

20^e ANNÉE — N° 483
11 JUIN 1932

En panne sur la route...

MOTO REVUE

TOUS LES
SAMEDIS

LE NUMÉRO

1^{fr.} 25

MOTOS-SIDECARS
CYCLECARS
ET VOITURETTES



TÉLÉPHONE :
CENTRAL : 03-81
— 08-24
c/c Postal 29 737

MOTO-REVUE
BUREAUX :
51, Rue Vivienne, PARIS
c/c Postal 29 737

Le pont de l'Arc, aux environs de St Jean de Maurienne, un des plus beaux coins
de la région de Grenoble.

TOUR DE FRANCE 1932

**Les performances sur motos consacrent
une fois de plus la supériorité de Mobiloil**



Les champions du Tour de France 1932 n'ont rien laissé au hasard car ils savaient qu'au cours de cette longue et dure épreuve, la moindre défaillance de leur moteur était susceptible de compromettre leur chance. C'est pourquoi ils avaient, en grand nombre, fait confiance à Mobiloil, dont le pouvoir lubrifiant inégalé a assuré la réputation mondiale. C'est ainsi que...

**Pahin et Narcy sur Peugeot se sont attribués
LA COUPE CHALLENGE DUNLOP**

(démarrage à froid et roulement-freinage) ainsi que

LA COUPE CHALLENGE DES MOTOS

destinée à récompenser l'équipe la moins pénalisée du Tour.

Pahin sur Peugeot a remporté

LA COUPE CASTROL

(démarrage à froid et épreuve spéciale de roulement-freinage)

Voici d'ailleurs un éloquent extrait du classement général :

Pahin sur Peugeot, 250 cm³, 1^{er} ex æquo. Médaille d'or.

Narcy sur Peugeot, 250 cm³, 1^{er} ex æquo. Médaille d'or.

Boetsch sur Terrot, 350 cm³, 1^{er} ex æquo. Médaille d'or.

Orenga sur Automoto, 350 cm³, 1^{er} ex æquo. Médaille d'or.

Miss Foley sur Peugeot, 350 cm³, 1^{er} ex æquo. Médaille d'or.

Ces magnifiques succès ont été confirmés, d'autre part, par le Palmarès des voitures. Outre les gagnants de plusieurs Coupes, treize des concurrents qui terminèrent le Tour de France sans pénalisation - dont dix obtinrent une Médaille d'or - utilisaient également Mobiloil pour le graissage de leurs voitures.

Profitez de ces enseignements : graissez votre moto avec le type exact de Mobiloil recommandé pour elle par le Tableau de Graissage.

Employez exclusivement

Mobiloil

que vous devez exiger en emballages capsulés

GNOME-RHONE

construit les meilleures motos
pour le grand tourisme



La démonstration en a été encore faite au cours
des grandes épreuves de Tourisme 1932

Aussi bien en 350 cmc. qu'en 500. cmc.
les motos **GNOME ET RHONE** ont
pris part à 5 épreuves remportant :

5 SÉRIES DE VICTOIRES

terminant sans pénalisation et remportant la Médaille d'Or dans

PARIS - ROUBAIX - PARIS
CIRCUIT DU SUD-OUEST

===== PARIS-NICE =====

===== TOUR DE FRANCE =====

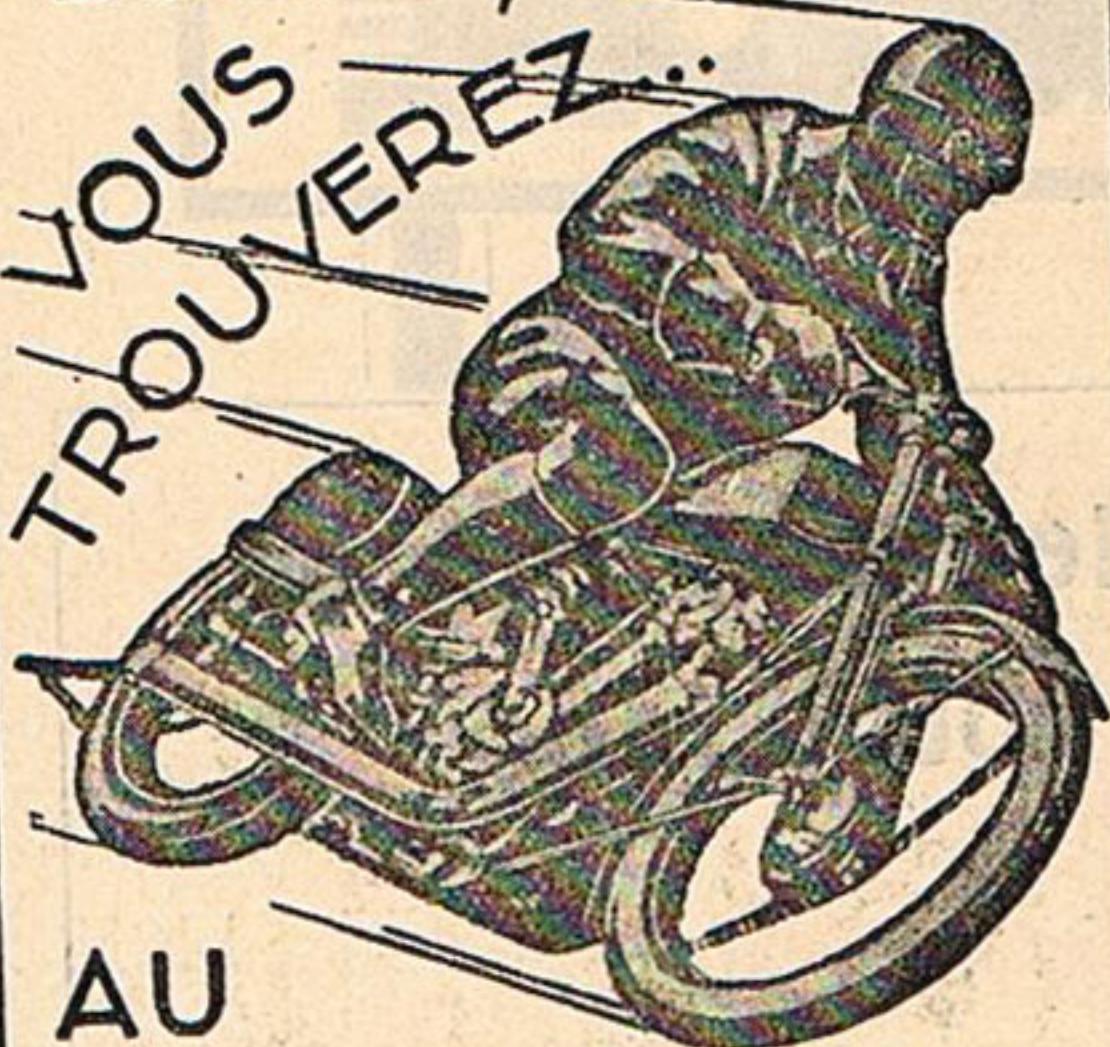
===== CIRCUIT D'ARTOIS =====

Demandez le catalogue des différents types à

GNOME ET RHONE, 34, Rue de Lisbonne
et chez tous ses concessionnaires.

Motocyclistes!

VOUS
TROUVEREZ...



AU

PALAIS DE LA

NOUVEAUTÉ

24 RUE DE CLIGNANCOURT PARIS

un stock considérable de

MOTOCYCLETES

DE TOUTES LES
GRANDES MARQUES

vendues à **CRÉDIT**
AUX MÊMES PRIX

qu'au **COMPTANT**

sans aucune
augmentation de prix
sans intérêts

•
LIVRAISONS EXTRÊMEMENT
RAPIDES

•
MISE AU POINT et POSE GRATUITE
des ACCESSOIRES dans nos ATELIERS
LIVRAISON GRATUITE DANS
LA RÉGION PARISIENNE



Peu importe la saison, quelques
secondes suffisent pour la mise
en marche d'une

B. M. W.

C'est une qualité très appréciable
qui s'ajoute au charme de
rouler sur une

B. M. W.

Si vous désirez faire de grandes
randonnées, toujours avec le
sourire, achetez une

B. M. W.

Notre expérience nous permet
d'assurer qu'il n'y a rien de
comparable à une

B. M. W.

Nos agents et votre fournisseur
habituel sont en mesure de vous
livrer immédiatement une

B. M. W.

Agent Général : Victor BASTIDE
56, Boulevard de Clichy — PARIS

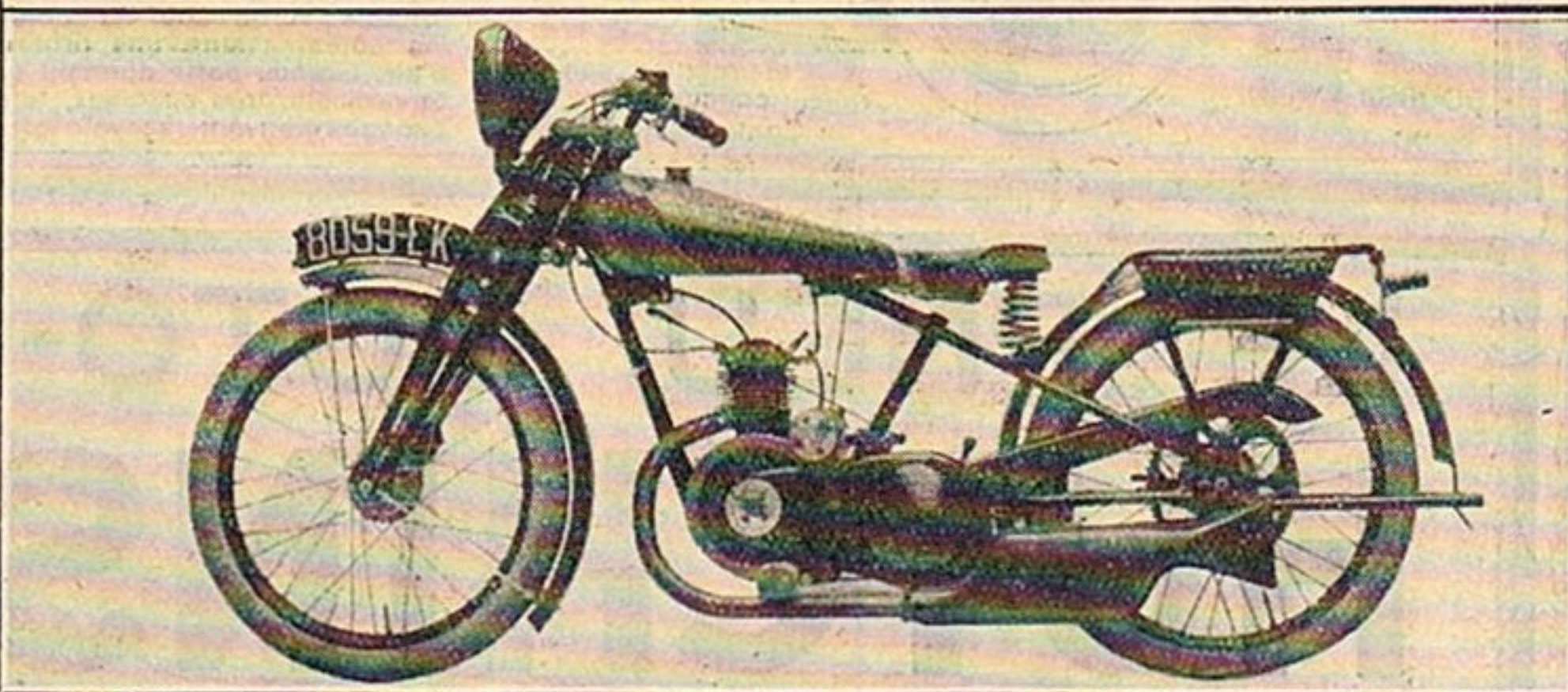
la 2 temps

P.114

175^{cm3} LES MOTOS UTILITAIRES

PEUGEOT présente cette année deux solutions pour la motocyclette utilitaire : une deux temps et une quatre temps !

Pour cette cylindrée, les deux solutions ont chacune leurs avantages : Impartialement, PEUGEOT les expose sans prendre parti, laissant aux motocyclistes, en toute connaissance de cause, le soin de fixer leur choix.



la 4 temps

**BLOC-MOTEUR
P.109**

Machine robuste, élégante, d'un prix d'achat très bas. Elle convient admirablement pour assurer un service régulier

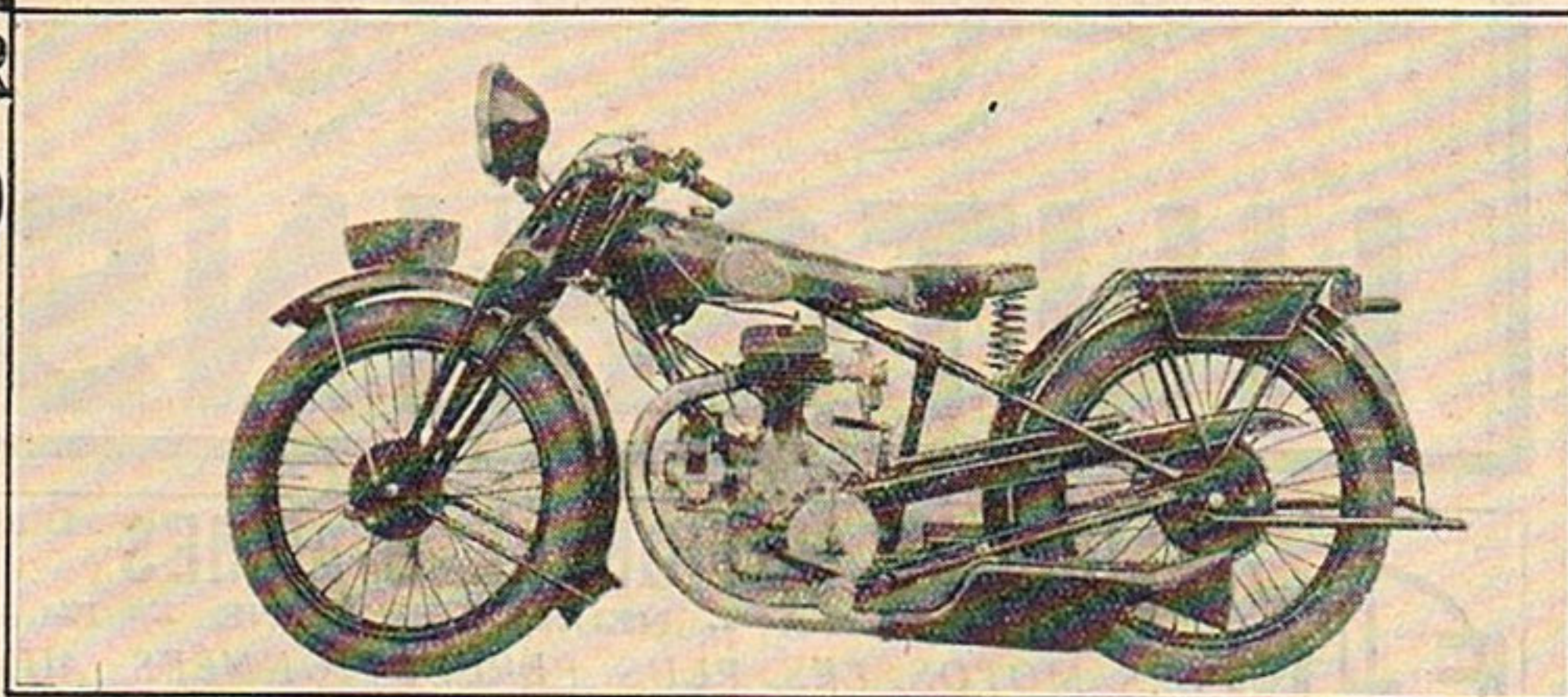
Dans cette machine, le bas prix de revient passe avant le meilleur rendement

Elégante, la P. 114 comporte deux vitesses, une transmission chaîne-chaîne, un réservoir enveloppant, une selle très confortable suspendue en trois points.

Prix :

Supplément. pour porte-bagages 25 frs

1995^F



La moins chère de toutes les quatre temps à bloc-moteur. Elle possède tous les perfectionnements que l'on trouve sur des machines de grosse cylindrée : bloc-moteur à graissage automatique, 3 vitesses, cadre fortement triangulé, fourche à forte chasse, porte-bagages pouvant supporter un tan-sad, freins de grande puissance réglables à la main. Plus chère à l'achat qu'une 2 temps, la P. 109 est la plus économique des 175 à l'usage.

Prix

2790^F

Publ. J. BAZAINE

Peugeot

Beaulieu

(Doubs)

CATALOGUES FRANCO SUR DEMANDE

Mentionnez toujours « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

Sidecars

BERNARDET - 1932 -

MONOPLACE TOURISME

COMPLET : 2.550 fr

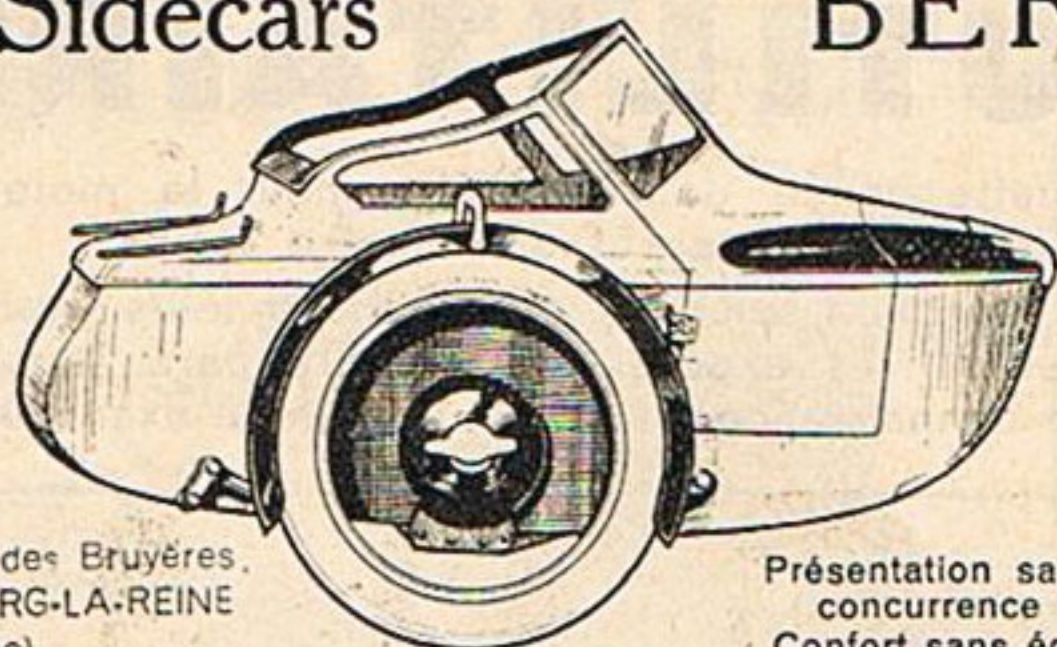
(Modèle surbaissé)

Pour motocyclette de 500 à 1200 cm³

COMPRENANT : Châssis en tôle emboutie et nervurée à la presse, monté entièrement sur silentblochs, 39 k., roue détachable, pouvant recevoir un frein.

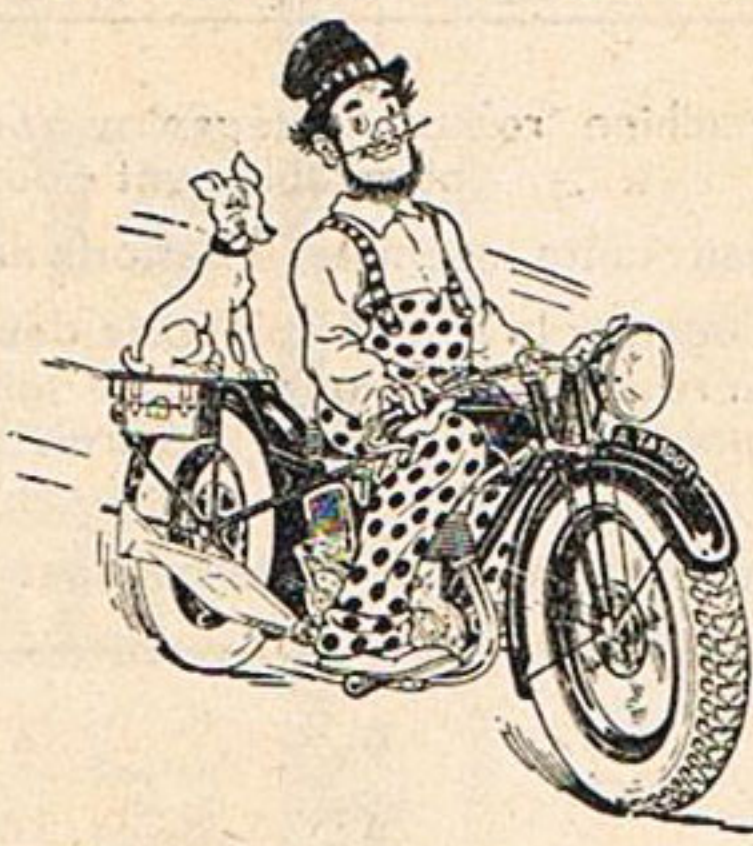
Carrosserie idéale pour le grand tourisme ; très spacieuse et confortable ; surbaissée. Son pare-brise forme coupe-vent profilé sur les côtés, assure une protection absolue et évite les remous d'air. Grande porte donnant un accès facile. Coffre arrière à porte verticale, très spacieux, fermant à clé, surmonté d'un porte-bagages pouvant recevoir la mallette étanche prévue à cet effet.

5, r. des Bruyères.
BOURG-LA-REINE
(Seine)



Présentation sans
concurrence
Confort sans égal

LE PNEU MOTO-CORD HUTCHINSON



HUTCHINSON



FABRIQUE NATIONALE D'ARMES

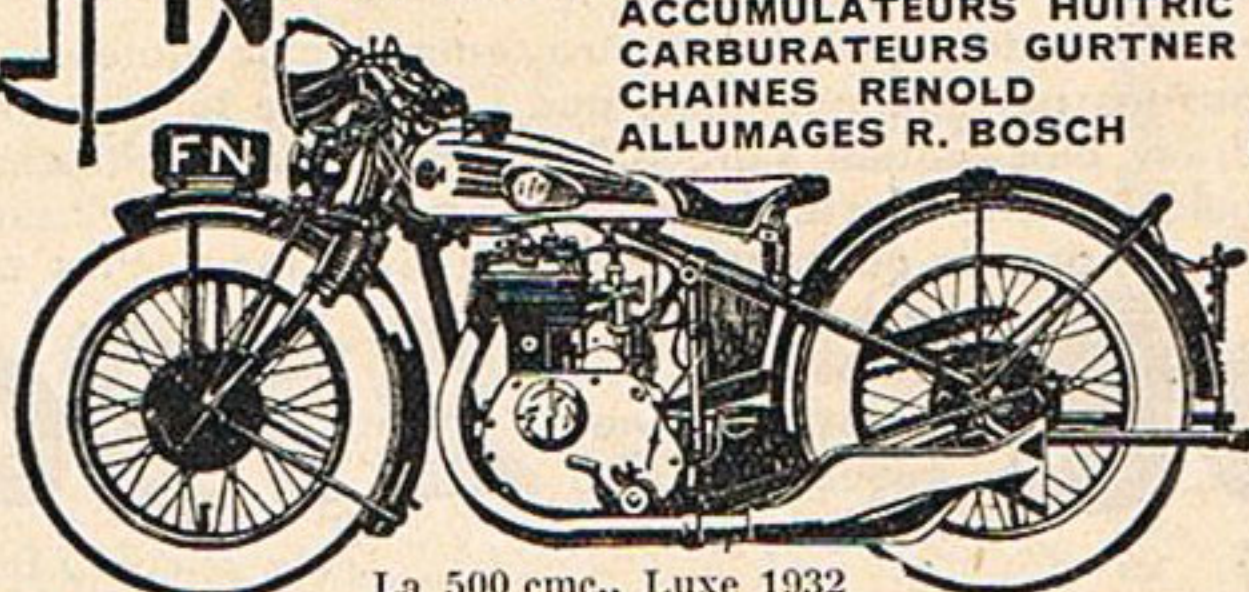
D'HERSTAL-LEZ-LIEGE

— (Belgique) —

4, Rue Pierret -- NEUILLY-sur-SEINE -- Tél. : Wagram 94-27

LES MOTOS LES PLUS PERFECTIONNÉES AUX MEILLEURS PRIX

ACCUMULATEURS HUITRIC
CARBURATEURS GURTNER
CHAINES RENOLD
ALLUMAGES R. BOSCH



La 500 cmc., Luxe 1932

1

ers PARIS-NICE

GILLOT et JEANNERET
Coupe de la catégorie 500 F.N. - Médaille d'Or

CIRCUIT DU SUD-OUEST

GILLOT sur 500 F.N.
Médaille d'Or

TOUR DE FRANCE

(GILLOT sur 500 cc. F.N.)

(Huile KERVOLINE)

GRAND PRIX de VITESSE Maurice DEFOIN

(Belgique)

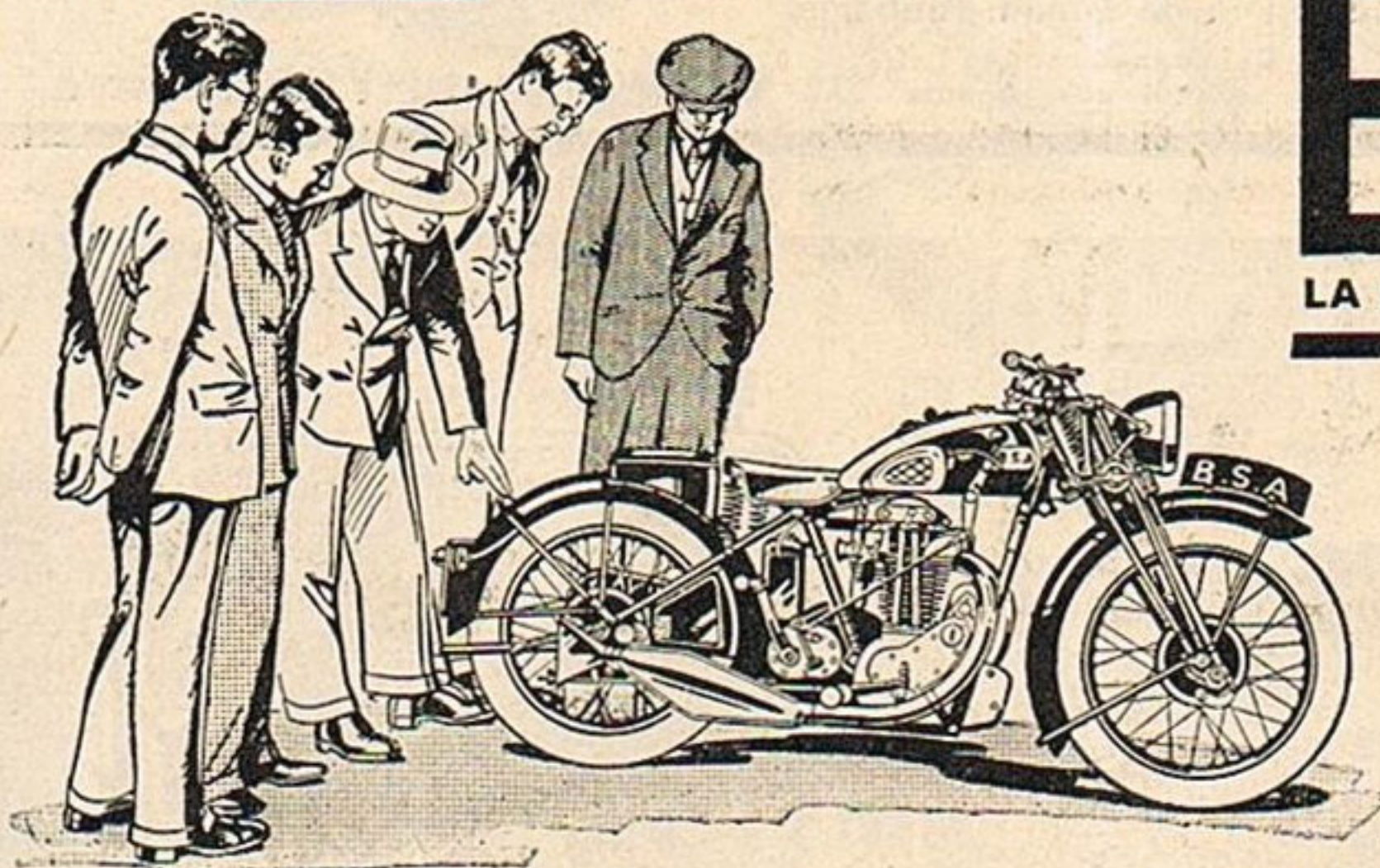
(COLLETTE sur 500 cc. F.N.)

ET MAINTENANT LES VACANCES

IL VOUS FAUT CETTE ANNÉE UNE BONNE MOTO
UNE VRAIE MOTO : . . . UNE

B.S.A.

LA PREMIÈRE MARQUE DU MONDE



Voici pourquoi il ne faut pas hésiter à dépenser les quelques centaines de francs de plus que coûte une B. S. A.

Perfectionnements - 4 vitesses, freins conjugués, graissage par circulation, tableau de bord avec baladeuse, etc., etc.

Soin de fabrication - Les meilleurs aciers du monde sont employés. La vieille renommée de la marque aux 3 fusils garantit une main-d'œuvre de premier ordre.

Vitesse - Les fameuses **Étoiles Bleues** sont garanties 120 kilomètres en 350, et 135 kilomètres en 500. Ces machines possèdent changement de vitesses au pied, compression 7 à 1, cames de course, etc., etc.

L'achat d'une B.S.A. est un placement intelligent car la machine conserve sa valeur de revente plus que n'importe quelle autre marque.

PARIS : B.S.A., 25, Rue Duret (16^e)

IMBERNOTTE, 1, Rue des Acacias (17^e)

LATSCHA, 16, Rue Auguste-Bailly, Asnières

PROVINCE : CHEZ NOTRE AGENT DE
VOTRE VILLE.

Extrait de notre Tarif :

Francs

350 à culbuteurs. **5.975**

350 à culbuteurs,
luxe 4 vitesses . . **6.600**

500 à culbuteurs,
stand. 4 vitesses. **7.400**

500 à culbuteurs,
luxe 4 vitesses . **8.250**

350 **Etoile Bleue** **6.750**

500 **Etoile Bleue** **7.550**

Eclairage Lucas avec
tableau de bord. **750**

VENTE A CRÉDIT :

12 MOIS

18 MOIS

Découpez et envoyez-nous ce Bon AUJOURD'HUI
B. S. A., 25, Rue Duret - Paris (16^e)
Veuillez m'adresser gratis le catalogue des motos B.S.A. 1932

Nom _____
Rue _____
Ville _____
Départ. _____

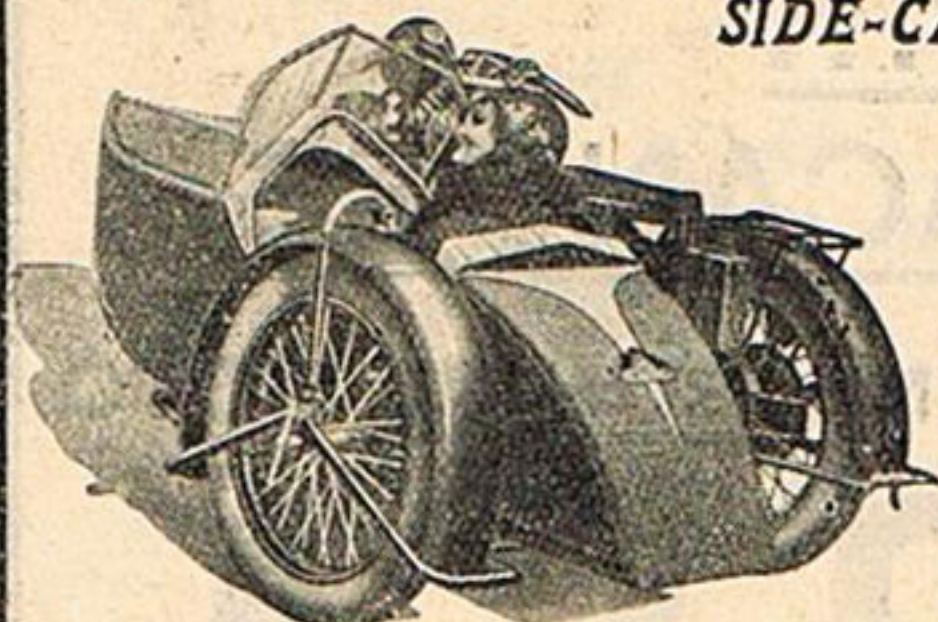
Téléph. MONCEY 04-71

SIDE-CARS

Bufflier

2, Rue Claude-Rampon

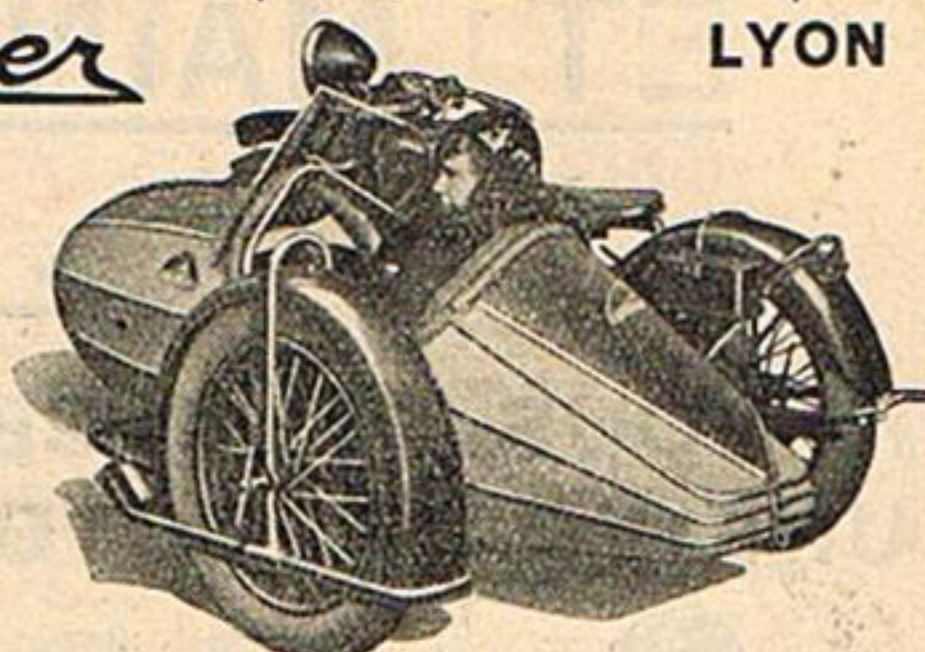
LYON



Notre groupe Standard à 1350 fr. - complet -

La seule Maison Française
pouvant présenter une gamme
vraiment complète de modèles.
Depuis les Modèles légers,
adaptables sur toutes les mo-
tos 350 cmc., et d'un prix acces-
sible aux bourses modestes,
jusqu'aux luxueux Modèles de
Sport et de Grand Tourisme.

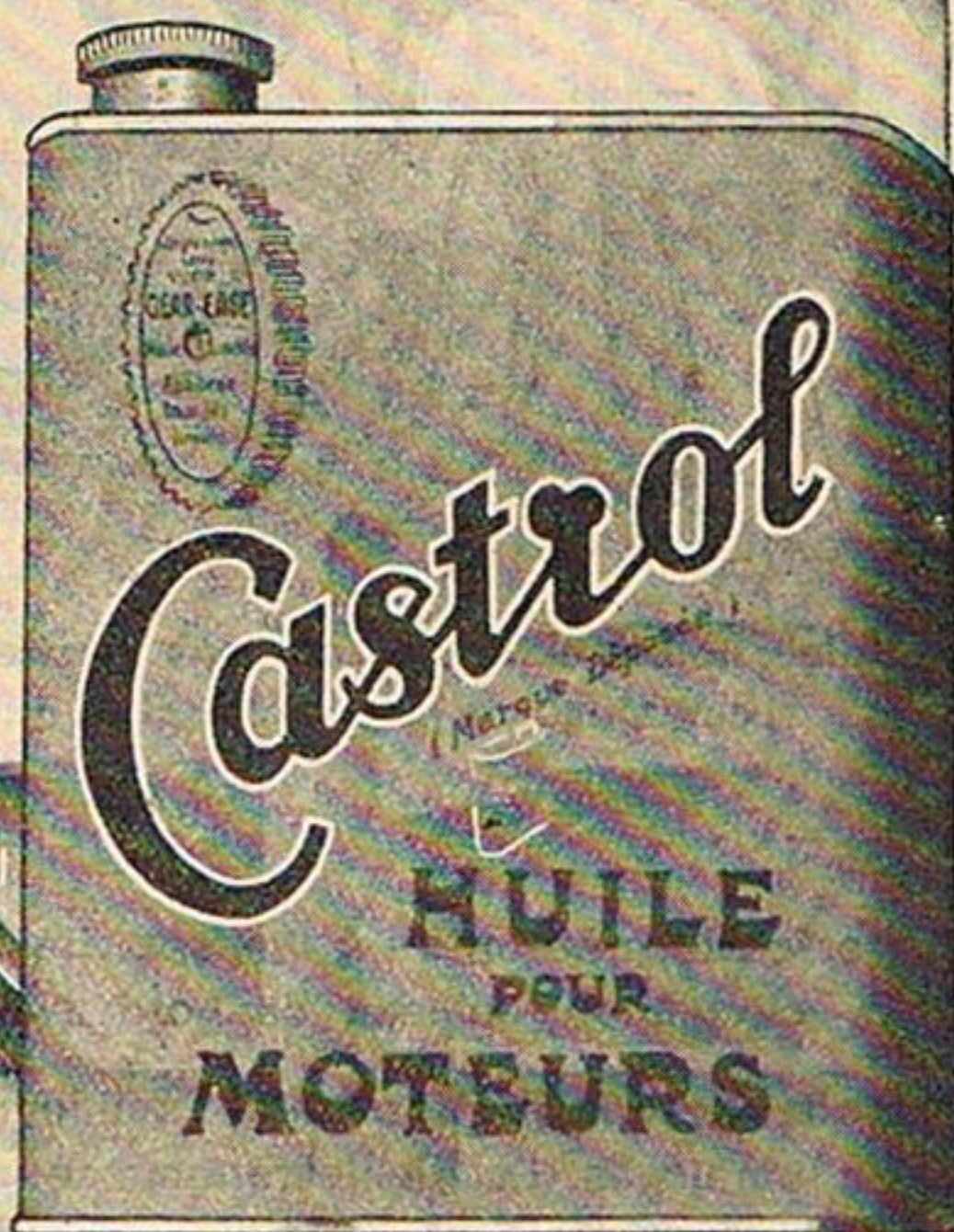
Catalogue contre 1 fr.
gratuit aux Agents



Notre groupe Grand Sport à 1950 fr. - complet -

Vous trouvez aujourd'hui
la CASTROL sur toutes les rou-
tes de France. Ne manquez pas
de bien spécifier le type exact
qui convient à votre moteur.
Vous profiterez ainsi de l'expé-
rience des constructeurs et éga-
lement de la nôtre.

Pensez que de la qualité du
lubrifiant dépend la durée de
votre moto, qu'il s'agisse du
moteur, de la boîte de vitesse,
ou des diverses articulations
du cadre.



S^{ts} des Huiles CASTROL 20, rue du Moulin des Bruyères. COURBEVOIE. Seine

Publ. GIARDI & VALENTIN

— DOLLAR, DRESCH, GNOME, F.N. —
PEUGEOT, RHONY'X, TERROT, HARLEY, ETC.

TOUTES MOTOS NEUVES & D'OCCASION, GARANTIE 6 MOIS

CRÉDIT : 12 ET 18 MOIS SANS INTÉRÊTS

LIVRAISON EN 24 HEURES - PAS D'ASSURANCE OBLIGATOIRE — OUVERT MÊME DIMANCHE MATIN — PERMIS GRATUIT —

ACHAT AU COMPTANT ET REPRISE DE TOUTES MOTOS

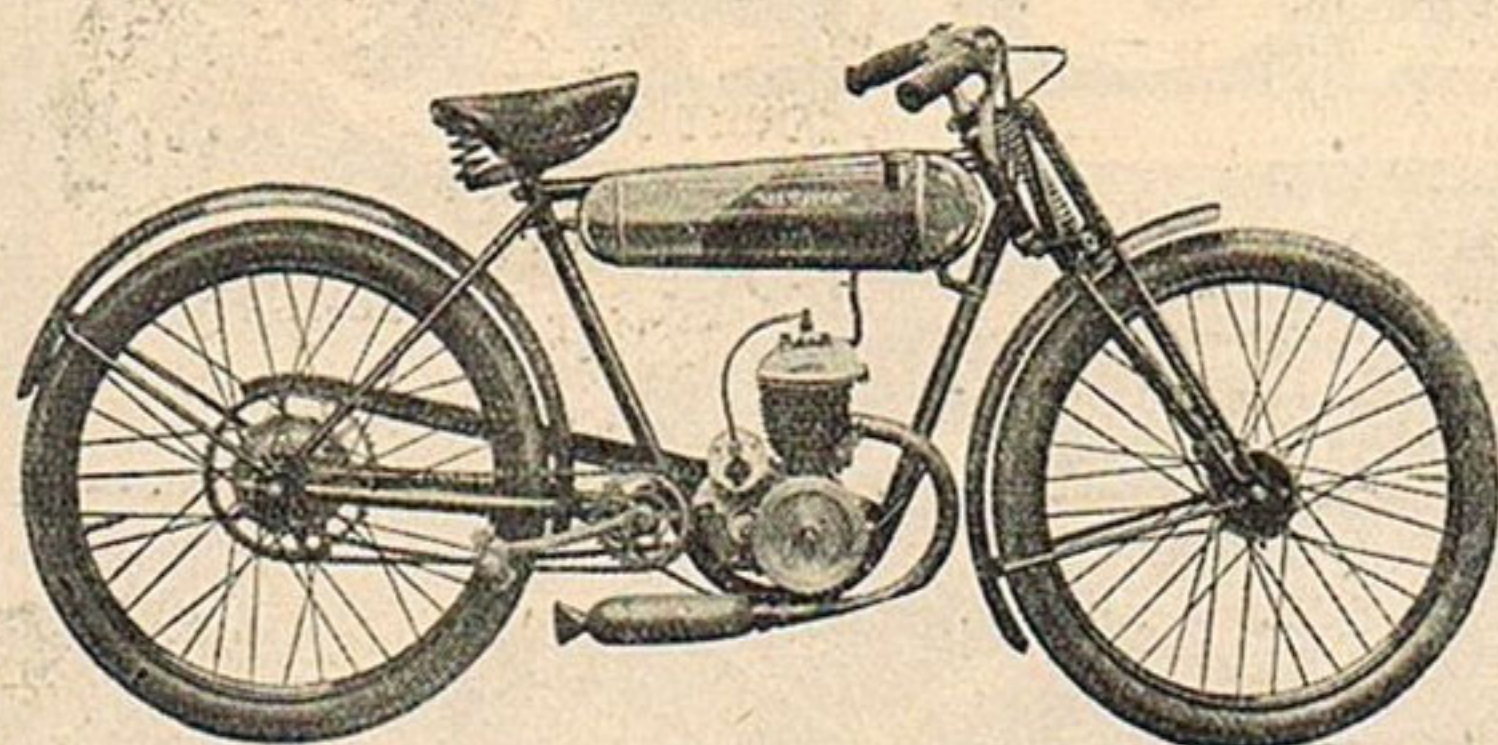
PIÈCES HARLEY ET INDIAN SOLDÉES A 50 %

LA MOTO POUR TOUS

MOTOS NEUVES — 137, Avenue de Choisy, PARIS (13^e) — Téléphone : Gobelins 07-76
OCCASIONS — 3 Rue Aumont, PARIS (13^e) — Téléphone : Gobelins 07-76

"25 années de construction"

LE VÉLOMOTEUR **ULTIMA**



Moteur ULTIMA 100 cmc.
TRANSMISSION par chaîne.
DEBRAYAGE à disques multiples.
CADRE entièrement brasé.
FOURCHE à parallélogramme.
RÉSERVOIR encastré chromé.
FREINS à tambour AV. et AR.
PNEUS ballon, Sacoche garnie et pompe
ENTIÈREMENT CHROMÉ

Prix : 1650 fr.

