

PARIS-LES PYRÉNÉES-PARIS

1^{er}-25

MOTO REVUE

SPORT ET
TOURISME

MOTOS . SIDE-CARS
CYCLECARS
ET VOITURETTES

13^e ANNEE. — N° 178

15 AOUT 1925



TÉLÉPHONE :

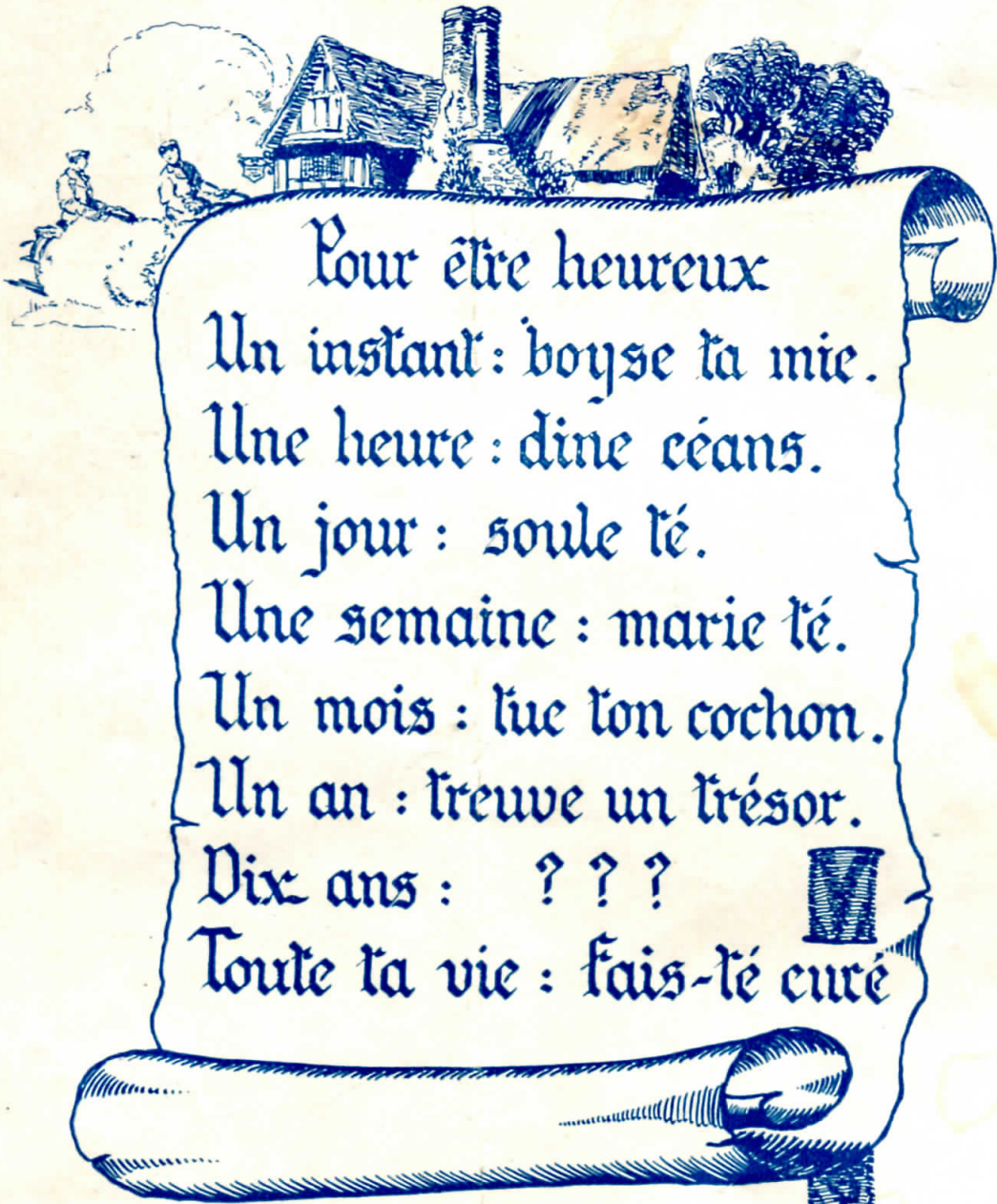
CENTRAL : 03-81
— 66-32

MOTO-REVUE

BUREAUX :

5, rue Saint-Augustin, PARIS

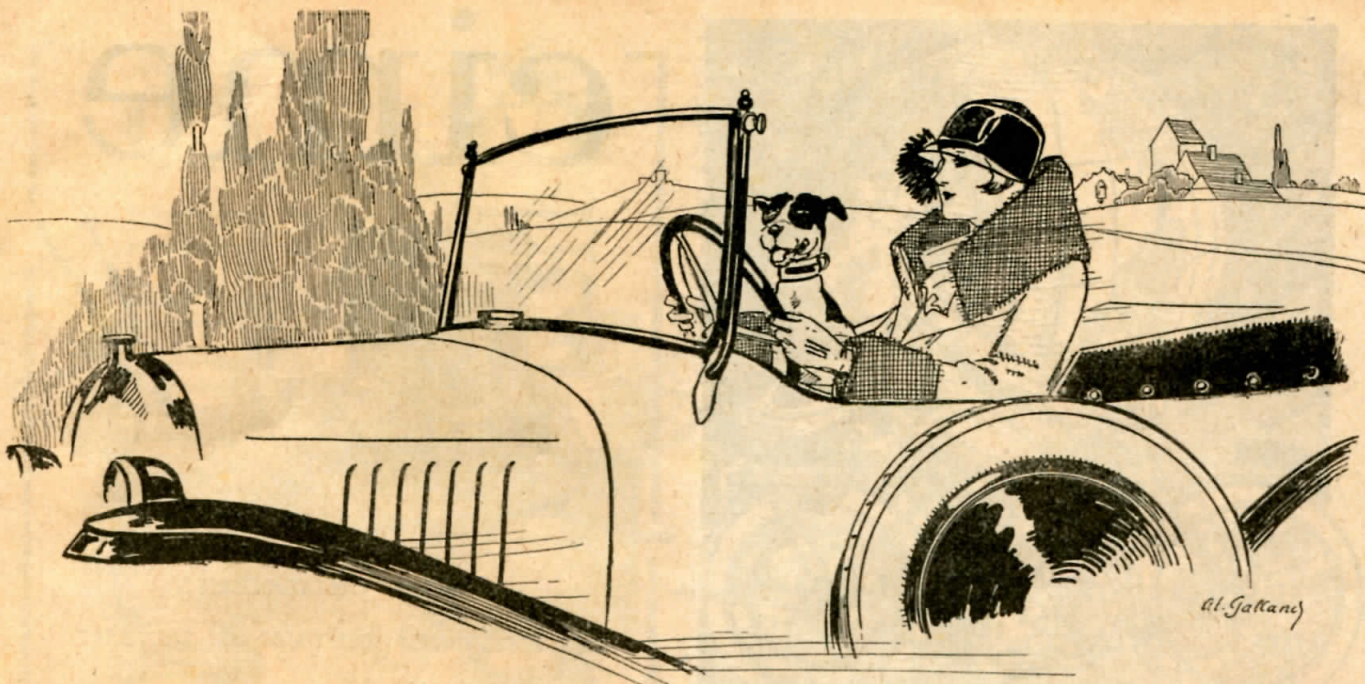
Les sourires des vainqueurs : **Sourdou** qui, aux **GRANDS PRIX** de l'**U. M. F.**, se classa premier sur **MONET & GOYON** en catégorie 175 c.c. Debout à côté de lui, **M. Monet**, le constructeur.



Pour être heureux
Un instant : boyse ta mie.
Une heure : dine céans.
Un jour : soule té.
Une semaine : marie té.
Un mois : tue ton cochon.
Un an : treuve un trésor.
Dix ans : ? ? ?
Toute ta vie : fais-té curé

L'Auteur
de ce vieux dicton des Hostelleries
Normandes n'avait pu trouver ce
qu'il fallait pour être heureux dix ans
Cette lacune est aujourd'hui comblée.

Pour être heureux dix ans,
Achète une moto DFR
la seule dont le moteur s'améliore en vieillissant



La Femme au Volant

Comment elle peut se garantir contre bien des ennuis.

De plus en plus, la femme d'aujourd'hui aime à conduire elle-même son automobile, mais elle ne tient évidemment pas, en pleine route ou en pleine rue, à remédier à une panne fâcheuse, provenant, par exemple, d'une bougie encrassée qui, faute d'une bonne huile, ne donne plus.

Pour que la joie d'être au volant ne risque point d'être gâtée par des ennuis petits ou gros provenant, soit du moteur, soit de la boîte de vitesse, il est un moyen infaillible : choisir une huile appropriée.

Le bon fonctionnement d'une auto dépend principalement, comme sa durée en parfait état, d'un graissage correct effectué avec une huile supérieure.

L'huile Mobiloil vous donnera

une assurance complète contre les avaries du moteur, une vraie sécurité de marche...

Donc ne manquez jamais, quand il vous faut un bidon d'huile, de consulter notre "Tableau de Graissage" affiché chez tous les garagistes et de demander le type de Mobiloil figurant en regard de la marque de votre voiture dans la colonne correspondant à l'année de sa fabrication.

Vous trouverez également tous ces renseignements **dans notre "Guide de Graissage" que nous nous ferons un plaisir de vous envoyer gratuitement.**

Gargoyle Mobiloil est pour vous une garantie d'agrément ininterrompu toutes les fois que vous conduirez.



Mobiloil

Consultez notre Tableau de Graissage

Coupon à détacher.

Vacuum Oil Company S.A.F.

34, Rue du Louvre. — PARIS

AGENCES & SUCCURSALES : Alger, Bordeaux, Lille, Lyon, Marseille, Nancy, Nantes, Rouen, Toulouse, Tunis, Bâle, Bruxelles, Luxembourg (G.-D.), Rotterdam.

VACUUM OIL COMPANY S. A. F.

34, Rue du Louvre. — PARIS

Veillez m'envoyer gratuitement votre brochure "Guide de Graissage".

Nom : _____

Adresse : _____

5 J

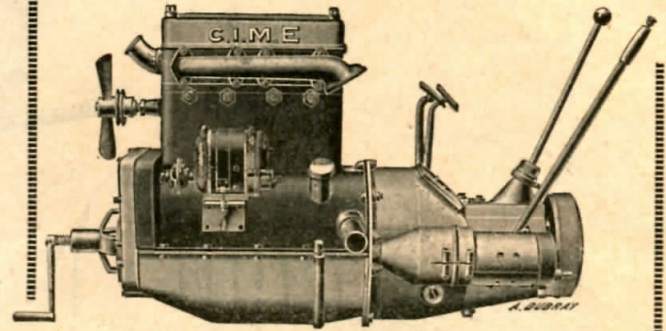
Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

I

1

CYCLES ET MOTOS DE GRAND LUXE
FAVOR
 CLERMONT-FERRAND

cime



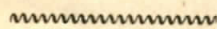
équipe en moteurs
 les meilleures marques de voitures

- DU CRAN - -
- DES REPRISES -
- DE L'ENDURANCE

POYET ET C^{ie}, 40, rue des Petits-Champs, PARIS (2^e)

2 VITESSES et DÉBRAYAGE
 par RÉDUCTEUR **LTN**

ADAPTABLE A TOUTE MOTO



Boîtes 2 et 3 vitesses -- Motocyclettes
 Moto-pompes et pompes 250 tours-minute

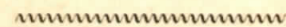
SOCIÉTÉ NOUVELLE **LTN**

- - Chemin du Vistre, Nîmes (Gard) - -

Le Cyclecar



est le véhicule le plus économique
 du monde.

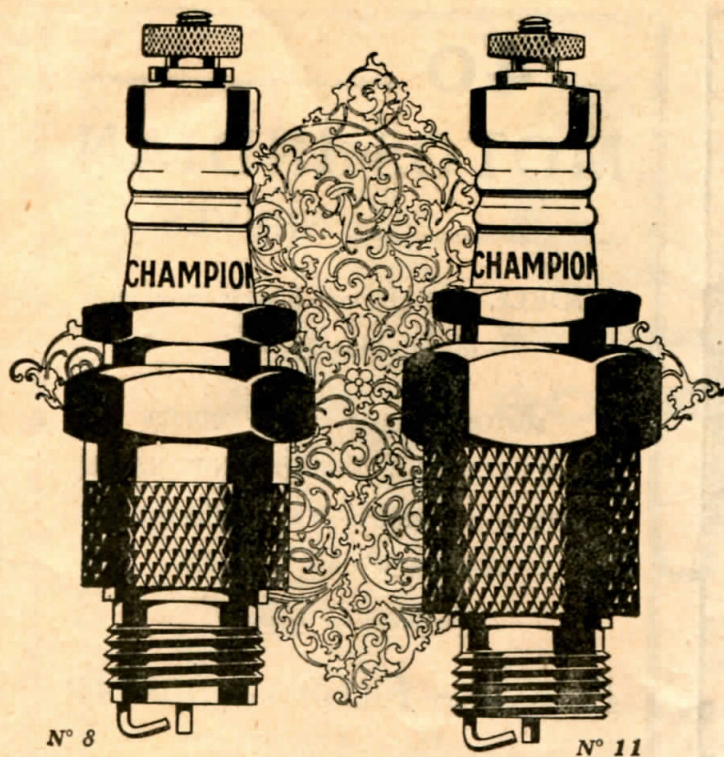


Consommations : moins de 3 litres aux 100 km.

- Simple
- Solide
- Élégant
- Confortable

telles sont ses principales qualités qui, en
 font la machine de Monsieur Tout-le-Monde.

G. JULIEN, Constructeur
 36, rue Porte-Chartraine, à Blois (LOIR-ET-CHEM).



Meilleure

LES motocyclistes reconnaissent la Bougie Champion comme l'une des meilleures bougies pour motocyclettes.

Les succès
de la
Bougie Champion
aux grandes épreuves
en 1925.

Grand Prix de l'A. C. F.
Grand Prix de Tourisme
Grand Prix d'Europe
G^e Prix d'Indianapolis
Grand Prix de Belgique
Grand Prix d'endurance
du Mans
G^e Prix de la Côte d'Azur
Grand Prix de Rome
Targa Florio
Coupe Florio

La meilleure en raison de sa construction en deux parties étanches facilement démontables.

En raison aussi de ses électrodes spéciales et de son isolant en sillimanite exclusif à la bougie Champion.

Cet isolant, à l'extrémité en forme de semi-jupe, résiste aux chocs formidables du moteur, élimine la formation d'un dépôt d'huile ou de carbone.

Les usines Champion fabriquent les 2/3 des bougies en usage dans le monde entier.

Un jeu complet de bougies au moins une fois par an, économise de l'huile et de l'essence.

Société des Agences Françaises de la **CHAMPION SPARK PLUG C^o**
3, RUE BRUNEL, PARIS (17^e) — TÉLÉPHONE : WAGRAM 23-24

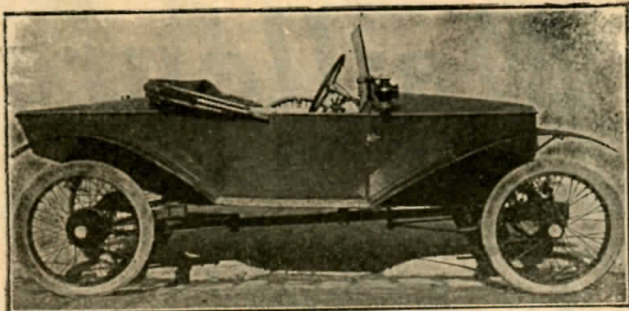
CHAMPION

Rendement parfait pour tous moteurs.



S I M A

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE MATÉRIEL AUTOMOBILE
Société anonyme au capital de 1.500.000 francs
1 et 3, rue Barbès, COURBEVOIE T.é. : Courbevoie 57



LE CYCLECAR SIMA-VIOLET
gagne le Grand-Prix des Cyclecars
(500 cmc.)

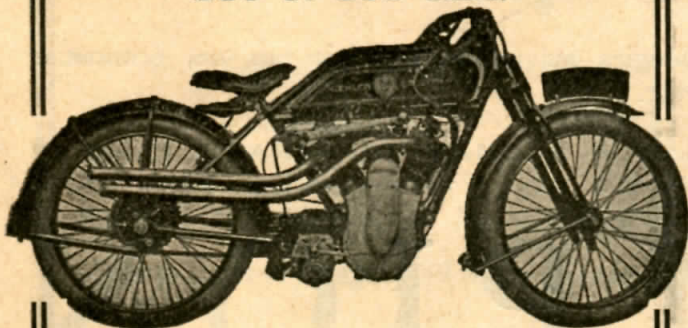


ses deux véhicules terminant
ex æquo à une plus forte
moyenne que la catégorie
supérieure.

Au gré de votre fantaisie
vous roulez sans ennui sur les plus durs parcours
et réaliserez les plus belles moyennes,
si vous avez choisi une

MOTOCYCLETTE KOEHLER-ESCOFFIER

250 et 500 cmc.



La KOEHLER-ESCOFFIER, TYPE SPORT, est la machine de série la plus vite du monde.

122 premières places - **38** records

La seule motocyclette ayant battu le record de la
côte de Laffrey, établi par une voiture de plus de
5 litres de cylindrée.

Notice franco sur demande adressée au Constructeur :
A. DREVET, 11, rue du Plat, LYON

Agence générale pour la région parisienne :
M. VILLEMINOT, 225, boulevard Pereire, Paris.

— 40 — MOTOS INDIAN

NEUVES

MODÈLE 7/9 HP avec side-car (émail rouge)
disponibles de suite

MOTOS HARLEY RECONSTRUITES
PIÈCES DÉTACHÉES POUR INDIAN ET HARLEY
PNEUS 28x3 - TROUSSES A OUTILS INDIAN
RÉALÉSAGE DE CYLINDRES

Catalogues sur demande

Etablissements **FILLIAT & SUREAU**

22, rue Victor-Hugo - LEVALLOIS - (Seine)

Téléphone : LEVALLOIS 627

(La Maison qui ne bluffe pas)

MARCEL HENRIET

CONSTRUCTEUR DU SIDE-CAR "LE FLOTTEUR"

Agence exclusive pour la
Seine des motocyclettes

ULTIMA

— DE LYON —

HARLEY-DAVIDSON :: ::
RENÉ GILLET :: :: ::
GNOME ET RHONE :: ::
MONET ET GOYON :: ::
PEUGEOT - D. S. :: ::
GRIFFON - D. F. R. :: ::
LE GRIMPEUR :: :: ::
MOTOBÉCANE :: :: ::

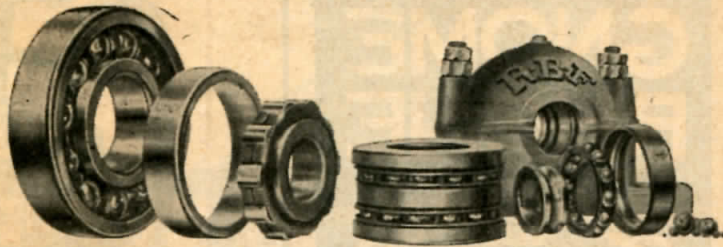
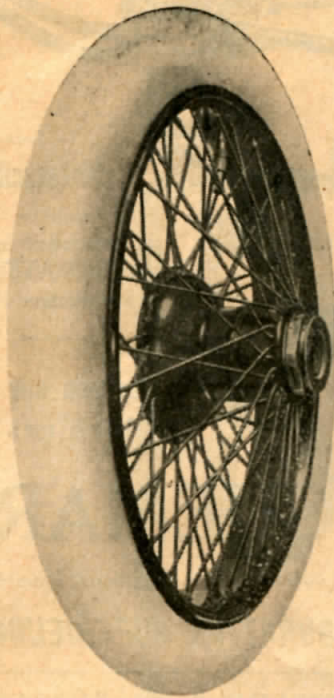
174, r. de Vaugirard, Paris (15^e)

— Téléphone : Ségur 89-32 —

Vend avec 13 & 16 mois de crédit

— DIRECTEMENT DU VENDEUR A L'ACHETEUR —
SANS AUCUN INTERMÉDIAIRE
1^{er} VERSEMENT : 10 POUR 100

« La CAM a importé par elle française »



ROUES AMOVIBLES RAF ROULEMENTS RBF

PALIER, CHAISES DE TRANSMISSION
BILLES ACIER et BRONZE

RC.128842

CAM 15 AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE PARIS

455 C

MAGASINS DE VENTE
BORDEAUX 33 RUE FONDAUDÈGE LILLE 71 01 DE LA LIBERTÉ LYON 27 AVENUE DE SAXE
MARSEILLE 24 01 NATIONAL NANCY 12 RUE NOTRE-DAME NANTES 22 RUE DE STRASBOURG
BRUXELLES 31 RUE DE LA MONTAGNE 5^e ETIENNE 11 RUE DU GÉNÉRAL FOT BIENNE 127 RUE DE L'HOPITAL

LES MOTOS

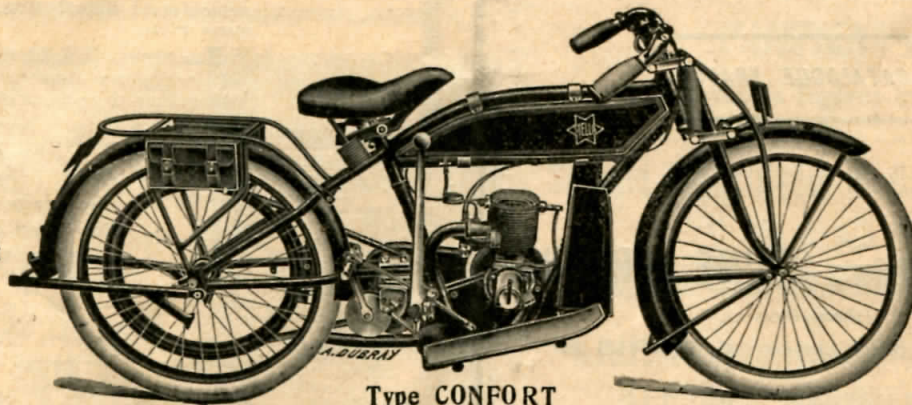
STELLA 175 ^{CMC}

1, Rue d'Issy, à BILLANCOURT (Seine)

PROUVENT leurs qualités par leurs SUCCÈS

PARIS-NICE -- SIX JOURS DE "MOTO-REVUE" -- PARIS-LES PYRÉNÉES-PARIS, ETC.

TYPE UNIVERSEL: 1.575 francs



~~~~~  
12 Mois  
de Crédit  
~~~~~

~~~~~  
Type  
Mignonnette  
~~~~~

Type CONFORT

Demandez le Catalogue avec son Manuel de Dépannage.

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

V



Sa MOTOCYCLETTE 250 cc.

Sa MOTOCYCLETTE 500 cc.

à courroie

Sa MOTOCYCLETTE 500 cc.

à chaîne

BRASSARD DE TOURISME 1924

CATALOGUE FRANCO

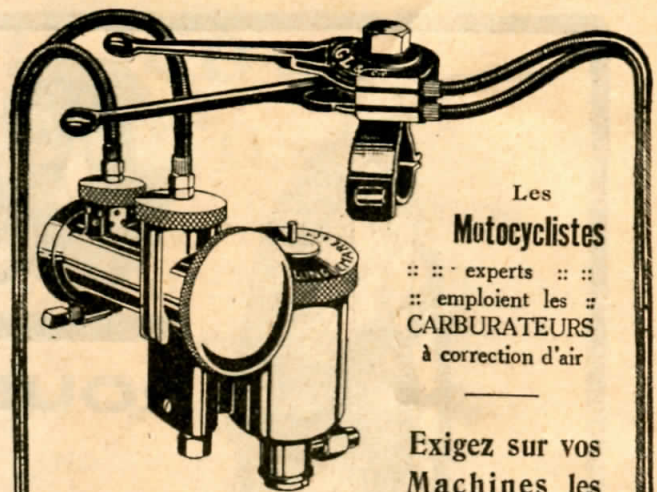
Société des Moteurs GNOME et RHONE

SIÈGE SOCIAL :

34, rue de Lisbonne, PARIS 8^e

MAGASIN D'EXPOSITION :

49, avenue de la Grande-Armée



Les
Motocyclistes

:: :: experts :: ::
:: emploient les ::
CARBURATEURS
à correction d'air

Exigez sur vos
Machines les

LONGUEMARE

Type LBH^a à correction — 2 gicleurs, 2 manettes

LA CARBURATION SUPÉRIEURE

G. LONGUEMARE & C^{ie} R.C. Seine 114.051
12, rue du Buisson-St-Louis, PARIS Tél. : Nord 22-37
Télégrammes : LONGUEMARE-PARIS

UNE CREVAISON

réparée
pour 12 centimes

...et votre chambre à air présente autant de
sécurité que si elle avait été vulcanisée, ce qui
vous aurait coûté dix fois plus cher.
Sur la route comme au garage, utilisez les

RUSTINES

Elles vous permettent de réparer instanta-
nément sans dissolution, sans essence,
sans rien.

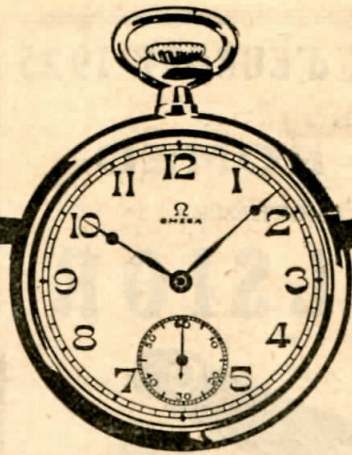
“Les Rustines”
ont leur place dans la trousse de tout
motocycliste et cyclecariste prévoyant.

	A.	B.	C.
25 répar.	7 fr. 50	60 répar.	12 fr.
			22 fr.

En vente chez tous les bons Agents
Echantillon contre 1 fr.
en timbres-poste.

L. RUSTIN
16^{bis}, Rue du Bois
CLICHY (Seine)

PUBLICITÉ G. SWEERTS.



**L'heure exacte
pour tous**

OMEGA

Dernier modèle

Pour la première fois les méthodes nouvelles de fabrication en série ont été adaptées à la **Montre de Précision** : les Usines OMEGA viennent de créer un **Modèle plat, Boîtier nickel à**

7 Millions d'OMEGA sont actuellement en usage.

Chez les bons
HORLOGERS

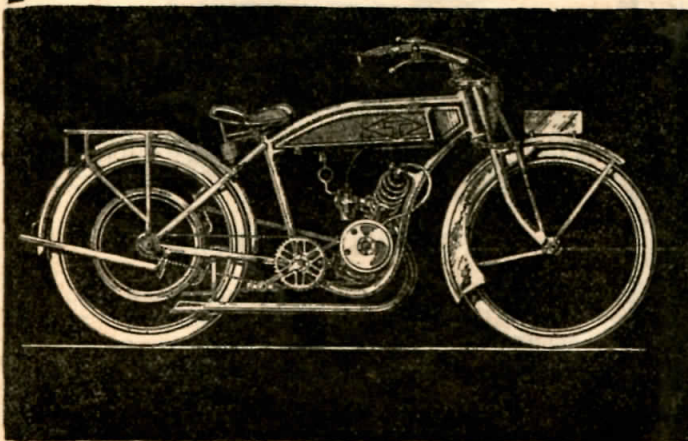
138

FRANCS

LA MOTO LÉGÈRE 2 C.V.

“ SIC ”

Moteur D. K. W.



Sur demande nous adressons gratuitement
*Notre catalogue général illustré et
nos conditions spéciales pour*

PAIEMENT en 13 MOIS

de nos motos légères et cycles

Société Industrielle et Commerciale

“ SIC ”

176, Boul. Voltaire, à ASNIERES (Seine)

MAGASIN D'EXPOSITION ET DE VENTE

212, Boul. Pereire, PARIS

(Porte Maillot)

R. C. Seine 201-841

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

GRAND PRIX d'EUROPE 1925

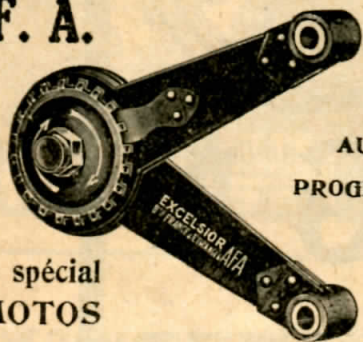
VAINQUEUR

ALFA-ROMEO

AVEC L'AMORTISSEUR

EXCELSIOR

A. F. A.



**AUTO
PROGRESSIF**

Modèle spécial
pour MOTOS

PRIX : 85 francs pièce

ÉTABLISSEMENTS L. POUTRAIT

Société Anonyme au capital de 2.300.000 francs

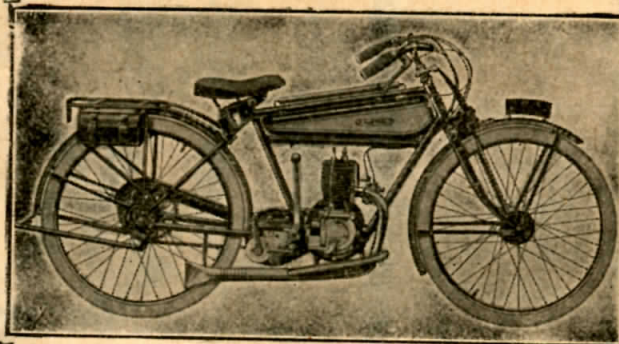
7-9, rue de la Croix-Faubin, PARIS - Usine à AUBERVILLIERS

10 MOIS DE CRÉDIT

Moto Légère

AUSTRAL

175 cmc. 2 temps,
2 vitesses, débrayage, Kick starter



La vraie Machine pour le grand Tourisme

*Catalogues
et Conditions*

AUSTRAL

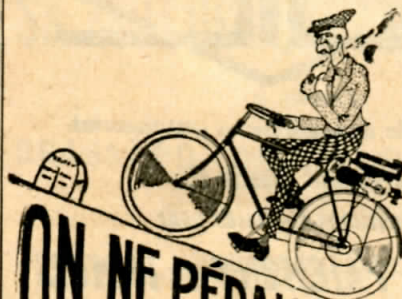
7, rue de la République, 7

Tél. 481

R. C. S. 181.981

PUTEAUX (Seine)

Avec un MOTEUR LUTETIA



Force 1 ch. 1/2

Embrayage
progressif

Volant
magnétique

Roulements
à Billes

Vitesse 30 kil.

Consommation
1 litre 1/2

ON NE PÉDALE PLUS

TRANSMISSION par CHAÎNE à TENSION RÉGLABLE

Monte toutes les Côtes

Le Groupe Moteur LUTETIA se monte sur
toutes bicyclettes, tandems, voitures de mutilés

LIVRAISON IMMÉDIATE

Catalogue envoyé gratuitement sur demande

P. LACOMBE, 6^{bis}, rue Denis-Papin, ASNIERES (Seine)

MOTO
créée en
1908

ULTIMA

E. BILLION, Constructeur

24-26, Rue du Commandant-Faurax - LYON

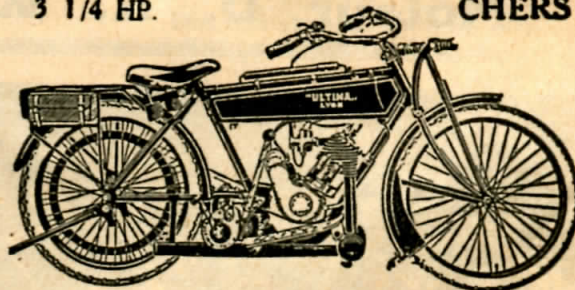
Téléphone : Vaudrey 2-04

3 MODELES

Moteur 4 temps

3 1/4 HP.

