



SPORT ET TOURISME

MOTOS . SIDE-CARS CYCLECARS ET VOITURETTES

14º ANNÉE — Nº 195 1er Mai 1926 TÉLÉPHONE : MOTO-REVUE CENTRAL 03-81 BUREAUX: 68-32 5, rue St-Augustin, PARIS

TOUR DE FRANCE 1926



SAILMS ON

ÉCONOMIQUE ROBUSTE, RAPIDE CONFORTABLE

TORPEDO 4 PLACES 4 PORTES FREINS SUR LES 4 ROUES CHASSIS A DIFFÉRENTIEL EMBRAYAGE A DISQUE ÉCLAIR.&DÉM. ÉLECTRIQUES COMPTEUR ET MONTRE 5 ROUES GARNIES (CONFORT)

CONSOMMATION: 7,5 LIT.aux 100 KIL.
VITESSE: 80 KILOMÈTRES A L'HEURE
PRIX: 21.450 FRS

SOCIÉTÉ DES MOTEURS SALMSON BILLANCOURT. SEINE

MOTOCYCLISTES! LISEZ ET MEDITEZ LE DOCUMENT CI-DESSOUS



COPIE du PROCES VERBAL de CONSTAT

A la requête de Monsieur Adrien LAVIGNE, Agent Régional des Cycles et Motos TERROT, domicilié à Béziers,

Lequel s'est présenté en mon étude et m'a exposé:
Qu'il se proposait d'effectuer sur une moto
msrque TERROT, quatre chevaux, Super Sport Confort
moteur J.A.P. Alésage 70 m.m; course 90 m.m. Cylindrée 350 c.m.c. Pneu Dunlop (Ballon) 700 x 100; le
trajet de BEZIERS à PERFIGNAN, sans toucher au guidon; et me demendeit de bien vouloir le suivre afin
de constater la vérscité des feits.

Nous Henri GARENC Huissier Audiencier près le Tribunal Civil de BEZIERS, demeurant à Béziere, 23 Rue de le République, Passage Galebrun, soussigné, sssisté de Monsieur Léon FAYET, domicilié à Béziers

Certifions par le présent nous être rendus ce jourd'hui à l'octroi de Béziers, Route de Marbonne (Point de Départ) Les deux fils de Monsieur LAVIGNE sont partis les premiers, afin de faire dégager la route.

Monsieur Levigne père est parti aussitôt après à HUIT HEURES CINQUANTE et a immédistement lâché le guidon; il était suivi en moto sur sa geuche par Monsieur Léon FAYET.

J'si moi-même suivi en automobile, à une courte distance (quinze à vingt mêtres environ) Monsieur LAVIGNE Père jusqu'à PERPIGNAN, où nous sommes errivés à DIX HEUMES VINGT-NEUF, sans qu'une seule fois Monsieur LAVIGNE Père se soit arrêté ou sit touché au guidon.

En conséquence, nous certifions et attestons par le présent que Monsieur LAVIGNE père a donc effectué le trajet de BEZIERS à PERPIGNAN, soit quatre-vingt-seize kilomètres environ, en une heurs Trente-neuf minutes, sans s'être arrêté en route et sit même une seule fois touché au guidon de la dite moto, comme il avait été convenu.

En foi de quoi j'si dressé le présent procès_ verbal pour servir et veloir ce que de droit. Dont Acte H. GARRINC Huissier signé. Enregistré à Béziers le sept Avril 1926. F° 47 de 9. Reçu quetre france 80 des Le Receveur signé.

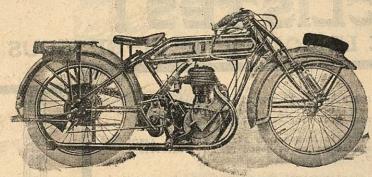
Pour copie certifiée conforme.

n is one over

SEULE UNE MOTO Gerrot

POUVAIT PERMETTRE CETTE INEDITE ET SENSATIONNELLE PROUESSE

La DS 500 cmc. TOURISME



Victorieuse dans la Coupe de l'Armistice,

La Course de Côte de la Californie,

Les Six Jours d'Hiver de MOTO-REVUE.

Le Circuit du Printemps de l'A. C. du Midi, Reims-Paris-Reims.

AGENCES RÉGIONALES:

Lyon: RIGOT. 1. Quai Claude-Bernard. Marseille : BRUNERO, 53, Rue St-Bazile. Bordeaux: PARDIES, 9, Place Fondaudège.
Toulouse: TOULOUSE-MOTOS, 25, Rue du Rempart-

Lille: POULLARD, 18, Rue de l'Orphéon. St-Etienne: DULAC, 28, Rue des Armuriers. Nancy: BINOCHE: 9, Rue du Lavoir-St-Jean

Dijon : VINCENT, 20, Rue Jeannin. Grenoble: ROCHE, 10, Rue Bayard.

Charleville: MOREAU, 9, Avenue Nationale

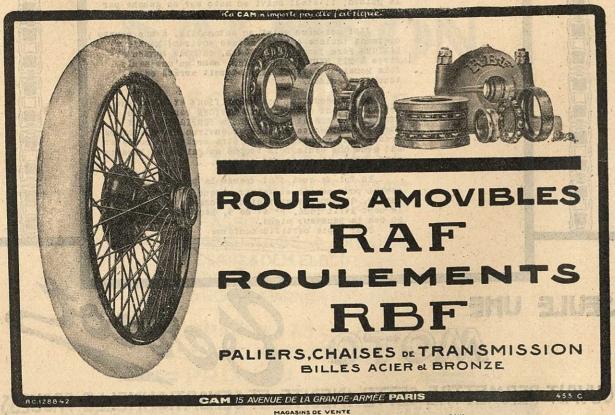
Cannes : SERRA, Rue de Suffren. Romans : BERT, 53, Rue Jacquemart. Reims: GENSE, 74, Rue de Neufchâtel.

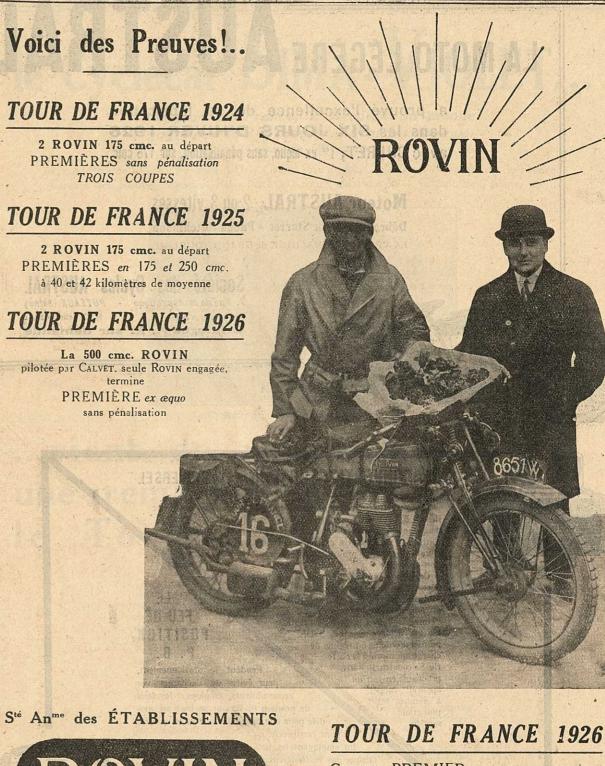
Compiègne : LARDENOIS, 4, Rue des Lombards

Constructeurs (Ing. A. & M.)

MALTERRE Frères, 13, Rue Biscornet, PARIS (XIIe)

Usines à MONTREUIL-sous-BOIS







132, Rue de Silly - BOULOGNE-sur-SEINE Téléphone: AUTEUIL 49-15 et 11-76

CALVET, PREMIER ex æquo (cat. 500 cmc.) (à droite M. ROVIN, Constructeur) Pneus DUNLOP Bougies GILARDONI Huile KERVOLINE

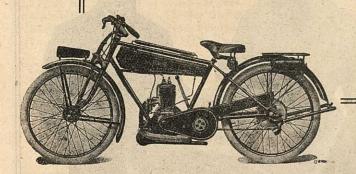
Catalogue M. R. sur demande

LA MOTO LÉGÈRE AUSTRAL

a prouvé l'excellence de sa fabrication dans les SIX JOURS D'HIVER 1926 avec CHÉRET, 1er ex-æquo, sans pénalisation, sur 175 cmc.

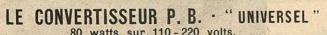
Moteur AUSTRAL, 2 ou 3 vitesses

Débrayage Kick Starter - Pneus Hutchinson
LA VÉRITABLE MACHINE de GRAND TOURISME



Société des Cycles AUSTRAL

7, Rue de la République - PUTEAUX (Seine)
Tél.: Puteaux 461 R. C. Seine 181.981
Catalogue M. R. sur demande



Ce convertisseur convient spécialement à la recharge des batte ries de 6 à 12 volts employées en automobile. Il est composé d'un moteur "Universel." et d'une génératrice à courant continu, il ne peut être comparé au redresseur, qui détériore les batteries, produisant du courant redressé et non continu.

Ce groupe, monté sur roulement à billes, ne nécessite aucun entretien; il est livré avec fableau complet, conjoncteur, disjoncteur et ampèremètre. Le moteur du type "Universel" dont la vitesse est réglable par déplacement des balais; permet d'obtenir un régime de charge approprié à la batterie. Sa construction irréprochable en fait un appareil appelé à rendre les

plus grand

FEU DE POSITION P. B.

Pendant le stationnement, pour éviter de décharger vos accumulateurs, employez les feux de position P. B. qui se font en modèle pour aile de garde-boue et en modèle pour carrosserie.

En employant les feux de position P. B., on ne risque pas le court-circuit.



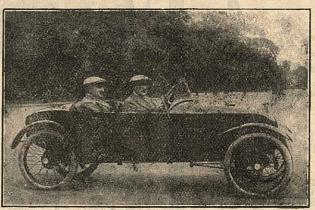
226. Rue de la Convention -:- Tél.: Vaugirard 16-45



le Cyclecar SIMA-VIOLET...

Champion de France, 2 Records du monde a gagné, en 1925, toutes les grandes épreuves (Catégorie 500 cmc.)

Grand Prix de l'U. M. F. - Bol d'Or - Grand Prix du M. C. de Lyon - Grand Prix de France Circuit des Routes Pavées - Paris-Nice - Circuit de Picardie - Circuit de l'Aisne, etc...



Le Cyclecar Sima-Violet, type Sport spécial

...vient de remporter une remarquable victoire dans le Tour de France 1926

Les Journaux

.... Le véhicule le plus remarqué du four sut le petit Sima-Violet, qui abattit l'itinéraire avec un entrain endia lé, couvrant les étapes a toute allure et dont l'apparition, en tête de toutes les voitures aux contrôles, soulevait l'enthousiasme de la foule. De ville en ille, on se signalait cette voiturette de conception si originale, dont la tenue de route et la sécurité de marche sont réellement prodigieuses. Et le Sima-Violet, agile, régulier, infatigal·le, accomplit tout le difficile parcours sans un seul point de pénalisation.

Il n'est pas de vénicule aussi bien conçu et exécuté que elui-ci pour transporter deux personnes dans des conditions de réelle é onomie et de confort complet.

Notons qu'au succès de Sima-Violet s'associent les noms de Dunlop, d'Hartford, de S.E.V., de Gilardoni, de Spidoléine, et de Técalémit, qui équipaient le véhicule victorieux.

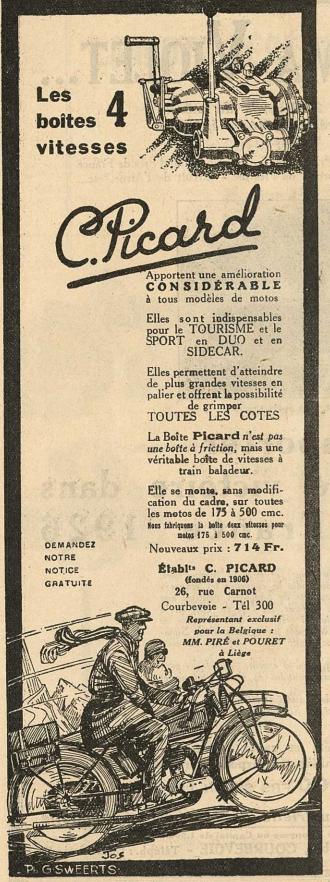
Le Nouveau Modèle à magnéto et capot avant est livré en torpédo touriste, torpédo camionnette, torpédo sport spécial.

PRIX DE 5.600 A 6.000 FRS SELON LE TYPE

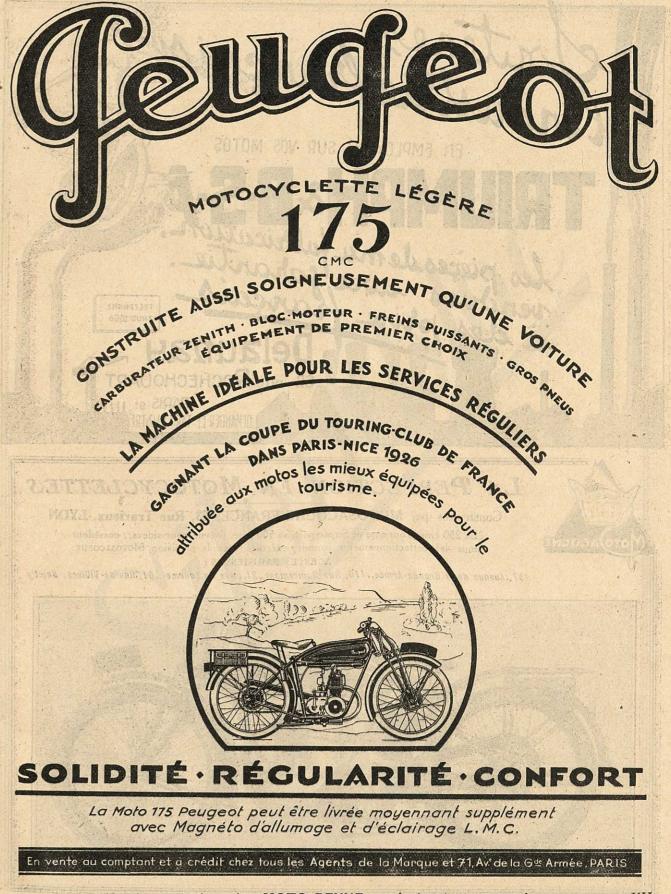


Société Industrielle de Matériel Automobile

Société Anonyme au Capital de 1.500.000 francs 1 et 3, rue Barbès, COURBEVOIE - Téléph.: Courbevoie 57







Publicité G. Swurts





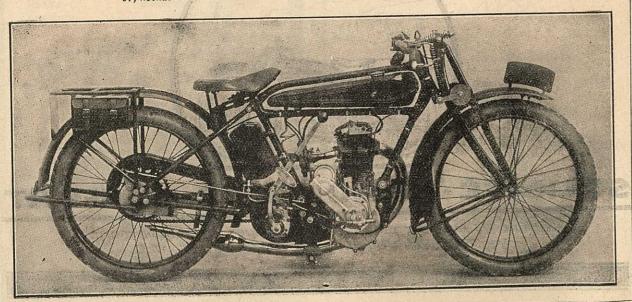
LA PERFECTION EN MOTOCYCLETTES

Construites par MOTOSACOCHE-FRANCE, 63, Rue Trarieux, LYON

La 250 cmc. Tourisme et Supersport, sa 500 cmc. prévue pour sidecar, possèdent tous les perfectionnements connus, exécutés avec la précision MOTOSACOCHE.

AGENCES PARISIENNES:

57, Avenue de la Grande-Armée, 110, Rue Damrémont, 21, Rue de Lourmel, 61, Rue de Villiers, Neuilly



Les Nouveaux Amortisseurs "Hartford" 500, 501, 502, 503, 505 sont équipés avec - les dispositifs -Ils réalisent une technique nouvelle dans la construction de l'Amortisseur Etablissements REPUSSEAU& Cie, 77, rue Danton, Levallois-Perret. Tél. Wagram 87-93, 97 24, 85-47, 70-09

MOTOCYCLETTES "LE GRIMPEUR"

Grand Prix de Boulogne Paris - Les Pyrénées - Paris 175 cm⁸
1er LÉZIN, sur "le Grimpeur" 175 cm³ - 11 partants, 2 arrivées dont LAURENT, sur "le Grimpeur" Moteur de série Moteur de série !

Côte de Montgueux

175 cm⁸
1° CROLBOIS, sur "le Grimpeur"

POUR 1926 Modèles Côte de l'Hôpital

175 cm³ 1er LÉZIN, sur "le Grimpeur" Moteur de série!

1.605 fr.

175 cm³ Prise directe la nouvelle 250 cm³ (1926) 175 cm³ Populaire (2 vit. kick, débrayage)

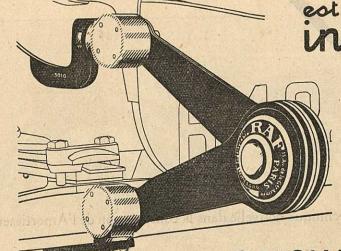
2.105 fr.

2.790 fr. Demander le Catalogue MR

"LE GRIMPEUR" 46, Rue de Vouillé - PARIS (15°)

"La CAM n'importe pas, elle fabrique:

'AMORTISSEUR



indéréglable

Il est d'une efficacité constante -Son réglage est automatique -Ses attaches montées sur roulemento à galeto RBF cont pratiquement inucables. Il est le

ne demandant

CAM 15 AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE PARI



la 7 cv G.M.

renouvelle ses performances de 1925

SIX JOURS d'HIVER

Premier: STUART, catégorie 1.100 cmc. Premier: GENDRON, catégorie 1.500 cmc.

Gagnant définitivement la

COUPE DES VOITURETTES

CHATEAU-THIERRY

Premier: MICHELOT, catégorie 1.500 cmc.

TOUR DE FRANCE

Premier ex æquo: DRANCÉ, cat. 1.100 cmc. (Malgré le lourd handicap d'une conduite intérieure) Premier ex æquo: GENDRON, cat. 1.500 cmc.

SANS PÉNALISATION

AUTOMOBILES 38, Rue Guersant - PARIS (17°) G.M.



En MOTOCYCLISME comme en AUTOMOBILISME...

TOUTES LES GRANDES VICTOIRES

ont été remportées par

L'HUILE

Demandez-nous l'envoi GRATUIT de notre intéressante brochure

«Le Graissage de la Motocyclette»

Employez-la! Votre moteur s'en trouvera bien...

Société des Huiles CASTROL, 58, rue de Londres, PARIS - Téléph.: CENTRAL 80-44

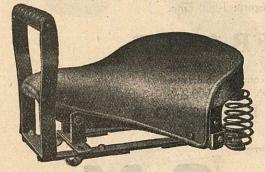
Motocyclistes!

NE SOYEZ PAS ÉGOISTES...

Faites partager à votre passager ou passagère

les douceurs de la selle





Un seul modèle pour deux positions (en califourchon ou amazone) Montage instantané sur tous les porte-bagages.

Montez sur votre machine

La selle-tandem

Toute en Ressorts - Construite sur le même principe — que la selle —

Demandez Notice et Prix aux

ÉTABLISSEMENTS DELLHEIM

39, Av. du Roule -:- NEUILLY-PARIS



LE STRAP-AUTO LE SUPER MOTO-STRAP

Article spécial pour Enfants Le MOTO-STRAP pour Motos légères

CYCLE-CARS, SIDE-CARS | REPOSE - PIEDS ARTICULÉS

Catalogue M.R. complet sur demande

BÉRARD FRÈRES

CONSTRUCTEURS

20bis, Rue d'Armenonville — NEUILLY-SUR-SEINE

Téléph. I WAGRAM 65-12



Motocyclistes!!! pour votre sécurité, montez sur votre machine

les Groupes moto

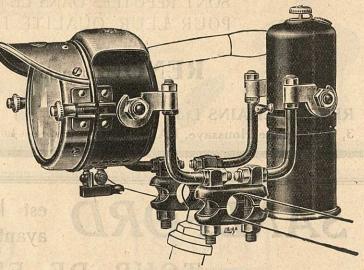


VOUS AUREZ TOUTE SATISFACTION

Montés avec une fourche brevetée! Système rattrape jeu de porte breveté! Double bec pour éclairage intensif et réduit!

Garanti contre tout vice de fabrication!

No 3 Face 160 m. Miroir Mangin. Compl. 260 fr. N° 2 — 130 m/m. — — — 230 fr. N° 4 — 100 m/m. avec miroir — 150 fr. N° 5 — 135 m/m. — — — 180 fr.



Toutes nos faces motos peuvent être fournies avec dispositif spécial pour tous modèles de fourches à paraliélogramme avec amortisseurs ou pneu ballon. Supplt. 10 f. Nous fournissons également les générateurs séparés avec dispositif de fixation.

DUPONT et TRAIZET, Constructeurs, 3, Rue Tesson, 3 - PARIS (Xe)

En vente dans toutes les bonnes Maisons d'accessoires - Catalogue sur demande.

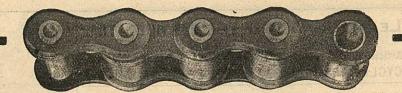
- Mécaniciens ! — Attention ! —

Pour vos réparations de Motocyclettes-Side-cars HARLEY-DAVIDSON n'employez que des PIÈCES DÉTACHÉES garanties

Ci-après un aperçu des prix de quelques pièces: Moteurs complets, Cadres, Roues, Carburateurs, Réservoirs, Carters, etc... - Envoi franco du Catalogue général des pièces avec prix nets

AGENCE GÉNÉRALE FRANÇAISE des MOTOCYCLETTES "MONTGOMERY"

(Tél. : GALVANI 55-52) PIERRE PSALTY, 271, Boulevard Péreire, PARIS (Métro : PORTE-MAILLOT



LES CHAINES

"RENOLD"

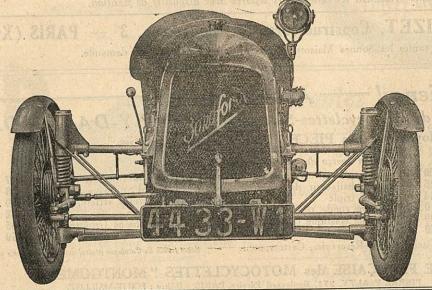
FABRIQUÉES PAR HANS RENOLD Ltd, SONT RÉPUTÉES DANS LE MONDE ENTIER POUR LEUR QUALITÉ HORS DE PAIR

RENOLD signifie MAXIMUM de SÉCURITÉ SILENCE

RENOLD CHAINS Ltd 3, rue Arsène-Houssaye, PARIS (8e) R. C. Scine 207.798 B

INUSABLES

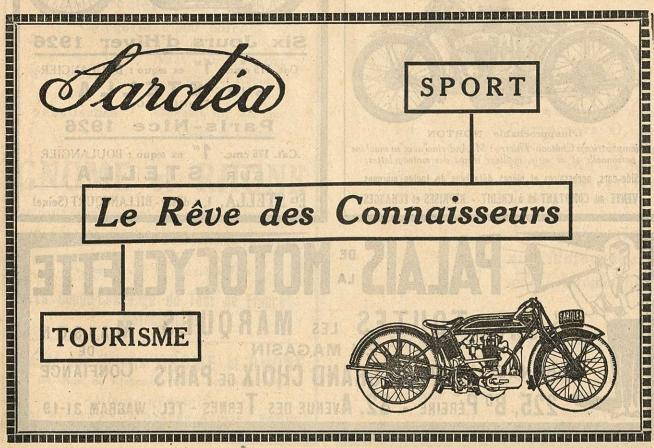




Le Sandford est toujours équipé du moteur RUBY, carburateur SOLEX, et DUNLOP cord ballon.

72. Avenue des Ternes PARIS (17e)





LA

ALLUME LES MOTOS DES MEILLEURES MARQUES

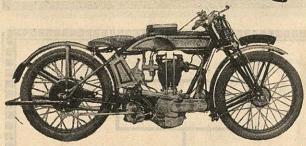
LYON = 93, Route d'Heyrieux = LYON

PARIS (17e)

Agent et Représentant des plus célèbres marques du monde Stockiste officiel de STURMEY-ARCHER A.J.S. - B.S.A. - O.R.I.A.L. - ROVER LEVIS - NORTON - P. M. PANTHER MONET & GOYON - TERROT, etc...



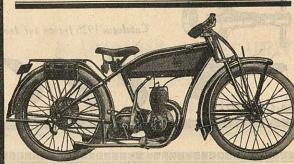
Machines revisées et d'occasion



L'inapprochable NORTON

Triomphatrice à Château-Thierry: M. Andreino avec sa machine personnelle et de série, meilleur temps des motocyclettes.

Side-cars, accessoires et pièces détachées de toutes marques VENTE au COMPTANT et à CRÉDIT - REPRISES et ÉCHANGES



Six Jours d'Hiver 1926

Cat. 175 cmc. 1 er ex æquo : BOULANGIER

SUR STELLA Paris-Nice 1926

Cat. 175 cmc. 1 er ex æquo : BOULANGIER

S'UR STELLA

Éts STELLA, 1, r. d'Issy - BILLANCOURT (Seine)



Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonciers



TOUR DE FRANCE MOTOCYCLISTE

2 motocyclettes au départ 2 motocyclettes à l'arrivée Catégorie : 500 cmc.

1ers ex æquo sans pénalisation NAAS, sur 500 cmc. Gnôme et Rhône

BERNARD, sur 500 cmc. Gnôme et Rhône

GNOME et RHONE

remporte définitivement trois victoires consécutives La Coupe Internationale de Tourisme (Sporting)

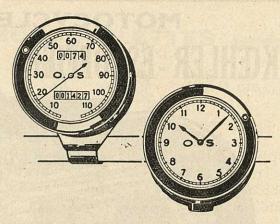
et gagne pour la deuxième fois

La Coupe-Challenge du Tour de France Motocycliste

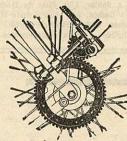
Société des Moteurs GNOME et RHONE

34, Rue de Lisbonne, 34 - PARIS (8º)

MAGASIN D'EXPOSITION: 49, Avenue de la Grande-Armée, PARIS



COMPTEURS MONTRES

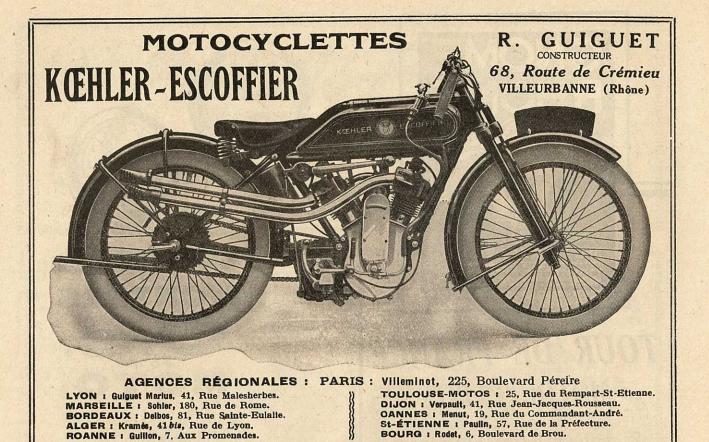


Le montage des Compteurs O. S. pour motos peut se faire sur roue avant ou roue arrière, suivant les modèles des machines

Aussi nécessaires au Motocycliste qu'à l'Automobiliste

ATELIERS SEIGNOL

12, Av. de Madrid, NEUILLY-s/-SEINE & CLUSES(Hte-Savoie) Bureaux et Magasins de Vente : 17. Rue Duret - PARIS (16e) Téléph.: Passy 12-38 et 31-38 Adr. Télégr.: Comteurauto. Paris



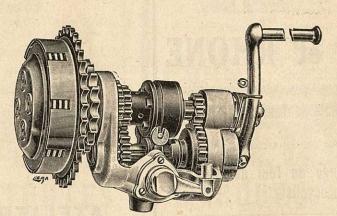
MOSS

St-ÉTIENNE : Paulin, 57, Rue de la Préfecture

BOURG : Rodet, 6, Boulevard de Brou

La Boîte de vitesse idéale

Acier 1re qualité Fonctionnement doux, silencieux et sans porte-à-faux. Permet de débrayer Sans effort ... d'un seul doigt

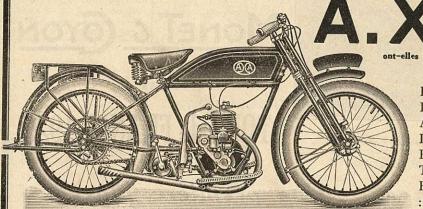


Première marque anglaise

Éts ROBERT MUNRO, 198, boulev. Péreire - PARIS (17e)

Tél. Wag. 10-14

POURQUOI? LES MOTOCYCLETTES ___



PAR LA QUALITÉ DE LEUR FABRICATION - LEURS BOITES A DEUX ET TROIS VITESSES LEURS SELLES TERRY - LEURS FREINS INTÉRIEURS A TAMBOURS SUR ROUES AVANT ET ARRIÈRE - LEURS REPOSE-:: :: PIEDS WAGON :: :: ::

ET LEUR PRIX AVANTAGEUX

DE 2.796 fr. La vraie machine pour le Tan-Sad

AGENTS!! Assurez-vous la représentation de cette Machine pour votre Région Constructeurs, 9, Rue de l'Ane=Vert (153, Avenue de Fontainebleau) LE KREMLIN-BICÊTRE (Seine)

VENTE AU COMPTANT ET A CRÉDIT



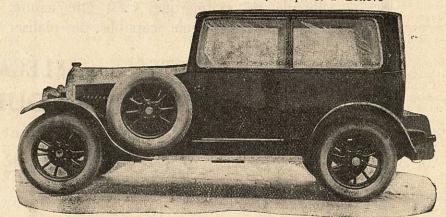
ne fabrique pas que des MOTOCYCLETTES, elle livre également ses nouveaux modèles de CHASSIS et en particulier :

Sa Nouvelle 8/10 CV Type 1300

qui a triomphé dans le rallye de Monte-Carlo, à Spa et à Genève

La F. N. triomphe dans le Tour de France "AUTOMOBILES" 1926, catégorie 3 lit., avec sa nouvelle 12 HP (2 l. 200 de cylindrée), qui a accom-pli le Tour à la plus forte moyenne réalisée pendant la course.

La 8/10 HP 1300 est la réduction fidèle de ce modèle dont elle possède toutes les qualités et est livrable immédiatement à



Châssis 1300 avec la nouvelle carrosserie fermée F. N. pour tous les temps

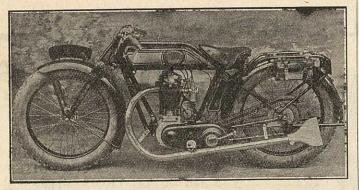
LA SUCCURSALE FRANÇAISE DE LA F.

4, Rue Pierret, 4 == NEUILLY=sur=SEINE

Télégr. : FABRINAL-NEUILLY

Téléph.: WAGRAM 94-27

R. C. Seine 24.256



La 350 cmc. Super-Tourisme, type M. C. S.

MONET & GYON

dans le

TOUR de FRANCE 1926

1 Engagé — Une première place

avec

1 er KREBS, catégorie 350 cmc.

Cette éloquente démonstration sur un parcours de plus de 4.350 km. est d'autant plus remarquable qu'elle a été faite sur une machine

STRICTEMENT DE SÉRIE

Sûr des qualités parfaites de sa construction, MONET & GOYON a démontré une fois de plus, que choisir un véhicule de sa marque, c'est être assuré de posséder une machine seule capable de réaliser à la fois

> ROBUSTESSE - ÉLÉGANCE SOUPLESSE ET DURÉE se traduisant finalement par ÉCONOMIE

Notice franco sur demande adressée à

MONET & GOYON, 57, Rue du Pavillon, MACON

ը

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonciers

RÉDACTION, ADMINISTRATION SERVICES DE LA PUBLICITÉ 5, Rue Saint-Augustin, 5 PARIS (près de la Bourse) 2º Arr.

TÉLÉPHONE 1re ligne : Central 03-S1 2º ligne : Central 68-32 Compte Chèques Postaux Nº 29-737

ABONN EMENTS France et Colonies... 18 fr. Union Postale...... 33 fr. ABONNEMENT D'ESSAI 6 mois 10 fr. (23 fr. pour l'Union Postale)



TOURISME

REVUE BI-MENSUELLE ILLUSTRÉE & TECHNIQUE

M. GRIMAUD, O.I.Q DIRECTEUR

C. LACOME

Vélomoteurs, Motocyclettes, Cyclecars, Voiturettes PARAISSANT DU 1ºr AU 5 ET DU 15 AU 20 DE CHAQUE MOIS

Toutes communications, chèques et mandats doivent être libellés "MOTO-REVUE" 5, Rue Saint-Augustin, PARIS

(Il ne sera répondu qu'aux lettres contenant un timbre pour la réponse)

SOMMAIRE

:: :: 1er Mai 1926 :: ::

A STANDARD CONTRACTOR OF THE STANDARD AND THE STANDARD AN	
The state of the s	
Editorial - Silence	191
Chronique de la Quinzaine, par	
Calamine	192
Par-ci par-là quelques échos	193
Un exploit sensationnel à moto	194
Les nouveautés de la Quinzaine	195
La presse anglaise proteste contre l'affectation des impôts auto- mobiles à autre chose que l'en-	
tretien des routes	197
A la conquête de la vitesse. par	
J. Mellier	198
Le raid Gillet au lac Tchad	200
René Gillet	201
Les accidents	202
Voyage au pays des légendes	203
Mon petit doigt m'a dit	204
Premières tentatives de record	
sur motos avec moteur surcom-	Value of the same
primé	205
Le Silent-Bloc	206
Le sport de la Quinzaine	207
Le tour de France automobile et motocycliste	210
La course de côte de Château-	
Thierry	212



Silence!

Nous avons de bonnes machines, qui tiennent bon, malgré les routes atroces, qui roulent sans défaillance par tous les temps (bien qu'on puisse désirer que leur mécanisme soit un peu moins exposé). Le gros public reproche encore à la moto d'être sale, d'être inconfortable et surtout de faire un bruit d'enfer. Le premier reproche est beaucoup moins mérité que jadis, quant au second les selles supra-souples et les pneus ballons y répondent de manière décisive. Reste le bruit et là il y a sérieusement à faire. Ce qu'il y a de plus grave c'est que la majorité des motocyclistes aime le bruit, au moins le bruit que fait leur propre machine, car ils sont infiniment moins indulgents pour la machine d'autrui. Ils aiment à faire du bruit parce qu'ils en sont encore à la vieille idée que le bruit est la manifestation de la puissance. Mais ce qu'il y a de plus remarquable, c'est que les grosses machines sont, en général, moins bruyantes que les petites, et on entend telle petite 175 cc. ronfler comme un moteur d'avion.

Au fond, on aime le bruit pour épater son prochain. Où l'orgueil va-t-il se nicher ? Jusque dans un pot d'échappement. On essaie de couvrir cette vérité sous des prétextes ingénieux. On prétendra que tout système de silencieux absorbe une notable partie de la puissance. D'autres déclarent qu'une machine trop silencieuse est dangereuse, car les gens ne font pas attention si on ne fait aucun bruit. Tel autre parle des soupapes qui se piquent et du moteur qui chausse dès qu'on veut monter un silencieux. Ce sont de fallacieux arguments auxquels on finit par se laisser prendre soi-même à force de les répéter, mais nous croyons qu'ils n'ont que bien peu de

valeur.

Ainsi à Brooklands on sait que le silencieux est obligatoire, et le système uniformément imposé est loin d'être la perfection. Le tube d'adduction des gaz s'avance assez loin dans le pot d'échappement, de telle manière que les gaz viennent heurter la cloison silencieuse. Le tube de sortie est terminé par une queue de poisson qui n'a qu'un demi-centimètre de large. Il est évident qu'un pareil système ne favorise pas l'écoulement des gaz, et est très inférieur à d'autres types de silencieux bien établis et qu'on trouve sur le marché des accessoires. Malgré cela on a continué à battre des records à Brookland, et la perte de vitesse semble avoir été insignifiante et on n'entend pas parler de soupapes brûlées plus souvent qu'au temps de l'échappe-

ment libre.

Admettons que l'on perde quatre ou cinq kilomètres à l'heure comme vitesse maxima (nous sommes persuadés qu'avec un échappement bien compris, on ne perd même pas cela), quelle importance cela a-t-il? Quand profite-t-on complètement de la vitesse de sa machine, si on a un semblant de raison ? Demandez à des propriétaires de machines réalisant vraiment le 100 à l'heure, combien de fois dans une année ils marchent à pleins gaz. Ils vous répondront que cela ne leur arrive qu'exceptionnellement. A quoi bon alors se condamner à une machine bruyante pour un léger gain de vitesse qu'on n'utilisera jamais. Croit-on, d'ailleurs, qu'un bruit sourd et discret de l'échappement ne donne pas une impression de puissance plus grande que l'insupportable craquement de l'échappement libre ? Le silence de telle voiture grand sport de marque illustre, n'est-il pas plus impressionnant que le crépi-tement d'un petit moteur marchant à l'échappement libre? N'est-ce pas un souci, lorsqu'on a une machine bruyante, de dépasser un cheval fringant, ou de traverser une ville où la police est stricte? Non, faire du bruit n'a jamais servi à rien qu'à nous faire détester des piétons et des autres usagers de la route, et, pour que la moto soit vraiment populaire, non pas seulement auprès de ceux qui s'en servent, mais de ceux qui la voient (ou l'entendent) il faut la rendre silencieuse.