*Les motos ULTIMA
chaîne-chaîne
... et les célèbres
modèles à cardans*

250 cmc. 3.250 fr. 350 cmc. 3.500 fr.
500 cmc. 2 cyl. 5.150 fr.
(Toutes avec éclairage électrique sans supplément)
350 cmc. lat. 5.975 fr. 350 cmc. culb. 2 tubes 6.575 fr.
500 cmc. culbuté, 2 tubes 6.975 fr.
(Toutes avec éclairage électrique sans supplément)

Demandez le catalogue franco de la gamme complète des modèles ULTIMA
Motocyclettes **ULTIMA** E. BILLION, Constructeur, **LYON**
24, r. du Commandant Faurax,

Après ses SUCCÈS du BOL D'OR et de FONTAINEBLEAU
(Vitesse et Endurance)

RENÉ GILLET

vous offre la gamme des modèles répondant à vos désirs

350 CMC pour le solo, _____
500 CMC pour le solo ou le side-car,
750 CMC pour le solo ou le side-car,
1000 CMC pour le side-car _____

qui sont livrés avec ou sans suspension arrière élastique
(Breveté en France et à l'Étranger)

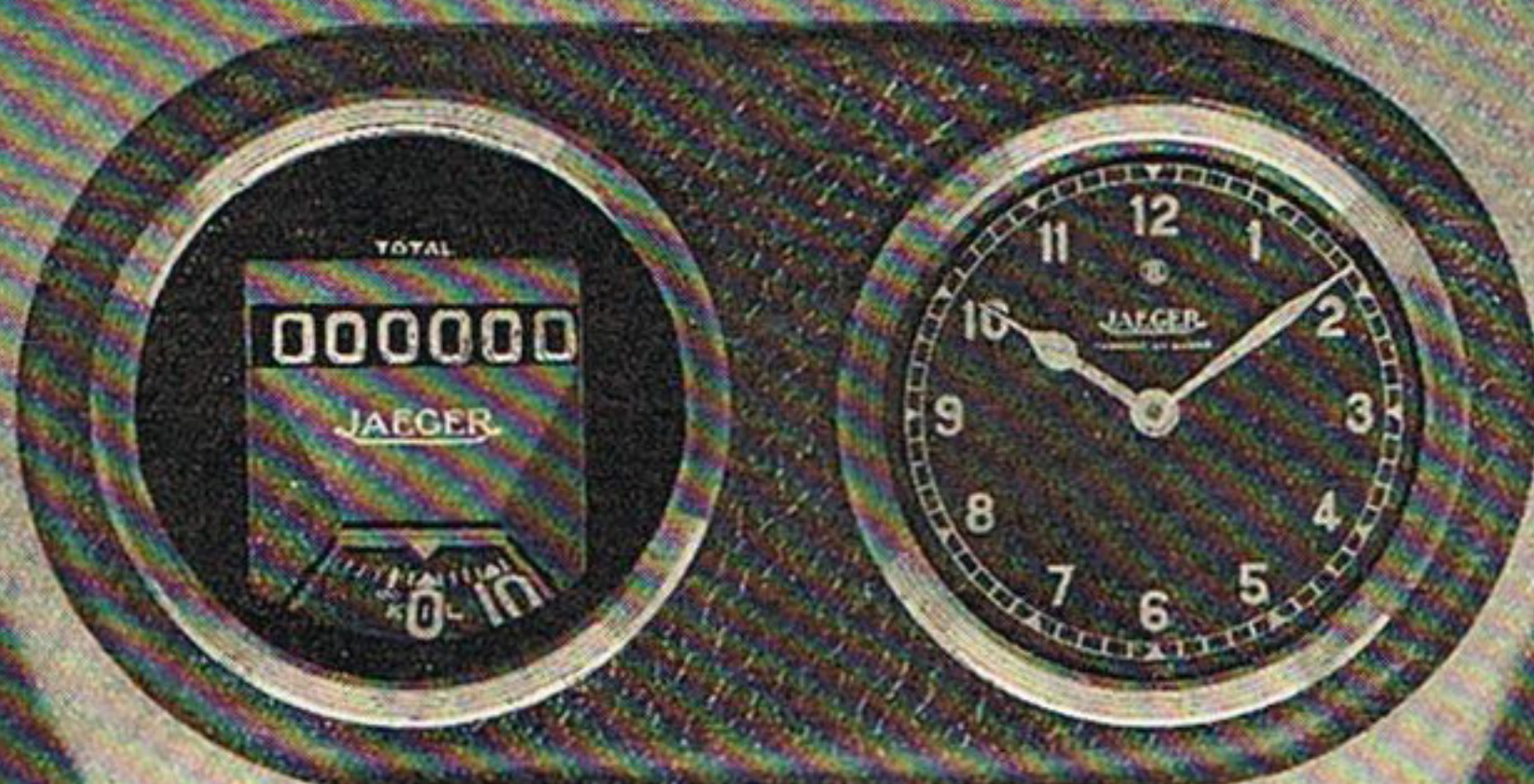
La nouvelle boîte de vitesses 4 vitesses RENE GILLET est livrée sur demande sur
tous les modèles avec suspension arrière élastique.

Son application confirme la perfection de la fabrication RENE GILLET
dont la réputation est mondiale.

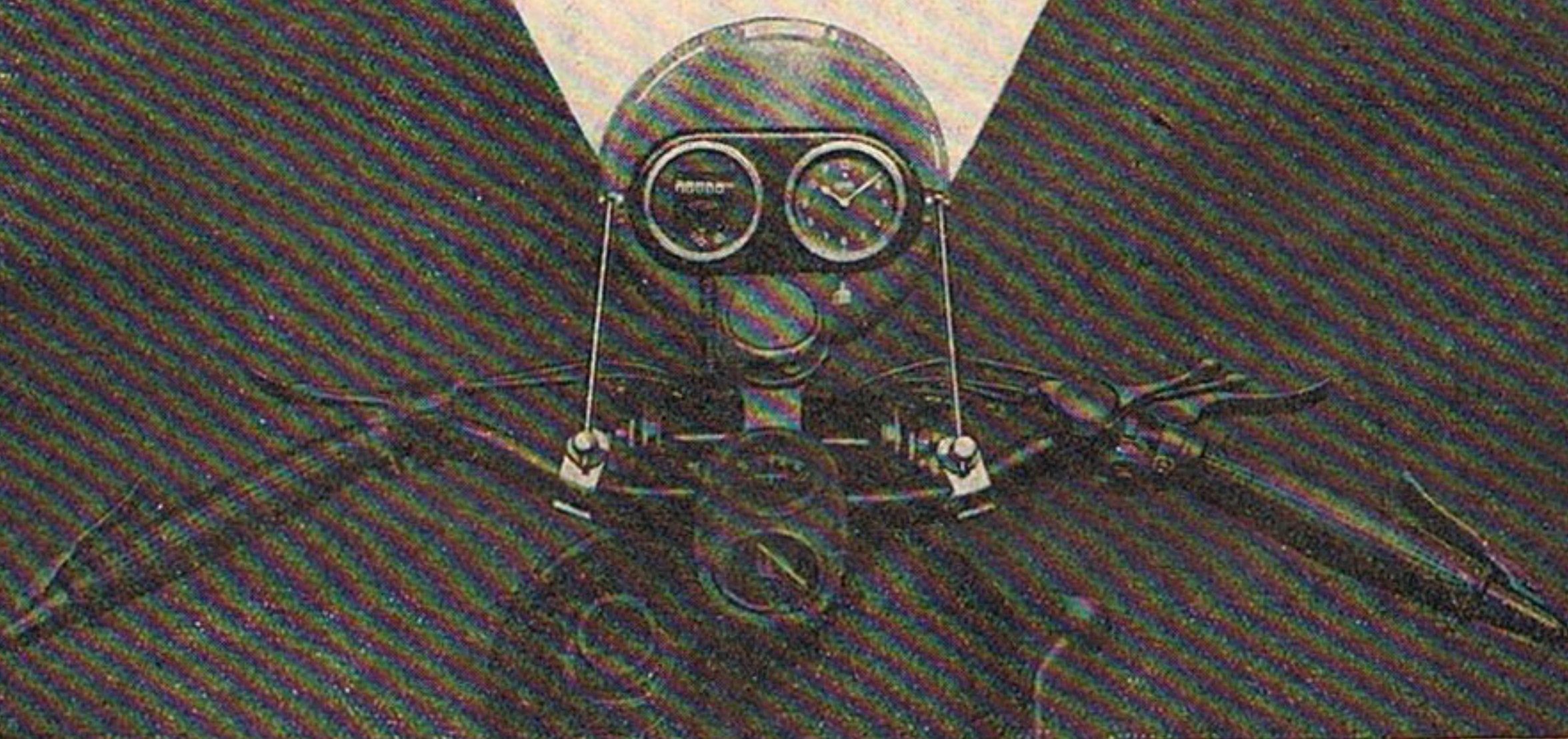
Demandez le nouveau catalogue complet illustré avec les prix en baisse aux
Etablissements RENÉ GILLET, 128, Route d'Orléans, MONTROUGE (Seine)

JAEGER

2, RUE DAUDIN - LEVALLOIS-PERRET (SEINE)



NOUVEAUX
COMPTEURS ET MONTRES
POUR
MOTOS



MONTAGE IMMÉDIAT

SUR TOUS TYPES DE MOTOS OU VÉLO-MOTEURS
CONSERVE L'ACCESSIBILITÉ DES COMMANDES

INCLINAISON RÉGLABLE - LECTURE FACILE - POIDS LÉGER

Dimensions du tableau : 155 x 80 mm. Diamètre des appareils : 90 mm

Notice spéciale sur demande

MOTO REVUE

Directeur-Fondateur : **Camille LACOME**

RÉDACTION - ADMINISTRATION

PUBLICITÉ : 51, r. Vivienne, Paris (2^e)

TELEPHONE : CENTRAL 03-81

CENTRAL 08-24

C. C. POSTAL 29.737

revue hebdomadaire
paraissant le samedi

Fondée en 1913

Abonnements	UN AN 52 numéros	6 mois 26 numéros	3 mois 13 numéros
France et Colonies :	45 fr.	23 fr.	14 fr.
Union Postale :	66 fr.	34 fr.	20 fr.
Allemagne, Argentine, Autriche, Belgique, Bulgarie, Canada, Congo, Espagne, Hongrie, Luxembourg, Maroc (zone espagnole), Mexique, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Serbie, Suisse, Tchécoslovaquie, Russie.			
Autres pays :	84 fr.	43 fr.	25 fr.
Militaires :	25 fr.	12 fr.	8 fr.

LE RENOUVEAU DU SIDECAR

La remarquable performance des sidecars dans le Bol d'Or mérite de donner plus d'ampleur encore au mouvement qui, depuis le Salon de 1930, se manifeste en faveur du sidecar. Le sidecar a bien conservé de tout temps ses fidèles et parmi les constructeurs et parmi les motocyclistes, mais son développement a été quelque peu gêné par celui du siège arrière et, à un moindre degré, par celui du cyclecar. Nous ne voulons critiquer à aucun degré le siège arrière, très sportif et très commode et pas davantage le cyclecar qui donne, ou presque, le confort de la voiturette au prix d'achat et d'entretien de la motocyclette. Mais il faut reconnaître que le sidecar offre au passager un confort plus grand que le siège arrière et qu'il est un peu moins coûteux d'entretien que le cyclecar de forte cylindrée. De plus, il se prête merveilleusement au transport des bagages. Enfin, il peut être aisément détaché de la motocyclette et permettre ainsi l'emploi de cette dernière en solo.

Les progrès qu'a faits depuis quelque temps le sidecar ne peuvent que contribuer à accentuer son succès. Peut-être le point le plus important c'est le prix vraiment avantageux auquel sont livrés certains modèles populaires de sidecars. Nous n'avons, pour notre part, pas grande confiance dans le sidecar carrossé en conduite intérieure, beaucoup trop cher et qui ne constitue guère qu'une curiosité. Les motocycles sont surtout réservés aux amoureux du plein air et, pour notre part, nous ne concevons guère le tourisme en serre chaude. Il est d'ailleurs curieux de constater qu'en Angleterre et en Amérique, il y a un retour très net aux voitures découvertes.

En tous cas, il est possible, au moyen d'une petite capote et d'un bon pare-brise, d'assurer une protection très suffisante contre les éléments. Conservons donc au sidecar sa simplicité. Si quelques sportsmen sont disposés à payer assez cher une carrosserie luxueuse et originale, beaucoup ne demandent qu'une carrosserie solide, plaisante d'aspect et confortable. Les constructeurs de sidecars l'ont compris. Ils se sont également rendu compte qu'une des raisons du succès merveilleux de la motocyclette est son prix de vente très bas et que la faveur du public allait à la machine bien construite et bon marché. Ils sont donc entrés dans cette voie. Etudier des types sans luxe inutile, les construire en grande série, les vendre bon marché telle est la politique dans laquelle ils se sont courageusement engagés et qui commence à être, et c'est juste, couronnée de succès.

D'autre part, le sidecar a fait des progrès d'ordre technique et on a réalisé des attelages robustes, mais qui ne fatiguent en rien les cadres de la motocyclette. L'alignement reste parfait tout en présentant une certaine élasticité qui évite de fausser le cadre de la moto ou d'être victime de ruptures d'attaches. La suspension même de la carrosserie du sidecar a été améliorée de manière à éviter tout ballant. Il y a également d'autres progrès qu'on apprécie surtout à l'usage comme la souplesse des coussins et surtout l'excellente position du passager. Ajoutons-y aussi une étude des formes de carrosserie qui met le passager à l'abri des courants d'air et des projections de poussière et de boue. Faut-il signaler les avantages de la roue suspendue particulièrement pour les motos à suspension arrière ? Bref, la technique du sidecar a fait l'objet de recherches multiples et réalisé d'incontestables progrès.

Il semble qu'on en revienne aujourd'hui des formes trop sport qui ont le grave inconvénient de ne pas donner au passager un confort suffisant et de limiter beaucoup la quantité des bagages qu'on peut emporter. Sauf le cas très spécial des machines de course, l'augmentation du maître couple n'a qu'une importance secondaire surtout si les formes sont étudiées pour n'offrir à l'air qu'une résistance raisonnable. Il faut surtout traiter le sidecar comme un véhicule de tourisme et comme un touriste ne dépasse guère le 70 ou le 80, et que son allure de route est dans bien des cas inférieure à ces chiffres, il n'y a guère lieu de sacrifier le confort pour réduire au minimum la résistance de l'air. Plus importante est la réduction du poids,

car celle-ci aura le résultat d'améliorer la performance en côte et l'accélération.

Le sidecar a également l'avantage de permettre le tourisme confortable avec des machines de cylindrée moyenne. Une 350 remorque sans faiblir un sidecar en tous terrains. Qu'on considère en effet que beaucoup de 350 à soupapes latérales développent huit ou dix chevaux.

Le sidecar à deux places attelé à une moto de cylindrée assez forte a sur le cyclecar l'avantage de permettre d'emmener trois et même quatre personnes si on utilise par surcroît un siège arrière sur la moto. Or, légalement, le cyclecar ne permet que le transport de deux personnes. Il ne faut pas oublier non plus que la taxation est plus avantageuse pour la moto. Il y a donc beaucoup de raisons pour lesquelles nous envisageons avec une pleine confiance l'avenir du sidecar et nous souhaitons son succès.

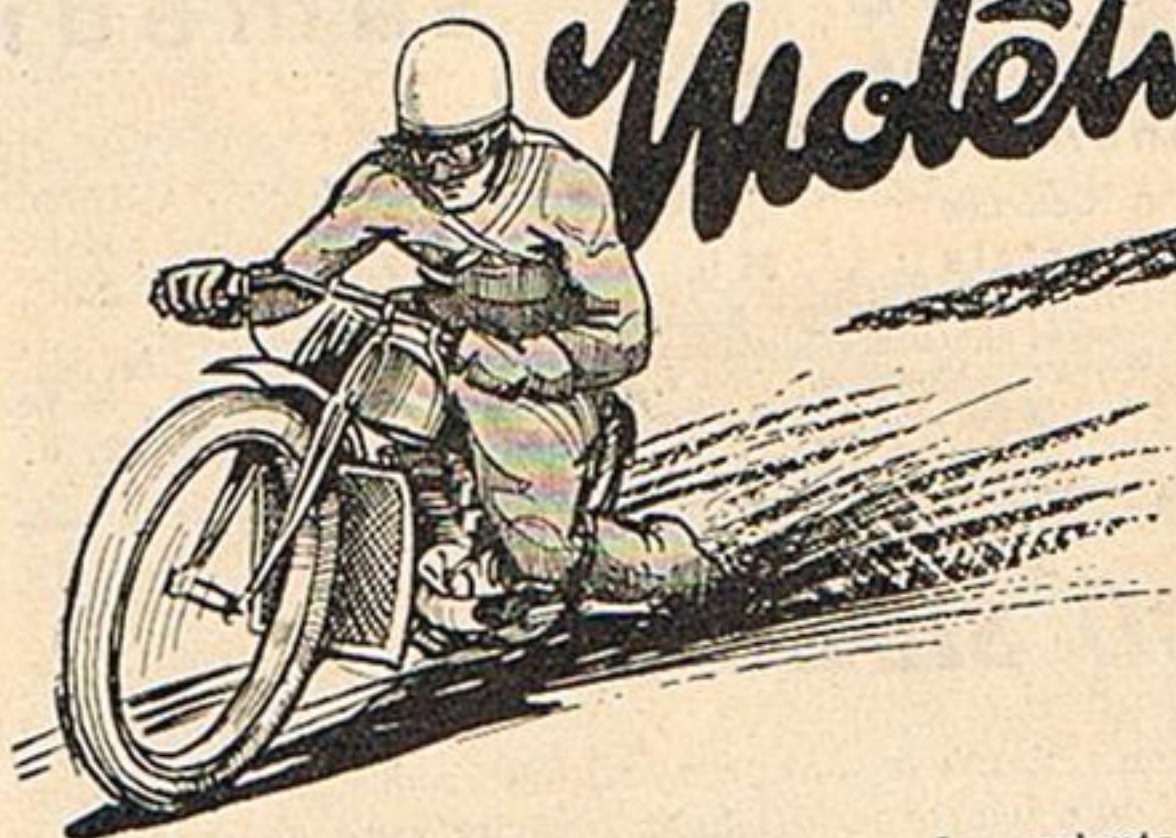
SOMMAIRE

N° 483

du 11 Juin 1932

Moteurs pour dirt-track....	452
Les B.M.A. Prester 1932....	453
En panne sur la route, par	
H. P. Borestroke.....	455
Le Grand Prix de l'U. M.F....	457
Le Grand Prix de Picardie..	458
Paris-les Pyrénées-Paris....	460
Le Sport.....	461
Premiers résultats du Tourist Trophy	463
Clubs	464
Nos fabricants	465
La moto en Belgique.....	466

Moteurs pour dirt-track



LES courses sur piste en cendrée sont quelque chose d'assez spécial et relèvent plus de l'acrobatie que du sport. Toutefois elles imposent aux moteurs une extraordinaire fatigue. Le sable et la poussière sont aspirés en grosse quantité par le moteur. La démultiplication est très grande de sorte qu'on atteint des régimes formidables. Un moteur destiné au dirt track pâtit donc beaucoup. Comme le dirt track est très répandu en Angleterre, J. A. P. a cons-

Les volants en acier sont sablés et leurs bandeaux sont polis. Il en est de même de l'intérieur du carter, on diminue ainsi le freinage par l'huile de graissage, beaucoup plus grand qu'on ne le croirait au premier abord.

Les axes tournent sur roulements doubles à rouleaux. Les cages des rouleaux sont en duralumin et résistent bien mieux que des cages en bronze. Tout l'embellage a été renforcé.

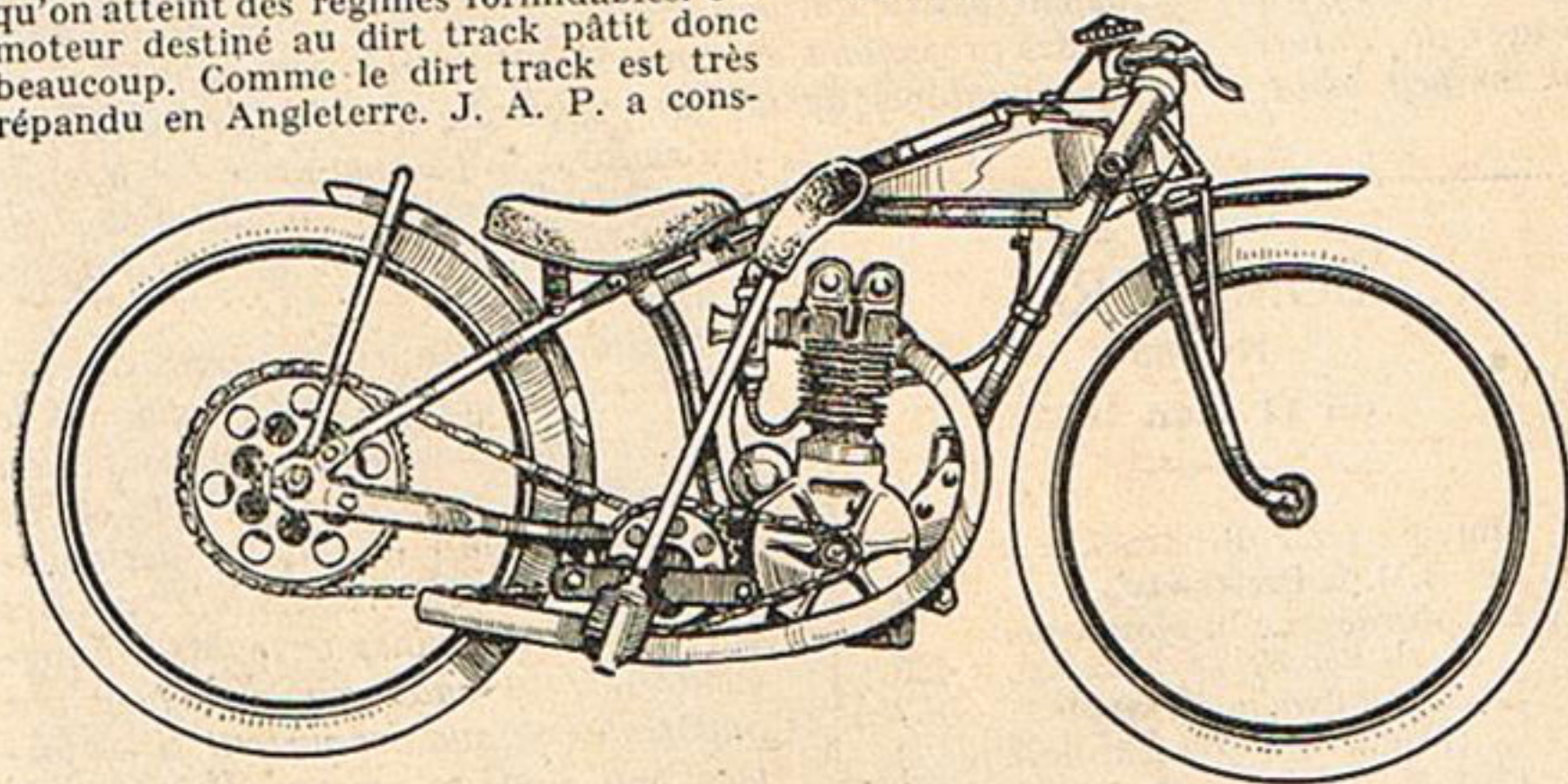
cadres des machines utilisées pour les pistes en cendrée sont soumis à de tels efforts qu'ils fléchissent. Le carter du J. A. P. est donc assez robuste pour que les pattes ne risquent pas d'être arrachées.

Le cylindre pénètre dans le carter. Il porte des ailettes de plus grande dimension que le précédent moteur de ce type. Le joint de culasse est à double étage (joint de cuivre rouge d'une part, métal contre métal d'autre part). Le piston dont le fond bombé et échancré pour éviter de heurter les soupapes est très épais, porte deux segments. Des entretoises relient les bossages au fond du piston. Le segment inférieur fait fonction de racleur d'huile.

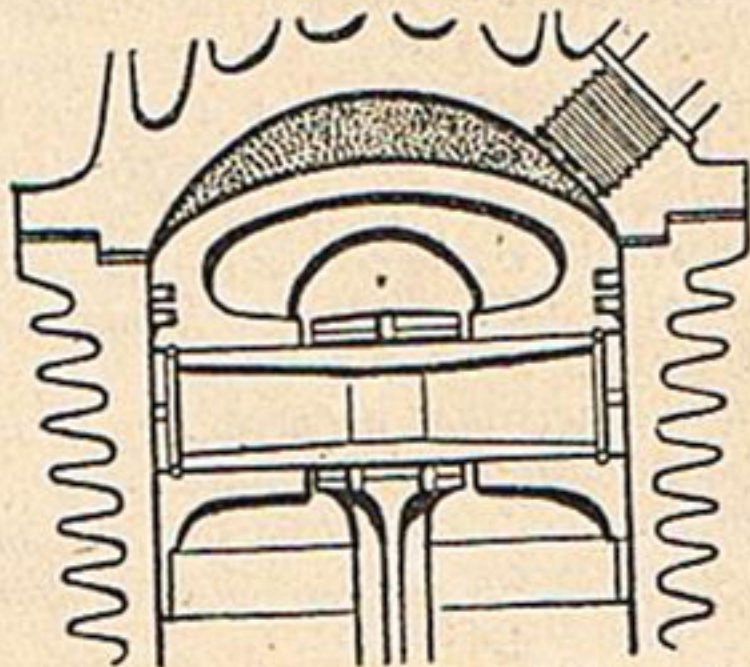
Le taux de compression est de $12 \frac{1}{2}$ à 1 et peut être porté à $15 \frac{1}{2}$ à 1. Bien entendu cela n'est possible que pour la marche à l'alcool. Le gicleur doit avoir un débit plus de trois fois supérieur à celui pour la marche à l'essence. La consommation est d'environ 30 litres aux 100 kilomètres. Comme le carburant en question ne coûte guère moins de 15 francs le litre, on voit que l'on dépenserait 450 francs aux 100 km. Fort heureusement les courses sur pistes en cendrée ne se disputent que sur de courtes distances.

Le carburateur comporte un filtre de grande surface qui est encombrant, mais ne fait perdre qu'environ $\frac{1}{3}$ de cheval. Les culbuteurs et les tiges de commande sont enfermées.

(Suite page 454.)

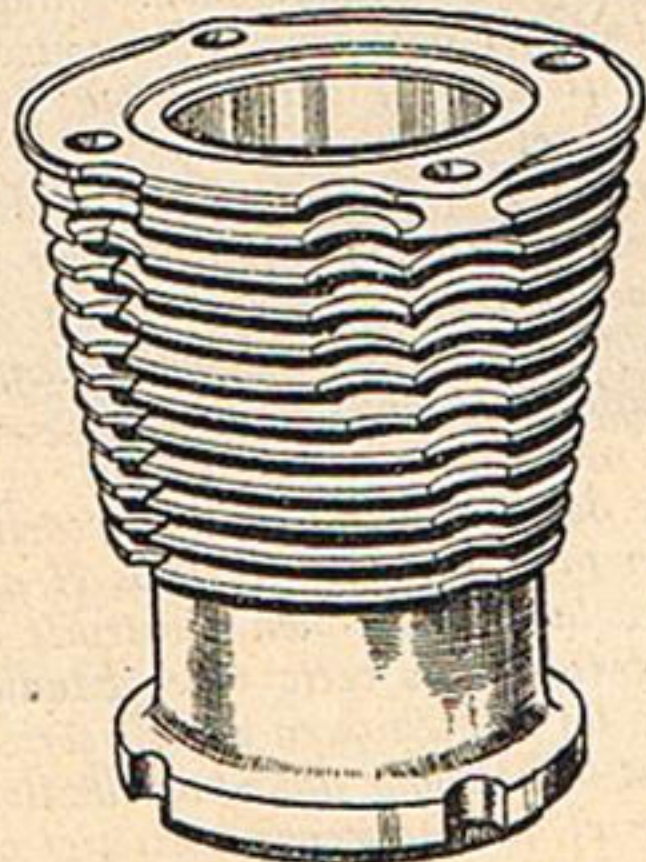
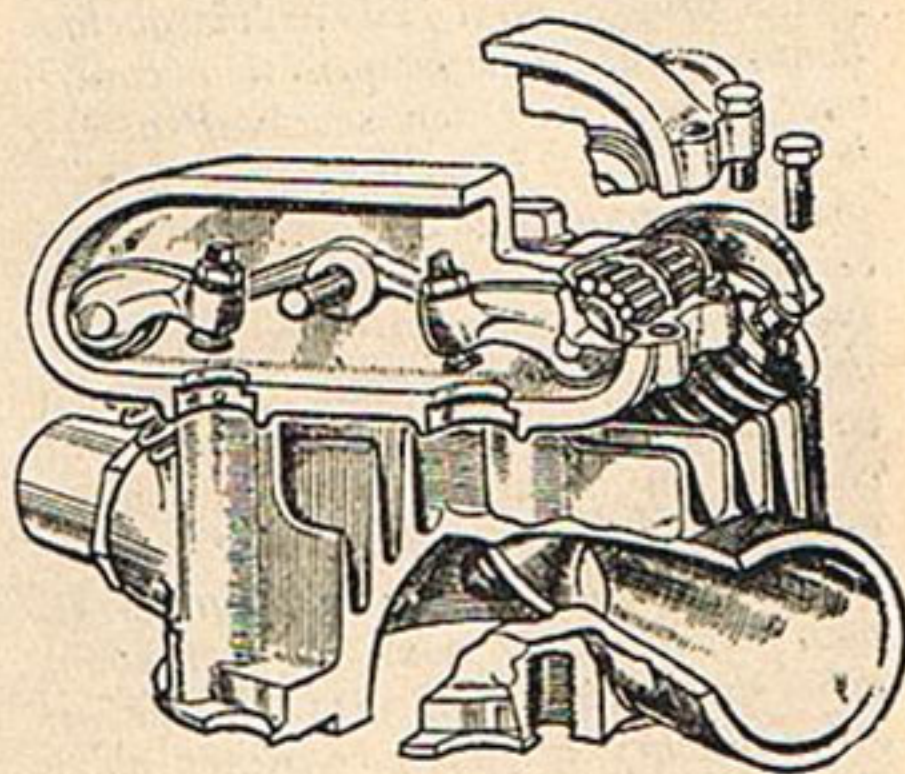
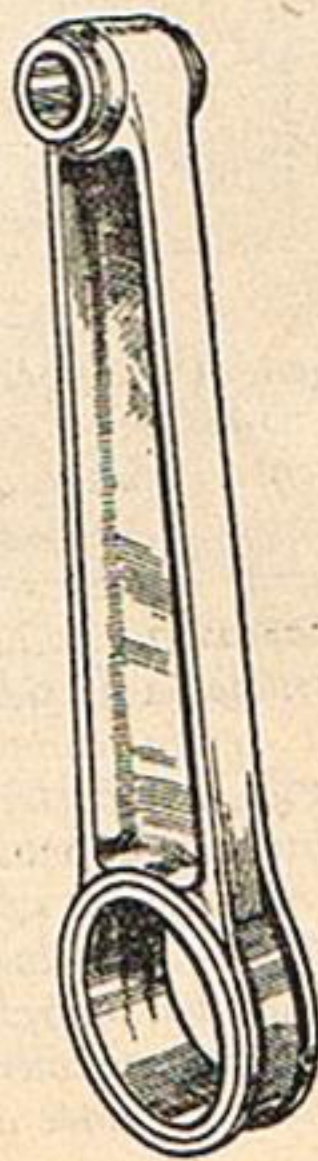
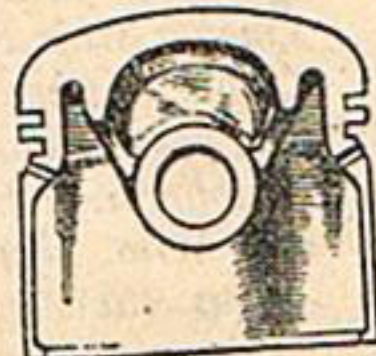


La nouvelle moto de dirt track à moteur Rudge. Dans cette machine, comme il était préférable d'avoir la chaîne à droite, on a été obligé de retourner le cylindre, pour que les échappements soient toujours à l'avant.



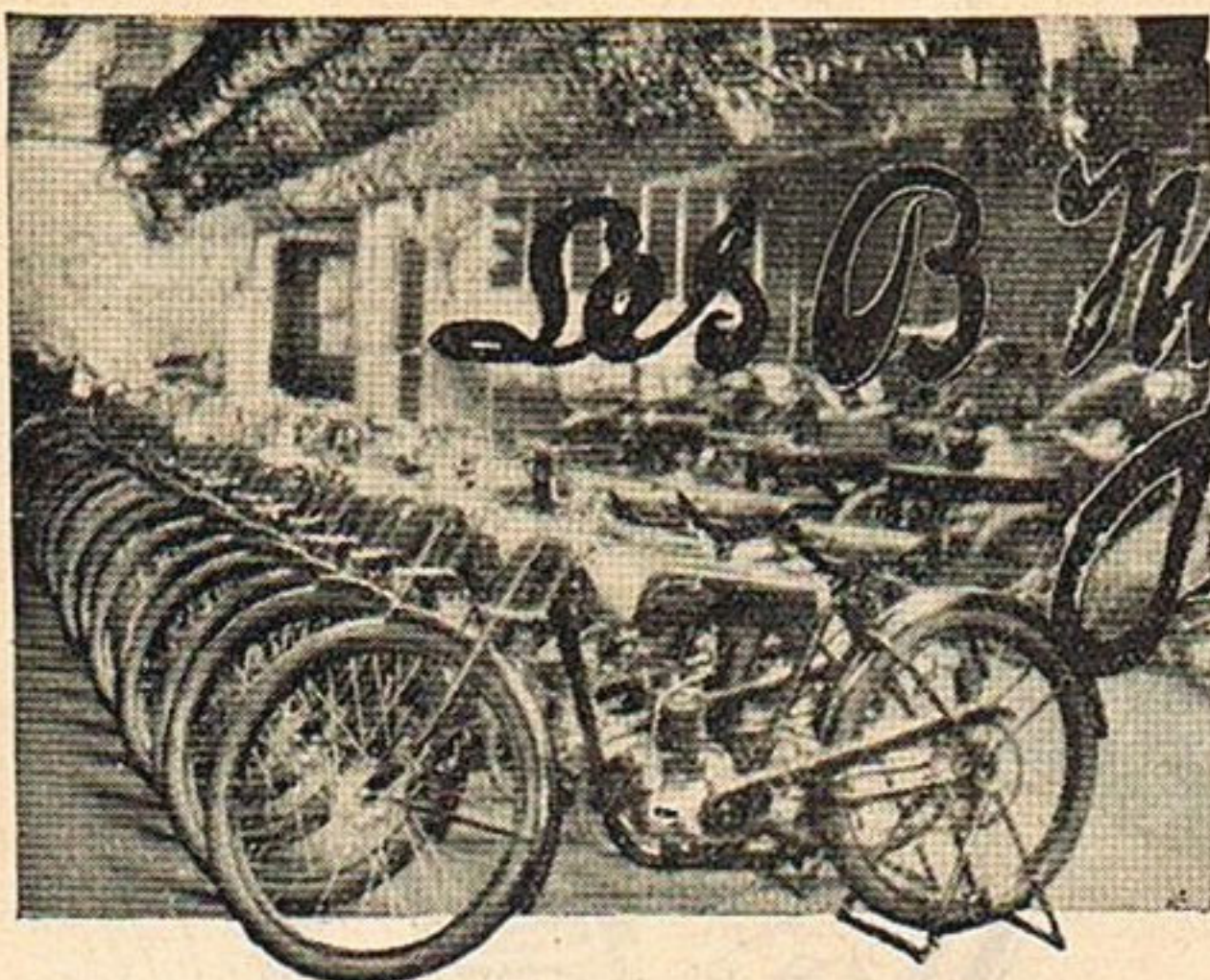
Dans le J.A.P. de dirt track, le taux de compression étant de 15 à 1, l'espace entre le piston et la culasse au point mort haut est extrêmement faible.

Quelques détails du J. A. P. de dirt track; le piston et sa coupe, la bielle ultra renforcée, la culasse et sa culbuterie, et le piston. On remarque les dimensions particulièrement généreuses de toutes les pièces.



Clichés « The Motor Cycle »

truit un moteur spécial et plus récemment encore établi une moto spéciale. Certains détails rappellent les J. A. P. de course, mais une rigidité plus grande encore a été recherchée. Il faut un moteur d'une solidité à toute épreuve car les



NOS VELOMOTEURS

Les B. M. A. 1932 Prester

Un coin des ateliers Prester uniquement réservé aux vélomoteurs. L'impressionnante enfilade de B. M. A. indique que les ateliers ne chôment pas.

MESSIEURS Eichel frères, constructeurs de la marque Prester, sont depuis quelques années de grands spécialistes du vélomoteur.

Nous avons déjà eu l'occasion de parler des B. M. A. de cette marque, mais l'évolution constante et le progrès dans cette intéressante et populaire catégorie nous conduit à signaler à nouveau à l'attention de nos lecteurs, la marque Prester.

Quoiqu'en apparence on ne puisse faire de rapprochements officiels entre un vélomoteur de 100 cmc et une motocyclette de même cylindrée, spécialement étudiée pour la course et les records, en réalité, il y a des enseignements à tirer de la formule course pour le vélomoteur. Evidemment dans ce rapprochement la question moteur n'intervient pas au premier chef, mais toute la partie cadre peut et doit bénéficier de cette expérience. Or, Prester, avec le moteur Aubier-Dunne, détient un nombre impressionnant de records en 100 cmc., sans parler de sa récente et double victoire au Bol d'Or. Quels enseignements au point de vue de l'étude du cadre, de la fourche, des roulements, des freins, etc... dont bénéficient en fin de compte les modestes B. M. A. C'est en raison de cette expérience que les fabrications Prester se sont affirmées de plus en plus et se sont toujours tenues en tête du progrès.

Il n'est que de voir un nouveau modèle de cette marque, pour, se rappelant le dernier décrit dans Moto-Revue, reconnaître l'évolution.

Les B. M. A. Prester 1932 sont livrés avec deux types de moteurs, tous deux habitués des victoires et des records dans les petites cylindrées : l'Aubier-Dunne, déjà cité et le nouveau Train 100 cmc. Ce qu'ont pu faire ces moteurs libérés de toute limite de vitesse, donne une excellente indication de ce dont ils sont capables en durée et en robustesse lorsque, attelés à un B. M. A., ils travaillent, si l'on peut dire, au repos.

Ces deux moteurs prennent indifféremment place dans le nouveau cadre standard.

Ce cadre est un berceau entier ; le moteur n'y est pas fixé à l'aide de flasques ou de pattes rigides, mais par l'intermédiaire de trois bielles doubles ; ce mode de fixation permet un centrage rigoureux du moteur dans le cadre et réalise en fait un amortisseur de vibrations ; ce n'est pas à proprement parler le principe du moteur flottant des voi-

tures, c'est plutôt celui de la liaison souple.

