

Les Prix des Motocyclettes 1927

1<sup>h.</sup>-25

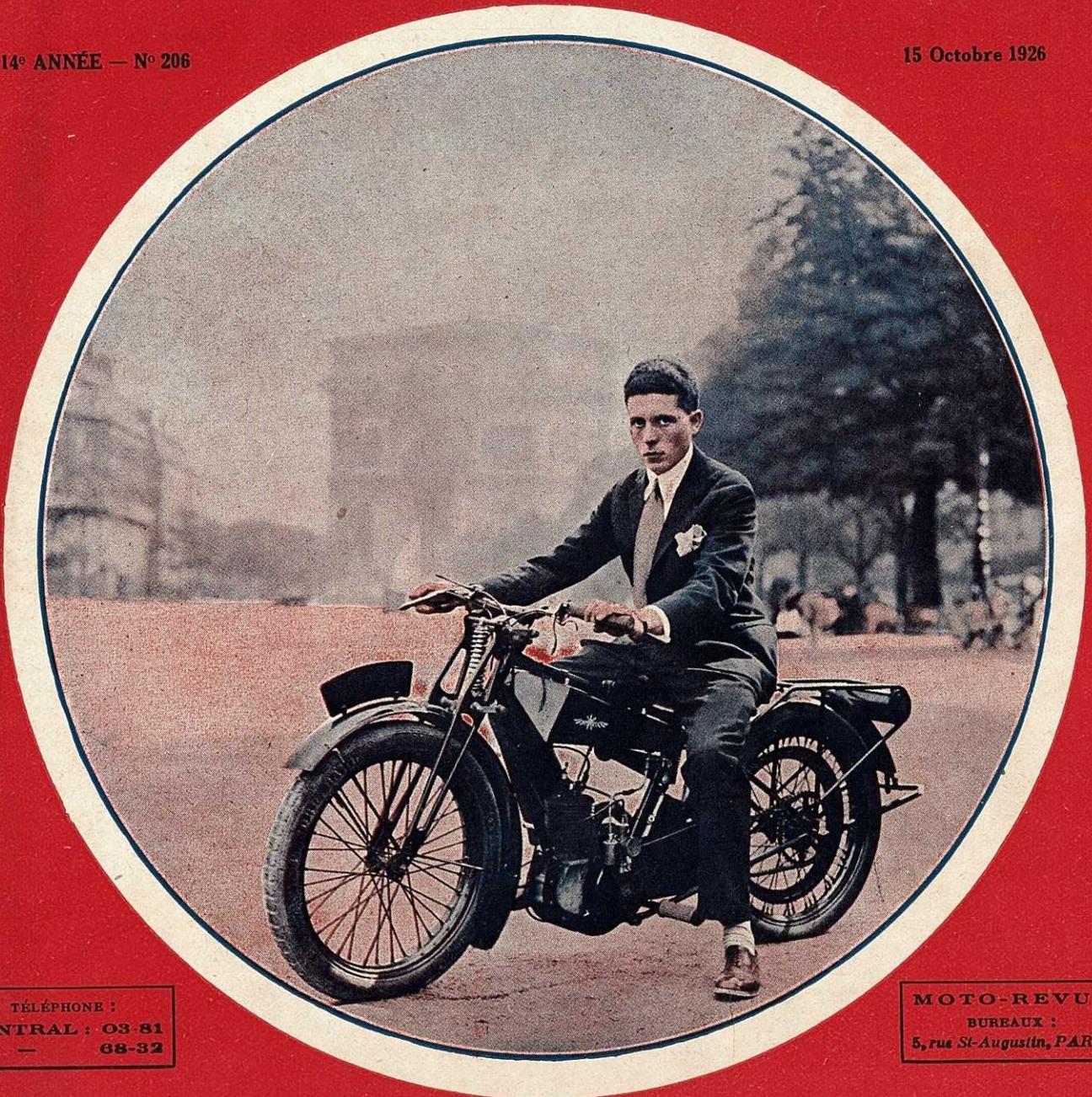
# MOTO REVUE

SPORT ET  
TOURISME

MOTOS - SIDE-CARS  
CYCLECARS  
ET VOITURETTES

14<sup>e</sup> ANNÉE — N° 206

15 Octobre 1926



TÉLÉPHONE :  
CENTRAL : 03-81  
— 68-32

MOTO-REVUE  
BUREAUX :  
5, rue St-Augustin, PARIS

La Motocyclette GNOME & RHONE 175 cmc.

C'est sur ce modèle que l'équipe LEZIN - BOURGUIN remporta la Coupe des Pyrénées 1926

Société des Moteurs GNOME & RHONE. Siège Social : 34, Rue de Lisbonne, PARIS

Magasin d'Exposition et de Vente : 49, Av. de la Grande-Armée, PARIS. — Succursale de Toulouse : 6, Rue d'Aubuisson

## SAISON 1926 MOTOCYCLISTES

Avant de commander votre moto, souvenez-vous que le  
**SYNDICAT DE VULGARISATION MOTOCYCLISTE**

met à votre disposition les capitaux nécessaires à l'achat de  
la machine de votre choix

**Remboursement : 12 mois**

Demandez notre Notice Spéciale  
pour MONET & GOYON

**S. V. M.**

27, Rue de la Boétie, 27 - PARIS



Que faut-il pour  
faire du Grand Tourisme?

Sans fatigue  
Sans ennui  
Sans gros frais?

Puissante  
Rapide  
Consommant peu  
et bien suspendue

Une machine

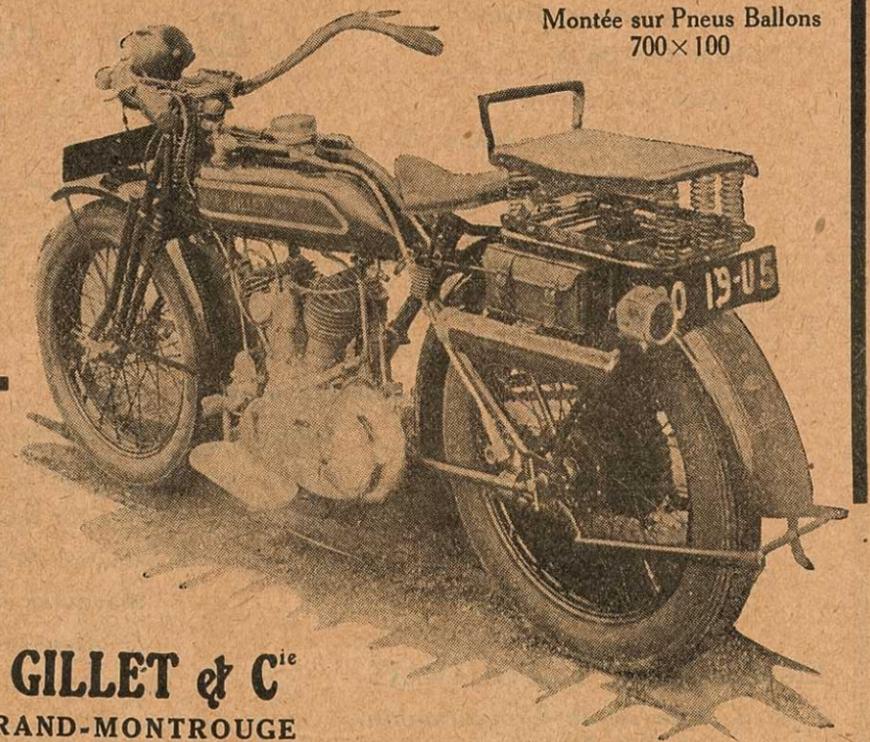
Vous avez tout cela dans la  
nouvelle Motocyclette 6 CV

# René GILLET = Confort

*Vous connaissez déjà la souplesse de sa fourche élastique et son fameux châssis de sidecar à suspension intégrale*

Alors !  
Que cherchez-vous de mieux ?

Montée sur Pneus Ballons  
700 x 100



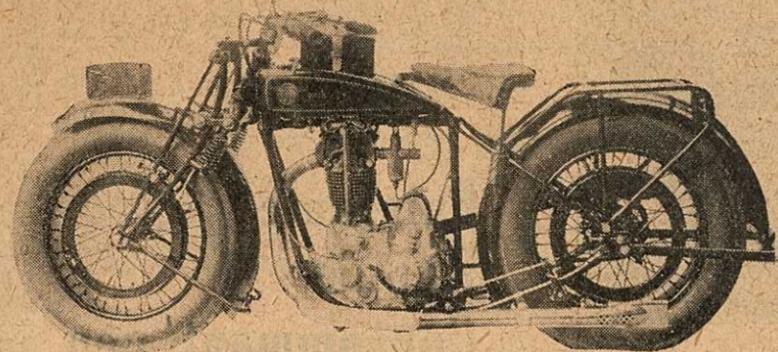
Le Catalogue illustré M.R.  
est envoyé franco sur demande.

Établissements **RENÉ GILLET & C<sup>ie</sup>**  
128, Route d'Orléans 128 - GRAND-MONTROUGE  
(A quelque: minutes de la Porte d'Orléans)

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

**SENSATIONNEL !!!**  
**LA FABRIQUE NATIONALE D'ARMES DE GUERRE**  
 Société Anonyme HERSTAL-LEZ-LIÈGE (Belgique)

vous annonce l'apparition en France de  
**SA NOUVELLE 500 CMC.**  
 La digne sœur de la Fameuse 350 cmc. qui a remporté un triomphal succès en France



Pour ses débuts en course se classe première de sa catégorie sans pénalisation dans le CIRCUIT de PROVENCE

La M. 67 CONFORT (avec éclairage)  
 Supplément pour éclairage électrique et pour pneus ballons 715x115

**Moto F. N. 1 Cylindre**  
**M. 67 - A culbuteurs**

**DESCRIPTION**

**MOTEUR.** — Alésage 85 <sup>2</sup>/<sub>16</sub>, course 87 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>, cylindrée 496 cmc., 4 temps, soupapes grand diamètre commandées par culbuteur, culasse amovible, bielle à rouleaux, paliers sur roulements à billes, lève-soupape, graissage automatique par pompe Best et Loyd, magnéto blindée, carburateur A.M.A.C. commandé par manettes au guidon.

**BOITE DE VITESSE.** — Formant bloc avec le moteur. Trois vitesses avec levier à main au côté droit du cadre, embrayage à disques, avec commande à main, kick-starter.

**TRANSMISSION.** — Par chaîne unique à rouleaux, avec couvre-chaîne et amortisseur de chocs.

**CADRE.** — Berceau, avec trois douilles d'attache, spécial pour Side-car.

**JANTES et PNEUS.** — A talons, 28x3" ou 715x115, extrêmement résistants.

**FOURCHE AVANT.** — Élastique, simple et robuste, avec amortisseurs et frein de direction.

**FREINS.** — Deux freins puissants : au pied et à la main sur poulies jantes à l'avant et à l'arrière.

Se livre en deux types : "STANDARD" et "CONFORT".

CATALOGUE M. R. FRANCO sur demande à la

Succursale Française : 4, Rue Pierret, 4 NEUILLY-SUR-SEINE  
 Téléphone : WAGRAM 91-27 Adresse Télégraphique : FABRINAL, NEUILLY-SUR-SEINE R. C. Seine 24.256

Naas sur Gnome et Rhône

Clech sur Dollar

Guy sur Rovin

Sourdot sur Monet-Goyon

Chabas sur Terrot

Villiamy sur Harley

LE SEUL

Sauvet sur Gnome et Rhône

ÉLÉGANT

Robert sur J. Thomann

Vache sur B. S. A

SIMPLE

Bremans sur Prester

EFFICACE

Lachamp sur Royal-Moto

PRATIQUE

Biemans sur Prester

Hommaire sur Monet-Goyon

Boesch sur Magnat-Debon

Marguier sur Koehler-Escoffier

Gaussorgues sur Monet-Goyon

Faure sur Royal-Moto

Pumey sur Triumph

**L'ÉLITE DES COURSES**

EMPLOIE L'

**AMORTISSEUR EXCELSIOR AFA**

Etablissements L. POUTRAIT  
 7 et 9, Rue de la Croix-Faubin  
 PARIS

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

UN peu d'histoire - Les premiers, nous avons étudié scientifiquement la lubrification.



Les premiers, nous avons produit des huiles de types différents appropriés à des moteurs de construction différente. Les premiers, nous avons signalé qu'il n'existe pas d'huile "ne charbonnant pas".

Les premiers, nous avons codifié les principes scientifiques du graissage rationnel dans un Tableau facile à consulter.

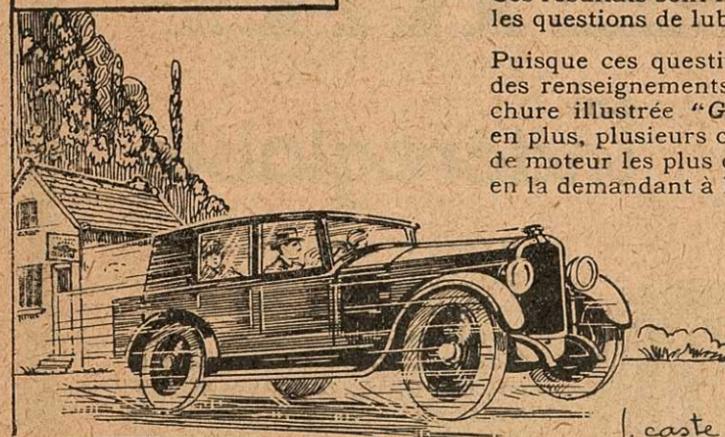
Aussi, aujourd'hui...

... sur quatre automobilistes qui achètent de l'huile en précisant la marque, trois demandent Mobiloil.

Ces automobilistes savent qu'ils s'assurent ainsi un fonctionnement parfait, régulier, un rendement meilleur, une usure moindre, une économie appréciable de carburant et même d'huile.

Ces résultats sont le fruit de 60 années de spécialisation sur toutes les questions de lubrification.

Puisque ces questions ont un intérêt pour vous, vous trouverez des renseignements complémentaires à ce sujet dans notre brochure illustrée "Guide de Graissage", édition 1926, qui contient en plus, plusieurs chapitres spéciaux sur les remèdes des pannes de moteur les plus courantes. Vous recevrez cette brochure franco en la demandant à l'aide du coupon ci-joint.



Pour éviter la fraude, exigez sous le bouchon de chaque bidon de "Gargoyle Mobiloil" la capsule métallique de garantie.

**VACUUM OIL COMPANY S. A. F.**

Siège Social : 34, Rue du Louvre — PARIS

AGENCES & SUCCURSALES : Alger, Bordeaux, Lille, Lyon, Marseille, Nancy, Nantes, Rouen, Toulouse, Tunis, Bâle, Bruxelles, Luxembourg (G.-D.), Rotterdam.

VACUUM OIL COMPANY S.A.F.

34, Rue du Louvre — PARIS

Pour envoi gratuit et franco de la brochure "Guide de Graissage"

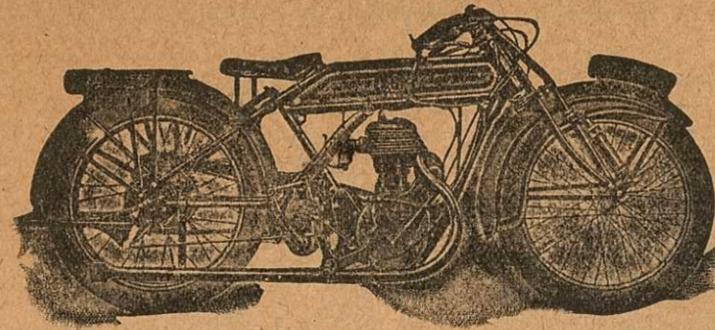
Nom : .....

Adresse : .....

A retourner sous enveloppe fermée. 104-QA

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

# La DS 500 cmc. TOURISME



Victorieuse dans la  
Coupe de l'Armistice,  
La Course de Côte de la Californie,  
Les Six Jours d'Hiver  
de MOTO-REVUE,  
Le Circuit du Printemps de l'A. C.  
du Midi, Reims-Paris-Reims.

## AGENCES RÉGIONALES :

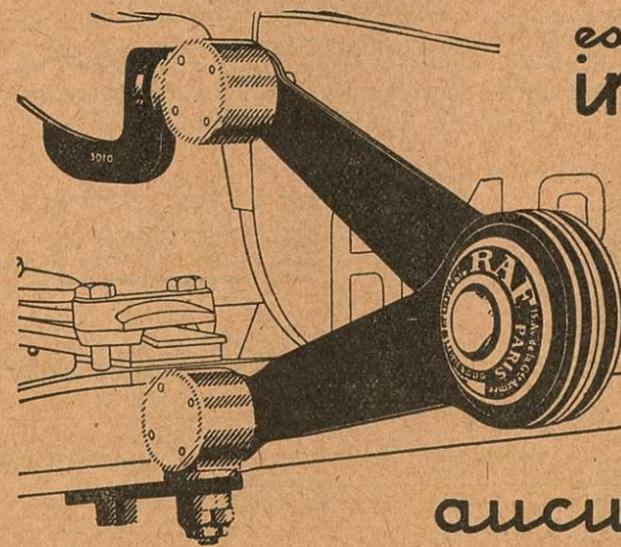
Lyon : RIGOT, 1, Quai Claude-Bernard.  
Marseille : BRUNERO, 53, Rue St-Bazile.  
Bordeaux : PARDIES, 9, Place Fondaudège.  
Toulouse : TOULOUSE-MOTOS, 25, Rue du Rempart-St-Étienne.  
Lille : POUILLARD, 18, Rue de l'Orphéon.  
St-Etienne : DULAC, 28, Rue des Armuriers.  
Nancy : BINOCHÉ, 9, Rue du Lavoir-St-Jean.

Dijon : VINCENT, 20, Rue Jeannin.  
Grenoble : ROCHE, 10, Rue Bayard.  
Charleville : MOREAU, 9, Avenue Nationale  
Cannes : SERRA, Rue de Suffren.  
Romans : BERT, 53, Rue Jacquemart.  
Reims : GENSE, 74, Rue de Neufchâtel.  
Compiègne : LARDENOIS, 4, Rue des Lombards.

**MALTERRE Frères,** Constructeurs (Ing. A. & M.)  
13, Rue Biscornet, PARIS (XII<sup>e</sup>)  
Usines à MONTREUIL-sous-BOIS

*"La CAM n'importe pas, elle fabrique."*

# L'AMORTISSEUR RAF



est  
**indéréglable**

Il est d'une efficacité  
constante -  
Son réglage est auto-  
matique -  
Ses attaches montées sur  
roulements à galets RBF  
sont pratiquement inusables.  
Il est le

**seul**  
ne demandant  
**aucun entretien**

CAM 15 AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE PARIS

IV

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs



# LA BOUGIE NERKA

*le nerf du moteur*

S'est créé une réputation de premier ordre parmi les usagers de l'automobile et principalement parmi les coureurs, amateurs et professionnels.

Son palmarès 1926 est unique et le Salon de l'Automobile a été la consécration définitive d'une fabrication remarquable et... remarquée. La Bougie Nerka se fait en huit types parmi lesquels vous trouverez celui qui convient à votre moteur.

Vous devez trouver des Bougies Nerka chez votre garagiste. S'il n'en a pas, écrivez directement au Siège de la Société et indiquez-nous son adresse.

80 Courses  
207 Victoires  
39 Records battus  
11 Records du Monde



Société Anonyme NERKA  
9, Rue Béliador, 9 - PARIS  
:: Téléphone : CARNOT 36.96 ::

*Veillez m'envoyer gratuitement votre brochure :  
"Comment choisir la bougie qui convient à  
votre moteur"*

Nom \_\_\_\_\_  
Adresse \_\_\_\_\_

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

V

# ROVIN

LA NOUVELLE MOTO (500 cmc.)

# ROVIN

équipée des mêmes accessoires  
et construite avec les mêmes  
soins que les fameuses 175 cmc.  
triomphatrices en 1924 et 1925  
du **TOUR de FRANCE**

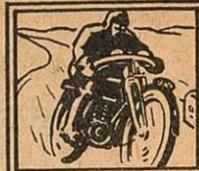
Modèle 500 cmc. Jap, 3 vitesses.  
— Vitesse : 115 kilomètres —

Même modèle Jap, à culbuteurs  
— Vitesse : 150 kilomètres —

Catalogue M. R. sur demande à  
Sté An<sup>me</sup> des Établissements

# ROVIN

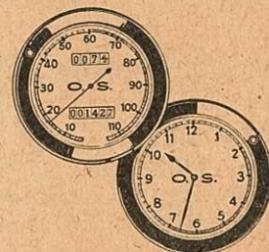
132, Rue de Silly, à Boulogne-s/-Seine  
Tél. : Auteuil 49-15 et 11-76



*Sur votre Moto,*  
vous contrôlerez  
*Temps*  
*Vitesse*  
*Distance*

Grâce aux

**COMPTEURS**  
ET  
**MONTRES**  
**O.S.**  
POUR  
**MOTO**



Nos Appareils  
sont montés  
sur Guidon  
ou sur Cadre

**ATELIERS SEIGNOL**  
17, Rue Duret, PARIS

Succursales et Agences à :  
ALGER, BELFORT, BORDEAUX, DIJON, LE MANS, LILLE, LYON,  
MARSEILLE, MOULINS, NANCY, NANTES, NICE, PARIS, RENNES,  
ROUEN, STRASBOURG, TOULOUSE, TOURS, TUNIS, etc...

AVDA

# RECORDS BATTUS !!!

## GRAND PRIX DE FRANCE 1926

1<sup>er</sup> Sandford (Sandford). - 1<sup>er</sup> Francisquet (Sumbeam). - 1<sup>er</sup> Violet (Sima-Violet). - 1<sup>er</sup> Doré (Sima-Violet).

## GAILLON

:: :: Record Violet (Sima-Violet). — Sandford (Sandford). — 1<sup>er</sup> Sorgel (Sima-Violet) :: ::

CONFIRMANT LES SUCCÈS

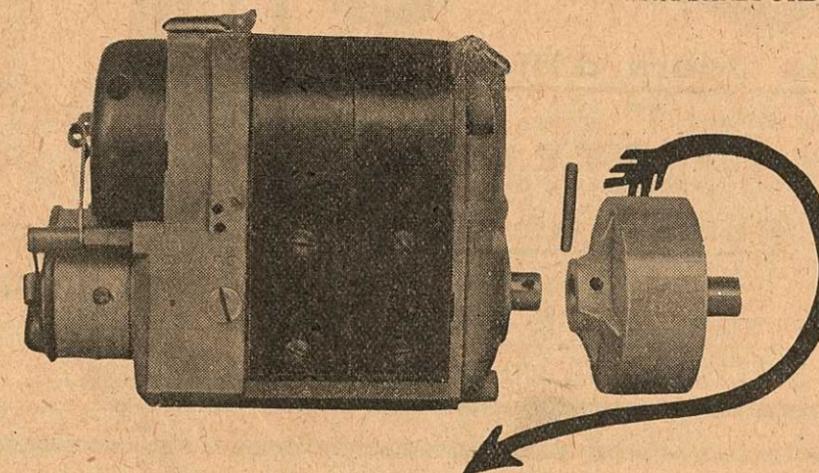
de

PARIS-NICE	1 <sup>er</sup> Chauvin	SIMA-VIOLET	BOL D'OR	1 <sup>er</sup> Damitio	SUMBEAM
ARGENTEUIL	1 <sup>er</sup> Krebs	MOTO	"	1 <sup>er</sup> Sandford	SANDFORD
"	1 <sup>er</sup> Violet	SIMA-VIOLET	"	1 <sup>er</sup> Violet	SIMA-VIOLET
"	1 <sup>er</sup> Busson	F. A. B.	"	1 <sup>er</sup> Treunet	SIMA-VIOLET
TOUR DE FRANCE	1 <sup>er</sup> Chauvin	SIMA-VIOLET	"	1 <sup>er</sup> Stanton	SIMA-VIOLET
"	1 <sup>er</sup> X.	F. A. B.	GRAND PRIX de A.C.F	1 <sup>er</sup> Enders Jack	SIMA-VIOLET
CHATEAU-THIERRY	1 <sup>er</sup> Doré	SIMA-VIOLET	GRAND PRIX de REIMS	1 <sup>er</sup> Violet	SIMA-VIOLET
CHANTELOUP	1 <sup>er</sup> Francisquet	SUMBEAM	COUPE D'OR	1 <sup>er</sup> Benois	SIMA-VIOLET
"	1 <sup>er</sup> Damitio	SUMBEAM	"	1 <sup>er</sup> Treunet	SIMA-VIOLET
"	1 <sup>er</sup> Violet	SIMA-VIOLET	Coupe des Voiturettes Boulogne	1 <sup>er</sup> Stanton	SIMA-VIOLET
TOUL-NANCY	1 <sup>er</sup> Francisquet	SUMBEAM	Records à Arpajon	Record Doré	SIMA-VIOLET
			"	— Sandford	SANDFORD

L'Avance  
automatique  
indéréglable

# S. A. M.

Brevetée  
en  
tous Pays



AVANCE S. A. M. automatique  
POUR TOUTES MAGNÉTOS  
SUR TOUTES MOTOCYCLETTES  
SUR TOUTES VOITURES

Le Montage de ces Appareils est effectué par

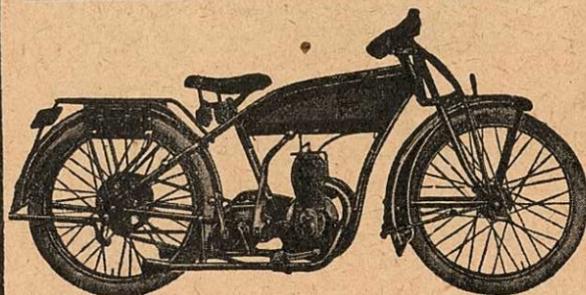
S. A. M., 127, Avenue Félix-Faure, 127 -:- NANTERRE (Seine)



# PALAIS DE LA MOTOCYCLETTE

CRÉDIT TOUTES LES MARQUES MAISON EN MAGASIN DE ECHANGE LE PLUS GRAND CHOIX DE PARIS CONFIANCE  
225, B<sup>D</sup> PÉREIRE - 82, AVENUE DES TERNES - TÉL : WAGRAM 31-19

## MOTOCYCLETTES STELLA



Six Jours d'Hiver 1926

Cat. 175 cmc. 1<sup>er</sup> ex æquo : BOULANGIER  
SUR **STELLA**  
Médaille d'Or

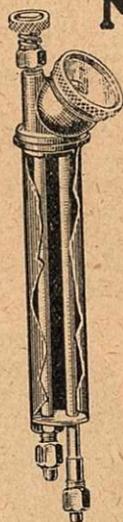
Paris-Nice 1926

Cat. 175 cmc. 1<sup>er</sup> ex æquo : BOULANGIER  
SUR **STELLA**

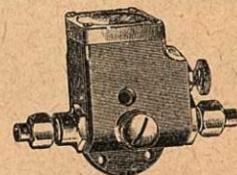
Éts STELLA, 1, r. d'Issy - BILLANCOURT (Seine)

## LES POMPES MÉCANIQUES

# G.I.F.



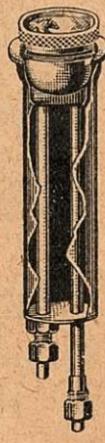
Visieur à débit réglable



Pompe réglable à visieur



Pompe sans réglage



Visieur sans réglage

**vous donneront satisfaction**

GUILLOT FRÈRES, 35, Rue des Gâtines, Paris  
Vente exclusive : Constructeurs et Commissionnaires

## SAINT-MARTIN AUTOMOBILES

PAYABLES EN

**14**  
VERSEMENTS

Unique en France

### MOTOCYCLETTES NEUVES

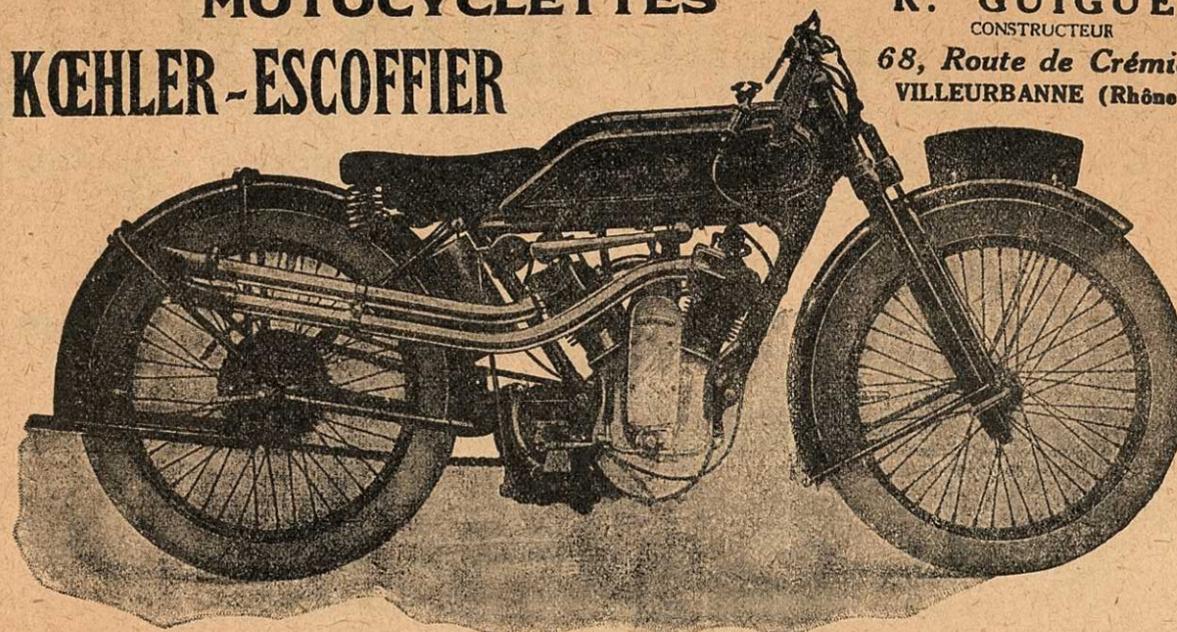
et SIDE-CARS TOUTES MARQUES

aux prix du comptant (Catalogue gratuit)

27, Rue du Château-d'Eau, PARIS (X<sup>e</sup>) Téléphone : NORD 86-70 et 93-73

## MOTOCYCLETTES KOEHLER-ESCOFFIER

R. GUIGUET  
CONSTRUCTEUR  
68, Route de Crémieu  
VILLEURBANNE (Rhône)



AGENCES RÉGIONALES : PARIS : Villeminot, 225, Boulevard Péreire

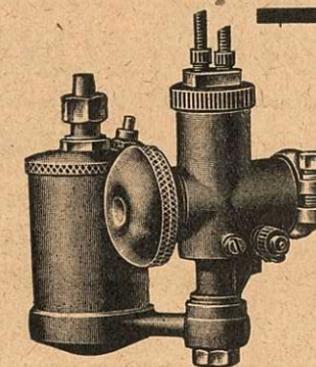
LYON : Guiguet Marius, 41, Rue Malesherbes.  
MARSEILLE : Schier, 180, Rue de Rome.  
BORDEAUX : Delbos, 81, Rue Sainte-Eulalie.  
ALGER : Kramés, 41 bis, Rue de Lyon.  
ROANNE : Guillon, 7, Aux Promenades.

TOULOUSE-MOTOS : 25, Rue du Rempart-St-Etienne.  
DIJON : Verpault, 41, Rue Jean-Jacques-Rousseau.  
CANNES : Menut, 19, Rue du Commandant-André.  
ST-ÉTIENNE : Paulin, 57, Rue de la Préfecture.  
BOURG : Rodet, 6, Boulevard de Brou.