La Chronique de la Quinzaine

ne viendra-t-elle jamais. Peut-être cherchons-nous trop la vitesse à tout prix, la vitesse qui détruit tout.

Il est une certaine épreuve organisée par un club. Elle ne lui coûtera pas cher puisqu'il demande aux Clubs sur les terri-toires desquels elle passe non seulement d'organiser les contrôles et les paris, mais encore d'en supporter les frais.

Il y a des rumeurs d'une seconde baisse du prix des pneus. Mais après il est bien à craindre que les dits pneus ne « rebon-dissent » 1927 sera sans doute une dure année pour les automobilistes de toutes les classes.

Autantj'aime le vrombissement d'un deux temps en charge. Il y a des deux temps, trop peu nombreux malheureusement qui ont un fonctionnement impeccable même au ralenti.

On trouve couramment de vieux châssis Ford en état de marche pour 1.800 fr. !! C'est le prix d'une moto 175 cmc. sans changement de vitesse, mais je préfère quand même la moto! C'est qu'hélas il faut un certain nombre de billets pour faire revoir ces châssis, remplacer les pneus et les car-rosser. Puis ensuite il y a l'impôt, la consommation d'essence et d'huile, le garage, les assurances que sais-je encore. N'ou-bliez hamais que les frais d'entretien comptent beaucoup plus que le prix d'achat.

Depuis que nous avons essayé les pneus ballons nous ne placerons plus les cadres à suspension arrière. Mais il faudra l'adoption générale de carters de chaîne, et la suppression de la chaîne primaire pour nous rendre tout à fait heureux.

Nous nous plaignons parfois d'attendre trop longtemps nos pièces de rechange. Qu'aurions nous fait s'il nous arrivait de patienter huit mois avant l'arrivée d'une pièce demandée, en l'occurrence un essieu arrière! Tel fut pourtant le sort de en l'occurrence un essieu arriere: Tei lui pour tait de M. Rossion, resté en panne auprès d'Akafour, en plein désert.

Le pays des mots, ou l'art de dorer la pilule. Nous avons échappé au carburant national, mais nous n'échapperons pas à la taxe civique. Qu'il est doux de casquer pour affirmer ainsi qu'on est bien un citoyen. On va bien trouver un nouvel impôt automobile qu'on nous fera payer aux sons de la

Pas mal d'automobilistes seraient partisans de supprimer tous les impôts automobiles directs et de les remplacer par un droit sur l'essence. Mais que diraient ceux qui roulent beaucoup et dont les voitures sont des gouffres à essence?

Le Grand Prix de Provence a été indiscutablement un succès. La formule a plu au public. Ces luttes plusieurs fois renouvelées intéressent plus la foule qu'une course interminable. On peut le regretter au point de vue technique, une course sur longue distance éprouvant mieux les voitures.

Les épreuves d'endurance anglaises tendent de plus en plus à devenir des concours d'acrobatie. Il est certain que sauf aux colonies jamais un motocycliste ne sera appelé à rouler dans de telles conditions. Mais cependant la formidable tâche imposée aux pilotes et aux machines n'a-t-elle pas après tent la résultet de mutière l'edresse des premières et d'emposée. tout le résultat de cultiver l'adresse des premiers et d'encourager le perfectionnement des autres?

Les Anglais s'amusent volontiers aux dépens des Irlandais, auxquels ils prêtent une grande naïveté, gratuitement d'ail-leurs. Voici une des mille et une histoires qu'ils racontent : Un motocycliste Irlandais est traîné devant le tribunal sous la double inculpation d'avoir traversé une ville à une vitesse excessive et de n'avoir sur sa machine que des freins insuffisants. L'Irlandais invoque comme défense qu'il se

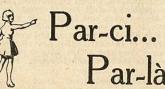
dépêchait de rentrer chez lui avant d'avoir eu un accident.

Aux Ecossais les Anglais attribuent un grand sens des affaires, une piété rigide et une parfaite galanterie. Un jour un motocycliste avec un sidecar et dans le sidecar une jolie femme reste en panne d'essence devant une épicerie écossaise, un beau dimanche, jour consacré au culte et sévèrement interdit par la religion aux affaires. Sur cette épicerie se trouve un panonceau annoncant qu'on y trouve de l'essence. Justement l'épicier, un vieil Ecossais, dans sa grave tenue du Dimanche rentre chez lui. Le motocycliste tout heureux se croit sauvé et lui demande un bidon d'essence au prix d'un shilling deux pence. Notre Ecossais tout féru de ses scrupules religieux refuse tout d'abord. Mais il aperçoit dans le sidecar la jeune femme et trouve alors le moyen de con-cilier son puritanisme, sa galanterie, et sa cupidité. « Je ne puis vous vendre de l'essence, répond-il au motocycliste, puis-que c'est dimanche, mais je puis en donner un bidon à la jolie fille qui est avec vous. Vous me ferez alors un petit présent de trois shillings ».

Notre confrère anglais, Carbon, de Motorcycling raconte l'histoire d'un mécanicien auquel on amène une voiture dont l'ampéremètre au lieu de marquer dix ampères en indique 25. « Ça ne va pas, dit-il ». Et il tord l'aigulile de telle manière qu'elle marque dix ampères.

La plupart des réparateurs annoncent comme délai pour leurs réparations quarante-huit heures. Mais leurs pendules doivent être réglées sur un autre astre que le soleil. Une fois j'ai donné une pièce à souder à l'autogène, J'ai attendu trois semaines seulement et par faveur spéciale. Et par surcroît la réparation n'a pas tenu. Je dois à la vérité de dire que d'autres réparations analogues avaient été faites plus vite et n'avaient plus houré. et n'avaient plus bougé.

A quand, à quand la voiture qui arrivera au dernier degré de l'usure sans coûter un sou de réparation! La perfection





Quelques échos à propos de tout, et particulièrement concernant le monde motocycliste et cyclecariste

Le refroidissement par eair

14 cylindres de 127 × 140 m/m, disposés en étolle, refroidissement par air, un régime de 1.700 km. une puissance de 425 CV, un poids de 350 kilos environ, telles sont les caractéristiques du moteur Jaguar Armtrong Siddeley que Cobham, le roi du taxi aérien, employa dans son raid Londres-Le

On va taxer les voitures à chevaux

Il paraît qu'en Allemagne, pour trouver les fonds nécessaires à la réfection des routes, les voitures à chevaux seront, elles aussi imposées, et non plus seulement les autos.

Voitures de courses

En 1907 à Dieppe, avec une voiture pesant 1.100 à vide, de formes mal étudiées au point de vue de la pénétration, et attei-gnant malgré cela le 175 à l'heure, Nazzaro qui, sur une Fiat, remporta la victoire, ne dépensa que 25 litres aux 100 kilomètres.

L'industrie anglaise

En 1925, B. S. A. employait 10.000 ouvriers, Raleigh 3.000, Douglas 2.000. Cette année-là, le total des motos construites dans les usines anglaises, a atteint 140,000.

L'automobile au Brésil

L'année dernière, il n'y avait que 22.000 voitures pour les 22.000.000 d'habitants du Brésil. Le marché est presque entièrement accaparé par les constructeurs américains. La France ne vient qu'au quatrième rang et elle perd du terrain.

La Turbulence

Dès 1913, Dugald Clerk et Hopkinson démontrèrent que sans turbulence, il était impossible de faire fonctionner un moteur à

Nous nous voyons forcés, encore une fois, de revenir sur la question reproduction de clichés paraissant dans ces colonnes. Il existe une catégorie de journalistes qui ne semblent pas avoir la noticn de la prepriété et pillent à droite et à gauche les éléments de leurs revues u journaux. Pour ces personnes Revue est une source inépuisable de documents, et les dessins exécutés dans nos ateliers et quelque fois à grands frais, paraissent quelques jours plus tard dans les cclonnes de nos confrères peu scrupuleux sans que ceux-ci se croient même obligés d'en indiquer la provenance

Nous tenons à rappeler, une fois pour toutes, que la reproduction des dessins paraissant dans Moto Revue est strictement interdite, sauf en cas d'autorisation spéciale, qui sera parfois accordée à la condition expresse que la mention d'origine figure au bas de chaque document.

L'influence de la cylindrée

Nous croyons que parmi les causes qui ont gêné le développement de l'A. B. C., il y a cette cylindrée hybride de 400 cm3. Il eût mieux valu choisir 350 ou 500 cc.

Ecurie royale

La roi de Belgique vient de commander une nouvelle moto Jeecy Vea, équipée d'un flat Twin Coventry Victor à culbuteurs. C'est le seul souverain motocycliste, mais il y a peu de motocyclistes aussi convaincus et e conducteurs aussi intrépides.

Faites-vous connaître

Fréquemment, nous recevons de fort intéressantes communications, mais sous un pseudonyme et sans adresse d'expéditeur. Si nos correspondants craignent de se faire connaître de nous, il est inutile de dépenser 30 centimes pour nous faire ces envois qui vont prendre place immédiatement dans la large corbeille à papier.

Les mutilés et l'impôt

A la suite d'une note récente, que nous avons fait paraître sur l'exonération dont jouissent les mutilés pour l'usage des moto-cyclettes, tri-cars, vélocimanes, etc., il nous est possible de confirmer aujourd'hui que l'Administration est actuellement d'accord avec nous à ce sujet (son article 41 ; para-graphe 2 de la Loi du 31 décembre 1921, qui exonère formellement les grands mutilés de

guerre, possesseurs des appareils précités).

L'Administration estime que l'article 95, de la loi du 13 juillet 1925 n'a pas porté atteinte à cette immunité fiscale; par conséquent, les permis de circulation ne portant que le paiement des droits de timbres peuvent fitte déliverée conservations de la conservation de due le patient des units de la guerre délivrés aux victimes de la guerre (grands mutilés, paralysés ou amputés des deux membres inférieurs).

En vue des beaux jours

Parmi les accessoires que le tourisme, cycliste, motocycliste ou automobiliste n'aura garde d'omettre d'emporter sur la route, il y aura, bien entendu, le nécessaire pour la réparation des chambres à air, La crevaison est actuellement la panne la

plus sérieuse qui guette les touristes quels qu'ils soient et cela étant donné l'état des

qu'is solent et cela etant donne l'état des routes actuelles.

Le mieux est donc de s'en prémunir en ayant soin d'emporter de quoi réparer aussi rapidement et pratiquement que possible.

Allez-vous vous servir encore de dissolutions qui vous empaignes le l'entre de l'estat de l'entre de l'estat de l'entre de l'estat d

tions qui vous empoissent les mains? Non, vous prendrez des Ruslines qui permettent de réparer une chambre instantanément, sans dissolution, sans essence, sans rien; et

cela sans vous salir les mains.

De nombreux produits similaires ont été
mis sur le marché ces dernières années.

Aucun ne peut rivaliser avec les Rustines, qui

ont obtenu la plus haute récompense: la médaille d'or du Touring Club de France. Si on songe que l'on a, en outre, le meilleur produit pour les prix les plus bas, il faut convenir qu'aucune hésitation n'est permise.

Cyclistes, motocyclistes et automobilistes, n'oubliez pas de mettre dans votre trousse une boîte de Rustines.

Clubs et Amicales

L'Amicale Monet-Goyonniste Rivois nous informe que ses membres ne sont pas spécia-lement propriétaires de motos Monet-Goyon, mais que parmi eux il est des possesseurs de toutes les marques, notamment Terrot, Magnat-Debon, Indian, Orial, Ultima, Moto-



Deux Danois de Copenhague, Evend Heiberg et Axel Svane, qui viennent d'accomplir le tour du monde sur une Harley-Davidson. Ils traversèrent treize pays et accomplirent le trajet en moins de huit mois.

Une exposition de la circulation

C'est celle qui est organisée en Autriche, à Vienne. Elle est internationale et réunira tout ce qui a été fait dans tous les pays du

Monde, relativement à la circulation.

La documentation comprendra des statistiques, des lois, des règlements locaux, des plans, des reproductions d'appareils signa-lisateurs, des méthodes d'éducation de la jeunesse, etc... en un mot tout ce qui peut contribuer à protéger la vie de nos semblables et à diminuer les chances d'accidents.

Confort

Les Américains viennent de mettre au point deux types de coussins d'automobiles : d'une part le coussin pneumatique, d'autre part le coussin à infrastructure en éponge, qui se pose par-dessus les ressorts à sommier et qui donne une très grande douceur de

La Rolls-Royce distribue 14.83 dollars par Action

La Rolls-Royce des Etats-Unis a réalisé des bénéfices nets s'élevant à 604.169 dollars ; ce qui permet l'attribution d'un dividende de 14.83 dollars à chacune des 35.000 actions

La Dodge réalise 28 millions de dollars de Bénéfices

Le total des ventes s'élève à 216 millions de dollars et les bénéfices nets à 28 millions de dollars ; un dividende de 6.59 dollars est attribué à chacune des actions.

Le nombre de voitures vendues s'est élevé pour 1925 à 255.000, en accroissement de 33.000 sur la période correspondante de 1924.

Invraisemblable, mais vrai

Dans des transports de marchandises à New-York, les frais pour aller de la 46° rue ou de l'Hudson River au centre de ville, sont supérieurs aux frais de transports des mêmes marchandises par steamer d'Europe en Amérique, y compris les frais d'assurance.

Ford agrandit encore ses Installations

La Ford Motor Cy consacre une nouvelle somme de 7 millions de dollars, soit plus de 140 millions de francs, à l'agrandissement de ses installations de Philadelphie, Cambridge, Dallas, Louisville et Minneapolis.

L'Industrie Automobile Allemande

Les constructeurs allemands auraient pro-jeté l'unification de leurs industries automobiles, en vue de la création d'un type de voiture unique de 8 à 10 HP. capable de concurrencer efficacement la production

La « Ford Credit Cy » de Berlin

Une « Ford Credit Cy », chargée des ventes à crédit de la Ford Motor Cy, vient d'être fondée à Berlin au capital de 2 millions de

On dit ca

Il a été récemment annoncé dans la presse, et nous avons reproduit la nouvelle dans un

récent numéro, qu'un consortium américain d'automobiles était sur le point de signer un accord avec une importante firme fran-caise. Il n'en est rien paraît-il, la General Motors n'a signé aucun accord avec la firme Mathis, et la distribution des voitures américaines continue à être assurée par la filiale française de la General Motors, récemment

La Paramount nous avait dit quelque chose dans le même goût au sujet du Théâtre du Vaudeville...

Un Livre qui intéressera les automobilistes.

Sous le titre : De l'Atlantique à l'Océan Indien, C. Duverne vient de faire paraître la relation de son fameux voyage de Konakry à Djibouti, dont toute la presse française étrangère a longuement parlé voici un an (Mission Tranin-Duverne). Cette formi-dable randonnée de plus de 15.000 km., accomplie avec une 10 CV de série, voiture personnelle de M. Duverne, sans équipement spécial, sans ravitaillements préparés, est une des plus audacieuses entreprises réalisées

C'est une œuvre de valeur qui, sans enluminures d'ordre littéraire, plaira aux hommes d'action. L'ouvrage, in-8° raisin, comporte plus de 150 photographies très intéressantes sur papier luxe. Des gravures sur bois, de Marcel Arthaud, donnent un cachet d'art.

(Prix: 25 francs à l'imprimerie Gianoli et Valentin, 17, Faubourg-Montmartre, à Paris)

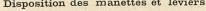
Un Exploit sensationnel en Moto De Béziers à Perp gnan sans mettre les mains au guidon !

Nos lecteurs ont certainement lu dans les journaux d'information la relation d'une prouesse accomplie par un vieux motocycliste de Béziers, M. Lavigne, agent des Cycles et

Motocyclettes Terrot.
M. Lavigne, complètement emballé par la tenue de route des nouvelles motos «Confort» lancées par Terrot, avait fait le pari téméraire au premier abord de se rendre de Béziers à Perpignan, en motocyclette, sans toucher à aucun moment le guidon de sa machine.

guidon de sa macimie. Le pari, dont l'enjeu était de 5.000 francs, a été relevé par un sportsman biterrois. Il a été gagné par M. Lavigne le 5 avril..., les doigts dans le nez si nous pouvons nous exprimer ainsi.

Si l'on veut bien observer que la distance de Béziers à Perpignan est de 96 km. et que cette distance a été accomplie en 1 h. 39, c'est une moyenne de près de 60 km. que M. Lavigne a réalisée sur l'ensemble du par-







M. Lavigne « gazant », debout, les bras en croix !

cours. Qui donc prétend encore que le pneu ballon donne du flottement à la direction d'une moto bien établie ?

Homme précautionneux, M. Lavigne était précédé par ses deux fils, chacun à motocyclette, à charge par eux de dégager la route.

Derrière suivait la voiture « officielle » avec les témoins flanqués d'un obligatoire

Ensuite un essaim de motocyclistes et automobilistes que le train d'enfer mené par M. Lavigne égrène quelque peu le long de la route.

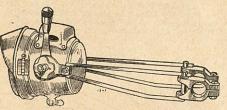
Il va sans dire que, du départ à l'arrivée, le parcours était jalonné par de nombreux curieux, ainsi qu'en témoigne le document photographique que nous reproduisons, et par lequel on remarque M. Lavigne à toute allure dans un virage, les bras en croix, se payant la fantaisie de se dresser sur ses

Les Nouveautés de la Quinzaine

Un dispositif anti-éblouissant Lucas. -- Les pistons C. H. -- Un haut parleur d'amateur. Un coffre à bagages fort pratique. -- Frein de direction B. D.

Dispositif anti-éblouissant pour phares de motos

La fabrique de phares Lucas vient de créer un dispositif s'adaptant à tous les phares de cette marque et permettant d'abaisser le faisceau lumineux au moment du croisement avec un autre véhicule. Ce système a l'avan-

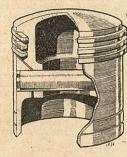


tage de la simplicité et de la robustesse : une simple manette permet d'incliner le phare par rotation autour de ses supports. L'embase de la manette de commande est striée de sorte qu'elle ne peut opérer aucun mouve-ment sans que les crans soient dégagés par un appel énergique de la main. Naturellement cette manette sert aussi

Naturellement cette manette sert aussibien pour diriger le faisceau vers le haut, opération très utile pour lire les poteaux indicateurs qui, comme chacun en a fait la triste expérience, sont écrits en caractères la triste experience, sont ecrits en caractères microscopiques sur de vieilles plaques sans couleur. Expériences nocturnes de perspicacité qui se répéteront encore quelque temps jusqu'à ce que des entreprises généreuses aient doté la totalité de notre réseau routier de plaques presupent indicetts indicetts. routier de plaques vraiment indicatrices.

Nouveaux pistons en alliage d'aluminium

On vient de lancer sur le marché anglais des nouveaux pistons C. H. dont le principe est très intéressant. Comme ces pistons sont destinés aux machines de tourisme, on n'a



pas recherché à les faire extrêmement légers, leur poids étant environ les deux tiers du poids du piston de fonte correspondant. Par contre ils sont d'une épaisseur considérable particulièrement au niveau des segments ce qui, joint à la conductibilité de l'alliage, permet une évacuation parfaite de la chaleur de l'explosion et évite au tourisme les pannes toujours désastreuses de grippage.

Le troisième segment forme racleur d'huile, celle-ci récoltée sur les parois du cylindre, s'écoule à l'intérieur du piston par des canaux disposés obliquement dans l'épaisseur des parois (cette disposition n'existe pas pour le modèle destiné aux Douglas). pas recherché à les faire extrêmement légers,

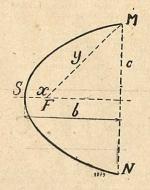
D'un vieux phare d'automobile on peut faire un haut parleur

Nous empruntons à notre confrère La Science et la Vie cette recette pour faire un haut parleur avec un phare parabolique hors d'usage. Disons tout de suite que nous sommes assez sceptiques en ce qui concerne le rendement de ce haut parleur et surtout la pureté des sons émis, la paroi métallique du phare ayant tendance à vibrer et à brouiller le son initial. ler le son initial.

Procurons-nous un réflecteur parabolique de phare d'automobile. De ce réflecteur on déterminera le foyer F, c'est-à-dire la distance du sommet du réflecteur à ce foyer (soit SF). Appelons a le rayon de l'ouverture — nous pouvons le mesurer directement, car il est égal à la moitié du diamètre — et b hauteur de notre réflecteur. Nous calculerons la distance x au moyen de la relation :

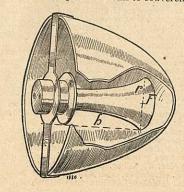
$$x = \frac{a^2 + 4 b^2}{4 b} - b$$

Nous prendrons alors un écouteur ordi-naire que nous fixerons en avant du réflec-



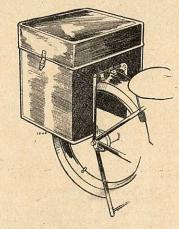
teur et bien au centre au moyen d'un support à deux branches dont les extrémités viendront s'accrocher sur les bords du réflecteur. Nous s'accrocher sur les bords du réflecteur. Nous compléterons notre montage par un cornet soit de cargon, soit d'ébonite (pavillon de microphone), soit même la vieille pointe d'un casque allemand. Nous réglerons la longueur du pavillon afin que le plan r-u de la section coîncide avec le foyer F, c'est-à-dire que le longueur h de notre appareil soit égal à (b-x). Si nous désirons encore plus de perfections

Si nous désirons encore plus de perfection, nous pourrons coller à la seccotine la memnous pourrons coller a la seccoune la membrane de l'écouteur sur son couvercle et supprimer les rondelles de réglage. Pour obtenir un réglage parfait de l'écouteur, il suffira alors de visser plus ou moins le couvercle.



Le coffre à bagages Levis.

La maison Butterfields Ltd qui fabrique l'excellente petite machine Levis vient de créer à l'intention de ses clients un coffre spécial de grandes dimensions fait en feuil-



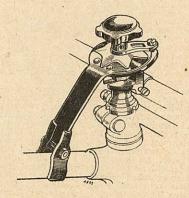
lard lèger, ce coffre emboîte la roue arrière, se fixe et s'enlève rapidement, ses grandes dimensions le rendent très pratiques pour les représentants et même pour le service de livraison. Ce coffre mesure 40 cm de longe 15 de profondeur au milion et 35 de large, 15 de profondeur au milieu et 45 de profondeur sur les côtés.

Il est intéressant de noter que le modèle d'essai a été essayé pendant un temps assez long avec une charge de 40 livres et que l'on n'a remarqué aucune tendance au zig-zig ou au rebondissement. Un autre modèle pesant la moitié soit 7 livres est fait d'osier recouvert.

On ne peut décemment pas décerner à ce coffre une note d'esthétique, mais il est, avant tout, pratique.

Frein de direction perfectionné B et D

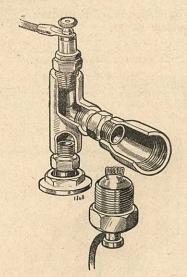
La firme B. and D. bien connue par ses freins de direction qu'elle a mis sur le marché dès 1923, vient de créer un modèle amélioré



que nous reproduisons dans le croquis ci-contre. Dans ce modèle, la poignée servant au réglage de la pression est en composition ressemblant à l'ébonite, ce qui est préférable à l'émaillé. Les dimensions des plaquettes sont considérables; elles son séparées par un disque de ferodo. Un excellent détail consiste dans l'adoption d'un petit croué

qui verrouille la poignée une fois le réglage obtenu, rendant ainsi impossible tout déréglage accidentel.

Le bras en acier anti-rouille émaillé est fixé d'une manière simple et très solide au tube supérieur.



Enfin son prix de 21 shillings le rend très accessible aux motocyclistes... anglais.

Un nouveau système d'allumage automatique.

Cet appareil dénommé l'Auto-Igviter a été inventé par M. F. A. Wilkinson dont le nom est lié à quelques inventions qui ont connu le succès.

Il n'a pas la prétention de remplacer l'allu-mage ordinaire par magnéto et bougies, mais de suppléer à celui-ci au cas où la magnéto serait mise hors d'usage dans le courant d'une

serait mise hors d'usage dans le courant d'une randonnée; panne devant laquelle, jusqu'à présent, il n'y avait qu'à s'incliner et à se débrouiller pour se faire remorquer.

L'appareil se compose d'une sorte de tube en forme de T se vissant à la place de la bougie.

A l'extrémité de la grande branche se trouve un bouchon vissé portant un filament spirale, mis à la terre d'une part et relié de spirale, mis à la terre d'une part et relié de l'autre à une borne isolée. Si l'on réunit cette borne par un fil souple à un accumulateur dont l'autre pile est mis à la terre, le courant passant dans la spirale la porte au rouge blanc et l'allumage peut se faire. Le tube est calculé de façon que l'on puisse après quelque temps déconnecter la spirale, que la chaleur des explosions maintient au rouge.

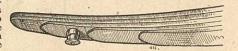
Notre confrère anglais de The Autocar

à qui nous empruntons ces renseignements, dit avoir vu le dispositif très bien fonctionner sur une Overland modèle 1916, sur laquelle on pouvait enlever le contact après une minute de chauffage et mettre en route aussitôt à la manivelle sans avoir recours à la magnéto par la suite.

L'appareil est fabriqué par Wil-kinson and Partners Ltd. Gretton near Rettering, etcoûte 77 shillings 6 pour l'équipement d'un quatre cylin-dres.

Les ressorts auto-graisseurs Albissal.

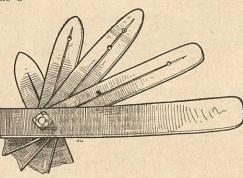
Il est facile de constater au dé-montage des ressorts d'automobile que 90 pour cent sont rouillés et fonctionnent d'une façon anormale; il en résulte une suspension insuffi-sante et une véritable hécatombe de lames de ressorts. Pour remédier à cet état de chose, les usagers de la route avaient comme remède sim-pliste le démontage périodique de leurs ressorts pour les graisser ; il ne résultait une perte de temps et un



cont relativement élevé de l'opération. L'auto-graisseur Albissal yremédie de la façon la plus heureuse. Une simple rainure est pratiquée sur chaque lame de ressort qui communiquent les unes avecles autres par un trou de très petit diamètre. Par ce procédé, on obtient un circuit complet par lequel circule le lubrifiant, lequel est injecté par une pompe à pression. Les rainures pratiquées sont de très faibles dimensions et n'affaiblissent en rien les lames de ressort. Enfin cette transformation.

lames de ressort. Enim cette transformation a l'avantage d'être effectuée en 24 heures, elle est définitive.

La société F.-G. Cerbonnel propriétaire de ce nouveau brevet se charge de la transformation en ses ateliers spéciaux, 1, route de la Newley à Levelleis Perret. Révolte, à Levallois-Perret.



Le Congrès de la F. I. C. M. à Genève

Le Congrès des Pouvoirs sportifs régissant la motocyclette a eu lieu à Genève, les

26 et 27 mars. La journée du 26 et la matinée du 27 furent principalement consacrées aux Commissions d'étude des statuts et de rédaction du nouveau règlement concernant les sports, puis à la Commission sportive internationale. Comme le Congrès résume et consacre en

somme les travaux de ces commissions, nous nous bornerons à donner un compte rendu

de la séance et nous aurons ainsi un aperçu général sur cette réunion.

En ce qui concerne la Commission des statuts, présidée par M. le baron de Tindal, et composée de MM. Poncet, Serre de Rivières et Loughourough, à part quelques questions de détail, ses propositions furent

Les nouveaux réglements de courses, modi-fiés par la Commission composée de MM. Serre de Rivière, président, Eblewhite, Poncet et Loughourough, secrétaire général, furent,

cux, sérieusement épluchés.

Le règlement des Six-Jours anglais fut admis, mais la modification de date qui risquait de porter prejudice au Klausen fut repoussée. La question de principe d'un changement au calendrier international élachangement au calendrier international cla-boré en octobre 1925 ayant été tranchée, les Anglais retirèrent leur demande et leur épreuve fut maintenue à la date primitive. Un point qui nous a étonné et qui a été admis pour ces Six-Jours, c'est la neutrali-

sation de 30 minutes par jour pour panne de pneus. A notre avis, cette décision ne que puedes. A notre avis, cette decision ne rime à rien, nous dirons mieux, elle est même absurde, car, pratiquement, elle ouvre la porte à toutes les combinaisons. La question de la définition d'un amateur a été laissée de côté, étant trop vaste pour

être résolue. Chaque nation a été libre d'envi-sager la chose à sa façon et d'appliquer pour ses courses nationales son réglement parti-

Une autre question qui nous paraissait devoir amener une grosse discussion était celle d'éliminer de la Commission sportive toute personne intéressée à l'industrie ou à la construction de la motocyclette. Sur une

la construction de la motocyclette. Sur une énergique intervention de M. l'ingénieur Delessert, délégué suisse, cette question a été écartée.

Le point de vue de M. Delessert que nous épousons entièrement prouva que lorsqu'un intéressé à la branche motocycliste était appelé à une fonction officielle, le directeur ou le constructeur s'effaçait devant le sportif, et qu'en toutes circonstances il avait été remarqué que le sport pur avait été avantageusement défendu même par des constructeurs. En outre, il paraissait anormal d'éliminer les artisans du progrès du pouvoir sportif qui, à l'heure actuelle, a besoin de conseils que seuls les techniciens sont à même

En ce qui concerne les clubs nationaux ayant demandé leur affiliation, ils furent renvoyés à une Commission spéciale pour renvoyes a une Commission speciale pour complément d'enquête et le prochain Congrés fut fixé en octobre, à Paris, à la même époque que celui de l'A. I. A. C. R.

Le Congrès eut lieu dans les salons de l'Automobile Club de Suisse, 3, rue du Mont-

Blanc, à Genève.

Avant la séance plénière, le samedi, à 12 heures, eut lieu le banquet officiel à l'Hôtel des Bergues. Une quarantaine de personnes y assistaient et la parole fut prise par MM. J. Neher, président de l'U. M. S., L. F. Empeyta, secrétaire général de l'A. C. S., le colonel O'Gorman, délégué de l'Angleterre, et le major Potter, président de l'A. C. U.

PA. C. U.

Etalent présents au Congrès : MM. G.
Longuemare, vice-président de l'U. M. F.
(France) ; le comte Bonacossa (Italle),
président de la F. I. C. M. ; le baron Tinda
(Hollande), O'Gorman, Potter et Loughorough (Angleterre) : Albert Neher, Gafner,
Emmanuel, Merle, Conchon, Delessert, Decrauzat, Poncet, Chapot, Tissot, Empeyta et
Dufour (Suisse), le D* Szelmar (Hongrie),
le baron Nothoneb et le D* Lamborelle
(Belgique), Bendixen (Danemark et Finlande),
Mathiesar et Bramback (Norvège), Stille
et Miselj (Suéde), le D* Halben, Rossner et
Vieregg (Allemagne) et des délégués de Vieregg (Allemagne) et des délégués de Hongrie, Yougoslavie, etc.

Pour être complet, disons que la Commis sion sportive internationale requalifia la marque F. N., celle-ci s'étant inclinée et ayant reconnu sans réserves les droits de la F. I. C. M. et par contre-coup ceux de la Fédération motocycliste belge.

M. Poncet, trésorier de l'U. M. S., fut nummé vice-président de la Commission sportive internationale.

Le baron Tindal fut, selon les nouveaux règlements, nommé 4° vice-président de la F. I. C. M.

M. G. Longuemare, vice-président de l'U. M. F., lors du dernier Congrès de la F. I. C. M. qui s'est tenu le 26 mars dernier à Genève, a été nommé président de la Commission sportive Internationale.

Tous nos compliments à M. Longuemare.



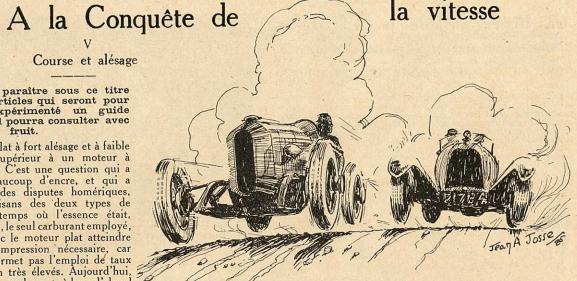
Course et alésage

Nous faisons paraître sous ce titre une série d'articles qui seront pour l'amateur expérimenté un guide précieux qu'il pourra consulter avec fruit.

Un moteur plat à fort alésage et à faible course est-il supérieur à un moteur à longue course? C'est une question qui a fait couler beaucoup d'encre, et qui a donné lieu à des disputes homériques, entre les partisans des deux types de moteurs. Au temps où l'essence était, même en course, le seul carburant employé, on pouvait avec le moteur plat atteindre le taux de compression nécessaire, car l'essence ne permet pas l'emploi de taux de compression très élevés. Aujourd'hui, si l'on se sert des carburants à base d'alcool les taux de compression sont beaucoup plus élevés et tels qu'un moteur à longue course permet seul de les réaliser. On doit, dès que le taux volumétrique dépasse 6 à 1, employer un moteur où la course dépasse l'alésage. Reconnaissons pourtant que les partisans du moteur plat pouvaient invoquer quelques raisons solides. La surface de métal en contact avec les gaz chauds à la descente du piston est moindre, à égalité de cylindrée, qu'avec la longue course. La vitesse linéaire du piston est un autre argument ; on a élevé au cours des années passées la vitesse linéaire, surtout grâce aux très remarquables règlements de la coupe de l'auto. Cependant, il ne faut pas dépasser une certaine limite et, par exemple, quand on veut obtenir un taux de compression très élevé (ce qui nécessite un faible alésage et une longue course), quand on veut d'autre part, tourner très vite, on est obligé audelà d'une certaine cylindrée, d'augmenter le nombre de cylindres, de substituer à un gros cylindre où la vitesse linéaire serait trop considérable, plusieurs petits

cylindres où cette vitesse reste dans les limites admises. Nous voyons par exemple sur la deux litres Delage de course, le constructeur adopter un douze cylindres. Il y a d'autres raisons encore à cette décision :poids moindre des équipages alternatifs, régularité du couple, etc., mais la réduction de la vitesse linéaire en est une également. Donc, ici, avantage du moteur plat, d'autre part, la surface de frottement plus grande du gros piston réduit la pression unitaire sur les parois du cylindre; il est vrai que, par suite de la plus grande surface de son fond, il est soumis à une pression plus élevée, mais par contre, l'obliquité de la bielle à mi-course est moindre.

Les efforts subis par les roulements sont plus élevés avec le gros piston. Le piston de faible alésage est plus léger, mais la bielle est plus lourde. Au fond, cette question est insoluble. Nous sommes, et c'est un fait brutal et, comme tel, un



MOTO REVUE

Un pur sang : le Blackburne à

culbuteurs prototype du moteur de

course. Notez la disposition de la

culasse, la fixation des colonnettes

de culbuteurs et le mécanisme de

voulons une compression élevée. Avec les faibles cylindrées des moteurs de moto, la longue course n'a pas d'inconvénients et nous pouvons atteindre des régimes très suffisants dans l'état actuel, avec un moteur à course relativement longue. En fait, on peut donner à l'alésage une valeur égale ainsi un excellent compromis. Nous n'y l'amateur.

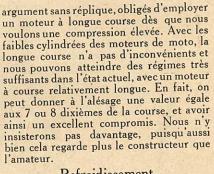
Refroidissement

un grand gaspilleur de combustible. Ce n'est d'ailleurs pas la seule machine thermique qui soit dans ce cas... Il n'utilise pas 30 % des calories fournies par l'es-

penser sans frémir aux formidables quantités d'énergie gaspillées. Si les moteurs d'automobile

mique de 90%

prix baisseraient et l'automobile pour tous ne serait plus un mirage. Cela montre aussi, combien les dirigeants des sports automobiles font fausse route



On sait que le moteur à explosion est sence. On ne peut d'ailleurs

> avait un rendement thercomme certains moteurs électriques, la crise de l'essence serait écartée pour de nombreuses années, les

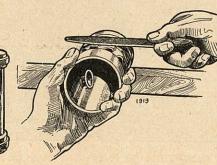
en établissant des règlements où, systématiquement, la consommation est ignorée. Bref, nous n'utilisons guère que 30 % des calories contenues dans l'essence. Cela nous ne pouvons y remédier. Les métaux se vengent ici de nous. Bons conducteurs de la chaleur, ils absorbent celle que les gaz en combustion leur abandonnent. Il est heureux même que les gaz soient mauvais conducteurs de la

chaleur, et qu'ainsi la chaleur de l'explosion ne puisse traverser la couche des gaz et arriver aux parois du cylindre. Il serait impossible de faire fonctionner notre moteur, toute la chaleur de l'explosion se dissiperait en effet, les gaz ne se dilateraient pas, et il n'y aurait aucune élévation de pression. Les parois n'absorbent donc heureusement que la chaleur de la même couche de gaz qui sont en contact avec eux. Mais cela suffit pour absorber plus d'un tiers des calories. Il est évident que plus réduite est la surface de contact, moindre est cette quantité de chaleur absorbée. Il y a donc intérêt à réduire la surface de la culasse en lui donnant la forme hémisphérique.