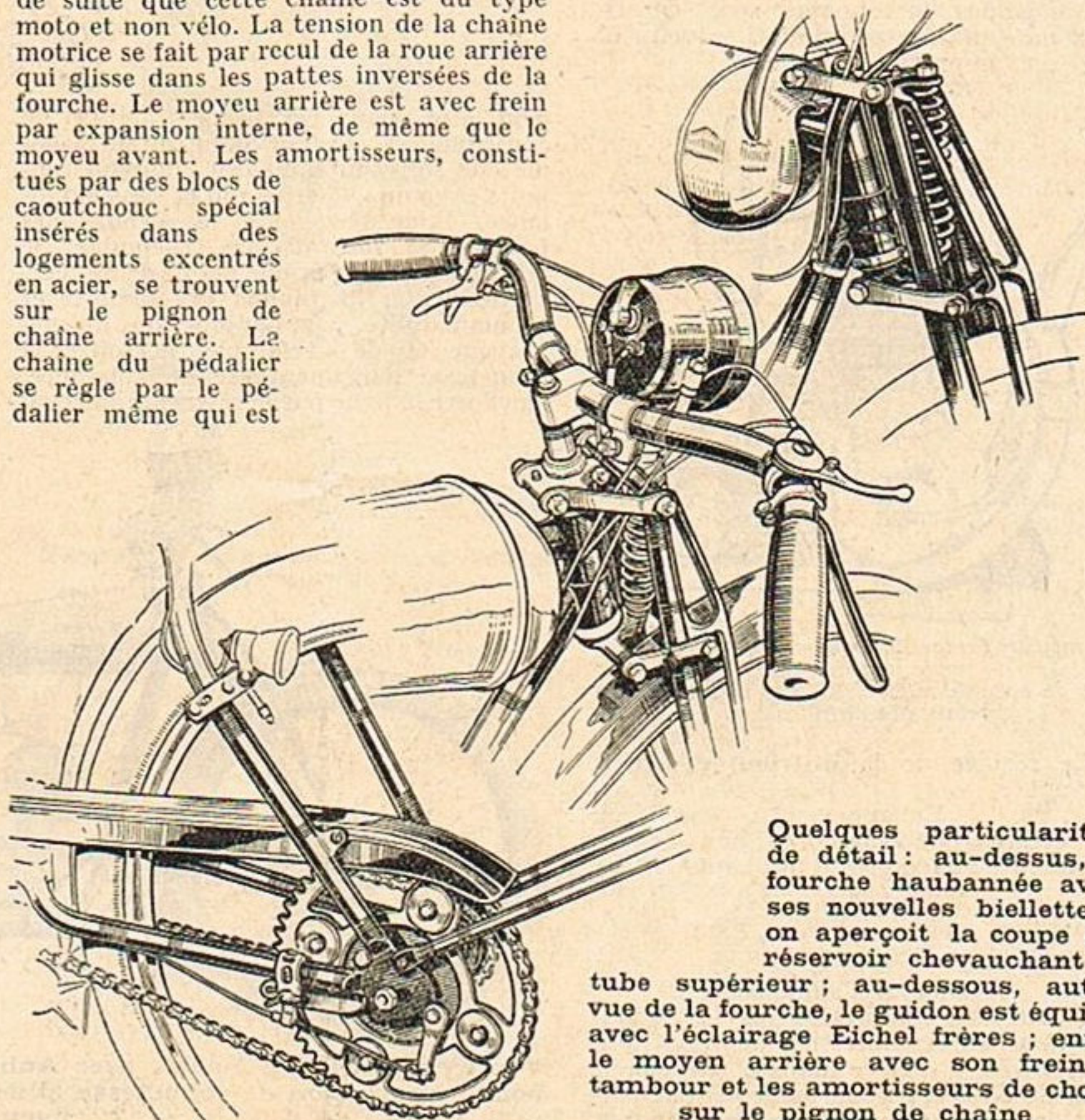
Le 100 cmc. Aubier-Dunne est muni d'un débrayage, propriété de MM. Eichel frères, dont nous avons, il y a quelque temps, donné une étude détaillée ; ce dispositif s'est révélé parfaitement au point, d'un fonctionnement remarquablement doux et sûr. Le 100 cmc. train est muni, lui, du débrayage Train qui fonctionne également très bien. Il y a assez longtemps que les établissements Train travaillent ce genre de fabrication pour qu'on soit assuré de leur parfaite mise au point.

La transmission est, avec l'un et l'autre des moteurs, à chaîne ; spécifions de suite que cette chaîne est du type moto et non vélo. La tension de la chaîne motrice se fait par recul de la roue arrière qui glisse dans les pattes inversées de la fourche. Le moyeu arrière est avec frein par expansion interne, de même que le moyeu avant. Les amortisseurs, constitués par des blocs de caoutchouc spécial insérés dans des logements excentrés en acier, se trouvent sur le pignon de chaîne arrière. La chaîne du pédalier se règle par le pédalier même qui est

Moteur
Train ou Aubier-Dunne
Débrayage
Fourche haubannée
Équipement électrique

monté sur excentrique. L'ensemble mécanique est complété par le silencieux Wilman bien connu.

Le cadre également a subi quelques modifications : Les tubes de direction ont été renforcés à leurs raccords ; la nouvelle fourche est haubannée ; elle est à ressort central unique, comme précé-



Quelques particularités de détail : au-dessus, la fourche haubannée avec ses nouvelles bielles ; on aperçoit la coupe du réservoir chevauchant le

tube supérieur ; au-dessous, autre vue de la fourche, le guidon est équipé avec l'éclairage Eichel frères ; enfin le moyeu arrière avec son frein à tambour et les amortisseurs de chocs sur le pignon de chaîne

demment, mais le système des biellettes d'articulation a été modifié. Enfin, donnant une ligne plus moderne et plus « petite moto » à l'ensemble, un réservoir à cheval de bonne capacité accroît l'harmonie générale de la machine.

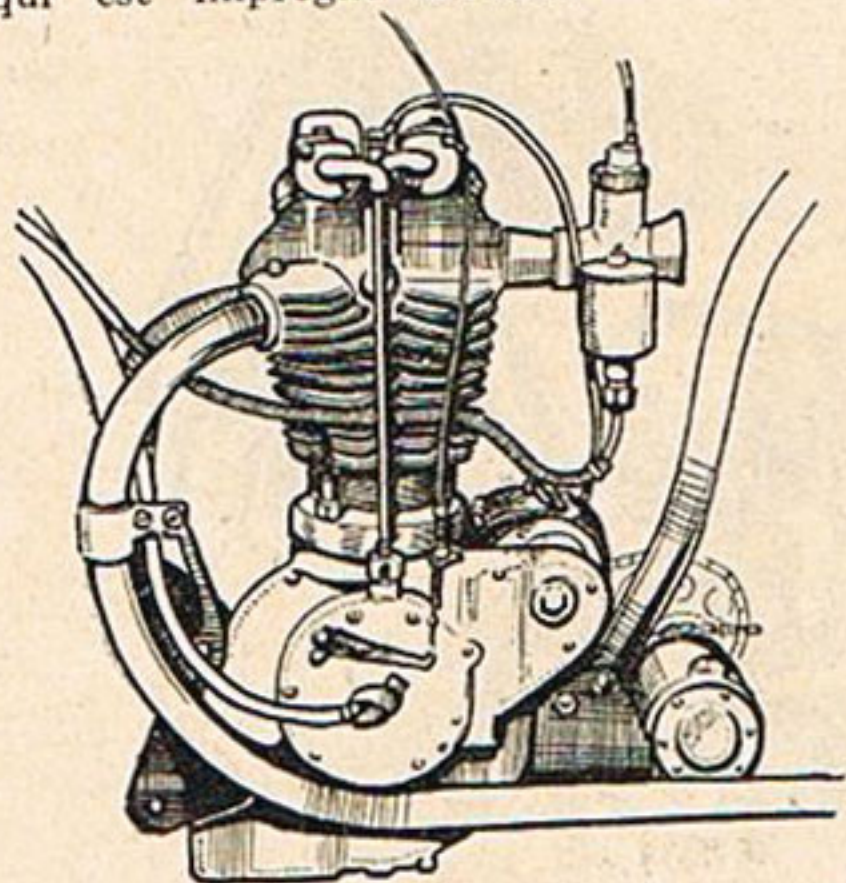
Sur ces deux modèles l'éclairage électrique est prévu : le courant lumière est fourni par le volant magnétique de l'Aubier-Dunne ou par la magnéto du Train ; l'éclairage est assuré par un phare Eichel fixé au guidon par un support sérieux, type moto ; l'intensité en a été calculée pour donner toute satisfaction aux usagers.

Le succès de vente de ces deux modèles Prester est une excellente référence en faveur du sérieux et du fini de leur fabrication. Les fins nettement utilitaires de ces petites machines obligent en effet, leurs constructeurs à ne pas les construire à la légère malgré leur bon marché. Il ne faut pas oublier que pour la plupart de leurs propriétaires les B. M. A. sont, à proprement parler, des outils de travail ; ils assurent chaque jour le transport d'une multitude d'employés et d'ouvriers pour qui ce véhicule doit avoir, au moins, la précision chronométrique des transports en commun, (quand ils fonctionnent normalement). Une panne entre la maison et l'atelier

MOTEURS pour DIRT-TRACK

(Suite)

Les guides de soupapes sont constitués par un bronze spécial, poreux et qui est imprégné d'huile.



Le moteur Rudge de la machine de dirt track de la page 452.
Pas de boîte de vitesses, inutile ici, un simple relais démultiplicateur.

Le réglage de la distribution est le suivant :

Echappement
Ouverture : 65° avant p. m. bas.
Fermeture : 34° après p. m. haut.

Admission
Ouverture : 44° avant p. m. haut.
Fermeture : 62° après p. m. bas.

Avance à l'allumage :
42° pour une compression de 12 1/2 à 1.
38° pour une compression de 13 1/2 à 1.
A 5,750 t.-m. ce moteur développe près de 38 CV, soit le rendement remarquable de 76 CV au titre de cylindrée.

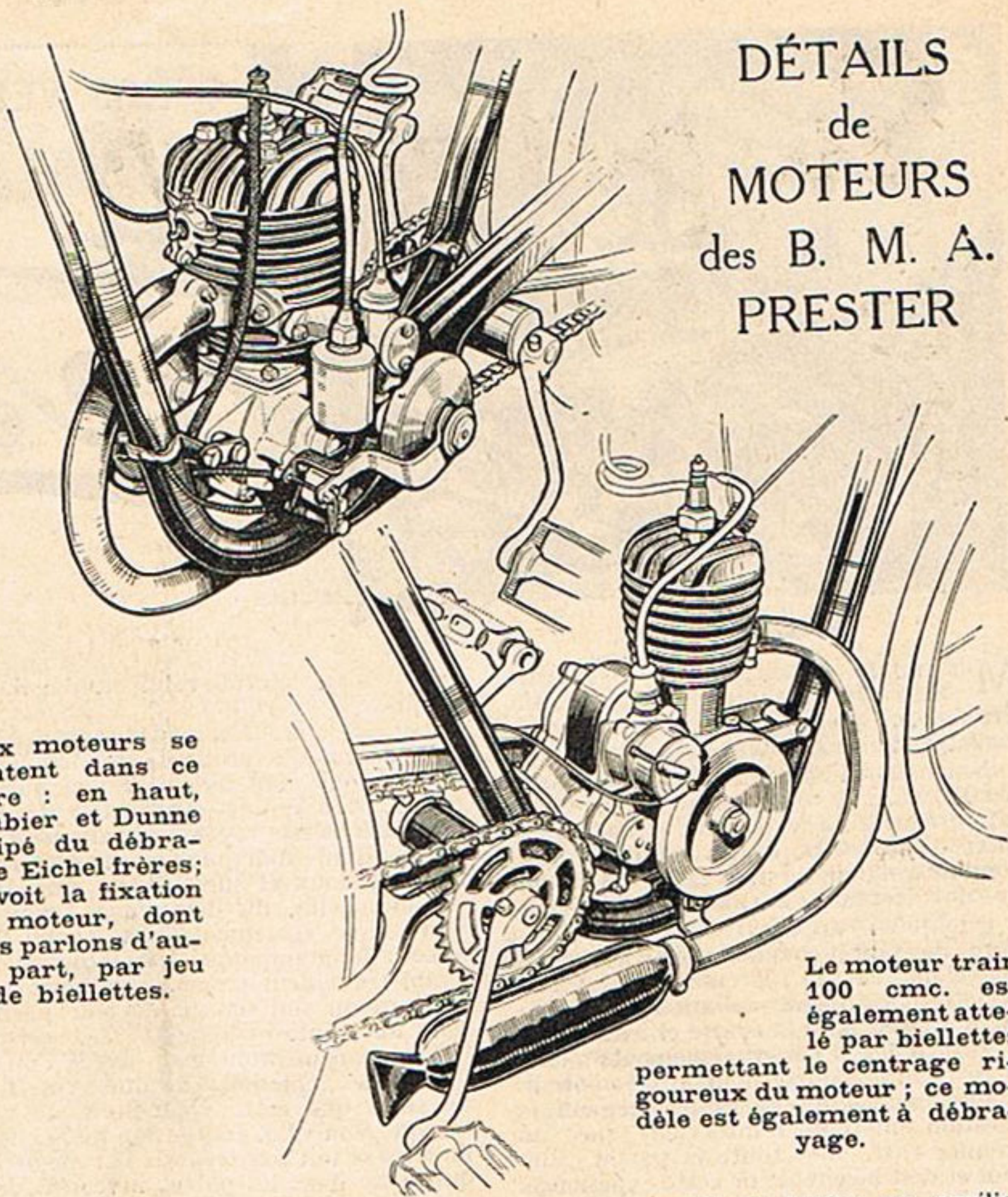
Deux moteurs se montent dans ce cadre : en haut, l'Aubier et Dunne équipé du débrayage Eichel frères ; on voit la fixation du moteur, dont nous parlons d'autre part, par jeu de biellettes.

peut être, pour ces usagers, grave de conséquences. Il faut donc qu'un vélomoteur soit toujours prêt, marche toujours avec un entretien nul et sans défaillance. Pour beaucoup, le secours des pédales ne suffirait pas à combler le retard provoqué par une panne de moteur. Augmenter l'agrément de conduite et la maniabilité par l'adjonction du débrayage et de l'éclairage, accroître la robustesse par une fourche haubannée, améliorer la ligne par le réservoir à cheval

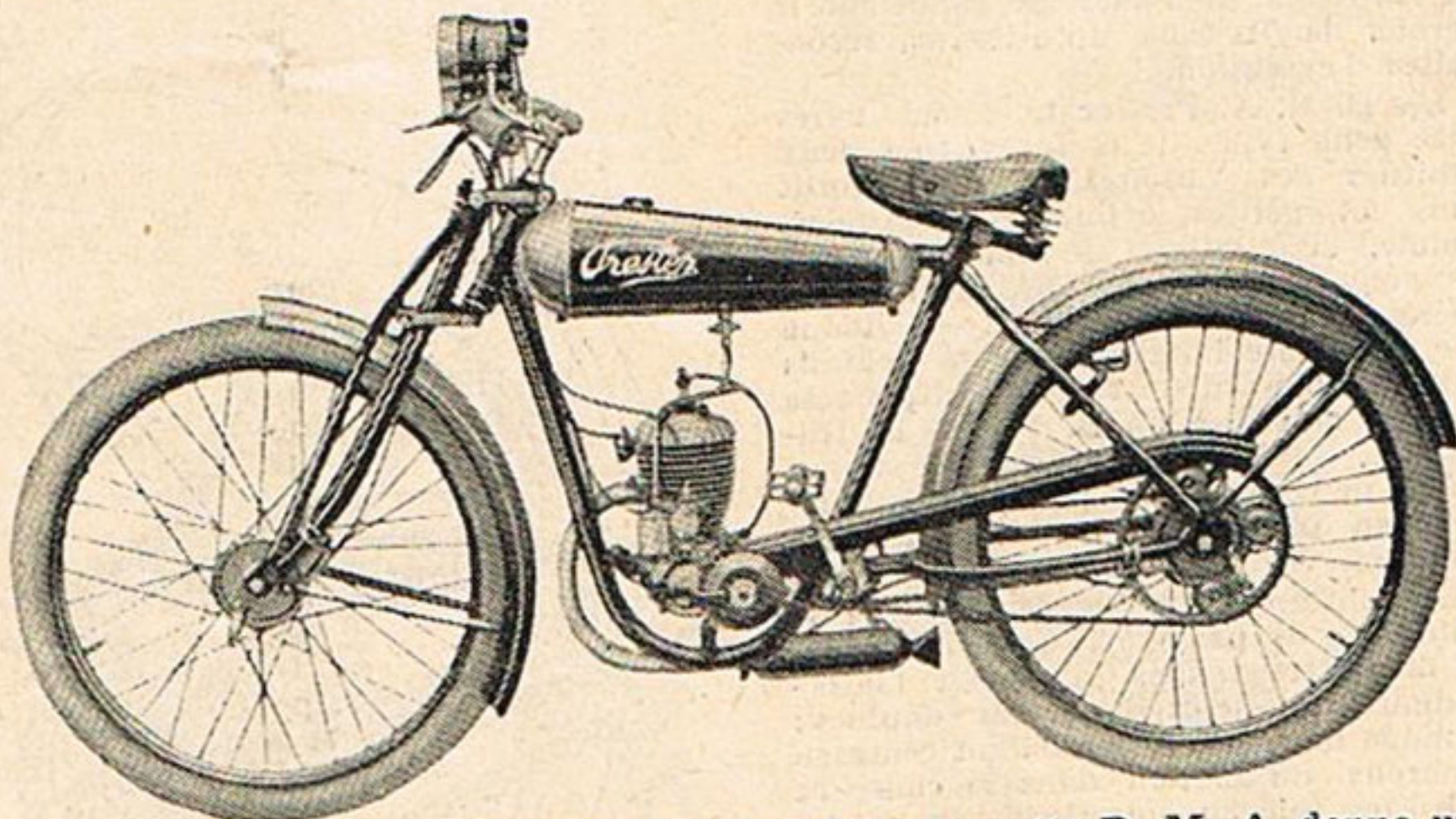
tous ces progrès et toutes ces améliorations faites sans augmentation sensible de prix, ne peuvent l'être au détriment d'autres parties de la machine. C'est donc un problème ardu à résoudre, c'est donc une fabrication à contrôle rigoureux et constant à conduire. Les frères Eichel s'en sont tirés à leur honneur ; ils méritent donc la place en vedette qu'ils occupent parmi les spécialistes du vélomoteur.

MAX END.

DÉTAILS de MOTEURS des B. M. A. PRESTER



Le moteur train 100 cmc. est également attelé par biellettes permettant le centrage rigoureux du moteur ; ce modèle est également à débrayage.

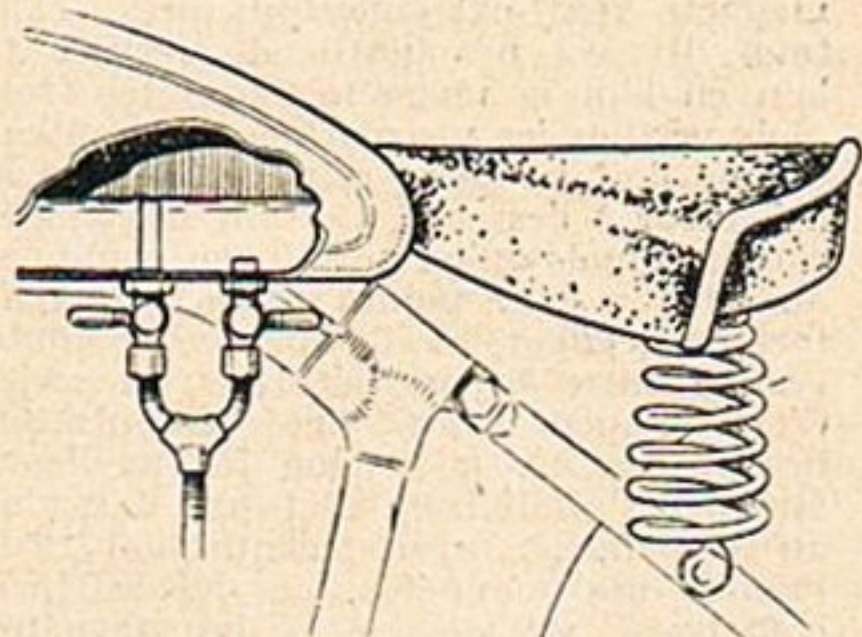


Vue d'ensemble du modèle avec Aubier-Dunne ; cette B. M. A. donne une bonne impression de robustesse alliée, ce qui ne gâte rien, à une ligne harmonieuse.

En panne sur la route

PARLER de la panne aujourd'hui c'est presque disserter sur l'homme des cavernes ou sur le Diplodocus. Nos voitures n'ont certes plus besoin de reprendre de l'eau dans la cote de Suresnes, nous avons oublié les facéties des brûleurs, les moteurs hoquetant.

Nous ne voyons plus des hommes vêtus de peaux de briques, coiffés d'une casquette d'amiral, abritant sous d'énormes lunettes leurs yeux trop délicats pour supporter le courant d'air soulevé par leur bolide (30 à l'heure à tout casser), nous ne les voyons plus aider d'un jarret vigoureux un moteur défaillant. Et les mystères de la carburation, cette chemi-



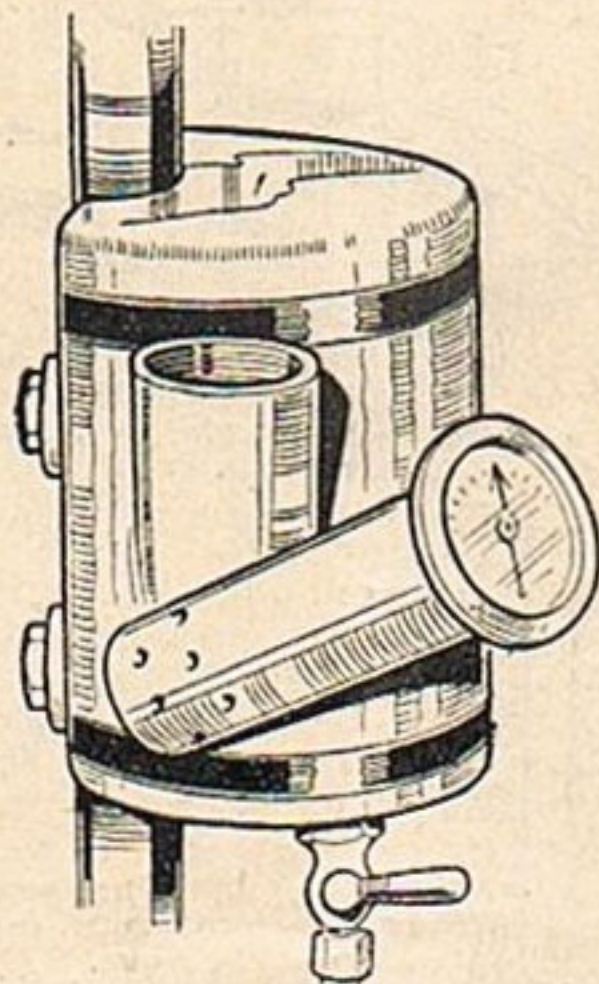
Ce dispositif vous préviendra à temps que la panne d'essence n'est pas loin.

née qu'il fallait abaisser juste de la quantité nécessaire pour que la plaque se trouve exactement à la hauteur voulue au-dessus de l'essence. Et ce trembleur toujours déréglé, cette bobine toujours court-circuitée, ces bougies toujours fêlées cette batterie d'accus ou de piles sans cesse à plat. On pouvait marquer d'une pierre blanche le jour où on arrivait à destination sans avoir connu la panne. Celle-ci a disparu avec nos cheveux et nos illusions.

Quand nous sommes en panne maintenant, nous nous irritons comme si un malheur immérité s'était abattu sur nous. Pourtant un peu de soin nous l'eût évitée. La panne sérieuse, définitive, celle qui ne nous laisse que la perspective peu joyeuse de pousser cent cinquante kilos jusqu'à la gare voisine, est extrêmement rare. La plupart du temps un examen rapide nous permet de déceler la cause du mauvais fonctionnement ou de l'arrêt, et en quelques minutes on a pu repartir.

Il est probable que la panne la plus fréquente et la moins excusable, c'est la panne d'essence. Nos machines consomment si peu que nous remettons sans cesse le moment de ravitailler. Et il y a tant de pompes sur le bord des routes que nous comptons toujours en trouver une à point nommé. Parfois nous avons cette chance. C'est ainsi que nous sommes une fois resté en panne d'essence, avec un Morgan, juste en haut de la cote de Poix. Une belle descente, moteur débrayé, et la pompe providentielle remplissait le réservoir à sec. Mais le plus souvent on restera

en panne dans une campagne plate à plusieurs kilomètres de tout ravitaillement, sur une route déserte. Il est regrettable que nos réservoirs ne possèdent pas une jauge ou un indicateur de niveau. Il peut arriver aussi qu'il reste un peu d'essence, mais qu'elle n'arrive pas à la canalisation du carburateur. Fort heureusement notre robinet d'essence se trouve le plus souvent à l'arrière du réservoir. On peut en inclinant la machine du côté du robinet d'essence et en soufflant dans la prise d'air du bouchon du réservoir, arriver à envoyer un peu d'essence au carburateur. On a souvent le tort de ne pas savoir exactement la consommation du moteur, et si on connaît cette consommation, on oublie de tenir compte de certaines circonstances qui influent sur la consommation, comme le vent debout, les mauvaises routes, les traversées des villes, etc. Il faut toujours tabler sur une consommation plus grande que la normale et ravitailler longtemps avant l'épuisement du carburant. Supposons que notre machine consomme quatre litres aux cent kilomètres et que nous ayons un réservoir de dix litres. Théo-

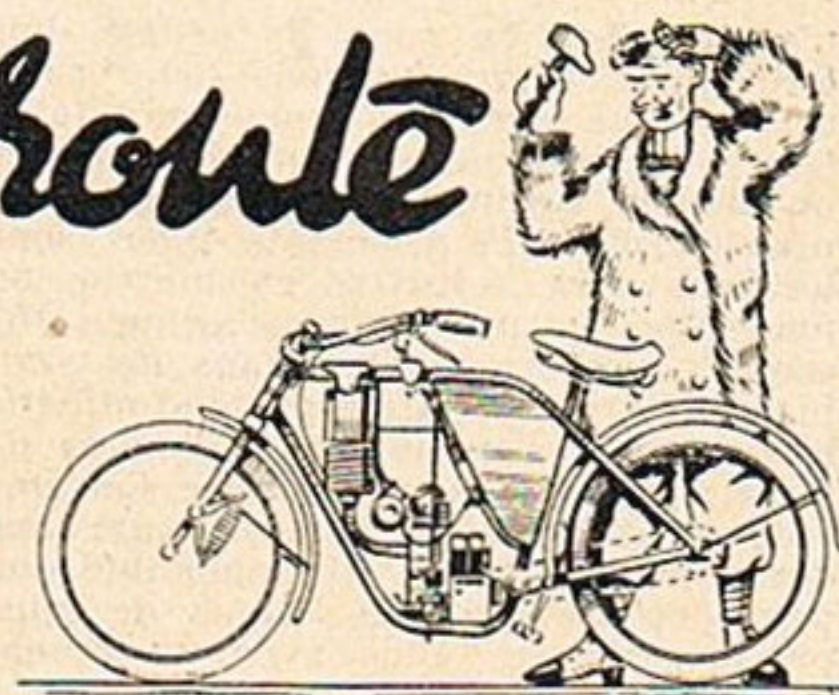


Il serait bien souhaitable d'avoir une jauge sur le réservoir d'huile.

riquement nous pourrions faire, sans ravitailler, 250 kilomètres, mais nous agirons prudemment en reprenant cinq litres d'essence tous les 125 kilomètres. Si nous voulons réduire au minimum la perte de temps, ayons toujours de la monnaie.

Nous pouvons aussi emporter un petit réservoir de secours cylindrique. Un litre d'essence nous permettra de faire 25 kilomètres et il n'y a guère de région où l'on ne trouve pas de l'essence. La difficulté est plus grande pour les moteurs à haute compression qui ne marchent bien qu'avec de l'essence spéciale rose, bleue ou verte. Quant au benzol et à l'alcool on n'en trouvera que dans les grands centres.

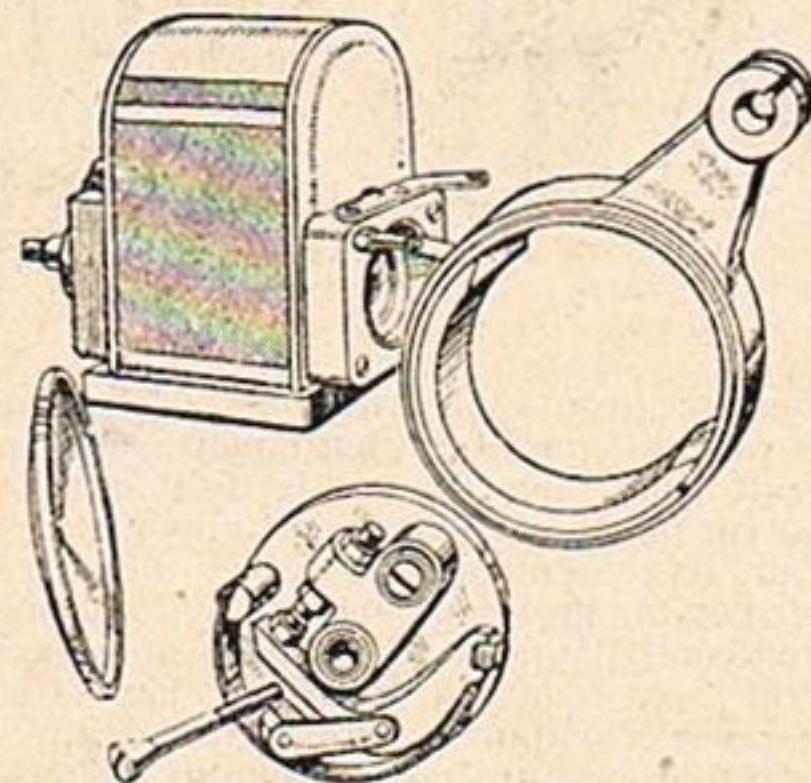
Beaucoup plus grave est la panne d'huile. Là encore la consommation



extrêmement faible est une invitation à la négligence. Et pourtant la panne d'huile c'est la ruine certaine d'un moteur. Il est regrettable que la plupart des réservoirs d'huile ne possèdent pas de jauge, et encore plus regrettable que la plupart des réservoirs ne contiennent guère que deux litres, et obligent ainsi à attendre l'épuisement de l'huile pour pouvoir ravitailler (sauf pour les quelques marques d'huile qui sont vendues en bidon d'un litre). Un réservoir d'huile devrait avoir une capacité de trois litres avec les moteurs où la réserve d'huile est logée dans le carter, il est indispensable d'avoir un bidon d'huile qui permette de refaire le niveau. La même remarque s'applique pour les moteurs à graissage par circulation (carter sec) puisque si une quantité d'huile suffisante n'est pas en circulation, l'huile atteint une température anormale. Le ravitaillement des moteurs à deux temps à graissage par mélange est délicat puisqu'il faut faire le mélange dans un bidon avant de le verser dans le réservoir. Nous procédons de la manière suivante. Nous avons dans un bidon d'huile, un mélange à parties égales d'huile et d'essence. Quand nous prenons de l'essence, nous versons de ce mélange deux fois et demi autant que nous verserions d'huile pure. Le mélange se fait alors sans difficultés.

Le moteur refuse de partir

Tout moteur bien réglé doit partir après trois ou quatre coups de kick starter, à condition encore que l'on sache se servir de ce dernier. Décompressez le moins possible car si votre décompresseur est à fond, la soupape d'échappement reste ouverte et le moteur



Ayez un bon allumage, vérifiez périodiquement le calage de votre magnéto; l'écartement et l'état des vis platinées, vous aurez alors des départs faciles.

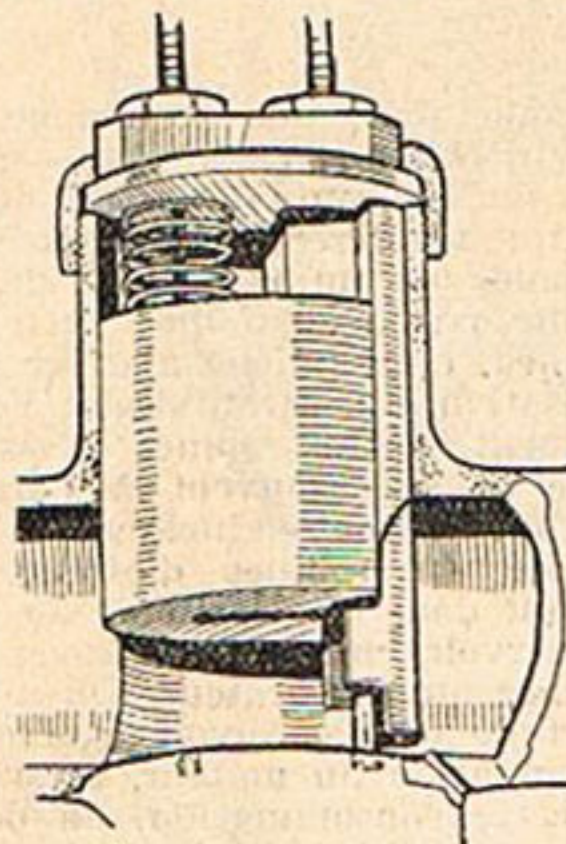
n'aspire rien. Le coup de pédale doit être franc, énergique mais non brutal et c'est une erreur de croire qu'il faille être solidement musclé pour faire partir un moteur. Les moteurs à taux de compression élevé et à volants légers sont les plus durs à mettre en marche, la masse des volants étant à peine suffisante pour franchir le temps de compression. C'est la raison qui rend difficile le départ de bon nombre de motos de sport. Du moins pour un novice. Certains motocyclistes lancent leurs moteurs sans décompresser. Cela n'est admissible que pour des polycylindres à taux de compression moyen. Mais avec un monocylindre on impose au démarreur et à l'arbre de la boîte de vitesses un effort anormal.

Supposons maintenant qu'un moteur qui part aisément d'habitude se montre récalcitrant. Il se peut tout d'abord qu'on s'y soit mal pris pour les deux ou trois premières lancées. Dans ce cas bien se garder de continuer à donner des coups de kick starter. On n'arrivera qu'à noyer le moteur. Il faut alors ouvrir les manettes de gaz et d'air en grand, décompresser et donner quelques coups de kick starter. Le piston provoquera une chasse qui expulsera l'excès d'essence. Remettez la manette de gaz à la position de départ et donnez un tout petit peu d'air. Bien que d'une manière générale pour le départ, à froid il faille noyer le carburateur, on rencontre des exceptions. A chaud il ne faut jamais noyer le carburateur ni même appeler l'essence. Il est bien entendu impossible de fixer une règle même pour une machine, car pour l'hiver, les condensations d'essence obligent à donner un excès d'essence. Quand vous avez appelé l'essence, inclinez légèrement la machine pour que l'essence arrive en abondance au gicleur.

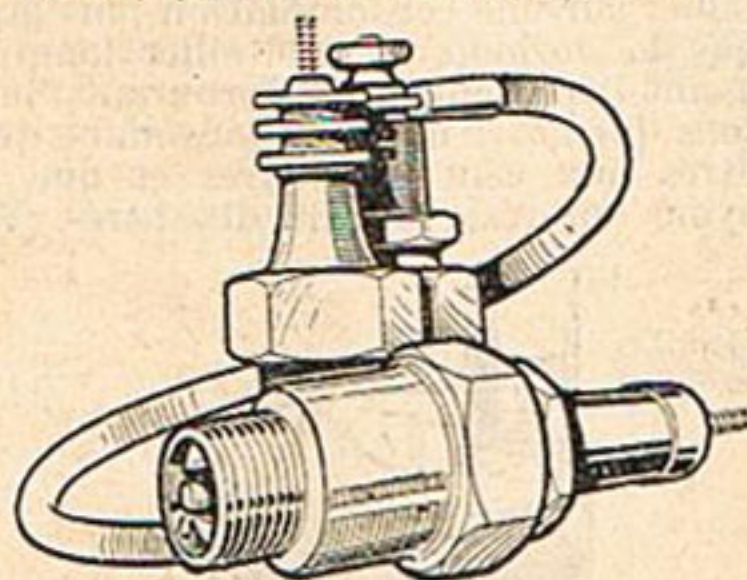
Si l'essence arrive bien au carburateur, il n'y a pas grand chose d'anormal à craindre. Les gicleurs à aiguille ne se

l'essence et laissez tourner jusqu'à épuisement du contenu de la cuve à niveau constant.

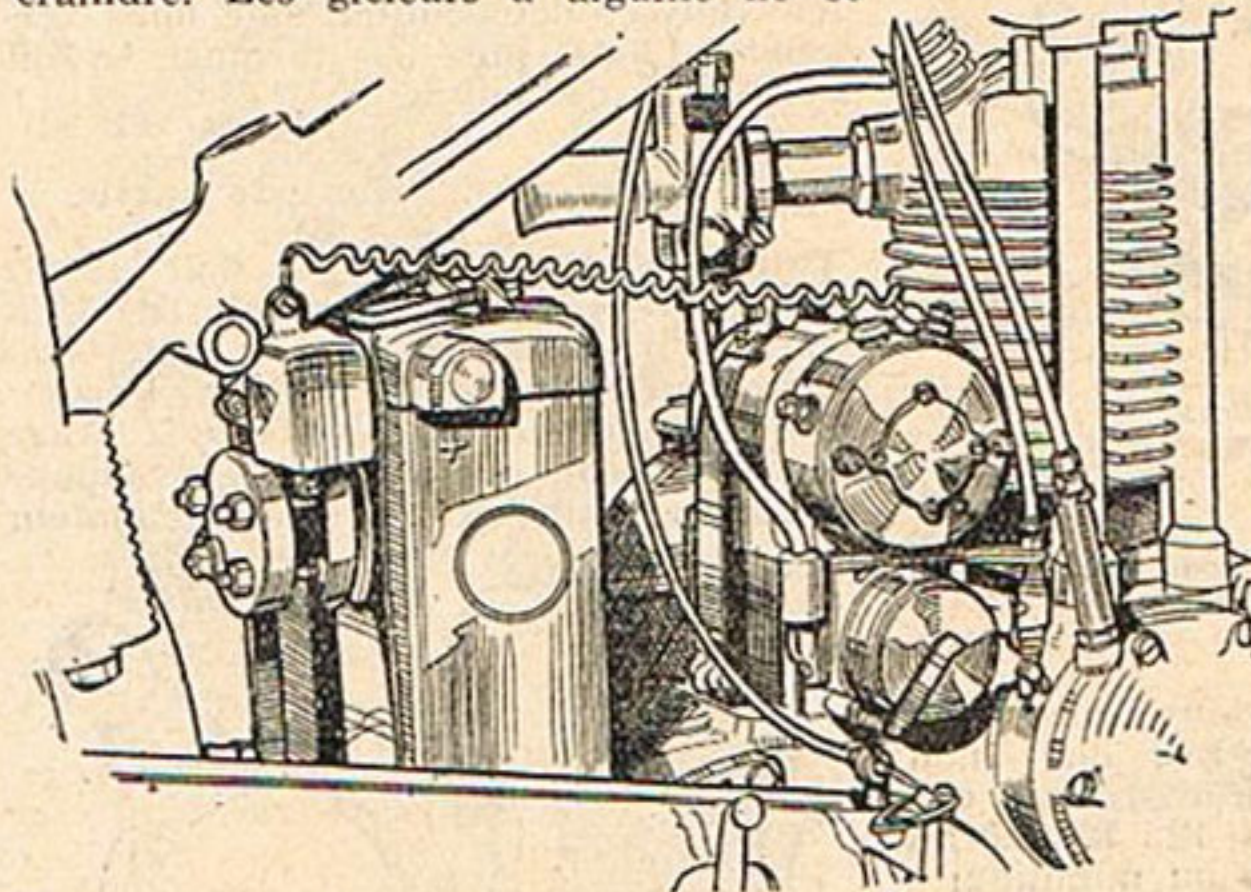
Une autre cause possible de mauvais départ c'est la présence d'eau dans l'essence. Elle est devenue assez rare; les filtres des pompes ont été améliorés.



Avez-vous songé parfois que votre carburateur s'usait peu à peu. Vérifiez donc de temps en temps que les boisseaux ne prennent pas un jeu excessif permettant les rentrées d'air.



Les bougies s'encrassent, il n'est toujours facile de retrouver le type approprié à votre moulin, alors, emportez-en donc une ou deux avec un bon morceau de fil.



Entretenez particulièrement votre équipement électrique. Il n'y a rien de plus désagréable qu'une panne d'éclairage.

bouchent pas. L'obstruction du filtre ne se produit que très lentement. On en serait alors averti par le fait que le moteur ne tire pas et ne veut plus prendre d'air. Avec le mélange d'huile à l'essence soit comme graissage normal, soit comme graissage d'appoint, le départ après un arrêt sera souvent difficile. En effet l'essence s'évapore, surtout quand après l'arrêt, le carburateur est chaud. L'huile se dépose au fond de la cuve et c'est de l'huile qui jaillira par le gicleur quand on essaiera de mettre en route. En principe arrêtez le moteur en fermant

Quand il y a de l'eau, elle est en trop petite quantité pour empêcher la mise en marche, et n'a pour résultat que de provoquer des crachements.