# AMAC

LE CARBURATEUR  
DES RECORDS

ajoute à ses innombrables victoires



## les RECORDS DU MONDE

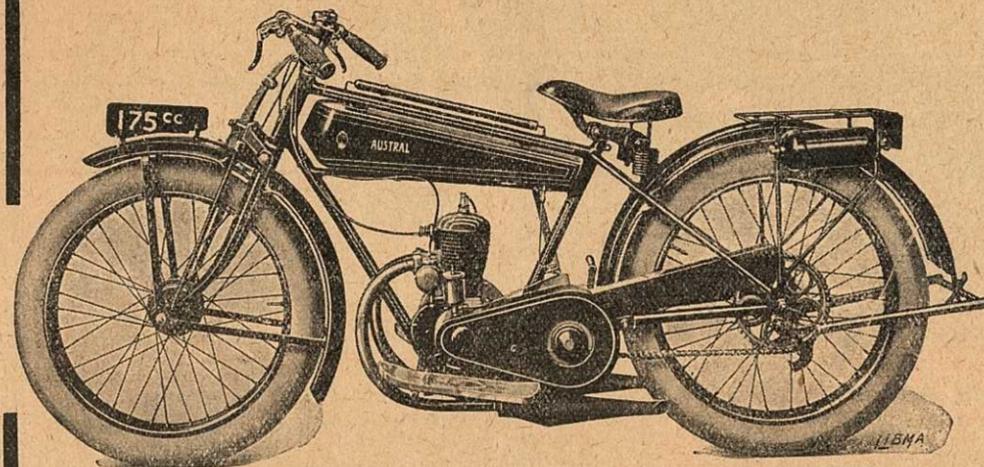
suivants :

75 cmc.	TRAIN	AMAC
100 cmc.	—	AMAC
125 cmc.	DOLLAR	AMAC
175 cmc.	ALCYON	AMAC
250 cmc.	EXCELSIOR	AMAC
350 cmc.	CHATER-LEA	AMAC
des 24 heures 350 cmc	TERROT	AMAC

Établissements ROBERT MUNRO, 198, boulev. Pereire - PARIS (17<sup>e</sup>) Tél. : Wagram 10-14

# LA MOTO TYPE CONFORT AUSTRAL

2 CV 1/2 - 3 VITESSES - Moteur Sport - double échappement - freins à tambour AV et AR



Pneus  
**BALLON**  
75 m/m

Société  
des Cycles  
**AUSTRAL**  
7, Rue de la République  
PUTEAUX  
Tél. 461

Catalogue MR  
pour vente au  
**COMPTANT**  
et à **CRÉDIT**

SIX JOURS D'HIVER 1926 - 1<sup>er</sup> ex æquo CHÉRET

## MOTOCYCLISTES!!

Pour votre **SÉCURITÉ**

Montez sur votre Machine les

VOUS AUREZ TOUTE SATISFACTION

Montés avec une fourche brevetée !  
Système rattrape-jeu de porte breveté !  
Double bec pour éclairage intensif et réduit !  
Garanti contre tout vice de fabrication !

N° 3	Face 160 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	Miroir Mangin. Compl	341 fr. 25
N° 2.	— 130 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	— — —	302 fr. 50
N° 4	— 100 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	Avec miroir —	197 fr. 50
N° 5.	— 135 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	— — —	236 fr. 25

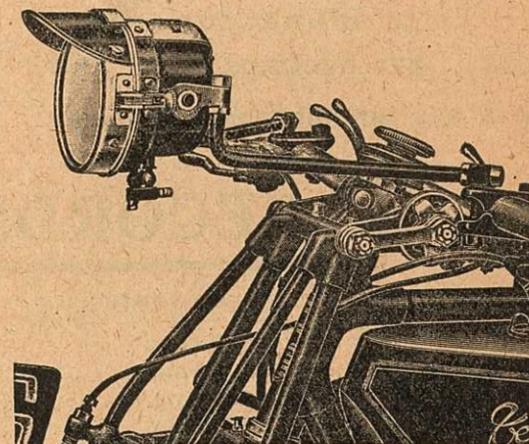
Toutes nos faces motos peuvent être fournies avec dispositif spécial pour tous modèles de fourches à parallélogramme avec amortisseurs ou pneus ballons. Supplément . . . 12 fr. 50

**DUPONT ET TRAISET**  
3, Rue Tesson -:- PARIS (X<sup>e</sup>)

Adressez-vous de préférence à votre Fournisseur habituel

Nous fournissons également les Générateurs séparés avec dispositif de fixation.

GROUPES MOTOS "LUXOR"  
MARQUE DÉPOSÉE



Dispositif établi pour permettre la pose plus facile de ces appareils sur toute moto munie d'une fourche à parallélogramme avec amortisseurs ou pneus ballons.

Il a l'avantage de harmoniser parfaitement avec les types sport et touriste, et laisse absolument libres tous les organes de commande fixés sur le guidon, ainsi que le jeu de fourche. Il a l'avantage de pouvoir être fixé à la hauteur voulue. Tous les appareils de marque LUXOR sont de construction robuste et absolument garantis contre tous vices de fabrication.

# R. DARMONT, Constructeur du MORGAN

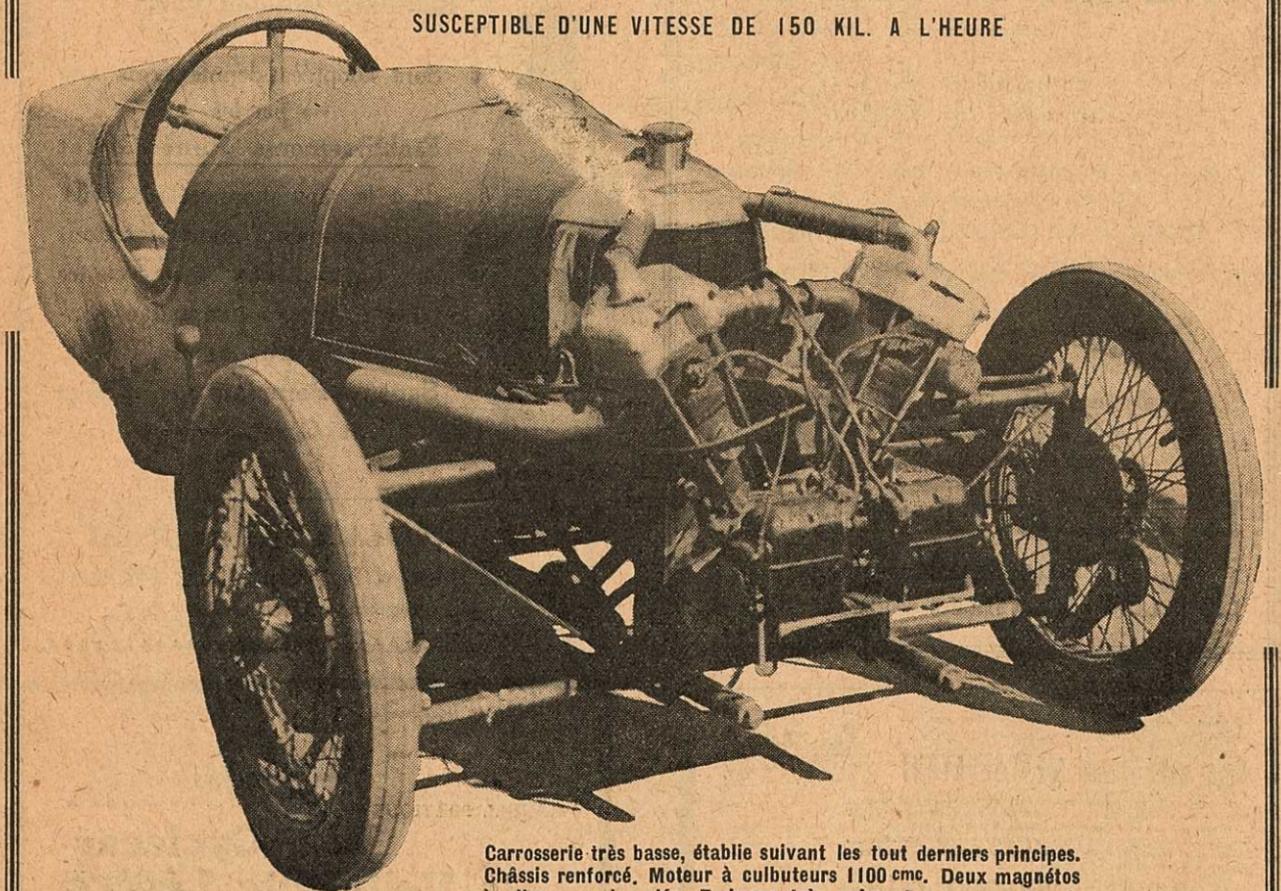
Usine : Rue Jules-Ferry à COURBEVOIE (Seine)  
Téléphone : Courbevoie 525

VENTE EXCLUSIVE A PARIS  
—:— 178, Rue de Courcelles —:—

A la demande d'un grand nombre de Sportsmen désireux de participer à des épreuves publiques, nous avons décidé de créer  
-:- un nouveau modèle -:-

## MORGAN, type "DARMONT SPÉCIAL"

SUSCEPTIBLE D'UNE VITESSE DE 150 KIL. A L'HEURE



Carrosserie très basse, établie suivant les tout derniers principes. Châssis renforcé. Moteur à culbuteurs 1100 cmc. Deux magnétos à allumages jumelés. Freinage très puissant sur roues avant. Pneus de 27x4 sur jante à base creuse.

Des Conditions très avantageuses sont faites aux Sportsmen qui feront l'acquisition de ce Modèle, dans le but de prendre part à des compétitions de vitesse.

Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

XI

Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

X

LA

# Magnéto-France

R. C. : B. 4616

ALLUME LES MOTOS DES MEILLEURES MARQUES

LYON - 93, Route d'Heyrieux - LYON

PIÈCES DÉTACHÉES  
pour MOTOS

## INDIAN & HARLEY

- Pneumatiques 28x3 -  
Carrosseries de Side-Car

Revision de Moteurs et Boîtes de vitesses

Réalésage de Cylindres avec fournitures  
de Pistons, Axes et Segments

-- Pour la Province, expédition immédiate. --

Catalogues et Devis de Travaux  
:-: sur demande. :-:

Éts **FILLIAT & SUREAU**  
22, Rue Victor-Hugo

LEVALLOIS (près Porte d'Asnières) - Téléphone : Levallois 627

Les Bougies démontables

## UNUS

BLINDÉES (Brevetées S. G. D. G.)



UNUS moto

Sont adoptées depuis trois ans  
par les

Établissements René Gillet

dont la réputation est mondiale,  
qui les montent **exclusivement**  
sur toutes leurs motocyclettes  
types : Armée Française, Sa-  
peurs-Pompiers de Paris,  
Sapeurs-Pompiers de Rouen  
et Commerciales.

**C. CHOLLET, Fabricant**

204, Rue St-Maur et 24, Passage Hébrard, PARIS (X<sup>e</sup>)

Téléphone : NORD 81-24

Si vous circulez, en vélo, en vélomoteur, motocyclette,  
sidecar, cyclecar, et même avec une voiturette de 12 CV.

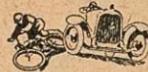
**Soyez aussi Prudent QUE PRÉVOYANT**

En adhérant dès aujourd'hui aux assurances individuelles dont «MOTO  
REVUE» fait bénéficier tous ses abonnés, et à des TAUX INCROYABLES  
C'est ainsi que pour une PRIME ANNUELLE des plus réduites,  
vous aurez une assurance vous garantissant contre les accidents  
corporels et les dégâts matériels que vous pourriez causer aux tiers  
jusqu'à une somme de

**100.000 - 200.000 francs**

par semaine.

Nous avons aussi, à des conditions  
similaires, des Assurances INDIVIDUELLES  
LES, VOL, INCENDIE et enfin la D. A. S.  
et la D. I. H.  
Demandez une nomenclature des assurances  
à **MOTO-REVUE**  
5, Rue Saint-Augustin, 5 - PARIS



Si vous aimez le cyclecar et  
la voiturette légère...

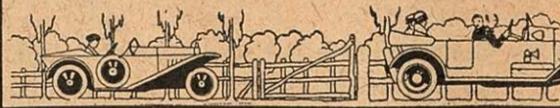
pour vous initier...  
pour vous perfectionner...

MANUEL PRATIQUE

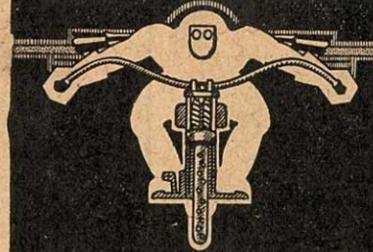
## Le Cyclecar la Voiturette Légère

Prix 10 francs  
FRANCO RECOMMANDÉ POUR 11 fr 15

Édité par **MOTO REVUE**  
5, Rue Saint-Augustin, Paris



# GNOME RHONE



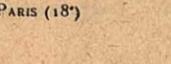
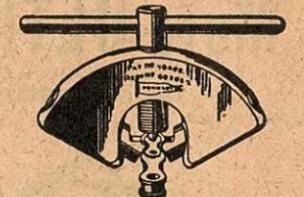
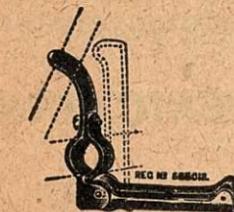
## MOTOCYCLETTES

NOUS PRIONS LES MOTOCYCLISTES QUI N'ONT PU ALLER AU SALON  
— DE NOUS DEMANDER LE CATALOGUE DE NOS —

## MODÈLES 1927

: 175 CMC. - 250 CMC. :  
500 CMC. TOURISME  
500 CMC. GRAND SPORT  
500 CMC. SUPERSPORT

Société des Moteurs **GNOME et RHONE** : Siège Social, 34, Rue de Lisbonne, PARIS  
Magasin d'Exposition et Vente : 49, Avenue de la Grande-Armée, PARIS - Succursale de Toulouse, 6, rue d'Aubusson



Publicité G-SWEERTS

## SPÉCIALITÉS ANGLAISES & FRANÇAISES

POUR  
CONSTRUCTEURS & REVENDEURS

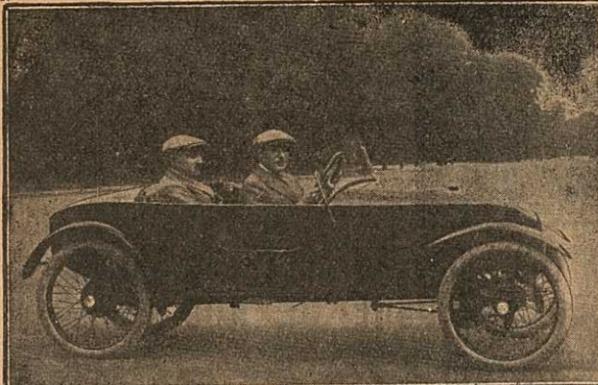
POUR LE GROS SEULEMENT :  
**H. TOUCHET & DUPIEUX**  
13 Passage Ruelle - PARIS (18<sup>e</sup>)

Catalogue 1926 franco sur demande commerciale seulement.

## Le Cyclecar SIMA-VIOLET

Champion de France, deux records du monde  
a gagné, en 1924, 1925 et 1926, toutes les grandes épreuves  
(Catégorie 500 ou 750 cmc.)

PARIS-NICE, TOUR DE FRANCE, BOL D'OR, ROUTES PAVÉES, GRAND PRIX DE L'U.M.F.  
GRAND PRIX DES VOITURETTES, CIRCUITS DE PICARDIE, DE L'AINES, GRAND PRIX  
D'ALSACE, GRAND PRIX DE LA MARNE, 12 HEURES DE REIMS, etc...



Moins cher que la Moto  
le Cyclecar SIMA-VIOLET  
donne la satisfaction de la voiture

**SIMA** SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE MATÉRIEL AUTOMOBILE  
Société Anonyme au capital de 1.500.000 francs  
1 et 3, Rue Barbès, COURBEVOIE. - Tél. Courbevoie 57

*Vainqueur de  
Paris les Pyrénées 1925  
Paris Nice 1926*



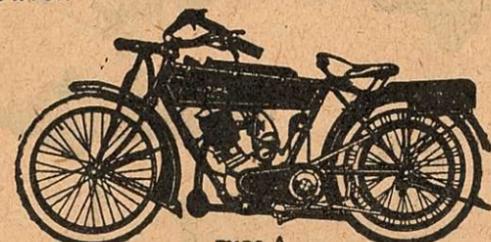
# FAVOR

CYCLES ET MOTOS DE GRAND LUXE

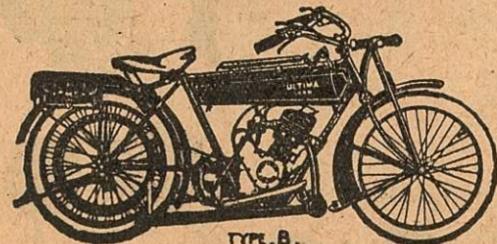
AGENTS PARTOUT  
Usines à CLERMONT-FERRAND

## MOTO ULTIMA LYON

Créée en 1908  
FACILITÉ DE PIÈCES DE RECHANGE  
Moteurs 4 temps  
3 et 4 CV. 3 litres aux 100 kilomètres



TYPE A.  
Type A avec démultiplicateur et débrayage : 2.775 frs

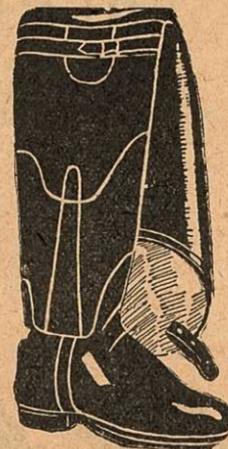


TYPE B.  
Type B avec Boîte 3 vitesses : 2.500 frs  
DEMANDEZ LE CATALOGUE

E. BILLION Constructeur, 24 et 26, rue du Commandant-Fauran LYON  
Téléphone : Vaudrey 2-04

## Spécialités pour Motocyclistes des STOCKS AMÉRICAINS

Bottillons pour motos, depuis 20 fr.  
Bottes cuissardes américaines 95 fr.  
Imperméables cirés . . . . . 20 fr.



Paletots de cuirs  
anglais . . . . . 125 fr.  
Gants Motos, depuis 7.50  
Cuirs chromés  
américains, depuis . 18 fr.  
Casque de moto . 20 fr.  
Couvertures, depuis 15 fr.  
Bâches, Lunettes, etc.  
Combinaisons américaines

### Au Palais des Soldes

41, Avenue des Ternes  
28, Rue des Acacias  
PARIS (17<sup>e</sup>)

Envoi contre mandat seulement

*Soutenez  
l'industrie française*

EN EMPLOYANT SUR VOS MOTOS

# TRIUMPH & B.S.A.

*les pièces de ma fabrication,  
vendues avec garantie,  
à des prix français*

**Delaunay**  
62 rue ROCHECHOUART  
PARIS 9<sup>e</sup>

TÉLÉPHONE  
TRUD 1596

DEMANDER LE TARIF ILLUSTRÉ

## L'essence et l'huile coûtent cher !!

*Sportsmen, Touristes, Hommes d'affaires*

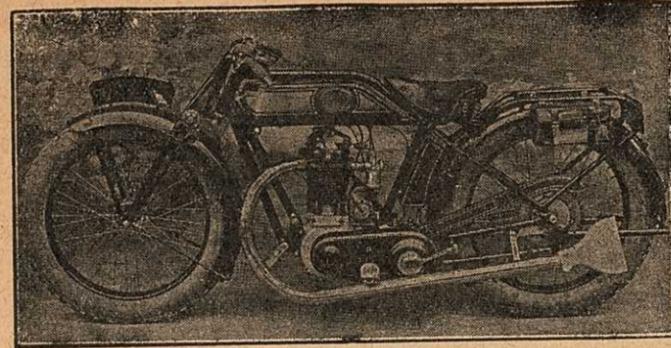
**Réduisez vos frais**  
en roulant sur moto

# Saroléa

avec laquelle vous obtiendrez  
**Le minimum de consommation**  
**Le maximum de rendement --**

**MAISON SAROLÉA, S<sup>TÉ</sup> A<sup>ME</sup> - HERSTAL-BELGIQUE**

Nombreux Agents en France



La Motocyclette 4 CV, supersport 4 temps, type MCS

# MONET & GOYON

Présente

## SES NOUVEAUX MODELES 1927

### En 2 TEMPS - MOTEURS VILLIERS

Les 2 CV. CONFORT  
LES 2 CV. 1/2 SUPERSPORT  
LES 3 CV. GRAND TOURISME LUXE

avec nouveau CADRE SURBAISSÉ, transmission CHAÎNE-CHAÎNE, freins internes, PNEUS CONFORTS.

LES 3 ET 4 CV. SUPER-COMFORT

CADRE SURBAISSÉ, chaîne-chaîne, moyeux avant et arrière à ROULEMENTS ANNULAIRES, axes à broche, écrous papillons, roues et freins INSTANTANÉMENT DÉMONTABLES, JANTES A BASES CREUSES, PNEUS A TRINGLES 700 x 100.

LA 2 CV. ORDINAIRE

dont le modèle est si populaire, sera livrée avec CADRE SURBAISSÉ, suspension avant avec biellettes élastiques.

### EN 4 TEMPS - MOTEUR M. A. G.

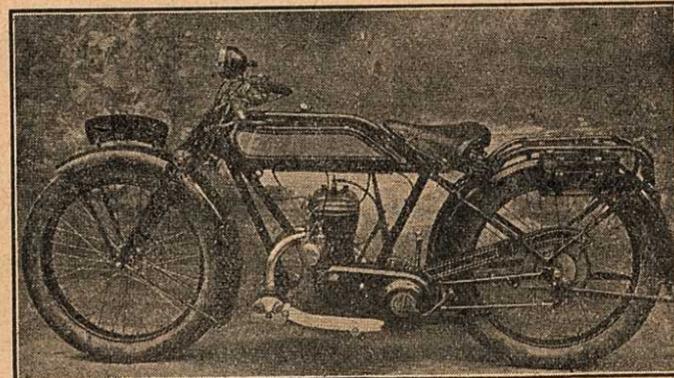
LES MOTOS 500 cmc. GRAND TOURISME ET GRAND SPORT

Moteurs à SOUPAPES OPPOSÉES pour le modèle grand tourisme. Moteur à DOUBLE CULBUTEURS ENFERMÉS pour le modèle Grand Sport. Moyeux avant et arrière à ROULEMENTS ANNULAIRES, AXES A BROCHES, ÉCROUS PAPILLONS, roues et freins INSTANTANÉMENT DÉMONTABLES, JANTES A BASES CREUSES, PNEUS A TRINGLES 700 x 100.

Indépendamment de la création de ces nouveaux modèles, la firme mâconnaise a apporté, à la totalité de sa construction, tous les perfectionnements et améliorations qui continueront à classer sa fabrication au

### 1<sup>er</sup> RANG DE LA CONSTRUCTION MOTOCYCLISTE

AGENTS, assurez-vous la représentation de notre Marque dans votre canton. Notre notoriété sur le marché vous assurera de **faciles et lucratives affaires.**



La Motocyclette 4 CV. super-comfort, 2 temps, type R. C. 4.

## Monet & Goyon

57, Rue du Pavillon - MACON

RÉDACTION, ADMINISTRATION  
SERVICES DE LA PUBLICITÉ  
5, Rue Saint-Augustin, 5  
PARIS (près de la Bourse) 2<sup>e</sup> Arr.

TÉLÉPHONES  
1<sup>re</sup> ligne : Central 03-81  
2<sup>e</sup> ligne : Central 68-32  
Compte Chèques Postaux  
N° 29-737

ABONNEMENTS  
France et Colonies... 20 fr.  
Union Postale... 30 fr.  
Angleterre, Suisse, Hol-  
lande, Japon, Chine,  
Brésil, Mexique, Co-  
lombie, Venezuela... 40 fr.  
ABONNEMENT D'ESSAI  
3 mois (six n°)... 7 fr.  
6 mois... 12 fr.  
(18 fr. pour l'Union Postale)  
25 fr. pour Angleterre,  
Suisse, Hollande, etc.

# MOTO REVUE

SPORT ET  
TOURISME

REVUE BI-MENSUELLE  
ILLUSTRÉE  
& TECHNIQUE

M. GRIMAUD, O.I.U.  
et  
Camille LAOOME  
Directeurs - Fondateurs

Vélocitateurs, Motocyclettes, Cyclecars, Voiturettes  
PARAISANT DU 1<sup>er</sup> AU 5 ET DU 15 AU 20 DE CHAQUE MOIS  
Toutes communications, chèques et mandats doivent être libellés  
"MOTO-REVUE" 5, Rue Saint-Augustin, PARIS  
(Il ne sera répondu qu'aux lettres contenant un timbre pour la réponse)  
Les renseignements techniques sont exclusivement réservés aux abonnés.  
Ne jamais utiliser le téléphone pour des renseignements techniques et  
toujours joindre une enveloppe timbrée et la bande d'abonnement.

## SOMMAIRE

N° 206

:: :: 15 Octobre 1926 :: ::

Editorial — Ne sacrifions pas la machine de luxe.....	473
La chronique de la quinzaine	
Réflexions, par Calamine.....	474
La Motocyclette au XX <sup>e</sup> Salon de l'Automobile.....	475
Faites le moins de bruit possible.....	476
Le Prix de toutes les Motocyclettes exposées au Salon de l'Automobile 1926....	477
La Clément Gladiator.....	487
Un problème difficile : l'Amateurisme.....	487
Le nouveau moteur Chater Lea.....	488
Pneus au rabais.....	488
Attention à l'Amérique....	489
Un coup d'œil en Belgique..	490
Soyez bons pour vos pneumatiques.....	491
Le Semi-Diesel.....	491
Le Sport de la quinzaine...	492

## Ne sacrifions pas la Machine de luxe

La machine de luxe n'est pas toujours d'un placement aisé. Tous, s'ils le pouvaient, en feraient bien l'acquisition mais rares sont ceux qui le peuvent. Il y a donc du mérite à la construire et à la vendre. Dans les grands centres on en trouve encore le placement, mais dans les petites villes ou dans les campagnes elle est à peu près invendable. Il en est d'ailleurs sous ce rapport de l'auto comme de la moto.

Pourtant une machine de luxe est souvent un meilleur placement qu'une machine de qualité médiocre. Elle est d'une conduite plus agréable, son entretien se réduit à rien et sa durée est beaucoup plus considérable. On dit souvent que l'article le plus cher est celui qui, en définitive, coûte le moins cher. Cela est aussi vrai de la moto que du reste. La longévité proverbiale de certaines machines assez chères en est la preuve.

D'autre part, la machine de luxe est indispensable au progrès de notre industrie. Combien de perfectionnements n'auraient jamais vu le jour si le seul but avait été de réduire au strict minimum le prix de revient. Prenez le graissage mécanique. Il a d'abord fait son apparition sur des motos de luxe, puis on est arrivé à établir des pompes de graissage à un prix modique et à partir de ce moment il a été employé sur des motos d'un prix réduit. La recherche du bon marché nous a déjà privés d'un bon nombre de perfectionnements : suspension arrière, carters de chaînes, etc. Peut-être la machine de course et le souci de la vitesse ont-ils trop dominé jusqu'ici et faudrait-il que s'exerce davantage la préoccupation du confort, du silence et des autres qualités qui sont l'apanage de la machine de luxe.

## Courses pour Machines de série

En Angleterre l'A. C. U. organise annuellement une épreuve d'endurance pour machines de série. Le Motorcycle Club a donné ce qu'il appelle un High Speed Reliability Trial à Brooklands (épreuve de régularité à grande vitesse) ou des machines prises au hasard chez les agents des marques devaient, à Brooklands parcourir 100 milles à une vitesse donnée. Ne pourrait-on faire quelque chose d'analogue et par exemple demander à des motos et à des cyclecars pris dans les stocks et plombés, d'effectuer à Montlhéry par exemple, 150 ou 200 kilomètres à une vitesse moyenne donnée, qui serait par exemple les 3/4 de la vitesse maximale indiquée par le constructeur dans son catalogue. Il y aurait des pénalisations pour les véhicules qui n'atteindraient pas cette vitesse. L'épreuve intéresserait certainement beaucoup les possesseurs de véhicules de ce type et aussi les acheteurs éventuels. Cette formule serait très séduisante, mais reconnaissons qu'elle présente un inconvénient très grave : c'est le danger qu'il y a de demander un gros effort à des moteurs qui ne sont pas rodés. Mais est-ce là un obstacle insurmontable ?

# La Chronique de la Quinzaine



Un Préfet à la page

C'est M. Giaux, préfet de l'Ariège. Il vient, en effet, d'adresser aux maires de son département la courageuse circulaire que voici :

« Il convient de vous signaler que la modération et l'uniformité des réglementations locales ont pour effet d'accroître leur efficacité. En général, les vitesses de 10 kilom. à l'heure pour les voitures de poids lourds et de 20 kilom. pour les autres véhicules automobiles peuvent, sans danger, être tolérées dans la plupart des traversées en raison de la puissance des freins et de la souplesse de la marche des automobiles.

« Il reste bien entendu que vous pouvez, pour sauvegarder la sécurité publique, instituer des règles plus restrictives applicables aux sections de routes où la situation des lieux justifierait des mesures de police spéciales.

« En appelant tout spécialement votre attention sur le très grand intérêt qui s'attache à ce que vous vous inspiriez, désormais, pour réglementer la vitesse des automobiles des considérations qui précèdent, j'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien soumettre à mon visa, en double expédition, l'arrêté que vous aurez pris à cet effet. »

C'est en somme l'application de la circulaire ministérielle qu'adressaient, en novembre 1924, le ministre de l'Intérieur et celui des Travaux publics à tous les préfets de France. Cette circulaire n'avait jamais été prise en considération et M. Graux est le premier qui ait osé en prescrire l'application. Ce sera, à coup sûr, la disparition des 4 ou 6 kilomètres à l'heure, imposés par l'ânerie stupide de quelques édiles pour qui les chariots des Rois Fainéants représenteraient le seul moyen de locomotion à autoriser.

Espérons que l'exemple de M. Graux sera suivi en France.

L'annonce du projet du ministre des Travaux publics tendant à réaliser à brève échéance les mesures propres à percevoir immédiatement le montant des amendes en matière d'infraction au Code de la route a soulevé une certaine émotion dans le monde automobile.

La réforme, on le sait, est envisagée depuis longtemps et le Sénat, sur la proposition de M. Pol-Chevalier, rapportée par M. Abel Gardey, votait, il y a quelques mois, un texte autorisant pour toute une série de contraventions, cette

perception fixée à un taux uniforme de 20 francs, sur la remise d'un reçu détaché d'un carnet à souche.

Le délinquant pourrait, bien entendu, refuser de s'acquitter immédiatement. Dans ce cas, la procédure suivrait son cours pour aboutir à une instance devant le tribunal de simple police.

Il n'y avait plus qu'à demander aux Chambres la ratification du décret; mais, sur une démarche faite par M. Defert, président du T. C. F., le ministre a bien voulu différer la présentation du décret, en même temps qu'il a promis de s'entourer des avis des représentants des usagers de la route, T. C. F., Union nationale des Associations de tourisme, A. C. F., etc... avant de prendre toute décision.

Qui veut traverser le Sahara ?

Le Sahara, aussi bien que la Manche, se laisse, à l'heure actuelle, traverser par qui veut bien, et point n'est besoin d'engins spéciaux, de caravanes impressionnantes, de préparatifs étudiés et de... publicité tapageuse. Voyez plutôt cet exemple :

Ayant acheté à Cherbourg une petite voiture de 10 chevaux en service depuis trois ans au moins, le lieutenant du 1<sup>er</sup> colonial de Kerviller, a formé le projet de traverser seul le Sahara, en empruntant un itinéraire qu'au cours de ses longs séjours dans le désert, il eut le loisir et le mérite de découvrir et de fixer sur la carte. L'entreprise était osée. L'officier n'en souffla mot à personne. Ayant pris un congé de trois ans, il partit avec son auto.

Le 30 juin, il quittait Oran avec sa petite voiture munie d'une remorque chargée d'essence et de vivres; le 7 juillet, il atteignait Colomb-Béchar, le 1<sup>er</sup> août Adrar et le 27 Bourem, d'où il est reparti pour l'embouchure du Niger, où il s'embarquera pour la France. Il rentrera sous peu, heureux de pouvoir indiquer une route sûre et définitive pour le tourisme transsaharien.

