

Moto revue

HEBDOMADAIRE

Tous les Samedis

LE NUMERO :

30 frs

NUMERO
SPECIAL
EQUIPEMENT



TÉLÉPHONE :
GUTENB. 73-32
4 LIGNES GROUPEES
C.C. POSTAL : 297-37

RÉDACTION
ADMINISTRATION
PUBLICITÉ
12, RUE DE CLERY
PARIS (2^e)

Les équipements de qualité sont assez nombreux pour que nous affrontions
l'hiver avec confiance.

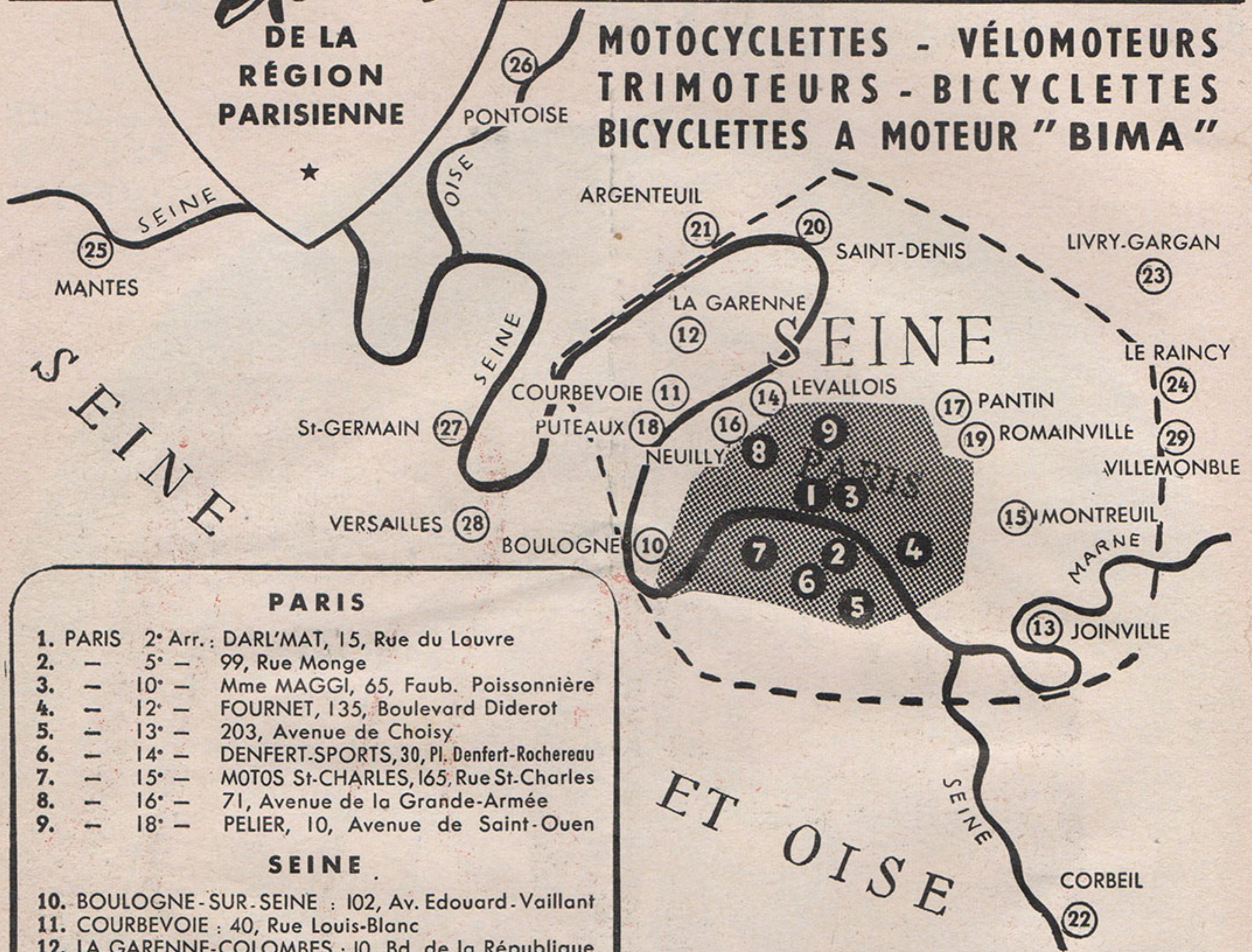


*Agents
exclusifs*

**DE LA
RÉGION
PARISIENNE**

Peugeot

**MOTOCYCLETTES - VÉLOMOTEURS
TRIMOTEURS - BICYCLETTES
BICYCLETTES A MOTEUR "BIMA"**



PARIS

- | | | |
|----------|-----------|---|
| 1. PARIS | 2° Arr. : | DARLMAT, 15, Rue du Louvre |
| 2. — | 5° — | 99, Rue Monge |
| 3. — | 10° — | Mme MAGGI, 65, Faub. Poissonnière |
| 4. — | 12° — | FOURNET, 135, Boulevard Diderot |
| 5. — | 13° — | 203, Avenue de Choisy |
| 6. — | 14° — | DENFERT-SPORTS, 30, Pl. Denfert-Rochereau |
| 7. — | 15° — | MOTOS St-CHARLES, 165, Rue St-Charles |
| 8. — | 16° — | 71, Avenue de la Grande-Armée |
| 9. — | 18° — | PELIER, 10, Avenue de Saint-Ouen |

SEINE

- | | | |
|-------------------------|---|---|
| 10. BOULOGNE-SUR-SEINE | : | 102, Av. Edouard-Vaillant |
| 11. COURBEVOIE | : | 40, Rue Louis-Blanc |
| 12. LA GARENNE-COLOMBES | : | 10, Bd. de la République |
| 13. JOINVILLE-LE-PONT | : | IDÉE, 47, Avenue Gallieni |
| 14. LEVALLOIS | : | PARENT, 72, Rue Danton |
| 15. MONTREUIL-SOUS-BOIS | : | 136, Rue de Paris |
| 16. NEUILLY-SUR-SEINE | : | 36, Rue de Sablonville |
| 17. PANTIN | : | 104, Avenue Jean-Jaurès |
| 18. PUTEAUX | : | MAISON du CYCLE: 24, Bd Richard-Wallace |
| 19. ROMAINVILLE | : | TARAIRE, 13, Rue de la République |
| 20. SAINT-DENIS | : | 9, Rue Pierre-Fleury |

SEINE-ET-OISE

- | | | |
|------------------------|---|--|
| 21. ARGENTEUIL | : | GENNARI, 172, Bd Général-Delambre |
| 22. CORBEIL | : | MERESSE, 47, Rue Saint-Spire |
| 23. LIVRY-GARGAN | : | BLAISE & C°, 90, Avenue A.-Briand |
| 24. LE RAINCY | : | 18, Avenue de la Résistance |
| 25. MANTES | : | LA MANTAISE DU CYCLE & MOTO, 59, r. de la République |
| 26. PONTOISE | : | JEANNIN, 7, Place de l'Hôtel-de-Ville |
| 27. St-GERMAIN-EN-LAYE | : | GARDEY, 19, rue du Vieil-Abreuvoir |
| 28. VERSAILLES | : | ROLLAND, 12, Rue Carnot |
| 29. VILLEMONTBLE | : | 57, Avenue du Raincy |

En vous adressant à l'agent exclusif de votre quartier ou de votre localité, vous êtes assuré d'obtenir :

- Une livraison rapide de nos nouveaux modèles.
- La vente à crédit aux meilleures conditions.
- La mise au point, les vérifications gratuites de garantie et les réparations par des mécaniciens spécialisés.
- Un stock de pièces détachées.
- Tous accessoires et équipements.

Peugeot

SOCIÉTÉ DES CYCLES PEUGEOT
BEAULIEU-VALENTIGNEY (DOUBS)



**CYCLOMOTEURS
 C.D. TOURISME, LUXÉ,
 STANDARD, TANDÈM, MOTORETTE
 CYCLOMOTEUR-PORTEUR
 ET TRI-MOTEUR
 LÉGER**

48 cm³

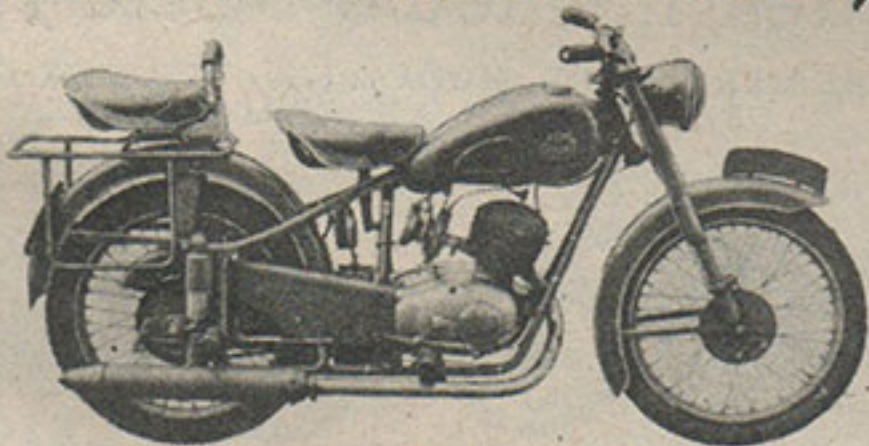
*c'est
 autre
 chose!*

MONTÉS AVEC LE FAMEUX MOTEUR
MICHELE-M. ROCHER
 4 TEMPS, CULBUTEURS, (ESSENCE PURE)
 2 VITESSES, POINT-MORT, EMBRAYAGE BAIN D'HUILE
 1 CHAÎNE (DÉMONTAGE ROUE AR COMME SIMPLE VÉLO)
E.R.I.A.C., 7 Avenue Perronet, PUTEAUX (Seine) Tél. Longchamp 23-43

St-PAUL-MOTOS

1, Rue de Rivoli - PARIS (4^e)
 Métro Saint-Paul Tél. : ARC. 71-46

Le Salon permanent de la Motocyclette



René Gillet 250

D.K.W. **JAWA**

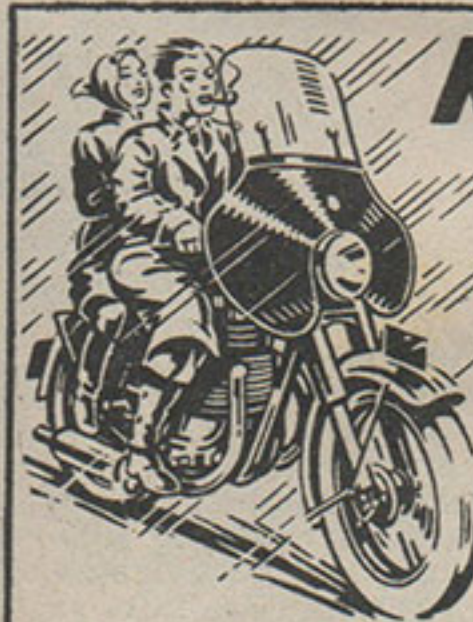
TERROT - MOTOCONFORT
 GNOME-RHONE - ALCYON - RAVAT - GUILLER
 RADIOR - R. GILLET - GILLET D'HERSTAL
 VALLEE - JONGHI - M.R. - A.G.F. - DERNY
 MOSQUITO - BERNARDET - SCOOTER ARDENT
 DISPONIBLES

et la **Mobylette**

Tous les accessoires et l'Équipement
 Tous modèles de combinaisons SAN-REMO

REPARATIONS PAR SPECIALISTES

Vente à crédit Renseignements contre
 50 francs de timbres
 Magasin ouvert tous les jours sauf Dimanche,
 de 9 h. à 12 h. 30 et de 14 h. à 19 h. 30

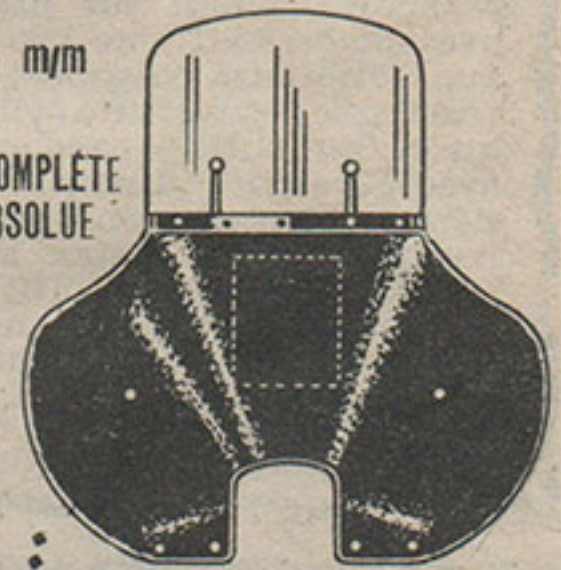


MOTOCYCLISTES

*Roulez confortablement
 par tous
 les temps*

PLEXIGLAS 3 mm

PROTECTION COMPLETE
 RIGIDITE ABSOLUE



*Pare-Brise
 Spéciaux pour :*

Scooters } **VESPA**
LAMBRETTA

*et Standard pour Cyclomoteurs et
 VéloMOTEURS*

H. DELANNET

43-45, rue de la Roquette — PARIS-11^e
 Tél. : ROQ. 85-22

MOTOBÉCANE**LEVALLOIS-MOTOS****A. DUBOIS****TERROT**

58, rue Aristide-Briand — LEVALLOIS

**BSA***vous livrera immédiatement*

MOBYLETTE — VELOMOTEUR — MOTOBECANE — TERROT

Scooter BERNARDET — TERROT — Side-car PRECISION — Pièces détachées

VENTE A CREDITREGION PARISIENNE
Réponse contre timbre**PER. 19-73****COMBINAISON MOTOCYCLISTE
Type AVIATEUR PEDRO 51**

(Modèle déposé)



Manches Raglan sur pivots. Dos à soufflet. Col montant avec patte en forme protégeant la partie haute d'une longue fermeture glissière en cintre et latérale. Poche poitrine avec ouverture glissière. Deux grandes poches plaquées sur cuisses avec ouvertures glissières. Poche revolver avec ouverture glissière. Cuissards poches ouvrant par glissières. Ceinture renforcée avec anneaux. Poignets lastex. Bas de jambes lastex avec glissières d'accès. Se fait en BLEU CIEL INDENDHREN, MARRON et KAKI RESEDA imperméabilisés. élégance jamais atteinte. Commodité absolue. Disponible :

Sté LE SARREAU, 10-12 r. du Bas Jardin, LILLE
Envoi échantillon et grav. sur demande



175 GIMA Grand Luxe

Décembre, Hâtez-vous !
le dernier mois pour
profiter de nos
conditions sur

18 MOIS

STATION - SERVICE

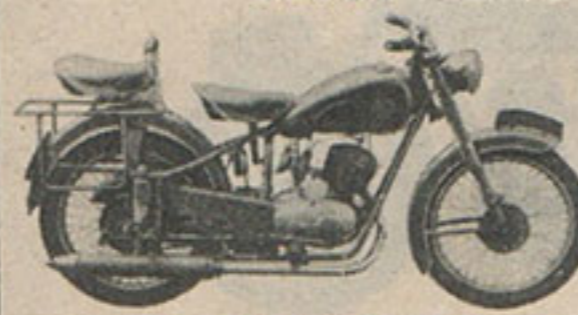
Barbès - Moto - Cycles

98, rue Doudeauville — PARIS-18^e
M^e Château-Rouge — MON. 96-37

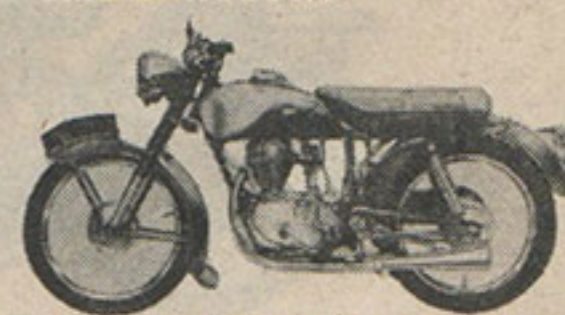
AGENCES

**B.S.A. - SUNBEAM - GUZZI
TERROT - GIMA - GUILLER
JONGHI - RENE GILLET
et des meilleurs SCOOTERS**

TABLIERS TOUS MODELES — ACCESSOIRES
DEPOT VENTE ET REPARATIONS



250 RENE GILLET



175 GUILLER Sport

Scooter BERNARDET

125 et 250 cmc.
4 vitesses
payable en
9 mensualités

G. S. M.

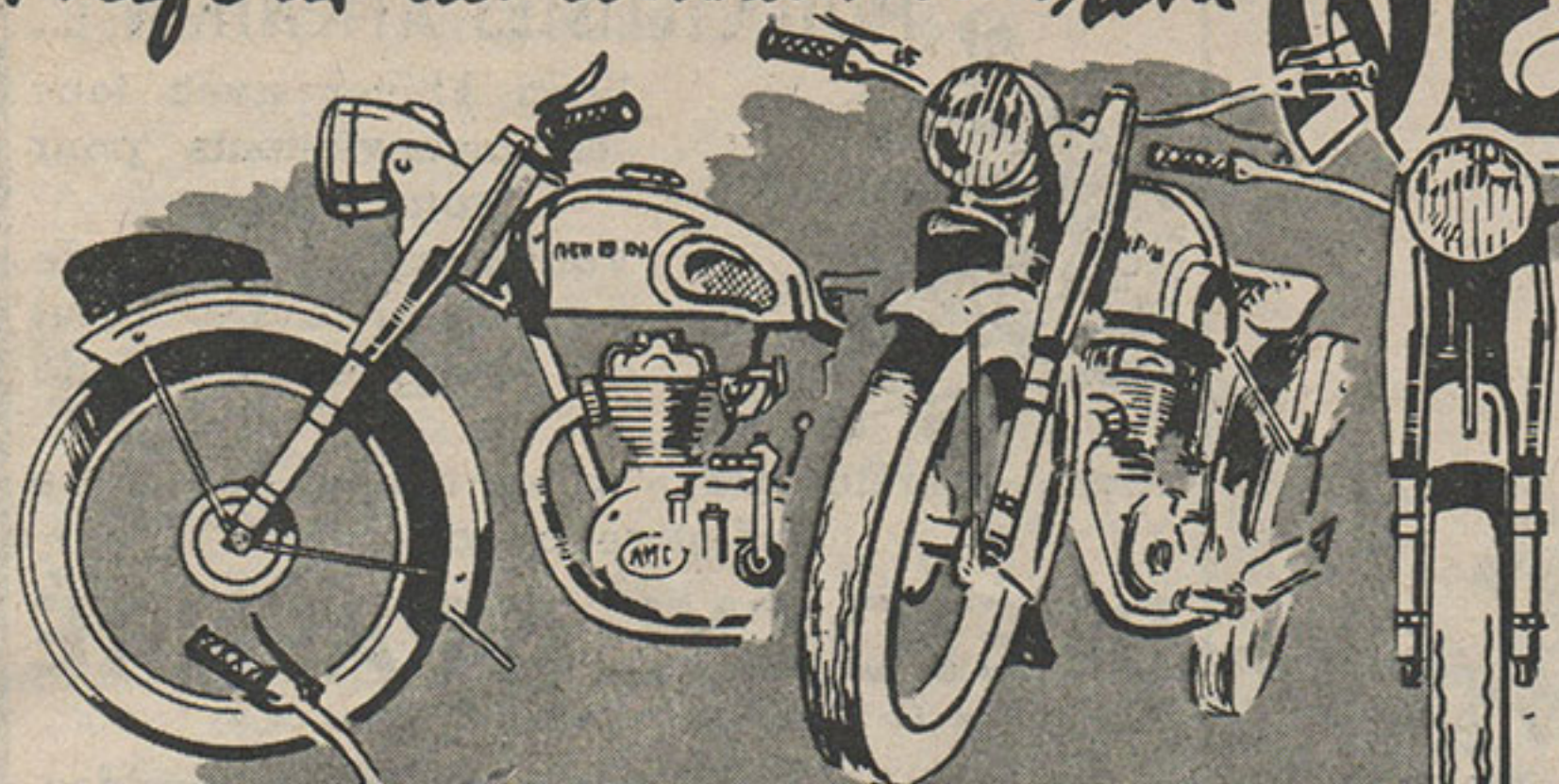
Distributeur Officiel : 8, rue des Ecoles - PARIS-5^e — Tél. : ODE. 62-98
Atelier de réparation : 12, rue Saint-Séverin - PARIS-5^e .. ODE. 50-91
Documentation gratuite — Essai tous les jours en nos magasins

VELOSOLEX

15.400 frs comptant
(y compris taxes et assurances)

et 6 traites mensuelles de 4.500 frs.

Préférée des connaisseurs, une **NEW-MAP**



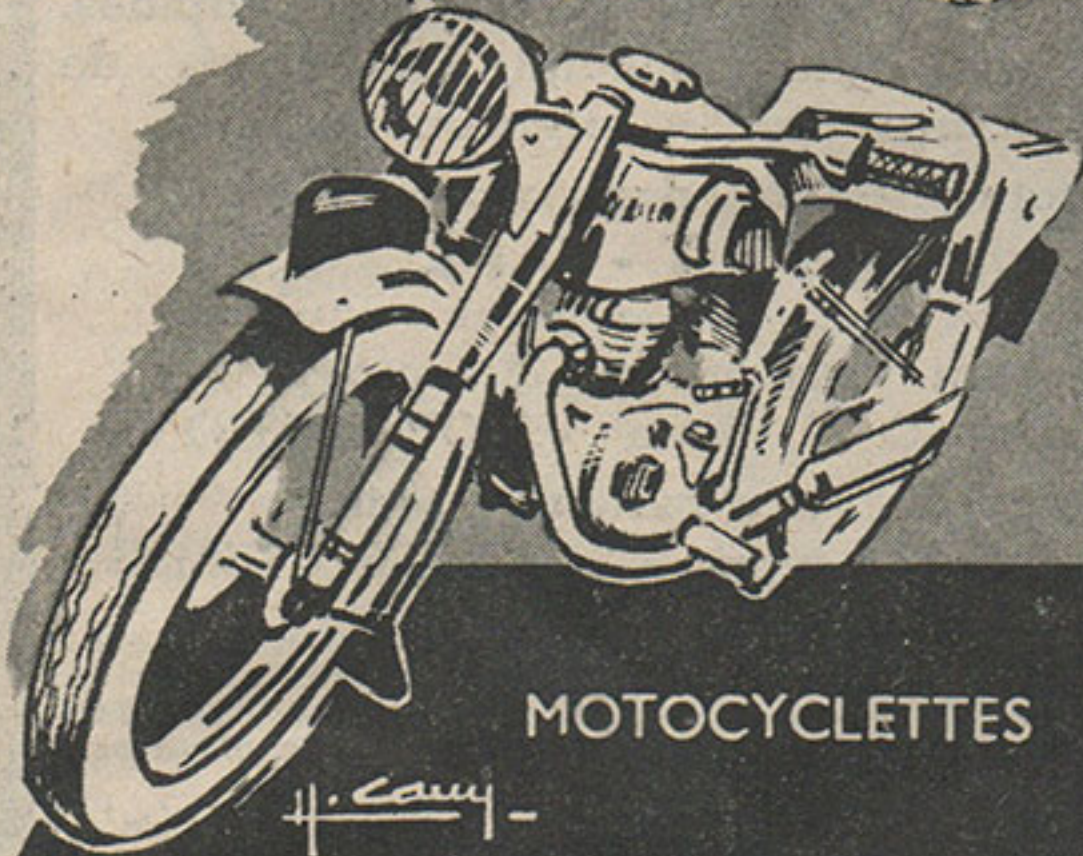
*fait sensation
sous tous ses angles!*

- par sa ligne racée
- son fini impeccable dans le moindre détail
- sa robustesse légendaire
- sa qualité artisanale

Elle n'est pas fabriquée à la chaîne!

MODELES 2 et 4 TEMPS
3 et 4 VIT. - SELECTEUR
FOURCHE TELESCOPIQUE
SUSPENSION ARRIERE
BREVETEE
DEPUIS 109.000 Frs.

*Délais de
livraison
très longs,
commandez
d'avance*



MOTOCYCLETTES

NEW-MAP

122-124, Avenue Lacassagne, LYON - RHÔNE

*un joyau
de France*



*Volants
Magnétiques*

SAFI

BOL D'OR - 1951 - vainqueurs en 175 cmc.

ALLUMAGE — ECLAIRAGE

Pour Vélocycleurs et Motos
Moteurs auxiliaires
Moteurs agricoles et marins
Moteurs industriels

La SAFI ne maintient sa garantie que sur les volants magnétiques n'employant que les pièces de sa fabrication.

La SAFI livre des pièces de rechange pour tous ses modèles de volants, immédiatement.

SERVICE REPARATION
ECHANGE STANDARD

Société d'Applications
et de Fabrications Industrielles
21-23, RUE PARMENTIER — PUTEAUX
Téléphone : LON. 09-10 — 09-11

Agent en Belgique : Monsieur Charles ADAMS
154, rue de Livourne — BRUXELLES (Belgique)
Agent en Algérie : Monsieur Fernand SEYFRIED
61, rue de Lyon et rue de Metz — ALGER (Algérie)

BOBINE SPECIALE MOTO

Contre les intempéries

**PARE-BRISE
CARPENTIER**

ESTHETIQUE
ROBUSTE
SIMPLE

Un modèle
— Moto
— Vélocycleur
se monte sur toutes machines, **Prix: 3.900 Fr.**

Un modèle luxe VESPA
avec large tablier toile verte. **Prix: 5.400 Fr.**

Montage rapide
Livrés avec bon de garantie

CARPENTIER

41, rue Deguingand - LEVALLOIS - PER. 48-37
8, quai Jules-Courmont - LYON - Gailleton 98-57

PUB. M. EGLOFF

MOTOCYCLISTES

SCOOTERISTES

VÉLOMOTORISTES

CYCLOMOTORISTES



**Grâce à Plastibotte,
vous roulez par tous les temps**

La pluie ne vous empêchera plus d'aller à vos affaires ou de partir en promenade.

Les combinaisons les meilleures ne protègent que le corps et, à moins de mettre de lourds cuissards, fort encombrants, les pieds et les bas de pantalons restent à la pluie.

Seuls, les récents progrès réalisés dans la fabrication des matières plastiques ont permis d'apporter une solution totale à ce problème.

