages. Prix 153 fr. Par poste 233 fr.

**VERS L'HARMONIE VITALE**, par J. C. Casteyle (Précis de culture physique individuelle). 256 pages. Prix 408 fr. Par poste 488 fr.

**SACHONS BOXER**, par Lerdo, 220 pages, nombreuses figures. Technique de la boxe moderne. Prix 206 fr. Par poste 270 fr.

**ITINERAIRES DU SKIEUR**, par R. Mathéron, 259 pages, avec nombreux dessins. Prix 180 fr. Par poste 250 fr.

**L'ATHLEGE 1950**. Tous les champions de tous les sports. 1.400 biographies, 300 photos, 37 sports. Prix 390 fr. Par poste 500 fr.

**DIVERS**

**L'AMOUR DES BETES**, par Dedieu (Comment elles nous aiment. Comment il faut les simer). 230 pages. Prix 102 fr. Par poste 167 fr.

**LES PLUS BELLES PAGES DES LITTERATEURS CONTEMPORAINS SUR L'AMOUR DES BETES**, par Dedieu, 128 pages. Prix 184 fr. Par poste 264 fr.

**METHODE DE GRAPHOLOGIE PRATIQUE**, par R. Trillat, 190 pages. Prix 306 fr. Par poste 386 fr.

**NETTOYAGE**, dégraissage, détachage, blanchissement, blanchissage, 260 pages. Prix 368 fr. Par poste 435 fr.

**PRATICA**, par E. Doué. 1200 recettes ou procédés utiles par tous et chaque jour, 360 p. Prix 390 fr. Par poste 470 fr.

**SECRETARE PRATIQUE DE LA CORRESPONDANCE** (lettres de famille, d'affaires), 320 pages. Prix 276 fr. Par poste 371 fr.

**CIRAGES CREMES** pour chaussures, graisses et apprêts pour cuirs, 230 pages. Prix 367 fr. Par poste 447 fr.

**ETUDES GRAPHOLOGIQUES**, 2 tomes, nombreuses figures. Equilibre et déséquilibre de l'écriture, par Saint Morand. Prix 255 fr. Par poste 335 fr.

**L'AMOUR et L'EMOTION** chez la femme. 179 pages et 12 planches hors texte. Prix 227 fr. Par poste 300 fr.

**LA COUPE DES VETEMENTS DE DAMES**. Méthode universelle théorique et pratique de travail sur table développée en 30 leçons par Del - Favero - Thevez album. Nombreuses figures et dessins. Prix 612 fr. Par poste 722 fr.

## NOS OUVRAGES SPÉCIALISÉS

**LE VADE-MECUM DU MOTOCYCLISTE**

par C. LACOME et H.P. BORESTROKE. Ouvrage indispensable à la connaissance de la moto. Nombreux dessins, considérations théoriques et pratiques sur le moteur 2 et 4 t., entretien et réparation de la machine. Nombreux renseignements sur : mise au point, bricolage, compétition, tourisme, sidocar. Prix : A nos bureaux 300 frs. Par poste 345 frs.

**TOUTE LA TECHNIQUE**

**DE LA TRACTION AVANT (9 - 11 - 15)**

par C. LACOME et H.P. BORESTROKE. L'ouvrage technique et pratique indispensable à tout

réparateur de Tractions, ainsi qu'à tout possesseur de Traction. Tous les tours de mains, toutes les côtes, entretien, réparations, etc... Prix : A nos bureaux 480 frs. Par poste 530 frs.

**L'ART D'ACHETER UNE VOITURE D'OCCASION**

par C. LACOME. Tous les trucs, toutes les « ficelles » dévoilées. Cet ouvrage vous permettra d'économiser de nombreux billets de mille. Prix : A nos bureaux 300 frs. Par poste 345 frs.

**L'ATELIER DU MOTOCYCLISTE**

L'ouvrage le plus moderne sur la mise au point, la réparation, l'entretien de toutes les motocyclettes. A nos bureaux 425 fr. Par poste 470 fr.