Petites causes grands effets

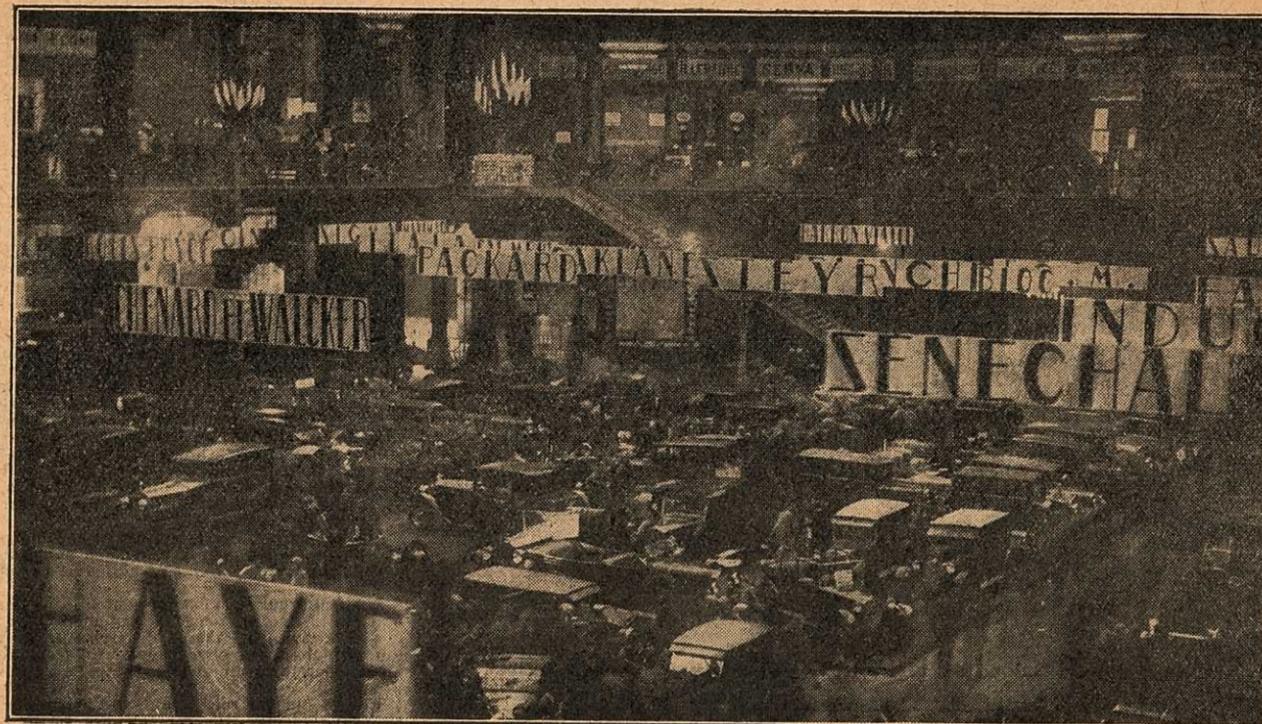
Sur la route d'Aubel, Belgique, une libellule ayant frappé au front une dame assise près du chauffeur d'un autobus, ce chauffeur voulut chasser l'insecte avec sa casquette, perdit la direction et lança la voiture sur un arbre : quantité de blessés, un autobus défoncé, un pauvre arbre écorché et la libellule légère au vent.

Paul Morand nous a raconté la mort d'un automobiliste tué par une hirondelle, et combien de chauffeurs éborgnés par des mouches, étourdis par le choc d'un coléoptère de nuit lancé comme une balle en plein visage, ont aussi jeté leur voiture dans le fossé !

Oiseaux et insectes sont ainsi plus dangereux que les vaches sur la route et que les rouliers eux-mêmes avec leur entêtement à tenir le milieu de la chaussée. Est-ce une revanche ? La libellule d'Aubel a-t-elle, par vendetta, voulu se venger des collectionneurs qui ont piqué tant de ses sœurs avec une épingle sur un bouchon ou dans des cadres ?



M. René Bocchino, du Fishing Club de France avec sa René Gillet : Une belle pêche de truites en normandie.



## La Motocyclette au XX<sup>e</sup> Salon de l'Automobile

On peut tirer de très utiles enseignements d'une visite au Salon, car la construction motocycliste a fait de réels progrès; on constate une amélioration de détails, faits pour amener toujours un plus grand nombre d'adeptes à ce sport si agréable, si pratique, si économique qu'est la moto. On a cherché à faire robuste, confortable; on a industrialisé la fabrication, on a cherché à faire de la série, à abaisser, par tous les moyens ne diminuant pas la valeur mécanique des motos et leur durée, le prix de revient.

On ne sort maintenant un modèle à de nombreux exemplaires qu'après seulement plusieurs modèles d'expérimentation, qui ont permis d'obtenir le fin du fin au point de vue rendement, résistance, emploi pratique. C'est une des meilleures façons de comprendre la fabrication, et nous n'en sommes plus à l'ère des tâtonnements.

La diffusion de la moto est de plus en plus grande; elle est totalement entrée dans nos mœurs; elle est le plus économique des moyens de transport depuis la hausse exagérée des transports publics.

On peut remarquer au Salon une évolution complète de la motocyclette; d'abord le vélomoteur qui faisait encore fureur au dernier Salon de 1924, a totalement disparu de la circulation ainsi que les groupes amovibles, et si l'on en excepte le Micromoteur, dont le moteur bien traité et la réalisation sont séduisants, on n'en rencontre aucun. On a trop exagéré, dans ce sens, en munissant les bicyclettes de moteurs de plus en plus puissants, et ce qui était facile à prévoir s'est produit. A force de vouloir trop en demander au vélomoteur, on a fini par le tuer. Quand on pense qu'il y eut des vélomoteurs qui atteignaient le 70; il y eut même un modèle de 100 cmc. qui put réaliser le 100 km. à l'heure.

Le vélomoteur a été remplacé par la moto légère de 175 cmc. qui est la solution la plus satisfaisante à l'heure actuelle de la machine légère, vite et économique. La moto 175 cmc. connaît un véritable succès; tous les constructeurs, d'ailleurs, en ont un ou plusieurs modèles dans leur collection.

Le moteur à 2 temps équipe la majorité des motos 175 cmc., mais alors, traité de

façon véritablement technique; vilebrequins montés sur roulements à simple ou double rangée de billes, bielles sur galets, pistons à déflecteur de forme rationnelle évitant le « transvasement » et les pertes de gaz frais par les orifices d'échappement. La majorité des cylindres est d'une seule pièce, sans culasse amovible, le graissage est en général par mélange huile essence; quelques maisons telles que D. E. R. ont cependant muni leurs machines d'une pompe à huile. Sur ces cylindres, on remarque de plus en plus le volant magnétique, qui assure l'éclairage électrique en même temps que l'allumage. On remarque aussi de nombreuses motos portant la magnéto en bout de l'axe du vilebrequin, dispensant ainsi de toute commande et de ses ennuis, de son usure, de dérèglement, de rupture de chaînes ou de dents d'engrenage. La magnéto est, de plus, très facilement accessible et amovible. Les excellents résultats obtenus par ces modes d'allumage, gagnent des adeptes de jour en jour. La cylindrée 175 cmc. ne le cède en rien à ses sœurs aimées, la 250, la 350, la 500; elle aussi s'équipe de boîtes à 3 vitesses.

Nous avons même vu au Stand des motos Stella une boîte à 5 vitesses à engrenages toujours en prise; c'est une excellente idée qui mérite d'être suivie, car la petite machine, plus que la grosse, a besoin d'une gamme de vitesses assez étendue. La chaîne équipe la plupart des machines, la courroie ne compte plus guère de représentants et on peut prévoir sa disparition totale au prochain Salon. Le 175 cmc. se paye aussi, non le luxe, mais l'avantage de freins à tambour sur les deux roues; on rend ainsi la machine plus sûre.

Le Salon confirme ce que l'on pouvait prétendre au sujet de la moto 175 cmc., il s'en trouve de très bien exécutées, et pour une classe d'acheteurs fort nombreuse, elles offrent des avantages incontestables dont le moindre n'est pas le prix, vu leur excellente construction en général. De plus, la technique de certaines est de premier ordre, et l'on peut considérer de nombreuses 175 cmc. comme la réduction de 350 cmc. La faveur du public se porte aussi sur la moto de cylindrée moyenne, telle que le 250 et 350 cmc., moto de poids plus élevé,

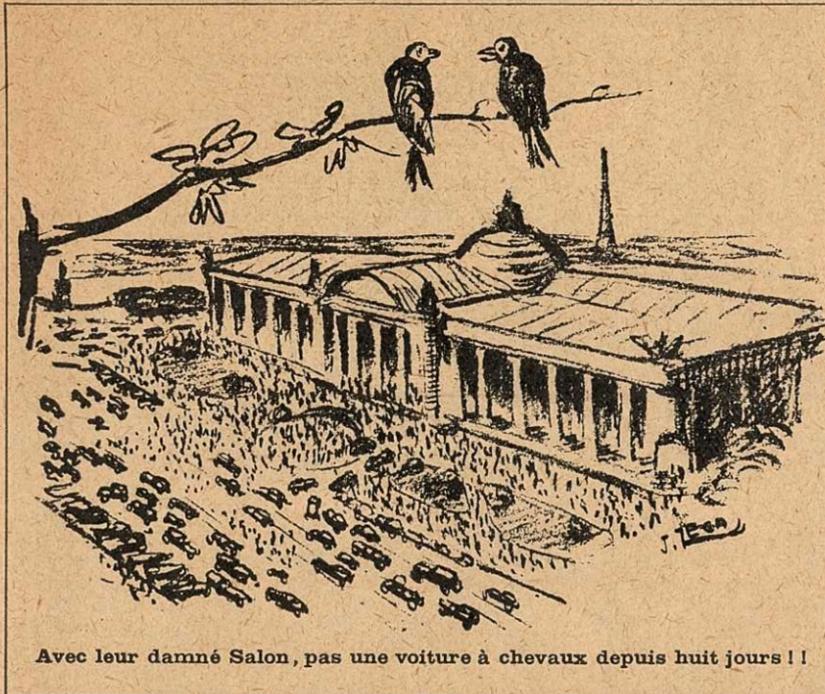
mais n'excluant cependant pas une grande maniabilité.

On est arrivé à tirer des puissances très élevées de ces modestes cylindrées, grâce à l'emploi de la turbulence, des hautes compressions; de nombreux cylindres portent des culasses de forme spéciale, telles que la turbulence y est portée à un degré maximum.

La turbulence s'imposait, d'ailleurs, car les nécessités du progrès nous conduisent à tourner vite et donc à augmenter la vitesse de l'onde explosive, de façon à ce que la pression maximum soit atteinte dans le plus court espace de temps, le piston n'ayant encore parcouru qu'une faible partie de sa course descendante. Il faut donc brasser les gaz, de façon à créer la turbulence, remous très rapides qui désagrègent les gouttelettes d'essence, facilitant ainsi une plus rapide combustion ainsi qu'une meilleure utilisation.

Les culasses inspirées de cette considération, même si elles sont à soupapes latérales, modèle classique le plus répandu; les gaz prennent bien un mouvement tourbillonnaire qui provoque la turbulence et la complète pulvérisation des gouttelettes d'essence. L'air admis doit être totalement utilisé, c'est une des conditions *sine qua non*, d'une bonne utilisation du carburant. Au point de vue technique, la cylindrée est le mode actuel de comparaison entre divers moteurs, mais cela ne prouve pas grand chose; comparativement à la puissance, suivant le taux de compression, le régime, la puissance varie dans des proportions fantastiques, et le rendement thermique qui a, en raison de ce qu'il dépend intimement du taux de compression, une très grande importance.

La suralimentation a peu de partisans; elle n'équipe d'ailleurs pas la machine de série, et pourtant, aux yeux de certains spécialistes, c'est l'un des plus grands progrès réalisés dans le domaine de l'automobile; elle a soulevé des controverses mouvementées, et l'apreté de ces polémiques démontre l'importance de la question dont l'influence peut être capitale sur les tendances de la construction automobile de demain. La suralimentation, qui a pour but de parfaire le



Avec leur damné Salon, pas une voiture à chevaux depuis huit jours !!

remplissage de la cylindrée en gaz carburés, à l'aide d'un dispositif augmentant la vitesse des gaz introduits au cylindre pendant la phase d'admission. La surcompression de série sur certaines voitures ne l'est pas encore sur la moto, mais l'avenir nous réserve tant de surprises!...

Les machines de sport sont légion, car le sportif veut aller vite, très vite, et il lui faut une bête de race, un « pur sang » que représente la moto sport. Dans cette catégorie, la 4 temps règne en maître ainsi que les distributions par culbuteurs et soupapes en tête.

Ces dispositions marquent, d'ailleurs, un des progrès les plus marqués de la technique motocycliste. Onques ne vit tant de commandes par culbuteurs, de dispositions toutes plus ingénieuses les unes que les autres; les soupapes en tête avec arbre à cames sur les culasses, dont Anzani offre un

spécimen si réussi équipent pas mal de motos.

On a compris l'intérêt qui s'attachait à cette réalisation pour le moteur sport si demandé à l'heure actuelle.

Les 250, 350 et 500 cmc. avec distribution par soupapes en culasse dont, d'ailleurs, une des révélations du Salon actuel; en voilà deux autres non moins sensationnelles.

Les pneus Ballon ont de nombreux partisans, si nombreux, que l'on peut presque dire qu'il s'en trouve dans chaque stand; le pneu Ballon qui avait fait ses preuves sur la voiture, les a faites aussi sur la moto. Le Ballon est si souple. Quel moelleux coussin d'air! Il est particulièrement efficace pour boire les petites irrégularités de la route, et ne donner que de très faibles réactions. Il travaille dans les mêmes conditions que la balle de caoutchouc remplie d'air à faible pression, et dont la réaction à sa chute sur le sol est importante.

L'idée de la jante creuse, employée sur la bicyclette a contribué pour beaucoup à l'essor du pneu Ballon. Ce qu'il y avait de dangereux en matière de pneumatiques, c'était bien la solidité de l'assemblage de l'enveloppe sur la jante. L'éclatement sur des pneus à talons équivalait à une véritable catastrophe, suivi du déjantage, lorsqu'il n'était pas provoqué par le déjantage lui-même. Avec la tringle le déjantage est impossible, même en roulant avec des pneus entièrement dégonflés, en prenant des virages aigus à grande vitesse, en freinant brutalement, en faisant des reprises ou des démarrages également brutaux, en soumettant les roues aux efforts les plus violents qu'on ait pu leur imposer, jamais le pneu ne peut sortir de la jante. Il n'y a donc pas à craindre qu'en cas de dégonflement par suite de crevaisson, un pneu à tringles monté sur jante à base creuse sorte de la jante. Le pneu à tringles sur jante creuse, c'est une assurance absolue contre l'éclatement. Le pneu à tringles même dégonflé complètement est donc un avantage, et c'est ce qui explique sa diffusion si rapide, à tel point qu'un des fabricants de pneumatiques, partisan acharné du talon, proclamant *urbi et orbi* qu'il était un adversaire irréductible du pneu à tringles, y est tout de même venu. Il faut bien lutter contre la concurrence.

On ne saurait nier le confort d'une moto sur pneus Ballon; c'est tellement agréable d'être supporté par ces boudins d'air si doux!

Les freins sur les moyeux sont à la mode, et c'est justice, car c'est le plus mécanique, le plus efficace des modes de graissage et il faudrait aller loin pour trouver un freinage aussi énergique en même temps qu'aussi progressif.

Le freinage sur roue avant, qui atténue et supprime même dans certains cas le dérapage, est plus qu'un progrès, c'est un véritable bienfait et les services qu'il rend, car il ne rend pas, comme la justice, uniquement des arrêts, sont incalculables.

Les freins de direction s'imposent sur les machines rapides; ils améliorent la tenue de route, déjà excellente sur les machines stables et bien équilibrées d'aujourd'hui.

Les amortisseurs font partie intégrante des fourches, car on en a reconnu l'impérieuse nécessité.

Quelques essais très encourageants de la construction en embouti, tels que la moto Durandal, superbe machine qui fera école, et dont la ligne et la réalisation sont impeccables.

La Clément Gladiator, à cadre triangulé, en section en U, est une des machines non seulement les plus originales, mais les plus solides.

Voilà le bilan des tendances que l'on peut constater et des nouveautés que nous apporte le XX<sup>e</sup> Salon.

## Faites le moins de bruit possible

La plupart de nos machines ne sont que trop bruyantes, et la négligence de certains constructeurs sous ce rapport est très regrettable. Il est vrai que l'acheteur a sa part de responsabilité: il aime un échappement qui claque sec. Aussi très souvent il y a des motos dépourvues de silencieux, à moins qu'on ne s'imagine qu'un gros tube bien nickelé peut en remplir l'office. Quand on monte un silencieux, il est de dimensions exiguës et presque sans effet. Quelquefois, le constructeur lui-même a percé de gros trous dans le couvercle. On évite bien ainsi la contrepression, mais pas les contraventions.

Même si nous ne nous soucions pas du bien être des autres, notre égoïsme devrait nous engager à éviter le bruit pour nous-mêmes. Le bruit fatigue et énerve. Une même distance couverte à la même allure nous fatigue beaucoup plus avec une machine bruyante qu'avec une machine silencieuse. Le bruit est dangereux. Il nous empêche d'entendre l'avertisseur d'un autre véhicule surtout si celui-ci arrive derrière une haie, à un croisement.

Mais le bruit peut être exagéré par la manière dont on conduit. Un bon conducteur saura généralement atténuer le bruit d'une machine naturellement bruyante. L'épateur, au con-

traire, fait ronfler le plus paisible des moteurs de tourisme de telle sorte qu'on croirait que c'est une escadrille d'avions qui prend le départ. Notons d'ailleurs que les petits moteurs sont souvent les plus bruyants et que les petits deux temps battent les gros moteurs sous le rapport du bruit.

C'est surtout la nuit qu'il faut apporter quelque discrétion. Il y a des gens qui dorment, respectez leur sommeil. N'abusez donc pas à ce moment de la trompe, du klaxon, et de l'échappement libre; allez doucement dans les agglomérations, les gaz presque fermés. Restez en grande vitesse, de telle manière que votre moteur n'emballer pas. On peut, avec un peu de doigté, passer inaperçu des agents eux-mêmes. On est loin d'être aussi sévère pour les machines bruyantes en France qu'en Angleterre, mais n'en abusons pas. Le bruit des autres machines ne nous gêne pas, nous autres motocyclistes, parce que nous aimons les moteurs et la sensation de puissance que donne le bruit. Peut-être aussi pensons-nous que le bruit des autres excuse celui que nous faisons nous-mêmes. Mais nous devons avoir quelque considération pour autrui, et penser au discrédit que nous jetons sur la moto en la transformant en une espèce de jazz band ambulante ou en mitrailleuse à roulettes.

## Prix de toutes les Motocyclettes

exposées au

## Salon de l'Automobile 1926

**AIGLON** :: :: :: ::  
17, rue de la Corvée,  
COURBEVOIE

Sans prix

**ALOYON** :: :: :: ::  
40, rue de la Garenne,  
COURBEVOIE

1 : 1 cyl., 2 tps, 56×62, 175 cmc., 2 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., 1 frein sur jante AR, 1 frein sur moy. AR, pneus 600×50. . . . .	Prix	3.400
2 : 1 cyl., 2 tps, 56×62, 175 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., 1 frein sur jante AR, 1 frein sur moy. AR, pneus 600×55. . . . .	Prix	3.750
3 : 1 cyl., 2 tps, 70×70, 250 cmc., 2 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. semi-aut., 2 freins sur poulie jante AR, pneus 650×65. . . . .	Prix	4.300
4 confort : 1 cyl., 4 tps, latér., 90×70, 350 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR, pneus 700×80. . . . .	Prix	5.850
Pneus 700×100. . . . .	—	6.075
5 sport : Même caract., pneus 700×80. . . . .	—	6.150
Pneus 700×100. . . . .	—	6.375

**ALLELUIA** :: :: :: ::  
12, r. du Port-Mahon,  
PARIS.

1 cyl., 2 tps, 175 cmc., 56×62, 2 vitesses, kick, ch.-ch., volant magn., carb. aut., freins AV et AR moyeux, pneus 600×60. . . . .	Prix	3.400
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	-------

**ANDRÉ** :: :: :: ::  
BOURDAIS,  
7, rue Lafouge,  
GENTILLY (Seine)

<b>AL</b> : 2 tps, 175 cmc, 2 vit., ch. cour. kick, volant, magn., carb. aut., freins 2, sur poulie jante, pneus 650×65. . . . .	Prix	3.500
<b>D</b> : 4 tps culb., 250 cmc, 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. ant., freins AV et AR. moyeux, pneus 650×65. . . . .	Prix	5.500
<b>Biplace</b> : 4 tps, cat., 250 cmc, 3 vit., ch. cour., kick, magn. h. t., carb. 2 manettes, freins sur moy. AV. et AR., pneus 650×65 . . . . .	Prix	5.800

**ARMOR** :: :: :: ::  
23, avenue Trudaine,  
PARIS.

1 : Roue motrice. . . . .	Prix	900
2 : Bicycl. à moteur 175 cmc. . . . .	—	1.950
3 : 1 cyl., 2 tps, 175 cmc., monovitesse . . . . .	—	2.200
4 : 1 cyl., 2 tps, 175 cmc., 2 vitesses . . . . .	—	3.400
5 : 1 cyl., 2 tps, 175 cmc., 3 vitesses . . . . .	—	3.750
6 : 1 cyl., 2 tps, 270 cmc., bloc moteur. . . . .	—	4.300
7 : 1 cyl., 4 tps, 350 cmc., pneus 700×80. . . . .	—	5.850
8 : Type sport . . . . .	—	6.150

**AUSTRAL** :: :: :: ::  
7, r. de la République,  
PUTEAUX

<b>G. T. 26</b> : 1 cyl., 2 tps, 60×60, 175 cmc., 2 vit. kick, ch., ch. volant magn. carb. aut., freins AV et AR, moyeux, pneus 650×55 . . . . .	Prix	3.465
Même type, 3 vit. . . . .	—	3.630
Confort., 3 vit. . . . .	—	4.065
Sport . . . . .	—	3.850
<b>250</b> : 1 cyl., 2 tps, 60×71, 250 cmc. Mêmes caract., pneus 26×3. . . . .	Prix	4.895
<b>Standard</b> : 1 cyl., 2 tps, 60×60, 175 cmc., 2 vit. kick, ch. cour., volant, magn. carb. aut., 2 freins sur poulie, jante, jante AR, pneus 650×55. . . . .	Sans prix	

**AUTOMOTO** :: :: :: ::  
152, avenue Malakoff,  
PARIS.

<b>M. S. I.</b> : 1 cyl., 2 tps, 60×61,5, 175 cmc., courroie directe, magn. h. t. carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR., pneus 650×45. . . . .	Prix	1.920
<b>M. F.</b> : 1 cyl., 2 tps, 60×62, 175 cmc., 2 vit., kick, ch. cour., magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR., pneus 650×50. . . . .	Prix	3.360
<b>3 CV</b> : 1 cyl., 4 tps, 64×77, 250 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., freins AV et AR, moyeux, pneus 700×80. . . . .	Prix	5.495

<b>B. O. R.</b> :: :: :: ::	<b>Type C. tourisme</b> : 2 tps, 1 cyl., 72×85, 350 cmc., 3 vit., ch.-ch., kick, magn. France, carb. Amac., freins moyeu AV et AR, pneus 650×65 ou 700×80 . . . . . Prix	<b>4.900</b>
2 bis, r. Etienne-Dolet, LE KREMLIN-BICÊTRE	<b>Type G. confort</b> : 4 tps, 1 cyl., latérales 85 ½×85, 500 cmc., 3 vit., ch.-ch., kick, magn. France, carb. Amac., freins moy. AV et AR, pneus 700×100. . . . . Prix	<b>8.400</b>
	<b>Type H. supersport</b> : 4 tps, 1 cyl., culb. double échapp. 85 ½×85, 500 cmc. (Mêmes caract.), pneus 700×80. . . . . Prix	<b>13.000</b>
<b>B. S. A.</b> :: :: :: ::	<b>Moteur monocylindre</b> : 63×80, 250 cmc. cylindrée, soupapes latérales, pompe mécanique avec débit visible, chaîne-chaîne, 2 vitesses, pneus 600×55, freins AR sur poulie jante . . . . .	
	<b>Monocylindre</b> : Mono 63×80, 250 cmc., cylindrée, graissage mécanique avec débit visible, 3 vitesses, chaîne-chaîne, freins arrière sur poulie-jante, pneus 600×65. . . . .	
	<b>Monocylindre</b> : 72×85,5, 350 cmc., pompe à huile, mécanique à débit visible, chaîne-chaîne, 3 vitesses, freins AV et AR sur poulie jante, pneus 650×55. . . . .	
	<b>Monocylindre à culbuteurs</b> : pompe à huile, débit visible, chaîne-chaîne, 3 vitesses, freins AV et AR sur poulie jante, pneus 650×55. . . . .	
	<b>Monocylindre</b> : 80×98, cylindrée, 500 cmc., pompe à huile, mécanique à débit visible, chaîne-chaîne, soupapes latérales, 3 vitesses, freins AV et AR sur poulie-jante. . . . .	
	<b>Moteur bi-cylindre</b> : 770 cmc., 76×85, graissage mécanique, 3 vitesses, chaîne-chaîne, freins AV et AR, sur poulie-jante, pneus renforcés 650×75 Dunlop Cord. . . . .	
	<b>Moteur bi-cylindre</b> : 1.000 cmc., 80×98, graissage mécan. à débit visible, 3 vitesses, chaîne-chaîne, toutes deux sous carter aluminium, pneus renforcés 650×75 Dunlop Cord. . . . .	
	<b>Monocylindre</b> : 500 cmc., 80×98, culbuteurs, circulation huile, freins avant et arrière à tambour, 3 vitesses, chaîne-chaîne, type Grand Sport, 145 kilomètres à l'heure. . . . .	
<b>CLAUDE DELAGE</b> ::	<b>Type 61</b> : 2 tps, 1 cyl. 175 cmc, 2 vit., ch. cour., kick, magn. h. t., carb. ant., 2 freins AR, poulie jante, pneus 600×55. . . . . Prix	<b>3.525</b>
12, rue Honnet, CLICHY-SUR-SEINE	<b>Type 62</b> : même modèle, 3 vitesses. . . . . Prix	<b>3.750</b>
	<b>Type 63</b> : 2 tps, 1 cyl. 175 cmc, 3 vit. ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. autres freins AV et AR moy., pneus 650×55 . . . . . Prix	<b>4.020</b>
	<b>Sport 64</b> : 2 tps, mêmes caract. . . . . Prix	<b>4.020</b>
	<b>Type 65</b> : 2 tps, 1 cyl. 250 cmc., mêmes caract. que 64. . . . . Prix	<b>4.400</b>
	<b>Type 66</b> : 4 tps, 1 cyl. 250 cmc., latérales, mêmes caract., pns 650×65 Prix	<b>5.300</b>
	<b>Type 67</b> : 4 tps, 1 cyl. 250 cmc., culb., mêmes caract. que 66. . . . . Prix	<b>5.700</b>
	<b>Type 68</b> : 4 tps, 1 cyl. 250 cmc., arbre à cames en tête, mêmes caract. . . . . Prix	<b>6.400</b>
	<b>Type 69</b> : 4 tps, 1 cyl. 350 cmc., culb., mêmes caract., pneus 710×85. Prix	<b>6.150</b>
<b>CLÉMENT</b> :: :: :: ::	<b>Type N</b> : 4 tps, 1 cyl. 90×70, 346 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. 2 manettes, freins moy. AV et AR., cadre double, poutre armée, pneus 625×3,4 . . . . . Prix	<b>6.200</b>
76, Grande-Rue, PRÉ SAINT-GERVAIS		
<b>DÉ-DÉ,</b> :: :: :: ::	<b>Sport</b> : 2 tps, 1 cyl. 61×60, 172, 473 cmc., 3 vit. ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. aut., freins AV et AR sur poulie jante, pneus 600×65. . . . . Prix	<b>3.450</b>
EVARD	<b>Supersport</b> : Mêmes caract., sauf carb. aut., freins AV et AR sur moyeux, pneus 600×75 . . . . . Prix	<b>3.850</b>
50, avenue Marceau, COURBEVOIE	<b>Touriste</b> : 2 tps, 1 cyl. 61×60, 172 cmc, 2 vit., ch. cour., kick, magn. h. t., carb. aut., freins sur poulie-jante AR., pneus 600×55. . . . . Prix	<b>3.200</b>
	<b>Touriste populaire</b> : mêmes caract., mais pneus 650×50. . . . . Prix	<b>2.750</b>
	<b>Monovitesse</b> : même moteur, transmission directe . . . . . Prix	Sans prix
	<b>Sport</b> : 2 tps, 1 cyl., 250 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magnéto h. t., carb. aut. freins AV et AR moyeux, pneus 600×75 . . . . . Prix	<b>4.550</b>
	<b>Touriste et Sport</b> : 4 tps, 1 cyl. soup. chap. ou culb., 250 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. aut., freins AV et AR moyeux, pneus 700×80. . . . .	
	Prix touriste. . . . .	<b>6.300</b>
	Prix sport. . . . .	<b>6.700</b>