Étanchéité absolue Résistance à toute épreuve
Poids minime (250 grs la paire)
Pas plus encombrantes qu'une chambre à air pliée
Munies de Fermetures Eclair,
elles se mettent ou s'enlèvent en 30 secondes

Telles sont les qualités principales de

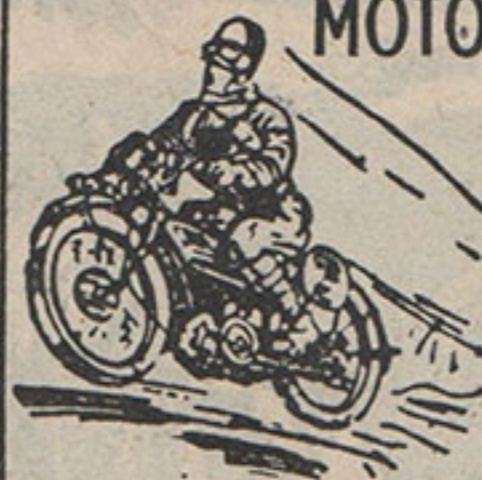
Plastibotte

Le bouclier contre la pluie et le cambouis

Seul fabricant :

COTEXUNION, 22, rue de la Folie-Méricourt - PARIS XI^e

PUB. BANIER



MOTOCYCLISTES ATTENTION !...

Voici l'hiver avec tous ses inconvénients pour votre moteur.

Voulez-vous être le conducteur avisé, celui qui démarre au 1/4 de tour ?

Alors, « brétocylez » votre essence ou votre mélange avec :

BRÉTOCYL GRAPHITÉ

« Le Superlubrifiant des Champions »

et vous vous assurerez des départs rapides, et un graissage immédiat des hauts de cylindres dès les premiers tours.

Et, naturellement, dans votre moteur :

BRET-OIL

« L'huile de Compétition au service du Tourisme »

pour votre moteur 4 temps :

BRET-OIL type « **COMPETITION** »

et pour votre moteur 2 temps :

BRET-OIL type « **SPECIALE 2 TEMPS** »

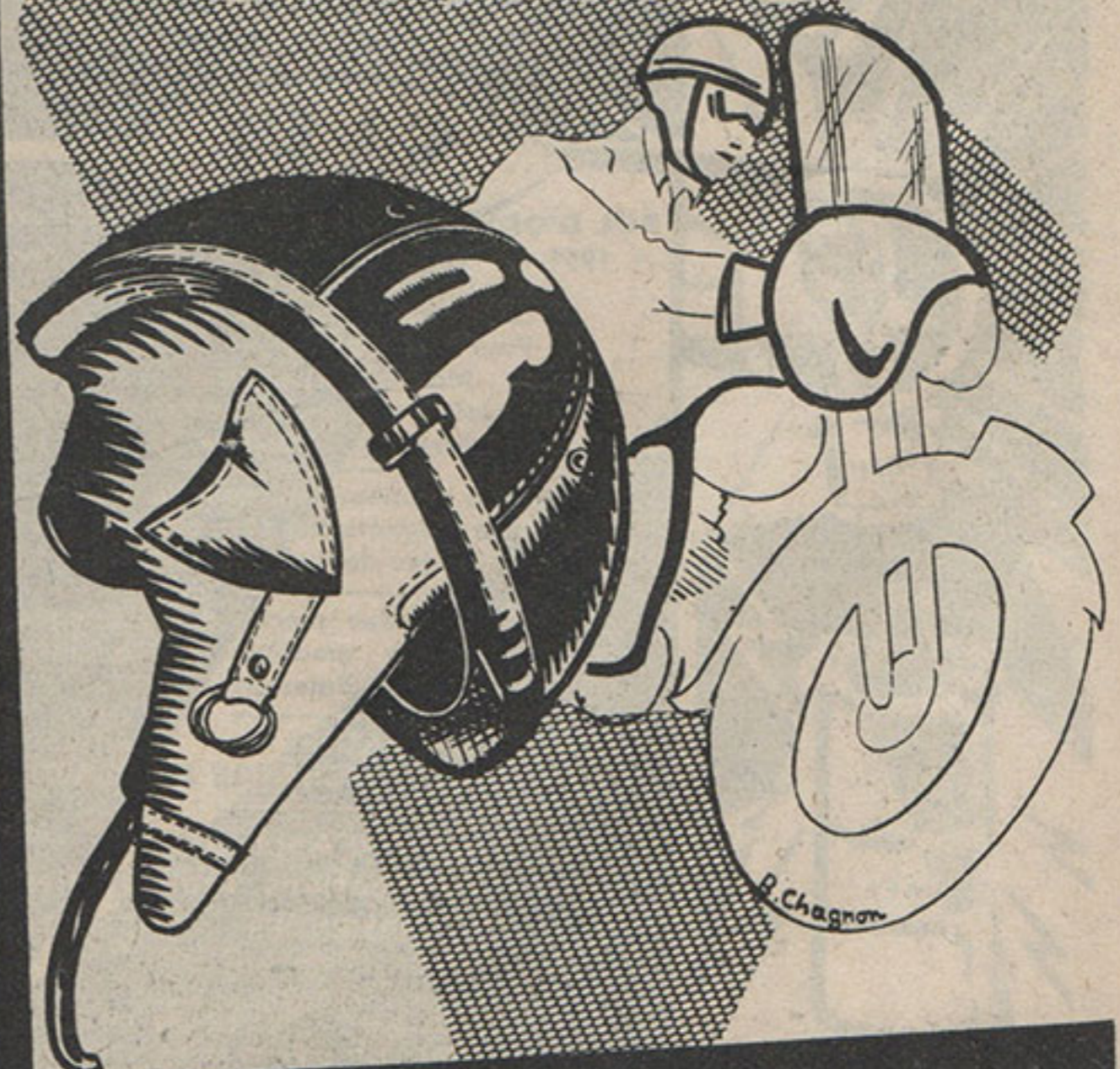
BRETOCYL GRAPHITE et BRET-OIL sont en vente dans tous les Garages, Stations-Services, Motoristes, où vous trouverez nos huiles en bidons plombés et notre BRETOCYL GRAPHITE, présenté en coffrets de 15 flacons-doses, pour le prix de 795 fr.

BRET-OIL - Issy-les-Moul. * (Seine) - MIC. 18-30

Protégés des chutes... du froid!

AVEC LES CASQUES

BAYARD



28, Rue CHATEAU-LANDON-PARIS X

MENTIONNEZ TOUJOURS « MOTO-REVUE » EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS



HEBDOMADAIRE, TOUS LES SAMEDIS

Moto revue

La Moto

REVUE TECHNIQUE INDEPENDANTE ET DE DEFENSE DES USAGERS
REDIGEE PAR DES MOTOCYCLISTES POUR DES MOTOCYCLISTES
Fondée en 1913. Directeur-Fondateur : Camille LACOME
LA PLUS FORTE VENTE DES PUBLICATIONS TECHNIQUES

Le Numéro : 30 francs

	France	Etranger
ABONNEMENTS : 24 N°s	540 fr.	780 fr.
50 N°s	1.050 fr.	1.500 fr.

- L'abonnement comprend les réductions et le bénéfice des numéros spéciaux (N°s du Salon, Noël, etc.). L'abonné économise plus de 150 frs sur l'ensemble des N°s de série.
 - Verser à un bureau de poste au compte postal (virement pour les titulaires de comptes) :
MOTO-REVUE 297-37 PARIS-2^e.
 - Indiquer sur le talon du chèque, en caractères d'imprimerie, son adresse complète, avec le n° de départ de l'abonnement nouveau. Spécifiez s'il s'agit d'un réabonnement. Le talon du chèque servant de reçu, éviter le chèque bancaire.
 - Changem. adresse 30 f. timbr. av. la dern bande rectif.
- REDACTION - ADMINISTRATION - PUBLICITE :
12, RUE DE CLERY, 12 — PARIS (2^e)
(IMMEUBLE METRO SENTIER)
Téléphone : GUT. 73-32 — (4 lignes groupées)

◆ POUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE

Un de nos actuels Champions de France, catégorie nationale, prépare actuellement avec le concours d'un de nos constructeurs parisiens, deux moteurs compétition 250 double ACT. La réalisation n'en est encore qu'à son début, bien des pièces ne sont pas encore revenues de fonderie, mais félicitons coureur et constructeur pour leur bel esprit sportif.

Bien entendu, dès que le moteur sera à un stade plus avancé, les lecteurs de « Moto-Revue » auront droit à photos et caractéristiques.

◆ UN NOUVEAU VILLIERS

Il s'agit d'un 98 cmc. destiné à équiper les autocycles anglais, véhicules hybrides entre la moto carrossée et le cyclomoteur. En conséquence le moteur est assez peu puissant, puisqu'il ne développe que 2 CV 8 environ. Le couple, par contre, atteint son maximum à un régime assez bas (2.500 t.-m.) la puissance de 2 CV étant obtenue à 4.000 t.-m. Ce moteur est conçu pour aller avec une boîte à 2 rapports.

◆ RACERS 500

Le célèbre pilote et constructeur John Cooper, assisté de Bill Aston, tentera prochainement de battre des records mondiaux à Monthéry.

La tentative aura lieu avec des moteurs Jap de 350 et 500 cmc., ainsi qu'un 1.100.

◆ C.I.C.A.M. CHANGE D'ADRESSE

Nous sommes informés que les bureaux de la Compagnie Industrielle et Commerciale d'Applications Mécaniques, fabricant le pare-brise (C.I.C.A.M.), actuellement 5, place du Théâtre Français, Paris-1^{er}, sont transférés depuis le samedi 8 novembre 1952 : 7, rue d'Artois, Paris-8^e.

Toute la correspondance doit donc être adressée comme suit : M. Georges Bourdin, C/O S.I. F.A., 7, rue d'Artois, Paris-7^e.

AU FIL DES SAISONS

Chaque époque de l'année nous apporte ses joies et ses peines.

Si la période qui s'étend de Mai à Octobre nous permet de bénéficier pleinement des possibilités d'évasion que nous offre l'usage de notre moto, si de beaux jours en automne autorisent encore quelques sorties dominicales, ensoleillées, les frimas de Novembre, Décembre, les gelées de Janvier et Février semblent vouloir nous refuser la faculté d'utiliser notre engin chaque fois que l'envie nous en prend.

Cependant nous ne devons pas renoncer et laisser notre machine au garage dans l'attente du Printemps.

Faire de la moto en hiver n'est pas désagréable. Bien mieux, nous qui roulons quotidiennement, quelle que soit l'inclémence du ciel, nous avouons éprouver beaucoup de plaisir quand un air glacé nous fouette le visage.

Mais il faut que le corps et les mains soient bien protégés par de chauds vêtements et de bons gants fourrés, que pieds et jambes se trouvent à l'abri sous un tablier, ou isolés par des bottes montantes ou grâce à un pantalon supplémentaire de cuir ou en tissu toilé ou caoutchouté. Les combinaisons imperméables sont aussi à recommander.

Malgré le froid intense qu'eurent à supporter les concurrents de la Coupe de l'Armistice, nous n'avons entendu parler d'aucun cas de mains ou de pieds gelés. Bien mieux, personne n'eut vraiment froid. Il faut dire que chacun avait pris ses précautions et que, grâce à l'excellence des équipements vendus aujourd'hui chez les commerçants spécialisés, on peut affronter toutes les températures, toutes les conditions météorologiques.

Nous irons même plus loin : rouler l'hiver c'est aguerrir votre organisme, c'est le rendre insensible aux assauts du froid.

Le froid vif, c'est la santé. Sur une moto, on ne s'enrhume pas. Ce n'est pas comme en voiture où il y a toujours un petit courant d'air sournois qui finit par faire éternuer et par amener des névralgies ou des maux de gorge.

Roulez en hiver le plus souvent possible, tous les jours si vous en avez l'occasion ou le loisir !...

Le contact quotidien avec les frimas vous rendra plus forts, plus résistants aux gripes, aux angines, aux refroidissements.

Mais sachez vous équiper convenablement. Ce numéro consacré à l'équipement du motocycliste vous aidera certainement dans cette tâche.

◆ NORTON ET LE MOTO-CROSS

Nous apprenons que pour la saison 1953 de Moto-Cross, les pilotes anglais Archer et Cheney seront les officiels de la célèbre marque de Londres.

◆ HISTORIQUE

Nous avons publié dans un récent numéro une information suivant laquelle les gros flat-twins de BMW n'étaient pas dus au constructeur Porsche, mais à une équipe d'ingénieurs de l'usine. Or un lecteur est bien plutôt de l'avis que BMW aurait racheté les brevets de l'ancienne firme ABC. Il y avait à l'époque à la fois deux usines française et anglaise ABC qui sortaient des bicylindres opposés (en 1913-1915). L'usine anglaise disparut immédiatement après la première guerre mondiale (ce que beaucoup regretterent), tandis qu'en France la firme était rachetée par Gnome et Rhône.

Cette dernière marque, quelques années plus tard, sortait à son tour des flat-twins inspirés de l'ancien modèle ABC.

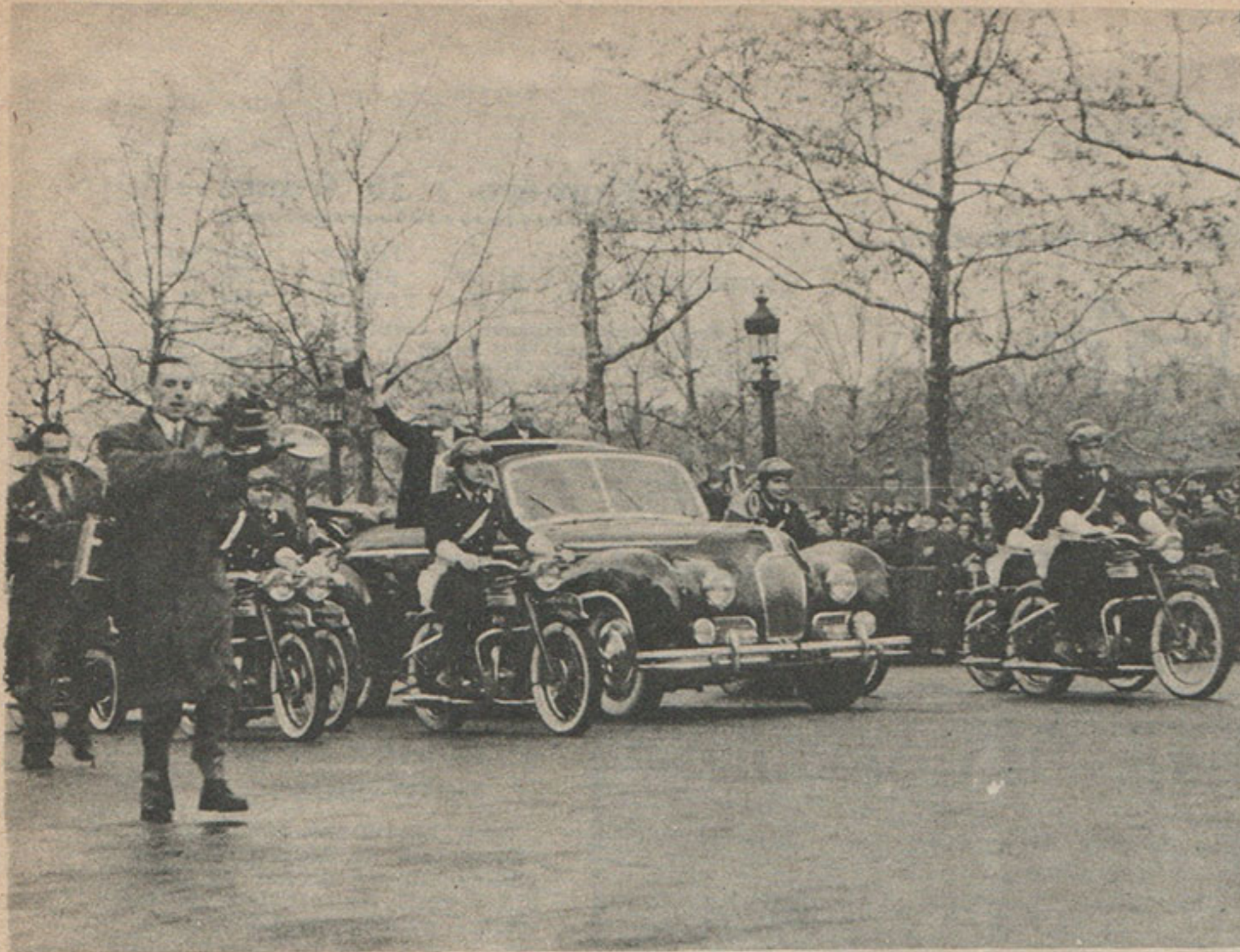
◆ DISTINCTION

Par décision du Secrétaire d'Etat à l'Enseignement technique, à la Jeunesse et aux Sports, la médaille d'Honneur d'argent de l'Education Physique et des Sports a été décernée à Monsieur Robert Pahin, un des rares français qui aient participé avant-guerre aux Six Jours Internationaux.

Que M. Pahin trouve ici les plus vives félicitations de « Moto-Revue » pour la distinction qui vient de lui être faite et la récompense du travail fourni pour soutenir l'industrie et le sport motocycliste.

◆ 160 KMH.

Ce chiffre, qui à notre époque n'a rien de bien sensationnel, n'en est pas moins une performance remarquable, quand on saura qu'il a été réalisé avec une 400 cmc. Mustang latérale, évidemment gonflée pour la circonstance. Cette machine, pilotée par Walt Fulton, fut chronométrée au Rosamond Dry Lake à 100 mph. exactement.



Le 11 Novembre, pour se rendre à l'Arc de Triomphe, le Président de la République se faisait escorter pour la première

D'une semaine à l'autre

fois par des agents motocyclistes pilotant des Triumph.

◆ A PROPOS D'ESSAIS

Notre confrère anglais « The Motor Cycle » édité à l'intention des éventuels acheteurs de motocyclettes et des autres... un manuel contenant tous les essais effectués sur des machines anglaises par l'équipe d'essayeurs de « Motor Cycle ». Au sommaire de ce livre, nous trouvons l'Ariel 1000 et la 500 Twin, les BSA A7, Bantam de luxe, C 11, Golden Flash, M 33, Star Twin, la 250 Excelsior Standard et Sport, Norton 600 et Twin, Royal-Enfield J2 et Twin, Sunbeam S7 et S8, Triumph 650 et 500 Tiger, et les Vincent 500, 1.000 Rapide (avec side) et Black Shadow.

Ce livre de 64 pages contient plus de 120 photographies. Il est édité par Iliffe and Sons, LTD, London.

Mais comme il est impossible d'envoyer des commandes en Angleterre, nous vous proposons de vous procurer ce livre contre un mandat de francs 370, comprenant le double port (Londres à «Moto-Revue», envoi recom., et «M.R.» au destinataire). C.C.P. 297-37 Paris-2°.

◆ UN CONSTRUCTEUR COMPREND...

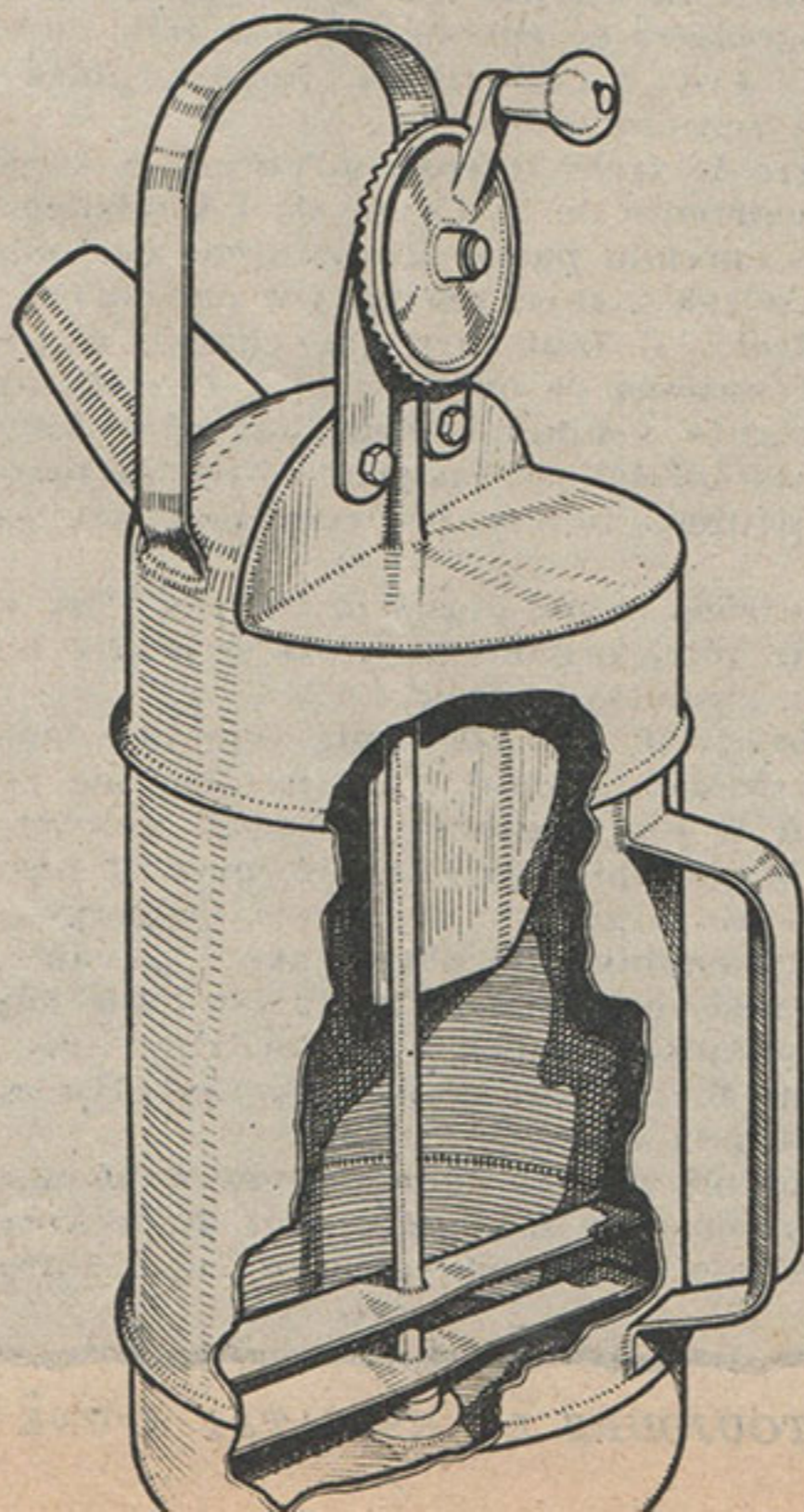
Nous écrivions dans notre troisième numéro de compte-rendu de Salon, au sujet du scooter SIMARD : « ...Mais ce qui mérite le plus d'être signalé, c'est la curieuse conception de la suspension arrière. Le scooter se trouve articulé à l'arrière du plancher et semble littéralement se casser en deux lors du mouvement de la charnière ».

Ce franc-parler que nous avons adopté plus que jamais dans nos numéros de compte-rendu de Salon, n'a certainement pas été du goût de chacun.

La maison Simard aurait pu être de ce nombre, si elle n'avait une direction qui considère la critique à sa juste valeur et comme un moyen certain d'amélioration, à condition il est vrai que la critique soit justifiée.

Aussi est-ce avec plaisir que nous avons reçu du constructeur de Villeur-

Voici le mélangeur essence-huile réalisé par Bernard. Une double hélice brasse le mélange lequel est projeté sur un déflecteur intérieur qui achève l'homogénéisation.



banne la lettre que nous reproduisons ci-dessous :

« L'article paru dans « Moto-Revue » et, incriminé par M. Lanoy (1), avait un fond tout à fait réel quant à la suspension arrière. Nous sommes d'autant plus à l'aise pour le reconnaître que nous avons modifié complètement cette suspension pour la remplacer par une articulation de la roue arrière seule, permettant d'avoir le bloc-moteur et les passagers sur la partie suspendue et de n'avoir pas de variations de chasse de la fourche.

Nous maintenons par ailleurs la ligne et la conception générales du scooter.

Nous vous signalons d'autre part que le scooter définitif complet sort de nos établissements sans apport étranger quelconque ».

(1) M. Lanoy est un des ingénieurs ayant participé à la réalisation de ce scooter.

◆ ENCORE DES PILOTES QUI ABANDONNERAIENT LA COMPETITION

Il semble fort que pour la saison prochaine, l'Allemagne soit privée de quelques-uns de ses meilleurs pilotes. Nous avons déjà annoncé que la tête de file de BMW, Georg Meier, se retirerait après une longue et glorieuse carrière. Aujourd'hui, nous apprenons que deux parmi les plus éminents privés, Gablenz et Schnell, créateurs de machines de leur conception, auraient pris la même décision.

◆ VERRONS-NOUS DES WOOLER ?

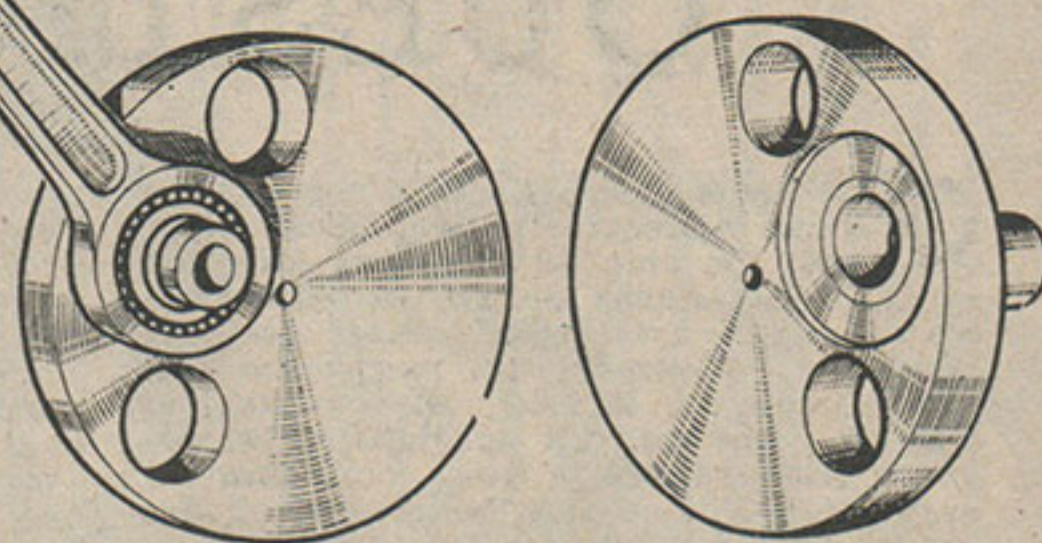
La si caractéristique production anglaise serait peut-être vendue au public en 1953, d'après les déclarations de M. Wooler, soi-même. Sa 4 cylindres a été modifiée, pour la rendre utilisable en service normal, son poids a été ramené à 109 kilos environ, ce qui est une performance dans le genre. La puissance qui est actuellement de 28 CV, sera prochainement élevée à 33 CV.