Mais il faut nous débarrasser de cette chaleur, sans quoi la température des parois se trouverait telle, que l'huile brûlerait et que les surfaces métalliques du piston et du cylindre viendraient en contact, par suite de leur frottement, il v aurait encore une nouvelle élévation de température et il se produirait cette véritable soudure autogène que constitue le grippage.

Pour évacuer cette chaleur, nous pouvons employer l'eau en la faisant circuler dans une chemise autour de la culasse et du cylindre. Mais il n'y a que fort peu de motos à refroidissement par eau. Avant la guerre, il y avait un moteur de 500 cc., le Green Precision, où les radiateurs se trouvaient sur les côtés du cylindre, il y avait malheureusement un joint de caoutchouc qui lâchait souvent, mais l'idée mériterait d'être reprise. La Williamson était équipée d'un Douglas 1.000 cmc à eau. La T. A. C., un remarquable exemple de ce qu'on pourrait appeler la moto-voiture (suspension A.V. et A.R., transmission par Cardan, cadre châssis, etc.), avait un quatre cylindres à eau. Et, chez nous, il y a vingt ans, nous avions les Iris, les Paillard, etc... De nos jours, il n'y a plus guère que la quatre cylindres Garabello, et surtout une machine pour laquelle nous avouons un faible particulier : la deux temps, deux cylindres Scott. Le refroidissement par eau est employé aussi sur des machines hors série, comme la D. F. R. de course et la Gillet de course. Elle permet surtout aux bougies de tenir sur les deux temps.

Mais, somme toute, à part ces quelques exceptions, on peut dire que pour les motos, le refroidissement par air est universel. Il s'est avéré suffisant dans toutes les circonstances. Il n'est en fait pas difficile d'exagérer et d'avoir des moteurs qui sont trop refroidis. Prenez par exemple



un moteur de course destiné à rouler à pleins gaz pendant plusieurs heures. Faites du tourisme avec ce moteur et vous pourrez constater que les bougies s'encrassent, que la carburation est fantasque et toutes les autres marques d'un refroidissement trop intense. Roulez par exemple l'hiver avec ce bijou mécanique qui s'appelle l'A. B. C., sans mettre les écrous, et vous constaterez qu'en fait, le moteur est trop refroidi.

La difficulté du refroidissement, ce n'est pas de se débarrasser de l'excédent de chaleur, mais d'obtenir une répartition égale de la chaleur, de maintenir une température égale en tous les points. Les parois épaisses ont résolu le problème. sans qu'il fut besoin de recourir à des métaux à grande conductibilité thermique, comme l'aluminium. Pourtant le piston en aluminium ou en magnésium est lui indispensable. On ne peut en effet donner une épaisseur suffisante à un piston de fonte pour évacuer la chaleur qui s'accumule sur le fond du piston. On arriverait à un poids exagéré. Le pistonen aluminium offre le double avantage d'être bon conducteur et très léger. On peut lui donner toute l'épaisseur qu'on veut. Nous consacrerons d'ailleurs un article entier au piston.

La difficulté du refroidissement vient en ce qui concerne la culasse de la juxtaposition de la soupape d'admission et de sa tubulure, qui n'ont qu'une température peu élevée, et de la soupape d'échappement et de sa tubulure, qui constituent e point le plus chaud du moteur. Sur les moteurs à soupapes latérales on se trouve bien de substituer au bouchon de soupape un cône en aluminium à ailettes. Avec une culasse à parois épaisses les températures de la culasse aux alentours des deux soupapes tendent à s'équilibrer. De plus, la soupape d'échappement se trouve en avant et la culasse recoit ainsi le courant d'air frais. La soupape d'admission est en arrière à un endroit où la culasse est quelque peu abritée. Il y a de ce fait une compensation. Enfin, les constructeurs donnent une plus grande surface aux ailettes qui se trouvent du côté de l'échappement.

La meilleure forme pour les ailettes, c'est une section triangulaire, il faut que du côté de cylindre, elles offrent une bonne surface de passage aux calories. Comme cette chaleur se dissipe peu à peu au fur et à mesure que l'on avance vers

le bord de l'ailette, la section peut aller en diminuant progressivement. C'est pourquoi le profil triangulaire est le plus satisfaisant.

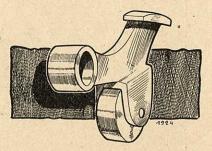
Les Roulements.

La plupart du temps, on trouve à la tête de bielle des roulements à galets et aux axes des roulements à billes. Il y a pourtant quelques moteurs qui emploient encore des bagues de bronze. Il ne faut pas croire qu'un moteur à roulements isses ne puisse être un moteur vite. Si ces roulements ont juste le jeu nécessaire $\left(\frac{3}{1000} \text{ du diamètre de l'axe}\right)$, ils ne freinent pas l'axe, surtout s'ils sont assez bien lubrifiés. Ils ont simplement besoin d'être remplacés plus souvent. Etant donné l'importance qu'il y a de réduire les frottements, nous consacrerons un article spécial à ce sujet. Nous avons vu des moteurs où un remontage soigné a suffi à faire gagner plus de vingt kilomètres à l'heure.

Pour la distribution, on emploie rarement des roulements à billes, à cause de leur encombrement, et aussi des chocs qu'ils subissent à cet endroit. Il en est de même au pied de bielle.

Rigidité

Les vibrations sont le plus terrible obstacle qu'on ait à surmonter. On ne peut même avec l'équilibrage le plus parfait les éviter complètement. Mais on peut en atténuer les effets au point de vue de la vitesse, par une rigidité aussi grande que possible de tous les organes. Une bielle qui fouette, un vilebrequin qui fléchit, non seulement menacent l'existence même du moteur et par suite de phénomènes de résonance peuvent amener a rupture subite d'une pièce, mais encore absorbent une partie considérable de la puissance. Un constructeur, un jour, établit un moteur (nous n'indiquerons pas le type de moteur), en vue de décrecher quelques records de courte distance. Le moteur avait un vilebrequin d'une pièce. Amère déception, le racer, pourtant confié à un as, refuse de dépasser le 90, et comme

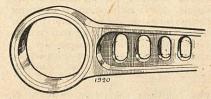


A gauche le piston sport Norton, à sa droite, un piston Rudge allégé. Au milieu, ébarbage à la lime d'un ressaut de piston. A droite, un culbuteur de distribution d'un moteur poussé est parfois muni d'une rou-

Une soupape érasée fait gagner du

il s'agissait d'une 500 cmc., il se serait fait battre par une moto de tourisme. On modifie les réglages, on essaie tout un jeu de gicleurs et de diffuseurs, on rééquilibre, même résultat. Tout le monde y perdait son latin. Après plusieurs conseils de guerre, on finit par soupçonner le vilebrequin, on refait un vilebrequin avec de plus fortes sections, on change naturelle ment les bielles et on recommence. Cette fois, on gagne plus de 50 kilomètres à C'est plus avec des nervures, qu'avec de soupape par deux demi-colliers

soit une hécatombe de records.

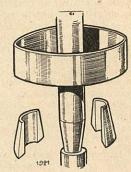


Les trous ronds de la bielle standard Norton peuvent être agrandis sans inconvénient jusqu'à une section ovale.

vilebrequin ou un assemblage de volants très rigides, si le carter ne l'est pas. C'est construire une maison sur de la vase.

l'heure et (il y a de cela quelques années), une grosse épaisseur de métal, qu'on arrive à ce résultat. Qu'on songe aux Rien ne sert d'avoir une bielle et un quelque 50 CV que développe un 1.00 cmc!

(à suivre)



Fixature d'une collerette de ressort

Le Raid Dakar-Lac Tchad

4.700 kilomètres en Sidecar

Les dix motos sidecars René Gillet, sont arrivés à Fort Lamy au sud du Lac

Voici du reste le télégramme que vient d'adresser les voyageyrs.

Fort-Lamy, 17 Avril. - Après avoir eu à surmonter des difficultés considérables, nous sommes heureux de vous annoncer que notre mission vient d'arriver au but de son voyage. Nous prenons à Fort-Lamy un repos bien gagné. - Miquel.

C'est là un magnifique exploit que les vaillants sidecaristes viennent d'accomplir. Il fait le plus grand honneur à leur courage et à leur endurance personnels, ainsi qu'à la robustesse des motocyclettes françaises René Gillet, à l'aide desquelles ils ont exécuté leur raid.

Rappelons que, partie de Paris le 16 février dernier, la mission sidecariste du Moto-Club de Nice, après avoir passé

par Nice, s'est embarquée à Marseille le 25. Elle arrivait à Dakar le 6 mars et quittait cette ville le surlendemain. Elle réalisait ensuite les étapes suivantes : Bamako, le 13 mars; Sikasso, le 16; Ouagadougou, le 20; Say, le 24; Zinder, le 2 avril. Elle atteignait enfin Fort-Lamy le 15 avril après avoir parcouru plus de 4.700 kilomètres.

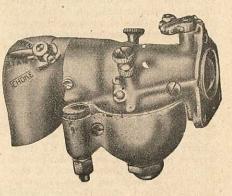
La Selle Mesinger

La selle Mesinger est en vente chez Cochemaille. Cette selle convient pour Harley et éventuellement pour Indian et autres motos. Son siège tout en cuir, sous plaque d'acier, son assise très large, sa suspension sur amor-tisseurs pneumatiques en font une selle d'un contort extraordinaire et d'une souplesse sans

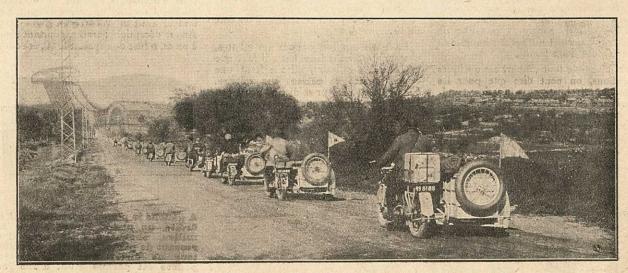
Le Schebler

Le Schebler de luxe 1926 que l'on commence à voir même sur certaines Harley anciens types n'est pas loin, aux dires des spécialistes, de la perfection en matière de

Notons en passant la forme toute parti-culière et originale de sa prise d'air. Cette prise d'air est, du reste, essentiellement personnelle à ce type de carburateur et



n'est pas comme beaucoup le croyaient à tort, un accessoire supplémentaire adaptable indifféremment sur les anciens types de



Les dix sidecars René Gillet qui viennent d'atteindre le lac Tchad.

RENÉ GILLET

Le Doyen des Constructeurs de Motocyclettes

M. René Gillet, a traversé entièrement l'évolution automobile et s'est confiné dans le moteur à refroidissement par ailettes,

appliqué à la motocycletté.

Dès 1895, alors qu'il travaillait en atelier, il fit son premier moteur à essence qu'il essaya dans une cour à Malakoff, controlant les résultats au moyen d'une lampe élec-trique à arc. Un second moteur avec quelques perfectionnements devait suivre, mais il fallait envisager des pièces de fonderle pour lesquelles des modèles en bois étaient indis-pensables, et le père, modeste employé des Chemins de Fer, ne pouvait participer à la dépense. Le premier moteur fut vendu au prix du bronze et René Gillet façonna lui-même les resultates en beit en la fondarie. même les modèles en bois, mais les fonderies ne voulaient pas fondre pour un ou deux jeux de pièces. Enfin, un brave fondeur, nommé Laurent, surpris de la manière pranomme Laurent, surpris de la manière pra-tique avec laquelle ces modèles avaient été conçus, accepta d'en fondre 2 jeux. René Gillet pratiqua l'usinage au moyen d'un tour au pied employé dans l'horlogerie, tour trop petit, et l'alésage du cylindre dut être effectué en deux positions.

Deux petits moteurs furent montés pour lesquels René Gillet, fit des carburateurs du type dit à b léchage »

type dit « à léchage ».

A ce moment, les rares véhicules à moteurs,

objets de la curiosité, faisaient surtout la joie des cyclistes qui les dépassaient aisément, et l'on peut dire qu'à cette époque, tout véhicule à moteur ne revenait à son point d'attache, qu'après avoir causé à son conducteur les ennuis les plus imprévus, heureux encore quand on n'avait pas eu recours au remorquage. Donc chaque sortie était un rude travail, non pas une promenade.

Après quelques essais dans les rues de Malakoff, René Gillet tenta d'atteindre Ver-sailles. Cela se faisait le soir, la journée de travail terminée. Sans se rebuter, malgré les pannes l'obligeant à revenir en pleine nuit à la pédale, il mit sa machine suffisamment au point.

En 1897, se basant sur les résultats des précédents, deux autres machines furent montées, mais avec carburateurs à volet et montees, mais avec carburateurs à volet et à pointeau imaginé par René Gillet. Nou-veaux essais à Malakoff-Versailles et, pro-fitant en 1898 d'une semaine de vacances, le trajet Malakoff-Epernay fut effectué aller et retour sans trop d'histoire. Somme toute, la machine à peu près commerciale était réalisée.

Une moto fut exposée en 1902 au Salon de l'automobile, elle comportait des aména-gements heureux tels que manœuvre par les poignées du guidon, cadre surbaissé incurvé à l'arrière. Ce modèle marquait l'abandon du caractère de bicyclette trans-formée, et les Anglais et les Américains s'en inspirant donnérent à leurs motos cette silhouette et leurs Revues Sportives habilement aiguillées sur les associations sportives françaises, embarrassaient dans leur choix les quelques amateurs venus au motocy-

La lutte commerciale commençait en France. Les fabricants d'accessoires, per-suadés que la motocyclette était une utopie, n'aidèrent en rien René Gillet qui, pour tenir en échec la concurrence anglaise dut acheter certains éléments en Angleterre. En 1911, René Gillet introduisait en France le side-car qu'il perfectionna et rendit pratique, permettant aux gens de moyens modestes, de faire à frais très réduits de longues excursions. Il est bon de remarquer que René Gillet depuis 1901 façonnait avec un tourneur et un ajusteur tout ce qu'il pouvait, tandis que les usines anglaises, puissamment outillées, cherchaient un débouché en France en y accordant leur représentation à des agents déjà solidement établis. Les coureurs anglais et les français montant des machines anglaises étaient bien préparés, bien équipés et sub-ventionnés par les Maisons auxquelles les capitaux ne manquaient pas,

Aussi René Gillet dut-il prendre plus d'une fois sa machine en mains dans les compétitions surroute. En 1912 dans le circuit de Melun, sa moto 3 CV ½ en solo se classait première devant les machines anglaises de même puissance. En 1914, dans le Grand Prix de Fontainebleau, sa moto 6 CV, avec side-car arrivait première devant les machines anglaises et avérileire de vant les machines anglaises et avérileire de vant les machines anglaises et avérileires de varieures et avec de la contraction de la contractio ses et américaines de puissance supérieure et cette performance mettait presque dans le mécontentement les français qui à ce moment bénéficiaient de la revente en France des motos étrangères.



M. Réné GILLET

Bené Gillet à ce moment, avait réussi à maintenir ses progrès et sa fabrication audessus de celle de ses concurrents étrangers. De plus, il avait réussi à éliminer de la composition de ses machines tous les produits étrangers. A l'heure actuelle il est encore le seul fabricant français de motocyclettes qui ait une fabrication essentiellement française.

Pendant toute la guerre, René Gillet d'a-bord mobilisé fut replacé dans son usine et fabriqua des gaines relais pour obus et des robinets pour gaz asphyxiants. Ayant été pressenti pour la fourniture de motocyclettes à l'armée, sa puissance de fabrication n'aurait pas suffi aux besoins du moment et il dut s'abstenir de fabriquer des motocyclettes. A la fin de la guerre le marché était encom-

bré de véhicules automobiles de toutes sortes, laissés par les armées américaines et anglaises et les stocks fournissaient des motos et motos side-cars à des prix tellement bas que l'ache-

teur se fit rare.

C'est à ce moment, en 1920, que René
Gillet se mit en devoir de présenter un type
de motocyclette représentant tous les perfectionnements que sa déjà longue expérience, lui avait suggérés, il commença son type 3 vitesses qui devait le classer encore une fois au-dessus de la fabrication étrangère. En 1922 ce dernier modèle, participait au

concours en vue de remplacer par une moto-cyclette de fabrication française, celles en usage dans les services de l'armée. Il fut agréé. Le modèle qu'il fabriqua depuis cette époque est devenue le type armée française. Les Armées étrangères, les Sapeurs-Pompiers de Paris, ceux de Rouen ont adopté ses

Tout récemment en février dernier, le Moto-Club de Nice ayant décidé d'effectuer en moto side-car une randonnée au lac Tchad à travers l'Afrique, confia ses chances à la Moto de René Gillet. Tous les membres de la mission et le matériel au complet sont arrivés à Fort Lamy sur le lac Tehad le 16 avril. Partis de Dakar le 9 mars ils étaient arrivés

Partis de Dakar le 9 mars lis chalent arrives à Zinder le 2 avril.

Ce dernier exploit de la fabrication de René Gillet fait gloire à l'industrie motocy-cliste française et prouve une fois de plus qu'avec tenacité et labeur on peut obtenir des résultats aussi importants que ceux déjà obtenus par l'industrie automobile.

L'automobiliste n'est pas toujours responsable

Chiens écrasés

Il est un décret dont ne se souviennent peut-être pas toujours à propos les conduc-teurs de voitures automobiles, s'il leur arrive, par mégarde, d'écraser un chien errant. C'est le décret du 31 décembre 1922 (Code de la route dont l'article 57 intratt (Code de la route) dont l'article 57 interdit de laisser vaguer sur les voies publiques un animal quelconque. C'est en se référant à cet arrêt que le

Tribunal civil de Nice ne donna pas gain de cause à une dame X... qui réclamait 5.000 francs, valeur d'un toutou chéri de

race pékinoise.

La dame arguait que le conducteur du véhicule ne s'était pas arrêté assez vite et n'avait pas actionné son avertisseur pour prévenir la bestiole qui circulait sur la chaussée, non loin du bord du trottoir.

chaussée, non loin du bord du trottoir.

Mais le tribunal a opposé à ces arguments que le chien n'était pas tenu en laisse par sa maîtresse, qu'un animal est en état de divagation dès lors que le maître ne le tient pas sous sa garde immédiate de façon à pouvoir le retenir ou le rappeler en cas de danger, enfin qu'un automobiliste n'a pas à prendre vis-à-vis d'un chient errant des précautions spéciales telles qu'arrêter son véhicule ou actionner son avertisseur ces véhicule ou actionner son avertisseur, ces mesures étant le plus souvent inopérantes, le chien étant toujours disposé à suivre les roues et à courir au-devant des que le véhi-

cule se remet en marche.
C'est au propriétaire de l'animal qu'il incombe de tenir ce dernier en laisse ou tout au moins de le faire rester près de lui sur le trottoir.

Cette solution ne peut qu'être approuvée et nos lecteurs pourront, à l'occasion, s'en souvenir utilement.

Le Journal Officiel publie la nomination de M. Proctor, administrateur de la Société Anonyme des Pneumatiques Dunlop, au grade de Chevalier de la Légion d'honneur, avec la citation suivante : Service rendu à l'Industrie française.

C'est de l'intime et amicale collaboration de M. Proctor, de M. Petavy et de M. Rebière, co-administrateurs de Dunlop, que cette Société, qui fêtait dernièrement la rosette d'Officier de la Légion d'honneur de son président, M. Dutreux, a pris la place prépondérante qu'elle occupe actuellement, situation qui est la conséquence directe du développement considérable des Usines de Montluçon qui groupent, sur une superficie

Montluçon qui groupent, sur une superficie de plus de 100 hectares, plusieurs milliers d'ouvriers au centre même de la France. Cette distinction sera très bien accueillie dans tous les milieux et particulièrement dans le monde automobile où M. Proctor ne

dans le monde automobile ou M. Proctor ne rencontre que des sympathies.

Ajoutons que M. Proctor est un des pionniers de l'industrie du pneumatique, puisqu'il fait partie de la Société Dunlop depuis 1891.

Les Accidents

Nos lecteurs ont pu voir, à l'occasion des Fêtes de Pâques, les colonnes des quotidiens qui ont relaté succintement quelques accidents; soyez persuadés qu'il n'a pas été fait mention de tous. Parmi ces accidents, quelques-uns des «bénéficiaires» avaient, comme d'habitude, omis de s'assurer, se disant : «Oh! je suis si prudent!... Il ne m'est jamais rien arrivé!... J'économise les frais de la prime d'assurance pour acheter de l'essence... et puis, c'est si cher, la prime d'assurance !... » Résultat : certains auront à travailler tout le restant de leur vie pour payer une rente à une veuve ou à un acci-denté. Voilà bien l'économie!

Sans nous occuper des autres, examinons les déclarations de sinistres qui ont eu pour auteurs nos abonnés pendant la semaine de Pâques. Voilà des documents édifiants; et surtout n'allez pas croire que si nous insistons ainsi pour que ceux qui ont encore omis de s'assurer le fassent, ce soit dans un but directement intéressé, que non pas! Nous sommes dans notre rôle en avertissant nos

M. B..., rue d'Alsace, à Paris, nous écrit :

« Revenant hier de Verdun sur mon cyclecar Morgan nº 5221 U-6 que je conduisais, ayant avec moi ma femme et mon jeune fils, à l'entrée avec moi ma jemme et mon jeune jus, à t'eurre du village de Fromereville (Meuse), sur la route allant de Lombut à Sivry-la-Perche, deux vaches se pourchassaient sur le côté gauche de mon chemin venant à ma rencontre, lorsque la première se retourna en se metlant en travers de la route pour corner la seconde. La première vint buter l'avant de la voiture, tordit un tube horizontal et le garde-boue gauche. J'avais immobilisé la voiture et serré ma droite jusque dans le caniveau. L'animal, pourtant, s'est brisé une jambe de derrière. Au moment de l'accident, l'employé du propriétaire de la bête courait derrière pour l'arrêter et était

seul dehors. Bien entendu, personne autre que lui n'ayant assisté à l'accident, il me fut impossible d'avoir des témoins. Il n'y a pas eu non plus de constat de gendarmerie. Quelques minutes après, j'ai vu le propriétaire de la bête, M. Ernest M..., cultivateur à Fromereville (Meuse). Egalement une demi-heure après est venu le maire, M. Lepetitcollin qui n'a pu que constater l'emplacement de la voiture... »

M. M..., à Saint-Maur, nous écrit :

« Je viens vous aviser d'un accident qui m'est survenu hier soir vers 4 heures, Faubourg-Saint-Antoine. Je venais de la Bastille et j'ai été tamponné par une Ford 8182 G-4, à M. de Bock, rue Belhomme. Je me trouvais entièrement sur ma droite et j'avais le droit de pas-sage. L'agent du rapport est le nº 4383. Les dégâts pour moi sont : fourche avant faussée, marchepieds écornés, frein déréglé. La voiture Ford n'a rien, mais j'ai tenu à vous aviser à toutes sins utiles, le propriétaire pouvant réclamer. Je vous tiendrai au courant de la suite de cette affaire et j'attends le récépissé de cette lettre ainsi que les conseils que vous voudrez bien me donner. C'est mon premier

M. Louis C..., rue Vandame, écrit :

« J'ai l'honneur de vous informer que, assant vers 17 h., le 5 avril, rue Saint-Denis, angle de la rue Réaumur, face au n° 61, avec mon sidecar 8630-G-8, l'auto 8518-1-4, appartenant à M. Gachel, Alphonse, demeurant 43, boulevard Vollaire, conduile par le chauffeur Villetale, Armand, demeurant rue Julien-Lacroix, nº 25, est venu se jeter dans mon sidecar au moment où j'avais traversé la rue Réau-mur. Par suite du choc, la carrosserie, la roue avant de la machine et la roue du sidecar ét le châssis sont complètement hors d'usage. J'ai fait transporter ma machine chez M. Poi-nard, garagiste, rue de la Rochelle.

M. R..., à Enghien-les-Bains, écrit :

« Je viens d'être victime d'un léger accident survenu à M. Coetphen, à Bezons, le 5 avril, à 3 h. Je roulais à petite allure dans Bezons à la hauteur du pont de la Seine, lorsqu'un agent me siffla pour me demander mes papiers. Je freinai et regardai l'agent quand mon aile droite frôla ce M. Coetphen et lui causa une M. Coetphen au médecin M. A..., rue Ville-neuve, à Bezons, qui a constaté une légère

Lettre de M. T..., à Mantes :

- « Dimanche, à 15 h., je suivais la route de Quarante-Sous dans ma voiture, avec un ami. Dans le virage, près de Flins, mes deux pneus de gauche éclatèrent, ce qui entraîna ma voiture au fossé où elle capota. Une autre voiture qui passait nous porta secours et nous transporta à l'hôpital de Saint-Germain. »
- Et l'assurance incendie? Bien rares sont ceux qui pensent à la prendre, et pourtant lisez cette déclaration.

M. Boursault, au Perreux, nous écrit :

- « J'ai l'avantage de vous informer que, le dimanche de Pâques, mon garage a pris feu amanche de Paques, mon garage à pris feu anéantissant complètement ma motocyclette et communiquant le feu à deux immeubles attenants, ainsi qu'à un bosquet situé à quel-ques mètres. Le montant des dégâts est impor-
- Et combien d'abonnés accidentés plus légèrement qui ont été victimes de collisions avec des tiers, fréquemment dans leur tort : que faire pour se faire payer les dommages causés? Les abonnés prudents ont soin de compléter leur assurance par la D. A. S. ou

Assurez-vous. Assurez-vous. L'ASSUREUR-CONSEIL.

Si nous parlions du Cheval et des CV

Pourquoi une automobile, une motocyclette, un quelconque engin à moteur, pourquoi une bicyclette même doivent-ils corner pour annoncer leur présence, tandis que les voitures tirées par des chevaux sont exemptes de cette obligation?

Il est pourtant plus difficile de maîtriser un cheval énervé que de faire ralentir une 40 CV.

L'un de nos bons amis ne le prouve-t-il pas par l'image : Un pied de femme, sur une pédale et la plus lourde voiture s'ar-

rête avec docilité... Alors?

Est-ce la différence de vitesse des divers engins qui motive cette

Soit! Mais en ville, où la prudence, et d'ailleurs l'impossibilité matérielle, font que les automobiles les plus rapides, les plus nerveuses, ne vont pas plus vite que les voitures à bras, en ville — disons-nous — est-ce que tout véhicule ne respecte pas la même viteses?

D'autre part, à un croisement de rues le conducteur qui a donné un certain nombre de coups de trompe et n'a rien entendu lui-

même, croit pouvoir passer en toute sécurité, alors qu'il risque toujours de voir surgir sur sa droite un attelage de un ou de plusieurs chevaux qui, fort de la priorité de passage que lui confère le Code de la route, se sera bien gardé de ralentir.

Et alors, patatras!

Le pot de fer aura défoncé le pot de terre!

Il est donc absolument contraire à toutes prudence de ne pas obliger les voitures attelées à être munies d'un appareil avertisseur, comme les voitures à moteur.

Et, puisque nous avons abordé le chapitre du cheval et des CV, Et, puisque nous avons abordé le chapitre du cheval et des CV, nous pourrions glisser, en passant, ceci : comment expliquer que le commerçant, l'industriel, l'agriculteur possesseur d'un cheval et d'une voiture, puisse livrer ses marchandises ou se promener quand, comme et où il lui plaît, sans rien verser au Fisc, tandis que s'il est possesseur d'une voiture automobile, immédiatement il est assailli de demandes d'argent, sous forme de contributions, taxes et supertaxes? Qui pourra expliquer cette différence de traitement? DES JONCHERETS.

de Cycle et Automobile industriels.

La participation de Gillet-Herstal aux épreuves de cette saison

Notre confrère belge *La Motocyclette* publie une interview de M. Léon Gillet. « J'ai demandé à M. Léon Gillet, le grand

constructeur herstalien, champion du deux temps, nous raconte M. Detaille, de me préciser son programme de participation aux

courses de cette année.

Il m'a déclaré en substance:

« Je reste, dit-il, fidèle à la politique que j'ai toujours suivie et qui consiste à démontrer avant tout les ressources d'endurance dont sont capables les machines que je livre de la course de la à ma clientèle ; car, et j'insiste, nous parti-cipons aux épreuves de régularité avec notre « sport » de série. « Je m'en tiens surtout à ces courses parce

que j'estime que se sont elles qui servent à établir les démonstrations les plus convaincantes qu'attendent et retiennent tous les

motocyclistes.

« D'autre part, il me semble du plus haut

intérêt — et personne ne le constera — de démontrer toutes les possibilités touristiques que nos machines offrent à leurs propriétaires. Nous avons, du reste, toujours travaillé dans ce but. Naturellement, je ne me désintéresserai jamais totalement des épreuves de vitesse pure qui demandent l'établissement de machines spéciales. Elles stimulent puissamment les recherches fertiles en trouvailles ingénieuses dont bénéficient dans la suite nos machines de série.

« C'est une condition essentielle du pro-

Ceci dit, les Gillet-Sport participeront très problament au Bol d'Or français, aux 24 heures de Visé, à Paris-Les Pyrénées, au Circuit des Vosges; bref, à toutes les épreuves de grande envergure qui constituent un véritable critérium pour toute la construction et qui sont en quelque sorte un banc d'essais public et décisif.

Pour la question vitesse pure, j'ai vu en-suite l'éminent ingénieur M. Fernand La-

guesse, créateur des merveilleuses deux temps Gillet.

M. Laguesse a poursuivi avec un bel entrain ses remarquables recherches. Mais la tâche devient très dure, me dit mon savant interlocuteur.

« Pour affronter la lutte avec chances de succès, il faut au bas mot tirer un rendement de plus de trente C. V. d'une 350 cc.

« Une paille quoi!

"Je crois bien, m'avance-t-il, que nous pourrons participer à Mont-Theux et au Grand Prix de Belgique.

« J'attends encore les résultats de nouveaux essais qui, j'espère, me permettront de figurer honorablement».

Pour ma part, connaissant de longue date le «ferré» M. Laguesse, je suis absolument convaincu qu'il sortira des «zincs» de tout premier ordre qui feront des démonstrations probantes et sensationnelles.

Georges DETAILLE.

Dans un précédent article, dont je fis arrêter l'impression, dans l'espoir d'avoir à enregistrer meilleure prouesse, je contais aux lecteurs de Mote-Revue mes randonnées printanières et estivales accomplies sur side-car Gnome et Rhône 4 CV à travers la grasse Normandie et l'Armo-rique songeuse. C'était en compagnie de ma jeune femme et de ma petite fille, actuellement âgée de 10 mois, et qui, entre l'âge de 6 semaines et de 6 mois, totalisa gaillardement ses 3.000 km, endormie sur les genoux de sa maman. Je voulais démontrer la possibilité du plus grand tourisme en side-car de cylindrée moyenne, effectué par un ignorant des choses mécaniques, avec un coefficient de sécurité presque absolu afin que, la bonne parole portant ses truits, et à l'instar des Anglais, les side-cars, en nombre dorénavant, circulent sur nos

En Side-car vers le pays des Légendes

Une randonnée sous la pluie avec un side-car 4 cv. Gnome et Rhône par Paul HENRY.

traîtresses routes. Et c'est dans ce but d'apostolat que, par le jour pluvieux de Noël passé, nous partîmes pour accomplir Paris-Lorient et retour, aussi pour voir Bébé, en nourrice, au pays breton.

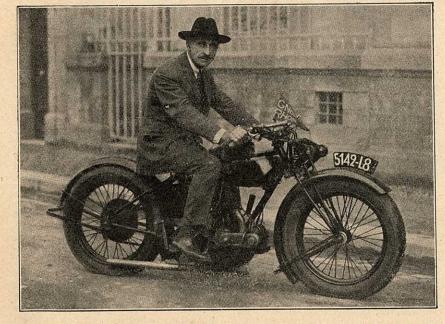
J'aurais voulu narrer ce voyage, beau voyage s'il en fut, lorsqu'accompli sous un ciel serein et par des routes sèches qui n'envoient pas au diable et votre moyenne et vos lieux d'etape. Oh! le doux voyage, au printemps et l'été dernier, vers la Bretagne, où, tout en communiant avec l'âme idéale des choses, en touristes et non en chauffards, on parcourait ses 250 kilomètres sans s'en apercevoirt L'hiver, c'est autre chose, quand il pleut à torrents, lorsque sans cesse on crève, et que le nocturne rideau s'abat à 16 heures sur vos yeux qui guettent - et que guette ornière...

Si je n'ai pu accomplir chaque jour le nombre de kilomètres projeté, dans le seul but de gagner à la cause du side les amateurs français, il me faudrait au moins évoquer le visage des sites traversés, visage qui ne se dévoile guère à ceux qui voyagent sur le ballast du chemin de fer.. Mais le charme de la nature morte, emmitouflée dans son linceul de neige, n'était plus comme les précédents jours, et ce fut sous la pluie que constamment nous: roulâmes. Versailles, Rambouillet, Chartres. Le Mans, en évitant selon l'excellent itinéraire Michelin, les routes nationales Chartres, Le Mans, Laval Vitré - première ville bretonne - où, symboliquement, nous eûmes notre premier clou. Le pays des légendes est aussi, par excellence, le pays des sabots. Puis Rennes, métropole sereine, où réside, pour Gnôme et la moto, en général, un agent qui est un sportsman aussi. J'ai nommé M. Rouveure, de la maison Tomine, à Rennes. qui a eu l'idée, comme le montre d'autre part la photo, de monter sa Grand Sport Gnôme et Rhône, sur pneus Ballon-Dunlop, excellent préventif contre les fondrières bretonnes, nuisibles à la mécanique ainsi qu'au passager, et contre les centaines de clous que les sabots détrempés des paysans bretons sèment chaque instant sur leurs sauvages et d'ailleurs, si pittoresques routes!

Après Rennes, ce fut Plélan, Ploërmel. où, avec le Morbihan, la Basse-Bretagne montagneuse commence : les routes défoncées, semées de clous, dangereuses, les côtes abruptes, surtout pour un sidecar, dont l'eau, dans les roulements et les transmissions, avait pris la place de l'huile !... Josselin, endormi près de sonchâteau historique, qu'un meilleur objectif m'eût permis de mieux fixer dans sa majesté médiévale et rocheuse. Enfin Lorient, au bout du ruban de plus de-500 km. but désiré !... Retour par Rennes, Fougères, Domfront, Flers, Bernay, Evreux, Mantes... et 40-sous!

En résumé, et d'autant que nous avons subi le temps le plus effroyable qui se puisse concevoir, nous avons, sans aucun ennui mécanique, accompli pour la troisième fois, depuis neuf mois, avec la même machine — modèle 23 — jamais revisée, ni décalaminée, ni réparée (sauf une cuvette de direction et cône et cuvette moyeu avant détériorés par manque de graissage, et remplacés), accompli, dis-je, a même randonnée de grand tourisme Paris-Lorient, et retour. Ceci démontre que le side-car Gnome et Rhône 4 CV est un engin sûr et régulier, et qu'il mène n'importe où les ignorants qui le montent, sans que la machine porte trace d'usure prématurée.

Paul HENRY.



M. Rouveure, de Rennes, sur sa Gnome et Rhône, Grand Sport qu'il a eu l'idée d'équiper de pneus ballon. Cette machine fut la première de la marque à rouler sur pneus de cette dimension

... que le photographe de l'ancienne maison Rolland-Pilain qui traversa l'Afrique dans le sens Ouest-Est, parti avec une moto refaire le même trajet ne le terminera jamais. Il a vendu en effet sa machine à lui confiée pour acheter des panthères, et que d'ailleurs il a revendu celles-ci pour se refaire de l'argent...

... que Gaussorgues va pouvoir, lui aussi, tâter du « meilleur temps de la journée » grâce à la 500 cmc. spéciale qu'il se monte chez Monet Goyon ...

qu'une grande marque de pneumatiques, détentrice de nombreux records motocyclistes, va, elle aussi, fabriquer de l'enveloppe à tringles pour les jantes à bases creuses...

... qu'une nouvelle Monet-Goyon 350 cmc. destinée à la course dépasse déjà le 135 à l'heure entre les mains de l'ardent Franconi...

... qu'un constructeur français, de passage. à Wolverhampton a pu, avec la plus grande liberté visiter l'usine A. J. S., sans que les moindres cachotteries lui soient faites...

.. et que ce genre ressemble fort peu à celui des constructeurs français qui refusent régulièrement l'accès de leur service des courses et ne veulent jamais donner de renseignements sur leurs engins « de-peur-qu'on-les-copie »

... que, mais est-ce Dieu possible, on verrait un accessoire français utilisé par les coureurs anglais au Tourist Trophy???

... qu'il s'agit en l'occurrence de l'avance automatique à l'aliumage S. A. M. que Graham Walker a condescendu à monter sur sa Sunbeam, et dont il est désormais enthou-

... qu'un concurrent du Tour de France s'y inscrit pour gagner un pari de un café Liégeois au départ et un autre d'un dîner à l'arrivée...

... qu'il existe quelque part un moteur Villiers 350 cmc à deux cylindres verticaux. Mais chut, n'en dites, rien, les oreilles de mon petit doigt en souffriraient...

... Que le record des 24 heures subira quel-que jour l'assaut d'une équipe franco-anglaise de deux coureurs sur la moto anglaise du

qu'un des coureurs qui, dans Paris-Nice, ont bien mérité de la patrie française, et valu à leurs maison des milliers des lettres enthousiastes (Auto 6° page) porte en course une longue visière, comme du temps qu'il était aux Bat. d'Aff. C'est lui qui le proclame...