**LES
MOINS
CHERS**



AGENTS RÉGIONAUX

HENRIET, 174, rue de Vaugirard - PARIS (15^e)

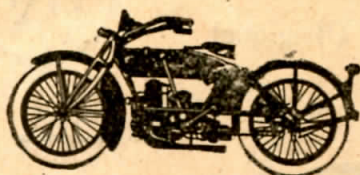
SAUBADE, 82, rue de Bègles - BORDEAUX

MURAIRE, 9, rue Masséna - NICE

SARACI, 10, rue de Village - MARSEILLE

**Vous avez besoin d'une motocyclette, —
— donc vous avez besoin d'une**

CLEVELAND



La moto pour tous, la seule confortable, la seule ayant un passé garantissant l'avenir.
Demandez le catalogue et la feuille de références des motocyclettes "Cleveland" adressés franco.

Le prix de la Cleveland a toujours été, et reste indépendant du cours du dollar, ce qui explique pourquoi la Cleveland est la meilleur marché en même temps que la meilleure des motocyclettes.

Prix de la Cleveland Sport-luxe, 2 temps, 270 cmc., avec éclairage électrique, par magnéto Frs 4.000

CLEVELAND, Établ^{ts} VALPIC

23, avenue Trudaine - PARIS (9^e)

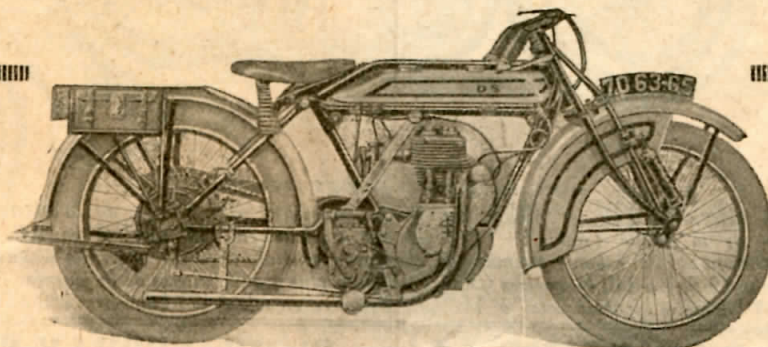
PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

— SERVICE STATION —

**D.S. 500 c.c.
TOURISTE**

VITESSE

100 kil. à l'heure



**La REINE
du marché**

par sa SOLIDITÉ
et sa parfaite
tenue de la route

MOTEUR D. S. entièrement sur galets, boîte 3 vitesses, transmission par chaîne, fourche extra renforcée, pneus de 700 x 80 (hausse); porte-bagage et sacoche.

PRIX : 4.300 Francs

Reprise en compte de motos "Indian"

Etablissements MALTERRE Frères, 13, rue Biscornet, PARIS (12^e) (Ing. A. et M.)

LA PLUS ÉNORME STOCK ET LA PLUS FORTE ORGANISATION DE PIÈCES POUR MOTOS HARLEY ET INDIAN

Suspension de sidecar anti-choc Benoit. — Nouveau porte-bagage supprimant le tan-sad pour Indian; Amortisseur spécial de fourche évitant l'accident en cas de rupture de celle-ci pour Harley. — STOCKISTES SPÉCIALISTES DANS TOUTES LES RÉGIONS — INDIAN LUXE REVISÉES GARANTIES 6 MOIS

13, rue Biscornet, PARIS (12^e) (Bastille)

TÉL. : DIDEROT 55-38

Usines à MONTREUIL-SOUS-BOIS

ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE :
MALTERMOTOS-PARIS

3, Rue Villebois-Marcueil (VINCENNES)

et au Camp de Verneuil

R. C. S. 153.946

L'AUTOCATALOGUE

40, rue de Liège, PARIS (8^e)

TÉL. : Central 64-84

est l'Encyclopédie de l'Industrie Automobile de France

Recueil des Catalogues des Constructeurs et Annuaire de la Production et des Débouchés

PRIX FRANCO :

France 40 Fr.
Colonies françaises 42 Fr.
Etranger 45 Fr.

Les commandes doivent être accompagnées de leur montant par mandat-poste ou chèque payable à Paris, (Il n'est pas fait d'envoi contre remboursement).

Avez-vous l'AUTOCATALOGUE

Modèles
1925



L'AUTOCATALOGUE

(Modèles 1925)

CONTIENT

toutes les Caractéristiques et tous les Prix de toutes les marques CHASSIS

(nouveaux et anciens modèles avec numéro de fabrication) : Carrosseries, Motocyclettes, Moteurs, Tous Accessoires. — Classement professionnel et géographique de l'Industrie automobile en France : Constructeurs, Fabricants, Agences, Garages.

Edition luxueuse, 500 pages, format 25 x 32
Élégante reliure cartonn. percalline, estampée or

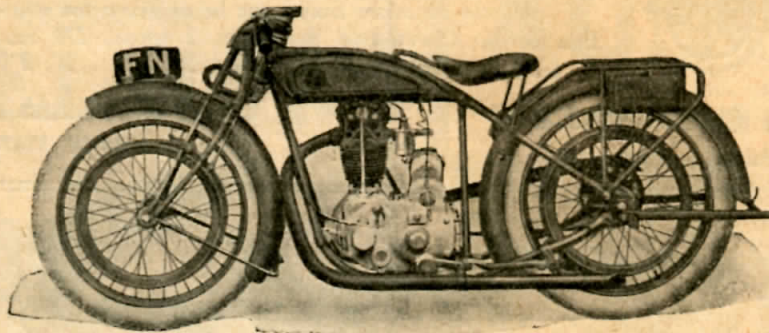


Fabrique Nationale d'Armes de Guerre

SOCIÉTÉ ANONYME : HERSTAL-LEZ-LIÈGE (Belgique)



Moto F.N.
UN CYLINDRE
Type M. 60
3 1/2 CV à
culbuteurs
(350 cmc.)



SPORTSMEN !!!
Confiez votre
chance à
la Moto F.N.

← **BON SANG NE PEUT MENTIR** →

Paris-Nice : 2 Médailles d'Or et Coupe des Motos moyennes. ∞ Coupe de la Meuse : 2 premières places et Coupe de la Meuse (soli). — Première en sidecars en 350 cmc. et en soli (juniors) ∞ Dinant-Reims-Dinant : (300 kilom.) Première du classement général, Médaille d'Or des seniors ; Première de la Côte de Feschaux (9 %) à 110 kilomètres 650 à l'heure, la plus grande vitesse de la journée. ∞ Record de Mont-Theux : (1 kilomètre lancé en côte, à 14 %) ; Première en solo à 123 kilomètres 280 à l'heure (record).

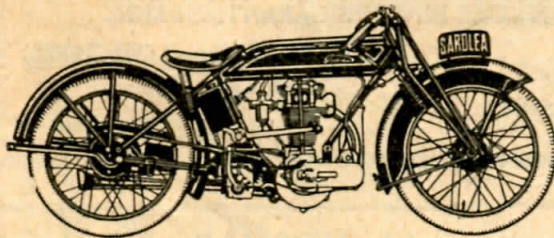
SUCCESSALE FRANÇAISE : 4, rue Pierret, NEUILLY-SUR-SEINE

Reg. du Comm. : Seine 24.256

Adr. Télégr. : FABRINAL NEUILLY

Tél. : WAGRAM 94.27

Sarolea



350 et 500 cmc.

TOURISME ET SUPERSPORT

Les Motos qui s'imposent

Maison SAROLEA, Soc. Anonyme
HERSTAL (Belgique)

LES LORRIOT CADRES

POUR CYCLES ET MOTOS
TOUS MODÈLES SOUDÉS ET BRASÉS
COURSE ET ROUTE
ÉQUIPENT LES MEILLEURES MARQUES

LORRIOT ET CIE
57, AVENUE MARCEAU
COURBEVOIE (SEINE)
TÉLEPH. 953 COURBEVOIE

LES
SPECIALISTES
DU
CADRE
LORRIOT
MARQUE
DÉPOSÉE
CADRE
DE
QUALITÉ

VOTRE INTÉRÊT!!!

EST DE LIRE :

Voitures Légères

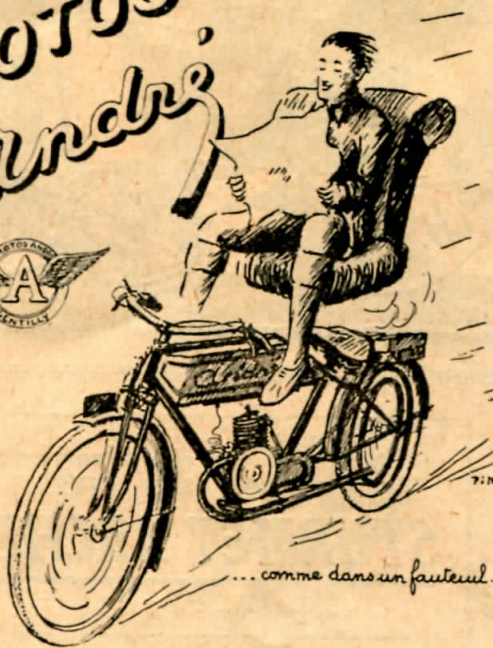
REVUE MENSUELLE ILLUSTRÉE ET PRATIQUE

Éditée par MOTO-REVUE
5, rue Saint-Augustin, Paris (2^e)

ABONNEMENTS { France et Colonies, 12 numéros 12 fr.
Union postale, 12 numéros... 15 fr.
Chèques postaux: Paris 675.13

BULLETIN D'ABONNEMENT A LA DERNIERE PAGE DU FASCICULE

MOTOS
André



ETABLISSEMENTS BOURDAIS
INGÉNIEUR CONSTRUCTEUR 7 RUE LAFOUCÉ-GENTILLY
(SEINE)



Le Procédé OCLEIR AUTO est une merveille

AUTOMOBILISTES! RÉDUISEZ VOS LAVAGES!

Economisez 90 pour cent sur vos frais d'entretien. Faites en une demi-heure ce que vous faites actuellement en 3 heures, et ceci en protégeant votre carrosserie et en la conservant au lieu de l'abîmer, avec le merveilleux PROCÉDÉ OCLEIR AUTO, le seul qui nettoie et vernit la surface laquée si coûteuse et donne à toute la carrosserie une apparence neuve.

Envoi franco domicile, contre mandat adressé aux

Etablissements OCLEIR, 66, rue Sainte, 66 - MARSEILLE

Le BIDON de 1 litre : 19 francs.

Le PROCÉDÉ OCLEIR AUTO est très économique, car chaque nettoyage ne revient qu'à la modique somme de 0 fr. 50 environ.

AUTOMOBILISTES! MOTOCYCLISTES!
faites une commande d'essai. Tout envoi qui ne donnera pas entière satisfaction sera repris à nos frais.

Mentionnez toujours la « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

**Motocyclistes! montez sur votre machine
les groupes moto "LUXOR"**

Vous aurez toute satisfaction

Fourche brevetée !! Système rattrape jeu de porte breveté !!
Double bec pour éclairage intensif et réduit !!
Garantis contre tout vice de fabrication !!

N° 4 Face 100 mm, miroir 85 mm, durée 3 h. 1/2 complet 125 fr

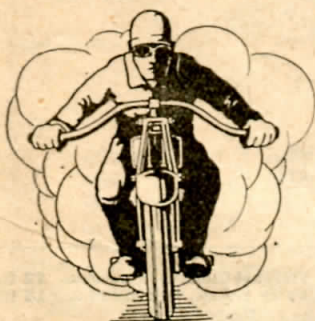
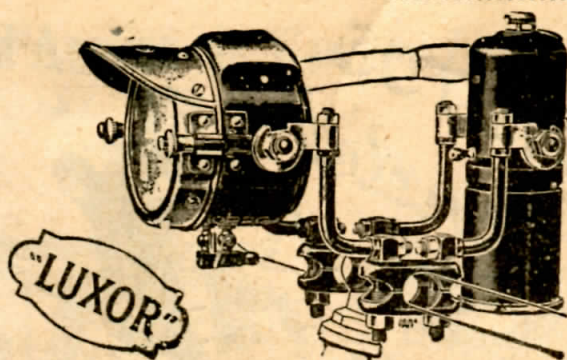
N° 5 Face 125 mm, mir. 115 mm, durée 4 h. 1/2 complet 150 fr

Notre groupe N° 4 peut se monter sur toutes bicyclettes à moteur

DUPONT & TRAISET, 3, rue Tesson, Paris-X^e

Constructeurs

En vente dans toutes bonnes maisons



SAISON

1 9 2 5

9 RECORDS

4.000 MOTOS

EN SERVICE

5 ANS de SUCCÈS

3 CV. 1.800 FR.

TYPE SPÉCIAL SUPERSPORT

175 CM. VITESSE 100 KILOMÈTRES

G. BARRÉ
NIORT

(DEUX-ÈVRES)

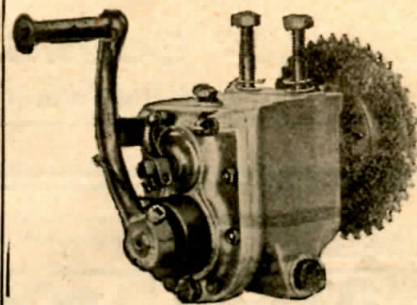
USINES :

7 et 9, rue Langlois

COMIOT vous dit: *N'employez
que les BOITES 3 VITESSES*

STURMEY ARCHER

avec débrayage et kick-starter



LIVRAISON IMMEDIATE
de tous modèles pour moteur de 125 à 100 cm³

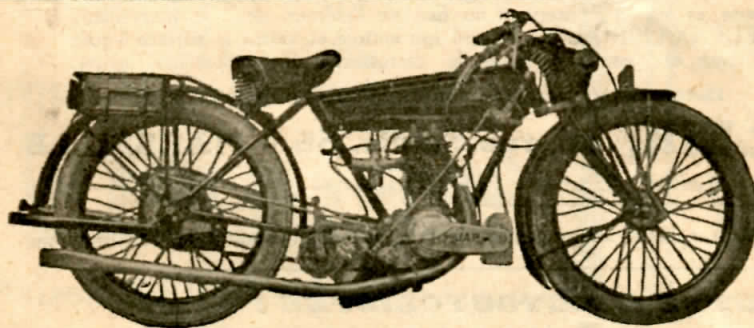
C. COMIOT

Téléphone :
WAGRAM 03,26

87, boulevard Gouvion-St-Cyr

PARIS

Télégrammes :
COMIOT PARIS



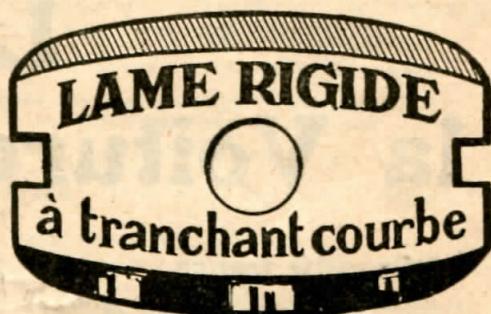
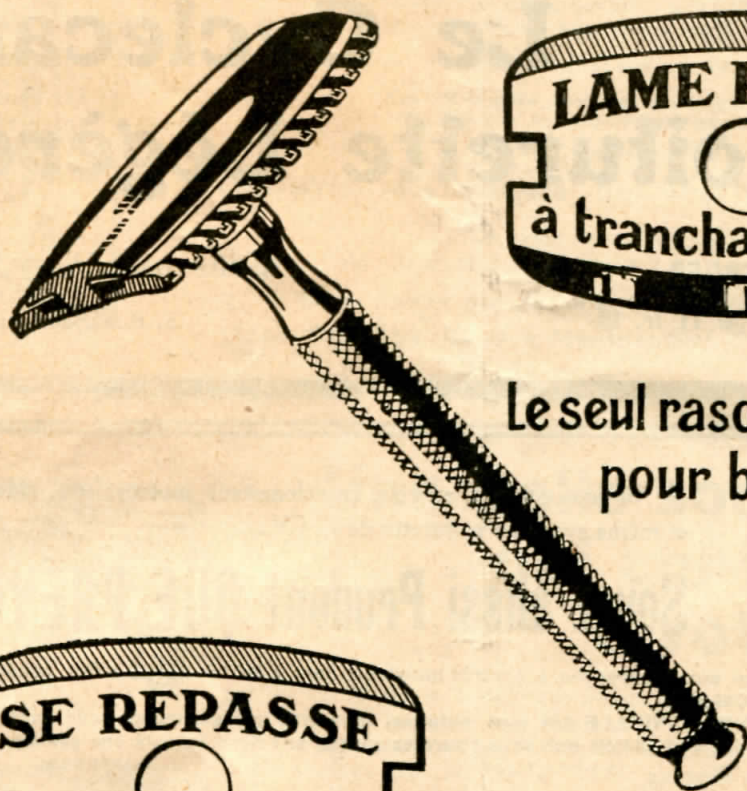
SUPPLEXA

LA MOTO DE CHOIX
250 cc. - 350 cc. - 500 cc.

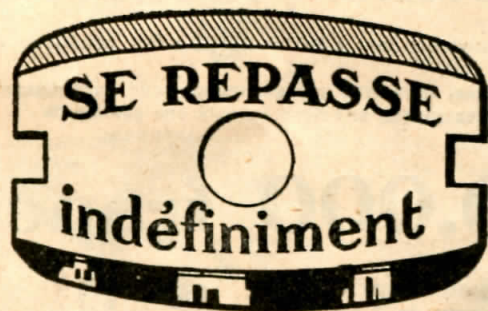
Établissements **SUPPLEXA, 4, rue Blondel, COURBEVOIE**

Téléphone :
Courb. 83

APOLLO



Le seul rasoir efficace
pour barbe forte



Techni-Studio

En vente partout

Rasoir en écriin avec lames : 20^{frs}
lames de rechange, les six : 10^{frs}

LE RASOIR FRANÇAIS

RASOIR APOLLO, 20, Rue Réaumur, PARIS

VIENT DE PARAITRE

Si vous aimez le cyclecar et la voiture légère
pour vous initier. . . .

pour vous perfectionner. . . .

. . . . vous devez lire le

MANUEL PRATIQUE

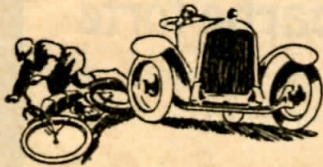
Le Cyclecar la Voiturette Légère

Prix : 10 francs

FRANCO RECOMMANDÉ POUR 11 fr. 15

Edité par **MOTO REVUE**

5, Rue Saint-Augustin, Paris



Si vous circulez, en vélo, en vélomoteur, motocyclette, sidecar, cyclecar
et même avec une voiturette de 12 CV...

Soyez aussi Prudent QUE PRÉVOYANT

En adhérant dès aujourd'hui aux assurances à contrat individuel dont « MOTO-REVUE » fait bénéficier tous ses abonnés, et à des TAUX INCROYABLES.

C'est ainsi que pour une PRIME ANNUELLE des plus réduites, vous avez une assurance vous garantissant contre les accidents corporels et les dégâts matériels que vous pourriez causer aux tiers jusqu'à une somme de

100.000 à 200.000 francs

au lieu de payer des primes de 200 à 500 francs pour obtenir cette même garantie, vous paierez par exemple 43 francs pour une moto de 2 CV, et progressivement selon la force de votre véhicule jusqu'à 122 francs pour une voiture de 12 C.V.

Nous avons aussi, à des conditions similaires, des Assurances INDIVIDUELLES, VOL, INCENDIE enfin la D. A. S.

Demandez une nomenclature des assurances

à MOTO-REVUE

5, rue Saint-Augustin, 5 -- PARIS



N'ALLEZ JAMAIS SUR LA ROUTÉ...

sans emporter
une boîte de



la seule pièce qui fasse une réparation **IMMÉDIATE** et **DÉFINITIVE** de toutes chambres à air et qui soit **VRAIMENT EXTENSIBLE** donc conservant aux pneus toute leur souplesse.

Réparer au LAS-STIK n'est pas une réparation provisoire.

Aussitôt la pièce posée, on peut repartir sans crainte et la pièce se vulcanise *automatiquement* en roulant.

Ça tient, ça colle et ça dure !

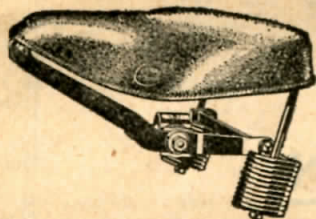
LAS-STIK vous assurera SÉCURITÉ et TRANQUILLITÉ

En vente dans tous les garages

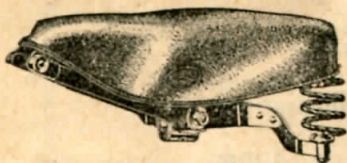
La boîte Auto : 12 fr. 95 ; Moto-Vélo : 2 fr. 75 ; Trousse garage : 110 francs.

Concessionnaire pour France et Colonies, Belgique et Luxembourg :

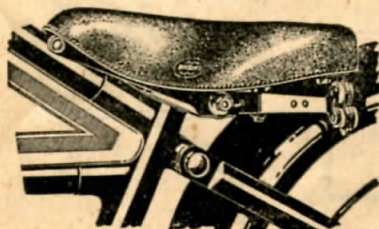
Établ. SCHELL, 30, rue Montpensier, PARIS — Louvre 44-86



TOURISTE



SPORT



COURSE avec tige spéciale

Une Selle souple qui convienne à votre style

Vous la trouverez parmi ces modèles qui comportent tous le sommier élastique, puissamment souple, et les ressorts de route ou les amortisseurs de chocs. C'est ainsi que la **TOURISTE** possède les larges ressorts arrière travaillant à l'extension, la **SPORT**, les ressorts à boudins tressés, et la **COURSE**, les amortisseurs caoutchouc. Remarquez la position extra basse de ce dernier modèle.

BROOKS

REGISTERED TRADE MARK

SELLES SOUPLES

En vente chez les Agents spécialistes et Constructeurs

Etab^s LEWIS BARNASCONE, 60, rue Cormeille
Levallois-Perret

Concessionnaire de J. B. BROOKS Co Ltd, Birmingham

Pour la seconde fois

Le

GRAND PRIX DES MOTOCYCLETTES

(175 cmc)

est gagné par

MONET & COYON

avec [le célèbre moteur deux-temps VILLIERS
:: :: qui équipe les machines de série :: ::

MONET & COYON

confirme ainsi son titre de
CHAMPION DE FRANCE

de la catégorie, remporté de haute lutte l'an dernier par
ses victoires dans toutes les grandes épreuves de l'année

57, rue du Pavillon, MACON

Agences dans tous les centres importants et
à PARIS; 6, rue de Moscou.

RÉDACTION, ADMINISTRATION
SERVICES DE LA PUBLICITÉ
5, Rue Saint-Augustin, 5
PARIS (près de la Bourse) 2^e Arr.

TÉLÉPHONE
1^{re} ligne : CENTRAL 03-81
2^e ligne : CENTRAL 68-32
Compte Chèques Postaux
N° 29-737

ABONNEMENTS
France et Colonies..... 18 fr.
Union Postale..... 25 fr.
ABONNEMENT D'ESSAI
6 mois..... 10 fr.
(15 fr. pour l'Union Postale)

MOTO

REVUE

SPORT & TOURISME

REVUE BI-MENSUELLE
ILLUSTRÉE
& TECHNIQUE

M GRIMAUD, O.I.Q.
DIRECTEUR
C. LACOME
Rédacteur en chef

Vélocycleurs, Motocyclettes, Cyclecars, Voiturettes
PARAISANT DU 1^{er} AU 5 & DU 15 AU 20 DE CHAQUE MOIS

Toutes communications, chèques et mandats, doivent être libellés
- "MOTO-REVUE", 5, rue Saint-Augustin, Paris.
(Il ne sera répondu qu'aux lettres contenant un timbre pour la réponse).

SOMMAIRE

N° 178

15 AOUT 1925

Editorial : Montage et Fini	663
Chronique de la Quinzaine	664
La sonorité de l'échappement	665
Une réunion populaire à Montlhéry	666
Paris-les Pyrénées-Paris : Vendôme, vue de la vieille porte monumentale	667
Paris-les Pyrénées-Paris : L'épreuve, le règlement.	668
Les motos qui participent à Paris-les Pyrénées-Paris	670
Les voiturettes qui participent à l'épreuve	672
Le Sport de la Quinzaine.	676
Quelques croquis pris au pesage de Paris-les Pyrénées-Paris	678
La page pratique	679
L'entretien de la Triumph.	680
Les nouveautés de la Quinzaine	682



Montage et fini.

Aux prix actuels, il semble que c'est un gaspillage d'argent et de peine que de donner aux machines un fini de grand luxe. L'habit, dit le proverbe ne fait pas le moine. Une moto marchera-t-elle moins bien parce que son nickel est moins brillant et son émail moins soigné? Pourtant quand nous voyons des gens aussi pratiques que les Anglais attacher une telle importance à la fin de leurs machines, quand nous voyons les courses gagnées à chaque fois par des maisons qui soignent les motos de leurs clients presque à l'égal de leurs machines de course, cela devrait éveiller notre attention et nous faire supposer que le fini n'est pas uniquement une affaire de présentation, de tape-à-l'œil, mais un indice de qualité. Généralement nous jugeons de la santé des gens par leur mine. Une bonne mine nous apparaît comme un signe que les organes sont en bon état. Le fini est à la moto ce que la mine est au corps humain.

Il ne suffit pas d'avoir conçu une bonne machine, d'avoir employé à sa construction les meilleurs matériaux ni même de les avoir usinés avec la plus extrême précision. Il faut de plus que le montage et le fini ne laissent rien à désirer. On se tromperait si l'on croyait que les succès de certains professionnels sont dus à de mirifiques secrets. Aujourd'hui la mise au point d'un moteur est extrêmement méticuleuse, et d'une précision scientifique. Le temps est fini des trucs, des ficelles, des carburants mystérieux à l'éther ou à l'acide picrique. La première condition c'est un moteur qui tourne librement à des régimes de cinq ou six mille tours, sans vibrations et sans frottements. Un moteur dont les volants sont mal centrés et ne tournent pas absolument rond ne vaudra jamais rien. Non seulement son rendement se trouvera sacrifié mais encore sa durée. Il infligera à ses paliers des efforts anormaux et tous les frottements se traduiront par une usure beaucoup plus rapide. C'est pourquoi on ne saurait trop approuver les constructeurs de motos ou de cyclecars qui n'hésitent pas, quittes à augmenter le prix de vente, à exiger de leurs ouvriers la plus grande précision lors du montage. Il y a par contre des machines d'autres marques que nous commençons par démonter de fond en comble avant de les mettre en service et qui ne donnent satisfaction qu'à ce prix.

Le bon fini de la machine est généralement la preuve de son bon montage. Quand un constructeur a fait les frais d'un bon montage, sera-t-il assez naïf pour négliger le fini et laisser ainsi croire au public que sa construction est négligée? Il s'efforcera, au contraire, de parfaire son œuvre, d'y donner la touche suprême, de la présenter de la manière la plus séduisante possible. Au contraire, le constructeur qui n'a pas d'amour-propre, qui est un marchand et non un mécanicien, qui cherche le bas prix plutôt que la qualité, ne prendra certainement pas la peine de figoler. Il cherchera plutôt l'effet grossier de couleurs voyantes que le fini discret et la perfection du détail. Le fini est donc pour l'acheteur éventuel un guide beaucoup plus sûr qu'on serait tenté de le croire.

La chronique de la Quinzaine



Quelques réflexions sur les choses du jour

par CALAMINE

LES passages à niveau ont coûté déjà des vies trop nombreuses et il faut applaudir aux essais que tentent les Compagnies de chemins de fer, au moins aux environs de Paris, pour en signaler la présence. Malheureusement, ces tentatives, dues à une excellente intention, ne sont pas toujours à l'abri de critiques et souvent des sommes élevées ont été dépensées sans grand profit. D'une manière générale, cette signalisation est trop compliquée. Les signaux (lampes rouges et blanches) sont sur le côté du passage à niveau et s'il y a des arbres ne sont pas visibles d'assez loin. Quant au signal acoustique, il est absolument impossible de l'entendre quand on est en automobile. Un large disque rouge pendant le jour et une lampe rouge assez puissante pendant la nuit, au-dessus du milieu de la barrière, rendraient plus économiquement des services identiques. Ils coûteraient beaucoup moins cher et pourraient plus facilement être appliqués à tous les passages à niveau.

LES constructeurs de voiturettes populaires ont des influences politiques que n'ont pas les malheureux constructeurs de cyclecars. L'assimilation du cyclecar à la voiturette est un véritable scandale. Mais n'oublions pas que même avec l'impôt actuel, le cyclecar est beaucoup moins coûteux à acheter et à entretenir que la plus populaire des voiturettes, qu'il est beaucoup plus vite et avale littéralement les côtes où la voiturette rampe à 15 à l'heure.

IL y a encore des machines des stocks, mais leur nombre doit diminuer, car on constate une hausse assez sensible de leurs prix.

LA signalisation des routes est indispensable et les clubs ont raison d'y consacrer leurs efforts. Pour être vraiment utile, la signalisation doit être absolument complète. Une signalisation incomplète donne au chauffeur une fausse impression de sécurité, endort son attention. Il comptera sur les signaux et remarquera trop tard le croisement, le virage, l'obstacle qu'on aura omis de signaler.

De toute nécessité également, il faut que la signalisation soit uniforme dans toute la France.

EN matière de sport, la discipline doit être stricte et l'exemple d'une grande marque étrangère attaquant devant les tribunaux la décision du club dirigeant est un fâcheux exemple. Si cette décision ne lui paraissait pas juste, une explication avec le comité du club eût sans doute arrangé les choses.

LA grosse difficulté à laquelle se heurtent les clubs qui veulent organiser des épreuves de vitesse, c'est le chronométrage. Un appareil de chronométrage électrique bon marché serait un véritable bienfait pour le sport motocycliste.

GRACE au démarreur électrique qui imprime au moteur un mouvement de rotation assez rapide, on peut partir même avec une magnéto en médiocre état, mais au contraire une magnéto donnant une bonne étincelle au plus bas régime est nécessaire pour mettre aisément en route un moteur de moto ou de cyclecar. Il y a beaucoup de magnétos défectueuses. Nous avons eu toute cette année des ennuis avec une magnéto défectueuse, jusqu'au moment où, au cours d'un petit voyage, l'induit s'est grillé. Aucun moyen de réparer ou de remplacer l'induit ou même la magnéto et un voyage agréable se trouvait ainsi stupidement sacrifié. Nous voyons rouge maintenant quand on nous parle magnétos.

L'IDÉE qui nous vient d'Amérique ne manque pas... d'originalité. De l'autre côté de la « mare aux harengs », où chacun a sa fiole d'« extra dry », son téléphone et sa voiture, le nombre des écrasés est, comme il sied, *the largest in the world*. Aussi le chef de police a-t-il décrété que les automobilistes qui font passer de vie à trépas à leurs contemporains seront enfermés dans la morgue en tête à tête avec le cadavre de leur victime, pendant une heure. Le procédé est un peu grand-guignolesque, mais doit être efficace.

NOTRE confrère américain, le *New York Times*, à la suite d'une interview qu'un de ses rédacteurs eut avec un « Mounted Cop », lire agent motocycliste, publie quelques-unes des excuses invoquées par les chauffards pris en flagrant délit.

Certains expliquent que leur moteur venant d'être revisé, une pression identique de l'accélérateur donne 15, voire 20 kilomètres à l'heure de plus qu'avant. D'autres invoquent des souliers neufs avec lesquels ils ne « sentent » pas la pédale comme auparavant. Enfin il y a ceux qui viennent d'être augmentés par leur patron et dont les pieds refusent d'obéir.

Ceux qui prétextent la naissance d'un enfant sont légion, mais le « truc » est éventé. En effet, un agent à qui l'on donna une fois cette excuse, eut la curiosité d'aller aux renseignements et apprit qu'en effet le chauffard était père, mais qu'il y avait de cela quelque neuf ans ! Estimant qu'il y avait prescription, il maintint la contravention !