CONNAISSEZ MIEUX VOTRE MACHINE

LES PARTICULARITES TECHNIQUES

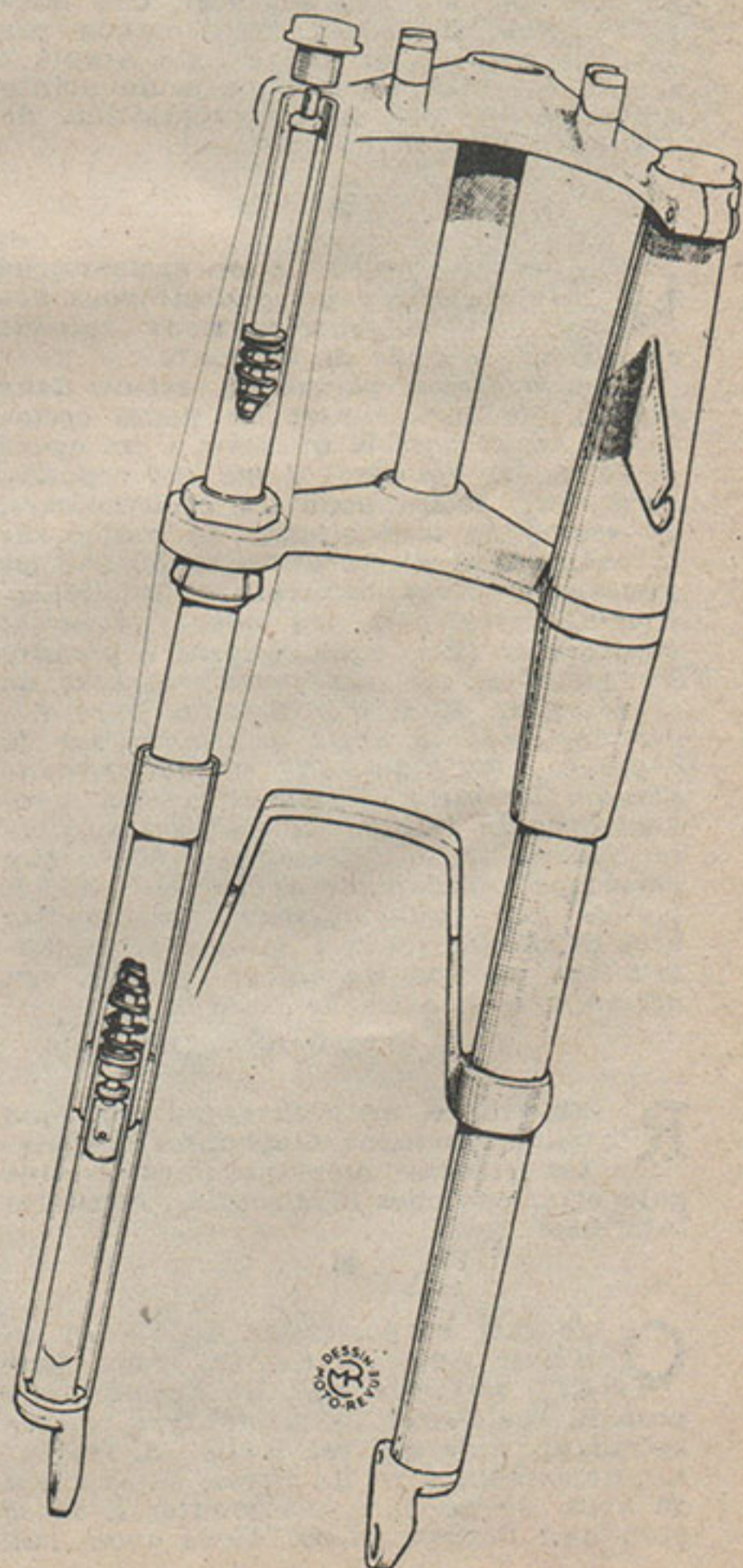
DE LA 250 RENE GILLET

EMBIELLAGE



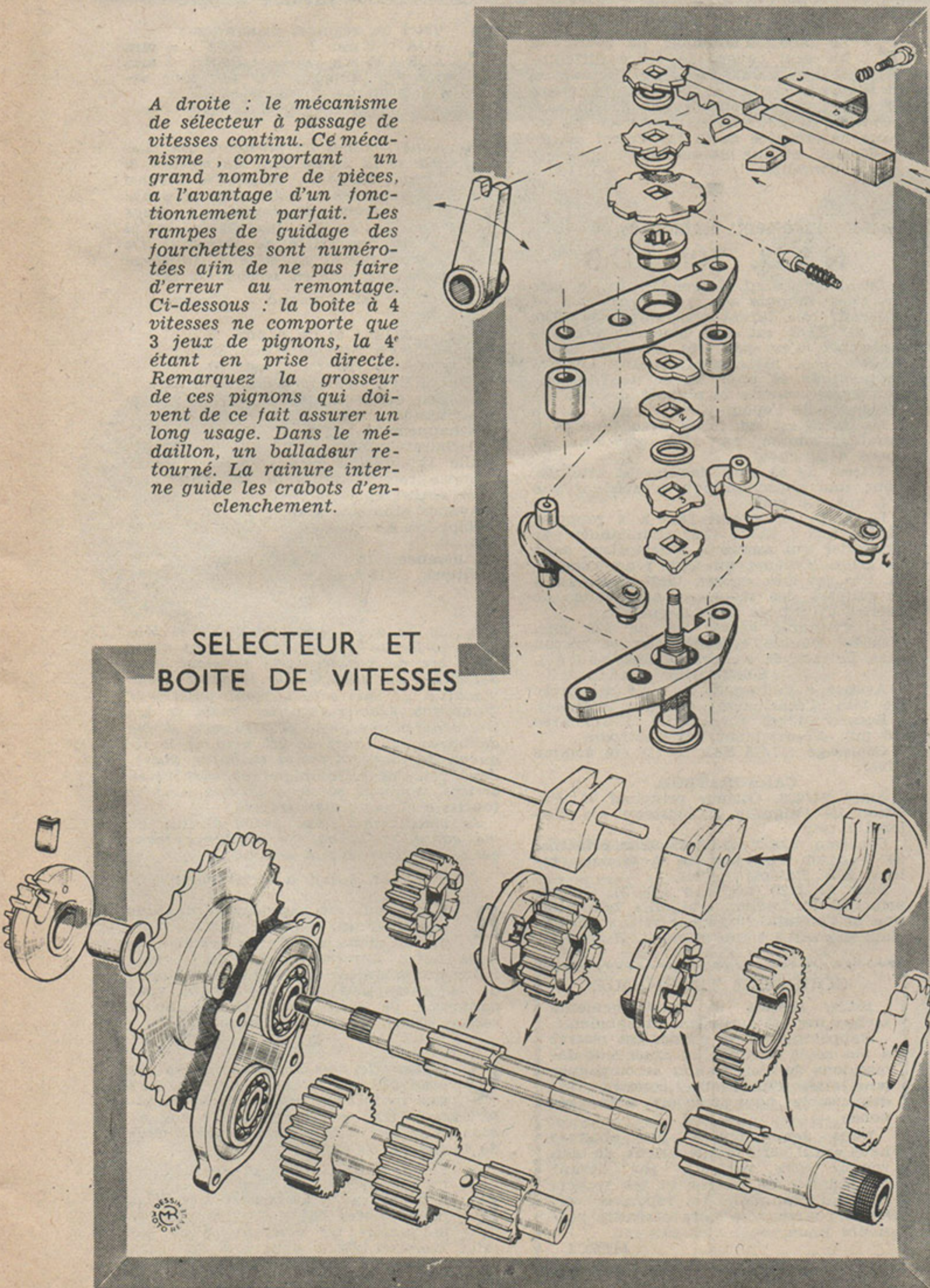
Ci-dessus : l'embiellage. Pied de bielle baguée, tête de bielle montée sur roulement à aiguilles. Maneton emmanché à la presse. Ci-dessous : la fourche avant télescopique ne comporte dans chaque bras qu'un seul ressort. Le coulisement du fourreau se fait sur deux bagues bronze. A la partie inférieure, nous distinguons l'amortisseur hydraulique. Celui-ci est constitué d'un piston se déplaçant dans un cylindre plein d'huile. L'huile passe à travers le piston par un orifice calibré. Une bille obstrue partiellement ce trou à l'enfoncement afin d'assurer l'amortissement.

FOURCHE AVANT



A droite : le mécanisme de sélecteur à passage de vitesses continu. Ce mécanisme, comportant un grand nombre de pièces, a l'avantage d'un fonctionnement parfait. Les rampes de guidage des fourchettes sont numérotées afin de ne pas faire d'erreur au remontage. Ci-dessous : la boîte à 4 vitesses ne comporte que 3 jeux de pignons, la 4^e étant en prise directe. Remarquez la grosseur de ces pignons qui doivent de ce fait assurer un long usage. Dans le médaillon, un balladeur retourné. La rainure interne guide les crabots d'enclenchement.

SELECTEUR ET BOITE DE VITESSES



QUESTIONS - REPONSES

Q Je suis actuellement possesseur d'une motocyclette Motobécane type B44, 350 cmc., à soupapes latérales, et j'ai énormément de difficultés à mettre en marche en tenant compte des condensations éliminées au maximum par réchauffage du moteur, du carburateur mis au point par un spécialiste, la magnéto Novi révisée à neuf, condensateur y compris. J'ai comme bougie une Lodge C3 (chaude à 3 électrodes). Or on vient de m'indiquer que mes ennuis pourraient venir de là, car il paraît qu'une bougie de ce type fournit à chaque allumage trois étincelles qui sont plus faibles que celle qui jaillit entre les deux électrodes d'une bougie normale, donc enflammant beaucoup moins facilement le mélange. Est-ce exact ? De plus est-il vrai que ces bougies (à 3 électrodes) « pompent » beaucoup plus de courant sur la magnéto et l'affaiblissent de ce fait en risquant de « claquer » le condensateur ?

Je vous serais donc reconnaissant de me signaler quelles sont vos conclusions à ce sujet et de plus à votre avis, en éliminant les causes citées plus haut, ce qui rend mes départs si difficiles.

Mr GROLL, à Charmes

R Les départs difficiles ne peuvent guère provenir que d'une mauvaise carburation ou d'un allumage insuffisant. Il est tout à fait anormal de claquer des condensateurs et il vous faudra revoir en conséquence tout votre circuit d'allumage (mauvais isolement ou au contraire mauvais contact). Une bougie à trois électrodes ne demande pas plus de courant qu'une bougie simple : si elle est bien réglée, une seule pointe donne à la fois (avec permutation de l'étincelle sur chaque pointe).

Q Etant possesseur d'un cyclomoteur « Mobyette » je voudrais vous demander le renseignement suivant concernant le Code de la Route :

Dans la région parisienne, est-on dans l'obligation d'emprunter les pistes cyclables ? Ayant posé la question à un agent de la police routière, il me fut répondu qu'il était toléré pour les cyclomoteurs, en raison de leur vitesse, de rouler sur la chaussée et d'emprunter seulement les pistes aux heures de pointe de la circulation. D'autre part, les agents dans la banlieue de Paris vous obligent à prendre les pistes même aux heures creuses de la journée. Alors que doit-on faire ?

Avons-nous le droit de rouler sur la chaussée, ou doit-on obligatoirement prendre les pistes ? Auquel cas un accident avec un cycliste est toujours possible en raison de la vitesse supérieure que possède un cyclomoteur sur un vélo. Il semble que cette question devrait être bien définie de façon à ce que les responsabilités, en cas d'accident, soient bien déterminées par les assurances.

M. Barovitch à Dombasle.

R En France, les cyclomoteurs doivent obligatoirement emprunter les pistes cyclables, alors que dans certains pays étrangers elles leur sont au contraire interdites.

Q Je suis en possession depuis un an d'une moto Terrot 125 cmc. type ETD sortie en 1950. Un de mes amis possède également le même type, même cylindrée, mais qui est sortie en 1951 et nous avons un écart de vitesse supérieur à 20 kmh. Je ne puis que monter à 60 et mon ami dépasse le 80. Après avoir fait

démonter ma machine par un garagiste, il me dit que tout est normal et bien réglé pour la bonne marche de la moto. Ayant comparé les deux machines, nous nous sommes aperçus que sur celle de mon ami l'allumage n'était pas du tout le même. Pensez-vous qu'en changeant cet allumage qui doit s'adapter sur ma moto j'arriverai à monter à 80, ou tout au moins à réduire l'écart qui sépare ces deux machines ?

M. Dramont à Cognac

R Le mode d'allumage ne saurait à lui seul causer de telles différences au point de vue performances. Il faudrait voir si un peu plus d'avance et une modification du réglage du carburateur ne peuvent les améliorer. La vitesse de croisière de la 125 Terrot est de 60-70 kmh. et une vitesse supérieure n'est pas à conseiller.

Renseignements techniques sur la N.S.U. 201 ZDB

Ce modèle, dont la première sortie date de 1938, découle des précédents 175 et 201 « Z » qui furent construits dès 1930. La 201 ZDB est une machine dont la puissance n'est pas très élevée (7 CV à 4.500 t.-m.), mais conçue dans un but économique et pour un service de longue durée, comme la plupart des 200 allemandes de l'époque.

Le cadre est en tubes avec fourche à parallélogramme en tôle emboutie et roues à broches.

Vitesse de 80 kmh. facilement atteinte, pour une consommation n'excédant pas 3 l. aux 100 kms.

La boîte de vitesses est à 4 rapports (6,85 ; 8,35 ; 10,7 ; 17,9) commandés par un levier qui assure le verrouillage dans la grille. Comme on s'en rend compte, la 1^{re} est très courte, trait commun à la plupart des machines allemandes de petites cylindrées d'avant-guerre.

La cylindrée exacte est de 198 cmc. (63x64). Double échappement et piston plat. Le taux de compression est de 6 à 1.

REGLAGES

Avance à l'allumage fixe : 6 mm avec 0,4 mm d'écartement des vis platines.
Bougie (degré thermique) : 175 avec 0,6 mm d'écartement des électrodes.

Graissage : 1/25 SAE 50 (!) été comme hiver.

CARBURATEUR :

Amal 74/420. Gicleur principal 75. Position de l'aiguille 3. Boisseau 4/5. Ralenti 1 tour.

Graetzin KE 20/41 S. Gicleur principal 90. Position de l'aiguille 3. Gicleur ralenti 0,30. Ralenti 1 tour.

Bing AJ 2/20 (nouveau 2/20/2). Gicleur principal 85. Gicleur d'aiguille 2,68. Position de l'aiguille 2. Gicleur ralenti 45. Réglage ralenti 2 tours et demi. Buse 4.

COURRIER TECHNIQUE

Notre service de renseignements techniques est actuellement submergé.

Rappelons que ce service est réservé à nos seuls abonnés, et nous leur demandons de bien vouloir accompagner leur lettre d'un timbre, condition indispensable pour recevoir notre réponse.

Nous demandons à nos abonnés nous ayant écrit dernièrement, de bien vouloir être patients, car devant l'abondance de lettres, et les recherches qu'impliquent les réponses, celles-ci pourront se faire attendre plusieurs jours.

MERCI

PRESSIION DE GONFLAGE

1,25 kg à l'avant.

1,50 kg à l'arrière (1,75 avec passager).

Q Pouvez-vous me donner les calages de distribution et réglages d'avance d'une moto Automoto 350 cmc. culbutée type A 9 ?

Mr THIRIET, à Lérrouville

R Voici les réglages demandés :
AOA : 0 mm 5 RFA : 14 mm
AOE : 18 mm RFE : 3 mm
Avance à l'allumage : 0 mm tout retard ; 7 à 8 mm pleine avance.

Q Nous sommes ici plusieurs qui possédons le même type de moto : la Terrot 750 cmc. bicylindre modèle VA. Nos machines chauffent et je pense que cela provient d'un mauvais calage de la distribution. Or, jusqu'à présent il nous a été impossible de retrouver les calages d'origine de ce moteur. Je pense que la date de mise en service est 1937.

M. Lomond à Thonon.

R AOA : 5° ou 0 mm. 3
RFA : 40° ou 8 mm. 88
AOE : 50° ou 13 mm. 83
RFE : 25° ou 5 mm. 63

Jeu aux soupapes à froid :

Admission : 1/10.

Echappement : 2/10.

Carburateur Amac 5/012. Gicleur 140. Aiguille II. Volet 5.

Sortie ralenti à 0 mm. 65. Entonnoir avec obturateur.

Avance allumage max. : 38° ou 12 mm.

Rapports de vitesses : 13,37 - 8,41 - 6,05 4,81.

Puissance : 18 CV à 4.000 t.-m.

Vitesse : 115 kmh.

Q Je lis avec beaucoup d'intérêt Moto-Revue et, ainsi que le font nombre de vos lecteurs, je viens vous demander des conseils sur le choix d'une machine. Je suis actuellement possesseur d'une 125 Kœhler-Escoffier, mais je désire acheter une moto plus robuste, d'une cylindrée de l'ordre de 250 cmc. (à la rigueur 350 cmc.), 4 temps culbutée, possédant fourche télescopique et suspension arrière, pouvant servir à la fois pour le tourisme et pour mon travail.

Je vous serais donc reconnaissant de me conseiller la ou les machines françaises ou étrangères à acheter.

M. Lange à Remiremont.

R Il ne nous est pas possible de vous conseiller une marque plutôt qu'une autre, mais nous vous recommandons notre numéro spécial du dernier Salon qui constitue un véritable catalogue de la production actuelle et qui vous permettra de fixer votre choix. (Envoi contre 200 fr. en timbres poste).

Q Fervent lecteur de votre journal, je voudrais savoir si pour conduire une moto de cylindrée égale ou inférieure à 125 cmc. il faut être âgé de plus de 16 ans ? Et pour un cyclomoteur de moins de 50 cmc. ?

R. Millet à Villeparisis.

R Il ne saurait y avoir de limite d'âge pour piloter ces machines puisque le permis de conduire n'est pas exigé (celui-ci étant délivré à des candidats ayant au moins 16 ans).

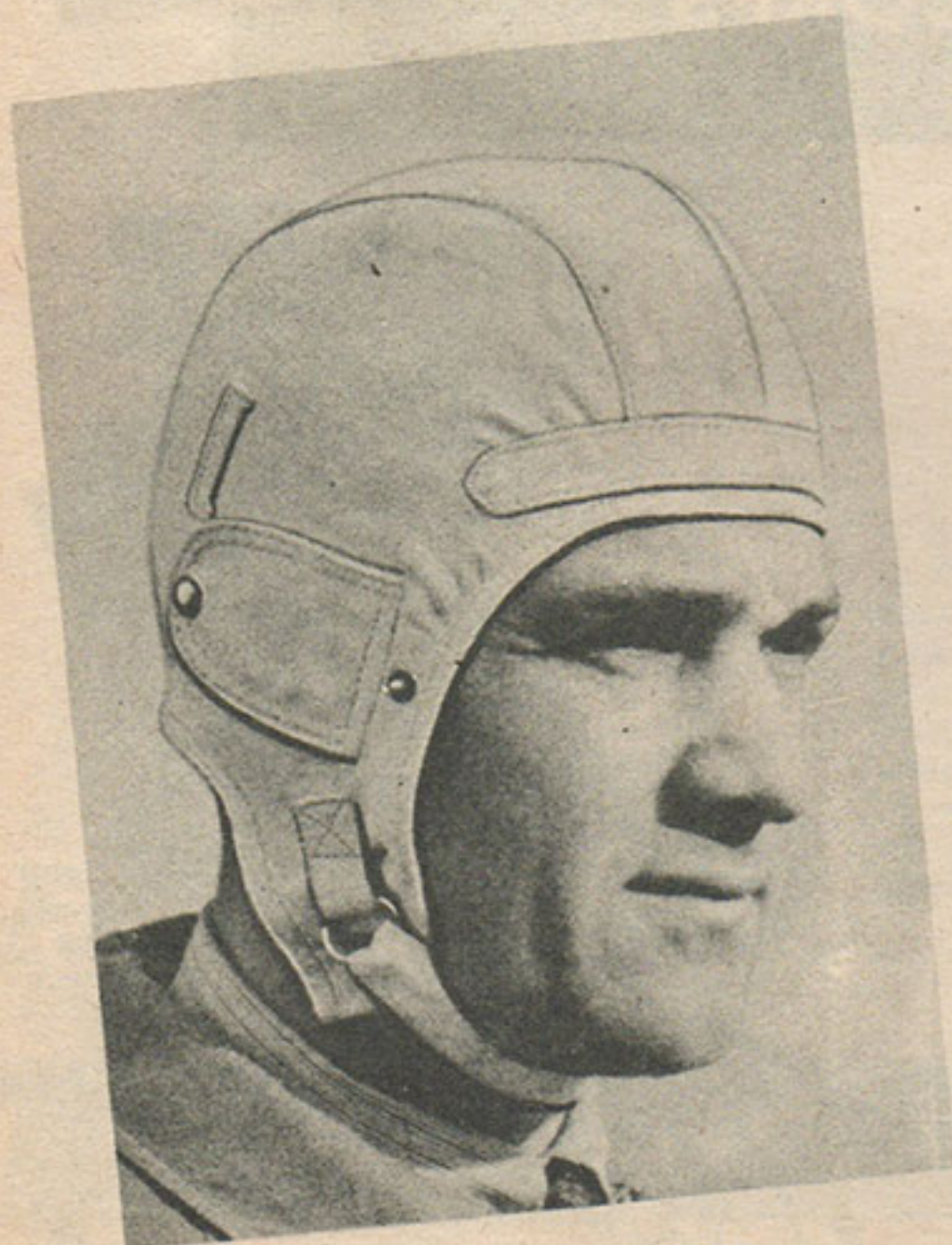
L'ÉQUIPEMENT MOTOCYCLISTE

1^{ère} PARTIE

PROTECTION DE LA TÊTE ET DES YEUX



Ci-dessus : deux casques Géno à calotte métallique en alliage léger contenant une épaisseur de liège puis de caoutchouc mousse. Ce casque, en cas de choc, travaille à l'enfoncement. A gauche : la version « scooter », à droite, le type bien classique utilisé par de nombreux motocyclistes.



Deux autres casques, les Bayard, d'une autre conception : liège recouvert de cuir. En cas de choc, ce type de casque réagit élastiquement, rebondissant sur l'obstacle. A gauche : le type adopté par la Préfecture de la Seine ; à droite le type civil.

Très peu utilisé en France, le serre-tête équipe la majorité des motocyclistes d'Europe Centrale. Le modèle en toile (à gauche) sert, l'été, à protéger de la poussière. Celui en cuir doublé (à droite), tient chaud en hiver. Ces deux modèles sont fabriqués par Géno.



En haut, à gauche : grande visibilité, possibilité de porter des lunettes optiques, protection efficace sont les caractéristiques principales des lunettes panoramiques (« Idéal », « Panorama » « C.B. », etc.). Elles peuvent recevoir des rhodoïds de différentes teintes, ou bien une bande colorée venant se fixer en haut et protégeant d'un soleil couchant.

En haut, à droite : les lunettes « aviation » gardent encore de nombreux adeptes, la partie transparente étant souvent assurée par des verres en forme qui ne perdent pas leur transparence. Le modèle présenté sur la photo possède de petits volets teintés et repliables.

En bas, à gauche : ces lunettes métalliques munies d'une fente sont spécialement prévues pour de fortes pluies. Ce principe est utilisé par les esquimaux en cas de tempêtes de neige.

Un type classique de pare-figure muni de quelques perfectionnements : une bande teintée protégeant les yeux du soleil, des trous d'aération qui devraient éviter la formation de buée, une bande de caoutchouc chargée d'empêcher le pare-figure de venir se coller au visage.