.. que Berrard est parti, dans le Tour de France n'ayant rien mangé depuis près de 3 jours, avec près de 40 de fièvre. Souhaîtonslui de pouvoir toutefois manger beaucoup de

.qu'avec le système employé dans Parisles Pyrénées et celui du Tour de France les chronométreurs vont bientôt pouvoir fermer boutique. La gourmandise est toujours punie..

... que l'agence Parisienne d'une seule marque de motos en a vendu plus de 500 en ce premier trimestre 1926, soit une centaine de plus qu'en tout 1924...

. qu'au récent Circuit de vitesse de l'Aisne, les deux équipiers d'une grande marque de motos 500 cmc. (de course seule-ment) s'étaient trop hâtivement partagés ... et que tous deux, aussi bien celui qui devait filer devant que celui qui devait « tasser » le concurrent essentiel furent bien étonnés de voir ce gêneur se sauver tout seul, les laissant sur place...

... que ni les uns ni les autres, la méca-nique et la chance ayant leurs lois ne purent d'ailleurs recevoir le superbe stylo q devait échoir au premier d'entre eux ...

... qu'à Saint-Quentin une belle récom-pense fut attribuée au coureur ayant fait le meilleur tour, d'ailleurs départ arrêté et malgré un demi-grippage. Mais qu'un autre coureur monifact à des lieurs de la coureur monifact à des coureur manifesta à ce sujet un méconten-jement... légèrement trop bruyant.

que la très légère et rapide voiturette d'un constructeur réputé ayant pris feu dut son salut à l'extincteur d'un autre conducteur connu, ce qui aurait pu amener une hors

... qu'un coéquipier de la même marque aurait changé de magnéto... mais simplement pour rentrer au ravitaillement.

... qu'il est étonnant de ne point trouver sur une liste de concours des meilleurs coureurs à sélectionner, les noms de Oilter et Bœtsch que *Double-Yard* classerait per-sonnellement au rang de Marc et Francisquet.

que l'on verra au Bol d'Or, de redoutables 1.100 cmc. Chenard et Walcker, à bloc cylindres-carter, échappement à fond de course, compression, que conduiront Sénéchal, Doré et Pisart...

... mais que la série commerciale simi-laire sera alésée pour 1.300 cmc.

. que Bernard se propose de mener la vie dure au record motocycliste dudit Bol, avec sa 500 cmc. à culbuteurs. L'homme aux 1.200 kilomètres de route libre en 24 heures doit pouvoir en tracer plus de 1.700 sur circuit gardé...

... qu'une Monet-Goyon 350 cmc. parti-cipera, en galop d'essai, à cette épreuve. Un conseil dont vous me remercierez : allez la voir...

... que Paris-les Pyrénées-Paris aura sans doute l'honneur de voir consacrer la définitive mise au point de la Gnome-Rhône 500 à culbuteurs, avant la grande série...

qu'un agent de Monet-Goyon prendrait volontiers, comptant, cent machines de cette marque si elles pouvaient lui être livrées...

que la machine de Sauvet, gagnant de Bordeaux-les Pyrénées-Bordeaux, était de nationalité chinoise, car elle grimpait les cols avec une allure céleste... en pire...

... qu'il paraîtrait que Calvet, non péna-lisé dans le tour, sur le 500 cmc. Rovin mo-teur Jap, serait un fameux coureur anglais, metteur au point de ce fameux moteur et qui aurait simplement retourné son nom...

... mais que d'autre part il est question pour Le Vack de venir en France avec une New-Hudson à deux arbres à cames en tête.

qu'une marque de motos légères et demi-légères, dont la devise est toute monétaire, espère beaucoup de son nouveau

175 centimètres cubes de course. Du cent seize, ai-je entendu susurrer...

que la trinité très peu sainte Sexé, Dumoulin et Krebs, n'opérerait pas cette année, de randonnée lointaine. Et pourtant, un grand projet fut discuté... que Sexé partirait avec un camarade vers... l'Orient,

... qu'un 350 centimètres cubes à deux cylindres verticaux se monte, pour les courses, dans une de nos plus grandes firmes...

que le Circuit du Grand Prix d'Alsace pourrait être ouvert par une Bugatti de 15 litres de cylindrée...

... que si Krebs, Maurice, avait utilisé les conseils de « Conquête de la vitesse », son cache-nez ne se serait pas pris dans ses chaînes et qu'il aurait terminé le tour sans

... que Double-Yard et H.P. Borestroke se sont récemment rencontrés... et ne se sont pas devinés...

... que le yacht du fabricant de chocolat et châtelain de Chenonceaux est muni d'un graissage Técalémit fort ingénieusement centralisé par le chef mécanicien...

... qu'un des quatre rescapés motocy-clistes du Tour porte, vu certain appendice, le surnom Cyranesque de « La Pointe »...

... que les Bugatti de course vont rouler sur Dunlop Tringles. C'est simple, pourquoi n'y avoir pas plus tôt songé ?

... qu'en un garage du Centre de la France repose une moto anglaise dont le prix, pour avoir roulé 700 kilomètres, est tombé de 80 guinées (14.500 francs tout compris), 6.500 francs. Trop et trop peu..

.. que, par l'afflux de demandes et de commandes qui suivent certaines informations, certains articles de Mote Revue, les constructeurs constatent l'intérêt qu'y prennent ses lecteurs... et l'en félicitent...



Nouvelles Obligations fiscales

Notre confrère Voir Clair, 17, rue Mogador, consacre tout son numéro d'avril à l'exposé clair et méthodique de la loi du 4 avril 1926.

Le lecteur y trouvera classées dans un ordre rationnel les dispositions relatives au carnet de coupons, à la taxe civique et aux nouvegux droits en matière de timbre, d'enregistrement, de chiffre d'affaires et de douane.

Les textes concernant les nouvelles prescriptions pour les déclarations à l'impôt sur le revenu et la nouvelle assiette de la cédule sur les bénéfices des professions industrielles et commerciales y sont l'objet d'un commentaire spécial.

Deux francs le numéro spécial.

Premières tentatives de records avec surcompresseurs

Nous avons récemment annoncé qu'en Belgique deux motocyclettes anglaises Mac Evoy s'étaient attaquées aux records du kilomètre et du mille, l'une d'entre elles, conduite par Mac Evoy étant munie d'un

turbo-compresseur.

Après avoir rappelé que, le premier dans l'histoire de la motocyclette, Pierre sur D. F. R., utilisa cette sorte d'appareil, nous pourrons, vu l'intérêt puissant que présente la nouvelle Mac Evoy en donner des détails extrêmement savoureux.

Alors que, jusqu'à présent, le nom de Mac Evoy était associé à celui de British Anzani (une moto 1.000 cm3 de cette firme munie de ce moteur ne circule-t-elle point dans Paris?), ce moteur ne circule-t-elle point dans Paris ?), la moto actuelle de records est actionnée par un J. A. P. 980 cm³, le 8/45 HP qui est vendu commercialement pour 160 à l'heure. Culbuteurs à rouleaux, 2 cylindres en V. Cadre à tubes doublés, berceau, selle basse fixée rigidement, boîte Sturney à commande renvoyée très à l'avant. Deux carburateurs Bilks (non « mouse-trans).

carburateurs Binks (non « mouse-trap »).

Mac Evoy, qui songe à l'utilisation du « gonfleur », non seulement en course mais aussi sur les machines de série, a monté sur celles-ci un Roots, compresseur à deux rotros à pales entrecroisées et décalées, du modèle très couramment utilisé sur les deux litres de course: Delage entre autres. Un train d'engrenages relie le compresseur à la distribution, en le faisant tourner près de une fois et demie plus vite.

Comme sur le Cozette de D. F. R. nous trouvons là une chambre d'expansion entre l'appareil et le moteur, mais il y a lieu de remarquer que les carburateurs, montés directement sur chaque cylindre, reçoivent ainsi de l'air sous pression. Ceci offre certes une plus grande sécurité pour les jambes du conducteur qui a moins à craindre l'explosion de l'ensemble pour un retour aux carbura-teurs, mais nécessite le maintien d'une pression équivalente d'air sur la surface des cuves de niveau constant.

Il est possible de régler, par une soupape,

la pression d'alimen-tation d'air, de telle manière qu'un ré-glage suivi détermine son meilleur taux.

Les rapports de la transmission sont 2,5 à un en prise di-recte, 3,33 en seconde et 4,5 à un en première. Rapports démultiplication

extraordinairement faibles, nous rappelant qu'un surcom-presseur n'est pas destiné à augmenter la vitesse linéaire par un accroissement de la vitesse de rotation, mais qu'il amplifie la puissance donnée par chaque coup de piston, et augmente la vitesse linéaire à vitesse égale de rotation. D'où ce rapport de 2.5 à un, avec lequel 4.000 tours-minute donneraient du 210 à l'heure environ

Les appareils spéciaux: turbo-compresseur, carter d'engre-nages, chambre de régularisation sont fort bien traités, nets, profilés et polis, selon le goût des coureurs anglais pour la belle présentation.

Les anglais ont porté un grand intérêt sur les assauts que cette machine tenta le 14 mars contre les records de kilomètre pris sur un sens.

Les essais se passaient sur la route d'Ooost-malle, près d'Anvers, l'appareil de chronomètrage électrique arrivait directement de Paris, mais malgré ces attentions, la moto n'a encore pu dépasser le 180 à l'heure et demande encore un long travail de mise au point.

Committee of the second second

L'autre Mac Evoy, conduite par G. W. Patchett avait un moteur Vulpine à culbuteurs, que nous pouvons annoncer, malgré les cachotteries qui entourèrent ses essais, être un British Anzani à culbuteurs transformé.

Les nombreuses tentatives, sur le mille et kilomètre, départs lancés et arrêtés solo ou avec sidecars furent toutes couronnées d'insuccès.

Mais ces deux machines n'ont pas dit leur dernier mot et le fait que l'une d'elle utilisait la surcharge, laisse à espérer que, de toutes façons, le record non reconnu d'Anderson, ne saurait tarder à être officiellement réalisé,

La défense individuelle et automobile

La Déjense Individuelle et Automobile se charge de la défense de nos abonnés afin de leur obtenirà eux-mêmes, ou, en cas de décès, à leurs ayants-droit, à l'amiable ou judiciairea leurs ayants-droit, a l'amable ou judiciante-ment, le paiement de tous dommages et de leur garantir sans limite, le paiement de tous frais d'enquête, d'expertise, de consultation, d'assistance d'avoués ou d'avocats et de procédure devant toutes les juridictions dans les cas suivants :

a) Lorsqu'il circule en tant que piéton sur la voie publique ou tout autrement, par terre, par fer, par eau ou dans les airs et qu'il est victime d'un accident causé par des animaux ou par des appareils ou véhicules terrestres, aéronautiques, ou même lorsqu'il se trouve dans les dits expressies au véhicules a quelité. dans lesdits appareils ou véhicules en qualité de voyageur transporté à titre gracieux ou onéreux, de tous sports ou exercices de plein air ou pour toute autre cause engageant la responsabilité d'un tiers.

b) Lorsqu'en qualité de propriétaire d'un vélo, d'une moto, d'un sidecar ou d'une voi-ture quelconque (à l'exclusion de ceux fai-sant le transport des voyageurs à titre oné-reux) actionnée par moteur ou par un animal, il est personnellement victime, par la faute d'un tiers : de lésions corporelles ou de dommages matériels occasionnés auxdits appareils, véhicules, matériel ou animaux alors que ceux-ci circulent sur la voie publique ou autrement conduits par lui-même ou par toute autre personne autorisée par lui.

En vue de pourvoir à sa défense sur toutes poursuites engagées devant les Tribunaux correctionnels ou de simple police, en cas d'accident, d'homicide ou blessure par imprudence, relatifs à la pratique de tous sports, ou exercices de plein air, et en cas de contraventions aux dispositions du code de la route et d'une façon générale, aux lois et règlements sur la circulation

En cas de surimposition pour obtenir par

la voie légale le dégrèvement auquel il a

droit pour ses véhicules automobiles.

L'abonné, devra, lors de son adhésion, déclarer la marque, le numéro d'immatriculation de son véhicule ; dans le cas ou l'abonné posséderait deux véhicules, dont un seul en circulation, la cotisation annuelle sera la

même, à la condition que les deux véhicules

ne sortent jamais en même temps.
La garantie est valable pour un an et part du 1er de chaque mois.
Demander les conditions d'adhésion à Molo-Revue, Service des Assurances, en indiquant la nature et la force de votre véhicule.



L'automobiliste : « Mon pauvre ami, vous ne vous êtes pas fait trop de mal ? » Le garçon houcher : « Ce n'est pas que je me sois fait mal, mais je suis embêté car je ne trouve plus mes tripes ». (Morris Owner)

MOTO REVUE

Le Silent-Bloc

Voici une invention qui est appelée, croyons-nous, à amener de profonds changements dans la construction d'un très grand nombre de machines dans toutes sortes d'industries.

Imaginez qu'on vous dise que, partout dans un organe de machine où il y a un axe autour duquel oscille une pièce, on puisse supprimer duquel oscille une piece, on puisse supprimer du même coup l'usure des parties frottantes, le jeu entre ces parties, leur entretien, leur graissage, qu'on puisse, par conséquent, éliminer tout bruit dans le fonctionnement; éliminer tout bruit dans le fonctionnement; vous conviendrez, certes, qu'il s'agit là de quelque chose de vraiment sensationnel et que l'inventeur qui saurait réaliser un pareil tour de force mériterait le succès. Eh bien, c'est précisément ce qu'un jeune ingénieur belge vient de faire avec son Silent-Bloc.

Qu'est-ce donc que le Silent-Bloc?

Sans que nous puissions entrer dans des détails techniques très approfondis, nous

details techniques tres approtonitis, nous allons, néanmoins, en indiquer le principe. Considérons un axe cylindrique et une bague ayant un diamètre intérieur supérieur de plusieurs millimêtres au diamètre extérieur de l'axe, bague dans laquelle vient s'engager l'axe en question. Entre l'axe et cette bague, interposons une

matière plastique et élastique préalablement très fortement comprimée, et déformée par rapport à ses dimensions originelles, de telle sorte qu'une fois en place elle tende à s'appliquer avec une très grande force à la fois contre l'axe sur sa surface extérieure et

contre l'axe sur sa surface exterieure et contre la bague sur sa surface intérieure. Supposez que la nature de la matière plastique soit telle que son élasticité soit assez grande pour que la déformation qu'elle a subie soit orientée de façon convenable pour que son adhérence superficielle avec la bague d'une part et l'axe d'autre part dépasse

bague d'une part et l'axe d'autre part depasse l'effort maximum de glissement que puisse jamais supporter cet-organe.

Admettez encore que la matière ait été comprimée suivant son rayon à un degré tel qu'elle ne puisse pratiquement plus être déformée suivant la même direction : l'axe va conserver par suite toujours la même position géométrique par rapport à la bague, et s'il a été monté concentrique à l'origine, il

restera toujours concentrique.

La déformation initiale n'ayant été que radiale et longitudinale, il en résulte que si on cherche à imprimer un déplacement angle laire à l'axe par rapport à la bague (ou de la laire à l'axe par rapport à la bague (ou de la bague par rapport à l'axe), les fibres élas-tiques de la matière interposée jouent en toute liberté et permettent son déplacement angulaire dans une large limite. L'amplitude du déplacement possible sans glissement des des la companyation de la matière interdu déplacement possible sans glissement des surfaces métalliques contre la matière interposée dépend essentiellement, ainsi qu'il est facile de s'en rendre compte, de la différence de rayon entre la bague et l'axe et de l'élasticité de la matière. Pratiquement, on peut obtenir des déplacements d'au moins 180° avec une épaisseur de matière interposée égale au diamètre de l'axe central.

Si l'on désire des déplacements angulaires plus grands, il sera facile de disposer concentriquement plusieurs anneaux successivement en métal et en matière élastique, de telle

en métal et en matière élastique, de telle sorte que dans la pratique tous les déplace-

ments angulaires sont permis, à condition, bien entendu, qu'ils soient limités.

Il tombe sous le sens, en effet, qu'une telle articulation ne saurait convenir à un axe qui tourne toujours dans le même sens sur un

qui tourne toujours dans le meme scha sur coussinet.

Nous insistons sur ce point qu'il y a toujours adhérence parfaite sans glissement entre la matière interposée et les surfaces métalliques avec lesquelles elle est en contact. Il en résulte que, lors des déplacements angulaires relatifs de l'axe et de sa bague, il n'y a pas de frottement; c'est la déformation de la matière qui permet le déplacement et non pas le glissement.

Malgré la grande résistance à la déformation radiale d'une telle articulation, on peut cependant, si la bague est courte, permettre à l'axe un léger déplacement angulaire dans son plan, et cela dans toutes les directions; l'amplitude de ce déplacement sera d'ailleurs

toujours très petite, relativement au dépla-cement angulaire dans le plan perpendiculaire.

Bien entendu, le déplacement dans le plan de l'axe sera d'autant plus petit que la bague elle-même sera plus longue, que l'épaisseur de la matière interposée sera plus petite. Avec des articulations courantes, on aura un véritable effet de cardan, tandis que des articulations longues pourront être consi-dérées comme les articulations ordinaires d'un arbre dans un coussinet métallique.

Mettons en relief encore une propriété du Silent-Bloc, à savoir, son étanchéité parfaite à toute pénétration de gaz ou de liquide; parallèlement à l'axe; en raison de la nature de la matière plastique employée, et que l'inventeur a appelée « Adhérite », de son adhérence parfaite sur les surfaces métal-liques avec lesquelles elle se trouve en contact, cette étanchéité se trouve naturellement assurée.

Les applications du Silent-Bloc

De la simple énumération des propriétés De la simple enumeration des proprietes si spéciales de cette articulation découle des conséquences incalculables au point de vue de ses applications possibles. Il serait, évidemment, téméraire de vouloir dès aujourd'hui en faire le dénombre-

ment ; l'usage, ce souverain maître, en déci-dera lui-même par la suite, l'organe pour une

fois devant créer la fonction.

Néanmoins, il nous sera permis de faire quelques anticipations dans quelques-uns des domaines de la mécanique pour voir où peut aller l'application du Silent-Bloc et préjuger de sa diffusion.

de sa diffusion.

Dans l'automobile, d'abord, qui est la partie de la mécanique qui nous intéresse, nous voyons des applications innombrables du Silent-Bloc, innombrables, en effet, sur les organes d'une voiture qui oscillent autour d'un axe. En veut-on quelques aperçus? Citons les articulations des ressorts sur le chassis, pour lesquelles on n'a pas jusqu'à présent trouvé de solution parfaite qui donne le silence, l'absence de jeu et l'absence d'en-

retien.

Les articulations de la direction, aussi bien pour remplacer les chapes ou rotules de la timonnerie que pour les pivots de direction, sur l'essieu ou même les coussinets dans la boite de direction.

Les joints de cardan, les patins de ressorts sur pont oscillant, les rotules de jambe de force ou de tube de réaction, les supports de phares oscillants, toutes les petites articulations des commandes, le carburateur pour les tourillons du papillon ou du boisseau gu'on n'a pas pu jusqu'à présent rendre qu'on n'a pas pu jusqu'à présent rendre étanches et inusables, la magnéto et l'axe de

étanches et inusables, la magnéto et l'axe de son rupteur. Que sais-je? Un carrossier va également trouver son affaire dans le Silent-Bloc, lui qui est toujours à l'affût des dispositifs qui suppriment le bruit pour les serrures, les charnières. Il n'est guère d'industries qui ne soient intéressées par le Silent-Bloc. L'industrie des machines à papier, par exemple, les machines à imprimer de la machine à écrire, l'industrie électrique (supports des balais de dynamos), électrique (supports des balais de dynamos), les chemins de fer qui utiliseront le Silent-

Bloc pour leurs ressorts de suspension comme l'automobile pour les articulations des timonneries de la locomotive, etc...

L'industrie du bâtiment elle-même sera intéressée par le Silent-Bloc pour les paumelles des portes ou les charnières des ferretures.

nêtres.

Les travaux publics trouveront aussi à l'employer sur les bétonnières dans les engins de levage ; bref, c'est l'industrie mécanique tout entière et dans son ensemble qui constitue le champ d'exploitation du Silent-Bloe.

Nous n'avons pas à entrer dans l'examen de la fabrication du Silent-Bloc. Nous en

avons donné les plus grandes lignes plus haut en disant que la matière plastique et élastique dite « Adhérite » était comprimée et déformée avant d'être interposée entre la bague et l'axe oscillant. Nous n'avons pas, pour le moment tout au moins, à décrire comment ces déformations sont obtenues, ce sont là des tours de main de fabrication, ils ont dû être étudiés très longuement et ont fait l'objet d'une mise au point très com-

Disons seulement que celui-ci a étudié de-puis de longues années la composition de l'Adhérite, ses propriétés mécaniques, a déterminé après de minutieuses expériences et de longs essais de résistance la dimension des blocs correspondant aux diverses applications.
Sa documentation, fruit de ses longs tra-

vaux est actuellement assez complète pour qu'il puisse sans aléa et sans la moindre hésitation envisager toutes les applications possibles du Silent-Bloc dont on lui soumettra les données.

Le Silent-Bloc constitue ainsi qu'on a pu

en juger d'après ce que nous en avons dit, une articulation complète qui peut être montée au point où son application convient, par des moyens purement mécaniques et sans la moindre difficulté. La seule difficulté,

sans la moindre difficulté. La seule difficulté, en effet, c'est la fabrication du Silent-Bloc lui-même, et non pas son application.

Etant donné l'intérêt que présente cette remarquable invention, nous la voyons appelée à un gros avenir, et n'hésitons pas à prédire une véritable révolution dans l'industrie mécanique, et particulièrement dans l'industrie automobile lorsque ses applications seront réalisées. Henri PETIT.

Sorties Dollar ouvertes aux motocyclistes et side-caristes sans distirction de marques

Dimanche 16 mai

Rassemblement: 6 h. 45, 160, rue de la Pompe.

Départ: 7 heures.

Itinéraire: Paris-Amiens-Paris.

Dimanche 23 mai Rassemblement: 5 h. 45, Porte Dorée.

Départ : 6 heures. Itinéraire : Paris-Arcis-sur-Aube-Paris. Dimanche 30 mai

Rassemblement: 6 h. 45, Porte de la Cha-

Départ : 7 heures. Itinéraire : Paris-Montdidier-Paris.

Dimanche 6 juin

Rassemblement: 6 h. 45, Porte de Vin

cennes.

Départ: 7 heures.

Itinéraire: Paris-Epernay-Paris.

Dimanche 13 juin Rassemblement : 6 h. 45, 160, rue de la

Pompe.

Départ: 7 heures.

Itinéraire: Paris-Rouen-Paris.

Dimanche 20 juin
Rassemblement: 6 h. 45, 160, rue de la

Départ : 7 heures. Itinéraire : Paris-Orléans-Paris.

Dimanche 27 juin Rassemblement: 6 h. 45, 160, rue de la

Pompe. Départ : 7 heures. Ilinéraire : Paris-Beauvais-Paris.

Notes sur le Tour

par Maurice KREBS

Cinq jours avant le départ, je ne savais pas encore si je ferais le Tour de France. C'est ce qu'on appelle préparer une épreuve. Trente-six heures avant, je recevais une machine de client. Deux gros numéros onze dessus : machine de course, froncements de sourcil des agents, effroi des passants, émotion des enfants.

J'ai demandé des pièces détachées. Mon sac de dos, pompe, voiture comprise pèsera jusqu'à dix-sept kilos. Mais j'aurais besoin d'une vis de tension de roue arrière et je n'en trouverai pas.



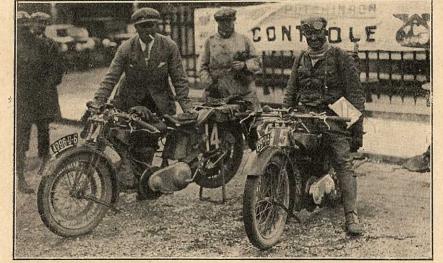
Krebs, sur Monet-Goyon 310. une deux litres d'une marque jadis record de 24 heures sera l'àchée par son pont arrière quelque part. Une seize HP aussi heureuse

en course qu'en commerce devra être rem-placée par une autre qui coule une bielle avant l'arrivée. Une 10 HP perd ses roues.

Départ. Porte Maillot-Rueil derrière les cyclistes. Les courses sont interdites dans le département de la Seine. Les voitures font bien du douze à l'heure en prise, mais les motos ne s'en ressentent pas pour une heure de seconde vitesse au départ d'un Tour. Alors, arrêts, sprints, rearrêts, resprints.

Rentrée des spectateurs cyclistes de Paris-Roubaix. La foule jusqu'à Pontoise. Heureusement que les moyens sont faibles. Sans quoi, voyez capilotade...

TOUR DE FRANCE. - Calvet sur Rovin, à droite M. de Rovin construc-



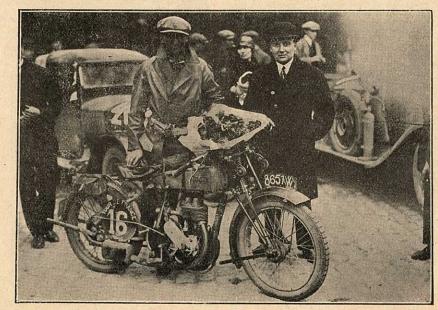
TOUR DE FRANCE. - L'équipe Gnome-Rhône (Naas et Bernard) finit sans pénalisation.

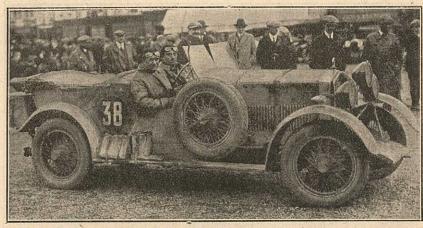
Bottes russes (coopérative de Moscou) culotte bulgare (petit tailleur de Sofia), manteau de cuir bruxellois (la rue Haute), chemise américaine (stocks Kermina), tel est mon habillement pour le Tour... de

Il me manque, c'est incontestable, le casque à la longue « viscope », car en cas de pluie, ma casquette n'aura rien d'efficace.

Heureusement que seize voitures accompagnent les 7 motos. Facilités de transport garanties. Les malins choisissent les bonnes voitures. Pour moi je choisis comme camion-nette la Licorne sport. Ma foi, elle a fort bien mérité ma confiance !!!

Ceci n'est pas une boutade : Donc quatre motos de 4.800 à 6.000 francs bouclent les 4.500 kilomètres à l'allure imposée, sans éprouver le besoin de trainer dans aucun garage ni demander un sou de réparation. Et oyez ceci : des voitures officielles ou de suiveurs qui bouclaient la même boucle,





TOUR DE FRANCE. — Gendron sur sa 1500 cc G. M., et Drancé sur 1100 G.M. rééditent leur performance de l'an dernier.

Rouen. Déjeuner à l'Omnia. Grosse discussion avec Batiford sur les qualités d'un « coureur » : « Tu diras ce que tu diras, mais un amateur, comme toi, ne vaudra jamais un homme du métier . I.e métier ? Hé, mais ce n'est pas seulement faire une soudure, c'est aussi la technique, la facilité d'orientation, le sens du règlement, l'allure face aux événements. Tout ça n'a rien à

face aux événements. Tout ça n'a rien à voir avec la mécanique à l'heure!
Rouen. Pas de canard à la Rouennaise.
C'est à Durtal, monsieur. Caen, Je veux des tripes: une minute, monsieur, le temps de passer chez le charcutier. Nantes: Oui, monsieur, nous n'avons plus de sardines.
Bordeaux: Quel sale pinard nous y bûmes.
Agen: Pruneaux? Oui, monsieur, confits seulement. Bayonne: Du chocolat, mais pas de jambon. Tarbes. Je me souviens d'un pâté de foie gras, vingt-huit francs de 1923 consommé lors de Paris-les-Pyrénées avec Dumoulin Séxé et Pinney: spécialité de Mont-de-Marsan, apprends-je maintenant. Nougat à Montélimar, tout de même, saucisson à Lyon, enfin, Pouilly-Fuissé remarquable à Mâcon, trois cassis à l'eau à Dijon. Il était temps... Il était temps...

Non par crainte exagérée de leurs effets sur l'organisme, mais pour en retrouver au retour la saveur accrue, je pensais faire les quinze jours sans boire une goutte d'alcool, sans griller une cigarette, sans tournée tardive

aux demi-journées de repos. Crétier m'a mis dedans, Si, comme complé-ment d'un fameux déjeuner à Belfort, il offert un classique petit verre,

j'eusse tout aussi classiquement que les dix précédents jours, refusé cette offre tentante. Mais ce cruel personnage a fait remplir de si redoutables « ballons » d'une si formidable

dans son parapluie de chauffeur, entouré de sacs, de bidons de Kervoline et Boyce-itou est une grosse grenouille prête à bondir sur la route. Bernard pincé dans un cuir de pistard et surmonté des deux cornes de sa pompe et d'autre chose qui lui dépassent la tête est un élégant (?) scarabée. Calvet, guidon bas et selle haute, jambes

allongées, tend les fesses et baisse la tête, il a l'air d'un coureur. Quant à moi, je ne sais pas, je ne me suis jamais vu passer.

Qui n'a pas vu Césure conduisant son cabriolet Peugeot en pull-over et la chevelure ceinte d'un filet ne connaît pas les pénibles fatigues endurées par les surhommes du Tour...



TOUR DE FRANCE. - Une des Peugeot du Tour.

mirabelle que l'orgueil diabelique m'a empê-ché de paraître craindre son invite ou plutôt son défi. Et j'ai bu. C'est sa faute, sa très grande faute...

Vus de dos, sur la route, mes compagnons ont des allures très différentes. Naas engonc

Bernard a parfois des inquiétudes dans les manettes. Rouler à soixante constamment finit par l'endormir. Il sprinte et s'esquive. Veut-il faire premier de l'étape? Je ne sais. Mais Naas le rattrape entre deux lignes droites et le menace : « Si tu te sauves encore, je te rattraperai encore ». Et le calme repait. calme renaît.

haut que la tête ».

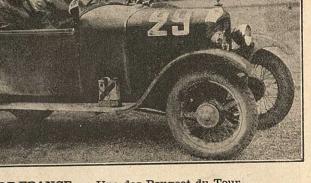
Naas, ayant ramené son tube d'échappe-ment, voit ensuite un curieux s'intéresser au mélange du Boyce-Ite et de l'essence : « Regarde dans le tuyau, tu vas voir la nouvelle couleur des flammes, lui dit-il : Et au premier coup de kick, il y a un nègre de plus sur la terre.

C'est avant Nantes que choit Calvet pour la première fois. Belle culbute. Et Gaignard, conducteur de l'Ansaldo qui se trouvait derrière, l'a vu «les pieds plus

La Citroën F. A. B. conduite intérieure est bien jolie. Elle transporte une élégante personne dont les entrées majestueuses aux heures des repas relèvent la moyenne de nos inélégances motocyclistes.

A Bayonne, nous déplaçons, durant le dîner la voiture de Biscot pour lui donner une émotion. Mais la chère du Panier-Fleuri devait être trop bonne. Il ne s'est pas ému.

Lamballe, arrivée en bloc des quatre motos. Ce farceur de Naas provoque le spectacle. A quarante à l'heure chacun s'aplatit tel Le Vack, coups de sifflets, de cornes, grands gestes du bras pour écarter les curieux. Ce sont les bolides qui passent, à quarante à l'heure. Emotion, commentaires. Il y aura bientôt des coureurs et un club à Lamballe.



TOUR DE FRANCE. - Une des

chaînes, les bloque, m'applique le nez sur le réservoir, me brûle le cou en filant.

Plus moyen de le sortir de la transmission.
Reculer ? impossible, roue bloquée. Détacher la chaîne ? Impossible, le maillon démontable est trop tiré. Démonter la roue ? Impossible, la broche est freinée. La détendre. Lentement possible, et les tensions grimpest à ce ieu

possible, et les tensions grippent à ce jeu. Plus moyen de retendre suffisamment la chaîne. En enlevant un double maillon, la voilà trop courte. En changeant la primaire pour une plus longue d'un maillon, le petit ressort casse. Obligé de reprendre l'ancienne, de bricoler, rallonger, raccourcir. Les minutes passent, je serai certainement

Les minutes passeur, je pénalisé.

De Thiers à Clermont-Ferrand, il y a 43 kilométres, j'ai 49 minutes, avant la fermeture du contrôle. Ravitaillement en vitesse: un billet de 50 fr. jeté comme ça pour 3 litres d'essence et un demi-litre

Et corrida, corrida... Qu'a-t-on dû penser, de ce motocycliste affolé gui était moi traversant à toutes pompes les patelins accidentés et encombrés de la portée de Thiers? Même pas le temps de corner. Tout juste de hurler. Et cette sale route défoncée où j'aurais dû tout casser, cadre,

TOUR DE FRANCE. — La Citroën améliorée par la transformation F. A. B.

fourche et moi-même. Et cette Citroën de jeunes gens en bombe qui me fait boulotter un nuage de poussière dans une descente sinueuse. Et cette cavalcade militaire qui me barre l'entrée de Clermont-Ferrand.

MOTO REVUE

Tout çà pour quoi, pour arriver en ville sans que personne puisse m'indiquer le parc. Nouveaux bonds affolants. Enfin, je trouve, il était temps, dernière minute. Soixante de moyenne de marche, sans pouvoir dépasser, et pour cause, le 85! Mince de chasse. Deux kilomètres avant Cernay, un cycliste

qui se rabat brusquement sur sa gauche. Les instincts altruistes prenant le dessus, les instincts attrustes prenant le dessus, je grimpe sur un tas de pierres que j'éparpille sur la route. Ce maudit pédard a du deviner qu'il s'en faudrait de peu que ma lourde clef à molette de 30 centimètres de long ne fasse connaissance avec son portrait, con familie que j'enère un redressement qui car tandis que j'opère un redressement qui n'a rien de financier, il n'ose s'approcher pour ramasser les kilogs de choucroute traiche qu'il a répandus sur la chausséc.

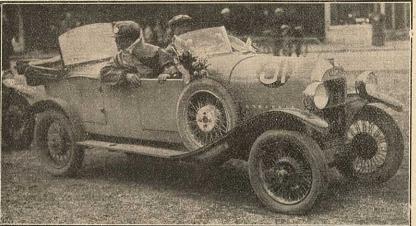
Dernier repas, Beauvais, Derniers coups de kick, mais auxquels répondent d'affreux ratés. Des recherches tenaces seraient vaines. Carburo, soupapes, magnéto ne dévoileront pas leur secret, et je devrai rentrer à Paris parmi ces explosions allègres.

J'appréhende Saint-Germain, sa traversée, avec ses quetre kilomètres à l'heure ses

avec ses quatre kilomètres à l'heure, ses agents, ses contraventions, ... et mon jazz-

band.
Paris... Entre nous, quinze jours comme ça c'est rudement long !!!

MAURICE KREBS.



4 Benjamin qui ont fait le Tour sans pénalisation (carburateurs Longuemare).

Orthez, achat général de bérets. Bérets rouges pour les occupants de l'Ansaldo, et Nass, et moi. Mais, voici la poisse aux yeux verdâtres : mon histoire de cache-nez,

l'Ansaldo casse ressorts sur ressorts, je bûche. Vite Naas fait disparaître le beret.

Pau, Toulouse, Carcassonne, un vent si violent que la prise directe m'est presque interdite Obligation de faire la sole durant cent kilomètres, avec un guidon insuffi-samment éloigné de la selle, des repose pieds en avant, et sur une route rapiécée. Je suis

vanné. Aussi à l'arrivée à Carcassonne, croyant passer à un mêtre d'une borne, je

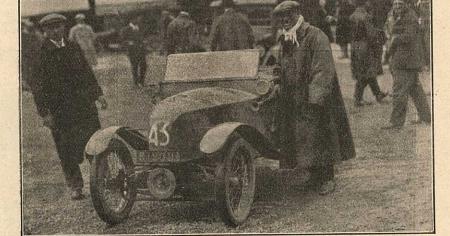
rentre en plein dedans. Conclusion : vingt minutes d'usinage pour redresser repose

A Niort. Prendrez-vous part à la course de la Motte-Saint-Héraye. A Béziers. Vous savez que c'est bientôt Grabels. Avignon : Venez-vous aux Alpilles. A Lyon : n'oubliez pas notre circuit. Dijon : Pouvons-nous compter sur vous pour les 500 m.? Strasbourg : Comment, vous n'êtes pas inscrit pour le Grand Prix. Nancy : Repérez la route de Toul-Nancy pour l'épreuve du 16 mai. Saint-Quentin : Nous faisons le 2 mai un kilomètre lancé...

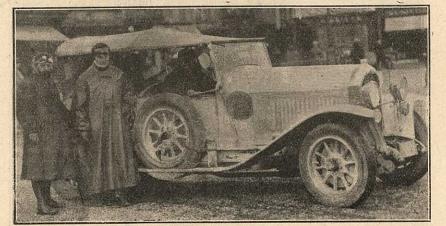
Dans Roanne. Clermont-Ferrand, mon cache nez se prend dans la chaîne secondaire, bourre autour des pignons, distend les

Assez, assez. Repos, repos...

pieds et carters.