Dans les mauvais départs c'est le plus souvent du côté de l'allumage qu'il faut chercher et si nous nous en rapportons à notre expérience personnelle, la bougie est de loin la cause la plus fréquente. Un allumage énergique permet de partir même avec une carburation défectueuse. Quand un moteur refuse de partir, n'hésitez pas à enlever la bougie. Si la machine est restée quelque temps

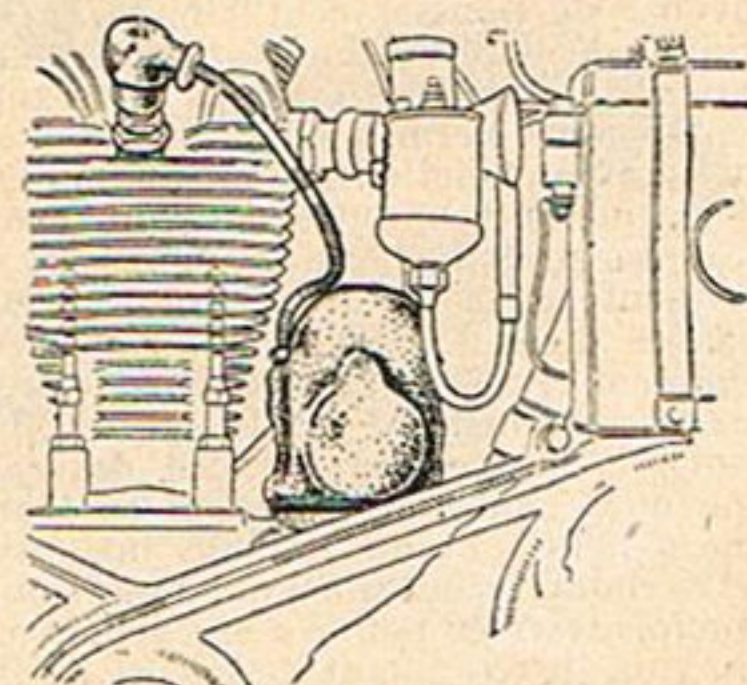
inutilisée, surtout l'hiver, on trouvera des traces d'humidité. En chauffant la bougie elles disparaîtront. Une bougie peut être apparemment propre et même donner à l'air libre une bonne étincelle: on la remonte et elle ne fonctionne plus. Cela est dû à une imperceptible couche de calamine. Celle-ci est une sorte de charbon analogue au charbon de cornue et très bonne conductrice de l'électricité. Il suffit de démonter la bougie et de gratter l'isolant avec une petite corde métallique. Au remontage n'oubliez pas le joint. Il existe un petit appareil fort ingénieux qui permet le démontage des bougies d'une marque connue, et cela sans le moindre effort. Cet encrassement se produit surtout en service de ville. L'écartement des électrodes est également important. Des électrodes trop rapprochées donnent un départ facile, mais un mauvais ralenti. Au contraire des électrodes trop écartées rendent le départ difficile. Avec l'allumage par magnéto les quatre dixièmes réglementaires conviennent fort bien. Avec l'allumage par batterie il y a lieu de laisser six dixièmes.

Les ruptures de fil, et les pannes de magnéto sont extrêmement rares. Toutefois il n'est pas inutile de vérifier de loin en loin la magnéto. Tous les trois mois vérifiez les vis platinées, le rupteur qui ne doit pas être coincé, nettoyez le collecteur à l'essence. Ce sont là conseils courants mais qu'on ne suit pas toujours. Mais il y a deux points qu'on a souvent tort de négliger, c'est l'absence de toute graisse entre la magnéto et son socle. C'est d'autre part une aimantation insuffisante. A la longue les meilleurs aimants s'affaiblissent, et une fois par an nous faisons systématiquement réaimanter nos magnétos, ce qui est peu coûteux. Il y a des cas où les magnétos sont trop faibles. Cela arrive en particulier avec les machines de sport. Il est souvent possible, moyennant un supplément, de faire monter une magnéto plus forte de type employé sur les machines de course. Parmi les pannes possibles n'oublions pas non plus un condensateur percé, mais cette panne ne nous est arrivée qu'une fois. On s'en aperçoit au jaillissement de fortes étincelles entre les vis platinées. On constatera en marche des ratés, de la mollesse et un échauffement anormal du moteur. La mise en marche du moteur sera difficile, pour ne pas dire.

L'humidité est une source fréquente de pannes. Il faut veiller à la magnéto qu'on recouvrira d'une gaine et aux bornes des fils. La bougie sera protégée par un cache bougie.

(A suivre.)

H. P. BORESTROKE.



Si vous devez vous servir de votre machine tous les jours, par tous les temps, montez un protège-magnéto et un protège-bougie.

LE GRAND PRIX DE L'U. M. F.

On avait craint un moment que le Grand Prix de l'U. M. F., qui se disputera à Reims le 2 juillet, ne soit supprimé faute d'engagés. C'eût été dommage, car malgré tout, le Grand Prix de l'U. M. F. est la grande épreuve classique française dans laquelle se retrouvent, chaque année, tous les plus grands cracks internationaux. Heureusement, il n'en sera rien, le Grand Prix aura lieu, et à l'heure où nous écrivons ces lignes, on compte plus de trente engagés, et non des moindres.

Nous voici donc à moins d'un mois de l'épreuve. Il est intéressant de connaître quelques caractéristiques des machines engagées.

La D. K. W. 175 d'Yvan Goor est toujours la même, c'est-à-dire : refroidissement par eau, deux temps, à piston, pompe placée sous le carter moteur. Le cylindre qui se trouve sous le carter et dans lequel se meut le piston pompe est naturellement muni d'ailettes, étant, lui, refroidi par l'air, ce qui donne une allure inhabituelle à ce moteur. Pour le reste, c'est une machine classique à boîte séparée.

Deux Benelli sont engagées, mais on ne connaît pas les pilotes. Ce sont des 175, arbre à cames en tête, commandé par engrenages. La magnéto est, elle aussi, commandée par engrenages. Extérieurement, le moteur Benelli rappelle celui de l'A. J. S., a. c. t. à cause du carter d'aluminium qui grimpe le long du cylindre. La boîte à trois vitesses est séparée et commandée par chaîne.

La 175 Monet-Goyon de Leroy n'a rien de sensationnel, c'est le classique « Villiers-Brooklands ».

Jonghi a engagé trois machines, elles seront pilotées par Jeannin, Perrin et F. Renier. Elles seront du type « Grand Prix d'Europe ». On connaît suffisamment la ligne générale de la Jonghi et son bloc moteur « culbuté » à volant extérieur pour que nous n'insistions pas. Le taux de compression vraisemblablement employé sera de 7,2 à 1. La commande des vitesses se fait par sélecteur au pied. Le réservoir spécial contient plus de quinze litres de carburant. Les pneus sont : à l'arrière 26 x 3,25, à l'avant 27 x 2,75. On dit que la machine de Jeannin dépasse 160 aux essais.

Loyer courra avec une nouvelle Velo-cette « T. T. Replica », elle dépasse, dit-on, les 150 à l'heure. Ce qui caractérise cette machine est l'emploi des ressorts de soupapes en épingles à cheveux et la boîte à quatre vitesses.

La 350 Norton de S. H. Simpson est du fameux type international. Là, aussi, nous trouvons une boîte à quatre vitesses. Le carburateur A. M. A. L. est naturellement un down-draft. Le taux de compression est de 7,5 à 1. Les pneus sont de : 27 x 3,25 à l'arrière et de 27 x 3 à l'avant.

REIMS, 2 JUILLET

Quelques Cracks



Les F. N. 500 de Milhoux, Demeuter et Tacheney sont du type fameux dessiné par Marchant. Elles possèdent la ligne si spéciale, propre aux machines sorties des mains de ce technicien et la fameuse boîte de vitesses aux pignons toujours en prise entraînés par segments à expansion interne. On sait que ce sont des arbres à cames en tête, commandés par arbre vertical et renvoi d'angle. La partie inférieure du cylindre est noyée dans le carter du bloc-moteur.

La Rudge 500 de Dupuis est la quatre-soupapes que l'on vit entre ses mains au circuit de l'Aisne, qu'il gagna, au Bol d'Or, à Torvilliers. Elle a ceci de caractéristique, c'est qu'elle est munie d'une fourche faite par lui-même, d'un aspect très spécial.

Cette machine a été chronométrée à 168.

Encore deux Norton en 500. Les pilotes sont Stanley Woods, Percy Hunt et Richard. C'est également le type international, de mêmes caractéristiques que la 350, mais avec un taux de compression de 7,25 à 1 seulement.

Une seule Sunbeam, mais aux mains d'un pilote de classe : Nieuport, l'agent de la marque. C'est naturellement un type 90, universellement connu. Le taux de compression est de 7,5 à 1. C'est encore là une machine très vite, elle dépasse largement 160. Le régime du moteur est de 5.800 tours-minute.

Il y a trois Guzzi en 250, elles seront pilotées par Panella, Brusi et... X. Le régime des moteurs est 7.000 tours-minute, le taux de compression de 8 à 1, l'alésage et la course : 74 x 74. Le piston est un Borgo, la tête de bielle montée sur aiguilles, le vilebrequin d'une seule pièce. Il y a un réservoir d'huile de 6 litres et un réservoir d'essence de 14 litres. Les pneus sont des 26 x 2,75. Contrairement à l'impression qu'elle donne, la machine est lourde : 150 kilos environ... ce qui ne l'empêche pas de dépasser les 150 à l'heure !...

Le moteur des 175 Benelli tourne à 8.000 tours-minute. Le taux de compression en est très élevé, mais nous n'avons pas de données exactes. Elles atteignent, paraît-il, la vitesse fantastique — eu égard à leur cylindrée, — de 140 à l'heure !

On voit que le 2 juillet, sur le circuit de Reims, il y aura une rude compétition qui certes, vaudra le dérangement. Les noms de Sunbeam, Norton, Jonghi, Rudge, Guzzi, Benelli, sont un sûr garant que la lutte sera passionnante, les machines se tenant de très près.

De gauche à droite et de bas en haut : Panella (250 Guzzi), Percy Hunt (500 Norton), Stanley Woods (500 Norton) Perrin (350 Jonghi), Andreino (250 Clément-Gladiator), Jeannin (350 Jonghi), Lowinfosse (500 Motobécane), Martin (250 Monet-Goyon), Debaisieux (500 Monet-Goyon), Monneret (350 Kœhler-Escoffier),

LE GRAND PRIX DE PICARDIE

(CIRCUIT DE PÉRONNE)

Roland, Monneret
et Martin sont
les grands vainqueurs
Le Moto Club de Paris
enlève
le Challenge interclubs

De notre envoyé spécial.

REMARQUABLEMENT organisé par l'A. C. de Picardie et de l'Aisne, le Grand Prix de Picardie, qui se courait sur l'habituel circuit de Péronne a remporté un très grand succès, une foule dense s'échelonnait tout au long du circuit.

Le temps douteux de la veille pouvait faire craindre que les abstentions soient nombreuses, heureusement, il n'en fut rien, et c'est par un temps gris, mais sans pluie que se disputa l'épreuve.

Tout d'abord rendons hommage aux organisateurs de l'A.M.C. de Picardie et de l'Aisne pour l'organisation impeccable et l'excellente signalisation du circuit, le service d'ordre parfait et des plus efficaces, les haut-parleurs qui nous tinrent constamment au courant des événements qui se produisirent le long du circuit, et entre temps, à la mode de Montlhéry reproduisirent les airs rythmés d'un puissant pick-up.

Mais passons à la course :



Le départ vient d'être donné. On reconnaît dans l'ordre : Debaisieux, Roland, Martin, Charrier, Gisini, Troisvallet, Jeannin, Pugeault, Pirard, Loyer.

A 9 h. 30, le départ est donné. Debaisieux prend immédiatement la tête et, à la fin du premier tour, passe devant nos yeux avec trois cents mètres d'avance sur Roland, suivi de très près par Monneret (en 350), puis Jeannin, Dubois et l'amateur Pugeault du M. C. Paris, qui fait un remarquable début de course; malheureusement, il fera une chute, sans gravité, peu après et perdra de ce fait un tour. Pirard tombe lui aussi au premier tour, se contusionnant légèrement. Ce jeune amateur est étourdissant de brio, donnant l'impression d'un Monneret en herbe.

Au quatrième tour, Debaisieux qui augmentait sans cesse son avance casse un culbuteur. Roland a donc, sauf accident, la course gagnée en 500. En 350, une lutte terrible s'est engagée entre un Monneret déchainé, le Monneret des grands jours, et Jeannin. Mais la machine de ce dernier n'a que trois vitesses et cela le handicape sérieusement dans les reprises, et puis... Monneret « en veut », et on sait ce que cela veut dire!

Au 9^e tour, Pirard qui était très remarqué, casse ses deux culbuteurs. Il abandonne. En 250, Martin, un jeune pilote de grande classe, tourne depuis le début autour de ses adversaires. Leroy en fait autant en 175.

La fin approche; entre temps, Monneret à qui la victoire ne peut plus échapper, a ralenti sagement et Jeannin, donnant tout ce qu'il peut, comble peu à peu son retard; cependant il ne pourra le faire complètement et terminera 16 secondes derrière Monneret, ce qui déterminera chez lui un mouvement d'humeur auquel un champion d'Europe ne devrait pas se laisser aller... Du calme, Jeannin, on ne peut pas toujours être premier!

Ajoutons que la course a été menée très vite, les records de chaque catégorie furent battus par : Leroy (175) au 7^e tour, en 6' 50", moyenne 84 km. 775; Martin (250) au 10^e tour en 6' 01", moyenne 96 km. 182; Jeannin (350) au 14^e tour, en 5' 10", moyenne 108 km. 859; Debaisieux (500) au 1^{er} tour, à la moyenne de 114 km. 712.

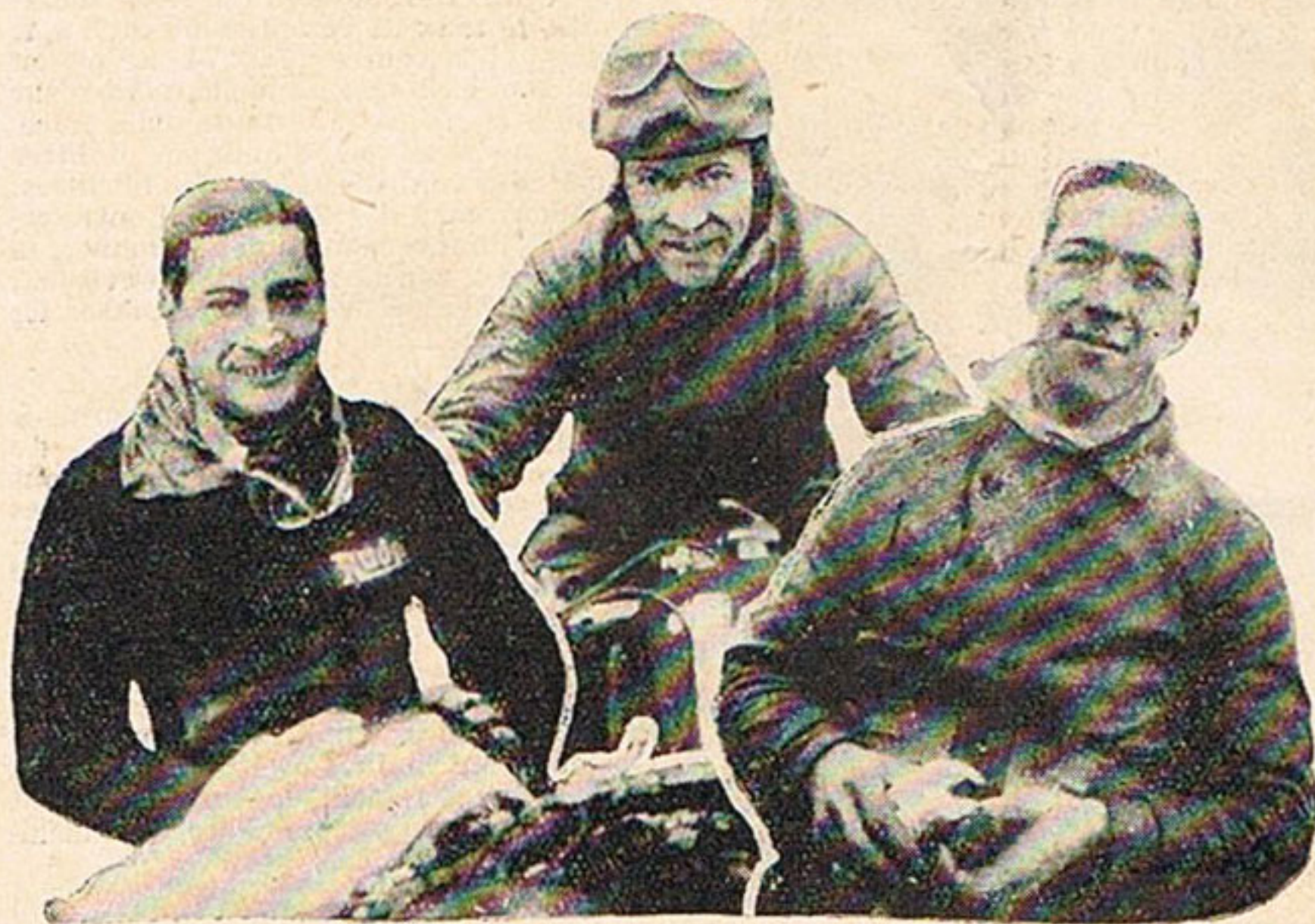
Voici les classements :

175 cmc. — 1. Leroy (Monet-Goyon), 11 tours, 106 km. 205, 1 h. 18' 13" 3/5, moyenne 81 km. 453; 2. Fontaine (Picardy), 1 h. 29' 19" 4/5; 3. Bragard (Monet-Goyon), à 4 tours; 4. Climent (M. C. P.), à 5 tours.

250 cmc. — 1. Martin (Monet-Goyon), 11 tours, 105 km. 205, 1 h. 8' 43" 2/5, moy. 92 km. 223; 2. Bergougnoux (M. C. P.), 1 h. 18' 50"; 3. Devaux (Ind.), à 3 tours.

350 cmc. — 1. Monneret (Köhler-Escoffier), 15 tours, 114 km. 825, 1 h. 19' 49" 2/5, moy. 103 km. 859; 2. Jeannin (Jonghi), 1 h. 20' 5" 4/5; 3. Pugeaut (M. C. P.), 1 h. 29' 44"; 4. Augris (Magnat-Debon), à 1 tour; 5. Censier (M. C. Aisne), à 1 tour; 6. Dubois (Vélo-cette), à 2 tours.

500 cmc. — 1. Roland (Rudge), 15 tours (144 km. 825), 1 h. 18' 29", moy. 110 km. 717; 2. Troisvallet (Gillet-Herstal), à 1 tour; 3. Capellano (amateur), à 5 tours; 4. Gisini (Saroléa), à 5 tours.

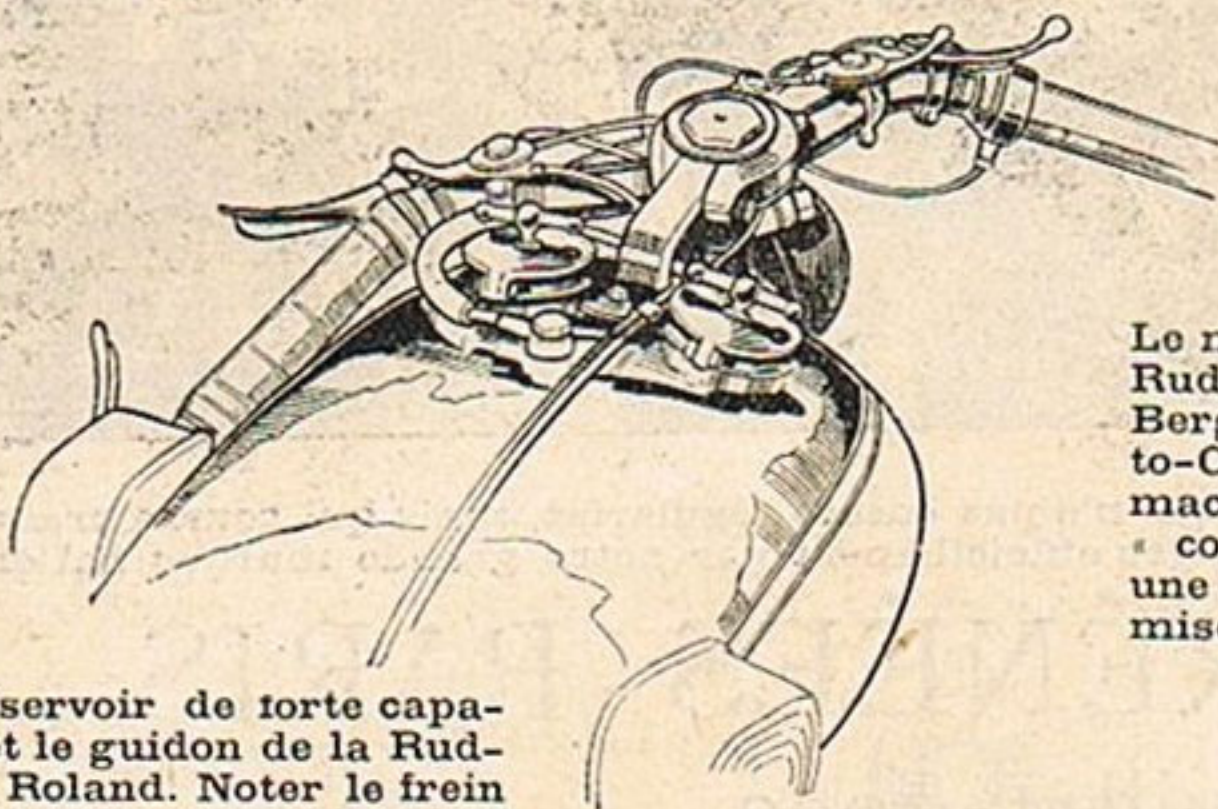


TROIS VAINQUEURS APRÈS L'ARRIVÉE

A gauche : Roland (Rudge), gagnant de la catégorie 500 cmc. Au centre : Martin (Monet-Goyon), vainqueur en 250 cmc. Martin est un très jeune pilote à qui le plus brillant avenir semble réservé. A droite : Monneret (Köhler-Escoffier), vainqueur des 350 cmc., à qui la pondération qu'il a acquise ne retire rien de son brio et de son allant en course, qui en font un coureur si spectaculaire.

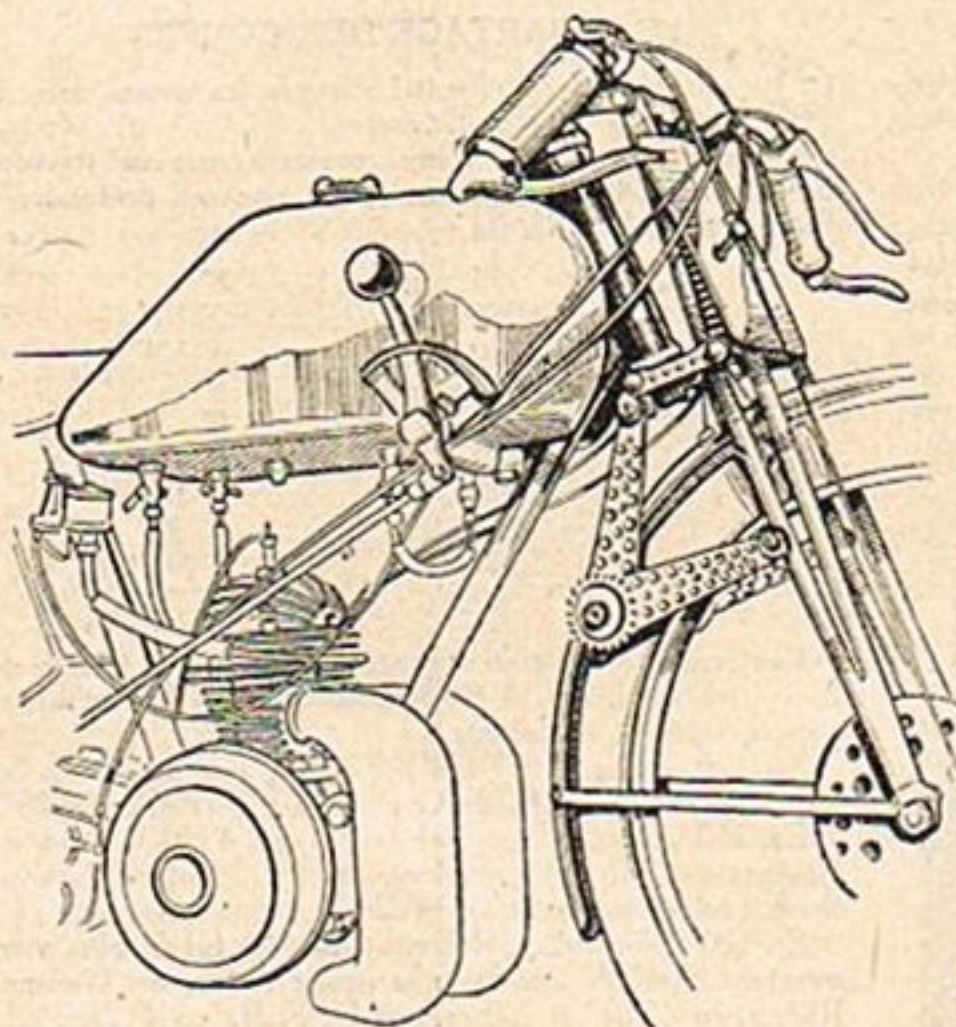
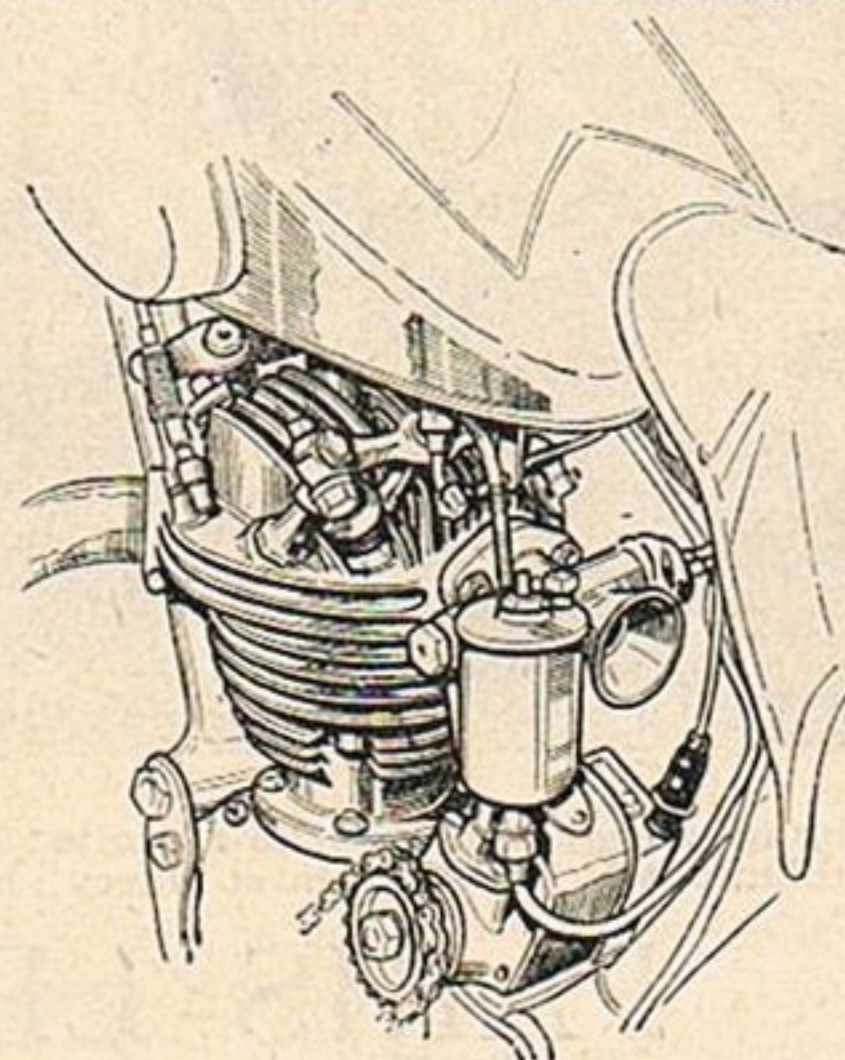
AU GRAND PRIX DE PICARDIE

Nous sommes heureux de pouvoir présenter à nos lecteurs quelques détails de machines croqués sur place par nos dessinateurs.

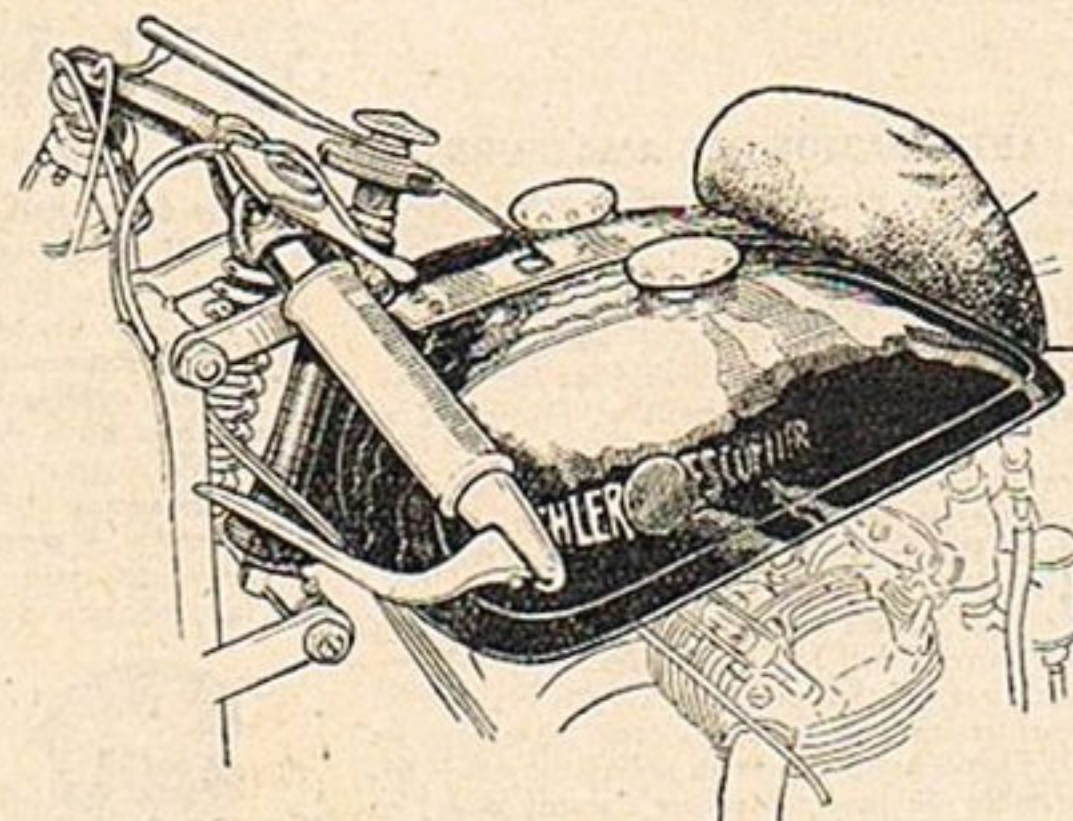


Le réservoir de forte capacité et le guidon de la Rudge de Roland. Noter le frein de direction commandé par manette et câble.

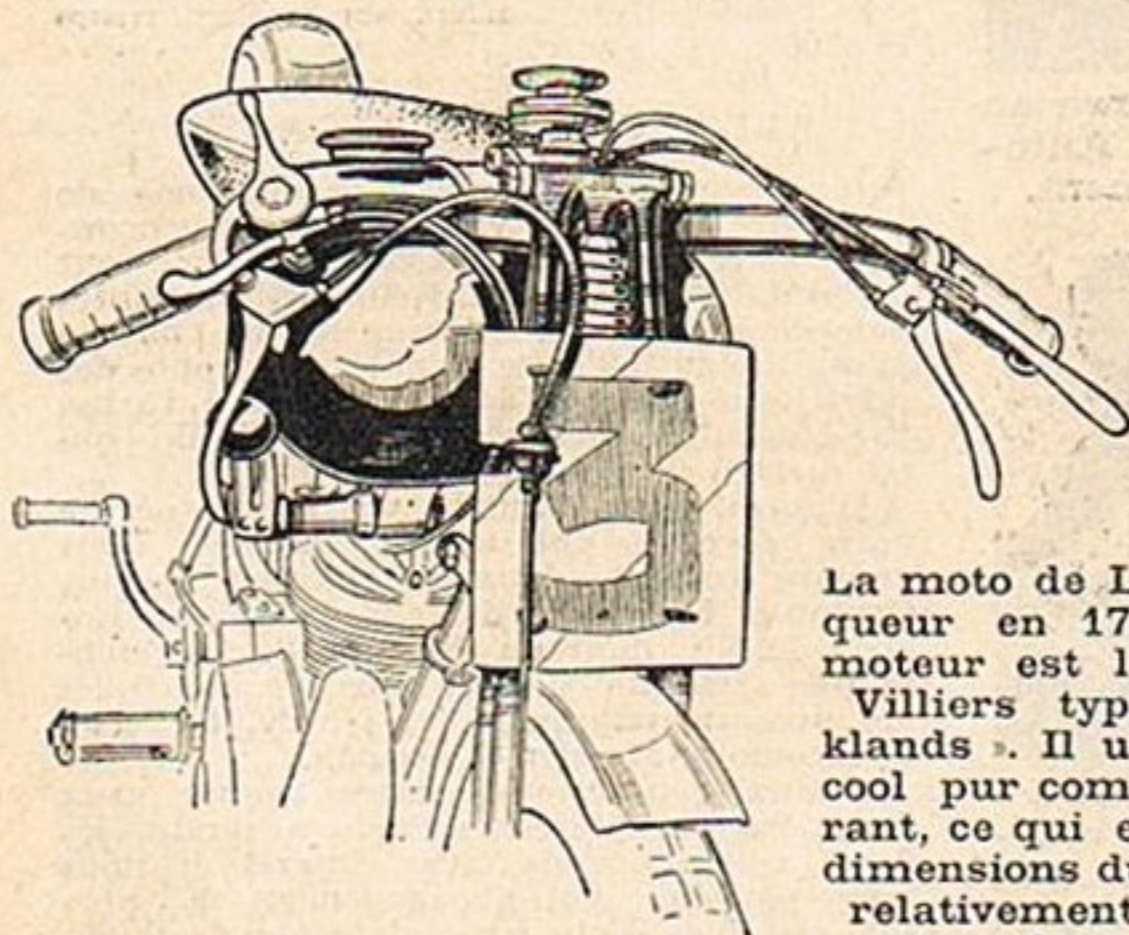
Le moteur de la 250 Rudge de l'amateur Bergougnoux, du Moto-Club de Paris. Cette machine n'est pas une « compétition » mais une moto de tourisme mise au point par lui-même.



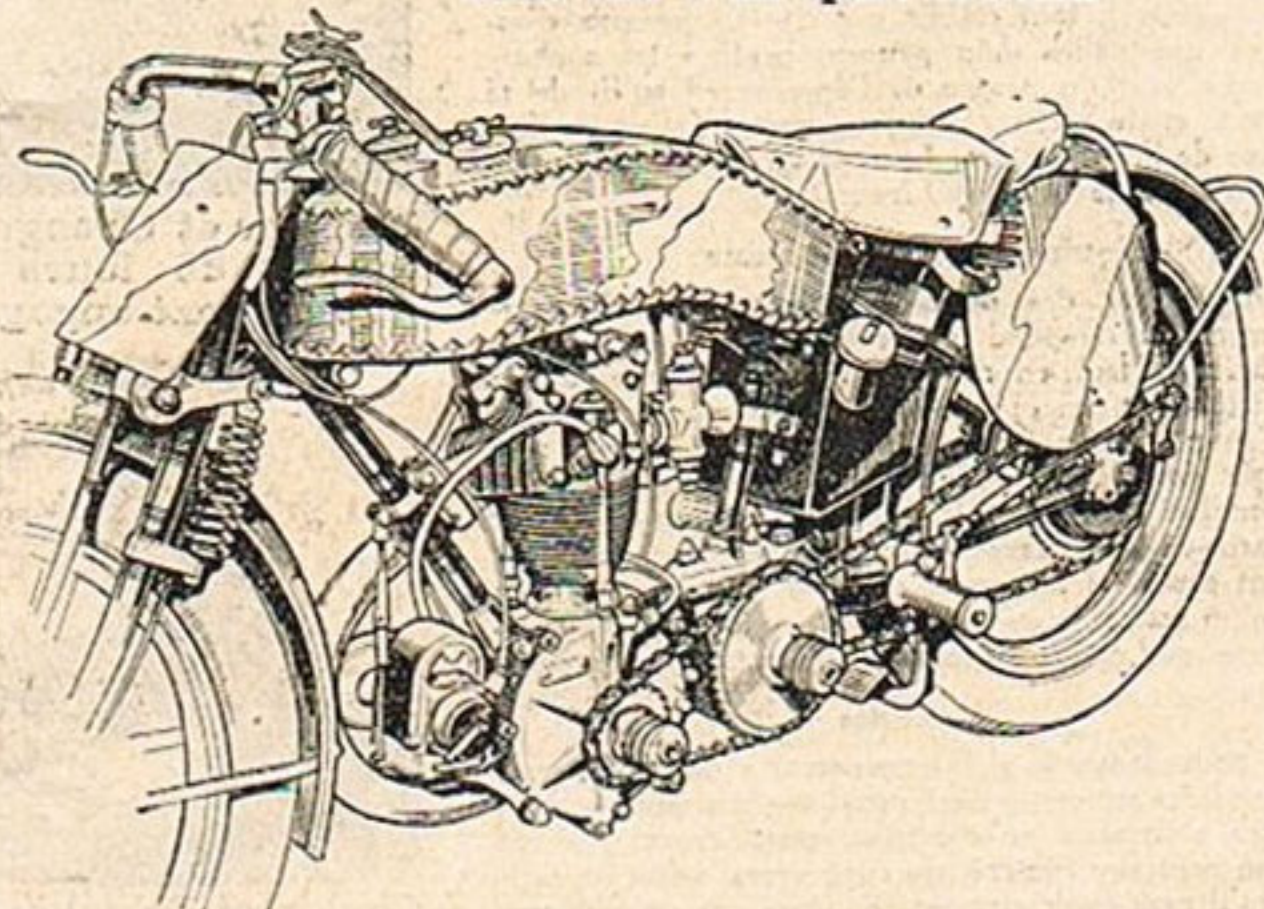
La 175 cmc. de Bragard. Les tuyaux d'échappement sont en « haricots ». Bragard aime la légèreté : Voyez plutôt son flasque de frein avant et ses amortisseurs percés de trous, comme une dentelle.



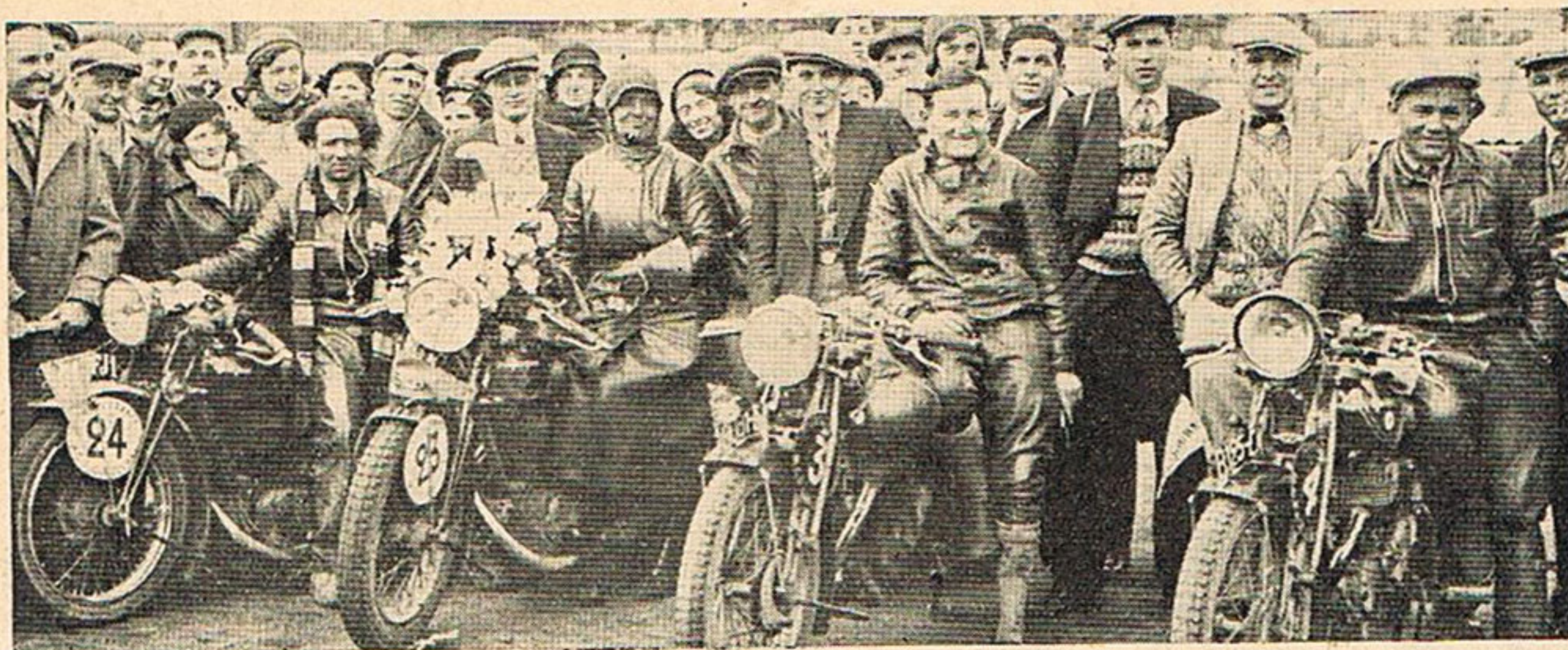
La 350 cmc. de Monneret. Le moteur est le fameux Rudge à 4 soupapes radiales. Monneret presque toujours à plat sur sa machine avait muni son réservoir d'un épais coussin



La moto de Leroy, vainqueur en 175 cmc. Son moteur est le classique Villiers type « Brooklands ». Il utilisait l'alcool pur comme carburant, ce qui explique les dimensions du réservoir, relativement grandes pour la cylindrée



L'A. J. S. de Pirard, du Moto-Club de Paris, possède un impressionnant réservoir en cuivre rouge, œuvre de son propriétaire. Pirard tire de cette machine qui a déjà de la « bouteille » un rendement remarquable.



L'équipe Peugeot, de gauche à droite : Bochat (Miss Foley, qui n'a pas encore régularisé, mais qui courra vraisemblablement P.P.P.) Pahin et Narcy : ces 3 pilotes sont engagés officiellement par notre grande marque nationale

PARIS-LES PYRÉNÉES-PARIS

13 au 17 Juillet 1932

LA PARTICIPATION DES AMATEURS

NOUS recevons des demandes de jeunes gens amateurs désireux de participer à notre épreuve. Voici quelques précisions qui pourront leur être utiles.