La Sonorité de l'Échappement

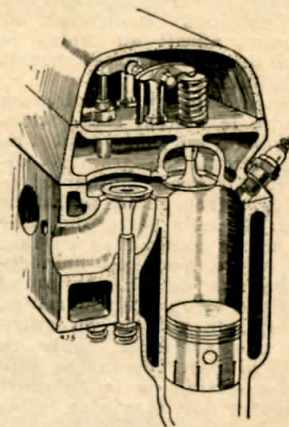
par REGAIRAZ

Pourquoi certains moteurs sont-ils plus silencieux ? Détente et freinage des gaz. Évitez la contrepression. Influence de la section des tubes. Un procédé de fortune.

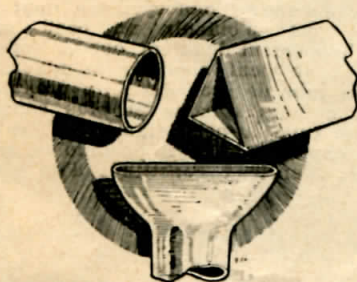
Un beau son d'échappement est un régal pour les oreilles d'un mécanicien. Certains, encore trop nombreux, aiment avant tout faire du bruit pour se faire remarquer. L'échappement libre est, en dépit de tous les arrêtés, beaucoup trop populaire. Il ne faut pas confondre bruit et rendement, et un moteur de course n'est pas nécessairement bruyant. N'y a-t-il pas des vélomoteurs qui ne dépassent pas le 40 et qui font un vacarme infernal ? Nous préférons singulièrement, pour notre part, un ronflement grave et creux et atténué. Un son cotonneux et rappelant le bruit de la vapeur d'eau s'échappant d'une bouilloire est énervant à la longue. Il y a un plaisir indiscutable à entendre son moteur, à le sentir pour ainsi dire fonctionner, à constater par les variations du bruit de l'échappement qu'il répond bien aux déplacements des manettes. Mais encore faut-il ne pas oublier que le bruit exagéré est singulièrement désagréable pour autrui et que notre devoir, c'est de le réduire jusqu'au point où il n'est une gêne pour personne.

Pourquoi certains moteurs sont-ils plus silencieux ?

Il y a des moteurs qui sont beaucoup plus aisés à rendre silencieux que d'autres et, d'autre part, la conduite d'un moteur exerce une influence très importante sur son silence. Par exemple, un moteur qui est réglé avec une forte avance à l'échappement est bruyant. Les gaz, au moment où la soupape d'échappement s'ouvre, possèdent encore une forte pression et leur détente est très incomplète. Aussi à cause de leur pression se détendent-ils violemment et font-ils un bruit considérable. Avec de tels moteurs, il sera toujours difficile de ramener le bruit à une



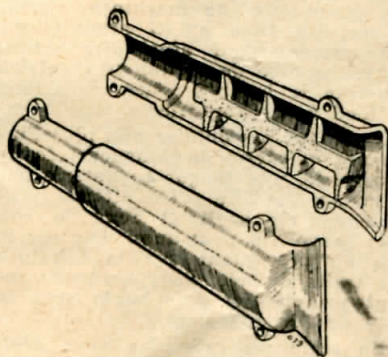
Un moteur avec trop d'avance à l'échappement est nécessairement bruyant. En effet, les gaz se trouvent en communication avec l'extérieur avant d'être complètement détendus.



Trois formes de tuyaux d'échappement : le tuyau rond donne une note grave, le tuyau plat une note cotonneuse, et enfin le tuyau triangulaire conserve la note du moteur.



Une forme de pot d'échappement sans chicane.

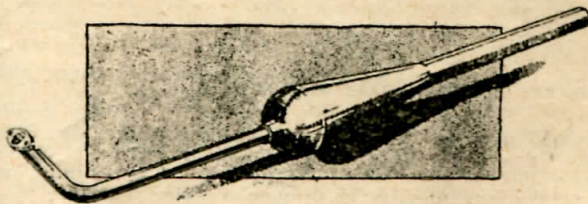
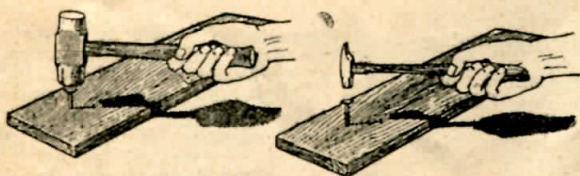


Un silencieux démontable en vue du nettoyage. On verra que ce pot imprime aux gaz un mouvement de rotation qui en facilite l'évacuation.

limite raisonnable. Un monocylindre, à cause de l'espacement des temps d'échappement, sera toujours plus bruyant qu'un polycylindre. La continuité du son joue un grand rôle dans les impressions auditives. Lorsqu'un son est continu, il se produit rapidement un équilibre de notre système nerveux. Au contraire, lorsque des intervalles séparent les bruits successifs, il y a une série d'ébranlements qui empêchent cet équilibre. Un moteur sera donc d'autant plus silencieux que la pression des gaz à leur sortie du ou des cylindres sera plus faible et que leur écoulement sera plus continu.

Détente et freinage des gaz

Les premiers silencieux essayaient bien de détendre les gaz dans une série de petites chambres séparées par des cloisons perforées. Pour que les gaz ne fient pas en droite ligne à travers ces trous, on les disposait de telle sorte qu'ils ne se trouvent pas en face les uns des autres. Malheureusement, si ce procédé n'est pas mauvais et permet de rendre un moteur silencieux, les silencieux étaient de dimensions trop exigües et le volume de chaque chambre était beaucoup trop petit. La détente était donc insuffisante et on était réduit par des trous trop petits et pas assez nombreux à freiner les gaz, ce qui avait sur le rendement une influence désastreuse. La contrepression, qui en résultait se traduisait de plus par de nombreuses soupapes grillées.



On peut comparer le bruit produit par un gros « mono » et un quatre cylindres de même capacité à deux marteaux (dessin de gauche). L'un, lourd, donnant des coups espacés ; l'autre, léger, mais martellant très rapidement. — A droite, une bonne forme de pot d'échappement.

Mais un silencieux de ce type qui aurait des dimensions suffisantes où chaque chambre aurait au moins le volume d'un des cylindres donnerait de bons résultats.

Dans le cas des quatre cylindres on arrive à rendre le moteur assez silencieux simplement en employant une chambre de détente de grandes dimensions (cinq fois au moins le volume d'un cylindre) et en orientant les tubulures de telle sorte que celle d'adduction ne se trouve pas en face de celle de sortie. Pour un monocylindre la chambre de détente prend des dimensions trop considérables. C'est parce que le volume du silencieux n'est pas suffisant, faute de place que la plupart des motos sont bruyantes. La section de la tubulure de sortie peut et doit être plus faible que celle de la tubulure d'arrivée. En effet alors que l'arrivée des gaz se produit par saccades et que toute la cylindrée de gaz brûlés doit être envoyée au silencieux pendant le temps d'échappement, l'écoulement des gaz à la sortie du silencieux est continu et on dispose d'un temps plus long pour les évacuer. C'est dire qu'avec un mono on n'aurait pas de contrepression avec un tube de sortie qui n'aurait comme débit que le quart du tube d'adduction.

Il y a d'autres manières d'obtenir par la continuité du flux gazeux un son continu d'échappement qui n'affecte pas désagréablement l'oreille. On imprime aux gaz un mouvement giratoire. C'est le cas du Steigboy. Celui-ci fait d'ailleurs fonction d'éjecteur et au lieu de s'opposer à la sortie des gaz d'échappement les pompe et ainsi augmente le rendement du moteur.

Il n'est pas jusqu'au métal dont est constitué le système d'échappement qui n'exerce une influence sur le bruit de l'échappement. Les silencieux en tôle n'ont pour eux que leur bon marché. Ils résonnent et tendent à ajouter au bruit de l'échappement une sonorité métallique très désagréable. Le seul remède et il n'est pas toujours facile à employer, c'est de les entourer de ficelle d'amiante. L'aluminium fondu amortit le bruit et est souvent employé sur les motocyclettes mais pour des silencieux dont le volume est malheureusement insuffisant.

Évitez la contrepression.

Comme nous le voyions tout à l'heure, les anciens silencieux, à cloison, à cause de la section de passage trop réduite offerte aux gaz, créent des contrepressions. Il arrive aussi qu'avec un silencieux sans cloi-

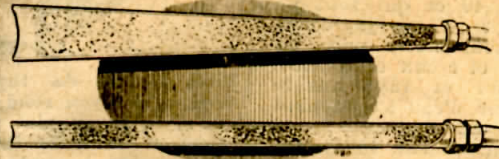
sons il y ait aussi de ces contrepressions. C'est le cas par exemple quand le tuyau d'adduction pénètre dans le silencieux et aboutit contre une des parois de ce dernier. Le remède est évident.

Quand vous avez des cloisons n'hésitez pas à les faire sauter, puis enfitez sur le silencieux un autre tube dont vous aplatirez l'extrémité en queue de poisson. Naturellement vous n'aurez pas enlevé le couvercle du vrai silencieux et vous aurez légèrement infléchi le petit tube de sortie pour dévier les gaz.

Influence de la section des tubes.

Beaucoup de motocyclistes dont le rêve est d'obtenir un beau son d'échappement ignorent que la forme du tuyau peut modifier la sonorité.

Un tube de gros diamètre produira une note plus basse et plus sourde qu'un tube de petit diamètre. C'est ce qui explique le bruit profond de certains silencieux constitués d'un gros



En haut, on voit la sortie des gaz dont la pression diminue graduellement et dont l'évacuation se fera par conséquent silencieusement. Par contre, an-dessous, le tuyau étant cylindrique, les gaz s'achèment à la même pression jusqu'à la sortie.

tube et qui sont populaires auprès des possesseurs de machines américaines. Un tube aplati produit un échappement pour ainsi dire cotonneux. Un tube de section triangulaire conserve le bruit sec des explosions et tend à les amplifier.

Il ne faut pas oublier non plus l'influence qu'exerce la longueur de la tuyauterie, une longue tuyauterie par le volume qu'elle offre atténue sensiblement le bruit et rend le son plus grave. On peut aussi agir sur le son en pratiquant sur la tubulure des traits de scie. Plus ces traits seront profonds et plus haute sera la note de l'échappement.

En règle générale plus vous désirerez un son grave, plus le diamètre de la tubulure doit être grand ainsi que la longueur, plus le volume du système d'échappement sera grand et moins vous aurez de bruit à condi-

tion que l'orifice de sortie ne soit pas de trop grande dimension et soit d'une section inférieure à celle du tube d'adduction. Évitez les angles et les coins. Il faut proscrire les changements brusques de direction et le choc des gaz contre les parois du silencieux. Quant à rendre l'échappement des gaz silencieux en refroidissant ces gaz pour en diminuer la pression, c'est un problème presque insoluble. Les gaz sont de mauvais conducteurs de la chaleur et il n'y aurait que ceux directement en contact avec la paroi réfrigérante qui seraient refroidis.

En somme, pour obtenir un beau son d'échappement sans bruit excessif, le mieux serait d'avoir tout d'abord une chambre de détente égale à quatre ou cinq fois la cylindrée de chaque cylindre. Cette chambre serait reliée par un passage resserré à un tube de gros diamètre dont on varierait la longueur jusqu'au moment où on obtiendrait le ton voulu. On peut ainsi régler l'intensité du bruit par le volume de la chambre de détente et le son par le tube.

Un procédé de fortune.

Lorsque l'échappement se termine par un tube de très fort diamètre et que le moteur est très bruyant, on obtiendra de bons résultats en introduisant dans ce tube de la paille de fer enfermée dans un morceau de grillage à larges mailles. On évitera surtout de tasser cette paille de fer. Il est même possible de construire un silencieux sur ce principe. Si le diamètre du tube ou du silencieux est par exemple pour un monocylindre de 500 cmc. de dix centimètres au moins, que la paille de fer ne soit pas tassée et que ce bouchon ne soit pas enfoncé trop avant, on aura une contrepression insignifiante.

Repaing

Une réunion à Monthléry.

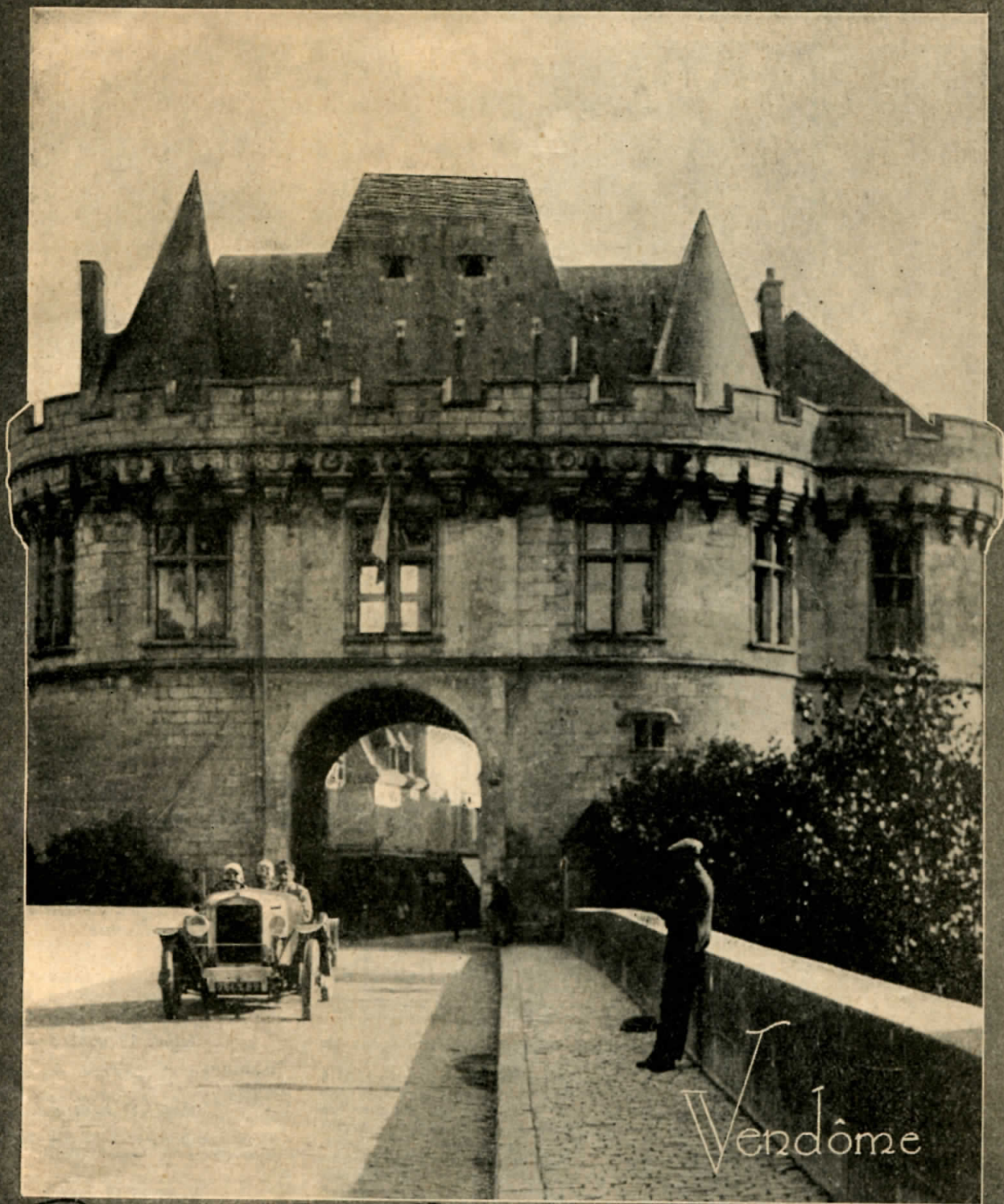
D'accord avec la direction de l'autodrome de Linas-Monthléry, notre confrère l'Aéro-Sports vient de décider la mise sur pied, pour dimanche prochain, d'une réunion populaire qui intéressera tous les fervents des sports mécaniques, puisqu'elle comportera une grande course cycliste et

des épreuves automobiles et motocyclistes.

Le matin se disputera, sur la piste routière, le Critérium des Comingmen, belle épreuve cycliste.

L'après-midi, vers 13 heures, aura lieu l'arrivée de Paris-les Pyrénées-Paris. Tous les concurrents, encadrés par les voitures officielles, feront un tour d'honneur sur la piste routière; puis ils disputeront un handicap de

10 kilomètres (4 tours de la piste de vitesse) par séries, demi-finales et finale. Les rendements de ce handicap seront établis par les commissaires de Paris-les Pyrénées-Paris, d'après les performances établies au cours de cette épreuve. Il y aura encore un match de grosses motos 1.000 cmc., qui réunira tous les « as » de cette catégorie, et un match de « bolides ».



Vendôme

Paris les Pyrénées Paris



VUE GENERALE DU PESAGE

Paris-les Pyrénées-Paris

(5^e ANNÉE)

Épreuve Internationale de Tourisme organisée par *Moto-Revue*
avec le concours du *Petit Parisien*

L'épreuve.

« Je ne pouvais pas m'imaginer que cette épreuve était aussi dure. J'aimerais mieux faire deux Tours de France qu'un seul Paris-les Pyrénées-Paris. » Ces paroles, prononcées l'année dernière, par Bernard, pourtant un habitué des grandes épreuves motocyclistes, résumaient le sentiment général des coureurs. Paris-les Pyrénées-Paris est incontestablement une des épreuves, pour ne pas dire l'épreuve la plus dure du calendrier motocycliste français.

L'année dernière, 29 concurrents prirent le départ ; 15 seulement, sur lequel 7 pénalisés, arrivèrent jusqu'à la Porte-Maillot. Déchet formidable, dira-t-on, et pourtant il faut croire que la formule était bonne puisque cette année, loin d'avoir effrayé les cons-

tructeurs, l'épreuve a réuni plus de partants que jamais.

L'épreuve, cette année, se court à l'envers, la première étape étant celle de Paris à Bordeaux et la dernière Orléans-Paris. Comme on le voit, les étapes Bordeaux-Tours et de Tours-Paris de l'an dernier ont été réunies pour n'en faire qu'une seule de quelques 550 kilomètres. Cette première étape, suivie d'ailleurs d'une journée de repos pour les hommes et d'exposition pour les machines, donne une idée de la dureté de l'épreuve.

L'itinéraire.

Voici d'ailleurs les différentes étapes :

Dimanche 9 août :

Paris-Tours-Poitiers-Bordeaux (550 kilomètres env.).

Lundi 10 août :

Exposition et journée de repos à Bordeaux.

Mardi 11 août :

Bordeaux-Biarritz (180 kil. env.).
Exposition et repos dans l'après-midi.

Mercredi 12 août :

Biarritz-Tarbes par les cols d'Aubisque et du Tourmalet (280 kilomètres environ).

Judi 13 août :

Tarbes-Toulouse par les cols pyrénéens (300 kil. env.).

Vendredi 14 août :

Toulouse-Clermont-Ferrand (380 kilomètres environ).

Samedi 15 août :

Clermont-Ferrand-Orléans (292 kilomètres environ).

Dimanche 16 août :

Orléans-Paris (146 kilom. environ).

Le règlement.

L'épreuve est ouverte aux constructeurs de motocyclettes et de voiturettes et aux amateurs propriétaires de motocyclettes et de voiturettes.

Il sera fait deux classements :

1° Un classement par catégories : a) pour les professionnels ; b) pour les amateurs.

2° Un classement général ; ce dernier d'après la formule du poids total transporté divisé par la cylindrée, le quotient le plus élevé donnant le premier, et ainsi de suite.

Suivant les règlements de l'U. M. F., les marques des véhicules des amateurs ne seront pas publiées.

Il sera procédé avant le départ au pesage et au poinçonnage des véhicules.

Ce poinçonnage ou plombage portera sur les pièces suivantes : cadre, fourche, moyeux, changement de vitesse, cylindres, carter du moteur, carburateur, magnéto, châssis du sidecar ou cyclecar et leurs roues.

Les roues de rechange sont admises, à la condition expresse qu'elles soient portées pendant toute la durée de l'épreuve. Elles seront plombées ou poinçonnées au moyeu, et devront pouvoir être présentées à toute réquisition, sous peine de mise hors de course.

Tout véhicule qui, à l'arrivée à Paris, n'aurait plus la totalité de ses pièces poinçonnées ou plombées sera mis hors de course.

Les moyennes.

Les vitesses horaires des véhicules seront respectivement de :

a) Pour les portions d'étapes de montagne, de Oloron à Bagnères et à Tarascon :

30 kilomètres à l'heure pour le groupe 1 (motocyclettes 175 cmc. et 250 cmc., sidecars 350 cmc. et cyclecars 350 et 500 cmc.) ;

32 kilomètres à l'heure pour le groupe 2 (motocyclettes 350 cmc., sidecars 600 cmc. et cyclecars 750 cmc.) ;

35 kilomètres à l'heure pour le groupe 3 (motocyclettes 500, 750 et 1.000 cmc., sidecars 1.000 cmc. et cyclecars 1.100 cmc.) .

b) Pour le restant du parcours :

40 kilomètres à l'heure pour le groupe 1 ;

42 kilomètres à l'heure pour le groupe 2 ;

45 kilomètres à l'heure pour le groupe 3.

C'est sur cette base que seront calculées les heures de passage aux différents contrôles.

Ces heures de passage sont indiquées sur le carnet de route du concurrent

Une autre vue du pesage. Détail à noter : les quelque 50 véhicules furent poinçonnés, plombés et les papiers des concurrents vérifiés en 4 heures. Un record !

qui lui sera remis au départ, en même temps qu'une montre plombée. Les contrôles seront fermés une heure et demie après l'heure marquée sur le carnet de route.

Il sera attribué à chaque concurrent, au départ de l'épreuve, un bagage de 1.000 points.

Tout concurrent qui, à un contrôle, sera en retard sur l'horaire officiel, se verra enlever un point par minute de retard. Toute minute commencée sera comptée pour une minute de retard.

Les concurrents arrivant en avance sur l'horaire ne seront pas pénalisés ; toutefois, ils ne devront pas se faire contrôler avant l'heure prévue sur leur carnet de route.

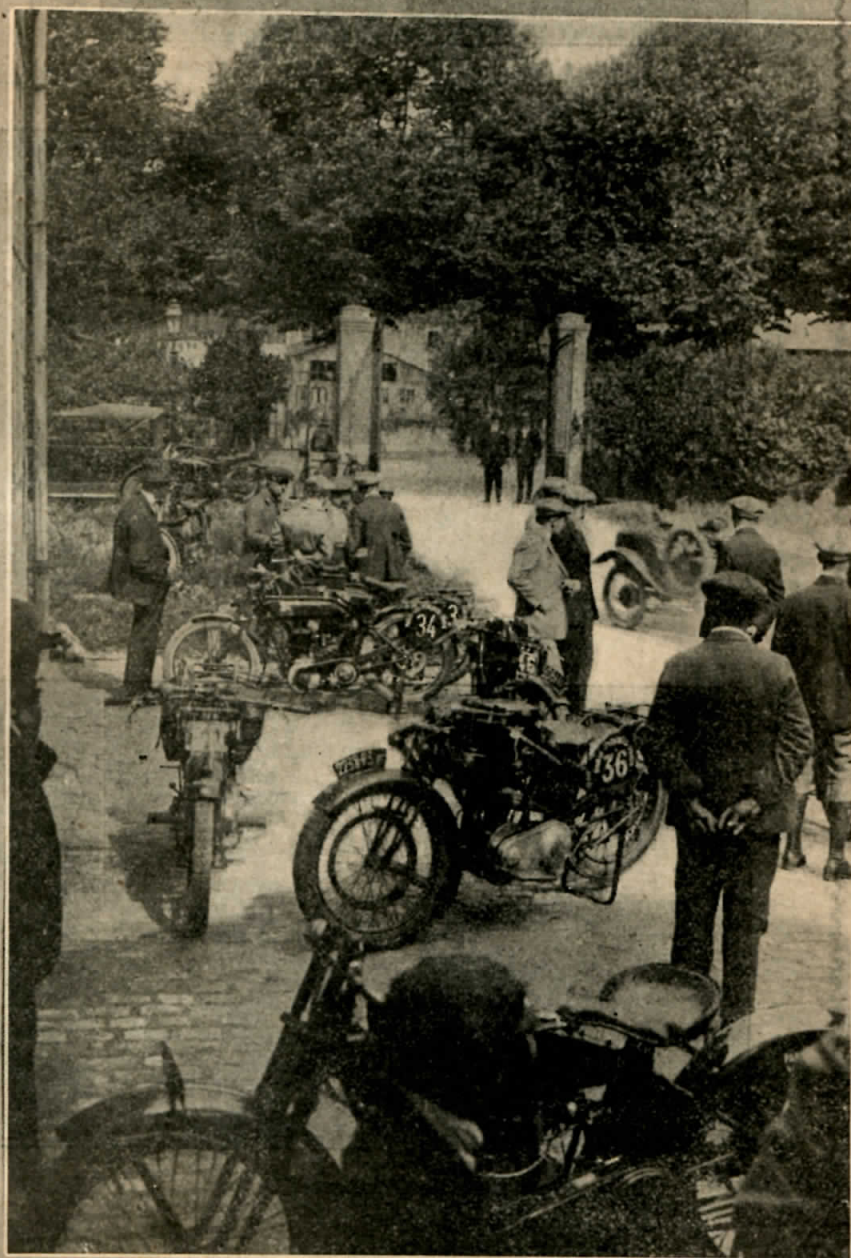
A un contrôle, tout retard inférieur ou égal au retard constaté au contrôle précédent ne donnera pas lieu à une nouvelle pénalisation.

Les organisateurs se réservent le droit d'arrêter les concurrents à un contrôle pendant un certain laps de temps.

Les départs sont donnés d'après des horaires établis par avance ; néanmoins, les horaires pourront être modifiés en cours de route, selon les circonstances.

Tout concurrent se présentant en retard sera considéré comme parti à l'heure de son carnet de route.

Les véhicules devront se mouvoir par les moyens de leur équipage sur toute la durée du parcours.

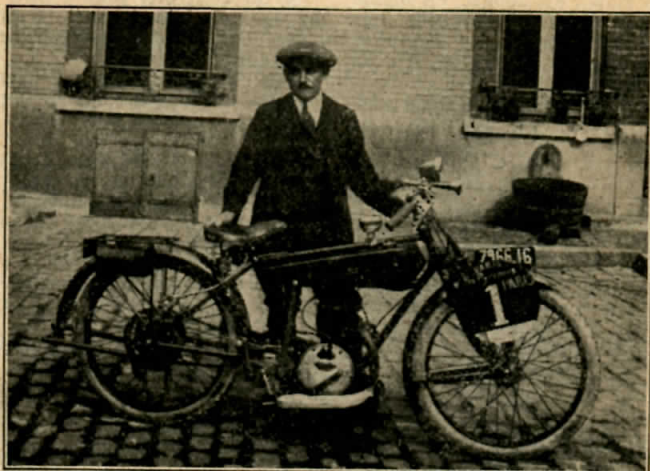


LES GRANDES ÉPREUVES

Paris = les P

ÉPREUVE INTERN
organisée par *Moto-Revue*

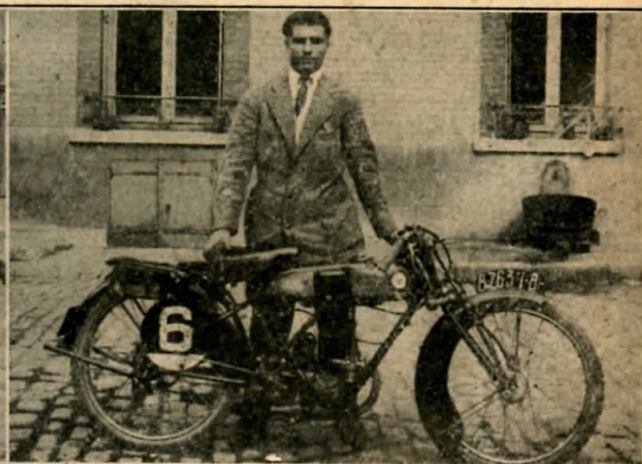
LES MOTOCYCLETTES



Dacier J.-B. sur Austral.



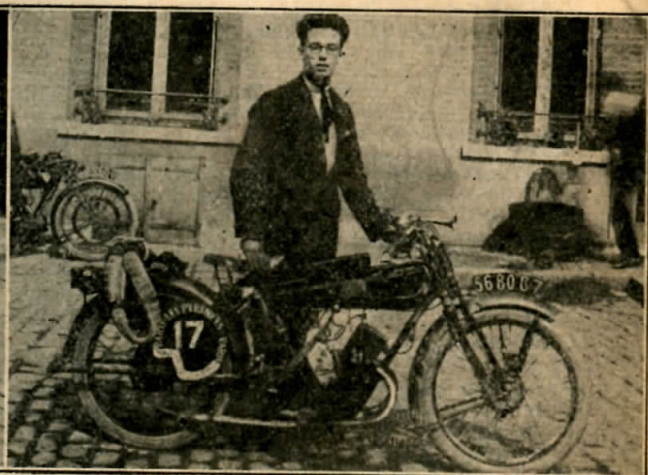
Lambert sur Dé-Dé.



Guichenné sur Rovin.



Guérin sur Le Grimpeur III.



De Maistre sur Terrot.

TOUCYCLISTES ET AUTOMOBILES

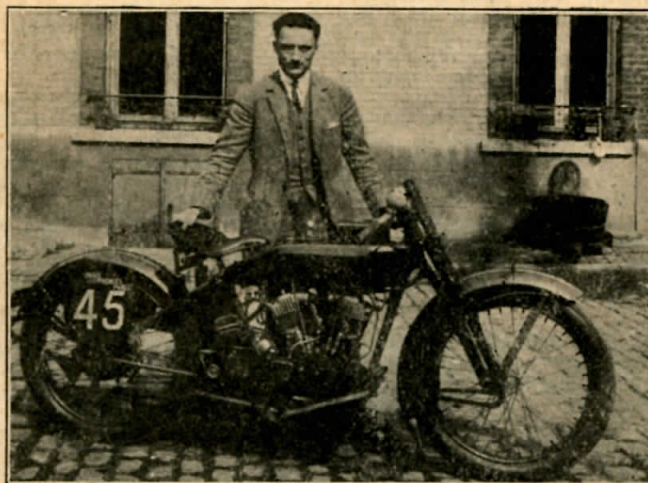
Grénées - Paris

(Année)

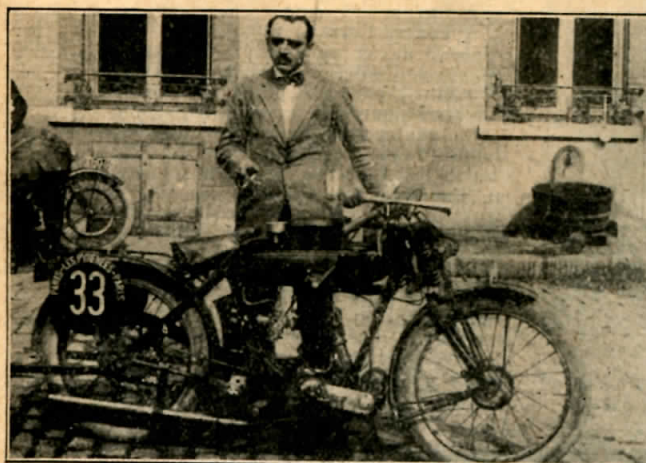
IONALE DE TOURISME

ec le concours du *Petit Parisien*

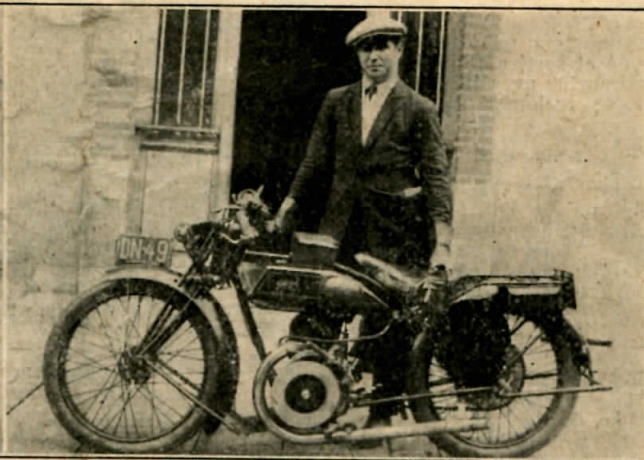
ARTICIPANT A L'ÉPREUVE



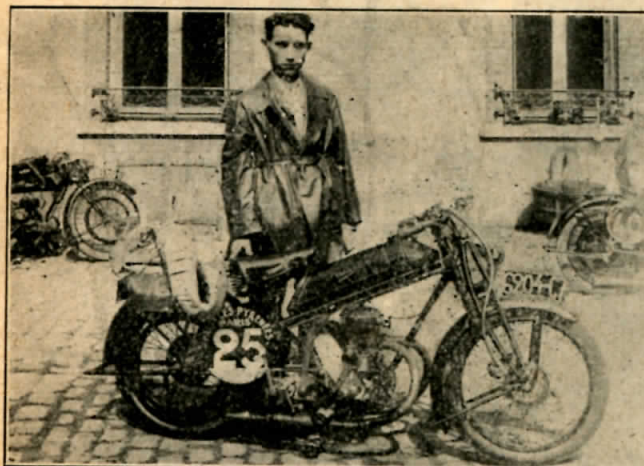
De Labarre sur Harley-Davidson.