2^e PARTIE

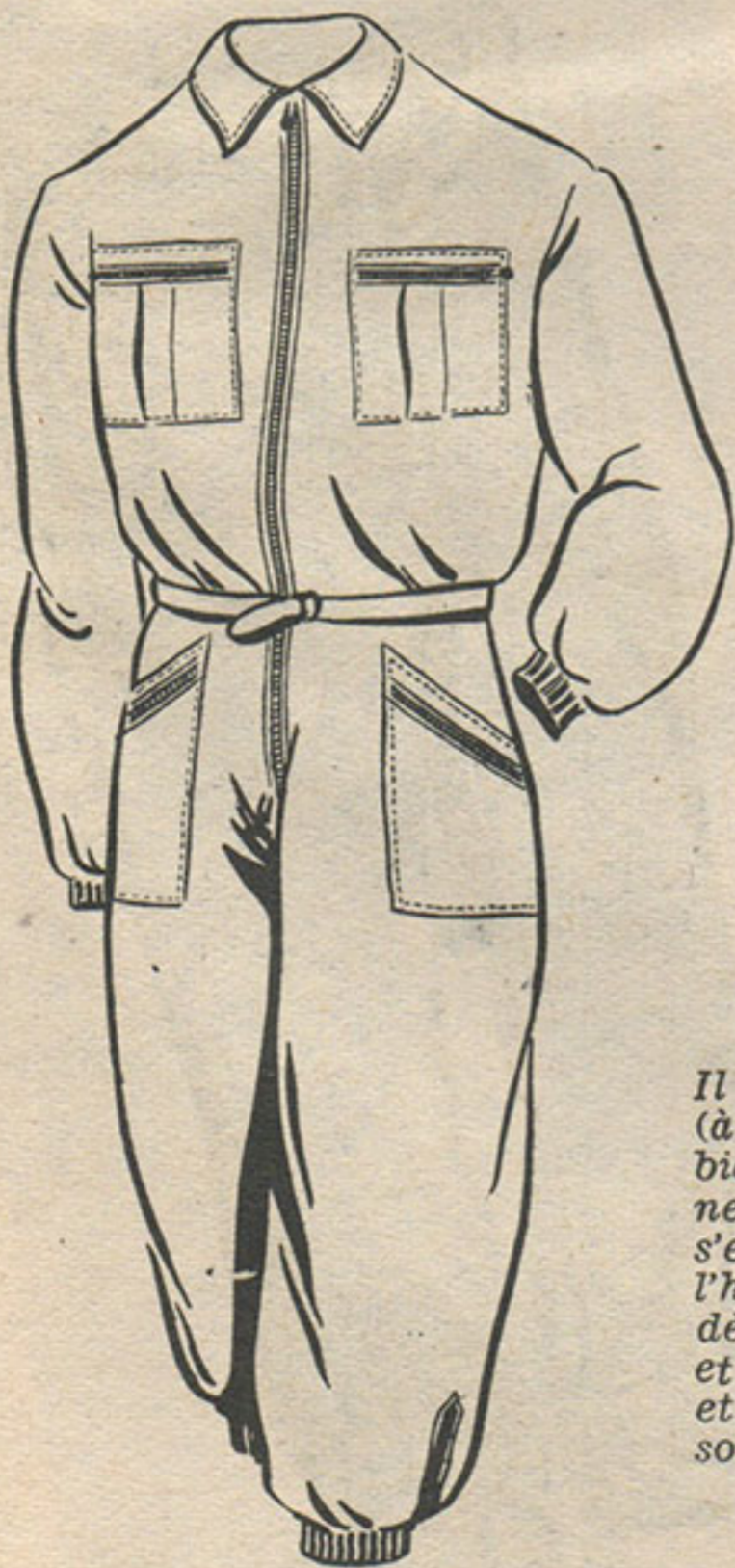
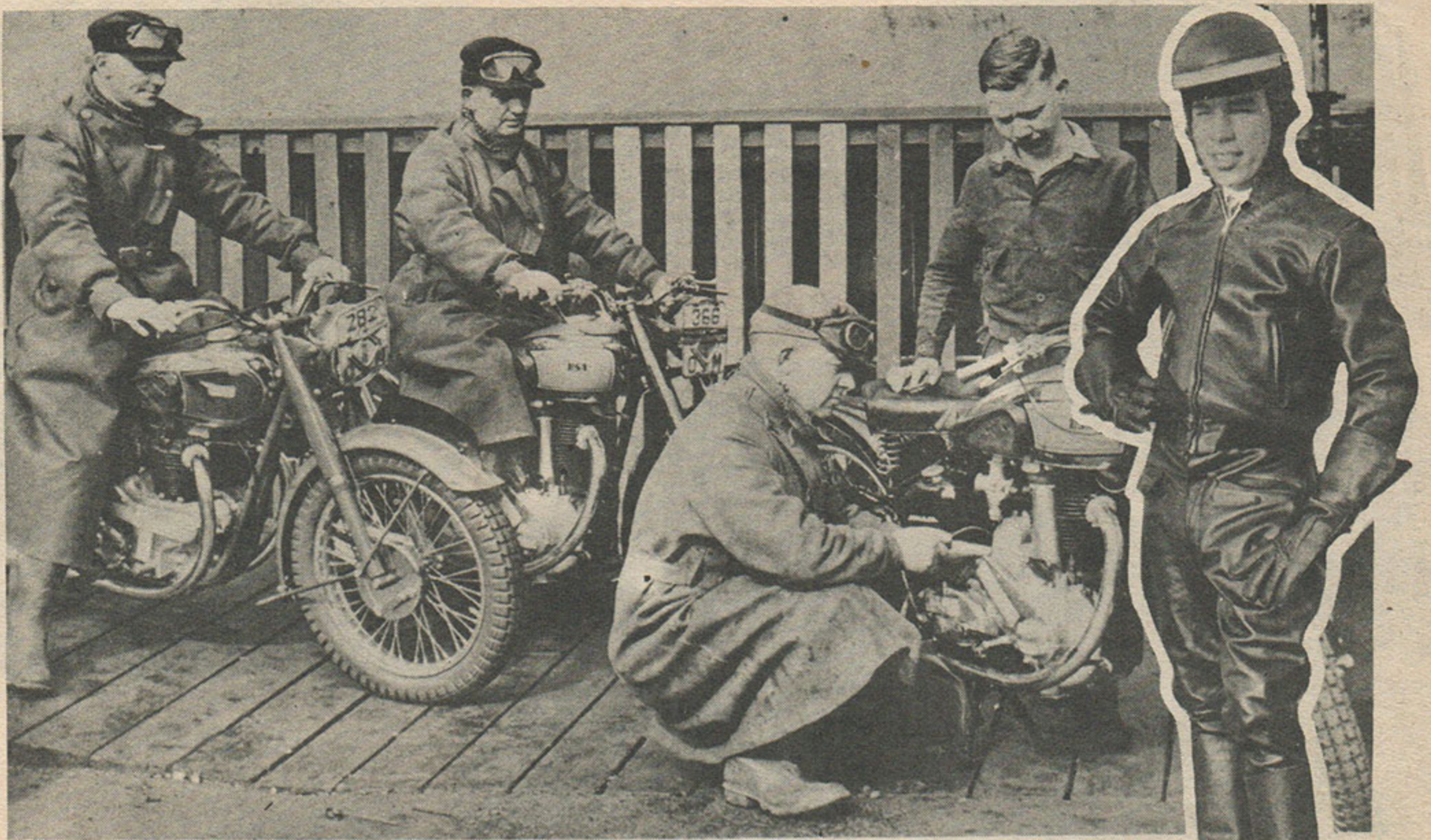
LA PROTECTION DU CORPS



Une combinaison motocycliste « Pedro », type aviateur, utilisant à profusion des fermetures métalliques à glissières pour les nombreuses poches (6). Cette combinaison marron, bleu ciel ou kaki, s'enfile, des fermetures rapides facilitant l'accès.

Equipement en cuir très classique, mais très sport réalisé par Chrome-Cuir : pantalon cheval en cuir venant s'enfiler dans de hautes bottes lacées, blouson à fermeture rapide. Toutes les parties particulièrement exposées sont renforcées.

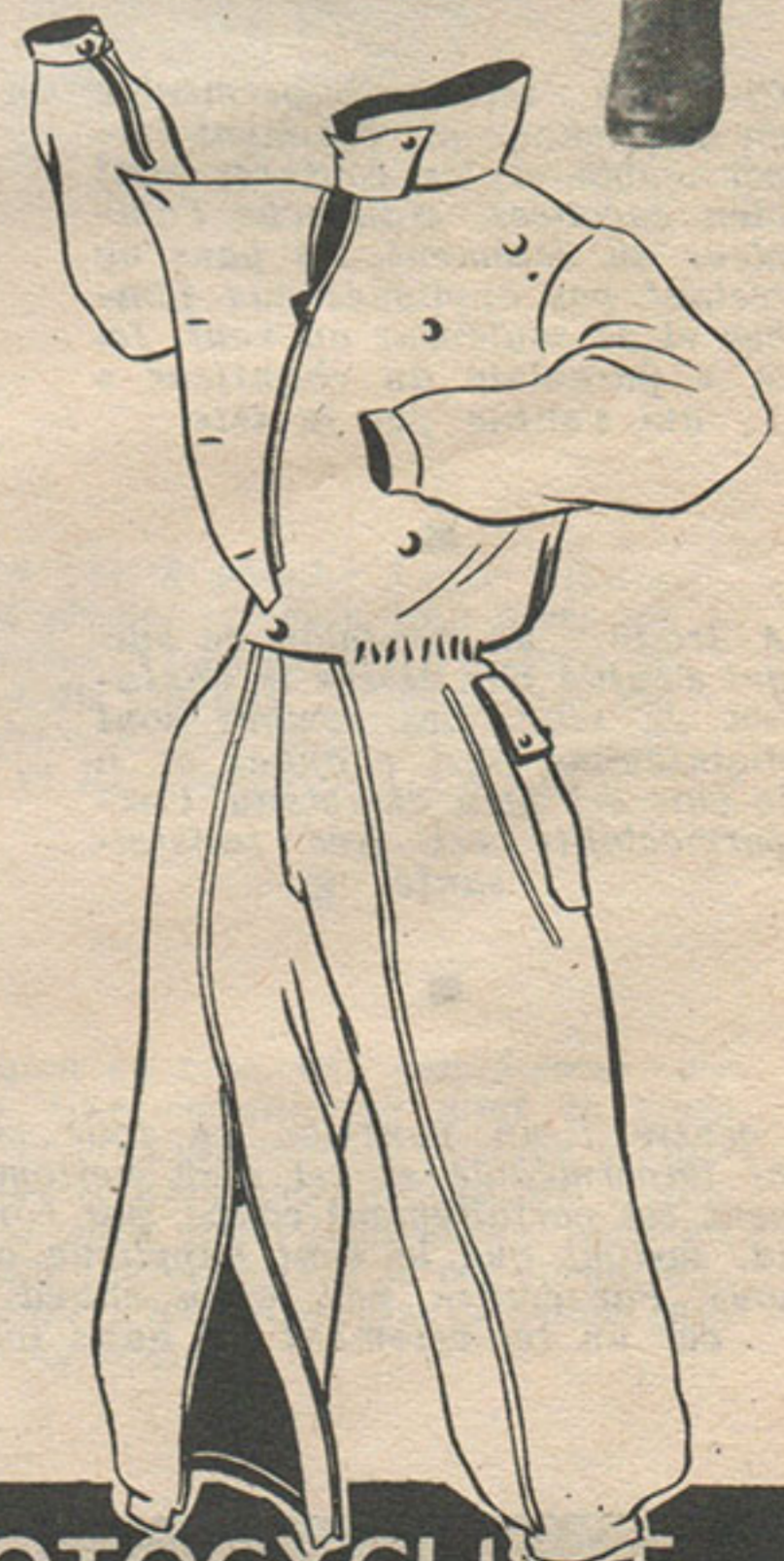




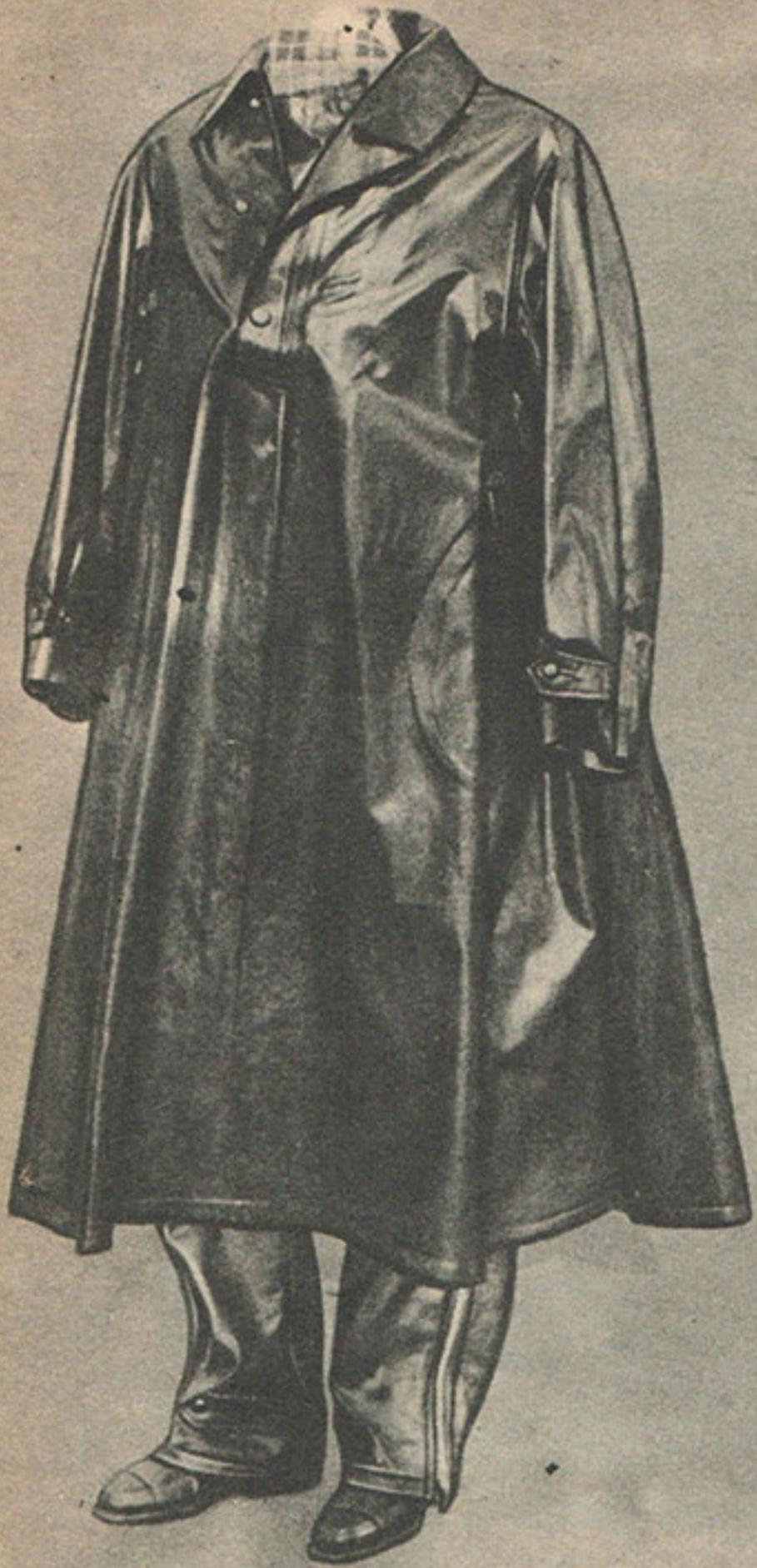
Deux sortes d'équipements bien différents (ci-dessus). Des essayeurs Anglais revêtus d'amples manteaux imperméables, chaussés de bottes en caoutchouc et coiffés d'une simple casquette ; et la tenue classique du coureur motocycliste, en cuir des pieds à la tête (sauf le casque).

A gauche : la combinaison Faramaz composée de deux épaisseurs de gabardine coton entre lesquelles vient s'interposer une épaisseur de caoutchouc vulcanisé. Toutes les coutures sont imperméabilisées après confection. Signalons en outre que ces combinaisons sont chaudes. Un pare-poussière d'une ligne sensiblement identique, est également commercialisé. Ces deux combinaisons sont réalisées en noir, bleu marine, kaki, gris R.A.F., bleu roi, gris et beige.

Il n'est plus besoin de présenter Macombynn (à droite) à nos lecteurs. Ceux-ci connaissent bien ses qualités. Ce dont ils ne se souviennent peut-être pas, c'est que Macombynn s'est penchée la première sur le problème de l'habillement pratique et que ses trois modèles : « Tour de France » - « Week-End » et « Rallye » satisferont les plus difficiles... et toutes les bourses, puisque ces modèles sont respectivement vendus : 14.800 - 10.750 et 8.150 francs.



A droite : bien souvent on sera heureux, sous un vêtement imperméable mais pas très chaud, de pouvoir se couvrir douillettement : un gilet, sans manches pour plus d'aisance dans les mouvements, doublé mouton, à fermeture rapide, fera l'affaire.



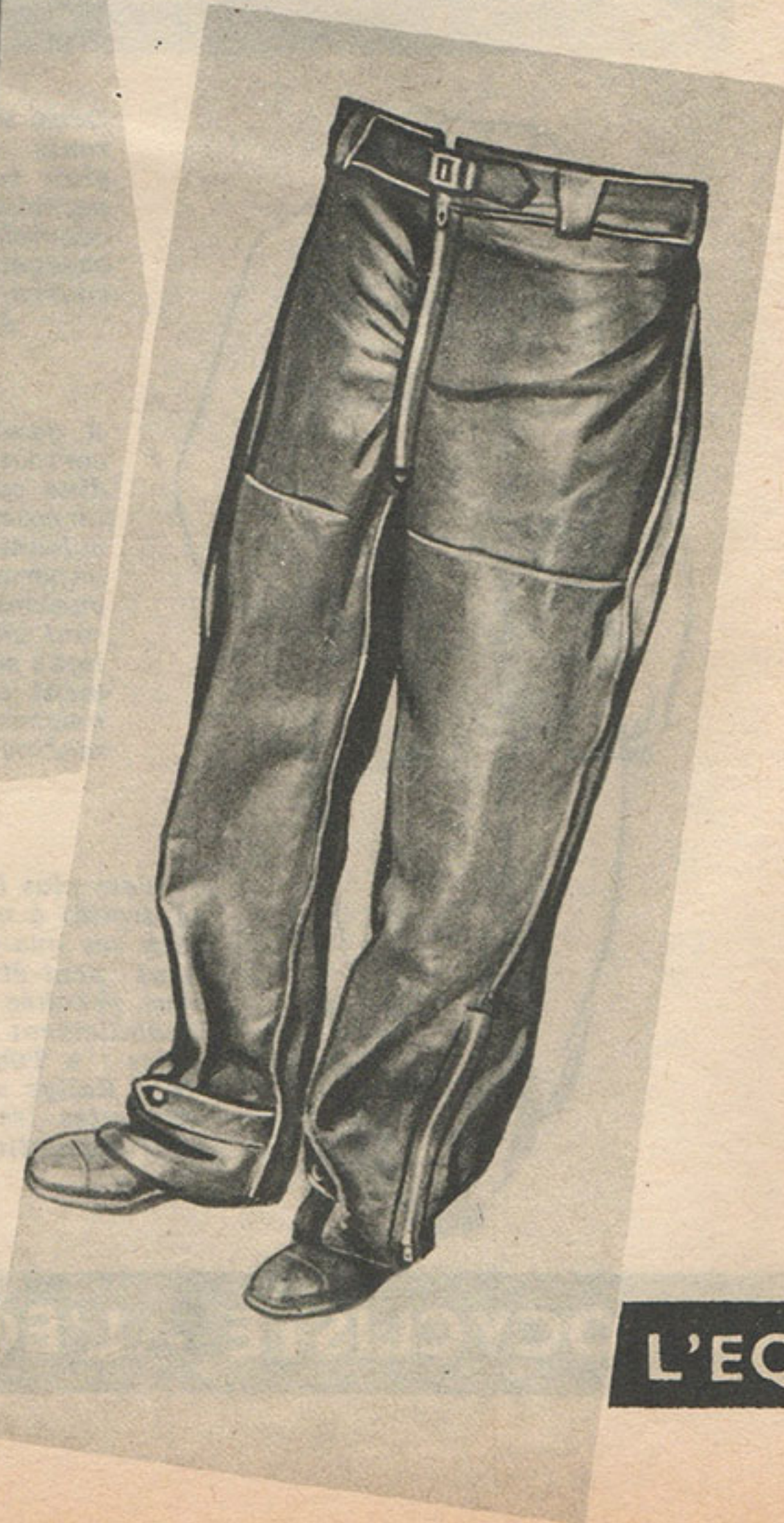
A gauche : un anorak en matière plastique réalisé par Mod'Plastia : utilisation pour la moto, avec un matériau approprié, d'un vêtement de ski. A cet anorak s'adjoint un pantalon de même conception, dont on voit l'illustration ci-dessous.



Ci-dessus : un long imperméable en caoutchouc est vraiment imperméable si les coutures sont bien encollées. Mais, vue l'ampleur du vêtement, les pans ne restent pas appliqués aux jambes et se soulèvent au vent. Ici le « parapluie du chauffeur » qui s'enfile par la tête.



A droite : un pantalon de cuir qui s'enfile par dessus le pantalon de ville. Les jambes sont maintenues bien chaudes et si le cuir est bien entretenu, l'imperméabilité est très satisfaisante.



Au centre : un pantalon en toile caoutchoutée est absolument imperméable et est d'un nettoyage des plus faciles. Si le vent est parfaitement coupé, par contre un tel vêtement est froid, surtout que le vent l'applique contre les jambes et les genoux. Par contre, par temps chaud, on transpire assez vite car un tel vêtement est aussi imperméable à l'air.



En bas, à gauche : une culotte de cheval en cuir, une paire de bottes, donnent fière allure, et un air martial. La protection est efficace, avec tous les avantages et les inconvénients du cuir.

Avec une culotte ou un pantalon en cuir, une canadienne cuir (en haut, à droite) s'impose. Une canadienne dont la peau de mouton est amovible peut servir d'un bout de l'année à l'autre, sauf par les grandes chaleurs. Excellente protection contre le froid, moins bonne contre la pluie (bien l'entretenir avec les produits prévus à cet effet). Malheureusement le col forme entonnoir et la sensation et l'odeur d'une fourrure mouillée sont très désagréables.



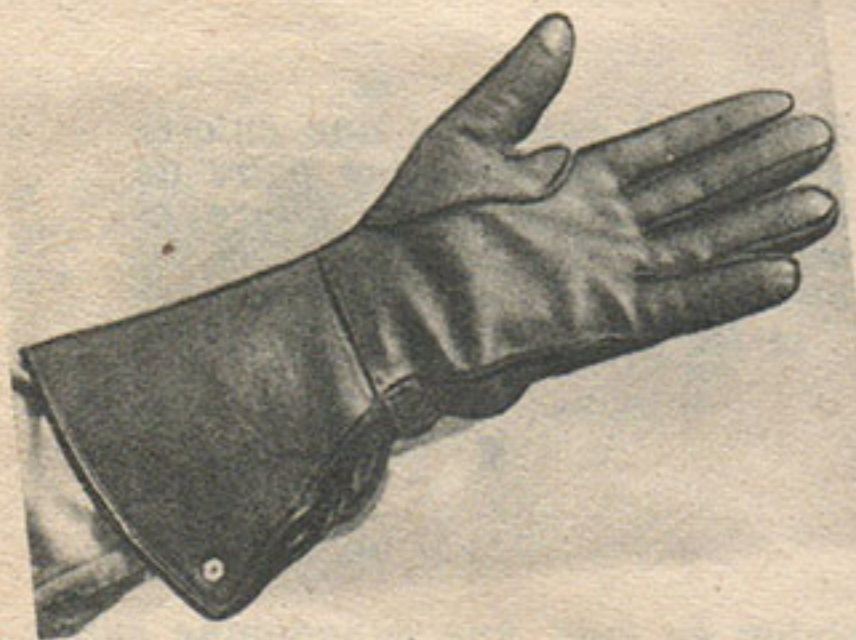
A gauche : une combinaison d'une seule pièce en toile métallisée (Tapsol) servant à la confection des tapis de sol des tentes de camping. Excellente protection pour la pluie. Des élastiques resserrent les manches aux poignets ; des pattes remplissent le même office aux chevilles. Capuche solidaire et bonne fermeture du cou.

A droite : un ensemble en toile caoutchoutée, parfaitement imperméable, mais froid. Le manteau s'ouvre jusqu'en bas, la fermeture étant assurée par des « clips ». Malheureusement, bien souvent, sous l'effet du vent, les pans s'ouvrent.

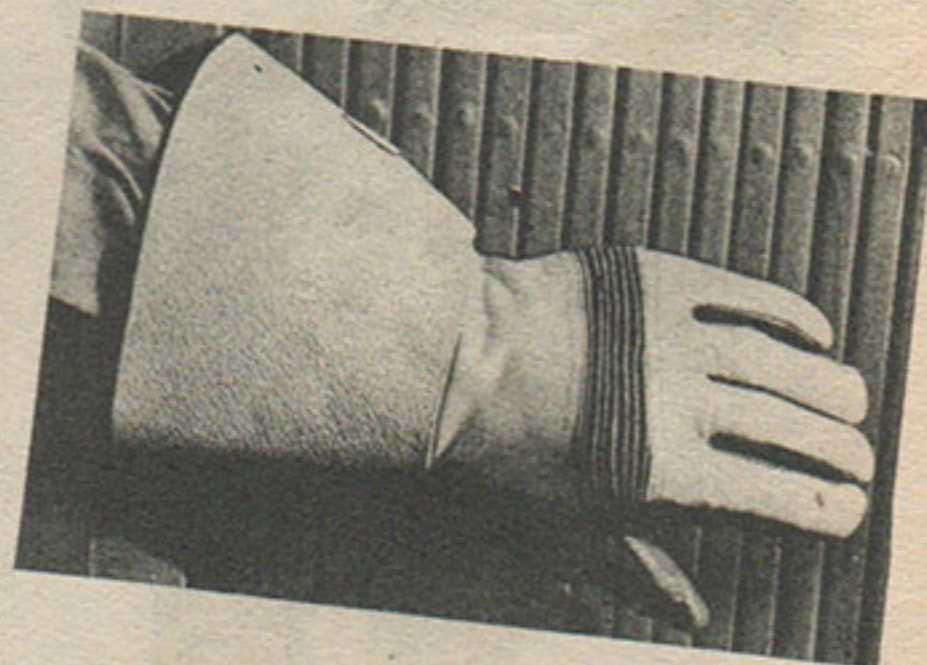
Les photos d'équipements qui illustrent ce numéro ont été prises en grande partie aux Ets Revil.

3^e PARTIE

PROTECTION DES EXTREMITES



Pour la moto, des gants à larges et longs revers type « mousquetaire » s'imposent. Parfois, (photo ci-dessus), ces revers sont ouverts jusqu'au poignet pour faciliter la pénétration de la main, un bouton pression venant les fermer ensuite.-Au milieu : le gant Monneret en cuir de cheval. Très vastes revers, dont la rigidité est maintenue à l'aide de 3 petites baleines. L'intérieur est



fourné soit en laine, soit en lapin.-A droite : nouveau venu, le gant Gamet possède des coutures rejetées sur le dessus (plus de déchirures de coutures), et, sur le dessus de la main, une bande rouge en « scotchlight » qui devient lumineuse dès qu'elle reçoit un rayon projeté par un phare, et qui, en outre, étant élastique, évite la crispation.

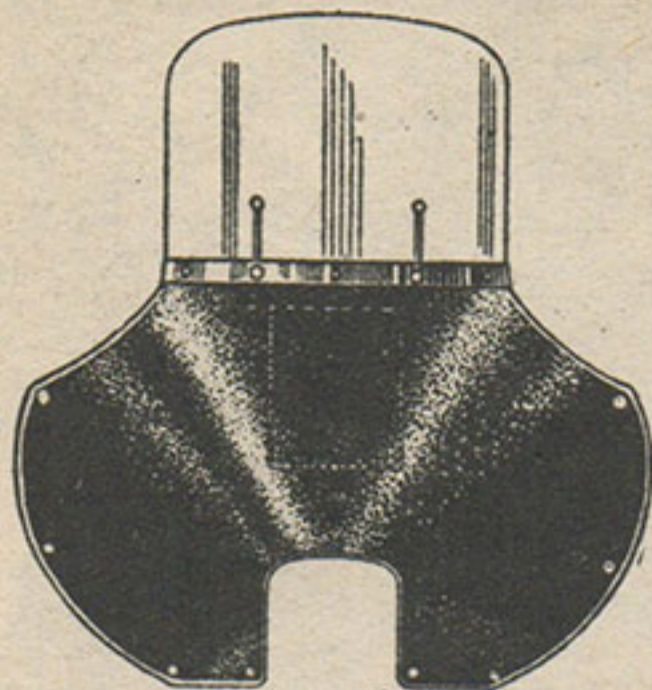


Différentes solutions sont proposées à l'usager pour la protection de ses pieds et jambes. Ci-dessus : les « Plastibottes », bottes en nylon qui se mettent par dessus le pantalon et qui peuvent, une fois pliées, se glisser dans une poche d'imperméable. Dans la colonne de gauche, de haut en bas : des bottes en caoutchouc, genre cavalerie, des demi-bottes dans lesquelles on rentre le bas du pantalon, des jambières en ciré, qui ne s'enfilent pas, mais sont plaquées sur les jambes grâce à des pinces. Ci-dessous : jambières basées sur le même principe que celles de gauche, mais plus courtes. A droite, de haut en bas : quelques bottes Marcy, toutes en cuir, genre cavalerie, demi-botte et botte fourrée mouton.