Pour être classé « amateur », un conducteur doit, d'après les règlements de l'Union Motocycliste :

- a) Être propriétaire légal de sa machine : être en possession des documents administratifs et fiscaux de sa machine ;
- b) N'être ni constructeur, ni agent, ni commerçant de motocyclettes, de cyclecars, ou d'accessoires ;
- c) S'engager à ne faire, ni laisser faire aucune publicité sur les marques de sa machine ou des accessoires ;
- d) N'avoir pas fait ou laisser faire une telle publicité depuis le 1^{er} janvier de l'année en cours ;
- e) Appartenir à un club affilié à l'U. M. F. ;
- f) Représenter un seul Club, au cours de toutes les épreuves de l'année, sauf exception prévue à l'article 61.

Les demandes de licence-amateur doivent donc, en conséquence, être faites par l'U. M. F. et c'est l'U. M. F. 8, place de la Concorde, qui les délivre. Le coût de la licence pour amateur est de 25 francs, droit fixe pour l'année.

Assurances

EN ce qui concerne les assurances, les organisateurs en général, font établir par une Compagnie d'assurance une police dont peuvent profiter les concurrents. Le jour du pesage de l'épreuve, il suffit de se présenter et de déclarer que l'on désire profiter de l'assurance de l'organisation. Le coût en est variable selon la force et va de 100 à 200 francs.

Equipement des machines

L'ÉQUIPEMENT des machines vendues dans le commerce correspond généralement aux règles de l'U. M. F. Il faut, en effet, des freins, une selle pour le conducteur, et, en cas de sidecar, également un siège pour le passager : dimension des pneus normale : le passager doit peser 60 kilos au moins, sinon son poids est complété par du lest. La motocyclette doit comporter un garde-boue efficace à chaque roue. Les machines doivent peser un minimum selon la cylindrée, mais ce minimum est toujours largement dépassé par toutes les machines que peuvent avoir les amateurs.

Moyennes

ON nous demande si le concurrent a intérêt à gagner quelques minutes, et est pénalisé s'il arrive quelques minutes à l'avance au contrôle : certainement non, et c'est au contraire l'intérêt du concurrent, selon les facilités qu'il peut avoir en cours de route, de prendre une petite avance sur son horaire pour lui permettre de se ravitailler au contrôle et de jeter une inspection rapide sur sa machine. Le concurrent n'est pénalisé que s'il arrive en retard : le concurrent en avance ne peut repartir qu'à son heure de passage, calculée sur sa moyenne, et inscrite sur son carnet de route.

Ravitaillement

Il y a des ravitaillements à tous les contrôles pendant l'étape de nuit. Le concurrent peut se ravitailler partout.

Réparations

Les réparations doivent être uniquement effectuées avec l'outillage transporté pendant l'épreuve. Aucun concurrent n'a le droit de pénétrer dans un garage sous peine de disqualification, de même qu'il ne peut être aidé en aucune circonstance. Au départ de l'étape ou du contrôle, il doit personnellement mettre en route sa motocyclette, sans aucune aide, et notamment ne pas se faire pousser sous peine de mise hors de course.



Mercier et Orenge que l'on verra au guidon de leurs habituelles Automoto sont engagés officiellement.



Coulon et Fraichard restent fidèles à Terrot, et c'est encore sur des « Dijonnaises » qu'ils iront de Paris aux Pyrénées et retour, ainsi qu'ont bien voulu nous le confirmer les Usines de Dijon.

LE DÉPARTAGE DES COUPES

ON sait qu'il sera effectué d'après les temps dans la montée du Puy-de-Dôme.

Nous rappelons les temps maxima que ne devront pas dépasser les concurrents pour pouvoir prétendre à l'attribution des Coupes :

Motos	175.....	8'
—	250.....	7' 10"
—	350.....	6' 30"
—	500 et plus.....	5'
Sidecars	350.....	9'
—	600.....	8'
—	1.000.....	7' 10"
Cyclecars	500.....	9' 20"
—	750.....	8' 50"
—	1.100.....	8'

Ces temps n'ont rien d'exagéré et sont à la portée de toutes les machines. A titre indicatif, voici les meilleurs temps réalisés l'an dernier.

En 175, Anizan fit 7' 34". En 250, Bila sur A. J. S., monta en 4' 37", suivi de Coulon, sur Terrot, en 6' 25".

En 350, Dubois, sur Velocette, mit 4' 07", suivi de Rouquayrol, sur Motoconfort, en 4' 12" et de Lowin-fosse, sur Motobécane, en 4' 24".

En 500 Bernard, sur Gnome-Rhône, fut le plus vite, montant en 4' 06", derrière lui venait Vaur, sur Gnome-Rhône, en 4' 19" et Lioux, sur D. F. R., en 4' 23".

En cyclecars 1.100, Sandford, sur Sandford, grimpa en 6' 08".

LES PREMIERS ENGAGÉS

NOUS sommes encore à plus d'un mois de notre belle épreuve et nous commençons déjà à recevoir des engagements : tout d'abord, trois sidecars René Gillet, pilotés par Péron, Frisa et Garouste, les mêmes pilotes qu'au Bol d'Or. Ajoutons à propos des sides René Gillet qu'ils seront reçus à Tarbes par l'escadron motorisé de cette ville, qui est pourvu de sides de cette marque.

D'autre part, d'autres vieux habitués de notre épreuve ont aussi régularisé, nous voulons parler des deux champions de Terrot, Coulon et Fraichard, de ceux de Peugeot Bochat, Pahin, dont on connaît l'impressionnante série de succès dans de multiples épreuves de régularité, et Narcy. De ceux d'Automoto, Mercier et Orenge.

Futurs concurrents, faites comme ceux dont Paris-les Pyrénées-Paris a rendu les noms célèbres vous avez intérêt à nous faire parvenir votre engagement le plus tôt possible. Voir les règlements de Paris-les Pyrénées-Paris dans nos numéros 480 et 481.

LE SPORT

RÉSULTATS

Course de Côte des Alpilles
Oilter fait le meilleur temps.

ORGANISÉE par l'A. M. C. de Saint-Rémy, la classique course de côte des Alpilles a donné les résultats suivants :

PROFESSIONNELS

100 cmc. — 1. Rospide (Atlantic), 3' 46" 2/5 (record battu, moy. : 63 km. 604) ; 2. Dalest (New Map), 4' 6" ; 3. Barnavol (Rovin), 4' 33" ; 4. Carles (Magaly), 4' 37" 2/5 ; 5. Suppo (New Map), 4' 45" 1/5.

125 cmc. — 1. Nougier (Magnat-Debon), 3' 32" 1/5 (moy. : 71 km. 570), record battu ; 2. Viura (New Map), 3' 57" ; 3. Barnavol (Rovin), 4' 24" .

175 cmc. — 1. Bergallo (Terrot), 3' 8" 1/5 (moy. : 76 km. 513), record battu ; 2. Audemard (Monet-Goyon), 3' 11" .

250 cmc. — 1. Bellagamba (New Map), 2' 44" 3/5 (moy. : 87 km. 484), record battu ; 2. Pouchoulin (Magnat-Debon), 3' 7" 3/5.

350 cmc. — 1. Oilter (Motosacoche), 2' 38" 3/5 (moy. : 90 km. 794), record battu.

500 cmc. — 1. Oilter (Motosacoche), 2' 28" 3/5 (moy. : 96 km. 904), record battu, meilleur temps des motos ; 2. Boetsch (Terrot), 2' 45" 1/5 ; 3. Séguier (Saroléa), 2' 51" .

750 cmc. — 1. Champetier (Saroléa), 2' 49" 4/5 (moy. : 84 km. 805) ; 2. Argeliès (Saroléa), 2' 50" 3/5.

1.000 cmc. — 1. Clément (Köhler-Escoffier), 3' 15" 1/5 (moy. : 73 km. 770).

AMATEURS

175 cmc. — 1. Dalmasso (Aubagne), 3' 8" 3/5 (moy. : 76 km. 352), record battu ; 2. Trotoba (Marseille), 3' 19" 3/5 ; 3. La Berlée (Avignon), 3' 23" 2/5 ; 4. Ricoud, 3' 33" 2/5 ; 5. Biancone, 3' 52" .

250 cmc. — 1. Bugidor, 3' 11" 3/5 (moy. : 75 km. 156).

350 cmc. — 1. Braccini (M. C. Aubagne), 2' 39" 3/5 (moy. : 90 km. 424), record battu, meilleur temps amateurs ; 2. Chastel (Avignon), 3' 13" 1/5 ; 3. Vergier, 3' 21" 3/5 ; 4. Chious, 3' 24" 2/5.

PROFESSIONNELS SIDECARS

350 cmc. — 1. Hommaire (Peugeot), 3' 34" 4/5 (moy. : 67 km. 038) ; 2. Ravaute (Calthorpe), 3' 35" 3/5.

600 cmc. — 1. Berthe (Motosacoche), 2' 57" 3/5 (moy. : 81 km. 080), record battu ; 2. Champetier (Saroléa), 3' 6" 4/5 ; 3. Chauvet (Ariel), 3' 22" 2/5.

1.000 cmc. — 1. Amor (Styls'on), 2' 41" 1/5 (moy. : 89 km. 329), record battu, meilleur temps sidecars ; 2. Cazeugue (amateur), 3' 49" 3/5.

TRICYCLECARS

750 cmc. — 1. Brun (Alcyon), 4' 17" 3/5 (moy. : 55 km. 990), record battu.

1.100 cmc. — 1. Vichet (Morgan), 3' 42" (moy. : 64 km. 864) ; 2. Mourgon (Darmont), 3' 47" 4/5.

La course de côte de Laval

La première épreuve organisée le 29 mai par l'A. M. Buyerioise fut favorisée par le temps.

100 cmc. — 1. Imatte (M. C. R.), 2' 27" (moyenne : 36 km. 700).

175 cmc. — 1. Kléber (Strasbourg), 1' 23" 4/5.

250 cmc. — 1. Mullet (Strasbourg), 57" 3/5.

350 cmc. — 1. Monti (C. M. A. C. L.), 54" 3/5.

2. Grandemange (M. C. R.), 54" 4/5.

500 cmc. — 1. Baumaux (C. M. A. C. L.), 47" 4/5 (moyenne : 113 km. 200).

Coulon, sur Terrot

bat le record général de Pont-Réan

Voici les résultats de la course de côte de Pont-Réan. Remarquez la belle performance de Coulon, qui sur une Terrot 350 cmc., bat le record général de l'épreuve à 93 km. 750 de moyenne.

Motos 175 cmc. — 1. Coulon (Terrot), 47" 4/5 (moy. hor. : 75 km. 314), record établi ; 2. Saunier (Monet-Goyon), 56" .

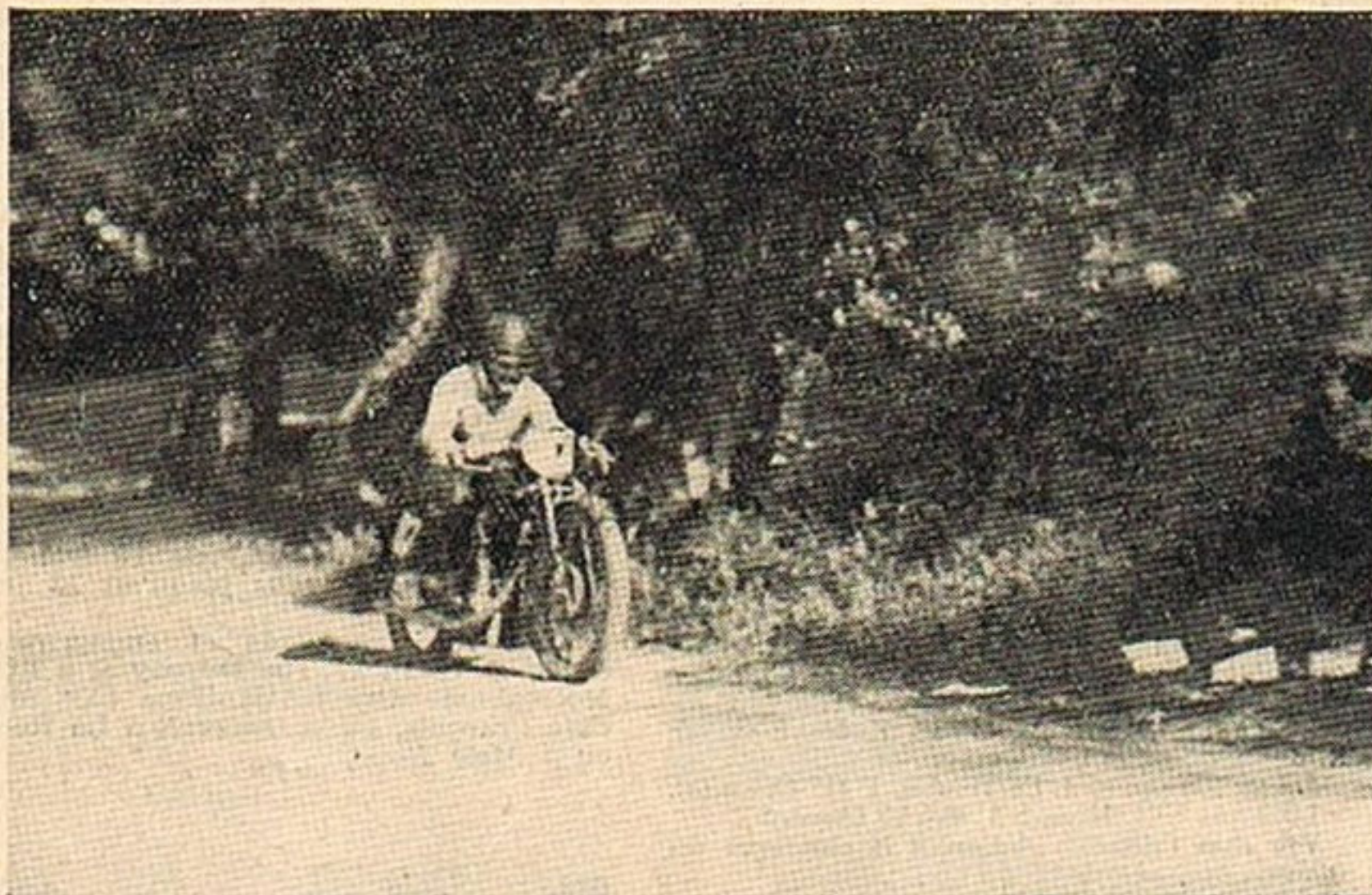
250 cmc. — 1. Bitel (Alcyon), 1' 3" 3/5 (moy. hor. : 56 km. 604).

350 cmc. — 1. Coulon (Terrot), 38" 2/5 (moy. hor. : 93 km. 750), meilleur temps de la journée, record général battu.

500 cmc. — 1. Boutiller (Saroléa), 40" 2/5 (moy. hor. : 89 km. 109), record battu ; 2. Monneret (Köhler-Escoffier), 56" .

1.000 cmc. — 1. Monneret (Köhler-Escoffier), 38" 3/5 (moy. hor. : 93 km. 264), record battu.

Sidecars 600 cmc. — 1. Sottrappo (Köhler-Escoffier), 1' 3" 3/5 (moy. hor. : 56 km.



Oilter qui vient de gagner, sur Motosacoche, la course de côte des Alpilles faisant le meilleur temps de la journée.

NOS ORGANISATIONS

Le championnat du conducteur

Le pointage des places pour notre intéressant concours partira, nous l'avons dit des dates d'engagements (gratuits, il suffit de nous écrire). Il est donc évident que les futurs concurrents ont tout intérêt à nous faire parvenir leur dans le plus bref délai.

A ce sujet, rappelons que notre championnat compte déjà les noms de : Monneret, Portail, Sottrappo, etc... Faites comme eux, engagez-vous !... Voir le règlement dans le n° 475 de Moto Revue.

Course de côte de Mazamet

Baetsch, sur Terrot, fait le meilleur temps.

Voici les résultats de cette épreuve organisée le 29 mai par l'U. M. du Midi.

Professionnels

100 cmc. — 1. Capdepon (Motoconfort), 2' 33" 1/5, moyenne 46 km. 997 ; 2. Bergallo (Terrot), 2' 46" 1/5 ; 3. Laffite (Automoto), 2' 51" 4/5.

175 cmc. — 1. Bergallo (Terrot), 1' 55" 4/5, moyenne 62 km. 284 ; 2. X... (Favor), 2' 6" ; 3. Pelissier (Köhler-Escoffier), 2' 22" 4/5 ; 4. Laborie (France-Sport).

250 cmc. — 1. Baetsch (Terrot), 1' 44" 4/5, moyenne 68 km. 702 ; 2. Ravaute (Peugeot), 2' 3" ; 3. Bassanetti (Magnat-Debon), 2' 32" .

350 cmc. — 1. Baetsch (Terrot), 1' 45" 2/5, moyenne 68 km. 441 ; 2. Timbal (Motosacoche), 2' 5" ; 3. Belean (U. M. M.), 2' 12" 4/5.

500 cmc. — 1. Baetsch (Terrot), 1' 39" , moyenne 72 km. 874 ; 2. Pelissier (Stylson), 1' 47" ; 3. Clermont (Motosacoche), 1' 51" 4/5 ; 4. Massal (U. M. M.), 1' 54" 1/5 ; 5. Capdepon (Motosacoche), 2' .

1.000 cmc. — 1. Ravaute (Peugeot), 2' 10" 2/5, moyenne 55 km. 215.

Sidecars. — 1. Ravaute (B. S. A.), 2' 20" , moyenne 51 km. 429.

Cyclecars 1.100 cmc. — 1. Basset de Nattes (Sandford), 2' 41" 4/5 ; moyenne 44 km. 404.

Epreuve réservée à l'U. M. M.

100 cmc. — 1. Sandra, 2' 43" 4/5, moyenne 44 km. 010 ; 250 cmc. — 1. Dedieu, 2' 1" , moyenne 59 km. 603.

350 cmc. — 1. Pharamond, 1' 58" 4/5, moyenne 60 km. 006 ; 2. Bertrand, 2' 5" ; 3. Calvet, 2' 18" 2/5 ; 4. Raynaud, 2' 26" 3/5 ; 5. Testud, 3' 17" 2/5.

500 cmc. — 1. Bernard, 1' 57" , moyenne 61 km. 433 ; 2. Castagne, 2' 22" 2/5 ; 3. Sentoul.

Sidecar 600 cmc. — 1. Delbreil, 2' 41" , moyenne 44 km. 665.

1.100 cmc. — 1. Loubat, 2' 24" 4/5, moyenne 49 km. 724

Course de côte de La Mothe-Saint-Héraye

Avec 20 coureurs motocyclistes et 18 coureurs voitures, la course de côte de La Mothe Saint-Héraye promettait de remporter un succès sans précédent. Les abords de la côte étaient noirs de monde. Malheureusement, après que les catégories motocyclistes eurent effectué leur première montée, une pluie diluvienne s'abattit et nécessita une interruption de plus d'une heure. Il y eut pourtant quelques milliers de spectateurs stoïques qui assistèrent à la montée des voitures. Divers concurrents effectuèrent des exploits remarquables. Celui qui domine la journée est celui du célèbre as de Terrot, Coulon, qui réalisa le temps de 42 secondes, vraiment merveilleux si on considère que le départ est donné arrêté, qu'il y a un virage aigu et que le pourcentage atteint 7 %. La performance de Thomas sur une Köhler-Escoffier déjà ancienne montre la valeur exceptionnelle du coureur de grande classe qu'est le modeste et sympathique Angoumois. Une terrible équipe bordelaise, Gènestal, Naudon, Boulanger, Lafon, Terigi, défendit vaillamment ses chances avec des machines exceptionnellement rapides. En 500, Bertrand, un vaillant sportsman de Châtellerauld, fit un très bon temps, malgré le sol détrempé. Un piston défoncé l'empêcha de partir en 175. Daniau, sur une petite 100 cmc., mise amoureusement au point par lui, monta à une vitesse extraordinaire pour un aussi petit engin, sans changement de vitesse. Très bonnes montées également de Métais, Guyonnet, Robert Jumel, et félicitons enfin les amateurs qui, vaillamment, n'ont pas craint de se mesurer avec les professionnels, souvent avec des machines qu'ils utilisent quotidiennement.

Du côté voitures, c'est une journée de Bugatti ; comme nous le disions plus haut, le sol était détrempé ; malgré ce lourd handicap, plusieurs records furent battus. Mme Itier, qui a remporté tant de succès au cours des dernières saisons sportives, fit le meilleur temps *ex æquo* avec Rab. On applaudit chaleureusement un des meilleurs spécialistes de la Rosengart, Desbois. Cette petite voiture possède une vitesse extraordinaire pour sa petite cylindrée. En catégorie 1.100 cmc. s'affrontaient deux B. N. C. à compresseur, et pilotées par Martin et ar Faure, dont la grande classe est bien connue. Nous devons une mention particulière à l'excellente Chenard et Walker «Aigle», qui a fait l'admiration des spectateurs et a eu une montée très rapide conduite par un homme très adroit, très sûr, Péron. Félicitons aussi tous les amateurs qui ont contribué au succès de la journée : Renault, dont l'Amilcar est remarquablement au point ; Charbonneau, Trébor, Poiraton, sur leurs

Bugatti-Brescia; Epinchard, sur son Amilcar; Masson sur une Mathis; Bottereau sur une Fiat. M. de Gunzbourg gagna la catégorie des deux litres sport sur une admirable Alfa-Roméo qu'il pilota magistralement. Nous devons une mention particulière à M. Bouyer qui, âgé de 75 ans, a montré que l'esprit sportif, le sang-froid et l'adresse ne sont pas l'apanage de la jeunesse.

Classements

Motocycle 100 cmc. — 1. Daniau, 1' 18" (Noël). R. E. 175 cmc. — 1. Coulon, 48" 4/5 (Terrot), R. B.; 2. Genestal, 36" 4/5 (Aleyon); 250 cmc. — 1. Boulanger, 48" 2/5 (Terrot); 2. Métais, 56" 4/5 (C...); 3. Guyonnet, 57" 1/5 (Terrot); 4. Robert, 57" 2/5 (Terrot); 5. Jumel, 1' 03" 1/5 (Stylson); 6. Barriquaud, 1' 05" (Amateur). 350 cmc. — 1. Naudon, 47" 3/5 (Velocette); 2. Couillaud, 52" 4/5 (Amateur); 3. Rigal, 53" 2/5 (Amateur); 4. Villedary, 1' 12" 2/5 (Amateur). 500 cmc. — 1. Coulon, 42" (Terrot), R. B., meilleur temps de la journée; 2. Lafon, 46" 3/5 (Rudge); 3. Terigi, 47" 4/5 (Rudge); 4. Bertrand, 53" 2/5 (Triumph). 1.000 cmc. — 1. Thomas, 43" 3/5 (Köhler-Escoffier), R. B. **Sidecar 600 cmc.** — 1. Le Trouher, 1' 11" (Amateur). 1.000 cmc. — 1. Havaud, 1' 46" 1/5 (Amateur). Voir dans l'Actualité Automobile le classement des voitures.

Amicale Motocycliste Sédanais Circuit de régularité

CETTE grande épreuve patronnée par le *Sedan Républicain* et placée sous la présidence d'honneur de M. le docteur Duchain, s'est déroulée à l'entière satisfaction du club organisateur l'Amicale Motocycliste Sédanais et a connu un grand succès.

Voici les résultats des épreuves disputées pendant la matinée :

Catégorie 100 cmc. — 1. Colmart, de l'A. M. S.; 2. Compagnon; 3. Sattler; 4. E. Sauvage; 5. Vincent. **Catégorie 175 cmc.** — 1. Lalance, de l'A. M. S.; 2. M. Sauvage. **Catégorie 250 cmc.** — 1. Guichard, 2. Hardy, 3. Closson, 4. Albert, 5. Stamm, tous les cinq de l'A. M. S.; 6. Schilgin; 7. Schiltz, d'Hayange; 8. Thomas; 9. Debut. **Catégorie 350 cmc.** — 1. M. Sauvage; 2. Tyko; 3. Lamotte, de l'A. M. S.; 4. Becker, d'Hayange; 5. Péron; 6. Ghysels; 7. Milard, de l'A. S. M.; 8. Tusch, d'Hayange; 9. Bonnet, de Verdun; 10. Lux, d'Hayange, etc. **Catégorie 500 cmc.** — 1. Chantreaux, de l'A. M. S., 34 points; 2. Bœuf, d'Hayange; 3. Auburtin, d'Hayange; 4. Adamy, de l'A. M. S.; 5. Kaster; 6. Colmart; 7. Bardon; 8. Eddi; 9. Desson; 10. Notom. Mme Naux.

Le Circuit de Tripoli

UN énorme succès a couronné l'épreuve motocycliste qui se déroulait sur le Circuit de vitesse de Tripoli en Tripolitaine. Zanchetta était le favori de la course, mais il a dû se retirer au troisième tour pour accident au moteur. La moyenne obtenue est la plus haute atteinte jusqu'à aujourd'hui dans la Colonie.

Motos 500 cmc. — 1^{er} Paganelli (Norton), moyenne 120 km. 830.

350 cmc. — 1^{er} Massa (Velocette), moyenne 114 km. 760; 2^e Lavoros (Rudge), 112 km. 400; 3^e Daidola (Velocette), 111 km. 750.

175 cmc. — 1^{er} Conte (Excelsior), moyenne 79 km. 863; 2^e Cogno (Ancora); 3^e Callegaris (N. S. V.); 4^e Sospierato (Superba).

En outre, une course réservée aux indigènes se déroulait sur trois tours de circuit. Elle a été gagnée par Kalifa Ben Nasser sur Ganna, à une moyenne de 78 km. 129. Il était suivi de six autres concurrents.



Le Circuit Ouest-Atlantique
organisé par le M. C.
de la Charente-Inférieure et Moto Revue
Dimanche 26 juin

C'EST le dimanche 26 juin que sera disputé, pour la première fois le circuit Ouest-Atlantique qu'organise le M. C. de la Charente-Inférieure avec le concours de *Moto Revue*.

Bien que cette épreuve ne soit ouverte qu'aux amateurs, le règlement, soumis à l'U. M. F., vient d'être approuvé.

Rappelons que l'épreuve traverse quatre

départements : la Charente-Inférieure, la Charente, les Deux-Sèvres et la Vendée. Les principales grandes villes de ces départements seront touchées par les concurrents : Fontenay-le-Comte, Niort, Angoulême, Saintes et La Rochelle.

Les distances à parcourir sont de 387 kilomètres pour les 3^e et 4^e groupes et 277 km. 500 pour les 1^{er} et 2^e groupes.

A l'heure actuelle, un petit lot de concurrents est déjà inscrit, il doit se compléter ces jours-ci et l'on s'attend à un nombre assez important de partants.

L'épreuve est dotée de nombreux prix en espèces, dont un premier prix de 800 fr. Les coupes sont nombreuses et deux challenges inter-clubs indépendants seront mis en compétition. Le Challenge Mondial-Oil et le Challenge Marcel Gobin.

Les engagements sont de 10 francs par machine et sont reçus jusqu'au 23 juin à 18 heures.

Tous renseignements et engagements : au M. C. C. I., 32, rue Dupaty et à l'Union Motocycliste Ouest-Atlantique (X^e région), Café Français, place Duperré, à La Rochelle ou à *Moto Revue*.



Le meilleur coureur roumain, Dimitr Sokoloff, photographié après sa victoire sur la piste de l'hippodrome de Sofia.

Le circuit Aiglou

COMME nous l'avons annoncé précédemment, c'est le 26 juin qu'a lieu le Circuit Aiglou, organisé par l'Auto-Moto-Club Aiglou, avec le concours de *Moto Revue*, du *Petit Journal*, de l'*Auto* et de l'*Echo des Sports*. Le parcours, judicieusement tracé, touchera les villes les plus intéressantes de l'arrondissement de Laigle et de l'arrondissement voisin.

Voici les moyennes qui seront imposées aux différentes classes de véhicules :

Motos et Sidecars

Jusqu'à 175 cmc., 30 km. : de 175 à 250 cmc., 35 km. : de 250 à 350 cmc., 40 km. : au-dessus de 350 cmc., 45 km.

Cyclecars et Voitures

Jusqu'à 350 cmc., 30 km. : de 350 à 500 cmc., 35 km. : de 500 à 750 cmc., 40 km. : de 750 à 1.100 cmc., 45 km. : au-dessus de 1.100 cmc., 50 km.

Ajoutons que, chaque année, depuis trois ans qu'elle existe, l'épreuve de l'A. M. C. A. connaît un succès grandissant dû à sa formule fort intéressante et aux nombreux prix qui y sont affectés. Les engagements seront irrémédiablement clos le 19 juin à minuit, le cachet de la poste servant de contrôle. Engagements à droits doubles du 19 au 22 juin.

Tous renseignements à M. Chatelais, rue Saint-Jean à Laigle, Orne (tél. 83).

L'après-midi, l'A. M. C. A. organise à Laigle une réunion au Terrain des Sports du château, au cours de laquelle aura lieu un grand match de moto-ball entre le Moto-Ball Club de France et le Moto-Club Dyonisien.

Le premier Circuit d'Hyères

L'ORGANISATION du premier Circuit d'Hyères est entrée dans une phase décisive. Le Moto-Club d'Hyères vient en effet de recevoir approuvé les règlements de cette épreuve qui s'annonce sous les meilleurs auspices.

Le jeune et vaillant club, dont le président M. M. Givaudan et M. Ginaux, secrétaire, sont à priori la cheville de cette manifestation dans la cité, se dévouent tant et plus afin d'obtenir le maximum de régularité.

« Rallye Radior » Circuit des Monts du Lyonnais

LE Moto-Club de Villeurbanne organise, le dimanche 12 juin, à 14 heures le rallye-chiffre « Radior » avec le concours de Franccon, agent de Radior.

Ce dernier se déroulera dans les monts du Lyonnais. Tous les possesseurs de machine Radior, ainsi que les membres du M. C. V., et les amis sont cordialement invités. Ce dernier sera doté de trente prix : au premier un vélo Radior, d'une valeur de 750 francs.

La concentration aura lieu le 12 juin à 14 heures précises à l'agence Radior, 82, avenue de Saxe.

La formule consistera à rassembler dans le temps le plus court les cinq chiffres formant le n° 54.321 et cela dans leur ordre exact.

Les engagés dans le Grand Prix de l'U. M. F.

LE classique Grand Prix de l'U. M. F. qui se disputera le 2 juillet à Reims, et dont le peu d'empressement des concurrents à s'engager avait fait craindre la suppression en compte à l'heure actuelle 34, et non des moindres.

Voici la liste :

175 cmc. — D. K. W. (Yvan Goor), Benelli (X...), Benelli (X...), Monet-Goyon (Leroy).

250 cmc. — Lady (Notet), Guzzi (X...), Guzzi (X...), Guzzi (X...), Clément-Gladior (Andreino), Monet-Goyon (Martin), New-Map (Mariani).

350 cmc. — Jonghi (Jeannin), Jonghi (Perrin), Jonghi (Fernand Renier), Velocette (Loyer), Velocette (Boura), Norton (J.-H. Simpson), Monet-Goyon (Sourdut), Köhler-Escoffier (Monneret).

500 cmc. — Saroléa (Grégoire), Saroléa (Noir), Motobécane (Lovingfosse) F. N. (Demeuter), F. N. (Tacheny), F. N. (Milhoux), Rudge (Lempereur), Rudge (Roland), Rudge (Dupuis), Norton (Percy Hunt), Norton (Stanley Woods), Norton (J. Richard), Sunbeam (Ed. Nieuport), Monet-Goyon (Debal-sieux), Ariel (Mazza picchi).

Les engagements à droit majoré (1.500 fr. par motocyclette) sont reçus jusqu'au 15 juin 1932 à 18 heures, au secrétariat de l'Union Motocycliste de France, 8, place de la Concorde, à Paris.

Un grand match France-Etranger samedi à Buffalo en nocturne

LA Direction de Buffalo a mis sur pied un match international France-Etrangers, pour sa prochaine nocturne du samedi 12 juin.

Ce match mettra aux prises les meilleurs Français qui ont nom : Bellissent, Meynier, Bourgeois et la jeune révélation Jean Roger contre les étrangers : Westwood, le populaire champion anglais, ex-recordman de Buffalo; l'Australien Warren; l'Anglais Gooding et le hollandais Van Hulzen qui a fait, ces derniers temps, des progrès surprenants.

Le Prix de Buffalo, course scratch en trois séries et trois finales réunira Tanton, Vergnes, Béranger, Paulot, Lavrille, Peraldi, Roussel, Baudart, Layac.

Le Prix de l'Avenir, épreuve habituelle des aspirants, opposera 9 des meilleurs, sélectionnés suivant leurs performances à l'entraînement.

Enfin, une course-poursuite individuelle et une épreuve contre la montre, compléteront ce beau programme.

La réunion commencera à 20 h. 45 par la présentation des coureurs.

STANLEY WOODS

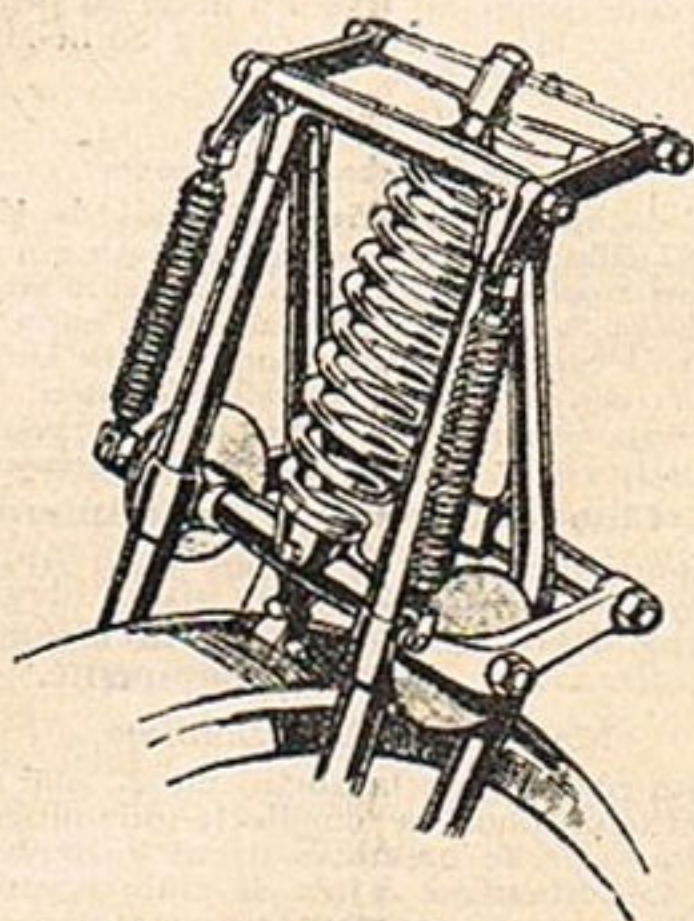
gagne la course des juniors au T. T.

La course des Juniors (350 cmc.), par laquelle débute le Tourist Trophy, et qui avait lieu le 6, a été une terrible compétition. Tous les records ont été pulvérisés (même ceux des 500), par Stanley Woods, sur Norton. Voilà qui prouve que, sur un circuit aussi dur que celui de l'Île de Man, la maniabilité d'une machine entre en ligne de compte pour une grande part. Cela démontre également les énormes progrès faits chaque année.

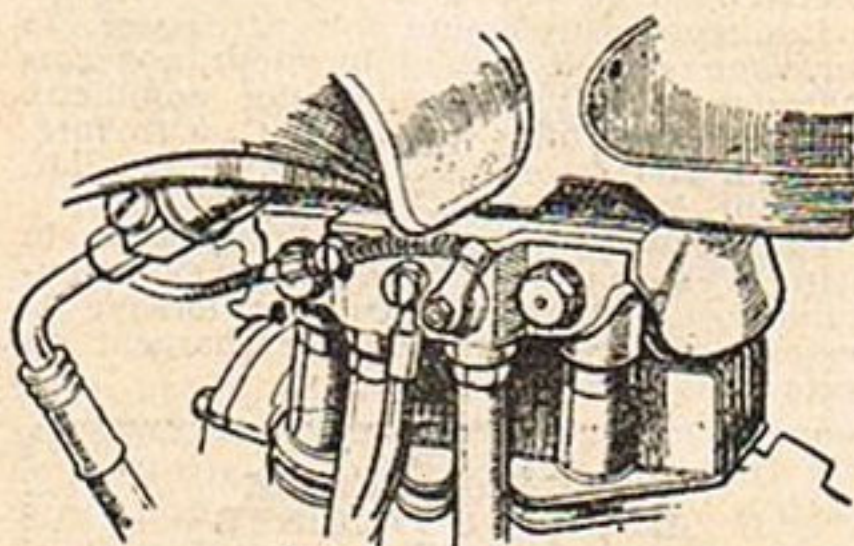
Woods a gagné, couvrant les 264 milles du parcours en 3 h. 25' 25", battant le record de l'épreuve avec la moyenne de 124 km. 150. De plus, il a réussi à battre le record du tour à la moyenne de 126 km. 500.

Résultats

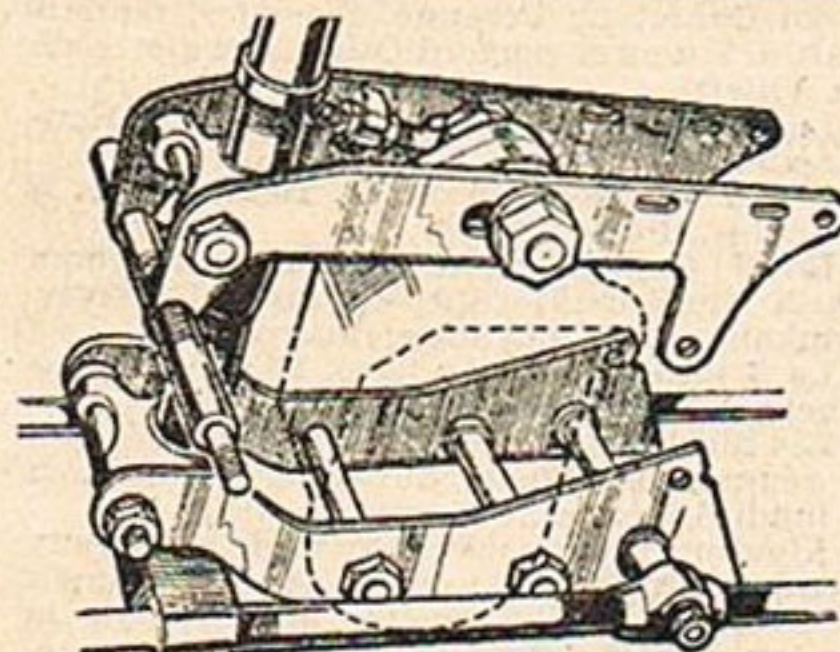
1. Woods (Norton), 3 h. 25' 25", moyenne 77 milles 16;
2. Handley (Rudge), 3 h. 27' 35", moyenne 76 m. 36;
3. Tyrell Smith (Rudge), 3 h. 34' 8";
4. Dodson (Excelsior), 3 h. 36' 14";
5. Walker (Rudge).



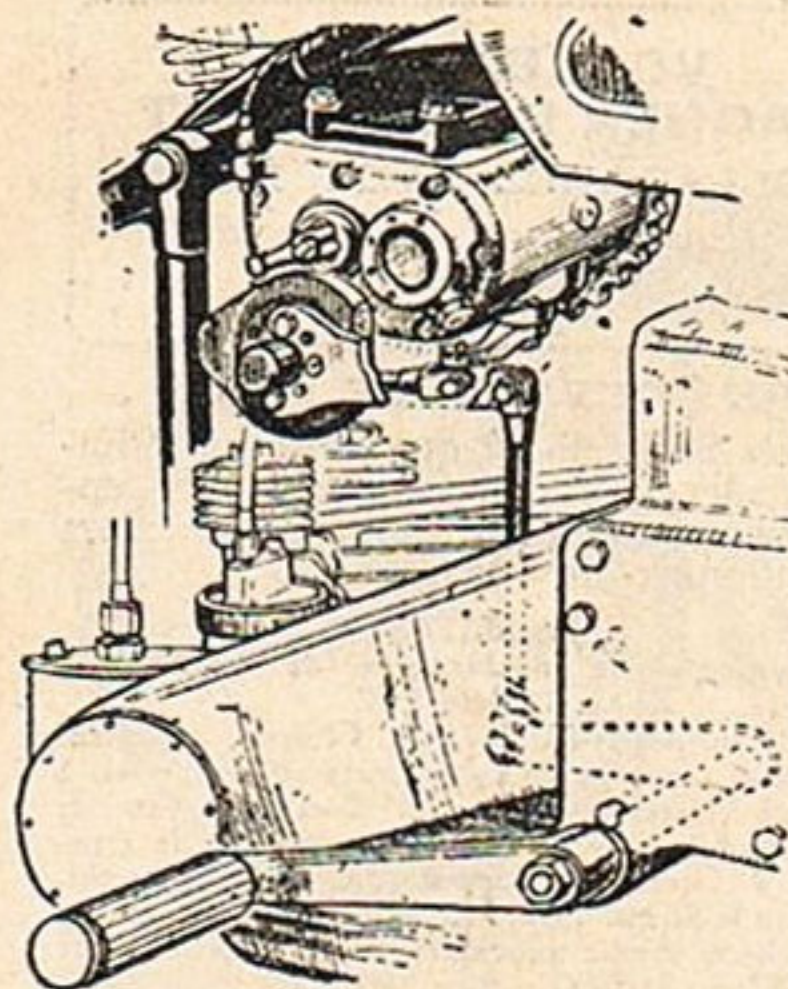
La nouvelle fourche Norton avec ses deux ressorts compensateurs, rappelant ceux de la Guzzi.