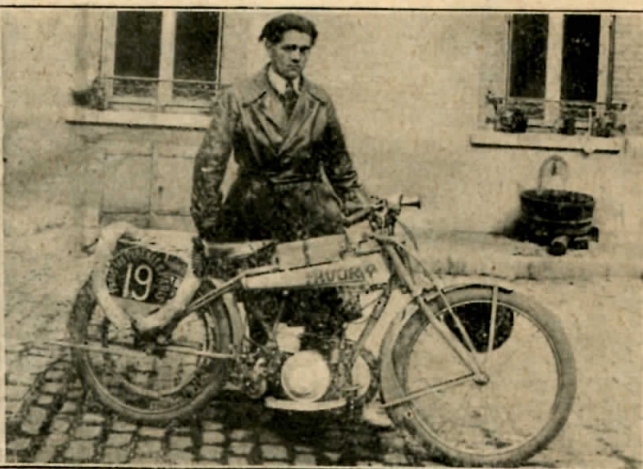
La Broquère sur Supplexa I



Gheude sur Gillet-d'Herstal.



Vaisson sur Arbinet.



Trouvé sur Favor II.

Il est interdit, sous peine d'être mis hors de course, de se faire aider par une tierce personne.

Tous ravitaillements ou réparations ne peuvent être faits que par les moyens du bord.

Les concurrents devront strictement se conformer aux règlements administratifs concernant la police de roulage sur les voies publiques et dans les agglomérations. La plus grande prudence leur est recommandée dans la traversée des agglomérations, les organisateurs déclinant toute responsabilité.

L'épreuve a lieu sous le régime des parcs fermés.

A cet effet, les véhicules, après contrôle des heures d'arrivée, seront conduits par le conducteur aux parcs fermés.

Les concurrents ne seront admis à circuler à l'intérieur des parcs que moteur arrêté, les véhicules devant être poussés à la main.

L'accès des parcs fermés ne sera autorisé qu'aux officiels et aux concurrents, ainsi qu'à leurs passagers.

Après avoir fait contrôler son heure d'arrivée sur le carnet de route, le concurrent poussera sa machine dans le parc fermé et sortira tout de suite; il pourra emporter avec lui ses chambres à air de rechange et ses bougies.

Classement.

Le classement sera établi suivant le nombre des points de pénalisations que le concurrent aura pu encourir. Le concurrent qui aura conservé son badge de 1.000 points sera déclaré " sans pénalisation ".

Prix.

Chaque concurrent qui aura effectué le parcours total sans pénalisation recevra un diplôme de médaille d'or.

Un diplôme de médaille de vermeil sera attribué au concurrent qui n'aura pas plus de 25 points de pénalisation, un diplôme de médaille d'argent à celui qui aura moins de 50 points, un diplôme commémoratif sera remis à tout concurrent qui aura terminé dans les délais.

Les partants.

Motos 175 cmc

1. J.-B. Dacier (Austral).
3. Rousselot (Stella).
4. Lambert (Dé-Dé).
5. Belli (Favor).
6. Guichenne (Rovin).
7. Labourdette (Harwill).
8. Cabaret (Harwill).
9. Corneli (Le Grimpeur).
10. Laurent (Le Grimpeur).
11. Gerin (Le Grimpeur).

Motos 250 cmc.

17. De Maistre (Terrot).
18. Dagorno (Raleigh).
19. Trouvé (Favor).
21. Daillet (Gloriol).

Motos 350 cmc.

25. Vaisson (Arbinet).
26. Hufkens (Gillet d'Herstal I).
27. Gheude (Gillet d'Herstal II).

Motos 500 cmc.

30. Bernard (Gnome et Rhône).
31. Crétier (Gnome et Rhône).
33. Labroquère (Supplexa).
34. D'Arsonval (Supplexa).
35. Carpentier (amateur).

Motos 750 cmc.

40. Naas (Gnome et Rhône).

Motos 1.000 cmc.

45. De Labarre (Harley-Davidson).
46. Sauvet (Gnome et Rhône).

Cyclecars 350 cmc.

50. Villard (Villard).

Voitures 1.100 cmc. course

53. Cerretti (Cerretti spécial).
- R. Krebs-d'Yrsen.

Voitures 1.100 cmc. tourisme

60. Hébert (A. S. sport).
61. Jarns (A. S. sport).
63. Charles Combes (amateur).
76. Majola (Majola).
77. Casellini (Majola).

Voitures 1.100 cmc. sport

63. Mercier (Cova spécial).
64. Michel Dony (amateur).
65. Marcel Dony (amateur).
66. Roland Gosselin (amateur).
67. Karcher (G. M.).
70. Ralph (B. N. C.).

Voitures 1.500 cmc. tourisme

71. Gendron (G. M.).
72. Sandford (G. M.).

Voitures 1.500 cmc. sport

74. Didier (Bugatti).
75. Soreau (Messier sans ressorts).

La Course étape par étape.

Dimanche 9 août

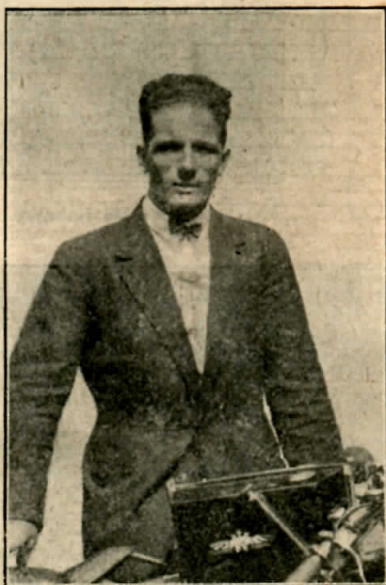
Première étape : PARIS-BORDEAUX

Bordeaux, 9 août. — La première étape disputée sur le très long parcours de Paris à Bordeaux, a été rendue encore plus dure par un soleil de plomb, qui a beaucoup fatigué les concurrents. 43 coureurs prirent le départ à la porte Maillot, entre 4 et 5 heures.

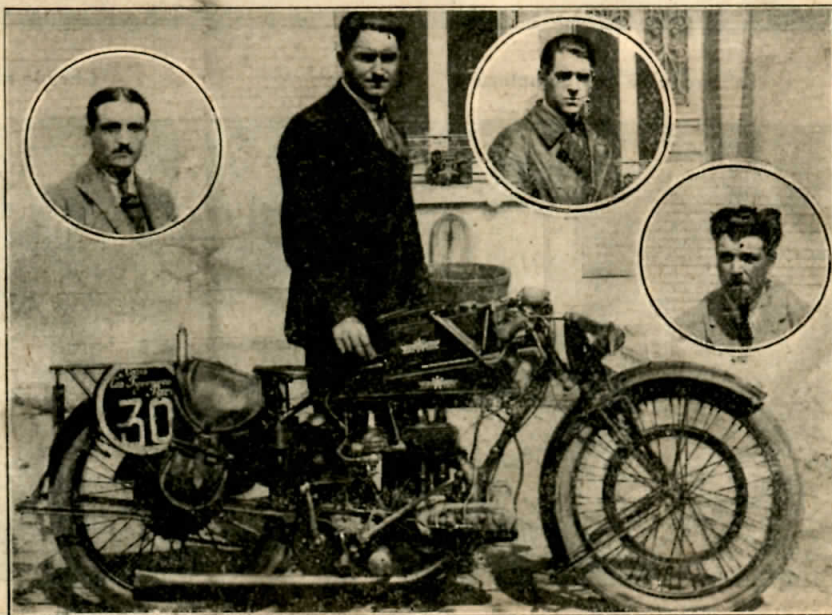
Au contrôle de Rambouillet, un concurrent a déjà disparu : Trouvé, sur Favor 175 cmc.

A Tours, Cerretti abandonne, le radiateur de sa voiture étant dessoudé. A ce contrôle, Villard, sur cyclecar 350 cmc., perd 27 points; Gerin, sur Le Grimpeur 175 cmc., un point.

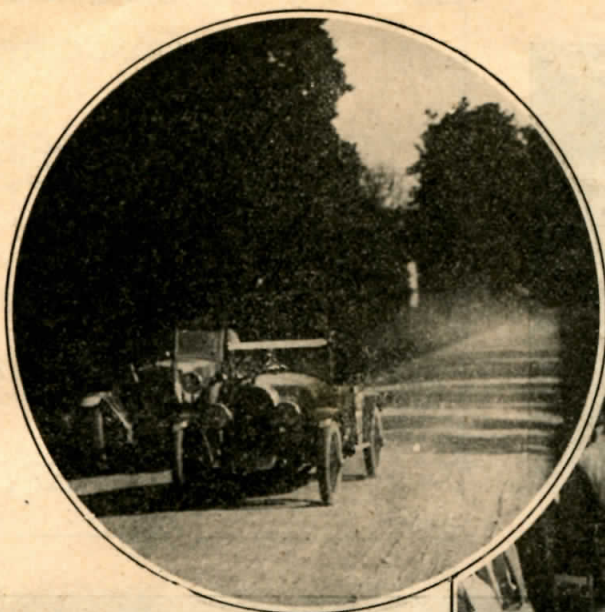
La route, très mauvaise entre Châteaudun et Vendôme, éprouve durement les fourches et les suspensions. A l'arrivée à Bordeaux, Dacier, sur Austral 175 cmc., qui a crevé trois fois, perd 30 points; cependant que Corneli, sur Le Grimpeur 175 cmc., commet l'étourderie de mettre 14 minutes de plus que les 30 minutes de neutralisation accordées, pour se rendre de l'arrivée réelle, située aux Quatre-Pavillons, au contrôle final placé en ville et, de ce fait, perd 14 points.



Carpentier, un des amateurs de l'épreuve qui court en catégorie 500 cc.



Bernard, qui n'en est pas à son premier Paris-les Pyrénées-Paris, sur sa Gnome et Rhône. Dans les médaillons, de gauche à droite : Sauvet, Crétier et Naas, ses coéquipiers. Sauvet et Naas courent en catégorie 750 cc., Bernard et Crétier en 500 cc.



A Chateaurenault, un des concurrents passe en vitesse devant une des voitures officielles arrêtée par suite de crevaison.

Lundi 10 août :

JOURNÉE D'EXPOSITION A BORDEAUX

Bordeaux, 10 août. — D'ordinaire, l'itinéraire de Paris-les Pyrénées-Paris était couvert dans le sens contraire de celui adopté cette année, et la journée d'exposition à Bordeaux eut lieu aujourd'hui et a remporté un grand succès.

Hier, tard dans la soirée, trois des concurrents dont on était sans nouvelles, ont pu rejoindre le parc fermé dans les délais. Ce sont : Trouvé, sur motocyclette Le Grimpeur, de 175 cmc., qui avait cassé une roue entre Versailles et Rambouillet et accompli ce courageux exploit de faire 16 kilomètres à pied pour se procurer les rayons nécessaires; l'amateur Charles Combes et Mercier, sur voiture Cova, victimes d'ennuis de magnéto. Il est à noter que le règlement ne permet pas de remplacer sa magnéto; les concurrents doivent donc se résoudre à réparer celle-ci par les moyens du bord. Trouvé perd 229 points, Mercier 186 et Charles Combes

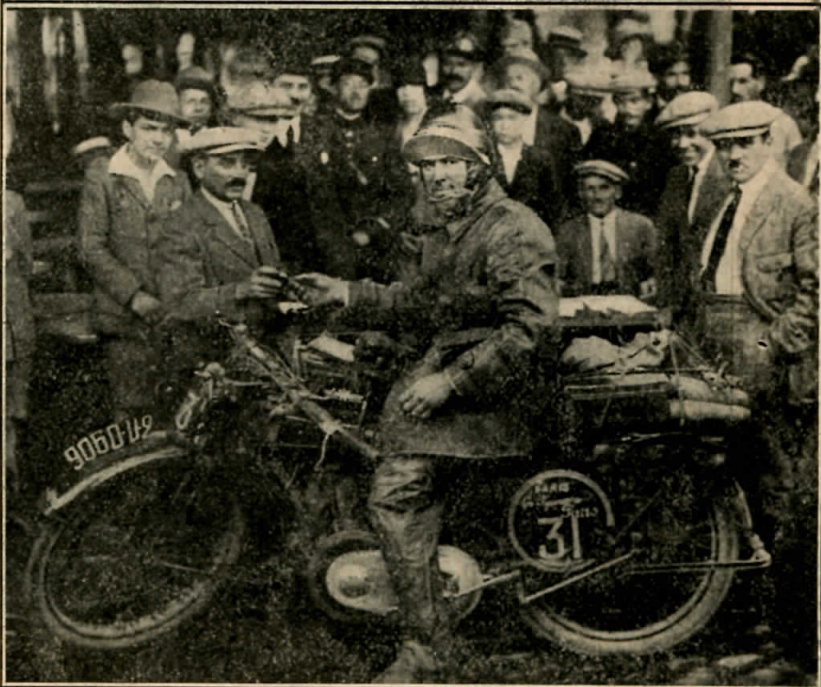
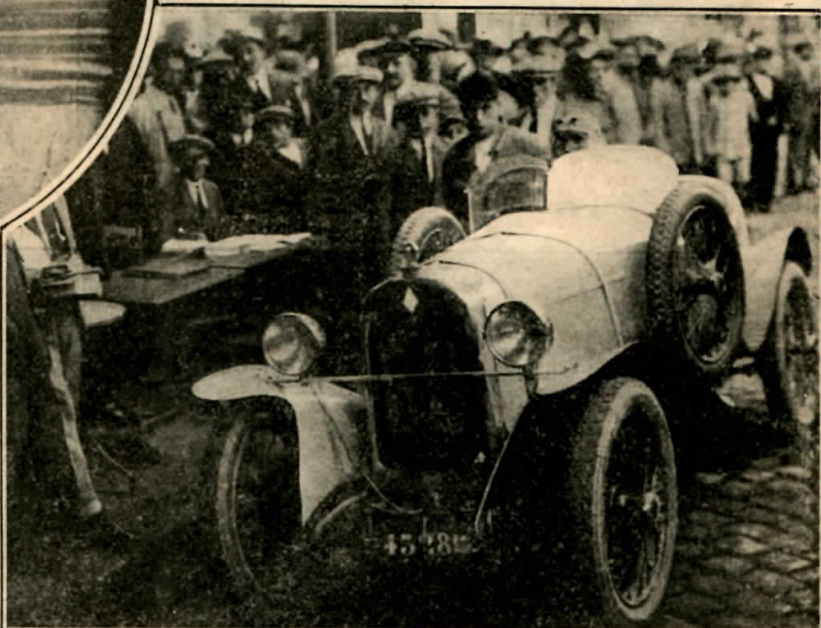
Mardi 11 août :

2^e étape : BORDEAUX-BIARRITZ

Biarritz, 11 août. — La seconde étape ne comportait qu'un parcours de petite distance, puisque Bordeaux-Biarritz ne représente guère que 200 kilomètres. Il est vrai qu'au cours de cette étape existait un obstacle dont l'importance n'était pas négligeable, constitué par la portion de route, très mal pavée, située entre Bordeaux et Belin. Avec cette circonstance aggravante : la vitesse moyenne imposée, 40 à 45 à l'heure, était contrôlée sur cette partie de l'itinéraire. Pourtant, si à Belin, huit concurrents arrivèrent en retard, bien peu d'entre eux le furent par le fait même du mauvais sol. A la vérité, le temps pris par les quelques

soins nécessités par les véhicules, à la suite de l'étape Paris-Bordeaux, ne put être rattrapé sur une section aussi courte et ne permettant pas de rouler vite. C'est ainsi que nous trouvons, pour cause de retard, des crevaisons pour Cretier, 13 minutes; des impuretés dans l'essence pour Belli, 5 minutes; la fatigue physique de de Labarre, qui a les mains à demi paralysées, 13 minutes. Les autres concurrents ayant perdu des points sont : Dacier, 2 points; Mercier, 9; Trouvé, 12; Charles Combes, 44; Hébert, 35.

Aucun abandon. Sur 43 concurrents ayant pris le départ de Paris, il en reste donc 40 en course, dont 29 comptent le maximum de points. L'après-midi, les véhicules furent exposés avec un grand succès sur la promenade de la plage. Dans la soirée, un vin d'honneur fut offert à la mairie par la sportive municipalité de Biarritz.



Le contrôle à Tours. — En haut, Hébert sur son A. S., et en bas, Cretier (Gnome et Rhône).

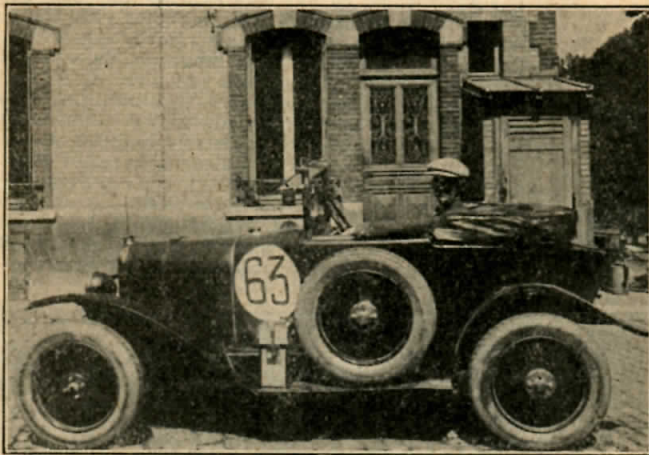
LES GRANDES ÉPREUVES MOT

Paris - les Pyr

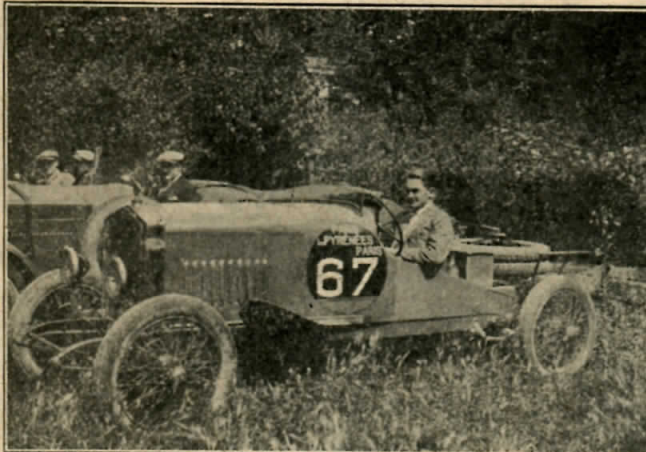
(5^e A

ÉPREUVE INTERNATI
organisée par *Moto-Revue* avec

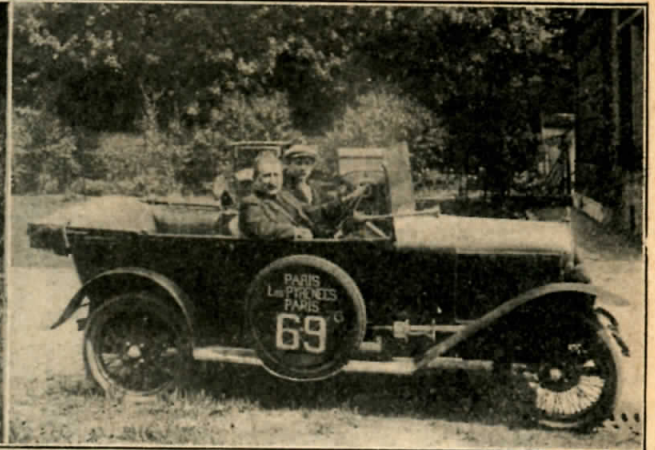
LES VOITURETTES PAR



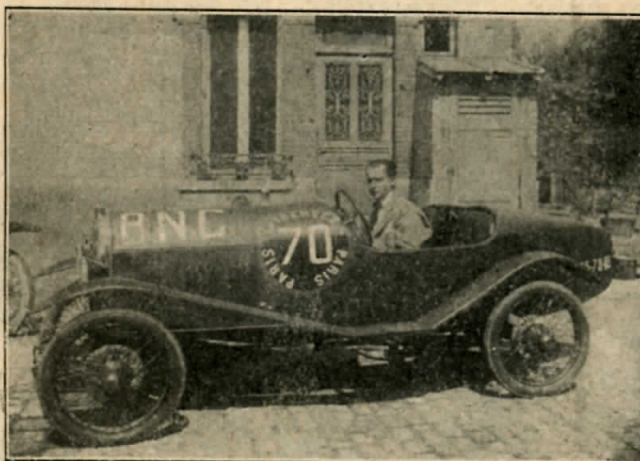
L'amateur Charles Combes.



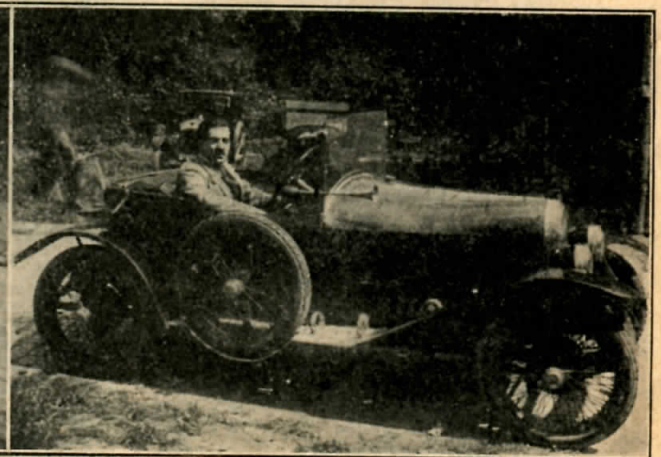
La G. M. (I) de Paul Karcher.



Majola sur Majola (I).



Ralph sur B. N. C.



Castellini sur Majola (II).

OCYCLISTES ET AUTOMOBILES

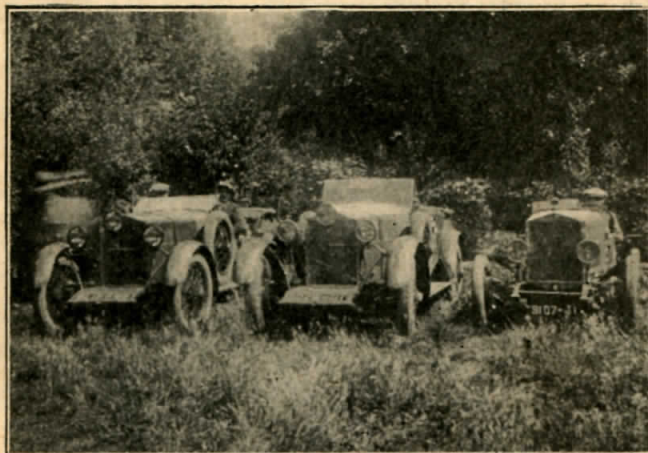
rénées = Paris

nnée)

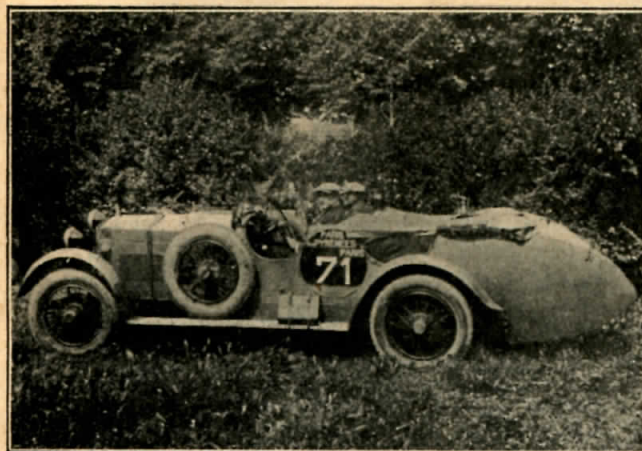
ONALE DE TOURISME

le concours du *Petit Parisien*

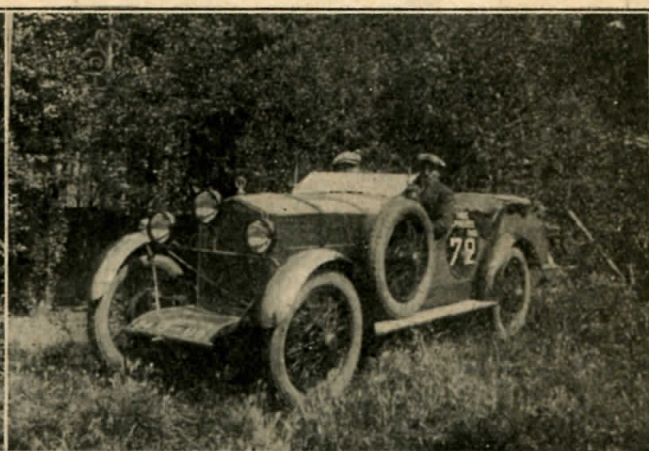
TICIPANT A L'ÉPREUVE



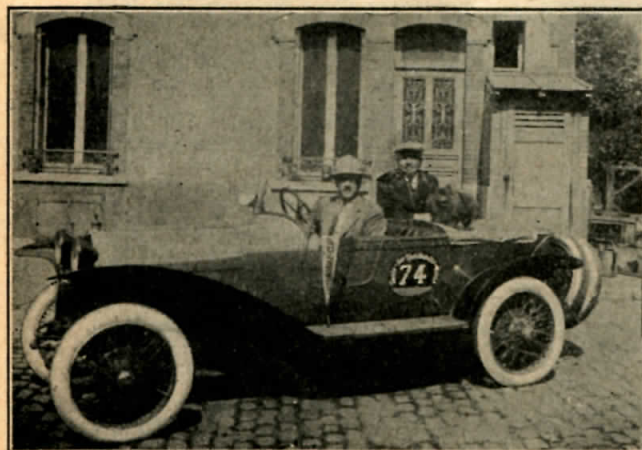
L'équipe G. M.



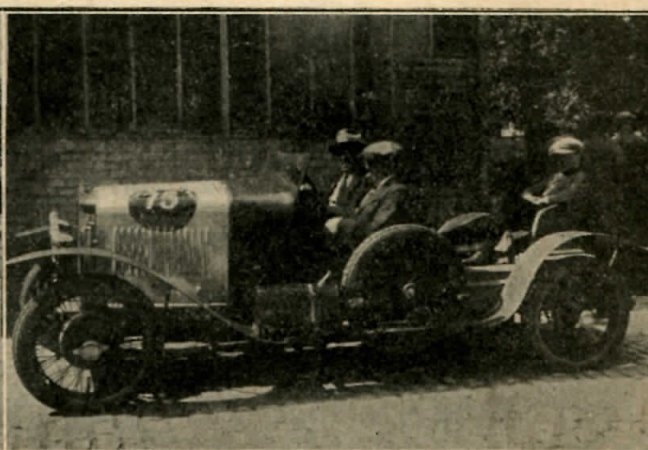
Gendron sur G. M. (II).



Sandford sur G. M. (III)



Didier sur Bugatti (11)



La nouveauté de l'épreuve : la Messier sans ressorts pilotée par Soreau.

Mercredi 12 août

3^e étape : BIARRITZ-TARBES

Tarbes, 12 août. — L'étape d'aujourd'hui, Biarritz-Tarbes, qui comprenait les cols d'Aubisque et du Tourmalet, a durement éprouvé les concurrents, dont dix ont abandonné ou ont été mis hors course pour s'être présentés dans un contrôle avec un retard supérieur à une heure et demie. Au départ même, l'amateur Roland Gosselin abandonna, par suite du mauvais état de la carrosserie de sa voiture. Dans la traversée du pays basque, ce fut le tour de Guichenne

de s'arrêter. Un peu plus loin, l'amateur Carpentier abandonna également; un autre amateur, Hébert, ne se présenta au premier contrôle qu'après la fermeture de celui-ci. Pareille mésaventure survint à Dacier et à Corneli, en haut du col d'Aubisque. Enfin, le Tourmalet fut fatal à Vaisson, Gendron, Labroquère et Charles Combes. Il ne reste donc plus en course que 30 concurrents dont très peu, certainement, comptent encore le maximum de points. Et l'étape de demain est au moins aussi dure que celle qui vient de se disputer, puisque, entre Tarbes et Toulouse, les

concurrents devront gravir les côtes de Peyresourde, des Ares, du Porter d'Aspet et de Port. En vérité, Paris-Pyrénées-Paris, avec ses vitesses moyennes imposées dans l'ascension des cols, institue l'épreuve de tourisme la plus dure et la plus probante. Et l'on peut dire que tous les concurrents qui auront terminé le parcours, quel que soit le nombre de points qu'ils totaliseront, auront accompli une magnifique performance.

(Lire dans le prochain numéro de Moto-Revue, la suite du compte rendu et les résultats définitifs de l'épreuve.)

Le Sport de la Quinzaine

La Course de Côte de la Croix Saint-Robert.

La course de côte de la Croix-Saint-Robert, organisée par l'A.C. d'Auvergne (section du Mont-Dore), disputée le 9 août, a donné les résultats suivants :

Motos. — 1. Duams de Vaulx (Terrot), 6 m. 11 s.,

Voitures tourisme 1.100 cmc. — 1. Breuly (Amilcar), 6 m. 17 s. 4/5.

La Course de Côte du Mont-Ventoux.

Un très joli temps a favorisé cette fois la course du Mont Ventoux; aussi les records ont-ils été battus en grand nombre, dont le vieux record de Boillot.

Comme toujours, il y avait beaucoup de monde au départ et sur les premiers kilomètres du parcours pour assister à l'escalade des célèbres lacets. Tout se passa fort bien et la journée fut très réussie.

LE CLASSEMENT

(La course a lieu sur 21 kil. 600)

MOTOCYCLETTES

175 cmc. — 1. Hommaire (Monet-Goyon), 25 m. 30 s. 3 (record battu) ; 2. Lemasson (Alcyon), 26 m. 23 s. ; 3. Maigrot (Monet-Goyon), 26 m. 25 secondes 2 ; 4. Pierrot (Piermé), 31 m. 30 s. 4.

250 cmc. — 1. Rolland (Terrot), 20 m. 18 s. 4 (record battu) ; 2. Jolly (Armor), 22 m. 05 s.

350 cmc. — 1. Marc (Alcyon), 20 m. 24 s. 4 (record battu) ; 2. Colonel (Terrot), 21 m. 18 s. 2 ; 3. Gaussorgues (Magnat-Debon), 21 m. 18 s. 2 ; 4. Brun (Terrot), 21 m. 41 s. 1 ; 5. Boetch (Magnat-Debon), 24 m. 23 s. 3.