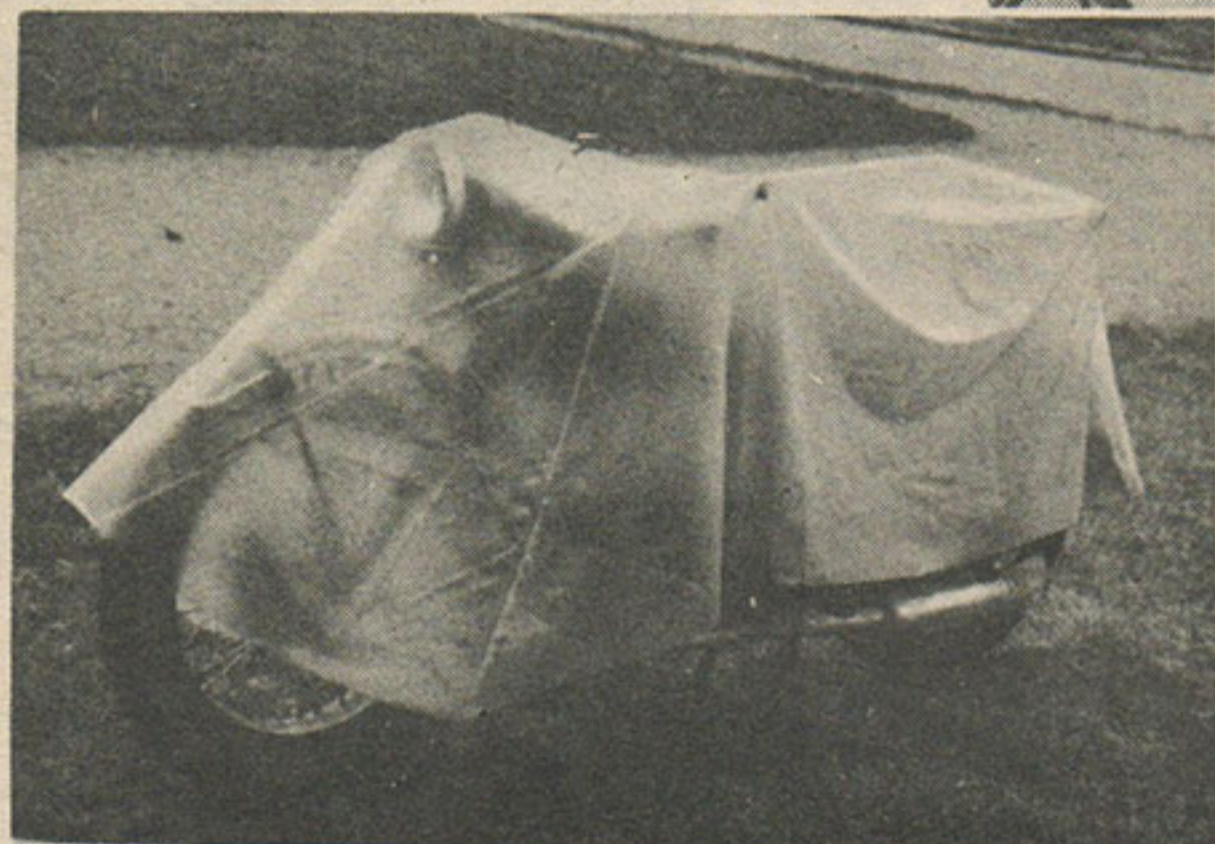
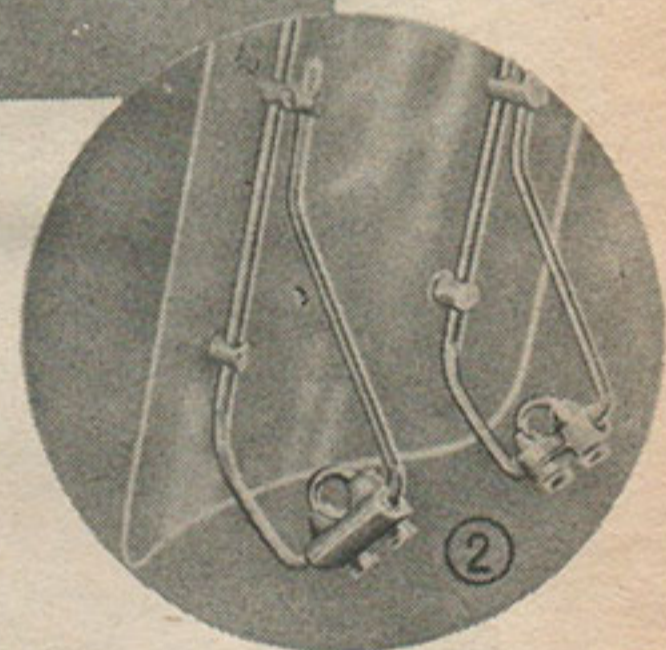
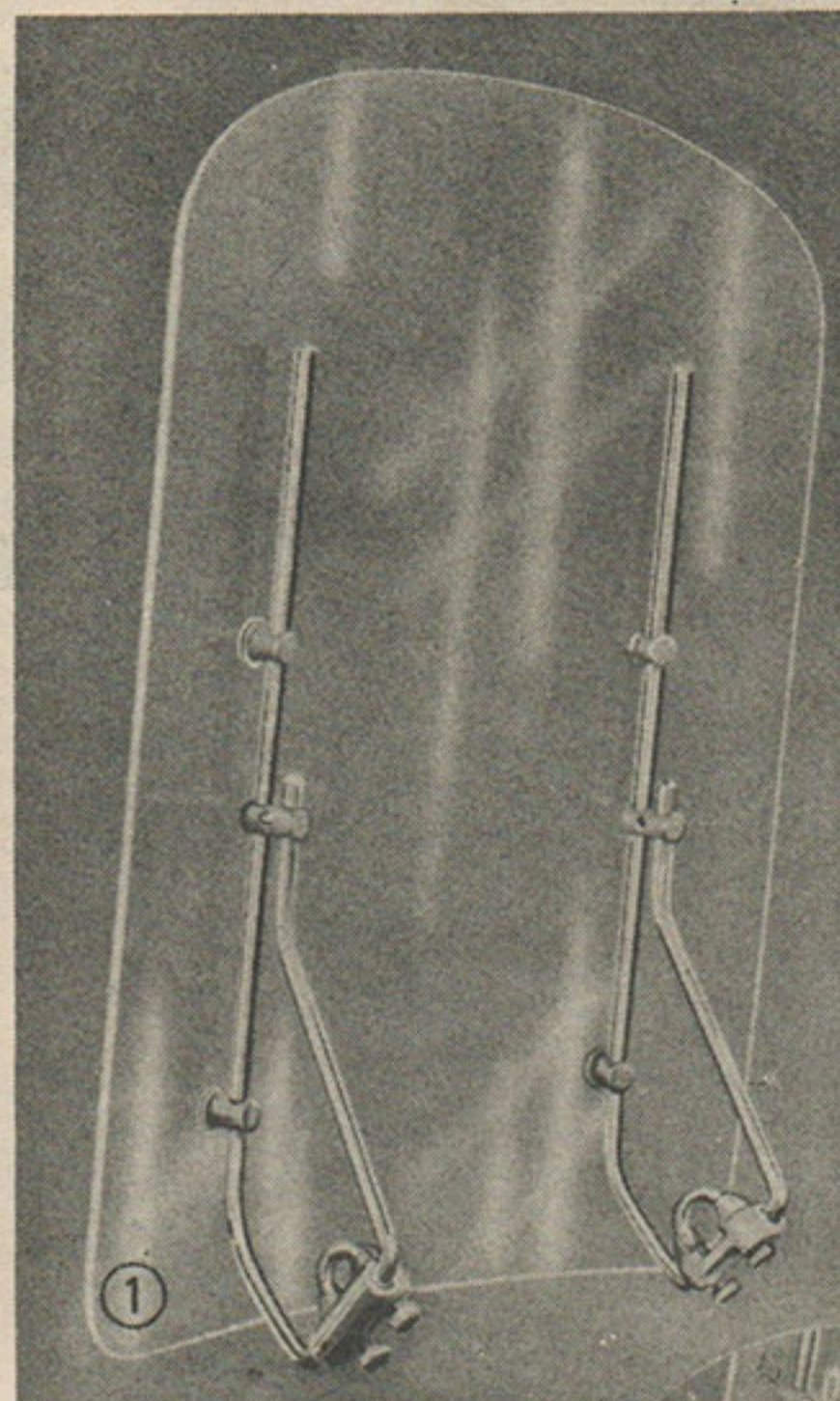
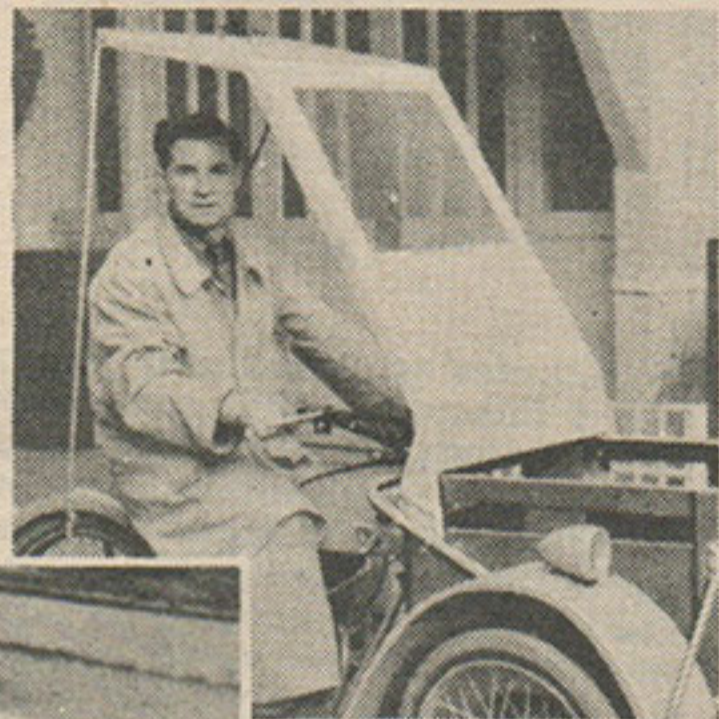
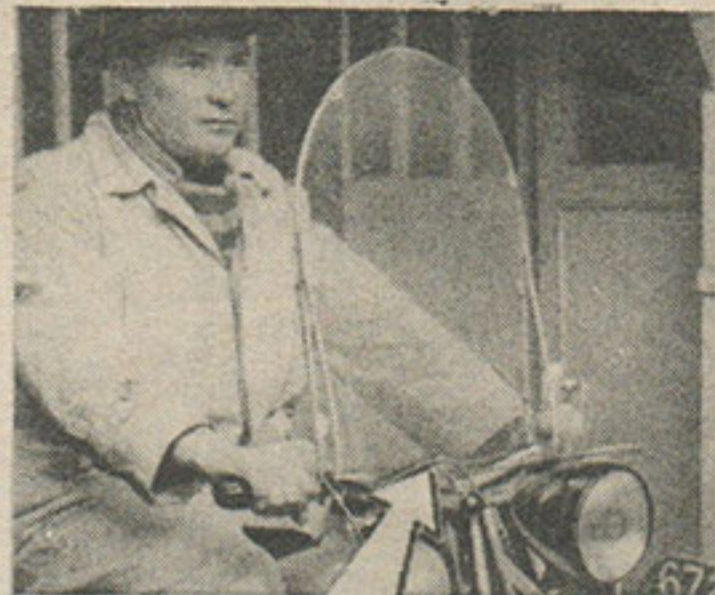


4^e PARTIE

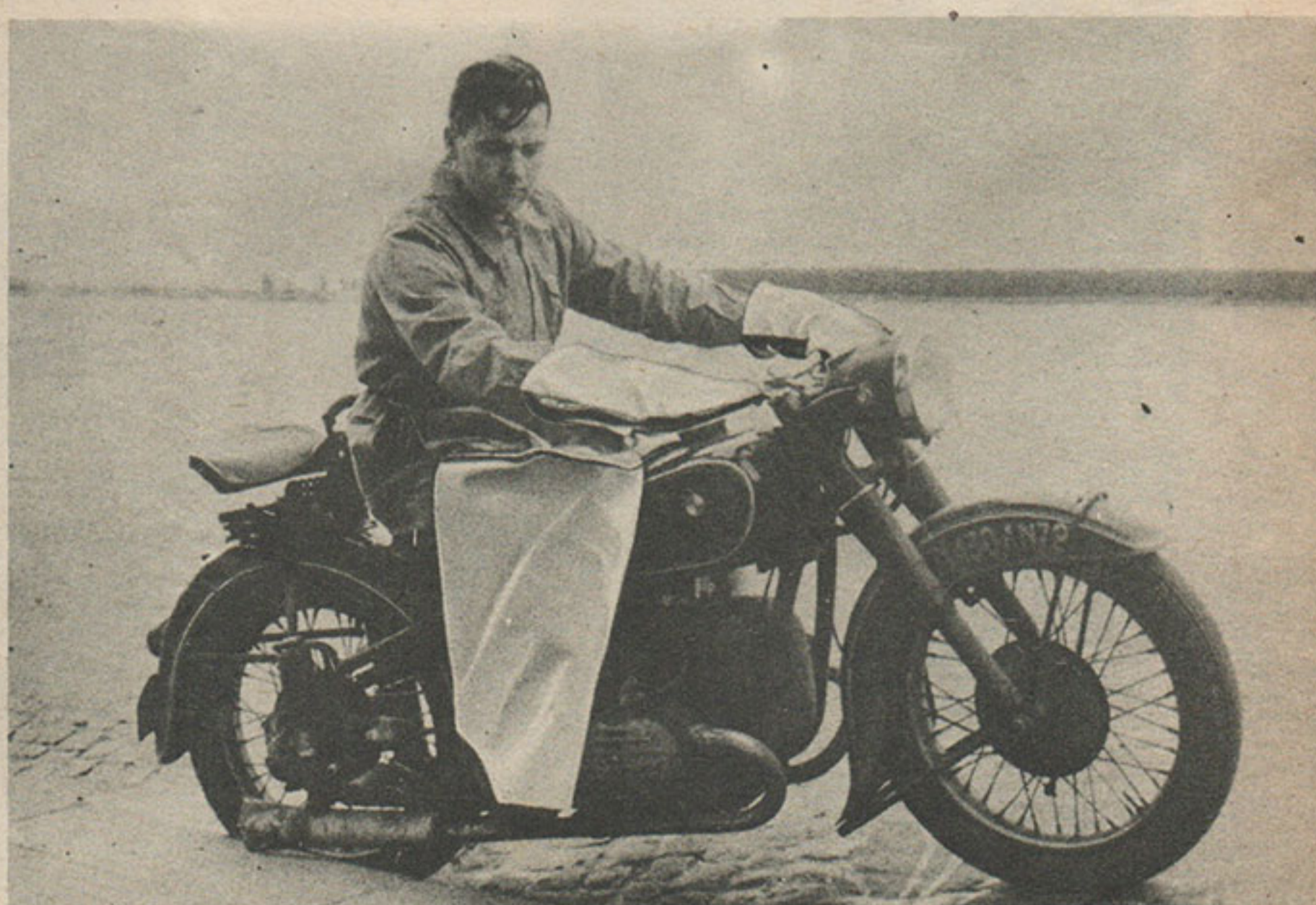
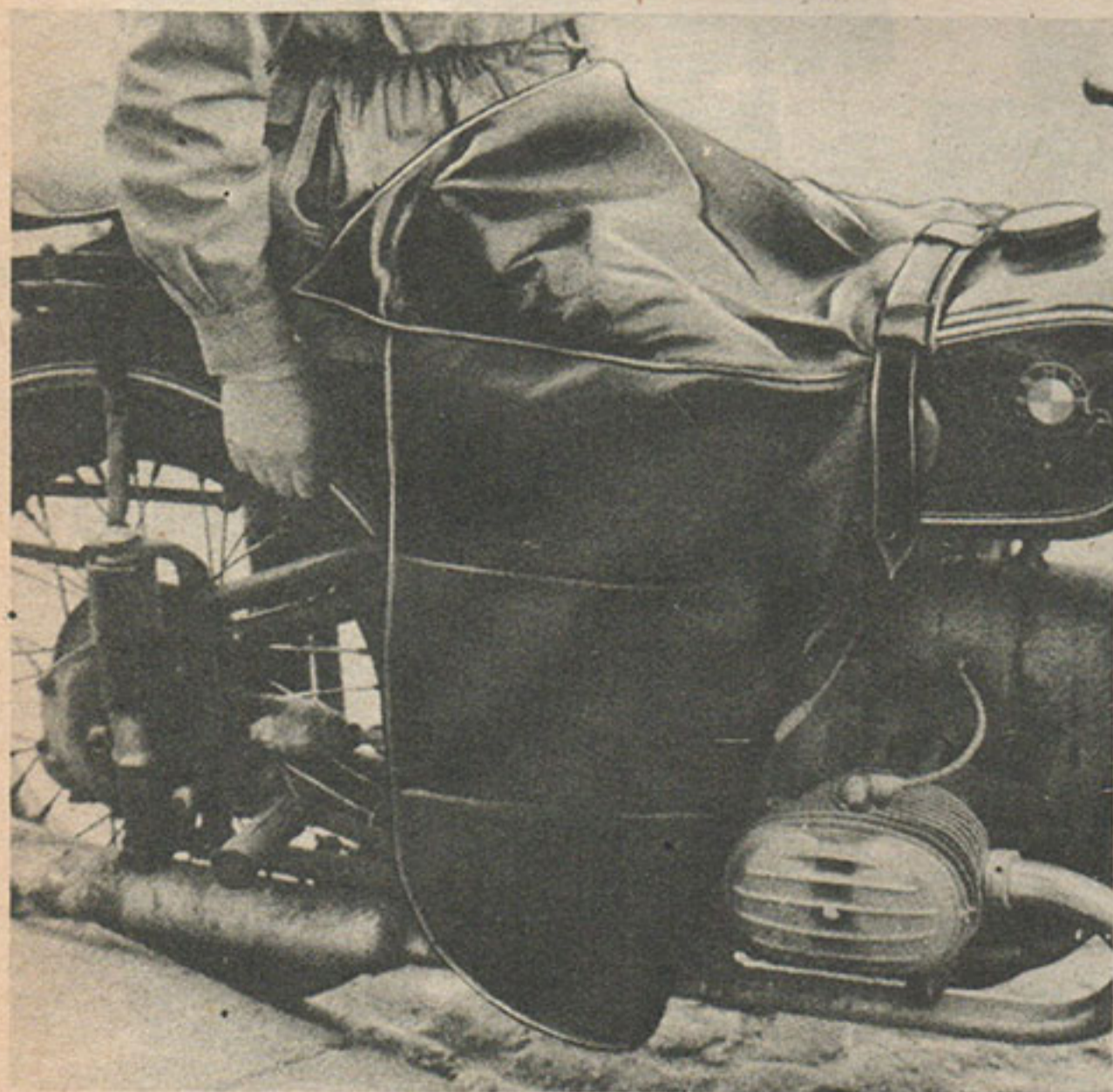
PARE-BRISE - TABLIERS - HOUSSES



Quelques pare-brise français pour motos. Ci-dessus, avec tablier protecteur des mains fabriqué par Delannet. Ci-contre : deux modèles Carpentier pour moto et triporteur. Et enfin, le Cicam, avec son détail de fixation en médaillon.



Mais nos motos, elles aussi, ont besoin d'être protégées des intempéries, surtout si elles sont amenées à passer la nuit dehors. Ci-contre à gauche, prévue à cet effet, la housse « Idéal-Protect ». - En bas : équipement préféré des porteurs de journaux, le tablier et les manchons. Si le tablier de gauche, en cuir molletonné, est très classique, celui de droite (ainsi que les manchons de guidon) sont recouverts d'une matière phosphorescente (!?).



ENQUETE AUPRES DES USAGERS

CE QU'ILS PENSENT DE LEUR EQUIPEMENT

★ MACOMBYNN « TOUR DE FRANCE »

C'est avec un grand intérêt que j'ai lu votre petit entre-filet, invitant les motocyclistes à donner leurs impressions sur les équipements qu'ils utilisent.

Je pense, sur ce sujet, pouvoir dire pas mal de choses, pratiquant la moto depuis 5 ans, été comme hiver, tous les jours et par tous les temps. J'ai utilisé toutes sortes d'équipements, depuis la canadienne jusqu'à « Macombynn », y compris le tablier de réservoir et les manchons, différents types de lunettes, etc...

Avant de passer à la pièce maîtresse de l'équipement, chargée de protéger le corps, j'aborderai d'abord les pièces annexes qui ont aussi leur importance.

Sur la tête, j'ai utilisé la casquette de ski (tient bien chaud, mais, dès qu'il pleut, s'imbibe d'eau qui bientôt vous dégouline dans le cou). Actuellement, durant l'hiver, un casque Géno compétition, relativement léger, qui protège du froid et de la pluie, et dont la calotte épaisse débordante fait que la pluie s'écoule à l'extérieur du col de « Macombynn ». L'été, un serre-tête en toile, qui sert surtout à protéger ma chevelure de la poussière de la route. J'ai l'intention, prochainement, d'essayer pour l'hiver le même type de coiffure, mais en cuir doublé.

Du fait que je porte déjà des lunettes optiques, si je peux, à la rigueur, me passer de lunettes supplémentaires par temps sec, au contraire, par temps de pluie, le port en est quasiment obligatoire. J'ai essayé un pare-figure, mais au bout de quinze jours, je l'abandonnai : formation de buée qui empêche de voir quoi que ce soit ; une solution, relever un peu le pare-figure, mais alors le vent s'engouffre et l'arrache de la tête. De plus, le rhodoïd se raye très vite, réduisant aussitôt la visibilité. Un essai de lunettes type aviation m'a vite convaincu que ce n'était pas cela qui me convenait : mariage difficile avec mes lunettes optiques, mais surtout champ de visibilité restreint. J'ai alors adopté les lunettes (si l'on peut dire) que l'on trouve dans les magasins de surplus, pour la modique somme de 25 à 30 francs : champ de visibilité totale, mieux en place si l'on n'a pas de lunettes optiques, qui n'ont que l'inconvénient de blesser un peu si on les porte longtemps. Mon choix s'est finalement et définitivement porté sur les lunettes panoramiques à monture caoutchouc, genre : « Polaroid », « Idéal » ou « Panorama ». Excellente visibilité, place plus que suffisante pour mes lunettes optiques, protection très efficace des sinus contre le froid. Juste une amélioration à leur apporter, d'ailleurs très facilement : percer un ou deux petits trous dans la partie inférieure de la monture en caoutchouc, afin d'empêcher toute « réserve » d'eau en cas de forte pluie. Une petite bande colorée s'adapte très facilement, protégeant les yeux de tout éblouissement en cas de soleil bas, la visibilité se faisant toujours par une partie incolore.

Pour les mains : j'ai roulé avec des manchons imperméables et molletonnés ; avec une paire de petits gants de laine, le confort et la protection des mains sont très bons. Mais ce n'est une solution que si l'on roule sur route, car chaque fois il faut s'installer, bien se recouvrir avec les manchettes : ce n'est donc pas une solution dans Paris, surtout avec une machine à changement de vitesses à main. J'ai donc finalement opté pour des gants Monneret, type « mousquetaire », en cuir de cheval, avec de grandes manchettes dont la rigidité est assurée par de petites baleines. En les graissant de temps à autre, plus souvent par temps de pluie, ils sont bien imperméables à l'air et à l'eau. S'il fait très froid, une petite paire de gants tricotés en laine et nylon : quasiment aussi chaud que la laine, mais beaucoup plus résistant.

Au pied, l'été (ô hérésie !) je porte des spartiates ; en temps normal, des chaussures de ville ; par grand froid, des chaussures de ski en phoque, bien graissées (non seulement j'assure ainsi une imperméabilisation parfaite, mais aussi j'ai plus chaud aux pieds). Mais mon rêve est une paire de petites bottes en cuir gras naturel aux coutures encollées, afin d'être bien étanches, genre « Pataugas ».

Et maintenant le gros morceau : la protection des jambes et du corps.

J'ai commencé par une canadienne fourrée mouton. Mais son revêtement en toile avait l'inconvénient de n'être pas assez imperméable et aussi de se salir, surtout l'hiver, extrêmement vite par les fumées d'échappement des Diesels. L'année suivante, j'ai adopté une canadienne en cuir, avec la doublure en peau de mouton amovible, ce qui m'a permis, plusieurs années, d'utiliser le même vêtement de septembre à mai-juin. Un cirage périodique avec un produit approprié permettait de lui assurer une imperméabilité tout-à-fait acceptable (d'environ 2 heures sous une pluie battante), ainsi qu'un nettoyage efficace. Un tel vêtement tient bien chaud, mais présente quelques inconvénients : le vent soulève les

basques, d'où une protection insuffisante du haut des cuisses. Plus ennuyeux encore : le haut du vêtement ne croise pas suffisamment et le vent arrive à s'engouffrer et à vous refroidir le cou et le haut de la poitrine. De plus, la pluie mouille le col de fourrure qui fait entonner, d'où une sensation des plus désagréables.

De toute façon, l'utilisation d'une canadienne nécessite un autre système de protection pour les jambes et le bas-ventre. J'ai commencé par un tablier de réservoir molletonné à l'intérieur : excellente protection du ventre contre le froid et la pluie, si l'on prend soin d'attacher à soi, par la boutonnière prévue à cet effet, le haut du tablier à son corps. Bonne protection aussi des jambes si on les enveloppe bien. Les pieds sont moins bien protégés. Mais les mêmes critiques que j'ai adressées aux manchons de guidon, je les adresse au tablier de réservoir, sans parler de l'aspect inesthétique qu'il confère à la moto : une fois bien installé, tout va pour le mieux si l'on ne bouge plus ; mais pour de courts trajets, ou bien quand il faut souvent mettre pied à terre, à plus forte raison quand il faut descendre souvent de machine, le tablier est encombrant et mal commode.