TOUR DE FRANCE. - La Sima-Violet pilotée par Chauvin, qui fit des mer-



TOUR DE FRANCE. - La F. N.

Le Tour de France automobile et motocycliste

4 au 18 avril 1926.

Sans connaître la défaveur marquée de l'an dernier ou 4 concurrents motocyclistes prirent le départ, la grande épreuve annuelle de M. C. F. m'a encore reçu cette année qu'un faible support d'engagement : 13 motos furent engagées qui étaient 3 Terrot, 3 Gillet d'Heistal), 3 Thomann (Jean), 2 Gnome et Rhône, une Vilomet-Goyon, une Rovin. Les 6 premières quoique leurs inscriptions fussent des meres quoique leurs inscriptions dissent des plus régulières, firent forfait au départ La marque Dijonnaise n'était guère enthou-siaste pour la si longue randonnée. Les trois motos belges, ne devaient, c'était annoncé, prendre le départ qu'au milieu d'une plus nombreuse compétition. D'où 7 partants seule-

Or, après le fiasco de l'an passé, la Commission sportive du M. C. F. croyant en découvrir

sion sportive du M. C. F. croyant en découvrir la cause dans la trop grande élévation des moyennes, avait opéré un brusque retour en arrière : la vitesse imposée aux 500 cmc. était par exemple, passée de 50 kilomètres à 36 kilomètres à l'heure.

Les étapes avaient été considérablement raccourcies. C'était en l'esprit des organisateurs, à une grande exposition circulaire que l'on conviait les constructeurs, tournée commerciale qui devait faire connaître leurs produits dans les moindres coins de la France, en même temps qu'elle servirait, d'une façon en même temps qu'elle servirait, d'une façon générale à la propagande motocycliste.

La proposition n'a pas été comprise. Et La proposition n'a pas été comprise. Et ca a été grand dommage, car, après les abandons des trois plus petites machines, les quatre machines restant en course durant la plus grande partie de l'épreuve : Gnome et Rhône, Rovin et Monet-Goyon, ont été l'objet d'une très gros mouvement d'intérêt. Et par les mouvements de monde qu'occasionnait leur passage, il est permis d'affirmer que la seule présence d'une vingtaine de motos eut été un véritable triomphe et pour la cause motoeveliste... et pour les marques la cause motocycliste... et pour les marques

Mais n'insistons pas, les regrets seraient stériles, et contentons nous d'affirmer que notre épreuve Paris-les-Pyrénées-Paris, de mieux en mieux favorisée par le succès, montrera prochainement aux populations françaises que, si les acheteurs s'intéressent aux marques, les constructeurs peuvent à l'occasion se rappeler à eux. C'est un des objets de la course. de la course.

Quelle conclusion, en vue du futur les diri-geants sportifs, tireront-ils de l'abstention de geants sportiis, tireront-lis de l'aistertion de nombre de marques dans le Tour de France? Nous ne le savons pas. Il faut espérer que la belle épreuve ne cessera de vivre, et qu'une formule nouvelle, recueillant l'agrément des constructeurs cette année défaillants, lancera sur nos routes les quarante ou cinquante machines qu'elle devrait régulièrement réunir.



BORDEAUX, LES PYRÉNÉES. - Sauvet sur moto Gnôme-Rhône, grand vainqueur de l'épreuve ; derrière M. Bernard l'agent bordelais de Gnôme-Rhône.

Que faire pour cela? Réduire la longueur du parcours et sa durée. Dix jours et trois mille kilomètres suffiraient. Des moyennes.... de machines fort couteuses cependant.

Mais je m'aperçois qu'un tel programme est sensiblement celui de notre épreuve annuelle. Notre formule serait-elle, de longtemps, la

La course et les résultats

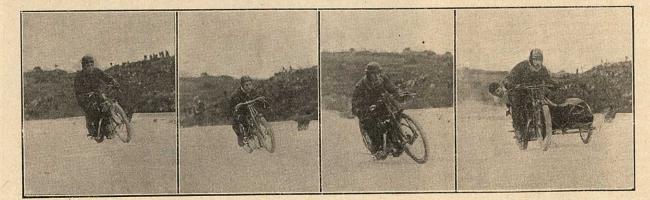
4.500 kilomètres en zigzag autour de la France. Un peu d'altitude : petits cols alpestres, grimpées auvergnates. Des routes d'épeuve : environs de Carcassonne, pavés du Nord. Mais de faibles moyennes : 30, 32, 34 et 36 kilomètris suivant les catégories de 175 à 500 centimètres cubes.

La machine de Benoît : Jean Thomann 175 cmc engagée en 250 cmc fut la première à connaître la paune. Cadre cassé à Fougères, le forçant à l'abandon. Ne lui jetons pas la pierre. Mieux vaut ozer la compétition, et en tirer les conclusions qui améliorent

Les deux autres Thomann (Jean) disparurent d'ensemble après une erreur de parcours. Nul ne sut ce qui leur advint. Nou les reverrons par ailleurs. Je le répèterai encore : faisons confiance à ceux qui courent.

Restèrent alors les Gnôme et Rhône de Naas et Bernard. Machines commerciales, affrètées de longue main par deux hommes affrètées de longue main par deux hommes dont on peut dire que nul ne sait mieux qu'eux préparer une (preuve d'endurance. Ils ont marché avec une aisance vraiment fort plaisante pour ceux qui les ont vu à l'œuvre. Condu sant sagement leur course ils ont donné à nombre de conducteurs de voiture une leçon de sagesse. Et la perfection de leur marche a étonné ceux qui ignoraient encore que certaines motos de 6.000 francs neuvent marcher plus sûrement que des peuvent marcher plus sûrement que des voitures de cinquante mille francs... ce qui s'est vu dans ce tour-

La Rovin 590 cmc, moteur Jap, boîte



LA COTE DE GRABELS. — De gauche à droite, Clermont sur Terrot. — Hommaire sur Monet et Goyon, 175 cc. — Rolland sur Terrot (meilleur temps de la journée). — Vache sur B. S. A.

Sturney nouvelle production de l'actif constructeur de Boulogne-sur-Seine a fonctionné de manière impeccable. Seules deux chutes sur très mauvaises routes ont été les seuls incidents dont s'est émaillée la randonnée de Calvet un jeune conducteur déjà fort expérimenté, dont l'entrée à la majson

Rovin se consacre plus qu'honorablement par ce Tour de France sans pénalisation. La Monet-Goyon de Maurice Krebs était une 350 cmc à quatre temps moteur Mag, même pas supersport, même pas super-confort à soupenes on precées et presconfort, à soupapes opposées et pneus Dunlop de 80, prise à la sortie de fabrication deux jours avant l'épreuve par un conducteur totalement indépendant de la marque.

Le fait que cette machine était vrziment de série, c'est-à-dire que jusqu'à la fin de son montage, rien ne faisait prévoir son emploi en une course à laquelle nul ne songeait à Macon, augmente énormément la valeur de sa performance.

Une malchance injustifiée : bousillage de Une maichance injustifiée : bousiliage de transmission par un cache-nez entièrement pris dans les chaînes, a provoqué le retard d'où découlent les 59 points de pénalisation. Mais les qualités du Mag, de la Burman et surfout la merveilleuse solidité des cadre, fourche, moyeux de Monet-Goyon ont été par là établis de la plus définitive manière.

Quoi qu'une législation baroque le consacre voiture nous ne pouvons passer sous silence la remarquable marche du Sima-Violet de Clausin, rapide, même par les mauvaises routes. Nous ne pensons pas devoir faire état des questions d'ordre d'arrivée aux étapes, très variables, et d'ailleurs commandées par les heures de départ, mais il nous est agréable de faire remarquer que ce tout petit et tout économique véhicule a soutenu un travail équivalent à celui de plus grosse et plus coûteuses voitures. Quoi qu'une législation baroque le consacre

Le Grand Prix d'Europe Motocycliste.

L'épreuve se disputera le 18 juillet sur le circuit de Francorchamps. Le réglement comporte les catégories suivantes : 500 cmc., 350 cmc., 250 cmc., 175 cmc. Ces catégories respectives se disputeront la palme sur les distances ci-après : 500 cmc., 427 kil. 200 ; 350 cmc., 357 kil. 600 ; 250 cmc., 298 kil. ; 175 cmc., 268 kil. 200.

Engagements (à droits simples jusqu'au 7 juin et à droit majoré jusqu'au 6 juillet), boulevard d'Avroy, à Liége.

PROCHAINES EPREUVES La course de côte du Limonest (16 mai)

Le Motocycle Club de Lyon et du Rhône organise, en collaboration avec l'Automobile Club du Rhône, la course annuelle du Limonest, sur une distance de 3 kil. 700.

Le Bol d'Or (22, 23, 24 mai).

L'organisation de la classique épreuve de l'A.M.C.F. se poursuit activement et l'on peut être assuré que le rapide circuit de Saint-Germain va donner lieu encore une fois à la Pentecôte à une belle lutte entre les cham

pions, L'A.M.C.F. a obtenu de la Fédération Nationale de l'Automobile la reconnaissance du Bol d'Or comme épreuve autorisée; ainsi les constructeurs sont-ils à l'abri de toute difficulté ultérieure concernant l'admission au Salon.

Eng. chez M. Mauve, 134, route de la Révolte, Levallois.

Le grand circuit d'Alsace (30 mai. - A.C. d'Alsace)

L'A.C. et le M.C. d'Alsace organisent, le 30 mai, une épreuve de vitesse sur 462 kil., réservée aux véhicules à 4 roues : 350, 500, 750 et 1.100 cm3. Cette épreuve dénommée Grand Prix d'Alsace se disputera sur le circuit de Strasbourg.

Grand First of Alsace se disputera sur le cu-cuit de Strasbourg. Sur ce circuit, et le même jour, se dispu-tera le Grand Prix de l'U.M.F. (motos et



REIMS, PARIS. REIMS. — Quelques concurrents ravitaillent en cours de route.



Devant le contrôle de Paris, trois D. F. R. viennent de signer.

cyclecars à trois roues). Parmi les engagements regus rappelons ceux de : 3 Sima-Violet (750 cmc.), 1 Sima-Violet (500 cmc.) et 1 B.N.C. (Chantrelle) 1.100 cmc. En dernière heure, nous avons plaisir à mentionner l'inscription de 3 Salmson.

NOS PHOTOGRAPHIES —

Malgré les soins que nous apportons à la publication de nos documents photographiques, il arrive que ceux-cl ne donnent pas toujours à l'impression une netteté suffisante. c'est pourquoi nous pouvons fournir sur demande des photos de tous les clichés publiés. La première photo en 13×18 3 fr., les, suivantes (du même cliché) 2 fr. Pour des 18×24 ajouter 2 fr. en plus par photographie.

Service de Reportage Moto-Revue.

La réfection des routes du Circuit va commencer ces jours-ci. Un nouveau tableau d'affichage perfectionné sera mis en service il aura 30 mètres de long sur 3 mètres de haut. Les tribunes auront 200 mètres de long et seront reliées téléphoniquement avec chacun des postes du Circuit et avec le Cen-tral de Strasbourg. Des garages pour 1.000 voitures sont prévus à proximité du Circuit.

Une installation télégraphique sera mise à la disposition de la presse.

Les 500 mètres de Dijon 24 mai

Le M.V.C.D. va rééditer cette année son épreuve dont il a fixé la date au dimanche 24 mai, après-midi. Elle se déroulera sur le boulevard Voltaire.

La course est ouverte aux motos 75, 100, 125, 175, 250, 350 et 500 cmc., et aux sidecars 350, 500 et 1.000 cmc.

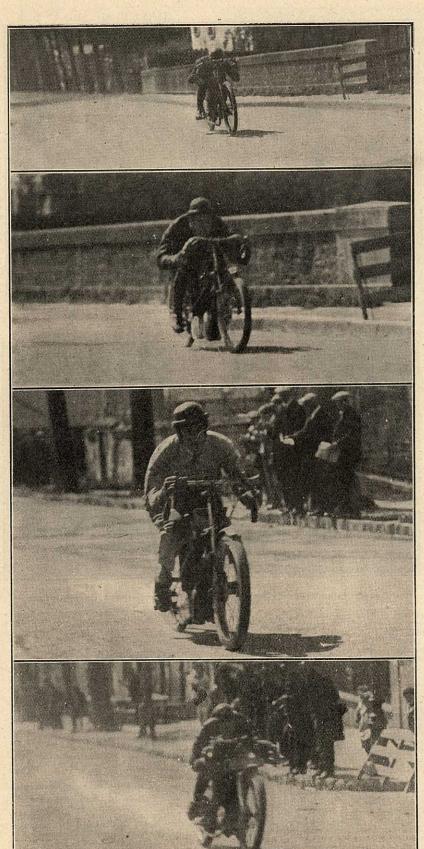
Les engagements (30 fr. pour les motos 75, 100 et 125 cmc; 50 fr. pour les motos audessus de 125 cmc., et 60 fr. pour les sidecars) sont reçus au secrétariat du M.V.C.D., 17, rue Mozart, à Dijon.

Le Grand Prix de vitesse du Motocycle Club de Lyon.

Club de Lyon.
(6 juin)

Le 6 juin, aura lieu, sur le circuit de Saint-André-de-Courcy, le Grand Prix du Motocycle Club de Lyon, ouvert aux motos, sidecars et cyclecars à trois roues.

Engagements ouverts du 1er avril au 12 mai, au siège du M.C.L., 7, place des Terreaux, à Lyon. Droits doubles du 12 au



La Course de côte de Château-Thierry

Gros succès pour a l'Echo des Sports »

C'est sous un soleil radieux éclairant une magnifique journée de printemps que se déroulèrent à Château-Thierry, dimanche dernier, les multiples péripéties de la belle

déroulèrent à Château-Thierry, dimanche dernier, les multiples péripéties de la belle manifestation organisée par notre excellent confrère l'Echo des Sports.

Motos 100 cmc. — 1. Vachet (Météore), 1' 18" 2/5 (moy. 45 km. 918); 2. Biemans (Prester), 1' 10".

Motos 125 cmc. — 1. Renaud (C. P.), 1' 21" 1/5 (moy. 44 km. 334), record battu (ancien record : 1' 22" 2/5).

Motos 175 cmc. — 1. Hommaire (Monet -Goyon), 48" 2/5 (moy. 74 km 380), record battu (ancien record : 58" ? 5); 2. Renaud (Janin), 1' 1" 2/5; 3. Gar. sorgues (Monet-Goyon), 1' 91" 3/5.

Motos 250 cmc. — 1. errotin (Terrot), 44" 3/5 (moy. : 80 km. 717), record battu (ancien record : 53" 4/5); 2. Clech (Dollar), 49" 1/5; 3. Quillard (Alph. Thomann), 36" 1/5; 4. Janin (Janin), 1' 4" 2/5.

Motos 350 cmc. — 1. Perrotin (Terrot), 45" (moy. : 80 km.); 2. Marc (Aleyon), 45" 3/5; 3. Vulliamy (Harley-Davidson), 45" 3/5; 3. Vulliamy (Harley-Davidson), 45" 4/5; 4. Gallon (Terrot), 1' 10" 4/5; 5. Fortin (Terrot), 1' 13" 4/5.

Motos 500 cmc. — 1. Elzevier (Saroléa), 57" 4/5 (moy. : 66 km. 176).

Motos 1.000 c c. — 1. Andreino (Norton), 42" 4/5 (moy. : 66 km. 176).

Motos 1.000 c c. — 1. Thurotte (Harley-Davidson), 59" 4/5 (moy. : 66 km. 176).

Sidecars 1.000 cmc. — 1. Thurotte (Harley-Davidson), 59" 4/5 (moy. : 60 km. 200).

Cyclecars 350 cmc. — 1. Villard (Villard-Harissard), 1' 30" 4/5 (moy. : 39 m. 647).

Cyclecars 350 cmc. — 1. Krebs (d'Yrsan), 58" 1/5.

Voltures Tourisme 1.100 cmc. — 1. Maillet (Mathis), 58" 4/5 (moy. : 61 km. 224).

Cyclecars 750 cmc, — 1. Krebs (d'Yrsan), 58" 1/5.

Voitures Tourisme 1.100 cmc. — 1. Maillet (Mathis), 58" 4/5 (moy.: 61 km. 224).

Tourisme 1.500 cmc. — 1. Michelot (G. M.), 56" 4/5 (moy.: 63 km. 380); 2. Sachot (Salmson), 57" 1/5.

Voitures Sport 1.100 cmc. — 1. Ansel (Salmson), 47" 1/5 (moy.: 76 km. 271), record battu (ancien record: 47" 3/5); 2. Ismalun (Salmson), 55" 1/5; 3. De Beaumont (B. N. C.), 59" 1/5; 4. Chabrier (Amilcar), 59" 2/5; 5. D'Havrincourt (Amilcar), 1'04" 3/5; 6. Brondel (B. N. C.), 1'10" 3/5. Sport 1.500 cmc. — 1. Dore (Sénéchal), 40" 4/5 (moy.: 76 km. 923), record battu (ancien record: 51" 4/5); 2. Ivernel (Bugatti), 51" 2/5.

51" 2/5.

Voitures course 500 cmc. — 1. Treunet (Sima-Violet), 1' 12" 4/5 (moy.: 49 km. 450), record établi.

Course 750 cmc. — 1. Dore (Sima-Violet), 51' 4/5 (moy.: 69 km. 489), record établi.

Course 1.100 cmc. — 1. Valette (Salmson), 45" 1/3 (moy.: 79 km. 646).

Course 1.500 cmc. — 1. Bouriat (E. H. P.), 53" 4/5 (moy.: 66 km. 914).

Course de côte Massillan

Vélomoteurs 125 cmc. — 1. Clech (Dollar), en 2' 34" 2 (Bougies Nerka).

en 2' 34" 2 (Bougies Nerka).

Motocyclettes 175 cmc. — 1. Hommaire (Monet-Goyon), en 1' 45" 1 (record battu) (Bougies Gilardoni); 2. Perrotin (Terrot), en 1' 50" 4 (Bougies Gilardoni); 3. Gaussorgues (Monet-Goyon), en 1' 51" 1 (Bougies Gilardoni); 4. Maigrot (Monet-Goyon), en 1' 57" 4 (Bougies Gilardoni); 5. Salamagne (Thomann) en 2' 11" 2; 6. Robert Roger (Terrot), en 2' 14" 1; 7. Roberty (Terrot), en 2' 17" 4; 8. Millereau (Peugeot), en 2' 48" 3.

Motocyclettes 250 cmc. — 1. Perrotin

Motocyclettes 250 cmc. — 1. Perrotin (Terrot), en 1' 39" 1 (record battu) (Bougies

COURSE DE COTE DE CHA-TEAU-THIERRY. — Renaud sur C. P. — Hommaire sur Monet et Goyon. — Gaussorgues sur Monet et Goyon. — Perrotin sur Terrot. Gilardoni); 2. Clech (Dollar), en 1' 53" 3
(Bougies Nerka); 3. Blanc (Terrot), en 2'
04" 2; 4. Mau (Motosacoche), en 2' 13" 4.

Motocyclettes 350 cmc. — 1. Boetsch (Magnat-Debon), en 1' 34" 4 (record battu)
(Bougies Gilardoni, Huile essor); 2. Rolland
(Terrot), en 1' 36" 1; 3. Marcy (Gillet).
en 4' 17" 2.

Motocyclettes 500 cmc. — 1. Rolland
(Terrot), en 1' 31" (moy. : 79 km. 120).
Meilleur temps de la journée, nouveau record
de la côte (Bougies Gilardoni); 2. Laborie
(Koelher), en 1' 42"; 3. Clermont (Terrot),
en 1' 52" 1.

Motocyclettes 750 cmc. — 1. Richard
(Peugeot), 1' 32" 4 (record battu).
Sidecars 1.000 cmc. — 1. Gooberston
(Harley), 2' 11".

(Harley), 2' 11".

Cyclecars 1.100 cmc. — 1. Meyssembourg

Championnat automobile et motocycliste des aviateurs

La grande épreuve automobile organisée le 16 mai prochain en forêt de Saint-Germain, sur le classique circuit du Bol d'Or par notre

confrère Aéraulo avec le concours du Pelit Parisien prend tournure. Les organisateurs ont obtenu l'autorisa-tion préfectorale pour le circuit de 5 km. 793 sera minutieusement gardé et remis

qui sera minutieusement gardé et remis en état pour la course.

La course, rappelons-le, se disputera sous les réglements de l'A. C. F. et sous le contrêle sportif de l'Automobile Club de l'Ile-de-France.

Rappelons que le but de cette belle manifestation automobile placée sous la Présidence de M. Laurent-Eynac, Sous-Secrétaire d'Etat à l'Aéronautique est avant tout charitable, puisqu'il s'agit de venir en aide aux orphelins des pilotes réceptionnaires de Villacoublay.

Toul-Nancy

Parmi les multiples épreuves de la saison, celle organisée par l'A. C. Lorrain, le 16 mai prochain, sur le très joli parcours qui relie Toul à Nancy éveille le plus vif intérêt.

On sait que cette course, qui se dispute sous les règlements généraux de l'A. C. F. et de l'U. M. F. est ouverte à toutes les catégories de voitures (course et sport), cyclecars, sidecars et motos.

Les engagements (course 300 fr., sport

Les engagements (course 300 fr., sport 200 fr., cyclecars 150 fr., sidecars 125 fr., motos 100 fr.), sont reçus à l'A. C. L., 12, place Stanislas, Nancy, à droits simples jusqu'au 30 avril et à droits doubles jusqu'au 11 mai, à midi.

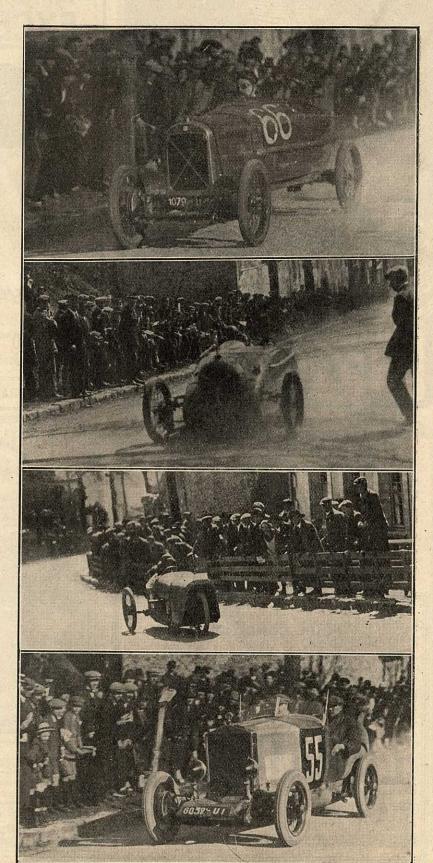
Une sportswoman anglaise et ses équipiers couvrent à Monza 25.000 kilom. en 11 jours et 15 heures

Il n'y a pas de raison que cela s'arrête. On a commencé par 24 heures, puis certains ont voulu réaliser des vitesses folles sur une heure ou 100 kilomètres : d'autres ont tourné heure ou 100 kilomètres : d'autres ont tourné six jours. Miss Cordery et quatre autres insulaires ont roulé durant onze jours et quinze heures. Ce qui n'est pas mal, si l'on considère la moyenne réalisée : 89 km. 500. Miss Violet Cordery, conduisant une grosse machine anglaise et assistée par les pilotes Kushmann, Mills, Brown et Garland, m'alla disiracit e hette tous les seconders

qu'elle dirigeait, a battu tous les records mondiaux depuis les 15,000 kilomètres et les 9,500 milles. Les pilotes se relayaient toutes les quatre heures.

Attendons-nous à voir, un de ces jours, une tentative contre le record mondial des 100,000 kilomètres ou bien établir celui du trimestre, avec une équipe d'une douzaine de conducteurs se relayant. Et, après tout, cela serait-il impossible, en prenant ses précautions?

COURSE DE COTE DE CHA-TEAU THIERRY. - Ansel sur 7 cv. Salmson vainqueur le dimanche précédent à Saint-Quentin, fait une belle performance. — Krebs sur d'Yrsan. — Villard sur son 3 roues, moteur Harrissard. — Michelot sur la 1500 cc G. M., réédite sa démonstration de l'an passé.









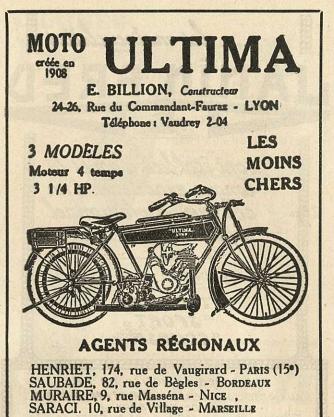
POUR CONDITIONS ET ESSAIS S'ADRESSER AUX ÉTABLISSEMENTS

8. Rue Frémicourt

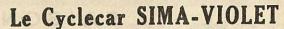
PARIS (15e)

Tél. SÉGUR 07-79



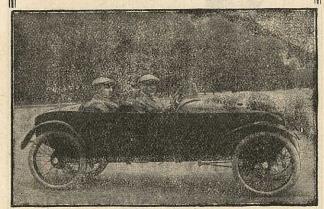






Champion de France, deux records du monde a gagné, en 1925, toutes les grandes Épreuves (Catégorie 500 cmc.)

Grand Prix de l'U. M. F., Bol d'Or, Grand Prix du M. C. de Lyon, Grand Prix de France, Circuit de Routes Pavées, Paris-Nice, Circuit de Picardie, Circuit de l'Aisne, etc.



Le Cyclecar Sima-Violet type sport spécial

LE NOUVEAU MODÈLE A MAGNÉTO ET CAPOT AVANT

est livré en torpédo touriste, terpédo camionnette, terpédo spert spécial Prix de 5600 fr. à 6000 fr., suivant le type



MOTOS INDIAN

NEUVES

MODÈLE 7/9 HP avec side-car (email rouge) disponibles de suite

MOTOS HARLEY RECONSTRUITES PIÈCES DÉTACHÉES POUR INDIAN ET HARLEY PNEUS 28×8 - TROUSSES A OUTILS INDIAN RÉALÉSAGE DE CYLINDRES

Catalogues sur demande

Etablissements FILLIAT & SUREAU

22, rue Victor-Hugo - LEVALLOIS - (Seine)

Teléphone : LEVALLOIS 627

(La Maison qui ne bluffe pas)

Prouvant une fois de plus ses qualités remarquables de manœuvre, fabrication

et endurance.

Établissements STAUB

PARIS (17°)

Tel. : Galvani 12-46

Maison fondée en 1904

Impasse des Acacias, 2



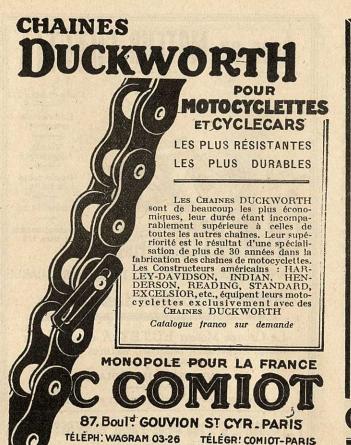




LECLERCQ - 47, Avenue de la République, PARIS









Torpédo 4 places : 16.645 fr.; Grand Sport : 17.215 fr Cabriolet: 16.415 fr.

Voiturettes GAR - Motos F. N.

TOUT à CRÉDIT AU MÊME PRIX QU'AU COMPTANT

GRACE POUR TOUT 6 MOIS de

GARAGE GRATUIT

CONSTRUCTEUR DU SIDE-CAR "LE FLOTTEUR"

Agence exclusive pour la Seine des motocyclettes

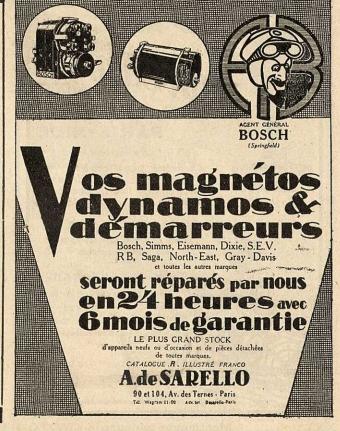
ULTIMA

- DE LYON -

HARLEY-DAVIDSON :: :: RENÉ CILLET :: :: :: GNOME ET RHONE :: :: MONET ET GOYON :: :: PEUGEOT - D. S. :: :: GRIFFON - D. F. R. :: :: LE GRIMPEUR :: :: :: MOTOBÉCANE :: :: ::

174, r. de Vaugirard, Paris (15°) - Téléphone : Ségur 89-32 -

- DIRECTEMENT DU VENDEUR A L'ACHETEUR -SANS AUCUN INTERMÉDIAIRE 1er VERSEMENT: 10 POUR 100

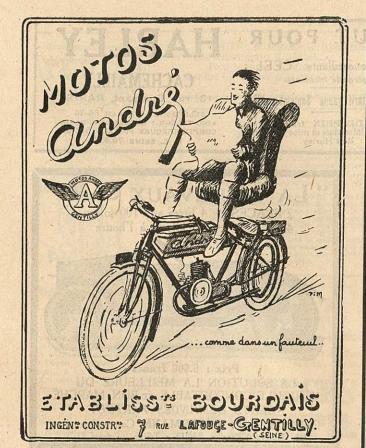










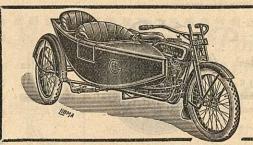




Savon 3-33, Rue Delizy, 12 bis, à Pantin (Seine)







TOUT POUR

Fourche oscillante "CEEL garantie incassable

Nouveau tarif jaune Septembre 1925

LISTE DE PRIX franco avec croquis Montage et mise au point de l'Harley.

HARLEY

CACHEMAILLE

13, rue Guersant, PARIS

TÉLÉPHONE : WAGRAM 36-36 ADR. TÉLÉGR.: CACHEMOTAC-PARIS COMPTE CHÈQUES POSTAUN 542-97 R. C. SEINE 70.956

LE PROPUL-CYCLE



CIRCUIT DU PRINTEMPS

er des motocyclettes 4 temps : YVAN COURT sur 175 sport strictement commerciale

3 vitesses - Graissage par pompe automatique Notice M. R. sur demande

Agences disponibles avec conditions toutes spéciales



LA SOLUTION LA MEILLEURE DU VÉHICULE CONFORTABLE ET BON MARCHÉ AGENTS DEMANDÉS PARTOUT

Établis H. et P. PÉTERMANN, Concessionnaires 119, Boulevard Pereire, PARIS. - Téléph. : Galvani 33-78



TOUS LES BRICOLEURS

Voulant apprendre à réparer la porcelaine, leurs chaussures, canner les chaises, relier leurs revues, poser les papiers peints ou la lumière électrique etc.

TOUS LES AMATEURS DE TRAVAUX MANUELS

Voulant apprendre à travailler le bois et les métaux : construire des jouets scientifiques ou des petits meubles, souder, peindre, sculpter le bois, élever des constructions rustiques, etc., lisen

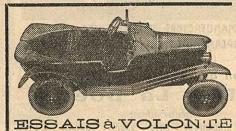
LES TRAVAUX DE L'AMATEUR

REVUE MENSUELLE ILLUSTRÉE

Notice illustrée 0.50 - Spécimen contre mandat de 2.50 Abonnements: 6 mois 13 fr. 1 an 25 fr.

LEYMONON, 27, RUE D'ENGHIEN (10°)





Avant d'arrêter votre choix, voyez donc B. GODART, 116, Bd de Grenelle Tél. SÉGUR 61-76 PARIS (15°) R. C. Paris 27-475 qui vous livrera complet pour 5 500 FR.

son Cyclecar Th. LAFFITTE Moteur 4 temps - 3 places - 75 kms à l'heure Pneu: Confort - 6 litres aux 100 kilomètres

SES VOITURETTES ET CYCLECARS -SES MOTOS DE TOUTES MARQUES en NEUF Crédit 13 mois OCCASION



Bicyclette à moteur Lutethia-

TARIF: 2 france la ligne (minimum 2 lignes). Annonces à caractère commercial: 5 france la ligne (minimum 5 lignes).

Tout abonné à Moto-Revue de par son abonnement, a droit à 9 lignes d'insertions gratuites à prendre en une ou plusieurs fois, il se trouve de ce fait remboursé du montant de son abonnement



AVIS IMPORTANT

TOUS CEUX QUI FONT USAGE DES PETITES ANNONCES sont informés que dorénavant AUCUNE récismation ne sora acceptée pour errours s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes

1. Utiliser une feuille de papier du fermat commercial de 21 cm. sur 18 cm. 2. Eorire sur la largeur en haut : la rubrique et le n. dans jaquelle elle deil

passer; 3° En dessous l'annonce TRES LISIBLEMENT et de préférence en caractères

3º En dessous l'annonce TRES LISISLEMENT et de préfèrence en caractères imitant l'imprimerle. Ne pas oublier votre nom et adresse.

Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de fouillets exparse en indiquant sur chaque feuillet en umére dans lequel elle doit être insérée.

Nous le répétens AUCUNE réclamation ne sera acceptée et l'annonce n'est pas conforme aux indications ol-dessus.

Les erreurs viennent de la trop grande négligence appertée dans la transmission des annonces : ne nous en rendez pas responsables.

Toute annonce qui ne nous parviendrait pas 10 jours avant is parution passera dans le numére suivant.

Motos à vendre.

Moto Alcyon, 2 temps, 175 cc 1924 avec phare Magondeaux, outillage, revisée dernièrement, ne

outillage, revisée dernièrement, ne roulant plus depuis 1 an. Ecrire : Gaudier, 55, av. J.-Jaurès, Drancy (Seine).

Moto Alcyon 2 HP, soup., com., 4 t., g. 80 km., 1 h., état nf. 1.000 fr., 3, rue Jules-Vallès-St-Ouen, porte Clignancourt.

A. B. C. parfait état, marche, 5 CV, mot. rév. 2.700 fr. Dheilly, 67, rue de Verdun, Suresnes (Seine).

Aiglon Sover neuve, tan-sad.

Aiglon Soyer, neuve, tan-sad, etc., 3.000 fr., et moto 175, 2 vit., débr., neuve, 1.200 fr. Pouillet, 9, rue de la Cour-des-Nones, Paris

Aiglon, 175 cmc, bloc moteur 1925, visible le dimanche de 10 h.

1929, Visible te dimarche de 10 il. à 11 h. Picard, 8, rue Alexandre-Cabanel (XV°).

Aleyon 2 HP ½, 2 vit., ét. nf. 1.800 fr., pneus comme neufs, cse maladie. Minier Jean, 18, rue des Pais Arentwill (Scing act. Oice) Bois, Argenteull (Seine-et-Oise).

Alcyon 2 CV ½, prise directe,
101, rue de Vaugirard, Paris.

Alcyon 3 HP, 175 cmc, 3 vit.

Chevalier, 11, rue Git-le-Cœur,

Alcyon 175 cmc, 3 CV 1924, parf. ét. marche. 1.850 fr. Partiot, 17, Albert-Joly, Versailles.
Alcyonnette, débray, élec., par. état marche, 900 fr. 1 cyclotracteur 250 fr. Polyn, 28, bd de Benilly, Paris.

Reuilly, Paris.

Alticlette, 2 HP, ét. nf, débr., roulé 1.000 km., cause grosse machine. A vendre 1.100 fr. Giraudon garde navigation, Rogny (Yonne) B. S. A., état absolu neuf, Triumph, Sumbean, F. N. et plu-sieurs 2 temps de 2 à 4 CV. Vente, achat, échange, déplacerai en pro-vince après détails. Angel, 130, rue de la Chapelle, Paris.

B. S. A. 4 HP, dernier modèle, état absol. nf, gr. pn. 3.200 fr. Pirelli, 3, rue Jules-Vallès.-St-Ouen, porte Clignancourt.

B. S. A. Triumph sport Blériot, sid. 6 HP, b. ét., 1.800 fr. F. N. 3 HP, 2 vit., débr., 1.400 p., Sumbeam B. S. S. Triumph guidons sport-Hymond, 5, rue de la Gare de Reuilly, Paris (12°).

B. S. A. 5 HP, 3 vit., très bon état, 2.500 fr. R. Manceau, rue Jules-Joffrin, à Revin (Ardennes).

B. S. A., 2 CH ½, mod. 1926, roulé 900 km., selle Terry, Magondeaux phares, tand-sad, rep.-pieds compt. 0-S. 3.500 fr. Sur rend.-v. Ecrire: P. Garnot, 13, rue de Vincennes, Montreuil-s-Bois (Seine)

Leloire, 16, rue Frémicourt, Paris (15°).

Maison F. TOUTIN

171, Boul. Jean-Jaurès - CLICHY (Seine)

Téléphone : Levallois 10-41

Expéditions en province — Demandez le tarif La Maison se charge des réparations TRAVAIL SOIGNÉ -:- PRIX MODÉRÉS

PNEUS 1re MAROUE, PRIX de SOLDE

LE SIÈGE ARRIÈRE "BOW - SPRING" Manufactured by the Bowden Brake Co Ltd



SÉCURITÉ aucune flexion latérale, position sur-baissée, 0=09 de haut.

CONFORT flexion verticale 0"08, 2 poignées.

NOTICE FRANCO AGENTS DEMANDES

R. BOULLAY 6. Rue de Moscou

PARIS

Nes abonnés, moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une feuille du Service Permanent des Occasions (15 pour nos lecteurs). Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux et est valable jusqu'à la vente de la machine.