	<b>Luxe et Supersport</b> : 4 tps, 1 cyl. soup. chap. ou culb., 350 cm, 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR, pneus 600×85. . . . .	<b>6.700</b>
	Prix luxe . . . . .	<b>7.000</b>
	Prix supersport . . . . .	<b>7.000</b>
<b>D. F. R.</b> :: :: :: ::	<b>Type V. M.</b> : 1 cyl., 2 tps, 67×60, 250 cmc., 4 vit., ch.-ch., kick, carb. aut., volant, magn., freins AV et AR, moyeux, pneus 700×80. . . . . Prix	<b>4.700</b>
188, avenue de Neuilly, NEUILLY-SUR-SEINE.	<b>Type V. M. I.</b> : Mêmes caract. mais boîte 3 vit. et pneus 650×65. . . . .	<b>4.500</b>
	<b>4 temps</b> : 1 cyl., 4 tps, 88×71, 350 cmc., soup. lat., 3 vit., kick, ch.-ch., carb. aut., magn. h. t., freins moy. AV et AR, pneus 650×65. . . . .	<b>5.600</b>
	<b>Tourisme</b> 3 ou 4 vitesses, pneus 700×80 . . . . .	<b>5.600</b>
	<b>Confort</b> : 3 ou 4 vitesses, pneus 700×100. . . . .	<b>6.100</b>
<b>DOLLAR</b> :: :: :: ::	<b>B. T.</b> : 1 cyl., 4 tps, culb. 56×50, 1 CV 3/4, 2 vit., kick, bloc, courroie, magn. h. t., carb. aut., frein jante AV et poulie jante AR., pneus 650×45. . . . .	<b>3.300</b>
CHARENTON (Seine)	Prix . . . . .	<b>3.425</b>
	<b>B. S.</b> : mêmes caract. . . . .	<b>3.425</b>
	<b>C. T.</b> : 1 cyl. 4 tps culb., 60×61, 2 CV 1/2, 2 vit., ch. cour., kick, magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV., 1 frein poulie-jante AR., pneus 650×50. . . . .	<b>4.425</b>
	Prix . . . . .	<b>4.600</b>
	<b>C. T. 3.</b> : mêmes caract., mais boîte 3 vitesses. . . . .	<b>4.600</b>
	<b>C.T.C.</b> : pneus 635×75 . . . . .	<b>4.900</b>
	<b>D. S.</b> : 1 cyl. 4 tps, culb. 60×61, 2 CV 1/2, 3 vit., ch.-ch., kick, magn. h. t., carb. 2 manettes, freins moy. AV et AR., pneus 650×50 . . . . .	<b>4.800</b>
	<b>D. S. C.</b> : mêmes caract., pneus 635×75 . . . . .	<b>5.100</b>
	<b>ET.</b> : 1 cyl. 4 tps, culb. 64×77, 4 CV, 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. à manettes, freins AV et AR., moyeux, pneus 650×65. . . . .	<b>5.950</b>
	Prix . . . . .	<b>6.250</b>
	<b>E.T.C.</b> : mêmes caract., pneus 700×100 . . . . .	<b>6.250</b>
	<b>E. S.</b> : 1 cyl. 4 tps, culb. 64×77, 4 CV, 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. 2 manettes, freins AV et AR. moyeux, pneus 650×65 . . . . .	<b>6.150</b>
	Prix . . . . .	<b>6.450</b>
	<b>E.S.C.</b> : mêmes caract., pneus 700×100. . . . .	<b>6.450</b>
<b>DOUGLAS</b> :: :: :: ::	4 tps, 2 cyl. 60,8×60, 350 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, embrayage par disques, magnéto h. t., carburateur 2 manettes, freins moyeux AV et AR, pneus 600×75. . . . .	
WILLIAM-DAVIS 190, boulevard Pereire, PARIS	Prix <b>44 livres</b> (au cours).	
<b>D. S.</b> :: :: :: ::	4 tps, 1 cyl. 100,8×79,3, 498 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur moy. AR, pneus 700×80. . . . .	<b>5.300</b>
MALTERRE, 13, rue Biscornet, PARIS		
<b>DURANDAL</b> :: :: :: ::	<b>Grand Tourisme</b> : 2 tps, 1 cyl. 76×76, 350 cmc., 4 vit., kick, ch.-ch., magn. Lavallette, carb. Amac, cadre tôle emboutie, freins AV et AR moyeux, pneus 700×100. . . . .	<b>5.150</b>
ULBERICH, rue de Reims, DIJON.	<b>Grand Sport</b> : 2 tps, 2 cyl. 60×60, 350 cmc, 4 vit., kick, ch.-ch., magn. Méa, carb. Amac, cadre tôle emboutie, freins AV et AR moyeux, pneus 700×100. . . . .	<b>5.450</b>
	Prix . . . . .	<b>5.450</b>
<b>EVEREST</b> :: :: :: ::	1 cyl. 2 tps, 60×61, 175 cmc, 3 vit., ch. cour., magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR., pneus 650×65. . . . .	<b>3.400</b>
DRESCH, 46, rue de Vouillé, PARIS	1 cyl. 2 tps, 70×70, 350 cmc, 3 vit., ch.-ch., magn. h. t., carbur. 2 manettes, freins AV et AR sur tamb., pneus 635×75 ou 650×75, ballons. . . . .	<b>5.500</b>
	Prix . . . . .	<b>5.500</b>
<b>FAVOR</b> :: :: :: ::	a) 1 cyl. 2 tps 55×52, 125 cmc, démultiplicateur, chaîne cour., magn. h. t., carb. aut., freins AV et AR sur jante, pneus 650×45. . . . .	<b>2.350</b>
CLERMONT-FERRAND	b) 1 cyl. 2 tps, 60×62, 175 cmc, 2 vit., kick, chaîne cour. volant, magn., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR, pneus 650×50. . . . .	<b>3.400</b>
	c) 1 cyl. 2 tps, 68×70, 250 cmc, 3 vit., kick, volant magn., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante, pneus 650×65. . . . .	<b>4.290</b>
	d) 1 cyl. 2 tps, 68×70, 250 cmc, 3 vit., kick, ch.-ch., volant magn., carb. 2 manettes, freins moy. AV et AR, pneus 650×65. . . . .	<b>4.790</b>
	e) 1 cyl. 4 tps, culb. 70×90, 350 cmc, 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. 2 manettes, freins AV et AR, moy., pneus 700×90. . . . .	<b>8.000</b>

<b>F. N.</b> :: :: :: :: :: 4, rue Pierret, NEUILLY-SUR-SEINE.	<b>M. 60</b> : 1 cyl., 4 tps, culb., 81×74, 350 cmc., bloc moteur, 3 vit., kick, chaîne unique, magn. h. t., carb. aut., freins poulies AV et AR, pneus 23×3. . . . . Prix <b>7.000+5 %</b> Pneus confort . . . . . Prix <b>7.375+5 %</b> <b>M. 67</b> : 1 cyl., 4 tps, culb. 87×85, 496 cmc. Mêmes caract. . . . . Prix <b>7.925+5 %</b> pneus 28×3. . . . . Prix <b>8.350+5 %</b> Pneus confort . . . . . Prix <b>8.350+5 %</b>	
<b>LA FRANCE</b> :: :: :: 10, rue Chevreul, PARIS.	<b>Tourisme</b> : 1 cyl., 2 tps, 175 cmc., 2 vit., ch. cour., kick, magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante, pneus 600×55. . . . . Prix <b>2.850</b> <b>Luxe</b> : Mêmes caract., mais ch.-ch., freins moy. AV et AR. . . . . <b>3.800</b> <b>Sport</b> : 1 cyl., 2 tps, 250 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR. . . . . Prix <b>4.400</b>	
<b>LA FRANÇAISE-DIAMANT</b> 9, rue Descombès, PARIS	<b>Extra-légère</b> : 1 cyl. 2 tps, 52×55, 125 cmc, 2 vit., kick, ch. cour., magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur jante AR, pneus 650×50. . . . . Prix <b>2.800</b> <b>Légère</b> : 1 cyl. 2 tps, 64×54, 175 cmc, 2 vit. kick, ch. couv., magn. h. t., carb. aut., 2 freins poulie-jante, pneus 650×50. . . . . Prix <b>3.390</b> <b>Grand Tourisme</b> : 1 cyl. 2 tps, 65×74, 250 cmc, 3 vit. kick, ch. cour., magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR, pneus 650×65. Prix <b>4.220</b> <b>Sport</b> : 1 cyl. 4 tps, 75×78, 350 cmc, 3 vit. kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR., pneus 650×65. . . . . Prix <b>6.900</b>	
<b>GILLET HERSTAL.</b> HERSTAL (Belgique).	<b>Sport</b> : 2 tps, 1 cyl. 79,5×70, 350 cmc., 2 vit. bloc moteur, ch. kick, magn. Bosch ou Lucas, carb. Amac, freins à moy. AR, sur jante AV., pneus 700×80 . . . . . Prix <b>5.500</b> 700×100 . . . . . Prix <b>5.900</b> <b>Touriste</b> : mêmes caract., mais ch. courroie. Prix sur pneus 700×80 . . . . . <b>4.700</b> Prix sur pneus 700×100 . . . . . <b>5.200</b>	
<b>RENÉ GILLET</b> :: :: 126bis, route d'Orléans, MONTROUGE (Seine).	2 cyl., 4 tps, 97,7×70, 750 cmc., soup., latér., 3 vit., ch.-ch., carb. aut., magn. h. t., 2 freins sur moy. AR. Prix sur pneus 700×80 . . . . . <b>6.000</b> Prix sur pneus 700×100. . . . . <b>6.300</b> Prix sur pneus 715×115 . . . . . <b>6.500</b> Avec side-car, prix suivant modèles.	
<b>GNOME et RHONE</b> 34, rue Lisbonne, PARIS	<b>Type H.</b> : 1 cyl., 2 tps, 175 cmc., bloc. mot. kick, 2 vit., ch. unique, magn. h. t., carb. aut., freins sur poulie jante AR, pneus 650×60. . . . . Prix <b>3.500</b> Pneus 25×3. . . . . Prix <b>3.750</b> <b>Type E. 2.</b> : 1 cyl., 2 tps, 250 cmc., 2 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR, pneus 650×65. . . . . Prix <b>4.500</b> <b>Type D.</b> : 1 cyl., 4 tps, latér., 500 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., frein AV, poulie jante AR, moyeu, pneus 650×65. . . . . Prix <b>7.100</b> 700×100 . . . . . <b>7.500</b> <b>Type 2</b> : Mêmes caract., ch. cour., freins AR sur poulie jante. . . . . Prix <b>6.300</b> <b>Type D. 2</b> : 1 cyl., 4 tps, culb., 500 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t. carb. aut., freins AV et AR, moyeux, pneus 700×75 . . . . . Prix <b>8.800</b>	
<b>GRIFFON</b> :: :: :: :: 40, rue Louis-Blanc, COURBÉVOIE.	Sans prix.	
<b>LE GRIMPEUR</b> :: :: DRESCI, 46, rue de Vouillé, PARIS	1 cyl. 2 tps, 60×61, 175 cmc, 2 vitesses, ch. cour., magn. h. t., carbur. aut., 2 freins sur poulie-jante AR., pneus 650×50. . . . . Prix <b>2.295</b> 1 cyl. 2 tps, 60×61, 175 cmc, prise directe courroie, magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR, pneus 650×50. . . . . Prix <b>1.750</b> 1 cyl. 2 tps, 65×75, 250 cmc, ch. courroie, magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR., pneus 650×65 . . . . . Prix <b>3.295</b> — <b>3.595</b>	
<b>HARLEY</b> :: :: :: :: R. PIERRET, NEUILLY	<b>1</b> : 1 cyl. 4 tps, lat., 350 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. Schebler, 2 freins moy. AR., pneus 650×90 . . . . . Prix Sans prix <b>2</b> : 1 cyl., 4 tps, culb., 350 cmc., mêmes caract. . . . . — <b>3</b> : 2 cyl. 4 tps, soup. opposées, 1.000 cmc., mêmes caract. . . . . — <b>4</b> : 2 cyl. 4 tps, soup. opposées, 1.200 cmc., mêmes caract. . . . . —	

<b>HARLETTE GÉCO</b> GOODE, 32, rue Pierret, NEUILLY-SUR-SEINE.	<b>Série</b> : 1 cyl., 2 tps, 61×60, 175 cmc., 2 vit., ch. cour., kick, carb. aut., magn. h. t., freins moy. AV et AR, pneus 600×65. . . . . Sans prix <b>Luxe</b> : 1 cyl., 2 tps, 61×60, 175 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR, pneus 600×65. . . . . Sans prix <b>Supersport</b> : 1 cyl., 2 tps, 61×60, 175 cmc., 2 échapp. Mêmes caract. . . . . <b>4 tps</b> : 1 cyl., 4 tps, 66×58, 175 cmc., culb., 3 vit., ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR, pneus 600×65. . . . . Sans prix	
<b>HELYETT</b> :: :: :: :: SULLY-SUR-LOIRE	<b>M. H. 1</b> : 1 cyl. 2 tps, 60×61, 175 cmc, monov., courroie volant magn. carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR., pneus 650×55 . . . . . Prix <b>1.875</b> <b>M. H. 10</b> : 1 cyl. 2 tps, 60×69, 225 cmc., 2 vit., kick, ch. cour., vol. magn., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR., pneus 600×75 . . . . . Prix <b>3.800</b> <b>M. H. 11</b> : Mêmes caract., boîte 3 vit., ch.-ch., 2 freins moy. AR . . . . . <b>4.000</b>	
<b>HUNTER</b> :: :: :: :: LANGÉNIEX, 37, Av. Rochetaillée SAINT-ÉTIENNE	1 cyl. 2 tps, 62×57, 175 cmc., bloc-moteur, kick, 2 vit., courroie, magn. h. t., carb. aut., 2 freins AR., 1 moyeu, 1 poulie-jante . . . . . Prix <b>3.250</b>	
<b>INDIAN</b> :: :: :: :: SEGOND, 8, rue Lebon, PARIS	<b>Prince</b> : 1 cyl. 4 tps, latér., 69,85×90,88, 2 CV 3/4, 3 vit. kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. Schebler, 2 freins moy. AR., pneus 635×90 . . . . . Prix Sans prix <b>Prince L S</b> : 1 cyl. 4 tps culbuteurs, 69,95×90,88, 350 cmc., mêmes caract. pour le reste . . . . . Prix — <b>Scout</b> : 2 cyl. 4 tps, 69,85×77,79, 596 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. Schelber, 2 freins moy. AR., pneus 25×3,85. . . . . Prix —	
<b>KÉOPS</b> :: :: :: :: GUINARD. VENETTE, COMPIEGNE (Oise).	<b>Tourisme</b> : 1 cyl., 2 tps, 60×61, 173 cmc., 2 vit. (petite par cour., grande par ch.), mise en marche par manivelle, magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur moy. AR, pneus 650×50. . . . . Prix <b>2.850</b> <b>Sport</b> : Mêmes caract. . . . . <b>3.100</b>	
<b>KEHLER</b> :: :: :: :: 68, route de Crémieux, VILLEURBANNE (Rhône).	<b>Tourisme</b> : 4 tps, 2 cyl., 84×61, 500 cmc, 3 vit., ch.-ch. kick, magn. blindée, carb. Amac, 2 freins moyeux AR., pneus 650×65. . . . . Prix <b>7.450</b> <b>Sport</b> : Mêmes caract. . . . . Prix <b>7.950</b>	
<b>LABOR</b> :: :: :: :: 1, r. Président-Kruger, COURBEVOIE.	<b>1</b> : 1 cyl., 2 tps, 56×62, 175 cmc., 2 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., 1 frein sur jante AR., 1 frein sur moy. AR., pneus 600×50. . . . . Prix <b>3.400</b> <b>2</b> : 1 cyl., 2 tps, 56×62, 175 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., 1 frein sur jante AR, 1 frein sur moy. AR, pneus 600×55. . . . . Prix <b>3.750</b> <b>3</b> : 1 cyl., 2 tps, 70×70, 250 cmc., 2 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. semi-aut., 2 freins sur poulie jante AR, pneus 650×65. . . . . Prix <b>4.300</b> <b>4 : confort</b> : 1 cyl., 4 tps, latér., 90×70, 350 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR, pneus 700×80. . . . . Prix <b>5.850</b> Pneus 700×100. . . . . — <b>6.075</b> <b>5 sport</b> : Mêmes caract., pneus 700×80. . . . . — <b>6.150</b> Pneus 700×100. . . . . — <b>6.375</b>	
<b>MAGNAT-DEBON</b> :: 69, Cours Jean-Jaurès, GRENOBLE.	<b>Légère L. M.</b> : 1 cyl., 2 tps, 57×68, 175 cmc., 2 vitesses, kick, ch. courroie, mag. h. t., carb. 2 manettes, 2 freins sur poulie-jante, pneus 600×55. Prix <b>3.400</b> <b>Tourisme F. M.</b> : 1 cyl., 2 tps, 67×70, 247 cmc., 2 vit., kick, ch. courroie, magn. h. t., carb. 2 manettes, 2 freins sur poulie-jante, pneus 600×65. Prix <b>4.100</b> <b>Tourisme luxe A. M.</b> : 1 cyl., 2 tps, 67×70, 247 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. 2 manettes, freins moy. AV et AR., pneus 650×65. Prix <b>4.725</b> <b>Tourisme B. M.</b> : 1 cyl., 4 tps, latér., 70×90, 346 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. 2 manettes, 2 freins moy. AV et AR, pneus 650×65. Prix <b>6.300</b> <b>Supersport B. M. S. S.</b> : 1 cyl., 4 tps, culb., 71×88, 348 cmc., 3 vit., kick, magn. h. t., carb., 2 manettes, pneus 650×65. . . . . Prix <b>7.400</b>	
<b>MONET GOYON</b> :: MACON.	<b>2 CV Tourisme</b> : 1 cyl., 2 tps, 55×62, 2 CV, 2 vit., kick, ch. cour., volant magn., carb. aut., 2 freins, pneus 600×55. . . . . Prix <b>3.350</b> <b>2 CV Confort</b> : 1 cyl., 2 tps, 55×62, 2 CV, 3 vit., kick, ch.-ch., volant magn., carb. aut., 2 freins sur moy. AR, pneus 600×75. . . . . Prix <b>3.995</b> <b>Motovélo 2 CV</b> : 1 cyl., 2 tps, 2 CV, cour. directe, poulie extens., volant magn., carb. aut., 2 freins sur poulie jante, pneus 650×50. . . . . Prix <b>2.175</b> <b>Supersport</b> : 1 cyl., 2 tps, 57,15×67, 175 cmc., 2 vit., kick, ch. cour., volant magn., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante, pneus 600×55. . . . . Prix <b>3.850</b>	

	<b>Grand Prix</b> : 1 cyl., 2 tps, 57,15×67, 175 cmc., 3 vit., kick, ch. cour., volant magn., carb. aut., freins AV et AR, pneus 600×55. . . . .	Prix	4.795
	<b>R. L. 3</b> : 1 cyl. 2 tps, 67×70, 250 cmc., 3 vit., kick, ch. cour., volant magn., carb. aut., pneus 650×65. . . . .	Prix	4.300
	<b>R. O. 3</b> : 1 cyl. 2 tps, 67×70, 250 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., volant magn., carb. aut., 2 freins AV et AR, moyeux, pneus 650×65. . . . .	Prix	5.335
	<b>R. O. 4</b> : 1 cyl. 2 tps, 79×70, 350 cmc., 3 vit., kick., mêmes caract. . . . .	—	5.295
	<b>M. O.</b> : 1 cyl. 4 tps latér., 72×85, 350 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR., pneus 650×65. . . . .	Prix	5.995
	<b>M. O. S.</b> : 1 cyl. 4 tps, 72×85, carb. 350 cmc., mêmes caract. . . . .	—	7.150
<b>MOTOBÉCANE</b> :: ::	<b>Type M.B.I. Homme</b> : 2 tps, 1 cyl. 70×55, 175 cmc., monovitesse, courroie directe, magnéto h. t., carb. aut., 1 frein AV. sur jante, 1 frein AR. sur poulie jante, pneus 650×50, cadre homme. . . . .	Prix	1.585
27, rue Beaurepaire, PANTIN.	<b>Type MB I. Dame</b> : mêmes caract., mais cadre dame. . . . .	Prix	1.660
<b>MOTOCONFORT</b> :: ::	2 tps, 1 cyl. 80×70, 308 cmc., 2 vit., ch. cour. kick, magn. h. t., carb. aut., freins 2 AR sur poulie-jante, pneus 700×80. . . . .	Prix	3.200
3, rue Hoche, PANTIN.			
<b>MOTOSACOOCHE</b> :: ::	<b>Type 1 O 10</b> : 4 tps, 1 cyl. 77×64, 250 cmc., soup. opposées, 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. breveté, freins moy. AV et AR, pneus 650×65. . . . .	Prix	5.950
63, rue Trarieux, LYON.	<b>Type 2 O 10</b> : 4 tps, 2 cyl. 77×64, 500 cmc., soup. opposées, 3 vit., ch.-ch. kick, magnéto h. t., carb. breveté, freins moy. AV et AR, pneus 650×65. . . . .	Prix	7.400
	<b>Type 1 O 10</b> : 4 tps, 1 cyl. 77×64, 250 cmc., culb. 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. breveté, freins moy. AV et AR., pneus 650×65. . . . .	Prix	6.600
<b>MOTORHONYX</b> :: ::	<b>A.</b> : 1 cyl. 2 tps, 175 cmc., 58×70, prise directe, courroie, magn. h. t., carb. aut., freins AV. sur jante, AR. sur poulie-jante, pneus 650×55. . . . .	Prix usine.	1.775
28, route de Grenoble, LYON-BRON	<b>B.</b> : Même caract. mais 2 vitesses kick, ch. courroie. . . . .	Prix usine	2.600
<b>LA NÉVA</b> :: :: ::	<b>A. S.</b> : 1 cyl. 4 tps latér., 65×75, 250 cmc., 3 vit. kick, ch. cour., magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR., pneus 650×65. . . . .	Prix	5.115
12, cité Dupetit- Thouars, PARIS	<b>Supersport</b> : 1 cyl. 4 tps culb., 65×75, 250 cmc., 3 vit. kick, ch. cour., magn. h. t., carb. aut., freins moy. AV. et AR., pneus 650×65. . . . .	Prix	5.390
	<b>Supersport 350</b> : 1 cyl. 4 tps culb., 75×78, 350 cmc., 3 vit., ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., frein moy. AV. et AR., pneus 650×65. . . . .	Prix	6.050
<b>PETIT BRETON</b> :: ::	<b>Tourisme</b> : 1 cyl. 2 tps, 60×60, 175 cmc., 2 vit., kick, ch. cour., volant magn., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR., pneus 600×55. . . . .	Prix	3.350
2, rue de Bitché, NANTES	<b>Sport</b> : 1 cyl. 2 tps, 60×60, 175 cmc., 3 vit. kick, ch.-ch., volant magn., carb. 2 manettes, freins moy. AV et AR., pneus 25×30. . . . .	Prix	3.700
	<b>Confort</b> : 1 cyl. 2 tps, 71×61, 250 cmc., mêmes caract., que Sport. . . . .	—	4.200
<b>PEUGEOT</b> :: :: ::	a) 2 tps, 1 cyl. 66×58, 175 cmc., bloc moteur 2 vit., ch.-ch. kick, magn. R.B., carb. Zénith, freins AV et AR moyeux, pneus 650×65. . . . .	Prix	3.850
	b) 4 tps, 1 cyl. 85×72, 348 cmc. latérales, 3 vitesses, bloc-moteur kick, magn. R. B., carb. aut., freins moy. AV et AR, pneus 27×4. . . . .	Prix	5.950
<b>PIERMÉ</b> :: :: ::	a) 2 tps, 1 cyl. 61×60, 175 cmc., 3 vit., ch. cour. kick, magn. h. t., carb. aut., frein sur poulie-jante AR, pneus 650×55. . . . .	Prix	3.135
30, boulevard Bourdon, NEUILLY-SUR-SEINE	2° 3 vitesses. . . . .	Prix	3.265
	3° 3 vitesses, ch.-ch., frein moy. AV et AR. . . . .	Prix	3.410
	4° Grand sport, 3 vit., ch.-ch., frein AV et AR moy. . . . .	Prix	3.795
	b) 2 tps, 1 cyl. 80×63, 250 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. aut., freins moyeux, pneus 650×65. . . . .	Prix	4.500
	c) 4 tps, 1 cyl. 250 Jap, latérales. Mêmes caract. . . . .	Prix	5.000
	d) 4 tps, 1 cyl. 350 Jap, lat. Mêmes caract. . . . .	Prix	5.500
	e) 4 tps, 1 cyl. 350 Jap Sport. Mêmes caract. . . . .	Prix	5.750
	f) 4 tps, 1 cyl. 70×88, 350 Blackb., culb. Mêmes caract. . . . .	Prix	6.490
	g) 4 tps, 1 cyl. 50×88, 175 cmc. Blackb., culb. Mêmes caract. . . . .	Prix	5.940
	h) 4 tps, 250 cmc., 1 cyl. 60×88 Blackb., culb. Mêmes caract. . . . .	Prix	6.270
	i) 4 tps, Jap, culb., 1 cyl. 350 cmc., Mêmes caract. . . . .	Prix	9.500

<b>PRESTER</b> :: :: ::	<b>Type 0</b> : 2 tps, 1 cyl., 175 cmc. monov., courroie directe, magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante, pneus 650×45. . . . .	Prix	1.820
TROYES	<b>Type 1</b> : 2 tps, 1 cyl. 175 cmc. 61×60, monov., courroie, magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante, pédalier amovible, pneus 650×45. . . . .	Prix	2.250
	<b>Type 1 bis</b> : 2 tps, 1 cyl. 61×60, 175 cmc., 2 vit., ch. cour. kick, magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR, pneus 650×45. . . . .	Prix	2.825
	<b>Type 2</b> : 2 tps, 1 cyl. 61×60, 175 cmc., 2 vit., ch. cour. kick, magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR, pneus 600×55. . . . .	Prix	3.175
	<b>Type 3</b> : 2 tps, 1 cyl. 61×60, 175 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. aut., 2 freins sur poulie-jante AR, pneus 600×55. . . . .	Prix	3.400
	<b>Type 3 bis</b> : 2 tps, 1 cyl. 61×60, 175 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. aut., 2 freins moy. AR, pneus 600×65. . . . .	Prix	3.950
	<b>Type 3 ter</b> : 2 tps, 1 cyl. 250 cmc., mêmes caract., pneus 650×75. . . . .	Prix	4.940
	<b>Type 4</b> : 4 tps, 1 cyl. 250 cmc., 3 vit., ch. cour., magn. h. t., carb. aut., freins poulie-jante AR, pneus 650×65. . . . .	Prix au cours	
	<b>Type 5</b> : Même que type 4, mais ch.-ch. . . . .	Prix au cours	
<b>PROPULOYOLE</b> :: ::	<b>Touriste</b> : 1 cyl., 4 tps, 60×61, latér., 175 cmc., 2 vit., kick, ch. cour., magn. h. t., carb. aut., freins, 2 sur poulie jante AR., pneus 650×55. . . . .	Prix	3.685
7, rue Gravel, LEVALLOIS.	<b>Sport</b> : Mêmes caract., 3 vit., kick, ch.-ch. . . . .	Prix	3.875
	<b>Bol d'Or</b> : Mêmes caract., 2 freins moy. AR. . . . .	Prix	3.975
	<b>Grand Tourisme</b> : 1 cyl., 4 tps, latér., 65×95, 250 cmc., 3 vit., ch.-ch., kick, magn. h. t., carb. aut., 2 freins moy. AR, pneus 700×80. . . . .	Prix	4.975
	<b>Super Sport</b> : 1 cyl., 4 tps, latér., 72×85, 350 cmc., mêmes caract. . . . .	Prix	5.575
<b>LUCIEN PSALTY</b> :: ::	<b>A. J. S.</b> : 1 cyl., 4 tps, culb. 81×90, 498 cmc., 3 vit., ch.-ch., magn. h. t., carb. Amac, freins moy. AV et AR, pneus 700×80 La livre à 100 fr. . . . .	Prix	7.800
50, rue Brunet, PARIS.	<b>A. J. S. Sport</b> : 1 cyl. 4 tps, culb. 74×81, 349 cmc., Mêmes caractéristiques. La livre à 100 francs. . . . .	Prix	6.000
	<b>Lévis</b> : 1 cyl., 2 tps, 67×70, 247 cmc., 3 vit. kick, ch.-ch., frein moy. AV et AR, magn. h. t., carb. Amac, pneus 600×65. La livre à 100 fr. . . . .	Prix	4.500
	<b>Rover</b> : 1 cyl., 4 tps, culb. 71×80, 350 cmc., 3 vit. kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. Amac, freins moy. AV et AR, pneus . . . . .	Liv à 100 fr. Prix	5.500
	<b>Norton</b> : 1 cyl., 4 tps, culb. 79×100, 490 cmc., 3 vit. kick, ch.-ch., magn. h. t., carb. Amac, freins moy. AV et AR, pneus 700×80. La livre à 100 fr. . . . .	Prix	8.800
	<b>Norton Sport</b> : Mêmes caract., soup. latérales. La livre à 100 fr. . . . .	Prix	7.500
	<b>P. et M. Panther</b> : 1 cyl., 4 tps, culb. 84×90, 499 cmc., 4 vit., ch.-ch., magn. h. t., carb. Amac, freins moy. AV et AR, pneus 700×80. La livre à 100 francs. . . . .	Prix	8.500
	<b>Orial</b> : 2 cyl., 4 tps, soup. opposées, 72×91, 745 cmc., 3 vit., ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., 2 freins moy. AR, pneus 700×80. . . . .	Prix	6.100
	<b>Orial</b> : 1 cyl., 4 tps, soupapes opposées, 64×92, 300 cmc., 3 vit., ch.-ch., magn. h. t., carb. aut., 2 freins moy. AR, pneus 650×65. . . . .	Prix	3.900
<b>RADIOR</b> :: :: ::	<b>A. T.</b> : 1 cyl., 4 tps, 61×60, culb., 175 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., carb. aut., magn. h. t., freins moy. AV et AR, pneus 650×65. . . . .	Prix	4.950
CHAPOLARD, Avenue de la Gare, BOURG (Ain).	<b>A. T. C.</b> : Mêmes caract., pneus 25×3. . . . .	—	5.150
	<b>As Sport</b> : Mêmes caract. que A. T. . . . .	—	5.000
	<b>AS Sport confort</b> : Mêmes caract. que A. T. C. . . . .	—	5.200
<b>RAVAT</b> :: :: ::	<b>F.T.6</b> : 4 tps, lat., 1 cyl. 75×78, 345 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. aut., freins AV et AR moyeux, pneus 700×80. . . . .	Prix	6.450
SAINT-ETIENNE (Loire)	<b>F.SS.6</b> : 4 tps, culb., 1 cyl. 75×78, 345 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. aut., freins AV et AR des moyeux, pneus 700×80. . . . .	Prix	7.300
	<b>B.T.6</b> : 2 tps, 1 cyl. 60×61, 173 cmc., 3 vit., ch.-courroie kick, magn. en bout., carb. automat., freins AV sur moyeux, AR sur poulie-jante, pneus 650×55. . . . .	Prix	3.700
	<b>C.S.6</b> : 4 tps culb., 1 cyl. 60×61, 173 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. automat., freins moyeux, pneus 650×55. . . . .	Prix	4.350
	<b>D.T.6</b> : 4 tps, latér., 1 cyl. 65×75, 249 cmc., 3 vit., ch. cour. kick, magn. blindée, carb. aut., freins AV moyeu, AR sur poulie-jante, pneus 650×65. . . . .	Prix	5.150
	<b>E.SS.6</b> : 4 tps, culb., 1 cyl. 250 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb. aut., freins AV et AR des moyeux, pneus 650×65. . . . .	Prix	5.850

**ROCHET** :: :: :: :: 1 cyl., 2 tps, 175 cmc., 2 vit., kick, ch. cour., volant magn., carb. aut.,  
134, Chaussée-Périgord,  
AMIENS. 2 freins sur poulie-jante, pneus 650×65. . . . . Prix **3.700**

**ROVIN** :: :: :: :: **C. 5.** : 1 cyl. 2 tps, 175 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch. magn. h. t., carb. aut.,  
132, rue de Sully, freins AV. et AR. moy. . . . . Prix **3.850**  
BOULOGNE-SUR-SEINE **C. 7. S.** : Mêmes caract., 2 échap., 2 carb. . . . . **4.100**  
**C. S. A.** : 1 cyl. 4 tps, lat., 175 cmc., bloc-mot. 2 vit., kick, magn. h. t.,  
carb. aut., freins moy. AV. et AR. . . . . **4.750**  
**L. S. 3.** : 1 cyl. 4 tps, lat., 500 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t.,  
carb. 2 manettes, freins moy. AV. et AR. . . . . Prix **8.100**  
**L. S. 4.** : 1 cyl. 4 tps culb., 500 cmc., mêmes caract. . . . . **11.400**  
**L. S. 5. S.** : 1 cyl., 4 tps culb., 500 cmc., mêmes caract. . . . . Prix **13.000**

**ROYAL-MOTO** :: :: :: a) 2 tps, 1 cyl. 57×62, 174 cmc., bloc-mot. 2 vit., courroie unique, kick,  
12, rue Dupuytren, magn. h. t., carb. aut., freins AV et AR moyeux, pneus 600×55. . . . . Prix **3.450**  
SAINT-ETIENNE. b) Mêmes caract., mais ch.-ch. . . . . Prix **3.750**  
**Type P.** : 2 t., 1 cyl. 57,5×62, 174 cmc., Démultiplicateur, ch. cour.,  
magn. h. t., carb. aut., freins AV et AR, pneus 600×50. . . . . Prix **2.200**

**SAN-SOU-PAP** :: :: 2 tps, 1 cyl. 64×59, 175 cmc., 2 vit., ch. cour. kick, volant magn., carb.  
MOTEX, aut., freins AV sur jante, freins AR sur jante, pneus 650×50. . . . . Prix **2.395**  
212, boulevard Pereire, Môme type monovitesse sans boîte, prise directe. . . . . Prix **1.795**  
PARIS.