J'ai ensuite adopté les cuissards en toile caoutchoutée, arrivant au niveau de la ceinture. En principe parfaitement imperméable, mais en fait, l'eau passe par les coutures. De plus, aucune protection contre le froid. Avantages : nettoyage facile avec un chiffon mouillé, protection du pied grâce à la jambe du cuissard se terminant en guêtre, vent coupé.

Finalement, depuis un an, j'enfile, ou plutôt j'endosse « Macombynn ». Je crois que tous les lecteurs de « Moto-Revue » connaissent maintenant « Macombynn », combinaison dans laquelle on s'enferme à l'aide de quelques Fermetures Eclair rendues étanches au vent et à la pluie. Avec ses doubles épaisseurs, et ses intermédiaires en matière plastique (« Plastylon »), la protection, tout au moins avant son lavage, est absolument parfaite contre la pluie. Il en est de même vis-à-vis du froid, la toile utilisée coupant parfaitement le vent et le matelas d'air créé valant presque une peau de mouton : à tel point que même par les plus grands froids, je ne mets que Macombynn et un cache-nez de laine au-dessus de mon costume de ville. Grand col relevant et se croisant bien, protégeant non seulement le cou, mais encore le menton (si sensible au froid) et la bouche. Donc dans l'ensemble, non seulement protection très efficace, mais encore possibilité de s'habiller en « habits du dimanche ». Suppression aussi du tablier ou du cuissard. Mais j'ai quand même quelques critiques à lui adresser.

Malgré sa teinte neutre, étant en toile, elle se salit, s'imprégnant de fumées grasses d'échappement (Diesels, etc.). Lorsqu'on la lave (j'ai lavé la mienne 3 fois à l'aide d'une brosse et de savon), elle se salit encore plus vite, mais surtout, fait plus grave, la toile perd de son imperméabilité. Heureusement qu'il reste les intermédiaires en « plastylon », mais en certains endroits où celui-ci fait défaut, et malgré tout exposés à la pluie (une partie de l'intérieur des manches, la partie droite de la poitrine, au-delà du rabat, etc.), une pluie assez forte arrive à traverser. Enfin, les jambes de la combinaison ne se terminant pas en guêtre, et se relevant obligatoirement un peu lorsque l'on s'assoit, par temps de pluie, si l'on est en chaussures de ville, on a tôt fait d'avoir le coup de pied mouillé, puis l'eau dégoulinant le long de « Macombynn » s'insinue insidieusement dans les chaussures. Peut-être le fabricant pourrait-il, faute d'une forme en guêtre, munir la face extérieure de la jambe d'un œillet, ce qui permettrait, à l'aide de deux petits crochets, de fixer simplement et rapidement d'un côté à cet œillet, de l'autre à la boucle de la Fermeture Eclair, un élastique passant sous le pied qui empêcherait la jambe de la combinaison de se relever. Mais mieux encore se fait la forme en guêtre.

Mais si Macombynn, surtout après quelques petites améliorations, me semble un vêtement idéal pour faire de longs trajets par les mauvais temps, à cause de son allure scaphandrier, j'aimerais aussi pouvoir trouver un vêtement « Stormgard » ou « Armadrake » anglais ou « Klepper » allemand (du type de ceux des motocyclistes de l'armée allemande) : un vêtement civil classique imperméable, mais descendant assez bas, ne vous distinguant en rien du commun des mortels en temps normal, mais qu'un système de boutons-pressions ou de fermetures mécaniques, permettrait de transformer, quand bon le semble, en combinaison motocycliste.

Je m'excuse d'avoir été aussi long, mais je pense que mes diverses expériences, faites à mes propres dépens, permettront aux nouveaux venus à la moto de faire un choix plus judicieux et avec moins de tâtonnements, de l'équipement nécessaire face à la mauvaise saison.

Mr J. BRUN, Sartrouville

★ L'HIVER CHEZ LES PORTEURS DE JOURNAUX

Tout le monde connaît les porteurs de journaux, plus popularisés sous le surnom bien parisien de « roule-toujours ».

Leur travail qui pourrait leur être envié par de nombreux sédentaires durant l'été, n'en est pas moins très dur par temps de pluie ou l'hiver, et il est bien évident que leur équipement est étudié en conséquence. Ils sont donc très bien placés pour en parler et c'est pour cette raison que nous les avons interrogés, afin de prendre une leçon sur la « panoplie de mauvais temps » du parfait motard de presse.

Tout d'abord, il semble qu'il y ait deux écoles qui s'affrontent en cette matière, celle de l'ensemble deux pièces ou plus rarement une seule pièce, et celle des accessoires ajoutés, soit à la moto, soit au pilote lui-même.

Disons tout de suite que la première solution n'est guère répandue chez les « motards de presse », à part pour ceux desservant la banlieue et la province. Ceci tient au fait que peu d'ensembles de ce genre sont vraiment conçus pour le motocycliste. D'autre part, le distributeur de journaux doit garder une certaine liberté de mouvements, ses courses étant toujours urgentes; une lourde combinaison lui donnerait une allure gauche cadrant très peu avec son activité.

La toile caoutchoutée semble bénéficier d'un regain de faveur, quoique encore peu répandue, mais plusieurs motards en ont adopté l'ensemble culotte-veste qui offre l'avantage d'une étanchéité absolue, tout en évitant la silhouette scaphandre, et ce qui peut en découler. Toujours suivant cette école, le cuir n'est pas employé, son utilisation par temps de pluie obligeant à un séchage trop long qui retarde d'autant la remise en service.

Mais, et nous l'avons déjà indiqué, ces dernières solutions sont assez peu répandues et la silhouette la plus courante n'est pas de celles-là. L'équipement qui est le plus employé se retrouve chez de fort nombreux pilotes qui utilisent les mêmes accessoires, différant peut-être par la marque, la qualité, etc..., mais le principe restant le même, c'est lui que nous étudierons.

La protection du buste est réalisée suivant deux manières, selon que le temps est au froid ou à la pluie. Dans le premier cas, une veste ou un blouson en cuir sont choisis et un survêtement en toile hüllée le (ou la) complète pour la pluie (ce survêtement provenant généralement des surplus).

Le long manteau en cuir n'est pas non plus très répandu. Pour les jambes, le tablier de réservoir remporte les faveurs de tous, car il permet de descendre et de monter sur la machine très aisément, d'autant plus que cette dernière est généralement attelée à un sidecar, ce qui n'oblige pas à réajuster le tablier à chaque arrêt. Afin d'obtenir une plus grande chaleur, certains motards emploient même ce tablier avec un ensemble deux pièces. La majorité, toutefois, choisit le pantalon de golf et les chaussures cyclistes (!) qui permettent des mouvements du pied plus précis. Le chauffage est fourni dans ce cas par les cylindres — la majeure partie des machines étant constituée par des flat-twins. Si nous avons affaire à un moteur vertical, l'emploi de grosses chaussures ou de bottes en caoutchouc (ou en cuir fourré de mouton) se généralise.

Le motocycliste doit garder les mains libres et en « état de fonctionnement » pour assurer la bonne conduite de sa machine, et pour cela les maintenir à une température sinon chaude, du moins acceptable, et pour ce faire, les manchons fixés au guidon se retrouvent sur presque toutes les motos, ce qui leur donne un air de famille entre elles.

Les gants sont d'un usage moins répandu, surtout par temps pluvieux, et beaucoup plus sous forme de moufles en peau de mouton, que des gants véritables.

Le casque est absolument inconnu et se trouve remplacé par la casquette imperméable des surplus ou encore celle de ski.

Les lunettes sont peu employées, surtout en ville, à part les lunettes pliantes américaines.

Voici donc passé en revue l'équipement type du motard des Services de Presse dont le principal objectif est d'utiliser des matériaux légers, mais chauds.

★ MACOMBYNN « WEEK-END »

Je pratique quotidiennement la moto depuis bientôt trente ans et je suis évidemment abonné à « Moto-Revue ». J'ai lu dans le dernier numéro que vous prépariez un article sur l'équipement et je me permets de vous donner une opinion à ce sujet.

Je viens de me rendre acquéreur d'une « Macombynn » type week-end. Tous les motocyclistes connaissent déjà le type « Tour de France », dont l'éloge a été fait par d'autres usagers, certes plus qualifiés que moi, mais la « Week-end » sortie depuis peu, n'a pas, à ma connaissance, été étudiée par Moto-Revue.

Plus légère que l'autre modèle, la Week-end, disent les fabricants, ne possède pas l'imperméabilité de la « Tour de France ». Si, sous une forte pluie durant plusieurs heures, elle finirait par avoir des infiltrations aux genoux ou au creux des bras, elle résiste néanmoins très bien aux ondées et aux averses, dans le genre de celles que nous avons en ce moment. Je ne suis d'ailleurs pas certain qu'une forte pluie traverserait et je me propose d'en faire l'expérience dès que l'occasion s'en présentera.

Le point sur lequel j'insiste est la protection efficace que la Week-end offre contre le froid. Je reviens d'une excursion jusqu'à Rouen. Il faisait un froid sec et un vent violent soufflait de l'ouest. A l'aller, en certains endroits, je devais

me coucher sur le réservoir de ma 350 Douglas pour maintenir une vitesse de croisière normale et épargner mon moteur. Tout motocycliste, ayant un tant soit peu roulé, sait que voyager en de telles circonstances n'est pas particulièrement agréable. Le vent fait souvent effectuer de belles embardées au motard le plus expert et le froid vous glace jusqu'à la moelle épinière. Je ne vais pas vous affirmer que j'étais comme dans un bain de vapeur, mais je n'avais pas froid. Devant assister à Rouen à une petite fête de famille, j'étais en complet sous ma « week-end » et portais seulement une grosse écharpe de laine croisant sur la poitrine.

La toile imper « Plastique » et les renforts « Induxyl » placés extérieurement sur les épaules et intérieurement dans le fond du pantalon et sur le pont forment un ensemble très protecteur ne laissant passer aucun filet d'air. Et c'est sans doute la raison pour laquelle, malgré sa souplesse et sa légèreté, la Macombynn type Week-end assure une protection aussi efficace contre le froid.

Voilà ce que je tenais à vous signaler. Peut-être cette modeste opinion d'un motard roulant tous les jours intéressera-t-elle vos lecteurs.

Vous pouvez en conséquence faire l'usage qu'il vous plaira de ma lettre. De toutes façons mes félicitations aux fabricants de Macombynn.

Mr R. LAMINE, Vanves (Seine)

★ EQUIPEMENT EN CUIR

Ayant lu votre appel au sujet de l'équipement, je viens vous apporter ma modeste contribution de l'équipement que je possède depuis 1936 : Casque FN à visière, pantalon et 3/4 cuir, pantalon possédant des poches aux genoux, bottes Marcy et 1/2 bottes, gants, et par grand froid, moufles de mouton recouvert de moleskine. Façon de mettre l'équipement par temps froid et pluvieux : dessous habillé chaudement, pantalon cuir à bretelles, celles-ci passées sur le veston ou le blouson, sur la tête un chèche de 2 m. 50 de long, couvrant les oreilles, puis faisant le tour du cou, le devant servant à la protection de la bouche et du nez, casque bouclé par dessus, 3/4 cuir entièrement fermé et col relevé, moufles, le tout très confortable, mais long à sécher après une bonne séance de pluie.

Détail : Casque à visière plus pratique, d'après moi, que le bourrelet, car il sert d'écran pour la pluie et le soleil, en protégeant les lunettes. Il faudrait, d'après moi, que les constructeurs ajoutent à leur casque un bourrelet de caoutchouc mousse assez épais sous la doublure, de chaque côté de la

face, pour empêcher l'entrée des moucherons et autres bestioles que l'on rencontre sur la route et qui viennent se loger dans le pavillon de l'oreille, ce qui est très désagréable et vous oblige à un arrêt pour les retirer.

Pantalon : Ils devraient tous être munis de poches partant du genou vers le bas, de bonnes dimensions, ex. : 14 cm. de large, 25 cm. de hauteur, ce qui permet d'avoir à portée de la main les objets de première nécessité, sans pour cela obliger le pilote à des déhanchements. Moi, pour ma part, lorsque je pars sur parcours assez long, je mange très peu une heure avant le départ, et pas d'alcool ni excitant, repas léger à l'eau minérale et dans ma poche droite, je mets un ou deux mouchoirs et une réserve de sucre ou de Dextroport que je consomme en cours de route et je me trouve très bien de ce régime. Poche de gauche : cartes, carnet de bord et crayon, porte-monnaie pour payer le plein d'essence ou autre le long de la route et petite pharmacie de premier secours.

Mr G. FATIGUE Paris-15^e

18^e COUPE DE L'ARMISTICE

A PEUGEOT la Coupe
« MOTO-REVUE »
à CHAPLAI la Coupe
« SCOOTER et CYCLOMOTO »

générale de Pillot sur une 500 Terrot joliment préparée (petit guidon course, jantes dural, pneu de faible section à l'avant, tube d'échappement relevé, etc...).

Moreau enlève la catégorie « Police », Fagot, le groupe Blanc (350 cmc.), Dolique les 250 cmc. (groupe Bleu), Pahin les 175 cmc. (groupe Vert) et Dagneaux la catégorie cyclomoteur.

Bien que cette épreuve fut avant tout placée sous le signe de la régularité, 31 concurrents furent pénalisés.

La coupe offerte par « Moto-Revue » à la marque classant le mieux une équipe de deux pilotes revient à Peugeot, grâce à Pahin et Prévost.

De même la coupe offerte, suivant le même principe, par « Scooter et Cyclomoto » revient à la maison Chaplait, avec l'équipe R. Chaplait et L. Laval.

CLASSEMENT

GRUPE « JAUNE » CYCLOMOTEURS

1. G. Dagneaux (MC Châtillonnais) ;
2. R. Thillien (MC Châtillon.) ;
3. J. Philippe (MC Châtillonnais) ;
4. L. Laval (Chaplait) ;
5. C. Chauvet (US Montargoise) ;
6. I. Gaveriaux (MC Châtillonnais) ;
7. P. Militello (Cycle «Eclair») ;
8. E. Primiaux (MC Châtillonnais) ;
9. Flo-

En bas, à gauche : la 500 Terrot du vainqueur et ci-dessous, Pahin qui enlève la catégorie 175 sur sa Peugeot.



Vue générale du départ et ci-contre N° 7, le vainqueur de la catégorie cyclomoteur.

Le Motocycle Club de France, en organisant sa 18^e Coupe de l'Armistice, a prouvé son désir de redevenir un club actif et marque son intention de poursuivre l'organisation qui, avant-guerre, jouissait d'une belle réputation.

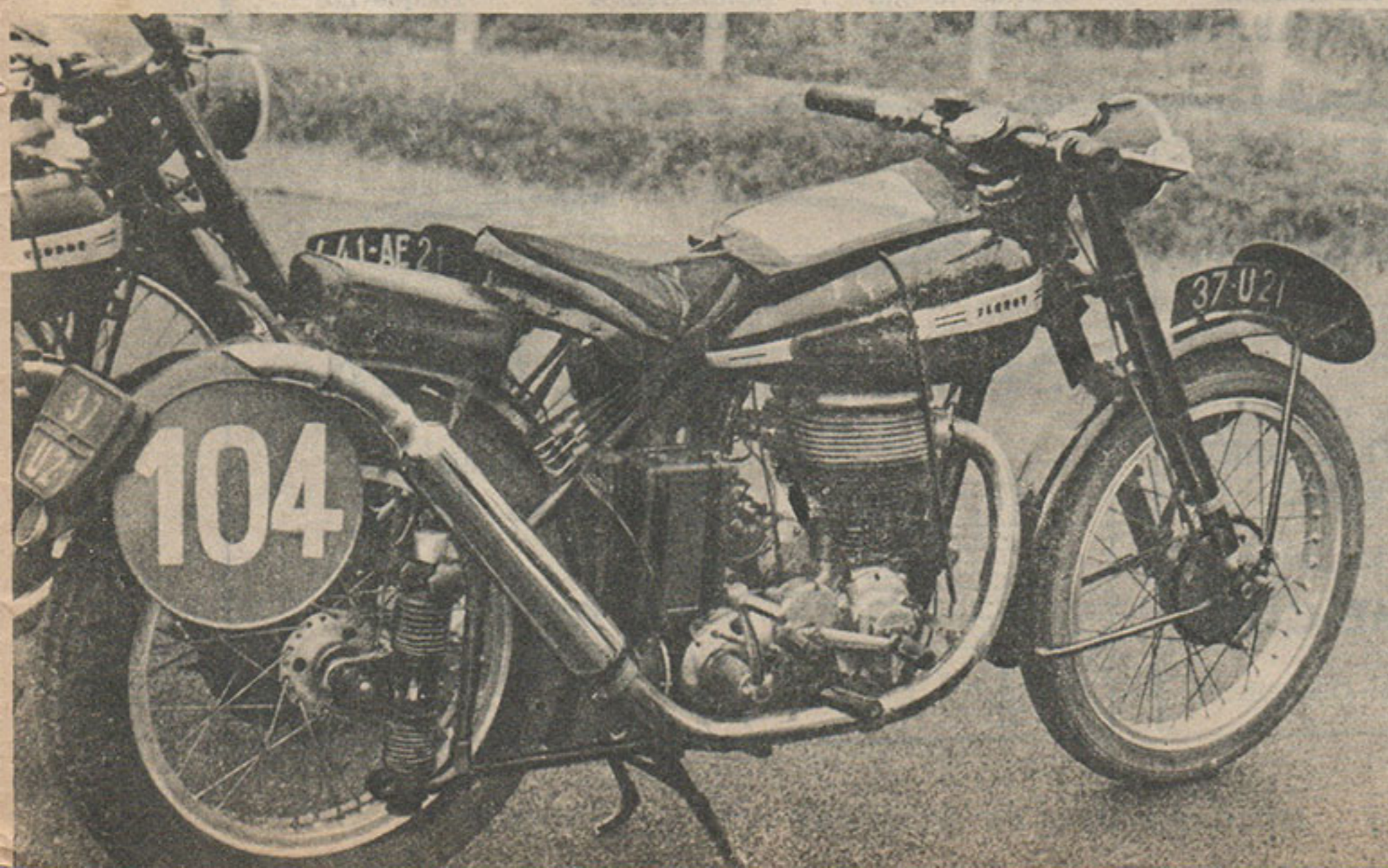
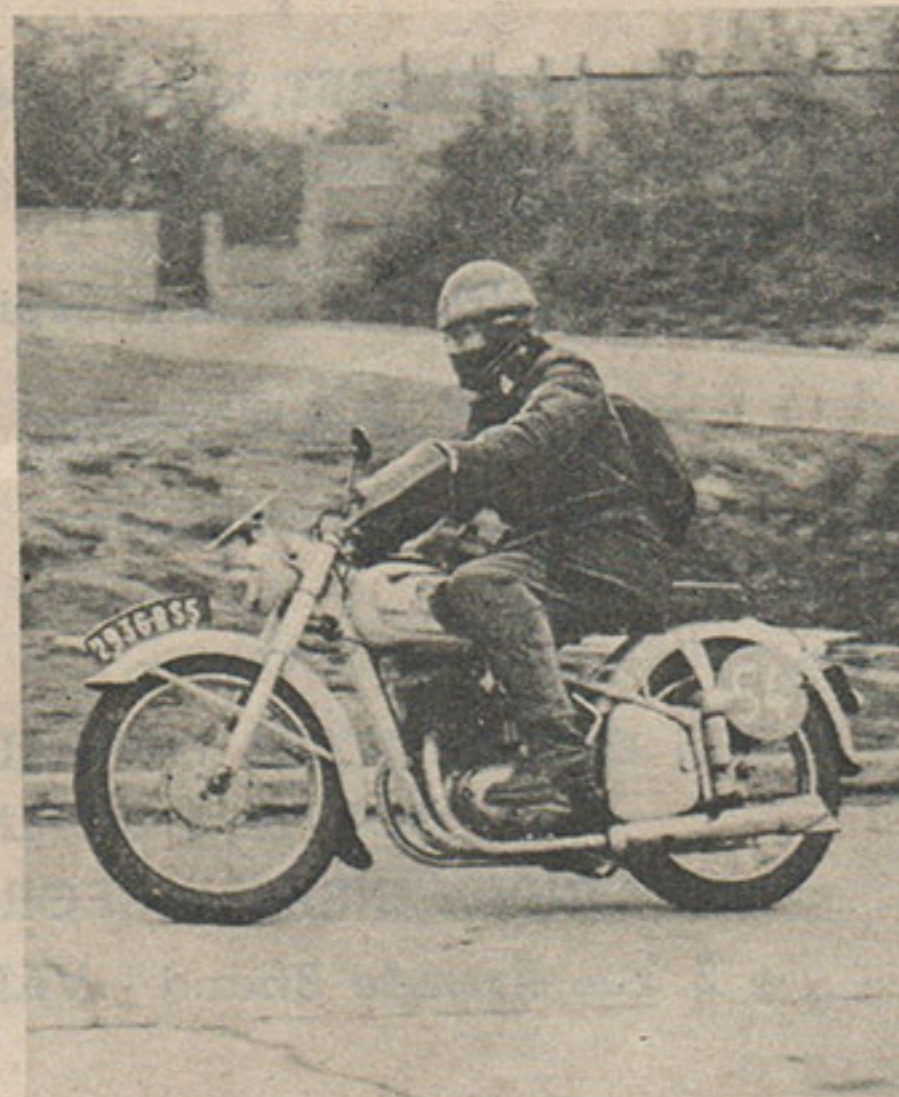
Si le déroulement de l'épreuve souffrit de quelques faiblesses lors du départ matinal — peut-être fixé un peu tôt, le soleil n'étant pas encore levé — il faut considérer que le MCF fait sa rentrée en scène, et que cette longue absence d'organisation nécessite un nouveau « rodage ».

Notons en passant, que le MC Châtillonnais, qui offrait son concours, se dépensa sans compter et que « Moto-Revue » mit à la disposition des organisateurs sa voiture radio, qui se chargea d'appeler, d'une voix de stentor, les 115 concurrents sur la ligne de départ.

Les 5 groupes désignés, après avoir rallié Versailles à Montlhéry, devaient effectuer de 9 à 16 tours du circuit routier (suivant les cylindrées).

Cette dernière épreuve ne comportait des pénalisations que pour retard, aussi, inutile de vous dire que nombre de concurrents menèrent un train de circuit de vitesse, et que bientôt les chronomètres eurent fort à faire, les 95 pilotes tournant simultanément, ce qui donna lieu à 1.210 pointages au contrôle des Deux Ponts.

Cette 18^e Coupe de l'Armistice a vu la victoire



MOTOCYCLISTES !... elles arrivent, les fameuses **BSA**

2 Magasins :
28, rue Davoust
43, Av. Ed. Vaillant
PANTIN (Seine)

Passez rapidement votre commande chez :

A. CHARRIER

Champion de France vitesse 1936

Tél. : NORD 44-26
Métro : Hoche et
Porte Villette
Autobus 170 et 130

qui vous livrera de suite les plus grandes marques françaises en scooters et vélomoteurs
MOTOBECANE - TERROT - PEUGEOT - GNOME et RHONE - MONET et GOYON - GUILLER
BERNARDET - B.S.A. - SUNBEAM - JAWA - Station-Service MOBYLETTE et Scooters

Atelier de réparation et ouvriers spécialisés pour entretien et garantie

Essai et démonstrations de
toutes machines

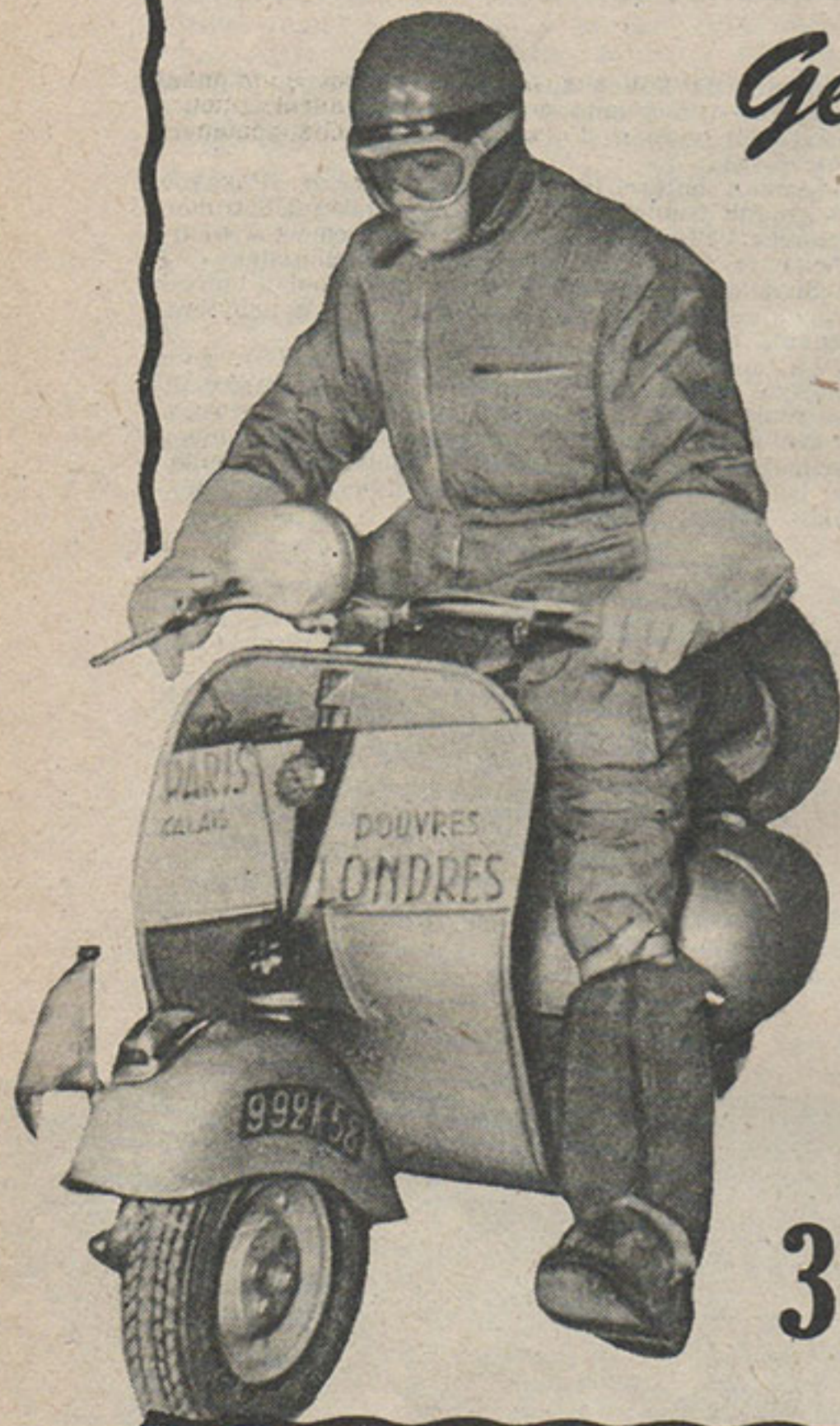
TOUTES PIECES
DETACHEES

Toutes nos machines
sont traitées avec REDEX

Rgts Rép. ctre 45 fr. timb.