Cleveland 1924, peu roulé, B CV ½, pneu origine parf. ét., narche garantie à l'essai, 2.600 fr. Tavernier, Montabart (Orne). Cleveland, état neuf, mod. 25,

écl. élec., p.-bagage, très peu roulé. 2.850 fr. Laporte, à St-Galmier

2.850 fr. Laporte, a St-Galmier (Loire).

Cleveland 3 HP ½, 2 vit., déb. parf. ét., compt., phare, acc., carte grise, Marche garantie, 2.350 fr. Nottet, 5, rue Boulay, Alfortville (Seine).

Cyclette parf. ét. de marche 800 fr. Monties, 20, rue Boyer, Barret, Paris.

Cleveland, type armée, nve, jamais roulée. 2.000 fr. Tourteau, 7, av. Ledru-Rollim.

Cyclo-tracteur, neuf, monté s vél. Sal., marche, parf. Le tou 490 fr. Ch. Regnier, 3, cité Aubry, Paris (20°).

490 fr. Ch. Regnier, 3, cité Aubry, Paris (20°).

Cyclotracteurs, 1 neuf et 1 revisé, essayés garantis. Collot, 50, av. Jules-Coutant, Ivry (S.).

De-De touriste, roulé 150 km.,

bonne affaire, voir samedi 14 à 17 heures, ou écrire p. rd-vous. Lelong, 60, av. Saint-Mandé (12°). D. F. R., 2-3 HP, 2 vit., déb., carb. Longuemars, magn. Samson, phare et géné, tan-sad, trompe, outillage, état de marche. A céder 1.800 fr. Ecr. : Foucher, 2, place Charost, Versailles. D. F. R. 175 cmc, type course, modèle spécial, refroidissement à

eau, 2 carburat. Amac, double échappement, 3 vit., parf. état. 3.800 fr. Catel, 50, rue du Docteur-

Lencel, Amiens (Somme).

D. F. R. dern. mod., état neuf, 4 CV, grais., s. press., botte Burmann, 3 vit., déb. Kick, selle Terry angl., rep.-pieds, paresjambes, grep., gen., pneus 700 × 80 écl., comp. 0.-S. s. R. A. peu roulé, cause voit. 3.600 fr. G. Haas 13, rue J.-J.-Rousseau, Montreuil, 10 Métro.

Douglas 250 cmc, pn. nf, acces. écl., car., bon. marc., cause dép. armée. 2.500 fr. H. Rogier, Hucqueliers P. I. C.

Douglas sport, culbuteurs, 500 cmc, état neuf, 115 à l'heure. 5.500 fr. Thuillier, cultivateur, à Vignacourt (Somme).

Douglas, 2 HP 3/4, ent. revis., acéto, pneu, courrois de rechange, assurance, 2.000 fr. Ecrire pr rendez-vous : Herail, 18, rue l'Homond, Paris.

Douglas, 350 cmc, mod. 1925 ét. neuf, 3.000 fr. R. Parize, 29, rue Rabelais, Asnières (Seine).

Douglas 4 .HP, bon état, 1.800 fr. Visible. E. G. P., 76, bd Voltaire, Paris.

Douglas 2 3/4, ent. revis., tansad, pièces rech. 2.300 fr. Jamart, 45, rue_de Sèvres, Paris (6°).

1.100 fr., 1 cadre moto reservoir, debrayage roues, pneus nfs, 700. L. Lenoir, 26 bis, boul. de la Bas-

tille, Paris.

Evans cyclemotor, 100 cmc, bon état, roulé 1.000 km, bas prix. Grellier, Saint-Aubin-de-Baubigny (Deux-Sèvres). F. N., 4 cyl., 3 CV, à cardan,

r. N., 4 cyr., 5 cv, a cardan, cadre surbaissé, carb. Amac, b. état, 900 fr. Henry, 27, rue Tronchet (8°). Tél.: Cent. 22-95.
F. N., 350 cmc, standard, sort. janvier 1925, peu roulé, état parf.

3.800 fr. Dervieux, 269, boul Péreire, H. de Venise.

F. N. 4 cyl., 50, dern. mod., pneus conf., cont. montre état absol. de neuve. 6.700 fr. Fattori, 84, rue des Amandiers, Paris.

350 F. N. pneus ballons par-fait état. Ecrire: Robineau, 53, rue fait etat. Ecrre: Robineau, 53, rue de la Saussière, Boulogne (Seine).

F. N. confort M 60, 1926 neuve, à vendre, cause : achat Morgan, Essais sur rendez-vous. Visible tous les jours. Cherpitel, 81, rue Condorcet, Clamart (Seine). Gillet Herstal, sport 350, mod.

25, 2 vit., débr., équipée, compt., t. sad., fr. direct outil, 3.500 fr. Margalet, 24, qu. Célestin, Paris. Gnome et Rhône, 250 cm3,

3 CV ½, éclair. électr. modèle 1925, peu roulé, bonne occasion, écrire pour rendez-vous. R.Legout, 18, pl. Charles-Fillion, Paris (17°). Gnome et Rhône, 3 CV ½ tte neuve, sous garantie, acces., 3.200 fr., pressé. Gandon, 34 bis, rue du Val, l'Hai-les-Roses (Seine).

rue du Val, l'Hai-les-Roses (Seine).
Gnome et Rhône, 4 CV, compt.
O. S. écl. Luxor, selle Terry, parejambes, peu roulé, état neuf,
cause maladie. Ecrire, Richard,
avenue des Charmes, Vincennes.
Gnome et Rhône, 3 ½ cv.,
neuve 500 kms, tan-sad, et aces-

soires, dimanche matin. Puech, 28, rue du Chalet, Malakoff

Gnome et Rhône, 4 hp. Très bon état de marche, tan-sad, cale-pieds, 3.000 fr. Gavard, 91, av. de l'He, Joinvile-le-Pont. (Seine). Gnome et Rhône, 4 CV, 1924 parf. ét., Méc.3.000 fr., écrire Rivière, 12, av. Durand à Aulnay-

sous-Bois (S.-et-O.) Gnome et Rhône, 250 cm3,

était absol. neuf, pressé. Lenormand. Louvre 57-28.

Gnome et Rhône, 5 CV., grand sport, éclairage Péhu, phare Luxor, acc. comm. neuv., sortie 1925, vendue 4,000 fr. S'adresser Labadie, 99, avenue Clichy, Paris.

Gnome et Rhône, 4 CV 1925, sous plombs jamais roulé; prix, 3.600 fr. S'adresser, 15, rue Augustin-Thierry, Paris (20°).

Griffon, 175 cmc, sport comme neuve, état mécanique parfait tous les jours après 19 heures et dimanche matin. Brouillard, 8, rue Borromée, Paris (15°).

Griffon, 2 ch. parf. ét., avec acc., 1.200 fr. Reiter, 3 boul. Voltaire (Monfeigel).

300, groupes Amovibles pour monter dans cadre vélo, parfait état de marche garantie. Arnaud, 61, sur Sainte-Gécille. Marseille.

Harley 9 CV, c. neuve, 2.950 fr. Delburg, 49, bd. Latour-Maubourg

Echangerais Harley, modèle année, parfait état, pneu et chambres neufs contre mono, 4 temps, 250 cmc, garantissant le 80-B. Lelièvre, château des Rigaudières, par Mésanger (Loire-

MOTO-ECOLE

la plus ancienne école enseignant la moto et garantissant le permis de conduire (30 francs), formalités comprises

apprend gratuitement la façon de reconnaître tous les vices de construction d'une machine neuve et d'occasion

donne les lecons de conduite et de mécanique sur INDIAN, HARLEY B.S.A. et toutes autres marques....

MOTO-ECOLE

Exposition gratuite de motos à vendre ou à échanger Expertise des véhicules 15 lr.

Service de dépannage : Diderot 41 88 Location de motos et de side-cars Ouvert tous les jours et dimanche matin

Bureaux et Cours, 3, rue Dagorno - · (En face du métro Bel-Air) - -Garage, 3 bis, rue Dagorno Ateliers, 13 et 15, rue des Ormeaux -:- TÉLÉPHONE: DIDEROT 41-88 -:-

MOTO-ECOLE



SÉCURITÉ & STABILITÉ sur les plus mauvaises routes

Monopole de Vente pour tous pays:

PIRE & POURET 36, Boulevard d'Avroy, LIÈGE (Belgique)

QUELQUES AGENCES RESTENT A CONCEDER

Henderson 1925, roulée 2.000 k ean Sellier, 6, rue de Mirande,

Dijon.

Indian 7/9 sport Solex, pis., allu. tan-sad, an rigide, etc., 2.000 fr. Bisson, 33 bis, avenue de la Défense, Puteaux (Seine).

Indian prête à prendre la route, au plus offrant à partir de 1.000 fr.. chinal, percepteur, Le Neubourg

Indian, 9 CV, bi-place, 3 boules, éclairage, Magondeaux, ontil. complet, carros. neuve, parf. ét. de marche, 3.500 fr. M. Berthe (Marcel), 3, rue des Ormes, Charenton

Indian Solo, 3 boules 9 CV, parfait état, 2.500 fr. Capitant, 84, rue Claude-Bernard. Ecrire

our rendez-vous. Indian, origine revisée à neuf,

Indian, origine revisée à neuf, capote, éclair. et outil, peint., neuve, prix, 3.300 fr. Vigneau, menuisier à Contres (L.-et-C.).

Koelher-Escoffier sport à l'heure à vendre ou à échanger contre moto, moins forte, Terrot, FN, modèle récent. Emery, Marcel, Préfecture, Amiens (Somme).

La Cyclette, bon état, cause emp. dbl. débray, av. à l'allimage.

La Cyclette, Don etat, cause emp. dbl. débray, av., à l'allumage, éclair. électr., acces, 800 fr. Visible de 19 h. à 20 h. et samedi après-midi. Boucher, 17, rue Camille-Demoulins, Bezons (S.-et-O.)

La Française. 250 cm3, 2 vit. Kick, roulé 200 kms, c. neuve, gar., usine, av. acc. 3.400 écri. G. Dupont, Emaillerie Le Cateau Nord). Mascotte P. S., 123 cm3, état

museute F. S., 123 cms, eat neuf, ent, revisée, 1.200 fr. S'adres. Gilbert, 18, rue Jouffroy, Paris (17°) Micromoteur, ét., de neuf, forte bicy. angl., 600 fr. Lecon-ble, 29, rue Lesson, Rochefort-sur-Mer.

Micromoteur neuf, cause doublempl., 475 fr. Bouyon, 84, boul. des Bois de Colombes, La Garenne

Monet-Goyon, 2 CV, parf., ét., honne occ., cham. rech., cause dép. rég., pressé, vis., t. les j. Nousbaum, 85, av. d'Argenteuil, Asnières (Seine).

Monet et Goyon, état mec.

parf., pneus et peint abs. neufs. Essai à vol., ferais éch. cont. moto, très rap. Lavabre, 25, rue des Jardins à Nogent-sur-Marne,

des Jardins a Nogent-sur-Marne, t. l. j. et dim. s., rend.-vous. Monet et Goyon, 2 HP; tou-risme, état neuf, roulé 900 km., 1.625 fr. S'adresser, M. Peron-net, 98, av. Laferrière, Creteil

Monet et Goyon, 2 CV, écl., électr., parf. ét. de march., 1 en-veloppe et 2 chambres à air de rechange, cause double emploi avec même marque, Prix: 2.000 fr. Gaston Vezier, à Harfleur, 31, rue Thiers (Seine-Inf.)

Monet et Goyon, Fauteuil, 3 CV, écl. électr., état neuf. Cham-pallier, cours Wilson, Vienne

Monet Goyon, 3 CV, pn. pn. 700×80 tan-sad acc. mod. récent très peu roulé, 3.000 fr. Hamon,

très peu roulé, 3.000 fr. Hamon, 13, rue Jean-Beausire, Paris (4°).
Super-vélauto Monet-Goyon, 3 CV, roulé 1.800 km, 2.400 fr.
L. Mugnier, Annecy, Vovray (H-S.).
Vélomoteur la Cyclette, type luxe b. ét. marche, écl, électr., impôt 1926 payés, essais sam. apr. midi, 700 fr. E. Béraud, 34, rue Bapst. Asnières (Seine).
Monet Goyon 4 HP, sortie juin 1925, roulé 500 km., comme neuve, éruipée, gd tourisme.

neuve, équipée, gd tourisme, compteur et montre O. S. tand-sad, pare-jambe, Knee grepp, bouteille Péhu, gros phares, avant, arrière, rétroviseur, 2 sacoches etc., réelle occasion, cause changement situation, vente de confiance, visible tous les jours, prix 3,800 fr Chatelus, 11, rue Delerue, Parc-St-Maur (Seine).

Monet-Goyon 2 CV, 2v. parf. ét. marche, 1,800 fr. Taucas, 5, rue Servient, Lyon (Rhône)

Moteur Cycle Rosengart 1 CV ½ s. fourche élastique, 500 fr., cause sidecar Poirier, 56, rue de la Tombe-Issoire, Paris (14°).

Splendide Moto 3 CV 1925, dernier cri, neuve, ayant roulé 70 km., à enlever au plus offrant,

Pereire, 17, rue Guersant, Paris.
Petite Moto, 2 CV, b. état.,
déb. et acc., s'ad. Moreau, 64, bd.
Pasteur, Paris.
Particulier vend 2 motos
dame, de 175, propul-cycle 4 T.,
graissage automatique, neuve.,
fait 400 kilomètres, et une MonetGovon 175, 2 T. ex propris étot. Goyon 175. 2 T. en parfait état, pour 4.200 fr. les deux, ou échangerai contre cyclecar même état, visible tous les jours rue de l'Ourcq, 129 bis, essai à volonté sur rendez-vous. Chauvel Jean, 241,

rue de Crimée (19°).

Particulier vend Moto Avance
G. D. 175 cm3, 2 vit., 2 freins, G. D. 175 cm3, 2 vit., 2 freins, tambours, août 1925, roulée 800 k. comme neuve, valeur 2.900 fr., vendue 1.775 fr. Ecrire Vallance Marcel, Goviller par Vezelise (M.-et-L.) ou visiter, 31, rue Poussin, Paris (16°). Moto 1 CV ½ b. ét. marche, magn. Salmson, carb. Zénith, 700 fr. Ecr. R. Sallefranque-Rauzan (Gironde).

Rauzan (Gironde).

Moto 3 CV, 3 vit. moyeux,
Sturney Archer neuf, pneus neufs,
650×65, prix 1.200 fr. Cerurier,
Postier, bureau Paris 29.

Moto Bloc Ballot, 3 CV ½,

type sport, boîte, chaîne comme neuve, très bon état mécanique, 2.000 fr. Hérault, 15, rue des Loges, Maisons-Laffitte (S.-et-O.). Motos 7 CV, Peugeot, 3 CV, La Française, châssis 3 roues complet, moteur Z, L., 4 CV, Bozier, pneus 650×65, cadre Terrot, fourche élastique avant et arrière, roues et pièces diverses,

bas prix, ensemble ou séparément, tout offre raisonable acceptée. L. Geai, 11, rue des Vignes, Clamart (Seine).

Belle Moto cadre dame, 2 CV, 4 t., tr. peu roulé, 1,400 fr. Abbé Le Blanc, 43, bis, rue Félix-Faure, Le Havre (Seine-Inférieure).

Moto Sport, 350 cc. 3 vit., 1.500 fr Gaston, 19, rue François-Miron,

Ocasion Moto état de neuf, à profiter de suite, 900 fr. Lacroix, 56 bd Diderot, Paris.

Motosacoche, side-car 6 HP, type T de F 1923, roulé 10.000 km. ent. revisée par sp., vendue en tte conf., jamais d'ennuis, tous acc. neufs, cause auto, 4.500 fr. G. Guiraud, meubles St-Foy-la-Grande (Gironde).

Motosolo 3 CV, 2 vit. parf. ét., 1.900 fr. Delburg, 49 bd Latour-Maubourg

Ner-A-Car modèle nouveau 4 ½ CV, 2 places, abs. neuf. Ecrire pour r.-d.-v. Bonetti, 126, rue de Flandre, Paris.

Cyclo-Moto Peugeot 1925, com. neuve, 1.600 fr. Pour visiter, s'a-dresser Hinoux, 43, rue Paul-Bert, Colombes (Seine).

Une MOTOCYCLETTE puissante.

vite, légère, maniable, confortable

et durable, ayant tous les avantages

de la machine extra-rapide sans les

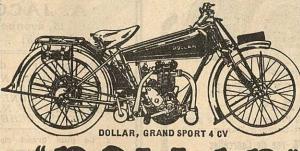
inconvénients du moteur poussé

La vraie Machine Grand Luxe et

Grand Sport des connaisseurs.

Voilà ce qu'est la nouvelle 4-cylindres-légère

une machine qui fait sensation...



Modèle 1 3/4 - 2 1/2 - 4 CV Types SPORT et TOURISME Moteur 4 temps — Soupapes à culbuteurs

PARIS-NICE (1926) Dollar 2 fois première sans pénalisation NICE (kilom. départ arrêté) 2 fois première, records battus

1.000 Agents en France Magasin d'Exposition: 160, Rue de la Pompe, PARIS (16°)

VENTE A CRÉDIT

Palmarès, Notice fonctionnement, Catalogues illustrés vous seront adressés gratuitement sur demande à

Motocyclette DOLLAR, 5 et 7, Avenue de la Liberté, Charenton

NE VENDRE QU'UNE MAROUE mais bien la connaître

MOTOCYCLISTES!! Pourquoi vous créer l'embarras du choix puisque, finalement,



chez M. LASCHON

(Agent autorisé) COURBEVOIE, 95, Av. Marceau A 10 minutes de la Porte Maillot. - Tramway 76 ou 41

SPÉCIALISTE DE LA MARQUE - REVISION - MISE AU POINT - TRAVAIL SOIGNÉ

CLEVELAND

600 cmc. de cylindrée

Soupapes latérales - 120 kilogs Pneus ballons américains

Catalogue et feuille de références franco sur demande

Peugeot 5 CV, 2 cyl. 3 vit., éta-neuf, 2.200 fr. Billet, 46, r. Bour guignons, Asnières (Seine).

Départ régiment, vend ma

Depart regiment, vend ma Peugeot 14 type Ventoux, prise direc., peint. neuve, rouge, pneus neufs, 75 à l'h., tan-sad, débray, pouvant s'adapter dessus, excel. état, prix 1.000 fr. Jaubert, 1, rue St. Dierre.

St-Pierre, Avignon (Vaucluse).
Moto Peugeot 2 ½ CV, boîte Staub, 3 vit., démarr. au Kick, débray., éclair. av. et ar., Silencieux Steiboy compteur. P. Guillot, 35, rue de Sèvres, Paris,

Peugeot 4 HP, 2 cyl., carb. ausac., 2 vit., pn., chamb., 100 × 80, neufs, parf. ét. marche, contrib. pay., départ régiment, 1.650 fr., vis. tous l. jours et dim. matin.
Amyot, 27, rue Bounelais, Clamart (Seine).

Peugeot, 175 cmc., 1925, peu

Peugeot, 175 cmc., 1925, peu roulé, comme neuve, tteléquip, phare, prot. jambes, étx., cause départ, très séri. Ecrire p. r.-v. Laporte, 14, bd Tour-Maubg, Peugeot 3 CV ½ 2 cyl., 2 vit., marche parf., 1.500 fr. Quillet. 62 bis, r. des Entrepreneurs, Peugeot 175 cmc., parf. ét. selle Terry, tantan-sad, 2.200 fr. Schlesser, 11, rue du Marché, Montrouge (Seine).

Peugeot légère, 1 état neuf, avec appareil, photo à vendre.

Peugeot légère, l'état neuf, avec appareil, photo à vendre, prix 1.700 fr. Marie, 59, rue Nouvelle - Lotissement de Félicette, Antony (Seine).

Peugeot 3 ½ parf. ét., acc. double emploi, pneus Dunlop, absol. neufs, 650 × 60. Latournerie, ch., de Malle, Preignac, (Gironde).

Gironde).

Peugeot 3 CV, ½ modèle 1923,
2 temps, à vendre 1.800 fr.
Lourdelle Joseph, Hallencourt

Lourdelle Joseph, Hallencourt (Somme.

1 Peugeot 4 CV, juillet 25, 2.950 fr. Douglas 2 3/4, bon état marche, 1.900 fr. Griffon aves side 4 CV, état neuf, 3.800 fr. Motosacoche, 6 CV, mot. mag., 2 cyl., 2.500 fr. 2 Morgan à air, trs bon état, peinture neuve, écl. Mag., 3.500 et 4.000 fr. 1 side Gloria B. S. A., état neuf, 500 fr. Ragot, 7, rue Bonne-Aventure Versailles (S.-et-O.).

Roseneart complètement neuf.

Rosengart complètement neuf, 450 fr. M. Caussin, 3, rue St-Yves, Paris (14°).

Moto Rover 4 HP 1923, véri-

Moto Rover 4 HP 1923, ventable occasion, à enlever de suite à voir chez M. Ponthieux, 32, rue Desnouettes, Paris (15°)

**Rover 4 ½ HP 3 vit., 1 cyl. état méc. parf., march gar., pr. *int. Proriol, Cotatey-le-Chambon (L.). Rovin 2"HP, marche garantie, très peu roulée, pneus d'origine, 1.200 fr., tous les soirs à partir de 7 h. ou écrire Gerbeaud, 48, rue Grenéta, Paris * (2°).

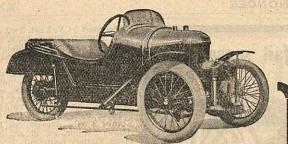
Peugeot 4 HP 1924, 2 vit., débr. kick, état neuf, 1.800 fr. ou échange contre 2 HP Monet-Goyon. Indian avec side-ear, état d'aspect et mécanique parf., 2.500 fr. Lefèvre, Raon-L'Etap

Rovin 2 CV, ayt peuroulé 1.200 fr. Leroy, La Roseraie, rue du Château, Saint-Leu (S.et-O.).

CLEVELAND 2-temps tous modèles

Pièces détachées d'origine pour

Etablissements VALPIC 23, Avenue Trudaine PARIS (IX®)



ACHETEZ VOTRE CYCLECAR ---- MORGAN --

Construit par R. DARMONT à l'Agence exclusive pour :: :: la Seine, Seine-&-Oise et Seine-&-Marne :: ::

R. BASTRATE, 178, rue de Courcelles A 50 MÈTRES DU MÉTRO PÉREIRE ---

Consoni. : 5 litres aux 100 km.

VITESSE: 110 km. Prix: 5850 fr. STOCK DE pièces détachées

SALON de la MOTOCYCLETTE

A. JACOB, Frères

15, avenue Anatole-France

CHOISY-LE-ROI -::- TÉLÉPHONE : 175

Concessionnaires des Meilleures Marques MOTOBÉCANE - CLEVELAND LE GRIMPEUR - HARLEY - DAVIDSON MONET et GOYON
PEUGEOT - F.N. - SOYER - TERROT
MOTOSACOCHE - AUTOMOTO, etc.

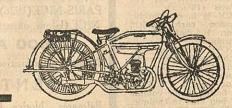
" Le plus grand choix toujours en magasin "

VENTE A CRÉDIT

directement aux meilleures conditions depuis 100 fr. par mois

LIVRAISON RAPIDE & TOUS ACCESSOIRES POUR MOTOS





LES MOTOCYCLETTES

Jean THOMANN

gagnantes des Coupes de "Sporting" et de "l'Éclaireur de Nice" dans

PARIS-NICE 3 Médailles d'Or

SONT VENDUES A CRÉDIT Pour un premier versement de . . 500 frs

Le Solde en 10 MOIS -

RENACO, 84, Boul. de la Tour-Maubourg - PARIS (7º) Envoi du Catalogue S et Renseignements sur demande



PARIS-MOTOS

79. Av. des Ternes et 1. Rue Labie PARIS Wagram 75-04 Vous présente :

La Moto TERROT 250 cmc' pneus Ballons

montée par DURAND, champion de France 1925

or ex æquo dans PARIS-NICE

Cette Moto, strictement de série, est entièrement construite dans les Usines Terrot à Dijon Les amateurs de machines de courses peuvent se rendre acquéreurs de cet e moto au prix du catalogue.

Seul Fabricant vendant ses machines de Course

DÉSIREZUN SIDECAR Elégant, Solide, Confortable,

n'achetez pas sans avoir consulté notre catalogue de carrosseries et accessoires - PRIX

DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE Envol du catalogue sur demande contre 0 fr. 25 en timbres poste.

FERNAND RICHARD

Constructeur de sidecars et cyclecars, chassis démontables pour sidecar, capotes, pare-brise.

139, avenue d'Italie · PARIS (136) Ancienne Maison TONY-BOULEY

Gobelins 25-00

Rovin 2 HP, 2 vit. débr, bon ét. 1.300 fr. Clostre M. St-Germain,

1.300 fr. Clostre M. St-Germain, Laval (Loire).

Rovin, 2 CV, 2 vit, 2 temps, mod. 1923 a l'état neuf 1.900 fr. Peugeot 2 cyl. 3 CV, 2 vit. débray, et kick refaite à neuf, 1.800 fr. Indian 3 boules, 9 CV. modèle 1923, parfait état, de marche 2.500 fr. Raymond Lavignée méca-nicien, à Vrigny (Orne).

Sarolea. 350 cc. super-sport.

Sarolea, 350 cc. super-sport, c. neuve. nomb. acc, 5.000 fr. P. Carpentier, 17, boul. Malesher-

bes.

Sarolea super sport 500 cmc. (120 à l'h.) fin sept. 1925, état de neuf, abs, tan-sad, kner-grips. frein de direction. Cause départ régiment, 5.500 fr. Ecrire p. r. v. Aubas, 77, rue du Bac, Paris.

Sicam 3 CV ½ boîte Burman 2 vit. kick tan-sad, tr. b. ét. 1.500 fr. ou échange contre 5 CV. 4 temps, mauvais état mécanjeug. Bague.

ou échange contre 5 CV. 4 temps, mauvais état mécanique. Baque, 43, rue de l'Oasis, Puteaux.

Sik, D. K. W. neuve, encore, s. gar. usine 3 HP. sport, 75 à l'h. refr. pr. turb. échap. ext. silenc. marche impec. aff. confiance Px. 1.800 fr., vis et essai. Guasso, 26, rue Eugène-Millon (15°).

Soyer 3 CV. 2 vit. état neuf, à ven. ou éch. con. 175. Hubert.

ven. ou éch. con. 175. Hubert, 44, rue du Gué. Rueil (S.-et-O.).

Soyer Luxe, abs. neuf, tan-san, écl, électr. 3.000 ou éch. c. cyclecar b. marq. à réviser 2 bis, rue Paul-Rollet, La Garenne Colombes

(Seine).

Soyer rou. 2.500 fr. parf. ét.
2.600 fr. Mouchon, 35, rue SteCroix-Bret. Paris (4*).

Soyer 250 cmc, 2 vit. 1.400 fr.
cause départ régiment. Robbe, 13,
rue Montigny Sin-le-Noble (Nord).

sumbeam 500 cc. b. ét. orig.
3.800 fr. le soir de 6 h. ½ à 7 h. ½
ou samedi après midi. Rene, 17,
rue des Gobelins, Paris.
Particulier vend à particulier
Moto Supplexa 3 CV, moteur
Jap, boite albiou, éclair, Magon.

Jap, boite albiou, éclair, Magon. gros pneus, tan-sad, le tout état neuf, 3.500 fr. visible dimanche après-midi. Clerardin, 36, rue de la Côte, Viroflay (S.-et-O.).

Terrot 350 HS. confort fév. 26 écl. Mag. cpt. Jaeger, chbre, rech. 5.100 fr. Duche-Lab. 08-63 ou écr. 67, rue J. stort

ou écr. 67, rue Letort.

ou ecr. 67, rue Letort.

Terrot confort, H-55-C disponible de suite. Dumoulin, 158, rue de Paris, Montgeron (S.-et-O.).

Terrot 3 CV, juillet 1925, 2 vit. Picard, 8, rue Alexandre-Cabanel (15°), dimanche de 10 à 11 heures.

Terrot 2 CV, 2 temps, prise directe, bon ét. marche et débrayage à vendre, 1.400 ir. Guerry Maurice à Droyez par Montur-en-Der (Haute-Marne).

Terrot 4 CV, 1924 moteur Jap, 2.000 fr. S'adresser Very-Plechatel, Ille-et-Vilaine.

Motocyclette Rovin, 3 HP,

2.000 fr. S'adresser Very-Plechatel, Ille-et-Vilaine.

Motocyclette Rovin, 3 HP, 3 vitesses transmission par chaîne, pneus neufs modèle 1925. Tour de France 2.000 fr. Deloffre, 25, avenue Emile, Montmorency, (Seine-et-Oise).

Terrot 3 CV, 1925, 2 temps, pneus nfs, éclair, tan-sad et aut, access, parf. état, v. cause achat cyclecar, visible t, l. j. M. Pères, 17, rue Vergniaud, Levallois-Perret, Métro Champerret.

Terrot 3 CV, 2 vit. Parf. ét 1.900. Delburg, 49 boul. Latour Maubourg.

Triumph 5 CV, très b. ét. marche parfaite, s'adr. Bard, 44 rue Saint-Jean, Beauvais (Oise).

Triumph, type armée, 5 HP. 4 temps, parf. ét. de marche, 2.500 fr., 25, rue de la Quintini, Paris (15*).

Triumph 5 CV, 4 vit. Tan-sad état neuf, 2.200 fr. Billet, 46, rue Bourguignons, Asnières (Seine).

Bourguignons, Asnières (Seine). Velocette 3 HP. parf. ét. P. Reniger, 266, rue des Pyrénées, Paris (20°)



PEUGEOT 5 CY

OCCASIONS réelles 8 jours à l'essai

ACHAT comptant toute voiture en bon état

PRÊTS sur AUTOS VENTE à CRÉDIT

LOCATION sans chauffeur, 30 fr. par jour

GARAGE DE SÉGUR, SERVICE B 57, Rue Cambronne (15°) - Ségur 57-81

Demandez essai ou renseign, sans engagement

GARAGISTES !...

FILTRE ILURO



sera demain la seul posé par vous sur toutes les autos de 5 à

10 CV. et motos, parce que seul il ne peut se colmater.

Il est nettoyé par l'essence elle-même en mouvement

constant pendant la marche.

Demandez instructions de pose et conditions de vente à. Filtreà essence ILURO. 10, r. Labarraque, OLORON (B.-P.)

DE

EN SOLO ET EN SIDE-CAR Sur VÉLOCETTE et TERROT

Leçons et Fermis gratuits à tout acheteur

MAISON DE CONFIANCE

Vente de neuf et d'occasion au comptant et à crédit

Agence VÉLOCETTE, TERROT et toutes Bonnes Marques

VENEZ VOIR NOS MODÈLES EN MAGASIN -- ESSAIS

OUVERT TOUS LES JOURS Samedi, Dimanche et Fêtes, toute la journée. FERMÉ LE MARDI

8, Avenue Dorian, 8 PARIS (12º arrond.) Face métro Nation

Triumph, 5 CV, carb. Zénith pneus, Hutchinson, neufs, moteur, révisé prise directe, état marche 700 fr. Pachot 12, rue des Pari-

700 fr. Pachot 12, rue des Parisiens, Asnières.

Triumph sport, com. neuve prête à prendre route éclairage Mag. Compteur, tan-sad acc. 3.800 fr. Colonies, 102, avenue Kléber, Paris.

Triumph, 4 HP, dern. mod. état abs. n. g. pn. Pirelli 3.300. 3, rue Jules-Vailès, Saint-Ouen, Paris. ro te Clignancourt.

Ruphy, 8, rue Renault, 11°, 1elephoner pour rendez-vous, Roquette 84-58.

Ultima 3 HP ½, 4 T. 3 vit.
com. neuv. dern. mod. 2.500 fr.
sur rendez-vous, Caillotin, 14,
rue Augereau, Paris (17°).

Velocette marque angl. 4 HP
touriste double éch. tan-sand,

compteur marche parfaite tous les jours à 5 h. 4, rue Charras (Opéra).

Particulier vend superbe moto Indian, type Standard 7/9 HP, 3 boutes, side bipl. C. L., chassis surbaissé, émail bleu avec filets or et nickel imjeccables, unique pr gd tourisme, pare-brise, coupe-vent capote pliante, porte-mallette niccapote phante, porte-manette me-kelé, phare, lanterne arrière et de côté, trompe, garde-boue arrière articulé, pare-jambes, porte-bag, roues flasquées, pièces rech. Af-faire sérieuse et de confiance, prix à débattre essais à vol. Vis. t. l. j. (intermédiaires s'abstenir). Cousty fils, ingénieur, rue de la Mérillère, Laigle (Orne).

Sidecars à vendre.

A. B. C. super-moto sidecar entier. remise à neuf ; parfait, état méc. châssis moto et side entièr. révisé, nom. pièces rechange, prix 4.000 et un tansad, neuf excel. occasion, prix 80. vendus cause achat voiture Jacques Lagarde, 33, rue Orfila, Paris.

B. S.A. 5 CV. très b. ét. mécani-

que, pneus neufs, éclairage 2.400 Blanchon 109, rue Duhesme, 18° samedi après midi de 5 à 8 heures. Dimanche matin jusqu'à 11 heu-

B. S. A. side 5 HP parf. ét, série 26.683, 3.200 fr. Trithard, 35, rue Maréchal-Foch, Toureau-en-Brie (Seine-et-Marne).

B. S. A. Side Gloria 5 CV. type armée bon ét. boîte vit, neuve, 3 pneus, Dunlop Cord, neufs, éclairage, outillage, trompe chambres à air, 1 pneu de rechange etc. Prix 3.300 fr. Teroi, chauffeur 11, rue du Mont-Valérien Saint-Cloud (Seine).

B. S. A. side 5 HP écl. outil, rech, pn. neufs, très b. ét, 2.800 fr. J. Pichon 5, place Jean-Jaurès, Izieux (Loire).

Sid. B. S. A. 5 HP 3 v. b. ét. 2.100 fr. vis, S. et D. M. Joudon, 78, avenue Jaurès, Arcueil (Seine).

B. S. A. side Gloria parf. ét

B. S. A. side Gloria parf. ét méca. émail nick. neuf, pare-brise,

meca. email nick, neur, pare-prise, groupe Ducel 3.500 fr. cause cycl. F. H. 45, rue Billancourt, Boulogne. Hugon François.

Douglas side 6 HP. bon état éclair, compteur, pneus neufs, Groisy, 3, rue Hohce, Pantin (Scine)

Excelsior side 9 HP, éclair,

Excelsior side 9 HP, éclair, capote, pare-brise, outillage à céder par particulier, 19, avenue Mac-Mahon, Paris.

F. N. 4 cycl. cardan, excell. ét. éclair. Mag. tan-sad, prix 6.000 fr. Se présenter dimanche 10 h. à 12 h. et 14 à 16, 185 boul. de la Gare ou écrire Lévin. 12 de la Gare ou écrire Lévin, 12,

ESSUIE - GLACE

Le seul vraiment efficace contre: LAPLUIE LE BROUILLARD LA POUSSIÈRE

> PROPRE, ÉLÉGANT ÉCONOMIQUE

Prix de détail : 11 francs provisoirement plus 15 %

REVELLE et Cie, Fabricants 8, rue Marie-Stuart, 8 - PARIS (2º)



SÉNÉCHAL HARLEY-DAVIDSON MONET & GOYON

COMPTANT ET CRÉDIT

Toutes Pièces Détachées - Expéditions Grand choix d'Accessoires -Toutes Réparations

Maison BECKER 183, Bd Péreire - PARIS Téléphone : WAGRAM 99-13

CROUPON

et



POSSESSEURS DE MOTEURS

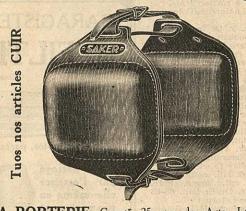
N'employez que les pièces d'origine

que vous trouverez à l'Agence exclusive

MOTO-COMPTOIR 167, Boulev. Péreire — PARIS Tél. : Wagram 83-45

STOCK COMPLET Brown st Barlow

GRIPS GENOUX "SAKER"



A. PORTERIE, Constr, 25, rue des Arts, LEVALLOIS En vente chez tous les Agents de la Moto

Le Cyclecar VILLARD

/ 161 bis, Bd Voltaire - ASNIÈRES (Seine)

(Ne dit pas qu'il est le) MEILLEUR !!!! (II le.) PROUVE !!!!

6 Jours d'Hiver. - Paris-Les Pyrénées-Paris Paris-Nice. - Circuit de l'Aisne. - Circuit de Picardie. - Côtes de Gometz. - Gaillon -:- Château - Thierry -:- -:-

TOUS MODÈLES

Châssis nu. -- Torpédo 2 places -:- Torpédo 2/3 places -:- Camionnette et Fourgonnette De 4.995 fr. à 6.545 fr.

Agents demandés pour régions encore libres

MOTEURS HARRISSARD

350 cmc. - 2 temps - 2 cylindres

2 COURSES

GOMETZ-LE-CHATEL-CHATEAU-THIERRY sur Cyclecar VILLARD

avec des moteurs identiques en tous points à ceux livrés à la Clientèle.