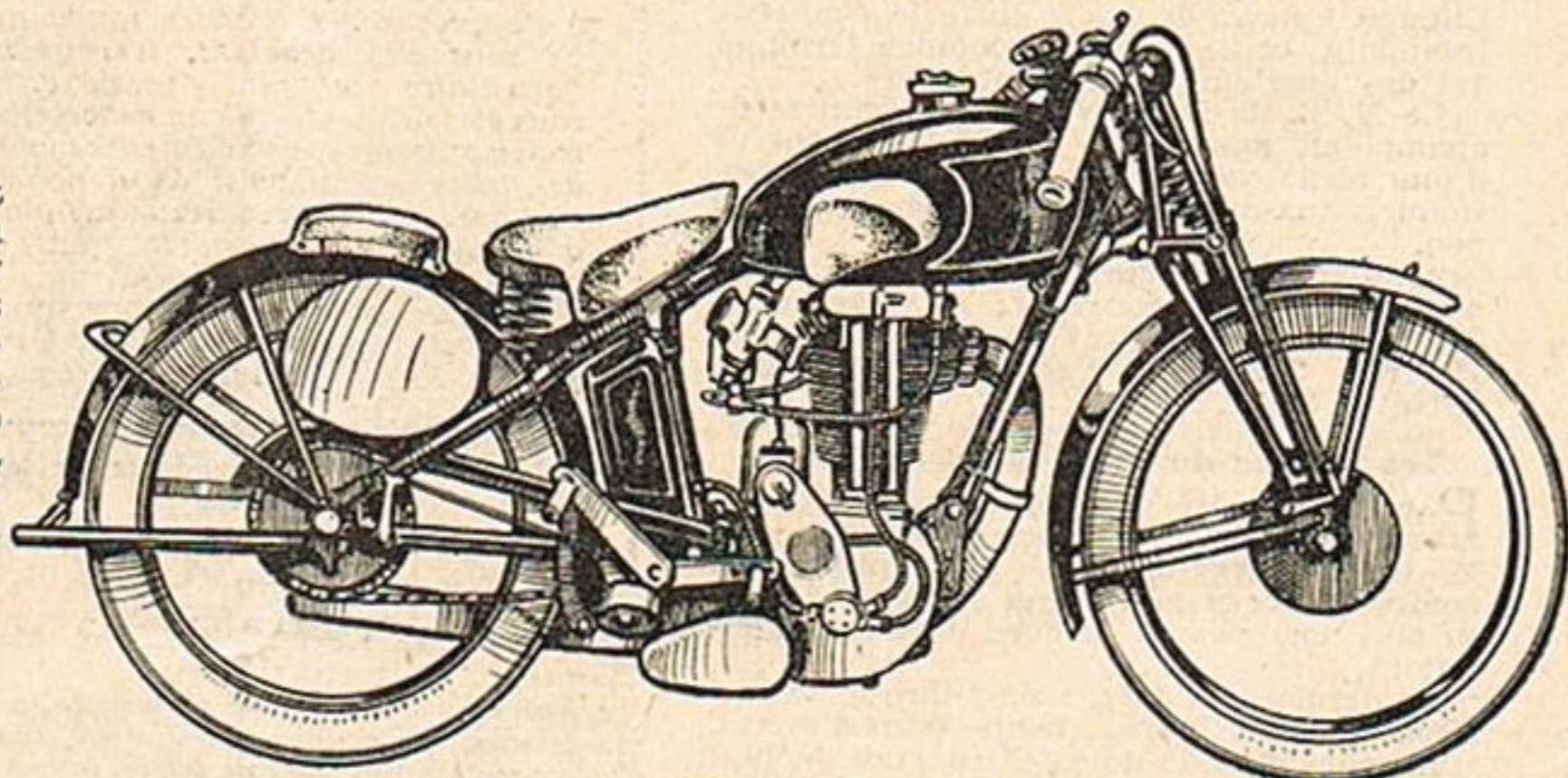
Les soupapes d'échappement des New Imperial étaient protégées des poussières et des cailloux. Remarquer l'énorme tubulure d'huile.



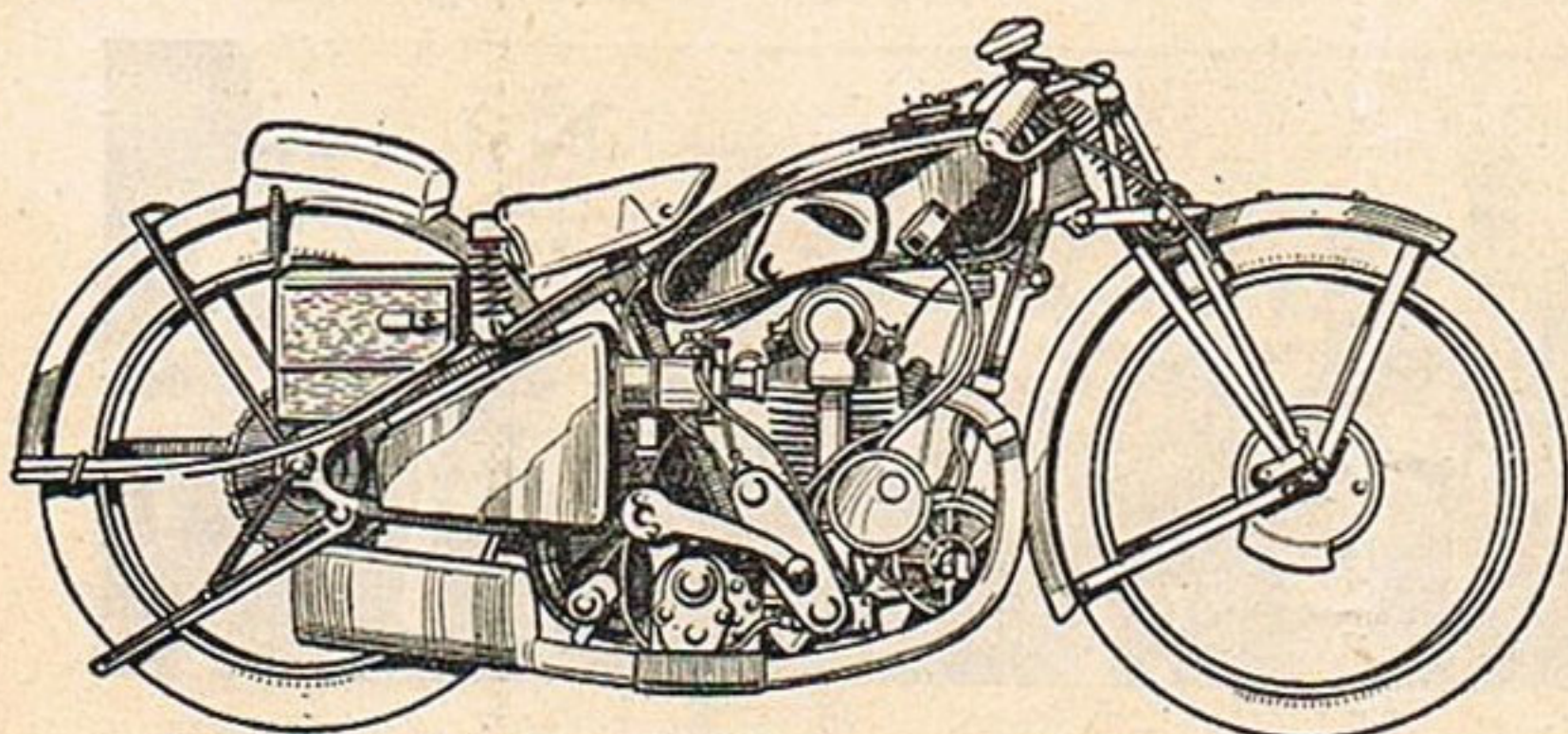
Il n'y avait aucune crainte à avoir au sujet de la rigidité de fixation de la boîte des New Imperial 350.



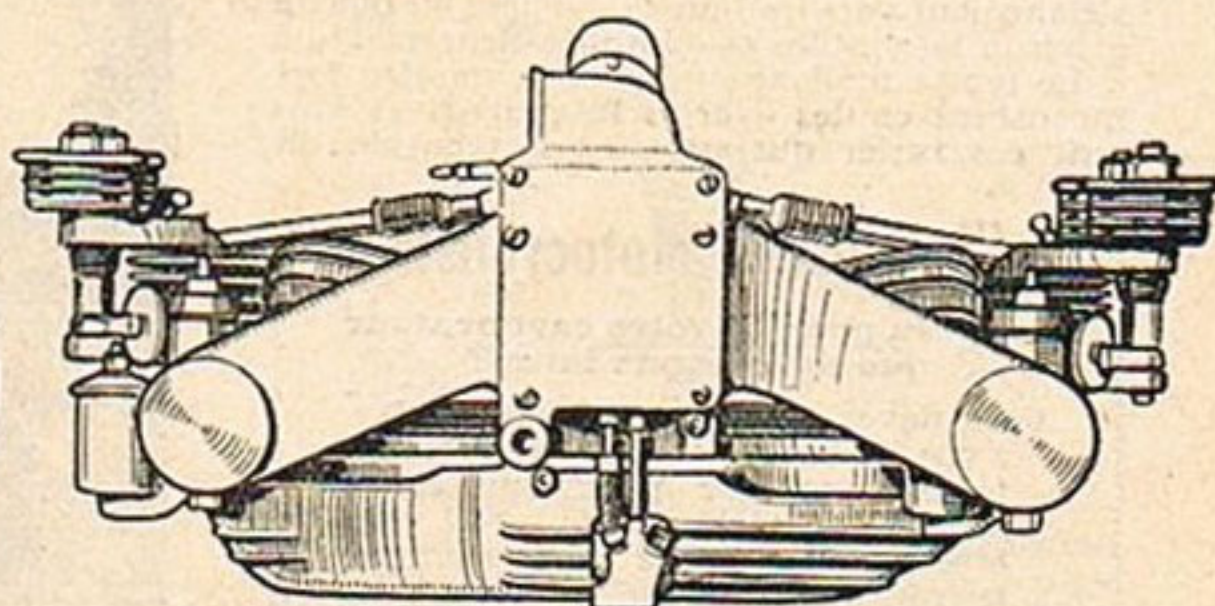
La façon dont était placée la boîte Sturmev Archer des Douglas soulevait un problème pour le changement au pied. Voici comment il fut résolu.



La nouvelle Sunbeam 90 du T.T., remarquer l'unique tube d'échappement.



La Velocette à compresseur dont on attendait beaucoup et qui cependant...



Le flat-twin Douglas et sa curieuse prise d'air en « Boîte à lettres ».
(Clichés de détails extraits de "The Motor-Cycle")



Moto-Club de Paris

DANS sa séance du 1^{er} juin, le Comité du M. C. de Paris a adopté le calendrier touristique pour juin comme suit :

Le 5 : Participation au Circuit d'Orléans et au Circuit de Péronne. 2 sorties, rendez-vous à 7 heures porte d'Orléans et porte de La Villette.

Le 12 : Limetz et la Vallée de l'Epte. Rendez-vous à 7 heures, Maillot.

Le 19 : Nogent-sur-Seine. Rendez-vous à 7 heures, Porte Dorée.

Le 26 : Gaillon, grande fête avec le concours de la municipalité sur le stade J. Rives, gymkana et réjouissances diverses.

Le 3 juillet : Les Andelys. Rendez-vous à 7 heures Porte Champerret.

Les membres du Comité sont informés que la réunion mensuelle du Bureau aura lieu le lundi 6 juin, à 21 heures, au siège.

Ajoutons que, comme prévu, de nombreux membres du M. C. de Paris, parmi lesquels se trouvait M. G. Panero, président de la section sportive, dont l'activité et le dévouement sont appréciés de tous les membres, se sont rendus à Péronne. Ils n'eurent pas à regretter leur déplacement puisqu'ils virent leurs camarades Pugeault, Bergougnoux et Climent enlever de haute lutte le challenge interclubs et le premier nommé terminer 1^{er} des amateurs toutes catégories.

Le M. C. de Paris, véritable pépinière de champions, possède en Pugeault un coureur d'une réelle valeur, avec lequel les professionnels eux-mêmes auront à compter avant peu.

Adhésions, renseignements, au siège, 5, avenue Victoria, le mercredi ; au secrétariat, 52, rue des Archives, et à la Permanence, 19, rue Charles-V, Paris (4^e), téléphone Archives 87-51.

Les sorties du Moto Club du Berry

PAR la diversité qui préside à l'établissement et à l'organisation de ses sorties, le M. C. du Berry a réussi à intéresser bon nombre de ses membres, qui assistent de plus en plus nombreux à chacune de ses manifestations.

La dernière en date, c'est-à-dire le 22 mai a connu comme les précédentes un réel succès.

La cueillette du muguet en était le but. Malgré l'incertitude du temps, une vingtaine de machines étaient alignées au rendez-vous habituel, place Séraucourt et après le défilé traditionnel à travers la ville de Bourges, elles s'élançaient vers les bois de Fleuret où pousse à foison la gentille et odorante fleurette.

Le temps malheureusement se montra fort inconstant et des averses intempestives vinrent contrarier quelque peu l'exécution du

Catéchisme Motocycliste

Si le feu prend à votre carburateur que devez-vous faire ?

Vous devez tout d'abord fermer l'arrivée l'essence, ensuite accélérer à fond le moteur pour épuiser la réserve du carburateur, et si vous êtes à pied éloignez votre machine le plus rapidement possible des flaques d'essence enflammées qui tombent à terre.

Les trois jeunes amateurs du Moto Club de Paris qui, au Grand Prix de Picardie enlèveront le challenge interclubs. De gauche à droite : Bergougnoux 2^e des 250 ; Climent 4^e des 175 ; Pugeault, 3^e des 350 et 1^{er} des amateurs toutes catégories.

programme, qui consistait en un concours de la cueillette du plus gros bouquet en un temps déterminé. Deux catégories étaient prévues : Dames et Messieurs, dotées de prix sous forme de parfum pour les Dames et de cigares pour les Messieurs.

Mme Dubois et M. Chauveau en furent respectivement les lauréats.

Les récompenses une fois attribuées, la caravane reprit le chemin du retour, non sans marquer un arrêt chez un des nombreux membres honoraires que le M. C. a su intéresser à son essor, en l'espèce, M. Gaillat, débitant, à Levet.

Une bonne galette arrosée d'un peu de vin blanc, n'est-ce pas tout ce qu'il faut pour couronner une charmante équipée lorsque la bonne humeur et la gaieté se chargent du reste ?

LE VADE MECUM DU MOTOCYCLISTE

Sixième édition, revue et augmentée EST PARU

Il est en vente à nos bureaux au prix de 10 francs.

Motocyclistes, procurez-vous le à l'approche des grandes randonnées. Si vous êtes débutant, il vous sera l'auxiliaire le plus précieux. Si vous êtes déjà un « vieux motocycliste » vous y puiserez quand même des conseils, des trucs intéressants, on apprend à tout âge, et vous prendrez même plaisir à vous remémorer, en le lisant, des choses que vous savez déjà.

Pour recevoir le Vade mecum du motocycliste à domicile, joindre 1 fr. 50 pour la France et 4 fr. pour l'étranger.

Amicale des Clubs Indépendants de la Région Parisienne

La réunion mensuelle de juin a permis d'enregistrer l'adhésion de trois nouveaux clubs :

Le Moto Club Châtillonnais ;
Le Moto Club Suresnois et le Club Motocycliste Chartrain.

L'Amicale dont la création ne remonte qu'à février, est devenue un groupement important composé de 29 clubs représentant plusieurs milliers de motocyclistes.



Les dévoués de l'Auto-Moto-Club Aiglon, qui organise le 26 Juin le circuit Aiglon, à Laigle.

Rappelons le calendrier pour juin :
12 juin. — Régularité et course de lenteur (M.C.B.O.).
19 juin. — Régularité à l'américaine (M.-C. Lilas).
26 juin. — Régularité (Auto-Moto Club Aiglon à Laigle).

La prochaine réunion aura lieu le 4 juillet, sous la présidence du M. C. Saint-Cloud.

Moto Club Manola

Le Moto Club Manola invite cordialement ses amis motocyclistes, connus ou inconnus, au banquet et à la fête champêtre qu'il organise à Yerres (Seine-et-Oise), le 12 juin.

Différents concours et jeux y seront disputés (course aux quilles, course au sac, etc.), et dotés de prix de valeur.

Le rendez-vous est fixé à 6 h. 30 au siège : Aux Deux ; Hémisphères, 65, Fg Saint-Martin (Mairie du 10^e).

Départ à 7 heures précises.

Vincennes-Strasbourg-Vincennes

La Flèche Moto-Club de Vincennes organise les 15-16 et 17 juillet une épreuve de régularité sur le parcours Vincennes-Strasbourg et retour, en collaboration avec le M. C. Union de Strasbourg et le concours du journal *Les Nouvelles de Strasbourg*. Cette épreuve sera très intéressante en raison des nombreuses localités traversées.

Pour tous renseignements s'adresser à M. Fontaine, M. C. V. La Flèche, 54, rue de Montreuil, Vincennes.

Moto Club de la vallée de l'Automne

Ce nouveau club a vu le jour natal récemment à Béthisy-Saint-Pierre (Oise) et réunit déjà une cinquantaine de membres actifs. Tous nos vœux de prospérité.

Moto Club Châtillonnais

Bonne réussite de la sortie du 22 mai sur Pétheuil pour la cueillette du muguet une douzaine de membres firent le déplacement. Le dimanche 5 juin le club organisa son rallye réservé à ses membres sur le parcours suivant : Chatillon départ, Versailles, Rambouillet, Cernay-la-Ville, Saint-Rémy-les-Chevreuse, Châtillon arrivée, environ 90 km.

VOULEZ-VOUS GAGNER DE L'ARGENT
COLLABOREZ AVEC NOUS
Renseignements gratuits à
MOTO-REVUE

NOTRE COUVERTURE

Le très beau cliché que nous reproduisons en couverture nous a été envoyé par notre abonné, M. Papin, alors en randonnée de vacances.

FAILLITES

Jugements de déclaration de Faillite du 1^{er} juin 1932

Gille (Paul-Albert-Achille), dit Chauvet, exploitant un fonds de commerce de cycles, motos et accessoires, à Paris, rue Villaret-de-Joyeuse, n^o 2 et 38, avenue de la Grande-Armée, y demeurant avec atelier de réparations, à Courbevoie (Seine), 33, rue Lambrecht. Ouverture le 31 mai 1932, M. Genin, juge-commissaire. M. Gaubert, syndic provisoire, 6, rue Git-le-Cœur (N^o 43482 du greffe).

NOS FABRICANTS

Le vélomoteur M. R.

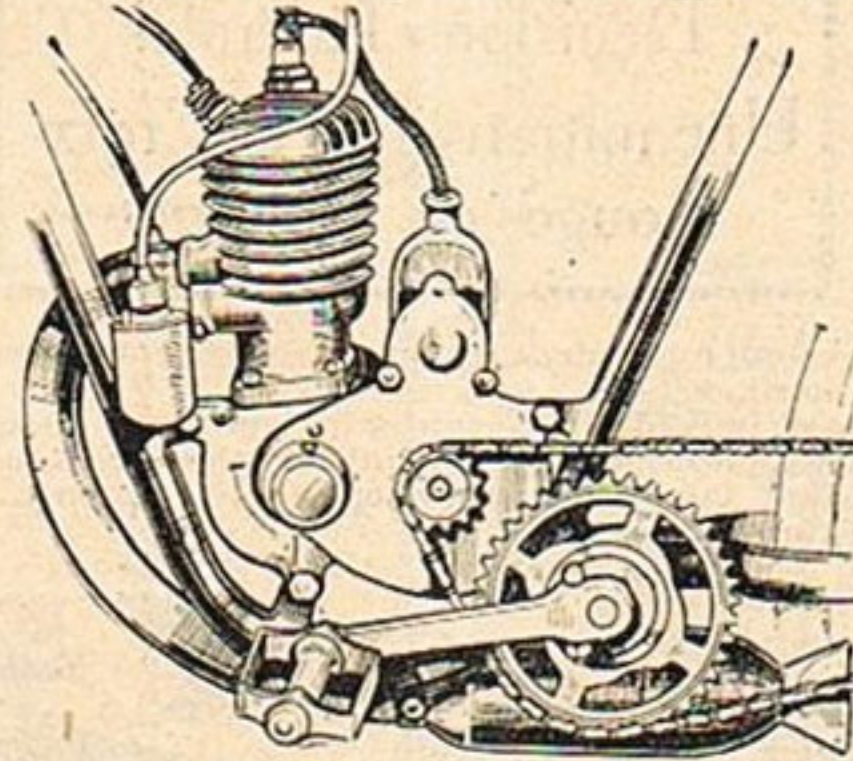
Nous avons donné dernièrement un aperçu du vélomoteur fabriqué par les Etablissements Mandille et Roux et qui se signale à l'attention par une technique personnelle quant au mode de transmission.

Le Vélomoteur M. R., en effet, ne possède qu'une seule chaîne commune au pédalier et au moteur. Il n'y a donc sur cette machine qu'un seul pignon arrière. Le pignon moteur, le plateau du pédalier et le pignon arrière sont situés sur le même plan; la chaîne s'engrène donc à la base du plateau du pédalier, à la partie antérieure du pignon moteur et de la, file directement au pignon arrière. Ce procédé permet un gain de poids dont bénéficient les autres éléments de la machine; il permet également une seule tension pour l'unique chaîne, ce qui constitue une grosse simplification.

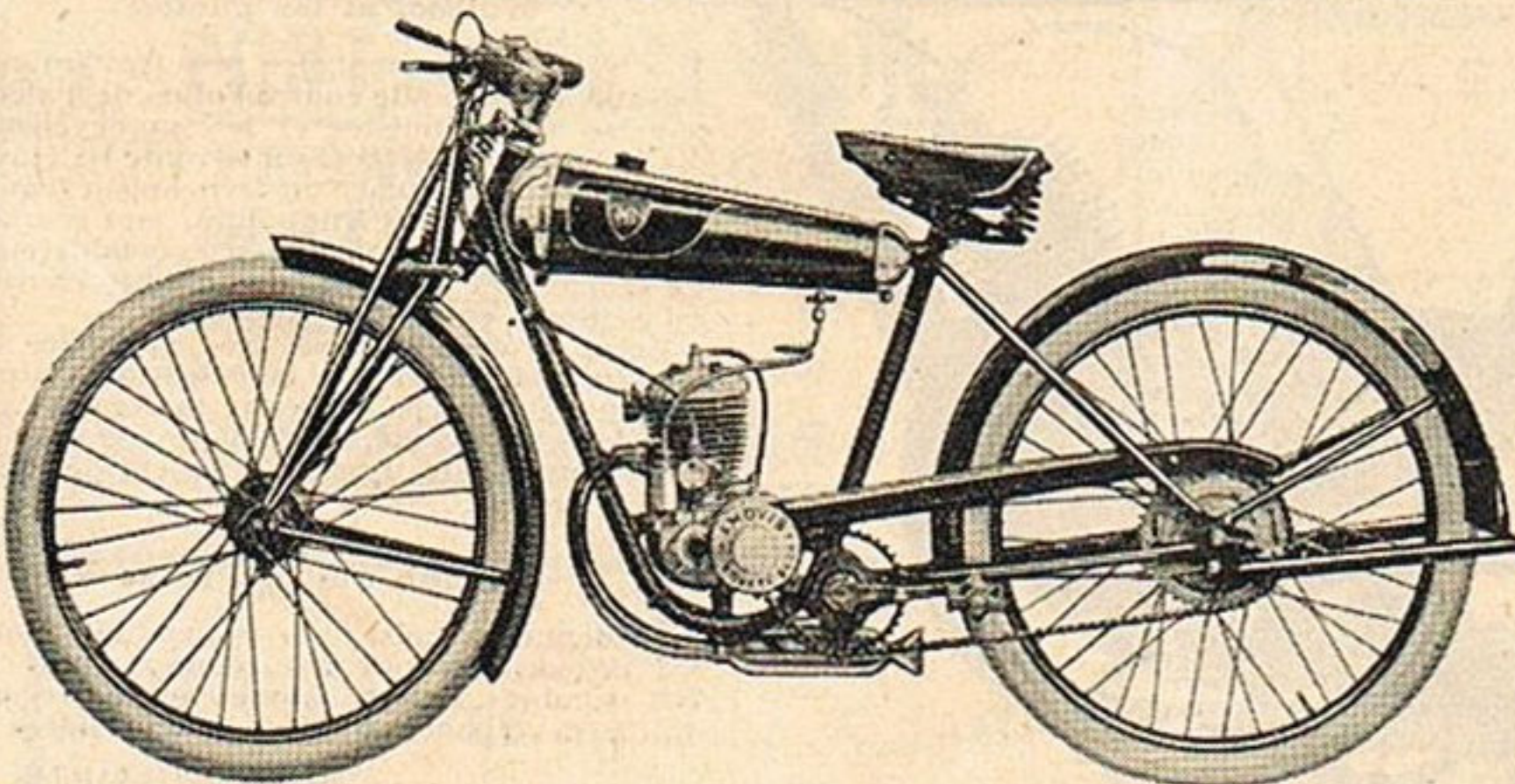
Le moteur utilisé par les constructeurs est l'Aubier et Dunne, complété par le débrayage « Amovib » réalisation également M. R. Ce débrayage, monté sur roulements à aiguilles augmente considérablement la maniabilité du B. M. A. Grâce à la nervosité du moteur employé

il rend inutile l'usage des pédales, même sur des parcours accidentés.

Les Etablissements Mandille et Roux ne sont pas de nouveaux venus, mais de très anciens spécialistes du cadre moto et du cadre vélo; ils étaient donc tout



Le moteur et le dispositif de transmission du vélomoteur M.R. On voit le système qui a permis la simplification consistant en l'emploi d'une seule chaîne. C'est ici le pédalier qui est muni d'une roue libre.



La ligne du vélomoteur M.R. est des plus modernes. Réservoir en selle, fourche haubannée, freins dans les moyeux. De plus, il est muni d'un débrayage « Amovib » que l'on voit sur le cliché ci-dessus.

à fait bien placés pour réaliser une machine bien conçue et qui tienne. La vogue croissante de cette marque est la meilleure garantie en sa faveur.

Une bonne agence locale

MOTOCYCLISTES de Boulogne, Billancourt et des environs vous avez dans votre région une agence officielle Terrot, ce que vous ignorez peut-être; c'est l'agence que dirige M. Denin au quai du Point-du-Jour.

Non seulement vous y trouverez des machines neuves de toutes cylindrées et de toutes catégories, mais également un choix sélectionné d'occasions de toutes marques. Pour vos réparations l'agence officielle Terrot vous donnera naturellement satisfaction aux meilleures conditions.

Si, en outre, vous désirez échanger votre machine la reprise vous en sera faite aux meilleures conditions. Une visite à M. Denin vous vaudra un bon accueil surtout si vous vous recommandez de *Moto Revue*.

Les sidecars Vannod du Bol d'Or

LA carrosserie des sidecars René-Gillet si remarquables au Bol d'Or 1932 et dont nous avons publié un dessin dans notre dernier numéro était une carrosserie Vannod.

D'autre part la machine de Bouvet était équipée avec un sidecar Vannod, châssis et carrosserie. L'élégante conception de ces quatre carrosseries et leur excellente tenue méritent d'être tout spécialement signalées...

Borgo s'agrandit

EN raison du succès croissant que les pistons Borgo rencontrent auprès de leurs nombreux clients, cette maison, pour s'adapter aux nouvelles circonstances a été obligée d'envisager d'importants agrandissements, tout en demeurant dans le même secteur. Borgo s'est donc rendu acquéreur d'une grande partie des locaux de l'ancien carburateur Cozette dont il était, du reste, le voisin immédiat.

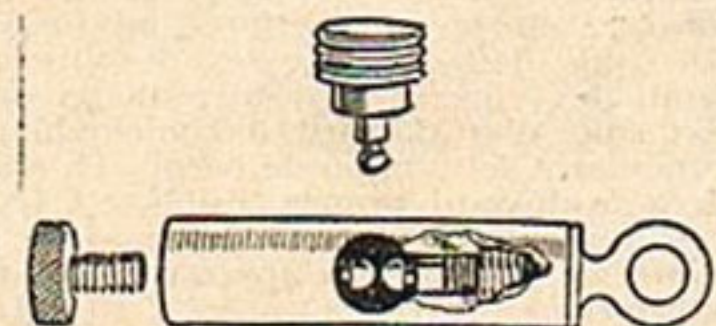
Nos lecteurs trouveront régulièrement à partir de ce jour, dans nos pages d'annonces la nouvelle adresse des Pistons Borgo à Neuilly.

QUELQUES PRIMES POUR NOS LECTEURS

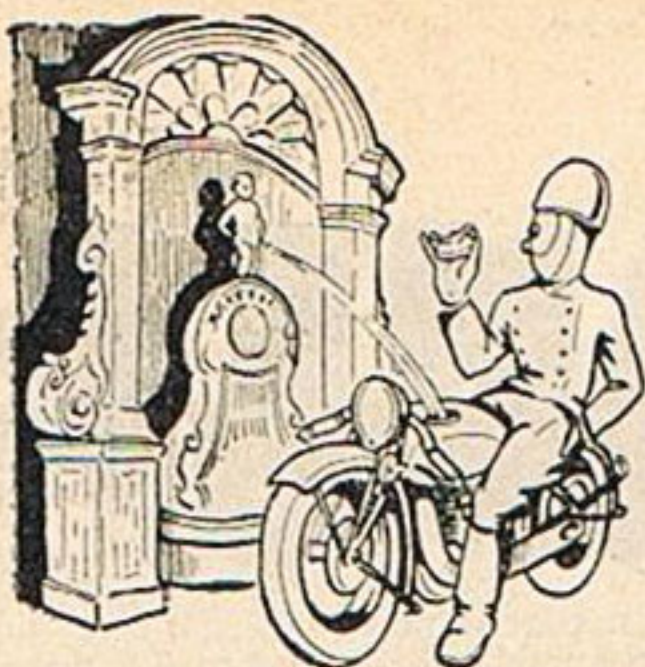
La bougie J.M.J. avec son culot spécial pour les moteurs qui remontent l'huile. Valeur 20 fr. Aux abonnés : 14 fr. Aux lecteurs : 16 fr. Frais d'envoi : 2 fr.



La bougie Energic pour les moteurs qui chauffent avec son système d'aération assurant le refroidissement. Valeur 20 fr. Aux abonnés : 14 fr. Aux lecteurs : 16 fr. Frais d'envoi : 2 fr.



La Borne-Regard (breveté S.G.D.G.) ausculte le moteur sans difficulté, provoque un meilleur allumage, permet d'en contrôler le fonctionnement et la qualité, évite les pannes. Valeur : 7 fr. Pour les abonnés : 4 fr. Pour les lecteurs : 5 fr. Frais d'envoi : 1 fr. 50.



la MOTO en BELGIQUE

Les Gillet d'Herstal 175 cmc. sont sorties

LES 175 cmc. Gillet d'Herstal sortent régulièrement depuis quelque temps déjà et les agences de la marque sont, à l'heure actuelle, toutes pourvues d'un modèle de cette si remarquable machine qui fut une des plus belles attractions du dernier salon belge. Nous lui avons retrouvé sa ligne impeccable, son petit moteur issu de celui de la fameuse Tour du Monde si magistralement dessiné; son agencement sobre et parfait qui en font une des plus brillantes créations du genre.

Sans aucun doute, cette merveilleuse petite machine rencontrera auprès du public tout le succès qu'elle mérite.

Décisions fédérales

LA Commission Sportive de la F. M. B. a pris la décision d'interdire dorénavant les circuits où les concurrents roulent à gauche. Cette pratique présente de sérieux inconvénients et plusieurs pilotes, non habitués, ont failli provoquer des accidents à Falmignoul notamment. Les organisateurs sont priés d'en tenir bonne note et de prendre leurs dispositions afin que le mouvement de rotation de leur course s'effectue dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le second championnat national de vitesse, qui doit se disputer le 12 juin prochain sur le circuit de Francorchamps, a retenu toute l'attention de la Commission. La participation des juniors a été longuement débattue. Mais de sérieuses raisons d'ordre pratique sont venues contrecarrer le projet. Il y a, en effet, l'obligation de changer de carburant dans les postes de ravitaillement et de prévoir de nouveaux tableaux d'affichage, ce qui n'est pas sans difficultés. Il faudrait nécessairement prévoir une course spéciale à leur intention et les organisateurs hésitent à en assumer la charge.

D'autre part la Commission Sportive a rappelé l'attention des intéressés sur les disques et les dossards.

Dorénavant, et sous peine de n'être pas admis au départ, les concurrents devront munir leur machine de deux disques au numéro de leur licence. Ils seront placés l'un à droite, l'autre à gauche de la roue arrière. Ils auront 30 cm. de diamètre et les traits des chiffres au moins 2 cm. de largeur.

En outre une plaque rectangulaire reproduisant le numéro de la licence sera placée face à la route, sur la tête de la fourche. Cette plaque aura 20 cm. de largeur et 15 cm. de hauteur; les traits des chiffres auront au moins 1 cm. 1/2 de largeur.

Les disques et la plaque rectangulaire auront une couleur bien définie suivant la catégorie à laquelle appartient le licencié. Ils auront aussi une surface plane et ne peuvent être cintrés, ni perforés, ni fuselés.

De plus dans les courses de vitesse en circuit, les concurrents devront se munir, eux-mêmes d'un dossard de couleur blanche, reproduisant le numéro de licence en chiffres noirs. Ce dossard propre, lisible est fixé de façon à ce que les chiffres apparaissent bien. Nous ne pouvons qu'approuver ces utiles prescriptions.

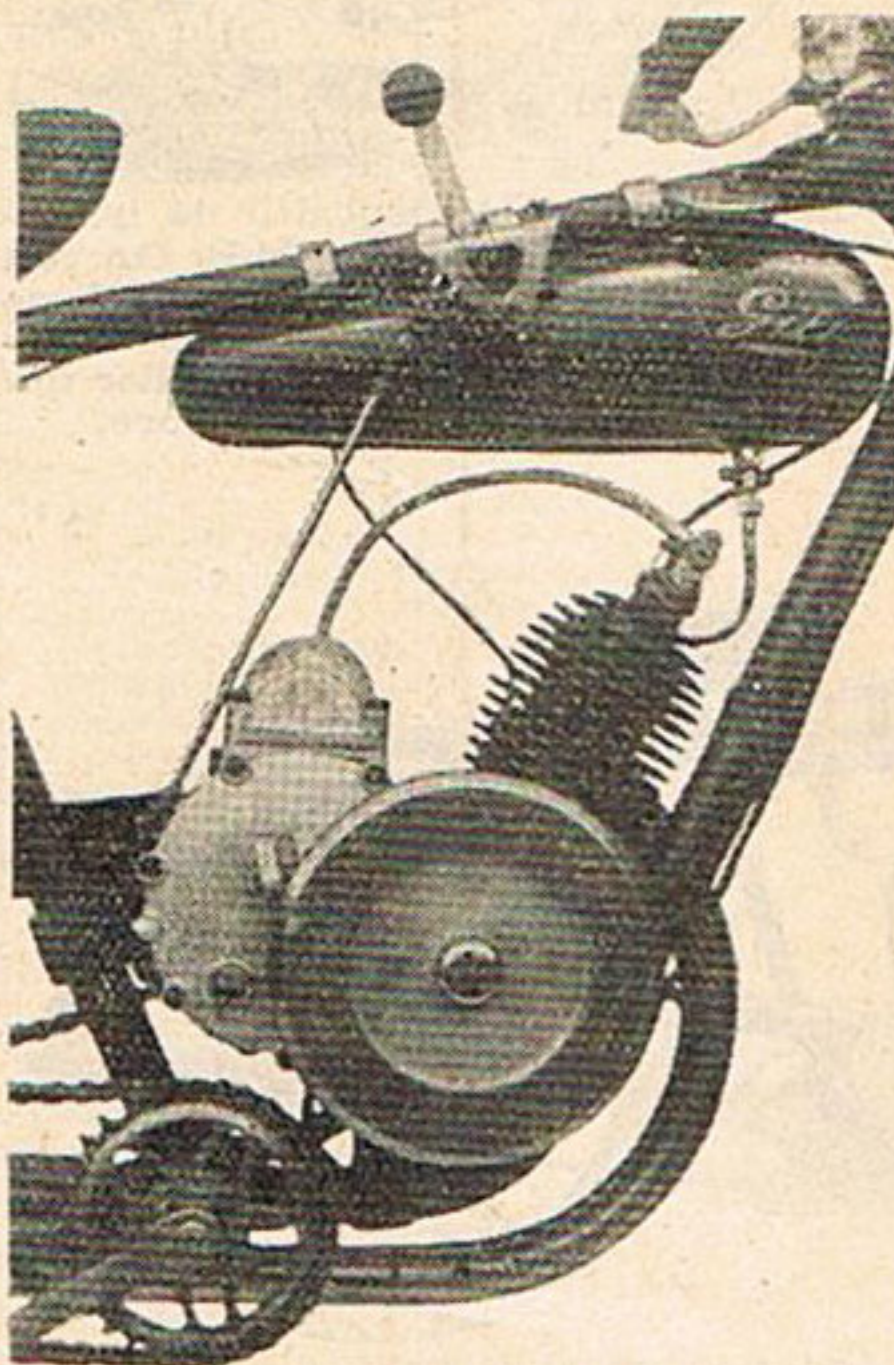
Un travers

LES motocyclistes belges se sont élevés contre le travers dans lequel les organisateurs tombent de plus en plus en trainant inconsidérément la durée de leur réunion. Chacun désire rentrer chez soi à son aise avant la nuit. Chacun aime aussi à flâner dans la ville où se déroule le circuit proche,

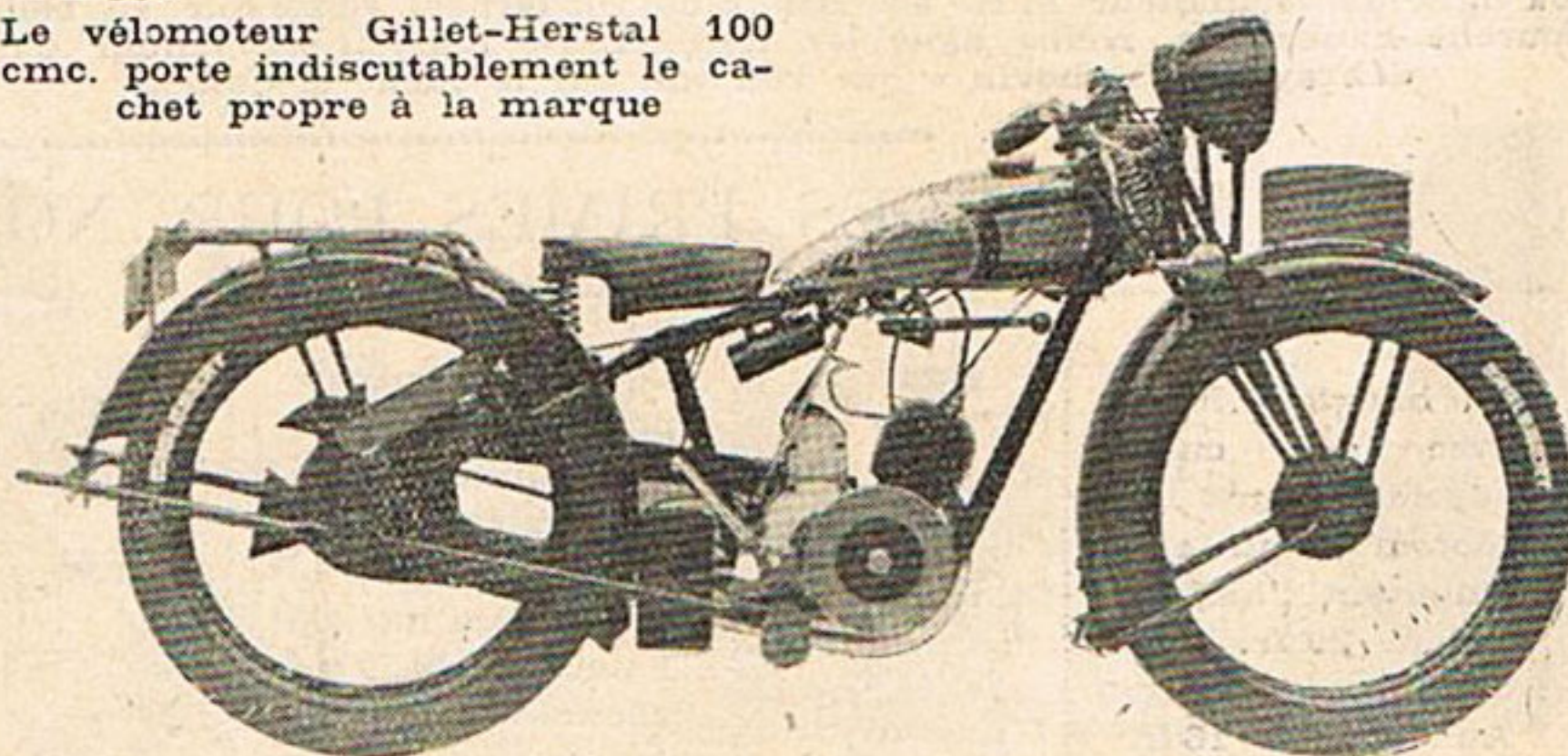
**Chez Gillet-Herstal :
la 175, le vélomoteur
Décisions fédérales
Une initiative de la Croix-
Rouge de Belgique**

ce qui est évidemment favorable au commerce local.

Enfin, de telles pratiques sont pour lasser les plus fanatiques d'autant plus qu'ils ne faut jamais compter trop sur une température favorable.



Le vélomoteur Gillet-Herstal 100 cmc. porte indiscutablement le cachet propre à la marque



La 175 Gillet-Herstal dont le succès obtenu au dernier Salon Belge est confirmé par l'accueil enthousiaste que le public a réservé aux premiers modèles sortis de l'usine.

Je n'exagère nullement. Ainsi à Dinant on convoque tout le monde au poste à 9 h. du matin et les dernières arrivées sont enregistrées à 4 heures de l'après-midi. C'est trop long, beaucoup trop long.

Nous avons déjà noté des réactions contre ce travers. Rien n'est nouveau sous le soleil. Souvenons-nous de l'heureuse initiative prise par l'Union Motoriste de Bruxelles en 1928 alors qu'elle faisait encore disputer son Grand Prix au Parc de Woluwe. Les courses ne dépassaient guère 50 kilomètres. On avait du spectacle et on n'avait surtout pas le temps de s'embêter. Réduisons les distances pour les juniors et les sidecars et ne dépassons plus 100 kilomètres pour les experts. C'est le vœu de tous.