**SAROLÉA** :: :: :: a) **Type 25 G. soupapes latér.** : 4 tps, monocyl. 75×79, 350 cmc.,  
HERSTAL, 3 vit., ch.-ch. kick, embr. disques, magnéto h. t. blindée, carb. Amac,  
Liège (Belgique) freins moyeux AV et AR, pneus 700×80. . . . . Prix **6.600**  
b) **25 L. soup. en tête** : Mêmes caract. . . . . Prix **7.425**  
c) **23 L. soup. lat.** : 4 tps, 1 cyl. 80,5×75, 500 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick,  
embr. disques, magnéto h. t. blindée, carb. Amac, freins moyeux AV  
et AR, pneus 26×3½. . . . . Prix **7.525**  
d) **23 P. soup. en tête** : Mêmes caractéristiques que 23 L. . . . . Prix **8.300**

**SERRUS** :: :: :: **Tourisme** : 1 cyl., 2 tps, 61×60, 172 cmc., 2 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t.,  
55, rue de Nancy, carb. aut., frein AV, jante AR, moyeu, pneus ?. . . . . Prix **2.700**  
EPINAL. **Sport** : Mêmes caract. mais freins AV et AR moyeux. . . . . **3.700**

**SOYER** :: :: :: **Flèche bleue** : 1 cyl., 2 tps. 60×61, 172 cmc., 3 vit., ch.-ch., kick, magn.  
63, route de la Révolte, h. t., carb. Soyer, freins sur moy. AV et AR, pneus 650×65. . . . . Prix **3.450**  
LEVALLOIS-PERRET (S.) Môme modèle en chaîne courroie. . . . . **3.200**  
**Flèche d'or** : 1 cyl., 4 tps, latér., 70×90, 347 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch.,  
magn. h. t., carb. Soyer, freins moyeux AV et AR, pneus 26×3,5 ou  
700×100 . . . . . Prix **6.200**  
**Flèche d'argent** : 1 cyl., 2 tps, 67×70, 248 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch.,  
magn. h. t., carb. Soyer, freins moyeux AV et AR, pneus 650×90 ou  
700×100 . . . . . **4.700**  
Môme modèle en chaîne courroie. . . . . **3.950**

**STELLA** :: :: :: c) 1 cyl., 2 tps, 60×61, 173 cmc., 2 vit. kick, ch.-cour., magn. h. t., carb.  
1, rue d'Issy, aut., 2 freins sur poulie-jante, pneus 650×55 . . . . . Prix **2.700**  
BILLANCOURT. c3) 1 cyl. 2 tps, 60×61, 173 cmc., 3 vit. kick, ch.-ch., magn. h. t., carb.  
Amac, freins AV et AR moy., pneus 650×65. . . . . Prix **3.900**  
E) 1 cyl. 2 tps, 63×80, 247 cmc., 3 vit., ch.-ch. kick, magn. h. t., carb.  
Amac, 3 freins moy. AV et AR, pneus 700×80. . . . . Prix **4.900**

**TERROT** :: :: :: **Type L.** : 1 cyl., 2 tps, 57×68, 175 cmc., 2 vitesses, chaîne courroie, magn.  
2, rue André-Colomban, avance fixe, carb. à 2 manettes, freins sur poulie jante, pneus 600×55. Prix **3.350**  
DIJON. Le même modèle, à cadre ouvert, pour dame. . . . . **3.450**  
**Type F.** : 1 cyl., 2 tps, 67×70, 250 cmc., 2 vitesses, chaîne courroie,  
magn. à avance réglable, carb. 2 manettes, freins sur poulie-jante, pneus  
650×65 . . . . . **4.050**  
**Type F. G. T. Tourisme Luxe** : 1 cyl., 2 tps, 67×70, 250 cmc., 3 vitesses,  
ch.-ch., carb. à 2 manettes. . . . . **4.700**  
Le même modèle, monté sur Confort, 700×100, . . . . . **5.250**  
**Type F. S. S. C.** : 2 tps, 67×70, double échappement, 3 vit., ch.-ch.,  
freins avant et arrière dans les moyeux, pneus 700×100, guidon TT. Prix **5.300**  
**Type F.S.** : Môme modèle, mais avec pneus 650×65. . . . . **4.825**

**Type H. T.** : Moteur 4 tps, 70×90, 350 cmc., soupapes latérales, graissage  
automatique par pompe mécanique et viseur, 3 vitesses, ch.-ch., freins  
AV et AR, fourche avec amortisseurs. . . . . Prix **5.800**  
**Type H. T. C.** : Le même modèle, mais sur pneus Confort 700×100. . . . . **6.300**  
**Type H. S.** : Môme que l'H. T., mais avec équipement Sport, freins de  
direction . . . . . **5.850**  
**Type H. S. C.** : Môme type que l'H. S., mais sur pneus Ballon. . . . . **6.350**  
**Type H. S. S.** : Moteur 4 tps, à culb., 70×90, 350 cmc., pompe à huile  
mécanique, avec viseur et pompe à main de secours, 3 vitesses, ch.-ch.,  
freins dans les moyeux AV et AR, pneus 650×65, frein de direction. Prix **7.200**  
**Type H. S. S. C.** : Le même, mais monté sur pneus Ballon 700×100. . . . . **7.650**

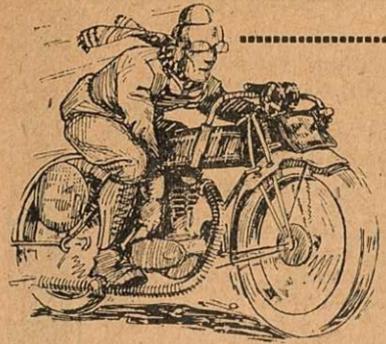
**THOMANN** :: :: :: 1 : 1 cyl., 2 tps, 56×62, 175 cmc., 2 vit. kick, ch.-ch., magn. h. t., carb.  
88, av. Félix-Faure, aut., 1 frein sur jante AR, 1 frein sur moy. AR, pneus 600×50. . . . . Prix **3.400**  
NANTERRE. 2 : 1 cyl., 2 tps, 56×62, 175 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn. h. t., carb.  
aut., 1 frein sur jante AR, 1 frein sur moy. AR, pneus 600×55. . . . . Prix **3.750**  
3 : 1 cyl., 2 tps, 70×70, 250 cmc., 2 vit. kick, ch.-ch., magn. h. t., carb.  
semi-aut., 2 freins sur poulie jante AR, pneus 650×65. . . . . Prix **4.300**  
4 confort : 1 cyl., 4 tps, latér., 90×70, 350 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn.  
h. t., carb. aut., freins moy. AV et AR., pneus 700×80. . . . . Prix **5.850**  
Pneus 700×100. . . . . **6.075**  
5 sport : Mêmes caract., pneus 700×80. . . . . **6.150**  
Pneus 700×100. . . . . **6.375**

**ALPHONSE THOMANN** 1 cyl., 2 tps, 64×74, 250 cmc., 3 vitesses, ch.-ch., magn. h. t., carb. aut.,  
2 freins AV et AR à tambour, pneus. . . . . Prix **4.800**  
PUTEAUX. 1 cyl., 2 tps, 64×74, 250 cmc., 2 vitesses, ch. courroie, magn. h. t., carb.  
aut., 2 freins sur poulie-jante AR, pneus 650×55. . . . . Prix **3.400**  
1 cyl., 2 tps, 56×70, 175 cmc., prise directe, courroie, magn. h. t., carb. aut.,  
aut., 2 freins à main sur poulie jante AR, pneus 650×55. . . . . Prix **1.900**  
Moto prise directe, type sans chocs, mêmes caractéristiques, mais avec  
arrière suspendu.

**JEAN THOMANN** :: **Touriste** : 2 CV ½. . . . . Prix **3.450**  
**Sport** . . . . . **3.550**  
**Supersport** . . . . . **3.750**  
**Chaîne-chaîne** . . . . . **3.850**  
**Paris-Nice** . . . . . **4.500**  
**Moto-Record** : 220 cmc. . . . . **4.750**  
250 cmc. . . . . **5.500**  
350 cmc. . . . . **5.700**

**TRIUMPH** :: :: :: **Type P.** : 1 cyl., 4 tps, latér., 84×89, 494 cmc., 3 vit., kick, ch.-ch., magn.  
212, boulev. Pereire, h. t., carb. demi-aut., frein AV moy., AR poulie-jante, pneus 262 1/2×2 1/4.  
PARIS. Prix . . . . . **41 livres 10**  
**Type R.** : 1 cyl., 4 tps, 4 soup. en tête, 80,94×97, 499 cmc., 3 vit., kick,  
magn. h. t., carb. demi aut., freins AV moy., AR poulie-jante, pneus  
26×3. . . . . Prix. **55 livres**  
**Type S. D.** : 1 cyl., 4 tps, latér., 85×97, 550 cmc., 3 vit., ch.-ch., kick,  
magn. h. t., carb. demi-aut., freins AV moy., AR poulie-jante, pneus  
26×3. . . . . Prix. **55 livres**  
**Type L. S.** : 1 cyl., 4 tps, 72×35, 346 cmc., 3 vit., ch.-ch., kick, magn. h. t.,  
carb. Amac, freins AV moy., AR poulie jante, pneus 26×2 1/2×2 1/4.  
Prix. **39 livres**

**ULTIMA** :: :: :: **Type A.** : 4 tps, 1 cyl. 65×100, 330 cmc., latér., démultiplicateur kick  
à main, magn. h.t., carb. aut., freins sur poulie-jante AR, pneus  
BILLION, 600×65 . . . . . Prix **2.975**  
24, r. du Cdt-Faurax, LYON. **Type B.** : 4 tps, 1 cyl. 65×100, 330 cmc., lat., 3 vit., ch. cour. kick, magn.  
h. t., carb. Ultima, 2 freins sur poulie-jante, pneus 600×65. . . . . Prix **3.750**  
**Type C.** : 4 tps, 2 cyl. 65×75, 500 cmc., lat., 3 vit., ch. cour. kick, magn.  
h. t., carb. Ultima, 2 freins sur poulie-jante, pneus 600×65. . . . . Prix **4.500**



## Par-ci... Par-là...

### Le permis de conduire

La Suisse exige le permis de conduire, qui n'est délivré qu'après un examen vraiment sévère, portant sur toutes choses intéressant la sécurité du conducteur, de la voiture et de la population. Il faut en Suisse deux permis : un pour la voiture et un autre pour le conducteur.

### Assurance obligatoire

Personne ne peut obtenir le permis, en Suisse, sans être en possession d'une police d'assurance couvrant tous les risques pour dommages éventuels à la vie ou à la propriété.

### Le costume sport

Un jeune homme vêtu d'un pull-over voyant, jaune et vert, la casquette d'un roux feuille morte, un pantalon blanc, et des souliers d'un jaune brillant donnant, de loin l'impression d'un drapeau qui marcherait tout seul, héhé, un fiacre, un matin, au bois.

Le cocher, l'un des derniers, un bonhomme à moustache grise, le considère avec intérêt, puis lorsque le client est monté dans sa voiture, il lui demande :

— J'espère que vous n'êtes pas en deuil ?

### Propagande

Il paraît que depuis quelques mois on se livre par sans-fil à une active propagande en faveur du tourisme. C'est une très heureuse idée et il semble qu'expliquer aux amateurs de sans-fil les beautés des différentes régions de notre pays ne peut que les inciter à la visiter, intelligemment, tout entier.

### Un consciencieux !

Un groupe de « sportsmen » discute avec animation.

Un de mes amis, qui est ingénieur, fait l'un, m'a dit que si un concurrent tombait lorsqu'il roule à plus de 100 kilomètres à l'heure, eh bien, il ne se ferait aucun mal. Et puis, vous savez, il a fait lui-même des expériences concluantes.

Notre confrère *Mécano* qui rapporte cette histoire affirme qu'elle est authentique.

### Une promenade qui revient chère !

Bien qu'il n'eût pas de permis de conduire, M. S. P., antiquaire italien, conduisait, le 25 juillet dernier, une automobile sur l'avenue de la Grande-Armée. Il renversa M. Charles D. officier en retraite, qui succomba à l'hôpital Beaujon. La douzième chambre correctionnelle l'a condamné à quatre mois de prison et à 120,000 francs de dommages-intérêts au bénéfice de la partie civile. En outre, M<sup>e</sup> Pierre G. a obtenu une rente annuelle de 6.000 francs pour la fille de la victime.

### Une route pour automobilistes !

La nouvelle route du Puy de Dôme a été achevée vers la fin juillet. La nouvelle route, merveilleusement établie avec de larges rem-

blais et des refuges ménagés pour les voitures en panne, est large de 6 m. 50. Elle est interdite aux piétons et aux cyclistes. Longue de cinq kilomètres, elle monte régulièrement et sans à-coups jusqu'au sommet du Puy de Dôme, et remplacera avantageusement pour les automobilistes l'ancien et incommode funiculaire.

### Encore un nouveau métal

L'industrie métallurgique anglaise serait, paraît-il, sur le point de lancer sur le marché un nouveau métal, spécialement destiné à l'aviation, du fait de sa légèreté.

Ce produit s'appellerait « Berglicium » et il serait « léger comme du carton et solide comme du fer ». C'est peu comme caractéristiques mécaniques pour se faire une idée de cette nou-



Un atelier de montage d'une grande fabrique de moteurs. Cette photo a été prise chez Train.

veauté. On sait seulement que la couleur de ce métal rappelle le grès du ciment.

### Le Pirée pour un nom d'homme

Un de nos honorables voulant montrer les excès du fascisme déclare qu'au moment

Si vous n'avez pas pu visiter le Salon. Si vous l'avez visité, mais n'avez pu rien voir à cause de la foule, n'oubliez pas de lire le prochain numéro de MOTO REVUE qui donnera en détail le compte rendu de la plus grande manifestation Automobiles du siècle.

Retenez dès aujourd'hui ce numéro.

Quelques échos à propos de tout et particulièrement concernant le monde motocycliste et automobiliste.

où ils s'emparèrent du pouvoir les fascistes maltraitèrent Madame et Mesdemoiselles Fiat!!!

### Réapparition de vieilles marques

A l'Olympia on retrouve de vieux noms qui avaient été un peu oubliés comme Alldays, comme Quadrant.

### Petits noms d'animaux

L'écureuil (Scott Squirrel) la Panthère Phelon and More, le moteur Renard (Vulpine) voilà une méchante ménagerie. Il est vrai que chez nous, nous avons des lions, des alyons, des aiglons, etc...

### Une motocyclette anglaise à 4 cylindres ?

Le bruit court que l'année prochaine une quatre cylindres anglaise ferait son apparition. Avant la guerre il y en avait une : la E.A.M.

### Excelsior !...

Bientôt un essai sera tenté à Brooklands pour atteindre les 100 mille dans l'heure sur une 350 cmc.

..

La saison des courses de vitesse s'est terminée dimanche dernier avec le Grand Prix de Tourisme de Monza (24 heures) et le Grand Prix de Milan.

Ces deux grandes épreuves ont été gagnées sur pneumatiques Dunlop à tringles ; la première, par A. Bollot sur Peugeot, qui a de plus, battu le record du monde des 2 heures, réalisant la moyenne de 108 km. à l'heure ; la seconde, par Bugatti, à la moyenne de 154 à l'heure.

Ajoutons que les fameuses deux litres du grand constructeur de Molsheim qui ont glané tous les succès de l'année, étaient équipées en pneumatiques à tringles montés sur jante base creuse.

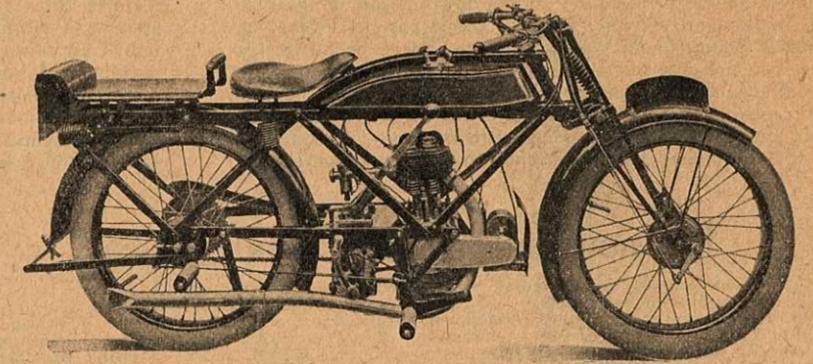
### Le pour et le contre

Blackburne et Jap construisent tous deux un 175 cmc à 4 temps. La première marque dont tous les autres moteurs ont un volant extérieur emploie pour ce petit moteur des volants intérieurs, et J. A. P. qui ne construisait (à part le deux temps Aza) que des moteurs à volants intérieurs, monte son 175 avec un volant extérieur ! Un curieux chassé croisé. Allez discuter après des avantages respectifs des volants intérieurs ou du volant extérieur.

### La moto Aviette

Le professeur Low croit à l'avenir de la moto volante, à laquelle on adapterait des ailes démontables et naturellement une transmission spéciale pour entraîner l'hélice. L'appareil est certainement réalisable avec la puissance développée par certains moteurs de sport.

## Clément Gladiator



Comme on peut le voir par la photo ci-dessus, la « Clément Gladiator » ne manque pas d'originalité.

de 75, 4 plis. Les garde-boue enveloppnants assurent une excellente protection. Le guidon, inclinable à volonté, suivant la taille du motocycliste. La selle montée spécialement est d'une grande souplesse. Le porte-bagage suspendu formant siège, étudié en vue du voyage en duo. Des doubles repose-pieds en caoutchouc assurent aux pieds un excellent appui. Des béquilles arrière et avant. Le réservoir d'essence contient 7 litres  $\frac{1}{2}$ . Le réservoir d'huile contient 2 litres  $\frac{1}{2}$ . Deux

freins à segments extensibles, l'un dans le moyeu avant commandé par un levier placé au guidon à droite, et l'autre dans le moyeu arrière commandé par une pédale au pied droit. Une sacoche de bonnes dimensions. Des plaques de police avant et arrière. Le poids de la machine : 100 kilos environ. La vitesse : 80 kilomètres à l'heure environ avec roue de chaîne arrière de 52 dents, et 90 kilomètres à l'heure environ avec roue de chaîne de 46 dents.

## Un problème difficile : l'Amateurisme

Une des tâches les plus ardues qui soient échues aux clubs c'est de fixer le statut de l'amateurisme. Et cela ne doit pas nous surprendre. Le sport aujourd'hui coûte cher et il n'y a que les privilégiés de la fortune qui puissent s'y livrer. Même pour des sports qui ne nécessitent de la part de ceux qui les pratiquent qu'une mise de fond peu considérable et un matériel peu coûteux, on ne trouve que très peu d'amateurs véritables, au sens propre du mot. Combien d'amateurs même ne sont que des professionnels déguisés qui, au lieu de toucher des pourcentages sur les bourses ou des traitements, reçoivent des emplois fictifs dans des banques ou dans des maisons de commerce. N'est-il pas de règle que les champions de tennis aient tout au moins leurs dépenses de voyage, d'hôtel et autres payées. Peut-on donc espérer qu'un motocycliste qui, pour courir, a dû acheter une machine de course d'un prix très élevé, consacrer des sommes d'argent considérables à la mise au point, payer des frais de déplacement, des licences ? Après une course, une machine a besoin d'une révision complète, encore de nouveaux frais. Il n'est guère possible de se servir d'un racer comme d'une moto utilitaire. Il faut donc une machine moins fragile pour l'usage courant. On voit d'ici la fortune qu'il faut pour affronter de telles dépenses. C'est interdire à tous ceux qui sont de condition moyenne la pratique du sport motocycliste. Allons-nous interdire au motocycliste qui veut s'aligner dans une épreuve toute espèce d'aide ? N'admettrons-nous pas que la maison dont il mordre la machine la mette au point pour l'épreuve et qu'après l'épreuve elle la remette en état, et que, même en cas de victoire ou de classement honorable, elle lui rembourse une partie de ses frais ? C'est ce qu'on a essayé de faire en interdisant toute publicité autour d'une victoire d'amateur. Cela est assez ridicule ; ne saura-t-on pas, en effet, le nom de cette marque. Il y aura toujours des photos ou des films où l'on reconnaîtra au moins la silhouette de la machine, ce qui permettra de l'identifier, et les spectateurs ne la verront-ils pas ? Allons-nous faire disputer à huis clos les épreuves d'amateurs et empêcher les amateurs de se faire photographier tout comme s'ils étaient des almées. Ce sont là des chinoïseries. Ce qu'il faut, si l'on estime nécessaire l'amateurisme, c'est de donner

à l'amateur la possibilité de pratiquer son sport, non le brimer et le décourager.

Quand nous avons organisé Paris-les Pyrénées, nous nous sommes préoccupés de la question. Nous nous sommes efforcés de réduire au minimum les frais des concurrents. Nous avons obtenu pour eux les meilleures conditions possibles dans les hôtels, de manière à ce que leur participation à notre épreuve leur coûte moins cher qu'un voyage de cette envergure. De plus, nous avons également organisé une épreuve simultanée sur une partie de ce parcours, épreuve accessible à peu de frais aux amateurs de la région de Bordeaux et des Pyrénées. Pour les épreuves d'endurance, cette solution est assez simple puisque les moyennes imposées ne nécessitent nullement des machines spéciales.

Mais c'est surtout à propos des courses de vitesse que se pose la question de l'amateurisme. Pour ne pas prendre d'exemples chez nous, voyons ce qui se passe dans le pays qui tient tant à l'amateurisme et prétend être le seul à posséder de vrais amateurs, dignes de la blanche hermine. Il y a une course de vitesse sur le circuit de l'île de Man, organisée par le club local sous les auspices de l'A. C. V. Le plus grand nombre des amateurs avaient des machines spéciales, préparées par les maisons elles-mêmes. Qui empêchera jamais cela. Combien de modifications ne peuvent être révélées que par un examen très attentif de la machine démontée. Si certains amateurs sont ainsi spécialement outillés et que d'autres sont livrés à leurs propres ressources où est l'égalité sportive nécessaire à une lutte loyale ?

Pourquoi, d'autre part, cet horreur du professionnalisme ? Quel inconvénient y a-t-il à ce que l'on rende possible le sport motocycliste à ceux qui n'ont que des ressources modestes ? Considère-t-on comme un impur le peintre qui vend ses tableaux et le musicien qui vend sa musique ? Que nous importe qu'un coureur touche de l'argent pour sa monte ou pour sa victoire dès l'instant qu'il dispute loyalement sa chance. Pourquoi ne pas admettre ce qu'on pourrait appeler des demi-professionnels qui demandent simplement au sport le moyen de le pratiquer sans se ruiner ? Dès l'instant que la lutte est sincère, nous avouons que cela nous laisse assez froids.

Ce qu'il faut éviter c'est de décourager les bonnes volontés.

Aucun contrôle ne peut nous permettre de savoir si un amateur touche des primes quelconques de la marque qu'il monte, de l'huile qu'il emploie, qu'il ne reçoit pas des pneus, des bougies gratuitement. Un règlement qu'on ne peut faire respecter ne présente aucun intérêt. Ce qu'il faut faire c'est rendre la lutte aussi égale que possible, c'est pourquoi le handicap est probablement la formule de course la plus intéressante, bien que la plus délicate. Un autre système c'est celui qui consiste à diviser les concurrents en novices et en experts.

## Le nouveau moteur Chater Lea

Les récents succès de ce moteur nous obligent d'en dire quelques mots.

Dessiné pour un grand rendement tout en restant parfaitement accessible pour les besoins du tourisme, il n'est pas étonnant, tant la réalisation en est intéressante, qu'il ait remporté de beaux succès aussi bien sur piste que sur route.

La ligne extérieure est une des plus pures et des plus élégamment mécanique qu'il soit possible de rêver.

A proprement parler le Chater Lea n'est pas un moteur à arbre à cames en tête, si l'on accepte par ce terme la forme de cames habituelle.

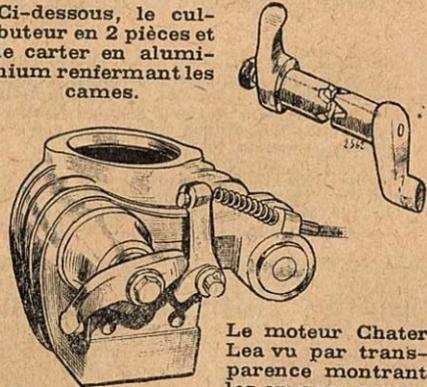
Dans ce moteur un arbre vertical est entraîné par un couple de pignons d'angles. Cet arbre est supporté par deux roulements à billes et porte à son extrémité supérieure deux cames circulaires en haut celle d'admission et au-dessous celle d'échappement. Ces deux cames attaquent les soupapes par l'intermédiaire d'un culbuteur en deux pièces. Les cames sont enfermées dans un carter en aluminium coulé d'une seule pièce ce qui élimine tout danger de fuite d'huile par les joints. Le montage de tout l'ensemble peut se faire par l'ouverture supérieure fermée par un bouchon à écrou hexagonal dans le genre d'un bouchon de soupape.

A l'extrémité inférieure de cet arbre vertical se trouve une pompe à huile qui alimente le mécanisme de distribution.

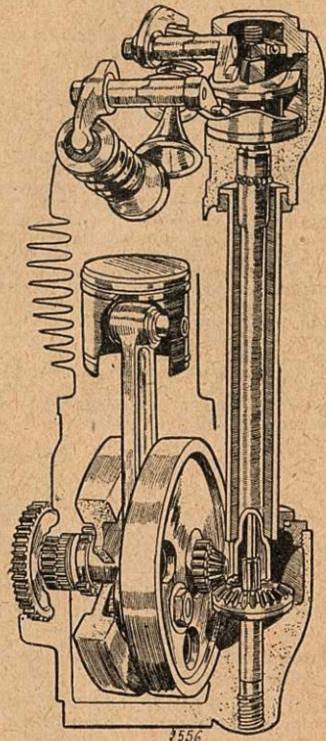
Ainsi que l'on s'en rendra compte sur le schéma, le graissage du moteur Chater Lea est

extrêmement bien étudié. L'arbre vertical est naturellement enfermé à l'intérieur d'un tube fixe mais, contrairement à la pratique courante, celui-ci n'est pas télescopique, son montage spécial facilement visible sur notre croquis nous dispense de plus amples explications à ce sujet.

Ci-dessous, le culbuteur en 2 pièces et le carter en aluminium renfermant les cames.



Le moteur Chater Lea vu par transparence montrant les organes essentiels et la distribution.



des pneus rechapés sur des carcasses de rebut, tantôt de vieux pneus desséchés, avec des carcasses en toile. On ne peut attendre des uns ni des autres de bien longs services. Souvent même, ils éclatent dès qu'on les gonfle à la pression voulue. Jamais une maison sérieuse ne vous recommandera de tels pneus. Peut-être en aura-t-elle car il en faut pour tous les goûts, et si vous lui en demandez, elle vous en livrera, mais à contre-cœur. Si vous êtes un client régulier, ou si vous lui demandez conseil, elle vous dissuadera d'en acheter. Plus que pour toute autre chose il ne faut vous adresser qu'à une maison de confiance. Il y en a plus d'une sur la place.

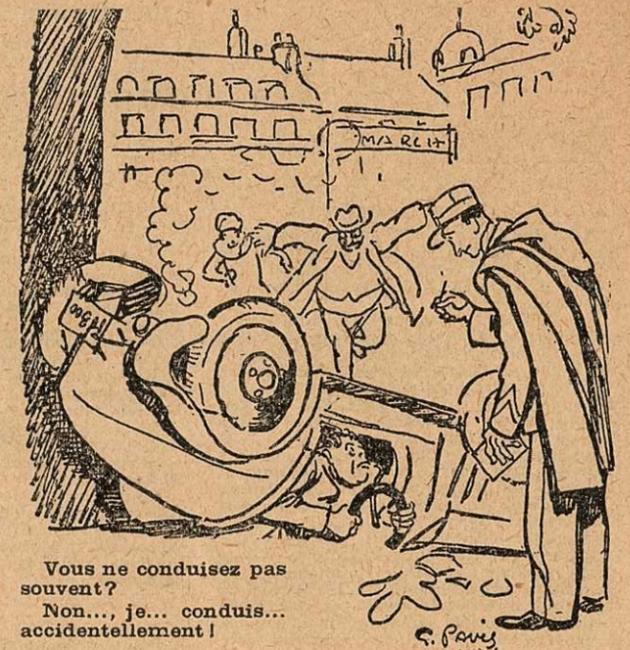
D'autres pneus d'occasion coûtent plus cher, mais vous permettent de faire des économies intéressantes. Quand vous ne réaliseriez que 20 ou 25 % d'économie, cela est toujours intéressant. Beaucoup de ces pneus sont excellents. Les uns sont des pneus simplement déballés. L'absence de l'emballage d'origine supprime la garantie du fabricant, et encore pas toujours, car souvent, le vendeur y substitue la sienne, mais cela n'enlève rien à la qualité du pneumatique. A certains moments, il y a surproduction chez les fabricants de pneus, surtout en Amérique, et ces fabricants, plutôt que de laisser ce capital improductif, réalisent leur stock. On a dans ces conditions, des pneus parfaits, et on bénéficie d'une remise intéressante.

D'autres pneus sont vendus à meilleur compte pour défaut d'aspect. Ce défaut peut être sans gravité. Une sculpture moins bien venue, le nom même du fabricant mal moulé sont des défauts d'aspect qui n'ont pas grande importance. D'autres défauts peuvent être plus graves : c'est le cas en particulier

On classe comme experts ceux qui ont remporté un certain nombre de victoires. Certaines épreuves sont réservées aux novices, qui d'ailleurs, peuvent prendre part également à d'autres dites générales, où ils rencontrent les experts. Ce système a donné toute satisfaction en Angleterre. Ce qu'il faut, c'est avoir le plus grand nombre possible de sportsmen pratiquant le motocyclisme. Nous aurons ainsi une pépinière d'aspirants champions. C'est parmi eux que les constructeurs pourront trouver des nouveaux champions. Cela vaudrait mieux, semble-t-il, qu'un amateurisme qui ne peut être intégral que dans bien peu de cas.

d'un talon défectueux, mal formé. Tantôt ce dernier défaut n'empêche pas le pneu de bien porter dans le crochet de la jante, tantôt, au contraire, il peut en résulter un déjantage. Donc, avec les pneus de cette catégorie, vous courez déjà un risque mais, somme toute, il n'est pas bien grand, et il y a fort à croire que vous ferez une bonne affaire.

Le mieux c'est de vous adresser à une maison vraiment sérieuse et de lui demander quels pneus elle peut vous recommander pour votre machine. Il est probable que cette maison vous recommandera les pneus les plus chers de son stock, mais croyez que ce n'est pas simplement parce qu'ils sont les plus chers mais aussi les meilleurs. La qualité se paie. Vous n'aurez jamais pour cent francs, un pneu de quatre cents, pas plus qu'une paire de chaussures de cent francs pour vingt cinq. Plus un pneu est meilleur marché, plus vous courez de risques. S'il vous arrive quelque chose, ne vous en prenez alors qu'à vous mêmes. Les occasions extraordinaires sont en général les plus coûteuses. Aucun sorcier ne peut actuellement produire à bon marché de la bonne gomme, du bon coton et du bon pneu. Vous pouvez parfois, quand vous achetez une machine à un particulier faire la bonne affaire (ou bien vous faire rouler). Mais le commerce des pneus est entre les mains de professionnels et il y a pour ainsi dire une bourse du pneu. Un pneu à sa valeur, un bon pneu se vendra toujours cher. Voyez les prix de plusieurs spécialistes et vous verrez que les prix d'un pneu d'une marque, d'une dimension et d'une qualité déterminée sont à peu près égaux chez tous. Comment voulez-vous dès lors payer un pneu le quart de sa valeur ?



Vous ne conduisez pas souvent ?  
Non... je... conduis... accidentellement !

## Attention à l'Amérique

Le marché américain n'est peut-être pas saturé à l'heure actuelle, mais avec l'intensité de la production automobile actuelle, il le sera fatalement d'ici peu d'années. On constate déjà des signes précurseurs : c'est ainsi que la majorité des ventes d'autos se fait à crédit, ce qui est un symptôme de réduction de la puissance d'achat. Aussi est-il naturel que les américains se préoccupent dès maintenant de s'assurer des débouchés sur les marchés étrangers. La présence de nombreuses personnalités américaines au Salon de Paris, peut faire prévoir un gros effort américain sur le marché français.