500 cmc. — 1. Michel (Gnome-Rhône), 30 m. 50 s. 3.

750 cmc. — 1. Rey (Motosacoche), 23 m. 41 s. 3 ; 2. Clermont (Terrot), 24 m. 09 s.

1.000 cmc. — 1. Sauvin (Harley-Davidson), 23 m. 41 s. 1.

VOITURES DE SPORT

1 litre 100. — 1. Didier (Salmson), 20 m. 11 s. Record battu ; 2. Ansel (Salmson), 21 m. 29 s. 3 ; 3. Erb (S.A. R.A.), 28 m. 33 s. 1.

VOITURES DE COURSE

1 litre 100. — 1. De Victor (Salmson), 20 m. 32 s. 2 (record battu) ; 2. Orello (Amilcar), 24 m. 11 s. 1 ; 3. Eyserman (Amilcar), 24 m. 14 s. 2.

Le Grand Prix motocycliste de Belgique.

La Fédération Motocycliste de Belgique a de la chance. Par suite d'un incident, le Grand Prix de Belgique fut reporté du 2 au 9 août. Or, le dimanche 2, il pleuvait à torrent ; tandis que le jour de la course il fit un temps délicieux, l'atmosphère étant même surchauffée. Aussi l'épreuve eût-elle un succès que l'on peut qualifier d'inespéré.

Les concurrents furent au nombre de 40 se répartissant comme suit : 3 en 175 cmc., 3 en 250 cmc., 18 en 350 cmc., 16 en 500 cmc.

Parmi les concurrents se trouve une femme, Mme Stewart, que nos lecteurs connaissent bien.

Les 26 tours sont couverts en 3 h. 37 m. par Bennett, à la vitesse moyenne de 107 kil. 710 m.

Le champion Handley termine splendidement au milieu des acclamations de la foule. Sa moyenne générale est de 102 kil. 572 m. — moyenne superbe sur ce circuit de Spa.

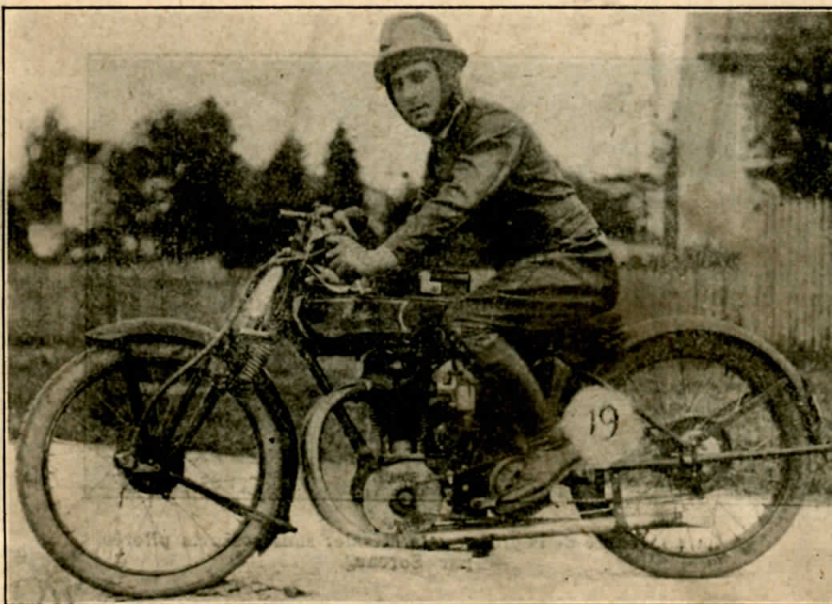
LES CLASSEMENTS

Motos 175 cmc. Distance : 18 tours (268 kil. 200). — 1. Vanneste (Ready), 3 h. 28 m. 14 s. (Moyenne horaire, 77 kil. 175.) ; 2. Van Geert (Rush), 3 h. 37 m. 12 s. ; 3. Van de Rose (P.A.).

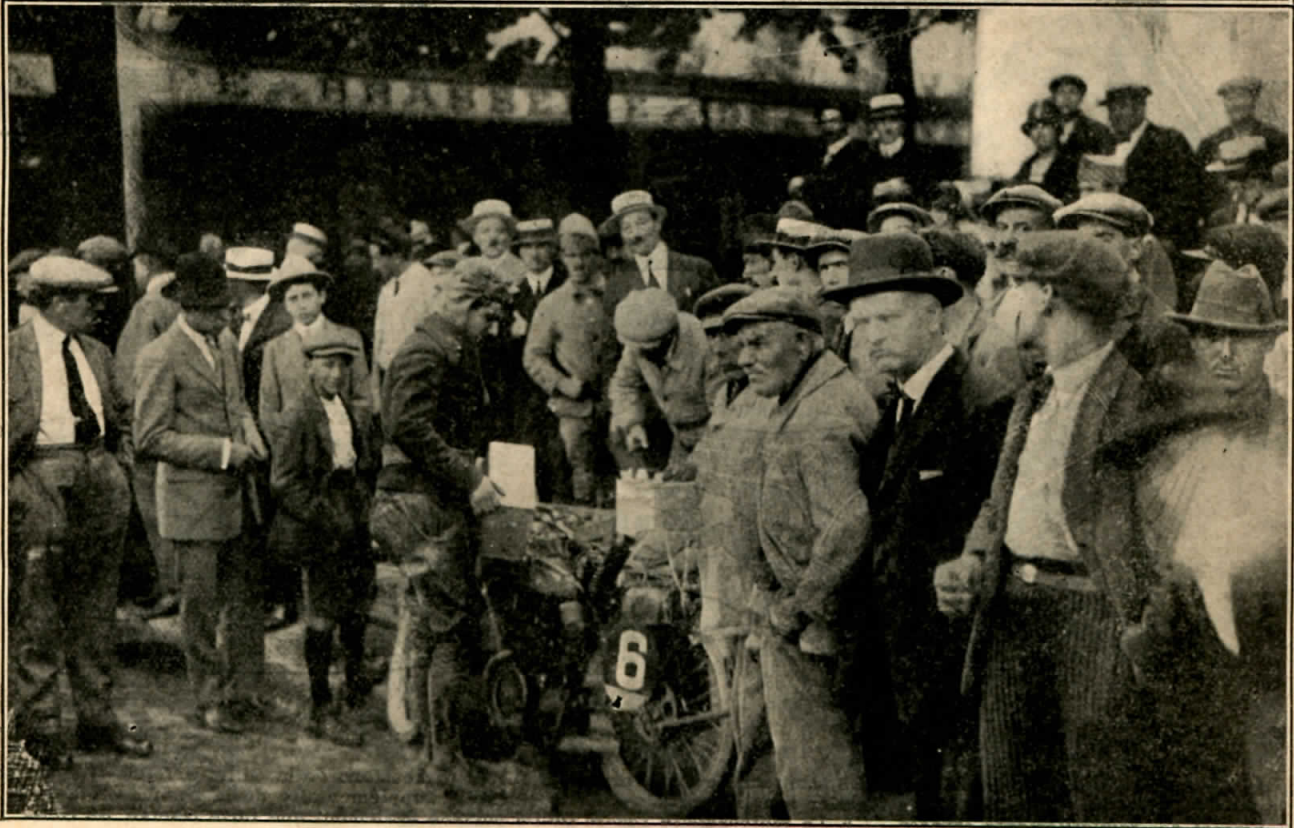
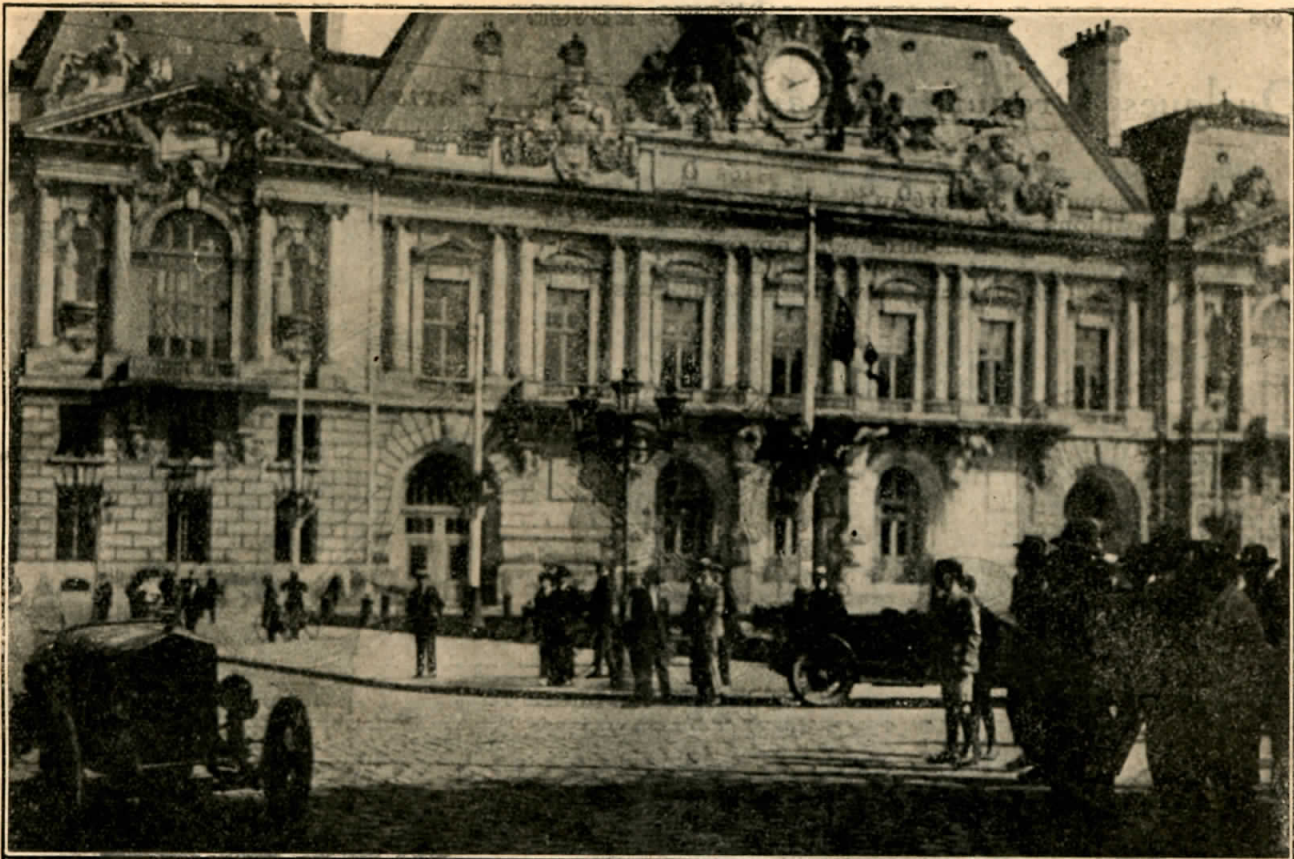
Motos 250 cmc. Distance : 20 tours (298 kil.). — 1. Porter (New Gerrard), 3 h. 05 m. 35 s. (Moyenne horaire, 96 kil. 474) ; 2. Milhous (Ready), 3 h. 24 m. 05 s. ; 3. Cravillon Ready).

Motos 350 cmc. Distance : 24 tours (357 kil. 600). — 1. Handley (Rex Acme), 3 h. 25 m. 07 s. (Moyenne horaire, 102 kil. 572) ; 2. Ricken (Gillet), 3 h. 41 m. 16 s. ; 3. Colgan (P.A.), 3 h. 42 m. 19 s. ; 4. Johnston (Ready), 3 h. 50 m. 27 s.

Motos 500 cmc. Distance : 28 tours (417 kil. 200). — 1. Bennett (Norton), 3 h. 51 m. 18 s. (Moyenne horaire, 107 kil. 710) ; 2. Hudson (Norton), 4 h. 00 m. 18 s. ; 3. Ashby P. M. (Panther), 4 h. 00 m. 31 s. ; 4. Craig (Norton), 4 h. 01 m. 06 s. ; 5. Stobhart (Saroléa), 4 h. 07 m. 04 s. ; 6. Tom (Norton), 4 h. 07 m. 09 s. ; 7. Burlage (Norton), 4 h. 08 m. 05 s. ; 8. Debay (Ready), 4 h. 21 m.



Griot (de Genève), vainqueur de la Faucille, catégorie 350 cc., sur Terrot.

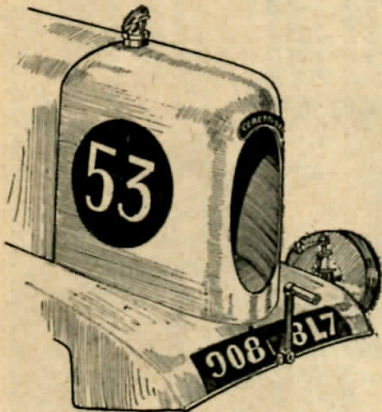


(Photo Moto-Revue.)

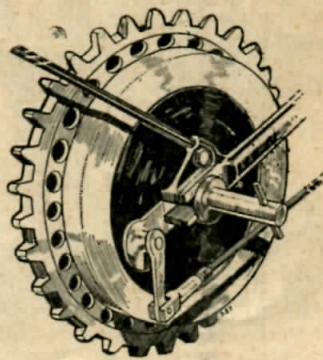
Deux phases du contrôle à Tours, place de l'Hôtel-de-Ville.

Quelques Croquis pris au Pesage de Paris-les Pyrénées-Paris

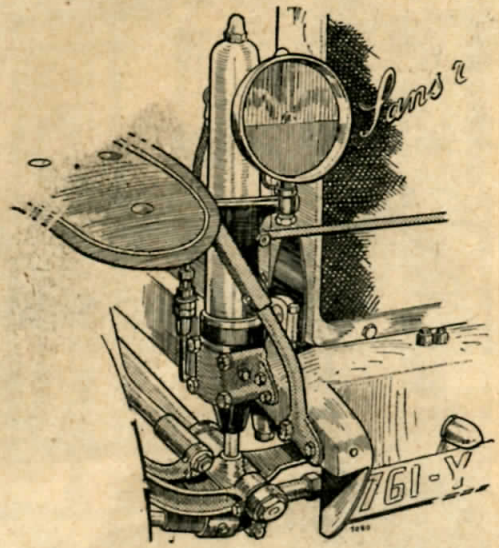
Notre dessinateur a relevé au pesage les points saillants ou dispositions spéciales des différents véhicules. Ce sont quelquefois des modifications apportées aux machines de série et qui peuvent être utilement adaptées par des possesseurs de véhicules analogues.



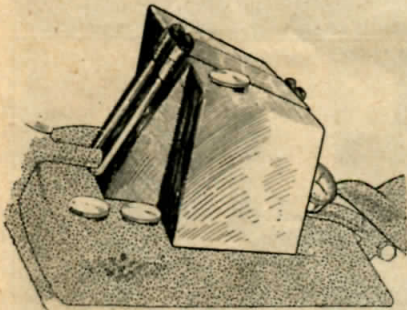
1



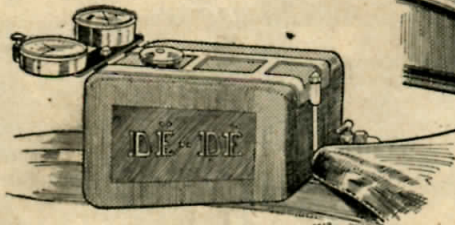
2



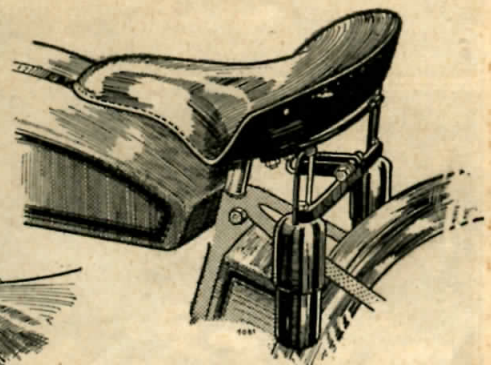
3



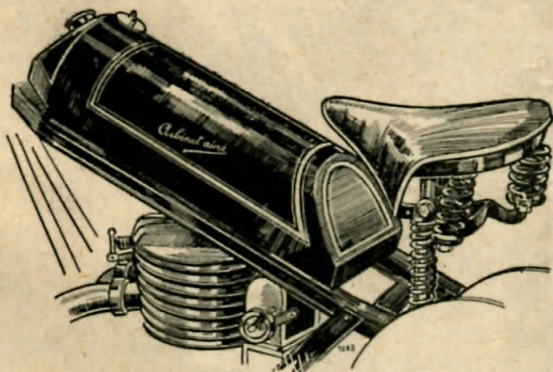
4



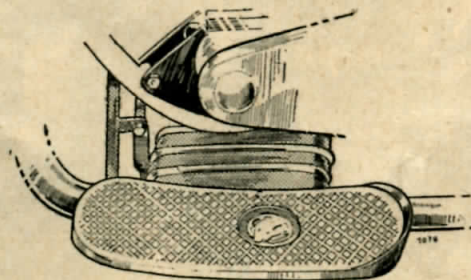
5



6



7



8

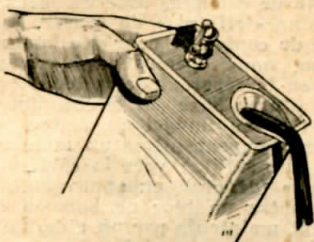
1. L'avant de la Cerreti spécial. — 2. Le tambour de frein arrière à fortes dimensions de la Gillet-Herstal. — 3. Un des cylindres de suspension de la Messier sans ressorts. — 4. Le réservoir supplémentaire de la Gnome et Rhône permet des ravitaillements espacés. — 5. La motocyclette légère Dé-Dé possède également une forte réserve, les constructeurs en ont profité pour y installer la montre et l'indicateur de vitesse. — 6. La selle Mésinger, extrêmement confortable, de la machine de de Labarre. — 7. Arbinet est toujours fidèle à ce réservoir élégant et à son cadre original permettant une position de selle très basse. — 8. Le pot d'échappement nervuré de la « Favor ».

LA PAGE PRATIQUE

Quelques suggestions intéressantes, croyons-nous, qui nous sont communiquées par nos lecteurs. Notre service artistique se charge d'illustrer toutes les recettes, mais les auteurs sont néanmoins priés de joindre un croquis quelconque.

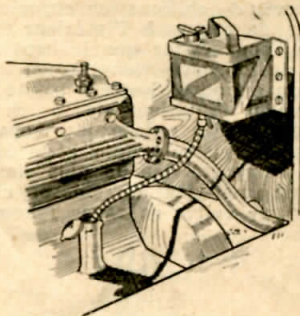
Pour verser commodément l'huile.

La manipulation d'un bidon d'huile est toujours délicate si l'on est en costume de ville et aussi accessible que soit la cheminée de remplissage il y a toujours à craindre une projection qui, soyez-en sûr, choisira l'endroit le plus en vue pour s'étaler largement.



Aussi conseillons-nous, d'après l'idée d'un de nos lecteurs, de monter un vieux robinet décompresseur sur le bidon de secours, l'entrée d'air qu'il permettra rendra le jet visqueux plus régulier et d'un arrêt plus net.

Mais il y a encore mieux : comme on est généralement assez embarrassé pour trouver un emplacement au bidon de réserve, mieux vaut le placer sur la planche-tablier puisque sur la plupart des cyclecars l'espace est plus que suffisant entre le moteur et



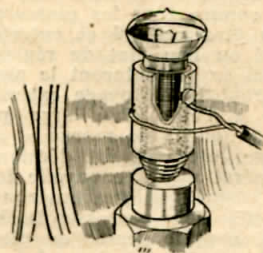
la planche-tablier. On le suspendra donc à cet emplacement au moyen d'une cage découpée dans de la tôle et fixée à la planche par quelques vis ou boulons (on fera bien de garnir les côtés d'étoffe ou de corde enroulée pour éviter que les cahots de la route ne fassent vibrer désagréablement les parois du bidon.

Si l'on a soin en même temps de garnir le fond du bidon d'un ro-

binet et d'un tuyau en flexible, le remplissage d'huile deviendra une opération des plus propres et sans aucune perte du précieux lubrifiant.

Eclairage par l'acétylène et électrique combiné.

L'éclairage par l'acétylène puissant pour la route est onéreux pour la ville et surtout pour le stationnement qui ne requiert qu'une lumière réduite. Il est donc intéressant de pouvoir convertir momentanément le phare à acétylène. Pour cela il suffira de prendre un morceau d'ébonite du diamètre juste suffisant pour admettre, une fois taraudé, le passage d'une douille à vis de lampe de poche. Deux fils isolés viendront aboutir : l'un à une vis, qui traversant l'ébonite affleure le pas de vis, l'autre la traversant vient une fois la lampe vissée af-

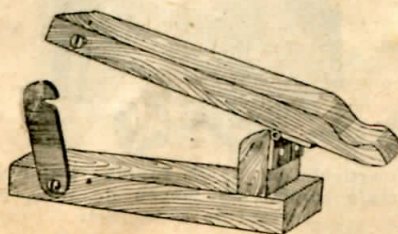


fleurer le plot central. On pourra monter cette lampe, soit directement à la place du bec ou mieux la munir d'une pince circulaire qui la fixera contre l'embase du bec.

Un cric pour sidecar.

Il est si simple à exécuter que le temps passé à le faire sera vite récupéré par les services rendus.

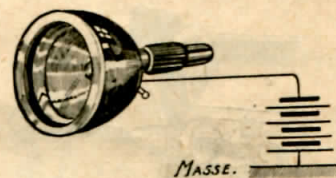
Quelques morceaux de planche, une cale, un levier évidé, une charnière et un crochet et c'est tout.



Le fonctionnement est facile à comprendre : pour soulever la roue de sidecar, il suffit de le glisser sous le châssis que le levier relèvera ensuite et que le crochet maintiendra dans cette position aussi longtemps qu'il sera nécessaire au nettoyage, ajustement ou réparation de la roue et des ressorts.

Éclairage de secours

Une bonne précaution pour les randonnées estivales, où il fait si bon rouler la nuit, est d'emporter quatre pi-



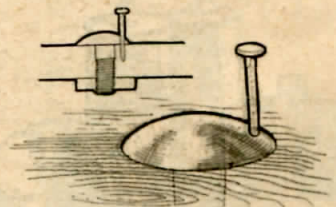
les sèches qui seront suffisantes pour alimenter la lampe d'un phare.

Notre croquis montre le moyen d'établir les connexions dans le cas d'un circuit à fil unique, le châssis formant retour. Naturellement dans le cas d'un circuit à deux fils la chose est analogue.

Si vous avez la chance d'avoir un cyclecar muni d'une dynamo, en cas de panne d'éclairage une longueur de fil emporté à cet effet dans le coffre vous sera bien utile, car la panne résulte généralement du fil, des fusibles ou de l'interrupteur et non de la dynamo.

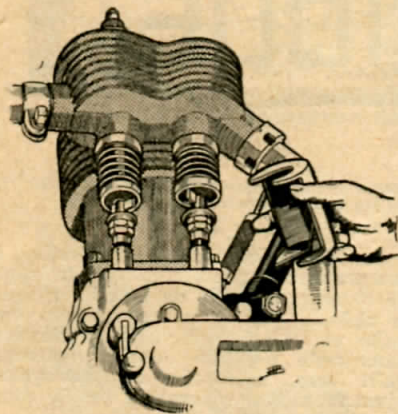
Pour fixer un boulon.

Ceux qui ont eu l'occasion de dévisser des écrous de boulons de carros-

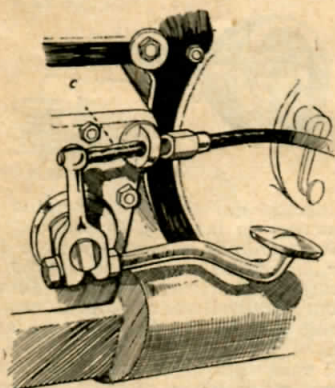


serie connaissent les difficultés que l'on éprouve parfois à accomplir cette petite opération lorsque le boulon persiste à tourner avec l'écrou. Un procédé extrêmement simple est celui qui consiste à percer sur le bord extérieur de la tête du boulon un petit trou dans lequel un clou sous l'impulsion de quelques coups de marteau, viendra arrêter le mouvement giratoire du boulon.

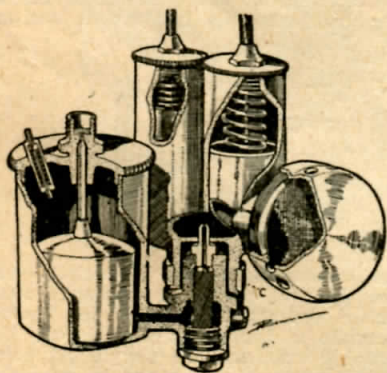
L'Entretien de la Triumph



Le démontage des ressorts de soupape est chose facile avec le démonte-ressort spécial Triumph. On le glisse sur le ressort lorsque la came lève la soupape et le comprime.



Lorsqu'on vérifie le câble de débrayage, il est prudent de glisser un petit tube de caoutchouc C sur la partie exposée du câble. Remarquer également sur le croquis ci-dessus la commande de débrayage au pied faite avec une vieille soupape fileté à son extrémité.



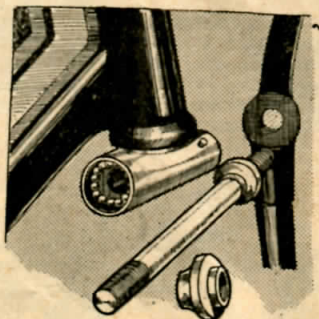
Une coupe en perspective du carburateur Triumph. Remarquer le montage du gicleur auquel on a accès en desserrant le collier C qui maintient la cuve sur le carburateur.

Motorcyclette fort robuste ne demandant somme toute que des soins superficiels.

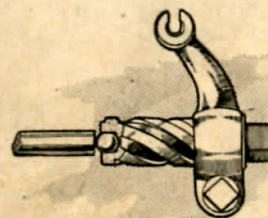
LA Triumph (500 cmc.) est avantageusement connue et répandue, tant en France qu'en son pays d'origine. La liquidation des stocks anglais, liquidation partielle, car une grande partie du matériel anglais a repassé le détroit, le « Channel » comme disent les Anglais, a contribué pour beaucoup à sa grande diffusion ; mais Triumph était connu en France bien avant la guerre. La Triumph est équipée d'un moteur monocylindre, le seul type qu'ait jamais construit la firme Triumph ; il a 84 mm. d'alésage pour 89 de course ; ce modèle est à soupapes latérales pour le type touriste et à culasse à quatre soupapes commandées par culbuteurs pour le modèle Sport. Même avec ses soupapes latérales, ce moteur est très bien alimenté, car il a une tuyauterie de fort diamètre et de fortes soupapes de 38 mm. de diamètre pour une levée de 8 mm. ; il en est de même pour l'échappement.

Ce moteur, malgré son excellent rendement, est peu délicat et surtout très robuste ; il l'a d'ailleurs prouvé pendant la dernière campagne où il a dû assurer de durs services de liaison, par tous les temps, et sur des routes innommables, à travers champs. Il demande, comme tous les moteurs d'ailleurs, à être nettoyé et entretenu et conservé en bon état de réglage. Les soins qui se présenteront le plus souvent seront le nettoyage extérieur au pétrole, à l'aide d'un large pinceau plat dit « queue de morue », puis le nettoyage intérieur, dit décalaminage. Cette opération se renouvelle tous les 1.500 à 2.000 kilomètres environ ; elle a pour effet de débarrasser la chambre d'explosion et le dessus du piston de la couche épaisse et dure de carbone, de calamine qui les recouvre ; s'oppose au bon échange des calories en excès avec l'air ambiant, en créant une couche anticorrosive s'opposant au bon rayonnement de la chaleur qu'elle absorbe au lieu d'aller la communiquer à l'air ambiant. Pour décalaminer, on peut avoir recours aux produits déca-

laminants du commerce : Automos, D.K., Neverknoek, carburémover à l'alcool dénaturé, ou au procédé mécanique, qui consiste à gratter la couche de calamine. Le cylindre s'enlève aisément, car il existe assez d'espace entre le réservoir et le haut de la culasse ; commencer par retirer la bougie, les tuyauteries d'huile et d'essence, le carburateur, le tuyau d'échappement. Dévisser les quatre goujons de fixation du cylindre sur le carter, amener le piston au point mort bas, incliner alors le cylindre vers l'avant et tirer légèrement le cylindre vers le haut, en lui imprimant un léger mouvement de rotation vers la droite et la gauche, alternativement. On grattera les dépôts de calamine avec un vieux couteau, un « riflard » de vitrier, ou une lame de couteau ; pour décalaminer le piston, nous opérerons plus à notre aise en le séparant de la bielle ; pour cela, retirer l'axe en le chassant avec une tige ou un jet de cuivre ou de bronze, souvent même un morceau de bois dur suffit ; vers le côté marqué « Out » (dehors), en appuyant le piston contre un bloc de bois ou en le faisant maintenir par un aide. La sortie des segments n'offre aucune difficulté ; employer pour cela trois lamelles de tôle mince ; les barrettes fixant les bouchons de bouteilles de limonade conviennent très bien. Insérer ces lamelles sous le bec d'un segment, tourner de 2/3 de tour, en faire autant pour les deux autres lamelles, on formera ainsi un pont sur lequel le segment dégagé de sa gorge glissera et pourra être amené à l'extérieur. On tournera les lamelles de façon à les tiercer, c'est-à-dire à les placer à 120° les unes des autres ; une restant sous les bacs des segments. Pour décalaminer le cylindre, entortiller un tournevis de chiffons, ou enrouler une feuille de carton à l'intérieur du cylindre, pour éviter que le haut de la lame du tournevis vienne rayer les parois du cylindre. Gratter ensuite énergiquement l'intérieur de la chambre d'explosion. Un rodage des soupapes à la portée essieu triple zéro 000, et huile s'impose, rien de plus simple ; faire le va-et-vient et soulever chaque fois, pour éviter de rayer ; humecter



L'articulation de la fourche, avant se règle comme un moyeu de roue, en serrant le cône fileté.

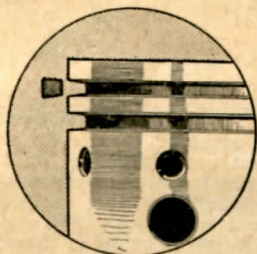


Pour rattraper l'usure de la tige de commande du débrayage, on insère une bille entre la vis à pas rapide et la tige poussoir.

la portée de la soupape et du siège d'huile légère.

Pour une révision complète du moteur, il faut sortir le moteur du cadre et ouvrir le carter des volants, enlever la commande du décompresseur, les boulons de fixation aux pattes du cadre. Déboîter le carter en enlevant les vis de fixation au nombre de 6 et le pignon de chaîne, ce qui se fera facilement en desserrant d'abord le chapeau de l'écrou de blocage, en tournant dans le sens opposé à celui des aiguilles d'une montre, c'est un pas à droite; ensuite dévisser l'écrou de blocage extérieur qui est à pas à gauche en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre pour le dévisser. Enlever l'écrou de l'extrémité de l'axe, enfilez plusieurs rondelles et visser l'écrou de blocage; on décoinçera la poulie par le même effet qu'avec un tire-roue d'automobile.

Notre carter ainsi déboîté, pour pouvoir le nettoyer à l'essence ou au pétrole, changer bagues et roulements s'il y a lieu. Si l'on a découpé les volants, on les recentrera et alignera après avoir placé le nouveau roulement, en passant la tige d'une soupape formant broche dans les trous percés



Lorsqu'on change les segments, il est bon de prévoir de nouveaux segments légèrement limés en forme de coin, pour rattraper l'usure qui s'est formée dans la gorge et rester étanches ce pendant.

sur la jante du volant. Profiter du démontage pour revoir entièrement le réglage de la magnéto et de la distribution : $4/10^{\circ}$ d'écartement entre les contacts platinés, $2/10^{\circ}$ pour le jeu de la soupape d'admission sur son poussoir, $4/10^{\circ}$ pour celle d'échappement, plus exposée à chauffer et à s'allonger.