CREDIT 6 ET 9 MOIS

Georges Monneret vous propose pour cet hiver !..



- ★ Le Casque MONNERET, le plus élégant.
- ★ La Combinaison MONNERET, garantie imperméable. - Tissu garanti BOUSSAC.
- ★ Les gants MONNERET dont la réputation n'est plus à faire.

et pour votre VESPA

- ★ Le réservoir spécial contenance 10 l. formant coussin pour le passager.
- ★ Ses repose-pieds pare-chocs.

TOUS CES ARTICLES LIVRABLES FRANCO DE PORT
TOUTES COMMANDES A

L'INDISPENSABLE GEORGES MONNERET

3, rue Aristide Briand - VANVES — MIC. 11-76

3 MAGASINS
ATELIERS
DE REPARATION

106, Avenue
Aristide Briand
MONTROUGE
Tél. : ALE. 21-71

7 - 9 Boulevard
Beaumarchais
PARIS - 4^e
Tél. : TUR. 96-56

138, Rue de
Tocqueville
PARIS - 17^e
Tél. : WAG. 42-04



MANUFACTURE DE VETEMENTS DE CUIR

CHROME-CUIR

38, rue du Château-d'Eau
PARIS-10^e Tél. : NORD 08-09

TOUS vêtements de cuir :
MOTO - AUTOMOBILE
SPORT - VILLE

Exigez la marque

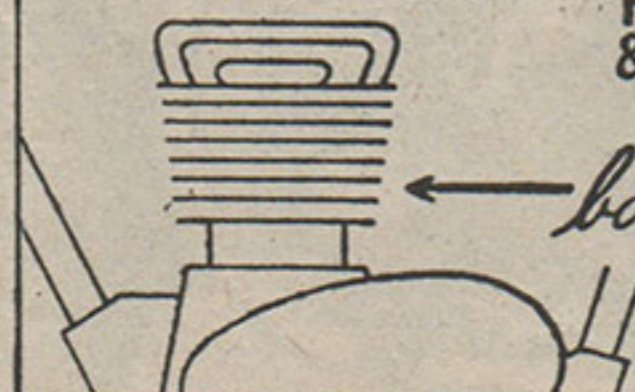
CHROME-CUIR

Catalogue gratuit sur demande

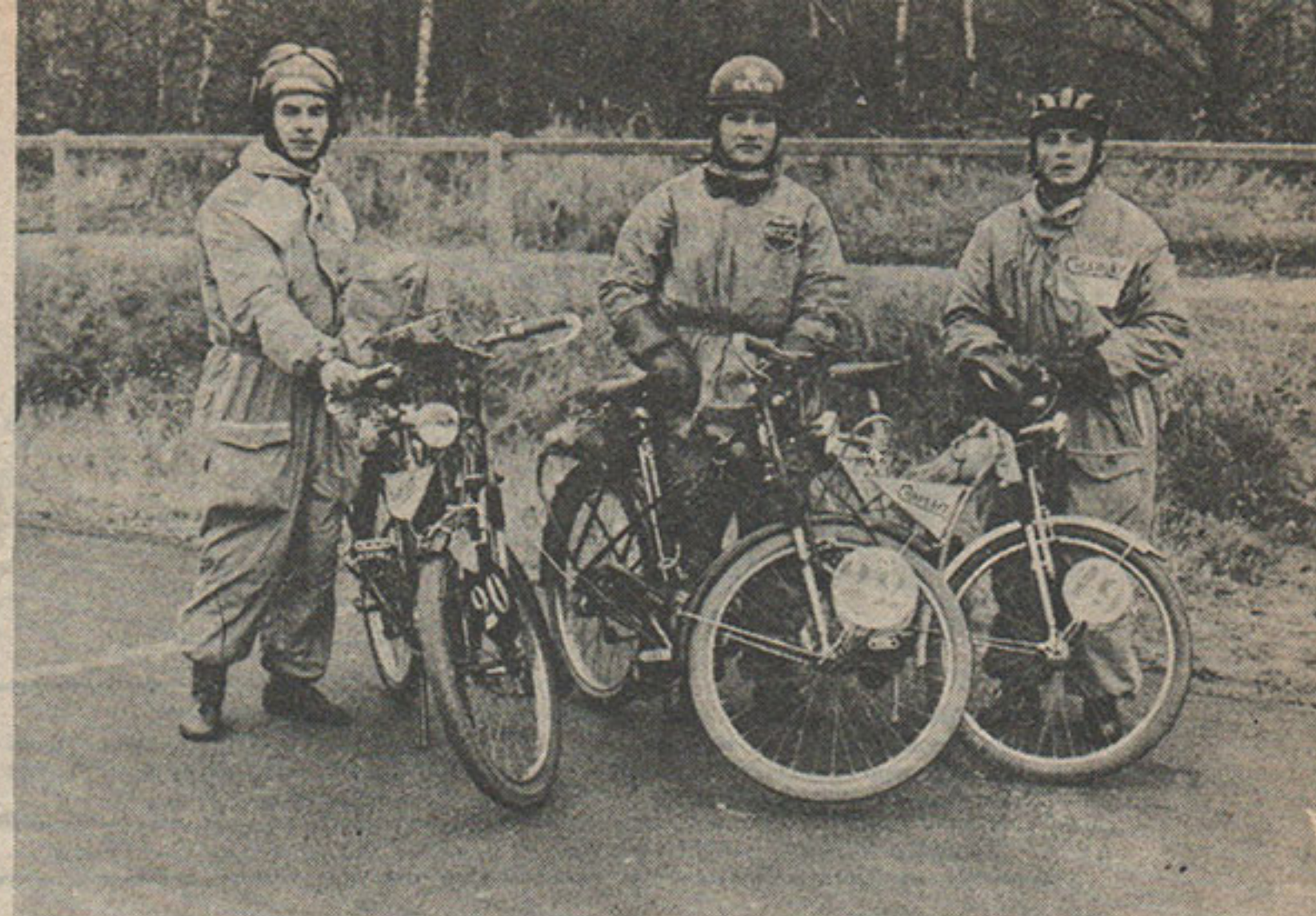
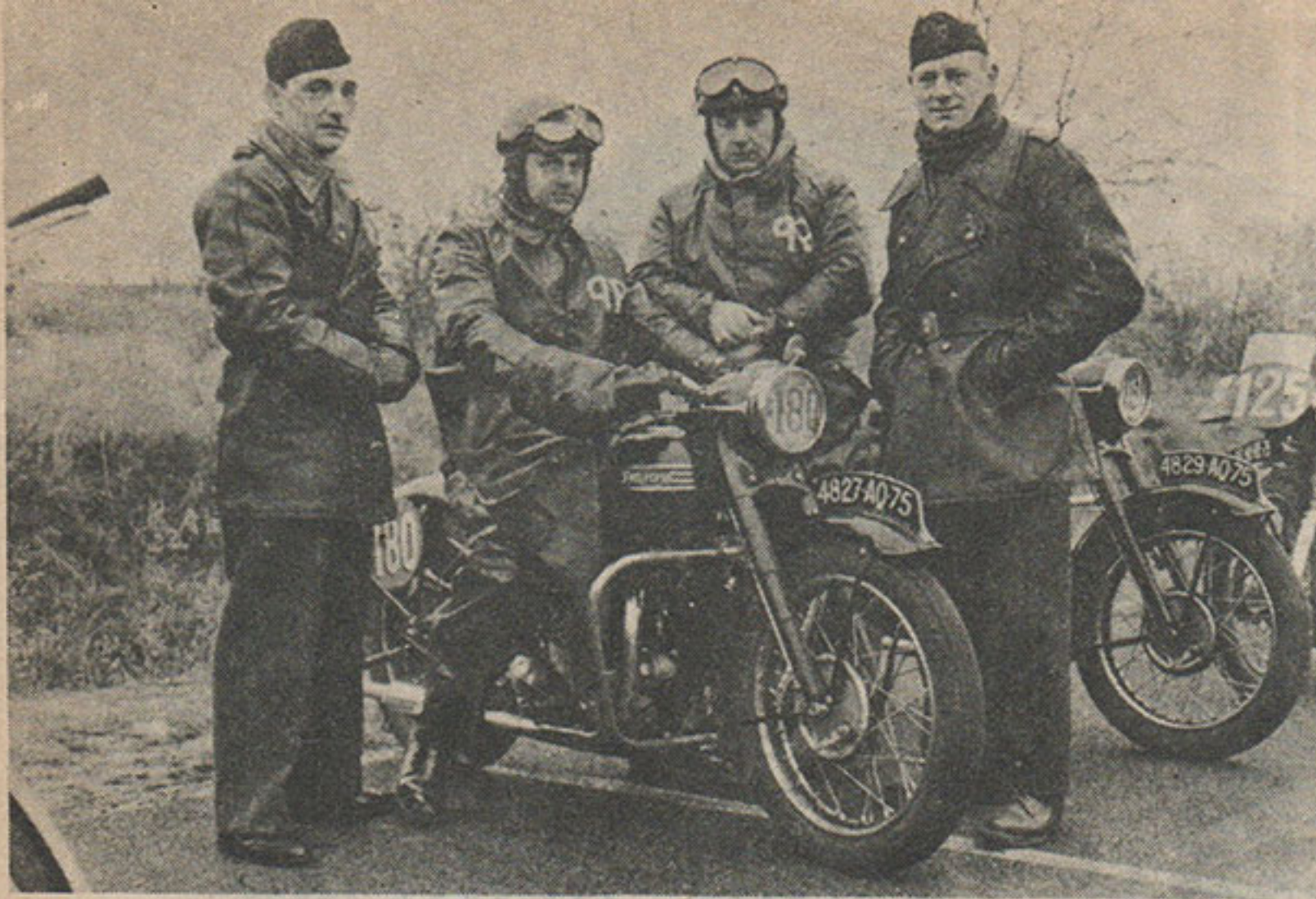


Segments Amédée Bollée

pour l'Automobile
& pour la Moto



← bonne compression
longue durée



La Police Parisienne avait délégué plusieurs de ses motards. Voici le premier du classement (N° 180) réservé à cette formation officielle.

rentin («Bernets»); 10. R. Rubin (MC Châtill.); 11. R. Chaplait (Chaplait).

Tous ces concurrents sans pénalisation.

POLICE

1. A. Moreau (Préfecture de Police); 2. L. Verdier (Préf. Police); 3. L. Claudon (Préf. Police); 4. R. Gillet (Préf. Police); 5. G. Grollet (Préf. Police) opt de pénalisation; 6. J. Gallard (Préf. Police) 7 pts.

GROUPE «VERT» — MOTOS 175 cmc.

1. R. Pahin (Peugeot); 2. M. Brochard (US MT); 3. P. Maisonneuve (Racing Motor-Club); 4. R. Porcher (MC Châtillonnais); 5. M. Pahin («Automoto»); 6. P. Prévost («Peugeot»); 7. J. Meyer (AM St-Cloud); 8. A. Cugnet («Peugeot»); 9. M. Goll («Peugeot»); 10. C. De-laune (MC Châtillonnais) 1 pt pénalis.

GROUPE «BLEU» — MOTOS 250 cmc.

1. R. Dolique (MC Châtillonnais); 2. M. Tronche (MC Paris); 3. A. Bussière (MC Châtillonnais); 4. J. Elle (MC Châtill.); 5. P. Guernigou (MC Châtill.); 6. R. Bonneau (MC Châtill.); 7. M. Luault (MC Paris); 8. M.



Ci-dessus : l'équipe Chaplait qui remporte la Coupe de « Scooter et Cyclomoto. A gauche : Dolique vainqueur en 250 cmc.

Martine (MC Rambouillet); 9. J. Lebeau (AM Paris); 10. R. Adnet (Terrot).
Tous ces concurrents sans pénalisation.

GROUPE «BLANC» — MOTOS 350 cmc.

1. A. Pagot (MC Antony); 2. L. Banes (Racing Motor Club); 3. W. Forget (MC Eure et Loir); 4. R. Bedu (MC Banlieue Nord); 5. L. Rossignol (Sidecar Club de France) opt pénal.; 6. C. Granveau (MC Eure et Loir) 1 pt; 7. L. Danet (Sidecar Club de France) 8 pts; 8. J. Tardif (Amicale Moto St-Cloud) 15 pts; 9. L. Iralde (MC Châtillonnais) 12 pts.

GROUPE «ROUGE»

MOTOS 500 cmc., 750 cmc., SIDECARS 750 cmc.
1. E. Pilot (Terrot); 2. E. Jeanne (MC Châtillonnais); 3. A. Aloyau (MC Châtill.); 4. F. Guillo (MC de France); 5. H. Billotte (MC Eure et Loir); 6. J. Plattner (AM Parisienne); 7. J. Collonge (AM Parisienne); 8. G. Lallement (MC de Paris); 9. J. Pessey (Terrot); 10. R. Henry (MC Eure et Loir); 11. G. Lhoste (MC Paris); 12. C. Girard (MC Châtill.); 13. P. Girier (Sidecar Club de France); 14. M. Piscaglia (AM Parisienne) 1 pt pénalisation; 15. A. Tehibiaquian (Racing Motor Club) 1 pt.

Pour toute correspondance avec «MOTO-REVUE», n'omettez pas de joindre un timbre pour la réponse.

N'ATTENDEZ PAS L'ACCIDENT !

ASSUREZ-VOUS

AUX MEILLEURES COMPAGNIES

AUX MEILLEURS PRIX

par le Service des Assurances de «MOTO-REVUE»

12, rue de Cléry, PARIS-2^e - (GUT. : 73-32)

Plus de mains crispées!

GANTS de SPORT

EMFI

LA CLOTAT

ARTICULATION ELASTIQUE

BREVETÉ S.O.D.

LE SQUEUR

Principal dépositaire à PARIS :
Ets REVIL - 82, Avenue des Ternes

LES BONNES ADRESSES RECOMMANDÉES

Dans cette Rubrique, MOTO-REVUE signale les Maisons de Réparations, Mise au Point, Vente de Motos d'Occasion ou Neuves, qui s'engagent à donner toute satisfaction à nos Lecteurs et Abonnés et auxquelles on peut donner toute confiance, et qui se trouvent tout près de chez vous.

PARIS (2^e)
DYNAMIC - SPORT
Motobécane, Guiller A.M.C.,
Terrot, Jonghi, Monet-Goyon,
Galletto.
Crédit 1/3 cpt, solde 12 mois
Service entretien après vente
Station - Service A.M.C.
6, r. St-Augustin - RIC. 75-28

PARIS (4^e)
SAINT-PAUL MOTOS
Réparations par des spécialistes
Tous les Accessoires
1, Rue de Rivoli
Métro St-Paul - Arc. 71-46

PARIS (14^e)
MOTO - VANVES - SPORT
Ouvert le Dimanche
1 et 3 Boulevard Brune

DUCENTIER (LA MOTO)
Agence TERROT
MOTOBÉCANE
164, rue d'Alésia

PARIS (16^e)
MOTOCONFORT
Agent exclusif
R. Piel
29, av. Gde Armée - Pas. 86-45

PARIS (17^e)
LADEVEZE
Toutes motos, sidecars, scooters
neufs et occasion
Crédit, avec l'assurance des
réparations pour l'avenir
50, rue Brunel - Eto. 24-66

Ets REVIL
Tous les accessoires et équipements
aux prix les plus bas
(voir publicité)
Révil, 82, Avenue des Ternes

PARIS (18^e)
BARBES - MOTOS - CYCLES
Atelier dirigé par technicien
pour la mise au point des
machines
Le plus long crédit et grandes
facilités pour Paris - Banlieue
98, Rue Doudeauville

BOULOGNE - BILLANCOURT
MARCEL PERRIN
Motobécane, Gnome, Terrot,
Jonghi, Monet, Automoto,
Scooters Bernardet
50, Av. Edouard Vaillant

Toujours Ets BONNET
Venez voir nos occasions et la
Mobylette, et le plus beau choix
de scooters. Le crédit le plus
avantageux. Livraisons rapides
Toujours Ets BONNET
Directeur gérant : N. Angeli
80, Av. du Général Leclerc

LEVALLOIS
DUBOIS A.
Toutes les pièces détachées
pour Motobécane, Mobylette,
Terrot, etc...
58, Rue Aristide Briand

MONTROUGE
GEORGES MONNERET
Le plus indiqué pour guider
votre choix, tient à votre
disposition dans ses 3 magasins,
tous les modèles des grandes
marques
106, Avenue Aristide Briand

PUTEAUX
Ets MAURICE BARON
Embiellages, réalésages
Pièces adaptables «PALMER»
12, rue Mirabeau. LON. 17-13

DIJON
TERROT
Agence officielle
Toutes pièces détachées d'orig.
Avenue Foch - Dijon

LYON
NEW - MAP
une grande marque par ses
motos de classe internationale
Nombreux agents en France
122-124, Avenue Lacassagne

MENTIONNEZ TOUJOURS «MOTO-REVUE» EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS



« CARBOHYD » dans votre essence ■ Essayez ses tablettes roses.
 supprime cliquetage et calamine. ■ DOSE d'ESSAI contre envoi
 ■ Economie et puissance incomparables. ■ de 3 timbres
 ■ Départs à froid instantanés. ■ en indiquant 2 ou 4 temps.

LABORATOIRES CARBOHYD, 111, boulevard Magenta — Paris

VOUS AUREZ LA

Certitude
 d'économiser
 temps et argent

en trouvant à tout moment
 tous ACCESSOIRES et EQUIPEMENTS
 aux **PRIX LES PLUS BAS** chez les
 SEULS SPECIALISTES DEPUIS 20 ANS

REVIL ETS

PARMI 4.000 FABRICATIONS DIFFERENTES

Accessoires **BIPLEX-AURORA**
 Sacoques moto cuir luxe **BRAUN**
 Huile **BRET'OIL** et **BRETOCYL GRAPHITE**
 Vêtements et tabliers **CHROME-CUIR**
 Housses Moto **CUEVAS**
 Batteries sèches et chargeurs **DARY**
 Casques protecteurs **FN**
 Gants « Spécial-Moto » **GAMET**
 Casques - Serre-têtes **GENO**
 Carburateurs - robinets d'essence **GURTNER**
 Anoraks - Combinaisons **HERMETIC-HELIOS**
 Combinaisons **MACOMBYNN**
 Interrupteurs **MOREL**
 Lunettes 88 **ROD**
 Sacoques cuir et camping **SABLE**
 Avertisseurs sur volant magnétique **SANOR**
 Sélecteurs pour VéloMOTEURS et Motos **VITEX**

REVIL ETS

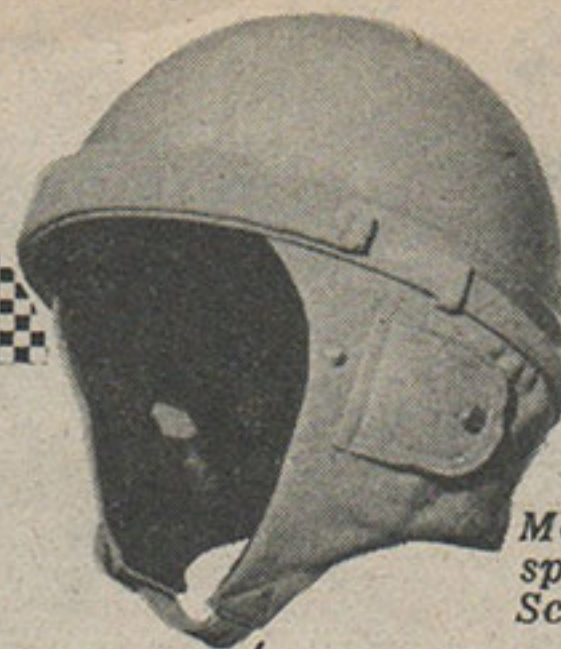
82, avenue des Termes - 225, Boul. Péreire
 PARIS-17^e **Dépôt MACOMBYNN** ETO. 15-53

MEMBRES DE CLUBS, FAITES-VOUS CONNAITRE

LA
 SELLE
 SOUPLE

REYDEL

Suspension SANDOW



Modèle
 spécial
 Scooter

SÉCURITÉ

DANS LA VITESSE
 avec

LE CASQUE GENO

UN MODELE POUR
 CHAQUE USAGE

TOURISME — SPORT
 COMPETITION
 et le nouveau modèle scooter
 vert métallisé

VENTE EN GROS

CASQUE GENO 6, Fg Saint-Honoré, 6
 PARIS-8^e - ANJ. 12-38

IMBATTABLE !!!..

LA COMBINAISON

Pierre Faramaz

- par son étanchéité et son confort.
- par sa coupe et son chic.
- par son prix
- par ses nombreux modèles et son choix de coloris.

En vente chez les
 PRINCIPAUX
 MOTORISTES

DOCUMENTATION :
 Ets Pierre FARAMAZ
 ANNECY
 (Haute Savoie)



NOS PETITES ANNONCES

PRIX DE LA LIGNE DE 26 LETTRES, SIGNES OU ESPACES 275 fr.
 PETITES ANNONCES COMMERCIALES LA LIGNE 385 fr.

Pour l'envoi par courrier de nos Annonces, pour ne pas subir de retard, adoptez le paiement par mandat poste, accompagnant votre texte. Si le nombre de lignes dépasse le montant versé, le texte sera abrégé au mieux, sans responsabilité de notre part. Les lettres majuscules comptent pour deux lettres minuscules ; n'oubliez pas de décompter les ponctuations (les espaces comptant pour une lettre). Ecrivez lisiblement (caractères imprimés au besoin). Les Annonces doivent parvenir 8 jours (le VENDREDI) avant la parution. (minimum 2 lignes).

MOTOS A VENDRE

BSA 500 cul. sél. pied 65000
 Vélot. Peugeot 53 px 35000
 Cadre av. guid. fche, réserv.
 Gnome Rh. Super Major 25000
 R. Receveur, Taillecourt (Dbs)

URG. DKW 350 NZ impec. sél.
 4 vit. Allain 8 r Prague 12^e

SIDE Terrot 750 d. mod. imp.
 125 ou rep. — F. Boulinguez 125
 bd Masséna, h. rep. et dim.

TRIUMPH 500 twin 51 état
 exc. px 265. Lévy Sol. 82-35.

TRIUMPH 650 Thunderbird.
 janv. 52 ét. nf av. s. Préc.
CARMINE, Nor. 97-53, 8 r.
 Georges Bo'sseau, Clichy.

BSA B 31 1951 impeccable,
 selle double, 12 000 kms, tél.
 BOT. 12-66 le soir.

DOMINATOR mai 1952, Bénard
 72 bd Courcelle 17^e ap. 19 h.

SIDE Précision 35000, moto
 500 allemande 75000. GIAT 4
 pl. Dr Roux, Gennevilliers.

PEUG. 125 b. ét. part. 18 h. et
 dim. ROUSSET 18 av. Italie

PUCH 125 TT parf. état 120.
 PROYER, DID. 42-92.

PARTICUL. vend Harley 750
 très belle px 200. Luthy 71
 r Chaptal, Levallois 19-20h.

175 **PEUGEOT** 176 TC4 t. éq.
 c. nve 1200 k. px int. Accart
 11 r Hôpital St Louis 10^e ts
 ls soirs et samedi-dimanche.

BSA 500 Twin A7 impec. ROY
 8 Antoine Chantin P. 14^e.

2 **CUCCIOLIO** cyclo b. éq. ou
 éch. c. Lambr. Vespa, Boulanger
 5 bd Charonne DID. 64-10

HARLEY 750 exc. ét. uniquem.
 piéc. orig. sél. dble U.S. Faur
 10 r Albert 13^e, ap. 19 h. 30

GNOME 125 juil. 52 1500 kms
 Access. ESPINET GOB. 85-90

DKW NZ 110. t. b. état. Vis.
 ts ls jrs 20 r. Marceau Ivry.

PART. v. 250 BSA 51 susp. ar.
 t. sad sac. Vis. 18 h. 30. DURY
 12 av. Aqueduc St Cloud.

250 **PUCH** 51 s. bip. Baptiste
 26 r Dr Roux Choisy le Ro'.

CSE acht voit. Dr vds Peugeot.
 175 sus. AR nx acc. bs prix
 mars 51 10000 k. ELY. 25-98

175 **MOTOBEC.** 51 acces. imp.
 BER. 10-25 ap. 20 h. px int.

ZUNDAPP 200 sort. mai 52 c.
 nve av. ou ss Fulgur Nicolas
 23 rue Merlan, Noisy le Sec.

CAUSE mal. Douglas MK-V
 juste rod. tte éq. Vis. 30 rue
 Charenton. DID. 73-83.

GRIFFON 125 sél. 6000 kms.
 70000 f. CROMBECQUE 4 av.
 Cornelle, Vigneux (SO).

Matchless 500 bic. dern. mod
 Bulard, N.D. Bondeville (SI).

MATCHLESS 500 f. t. s. a. ét.
 nf 15 r de la Briche St-Denis

CSE ach. voit. vends 175
 Motob. 3000 kms px int. 2 r
 J.P. Timbaud, Issy les Mx.

R66 BMW état neuf.
 650 BSA Gold-Flash 1951.
 500 Triumph Speed-Twin 1947
 Plusieurs vélom. à enlever ga-
 rant. HURNI 38 r Saussure 17^e

GNOME 125 R4L51. GODARD
 13 r Barbusse Clichy (ap 19h.)

VESPA 52 cause dép. roue sec.
DARIAC 117 Gl Leclerc, Sar-
 trouville (SO).

JAWA 350 nve raison santé,
 146 rue de la Goutte d'Or,
 Aubervilliers.

PEUGEOT 125 P56, 52, 2000
 kms, f. tél. susp. ar. access.
 140 93 av. J. B. Clément,
 Boulogne (Seine).

BMW R51 impec. Osteng 9 r
 Paul Albert 18^e (le samedi)

BSA B31 état impec. acces.
 MILLOT 3 r Médéric 17^e.

650 **TRIUMPH** modèle 1952,
 13000 k. impec. BELLON 59 av
 V. Hugo 16^e, Klé. 71-08 repas

Harley 750, 180000. Chadefaux
 33 V. Cresson, Issy les Mx

BMW R6 av. siège AR org.
 1937, 30000 kms. Dr Coudray
 Nogent le Rotrou (E. et L.).