Postes de secours

SOULIGNONS l'initiative excessivement heureuse de la Croix-Rouge de Belgique avec la création de postes de secours le long de nos grandes routes. A l'heure actuelle 410 d'entre eux sont entièrement équipés. D'autres le seront prochainement et cette œuvre ne fera que s'étendre à toutes les routes importantes du pays. Ces postes de secours ont déjà rendu des services considérables. Ils ont été établis de préférence en des endroits écartés où l'intervention du médecin ou du pharmacien demande un certain temps. Ils sont pourvus d'une boîte de secours et d'un brancard. La Croix-Rouge les complète chaque jour davantage par ses services d'ambulances automobiles qui sont parfaitement organisées et qui fonctionnent avec activité.

Les usagers de la route adressent leurs sentiments de gratitude à la Croix-Rouge de Belgique et plus particulièrement à son éminent directeur M. Edmond Dronsart qui s'est déjà très largement dépensé pour assurer le fonctionnement parfait de cette belle œuvre humanitaire.

L'alcool et les pilotes

LA Hollande a inauguré une très intéressante propagande contre l'abus de l'alcool par les automobilistes et les motocyclistes. C'est ainsi qu'à Delft, sur la route La Haye-Rotterdam, a été placé un écriteau sur lequel, en phrases brèves et frappantes, sont résumés les effets nocifs de l'alcool sur les conducteurs. Le danger des accidents dus à cette cause y est souligné en termes frappants.

Cette propagande est très appréciée en Hollande où on compte la vulgariser un peu partout. De pareils écriteaux ne feraient pas mal dans le paysage, en Belgique, où souvent des automobilistes ivres provoquent des accidents mortels.

Un club qui progresse

Né depuis 4 mois, le Sporting Club Motor liégeois compte actuellement plus de 700 membres. Convenez que c'est un record. M. Charles Thonet en est devenu président.

Georges DETAILLE.

LV

DE LA SÉVÈRE FABRICATION AUTOMOBILE AU SIDECAR STANDARD

Constructeur agréé des Services Techniques de Motorisation de
l'ARMÉE, GENDARMERIE, PRÉFECTURE DE POLICE

VOUS PRÉSENTE SES NOUVELLES CRÉATIONS
AUX MEILLEURS PRIX

M. 4 - MONOPL. 350 CMC. **1.260** COMPLET
L. 32 - 1 PL 1/2 350 CMC. **1.650** COMPLET
B.M. 6 - BIPL. 500 CMC. **1.950** COMPLET
VENDUS A CRÉDIT SANS INTÉRÊT

CHACUN DE CES TROIS MODÈLES COMPREND
EN PLUS DE LA CARROSSERIE :

Notre châssis Standard à roue suspendue - Moyeu à broche -
4 attaches dont 2 à rotules - Pneu et chambre 27x4 -
Grand ressort cantilever

TYPE M 4 - CARROSSERIE MÉTALLISÉE EN ALUMINIUM
AVEC PARE-BRISE.

TYPE L. 32 - CARROSSERIE 1 PLACE 1/2, CONFORTABLE,
LIGNE TRÈS PROFILÉE, ÉMAILLAGE LUXE
DEUX TONS: LARGE PORTIÈRE VOITURE
AVEC PARE-BRISE.

TYPE B.M. 6 - CHASSIS RENFORCÉ, CARROSSERIE BIPLACE,
SPÉCIALE pour MOTOS 500 cmc., LARGE POR-
TIÈRE PARE-BRISE, ÉCRANS LATÉRAUX.

ÉTABL. LOUIS VANNOD, 31, 33, 35, RUE ARAGO,
Longchamp 05-22 PUTEAUX (Seine)

50 %

Des coureurs professionnels ont
définitivement adopté le

Super Casque

AMO



au Bol d'Or comme dans le Tour de France 1932

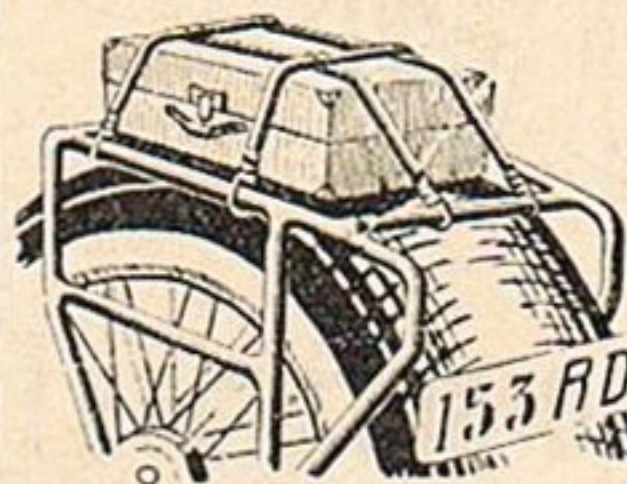
Pahin, qui le portait, nous dit :

« Je porte toujours le Super Casque AMO et cela me
donne une telle confiance que j'en oublie le danger ».

Sous l'aspect d'un élégant serre-tête,
le Super Casque AMO blindé, breveté tous pays,
est la coiffure idéale du Motocycliste
Recouvert cuir, visière souple : 125 fr. - Supp^t p^r visière rigide : 7 fr.

Le Bloc Bagages

AMO



Filet élastique pour
fixation rapide et sûre
de tout bagage

Petit paquet ou grosse valise
sur toute moto

Baisse de prix :

3 branches : 20 frs

4 branches : 27 frs

Établissements AMO, Fabricants
23, Rue Descombes, PARIS - Téléph. : Carnot 71-53

ACHAT

PONT DE CHARENTON

ÉCHANGE

TERROT -- DOLLAR MOTO-COMFORT, etc.

AGENCE DIRECTE : R. LARGEOT

4, Grande-Rue - SAINT-MAURICE (Seine) - Tél. : 59

Toutes Marques
Tous Prix

OCCASIONS

6 et 12 Mois
de Crédit

L'AVERTISSEUR PUISSANT

NE VIDE PAS LA BATTERIE
COMPLÈTE TOUTE MOTO

FORTON

NOUVEAU

PRIX: 95^{Fr.}

Tous les Agents et 21, Rue de Chartres - NEUILLY-sur-SEINE



La nouvelle K.L.G. Type K.1

pour toute voiture normale, ré-
siste à la chaleur et à l'encrasse-
ment. Elle fait un usage 8 à 10
fois plus long que toute autre
bougie.

Il est de votre intérêt de monter des

BOUGIES

K.L.G.

MONTEZ-LES - OUBLIEZ-LES!



Vente en Gros : S^r A^m KIRBY-SMITH, 73, rue Laugier - PARIS

HATEZ-VOUS

Les seules Marques qui détiennent

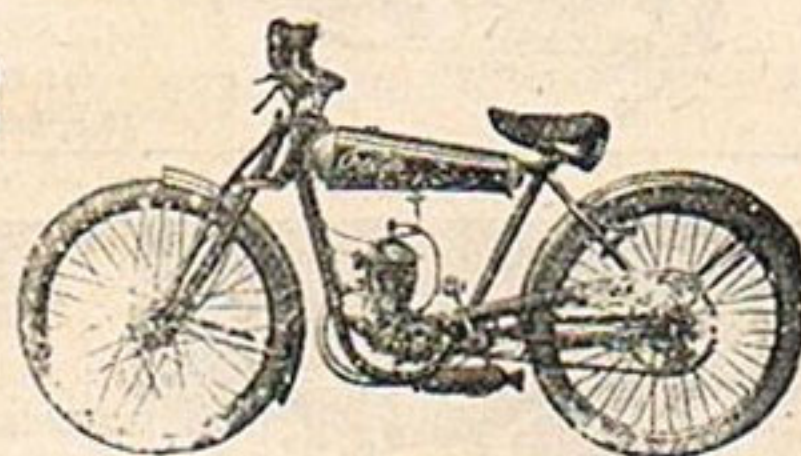
20 RECORDS du MONDE

avec Moteur Aubier-Dunne catég. 100 cmc.

PRESTER

DÉ-DÉ - SCYLLA
MOTOPÉDALE

VOUS
OFFRENT



DÉBRAYAGE, ÉCLAIRAGE, RÉSERVOIR EN SELLE CHROMÉ
SANS AUCUN SUPPLÉMENT

VÉLOMOTEUR à partir de 1.395 fr. - VENTE A CRÉDIT

Adressez vos demandes en spécifiant la marque au
Service Publicité, 50, Avenue Marceau - COURBEVOIE (Seine)

ROYAL ENFIELD

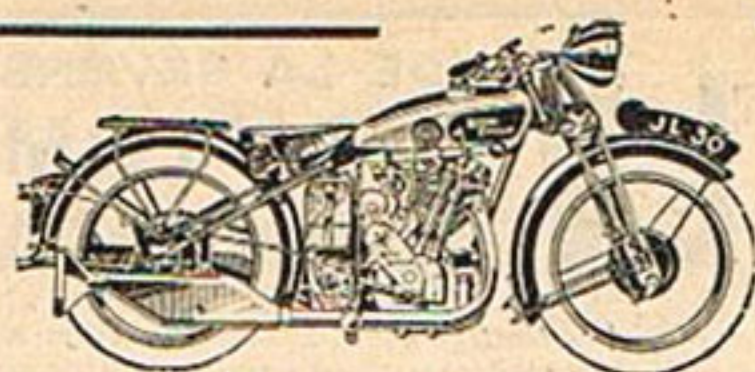
"Made like a Gun"

Catalogue et renseignements
sur demande
(Joindre timbre-poste S.V.P.)
Téléphone : Étoile 55-52

Les meilleurs marchés des motos
Anglaises de Première Classe :

TRÈS SOLIDE (faite comme un canon) RAPIDE et BELLE

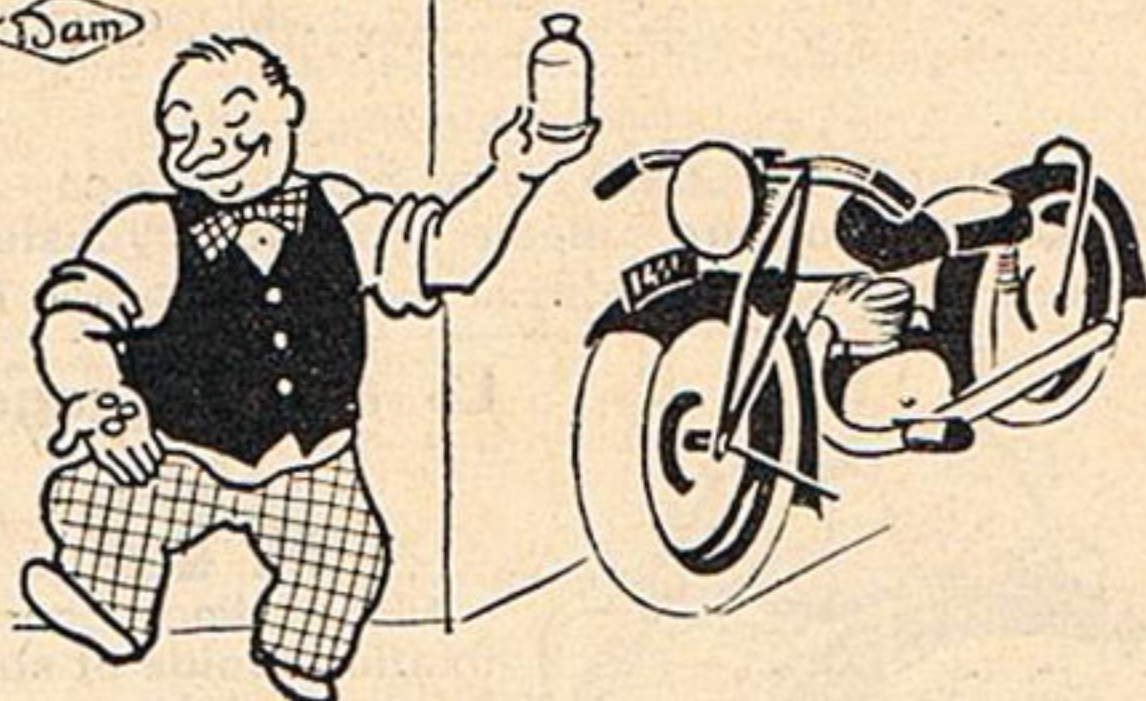
3 1/2	CV. type CS, culbuteurs.....	Frs 6.100
5	CV. type LF, culb. 4 soupapes	» 6.900
6	CV. type H, latérales de Luxe	» 7.175
5	CV. type L, latérales	» 6.525
5	CV. type J, culb., de Luxe....	» 7.500
9	CV. type K, 2 cyl., latérales..	» 8.700



Éts Pierre PSALTY

271. Boul. Péreire - PARIS-17° (métro Maillot)

Dam



Une fameuse surprise !

Désireux de rééquiper vous-même votre moto, vous allez chez votre fournisseur muni des 9 frs 75 nécessaires à l'achat d'une boîte de Robbialac : vous revenez avec 4 frs 25 de boni, et le sourire !

Voici en effet ses nouveaux prix :

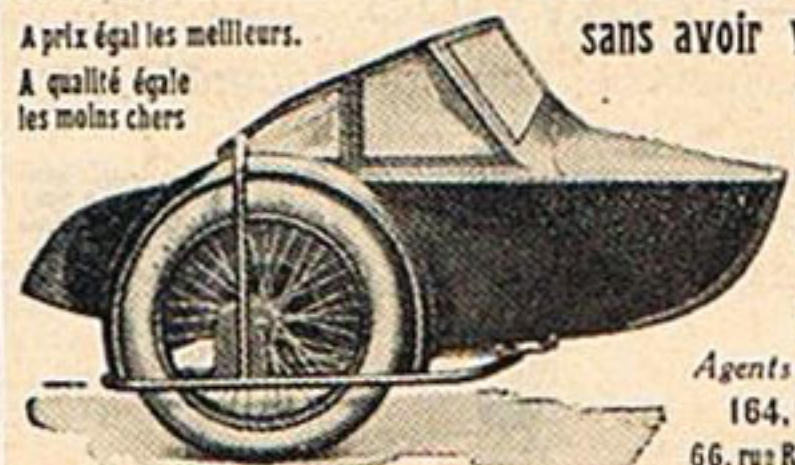
N° 0, 5 frs 50 - N° 1, 9 frs - N° 2, 19 frs
N° 3, 29 frs - N° 4, 49 frs.

ROBBIALAC est fabriqué maintenant entièrement en France et reste le grand, l'incomparable, le même

ROBBIALAC

N'ACHETEZ PAS DE SIDE-CAR !!!

A prix égal les meilleurs.
A qualité égale les moins chers



sans avoir vu les Sides ROY

Ils sont chics et légers

TOURISME 1.950fr.

SPORT . . 1.450fr.

Complet avec pneu. (Ne pas confondre)

Agents demandés - Catalogue Gratuit

164, Rue d'Alésia, PARIS (14°)

66, rue Raspail, CHARENTON-LEAU-Vauq. 36-22

THE MOTORIST

41, Avenue des Ternes Paris 28, Rue des Acacias
GALVANI 77-64 WAGRAM 12-20

UN CADEAU..!



1 CASQUE PROTECTEUR "MOTORIST"
Renforcé tout cuir, triple calotte liège

1 PAIRE SACOCHES DOUBLES
entièrement en cuir - neuves

1 PAIRE LUNETTES
incassables

FRANCO CONTRE
100 fr.

2.000 SACOCHES
A LIQUIDER



SACOCHES
ANGLAISES
neuves, tout cuir,
double à soufflets

35 fr.



SERRE-TÊTE
de cuir
tourié **15** fr.



RAGLAN CUIR
HAVANE
doublé laine
depuis :

275 fr.



IMPERMÉABLES
ANGLAIS, double dos,
double toile

85 fr.

GILETS
de cuir **59** fr.
depuis

TENTES INDIVIDUELLES
Poids 1.600 gr.



125 fr.
CANOT PLIANT
"Le Pirate"

VÊTEMENTS DE CUIR **325** fr.



CASQUES PROTECTEURS
CUISSARDS MOTO
BOTTILLONS
de caoutchouc **25** fr.



GANTS
touriés Anglais
25 fr.

VISITEZ "ARCTIC" 28, Rue des Acacias - Paris
LA CURIEUSE MAISON CANADIENNE - Annexe du "MOTORIST"
ses tentes, ses canots, ses équipements pour sports d'hiver

BON

POUR UN SUROIT expédié avec le nouveau catalogue.
64 pages, 320 gravures, franco contre 3 fr. en timbres-
poste remboursables par un ticket inséré au catalogue



LUCAS

accumulateur "NIFE" au fer nickel
5 éléments - 6 volts - 12 ampères. Pour motocyclettes
(long. 180 mm - haut. 165 mm - larg. 90 mm)

Pas de plomb, pas d'acide, pas de sulfatation

Ne demande aucun entretien

Ag. gén. pour la France, Ets **VELOX** 65, r. de Paris, Bagnolet. (Seine)



nos petites annonces

PRIX de la ligne de 41 lettres, signes ou espaces 10 Frs
Une bonification de 20 %, à prendre en lignes, est accordée à partir de 100 lignes insérées.

AVIS IMPORTANT. — Les annonceurs sont informés que dorénavant, aucune réclamation ne sera acceptée pour erreur s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes : 1° Utiliser une feuille de papier de format commercial de 21 cm sur 13 cm ; 2° Ecrire sur la largeur en haut ; la rubrique et le numéro dans lequel elle doit passer ; 3° Dessous, l'annonce **très lisible**, de préférence en caractères d'imprimerie avec nom et adresse. Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuilles séparées : aucune réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus. Toute annonce non parvenue dix jours avant la parution, passera dans le numéro suivant. Tout abonné a droit à 6 lignes gratuites remboursant au delà de son prix d'abonnement.

service permanent des occasions

Nos abonnés moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une feuille du **Service Permanent des Occasions** (15 pour nos lecteurs). Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux, à la disposition des visiteurs, et est valable jusqu'à la vente de la machine. Ne manquez pas de nous informer de la réalisation de la vente, afin que votre fiche soit retirée.



**PISTONS
SEGMENTS
AXES
SOUPAPES**
adaptables à toutes motos
RÉALESAGES
avec fournitures
MOTOS-PISTONS
1 Rue Faraday, Paris-17°
Téléphone : ÉTOILE 50-79

BRIDIER & CHARON
SES BOITES POUR MOTOS
7, Rue du Bac, 7
SURESNES

GRATUITES · LEÇONS
MOTOS PEUGEOT 45, Boul.
de Reims, PARIS
(Porte d'Asnières)

GILLET-HERSTAL
**TERROT,
GNOME,
F.N.**
Cyclecars, Voiturette
Comptant - Crédit
ACHAT · ÉCHANGE
aux meilleures conditions

Jonghi
DURANDAL
350 et 500 RUDGE
EXCLUSIVITÉ
B.M.W.

AGENCE
21, Rue de Tlemcen, 21
PARIS-XX° - Mémil. 76-39

MOTOS A VENDRE

Jonghi. Motocyclistes, venez admirer les nouvelles 350 culb. 32, nouveaux prix, en baisse. Agence Officielle Remy, 21, rue Tlemcen, Paris (20°). Comptant, crédit.
P. 105, équip. luxe, peu roulé, parf. ét., écl. Marchal. Pr. int. Rouget, 5, rue Descartes, Paris.
Rudge Witworth, 350 cmc. très vite. Prix : 2.200. Voir, Carburer 11, rue Barbes à Vanves.
Terrot Jap, 350 p. nf. 1927, exc. ét. 1.000 fr., Marne, 28, rue Sedaine, Paris (11°)
Terrot 350 culb. 3.700. Magnat-Debon, équip. élec., 2.700. Automoto, 350 lat.

Moto, le plus grand magasin, rive gauche, 164, rue d'Alésia (14°). Crédit sans majoration en trois jours.

Gnome-Rhone. Mi. 1931, 306 cmc. tte équip. abs., neuve, gagnée concours occ. rare, 4.000 fr. Tachon 3, rue Euryale, Dehaynin, Paris (19°).

Gnome-Rhone 500 lat. D. ét. nf., 2.000 fr. Mérot, 34, rue Châteaudun, Asnières.

Brough Superior 690 cmc. Jap, culbateur éclairage électrique Lucas. Tan-sad, access état absolument comme neuf. Visible, Garreau, 289, rue de Vaugirard, Paris.

James 5 CV. 2 cyl. 1929 t. b. ét. ecl. Lucas, t-sad, pn. bal. Ch. nf. 1.700. Fichot, 9, r. Volta.

Jonghi la 350 de Jeannin, gagnant du Grand Prix d'Europe est exposée chez Remy, 21, rue Tlemcen, Paris (20°). Agence Officielle Jonghi, 350 latérales et culbut., livraison de suite, reprise. Motos, voitures, crédit.

Superbe moto New Map 500 cmc., Jap lat. boit. Burmann. p. roulé, 3.600 fr. F. Gillot, 73, rue Lourmel, Paris (15°), le soir de 6 à 8 ou dimanche.

New Motorcycle 500 gr. sport luxe, com. neuve, tt. équip. Valeur 8.700 fr., prix 4.000. Fontana, 48, rue Nollet, Marc. 16-23.

Jap Motoconfort 250, ecl. élec. t-sad, parf. ét. 1.850 fr. Tous les Jours, Rigoux 124, rue Jean-Jaurès, Villejuif.

Vérité. occ. P. 105 Moto n'ayant pas fait 100 km., équip. élec., t. access., vend maladie, 3.800 visible après-midi. Eveillard, 52, rue du Simplon, Paris (18°).

On désire acheter une moto. Alors allez à La Moto, 164, rue d'Alésia. Le mieux placé. Le moins cher.

Gillet Herstal 350 et 500, type 32. Jonghi Terrot Durandal, Rudge 350 et 500. B. M. W. Soyer F. N. Remy. Agence parisienne, 21, r. Tlemcen, Paris, Mémil. 76-39. Superbe occ. en B. M. W. 750. R. 16. Vélocette 350 Styl'son 350 Black-hurn. Terrot, Gnome. Comptant. Crédit.

B. S. A. 4 CV. cyl. incl. culb. ecl. Lucas t-sad, sacoches bas prix. Tognat, 43, rue Brancion.

Durandal Zurcher 350 culbutes. éclairage Maglum, agrée t-sad, 3.000 fr. Groene, 19, rue Lakanal Montrouge. Alésia 14-26.

Culbuteurs 500 cmc. Cardan comme neuve 2.300 Monet-Goyon, 3 CV. 1.700

Terrot 3 CV. 1931 1.300 Georges, 89, rue de Tocqueville, au fond du passage, Paris (17°).

B. M. W. 500 type R. 47 à culb., ét. nf. entier. équip. 8.000. Parant, 16, rue Saint-Sauveur Paris.

PIECES DETACHEES POUR MOTOS
HARLEY-DAVIDSON Indian
ÉTABLISSEMENTS H. FILLIAT, 23, Rue Victor-Hugo, LEVALLOIS (Seine)
NOTICES D'ENTRETIEN · TARIFS (GRATUIT)

BARRÉ
123, Avenue Foch, 123
SAINT-MAUR (Seine)
Téléphone : Gravelle 09-66
La plus importante maison
de la Banlieue Est de motos
Réparations en tous genres
par spécialistes

TERROT
Stock complet en pièces détachées
MOTOBÉCANÉ
Stock complet en pièces détachées
PEUGEOT

DOUGLAS
Motors Bristol England
Agent général pour la France

GILLET D'HERSTAL
B.M.W. - PUCH
B.S.A. - VÉLOCETTE
JONGHI - STYL'SON
MAGNAT-DEBON
ALCYON - ULTIMA

AMAC
Stock complet - Spécialiste
NOVI
Tous les appareils
Toutes Pièces détachées

GRAND CHOIX
de Motos récentes
2, 3, 4 5 CV., vendues
A CRÉDIT 12 à 18 mois

TOUS EQUIPEMENTS
Manteaux · cuir, casques
gants, boîtes, cuissards

LIPTON Souvenez-vous que
LIPTON à DIJON
est le spécialiste des pièces,
moteurs, réparations, sou-
papes, axes, etc.

AGENCE SPÉCIALE de la MOTO
F.N. GILLET-HERSTAL
avec pièces chromées - Nouvelles conditions de vente.
Éclairage Bosch. Tous les modèles disponibles en magasin

SAROLEA B. S. A. Sidecars
BERNARDET
TERROT
toutes en magasin

OCCASIONS
garanties 6 mois
CRÉDIT
même prix qu'au comptant
COMPTANT
Conditions spéciales
ATELIER
RÉPARATION
pièces détachées
EN STOCK

ACHÈTE-ÉCHANGE
LATSCHA
SANS INTERMÉDIAIRE
16, Rue Auguste-Bailly, ASNIÈRES
(Seule adresse)
en face le 272, Boul. St-Denis
à 150 mètres de la gare
(Ouvert Dim. et Fêtes jusqu'à 20 h.)
Tél.: Grésillons 17-93

équip. élec. 2.500. André, 26, rue Desaix Paris.
Terrot 350 cmc. complet, 2 tub., poig. tourn., ecl. Marchal. Trilux, pn. neufs, ét. méc. et génér. imp. vit. 130 km. Cause chômage, très urg. 3.600 fr. Lefort 4, rue de Palestine (19°). Botz 46-17.
Terrot 350 cmc. lat. 1929. Compteur tan-sad, 2.500 fr. Ollier 150, rue Gambetta, Suresnes.
Moto Terrot 2 CV. Type L., bon ét. 1.200 fr., 7, rue Barbettes. Métro Saint-Paul.
Moto 4 CV. dernier mod. Gde marque. bloc mot. culb. ecl. élec. accus. Klax. garant. 6 mois, pas roulée, non immatriculée. A enlever Usine, 3.500. Liaudois, 9, av. Félix-Faure, Paris (15°).
Sarolés 500 cmc. culb. parf. ét. 1.600 fr. à enlever, vis. Sam., dim. Total 17 rue Gabrielle, Charenton.
Une **Terrot** ou une autre machine. Si vous ne trouvez pas à La Moto la machine qui vous plaît, à un prix que vous n'espérez pas. Vous ne la trouverez nulle part. La

BORGO Les Pistons des RECORDS
32 et 34, Av. du Roule, Neuilly-s-Seine
TOUS MODÈLES · · · · · RECTIFICATION CYLINDRES

LES DOIGNÉES TOURNANTES

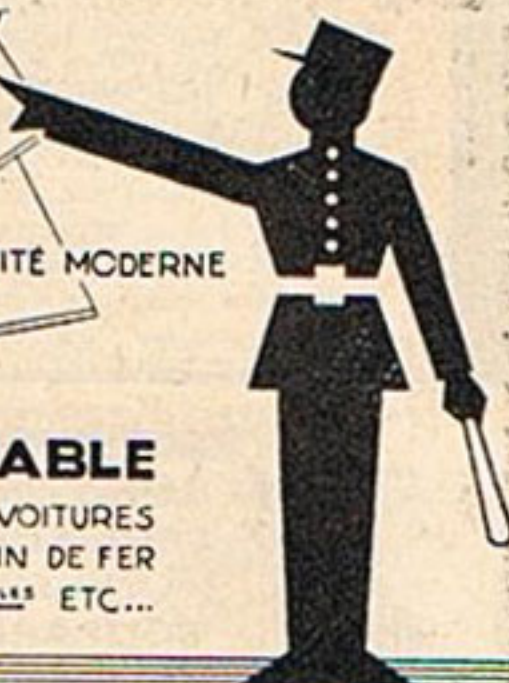


MAGURA

SEULES MÉCANIQUES COMPLÈTES

EDMOND KAHN, 9, RUE BELIDOR, PARIS (17^e)

IL VOUS FAUT..

"VOS PAPIERS"MODÈLES
DE 11 à 35 fr.LE PORTE CARTES D'IDENTITÉ MODERNE
BREVETÉ**INDISPENSABLE**POUR PAPIERS DE VOITURES
CARTES DE CHEMIN DE FER
CARTES PROFES^{sionnelles} ETC...

HUILE DE RICIN Garantie pure
MOTORICIN

7 Fr. le Litre par Bidons de 10 Litres FRANCO TOUTES
GARES FRANCE. — Versement à la Commande.

Compte Postal 113-33 - **G. JUTARD**, 2 Cours Arnozan, BORDEAUX

EN VENTE: MAROQUINNIERS, PAPETIERS
GRANDS MAGASINS ETC... ETC...OU CONTRÉ REMBOURSEMENT:
CAP 68 RUE DES ARCHIVES
PARISMODÈLE À 2 VOLETS (POUR 4 CARTES)
MODÈLE À 4 VOLETS (POUR 8 CARTES)
MODÈLE LUXE AVEC SABLÉ À 3 VOLETS
(POUR 6 CARTES)

POUR 4 CARTES	POUR 8 CARTES	POUR 6 CARTES	POUR 12 CARTES
14.50	19.	18.	11.
19.	25.	23.	15.
25.	29.	35.	

POUR UN SIDE-CAR

BERNARDET

Adressez-vous au dépositaire de

PARIS-NORD - William RODIER

26, Rue Ernest-Renan - SAINT-DENIS
MONTAGE GRATUIT

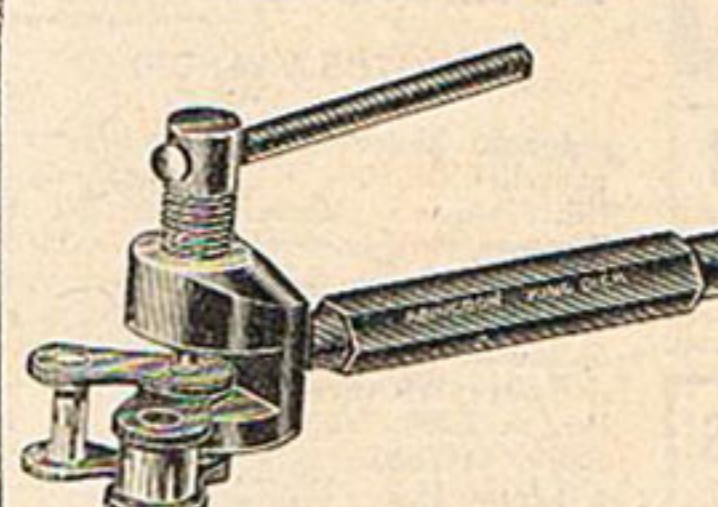
Dérive-chaîne

"KING-DICK"

PRIX: **13,50**

EN VENTE PARTOUT

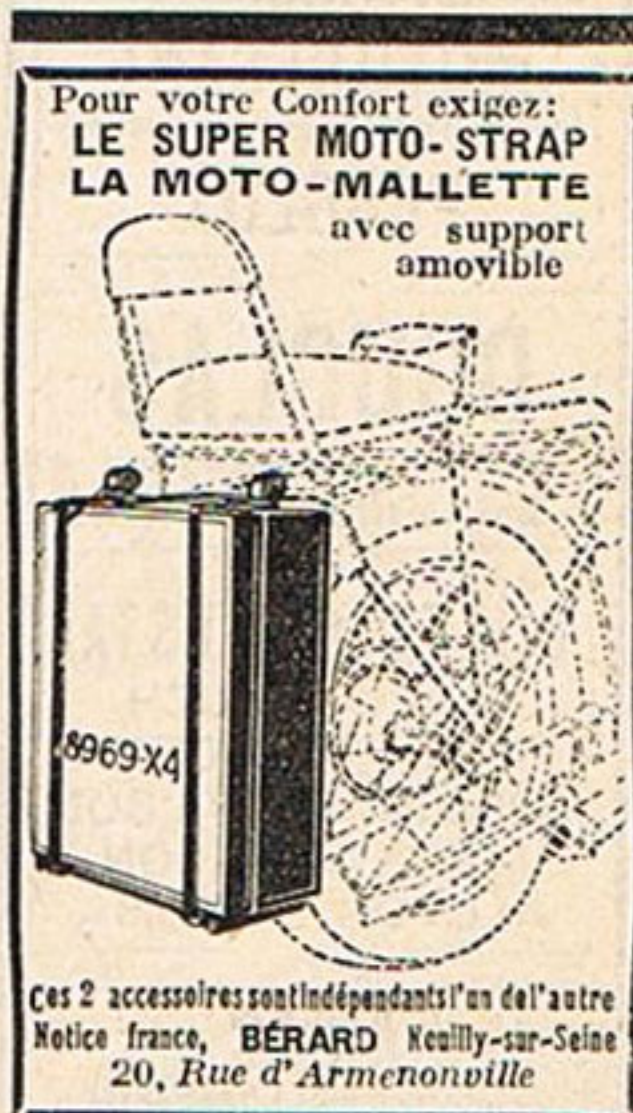
ÉT^{ab} ROLLET & C^{ie}
64, rue de la Folie-Méricourt
PARIS (XI^e)



Pour votre Confort exigez:

LE SUPER MOTO-STRAP
LA MOTO-MALLETTE

avec support
amovible



Ces 2 accessoires sont indépendants l'un de l'autre
Notice franco, **BÉRARD** Neuilly-sur-Seine
20, Rue d'Armenonville

LA MAISON CANADIENNE

28, rue des
Acacias

PARIS-17^e
Étoile 12-20

ARCTIC

SPÉCIALITÉS de VÊTEMENTS
et ÉQUIPEMENTS de **MOTO**

CUIRS BLOUSONS VESTES MANTEAUX PRIX
LES PLUS BAS

RAGLANS CUIR 275 frs
A PARTIR DE

BÉRET DAIM 65 fr.
MODE

JUPE CULOTTE 95 fr.
spéciale MOTO

BON pour un SUIRIT ou une PAIRE de COUR-
ROIES, expédiés avec le catalogue, 82 pages, 350 gravures, contre
3 francs en timbres-poste - Remboursable à la commande.



Le Casque "Z"

Application d'un brevet nou-
veau résultant d'une longue
expérience dans les milieux
sportifs.

Léger confortable résistant,
indéformable, increvable, parfai-
tement imperméable, sans aucune
partie métallique, indifférent à la
chaleur, coiffe intérieure réglable,
sans couture circulaire, muni du
lameux frontal "BALCHOC"
équipant l'Aviation Française
il apporte la solution à
toutes les critiques.
Prix imposé: 115 francs

Camille ZINSZNER
50, Rue Fessart - PARIS (19^e)



JAP MOTORS

Les nouveaux tarifs
PIÈCES DÉTACHÉES
vous apportent une
BAISSE IMPORTANTE
demandez-les à

MOTO-COMPTOIR

QUI NE VEND QUE LES PIÈCES D'ORIGINE
— SEULES DONNANT SATISFACTION —

Agent exclusif **J.A.P.** PARIS 167, Bd Péreire
Wagram 83-45

Achetez votre moto chez un Spécialiste

60 MOTOS diverses en SOLDE

VENDUES AVEC GARANTIE DEPUIS 700 fr. (env. liste 1 fr.)

TERROT - DOLLAR - MONET - MOTOBÉCANE - GNOME

Side cars neufs sport complets à 1350 fr.

Grand choix de **MOTEURS** de 1 à 10 cv.

Tous les accessoires en solde à des prix incroyables

Ét^{ab} **BEAUSOLEIL** — 9, Rue St-Sabin — PARIS
Maison fondée en 1909 (Bastille)

ACHAT COMPTANT de toutes motos modernes.

Gagnez des sous
Profitez de vos
Relations

Recueillez des
**ABONNEMENTS
ASSURANCES**

Remises intéressantes :
Certains de nos lecteurs
réalisent des revenus inté-
ressants :
Faites comme eux

Renseignements à :
MOTO-REVUE
(Service des Assurances)

Peugeot P. 108, entièrement équipée.
S'adresser : Maison Roger, 103, bd de
la Liberté, Les Lilas.

R. Gillet, 6 CV. parf. ét. peu roulé.
éq. 2.300 fr. Repr. bon 175 ou 250.
Dupont, av. la Gare, 104, Savigny-sur-Orge
Grimpeur 250 cmc. double échap.,
2 temps, écl. élec. remise à nf. 950 fr.
Petit, 8, rue de Château-Landon.
Paris (10°).

F. N. 500 lat. mod. 32, roulé, 2.500 km.,
tout équip. enc. 2 mois garant. us. écl.
élec. cause achat voit., 4.900 fr. Labour,
8, rue Saint-Gelais, Niort.

F. N. 350 cmc. réserv. en selle
électrique, T-sad, très bon état. Briat,
90, rue Cambonne, Paris, l'après-midi.

Bi-cylindre, 750 cmc. René Gillet,
type armée avec sidecar, et neuf. Prix à
débat. Pressé. Chez Roy, 164, rue d'Alésia.

Soyer Jap. 350 cmc. lat. T. B. et.,
1.800 fr. ou éch. contre 175 cmc. 31 ou 32
Morel, 23, rue du Buisson-Saint-Louis
Sam. après-midi ou écrire.

Mieux qu'une occasion et pour le même
prix je tourne une 4 CV. culbuteurs entiè-
rement équipée neuve garantie, 3.700 fr.
en 12 mois. Grosse réduction au comptant.
Agence Peugeot. Dollar, 45, boul. d'Reims,
Paris (17°). Porte d'Asnières. Venez faire
essais même le dimanche.

Gillet d'Herstal, bien réglé bien au
point s'achète chez Roy. La Moto, 164, rue
d'Alésia. Le voir pour ses conditions.
Vaug. 36-22.

Moto 250 cmc. Mag. culb. compét.
email noir et chromé, appareil élec., prix
int. 2.800 fr., 6, boul. Richard-Lenoir,
Paris.

René Gillet, 6 CV. pn. ball., b. prix.
repr. 350, tps pièces détach. p. R. G. chas.
susp. mot. boit. vit. cadr. fourch., etc.
exp. en province, 2, rue Duvergier
Paris (19°).

Une véritable occasion : Douglas
2 cyl., équipée, 4.500 fr. : Terrot culb. et
lat. : 2.500 fr. : Peugeot 2.000 fr. : Moto-
confort : 1.150 fr. Toutes à enlever sous
8 jours, même sans tout comptant, chez
Roy, 164, rue d'Alésia (14°). Vaug. 36-22.

Crédit très bonne moto, 3 CV, deux-
temps, 1^{er} paiement : 400 et 10^e paiem. :
100 fr. Chri, 143, avenue Emile-Zola, Paris.

Sima-Violet cycl. dern. mod., 3 CV,
écl. dém. élec., carr. Duval, cap. acc.
Photo sur demande, 2.100 fr. Bobier, Vert-
en-Drouais, près Dreux (Eure-et-Loir).

Le Garage Renouvier, ses services.
Garage Motocyclettes, 30 frs par mois
Dépannages sur plateau

Remorquages
Réparations

Seul Spécialiste, metteur au point

SOUDEUSE D'ALUMINIUM
LASSAL
ATELIER DE PARIS
25 bis, RUE GARNIER
NEUILLY-sur-SEINE

DEPREZ

Toutes Marques
en Stock :

**FN-TERROT
PEUGEOT
GNOME & RHONE
MONET-GOYON**

RENÉ GILLET - NEW-MAP
MOTOCONFORT, etc...

ACHÈTE - ÉCHANGE
OCCASIONS
garanties 6 mois
Prix spéciaux au comptant
CRÉDIT
1/4 à la commande

RÉPARATIONS RAPIDES
Pièces détachées

Visitez Magasin Principal :

7, 7bis et 24, rue Meslay - PARIS
(Métro : République) - Tél. Archives 04-28
34, av. de la Marne - ASNIÈRES
à la descente du train près du pont
187 bis, r. Armand-Silvestre, COURBEVOIE
(près gare d'Asnières) Tél. Défense 07-02
Ouvert Dimanches et Fêtes jusqu'à 20 h.

TOUT L'ÉQUIPEMENT
pour motocyclistes
Casques, Cuissards, Gants,
Manteaux, Sacoques, etc.
ARTICLES TOUTS SPORTS

Apprends à conduire,
Permis de conduire et
garage gratuits.
F.N. visible à Paris

SILENCIEUX WILMAN



SILENCE PARFAIT SANS FREINAGE DU MOTEUR - Gagnant de la
Coupe du Silence - adopté par la POLICE - 61, Rue de Normandie, COURBEVOIE (Seine).

INDISPENSABLE
**LA
NUIT !**

Véhicule se fixant au guidon. Peut servir
de feu de position. Manœuvre facile avec
des gants. **PRIX : 40 FR**
Demandez-la à votre fournisseur habituel :
Catalogue accessoires franco :
BASTIDE, 56, bd. de Clichy, Paris

**VOIR
QUELQUES
TRIUMPH
SOLDÉES
PRIX
INTÉRESSANTS**
6, Boulevard Pershing

Vous roulez par tous les temps
et en toute sécurité avec

LA VISIONNETTE - Lunette
spéciale brevetée contre la pluie et la buée.
Exigez-la de votre fournisseur habituel.
L. CRETIN-BILLET & FILS, Fabricants
Usine du Fenestre - Morez-du-Jura - Notice fr.

JEAN PROCÉDÉS
28 bis, Rue Calmels
(face au 4 de la Rue du Pôle Nord)
PARIS (18°)
Atelier Spécial Réparations
OUTILLAGE MODERNE
Donne conseil avant tout achat
SIDE-CAR OU MOTO
**ÉCHANGES
OCCASIONS
GARAGE**

DRESCH - MOTOS
PIÈCES détachées
Expédition par retour
Vente, Échange, Occasions Garanties
6, Bd Richard-Lenoir (BASTILLE)
Ouvert jusqu'à 20 heures

BOURDON

Peugeot Motobécane
PIÈCES DÉTACHÉES, RÉPARATIONS
Le plus beau Magasin de la Région Sud
73 route d'Orléans MONTRouGE

**UNE
MALLE**
pour MOTOS
Digne du nom
pour
150 fr.
Prix et Qualité imbattables
chez **ROY** 164, r. d'Alésia (14°)
Vaugrand 36-22

incontesté, des voiturettes à moteur à
2 temps. Deguingand, Donnet, Huas-
car, D. K. V., etc., et des tractions AV :
Tracta, Derby, Donnet, etc. Garage
Renouvier, 4, rue Charles-Renouvier,
Paris (20°). Tél. Roq. 07-67, ouvert le
dimanche.

Les Occasions de la Semaine du
Garage Renouvier, 4, rue Charles-Re-
nouvier, Paris (20°). Tél. Roq. 07-67.