La boîte de vitesses sera vidée et nettoyée au pétrole tous les 3 à 4.000 kilomètres. Tous les 500 kilomètres, on refait le niveau de l'huile dans la boîte en y versant une cinquantaine de centimètres cubes d'huile fraîche, la valeur d'un verre à liqueur, la boîte contient à son niveau normal un demi-litre d'huile. Employer de l'huile épaisse en été, fluide en hiver.

Le réglage de l'embrayage se fait en laissant tout d'abord un léger jeu de 4,5 à 6 mm, dans le levier d'embrayage, lorsque celui-ci est en prise, sinon le patinage se produirait. Pour régler un embrayage qui patine ou un débrayage qui se fait mal ou ne se fait plus, retirer le gros écrou latéral du carter de chaîne, ce qui découvrira deux écrous : un écrou en bronze sur la cloche d'embrayage et un écrou d'acier verrouillant l'axe principal. Desserrer

l'écrou d'acier et régler très légèrement l'écrou en bronze jusqu'à ce qu'on observe le léger jeu de 4,5 à 6 mm, dont il est parlé sept à huit lignes plus haut. Bloquer ensuite l'écrou d'acier et replacer le gros écrou recouvrant le tout.

Le cadre ne demande qu'un essuyage de temps en temps ; il est recouvert avant l'émaillage d'une couche d'antirouille. La roue arrière, pour être enlevée, exige le démontage de la chaîne et du carter. Au remontage, vérifier si la roue n'a pas pris de jeu : le cône de réglage mobile du moyeu est placé du côté gauche. Sur les modèles à chaîne tout réglage de la chaîne primaire agit sur celui de la chambre secondaire, et inversement, ainsi que sur le réglage du frein au pied ; desserrer les chapes d'articulation de la tringle de commande reliée à la pédale de frein pour allonger la tringle, puis qu'on a fait varier l'écartement entre l'axe d'articulation de la pédale de frein et l'axe de la roue arrière.

La fourche élastique demande un graissage assez fréquent, ses biellettes n'ont qu'un mouvement de faible amplitude, mais presque continu, mais elles finiront par prendre du jeu sur leurs axes et donnent du flouement à la direction ; le jeu peut être rattrapé par les écrous de réglage. Un graissage insuffisant des articulations des biellettes ovaliserait l'œil de celles-ci ; il s'ensuivrait un jeu assez désagréable, s'opposant à une bonne tenue de route et fatiguant beaucoup la machine, et encore plus son conducteur.

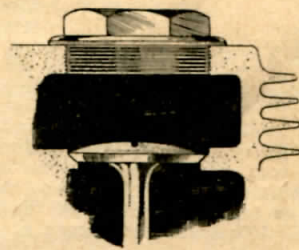
Le graissage par pompe mécanique ne demande aucun entretien fréquent ; il suffit de s'assurer si l'huile circule bien au viseur.

Le réglage des commandes est facile ; s'assurer que le boîtier d'avance pivote bien, que son réglage est juste, que les boisseaux des gaz ouvrent et ferment bien.

Les freins n'offrent aucune difficulté de réglage, les derniers modèles sont munis de freins sur les deux roues, du type interne (automobile) à ruban et came d'écartement ; les garnitures de ferodo n'ont à être refaites que de loin en loin. Vérifier la tension des rayons des roues, en les poussant des doigts et en faisant remplacer ceux qui manqueraient ; une roue voilée gêne

la marche de la moto et use terriblement les pneus, en même temps qu'elle donne une détestable tenue de route.

Les soins à donner à la Triumph, spéciaux pour certains organes, sont à



Il n'est pas bon de trop roder les soupapes. Il vaut mieux les faire refacer, ce qui évite la formation de poches nuisibles au bon rendement

peu près identiques à ceux employés pour les autres motos, et avec un peu de pratique on arrive à bien connaître sa machine et trouver les points fautifs à nettoyer et à régler, tout en tirant la quintessence de rendement du moteur.

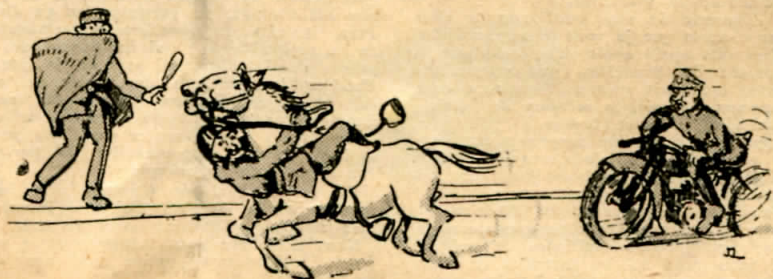
Le graissage aux Grands Prix

Dans la rude compétition que constituent chaque année les Grands Prix de P. U. M. F., les concurrents sont amenés, on s'en doute, à faire choix de la meilleure huile de graissage, qui joue un rôle si important dans le rendement et le bon fonctionnement des moteurs. Personne ne sera donc surpris d'apprendre que, pour la sixième année consécutive, c'est l'huile « Castrol » qui a triomphé et, encore une fois, avec les vainqueurs dans toutes les catégories de motos et de cyclecars.

Ce succès général, d'ailleurs escompté, ne fait que confirmer à la fois les nombreuses victoires toujours et partout remportées dans tous les genres d'épreuves et la supériorité incontestable de l'huile « Castrol » pour le graissage parfait de tous les moteurs et leur meilleur rendement.

Un drame de Famille

(Dessin de Jean Leco.)



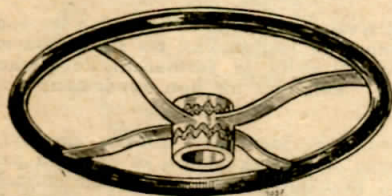
Excès de vitesse!

Les Nouveautés de la Quinzaine

Un volant flexible. — Un nouvel indicateur de niveau d'essence et un attache-fil à fixation rapide.

L'Antichoc, volant sans vibrations.

Les volants souples, parfaits au point de vue d'amortir les vibrations, ne le sont cependant pas pour les automobilistes qui ont l'habitude de conduire en tenant le volant par un rayon (façon défectueuse d'ailleurs et à dé-



conseiller), leurs rayons formés de lames d'acier flexibles offrant aux doigts un contact pénible et tranchant.

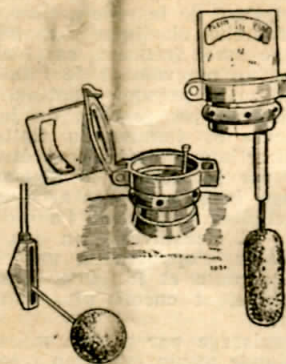
Dans le volant Antichoc, au contraire, la partie flexible est entièrement confinée au pivot, le reste, volant et rayons, étant d'un volant classique. La partie centrale est garnie de dents s'encastrent dans les dents correspondantes d'un anneau de caoutchouc porté par le cylindre se bloquant sur le tube de direction. En somme, c'est exactement l'entraînement souple d'une magnéto par joint élastique.

Il est à remarquer également que l'Antichoc permet de conserver sans les modifier les commandes de gaz et d'allumage qui sont généralement placées sur le tube de direction.

Il est fabriqué par les Etablissements F.I.C.A., 56, rue Saint-Georges, Paris.

Un très simple indicateur de niveau d'essence.

Particulièrement intéressant pour les cyclecars et voitures, véhicules n'ayant qu'un réservoir en charge, le nouvel indicateur de niveau « Look » est en même temps séduisant par sa simplicité qui en fait un accessoire peu onéreux. Il remplace le bouchon de remplissage par un bouchon portant l'indicateur, une pointe se déplaçant

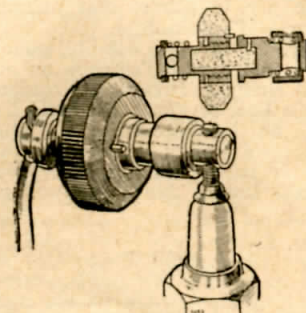


entre les indications vide et plein sur une échelle graduée. Les mouvements de l'aiguille sont commandés par un flotteur animé d'un mouvement rectiligne ou articulé selon la forme du réservoir.

Fabricants : R. Tampier et Cie, 1, rue de Bellevue, Boulogne-sur-Seine.

Nouvel attache-fil.

Ce nouvel attache-fil, le « Barnett », vient d'être lancé sur le marché anglais par la firme Rotherham and Sons Ltd de Coventry. Très pratique, il sert en même temps de disrupteur. La borne terminale de la bougie est passée dans un canal où elle est coincée par une rondelle poussée par un ressort; le fil, de l'autre côté, est fixé



d'une manière analogue. Au milieu se trouve une large rondelle de fibre portant un ergot métallique. En vissant ou dévissant cette rondelle, on obtiendra l'écartement optimum entre l'ergot et la monture pour faire un disrupteur.

Un autre avantage de ce dispositif est qu'il est possible de fixer une de ces bornes sans arrêter le moteur; il suffit de dévisser suffisamment la rondelle de fibre pour que, la distance étant trop grande pour le passage de l'étincelle, on puisse fixer l'extrémité sur la bougie sans crainte d'électrocution.

Le Sport en Belgique

A propos de l'ajournement du Grand Prix de Belgique.

La Fabrique nationale d'armes de guerre, nous prie d'insérer la lettre ci-dessous, adressée par leur directeur général M. G. Joassart au président de la Fédération Motocycliste belge, à la suite de l'ajournement du Grand Prix de Belgique.

Monsieur le président,

J'ai l'honneur de vous confirmer le télégramme ci-après que je vous ai adressé hier, peu d'instants après avoir pris connaissance, en rentrant de Bruxelles, du communiqué dont vous avez fait suivre, incontinent dans les journaux liégeois, la relation de l'ordonnance rendue en votre faveur :

« Apprenons avec vive surprise, par journaux, votre décision ajournement indéfini Grand Prix, suite à décision judiciaire ordonnant notre participation.

« Vous vous insurgez contre décision régulière et lésez gravement tous concurrents, constructeurs, intérêts multiples et public.

« Si vous nous eussiez instruits de votre intention, eussions pas hésité à faire sportivement sacrifice notre participation plutôt

que de laisser commettre l'acte aussi domageable et, à tous égards, regrettable.

« Faisons réserve tous droits ».

Votre décision méconnaît étrangement le respect dû à la chose jugée et à la Magistrature de notre pays.

L'ajournement du Grand Prix Motocycliste de Belgique équivaut, dans les conditions où il se présente, à la suppression de cette épreuve. Dans votre souci exclusif de résister à une décision judiciaire régulièrement rendue, vous avez fait fi des nombreux intérêts que vous lésez gravement et irrémédiablement : intérêts des coureurs et des constructeurs étrangers et belges qui se sont imposés de lourdes dépenses et de pénibles efforts pour la participation au Grand Prix, intérêts des hôteliers et restaurateurs de la région de Spa qui ont exposé des dépenses considérables en vue de la journée d'aujourd'hui, intérêts du public qui aura fait le voyage de Spa et aura été trompé dans son attente. Votre Comité, ou ceux qui ont pris la décision en son nom, portera seul la lourde responsabilité de tous les dommages ainsi occasionnés.

Votre résolution est d'autant plus inconcevable que la décision judiciaire intervenue hier réservait vos droits pour l'avenir.

Nous entendons vous laisser tout le poids de la mesure intempestive que vous venez de prendre.

Uniquement préoccupés de ménager les in-

terêts multiples que vous sacrifiez délibérément et puisque vous êtes démis à supprimer l'épreuve plutôt que de vous conformer à la décision judiciaire rendue, nous vous confirmons que nous sommes disposés à faire le sacrifice de notre participation au Grand Prix 1925 pour que la course puisse avoir lieu demain ou ultérieurement.

L'opinion publique saura faire la différence entre notre générosité et votre obstination beaucoup moins généreuse.

Et, pour que des commentaires tendancieux ne puissent représenter notre décision comme inspirée par une appréhension quelconque de ne pas remporter le Grand Prix, nous lançons dès lors un défi à celui de nos concurrents qui, dans la catégorie 350 cmc., obtiendra le trophée.

Vous comprendrez qu'après l'attitude que votre Comité a eue vis-à-vis de nous et sa résistance systématique aux décisions contradictoires régulièrement rendues, nous ne puissions plus vous continuer notre collaboration, pas plus que nous soumettre à votre arbitraire. Nous renouons, en conséquence, à la licence de constructeur délivrée par la F. M. B.

Pour autant que de besoin, nous faisons à nouveau toutes réserves quant à la réparation du préjudice que vous nous avez causé.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments distingués.

Le Directeur général : G. JOASSART.

LES
PNEUS MOTOCYCLETTE

A TALONS

A. WOLBER

650 × 45

600 × 50

600 × 55

600 × 65

650 × 65

700 × 80

**SONT MAINTENANT EN VENTE
CHEZ TOUS LES AGENTS**

LUCIEN PSALTY

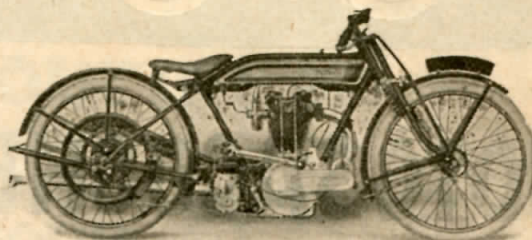
50, rue Brunel, PARIS-17^e (Wagram 24-66)

*Agent et représentant des plus
célèbres marques du monde :*

**NORTON, ROVER, P. et M. PANTHER,
LEVIS, O.R.I.A.L., MONET et GOYON,
etc., etc.**

Machines revisées et occasion :

**HARLEY, SUNBEAM, TRIUMPH,
NEW IMPÉRIAL, etc.**



L'inapprochable NORTON]

Votre moto aura un meilleur rendement en côte!...

... si vous prenez la précaution
de munir votre machine d'une

Boîte à 4 vitesses PICARD

La seule véritablement rationnelle pour
l'utilisation complète des petites cylindrées

La Boîte 4 vitesses PICARD se monte **sans modification**
de cadre sur la plupart des machines de 175 à 500 cmc.

Fondés en 1906, les Etablissements **G. PICARD**
26, rue Carnot, à **COURBEVOIE (Seine)**
Téléphone : 300

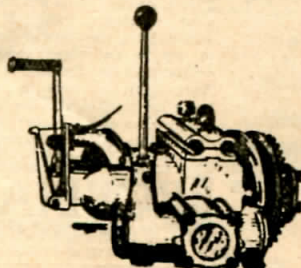
SPÉCIALISTES

ne construisent que des boîtes de vitesses et vous offrent
le type qu'il vous faut

Fabrication et présentation rivalisant avec les meilleures marques anglaises

4 Types = 2 et 4 Vitesses

Demandez
Notice et Devis



PUBLICITÉ
G. SWEERTS

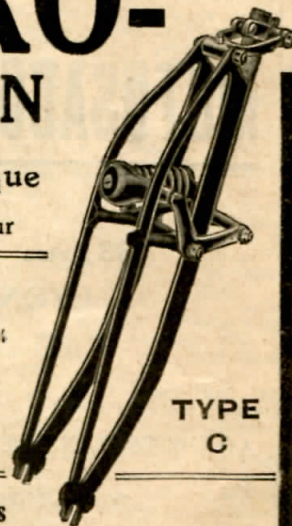
**MUNRO-
- SAXON**

La Fourche Elastique
pour motos et vélos à moteur

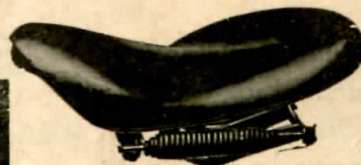
R. MUNRO

198, boul. Pereire, Paris (17^e) Tél. : Wag 10-14

CARBURATEURS AMAC
MANETTES, LEVIERS HANDY
SACOCHE-ACCESOIRES, MOTO

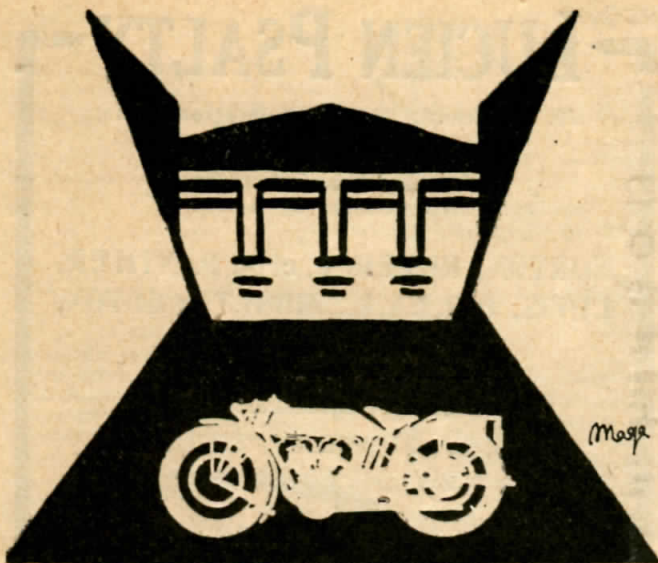


La SELLE à ressorts réglables



**XL'ALL
LECKIE**

Mentionnez toujours la « **MOTO-REVUE** » en écrivant aux annonceurs



MOTOSACOCHÉ

Sa 250^{cmc} Tourisme ou Sport (culbuteurs),
3 vitesses, transmission chaîne-chaîne, 2
freins à tambours construite par

MOTOSACOCHÉ - FRANCE

63, rue Trarieux, 63
LYON (Rhône)

AGENCES DANS LES PRINCIPALES VILLES

POUR LA RÉGION PARISIENNE :

MM.

MILLAUD, 61, rue Villiers, Neuilly ;
MORET, 21, rue Lourmel, Paris (15^e) ;
LEFEBVRE, 110, rue Damrémont, Paris ;
VILLEMINOT, 82, avenue des Ternes, Paris.

MOTOCYCLISTES!

CYCLECARISTES!

La
Bougie

“ UNUS ”

a été spécialement
étudiée pour les
: **MOTEUR RAPIDE** ::
de

**Motocyclettes
et Cyclecars**

ELLE A TRIOMPHÉ DANS DE
NOMBREUSES ÉPREUVES

Côte de **CHATEAU THIERRY**
JANIN sur 175 cc. JANIN

Triomphe de haute lutte avec la

BOUGIE UNUS MOTO

Exigez-la !

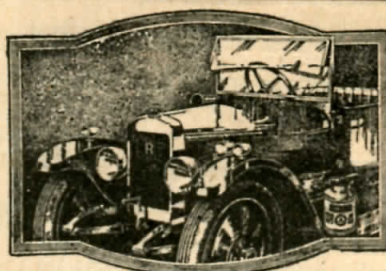
Demandez notice à

CHOLLET 24, passage Hébiard - 204, rue St-Maur

Fabricant breveté Tél. Nord 81-24 PARIS-X^e (Métro Belleville)

Agent exclusif pour la Belgique

Ernest SCHERRIER, 115, rue de Liedekerke, BRUXELLES



DEMANDEZ-NOUS
aujourd'hui notre
NOTICE GRATUITE

Comment e-mailer votre voiture au ROBBIALAC

Repeindre une voiture avec le ROBBIALAC est beaucoup plus un plaisir qu'un travail. En effet le ROBBIALAC, d'un emploi très aisé, coule sous la brosse sans le moindre effort et fournit des surfaces de toute beauté qui protègent le véhicule tout en rehaussant son aspect.

Si la peinture de votre voiture est craquelée, ternie ou usagée, demandez-nous un exemplaire gratuit de notre Notice "COMMENT REPEINDRE UNE VOITURE AVEC LE ROBBIALAC". Elle vous montrera comment vous pouvez, vous-même, transformer la peinture terne et usagée de votre voiture en un fini éclatant ayant l'aspect absolu du neuf. Ayez toujours sous la main une petite boîte de ROBBIALAC pour retoucher les craquelures et écaillages; il est fourni dans des petites boîtes spéciales à cet emploi.

Écrivez à :

Dépt. M. R.
Sté A^{me} ROBBIALAC
42, rue de Sèvres, 42
BOULOGNE-S-SEINE

ROBBIALAC

L'EMAIL A FROID PARFAIT



TARIF : 2 francs la ligne (minimum 2 lignes). Annonces à caractère commercial : 3 fr. 50 la ligne (minimum 5 lignes).

Tout abonné à Moto-Revue de par son abonnement, a droit à 9 lignes d'insertions gratuites à prendre en une ou plusieurs fois, il se trouve de ce fait remboursé du montant de son abonnement.

AVIS IMPORTANT

TOUS CEUX QUI FONT USAGE DES PETITES ANNONCES sont informés que dorénavant AUCUNE réclamation ne sera acceptée pour erreurs s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes

- 1° Utiliser une feuille de papier du format commercial de 21 cm. sur 13 c.
 - 2° Ecrire sur la largeur en haut : la rubrique et le n° dans laquelle elle doit passer ;
 - 3° En dessous l'annonce TRES LISIBLEMENT et de préférence en caractères imitant l'imprimerie. Ne pas oublier votre nom et adresse.
- Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuillets séparés en indiquant sur chaque feuillet le numéro dans lequel elle doit être insérée. Nous le répétons AUCUNE réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus.
- Les erreurs viennent de la trop grande négligence apportée dans la transmission des annonces : ne nous en rendez pas responsables.
- Toute annonce qui ne nous parviendrait pas 10 jours avant la parution passera dans le numéro suivant.

Nos abonnés, moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une feuille du Service Permanent des Occasions (15 pour nos lecteurs). Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux et est valable jusqu'à la vente de la machine.

Motos à vendre.

A. B. C. dernier mod., c. départ. Faire offres : Charles Carré, Saint-Martin-sur-Ouanne (Yonne).

Alcyon 3 HP moteur Bloc Ballet, 2 vit., pneus neufs et 2 chambres recharge : 1.900 fr. Tribouy Ch. 28, r. Lamartine Tours (Indre-et-Loire).

Alcyon 3 CV, 2 vit. débray. kick très bon et nomb. acces. 1.600 fr. R. Chene, Valencay (Indre).

Alcyon sport 175 cc., 3 vit., dernier mod. 1925, 2.300 fr. Dauzat, inst. Moree (L.-et-G.).

Alcyonnette c. neuve roulé 1.000 km. acces. plaque 1.200 fr. Laloi, Val-Saint-Germain, par St-Chéron (S.-et-Oise).

B. S. A., 5 CV, 3 vit. 2.200 fr. Besombes, 321, r. de Charenton, Paris.

B. S. A., 5 HP, chaîne-chaîne, compt. montre, tan-sad, ph. Mangin, retroviseur, 95 km. et. neuf cause achat cyclecar, bas prix. Ecrire : Josse, 41, r. Smart, Paris (18°).

B. S. A., 5 HP ent. rev. 3 v. outill. 3.500 fr. Castel, 19, r. Général-Beuret (15°).

B. S. A., solo sport 5 HP, 3 vit. kick, carburateur, Amac, pare-boue, pneus neufs, tan-sad, ent. rev. mois de juin fact. à l'appui, cause cycl. Prix : 2.000 fr. Pressé. A. Daniel, Brieux par Nèxy (Orne).

B. S. A., mod. 1924, très bon état. Gautellerie, 63, r. Balagny.

Belle moto anglaise 3 CV, très élégante, et. abs. neuf. Prix : 2.000 fr.; 8, r. Tiphaine Paris (15°).

Bicyclette Olympique de course neuve, 4 boyaux, 400 fr. s'adres. Garage Pignet, 3, r. Roger-Bacon, Paris.

Clément 2 CV 3/4, 2 vit. parf. et. de marche 950 fr. Torchon Emile, 24, av. du Pont, de-Flandre, Paris.

Cleveland 3 CV 1/2 rev. avec siège pour passager et plaque contrôle. Rouelle, 4, r. de l'Usine, Versailles (Seine-et-Oise).

Cleveland marche parf. compt. O. S. silencieux Steigboyer. Prix : 2.200 fr. Cotin à Pont-à-Vendin (Pas-de-Calais).

Cyclotracteur ent. neuf caisse 250 fr. Jolie moto lég. 2 HP de br. 2 temps, 900 fr. Laux, 35, av. Parmentier, Paris.

D. F. R. mod. 1925, 2 vit. 3 HP, R. 300 km, gar. d'usine équipée essai. Prix : 2.500 fr. Ecrire pr rendez-vous : Dupie, 30 Allée Maisons-Russes, Le Raincy (Seine-et-Oise).

D. F. R. 175 cc. et. neuf, mod. 1925 2.500 fr. dimanche 8 à 12 h. ou écrire : Beaumont, 43, r. Berthe Paris (18°).

Maison F. TOUTIN

171, Boul. National - CLICHY (Seine)

Téléphone 41

PIECES POUR TRIUMPH. - B. S. A. DOUGLAS. - P. & M.

Expéditions en province — Demandez le tarif La Maison se charge des réparations

TRAVAIL SOIGNÉ - PRIX MODÉRÉS

SPÉCIALITÉ de ROULEMENTS à BILLES

VOTRE CHOIX se fixera sur une Moto

MONET & GOYON

6, rue de Moscou, PARIS

parce que, seule, elle réunit toutes qualités :

"Demandez l'avis de ceux qui s'en servent"

Vous trouverez tous les modèles : 2 HP, 2 HP 1/2, 3 HP, 3 HP 1/2, 4 HP en tourisme, sport, grand sport et avec sidecar

à l'Agence Générale MONET ET GOYON

6, RUE DE MOSCOU, PARIS

qui vend à

CRÉDIT

au même prix qu'au comptant

D. F. R., 4 CV, 3 vit., gros pneus neufs très bon ét. 2.500 fr. Roumier, 55, r. de Lyon, Avallon (Yonne).

D. F. R., 4 HP, parf. et. pneu voiturette, tan-sad, sacoches, écl. bout. Pégu. Prix : 2.300 fr. Lambert, 58, r. Ch.-Lorilleux, Puteaux, tous les jours.

D. F. R., 3 CV 1/2, boîte Albion, 3 vit., kick, c. neuve, 2.550 fr. Roger Cabaret, 16, rue des Envierges, Paris (20°).

Douglas, 2 3/4, compl. rev. marche parf. Visible : Dumay 7, r. Michelet, Pantin. Prix : 2.200 francs.

Douglas, 2 CV 3/4, c. neuve, acces. à débattre, vis. sam. et dim. Massi, 4, boul. de la Mairie, Croissy-sur-Seine (Seine-et-Oise).

Douglas, 4 HP, garanti excel. et. de marche, 3 vit. débray. pneus Michelin neufs, c. départ, très pressé, 1.150 fr. Vandomme, librairie, St-Omer (Pas-de-Calais).

Evans 1 CV 1/2 pas roulé dep. rev. compl. ser. au plus offrant. D. Jouquan, St-Nazaire, (Loire-Inférieure).

Evans, tr. bon ét. 2 vit., carb. A. M. A. C. à enlever de suite, Borel, 32, r. Notre-Dame-de-Nazareth, Paris (3°).

F. N., 2 HP 3/4, 2 vit. débray. cadre transformé ainsi que réservoir en machine moderne bon ét. de marche, 850 fr., pressé, c. départ. Bultiauw, 5, r. de Calais, Saint-Omer (Pas-de-Calais).

F. N. Mono, 3 CV, fourche élastique, magnéto Bosch, carte grise état de marche, 600 fr. Roland, 41, r. de Courbevoie., Nanterre (Seine).

F. N., 350 tan-sad Terry, écl. acétyl. garantie d'usine, 4.500 fr Visible tous les jours. Missier, 2 bis, r. Courat, (20°).

Gillet Herstal luxe, peu roulé, suspension Victory, compt. O. S., graissage Técalé mit., 2.950 fr. Vergniaud Edmond, Avelles Limousine (Vienne).

Gnome et Rhône ent. rev. transformée mod. 1924, tan-sad écl., acces. et. neuf. Ecrire : Varcille, 10, r. Lacuée, Paris-Bastille.

Gnome et Rhône, grand sport, c. neuve 1925 et cycle moto Peugeot, prix intér., Richard, 14, r. Carcano, Commercy (Meuse).

Gnome et Rhône, 4 HP 1923, tan-sad, repose-pieds le tout parf. et., 3.200 fr. Pressé, c. départ. Ecrire : Lheronde, 2 bis, r. Saint-Hilaire, La Varenne (Seine).

Griffon, 3 CV 1/2, grand sport, sous garantie usine, 90 km. à l'heure, à enlever de suite, 4.000 fr. Boudrot, 9 bis, r. des Tilleuls, Boulogne (Seine).

Griffon, moteur Zedel soupape commande, 350 cmc., av. carburateur Zedel, magnéto Dixire, prix : 700 fr., cause maladie, s'adres. Niero, J. Malcombe-Rillé (Indre-et-Loire).

Griffon, 4 CV, 3 vit., bon ét., mod. 1924, 2.000 fr., s'adres. : Vergier, 109, Grande-Rue, Bourgl-la-Reine.

Motocyclette Griffon et neuf, rev., écl., élect., access., 2 sac., etc., 1.200 fr. Concierge, 16, rue de Tolbiac.

Griffon, 3 HP, prise directe bon état, 700 fr. à débattre, Trapy, r. Gambetta, Rueil (S.-et-O.).

Belle moto anglaise Monopole, 250 cmc. carb. A. M. A. C. Fourche Brampton. Prix : 1.500 fr.

Harlette, 2 vit., roulé 1.200 km., 1.350 fr. ou échangez contre B. S. A. side, bon état, s'adres. : Mavet, Neuilly-Pilloux (Indre).

Harley sport, 5 CV, flat-twin, écl. all. élect. access. très peu roulé double emploi Dugue, 16, Grande-Rue, Créteil (Seine).

Harley moto-sid 7/9 CV, parf. état route et mécanique. Prix : 3.000 fr. Ecrire : L. Chomel, Vidallon, Davezieux (Ardèche).

Harley sport 6 CV, n. mod. flat twin, compt. montre écl. Mag. retrovis. ch. air, toute équipée très bon état. Prix : 3.500 fr. Davaille, 26, r. Berthe (18°).

Harley rev. en mars, side L. V. bi-places, écl. Mag. tan-sad carburateur Solex, pneus 710x90 neufs, très bon état, Micard, 1, r. de la République, St-Mandé.

Indian solo, parf. ét. Prix : 1.700 fr., très pressé. Cochinal, r. Carnot, Le Neubourg (Eure).

Indian 9 HP, 3 boules chass. bas parf. état mécanique, pneus très bon ét. cham. et chaînes de rechange, outill. phare, prête à prendre la route, carte grise payée pour l'année, cause maladie, 3.600 fr. Hérault, 5, r. Claude-Deaen (12°).

La Française, 3 CV 1/2 1925, 2 vit., roulée 1.000 km., abs. neuve. Assur. payée, cause achat cyclecar. Robert, 3, boul. Beaumarchais, Paris (4°), téléph. Diderot 24-98.

Leloir-Train 2 CV, 2 vit. déb. état neuf plaque 25, carte grise prête à partir, 1.700 fr. Cause mariage. Garnier, 14, rue Milton, Paris. Tous les jours après 7 heures.

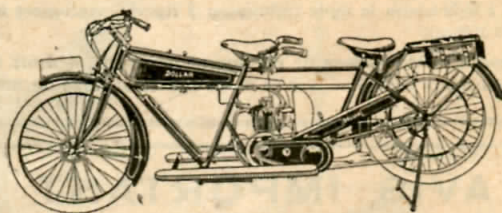
Lot motos occas. garanti bon état de marche, propulycycle, 2 vit. débray., kick, 1.600 et 1.800, B. S. A., 3 vit. débray., excel. état de neuf soldé, 1.750 fr. Bultiau, r. de Calais, 5, St-Omer. (Pns-de-Calais).