GEORGES HARRISSARD & C1e

33, Rue G.-H.-MARSAUD MIN GENEVILLIERS (Seine)

Châssis Gloria Carross. Sidecar bon état à enlever de suite car bon etat a enlever de sune, prix 300.000. Ecr. ou s'adr. ts. l. j. le dim. jusqu'à 12 h. Grainzevelle électricité 216, rue A.-Blanqui Bondy (Seine), 20 mètres gare Est ligne Gargan Stat. avenue

Gnome et Rhône, gr. sport, neuve sidecar, gr. luxe, gros pneus access. visible Cap. 18, rue du Plaisir, Saint-Ouen (Seine). Métro Clignancourt.

Gnome et Rhône parf. ét. peu roulé, sorti usine avril 1925, pare-brise, éclairage, courroie, chaîne acces. rechanges. Prix 3.800 fr. visible garage, Dirain, 4 bis, av. J .-

visible garage, Dirain, 4 bis, av. J.Jaurès, Boulogne-sur-Seine.
Cause dou. empl. Griffon 6 HP.
side sport genre Le Flotteur t.
équip. pneus, et cham. rec. écl.
Mago. pha. et lant. très bon ét.
génér. essai à vol. t. l. j. ap. 8 H
same, après midi et dim. matin.
3.700 Carpentier, 8 bis avenue
Kreisser, Colombes.
Indian Side-car, très bon état.
pneus état. neuf essais à volonté
3.000. A. D. 13, rue du GardeChasse, Les Lilas.
Harley side mod. 20, éclair. élec.
compt. 2 freins, outill. pn. 3 ch.
rech. 3.700. sam. après midi.

rech. 3.700. sam. après midi. Durieux, 32, rue St-Maur Créteil. (Seine).

Harley side ent. revise, cycl.

Harley side ent. revise, cycl. ract, pist. alu, compt. tecal, magondeau, point nve, Authière, 2 passage des Petits-Péres.

Harley side 9 HP, bon état à vendre ou échanger Higuet Aubi-

gny par Grosbois, Côte-d'Or. Particulier vend, side-car Harley état neuf, bas prix Gardon, 36, route de Châtillon, Malakoff, Seine.

Harley side, 9 cv. et neuf. à enl. 4.000 ench. cont. Morgan. camtte ou. autre. b. et. Lovelock Arron-ville (Seine-et-Oise).

Harley Davidson, 9 CV. sid lxe bipl. bon état, marche, outill 3.800 fr. dim. matin, Forget, 19, rue des Frères-Petit, Champigny

Superbe Harley état neuf, side neuf 3.900. Delburg, 49 boul. Latour-Maubourg. Harley 9 cv. parf. ét. sid. 2 pl. écl. Mag. tan-sad, compt. O. S. access. prix 5.000 fr. vis t. l. j. Gaucher, 3, rue Moslard, Colombes

Harley Davidson 12 CV. acheté par moi neuf chez Harley, phare Maugin, hec Azeto, équips solo et side grand tourisme, tout accessoires et outillage, garantis sur facture, mai 500 km. 6.500 fr. Matheret, bijoutier, 336, rue St-Honoré, Paris. Louvre 17-61. Harley side 2 places côte à côte

Harley side 2 places côte à côte avec capote, phare, chambre, outils, etc. 3.800 fr. Sennellier, 3, quai Voltaire de préférence téléphoner à Fleurus 16.33.

Harley side état de route, roues interchangeables, Quidet, phare acéto, suspension 1923, 4.000 fr. cause double emploi, visible samedis avides midi.

di après-midi, 9, rue d'Astorg, Harley Davidson 9/12 sidecar

complètement revisé, remis à neuf, magnéto Bosch à vendre, 4.000. S'adresser à M. Ramonet chez M. Davis, 239, rue de Bercy de 14 h. 30 à 16 heures. Harley 9-11 HP, beau bip.

cap. pare-brise, suspensions ren-forcée, état mécanique parfait,

forcee, état mécanique parfait, écl. mag. divers access. Prix 3.500 fr. M. Descamps, 44, rue de St-Cloud, Billancourt (Seine). Harley parfait état équipée, pour gd. touris, essais à volonté 3.800 fr. Ecr. G. Lejeune, r, rue Ch-Cousin, Auhervilliers (Seine).

Harley-Davidson side grand sport, phare, outil, magondeau, entièrement révisé, affaire sérieuse 4.000 fr. Vincent, 10, boul. de la

MOTOS - VOITURETTES - CYCLECARS -Établissement LE CALVEZ 8, Rue de Valois, 8, (Palais-Royal)

Agence exclusive S.-S. et O.-S. et M. SPÉCIALITÉ D'ACCESSOIRES pour TOUTES MOTOS

TOUS VÊTEMENTS DE CUIR SOUPLE Les Meilleurs - Les mieux fabriques - Manteaux Vestons, Culottes, Casques et Combinaisons à Fermeture ECLAIR sur mesure, pour Hommes, Dames et Enfants H. CHAILLOU, FABRICANT-SPÉCIALISTE 34, Place du Marché-Saint-Honoré Métro : Tulleries-Pyramides TARIF Nº 30 FRANCO



NVENTEURS Manuel-Guide envoyé gratis et franco par l'Ingénieur-Conseil

BŒTTCHER, 39, boulevard Saint-Martin, 39 - Paris

PIŁCES DETACHEES pour

ROBINETTERIE SPÉCIALE MAGNÉTOS monos REPOS -PIEDS A R pliants

COURROIE 25 % PNEUS Dunlop, Soly, etc. Prix exceptionnels de SOLDES

DALBIAC - 1, Rue des Jardins-Saint-Paul, PARIS (4e)

F. N. (350 cm³) CONFORT Amateurs ! Dès maintenant il vous est possible de vous procurer cette remarquable machine au

GARAGE SULLY, 5, rue Agrippa-d'Aubigné (4e) LIVRAISON RAPIDE ESSAIS AVANT LIVRAISON

CHEZ P. SABLE

19, Cité du Retiro, 19 (35, Rue Boissy-d'Anglas) — PARIS (VIII°) Motos PEUGEOT, MONET et GOYON, ALCYON

R. C. Seine 60.989 Réparations de toutes Marques Montage de Roues

Harley 9 CV. parfait état de marche. Baget, 20, rue du Général-Decaen, Cernay-Ermont (Seine-

Harley side Ceel bipl. bon état

Harley side Ceel Dipl. Don état double emploi, Bard, Inst. Blauc-Mesnil (Seine-et-Oise).

Harley, side 9 CV, revisé, éclair. mag., outillage, pneu et chambre rechange, prix 3.200 fr. Hatin, 9, rue Lantiez (17°).

Harley, side béel 7/9, bon état, 3.600 fr. Biauchi, 49, rue de la Fédération (15°).

Harley, Side Deel //8, Bon état, 3.600 fr. Biauchi, 49, rue de la Fédération (15°).

Harley Davidson, 9 CV, side bipl., très conf., p. brise, cap., écl., et klaxon électr., phare, coifre outils, vend. par partie, tout en parfait état de marche, vis., t. le. j., apr. midi Prix, 5.000 fr. Chevreux, 34, rue Sarrette, Paris.

Harley, side, parfait état, essais à vol., 3.500 à déb., cause auto. Lecerf, Sourdeval, Manche.

Harley, sid., ét. neuf., mag. comp., access., fourche incas., af., rare. Alech, 19, rue Oudry.

Harley 9 CV, bon état, side, biplace, tôle éclairage mag, 3.500 fr. Harley, 9 CV, c., neuve, éclair. Mag., Tan-sad, side mono Garnier luxe, pare-brise, porte bagage, luxe, pare-brise, porte bagage, pneus neufs, garantie un an, 4.500, facilités. Harley 9 CV, c., neuve, électrique, tan-sad, pneus 760 × 90 neufs, sid neuf L. V. Biplace luxe, garanti un an, 6.500 fr. Facilités. L. Tardy, 9, rue des Messiers, Montreuil-sous-Bois. (Seine). Tram.4-22-98, arrêt (Place

(Seine). Tram.4-22-98, arrêt (Place du Marché).

Harley Davidson, 9 HP, sidecar sport année 1918, allumage Magnéto, acces., écl. Mag, pyrène, pares-jambes, compt., Harley klason. Gendre, Célestin, 5, rue de Condé, Paris (6°).

Indian, side, 3 b., carross., L. V. compt., éclair. Mag., divers acces., en parfait état peu roulé, occ.

en parfait état peu roulé, occ. unique. Gérault, 25, av. Beauséjour, Parc-St-Maur (Seine).

Indian 3 boules revisée side

neuf, 3.500 fr. Delburg, 49, bd. Latour-Maubourg. Indian, Side 3 B. 7-9 CV, révisé

Indian, Side 3 B. 7-9 CV, révisé (dossier à l'appui) P. rouge Nik, pneus, chambre nf, éclair. compteur, outil., 3.500 fr. C. Commerce-Damiens, vins, 73, rue St-Charles, Paris, (15°).

Indian, side sport B. G., c. neuve, équipée, grand tourisme, pare-brise, éclairage, compteur, porte bagages, outillage, nombr. pièces rech., origine, pneus, champies rech., origine, pneus, champies

pièces rech., origine, pneus, cham-bres, etc tous essais, et démontages, à enlev., bas prix, Coulas, 25, All. Bagatelle, Le Perreux.

Liquidation, Indian nves, gd luxe, avec side gd sport montées avec carb. Zénith, faible cons, dernier modèle, gar, 6 mois 4.000 fr., au compt. ou à crédit. 4.000 fr., au compt. ou a credit. Grand choix de motos, occasion bas prix, Moto Ecole, 3 bis, rue Dagorno (12°). Tel. Diderot 41-88. Métro, Bel-Air.

Indian 9 CV, très bon état, side Ked, 1 place ½, pneus neufs, éclairage Mag., phares AV et AR, chaînes et chambres rechange, nombreux accessoires bal aspect

breux accessoires bel aspect, émail bleu, visible au garage, 4, r. de Paris, Saint-Denis.

Indian side 3 b. 7/9 cv, par-fait état, écl. Mag. Outillage chaînes et pièces rech., 3.000 fr. Leroux, 10, rue du Château-d'Eau, Dives-sur-Mer, (Calvados).

Indian, 9 HP, parfait était, prix intér. Sommercisen, 3, square Alice (14e).

Indian, 3 boules ent. rev., cappare-brise, compt., écl. électr. Dyn. équipé pour grd., sport, à enlever cause départ, 4.900 fr. Cloquet, 23, rue Vaushier, Boulogne-s.- Indian 3 b, gd luxe, émail, bleu, ilets or, side L. V., amortisseur, féclair., acc., le tout c. neuf et marche parf. S'adresser Barbry, 20, rue Rébaval, Paris.

Indian, side gd. sport, éclair. Mag., outil., comp., pièces de rech., parf. ét. de march., 3.000 fr. Albaret, 78, rue St-Barthélémy Melun (S.-et-M.).

Indian entièr. rev., pn. chaî. pein. neufs, pha. élé., march. parf., 3.000 fr. Roussel, 26, rue St-Gil-

Indian 3 b., side gd sport, cap., p.-brise, écl. élect., mag., amort., ét. neuf, peint neuv., cherch. clou s'abstenir. Théry, 10, rue au Jardin-Renard, Sannois (S.-et-

Indian side 3 b., cap., par.-br., par.-jamb., bi-pl., chamb. et pn. neufs, éclair. complet, huile dans réserv., ess., parfait ét. mécan., peint nve. S'adresser à Gossoet, 82, rue de Montreuil à Vincennes

Sidecar bi-places, Indian état neuf, Lauret, 5, rue d'Epinoy, Malakoff (Seine).

Malakoff (Seine).

Indian side-car, bi-place, 3 b., parf. ét., b. pneu, 3,200 fr. Baude, 64, rue Nationale, Méru (Oise).

Indian, side rouge, 3 b., parf. ét., bel asp., rech. prix int. Heurtin, 91, av. de Pontaillac, Royan.

Indian, 3 b. origine ét. neuf, beau side, gd sport, bi-pl., amort. Benoit, carb. Solex, compt, nombreux access. et rech., pneu rech. neuf. Prix 4,600 fr. Ecr. pr détails et rend.-v. Duclous 14, rue de Toul, St-Denis (Seine).

James, belle moto anglaise avec son side-cv, 2 cyl, en V, 3 vit., bons pns, 1 roch. éclair, très bon état 3,600 fr. échangerai

rres bon etat 3,000 in etalligera avec soulte contre volturette 5 à 6 cv, bon état. Metton, 72, av. J.-Jaurès, Chatellerault (Vienne). Motosacoche 8 HP, luxe, écl. électr., roue rech., ét. nf, Jeaniot, 34, rue du Bois, Clichy

(Seine).
Orial, éc. neuf, side, 2 pl., mot.
M.A.G. 6 HP, 4 r. inter., p. rech.,
Gentil, 91, rue Ordener (18*).
Peugeot, 6 HP, 2 cyl., 4 pneus,
5 ch., parf. ét. mécan. 2.500 fr.
visible t. l. j. de 6 h. ½ à 7 h. et
le samedi matin, après entente. Roncy, 3, rue de l'Orme, Paris (9°).

Peugeot, 4 CV, boîte B.S.A. chaîne magneto Bosch, pneus 650-65, prix 1.950 fr. Tricar angla's 6 CV, 3 places pneus neufs 700-80, prix 1.500 fr. Cerurier, postier, bureau Paris 29.

Peuple, châssis M. L. carrosserie rotin, état neuf, bon pneu 600-55, 500 fr. Edouard Rieux, Montdoucher (Drôme).

René Gillet, sidecar 1923 état mécan. impecc., essais toutes distance 3.900 fr. Delalande, 102, av. Kléber, t. l. j.

René Gillet, 1924, très rapide, de secours, phare Ducellier 4. Hartfords, 6.000 fr. Pennemau 124, boulev. Voltaire, tabac.

René Gillet 2 vit., avec sidecar bon état, compteur OS, visible à toute heure. Bellon, 12, rue du Pré-aux-Clercs.

Rover 6 HP Jap, état mécan.

Rover 6 HP Jap, état mécan. parfait side origine entière. refait à neuf, 4.500 fr. Gaillard, 39, rue des Aubépines, Bois-Colombes.

Side tôle, tout monté, avec pneu, peint. neuve, 450 fr. S'ad.: 30, rue Béranger, Pré-St-Gervais.

Terrot 4 HP 1925 avec sidecar Peuple, très bon état neuf. Gossens, 55, route de Joinville. Champigny. Tél.: 123.

Griffon 6 CV, boîte Sturney, 2 cvl. 4 temps, tan-sad, side belle ligne, 2.900 fr. Essais le soir, 6 h. 30. Corbelle, 23, rue Soyer, Neuilly-sur-Seine.

Comptant

AGENCES CHENARD & WALCKER A MATHIS A R. SENÉCHAL

dispose d'Occasions sérieuses provenant reprises donne Lecons de Conduite et à Atelier spécialisé 56, rue de l'Université. - Nord-Sud: BAC

LE SPECIALISTE DETRUCHE 119, Fauboure Saint-Martin - Tel. NORD 81-07 Agent des Motos Bide Car Hartey-Davidson, Harlette, Terrot. Menet-Goyon, Le Grimpeur, Reparations. Pièces détachées de toutes Motos. Stoch pièces A.B.O.

MOTO SPORT CREDIT

MOTO AGENCY COMPTANT 24, Boulevard de Charonne - Téléph. : Diderot 18-36 - Métro : Avron sous procurera en NEUF ou d'OCCASION la machine à potre goût Agence: Gnome et Rhône-Soyer - R. Gillet - Motobécane - Monet et Goyon, etc. VENTE - ACHAT - ÉCHANGE - RÉPARATIONS ÉCOLE DE MOTOS

MOTOS B.S. A., 4 H.P.... 2.300 fr. avec Boite 3 vitesses et kick starter

J'achète comptant Motos, Sidecars et Cyclecars

Harley, Indian, Triumph, Magnétos Bosch... 95 fr. Moteurs Anzani 2 cyl., 8 H. P. 1.200 fr. Boltes motos 200 et 300 fr. Pneus tringle et talon 25 fr. Guidons sport 20 fr. Boltes et ponts pour cyclecars. Petites motos bas prix.

BEAUSOLEIL, 9, Rue Saint-Sabin - PARIS (XI.) Téléphone: Roquette 59-46

INDIAN revisée, état neuf, garantie 6 mois. . . . 2.700

HARLEY revisée, état neuf, garantie 6 mois 3.300 B. S. A..... 2.400. Keading-Standard 2.400 Carrosserie sport en tôle, mono .. 235. Bi-places. 345 Comptant ou Crédit (13 mois)

Boîte Harley 400. Châssis Harley 550. Fourche Harley 150 Pneus 28 x 3: 150 et toutes pièces Harley et Indian.

Nous prenons en paiement les Bons, Titres et en compte toutes motos Dépannage et Revision par Spécialistes - Ouvert Dim. et Fêtes Établiss. FOULON, 162, Av. Daumesnil, PARIS - Tél.: Diderot 41-59

- AGENCE PARISIENNE -HARLEY-DAVIDSON

22, Rue de Picque, PARIS (12º) - Tél. Diderot 27-44 - Métro : NATION MOTOS 350, 1.000 et 1.200 cmc. | REPARATIONS RAPIDES PIECES DETACHEES Expédition à lettre lue

Cycles B.S.A.-Triumph-Harley, neufs et occasion. — Indian Standard neufs, 180 fr. — Zénith 22 m neufs. — Guidons mode, 40 fr. — Pneus motos neufs. 25 fr. - Garde-boue, grand modèle flasqué, la paire, 30 fr. - Fourches élastiques, 35 fr. - Porte-bagages, 20 fr. - Filtre double essence, 10 fr. - Débrayage neuf, 150 fr. - Cale-pied Tan-Sad, la essence, 10 fr. — Beservoir moto légère Blériot, 40 fr. — Repose-pieds alum.. la paire, 20 fr. — Jantes, Jantes poulies et tous rayons de roues — Essieu pour remorque 180 kilos, avec pneus neufs, 210 fr. - Générateur et petit phare, 80 fr. - Courroie caoutch. 16 %, longueur 180, neuve, 20 fr.

LENOIR 26, Boulepard de la Bastille, PARIS (12°)
Pièces pour cycles, motocycles et automobiles.

LE GRAND-DUC -SIDECARS entièrement métalliques

MONOPLACES ET BIPLACES Catalogues contre timbre 0 fr. 30

Alfred CAILLE, 100 Rue Croix-Nivert - PARIS (XVe)

Triumph 4 CV 1925, 3 vit., compt. O.S., parf. état. 3.800 fr. Verdes, 26, rue Montrosier, 26,

Verdes, 26, rue Montrosier, 26, Neuilly-sur-Seine.

Tr'umph 5 HP, modèle récent, parf. ét. 4.100 fr. S'adresser à M. Postic, 2, rue Hermann-Lachapelle, Paris (18°).

Harley, side burbury, pv. f. biplace, tr. bon ét. marche, écl. mag., compt. 3.500 fr. Ecr. : André, av. Normandie, 6, Co-lombes-Gare, La Garenne-Bezon.

Iombes-Gare, La Garenne-Bezon.
Indian, 9 CH, 3 boules sidesport, phares, écl. Mag., peinture
neuve, 2.500 fr. Visible 19 h. ou dimanche. Dodard, 142, rue de Paris, Boulogne-sur-Seine.

Indian side, 3 boules, pistons Alfax, éclairage Magond., peint. neuv., outil. S'adresser : Forestier, 52, rue Raspail, Levallois. T. les j. après 18 h. 30.

Una moto avec sidecar New Hadson, 7 CN. parialt état de marche. Besson, 5 bis route d'Epinay, St-Denis.

Cyclecars

Amilcar, 23, carros, touriste, écl. élect., compteur, amort. Hartf, très bon état. Demarquet,

Hartf, très bon état. Demarquet, 72, rue Haxo, Paris.
Amilear sport, car. alum., peinture neuve, écl. élect., compt. Jaeger Am. Hartford, 5 roues, pneus parfait état, très joli, 6.800 fr. Buchet, 8 CV, torp. 2-3 pl. M. Harford, 5.500 fr. Arnold André, 37, boul. de l'Ouest, Le Raincy (Seine-et-Oise) Tél.: 318.
Ballot, 4 cvl. 6 CV, camionn.

Ballot, 4 cyl., 6 CV, camionn. 200 kgs, éclair. élect., dynamo, 4.500 fr. Marius Fára, 25 bis, rue de Romainville, Montreuil-sous-

Réelle occasion, cause double

d'achat de camionnette, ferais conditions à acquéreur sérieux.

conditions à acquéreur sérieux. Pichon, épicier, 46, rue Claude-Decaen, Paris (12*).

Occasion Bedelia 1924, ctte, boîte vitesse 3 vitesses, marche arrière, démarr. éclair. électr. montre et compt. O.S., état de nf. Demange, 15, quai de la Marine. Ile-St-Denis, le samedi ap.-midi.

Benjamin ctte 6 HP, sortie us. juin 1925, 5 roues ballons, écl., démar. et out. comme nve. Prix avantageux. Union des Coopérateurs, cifés Jardins, Suresnes.

pérateurs, cités Jardins, Suresnes.

Benjamin 5 CV, H cyl., 2-3 pl.. écl. et démarr. élect., am. Hart-ford, graiss. Técalémit, compt., montre 5 roues, outillage, parf. ét. de marche, 5.500 fr. Voir ou écr. : Ziegler, 29, rue Rivay, Levallois

Benjamin 92 1924, éclairage, démarrage, absolument comme neuf, compteur, montre. 5.500 fr. M. Plaignaud, 69, rue Barbès, Ivry-sur-Seine, Gobelins 59-29.

Cyclecar, mot. Ruby, 4 cyl., 6 CV, carros. bateau, 2 pl. côte-àcôte, capote, p.-brise, 5 roues, pneus neufs. Voir Fitap, 27, rue Godillot, à St-Ouen.

A vendre ou à échang, contre bonne moto, marque comme cyclecar, de Marcay, 2 pl., ét. parf.

cyclecar, de Marcay, 2 pl., ét. parf. de marche, 5 roues complétes, éel. Magond., pare-brise, outillage. M. Robert Guelorget, 98, avenue d'Argenteuil, Asnières.
G. A. R. 7 HP, mot. Ruby, 4 cyl., 2 pl., parf. ét., compt. O.S., écl. Mag., 5 roues, 5.500 fr. R. Besnard, 29, place du Châtelet, Orléans (Loiret).

G. N. bon état, bons pneus, 3.500 fr. Juillet, rue du Champ-Bourgeois, Le Creusot.

G. N. Salmson 6 CV, abs. c. nf, 2 pl., 5 roues, Mag., acc., 3.900 fr. Charles Le Roy, a Bezancourt, par Gournay-en-Bray (Seine-Inf.).

G. N., ét. nf, cap., p.-br., 5 r., écl. Mag., sam. et dim. matin. Mallezet, 21, rue Eugène-Sue G. N. Salmson, ét. de nf, écl.

K. M. Salmson, et. de in, con-klax. élect., équip. luxe, 4.700 ir. Cruz, 14, rue des Minimes, Paris. Laitte, 3 pl. c. neuf. conforts, compt., montre coffre, nom-acc., ass. payée, vis. dimanche. René, 21, av. Rondu, Cholsy-le-

René, 21, av. Rondu, Choisy-le-Roi (Seine).

Mathis 6 CV, 2 pl., parf. état amortisseurs, klaxon et écl. élect., pn. confort. Técal., access., 6,000 f. amortisseurs, klaxon et écl. élect., Servais, 66, bd. M.-Berteaux, Franconville (S.-est-O.).

Mathis 5 HP, écl., dém. électr., ent. revisée, 8,000 fr. Braun, 38, rue des Cendriers, Paris (20°).

Morgan touriste retroidisse-

Morgan touriste refroidisse-ment eau, mag. R. B. éclairage Mag., b. ét. mécan., 2.500 fr., cause double emploi. Charpentier Emile, 29, av. du Bois, Juliette-Champigny-sur-Marne.

Morgan, mot. Mag eau 8 CV, pare-brise, cap., gros pneus, écl., parf. état, 4.000 fr., pneu, chamb., châssis, rechange et acces., à déb. F. Lavallée, 49, rue de Naples (8°).

Morgan, touriste gd luxe, porte mot. M. A. G. eau, éclair., Suma, pneus 710×90 remis à neuf, 5.200 fr. Mme Boutet, 4, sentier de Tricots Issy, près du Fort.
Morgan luxe, moteur mag., air, éclair. Mag., ét. de neuf, peint,

neuf, cap., pare-brise, portière, compt., gd marchepied, gd phare Lucifer, 4.700 fr. Ecrire Besnier, 157, faubourg St-Honoré, Paris

Morgan 1923, moteur Mag., à eau, aucune réparation, prix 3.200 fr., visibl. samedi et dimanche. Maheas, 21, av. Parpentier, La Varenne-St-Hilaire (Seine).

Morgan sport, eau, écl., proj., compt., mont., nomb. acces., très

compt., mont., nomb. acces., tres peu roulé. Petitjean, 21, rue de l'Odéon, Paris. Morgan moteur May, eau revisé neuf., prix à débattre. S'adresser Courvoisier, 38, rue Fernand Pelloutier, Billancourt

Morgan sport, à eau, c. neuf., compt., p. brise, etc., 5, rue Elisa-Lemonnier, Paris (12°).

Morgan sport 1925, à air, c.

Morgan sport 1925, à air, c.
neuf, pneus 710×90, roue ar. à
broche, p.-brise, éclairage, 4.800 fr.
Legrand, 62, bd Malesherbes, Paris
Morgan Mag, gd touris, parf.
ét., carros. spéciale, pare-brise,
cap., roue démontable, pneus
710×90, Hartford écl. mag.,
phare élect compteur etc.

phare élect., compteur, etc. 4,600 fr., cause achat voiture. Czarnecki,67, Gde-Rue,Champigny Morgan mot. Mag. à eau,

phares magond, détenteur modér., code, capote, pare-brise, roues Michelin, interch, 710×90, roue secours, amortis. Hartford, comp. O. S., montre, carross, élog., marchep, aluminium, c. achat auto, prix 5.000 fr., essai à volont. écr., ou voir soir, 19 h. Sitoleux, 23, rue de Cléry, Paris.

Morgan sport eau, parf. ét., 3 lant., un phare acétylène, rétroviseur, alles spéc., compteur, capote démont, pare-brise, r. à br., tr. jolie, vis, samedi ap. midi et dim. matin, 88, bis, rue du Ruisseau

Morgan sport, à eau, état neuf, pare-brise, éclair. Magond., capot. démont., roue arr. à broche, etc... impôts payés, 4.950 fr. Ecrire pour r.-d.-v. Léon, 4, rue de L'Epée, Pontoise (S.-et-O.). SI VOUS ÊTES

ACHETEUR d'un

CYCLECAR ou VOITURETTE

NE VOUS ENGAGEZ PAS

Sans avoir été au

HALL DE LA VOITURETTE

Ed. BINET DIRECTEUR - PROPRIÉTAIRE

99, Avenue d'Orléans, 99 PARIS (XIVe)

Métro : ALÉSIA - Tramw. 8-28 - Autobus AE Téléphone : GOBELINS 50-41

LE PLUS GRAND CHOIX de PARIS

VOITURETTES et CYCLECARS

DEPUIS D'OCCASION

AMILCAR BENJAMIN VENTE CITROËN SALMSON ACHAT MORGAN

Garage gratuit POUR CYCLECARS ET VOITURETTES A VENDRE Atelier spécial de Réparations

G. N., ETC.

MAISON DE CONFIANCE FONDÉE EN 1919

Créateur de la

CONDUITE INTÉRIEURE AMOVIBLE POUR MORGAN MONTAGE et I RANSFORMATION de ROUES =

CYCLE, AUTO, MOTO - Montage depuis 12 francs Fournitures de jantes, jantes-poulies, moyoux rayons etc. - Expédition en Province à lettre lue CHAINES HARLEY, le jeu 75 fr. - MAILLONS droit 1 fr. 65 fr. - MAILLONS coudé 1.50 CHENNEVIÈRE-TONGLET 7, r. Fermat, PARIS (14*)

Dernier Lot de CYCLOTRACTEURS neufs, prêts à poser, 450 fr. — Magnétos mono neuves, 90 fr., d'occasion, 65 fr. — 2, 4 et 6 cyt. bas prix. — Châssis nus de Cyclecars de Marçay, 120 fr. — Houes, 55 fr. — Arceaux capote, le jeu de trois, 25 fr.

TESDOU, 63, rue Ducouědic (14)

Monet-Goyon 4 HP, 2 placess cap., pare-brise, acc., out., 4 litres aux 100 km., modèle 1925, 5,200 fr. ou échange contre moto

aux 100 km., modéle 1925, 5.200 fr. ou échange contre moto Monet-Goyon avec soult. Lefèvre, Raon-l'Etape (Vosges).

Quadrilette T. 172, 3 pl., en tref., et mécan. parf., écl. él., compt., mont., etc., 1.500 fr., acc. Stoppeur, 51, rue Lannois, Levallois (Scine).

Noel ruby, culb. gr. sp., cap. mont., compt., à vendre ou échan Citroën, 5, HP. Abry, 16, av. Richeraud, 10. Téléph.: 66-37.

A vendre moteur Ruby, spécial course, type O. C. 1.100 cm3, 7.000 fr., visible le samedi aprèsmidi et dimanche. Leroy Louis, 32, rue de Paris, Saint-Germain-en-Laye (S.-et-O.).

A vendre G. N. Salmson, revisé point, neuv., 3 pl., trêfle, équip. électr., 5 roues, pneus bon état, 4.200 fr. Latrasse, 63 bis, bd Jean-Jaurès, Clichy (Seine).

Salmson gd sport, 7 CV, 1925. carross., sport, équip. complet, état absolument parfait, 14.000 fr. Bertin, 18, av. Wilson, Puteaux (Seine).

Sicam 2 pl., 5 CV, pneus pf de

(Seine).

Sicam 2 pl., 5 CV, pneus nf, de
Dion, 7 V, 4 cyl., 3 pl., 6,500 fr.
Lenoir-L, 26, bis, bd de la Bastille. Paris.

Sima Violet type M. V., roulé
2.000 km., comme neufs, 2 touriste, magnéto, cap., par-brise,
phare, magondeau, lanternes, ind.
vitessé. 5 rouse garrise cause vitesse, 5 roues garnies, cause achat, 4 places, prix 4.500 fr. Hodiesne, 22, rue Thiers, Bernay

Sima Violet 1925, 5 roues, outillage, lanternes, en bon état de marche. Bouchard, 28, rue Nationale, Méru (Oise). Sima Violet sport spl., a fait

700 km., entierement équipé, 6.800 fr., visible 10, rue Maîtra Albert V°, pour rendez-vous, écrire Simonis, 3, rue des Poite-

Sima Violet 5 roues, cap., p.-br., acc., vol., mag., roulé 500 km., prix 5.000 fr. Reinhard, 30, rue Orfila (20°), le matin.

Voitures à vendre.

Amilcar sport, 6 HP, fin 23, parf. ét. méc. peint. neuv., cap. élect. montre compt., amort., une roue de rechange, klakson, tapis, Rouchon, jauge à essence, 9.500 fr. M. Pegazzi, 17, bouley. National, Saint-Maur, fixer rendez-vous de préférence.

Aries torp., 2 places 5/8 éclair, démarrage 5 roues, état de neuf, 8.000 fr. cause achat camionnette. Pichon, épicier, 46, rue Claude-

8.000 fr. cause achat camionnette. Pichon, épicier, 46, rue Claude-Decaen, Paris (12°).

Aries 8 HP, 4-5 places, éclair. électr., sortant de chez mécanicien entièr. remise à neuf, 4 pneus neufs, 2 rechange-out. Ecrire S. Carre, 2, rue Lapeyrère.

Voiturette B. B. Peugeot 5 HP 3 vit., parf. ét., 2.800 fr. Ecrire Laplagne, 58, rue St-Charles, Versailles.

Berliet camionnette écl., dem. électr., 5 roues 12.500 fr. Valette Henri à Montoldre (Allier).

Particulier vend. Buchet torp. 4 pl., compt., mont., nombr. acc., 6.500 fr. Robert, 120, rue de la Gare, Bondy.

Bugatti, 16 soupapes, 4 places, Lavocat, sport, bon état, 12.000 fr. L. Thuillier, cultivateur à Vignacourt (Somme).

Camionnette 4 cyl., 12 HP, bon état pressé, 4.500 fr. Bouleau, 30, av. Wilson à la Plaine-Saint-

Citroën 5 CV, 2 places torpédo jaune 1923, très bon état, 6.200 fr. Niel, rue du Caire, 20. Tél. Louvre 55-00.

Particulier vend en tte conf., Citroën 5 CV, roulée 7.000 km, superculasse, 75 à l'h. ress. Le-moine, amort. Hartford, 5 pn. confort, échap. libre, compt. P. Brise, 10, rue du Commandeur,

Citroën luxe, 10 HP, 4 places, Gitroen luxe, 10 HP, 4 places, bon état 9,500 fr. Ecrire pour r.v. Geutelot, 34, rue Chevert, Paris. Citroen 5 CV torp., 2 pl., très bon ét., 6,500 fr. Camus, Les Laréchaux par Cernay-la-Ville

Citroën 5 CV, cabr., fin 24,

catroen 5 CV, capr., im 24, parf. état, peint. neuve, conforts visible. Noël 70, rue d'Auber-villiers, Paris. Tél. Nord 11-40. Citroen 5 CV, 2 places, très bon état, bons pneus, prix 6,400 fr.

Barraud, 37, rue Censier, Paris (5°) Citroën 5 HP, torp., 2 pl., peint. neuve, excel. ét., a enlev. 7.100 fr. Citroën 5 HP cabriol. 2 pl., 5 pn. conf. 4 amort., montr. compt. 2 klaks. entièr. revisé, 10.500 fr. Doignon, rept. 98, rue Pt-Wilson, Asnières. Téléph. 187.

Réelle occasion. Conduite intérieure grand luxe, 6 places de Dion dernier modèle, 12 HP. Moteurs culbuteurs, freins 4 roues, pneu 135, marche parfaite, état mécanique neuf. Prix intéressant, s'adresser « Aux Fabriques Réunies » Elbeuf (Seine-Inférieure).
Voiturette Defrance, mot. Fi-

Voiturette Defrance, mot. Prvet 6 CV., monobloc, 3 places! 5.000 fr., visible t. l. l., à partir 19 h., 248, rue de Belleville ou écrire: Regobis, 35, rue du Présaint-Gervais, Paris (19*).

Delage 8 CV, torp. 2 pl., capote avec side. cof. arr, pn. neuls, tolsières accèty! p. état. 5 000 fr.

éclairage acétyl., p. état, 5.000 fr. net. Reviron, 43, bd d'Argenson,

net. Reviron, 43, bd d'Argenson, Neuilly (Seine). Ford 4 pl., parfait état. Praud, 117, Grande-Rue, Villejuif (Seine). G. A. R. jolie vtte, 2 pl., groupe Chapuis-Dornier, 6 CV, 5 roues, écl. élect., montre compt. bon état 6.500 fr. Camus, 2, rue Renaud

Malakoff (Seine). Landau Ford, arbre Solex, bon état, prix à débattre, s'adresser à M. Suprin, 67 bis, Grande rue, Chennevières-sur-Marne (S.-et-

Voiturette Le Zèbre, 7 CV, (carte grise 5 CV, moteur revisé, excellent état marche, écl. magondeaux, amortisseur, c. dble, emploi, 5.000 fr. Veilix, 146, rue Oberkampf (11°).

A vendre, tout ou séparément,

Mono de Dion, état marche avec Magne, U. H. Radiat. Peugeot, châssis Duralu, 4 roues compl., 700×42, pneus neufs, prix à débattre. Visible samedi soir et dimanche. Vergnol, 3, rue Julien-Desis, Grand Carl. Pagne.

dimanche. Vergnol, 3, rue Julien-Denis, Grand-Cerf, Bezons.
Monet et Goyon, voiturette
3 roues, état neuf, 2.850 fr.
Lantoine, Ranes (Orne).
Camionnette mono Peugeot,
8 HP, 3 à 400 kilog., bon état,
2.200 fr. Faivre Georges, cités
S. C. U. R., 3° avenue, n° 50 à
Roussillon (Isère).
Sandford ad sport type Mon-

Sandford, gd sport type Mon-tihéry éclair, Mag. ind. de pente tihéry éclair, Mag. ind. de pente montre cpt., tours compteur grais, et filtre Técalémit car. aluminium, freins avant échà. course, pneus neufs parf. état fr. 10,50. Mathis, 48, rue Saint-Placide (6°). Trud. 25-92. Torpédo 2 pl., 6 CV, mono marche parfaite, 5 r., éclair. élect., capote, etc., 3.000 fr. à débat. Voir : 4, Cité Leisnier, 15, rue Paris, Clamart (Seine). 10 CV, Unic, torpédo 4. pl.,

10 CV, Unic, torpédo 4 pl., bon état mécan. bons pneus, à enlever de suite pr 2.800 fr., Visible le dimanche, Simoneau à St-Dye-s.-Loire (Loir-et Cher).