FN 350 4 cv mod 50 t. sad
 susp. av. ar. Neiman, bur. Mal.
 11-00. Repas GRE. 12-64.

VESPA 1952 état neuf. Nom-
 breux accessoires, Gra. 34-61.

PEUGEOT 350, 85000 BRISS
 3 r A. Auger, Montrouge (à
 part. de 18 h et sam. t. l. j.)

ARIEL 350 c. sél. 4 v. Brouard
 Saint-Prest (E.-L.). Tél. 17.

DERNY tand. télesc. 60. Fer.
 tout échange ou repr. GOU-
 BERT, Baule (Loiret).

TRIUMPH Gd Prix parf. état
 gar. 185 kmh. Jap Racing 350
 et 500 spéc. Grass Track
 dern. mod. Palmarès 1952, 15
 Victoires. BERNARD MOTOS,
 85 r Montmoreau, Angoulême.

PUCH 125 S. P. 50, 2 carb. t.
 b. ét. 125. Vis. ts ls jours
 31 r Victor Basch, Vincennes
 DAU. 19-18.

BMW 750 type Russie, avec
 side Impérial 1 pl. 1/2 240000
 FERRAND Jean, Gex (Ain).

FN 600 px 100000, pns nfs.
 TUR. 49-58 (sauf sam. dim.).

BSA A7 350 Jawa fche R12
 le tout état neuf. OBS. 12-45

PUCH 250 TF. Legoueff, tél.
 TRO. 30-20 sauf sam. et dim.

DURKOPP vélom. 98 cc Sachs
 sam. jusq. 18 h. 9 r. Ri-
 chard Lenoir 11^e.

JONGHI 125 nve 75 vis. 7-8h.
 Long 49 r Dinant, Clamart.

BSA A7 500 twin 1951 état
 neuf prix 280. NAGEL 87 r.
 J. Jaurès, Levallois (Seine).

MOTOBEC. 125 lat. imp. éq.
 px int. Landais qu. de Javel

BSA 250 GL mod. 51 susp. ar.
 éq. complet, impec. 190.
GRENIER René 25 rue d'An-
 tar, Epone (S.-O.).

PUCH 125 SP équi. b. ét. 110.
GUICHARD 59 r Charenton 12^e

125 **Sachs** impec. éq. 95000
 Roy 36 Gr. Rue, Villemonble

TRIUMPH 650 août 51 éq. imp.
 ét. nf 8000 k. px 340 Cen. 71-60

RIXE 175 four. tél. sélec. 3
 vit. ét. neuf. Triumph, BMW
 DKW. S'adresser GRIVEAU 30
 rue Sadi Carnot, Puteaux.

MOTOB. 500 cul. av. side bon
 état 85000 Vis. dimanche,
 LEBRUN 16 r Censier P.-5^e.

PEUGEOT P55 60000 fr. 17,
 r Ruhmkorff, Paris 17^e.

TRIUMPH 650 F 52 7000 k ac.
 340. Rep. André 68 r Dulong

G. HERSTAL 350 culb. excel.
 état 100. TRU. 07-13.

BMW R25/2, 8000 k. ét. nf éq.
 265. Garage r Clairaut 17^e.

URGENT 500 spéciale cross
 Brassine four. téles. susp. arr.
 150000. Vis. 1 b rue du Vi-
 aduc, Nogent sur Marne (S.).

BSA 500 cc AA7 tr. b. état
 AGUTTES hres trav. Arc. 91-06
 ou hres repas ROQ. 13-73.

BMW R12 750 side Précision
 parf. ét. BONNARD 73 r du
 Landy, La Plaine St-Denis.

PEUG. 125 4 v. f. tél. Bonas
 62 r Strasbourg, Courbevoie.

125 **AUTOMOTO** 4000 k. 52000
 Lacoste, 37 av. Pte d'Asnières

250 **JAWA** éq. 9000 k. 155.
 Café 3 r V. Hugo, Levallois

SENSATIONNEL

2 650 Triumph 52.
 2 T. 100 51, 1 350 Twin.
 1 Speed Twin 52.
 2 Speed Twin 40.
 1 Jawa 350, 2 cyl. 51.
 1 Puch 250, 2 cyl. 51.
 Piéc. dét. Triumph ts modèles
 Epaves, moteurs course, boîte,
 cadre, roues, etc... neuf et oc-
 cas. PEROTTI, DAU. 29-28,
 16 r Prévoyance, Vincennes.

125 culb. **MOTOB.** impec. 95.
 IVIAN 92 rue Rochechouart.

BSA twin A7 comme neuve
 Reprendr. petite machine ré-
 cente VIDAL DAU. 29-28.

500 **TERROT** side éq. tr. bon
 bon état 100000, Bourgognat,
 73 av. de Paris, St Mandé.

ZUNDAPP 200 cardan parfait
 état. NAUDIN DAU. 29-28.

A VENDRE 40 MOTEURS

VIMER

45 cmc., état neuf
 VALENTIN
 4, Square du Rhône Paris 17^e

PEUG. 175 dern mod. 3000 k.
 tr. bel. éq. occ. 125000. Le-
 clerc 71 r Pajol (hres rep)

MOTOBECANE 125 lat. équipée
 impec. 66000. Vis. après 19 h.
 GAY 38 r du Ranelagh 16^e

PART. 350 Terrot HCT 1951
 acc. 135000. QUENTIN 21 av.
 Joffre St-Mandé (le soir).

Motob. 125 L. n. acc. Bourdon
 30 r Leibnitz 18^e. MAR. 19-65

TERROT 350 lat. mécanique
 pneus impec SEMENOU 258
 rue de Bègles, Bordeaux.

175 **Compétition** ACT Morini
 M.M. mot. imp. Lombardy 89 r
 Fontgièvre Clermont F., P.d.D.

UNIQUE A PARIS

250 BSA susp ar. 4 vitesses.
 500 BSA A7 twin.
 500 Triumph 1952, twin.
 500 Matchless twin.
 650 Golden Flash twin.
 600 Zundapp side impec.

A SOLDER

plusieurs 2, 3, 4, 5 CV avec
 ou sans side. Sides seuls.

125 Motobécane, 80.000.
 125 Terrot culb. 4 vit. 100.
 175 AMC susp. ar. f. tél. 140
 350 Monet. 4 vit. sél. 100000.
 350 Terrot 4 vit impec. 130
 500 BSA 4 vitesses 120000.
 Versement comptant à volonté
 le solde 6-9-12 mois.
 Demander la liste complète
 contre 50 francs timbres. DE-
 LAIRE 4 imp. Gaité Dan 55-43

175 **JAWA** 250 spéc. Guénin
 Brasser. Comète, Châlons s/M.
 Vds 500 FN M86B fourch. tél.
 av. side ét. nf 145000. GIL
 105 r d Poissonniers 18^e.

250 **JAWA** imp. essai à volonté
 éch. c. vélomoteur récent. GIL
 105 r des Poissonniers.

VOITURES A VENDRE

RACER extrêmement rapide
 ét. nf 800000. Kurtz A., Route
 de Colmar 213, Strasbourg.

PLUS. voit. de ttes marques
 6 CV Fiat. 4 CV Renault.
 5 CV Ford. 5 CV Citroën.
 5 CV Peugeot. Celta 4 Renault.
 Fgite Mona 4 tôle conviend.
 pr les campeurs. Et nombr.
 autr. voit. Accepte reprise mo-
 tos et vélom. réc. Mén. 74-89
 85 r. Julien Lacroix 20^e.

ROVIN cabr. décapotable.
 Simca-6 cond. intér. ét. parf.
 Lancia cond. int. 4 places.
 Peugeot 202, 1948, breack.
 V. ou éch. contre moto. Crédit
 Delaire 4 imp. Gaité Dan 55-43

DYNA c. i. 4 pl. 3 cv gar. 3
 mois, accept. reprise moto.
 Leclerc 56r Marx Dormoy Paris

ROVIN 3 cv luxe c. nve 6500
 k. impec. prix int. MEN. 05-42

ECHANGES

TRI. Peug. 100 cc ct. moto réc.
 + diff. Ribouse 87 r Ch. Vert

ON DESIRE ACHETER

ACH. suite 3 roues Darmont
 ANCELLIN, Beynes (S.-O.).

ACHAT et dépôt vente ttes
 motos. Hurni 38 r Saussure 17^e

ACHAT au comptant ou dépôt
 vente de tous vélomot. moto
 et scoot d'occas. VOLTAIRE
 MOTO 132 bis bd Voltaire 11^e

DIVERS

Toutes pièces détachées 500
 Guzzi. MAMIAS 2 bis Val
 Brisemiche, Chaville (SO).

Leçons de conversation Franç.
 Angl. All. Russe par dame ex-
 périmentée Odé. 65-02 (matin)

Grd pare-brise Vespa 5500.
 Tablier Peugeot 2500. Tan-sad
 Mèrat 3500. JORRAND 46 av.
 Bizot 12^e (apr. 20 h.).

SIDECARS pr vélom. et motos
 nfs et d'occas. POINARD 54 r.
 Et. Dolet, Cachan. ALE. 34-41

V. moteur Jap 500 culbut.
MAYEUR 9 r des Murs, Reims

SOLIDE rem. monoreue 7.800.
PONIN 64r G. Péri Montrouge

VOIT. course 4 l 5, plus. mot-
 voit. ou canoé compét. Gara.
 BERTE LYS Chantilly (Oise).

EMPLOIS

MECAN. précis. Suisse cherch.
 place pr stage adapt. répar.
 moto. Neuenschwander, Grand'
 Rue 102, Tramelan (Suisse).

FONDS DE COMMERCE

PAS DE PORTE PARIS
 Moto Auto Vélo bout. angle
 av. dép. gde av. princip. pte
 100 m2 + logt 2 pces cuis. px
 3,2, bail 6 a. Ecr. BURLION
 6 r du Hameau, Paris 15^e.

EMPLACEM. 1^{er} ordre pour
 cycles et motos avec hall
 d'exposition, atelier, réserves,
 garage superf. totale 267 mq.
 px 3 m. 850. LANDOIS 1 bis
 r République, Charenton.

VENTE le 1^{er} décembre 1952
 à 16 heures. Etude de Me
 COURTIER, Notaire, Meaux :
 Important Fonds de Commerce
 CYCLES - MOTOS
 Accessoires Automobiles. Voit.
 enfants, appareils ménagers,
 à Paris, 94 boulevard Magenta
 Mise à prix 6 000.000 de fr.
 Matériel et march. en sus.
 Cons. pour enchérir, 5 000 000
 S'adr. PRUNET, Avoué Meaux,
 COURTIER, Notaire, Meaux.

83 D K W 83

Pièces détachées pour motos allemandes

83 STATION SERVICE 83

ATELIER SPÉCIALISÉ pour motos allemandes

Toutes pièces détachées auto et moto

Echange Standard d'Organs

83 Avenue de la grande Armée, 83

— PARIS — (16^{me})

Tél: PASSY 46-25-46-45-46-70-46-79

Télégrammes: DÉKAVÉ-PARIS

DRESCHMOTOR

Toutes pièces détachées d'origine DRESCH, D.F.R. et GRIMPEUR

MEILLEURS PRIX ET QUALITE

— RAPIDITE DE LIVRAISON —

16, rue des Belles-Croix - ETAMPES (S.-et-O.)

Tél. : 392

Clinique des cadres. Réservoirs et Roues tél. PER. 20-68

MARCHAND Frères
 16, rue Danton LEVALLOIS

Ne pas confondre, bien noter n° 16, la maison n'a pas de succursale.

"AUTOREX" Moto

CHARGEUR D'ACCUS

Perfectionné. — Inusable
 6 volts 0,7 ampère :

3.750 francs

Documentation M : 15 fr.

E.C.R. 3 bis r. des Partants
 PARIS-20° — MEN. 01-92

Robert PIEL

29, av. de la Grande-Armée
PARIS-16^e — Tél. : PAS. 86-45

VENTE A CREDIT



Agent

Exclusif

VELOMOTEURS
MOTOCYCLETTES

et la

Mobylette

PIECES DETACHEES

CANADIENNES



RAGLANS
VESTONS
BLOUSONS
SERRE-TETE
CUISSARDS
CASQUES
pour motos

FERRAND

MONTOIRE (L.-et-C.)

GANTS FOURRES

Hommes - Dames
Enfants

80 modèles
au choix
Cycles,
Motos,
Autos.
Toutes
fourrures,
Malles cuir
et treillis



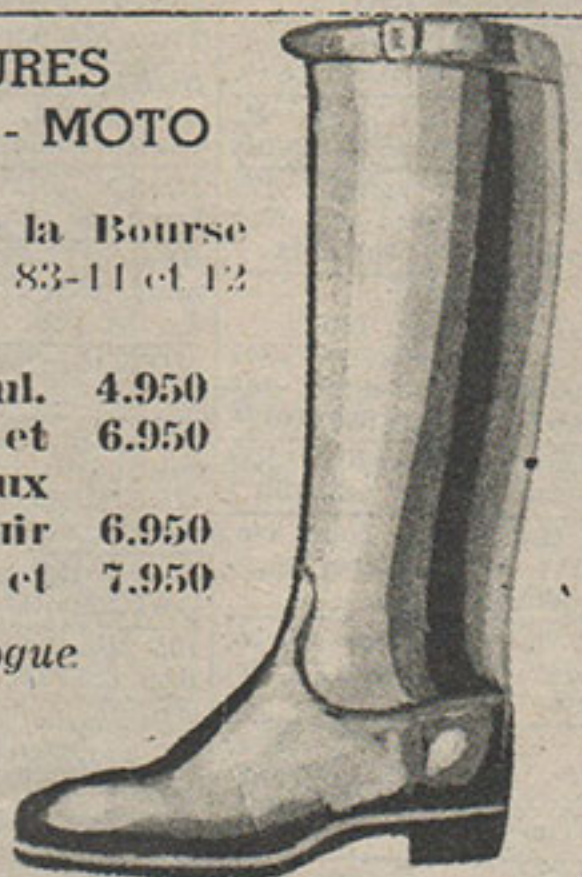
Demandez le tarif général

BOTTES et CHAUSSURES
EQUITATION - CHASSE - MOTO

MARCY 1 et 3, pl. de la Bourse
Paris-2^e CEN. 83-11 et 12

BOTTES MOTO box coul. 4.950
et 6.950
DEMI-BOTTES avec anneaux
box coul. semelle crêpe ou cuir 6.950
et 7.950

Sur demande envoi du catalogue
et feuille de mesures.



POUR LES
GRANDS FROIDS

BOTTES « PILOTE »

Modèle et Marque déposés

Entièrement fourrée mou-
ton. Première amovible.
Se fait avec semelle
cuir ou **9.950 f.**
Belledonne

La Plus Importante
Spécialité Française

150 TONNES

pièces toutes marques, mo-
teurs, boîtes, cylindres, pi-
gnons, embiellages, etc...,
anglais, français, allemands,
américains, belges.

200 MOTOS

état de parc. Demander liste
Expédition toute la France
contre pièce ou modèle.

MOTO-SPORTS

66, r. du 11-Novembre
St-ETIENNE - T. 03-02

Tél. 03-02

DEPOT :

19, rue des 2 Communes, 19
MONTREUIL

LIVRABLE DE SUITE :

MOTOBECANE
TERROT - PEUGEOT
MONET - GOYON
GNOME et RHONE
MOBYLLETES - SCOOTERS
GILLET HERSTAL
ULTIMA - NORTON
SIDECAR IMPERIAL

Toutes pièces détachées
Expédition dans
toute la France

Remise aux patentés
Joindre timbre pour réponse

VENTE A CREDIT

M. DUNOIS

Ets VOIVENEL

34, rue de Charonne, 34
PARIS-11^e - ROQ. 17-13

VOLTAIRE-MOTOS

132 bis, Boulevard Voltaire - PARIS (11^e)
Tél. : ROQ. 20-30 Méro: Voltaire

VENTE A CREDIT

Agent de toutes les
GRANDES MARQUES FRANÇAISES
LIVRE IMMEDIATEMENT :

GULLER - D.S. MALTERRE - JONGHI
GNOME-RHONE - MONET-GOYON

TERROT

VELOCETTE - N.S.U. - AMBASSADOR, etc...

Scooter BERNARDET

CATALOGUE CONTRE 50 Frs TIMBRES

PARIS-NORD MOTOS

Agences :

GNOME-RHONE - B.S.A. - TERROT - PEUGEOT

VELOMOTEURS 125 CMC. DISPONIBLES

Pneumatiques - Accessoires modernes - Appareil-
lage électrique français et étranger - Pièces
détachées : origine, adaptables, sur modèles.

Réfection d'embiellage - Réalésage - Chemisage

Remise en état cadres et réservoirs

EMAILLAGE — CHROMAGE — POLISSAGE

SPECIALITE : REVISIONS GENERALES

Atelier et Magasin :

3, RUE ERNESTINE — PARIS-18^e

ORNano 34-08

Disponible :

125 cmc. à 175 cmc.
PIECES DETACHEES

MOTOBECANE



MOBYLETTE
SCOOTER

Accessoires spéciaux

6, Bd RICHARD-LENOIR

Tél. : ROQ. 29-28 - (Bastille)

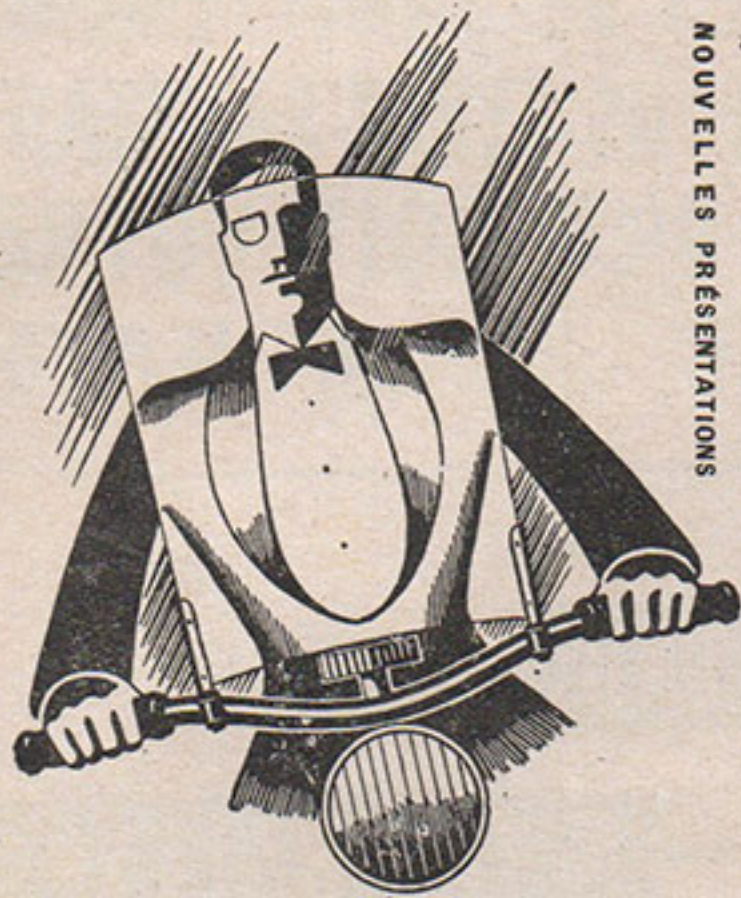
46, RUE TURBIGO

Tél. : ARC. 58-86 - (Arts-et-Métiers)

Parfaitement abrité

derrière le pare-brise

C. I. C. A. M.



SAISON 1952
REF. 1, 1 bis, 2, 2 bis, entièrement prevyglas
REF. 10, 11, 12, 13, prevyglas tablier
NOUVELLES PRÉSENTATIONS

LE SEUL PARE-BRISE QUI PROTEGE
RÉELLEMENT SANS FREINER LA MACHINE
NI GÉNER LA VISIBILITÉ !!

C. I. C. A. M.
5, place du Théâtre-Français,
Paris (1^{er}) - Tél. OPÉ. 66-40

Agents demandés
pour l'exportation

AVANT DE FIXER VOTRE
CHOIX DEMANDEZ
NOTRE CATALOGUE

Adresser correspondance à M. BOURDIN, 28, rue Marbeuf, PARIS 8^e - Tél. ÉLY. 89-69

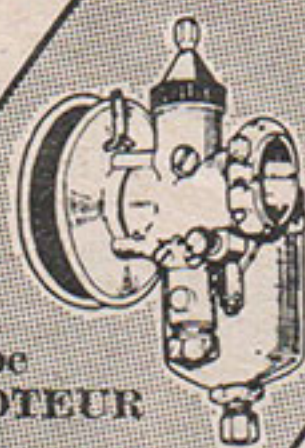
AMAC

LA GRANDE MARQUE
MONDIALE DE

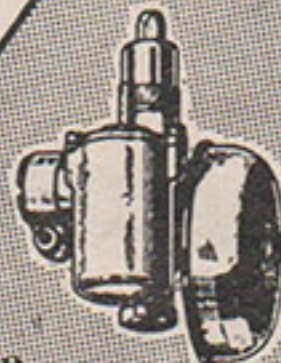
CARBURATEURS

pour MOTOS
VELOMOTEURS
CYCLOMOTEURS
SCOOTERS

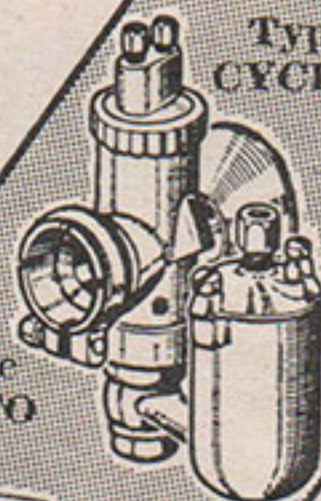
et tous
moteurs
auxiliaires



Type
VELOMOTEUR



Type
CYCLOMOTEUR



Type
MOTO



GUIDON
nouvelle
poignée
tournante

Autres
spécialités
AMAC :
POIGNEES
TOURNANTES

Robinet
d'essence

Transmissions

Coffret pièces de re-
change pour Motoristes

Gamme complète de

GUIDONS

pour toutes
machines

Manettes et leviers séparés

Catalogue à MM. les Agents

STATION-SERVICE-AMAC

21, r. Collange - LEVALLOIS - PER. 06-02

VOTRE BIBLIOTHEQUE

● OUVRAGES TECHNIQUES

L'ATELIER DU MOTOCYCLISTE. Mise au point, réparation, entretien de toutes motos : 425 fr. (poste 470)

MANUEL DU 2 TEMPS. Motos - Scooters - Velomoteurs : 485 fr (poste 535 fr.)

L'ART DE CONDUIRE Tourisme et compétitions, pour motos-sidecars, velomoteurs, cyclomoteurs : 430 fr. (poste 475 fr.)

LE VADE MECUM DU MOTOCYCLISTE. L'ouvrage technique et pratique le plus complet et le plus luxueux sur les cyclomoteurs, velomoteurs, motos, scooters, sidecars. 380 p : 750 fr. (poste recom. 850)

LA TRACTION AVANT (9-11-15) : 480 fr (poste 530 fr.)

LA 4 CV RENAULT. Technique - Pratique - Entretien - Réglage - Réparation. Impression et couv. 2 coul. Edition Standard : 530 fr. (poste 575 fr.) - Edition Luxe : 590 fr. (poste 650 fr.)

● MANUELS D'ENTRETIEN

Toute la technique, pratique, entretien, dépannage, démontage des machines ci-après. Couverture cartonnée.

TERROT et MAGNAT-DEBON 125 cmc. Type ETD et M4 TD : 400 fr. - Franco 445 fr.

MOBYLETTE : 410 fr. (poste 455 fr.)

MOTOBECANE ou MOTOCONFORT (125 lat) : 300 fr (poste 345 fr.)

MOTOBECANE ou MOTOCONFORT (125 et 175 à soupapes en tête) : 460 fr. (poste 510 fr.)

PEUGEOT P 55 - 56 - 155 - 156 et 176 : 475 fr. - Franco 520 fr.

● TABLEAUX MURAUX

PLANCHES MURALES 65x100 Pour envoi par poste des Tableaux Muraux, ajouter 80 fr. - Pour 2 tableaux 100 fr. et 20 fr par tableau supplémentaire.

PEUGEOT P 55 : 450 francs.

125 TERROT E.P. - E.T.P. - E.T.P.C : 500 francs.

TERROT 500 RGST : 500 francs.

125 TERROT E.T.D. : 500 francs.

LIGHT 125 : 1 000 francs.

Le Moteur VELOSOLEX : 350 francs.

4 CV RENAULT : 300 francs

Bloc-Moteur A.M.C. 125 et 150 : 500 francs.

Bloc-Moteur YDRAL 125 : 450 francs.

● DIVERS

LE CARNET DE BORD DU MOTOCYCLISTE. Aide-mémoire permettant de tenir une comptabilité scrupuleuse de votre consommation, vérifier le kilométrage des pneus, noter toutes adresses : 60 fr. (poste 80)

UNE BELLE RELIURE POUR VOTRE COLLECTION. Fixation des revues par agrafes spéciales Couverture élégante Dos et coins pégamold. - Prix 350 fr. Par poste 425 fr

C.C.P. « MOTO-REVUE » PARIS 297-37

Nous ne faisons aucun envoi contre remboursement

MACOMBYNN

MET A VOTRE DISPOSITION
3 TYPES DE SURVÊTEMENTS
DONT VOUS SEREZ SATISFAITS
QUEL QUE SOIT VOTRE
USAGE DE LA MOTO...

TYPE TOUR DE FRANCE



Dans la pluie, dans le vent,
par les plus mauvais temps.
CERTITUDE d'une protec-
tion efficace grâce à la
perfection de son dou-
blage même toile avec
intercalaire plastylon —
Coloris réséda

TYPE WEEK-END



Modèle très étudié égale-
ment, d'une conception plus
légère... SATISFACTION
pour vos ballades, randon-
nées, vacances, même sous
quelques ondées. Coloris
grand teint, gris Air Force

TYPE RALLYE



Sous le soleil, la poussière
d'un bel été... Chic et
légère, toujours pratique. -
Grand teint, non imper.
Convient également pour
auto, avion. — Coloris
bleu France

En vente dans toute la France
chez les principaux motoristes



Liste des dépositaires sur demande
Seul Fabricant Ets CHANTRIEUX-LEFEVRE
2, rue de la Plumette - Amiens

MACOMBYNN

SE MET ET SE DÉFAIT SANS S'ENFILER