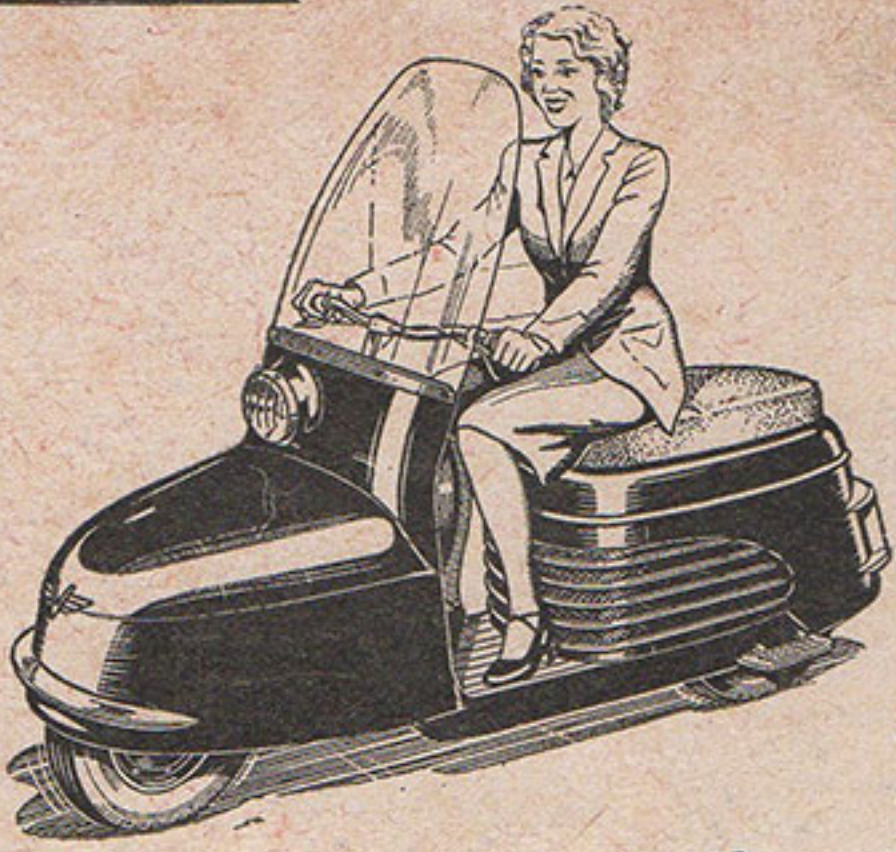
**LE CARNET DE BORD DU MOTOCYCLISTE**

Opuscule contenant toutes indications sur l'entretien de votre machine, aide-mémoire, permettant de tenir une comptabilité scrupuleuse de votre consommation, de vérifier le kilométrage des pneumatiques, de noter toutes les adresses utiles. Prix : A nos bureaux 60 frs. Par poste 80 frs.

## TABLEAUX MURAUX (Planches murales format 65x100)

Le PEUGEOT P 55 : 450 Frs. — Le 125 TERROT type E.P. et E.T.P. et E.T.P.C. avec les réglages complets : 500 Frs. — Le moteur VELOSOLEX : 350 Frs. Le bloc moteur A.M.C. 125 et 150 cmc. : 500 Frs (ce bloc équipe : Automoto, New-Map, Alcyon, Guiller, Gima, D.S. Malterre, Huin, Radior, Favor, etc...). Le bloc moteur YDRAL 125 cmc. : 450 Frs. — La 4 CV RENAULT : 300 Frs. — Envoi par poste, ajouter : Fr. 80. (pour 2 tableaux fr. 100 et 20 fr. par tableau complémentaire). Versement Chèque Postal MOTO-REVUE 297-37 Paris.