Quand nous parlons de voitures américaines nous songeons presque uniquement à la Ford, et nous oublions trop de puissantes organisations comme la General Motor, qui sont peut-être plus redoutables. La Ford possède de remarquables qualités, mais malgré des modifications récentes, on ne peut dire que son apparence soit conforme au goût français. Son mécanisme rustique ne plaît pas non plus à tout le monde et cela limite sa clientèle chez nous. Quant à modifier sa voiture pour que du point de vue de l'esthétique et de la mécanique elle s'adapte aux conceptions françaises, cela est bien difficile. Ford ne peut guère songer à créer un nouveau type de voiture pour chaque pays. Ce serait le bouleversement de toute son organisation. Qu'on considère seulement les perturbations, qu'ont causées dans ses services des modifications relativement peu importantes, comme un léger surbaississement du châssis.

La General au contraire a des méthodes qui lui assurent plus de souplesse. Elle possède une gamme complète de voitures. Elle peut offrir à chaque client ce qui convient à ses goûts, à ses besoins, à sa bourse. Elle va même plus loin et c'est ce qui doit nous inquiéter. Elle étudie actuellement ce que doivent être les caractéristiques d'une voiture convenant au marché français, et, quand elle jugera le moment venu, elle pourra offrir chez nous, soit une voiture nouvelle et spécialement construite, ou bien un type modifié conforme à notre goût.

Nous croyons être protégés par le change et par les droits de douane. En ce qui touche ces derniers, il se passe quelque chose d'assez curieux : c'est que la voiture importée ne paie pas la taxe de luxe, et que les droits de douane ne sont pas encore suffisants pour compenser

cette différence. Il y a donc là une anomalie dont on devrait tenir compte. Notre véritable protection, c'est le prix plus bas et la qualité supérieure de nos voitures, mais cette protection durera-t-elle toujours. Du côté de la qualité, oui. La petite voiture française a une renommée mondiale. Le fait qu'en Angleterre et en Amérique, existent maintenant de grosses usines pour fabriquer des voitures françaises, indique assez en quelle estime elles sont tenues. Garderons-nous l'avantage du prix. Nos prix sont en hausse constante, au fur et à mesure que nous revenons à une situation économique plus normale. On peut prévoir d'ici quelques mois une hausse assez forte. Un jour viendra où l'avantage d'une situation économique spéciale disparaîtra, et où, toutes conditions identiques, le prix de revient d'un châssis sera le même chez nous qu'ailleurs et où, par conséquent on devra le vendre aussi cher. Nous lutterons alors à armes égales avec la formidable industrie américaine. Si nous avons conservé

à ce moment des méthodes désuètes, nous serions en danger. Fort heureusement, nos industriels ne se sont pas laissés distancer. On nous a tant rabattu les oreilles des usines et des organisations commerciales américaines que l'on a détourné notre attention des efforts gigantesques accomplis par nos constructeurs. Ils ne construisent pas autant de voitures, mais ils les construisent selon les méthodes les plus modernes. Ils ont d'autant plus de mérite qu'il est plus difficile de réformer que de créer de toutes pièces. Les américains ne seront-ils pas d'ailleurs victimes d'une excessive prospérité. On nous parle trop de la paresse de l'ouvrier français, c'est une invention des gens qui ne font rien et une pure calomnie. L'absence de grèves, la qualité du travail français en sont la meilleure réfutation. Et quand nous voyons chez les industriels, cet esprit hardi et moderne, et chez l'ouvrier ce travail intelligent et consciencieux, nous n'avons pas le droit de craindre la lutte et de redouter l'avenir.

### OUVERTE OU FERMÉE ?

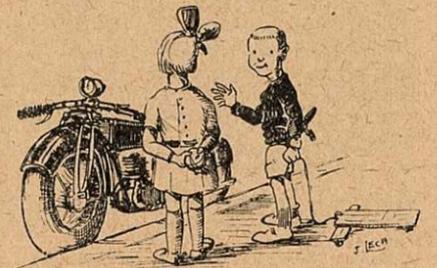
En Amérique du Nord, il semble que la solution de cette grave question soit plus avancée qu'en France, car une statistique, publiée par la National Automobile Chamber of Commerce que nous reproduisons ci-dessous, nous donne le nombre de voitures fermées et ouvertes qui ont été mises sur le marché, depuis l'année 1919 jusqu'à l'année 1925. On y verra que les voitures ouvertes qui, au début, jouissaient de la faveur du public, marquent, en 1925, un déclin nettement accusé. L'Amérique est donc vouée aux autos fermées.

Voici la statistique pour les Etats-Unis et le Canada :

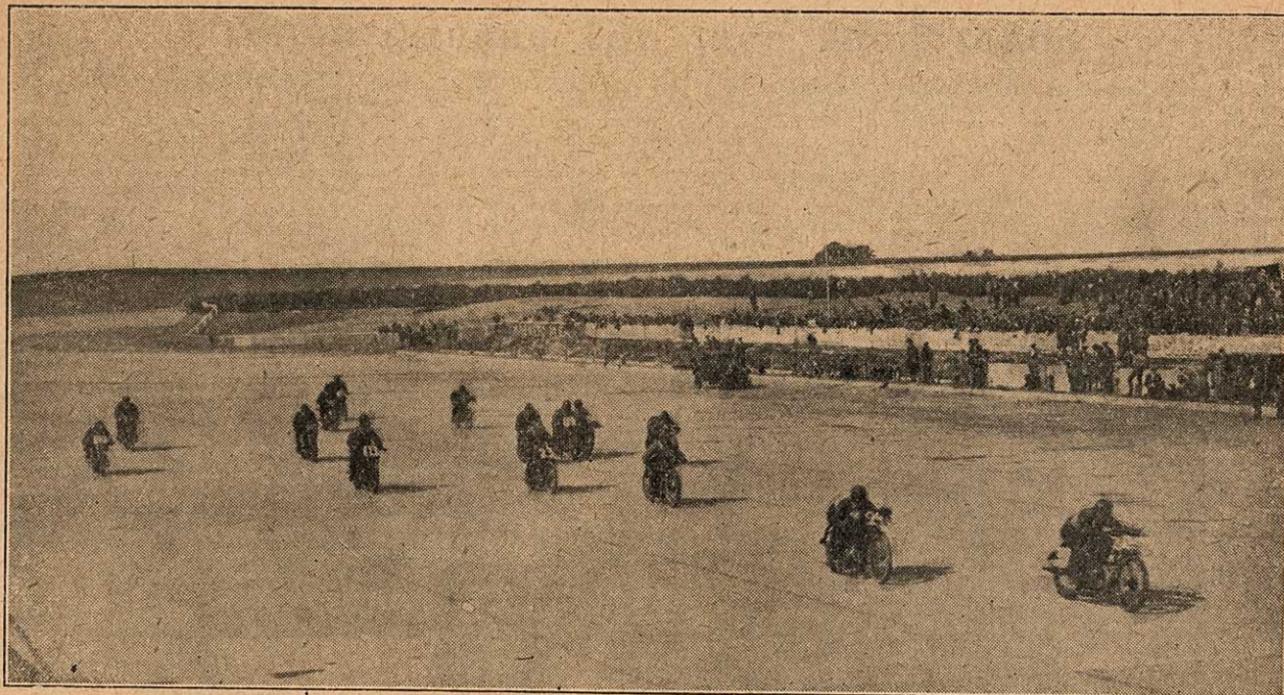
Années	Ouvertes	Fermées	Pourcent. des fermées
1919	1.496.652	161.000	10,3
1920	1.563.022	320.136	17,0
1921	1.179.000	335.000	22,1
1922	1.691.368	715.028	30,0
1923	2.434.360	1.259.877	34,0
1924	1.845.803	1.397.482	43,0
1925	1.676.171	2.163.131	56,5

Si on t'offrait une moto, laquelle que tu choiserais ?

Celle qui fait le plus de foin pour em..... la pipelette !







LES GRANDS PRIX DE FRANCE  
Le départ des motocyclettes.

## Le Sport de la Quinzaine

### Les Grands Prix de France

La journée des Grands Prix de France a remporté le succès qu'escomptaient ses organisateurs.

#### Le classement.

**Motos 175 cmc.** — 1. Porter (New Gérard), en 1 h. 10 m. 49 s. (moyenne : 84 km. 709); 2. Sourdou (Monet-Goyon), à 29 s.; 3. Marcel Jolly (Alcyon), à 3 m. 45 s.; 4. Gaussorgues (Monet-Goyon), à 15 m. 50 s.

**Motos 250 cmc.** — 1. Porter (New-Gérard), en 1 h. 10 m. 49 s. (moyenne : 97 km. 420); 2. Durand (Terrot), à 4 m. 25 s.; 3. Clech (Dollar), à 7 m. 37 s.; 4. Lascombes (Dollar), à 13 m. 27 s.

**Motos 350 cmc.** — 1. Gaussorgues (Monet-Goyon), en 1 h. 16 m. 8 s. (moyenne : 98 km. 502); 2. Hommaire (Monet-Goyon), à 49 m. 12 s.; 3. Renaud (C.P.), à 20 m. 28 sec.

**Motos 500 cmc.** — 1. Francisquet (Sunbeam), en 1 h. 17 m. 31 s. (moyenne : 108 km. 349); 2. Péan (Peugeot), à 4 m. 53 s.; 3. Blondel (amateur), à 9 m. 52 s.

**Cyclecars 1.100 cmc.** — 1. Sandford (Sandford), en 1 h. 32 m. 5 s. (moyenne 91 km. 215); 2. Guéret (Sandford), à 5 m. 52 s.

**Voiturettes 500 cmc.** — 1. Doré (Sima-Violet), en 1 h. 21 m. 2 s. (moyenne : 85 km. 150); 2. Stanton (Sima-Violet), à 1 m. 19 s.

**Voiturettes 750 cmc.** — 1. Violet (Sima-Violet), en 1 h. 23 m. 47 s. (moyenne : 89 km. 509).

**Voiturettes 1.100 cmc.** — 1. D'Havrincourt (Salmson), en 1 h. 23 m. 49 s. (moy. 100 km. 202); 2. Perrot (Salmson), à 5 m. 35 s.; 3. Tersen (amateur), à 6 min. 53 sec.

### Les grandes épreuves de l'automobile

A Gaillon, de nombreux records ont été mis à mal

Un public très nombreux s'était déplacé pour se rendre à Gaillon, où avait lieu la course de côte organisée par notre confrère L'Auto.

Elle a enregistré cette année un succès digne de ses plus belles années. Presque la totalité des concurrents engagés prirent le départ et accomplirent des performances dignes d'éloge.

Les monstres Talbot, Delage et Amilcar, firent frémir la foule amassée sur le parcours et gravirent la côte dans des temps remarquables.

L'organisation se montra à la hauteur de sa tâche. Les renseignements et les temps affluèrent.

On remarqua beaucoup en motocyclettes les performances des Monet-Goyon, qui prirent les premières places en 175 et 350 cmc; les Peugeot, qui s'assurèrent de belles victoires en 500 et 1.000 cmc.

Péan, sur sa Peugeot 500 cmc, grimpa la côte à plus de 98 km. de moyenne, devant Guy, sur Rovin, qui fit pourtant un temps très intéressant. Bernard, sur Gnome et Rhône, également en 500 cmc, se classa troisième après un départ de toute beauté, qui promettait une meilleure place dans le classement.

Richard, sur Peugeot 1.000 cmc., monta la côte dans une envolée fantastique, faisant plus de 118 de moyenne. Pendant longtemps il conserva le meilleur temps de la journée. Il fallut que Divo montât la côte à plus de 125 pour que ce trophée changeât de main.

On attendait de Naas une belle prouesse. Le public fut déçu. Le Jap de Naas, au départ, ne rendait pas; un seul cylindre fonctionnait normalement. Aussi, après quelques centaines de mètres parcourus dans un temps merveilleux, des ratés annoncèrent aux spectateurs que leur favori abandonnait.

Dans les catégories voitures 500 et 750 cmc,

Sima-Violet remporta, selon sa bonne habitude, de belles victoires avec Sorgel et Violet. Jean Graf, que l'on voyait en course avec étonnement, réussit de bonnes performances et de moins bonnes.

Les Amilcar, vraiment au point maintenant, s'attirèrent des bravos nourris. Morel fit le kilomètre en 31" 1/5, à la moyenne de 113 km. 208, ce qui est le quatrième meilleur temps de la journée. Son coéquipier Martin, sur une voiture sports, remporta la première place de sa catégorie à plus de 108 de moyenne.

La 1.500 cmc. Talbot, conduite par Divo égala le record détenu par Chassagne avec 32" 2/5. Malgré quelques ratés de son moteur, Divo réalisa en 5 litres course, sur sa Sunbeam-Talbot, le temps magnifique de 28" 2/5.

La 2 litres Delage, menée par Robert Benoist avec une grande virtuosité, escalada la côte dans le temps de 31" 2/5.

C'est avec joie que les amateurs de grandes épreuves verraient aux prises sur l'autodrome cette 1.500 Talbot avec la 1.500 Delage, sa sœur rivale.

### LES RESULTATS

La course se déroulait sur le kilomètre en côte (départ arrêté, arrivée lancée)

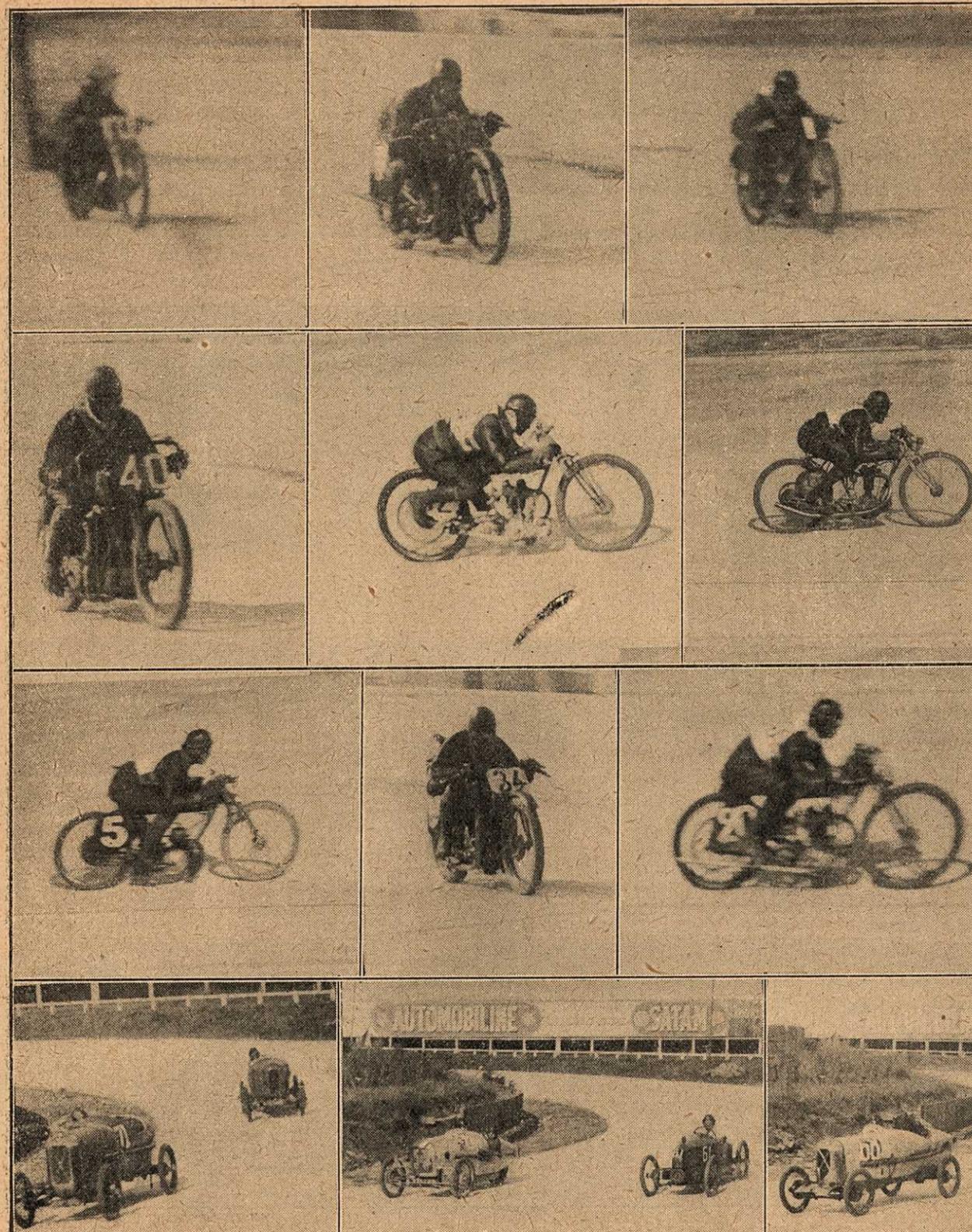
**Motos 100 cmc.** — 1. Rapeau (Rapeau), 1' 27" 1/5. (Moy. hor., 41 km. 300); 2. Biemans (Prester) 2' 02" 2/5.

**Motos 125 cmc.** — 1. Portrait (Dollar), 1' 49" 1/5 (Moy. hor. 33 km.);

**Motos 175 cmc.** — 1. Hommaire (Monet-Goyon), 45" (Moy. hor., 80 km.); 2. Gaussorgues (Monet-Goyon), 49" 1/5; 3. Gerard (Monet-Goyon), 52 "

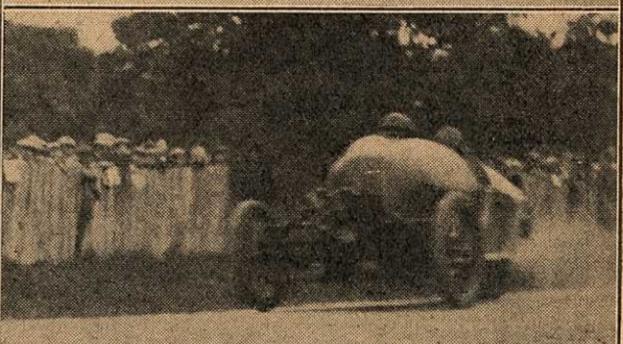
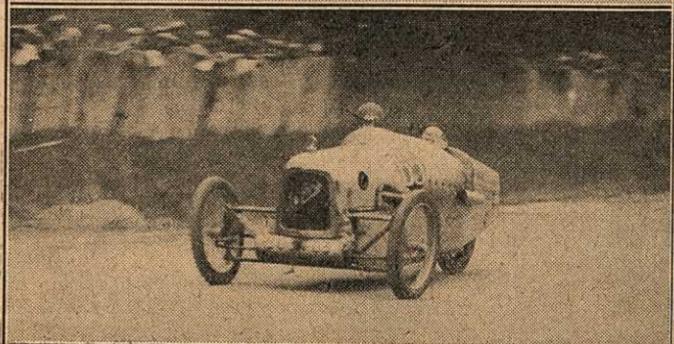
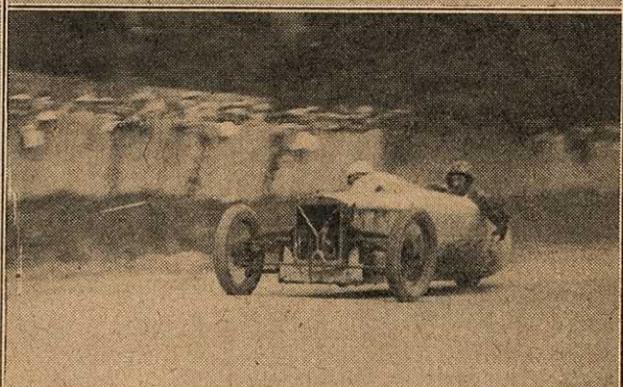
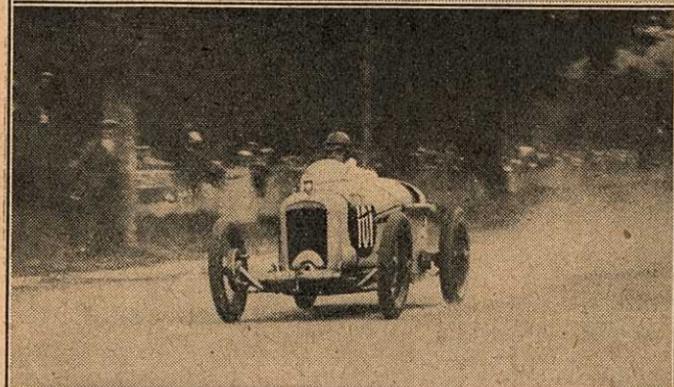
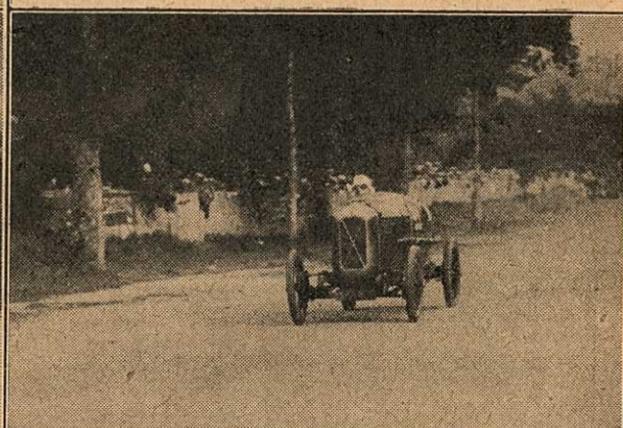
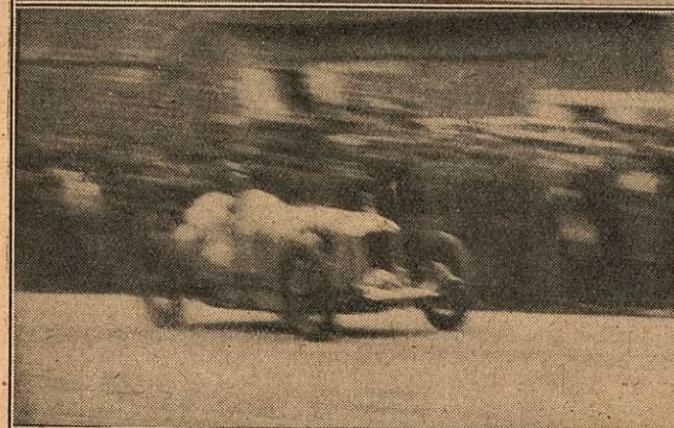
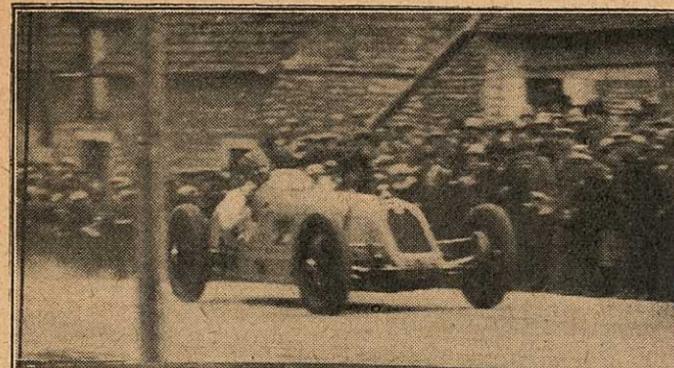
**Motos 250 cmc.** — 1. Andreino (Terrot), 50" 1/5 (Moy. hor., 71 km. R. B.); 2. Roudoux (Dé-Dé), 51 "

**Motos 350 cmc.** — 1. Ex-aequo : Gaussorgues (Monet-Goyon), 38 " 3/5 (Moy. hor., 93 km. 264 R. B.); John Read (Hawley-Davison), 38 " 3/5 R. B.; 3. Laurent (Saroléa) 39 " 4/5; 4. Hommaire (Monet-

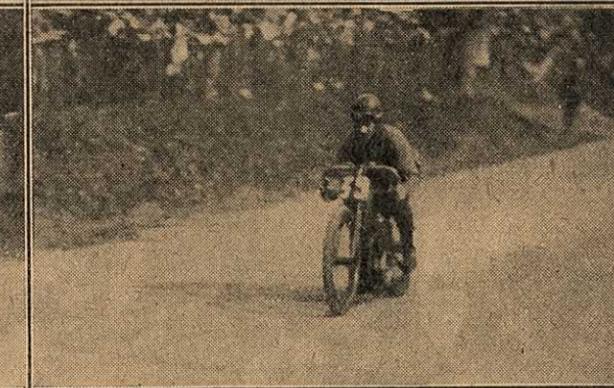
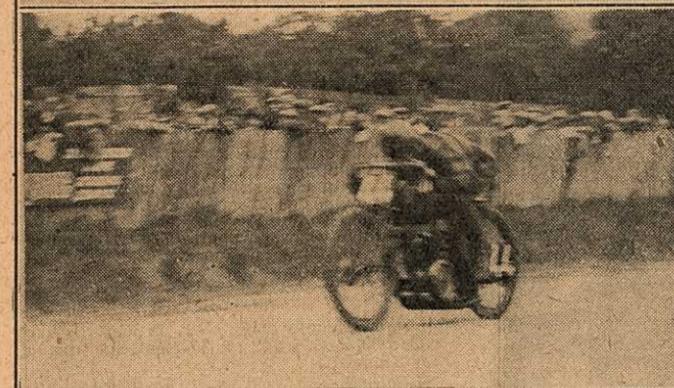
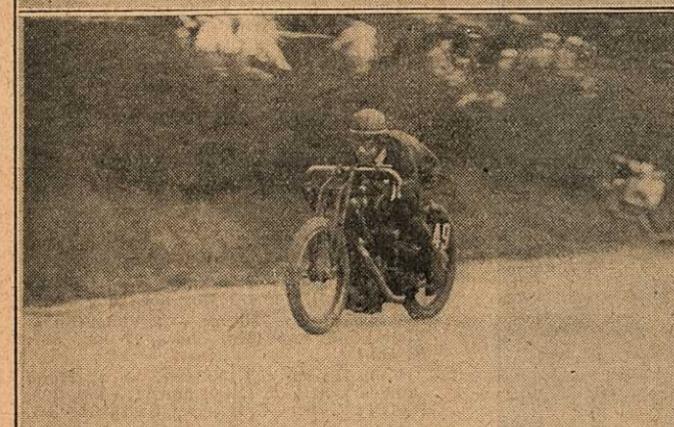
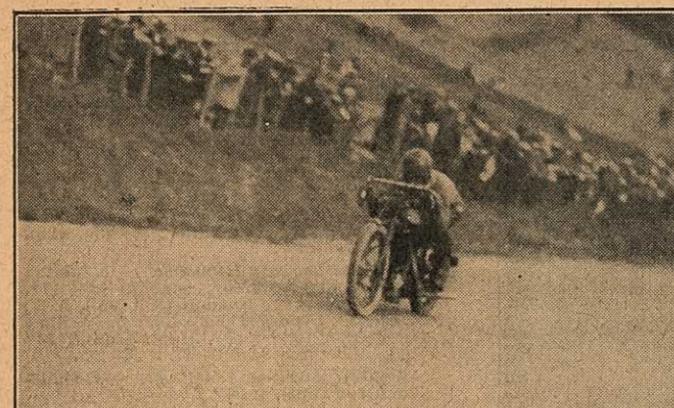


De gauche à droite : Porter (New-Gérard) 1<sup>er</sup> en 250 (moy. 97 km. 420); Blondel, un amateur, Porter (New Gérard), 1<sup>er</sup> en catégorie 175 (moy. 84 km. 709); Péan (Peugeot) 2<sup>e</sup> en catégorie 500; Durand (Terrot) 2<sup>e</sup> en 250 cmc.; Lemasson (Alcyon) 2<sup>e</sup> catégorie 175 cmc.; Sourdou (Monet-Goyon) 175 cmc.; Francisquet (Sunbeam) 1<sup>er</sup> en 500 cmc. (moy. 108 km. 349); Rolland (Terrot) d'Havrincourt (amateur) 1<sup>er</sup> catégorie 1.100 voiturettes; Sandford (Sandford) 1<sup>er</sup> catégorie cyclecars 1.100, suivi de Violet (Sima-Violet) 1<sup>er</sup>, catégorie voiturettes 750; Perrot (Salmson).

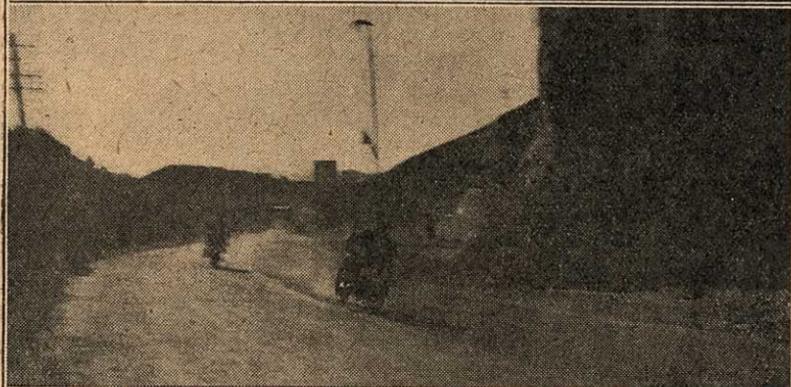
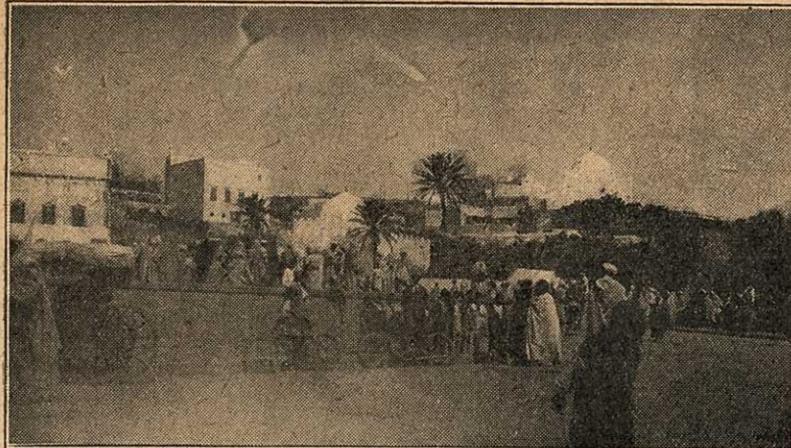
## LES GRANDES EPREUVES DE VITESSE

La Course de Côte  
de GaillonEpreuve de vitesse en côte organisée  
par l'Auto.

De gauche à droite : Divo sur Talbot, 1<sup>er</sup> en catégorie 1.500 course ; Morel sur Amilcar, 1<sup>er</sup> de la catégorie 1.100 course, moyenne 113 km. 208 ; d'Havrincourt sur Salmson, catégorie 1.400 cmc. sport ; Martin sur Amilcar, 1<sup>er</sup> en catégorie 1.100 cmc. sport ; Nova Casa sur trois roues d'Yrsan (catégorie tricycles 1.100 cmc.) ; Sandford (Sandford), 1<sup>er</sup> en tricycle 1.100 cmc. ; Morzelle (Morgan), 1<sup>er</sup> tricycle 750 cmc.



De gauche à droite : Gaussorgues (Monet-Goyon), 1<sup>er</sup> ex-æquo, catégorie 350 cmc. ; Andreino (Terrot), 1<sup>er</sup> catégorie 250 cmc. ; Gysler (Motosacoche) ; Hommaire (Monet-Goyon), 1<sup>er</sup> catégorie 175 cmc. ; Richard (Peugeot), 1<sup>er</sup> catégorie 1.000 cmc. ; Pean (Peugeot), 1<sup>er</sup> catégorie 500 cmc. ; Guy (Rovin), 2<sup>e</sup> catégorie 500 cmc. ; Borgotti (Motosacoche), 2<sup>e</sup> catégorie 1.000 cmc.



La course de côte de Safi. — De haut en bas : L'animation au départ. — Pirunarty sur Jean Thomann monte la côte (un kilomètre) en 50 s. — Bénitah sur Sarolea 500 cmc. 1<sup>er</sup> du classement général.