Monet-Goyon, 2 HP, état neuf, 2 vit., déb., kick, écl. élect. Prix : 1.700 fr. c. départ. Ecrire : Rostand, 1, r. Léon-Delagrangre, Paris, ou se présenter de 6 à 7 h.

Monet-Goyon, 2 CV, parf. état, 1.800 fr. Occup. dans commerce. Leveille, 82 bis, av. Saint-Mandé, Paris (12°).

Monet-Goyon, 2 HP, peu roulé, état mec. parf. s'adres. Busier à Péronne (Somme).

Monet-Goyon, 2 CV, ayant peu roulé et. neuve, compt.



DOLLAR SUPER-SPORT

2 CV 2 1/2 CV 175 cm³ — 90 kilomètres à l'heure
4 Temps — 2 et 3 Vitesses

Victorieuse
en côte de Poix, moyenne 70 km à l'heure
en palier Bordeaux, lancé 100 km à l'heure

EXPOSITION : 85, av. de la Gde-Armée (Porte-Maillot). — VENTE DES MOTEURS MOSER DOLLAR, 160, r. de la Pompe, Paris.

Catalogue franco sur demande

USINE SAVAVA DELACHANAL

3 et 5, av. de la Liberté

CHARENTON (Seine)



CYCLECARS B.N.C.

AGENCE DIRECTE — VENDUS AVEC

12 mois de Crédit

CITROEN - CHENARD WALCKER
Voitures toutes marques à crédit

ROUSSEAU, 6, Rue de la Goutte-d'Or, PARIS

Je cède :

UNE BICYCLETTE A MOTEUR
UN CYCLECAR 2/3 PLACES
:: :: ABSOLUMENT NEUFS :: ::

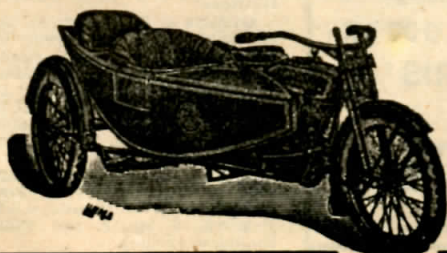
Garantie par l'Usine

A DES CONDITIONS
EXCEPTIONNELLES

Ecrire : **M. GHONOT**

82, rue Berteaux

à ROSNY-SOUS-BOIS (Seine)



TOUT POUR HARLEY

Fourche oscillante "CEEL"
garantie incassable

LISTE DE PRIX franco
avec croquis — Montage
et mise au point de l'Harley.

CACHEMAILLE

13, rue Guersant, Paris

TÉLÉPH. : WAGRAM 36-36

ADR. TÉLÉGR. : CACHEMOTAC-PARIS

COMPTE CHEQUES POSTAUX 542-97

R. C. SEINE 70.956

Jaeger, s'adres. Wigneron, 162, r. Croix-Nivert, (15°).

Monet-Goyon, 4 cc. dernier mod. sortie usine 1^{er} juin, encore 5 mois garantie, c. achat voiture. 3.400 fr. Raoux, 131, r. de l'Ouest, Paris.

Monet-Goyon, 2 CV, 1924, 2 vit. peu roulé, écl. et kick, plus 2 chambres neuves. Robert, 100, r. de l'Université.

Monet-Goyon, 2 CV, t. b. ét., selle Terry, Steigboy, acces. 1.800 fr., Smart, 2 CV, peu roulé, 900 fr., s'adres. : Serre, 20, rue Lacépède, Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône).

Monet-Goyon super sport, 3 HP 1/2, abs. neuve sous garantie tout dernier mod. compt. O. S., écl. Mag., selle Terry, boîte 3 vit., vente pour cause non emploi, a coûté 4.300, à céder pour 3.500 francs. Affaire sérieuse et de confiance. Ecrire pour renseignements et essais, Levavasseur, 69, av. Kléber, Paris.

De confiance, moto 175 cmc., mod. 1925, boîte anglaise abs. neuve, essai à volonté. 1.800 fr. Caillotin, 14, r. Augereau, (7°).

Moto 1 CV 3/4, ét. marche, Ch. Déces, à Vouzy-Vertu (Marne).

Plusieurs motos, ét. de marche, depuis 625 fr., c. achat autos, J. Pouillet, Vertus (Marne).

Moto 3 CV 1/2 très bon ét. bon moteur culbuteur sur cadre ancien, enlever p. c. congé remise, avant fin mois, 500 fr. 4, r. Massillon.

Deux motos, 2 vit., 2 HP de br., kick 4 temps, culbut., plus offrant. Tarenque, 9, cours des Nours (20°).

Moto, 2 CV, débr., remise à neuf, 800 fr. Grassi, 7, r. du Clos-Montholon, Clamart. (2 m. gare).

Moto, 3 CV, rev. de juin, carb. Zénith, cause double emploi, 700 fr., Bernard, 10 Cité Phalsbourg.

Moto légère 1 CV 1/2, 125 cmc., débr. à vendre : 1.000 fr. ou échan. ger av. soult, cont. vélo avec mot amovible. Gardien, 11, r. Madame Paris (6°).

Motosolo, 3 HP, 2 t., 3 vit., boîte Staub., rev. Urgent, 2.000 fr. Pierre, 113, place Nationale, Paris.

Motosacoches, 2 HP, parf. ét., 600 fr., photo sur demande. Goulesque, av. Dembourg, Albi (Tarn).

Moto Sanchoe, 2 CV, ét. neuf. p. roulé, mot. P. S., 2 t. magn. Salmon, carb. A. M. A. C., débr., double suspension. Prix, 1.500 fr., cause maladie. Trouillet, 47, r. du Commerce.

Moto sport, moteur Aleyon, 4 HP, 2 vit., p. mort., chaînes courroie, carb. Longuemare, état neuf. Pressé, cause double emploi. Prix : 1.800 fr. Astic, 8, r. de la Houille-Blanche, Grenoble (Isère).

Mototri Contal, 4 HP, moteur refroidis. à eau, parf. ét. mec. carrosserie touriste et caisse livraison interchangeable ; bonne occasion : 1.400 fr. M. Lassalle, 118, r. Pierre-Joigneaux, Bois-Colombes, (Seine).

New Hudson, 5 HP, boîte Sturmey, 3 vit., parf. ét. de

AGENCE DIRECTE

Téléphone : ROQUETTE 08-89

MATHIS

AGENCE DIRECTE

Téléphone ROQUETTE 08-89

MAGASIN D'EXPOSITION et de VENTE : G. ALIF, 16, Boulevard Voltaire, 16

NOMBREUX MODÈLES EN MAGASIN

ESSAIS DE VOITURES

VENTE A CRÉDIT

8 cv. Torpédo, 2 places. Eclairage et démarrage électriques, 5 roues avec pneus confort	12.900
8 cv. Torpédo, 3 places 1/2. Eclairage et démarrage électriques, 5 roues avec pneus confort.	14.800
8 cv. Conduite intérieure, 3 places 1/2. Eclairage et démarrage électriques. Compteur et Montre, 5 roues confort..	18.200
10 cv. Torpédo, 4 places. Eclairage et démarrage électriques. Servo-freins AV 1 Perrot. Complète.	21.200

marche, 2.500 fr. Raynal, 21, r. Germain-Pilon (18^e).

Peugeot 2 3/4 mono mag. fourche elast., ét. marche, 900 fr. F. N. mono 2 3/4, 2 vit., kick, 1.900 fr. Bleriot 5 CV, 2 cyl., 2.500 fr. Trotinette Lumen neuve, 800 fr. Pièces Henderson, demander détails à L. Lenoir, 26 bis, boul. de la Bastille, Paris.

Moto Peugeot 2 3/4 HP, multi. vit., 2 cyl. Zenith, pneus neufs, marche garantie. Essai à vol., 1.600 fr., Bourasset Ed., Les Pradeaux (P.-de-C.).

Moto Peugeot surbaissée, 3 HP 1/2 1922, 2 temps, parf. ét. prix à débattre, Papillon, Mirebeau (Côte-d'Or).

Peugeot, 2 cyl. 7 HP, prise directe, bon ét. La Française, mono 3 HP, prise directe, bon ét. Très bas prix intéressé même marchands. L. Géai, 11, r. des Vignes, Clamart.

Peugeot, 2 CV 1/2, magnéto, Carb., Amac, très bon ét. de marche, cte grise, 600 fr., Gueudet, 16, av. Germain-Papillon, Aulnay-sous-Bois.

Peugeot, 4 HP, t. b. ét. marche, magn. Boch, carb. Smac., 1.000 fr. Chapillon, Vincelles (Yonne).

Besoin argent, Peugeot, 2 cyl. 3 vit., débr., ét. de marche, très pressé, prix avantageux, visible tous les dimanches matin de 9 à 11 h., 17, r. de l'Echaudé, Saint-Germain, Paris (6^e).

Peugeot, 4 CV, 2 temps, 2 vit., très bon ét. marche parf. selle Cantilever, 2.000 fr., Béthune, 4, boul. du Port, Le Pecq (S.-et-O.)

Peugeot, 4 HP 1/2, 2 temps, 2 vit., déb., kick, n. acces. com. neuve. Px: 2.600 fr. Benault, 58, Chemin de Hallage, Bry-sur-Marne (Seine).

Rovin 1924, 125, 2 vit., t. b. ét. 1.800 fr., Anz, 46, r. J.-B.-Clément, Pavillons-sur-S., vis. le dim.

Rovin 125, parf. ét. compt. Jaeger, 1.800 fr. A het. F. N., 1925, 350, Nardemann, 4, r. Paul-Strauss, (20^e).

Rovin 125 zm, sport, carb. Binks, 2 manettes, 2 gicleurs, acces. revue par spécialiste, 1.650 francs. J. Goix, 33, av. de Saxe, Paris (7^e).

Smart neuve, 2 CV, boîte 2 vit., kick 1.250 fr. Vattier, 28, r. du Pressoir (20^e).

Soyer 1925, abs. neuve, tous acces. ass., céder cause achat auto. Facilités de paiement.. Meunier, 116, r. Glacière (13^e).

A céder cause double emploi, élégante moto Spada, équip. parf. ét. (Homme ou femme), 2 cyl., 2 temps, 2 CV, Lorties, 86, r. de Flandre, tous les jours, 19 h.

Stella 3 HP abs. neuve sort. usine mai 25, toute équip. r. dir. assur. convient parf. pour tan-sad, cause santé, Albert, 91, av. d'Italie

Ne cherchez pas inutilement, c'est...

AUX

PABRIQUES RÉUNIES D'ELBEUF

Maison fondée en 1852

Usine à ELBEUF (Seine-Inf.)

que vous trouverez

LES VÊTEMENTS DE SPORT

de coupe irréprochable
en véritable drap d'Elbeuf
à des Prix imbattables.

Toujours au minimum 100 fr.
d'économie par costume

Prises de mesures et
essayages facultatifs à
PARIS



GRATIS et FRANCO, nous adressons le nouvel Album d'Été (M. R.) avec gravures haute mode et échantillons draperie fine d'Elbeuf dans tous les genres et dans tous les prix, de 120 fr. à 400 fr.

Agence Parisienne HARLEY-DAVIDSON

MOTOS NEUVES ET D'OCCASION

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE -- RÉPARATIONS RAPIDES

DURAND & VIGNAU

Tél. : Diderot 27-44

22, rue de Picpus, PARIS 12^e

P.A.P.

Le seul spécialiste de la 250 cc.

P.A.P. 4 temps ANZANI à culbuteurs, 100 kil. à l'heure, machine de grand luxe et de sport, freins AV et AR, type voiture émail vert lézard, cadre brasé.

AGENTS! MOTOCYCLISTES!

montez le pur sang ANZANI à culbuteurs, vous serez émerveillés.

Catalogue et Agence aux

Et. PERRAUD, const.; Usines: 1, faub. Tanagon, Besançon.

Sunbeam sport, gr. luxe, 4 CV, abs. c. neuve occas. uniq. et conf. Vattier, 28, r. du Pressoir, Paris (20^e).

Terrot avec magnéto, 300 fr. Mme Bossu, 31, place Jeanne-d'Arc, Paris (13^e).

Terrot 4 c., 2 cyl., V. debr., 4 soupapes à culbuteur double suspension, 2.000, rupta et de marche 2 1/2, 700 fr., B. I., Chaumergy (Jura).

Triumph modèle H très bon ét., 2.500 fr., sidecar, 500 fr. Boudoin, industriel, Chambon-Feugerolles (Loire).

Triumph, 5 CV, parf. ét. s'adres. Blanchard, route Ferrière, Maubeuge, (Nord).

Ultima, 3 CV 1/4, 350 cmc., 4 temps mag. ph. siège à l'arrière, etc., 1.650 fr. écrire: Georges, coiffeur, 2, place de la Mairie, Alfortville (Seine).

Vélocette, 3 HP, 2 vit., très bon ét., méc. Prix: 1.700 fr. Vaidis, 11 boul. de la Liberté, Le Perreux (Seine).

Velo fillette, 120 fr., bon ét., M. Huyotte, 16, av. du Moulin, La Varenne (Seine).

Velo Griffon, t. b. ét., 130 fr., au plus offrant, un poste T. S. F. super-réac., 3 l. faible c. acces. ou éch., c. velomot. même à rev., Gauthier Castehueil, Gornac (Gironde).

Vélo à moteur cyclotraceur, commandes au guidon, tracteur, pneus, chaîne, pédalier n'ayant jamais roulé. Double emploi. Prix: 450 fr. Un moteur Werner, 4 temps (65x70), carburateur et magnéto. Prix: 200 fr. Fitamant, 262, r. de Belleville (20^e).

Vélocoteur sp. 1 CV 1/2, 2 éch. débray., t. bon ét., 800 fr., écr. Knoss, 63, rte de St-Denis, Bobigny (Seine).

Vélocoteur Terrot 4 temps, 1 CV 3/4, carbur. Amac, magnéto Bosch en très bon ét., 650 fr. Hospital, 56 boul. de Grenelle Paris.

Gnome et Rhône 5 HP, grand sport, 1925, roulé 2.000 km., V. M., 56, r. Pajol (18^e).

Roue motrix Alcyon, comme neuve, fonct. parf. avec écl. élect. Val. 835 fr., prix: 535 fr. Moto Roue auto Wheel, mot., 1 CV 1/2, 4 t., très bon ét., 400 fr. Moto-bécane, très bon ét. méc. et marche 825 fr. Ecrire avec timbre 0 fr., 30, à M. Breton, à Breteuil (Oise).

B. S. A. 350 c.c., dernier modèle, chaîne chaîne, selle Terry, tand sad, très peu roulé, 3.800 fr. S'adr. André Pineau, 46 bis, rue Caulaincourt, Paris (18^e), préf. Dim. matin.

Sidecars à vendre.

B. S. A., sidecar 5 HP, pneus neufs, peu roulé, parf. ét. acces. outil. prix 2.850 fr. Grandvilliers.

66, r. Notre-Dame, Verneuil-sur-Avre (Eure).

B. S. A., sidecar parf. ét. méc., écl. élect., 3 vit., 2.800 fr. Cumont, 1, r. Jean-Marie-Jego, Paris (13^e).

B. S. A., 5 CV, joli side sport, 3.200 fr., Gontaretti Beldame, Bois-Saint-Denis, Chantilly (Oise).

Side G. L., mot. Mag. 6 HP., roues rechanges pn. n. ocl., cap. pare-br., tan-sad, bas prix, cause départ. Frantz, 37, r. Sainte-Marie Genevilliers (Seine).

Gnome et Rhône, side ét. neuf, bien équip., nomb. pièces rechang. pare-brise écl., occas., exc. Liénard 3, r. du Département (19^e).

Gnome et Rhône, parf. ét. méc. ph. Pehu, pare-brise et capote visible tous les jours, 3, passage Murat, (16^e). Prix : 2.000 fr.

Sidecar Griffon, 2 cyl. 6 CV 1922, compt. mag., pare-brise, le tout ét. neuf, pressé, 3.800 fr., Dumas, 182, av. de Clichy (17^e).
Matin av. 9 h., le soir après 8 h.

Griffon side 7 HP, 3 cyl., 750 cm., mot. Mosser, carb. Amac, 3 vit. Burmans, pare-brise, cap. écl., Mag., 3 phares, compt. O. S. excel. ét. très peu roulé. Urgent, Bonvallet, 218, r. de Tolbiac, (13^e).

Sidecar Harley-Davidson 7/9 parf. ét. out., acces., écl. Mag. gr. pare-brise, essai, bas prix, Faulconnier, P. T. T., Chemilly (Allier).

Harley side, ét. neuf, divers acces., 3.500 fr. Soulas, 5, r. Constance (18^e).

Sidecar Harley-Davidson, 9 CV, parf. ét., méc., essais à vol., au plus offrant, Tardif, pl. St-Paul, Issoire (Puy-de-Dôme).

Harley bi-pl., aluminium gros pneus élect. par dynamo, tout origine très sérieux, 4.800 fr. Marius Fara, Garage, 25 bis, rue Molière, Montreuil-sous-Bois.

Particulier vend sidecar Harley-Davidson 7/9 nom., rev., parf. ét. bas prix. Pressé, besoin argent, s'adres., Hommais, garage, 30, r. Riquet (19^e).

Harley-Davidson, 9/12 CV, à v. par part., ét. neuf, side sport luxe, p. br., c. side, pneus, demiball., tan-sad, etc. 5.000 fr. Boutin, 13, r. Industrie, Colombes.

Harley, side bon ét., 3.300 fr., motos Françaises, 4 HP, 850 fr. Tesdou, 63, r. Ducouëdic, (14^e).

Harley, side, très peu roulé, Mod. 1924, Flet, 37, r. des Poissonniers (18^e).

Harley, side bi-pl., roues flasq. écl. Mag., ph., lanternes, out. parf. ét., 3.800 fr. Baeza, 71 bis, r. Pajol, Paris (18^e).

Side Harley, parf. ét. écl. élect., visible, 86 bd, de Centre, Le Plant, Champigny (S.).

Henderson, mod. 1924, side bi-place, châssis à suspens sp. Henderson, tan-sad, écl. élect., vis. t. les j., à partir du 18 h. Calveti, 264, faub. St-Honoré, Paris.

MOTO-ECOLE

la plus ancienne école enseignant la moto et garantissant le permis de conduire (30 francs), formalités comprises

apprend gratuitement la façon de reconnaître tous les vices de construction d'une machine neuve et d'occasion

donne les leçons de conduite et de mécanique sur INDIAN, HARLEY, B.S.A. et toutes autres marques....

MOTO-ECOLE

Exposition gratuite de motos à vendre ou à échanger
Expertise des véhicules 15 fr.

Service de dépannage : Diderot 41-88
Location de motos et de side-cars
Ouvert tous les jours et dimanche matin

Bureaux et Cours, 3, rue Dagorno
- - (En face du métro Bel-Air) - -
Garage, 3 bis, rue Dagorno
Ateliers, 13 et 15, rue des Ormeaux
:- TÉLÉPHONE : DIDEROT 41-88 :-

MOTO-ECOLE

INVENTEURS LISEZ
Manuel-Guide

envoyé gratis et franco par l'Ingénieur-Conseil

BETTCHER, 39, boulevard Saint-Martin, 39 - Paris

Indian, sidecar, sport 9 HP, mod. 1920, écl. élect., ét. neuf, nomb. acces., cause achat de voiture. Essai à volon., Lenay, 10, pl. de la Madeleine, tél. Louvre 30-41.

Indian, 9 CV, side bateau, pare-brise, compt. écl. avant et arrière, Mag., klackson trompe, marche parf. Visible 4, r. Marmontel (15^e).

Indian, side rev. boîte vit., pneus chaînes, 4 chambres, neufs n. ph. générat., 2.600 fr., à débattre, 42, r. Hauteville, Paris.

Indian, sidecar bi-pl., ent. rev., écl., pièces rech., out., bonne occ., Vis. Maleher, 25 bis, r. Molière, Montreuil (Seine).

Indian, 3 boules, 9 HP, side flotteur, bipl. email et nickels neufs, ent. rev. par spécialiste, à prendre chez lui. Bon prix, Lessieux, 19, r. Madira, gare Bécon-les-Bruyères.

Indian, side, origine 9 HP, bon ét. de marche. Prix : 2.500 fr. Gaillard, r. du Chemin, Salevouziers (Ardennes).

En conf. Indian, 7/9 gar., 3 m. mod. 3 b., ind. vit. protég. jamb. spec. refroid. mot. syst. grais. susp. AR, pn 760x90. Magond. ph., klax. Fait, 1.500 km., dep. rev. comp., pr spec. side origin., const., spec. forme bolide pent. bi-pl., pont., porte, boîte, gants, tabl. acaj. ph. élect. pyr., ens. peint. rouge, fil or, succ. cur. port. C: vente voiture. Prix : 4.500 fr., inut. moins, Sartre, Bazar du Bac, Le Pouliguen (L.-I.).

Indian, side, 3 b., écl. Mag., rev. récente, 2.200 fr. Chabane 74, av. Maronniers, Antony (Seine).

Indian, side sport, bi-pl. email rouge roulé, 1.500 km. sous garantie compl. ét. de neuf, carburateur Solex, compt. Mag. assur. payée, c. achat voiture, dernier prix : 4.000 fr. Ecrire : Brague, 64, r. Sedaine, Paris.

Indian, 3 boules, av. sidecar et pare-b., moteur et boîte vit., rev., prix : 2.008 fr. Hospital, 56, bd. de Grenelle, Paris.

Indian, side parf. ét. méc. caisse armée peinture origine, 2.600 fr. Vis. M. Lechanteux, 46, av. Ed.-Vaillant, Billancourt, de 6 à 8 h., et le dim. matin.

Sidecar Lurquin-Coudert, 7 HP 4 vit., avec débr., carb. Amac, pneus neufs, bon ét. 1.600 fr., s'adres., 15, r. de Draveil, Montgeron (Seine-et-Oise).

Peugeot, side, 5 CV, ent. rev. pneus et ch. neufs carr. gr. sp., av. b. pr., nomb. acces., à enlever, 2.600 fr. Vis., 31, bd, de la Chapelle, Paris.

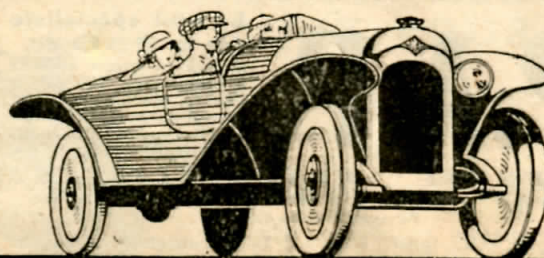
Peugeot, side, 5 CV, 2 cyl., boîte vit., B. S. A., toute neuve, 3 vit., carburateurs, moteur et émaillage refait à neuf, Prix : 2.600 fr., s'adres. : Givardière, 9, r. Raoul-Berton, Bagnolet (Seine).

AUTOMOBILES SCAP

49, Rue du Point-du-Jour BILLANCOURT (SEINE)

7

TELEPHONE :
AUTEUIL 14-79



HP

ADR TELÉGR :
SCAPAUTO-BILLANCOURT

René Gillet, 6 CV, mod. 25, side sport, cap., pare-br., compt. O. S. selle Terry, 5.250 fr. Gojón, 235, Faub. du Temple, Paris.

René Gillet, avril 25, side L. V. suspendu bipl., capot., pare-br., etc., ét. neuf. 5.500 fr. Ecriture : Ehrmann, 97, r. de Paris, Clamart (Seine).

560 fr. sidecar osier, pour moto légère, n'a jamais servi, cause double emploi, Terret, Marcilhac (Lot).

Triumph, sidecar type H 24, écl. élect., peu roulé, bonne occ. Téléph. Gobelins 38-08, 9, passage Vallet (13^e).

Cyclecars à vendre

Amilcar, roulé 8.000 km. Hartford Técalémit; éc. écl. klaxon élec., montre, compt. Pyrène roue rech., 2 env., 6 ch. à air out., rech. ass., payé, grand coffre, 7.500 fr. Gueury, 27, r. du Bouloi, Gut. 22-05.

Amilcar, rév. sport abs. parf. ét., peu roulé, compt. Ecr.: Bouchard Louis, Messimy (Rhône)

Blériot cyclecar, 7 CV, 3 vit., 5 roues, pneus neufs, phares pare br. t. b. ét., à vendre, 3.000 on éch. contre motoside, préf. Harley ou Indian, s'ad.: Blanchard, 118, r. de Flandre, Le Bourget (Seine).

Monet Goyon, cyclecar, sorti usine, fin avril, roulé 1.000 km. environ, 4.800 fr., cause double emploi, écr.: Labadie, peinture, Seissan (Gers).

Cyclecar Monet Goyon, 4 CV, ayant roulé 400 km., ét. neuve, à enl. de suite, 4.600 fr. Vivent, garage Issoudun.

Cycl. sport 2 pl. mot. 5 HP, Carrier, écl. élec., b. ét. M. prix except.: 1.700 fr., imp. ass. Pay. G. Lorentz R. Lachaux, Rambouillet.

Trois roues interchangeables mot., 1 boîte Harley, direction, pivot central et vis. Très int. Boudoin, industriel, Chamboneug erolles (Loire).

G. N. Salmson parf. ét. acc., à vendre: 3.500. Ecr.: Delaveault, 85, rue du Mont-Genis, Paris (18^e).

G. N., fr. b. ét., mot. rev. comp. écl. mag. transf. pet. camionnette 3.500 fr. Tamiset, à Ondreville (Loiret).

Mathis, 6 HP, écl. dém. 1923, p. roulé. Chalvet, 3, bd, Morland, Paris (4^e).

Morgan, ét. n. acc. écl. élec., 4.300 fr., F. Delattre, 92, rue Saint-Antoine, Paris (4^e).

Morgan, eau roue AR, dem. chain. Renold, 2 carross. dont une camionnette ph. ét. nf. 4.900 fr. Gaspard, 39, bd. Strasbourg, pour rendez-vous.

Morgan sport à eau, ét. neuf, salon 24, fait 2.700 km., nomb. acc., prix à débattre, vendre ou éch. c. quadrilette Peugeot, récente ou Motobécane, Dautreppe, 4, rue de Versailles, Plessis-Robinson (Seine).

Morgan Jap à eau, parf. ét. équipé, prix: 3.500 fr. A. B. C., 5 CV, side, écl. rév. à neuf, 2.500 fr., essai vol. écr., Charles, 46, rue des Gravilliers (3^e).

Morgan sport 1924, à eau, roulé 6.000 km, comme neuf, compt. montre Tec. gaines, ph. mag., acc. pneus, chambres occ. pressé, 5.900 fr. Salmson 1923, sport 7 CV, acc. 6.500 fr. Brediot, garage, 253, av. Gambetta (20^e).

Morgan sport, eau, août 1924, capote porte-bagage mag. phare, tablier parf. ét., 6.200 vis., 58, rue Barrault, (13^e).

Morgan super sport spé. mot. mag. à eau compl. acc. gros pneus peu roul. 6.600 fr. Mibord, 10, r. Legouvé, Paris, (10^e)

Morgan sport eau parf. ét.

PIÈCES DÉTACHÉES pour

Courroie 25% p' BSA 35 fr.
d° p' TRIUMPH 40 »
Sacoche sp' p' BSA 36 »
d° — Triumph 36 »

Tige de Selle Elastique
"CONFORT" PRIX 60 fr.

PNEUS DUNLOP, HUTCHINSON, etc
PRIX exceptionnels de SOLDES

DALBIAC - 1, Rue des Jardins-Saint-Paul, PARIS (4^e)

BSA TRIUMPH

POUR VOS ACHATS de MOTOS, SIDE CARS, ou CYCLECARS

Voyez donc chez

B. GODART

116, boul. de Grenelle, PARIS (15^e)

Téléph. : Ségur 61-76

Métro : La Motte-Picquet

Age ce **PEUGEOT, LE GRIMPEUR, MOTOBECANE, MONET & GOYON, etc.**

Agence Parisienne du Cyclecar **Th. LAFITTE**

livré complet pour 5500 fr.

Moteur 4 temps — 6 litres aux 100 kms — 3 places

GRAND CHOIX DE MOTOS ET VOITURETTES NEUVES ET D'OCCASION

Au comptant et à crédit (13 mois)

Ouvert le dimanche matin

AGENCE "SUNBEAM"

Cycles, Moto neuves et d'occasion
Side-Cars en tous genres
Pièces détachées d'origine
Accessoires

F. VERTU, MÉCANICIEN

136, Rue de Tocqueville (près la 1^{re} d'Asnières), PARIS (17^e)

Réparations rapides et soignées sur devis

R. C. SEINE 244.19.

GROS STOCK

PNEUS ET CHAMBRES TOUTES DIMENSIONS PRIX TRÈS AVANTAGEUX

VAYSSE, 387, r. de Vaugirard, PARIS (15^e) Tél.: Ségur 27-78



"MONDIAL"

est une perfection d'élégance et de fabrication très soignée

A GRUMBERG fabricants PARIS



Lequel le meilleur des deux

LE SPÉCIALISTE DETRUCHE

119, Faubourg Saint-Martin - Tél. **NORD 81-07**

Agent des Motos Side Car Harley-Davidson, Harlette, Terret, Monet-Goyon, Le Grimpeur, Réparations.

Pièces détachées de toutes Motos. Stock pièces A.B.O.

COMPTANT

MOTO SPORT

CRÉDIT

tout quipé, pare-br. compt. montre écl. Magond. phare, gros pneus, acc. Gymnase George, 33, r. de Vaugirard.

Morgan sport 1924, écl. ass., Ecr.: Petitjean, 21, r. Odéon, Paris.

Quadrilette Peugeot, Voie large, ét. neuf, écl. Magondeaux, amort. Técalémit., compt. montre 5.800 fr. Legoux, 23, rue Véron, Paris (18^e).

Salmson cyclecar L 23, 5 roues, écl. cap. pare br. ess., 5.700 fr., 61, r. Vallier, Levallois.

Cyclecar Rally sans mot., ét. neuf, 1.200 fr. Théron, r. Vergniaud, 28, Levallois.

Cyclecar Sima-Violet, 5 CV, torpédo, 2 pl. roulé 1.000 km, acc. compl. Prix int. Ecr., Reynaud, 28, r. de la République, Saint-Chamond (Loire).

Violet-Sima, neuf, cause départ, out., roue rech., écl. val. 5.800 fr., à céder 5.000 pressé. R. Larriven, 19, r. de Normandie, Asnières (Seine).

Gentil petit cyclecar motocy. à 4 roues de 650x65, mot. à Fav. sous cap., genre Renault de 7 CV, à 2 cyl. refroid. à air, changt. de vit. par boîte 2 vit., courroie trapèzoïd. susp. très douce, carr. solide, for. bateau à 2 pl. 1/2 avec porte et pare-brise excel. ét. génér. prix: 2.000 fr., tout équ. ou échanger c. moto, même d'avant guerre de préf. Terret 2 CV ou 2 CV 3/4, Peugeot 2 CV 1/2, 2 cyl. ultima ou groupe mot. auxl. Répondra qu'aux demandes très sérieuses, accomp. timbre 0 fr. 30, M. Breton, Breteuil (Oise).

Violet-Sima, neuf, cause départ, out., roue rech., écl. val. 5.800 fr., à céder 5.000 pressé. R. Larriven, 19, r. de Normandie, Asnières (Seine).

Gentil petit cyclecar motocy. à 4 roues de 650x65, mot. à Fav. sous cap., genre Renault de 7 CV, à 2 cyl. refroid. à air, changt. de vit. par boîte 2 vit., courroie trapèzoïd. susp. très douce, carr. solide, for. bateau à 2 pl. 1/2 avec porte et pare-brise excel. ét. génér. prix: 2.000 fr., tout équ. ou échanger c. moto, même d'avant guerre de préf. Terret 2 CV ou 2 CV 3/4, Peugeot 2 CV 1/2, 2 cyl. ultima ou groupe mot. auxl. Répondra qu'aux demandes très sérieuses, accomp. timbre 0 fr. 30, M. Breton, Breteuil (Oise).