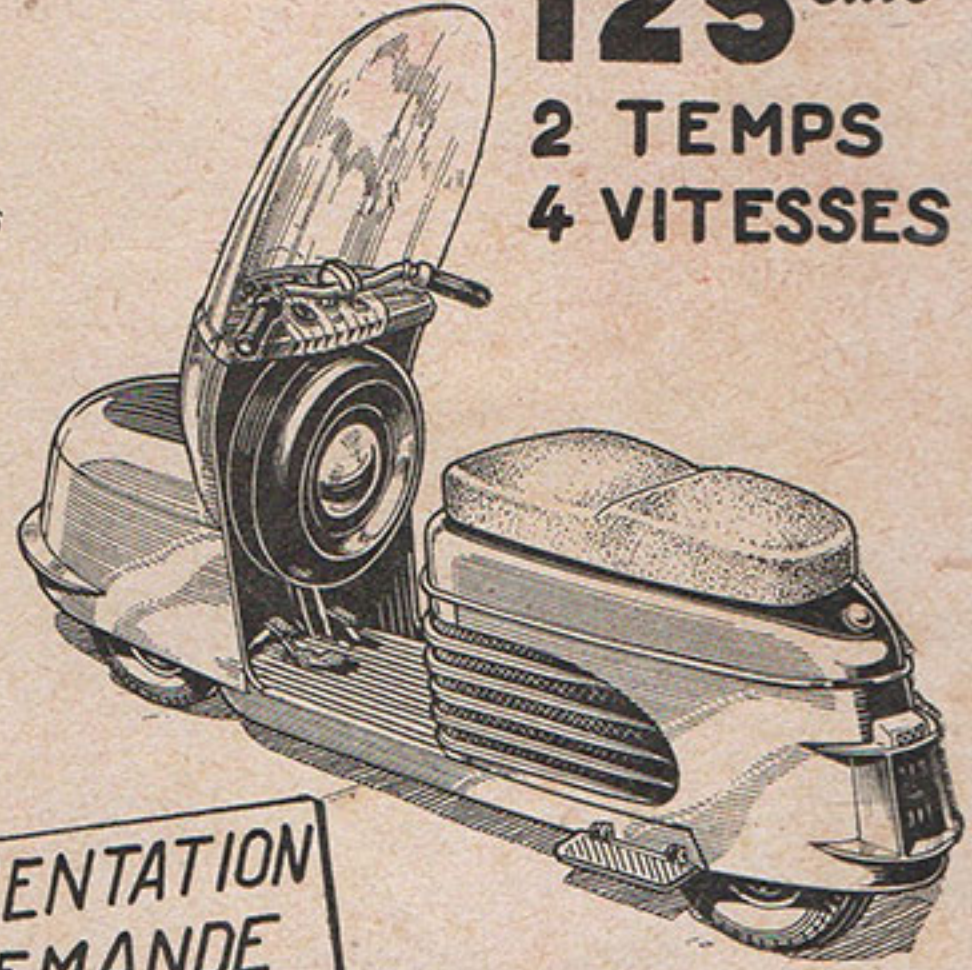
# SCOOTAVIA

SCOOTER EN  
*Alliages légers*

**125** cm<sup>3</sup>

**2 TEMPS  
4 VITESSES**

POIDS TOTAL . 85 Kgs  
LONGUEUR . 2,10 m.  
VITESSE . 70 Km/H  
RESERVOIR . 18 Litres  
ROUE DE RECHANGE.  
PARE BRISE.  
PNEUS MICHELIN 270x90  
CONFORT ET PROTECTION  
TOTALE



*Le plus luxueux  
de tous les  
Scooters français*

**SCOOTAVIA**

117. RUE MANIN . PARIS. 19  
METRO . OURCQ

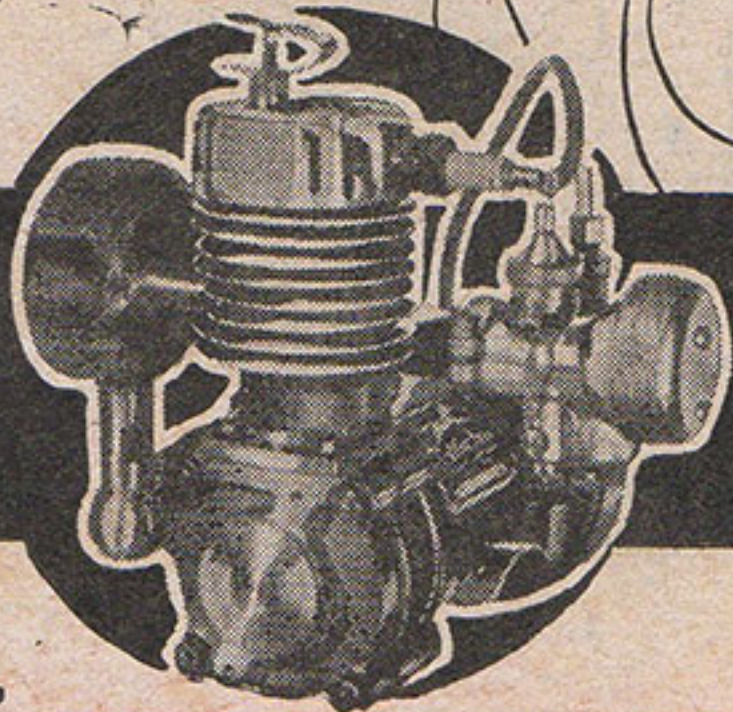
DOCUMENTATION  
SUR DEMANDE

*fringant...*

10 à 35 Km/h en palier  
Monte les côtes sans pédaler

**Souple**  
**• PUISSANT**  
**Economique**

S'adapte en 1 heure sur  
tout cycle, homme ou dame  
sans aucune modification  
de la bicyclette et sans ren-  
forcement d'aucune pièce



...et  
**bien en mains**

Moteur 49 cc, 2 temps.  
Consommation 1 l. 1/2 aux  
100 km. Débrayage à la  
main en cas de marche  
sans moteur. Allumage  
par volant magnétique  
comportant l'éclairage et  
supprimant l'alternateur

**Essayez...  
vous adopterez**

**Le groupe propulseur  
à grande réserve de puissance**

**Le Poulain**

78, RUE DANTON - LEVALLOIS-PERRET (SEINE) TÉLÉPHONE . PER 43-74

**Egalement livrable monté sur bicyclette mixte**