Goyon, 40'' 1/5 ; 5. *ex-aequo* : Metral (A. J. S.), 42'' et Ramus (A. J. S.), 42'' ; 7. Charron (Favor), 44'' 4/5.

Motos 500 cmc. — 1. Pean (Peugeot), 36'' 3/5 (Moy. hor., 98 km. 361, malgré 3/5

pénalisation R. B.); 2. Guy (Rovin) 38'' 3/5 ; 3. Bernard (Gnome et Rhône), 40'' 1/5 ; (4. Gascard (Sarolea), 40'' 3/5 ; 5. Sablonnet (A. J. S.), 44'' 1/5.

Motos 750 cmc. — 1. Franconi (Motosa-

coche), 33'' 1/5 (Moy. hor., 108 km. 434 R. B.) ; 2. Richard (Peugeot), 25''.

Motos 1.000 cmc. — 1. Richard (Peugeot), 30'' 2/5 (Moy. hor., 118 km. 421 R. B.) ; 2. Borgotti (Motosacoche) 25'' 4/5 ; 3. Gysler (Motosacoche) 35'' 4/5.

Tricycles 750 cmc. — 1. Morzelle (Morgan), 47'' (Moy. hor., 76 km. 596 R. B.).

Tricycles 1.100 cmc. — 1. Sandford, 41'' 2/5 (Moy. hor., 86 km. 957 R. B.) ; 2. Nova Casa (d'Yrsan) 42'' 1/5 ; 3. Dhôme (Morgan), 42'' 3/5.

Voitures tourisme 750 cmc. — 1. Ivanowski (Ratier) 1' 10'' (Moy. hor., 51 km. 428), record établi.

Voitures tourisme 1.100 cmc. — 1. Maillet (Mathis) 49'' 1/5 (Moy. hor., 73 km. 171, record égalé) ; 2. Ismalun (Salmson), 52'' ; 3. Closset (Ariès), 1' 02'' 3/5 ; 4. Wellime (Donnet), 1' 10'' 1/5 ; 5. J. Inot (Ariès), 1' 14'' 1/5 ; 6. Coudray (Jean Graf), 1' 24'' 2/5.

Voitures tourisme 1.500 cmc. — 1. Malletière (Jean Graf), 1' 21'' 1/5.

Voitures tourisme 2 litres. — 1. Clause (Bignan, 49'') (Moy. hor., 73 km. 469, R. B.).

Voitures sport 1.100 cmc. — 1. Martin (Amilcar), 33'' 1/5 (Moy. hor., 108 km. 434, R. B.) ; 2. Vanhoof (G. A. R.), 41'' 4/5 ; 3. Saffores (Salmson), 47'' 3/5 ; 4. Girard (Caban), 47'' 4/5 ; 5. d'Havrincourt (Salmson), 49'' 1/5.

Voitures Sport 1.500 cmc. — 1. Jean Graf (Jean Graf), 41'' 1/5 (Moy. hor., 87 km. 379, R. B.) ; 2. Nardon (Alba), 51'' 15 ; 3. R. Casse (Bugatti), 53''.

Voitures Sport 2 litres. — 1. Deloron (Bugatti), 42'' 2/5 (Moy. hor., 84 km. 906, R. B.).

Voiture course 500 cmc. — 1. Sorgel (Sima Violet), 1' 8'' 1/5 (Moy. hor., 51 km. 509)

Voitures course 750 cmc. — 1. Violet (Sima Violet), 46'' 2/5 (Moy. hor., 77 km. 587, R. B.).

Voitures course 1.100 cmc. — 1. Morel (Amilcar), 31'' 4/5 (Moy. hor., 113 km. 208, R. B.) ; 2. Jean Graf (Jean Graf), 54'' 3/5.

Voitures course 1.500 cmc. — 1. A. Divo (Talbot), 33'' 2/5 (Moy. hor., 111 km. 111, R. E.).

Voitures course 2 litres. — 1. R. Benoist (Delage), 31'' 2/5 (Moy. hor., 114 km. 650, R. B.).

#### La Course de Côte de Safi

La réunion a intéressé autant la population que les coureurs, et ceux de ces derniers qui ont l'habitude de semblables manifestations ont témoigné de leur satisfaction. C'est un encouragement pour l'avenir et c'est en même temps une leçon qui pourrait se résumer par l'application de notre vieille maxime : « Aide-toi le ciel t'aidera ».

#### MOTOS

Catégorie 175 cmc. — 1. Prunaretti, sur Jean Thomann, 50'' ; 2. Hersent, sur Gnome et Rhône, 51''.

Catégorie 250 cmc. — 1. Scali, sur Moto-Sacoche, 50''.

Catégorie 350 cmc. — 1. Balzergues, sur Sarolea, 40'' ; 2. Saint-Geniès, sur F. N., 46'' ; 3. G. D. sur B. S. A., 50''.

Catégorie 500 cmc et au-dessus. — (A disputer en deux séries, le premier de la 1<sup>re</sup> série rencontrant le 3<sup>e</sup> concurrent). — 1. Bénitah, sur Sarolea, temps 34'' ; 2. Y, sur Sarolea, temps 43''.

#### Tentatives de records au kilomètre lancé d'Oostmale.

Les tentatives de records organisées par le R. A. C. B. et la F. M. B. ont eu lieu le dimanche 26 septembre sur la route classique en asphalte-bloc d'Oostmale (province d'Anvers).

Malgré le temps incertain qui contrariait l'épreuve, un public très important assistait aux essais.

Le nouvel appareil de chronométrage acheté récemment par le R. A. C. B. n'étant pas bien réglé eut des accrocs dans son fonctionnement et nombreux furent les coureurs qui durent recommencer à plusieurs reprises, leur tentative n'ayant pas été enregistrée par l'appareil.

Kicken, entre autres, qui battit le record de Belgique avec 145,631 km.-h en catégorie 350 cmc. a été obligé de recommencer ses tentatives 3 fois et avait réussi lors d'un essai mal contrôlé la moyenne de 156 à l'heure.

Voici les meilleures performances réalisées :

#### Voitures course

Catégorie 2 litres. — Rubens (Bugatti), temps : 21'' 33 ; 168,776 km.-h de moyenne.

Catégorie 1.100 cmc. — Libovitch (Amilcar), temps : 25'' 55 ; 140,900 km.-h de moyenne. — Freddy (Salmson), temps : 31'' 99 ; 112,605 km.-h de moyenne.

#### Voitures Tourisme :

Catégorie 3 litres. — Vercouter (Chenard), temps : 33'' 50 ; 107,462 km.-h de moyenne.

Catégorie 2 litres. — Cambier (Georges Irat), temps : 39'' 32 ; 91,556 km.-h de moyenne.

Catégorie 1.100 cmc. — Molas (Citroën), temps : 51'' 09.

Catégorie 750 cmc. — Chavée (Sénéchal), temps : 34'' 87 ; 103,240 km.-h de moyenne.

#### Motos

Catégorie 175 cmc. — Milhoux (Ready), temps : 34'' 34 ; 104,835 km.-h de moyenne.

Catégorie 250 cmc. — Milhoux (Ready), temps : 28'' 945 ; 124,352 km.-h de moyenne. (record de Belgique). — Djockey (Jecy-Véa), temps : 34'' ; 115 km.-h de moyenne.

Catégorie 350 cmc. — Kicken (Gillet), temps : 24'' 72 ; 145,631 km.-h de moyenne. (record de Belgique). — Ankaerts (Indian), temps : 27'' 87 ; 129,171 km.-h de moyenne.

Catégorie 500 cmc. — Debay (Ready), temps : 22'' 655 ; 158,870 km.-h de moyenne. (record de Belgique). — Stobaert (Sarolea), temps : 23'' 465 ; 153,452 km.-h de moyenne.

Catégorie 750 cmc. — Debay (Ready), temps : 22'' 31 ; 161,362 km.-h de moyenne. — Stobaert (Sarolea), temps : 23'' 90 ; 150 km.-h de moyenne.

Catégorie 1.000 cmc. — De Mulder (Indian), temps : 20'' 76 ; 174,165 km.-h de moyenne (plus forte vitesse de la journée). — Beutley (Mac Evoy), temps : 23'' 485 ; 153,462 km.-h de moyenne.

#### Side-cars

Catégorie 350 cmc. — Scup (Ruset), temps : 33'' 11 ; 108,680 km.-h de moyenne.

Catégorie 600 cmc. — Scup (Ruset), temps : 33'' 105 ; 108,728 km.-h de moyenne. — Biribi (Sarolea), temps : 34'' 32 ; 104,895 km.-h de moyenne.

#### POUR LA SAISON PROCHAINE

Le *Petit Nicois*, examinant les manifestations automobiles qui pourraient être organisées à Cannes pendant la saison prochaine, pour se mettre à la hauteur des manifestations de la « Semaine Automobile de Nice », propose deux choses :

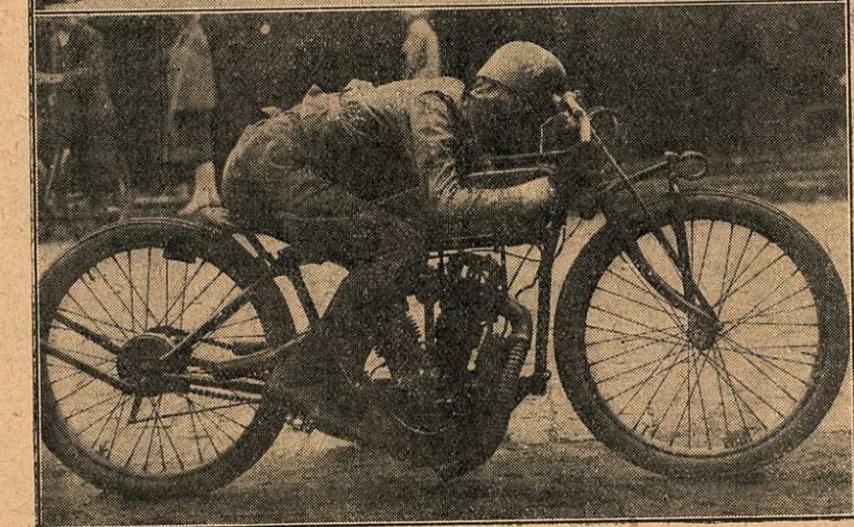
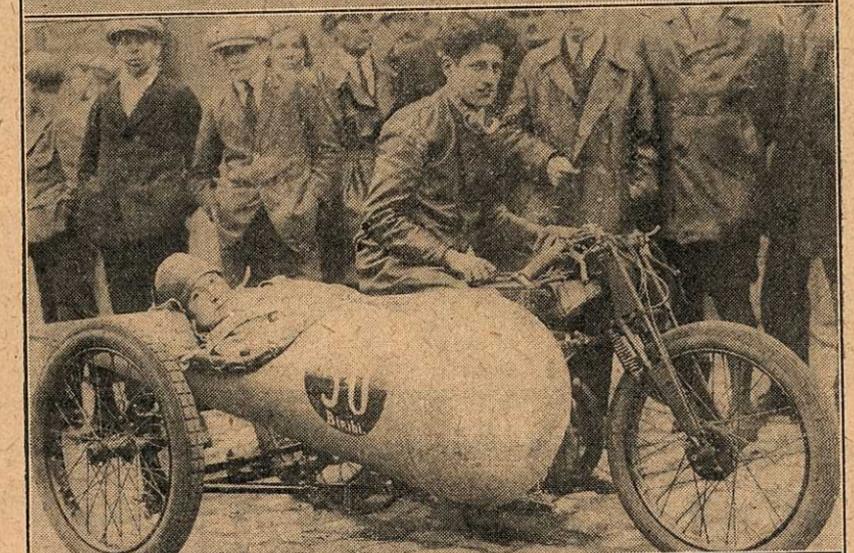
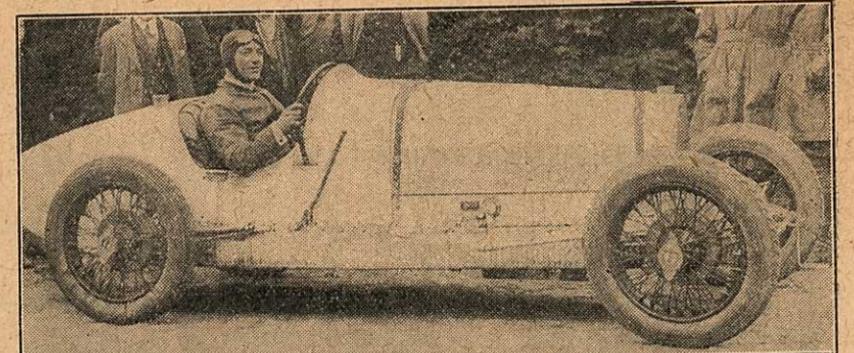
Une course en circuit fermé autour de l'Estérel, en passant par la route nationale et l'Auberge des Adrets avec retour par la Corniche d'Or.

Une course en deux manches : Deauville-Cannes et Cannes-Deauville, la première manche (Deauville-Cannes) se disputant en hiver, et l'autre (Cannes-Deauville) se disputant en été. Les points des deux épreuves seraient additionnés.

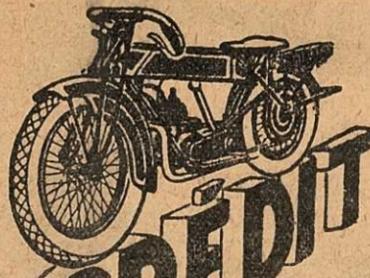
#### LES TENTATIVES DE RECORDS D'OOSTMALE

De haut en bas : Rubens sur Bugatti 2 litres bat le record de Belgique 2 litres avec 168 km. 776 de moyenne. Biribi sur sidecar Sarolea avec sa passagère, au départ. — Une vue de la piste : Djockey sur Jecy-Véa-Djockey (250 cmc.) passe la ligne de contact. Denrulder sur Indian Spéciale (1.000 cmc.) 8 soupapes, en tête, commandées par culbuteurs — 4 tuyaux d'échappement, moto sans embrayage — qui réalise la plus grande vitesse de la journée :

174 km. 165 de moyenne.



# INCROYABLE!!!



Une Moto-cyclette de Luxe

## A CREDIT

AVEC 13 ET 16 MOIS DE CREDIT

Directement du vendeur à l'acheteur, sans aucun intermédiaire.  
1<sup>er</sup> Versement : 10%

**Marcel HENRIET**  
Constructeur du Sidecar "LE FLOTTEUR"  
174, Rue de Vaugirard - PARIS (15<sup>e</sup>)  
Tél. : SÈGUR 89-32

Agence exclusive pour la Seine, des motocyclettes :

**ULTIMA DE LYON**  
DOLLAR  
RENÉ GILLET  
GNOME & RHONE  
MONET & GOYON  
PEUGEOT

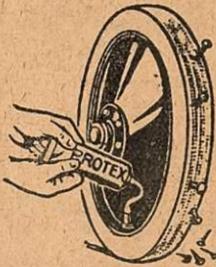
**MOTOBÉCANÉ**  
LE GRIMPEUR  
GRIFFON  
D. F. R.  
D. S.

## PROTEX

Supprime les Crevaisons

S'introduit en quelques secondes par la valve

**SANS RIEN DEMONTER**



**PROTEX** EST D'UNE EFFICACITÉ ABSOLUE ET PROLONGE LA DURÉE DU CAOUTCHOUC

ATTESTATIONS OFFICIELLES DES ARTS ET MÉTIERS  
(Extrait des Procès-verbaux n° 44.544 et 44.633)

1<sup>o</sup> Des trous de 5x7% percés dans un pneu, ont été obturés automatiquement par le PROTEX.  
2<sup>o</sup> Après quinze mois d'immersion dans le PROTEX le caoutchouc n'a subi aucune altération.

Notice et Copies M.R. des Attestations des Arts et Métiers sur demande

Le PROTEX se fait pour Autos, Motos et Vélos

La boîte de 2 tubes, pour Autos et Motos. 30.50  
Vélos. . . . . 15.25

Agents demandés en France et Étranger

**Société PROTEX**

28 bis, Rue Guillaume-Tell, PARIS (17<sup>e</sup>) - Tél. Galvani 93-91

## MOTOCYCLETTES

# "MARC"

pneus WOLBER

175 et 250 cmc., 2 CV. 1/2 et 3 CV. 1/2 — Moteur L.M.P., boîte 3 vitesses — Débrayage Kick — Éclairage électrique — Pneu 650 x 65 — 750 x 80 — Chaîne - chaîne

**MODÈLE POPULAIRE**

2 CV. 1/2 — 2 vitesses avec Kick et éclairage électrique

**PRIX : 2.950 FR.**

Conditions intéressantes aux Agents, les demander au Constructeur :

**Moto MARC**

80, Rue du Dessous-des-Berges - PARIS (13<sup>e</sup>)

Tél. Gobelins 71-55

## Maison SAHNA

90, boulevard de Ménilmontant  
PARIS (20<sup>e</sup>)

Téléph. : ROQUETTE 24-88  
Métro : PÈRE-LACHAISE, MÉNILMONTANT  
R. C. Seine 143.232

**GRAND CHOIX**

de VÊTEMENTS IMPERMÉABLES cirés genre cuir

**GANTS FOURRÉS, PASSE-MONTAGNE**

pure laine et tous articles contre le froid et la pluie intéressant le sport et le travail. La Maison SAHNA fabriquant elle-même peut exécuter des canadiennes de toutes tailles et de toutes qualités suivant la demande.

**CANADIENNE IMPERMÉABLE**

fourrée, en belle peau de chèvre, col dogue de Chine et mouton. Long. 0<sup>m</sup>85 et 0<sup>m</sup>90. Prix ..... 160 »

La même, doublée drap, col fourrure.. 125 »

Catalogue F sur demande



**BOTTES**  
La paire. 75 fr.

Tout motocycliste soucieux de l'agrément de ses promenades munit sa machine d'un carburateur Longuemare

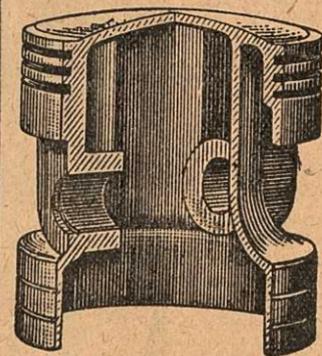
type L.B.H. 2<sup>e</sup> à correction d'air Simple Souple Economique  
2 gicleurs 2 manettes

Demandez-le à votre Fournisseur ou à  
**G. LONGUEMARE & C<sup>ie</sup>**  
12, Rue du Buisson-St-Louis - PARIS (10<sup>e</sup>)

## Le Piston Normal DIABOLO

en alliage d'aluminium extra-léger

est le seul qui, possédant réellement les côtes de la fonte, conserve un faible poids, parce que son refroidissement tient à sa forme spéciale et non à l'augmentation d'épaisseur des parois. Son fini est irréprochable ; rigoureusement contrôlé, il est absolument garanti.



Montez des DIABOLO sur vos machines, vous n'aurez jamais d'ennuis.

NOMBREUSES MARQUES EN STOCK

TOUS PISTONS SUR DEMANDE EN QUELQUES JOURS

Demandez notre Notice technique et notre Catalogue !

**Société LE PISTON NORMAL DIABOLO**

3, rue de la Manutention, PARIS (16<sup>e</sup>)

## Une Réparation Provisoire ! . . . .

. . . . . COUTE PLUS CHER QU'UNE BOITE DE

# Las-Stik

PRODUIT SUPÉRIEUR POUR RÉPARER LES CHAMBRES À AIR



ÇA COLLE  
ÇA TIENT  
ÇA DURE

"LAS-STIK" se compose uniquement de caoutchouc pur para obtenu au moyen d'un procédé inédit et exclusif.

**MOTOCYCLISTES !**  
NOTRE TUBE MOTO EST EN VENTE PARTOUT

Pour le Gros :  
**E. NOWLAND**

34 Rue Godot-de-Mauroy - PARIS - IX<sup>e</sup>

## CHAINES DUCKWORTH

POUR MOTOCYCLETTES ET CYCLOCARS

LES PLUS RÉSISTANTES  
LES PLUS DURABLES

LES CHAINES DUCKWORTH sont de beaucoup les plus économiques, leur durée étant incomparablement supérieure à celles de toutes les autres chaînes. Leur supériorité est le résultat d'une spécialisation de plus de 30 années dans la fabrication des chaînes de motocyclettes. Les Constructeurs américains : HARLEY-DAVIDSON, INDIAN, HENDERSON, READING, STANDARD, EXCELSIOR, etc., équipent leurs motocyclettes exclusivement avec des CHAINES DUCKWORTH

Catalogue franco sur demande

MONOPOLE POUR LA FRANCE

# C COMIOT

87, Boul<sup>d</sup> GOUVION ST CYR - PARIS  
TÉLÉPH. WAGRAM 03-26 TÉLÉGR. COMIOT-PARIS

TARIF : Abonnés 3 fr. 50 la ligne (minimum 2 lignes). Annonces à caractère commercial : 10 francs la ligne (minimum 5 lignes).

Tout abonné à Moto-Revue de par son abonnement, a droit à 9 lignes d'insertions gratuites à prendre en une ou plusieurs fois, il se trouve de ce fait remboursé du montant de son abonnement.

**AVIS IMPORTANT**

TOUS CEUX QUI FONT USAGE DES PETITES ANNONCES sont informés que dorénavant AUCUNE réclamation ne sera acceptée pour erreur s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes :

- 1° Utiliser une feuille de papier du format commercial de 21 cm. sur 13 cm.
- 2° Ecrire sur la largeur en haut : la rubrique et le n° dans laquelle elle doit passer.
- 3° En dessous l'annonce TRES LISIBLEMENT et de préférence en caractères imitant l'imprimerie. Ne pas oublier votre nom et adresse.
- 4° Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuilles séparées en indiquant sur chaque feuillet le numéro dans lequel elle doit être insérée.

Nous le répétons AUCUNE réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus.

Les erreurs viennent de la trop grande négligence apportée dans la transmission des annonces : ne nous en rendez pas responsables.

Toute annonce qui ne nous parviendrait pas 10 jours avant la parution passera dans le numéro suivant.

Nes abonnés, moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une feuille du Service Permanent des Occasions (15 pour nos lecteurs). Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux et est valable jusqu'à la vente de la machine.

**Maison F. TOUTIN**

171, Boul. Jean-Jaurès - CLICHY (Seine)

Téléphone : Levallois 10-41

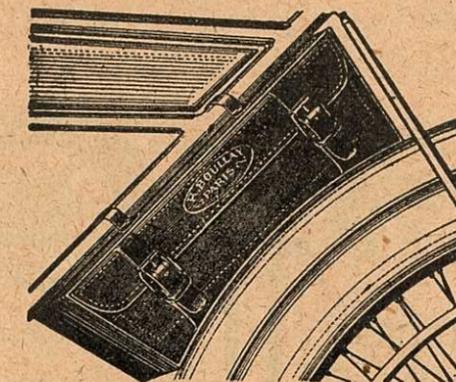
**:: PIECES POUR ::  
TRIUMPH. - B. S. A.  
DOUGLAS. - P. & M.**

Expéditions en province — Demandez le tarif  
La Maison se charge des réparations

TRAVAIL SOIGNÉ - PRIX MODÉRÉS

**PNEUS 1<sup>re</sup> MARQUE, PRIX de SOLDE**

**SACOCHE de CADRE**



Spéciale pour motos Monet & Goyon 2, 3 et 4 HP, en tôle émaillée noire, larges soufflets cuir, doublée intérieurement, livrée avec agrafes et boulons. **33 »**

**R. BOULLAY** 6, Rue de Moscou, PARIS  
Agent Général de MONET & GOYON



10, Avenue Niel, Paris



**Motos à Vendre.**

A. B. C. 5 CV dernier modèle, graiss., méc., grands freins, compt. Jaeger, phare Magondeaux, tromp. coffre sur réservoir, grande sacoche knee-grips caout., pneus Mich. neufs, ar. 700x80 AV 650x65, remise à neuf, à vendre 3.000 fr. (à débattre) cause achat voiturette, urgent. Cheruel à Neuversur-Loire (Nièvre).

Aleyon bloc mot. 3 CV, carb. Amac, tan-sad, b. ét., 1.400 fr. Motobécane, parf. état, 1.000 fr. Morel, 16, rue Bichat, Paris.

Aleyon sport 175 cmc., 3 CV, 3 vit., mod. 1925, 2 éch., cause ble emploi, état neuf, 2.220 fr. Miron, av. Edouard-Vaillant, Vierzon (Cher).

Aleyon gd sport, 3 CV, 3 vit., sortie usine mai 1926, 2.500 fr.; cause départ régim. Ecrire Mare, St-Martin-du-Tilleul, par Bernay (Eure).

Amilcar carros. Bordino, gd sport 1925, ét. neuf, écl. élect., accés. divers, 5 r. klaxon électr., pneu neuf. Garreau, 289, r. de Vaugirard; de 2 h. à 6 h.

Anzani moteur 85x87, magn., carbur. Zenith, plateau, embray. à tourné 3 heures. Sublet, 49, cours Gambetta, Lyon (Rhône).

B. S. A., 5 CV, 4 temps, sortie juillet 1926, roulée 200 km., assur. payée; vendu pour cause maladie. 1, rue des Accacias, Paris.

B. S. A. b. état, 2.000 fr. Lanham, 13, passage du Moulinet, Paris (13<sup>e</sup>).

B. S. A. 2 CV 1/2 1925, bien équipée. Henoux, 212, rue Saint-Jacques, Paris.

B. S. A., Triumph, pièces détachées, Exelsior 9 HP, capote., pare-b., 2.800 fr. Peugeot 3 vit., 6 CV, b. ét., 2.000 fr., roues, cadre, fourches élastiq. moto. Bugatti, 7 CV, 8 soupap. à enlev. 9.000 fr.; petite Griffon, 800 fr., garde-boue. Hymond, 5, r. de la Gare-de-Reuilly, Paris (12<sup>e</sup>).

Cleveland com. neuw., état mécan. parf., 3 CV 1/2, pneus d'ori., éclair. élect., tan-sad, outill., prix 2.600 fr., carte grise. Tailleferie, 38, r. Henry-de-Vilmorin, Vitry-sur-Seine; visible tous les jours.

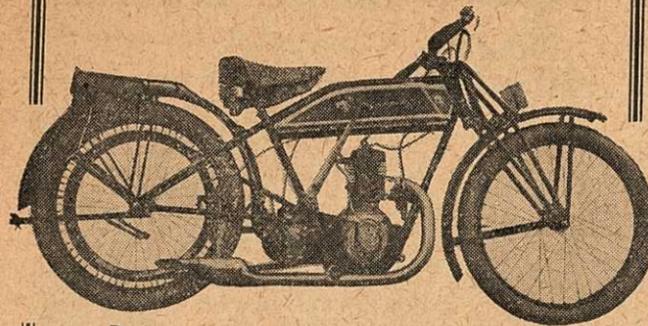
Cleveland 3 CV 1/2, remis neuf, 2 vit., 2.500 fr. Dufaut, 56, rue Coriolis, Paris (12<sup>e</sup>).

Cleveland 4 CV., b. ét., équip.,



10, Avenue Niel, Paris

**MOTOCYCLETTES "LE GRIMPEUR"**



Paris- Les Pyrénées- Paris	Grand Prix de Boulogne	Six Jours d'Hiver
175 cmc. - 11 partants 2 arrivées dont LAURENT sur "Le Grimpeur" Moteur de série!	175 cmc. 1 <sup>er</sup> LÉZIN sur "Le Grimpeur" Moteur de série!	175 cmc. - 1 <sup>er</sup> ex æquo Médaille d'or  Paris-Nice 175 cmc. - 1 <sup>er</sup> ex æquo Médaille d'or

**TROIS MODÈLES**

<b>PRISE DIRECTE</b> 175 cmc. <b>1.750 fr.</b>	<b>POPULAIRE</b> 175 cmc (2 vitesses kick, debr.) <b>2.295 fr.</b>	<b>CONFORTABLE</b> 250 cmc. (2 vitesses kick, debr.) <b>3.295 fr.</b>
------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

Demander Catalogue M R

"LE GRIMPEUR", 46, Rue de Vouillé, PARIS - 15<sup>e</sup>

Tél. : Vaugirard 18-92 — R. C. 211.748 B

Ne cherchez pas inutilement, c'est...

**AUX  
FABRIQUES RÉUNIES D'ELBEUF**

Maison fondée en 1852

Usine à ELBEUF (Seine-Inf.)

que vous trouverez  
**LES VÊTEMENTS  
DE SPORT**

de coupe irréprochable  
en véritable drap d'Elbeuf  
à des Prix imbattables

Toujours au minimum 100 fr.  
d'économie par costume

Prises de mesures et  
essayages facultatifs à  
PARIS



GRATIS et FRANCO, nous adressons le nouvel Album d'Été (M. R.) avec gravures haute mode et échantillon de draperie fine d'Elbeuf, dans tous les genres et dans tous les prix, de 120 fr. à 400 fr.

Ce livre a été écrit... pour vous!

**Le VADE-MECUM du MOTOCYCLISTE**

Traité pratique sur le vélomoteur, la moto, le sidecar, par C. LACOME et H.-P. BORESTROKE

**THÉORIE - CONDUITE - ENTRETIEN**

Ce qu'on peut demander à une motocyclette — Le moteur à 4 temps — Le moteur à 2 temps

(théorie et fonctionnement, entretien, réglage, mise au point etc., l'allumage, théorie de la magnéto, pratique, entretien, réglages, les embrayages, les transmissions, leur entretien, le graissage). Sur la route, comment apprendre à monter en moto — Utilité du sidecar, réglage et montage — Formules pour calculer la puissance; la motocyclette d'occasion — Règlements de Police.

Les motos américaines — Conseils aux Indianistes et Harleistes — Le vélo-moteur.

En vente à  
**MOTO-REVUE**  
PRIX : 8 fr.

Franco recommandé contre versement de 9 francs à notre compte de chèques postaux : 29.937.



**Comment Repeindre  
votre Auto, Cycle ou Moto**

Voulez-vous savoir comment transformer à peu de frais la vieille peinture de votre véhicule et lui donner un fini d'un brillant étincelant?

Ecrivez aujourd'hui pour recevoir un exemplaire d'une des notices Robbialac "Instructions aux Amateurs pour la remise à neuf d'une Voiture" ou "Instructions aux Amateurs pour la remise à neuf d'un Cycle ou d'un Motocycle." Elles ne coûtent rien tout en étant d'une grande valeur pratique.

**SOCIÉTÉ ANONYME ROBBIALAC,  
DEPT. P.**  
4, RUE DE SÈVRES BOULOGNE-SUR-MER



Bo Du C. Seine 26,846.



AUX DOCKS DU PNEU

vous trouverez en toutes marques et toutes dimensions

PNEUS & CHAMBRES

pour Vélo, Moto et Auto

à des PRIX TRÈS AVANTAGEUX

Soldes et Occasions - RÉPARATIONS & REGOMMAGES

Maison VAYSSE

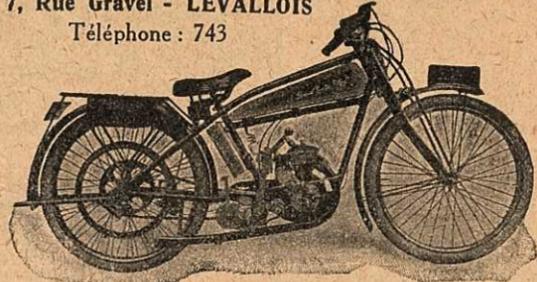
387, Rue de Vaugirard, PARIS (15<sup>e</sup>)

Téléphone : SÉCUR 27-78

LE PROPUL-CYCLE

7, Rue Gravel - LEVALLOIS

Téléphone : 743



Le 4 temps s'impose pour les Motos

Venez voir nos Spécialités : 175, 250, 350 cm<sup>3</sup>

Agents et Représentants demandés.