Voiturettes.

Charron torp. 6 pl., 12 CV, mot. revis., be e ligne, 5 roues, 80 k. H.: 7.000 fr. Poullennec, 39, rue Cambronne, Paris.

Citroën, 5 CV, 2 pl. Torpédo, vendue par part.; sortie us. 1924, comme neuve, carross. bleue, vis. ts. les jours, prix avantageux, écr. pour rendez-vous: Vouttier, 36, r. Polonceau (18^e).

Dalila 6 CV, sport, 2 pl., écl. élec., 5 roues, rev. et peint. d'avril. Visible, 11, r. Deguingand, Levallois-Perret, porte d'Asnières.

Dellosse 6 CV, sport, 2 pl., moteur Chapuis, peu roulé, 8.000 fr., échangerais contre Citroën 5 CV; de Prémont, Hesdin-l'Abbé (Pas-de-Calais).

Isotta-Franchini, 130 km. à l'heure, torpédo, état neuf, montre compte-tours, compteur vitesse, klaxon, roues de rechange, pneus et chambres neufs. Bas prix. Roney, 3, r. de l'Orme (19^e).

Mathis 6 CV, 2 pl., montre, compteur, Tec., état neuf: Tobler, 4, villa Damrémont (18^e).

Renault camionnette, bâchée 400 km., parfait état, 3.200 fr.: Vouillot, 25, r. de Paris, Soisy-sous-Montmorency.

Renault Torp. 10 CV, 1921, revisée, entier., pneus neufs, essai à volonté, 5.500 fr.: J. Ferrer, architecte, 15, r. de l'Isle-Adam, Noyon.

Zèbre 6 CV, 3 pl., amortisseurs Hartford, roues de secours, écl. dém. élect., compteur veilleuse de bord, Tec., klaxon élect., couvre-capot., pare-brise coté, beau coffre, outill. Belle occasion, conf. Danilo, Marly-le-Roi (Seine-et-Oise).

On désire acheter.

Suis acheteur à particulier, quadrilette Zèbre, Citroën 5 HP, ou similaire. Ecrite Hardy, 9, rue Denis-Papin, Pantin (Seine).

Suis acheteur moto solo d'occasion Indian 6 HP écl. elec. bon ét. pas ant. 1924. Faire offres

- - Magnéto - -
Bougies Robert
« BOSCH »

Garanties d'Origine
Pièces détachées
Réparations

TOUT ce qui CONCERNE L'AUTO

TÉLÉPH. : ARCHIVES 41 39

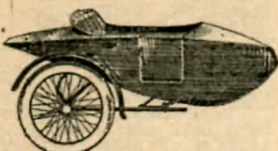
Métro : TEMPLE

74, rue Turbigo, 74

Agents-garagistes -:- Catalogue général sur demande

Toutes les nouveautés
concernant
l'AUTOMOBILE

Livrées rapidement aux
meilleurs prix



CARROSSERIE pour SIDECAR

Bois - Tôle - Aluminium

MONO, depuis 240 fr. - BIPLACE, depuis 350 fr.
Capote, Pare-brise,
Châssis 12 modèles Série et Luxe. - Catalogue contre 0.25.
Ernest RICHARD, constructeur - 184, Av. de Choisy, PARIS

ROUES SPÉCIALITÉ DE MONTAGE

POUR CYCLES - AUTOS - MOTOS - AVIATION

ROUES MONTÉES

Fournitures Générales pour toutes roues à rayonnage

A. NAVILLE et Fils Constructeurs
3, Rue Sarrette - PARIS

Maison Fondée en 1896



PALAIS DE LA MOTOCYCLETTE

Venez nous rendre visite...

Nous avons en magasin toutes les MARQUES
de MOTOS NEUVES et occasions garanties

VENTE AL COMPTANT ET A CRÉDIT

René VILLEMINT

82, av. des Ternes - 225, boul. Perdre, PARIS

MOTOS - AUTOS - CYCLECARS

GARAGE - ENTRETIEN - RÉPARATIONS

Vente - Achat - Echange - Prix sur devis - Travail garanti

LUCIEN GÉRARD

83, rue du Temple, PARIS

ANNEXES : 19, rue des Gravilliers et 159, rue du Temple.

SPÉCIALISTE DU MORGAN

NE FAIRE QU'UNE CHOSE... BIEN LA FAIRE

Revision et mise au point de toutes marques

VENTE ACHAT ÉCHANGE
" **MONTPARN AS MOTOS** "
ÉCHANGE ACHAT VENTE

Spécialités " HARLEY " et " INDIAN "

ANCELIN 38, rue Delambre, PARIS (14^e)

Métro : Edgard-Quinet-Montparnasse

MOTOS NEUVES 2 HP 1450 Fr.

avec boîte 2 vitesses et kick starter

J'achète comptant motos, sidecars, cyclecars

Harley Side, Indian Side, Porte-bagages 10 fr., Magnéto
Bosch 95 fr. Boîtes 3 vitesses, neuves pour motos 300 fr.
Pneus neufs 650x65 à 25 fr. - Pour cyclecar : un pont arrière,
une boîte 3 vitesses M. A., une direction, le tout : 1400 fr.

Beausoleil, 9, rue Saint-Sabin, PARIS (XI^e)

Téléphone : Roquette 59-46

BILLES

GALETS DE HAUTE PRÉCISION

ROULEMENTS à BILLES et à GALETS

CAGES SPÉCIALES A GALETS pour
moteurs de course.

le nom **HOFFMANN** est synonyme
de QUALITÉ

É^{ts} ROLLET & C^{ie} (Dép. 15)

Demandez
le Catalogue

64, rue de la Folie-Méricourt
PARIS

HOFFMANN

Publicité
G. SWEERTS

Achetez vos **Pièces détachées INDIAN D'ORIGINE**

à l'Agence Française des Motocyclettes INDIAN

AGENT EXCLUSIF : **F. SEGOND**, 8, rue Lebon, PARIS — Tél. : Wagram 68-01

détailées à Collet, villa Stoicoff, Corenc (Isère).

Particulier désire acheter Morgan sport ét. marche de 3.500 à 4.000 fr., faire offre à 7 h. le soir et dim. mat. Lecourtiller, 18, rue du Chemin-de-Fer, Suresnes (S.).

Suis acheteur cadre B. S. A., avec fourches et aubants et garde-boue AR. Ecr.: Deille, n° 8, rue des Plaideurs, à Nanterre (Seine).

Suis ach. B. S. A., side, grand tourisme 6 CV, ou Triumph pour fin août ou septembre. Ecr.: Le Marec, 42, boul. de Lorraine ou tél. Aut. 05-60 et 05-61.

Collection Guerre Aérienne illustrée 5 vol. G. Bouty, 2, rue d'Elbeuf, Tourcoing (Nord).

Echanges.

Part. échangerait à part. torp Ford b. ét., 3.500 c. side Harley m. valeur, Gibert, Champs-sur-Marne (Seine-et-Marne).

A vendre, 1.200 fr. ou éch. contre cadre Indian 9 CV sans mot., mais compl. avec ses roues, résér. Ch. boîte de vit., et ch. de sidecar, 1 cyclecar genre Griffon tout neuf complet en ordre de marche mais sans mot. S'adr.: Petraut, 10, av. Gambetta, St-Maixent (Deux-Sèvres).

Cadre berceau av. résér. fourche élast. boîte 3 CV, 2 vit.; Picard neuve le tout 400 fr. ou contre boîte 2 ou 3 vit. Ch. courr., pour une 5 CV. Gaby, 7, rue Lafayette, Paris (9^e).

A vend. ou éch. contre acc., moto fusil Simplex et West-Pock, exc. ét. Bordy, à Lormes (Nièvre). 800 fr. ou éch. c. vélo ou autre objet châssis side-car ét. neuf. av. pneu. Quéraud, Bel-Air, La Rochefoucauld (Charente).

Mathis 6 CV, ét. neuf, éc. et dém., bas prix, reprendrait moto ou sidecar, Lacroix, 56, b. Diderot, Paris.

Moto 6 HP, 750 cme., 2 cyl., 3 vit., et camion Berlet, 3 tonnes, 14 HP, le tout en parf. ét. contre voiturette 3 pl., ou camionnette, Arlaud, à St-Anthème (P.-do-D.).

Bacon, scie circ. 2 lames, buche et en long. Guide mot., indust. régul. 4-6 HP, comme neuf., nomb. pièces contre cyclecar Morgan ou G. N. bon état. M. H. Gérardot, Transports, Somme-Py (Marne).

Indian side, 9 CV, ét. méc. gén. parf. à vendre 2.650 fr. ou échangerais contre machine solo 350 cme (env.), soit Triumph Terrot D. F. R., ou sim., O. Bodin, 110, av. Félix-Faure, à Nanterre, près Rond-Point des Bergères. Prévenir en semaine par lettre pour rendez-vous le dim. mat.

Vendrais B. S. A., side, 5 HP, parf. ét., équipé, ou éch. contre Indian side, 3 boules, même ét. Charlet, 7, pl. de Guise, Sainte-Menehould (Marne).

Divers.

Propulseur Amér., 2 cyl., magn. neuf, à céder pour 2.200 fr., réelle occasion. M. R. Donogh, 44, rue de Lisbonne, Paris.

Moto-side Diamant, 1.200 fr.; boîte B. S. A., 500 fr.; moteur Z. L., 2 cyl., 5 HP, 400 fr.; magnéto Emsen 45°, 130 fr.; châssis, sid. et carrosserie léger, 500 fr. Destas, 27, rue Piat (20^e).

Side complet B. S. A. ou Triumph, bas prix. Tony-Boulet, 139, avenue d'Italie, Paris.

Moteur Lutetia 1 CV 1/4, absol. neuf, valeur 950 fr., laissé à 550 fr. Ronelli, 4, rue de l'Usine, Versailles (Seine-et-Oise).

Caisse de sidecar bi-places, bon état, 300 fr. Hue, 57, rue des Mignottes, Paris.

Bicyclette gr. luxe, 2 vit., amort. Liberty, fourche élast. J. M., 2 freins, sacoche, pompes, etc.,

MOTOS - VOITURETTES

Etabl^{ts} LE CALVEZ

8, rue de Valois, PARIS (Palais-Royal)

Magnat-Debon

Agence exclusive Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne

Peugeot

Tous Modèles
visibles en magasin
et disponibles

B.S.A

Tous Modèles
visibles en magasin
et disponibles

Notices franco sur demande - FACILITÉS DE PAIEMENT

Spécialisé dans le petit moteur
Voiturette - Cyclecar - Moto

QUE VOULEZ-VOUS ?

Grand Choix de petites Voitures
Crédit 13 mois

ACHETER ? Occasions réelles
Garage gratuit pour toutes voitures
en bon état.

VENDRE ? Vente rapide assurée

RÉPARER ? Demandez un devis gratuit de
réparations
Garanties et bon marché

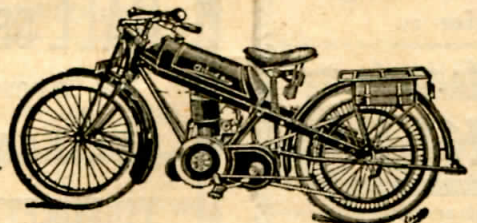
GARAGE DE SÉGUR

A. C. A. R.
57, Rue Cambronne, (xv^e)
Téléph. Ségur 57-81

Achète, Vend, Procure toute machine immédiatement
Demandez essai ou renseignements sans engagement
Service spécial pour la province

MOTOS "ARBINET AINÉ"

CONFORT



ROBUSTESSE

2 modèles :
3 et 4 CV. boîtes 2 ou 3 vitesses
Sidecar pour 4 CV.

Catalogue franco.

**ARBINET Aîné, constructeur, 72, rue Berbisoy, 72
DIJON (Côte-d'Or)**

cédée à 450 fr. cause moto; affaire unique. J. Goix, 33, avenue de Saxe, Paris (7^e).

Tan-sad (très bonne suspension); un cinéma lanterne de projection; un klaxon, le tout 220 fr. René Couvard, 6, rue Montessuy, Paris (7^e).

Moteur Phelon et Moore, neuf 500 cme. S'adresser Bertrand, Pavillon des Collections, Bois-de-Boulogne, près porte Auteuil.

Selle Terry, neuve, grand modèle. Ecrire ou s'adresser après 6 h. soir à M. Corde, 26, rue Henri-Martin, Vanves (Seine).

Appareil T. S. F. Ducretet, 1925, 6 lamp. piano, val. 1.475 fr., état neuf, 1.000 fr. ou éch. contre moto A. D., rue Durantau, Bordeaux.

Moteur F. N., 4 cyl., 4 HP, 450 fr.; 2 vélos course, 150 fr.; 1 vélo dame, 130 fr.; 1 clarinette neuve, 16 clés, système Boehm, 350 fr., ou ferait un échange contre 4 roues Harley ou Indian, Madoni, 68, boul. de l'Hôpital, Paris.

Moteur 2 cyl. 7 CV, culbuteurs circulation eau complet 1.000 fr.; Buchet 4 cyl. 7 CV, compl. 1.300 fr.; porte-bagages, 20 fr.; manettes des gaz, 12 fr. L. Lenoir, 26 bis, bd de la Bastille (12^e).

Liquidation: carrosserie gd sport bi-pl. et monop., pl. bas prix, carburateurs Schebler, 40 fr.; capotes, 100 fr.; châssis Indian, carr. armée, 25 fr.; compteurs, klaxon, phares, 30 fr., porte-bagages, etc. Moto-Ecole, 3 bis, rue Dagorno (12^e).

Groupe moteur vélo, dans cadre, état marche complet, 150 fr. J. Mettas, à Rauzan (Gironde).

Pneus 650x65 neufs à talons, 50 fr.; 600x55 tring., 40 fr., toutes dimensions à tous prix. Tesdout, 63, rue Duconédic (14^e).

Pour vendre ou acheter fonds de cycles, motos accessoires, fournitures pour autos, vélos, garages ou tout ce qui s'y rapporte. Adressez-vous au Comptoir du Cycle, 18, rue Malar, Paris (7^e), Ségur 77-32. En ce moment deux belles affaires Cycles et Motos à céder, l'une cause maladie, l'autre cause intime, départ forcé, toutes deux avec grandes facilités.

Pour Morgan: chaîne neuve Brampton, g. v., plusieurs faux maillons, deux roues avant, un support d'aile, un dérive chaîne Renold, une pompe huile, ressorts et divers. Le tout 100 fr. Schmitz, 163, rue Pelleport, Paris.

Je vends: 1^o Collection Moto-Revue du 1^{er} juillet 23 au 1^{er} juillet 25; 2^o Revue Motocycliste du 10 avril 22 au 10 avril 23; 3^o Théâtre et Comœdia illustré avec pièces de théâtre du 1^{er} janv. 24 au 1^{er} avril 1925; 4^o Etoile sténo de France du 1^{er} juin 20 au 16 juin 22; 5^o Chasseur Français du 1^{er} janv. 14 au 1^{er} janv. 1925. Le tout ensemble ou séparément. Lavabre, à Valençay (Indre).

Tour américain, dernier modèle, haute précision, banc 800 millim., HP. 100 mm., monté sur établi, avec tous ses accessoires, état neuf coûte 2.300 fr., à céder 1.500 fr. S'adresser Maignaud, 22, rue des Teinturiers, Arras.

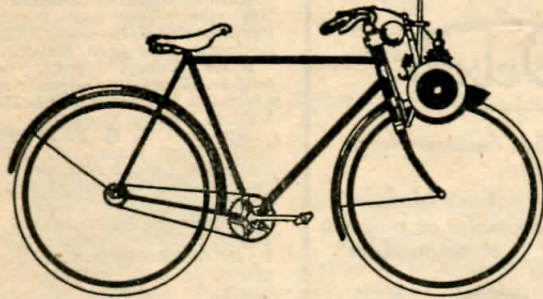
Liquidation: Indian neuves, gd lxe avec side gd sport montées avec carbur. Zenith, faible cons., dernier mod., gar. 6 mois, 3.500 fr. au compt. ou à crédit, gd choix de motos, occasion, bas prix. Moto Ecole, 3 bis, rue Dagorno (12^e). Tél. Diderot 41-88. Métro-Bel Air.

Moteur Auzani neuf emb., carb. mag. Coudreau, 11, rue Mal-Foch, Le Vésinet (Seine-et-Oise).

Châssis de sidecar s'adaptant sur toutes motos complet en parf. ét., 150 fr. Hiver, 70, avenue du Maine, Paris (14^e).

Micromoteur

GRAND PRIX du TOURING-CLUB de FRANCE



Brochure adressée franco sur demande.

ETABLISSEMENTS LABINAL

170, Avenue des Batignolles, SAINT-OUEN (Seine)

MAGNÉTOS DE TOUTES MARQUES

Bosch, Elsemann, Simms, Dixie
R.B., Lavalette, S.E.V., Nilmélior
C.A.V., Saga, E.I.C. Berling, etc.

NEUVES ET D'OCCASION

Toutes PIÈCES DÉTACHÉES pour toutes magnétos
Réparations de Magnétos et Dynamos
de toutes marques, GARANTIES 6 MOIS
en 24 heures

Examen et devis gratuits -- Catalogue "R" illustré sur demande

DE SARELLO 104, Avenue des Ternes
PARIS (XVII^e)

Ateliers : 21^{bis}, rue d'Armaillé, PARIS-17^e

Tél. : Wagram 01-00

Adr. tél. : Desarello-Paris

MOTOCYCLISTES !!!

TOUT CE QUE VOUS AVEZ
BESOIN POUR VOS

B.S.A. CLEVELAND

SE TROUVE A

MOTO AGENCE

108, Rue du Château
BOULOGNE-SUR-SEINE
Téléph. : 412

ATELIER DE RÉPARATIONS

Demandez liste pièces dé-
tachées - Suspension AV
pour **B.S.A.**



BOUSSARD

ÉDITEUR-FABRICANT

Médailles

Insignes pour Sociétés

Coupes -- Challenges

PRIX SPÉCIAUX POUR SOCIÉTÉS

Catalogue franco

170, rue du Temple, PARIS

Plus d'encrassements de bougie

grâce au

Transformateur

VAN KERR

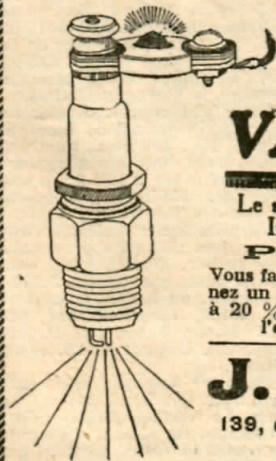
Le seul amplificateur d'étincelles
Indé réglable et Incassable
Pour 5 francs

Vous facilitez la Mise en marche - Obte-
nez un allumage parfait - Economisez 10
à 20 % d'essence - Pouvez contrôler
l'essence même sur le tablier.

J. LUZENA

139, quai d'Asnières, ASNIÈRES (S.)

Téléphone : Galvani 85-63



HALL DE LA VOITURETTE

99, Avenue d'Orléans, PARIS

CYCLECARS

Depuis

ET

VOITURETTES

3.500 Fr.

d'occasion

CITROEN - BENJAMIN

G. N. - MORGAN - AMILCAR

SALMSON, etc.

LE PLUS GRAND CHOIX DE PARIS

**SOYEZ AUSSI PRUDENTS
QUE PRÉVOYANTS...**

et assurez-vous à un contrat individuel comme le nôtre, qui est considéré actuellement comme le contrat type.

Demandez la Notice à notre SERVICE DES ASSURANCES.

4 am. Houdaille com. neufs, 175 fr. la paire. Venier, 37, rue de l'Aviation, Les Lilas (Seine).

Machine à écrire Century n° 10 comme neuve 900 fr. Visible. Ecrire : H. Nicod, 77, avenue du Président-Wilson, St-Denis (S.).

Moteur neuf 125 cmc., 2 t., bas prix, cyl. et piston moto-solo, neuf, 50 fr. Voisin, 114, rue Corneille, Levallois (Seine).

Moteur D. F. 2 temps, 175 cmc., boîte angl. Albion de. b. el kick état neuf. Ecrire : Baillot, 14, rue Augereau, Paris (7°).

Magondeaux 500 litres complète, avec collier, valeur 220 fr., 150 fr. Gastoue, 25, rue Gambetta, Clamart (Seine).

Une salamandre 50 fr., une balance f. 20 kgs avec série de poids dep. 10 k., 75 fr. le tout neuf. Gremy, 90, rue Quincampoix (3°).

1 moteur Terrot, 2 cyl., 5 CV air, carb Zenith, magn. Thomson, parf. et 250 fr.; 1 poste T. S. F., Zenith neuf fonctionnant sur secteur 4 L., 420 fr. Aluto, 1, avenue Félix-Faure, Paris (15°).

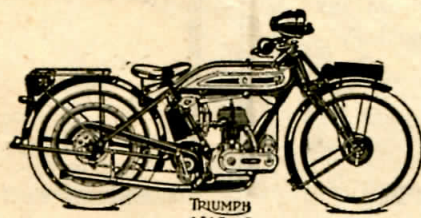
1 bicyclette à moteur Alcyon à reviser : 800 fr.; 1 bicyclette à moteur Automoto, bon ét. de marche, révisée 1.200 fr.; 1 magnéto neuve, pressé, 45 fr. Neuhäusen, Mourier, Villiers-Saint-Benoist (Yonne).

La REINE du TOURISME



LIVRAISON IMMÉDIATE

FACILITÉS DE PAIEMENT



TRIUMPH
4-94 Type P
Au-Chat Paris.

AGENCE DE FRANCE -- PARIS

212, Boulevard Pereire

Téléph. : Wagram 04-69

Télegr. Triumph-Paris

Allons, un petit effort...

... Si notre Revue vous plait et si vous en appréciez les efforts .. passez à la poste verser 18 franc à notre compte postal 29.737. et vous la recevrez unan!

MERCI.

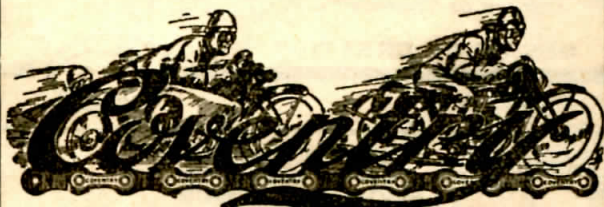
4 carb., 1 Fill neuf pr moto jusque 3 CV, type M. V., 200 fr., 55 fr.; 1 Claudel moto, faire offre, 1 Zenith pr moto 4 cyl, jusque 59 d'alés., type 22 H, remis à neuf, 100 fr.; 1 Claudel en bon état pr moto, 8 CV mono, 50 fr.; 1 selle Terry moto, très bon état et très souple, 100 fr.; 1 Strap auto, for. carrée com. neuve, val. 120 fr., prix 60 fr.; 1 carrosserie voiturette 2 pl., tandem, pare-br. et cap. en très bon état, bas prix; 1 camionnette De Dion 9 CV, mono impos. 8 CV, mot 1911, chas. long, état de marche très bons pneus, 1.500 fr. et 1 app. photo 6x9 à pellic. mar. Bavin n° 2, excel. état, val. 275 fr., prix 100 fr. Suis acheteur bur. américain occ. et bon état jusque 500 à 600 fr., joindre timbre 0 fr. 30. Marcel Breton, à Breteuil (Oise).

Suis acheteur bonnes hammerless. Urgent. G. Sweerts, 18, r. St-Marc. Centr. 08.24.

Vélocycle O. K. 2 H.P. parfait état, pneus neufs, 500 francs, 57, rue de Cambonne, Paris.

Roue motrice auxiliaire BSA 1 HP 1/2 pour transformer tout vélo en moto, complète, parfait état, 400 francs, 57, rue de Cambonne, Paris.

**Montez sur vos Motos
la CHAINE**



l'entraîneuse des Champions

FRENCH CHAINS Ltd

59, Av. de la Grande Armée, PARIS.

Publ. G. Sweerts.

" INDIAN et HARLEY " Pièces détachées neuves et occasions Gros et détail. Prix sur demande Indiquer les pièces qui vous intéressent **DELRIEU, L'Imagne-Aurillac (Cantal)**

Cyclotracteurs neufs prêts à poser 375 »
Magnétos monos d'occas. 35 », neuve 80 », 2, 4 et 6 cyl. bas prix.
Lot selles de motos légères. 40 »
Réservoirs de motos neufs. 45 »
Cyclette neuve, type standar Luxe 1250 »

TESDOU, 63, rue Ducouëdic - Paris (14°)

Agence Parisienne TERROT et MOTOSACOCHE

Comptant ou Crédit
Gaston LEFEBVRE, 110, rue Damrémont, Paris
Téléphone : MARCADET 35-64

GARAGE DAVY



G. BARON
25 et 27
Passage Davy
(2 m. de la Psa Glichy)
Tél. Marc. 22-37

Agence directe
Fabrication Achat et Vente de
CHENARD et WALOKER Cyclocars et Voiturettes
Facilités de Paiement



INDIAN - Pièces détachées (Tarij)
FILTRE RUDUX se posant instantanément sur motos **Indian et Harley**
INDIAMOTO, 1, Rue Faraday, PARIS (17°), Ternes

ÉCOLE DE MOTOS

EN SOLO ET EN SIDE-CAR
(Permis de conduire - Carte grise)

MAISON DE CONFIANCE
EXPERTISE **G. AUGOYAT** VENTE
DÉPANNAGE **NEUF & OCCASION**

8, avenue Dorian, 12° (Face Métro NATION)

T. S. F.

Par suite d'un arrangement spécial avec une des premières Maisons de T. S. F., de la place, nous pourrions faire profiter NOS ABONNÉS, jusqu'à concurrence du montant qui nous est accordé, de prix exceptionnels (soit des prix inférieurs aux prix de revient du constructeur.)

POSTES A GALÈNE, COMPLETS
à partir de **59 fr.**, à 1 lampe **240 fr.**,
à 2 lampes **370 fr.**

Postes complets. Accus. Piles.
Bobines d'acier. Tubes carton.
Condensateurs. Casques. Haut-
parleurs, etc...

MOTO REVUE SERVICE ADMINISTRATIF
5, Rue Saint-Augustin, PARIS

MOTOS, VÉLOS, AUTOS DE TOUTES MARQUES

PRIX SANS CONCURRENCE

Motos 3 CV 1275 Fr.
Vélos garantis 10 ans 235 Fr.
Autos Prix Spéciaux.

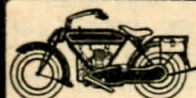
Jachète toutes motos d'occasion
Société SCLEVELAND, 33, faubg. Montmartre, Paris (9^e)

TOULOUSE-MOTOS La plus forte organisation
de la Région
VENTE-ACHAT-ECHANGES
toutes marques, neuve et occasion. Pièces détachées HARLEY et INDIAN.
ACCESSOIRES, RÉPARATIONS - TARIFS SUR DEMANDE
25, Rue du Rempart-Saint-Etienne - TOULOUSE

GARAGE **BELLONE** GARAGE
18, rue de Paris, IVRY (Seine) Téléph.: Gobelins 04-41

Gare GRATUITEMENT voitures à vendre
à 100 mètres de la Porte d'Ivry
Répare à des PRIX TRÈS MODÉRÉS
Achète toutes voitures même ACCIDENTÉES
Garantit son travail SOIGNÉ et ne coûte par mois que
30 fr. pour une voiturette
25 fr. pour un cyclecar

GARAGE **BELLONE** GARAGE



A CREDIT

Votre INTERÊT est de voir
le GRAND STOCK de

Vendus par les Etablissements PARIS-AUTO 104, avenue de Villiers, PARIS

Maison Française fondée en 1890 - CATALOGUE FRANCO - Grande fabrique de cycles



SI VOUS **DÉSIREZ UN**
SIDECAR
Élegant, Solide, Confortable,
n'achetez pas sans avoir consulté notre cata-
logue de carrosseries et accessoires — PRIX
DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE
Envoi du catalogue sur demande contre 0 fr. 25 en timbres poste.

FERNAND RICHARD
Constructeur de sidecars et cyclecars, châssis
démontables pour sidecar, capotes, pare-brise.
139, avenue d'Italie - PARIS (13^e)
Ancienne Maison TONY-BOULEY
Gobelins 25-00



Celle qui s'impose La Casquette
TRES SPORT

Chez tous les Chapellers

Série Chic : 20 fr.
Série Luxe : 25 fr.

DERNIÈRE CRÉATION DE



Publicité G. Sweets.

Pourquoi acheter une auto ?

Louez donc une voiture moderne 30 francs par jour
au GARAGE SÉCUR

57, rue Cambonne

Tél. : Ségur 57-81

Toutes Voitures. Vente. Achat. Echange. Occasions 8 jours à l'essai.



PROTECTION EFFICACE EN TOUTE SAISON

Les protège-jambes
contre la boue, la pluie,
le froid et la poussière.



En vente chez tous les Agents de la moto.

Catalogue d'Accessoires, 0.30

VEUILLOTTE et WILLEMMAIN, 17, rue Riquet, PARIS (19^e)



Venez essayer
à l'agence Française
Indian - 8 Rue Lebon Paris 17^e
La nouvelle "**Indian Prince**"
2³/₄ - 3¹/₂ C.V., 350 cm³, 4 temps.
Vous serez convaincus qu'elle est bien la première
et plus perfectionnée motocyclette du monde

Demandez caractéristiques, prix et conditions
de vente à crédit à

l'Agence Française des Motocyclettes Indian

F. SEGOND

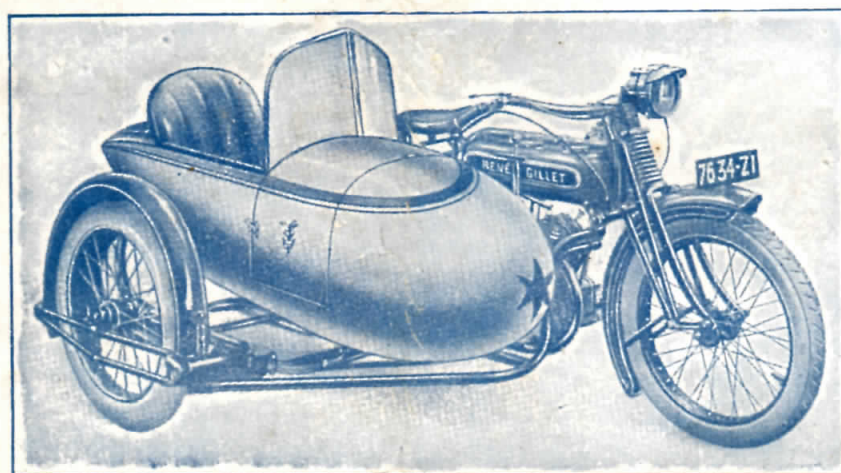
8, rue Lebon - PARIS (17^e)
Téléphone : Wagram 68-01

La Motocyclette 6 C. V.



LA DOYENNE DES MARQUES FRANÇAISES
AVEC SIDE-CAR SUR CHASSIS SUSPENDU
RAPIDE - ROBUSTE - ECONOMIQUE
SPECIALEMENT CONSTRUITE POUR LE
GRAND TOURISME

*Sur les routes françaises est la machine qu'il vous faut
si vous désirez voyager sans ennui, à peu de frais et
avec le **Maximum de Confort et de Sécurité.***



Fournisseur de l'Armée, de la Gendarmerie et du Régiment des Sapeurs-Pompiers de Paris

DEMANDEZ LE NOUVEAU CATALOGUE N° 10, AUX

Etablissements RENÉ GILLET & C^{ie}
128, route d'Orléans, MONTROUGE (Seine)

A quelques minutes de la Porte d'Orléans, près le Vélodrome Buffalo

Tél. : 266 Montrouge

VENTE AU COMPTANT ET AVEC 12 MOIS DE CRÉDIT

R. C. SEINE 152.351