Unic, 400 ks, Solex, Bosch, 4,000 fr. ou ferais échange contre cyclecar, Artaud à St-Antheme, (Puy-de-Dôme).



CARROSSERIE pour SIDECAR

BOIS - TOLE - ALUMINIUM 12 MODÈLES DE SÉRIE ET LUXE

Mono-biplaces & Carrosseries légères - Capotes - Pare-brise - Châssis Ernest RICHARD, Constructeur - 184, Av. de Choisy - PARIS Catalogue contre timbre pour affranchtr — Tél. GOBELINS 62-82

AUX DOCKS DU PNEU vous trouverez en TOUTES DIMENSIONS

PNEUS et CHAMBRES à des PRIX TRÈS AVANTAGEUX

Maison VAYSSE 387, Rue de Vaugirard

MORET

Champion de France 1923 21, r. de Lourmel, PARIS (15°) MONET et GOYON Spécialiste - MOTOSACOCHE offre gracieusement à tout acheteur d'une de ces "MOTOS"
un Compteur JAEGER. Qu'on se le dise!!
Réparations - GARAGE MOTOS et SIDE - Tél. Ségur 20-04

HARLEY

Reconstruites, livrées avec GARANTIE EFFECTIVE

Tarif de Pièces détachées, sur demande, pour INDIAN et HARLEY

COURAUDON, 88 bis, Avenue Mozart, PARIS (16e) Téléphone : Auteuil 28-58



AGENCE "SUNBEAM"

Cycles, Mete Reuves et d'occasion Side-Cars en tous genres Pièces detachées d'origine

F. VERTU. MECANICIEN 136, Rue de Tocqueville (près la P' d'Assières), PARIS (17')

Réparations rapides et soignées sur devis



TOUTES PIECES INDIAN

DEMANDER NOTRE TARIF

FILTRE SPÉCIAL

POUR HARLEY ET INDIAN Se pose instantanement sans soudure

INDIAMOTO, I., Rue Faraday, PARIS (17º) Ouvert le Dimanche matin de 9 à 12 h. Tél. WAGRAM 56-75

Turcat-Mery 18 CV, très bon état, peu roulé, cond. int. réparée, 6 pl. face route, 2 roues, rech. dem, éclair, électr, équipée, Pierre, 148, av. Maine. Paris.

Particulier vend voiturette violet 3, pl. à revis., bas prix. Ecrire Adam, 14, rue des Bois,

Vinot Dequingand 10 CV. Torpédo 4 pl. 1923, écl. dem. élec. tr. b. ét. Pressé 12.000 fr. Gillet, rue N.-D. de Nazareth, 60, Paris (3°).

Le Zèbre, voiturette 6 HP, torp. 1 pl., parf. ét. méc. pn. nfs, bas prix. Masson, 3, rue Valmont-Bomare, Rouen (Seine-Inférieure).

Zèbre 5 CV, parf. ét., mot. rev. peint. nve, 4,300 fr. Burtin, av. de la Gare, Bigoin (S.-et-L.). Zèbre 5 CV., 2 pl., 5 roues amovib., garnies, amort. Magn. Bosch, excel. ét., 5.000 fr. Foy, 3, av. Meissonnier, Poissy (S.-et-

Divers

1 remorque 2 roues 650×65 avec pneu et chambre b. état force 150 kg. L'essieu avant complet ressort barre d'accouplecomplet ressort barre d'accouplement roue 650. 1 boîte 2 vitesses, 1 carb. Schebler, 2 poulies jante, le tout ayant servi à petit cyclecar prix 550 fr. M. Lecane 29, route de Versailles, Port-Marly (S.-et-O.) Side Peuple type ML. r. g. 600 ×50 carr. f. sabot. Gd Mle peint. bleue Ar. b. état. Pillet, 11, Villa du Progrès (19°).

Mono dame ét. abs. neuf cause

Mono dame ét. abs. neuf cause santé 3.000 fr. valeur 525. Baquet, 42, rue Gardenat, Suresnes.

2 Bicyclettes Magnat Debon ét.

neuf dames, changt vitesse, péd. 3 vit. val. 950 pièce pour 450 fr. pièce vis, dim. m. Gazencel, 60, rue de la Sablière, Asnières.

de la Sablière, Asnières.

Lot cadres motos nfs av. f. élast.
garde-boue pédalier, 2 roues,
2 pneus, 2 ch. à air 390 fr. Tesdou
63, rue Ducouëdic (14*).

Indian side Garnier biplace
3 b. moteur et b. vit. revis. 3.200.
Tesdou, 63, rue Ducouëdic (14*).

Moteurs Renault 1 HP ½ nfs
450 fr. ni permis conduire. ni 450 fr. ni permis conduire, ni carte grise. Tesdou, 93, rue de la

Groupe mot. Train neuf type 3.000 Tl écy. 750 cc mag. RB. carb. Zénith. Seul ou monté sur fort cadre avec boîte à bitesse et roues B. S. A. Artaud à Saint-Anthème (P.-de-D.).

Roue avec pneu 700 80 pour Salmson ou Bignan 150 fr. Carbu-rateur Solex filtre et Thirard pour 4 cyl. 7 HP. 120 fr. klaxon a manivelle 45 fr. rétroviseur 25 fr. Ledoyen, 44, rue de Berri, Paris 6°.

140 fr. 2 bandages du câble
650×45 roulés 150 km. R. Hyp,
7, rue de Nogent, Saint-Cloud.

Gr. Luxor pr. moto, 2 ph. électr. Blériot combinés, ph. acétyl Ducellier pièces pour Harley, Lanterne électr. le tout en parf. ét. vendu bas prix 93, rue de Mon-

1 moteur Anzani 8 CV. 2 cyl. ailettes neuf, 4 roues 650×65 roulements annulaires, 4 enveloppes, 5 chambres pour cyclecar ou side, 1 projecteur miroir, Man-gin 15 cmc. 2 lanterne. A. V. 1 lanterne, A. R. acétylène 1 châssis carroserie cyclecar ensemble ou sépar. Plot, 11, villa de l'Ermi-

Bicyclette Hirondelle homme Bicyclette Hirondelle homme Bon. occ. 200 pn. b. ét. tous les jours Conc.; 7, rue de la Félicité 17e Pont ar. cycl. voie 0,90 roues rayons 650 × 65150 fr. 2 m. chaîne Boldwin planes

Baldwin pignons divers et engr 30 fr. Carb. Grouvelle Arq. 15 fr. Direction de cyclecar 25 fr. Ecr. : Bourdillon H. 112, rue de Bagneux Montrouge (Seine).

Sidecar B. S. A. 5 HP. 3 vit. rév. 2.000 fr. Groupe mot. Eshauw 1 HP ½ occ. 500 fr. Madrelle, rue de l'Epervier, 10, Chartres (E et-Loir).

Porte-bagages pour Indian side Indian origine b. ét. avec grand coffre a outils. Prix 70 fr. S'adr. Marcel Johier, 20, rue de Paris, Franconville (S.-et-O.).

A vendre sépar, ou montés 2 pneus lisses Goodrich 710×90 sur jante Michelin 700×80 cham-A vendre sépar, ou montés

bre tr. b. état. 1 roue roulée 50 km. 160 fr. 1 roue roulée 200 km. 140 fr. . Mauge Poudrerie Angoulême. 1 châssis sidecar Tony Boulay

1 chassis sidecar fony Boulay pr forte moto c. neuf 450 fr. 1 pre amortis. pr 5 CV. Citroën G. N. Peugeot 5 CV, 60 fr. Delburg, 49 B. Latour-Maubourg.

Vte Bama ét. neuf changt de vit. roue libre frein pr mutilé propulsion par le volant. Marnier

4, rue Ruhmkorff.
Tan sad moto strap. c. neuf 55 fr. m'écr. Caillottin 14, rue Augereau 7° Paris. Tan sad ét. neuf 50 fr. vélo

Tan sad et. heur 50 fr. velo course émail jaune boyeaux jantes plates Gar. Boue parf. ét. 350 fr. 29, rue Lantiez (17°).

A vendre moyeu arr. Quidet pour Indian Baratte de 19 à 21 h. 69, rue du Moulin-Vert (14°).

Moto 4 cyl F. N. 4 CV magn. et carb., 450; mot. électr. pour jour. 50, xéle fillette neur 230.

jouet, 50; vélo fillette neuf 230. locomobile et batteuse construit avec douille 75, marche 300; clarinette neuve 16 clés 275 fr.; 1 siège osier 15 fr. Madoni, 58 boul de l'Hôpital Paris.

Caisse Indian grand tourisme bois rouge capote pare-brise 2 cof-fres. Maurice, 45, rue St-Roch

1 mot, à ail, auto-moto sans magnéto, soupape comm. à ven-dre 300 fr. Ecr. à Fest, Esperaza

Carros 2 pl. bateau sport capot pare brise Ecr. Bob, 19, rue Fran-cois Miron.

Liquidation Carrosserie gd sport biplaces et monopl. pl. bas prix. Carb. Schebler 40 fr capote 100 fr. châssis indian, carrosserie armée 25 fr. compteurs klaxon, phares 30 fr. porte-bagages, etc Moto-Ecole, 3bis rue Dagorne12... Gros gains pend, loisirs par P. E. facile et sérieux. Renseign.

Gagnerot Ch., Epinac-les-Mines (S.-et-L.). Timbre pour réponse. Side mono, forme sabot, roue garnie 26 2 3/8 pour 5 HP. Belle affaire. Visible de 19 à 21 h. Ordener, 11, rue Cartier-Bresson,

Accus 4, 6, 12 volts pour T.S.F., autos, occasions garant., échanges, réparations, appareil. électr., T.S.F. et autos. Latrasse, 63 bis, boul. Jean-Jaurès, Clichy

Cyclotracteurs toutes pièces détachées et réparations. Collot, 50, avenue Jules-Coutant, Ivry (Seine).

Appareil photo, Folding 9×12, Tessar 4×5, 360 fr. Pauillac, 127, faub. Sapiacou, Montauban.

CHARTIER 8, Rue Tarbé — PARIS (XVII°)
(Gare des Batignolles) Tél.: Wagr. 17-87 Motocyclettes de TOUTES marques - Réparations Garage à prix réduit — Bonneterie sportive LEÇONS A FORFAIT R.C.Seine 328.811

Pour la Saison 1926, vous trouverez au

GRAND GARAGE DES MOINES, 104, Rue des Moines, Paris des CYCLECARS & VOITURETTES depuis 4.500 fr. M. R. Spéc.: Salmson, Renault, Citroën. - Tél.: Marcadet 38-38

J'ACHÈTE

motos et cyclecars toutes forces

PARIS-AUTOS, 104, Avenue de Villiers, PARIS



AGENCE DIRECTE R. SENECHAL

FABRICATION "CHENARD & WALCKER" ACHAT et VENTE de CYCLECARS et VOITURETTES G. BARON, 25 et 27, Passage Davy (2 min. de la Place Clichy) Tél. : Marcadet 22-37

Agence Parisienne TERROT & MOTOSACOCHE

Comptant ou Crédit

Gaston LEFEBVRE, 110, rue Damrémont, Paris Téléphone : MARCADET 35-64

LA PRATIQUE NE SUFFIT PAS

Il faut posséder en même temps une théorie, tout au moins sommaire ; sinon vous serez exposé à de grands embarras et même aux pires ennuis en cas d'incidents ou d'accident : Suivez donc le cours par correspondance de

l'École Spéciale de Moteurs PARIS .. 92, Rue Clignancourt, 92 .. PARIS Demandez les notices gratuites

1 pneu Hutchinson 650×65 moto, b. ét. 50 fr. Cabert, 73, rue Chauveau, Neuilly-sur-Seine.

Carrosserie Harley sport b. état. 150 fr. Ecr. : G. Lejeune, 4, rue Ch.-Cousin, Aubervilliers.

Ecl. acétylène, 2 lant. avant, 1 arrière, 1 phare miroir Mangin, b. état à vendre bas prix. Chenorkian, 93, rue Cardinet.

Magnéto R. B., état neaf, 200 fr. S'adresser: 10, route de Dieppe, Malaunay (Seine-Inf.). A vendre bloc 4 cyl. Ballot nu

A vendre bloc 4 cyl. Ballof nu 8-10 CV, 65-120, circulation eau iég. fendue, pas rayé, prix int. J. Metairie, constructeur, 2, rue du Gravier, Laval (Mayenne). Alcyon 175 cmc, 2 temps, 1925, neuve, 2.000 fr. Limousine Pan-hard 15 CV, 2.500 fr. Après essai. Leroux Michel, 33, avenue Pierre-Curie, Saint-Cyr-l'Ecole (S.-et-O.). Veste cuir, comme neuve moi-

Veste cuir, comme neuve, moi-tié prix. Le Blanc, 43 bis, rue Félix-Faure, Le Havre.

10 disques saphir neufs, 65 fr. Fusil gras transf. chasse, calibre 24 acc., munitions, comme neuf, 80 fr. Chasseur Français, années 22, 23, 24 et 25, b. ét., 25 fr. Tout franco gare contre mandat, Rens. c. timbre. Chaudinet F., à Cré-mille, par Saint-Loup (Dx-Sèvres).

Four-the élastique pour vélo-moteur, 30 fr., écl. élect. Lucifer, phare 85 mm., 40 fr. Arnaud, 61, rue Sainte-Cécile, Marseille. Side seul monopl. luxe susp.

sp. caisse tole forme bal., cap. cuir, p.-brise, pneus 700 × 80, convient pour 4 CV, comme neuf, occ. de conf., 750 fr. Cordier, 7. Pompadour, Choisy-le-Roi

A vendre 2 motos 3 HP, prise dir., en parf. ét. marche, pour 1.900 fr. les 2; 1 clarinette si bémol, comme neuve, 200 fr.; 1 très bonne carabine 6 mm., 75 fr. Philipparte, 17, rue du Champ-des-Marais, Darnétal (Seine-Infér.).

Cylindre F. N. formant carter pour modèle 1914, 2 CV, 2 vit. Choiselat, Saint-Mesmin (Aube). A vendre châssis side Gloria,

renforcé, pneu neuf, caisse bateau, compt. O.S. avec journalier pour roue 560×65, bout. Magondeaux 250 litres avec attaches et phare avant. Carsault, 61, boul. de Belleville (2e).

2 roues Michelin 700×80, 25 fr. pièce.; 2 enveloppes dont une neuve à tringle 650 × 50, 60 fr. les 2; phare avec dynamo pour moto légère, 50 fr. Lazaro, 8, rue Saint-Paul, Paris (4°).

1 fourche élastique moto 45 fr. ; 1 paire amortiss. pour roue av., 15 fr.; 2 jantes 650 × 50, 5 fr. l'une; 1 paire pn. et chamb. 650×50 , exc. ét., 40 fr.; 2 roues 650×50 , à tr. compl. av. pn. et chambr. ét. neuf, 25 fr. Beraud, 34, rue Bapst,

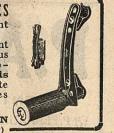
Silencieux à chicanes p. 4 à Schencieux a cincales p. 4 a 8 CV, prix :15 fr.; pare-brise arti-culé et glacé p. cyclecar larg. 0 m. 75, prix : 50 fr.; carrosseries bateau, 2 pl. pr voiturette, bas pr. Fleury, 144 bis, rue Jean-Jaurès, Lavelleis Berné.



Les ACCESSOIRES Pareront votre

moto en la rendant plus pratique et plus confortable. Pareboue, Repose-pieds pliants, etc. En vente dans toutes les bonnes Maisons.

Pour le Gros : VEUILLOTTE et WILLEMAIN 17, Rus Riquet PARIS (19°)



SPÉCIALISTE = TRIUMPH - SUNBEAM - B. S. A. - MORGAN ATELIER DE RÉPARATION POUR MOTOS ET VOITURETTES VENTE — ACHAT — ÉCHANGE

Travail soigné - Prix modérés - Garage gratuit pour motos â vendre VATTIER 84, Boulev. de Belleville PARIS (XX°) Tél. Roq. 65-90

VINCENNE'S MOTO ÉCOLE MAISON BASSIN 45, Cours de Vincennes - PARIS (20º) Agence PEUGEOT, LE GRIMPEUR, MONET & GOYON Spécialité HARLEY - INDIAN - Pièces détachées.

Châccie et carrosseries légères pouvant s'adapter sur toutes motos panier tôle émaillée, pneu en état de neuf. S'adres. : André Bayle, 19, rue Sainte-Marthe, Paris (10°).

Paris (10°).

A vendre, 5 roues D. F. 4 trous,
1 chambre à air 765×105, le tout,
500 fr. Moussy, dentiste, Metz.
4 pistons Riccardo compl.,

axes 18 segments spécial pour 5 CV Citroën, 20 % de rend., sup. val. 450 fr. à céder 225 fr. Barthoneuf, 6, rue Auguste-Comte, Vanyes (Seine).

On désire acheter.

Particulier achéterait F. N. confort ou Terrot, confort 350, boulevard de l'Hôpital.

Achéteral d'occasion roue avec fusée pour sidecar B. S. A., armée ou similaire ou échangeral contre compteur indicateur de vitesse Hardy, parfait état. C. Guérin à Pierreclos (Saône-et-Loire).

Achat, vente, échange matériel électrique, autos T. S. F. etc. Latrasse, 63 bis, boul. Jean-Jaurès Clichy (Seine).

Suis acheteur Priomatique bon état. L. Lenoble, 22, rue de Marseille, Le Creusot.

Suis acheteur quadrillette Peugeot, bon état, type 172, faire offre avec prix. Lavergne, 6, rue Cluseret, Suresnes (Seine). Achèterai vélocette dame, mo-

dèle 1925, excell. ét., E. G., 41, rue de Launay, Fives-Lille.

Désire acheter motos et voi-tures de marque, prière à MM. les constructeurs envoyer catalogues et conditions. Ecrire M. Bui-Van-Dinh, sportman, rue Principale à Phu-ly (Tonkin).



212. Boulevard Péreire, 212

Achète ressorts suspension side Dekjek, 69, rue de Grenelle, Paris.
Roue motrice Monet-Guyon, pr véjocimane, modèle récent, marc. garantie. Chaudinet, F. Cremille

par Saint-Loup (Deux-Sèvres).

On cherche à acheter un cylindre Mazue-72 ou même moteur complet, 2 cylindres, soupape automatique. Faire offres à Schlich-ting, 75, rue du Bourbonnais,

Lyon.
On désire acheter Sorolea, 500 cc., culbuteurs 1925. M. B., 3 rue Sadi-Carnot, Vanves (Seine).

Suis acheteur moto pas antésuis acheteur moto pas anterieure à 24, de 4 à 5 CV., équip, tour, préf. F. N. 60 ou Gnome et Rhône. Offres et détails à M. Massuet, 25, rue Ramponeau, Paris (20°).

Suis acheteur Citroën ou Peugeot 5 CV, en bon état et d'un modèle récent. Menindes, 16,

rue Ferdinand-Duval, Paris.

J'achète toute moto-sidecar

Tachete toute moto-sidecar même à réviser. Delburg, 49, rue Latour-Maubourg. Cherche side Gnome, amort., Hartford, 1 pneu 650 × 65, renf., le tout pour moto Gnome 4 HP. Montagu, café, Coullons (Loiret).

Acheteur comptant side-car 500 cc., réelle occasion, offre détaillée et prix à Auge Roland, St-Viatre (Loir-et-Cher).

Place à louer pour moto ou sidecar, quartier Nation, téléph. Vincent-Diderot 41-88.

Suis acheteur tous cycl. ou voit. 5 à 7 CV, bon état. Benja-min, 116, boul. de Grenelle, Paris

Terrot 4 t. conf., Neracar, angl., F. N., 60 ballons équipées. Dubois, 28, passage Favorites (15°)

Suis acheteur motos à 4 CV, 4 temps année prise et détails. M. Dorr, 2, rue Emile-Zola, Nogent-sur-Marne.

ACCUS _

VENTE -0- ACHAT -0- ÉCHANGES -0- RÉPARATIONS Batteries toutes marques neuves et d'occasion - Dynamos Démarreurs - Pièces détachées et Appareillages électriques LATRASSE, 63 bis, Bd Jean-Jaures, CLICHY - Tel. Clichy 3-74

que ___

Paris-Les Pyrénées - Paris-Argenteuil - Paris-Nice

Extrait du Palmarès (Motos)

LIAUDOIS

DÉMONTRE ESSAYE ET VEND

EXCLUSIVEMENT

PARIS - 9. Avenue Félix-Faure - PARIS

- MOTOS -

Comptant - Neuves Garanties - Crédit

Pièces détachées — Catalogue

PEYROL & Cie 26, Rue Vallier - LEVALLOIS
Téléphone: 1-74

SOLDES ET OCCASIONS

Boites 2 vit. Débrayage et Kick, neuves 360 fr.; Moteurs 1 et 2 cyl., 1 à 5 CV., depuis 75 fr.; Démultiplicateurs à débrayages pour mote, max. 3 CV 120 fr.; Moteur 5 V, boite 3 vit. et pièces B. S. A. - Toutes pièces m requis diverses. - Bas prix. Louis Bouchez, 215, Rue de La Chapelle à Saint-Ouen **************



pour MOTOBÉCANE et petites Motos MOTO - ACCESSOIRES - GASSICOURT (S.-et-O.)

Le seul spécialiste des 250 cmc. à Arbre à Cames en tête et Culbuteurs

2 et 4 vitesses sur ANZANI Machine de grande ligne

AGENTS! assurez-vous l'Agence

Ets P. PERRAUD, Constf, 1, faub. Tarragnoz, BESANÇON

Achèterai Supervolantto Mo-net, 2 vit., auto fauteuil Gauthier. moto dame, très bon état, mod. récent, minimum 3 CV, offre détails. Jouanou, Clairac (Lot-et-

Garonne)

On désire acheter Indian Scout Harley ou F. N. modèle récent et en parfait état. Maximum 3.000 fr.

eu pariait etat. Maximum 3.000 fr. Ecr. Académie, 27, rue Huguerie, Bordeaux (Gironde). Cherche Santax bon état. Hamon, 13, rue Jean-Beausire, Paris (6°).

Particulier achèterait compt. à particulier Citroën 5 HP, ou similaire, Écrire à M. Servas Henri 70, rue Pontoise, Bezons (S.-et-O.).
Suis acheteur Morgan, avec

facilité de paiement. Gisson, 14,

rue du Puits, Talence (Gironde).
Suis acheteur voiturette 5 HP,
jusqu'à 4.000 fr. Polten, 29 ter,
sentier de la Cote, Montreuil.
Suis acheteur Saroléa, 500 cc.,
culbuteurs modèle 1925, M. B.,
3, rue Sadi-Carnot, Vanves (Seine).
On désire acheter sidecar seul

d'occasion, léger pour moto 4 HP, faire offres avec détail à M. Othon, 5, rue Roger, Clamart (Seine).

Cherche cyclecar 5 à 7 HP, Morgan, G. N. ou autre, bon état, Morgan, tr. N. ou attire, non etat, reprise en compte moto Cleveland parf. ét., compt., phare, acc., vol. 2.400 fr. Faire offres à Mottet, 5, rue Boulay, Alfortville (Seine).

On désire acheter casque occasion pour courses. Fred Allenback, Andlau (Alsace),

Serai acheteur Amilcar modèle récent, faire offre F. Zivy, 17, rue Rougraff, Nancy (M.-et-M.).

Achète courroie 2 m. caout-chouc, toile bon état pour grosse moto. Vends Pathé Baby bon état, écrans, films ou échange, film avec amateur. Cassan à Mur-de-Bretagne (C.-du-N.).

Suis acheteur changement vitesse. Rozier-Biais, 49, av J.-Jaurès, Le Mans (Sarthe). Suis acheteur un camion, 4 à

5 tonnes, b. marque, b. état. Gauthier, Castelvieil.Cornac (Gir.) Berliet 12 CV état neuf, pour camionnette, reprendr. cycle, car. ou motos, 174, rue de Vaugirard.

Side car Indian, bi-places, cel., 2.900 fr. Peugeot 4 CV, c. neuve, 3.000 fr. Tenot 2 CV, c. neuve, 2.500 fr., comptant ou crédit, 13 mois. Marcel Henriet, 174, rue de Vaugirard. 40 carrosseries Indian neuves.

50 fr. Marcel Henriet, 174, rue de Vaugirard.

Repose-pieds pliants pour tansand, état absolument neuf, prix 15 fr. M. Jarry, 99, rue de l'Avenir Les Lilas.

Echanges.

Cleveland rou. 6300 k. à éch. cont. moto vite environ 100 kms houre, b. état ou à vend. 2500 fr.

Boileau, instituteur Thieux (Ose), B. B. Peugeot, parf. état, à vend. ou éch. c. moto side ou moto avec tan-sad. Riblet, 3, rue du Nord, Argenteuil

- PUTEAUX-MOTOS -

21. Avenue de la Défense. PUTEAUX (Seine) à 50 m. du Pont de Neuilly vous livrera aux MELLEURES conditions tout Modèle en MOTOSACOCHE, SOYER, GRIFFON, d'YRSAN, etc. que vous aurez choisi

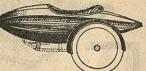
COMPTA : - ACCESSOIRES - CRÉDIT Service spécial de RÉPARATIONS à PRIX MODÉRÉ ÉCHANGE - ACHAT - VENTE

Tél.: Puteaux 39

R. C. Seine 208.771

GARAGE BELLONE 18, rue de Paris, IVRY (Seine Téléphone : GOBELINS C4-41 A 100 mètres de la Porte d'Ivry

GARAGE & partir de 25 france par mois Conditions speciales pour TAXIS et CAMIONS



LE COUPE-VENT -----(Forme rationnelle du Cigare)

TOUS TYPES de SIDE-CARS Tôle — Bois — Aluminium Châssis - Capotes - Pare-brise

Carrosserie mono, depuis 225 » bi-place - 335 »

Catalogue contre 0 30

DENOT, 16, Rue de Paris, 16 - IVRY (Seine) à 150 mètres de la Porte d'Ioru

13 MOIS DE CRÉDIT POUR TOUTES MOTOS Agence GRIFFON, ROVIN, ALCYON, THOMANN, etc. M. VOISIN, 180, Rue de Paris, PANTIN - Tél. : 232 NEUF et OCCASION — Béquilles avant pour motos légéres Exposition gratuite en magasin pour toutes motos à vendre

harman and a second and a second

PNEUS NEUFS (175 francs le pneu. 35 - la chambre.

28×3, 26²³/8, 28²¹/₂ 200 - l'ensemble. Moto INDIAN av. side 4.800. - Revision - Pièces détachées FLOURET, I, Rue des Suisses. -- NANTERRE

Possesseurs de "MOTOBÉCANE" UNE BOITE 2 VITESSES, Debrayage et Kick-Strater

spécialement étudiée pour votre Machine Pour tous renseignements s'adresser .

A. DEBFAUPUIS, 13, Rue du Garde-Chasse, I FS I II AS (S.

Chez DUPIN, 53, Rue Chevalier, LEVALLOIS (Seine). vous trouverez : Véritables Occasions en MOTOS de toutes sortes, Boîtes de vitesse, Moteurs à 4 et 2 temps, Roues, Cadres, Magnétos. Carburateurs, etc, et toutes pièces pour moyeux Armstrong. Mod fications de Motos. — Echange. — Achat.

- INDIAN -

Side LV grand luxe, bi-place, pare-brise, avec équipement électrique, phare et lanternes Disponible: 3.600 fr.

HITIER. 25, Rue de Flandre, Le Bourget - Tél. 60 - Crédit sur demande

Ech, ou vend. Cabriolet 5 CV Citroën 1925 mont., compt., gaines téléjauge, ect état abs neuf, contre Amilear Cabriolet avec spiders ou g; sport 3 pl., pas. anta 52 (soulte). Ecr. Offres Volatron, 96, rue des Dames, Paris

Vends ou éch. c. moto side-car B. S. A. 5 CV b. état mon cyclecar Andrac, 5 roues, écl. Magondeaux, tr. b. état, 2,500 fr. Ancel, 296, rue Garibaldi, Sotte-

rille-les-Rouen (Seine-Inf.).

Echangerais moto side biplace
Indian, tan-sad 6 mois, pneus neufs
écl. Magondeaux, carb. Zénith,
consommation 6 litres ess. à
volonté, machine garantie, parf. ét. contre voiturette bon état.

Echangerais Harley side 3 pl. contre moto, poids moyen, pour solo. Essais A. Dubois, juge, Eymoutiers (Haute-Vienne).

Je cherche voiturette anc.,

mod. ou cyclecar à éch. contre machine à écrire ou petite maison machine a ecrire ou petite maison avec terrain, libre de suite. Reeves, 4, Imp. des Carrossiers, Houilles.

A vend. ou échanger phare et

A vend. ou échanger phare et générateur, échappement Lucifer, un guidon moto, 25 fr., le tout 70 fr. Pecqueur, à Reuil (S.-et-O.), rue Général Canet de Bellemarde, Côte des Orties.

Suis vend. ou échang. Magondeaux 250 l. et side Gloria mono pour Triumph ou B. S. A. contre pneumatique 650×65 ou 550 fr. Robert, 73, rue de Paris, Mitry (S.-et-M.).

Vends 6.000 fr. cvcl. Lafitte 1926, pns conf. roulé 1.000 km. et 2.000 B. S. A. arm. t. b. état ou 2.000 B. S. A. arm. t. B. etat on échang. contre moto solo ou side réc. tr. rap., préf. F. N. 4 cycl, pressé. A. Daniel à Brieux, par Necy (Orne).

Poste de T. S. F. 5 lampes et galène, belle ébénisterie, complet

galène, belle ébénisterie, complet avec accus. 80 a. lampes neuves, casque 800 fr. ou éch. contre groupe Lutétia, b. ét. ou petite moto moderne. Jean, Proté Astraudo à Rimiez, Nice.

Side Harley 9 CV, tr. bon état, p. 760×90, peint. neuve cont. cyclec. ou voit. 5 à 7 CV. Clergues. av. Rodez, Decazeville (Aveyron),

Divers.

Moto rené Gillet, 6 CV 1925 Moto rené Gillet, 6 CV 1925 solo, compteur, phare, état méc. parf., garage Potinon Vacheray, 8, rue Félix-Faure, Paris (16°). S. A. R. A. 7 CV, carrosserie luxe, 4 places, affaire à enlever à 9.000 fr. Ginet, 78, rue d'Aguesseau, Boulogne (Seine).

Motosacoche sport, type cham-pion de France, 500 cm., 2 cyl., culb. double graissage, pneus 90, grand réservoir, selle Terry, 115 à l'heure, frein de direction, amortisseurs Hartford, prix 3.800 fr. Pierre, 4, rue Renouvier, Paris (20°

Scott, type squirrei, avec ou sans side-car, très bel équipement comme neuve, prix 3.500 fr. Pierre, 4, rue Renouvier, Paris

MECANIC'AUTO

35, Rue des Bois-de-Colombes - LA GARENNE (Seine) N'EST PAS un garage, mais un ATELIER

de réparations automobiles

Spécialité « Amilcar » et toutes voitures VITES

Téléphone : LA GARENNE 267 R. C. Seine 288,264 Tramways: 35 (Madeleine) 62 (Maillot) 63-64 (Champerret) Devis et Conseils gratuits

VINCENNES-MOTOS -

Léon CABET, 43, Av. de Paris - VINCENNES

Agent des Marques ; MONET & GOYON - B.S.A. - TERROT DOLLAR - PEUGEOT - MOTOBÉCANE D.F.R. - LE GRIMPEUR - AUTOMOTO Jean THOMANN, etc...

Grand choix en magasin - Livraison rapide VENTE A CRÉDIT PIÈCES DÉTACHÉES DES MACHINES CI-DESSUS RÉPARATIONS

Lecons gratuites à tout Acheteur



La Boîte 2 Vitesses E. G.

DÉBRAYAGE & KICK-STARTER Garantie 6 Mois

et autres motos à courroie directe est livrable et montée en quelques heures sans modification par - MÉCANICIEN-CONSTRUCTEUR-

E. GENEST LA MEMBROLLE-S/-CHOIS LLE -:- (Indre-et-Loiré) Chèques Postaux 133-52 Nantes

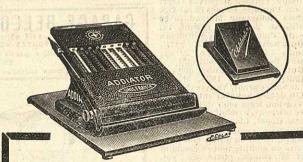
Francis Barnett, 175 cm. doub. échappement, éclairage électrique, 3 vitesses kick, comme neuve, grand réservoir, graissage séparé, machine très vite, prix 2.800 fr. Pierre, 4, rue Renouvier,

2.800 fr. Pierre, 4, rue Renouvier, Paris (20°s).

Selle Terry, neuve grand modèle 160 fr., compteur de vitesse. Jeager, roue 700×80, 150 fr. Pierre, 4, rue Renouvier, Paris

(20°). Alcyon 2 HP ½ soup. com.

gar. I'H. bon état, 1.000 fr. samedi ap.-midi, 3, r. Jules-Vallès, St-Ouen, Porte Clignan. Triumph 4 HP dern. m., état abs. n. g. pn., 3.300 fr., 100 k. l., 3, r. Jules-Vallès, St.-Ouen, Porte Clignan., s. ap.-midi. B. S. A. dern. m., état abs. n., g. pneu. Pirelli, 3.000 fr., 3, r. Jules-Valles, St-Ouen, P. Clignan. Cadre complet Sumbeau et René Gillet, cylindre, porte-



Une merveilleuse . . .

Machine à calculer

Voici la photo d'une machine à additionner, de bureau, faisant automatiquement l'addition et la soustraction, vendue sur socle de bureau. Prix Fr. 175 »

Cette machine enfermée dans un beau portefeuille cuir pour la poche . . . Fr. 145 »

PROFITEZ de la RÉDUCTION que vous fera notre Revue pour écouler ces quelques machines. SERVICE COMMERCIAL "MOTO REVUE" 5. Rue St-Augustin, Paris

Je cède :

UNE BICYCLETTE A MOTEUR UN CYCLECAR 2/3 PLACES :: :: ABSOLUMENT NEUF :: ::

Garantie par l'Usine

A DES CONDITIONS **EXCEPTIONNELLES**

Écrire : M. GHONOT

82. rue Berteaux à ROSNY-SOUS-BOIS (Seine)

BULLETIN D'ABONNEMENT

A DÉCOUPER OU A RECOPIER POUR NE PAS DÉTÉRIORER VOTRE COLLECTION

Veuillez m'abonner pour un An à partir du numéro

ci-joint un mandat-poste de 18 fr. montent de mon abonnement

Nom		
Prénoms	The second share by	A PROPERTY
Profession	7050000.00000	

Adresse

Signature 1

4.448 - Impr. spéciale de « Moto-Revue », 5, rue Saint-Augustin, Paris. - Le Gérant: LACOME

VOT<mark>RE MOTO</mark> n'est pas parfaite si elle ne comporte pas:

l'Eclairage électrique d'un projecteur



Pour l'obtenir employez le

VOLANT MAGNÉTIQUE

Dans la Course de Côte

d'Argenteuil sur Motocyclette FAVOR

LE MEILLEUR TEMPS

de sa catégorie

AGENTS! Exigez le VOLANT MAGNÉTIQUE SAFI de votre constructeur.

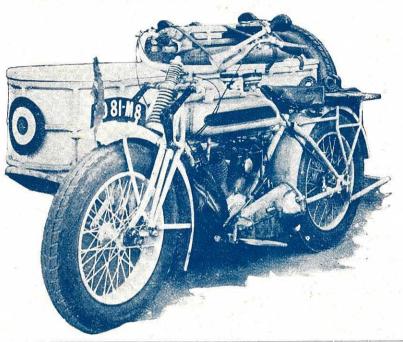
Demandez la Notice B à

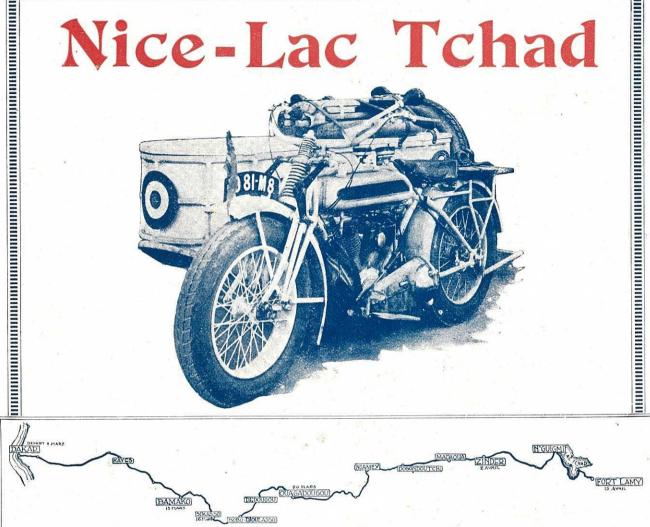


14 ruede Bassano. Paris

≔-Љ СИП НОЈ-⇒

Nice-Lac Tchad





Les Dix Motos=Sidecars

TYPE ARMÉE FRANÇAISE pilotées par les membres du M.C. de Nice et parties de DAKAR le 9 Mars 1926 ont atteint le lac Tchad le 16 Avril 1926, après avoir parcouru kilomètres sur la Terre Africaine, dans la brousse, le désert et non loin de l'équateur -:-

-:- CATALOGUE M. R. SUR DEMANDE -:- -:-Établts René GILLET, 128, route d'Orléans, Gd MONTROUGE