Notice M R sur demande



Paris-les Pyrénées  
Bol d'Or

Paris-Nice  
Argenteuil

Extrait du Palmarès (Motos)

"FAVOR" que

LIAUDOIS

DÉMONTRE ESSAYE ET VEND  
EXCLUSIVEMENT

PARIS - 9, Avenue Félix-Faure - PARIS

Indian 3 b. side bip., tan-sad, compt., Magond., p. état de marche 7 chamb., nomb. pièces rech., 2.800 francs, ou échange cont. Moto marque récente pas infér. à 3 CV, même à reviser, Concierge, 12, rue Philibert-Lucot, Paris (13<sup>e</sup>). Side Indian parf. état marche. pare-brise, tan-sad, compt., carb. Solex, prix à débattre, Jacob, 6, Impasse des Bouvets, Maisons-Alfort.

Motosacoche 5 CV avec side, t. b. état à vendre 5.600 francs, ou échan. contre cycle bon état. Just Luzux, 15, Ch. des Saints, Besançon.

A vendre sidecar Peuple osier, état nf, prix intéressant, Zagdom, 8, avenue Raspail, Bois-Colombes (Seine).

René Gillet side monop., 4 CV, b. équipé, p. roulé, bonne occasion. Wetley, 2, rue Nicolas-Foret, Paris (13<sup>e</sup>).

René Gillet side 6 CV, 3 pl., pn. conf., 2 rech., sorti usine mai 26, r. 1.500 km., 9, rue des Jardiniers, Paris.

René Gillet 24, 6 CV, side bi-places, capot, pare-brise, phare, roues de secours, Hodier, 109, rue de Charenton, Paris (12<sup>e</sup>).

Sarolea mod. 24, 500 cmc., a sidecar Le Flotteur 1 pl. 1/2, mac. c. neuve et en parf. état de marche, prix inter.

Indian side 3 boules, belle carross., état mécan. de neuf à profiter de suite et essais à volonté. G. Renaudot, 16, rue des Chances, Vierzon (Cher).

Side Terrot Zedel 4 CV 1/2, 2 cyl., mag., Bosch, 3 vit. B. S. A., grais. mécan. et pompe, t. b. état. 1.850 francs.

Side genre canoë 2 portes revers., 2 coffres porte-bagages, t. b. état, 450 francs, fauteuil accoupl. nouv. genre side p. moto légère, 190 francs.

Petit Moteur Clément, volant ext., 140 francs, 1 CV 3/4, visible garage, rue de Paris, 35, Boulogne, (Seine), (Porte de Saint-Cloud).

CYCLECARS

Amilcar, Type CC, éclair. élect., méc. et carr., parf. état, Demarquet, 72, rue Haxo.

Bedelia, Moderne, 3 pl., Mot. Indian, dble allumage, Delco et magnéto, éclair. élect., état n., 5.000 fr., outill. Bourven, 96, boul. de la Mission-Marchand Courbevoie (Seine), à la même adresse. Bicyclette à mot. Lutetia, état n., selle et fourche élastique, débrayage, pneus 650x45, renf. roues, rayons renf., 1.350 fr.

Butterfly neuf 7 CV, t. équipé, 5 roues garnies, freins avant, 6.200 fr. On prend en compte motos modernes. Chaix Frères, Constructeurs à Champigny, 260, route de Villiers (Seine).

Cyclecar 4 CV., 2 pl. confort, 2 t. 3 vit. capoté, pare-brise, éclair., tr. b. état, 3.000 fr. Dévaux restaur., rue Galliéni, Rueil (S.-et-O.).

Tropette Fourgonnette, tôle, 200 kgs sur Peugeot, 172 renf. c. neuve, 5.850 ; Repr. Morgan sport. Ecr. Royer à Chaumontel par Luzarches (S.-et-O.).

G. N. Salmson, 6 roues, éclair. capote, pare-brise, peint., tapis n., mot. et châssis rechange contre bonne moto ou vendre prix inter. Lindsay, Corderie (Lannion).

G. N. Salmson 7 CV, carr. bateau t. b., état mécan., pneus neufs 710x90, 3.900 fr., Chambeaud, filature de chanvre, Gravelines (Nord).

G. N., mot. rec., carr. peint., pneus neufs, 3 vit., m. ar., 5 roues, 2.800 fr. Burtin, 17, av. de la Gare, Digoin (S.-et-L.).

Harley 1924, roulée 1.200 kms, équipée en tandem, 5.000 fr.

Sur votre Machine à **Prise Directe**  
Montez nos **BOITES** - à 2 Vitesses -

Pour votre **MOTO de Sport et de Tourisme** en solo, duo et side-car Adoptez notre boîte à 4 VITESSES

Etablissements C. PICARD  
26, rue Carnot, COURBEVOIE  
:: Notice sur demande ::

"LA 4 CHEVAUX C. M."  
2 PLACES — 4 litres aux 100 kilom.  
4 CV — 50 kilom. à l'heure

Prix : 5.500 francs  
LA SOLUTION LA MEILLEURE DU VÉHICULE CONFORTABLE ET BON MARCHÉ

AGENTS DEMANDÉS PARTOUT  
Établ<sup>s</sup> H. et P. PÉTERMANN, Concessionnaires  
119, Boulevard Péreire, PARIS - Téléph. : Galvani 33-78

B. S. A. side Gloria 700, 80, out. rech., 4 cham. état neuf, 3.000 francs. Samedi et dimanche. Remont, 42, rue Crevel-Duval, Rueil, Tram. Maillot n° 58.

Sidecar B. S. A. tout équipé, 3.500 francs, 41, rue de Neuilly à Rosny-sous-Bois (Seine).

Châssis S. B. A. complet avec attaches et pneu 450 francs, Delburg, 49, boul. Latour-Maubourg, Paris.

D. F. R. sidecar 4 CV, 350 cmc., 3 vit., grais. sous pression séparé. Boîte Burman, Comp. O. S., totalisateur et journalier, éclair., Mag. avant arrière, pneus nfs sorti du 11 sept. 1925, t. b. état, visible t. les jours à partir de 6 h. 30, dimanche matin. Beauchamps, 20, rue Godefroy, Puteaux (Seine).

Belle occ. à vendre side Le Flotteur, c. neuf, pneu 650 x 80, pas roulé 100 km., se plaçant à gauche, pressé, s'adres. Treon, 65, rue de Paris, Pontlignon (Seine-et-Oise).

Gnome et Rhône, d'origine, capote, 4 CV, état neuf, 4.300 fr. Thomas, 3, rue Berzelius, Paris, sur rendez-vous ou le soir après 7 heures.

Gnome et Rhône 4 CV, capote, pare-brise, compt., phare, parf. ét. 4.500 francs. Lasson, 43, Avenue Reille, Paris (14<sup>e</sup>).

Griffon Anzani 300 cmc., boîte 3 vit. Burman dernier modèle, éclair. Mag. avant et arr., outill. et access. comme nfs. Prix : 4.200 francs, le soir après 7 heures. Lemonnier, 48, rue Fazillau, Levallois-Perret (Seine).

Harley Davidson avec car. bi-place, strapontin mobile, fourche Cœl incassable, carte grise, essais à volonté et garantie de marche, à céder p. c. de maladie p. v. s'adresser t. les jours chez M. Mary, 28, avenue Parmentier, Fontenay-sous-Bois.

Harley Davidson side très bon état de marche, 3.500 francs. V. Renaud, Fontenelles (Doubs).

Harley Davidson side sport, 9 CV fourche renforcée, compt., éclair., mag., gros pneus 760 x 90, Téalémit parf. état, 4.200 francs. Payan, 27, rue Saint-Quentin, Nogent-sur-Marne (Seine).

Harley side sport, révisé à neuf, peinture et pneus neufs, compt. O. S., éclair., Mag. Tan-Sad, access., 4.000 francs.

Peugeot 6 CV, 3 vit., parf. état sidecar, 2.200 francs. Visible le dimanche matin, 3, rue Massena, Rueil (Seine-et-Oise).

Indian parf. état, side flotteur, access. et pneus de rechange. Prix très avantageux. S'adresser : Forton, dépôt Automoto, avenue de Sévigné, Clichy-sous-Bois (Seine-et-Oise).

Indian side bateau p. brise, très b. état, essais, 2.000 francs, voir 33, boul. Bessières, Paris (17<sup>e</sup>).

Aff. oconf. Indian side, bat., moteur remis nf., carb. Zenith nf., 6 l. 100, nickel nf., éclair. Ecrire : Guegan, 29, rue Paul-Bert, Boulogne.

Indian sidecar biplace, 9 CV, pas roulé 1.000 km., émail violet et nickelage, bon état, side bateau, t. gracieux. Assurance accidents, vol, incendie payée jusqu'au 30 mai 27, à vendre 4.200 francs, ou à échanger contre F. N. ou Terrot 3 ou 4 CV, b. état, gros pneus si possible. Ch. Dony, 20, rue Auguste-Blanqui, Vitry-sur-Seine (Seine).

**225 fr. 50** la paire avec ferrures pour RENAULT 6 cv., CITROEN 5 & 10 cv etc...

à qualités égales l'amortisseur

**Gianoli** est **40%** meilleur marché que les autres amortisseurs

Éts. GIANOLI - 9, Rue de l'Indre, 9 - PARIS (20<sup>e</sup>)  
Pub. G. Succetti - Téléphone : ROQUETTE 54-38

Motos "ARBINET Aîné"  
(Cadre-Châssis breveté S. G. D. G.)

Moteur TRAIN (2 temps)  
Boîte 3 vitesses  
Selle suspendue  
Cadre triangulé

2 MODÈLES TOURISTE  
2 MODÈLES SPORT  
3 ET 4 CV. SIDECAR

Agents demandés Catalogue franco  
**ARBINET Aîné, Constructeur**  
72, Rue Berbisey - DIJON (Côte-d'Or)

**LORRIOT & C<sup>ie</sup>**

FOURNISSENT AUX  
Constructeurs, Commissionnaires, Agents

**DES CARCASSES ET CADRES**  
pour Cycles et Motos

des **CYCLES et MOTOS** complets  
A LEUR MARQUE  
EN QUALITÉ IRRÉPROCHABLE

**LORRIOT & C<sup>ie</sup>**  
57, Avenue Marceau, 57 - COURBEVOIE  
Téléphone : 953

**ÉCOLE DE MOTOS**

EN SOLO ET EN SIDE-CAR  
Sur **VÉLOCETTE** et **TERROT**

Leçons et Permis gratuits à tout acheteur

**MAISON DE CONFIANCE**

Vente de neuf et d'occasion  
au comptant et à crédit

Agence **VÉLOCETTE, TERROT,**  
et toutes Bonnes Marques

**VENEZ VOIR NOS MODÈLES**  
ET EN MAGASIN - ESSAIS ET N

**OUVERT TOUS LES JOURS**  
Samedi, Dimanche et Fêtes, toute la journée.

**FERMÉ LE MARDI**

**G. AUGOYAT** 8, Avenue Dorlan, 8  
PARIS (12<sup>e</sup> arrond.)  
Face métro Nation



10, Avenue Niel, Paris

**ROYAL MOTO**  
10, Avenue Niel, Paris

éc. Emery, 23, rue Navarin (Paris).  
Laffitte 3 pl. conf., 5 roues compt., mont., coffre housses ar. et capote access., vis., 20 h. Hamon, 13, rue Jean-Beaussire, Paris (4\*).  
Morgan 1926, état de n., éclair. mag., Chaines n. Tous essais, 5.200 fr. Fonton, 18, rue des Pyrénées (tramways), (Paris).  
Morgan Jap, eau, mot., rev. cap., p. brise, éclair. élect., 4.500 fr. St Albin, 6, rue Jules-Simon, (Boulogne-sur-S.), tél. 21-semaine).  
Morgan, sport à eau, 5.000 fr. Tillet, 81, faub. St-Jacques.  
Morgan, tour., eau bout., ph. exc., état Lesparre ; 3, rue Albouy, Paris (10\*).\*  
Morgan, Sport, eau, roue et cap. démont., éclair., compt., carb. Cozette, parf. état, 5.500 fr. Samedi après-midi, 88 bis, rue du Ruisseau ou éc. Chenorkian ; 93, rue Cardinet (Paris).  
Morgan, sport, J. A. état n., 3.000 km. tous acces., 4.800 fr. Essai Jacot, 11, rue Montreuil, Versailles (S.-et-O.).  
Rally, Sport 6 CV 4 Cyl., 3 pl., éclair. élect., 6 roues, compt., 9.000 fr., état parf., Villemur, oculiste, 184, rue de Belleville, Paris.  
Salmson, Sport, châssis état n., 7.000 fr. Ecrite Priez, 45, rue Saint-Denis, Gennevilliers (Seine).  
Salmson, Sport 7 CV, 1925, éclair. et démar. élect., échang. autres voitures 10 CV ou moto ; G. Lefebvre, 110, rue Damrémont, Paris.  
Sénéchal 6 CV, deux cyl., éclair. parf., état de marche. G. Heffer Saint-Laurent-de-la-Pre (Charente-Inf.).  
Sicam 5 CV, transm., courr., à reviser 1.500 fr., carb. Solex pour 15 CV, roue Cyclecar de Marçay, prix à débattre. Goepfert Robert, 18, rue Jean-Collin, Paris (18\*).  
Sima-Violet comme neuf impeccable, tout équipé, 5 roues. Prix à déb. 25, rue Nellet (17)

**VOITURES**

Amilcar, 6 CV, touriste, très bon état, compt., pare-brise cotés, técalém. 8.500 fr. Ecrite pour rendez-vous : Dangereux, 11 bis, rue Jacques-Cœur (4\*).



**"MONDIAL"**  
est une perfection d'élegance et de fabrication très soignée  
A. CRUMBERG fabricant PARIS

**MOTOS - VOITURETTES - CYCLECARS**  
**Établissement LE CALVEZ**  
8, Rue de Valois, 8, (Palais-Royal)

**Magnat-Debon**  
Agence exclusive S.-S. et O.-S. et M.  
**SPÉCIALITÉ D'ACCESSOIRES pour TOUTES MOTOS**

LOCATION — VENTE — ACHAT — RÉPARATIONS

**MACHINES à ÉCRIRE**  
de toutes Marques. Neuves et Occasion  
**RAPID-OFFICE**  
5, Rue des Filles-St-Thomas — PARIS

FURNITURES

**MOTOCYCLISTES !!**  
**POUR LE CHOIX DE VOTRE MOTO**  
adresses-vous au Spécialiste

**J. DETRUCHE**  
MOTO-SPORT, 119, Fg Saint-Martin Tél. : NORD 81-87  
Agent des marques : HARLEY-DAVIDSON, HARLETT, TERROT, MONET & GOYON, SOYER, F.N., RENÉ GILLET, etc., etc...  
VENTE - ÉCHANGE COMPTANT - CRÉDIT  
Pièces détachées toutes motos. Stock A.B.C. - Réparations

**LES AS VUILLAMY**  
**J. DETRUCHE & PARISET**  
EXÉCUTERONT vos réparations et mises au point aux meilleures conditions aux Ateliers J. DETRUCHE, 119, Faubourg Saint-Martin, PARIS

**PIÈCES DÉTACHÉES pour**  
ROBINETTERIE SPÉCIALE  
MAGNÉTOS monos  
REPOSE-PIEDS à R. pilants

**COURROIE 25 mm** Hutchinson  
**PNEUS Dunlop, Soly, etc.**  
Prix exceptionnels de SOLDES  
DALBIAO - 1, Rue des Jardins-Saint-Paul, PARIS (4\*)

**BSA TRIUMPH**

**MOTO D.K.W.**  
2 CV. très démultipliée, débray. carb. Graëtzieler, courr. de rech. neuve et acces. Très bonne occ. cause déq. régim. R. JARRY\* 99, r. de l'Avenir, Les Lilas (S.)

E. N. C., grand sport 1925, roulé 8.000 km., deux places, freins AV., état absol. neuf, raison majeure. Prix très intér. Payre, rue de l'Heurton, 6, Saint-Etienne (Loire).  
Benjamin 1923, type C, 8 CV, éclair. démar. élect., parf. état. Prix 5.500 fr. Visible chez M. Migardot, 29, r. Greuze, Paris (16\*).\*  
Benjamin 2 pl., 4 temps, parf. état, nomb. acces., 3.000 km. 5.800 fr. A Chatenet, à Conflans-Sainte-Honorine.  
Benjamin, 5 CV, éclair., démar. 49, rue de la Fédération, Paris.  
Camionnette 500 kg. Ford, parf. état, pneus confort. 6.500 fr. Visible tous les jours. Micoud, 22, rue Jean-Jaurès, Corbeil (S.-et-O.).  
Torpédo, 12 CV, Chap. Dor., ent. rev., éclair. élect., amort., compt., mont., 6 pneus, 5.500 fr. Visible dim. Apport, 9, rue Ingres, La Varenne (Seine).  
Cause départ, part. vend torpédo Chenard et Walcker, 14 CV, état parf., éclair., démar. ; Auto réelite, Mag. de secours, klaxon, compt., mont., 6 roues R.A.F. S'adresser laitérie, 51, Cours Emile-Zola, Lyon-Villeurbanne, de 11 à 13 heures.  
Citroën, 10 CV, torpédo roulé 40.000 km., amort., 5 roues, 10.000 fr. Brun, Véhiculeur P. et M., Veynes (H.-A.).  
D. F. P., 7 CV, culbuteurs torpédo sport 4 pl., capote, éclair., démar., compt., 5 roues Rudge, técal. 4 Hartford, bon état, marc. parf. 8.500 fr. Béthune, 4, boul. du Port, Le Pecq (S.-et-O.).  
D. F. P. 1925, 7 CV, cul., torp. 4 pl., éclair., démar., 5 roues Rudge, t. b. état, 8.500 fr. Béthune, 4, boul. du Port, Le Pecq (Seine-et-Oise).  
D. F. P., 10 CV, torpédo 4 pl., éclair., démar., sortant révision, état parf. 15.000 fr. Ecr. pr rendez-vous Mureau, 5, boul. Serrurier, Paris (19\*).\*  
La Buire 4 pl., payant p. 8 CV, éclair. élect., acc., pneus recharge, parf. état. 12.000 fr. à débattre. L. Bassereau, Ecully (Rhône).  
J. M. G., 6 CV, revisée, état marche, éclair. Mag., 2 pl. 5.500 fr. L. Garreau, 239, rue du Vieux-Pont-de-Sèvres, Billancourt (S.).  
Landulet Ford, état neuf, éclair., démar., 7.500 fr. Savary, 214, rue de Grimée, Paris.  
Mathis, 6 CV, Torpédo 2 pl., compl. revisé, parf. état, montre-compt., éclair. et démar., 6 r., 7.000 fr. Vassal, 94, rue de Longchamp, à Neuilly.

**INVENTEURS LISEZ**  
Manuel-Guide  
envoyé gratis et franco par l'Ingénieur-Conseil  
BETTCHER, 39, boulevard Saint-Martin, 39 - Paris

**PNEUS NEUFS — SOLDES**  
EN STOCK : 650 x 50 c. et 55 c. pour Motobécane ; divers : 650 x 55 — 650 x 65 — 650 x 60 — 650 x 65 x 55 — 700 x 80. (Pas de 28 x 3.)  
TARIF SUR DEMANDE  
DALBIAO - 1, Rue des Jardins-Saint-Paul, PARIS (4\*)

**MOTO AGENCY**  
CRÉDIT 24, Boulevard de Charonne - Téléph. : Diderot 18-36 - Métro : Avron  
sans procurer un NEUF ou d'OCCASION la machine à votre goût  
Agence : Gnome et Rhône - Soyer - R. Gillet - Motobécane - Monet et Goyon, etc.  
VENTE - ACHAT - ÉCHANGE - RÉPARATIONS  
**ÉCOLE DE MOTOS**

**CHRONOGRAPHE "AURAL"**  
Le maître des sports  
Garanti dix ans  
Catalogue franco sur demande



Prix: Or 1500  
Argent 425  
Acier 325

**AURICOSTE** HORLOGER de la MARINE de l'ÉTAT  
10, Rue La Boétie, PARIS

**MOTOS B.S.A. 5 HP... 2.500 frs**  
avec Boîte 3 vitesses et kick starter

J'ACHÈTE COMPTANT MOTOS, SIDECARS et CYCLECARS

Harley, Indian, Triumph, Magnétos Bosch, 95 fr. ; Moteurs Anzani 2 cyl., 8 HP., 1.200 fr. ; Boîtes motos, 200 et 300 fr. ; Pneus tringle, 25 fr. ; Guidons sport, 20 et 35 fr. ; Boîtes et ponts pour cyclecars. Petites motos bas prix.  
**BEAUSOLEIL, 9, Rue Saint-Sabin, PARIS (XI\*)**  
Téléphone : Roquette 59-46

**LA BOUGIE NET**  
SPÉCIALE POUR MOTEURS qui ENCRASSENT ou qui FONT AUTO - ALLUMAGE .  
Vente en Gros : 18 rue Molitor - Paris .



**CARROSSERIE**  
pour SIDECAR  
BOIS - TOLE - ALUMINIUM  
12 MODÈLES DE SÉRIE et LUXE

Mono-biplaces & Carrosseries légères — Capotes — Pare-brise — Châssis  
**Ernest RICHARD, Constructeur - 184, Av. de Choisy - PARIS**  
Catalogue contre timbre pour affranchir — Tél. GODELINS 62-82

**ECHANGES**  
Cyclecar G. N. Salmson b. état, à vendre ou échan. cont. moto 3 à 4 CV. Marius Hallier Huisseau-s-Cosson (L.-et-C.).  
Moto Peugeot 3 1/2 mono 1914 c. vélo, petit mot. ou autre

**AGENCE PARISIENNE HARLEY-DAVIDSON**  
2, Rue de Picpus, PARIS (12\*) — Tél. Diderot 27-44 - Métro : NATION  
MOTOS 350, 1.000 et 1.200 cmc. | RÉPARATIONS RAPIDES  
PIÈCES DÉTACHÉES Expédition à lettre las

**COMMANDEZ VOTRE F.N.**  
Au Garage SULLY  
5, Rue Agrippa-d'Aubigné, 5 - PARIS (4\*)  
AUX MEILLEURES CONDITIONS  
TOUS MODÈLES DISPONIBLES, 350 - 500 CMC.

**MOTO 4 CYLINDRES, LÉGÈRE**  
**CLEVELAND**  
4 temps, 600 cmc. de cylindrée, soupapes latérales, pneus ballons américains... **9.000 fr.**  
Catalogue et feuille de références franco

Pièces détachées d'origine pour CLEVELAND tous modèles

Éts VALPIC, 23, Av. Trudaine - PARIS  
Agents exclusifs pour la France de la CLEVELAND

**MOTOS B.S.A. 5 HP... 2.500 frs**  
avec Boîte 3 vitesses et kick starter

J'ACHÈTE COMPTANT MOTOS, SIDECARS et CYCLECARS

Harley, Indian, Triumph, Magnétos Bosch, 95 fr. ; Moteurs Anzani 2 cyl., 8 HP., 1.200 fr. ; Boîtes motos, 200 et 300 fr. ; Pneus tringle, 25 fr. ; Guidons sport, 20 et 35 fr. ; Boîtes et ponts pour cyclecars. Petites motos bas prix.  
**BEAUSOLEIL, 9, Rue Saint-Sabin, PARIS (XI\*)**  
Téléphone : Roquette 59-46

objet. Saussiné, 10, rue Gevelot, Sèvres (S.-et-O.).  
Harley, side Garnier 9 CV, parf. état de marc., tout acces. à vendre ou à échanger avec soulte c. moto 350 ou 500, 4 temps, récente. Bormin Emile, 52, rue de la Bidassoa, Paris (20\*).\*  
Echangerai contre petite voiture moto Terrot, état n., roulée 500 km, 250 cmc, 4 temps, mot. Jap., boîte Burmann, toute équipée, tan-sad, phare avec Boutelle etc. et moto. Le Grimpeur 175 cmc 2 temps, b. état ; toute équipée, Garan, 48, rue de Villiers, Montreuil (Seine).  
Grégoire 10 CV torp., 4-5 pl., b. état mécan., mag., Bosch à éch., cont., Cyclecar ou vend. 4.500 fr. Maigret, 16, rue Bichat, Paris (10\*).\*  
Echangerai cyclecar Morgan. sport à eau. m. 25, mot. Jap. 1.100 cmc, très vite, compt. O. S., outil complet, éclair. Magondeaux, moins de 3.000 km. contre moto récente au moins 500 cmc et également en parf. état Buffet de Tours et de St-Pierre. des-Corps.  
Gnome et Rhône 175 cmc, 1926, à vendre 3.000 ou à échan. c. Monet et Goyon, toutes forces ou side Gnome et Rhône soultes si besoin. Ecr. Rinn ; 23, rue de Frignicourt, Vitry-le-François (Marne).  
Echangerai F. N. M. 60, conf. juillet 26, état n. compt. éclair. tan-sad, contre t. b. moto sidecar. René Gillet L. V. bi-pl. et confort de préférence, affaire sérieuse, se présenter ou écrire chez Mr. Ray 4 bis, rue Bellavoine, Le Pecq (S.-et-O.). Visible samedi après-m et dimanche - matin.  
Echangerai cyclecar 4 CV, 2 p 3 vit. capo. pare-brise, éclair.,

**MOTOCYCLISTES ???**

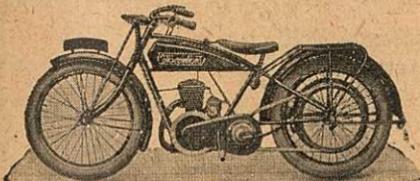
**B. GODART,** 116, Boulevard de Grenelle  
PARIS (XV\*) Ség. 61-76

vous présente l'innovation de l'année

Agent de  
**TERROT PEUGEOT**  
**GNOME et RHONE**  
**MONET et GOYON**  
Livraison immédiate

**LA MOTOCONFORT A 3.100 FR.**  
MOTEUR 4 CV 1/2 (LICENCE MOTOBÉCANE)  
2 VITESSES KICK ET DÉBRAYAGE PNEUS DE 700 X 80

**La MOTOBÉCANE à 1.585 fr.**  
Le Cyclecar Th. LAFITTE à 7.500 fr.



Pour votre HARLEY! Pour votre INDIAN!  
Adressez-vous au SPÉCIALISTE **BARBRY**  
PARIS (19\*), 20, Rue Rebéval. — Tél. : Nord 71-63  
Métro : Belleville-Combat. Toutes Réparations  
PIÈCES DÉTACHÉES Agence "LE GRIMPEUR"







**Spécialité de Bottes caoutchouc**  
de tous Modèles de la

**UNITED STATES RUBBER EXPORT C<sup>o</sup>**

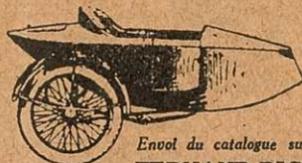
COURTES - HANCHES - LACÉES - PANTALONS de CAOUTCHOUC

Pneus neufs - Occasions - Rénovés

PRIX AVANTAGEUX

M. C. MONNIOT

107, r. de Courcelles, PARIS (17<sup>e</sup>) - Wagram 07-29



Si vous désirez un SIDECAR

Élégant, Solide, Confortable,

n'achetez pas sans avoir consulté notre catalogue de carrosseries et accessoires. Prix défiant toute concurrence.

Envoi du catalogue sur demande contre 0 fr. 25 en timbres poste

**FERNAND RICHARD**, Constructeur de sidecars et cyclecars, châssis démontables pour sidecars, capotes, pare-brise

— 139, Avenue d'Italie, 139 — PARIS (13<sup>e</sup>) —

Ancienne Maison TONY-BOULEY — Téléphone : Gobelins 25-00

## MOTOS TRIUMPH

Voyez MINOT

ex-metteur au point de la Maison TRIUMPH  
7 années d'expérience

Toutes réparations Motos anglaises

ACHAT - VENTE - ÉCHANGE

MOTOS - CYCLECARS - VOITURETTES

16, Rue Guillaume-Tell (17<sup>e</sup>)



TOUS VÊTEMENTS DE CUIR SOUPLE

Les Meilleurs - Les mieux fabriqués - Manteaux

Vestons, Culottes, Cas-

ques et Combinaisons à **Fermature ECLAIR**

sur mesure, pour Hommes, Dames et Enfants

**H. CHAILLOU**, FABRICANT-SPECIALISTE

24, Place du Marché-Saint-Honoré

Métro : Tuileries-Pyramides TARIF N° 30 FRANCO

Comptant

# FABRE

Credit

Concessionnaire :

**CHENARD-W. — MATHIS — SÉNÉCHAL**

(Bonnes occasions et bon atelier à prix raisonnable)

Leçons de conduite

56, rue de l'Université. — Nord-Sud : BAC

Ateliers : 183, rue Lecourbe

## CHEZ P. SABLE

19, Cité du Retiro, 19  
(35, Rue Boissy-d'Angles)  
PARIS (VIII<sup>e</sup>)

Motos PEUGEOT, MONET et GOYON, ALCYON

Montage de Reues

R. C. Seine 60.989

Réparations de toutes Marques

**MONTAGE et TRANSFORMATION de ROUES**

**CYCLE, AUTO, MOTO** - Montage depuis 12 francs

Livraison rapide - - - -

Fournitures de jantes, jantes-poules, moyeux, rayons, etc. - Expédition en Province à lettre lue

CHAINES HARLEY, le jeu 90 fr. MAILLONS droits 1.50

INDIAN, — 80 fr. MAILLONS coudés 2 fr.

Montage depuis 15 francs

**CHENNEVIÈRE-TONGLET** 7, r. Fermat, PARIS (14<sup>e</sup>)

Métro : Denfert ou Raspail

## PORTE D'ITALIE MOTOS

15 bis, Avenue de Fontainebleau, KREMLIN-BICÈTRE

Moto AXA, la meilleure des 250 cmc., au meilleur prix

DOLLAR, MONET & GOYON, UTILIA

ANDRÉ, MOTOCONFORT, et toutes Marques à crédit

**ÉCOLE DE MOTOS**

## MOTOS ANGLAISES

Pièces détachées pour toutes Motos Anglaises

TYP ARMEES, B. S. A., TRIUMPH,

CLYNO, DOUGLAS, etc.

Outils, Sacoche, Courroies, Perce-courroies, etc.

**BARTLETT, FEENY Succ<sup>r</sup>**

6, Rue des Maillots-Sarrazin, 6 - ROUEN

## BULLETIN D'ABONNEMENT

A DÉCOUPER OU A RECOPIER POUR NE PAS DÉTÉRIORER VOTRE COLLECTION

Veillez m'abonner pour un An à partir du numéro.....

ci-joint un mandat-poste de 20 fr.  
montant de mon abonnement.

Nom .....

le .....

Prénoms .....

Signature :

Profession .....

Adresse .....

# Terrot

clôture une Saison sportive particulièrement  
retentissante de ses succès en s'appropriant  
— avec son Coureur **DURAND** —

le titre envié de

## CHAMPION DE FRANCE 1926

(Catégorie 250 cmc.)



— DURAND —

Rappelons pour mémoire que **DURAND**, sur **TERROT**, était  
déjà tenant du titre pour 1925

ENVOI FRANCO DU CATALOGUE DES NOUVEAUX MODÈLES 1927

### Établissements TERROT, 2, Rue André-Colomban, DIJON

Maison de Vente pour PARIS : 30, Avenue de la Grande-Armée



LA NOUVELLE 7 CHEVAUX  
**SALMISON**

**ÉCONOMIQUE  
ROBUSTE, RAPIDE  
CONFORTABLE**

TORPÉDO 4 PLACES 4 PORTES  
FREINS SUR LES 4 ROUES  
CHASSIS A DIFFÉRENTIEL  
EMBRAYAGE A DISQUE  
ÉCLAIR. & DÉM. ÉLECTRIQUES  
COMPTEUR ET MONTRE  
5 ROUES GARNIES (CONFORT)

CONSOMMATION : 7,5 LIT. aux 100 KIL.  
VITESSE : 80 KILOMÈTRES A L'HEURE

**SOCIÉTÉ DES MOTEURS SALMSON-BILLANCOURT. SEINE**