Motos, trans. par cardan, affaire unique, machines compl. équi- pées, soldées à.....	3.000
Stainless, 500 cmc., neuves, sol- dées à.....	4.000
Motoconfort, 500 cmc., bloc mo- teur à culbuteurs, double échap. luxe, neuve.....	4.500
Motoconfort, 500 cmc., bloc laté- rales, luxe.....	3.700
Motosacoche, 500 cmc.....	3.200
Royal-Enfield, 350 cmc., culb., écl. Lucas.....	3.600
René Gillet, 1.000 sss. AR, avec side Vanod biplace, capote, pare- brise.....	6.800
René Gillet, 750 normale, avec side Vanod.....	5.500
René Gillet, 750 normale, avec side Bernardet tourisme.....	5.000
Dollar, 500, side Bernardet tou- risme.....	4.200
Morgan-Darmont, standard....	1.200
Morgan-Darmont, standard....	2.800
Morgan-Darmont, standard....	4.200
Darmont, spécial.....	6.500
Sandford, carr. alu. surb., équipé.	10.500
Amilcar C. G. S., Bordino.....	6.000
B. N. C., Monza.....	10.000
Amilcar C. G. S., Bordino.....	5.000
Peugeot, 5 CV, cab., 190 S.....	4.500

Agences officielles
des motocyclettes Peugeot, Magnat-Debon,
Guzzi : des sidecars V. et W., Tellep,
Bufflier, Bertrand : des cyclecars R. Dar-
mont, Etoile de France.

Accessoires :

Dynamos double débit, neuves....	150
Accus neufs.....	150
Accus secs insulfatés.....	200
Pneus, toutes sections des 27x4 à...	90
Pneus vélomoteurs à.....	40

POUR VOUS INITIER
VOUS PERFECTIONNER
ACHÉTEZ LE

**VADE MECUM
DU
MOTOCYCLISTE**

TRAITÉ PRATIQUE
DIX FRANCS A
MOTO-REVUE
1 fr. 50 pour envoi par
la poste

ACCU
- 28 -
rue des Gravières
NEUILLY-sur-SEINE

Huitric

L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE COMPLET des MOTOS réalisé par MAGNETO D'ALLUMAGE MAGNETO DYNAMO DYNAMO (avec accus) ALTERNO APPAREILLAGE conforme au CODE

93 route d'Heyrieux LYON

Kervoline BB..... le litre 10
Ricin pur 1^{re} pression..... 10
etc... Garage Renouvier, ouvert le dimanche
A. J. S. 350 cmc., compétition 130 km.
com. neuf, vend. ou échang. contre 500
Motosacoche. Blond 65, rue Villiers,
Neuilly-sur-Seine.

F. N., l'agence officielle de Paris dirigée
par Briquet, spécialiste depuis sept ans de
la marque, solde quelques 500 cmc.,
culbuteurs, neuves, derniers modèles, à
des prix extraordinaires. Je reprends en
compte toutes motos F. N. 28, rue Henri-
Poincaré, Paris (20^e).

Ariel, 500, culb., tt. équip., s'ad. Fabri-
gas, 164, rue de Courcelles, Paris (17^e).
Magnat, blackburne, culb., 500, 1931,
4.300 fr.; New Map, Jap, 350, 3.000 fr.;
Alcyon, 350, culb., Zurich, 1931, 3.700 fr.
Terrot, 350, écl., 2.700 fr.; Leclercq,
47, avenue de la République.

Latscha attire l'attention de ses nom-
breux clients sur la confusion que l'on
cherche à répandre sur sa véritable adresse.
Latscha n'a aucune succursale, ni aucune
autre adresse que celle de son exposition :
16, rue Auguste-Bailly, à Asnières, à
150 mètres de la gare.

F. N. Avant d'acheter une F. N., venez
voir Briquet, reprends en compte toutes
motos F. N. et a toujours de belles occa-
sions, 28, rue Henri-Poincaré, Paris (20^e).

Vélocette Alcyon, bon état, prix
intér. S'adr. Lehuède, près gare, Périers,
Manche.

Si vous désirez une moto neuve.
Si vous désirez une moto d'occasion.
Si vous désirez faire un échange.
Si vous désirez une garantie sérieuse.
Si vous désirez des conditions de crédit
unique. 200 motos en stock, permis de
conduire gratuit. Palais de la Moto, angle de
l'avenue des Ternes boul. Pereire.

New Map, 350, Jap, lat., équip.,
8.500 km., 2.800 fr., de confiance. Lefèvre,
Yerres (Seine-et-Oise).

Cleveland, 4 cyl., 6 HP., excel. état,
méc., 2.750 fr., à enlever. P. Dublange,
1, rue J.-J.-Rousseau (1^{er}).

Dollar, 500, typ. Lss, luxe, bloc-mot.,
écl. Marchal, gd touris., com. neuve,
sacoche, tansad, compt. Jaeger, acc., a
coûté 8.500 fr., véritable occ. 3.800 fr., à
débatte. R. Mege, 16, allée de la Limite,
à Clichy-sous-Bois, gare Raincy.

Si vous désirez vendre votre moto.
Si vous désirez vendre votre voiture.
Si vous désirez vendre votre sidecar.
Permis de conduire gratuit. Palais de la
Moto, angle avenue des Ternes et bou-
levard Pereire.

Moto Dollar, 350 cmc., chaise culb.,
écl. élect. compl., tansad compt., klax.,
machine neuve, a fait 2.000 km. S'adr.
Chaussures Georges, 63, avenue d'Or-
léans, Paris (14^e).

Pour cause transformation, solde
20 motos neuves de grandes marques,
grand rabais. S'adresser 133, av. d'Ar-
genteuil, Asnières.

Dresch, 350 cmc., bon état méc.,
1.600 fr. Rochester, 100 cmc., 2 vit.,
Aubier et Dune, ent. rev., 700 fr. Besnard,
96, rue de l'Union, Clamart.

F. N., 500, culb., mod. 31, ent. équip.,

B. S. A.

25, Rue Duret - PARIS-16^e

LES MEILLEURES
... MOTOS ...
LES MEILLEURS
- ACCESSOIRES -
dans
le plus joli magasin

Adressez-vous...

Au Spécialiste du Pneu

TOUTES MARQUES ET DIMENSIONS

Actuellement Pneus

27x4,00, 2^{me} Choix... 95 »
27x4,00, Soldé..... 75 »
26x3,50, 2^{me} Choix... 70 »
25x3,00, 2^{me} Choix... 60 »

DEMANDEZ TARIFS
pour pneus, équipements
pour motos et accessoires

DOCKS DU PNEU

387, Rue de Vaugirard, 387
Tél.: Vaugirard 41-42

BRIQUET F. N.

Spécialiste depuis 7 ans

B.M.W.

REPRISE de toutes
MOTOS F. N.
NEUF, OCCASIONS
RÉALÉSAGE
PISTON SPÉCIAL
Grande Souplesse

28, R. HENRI-
POINCARÉ
PARIS - 20^e
MÉNIL. 49-43

PUCH GILLET d'HERSTAL MOTOCONFORT



UN ŒIL.....
..... DANS
LA NUIT.....

PROJECTEUR
ORIENTABLE
"HAZAG"

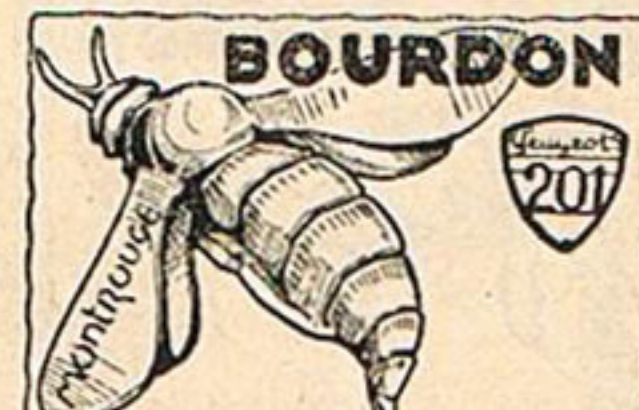
Conçu spécialement pour la moto et combiné
avec rétroviseur. FABRICATION IMPECCA-
BLE. Complet: Frs 145

DEMANDEZ-LE A VOTRE
FOURNISSEUR HABITUEL

Catalogue accessoires franco

BASTIDE

56, Bd de Clichy - PARIS



Peugeot Motobécane

Ne faire que deux marques
Mais bien les faire.

73, route d'Orléans, MONTROUGE

VINCENNES - MOTOS

43, Avenue de Paris

Tél. Daumesnil 05-98 VINCENNES

(Seine)

Agence directe des Marques

Monet-Goyon - Terrot

Dollar - Motoconfort

Motobécane - Peugeot

Gillet-Herstal - Jonghi

Saroléa

Vente - Acha. - Échange - Répa-
rations - Mise au poin. - Pièces
détachées et Tous Accessoires

LE
SILENCE
EST
D'OR

Échanger un peu de votre papier
monnaie contre un silencieux

"STILLO" F^{rs} 45
Les chevaux de votre moteur travailleront
joyeusement à la simple pression du pied.

DEMANDEZ-LE A VOTRE
FOURNISSEUR HABITUEL

Catalogue accessoires franco

Bastide, 56, Bd de Clichy, PARIS



Tous les Pistons
Pour Toutes Motos
RÉALÉSAGES
DE CYLINDRES
800 modèles diffé-
rents en magasin

GOETZ

40, Rue Castagnary - PARIS (15^e)

HALL DE LA VOITURETTE

99, Avenue d'Orléans, 99

VOITURETTES D'OCCASION

mot. rev., état neuf. Lacorre, 116, rue
d'Angoulême.

F. N. M., 60 rer., neuf, tansad, écl. élec.,
2.300 fr. Petit, 18 bis, avenue d'Italie.

Motobécane, 250, deux-temps, res.,
selle, embellage, 1/2 vilebrequin, segments,
axe, piston, inducts, magnéto, chaîne,
pignon prim. neufs. Pn 26x3,50. Novi,
estamp. Prix intér., P. de Latour, 58, rue
Desaix, Nantes (Loire-Inférieure).

Confier vos motos à vendre à Jeanjean-
Motos. Garage gratuit, 133, av. d'Argen-
teuil, Asnières.

Moto 4 CV, 1929, bon état, 1.500 fr.
Boixel, 5, rue Condorcet, Vitry (Seine).

Liquidation de machines d'exposition
de 10 à 40 %. Modèles 31, Peugeot, Gillet,
New-Map, etc. Puteaux Motos, 21, avenue
de la Défense, Pont de Neuilly, Puteaux.

Peugeot P. 110, 3 CV, 4 temps, écl.
Maglum, belle bille, prés. occ. excep-
(accep. reprise). Villaume, 1, rue Notre,
Dame, Mantes (Seine-et-Oise).

Rovin, Jap, 350 cmc., culb. très rap.,
sturmey, vit. pied, ph. Marchal, poig.,
tour, sacs, 3.200 fr. Vallin, 18, av. Pasteur,
Le Bourget (Seine).

Rhony's, 500 cmc., bloc-mot., double
échap. silencieux Cerretti. Baron, 5, cité
de la Requette, Paris (11^e).

San Sou Pap, 250, culb., Jap, tout
équip., 2.200 fr. Charton, 37, rue Château-
Landon, Paris (10^e).

Jeanjean Motos, 133, av. d'Argenteuil
Asnières, échange, répare, vend à crédit
les motos neuves et d'occasions. Permis
gratuit.

Soyer, 350, sup. sp. act., écl. Soub.,
2.800 fr. Vanel, 31, rue Belin, Argenteuil.

Terrot, 175 HP, type L. O., confort
très bon état. Tortelier, 31, rue du Bois-
Chatel, Villeneuve (Seine).

Moto 4 HP Terrot, avec side ou sans
side, occ. unique. Brianca, 52, rue de
Maistre, Paris (18^e).

A l'agence Terrot, 73, quai du Point-
du-Jour, Pont de Billancourt. Monet-
Goyon, 1930, 500 cmc., culb., écl. élec.,
parf. état, 3.800 fr. Soyer, 1930, 350 cmc.,
arbre à came en tête, écl. élec., 2.800 fr.
Terrot, 1930, 250 cmc., 4 temps, parf.
état, 1.950 fr.

Triumph, armée, parf. état, pns neufs,
tansad 900 fr. Tiphaigne, 5, rue Sauva-
geot, Paris (14^e).

Vélocette, 350, abra. reser. en selle,
m. compl., tansad E. N. et neuf. Wagner,
177, rue du Château-des-Rentiers,
Paris (13^e).

Terrotistes J Pour acheter, vendre ou
faire réparer au mieux votre Terrot,
adressez-vous de confiance à Moto-Agency,
24, boulevard de Charonne.

Motosacoche 4 vitesses.

Pour le tourisme et sidecar, n'achetez
pas sans avoir vu ces modèles avec éclairage.

500 cmc. latérale..... 7.100

500 cmc., culbuteurs..... 7.900

Visibles et renseignements, crédit,

échange. William Rodier, 26, rue Ernest-
Renan, Saint-Denis, et à mes dépôts,
47, avenue de la République, à Paris, et
21, avenue de la Défense, à Puteaux.

CYCLECARS ET VOITURETTES

Crédit Torpédo 7 CV : 3.000 fr.; 1^{er}
paiement : 600 et 12^e paiem. : 200 fr.
Av. Emile-Zola, 143.

Amilcar C 4 sport, toute tôle, très
bon ét. : 4.500 fr. Vassel, 36, av. Simon-Bol-
livar, Paris (19^e).

Darmont spécial., magnif., peu roulée
ét. nf, pn. nfs, ts acces. : 5.500 fr. Pr voir
Paris, écr. Lt. Huze, bd Thiers, Fontaine-
bleau.

Darmont spéc., ét. nf, équip. compl.
S'adres. 3, rue d'Aligre, Vitry-sur-Seine

B. 12 C1, tt. acier, ét. méc. impéc-
6 roues garnies : 5.500 fr. Noblesse, 6, rue
Carnot, Antony.

Morgan eau 1929, parf. ét., fr. AV, él.
élec., cap., compt. : 3.000 fr. 72, avenue des
Ternes.

Delage coupé, 11 CV, type DE, imp., 10 CV, parf. ét. 6.000 fr.; prend en compte moto 500 cmc. Vincent, 112, rue de Bagneux, Montrouge.

Joli Morgan parf. ét.: 2.600 fr.; vis. à Paris. Tél. pr rend.-vous: Wag. 91-62, M. Miance.

Quad. Peugeot revis., nickel., peint., b état, imp. payer 1.700 fr. Gaillard, 8, av. Andréa, Colombes. Tram 40, stat. Solférino; v. t. j. 6 à 8 h., sam. après-midi.

Rosengart C 1, 3 places, parfait état; 6.200 fr., reprise 350 ou 500. Valette, 15, rue Anatole-France, Levallois.

Au choix en parf. ét. Renault 6 CV, NN, 4 pl., cond. tolée: 3.200 fr.; KZ, torp. com., peint. nouv., s'ad. heure repas. Tonnelier, 182, rue de Sannois, Nanterre.

Torpédo 5 CV, 3 pl., acces. très bon état; 1.300 fr. Ecr. Tardif, 60, rue de Paris, Colombes.

Salmson G N, 6 CV, torp. 3 pl., ent. rev., écl. élect., est. compt., mont., b. pns. Bas prix à déb. Fournier, rue Félicien-Bailly, Pontoise.

Sandford 1.100 cmc. 29, alum. avec cap., b. ét., prix à déb. S'adr. 31, rue St-Germain, Argenteuil.

Villard touriste 500, excel. état, essai Lherbet, Chalus (Haute-Vienne).

Villard camionnette parf. ét. Laplace, 29, rue de Calais, Argenteuil.

Particulier vend grand sport, 8 HP, 3 pl., ligne superbe, très b. ét., 130 km. Reprends en compte moto bloc-mot. moderne; visible au garage 27, rue Victor-Hugo, Alfortville. Urgent.

Peugeot 172 M., 5 CV, int. 3 pl., dém. élec., mal. AR: 3.800 fr.; départ. Grégoire, 60, rue d'Orsel.

Occasion unique, Darmont course, moteur Blackburne, 750 cmc., d'origine, détenteur de presque tous les records de côte de sa catégorie, jolie carrosserie alu., poli, à enlever, 6.500 fr. F. Renaud, 2, rue Charles-Renouvier, Paris (20°).

Amilcar sport, 1.100, carr. spéc. acajou, int. cuir., vol. soup., écl. dém., etc., 3.500 fr. 33, rue Saint-Cloud, Ville-d'Avray (Seine-et-Oise).

Darmont spécial, écl. élec., compt. montre, nomb. acc., parf. état. Leclère, 3, avenue de la République, Mantes (Seine-et-Oise).

Torpédo E. H. P., 8 CV, 4 pl., mot. culb. en état marche, écl. démar., 2.800 fr., à déb. Cantalice, 3, rue Arago, Châillon-sous-Bagneux.

Si vous désirez une voiture neuve
Si vous désirez une voiture d'occasion.
Si vous désirez faire un échange.

Si vous désirez une garantie sérieuse.
Si vous désirez des conditions de crédit uniques. Permis de conduire gratuit. Palais de la Moto, angle av. des Ternes et boul. Péreire.

Morgan sport, mot. Mag., culb., carr. spéciale surb. unique, exc. ét. général, 2.500 fr. Lacour, rue de la Garenne, Laigle (Orne).

Renault, neuve et occas., Prima 4, Mona 4, N. N., N. N. 1, N. N. 2, Monasix, Vivastella, démonstration 1/2 valeur, etc., reprise en compte. Moto, cyclecars, voiture, crédit, etc., se recommander de Moto Revue. Agence Renault, 15, rue Anatole-France, Levallois, Porte Champerret. Tél. Gal. 89-44, Wagram 63-44.

Sima, 5 HP, écl. élec., parf. ét., tout équip., bas prix. Reprendrai moto. Villain, 8 bis, rue des Rosiers, Puteaux.

Le Zèbre, type C., 2 pl., mot. ref., écl. code radiateur neuf. Bons pns, 1.500 fr. Comptant. Tiennot Henri, 29, rue Saint-Jacques, Cosnes (Nièvre).

Villard, cabriolet spider, excel. état, pns nfs, t. l. j. Marme, 28, rue Sedaine, Paris (11°).

Jolie fourgonnette 5 HP, écl. dém. élec., ét. nf., 2.000 fr., facil. paiement. Courche, 131, rue Bourguignons, Bois-Colombes.

Mathis 7 CV, PT. C., mod. sorti ma' 31,

CAMPHONINE

Le plus PRATIQUE, le plus EFFICACE, le moins COUTEUR des DÉCALAMINANTS

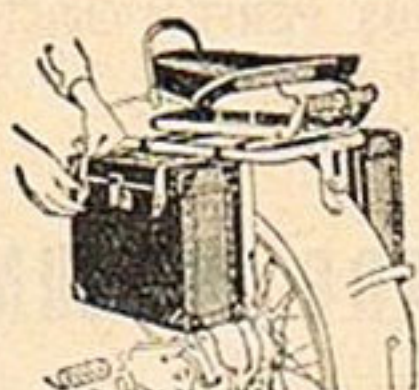
Mélangé à l'essence, curatif ou préventif, suivant la dose, il OPÈRE EN SERVICE NORMAL

La Cartouche: 16 fr. - Port: 1 fr. "France et Colonies"

En vente chez tous les Agents, marchands d'accessoires et 40, Av. de la Grande Armée - PARIS - Chèques postaux 1176.35

SEGMENTS TRAITÉS Amédée BOLLÉE LE MANS (FRANCE)

Segments perforés type D. R. T. les régulateurs du graissage RÉF.: GNOME & RHONE - MOTOBÉCANÉ - TERROT - ZURCHER...



POUR LE TOURISME

les valises amovibles "FRAMO" sont indispensables

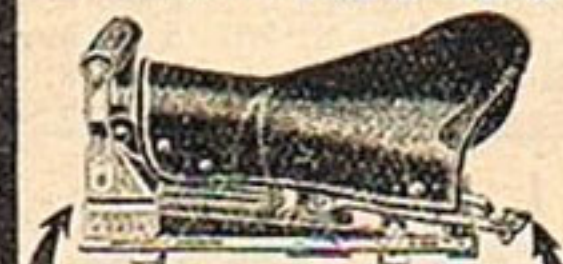
Pose facile. Démontage instantané, complètement étanches. Peuvent être utilisées comme mallettes à main. La valise avec son support... Frs 125

DEMANDEZ-LE A VOTRE FOURNISSEUR HABITUEL

Catalogue accessoires franco BASTIDE, 56, Bd de Clichy, Paris

Ornez vos Motos ! FÉTICHES R.Z., Artistiques, Élégants ROSAZ, fabricant, 57, Bd de la Villette. - Correspondance: 28, rue Vicq-d'Azir, Paris-10°.

VOULEZ-VOUS MARTYRISER ? VOTRE PASSAGER ? n'achetez pas un RECRÉO



réglable immédiatement de 25 à 135 kilos C'est le plus souple, le plus mécanique, le mieux présenté et le plus simple à poser et régler.

Il n'a pas d'équivalent: Frs. 290 DEMANDEZ-le à votre FOURNISSEUR HABITUEL Catalogue accessoires franco BASTIDE, 56, Bd de Clichy PARIS

SUNBEAM ETS NOEL-YDRAT

STOCK PIÈCES DÉTACHÉES TRANSFORMATIONS TYPE ARMÉE en DERNIER MODÈLE MONTREUIL-sous-BOIS (Seine) 9, Rue Messiers, 9

HARLEY-DAVIDSON MODÈLES 1932 et d'OCCASION 3-5-7-11 CV. - Pièces origine - Réparations Agence officielle 22, rue Piepus PARIS (12°)

TERROT A VINCENNES SIMON Agent exclusif Réparations 170 bis, Av. de Paris TOURELLES

COIFFEZ-VOUS D'UN

BAYARD

ET PARTEZ RASSURÉS

Modèles "Sport" ou "Compétition" Frs: 135

Dans toutes les Bonnes Maisons et aux Etablissements DUPUY-CHAUTARD, 28, r. de Château-Landon - PARIS



cab. grand luxe, rouge et noir, a fait 8.500 km., parf. ét. R. Rey, dentiste, 9, rue de Saint-Cloud, Clamart (Seine).

SIDE-CARS

Occasion rigoureusement neuve, sidecar Dollar, suspension AR 1932, écl., accus klaxon, mont., compt., gd luxe. Faire offre Valette, 15, rue Anatole-France, Levallois.

R. Gillet 9 CV, susp. elas.; Vannod bi-pl., lux., eq. comp. occ. rare. Ecr. p. rd.-v G. Dudouit, 52, avenue de la Grande-Armée, Paris.

Sidecar Bufflier avec frein dans la roue, caisse bi-pl.: 1.300 fr. Garreau, 289, r. de Vaugirard.

R. Gillet 6 CV, parf. ét., équip. side Bernardet nf, châss. susp.: 3.800 fr. Dupont, 104, avenue de la Gare, Savignys-Orge (S.-et-O.).

Sidecar Malterre sport, 5 HP, état neuf, peu roulé, prix int. Henry, 14, rue Parc-Royal: t. les jours à part. 7 h. du soir et dim. matin.

Moto D. S. Malterre 5 CV, lat., avec side, très bon état: 2.800 fr. Michel, 1, impasse Saint-François, Paris (18°).

Harley side bi-pl., parf. ét., à vendre de suite 800 fr. Ecr. p. rend.-vous Marth., 154, route Stratégique, Montrouge (Seine).

R. Gillet 750, susp., side Ber. bi-pl. 27, rue des Amiraux, M. J. Kazian.

R. Gillet sid. bi-pl. LV, 750, comp., mont., klas., cap., p.-br., R. S., tans., g. pn., acces., ét. parf.; c. ach. voit.; vis. soir apr. 6 heures. Dupaux, 25 bis, avenue Fernand, Perreux (Seine).

Gillet Herstal 500, side Vanod, parf. ét. méc.; voir apr. 18 heures ou écr. Becque, 15, avenue Laumière, Paris (19°).

René Gillet 1.000 cmc., side bi-place: 6.800 fr.; grand confort. Coiffeur, 69, rue de Grenelle.

Sidecar mieux que d'occasion, je fournis neuf à partir de 575 fr. quelque c. Bernardet, etc., en moto de même: une 4 CV culbuteurs, équipée, pour 3.700 fr. Forte remise en payant comptant. Agence Peugeot-Dollar, 45, boulevard de Reims, Paris (17°). Porte d'Asnières.

Propulcycle, 500 cmc. 1931, bloc-mot. Staub, tansad, compt., écl. élec., side Bernardet sport à droite; 4.500 fr. complet, vend avec ou séparé ou échange contre voiture. Lasserre, 34, rue des Trians, Rueil (S.-et-O.).

Side parf. ét., écl. élec., p.-brise, pns 27x4, à gche; 600 fr. Louis Roger, 41, r. de Paris, Meudon.

Sidecar occasion à enlever. Roy, 164, rue d'Alésia, Vaug. 36-22.

Si vous désirez un sidecar neuf.
Si vous désirez un sidecar d'occasion.
Si vous désirez faire un échange.
Si vous désirez un long crédit.
Permis de conduire gratuit.
Palais de la Moto, angle avenue des Ternes et boulevard Péreire.

Side Bernardet, tourisme, très bon ét., bas prix. Mathurin, 4, rue Turgot, Paris (9°)

Dollar, 500 cmc., arbre à cames, 1931, side allu., tt. équip. Révi, fact. à l'appui, 3.500 fr. comptant.

D. F. R. 1250 cmc., 2 temps, 2 vit., bon ét., écl. novi, tansad, compteur, 1.500 fr.

Cherche bloc Ballot 2 vit., bon état. Marchand, 57, rue de Choisy, Villeneuve-le-Roi.

Latscha attire l'attention de ses nombreux clients sur la confusion que l'on cherche à répandre sur sa véritable adresse. Latscha n'a aucune succursale, ni aucune autre adresse que celle de son exposition: 16, rue Auguste-Bailly, à Asnières, à 150 mètres de la gare.

R. Gillet, 750, sid. L. V., bi-pl., cap., por.-bag., r. sec. f., av. p. 27x4, à pr. la route. Thibault, 27, av. du Bac, La Varenne (Seine).

Raison de santé, Gnome et Rhône, 500 cmc., av. side Bernardet, tour. tout équip., très bon ét., assez arrang., bas prix. Mathurin, 4, rue Turgot, Paris (9°).

SERVICE CRÉDIT TOUTES MARQUES

TERROT AGENCE OFFICIELLE 73, Quai du Point-du-Jour PONT DE BILLANCOURT

OCCASIONS REPRISES RÉPARATIONS toutes cylindrées

**Gagnez des sous
Profitez de vos
Relations**

Recueillez des ABONNEMENTS ASSURANCES

Remises intéressantes :
Certains de nos lecteurs
réalisent des revenus inté-
ressants :
Faites comme eux

Renseignements à :
MOTO-REVUE
(Service des Assurances)

Moto Gnome et Rhône, 5 CV, avec
side, état parf. Collet, 6, rue Princesse,
Paris.

Harley, side 1.200 cmc., type élec.,
parf. ét., à vendre, de confiance. Kaplan,
74, boul. de la Gare, Paris (13^e). Télép.
Gob. 78-25.

Monet-Goyon, 1929, 350 cmc., 4 CV,
avec sidecar, Peuple, 1 pl. 1/2, tout équip.,
ét. nf, 3.500 fr. Raoul, 22, rue Royale,
Versailles.

Harley, excel. ét. méc., réserv. nf.,
gr. pn. écl. code. Mag., side bi-pl., capote,
outil., pièces et 2 pns nfs de rechan.,
1.800 fr. 26, rue Louis-Morard (14^e),
3^e étage gauche, le soir de 7 à 9 heures,
sauf samedi de 1 à 2 heures.

Sidecar alu., seul surb. sport. 6 pans,
bouchonné, marque Fernand Richard, tout
neuf, roue de 700x100, 4 attaches. Moulin
Raoul, route de Mantes, Septeuil (Seine-
et-Oise).

Vend carrosserie tourisme. Vannod,
1 pl. 1/2. Désir, 9, rue Danicourt, Malakof.

ON DESIRE ACHETER

Suis acheteur vélo-moteur, moteur
Aubier et Dnune. Téléphone 156. Baron, à
Croissy (S.-et-O.).

Cherche mot. amovibles « Hors Bords »
même à reviser. Lochet, aviation Saint-Cyr.

Achète à partic. Sandford ou Amilcar,
1.100 cmc., châss. surb., grand sport. Ecr.
ind. prix à Fongy, 74, rue de Calais, Argen-
teuil.

Achat comptant au maximum motos et
voitures modernes. Verchère, 21, rue
Tlemcen, Paris (20^e).

F.N. suis acheteur au prix fort, 350 ou
500 cmc. surbaisse. Briquet, 28, r. Henri-
Poincaré, Paris (20^e).

Latscha attire l'attention de ses nom-
breux clients sur la confusion que l'on
cherche à répandre sur sa véritable adresse.
Latscha n'a aucune succursale, ni aucune
autre adresse que celle de son exposition :
16, rue Auguste-Bailly, à Asnières, à
150 mètres de la gare.

Achète au mieux motos modernes.
Moto Agency, 24, boul. de Charonne.

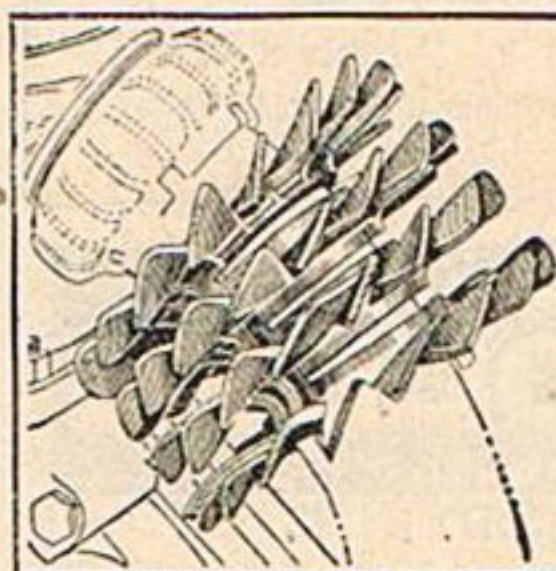
Achète Cleveland 3 CV. Boislecotte,
32, rue Washington, Paris (8^e).

J'achète toutes motos de 4 à 9 CV. La
Moto pour Tous, 3, rue Aumont, Paris (13^e)

ECHANGES

Indian Scout 500 cmc., 2 cyl., bloc-
not., dern. modèle, confort, écl. élec.,

FN Agent Exclusif : Motoconfort, Monet-Goyon
BELLEVILLE - MOTOS
85, Rue Julien-Lacroix - PARIS (20^e)
PERMIS GRATUIT - Ouvert les Di-
manches et Fêtes. Tél. Ménil. 77.03 **FN**



**VOTRE MOTOCYCLETTE
NE CHAUFFERA PLUS**
grâce à

"L'EVRESS"

se place sur n'importe
quel tuyau d'échappement

Appareil simple : 55 fr.
Appareil double : 85 fr.

En vente chez tous les grossistes ou à défaut
L. HARTMANN, 15, rue Creuzet, LYON

60 MOTOS A CULBUTEURS

Type **FN** 500cc.
M. 67 **FN** 1932

NEUVES DISPONIBLES avec

Eclairage Bosch..... 6.000 fr.
Ecl. Soubitez 50 W.. 5.995 fr.
Sans éclairage 5.390 fr.
Avec Side Bernardet 7.000 fr.

LATSCHA

16, Rue Auguste-Bailly, ASNIÈRES
(Seule adresse)

en face le 272, Boul. St-Denis
à 150 mètres de la gare

(Ouvert Dimanches et Fêtes jusqu'à 20 h.)
Tél. : Grésillons 17-93

**ACHETEZ VOTRE
JONGHI** chez
REMY 21, Rue de Tlemcen
PARIS (XX^e)

**POUR VOUS INITIER
VOUS PERFECTIONNER
ACHETEZ LE**

VADE MECUM DU MOTOCYCLISTE

**TRAITÉ PRATIQUE
DIX FRANCS A
MOTO-REVUE**
1 fr. 50 pour envoi par
la poste

HENRI IV AUTOMOBILE ÉCOLE

AGENT DIRECT
des Grandes Marques

PERMIS GRATUIT
- à tout acheteur

VENTE A CRÉDIT
AUTO MOTO

Métro Bastille Arch. 74-17
43bis, Bd Henri IV - PARIS

LE GROOM
BÉQUILLE LATÉRALE
pour Motocyclettes (Bic S.G.D.G.)
RENAULT Fils, Const.
MAZÉ (Maine-et-Loire)

ROUES MÉTALLIQUES

Artisans Spécialistes
NAVILLE et Fils

MOTOS et CYCLECARS

Jantes rayons renforcés spéciaux

FAÇONNEURS POUR DE

NOMBREUSES MAISONS

Expéditions en Province

3, Rue Sarrette - PARIS-14^e
Tél. : Gobelins 10-36

Nouveau stock de pièces pour
INDIAN

Catalogue avec photos

100, Avenue des Ternes

Ouvert le dimanche

BORGIO Les Pistons des RECORDS

32 et 34, Av. du Roule, Neuilly-s-Seine

TOUS MODÈLES - - RECTIFICATION CYLINDRES

PIÈCES HARLEY
pour **HARLEY**
Catalogue gratis - Prix sans concurrence
Bougie spéciale "SPLITDORE" Prix : 25 fr.
Établissements **PIERRE PSALTY**
271, Boulevard Pereire - PARIS
Tél. Etoile 55-52; Mét. Maillot

reprendrai moto plus faible. Robert, 15,
rue Anatole-France, Levallois-Perret.

Morgan sport, 6 CV, vend ou échange
cote moto convenable. Molisse, 2, rue
Salomon-de-Rothschild, Suresnes (Seine).

Echange 500 cmc. F. N., culbuteurs,
dernier modèle, contre 350 latérales F. N.
Briquet, 28, rue Henri-Poincaré, Paris (20^e).

Si vous désirez faire un échange de
moto ou de voiture aux meilleures condi-
tions. Si vous désirez du crédit, de la
différence Permis de conduire gratuit.

Palais de la Moto, angle avenue des
Ternes et boulevard Pereire.

Echange Motobécane 250 cmc 4 tps.,
bloc-mot., écl. batt. accus., luxe, b. ét.
équip., contre Motobécane 350 cmc., culb.,
ou 500 lat., même état, donnerais soule.
Marius Martin. Prunay-sur-Essonne
(Seine-et-Oise).

New Motocycl., 350, culb., mot.
Zurcher et 500 bloc-chaise. Vend. ou éch.
pl. faib. ou voiture, sp. 6 CV. Luzy,
8, place Henri-IV, Suresnes, soir ap. 6 h.
ou dim. matin.

Particulier cède 350 Terrot H. S. T.,
1930, comme neuve, 3.000 fr., éch. contre
Morgan récent. Julien, 10, rue Custine,
Paris. Soir seulement.

Terrot 250 cmc., 2 tps. 1.500 fr., ou
éch. contre T. S. F., mod. Blin, 2, rue
Camille-Pelletan, Montrouge.

DIVERS

Si vous désirez des accessoires neufs
ou d'occasion à crédit. Si vous désirez
une avance de fonds. Permis de conduire
gratuit. Palais de la Moto, angle av. des
Ternes et boul. Pereire.

Pneus imperforables Menjou. Section
27x4, conditions spéciales aux abonnés
et lecteurs. S'adresser à **Moto Revue**.

Toutes les chaînes, tous les pneus.
Dalbiac, 1, rue des Jardins-Saint-Paul,
Paris (4^e).

Boite moto Staub, 175, 250 cmc., 3 vi-
tesses, débrayage, kick, chaîne, levier direc.
neuve. Valeur 520 fr., à céder 250 fr.
S'adresser à **Moto Revue**.

Important stock pneus, premier choix,
à des conditions exceptionnelles. Dalbiac,
1, rue des Jardins-Saint-Paul, Paris (4^e).

2 Magnétos 4 cyl. Saga et Ducellier, en
parfait état de marche, valeur 650 fr.,
cédée à 300 fr. S'adresser à **Moto Revue**.

Pièces pour B. S. A. et Triumph
« Armée ». Dalbiac, 1, rue des Jardins-
Saint-Paul, Paris (4^e).

Indianistes faites une économie de
60 % en achetant des pièces de récup. et
du neuf. Poinard, 3, rue Laroche, Paris
(14^e).

Pneus neufs et garantis depuis 15 fr.
Toutes dim. à petits prix, demandez le
tarif. Moers, 56, Faubourg Saint-Antoine,
Paris (12^e).

Châssis course 1 pl., à finir; Blackburne
nf, course, 350 cmc., avec amac et Novi
val. 5.000 fr.; boîte spéc., neuve, 4 vit.
Picard, val. 1.200 fr.; 4 roues, direction,
moyeux, arbres et chaînes et divers : le
tout : 2.500 fr. Echange cote T. S. F. sur
alternatif neuf, soir à 5 h. 1/2. Madoni,
68, bd de l'Hôpital.

Moto 2 CV, 4 tps, état nf : 500 fr. ;
mot. Villiers, 175 cmc., 3 vol., mag., carb. ;
220 fr. ; boîte 2 vit. : 140 fr. ; cad. moto nf
avec fourch. elas. : 150 fr. Béthune, 103
rue de Paris, Poissy.

Moteur Villiers 2 HP, compl., avec
volant magnétique : chang. 3 vit. Monet
Goyon, très bon ét. : 200 fr. ; roue AV,
600x55, garnie, ét. nf : 50 fr. Bernard,
5, rue de la Chatonnerie, Poitiers.

Tiré sur rotative à l'imprimerie spéciale de **Moto Revue** 30, rue de Poteau, Paris (13^e)

Adressez toute la correspondance : 51, Rue Vivienne, Paris

Le Gérant : C. LACOME

Magnat Debon

la marque de qualité

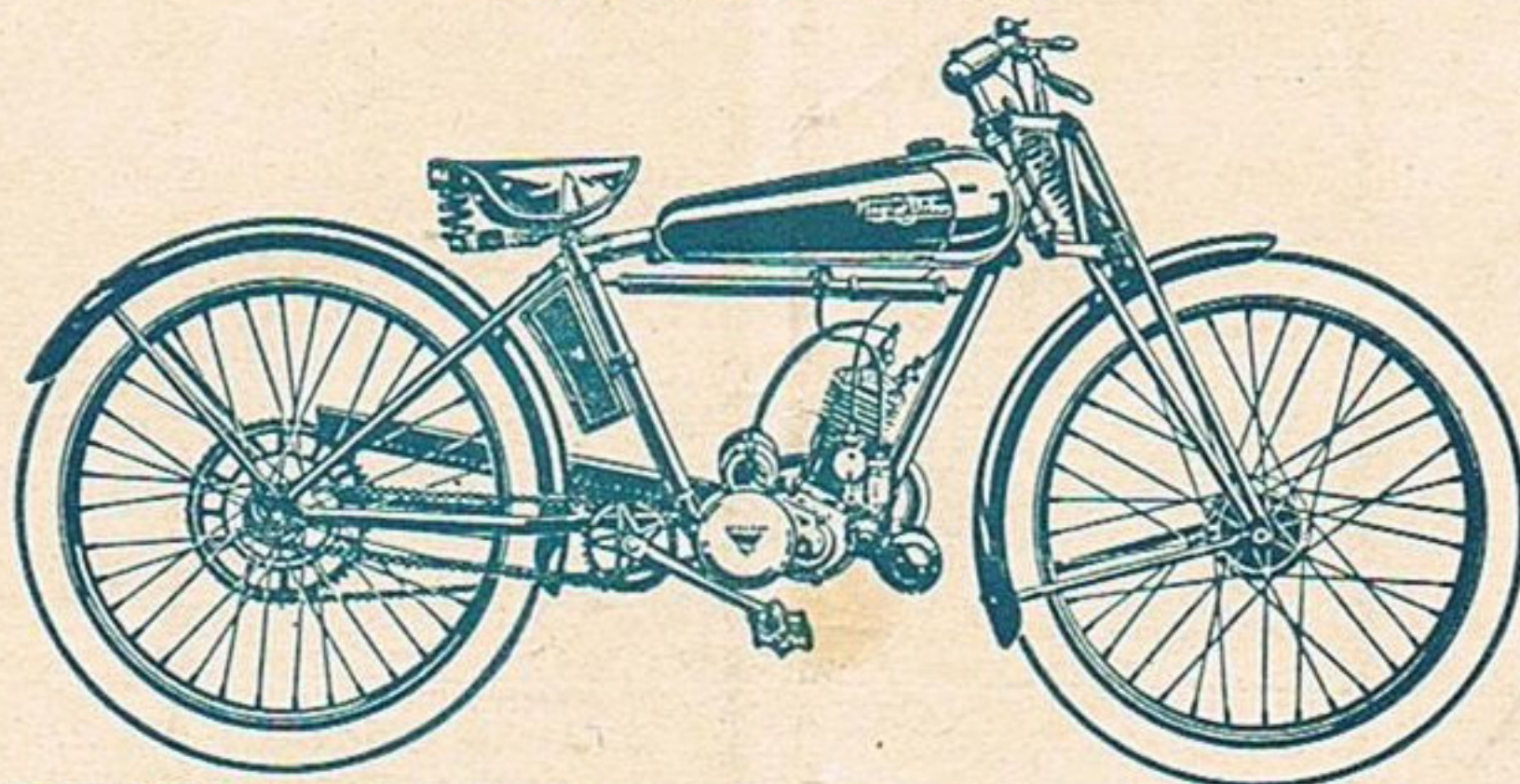
présente deux nouveaux modèles de VÉLOMOTEUR

Le vélomoteur Magnat-Debon, par ses nombreux perfectionnements et le luxe de sa présentation, se classe parmi les meilleures et les plus achevées réalisations du moment. L'adjonction d'un débrayage très souple et bien à l'abri de l'huile, ménage la transmission des à-coups et décuple le plaisir de la conduite en permettant les évolutions dans les encombrements et les passages difficiles sans risque de caler le moteur.

Le Vélomoteur Magnat-Debon sera votre parfait initiateur aux joies de la motocyclette.

Pas de carte grise
Pas de permis de conduire
Impôt : 30 frs par an

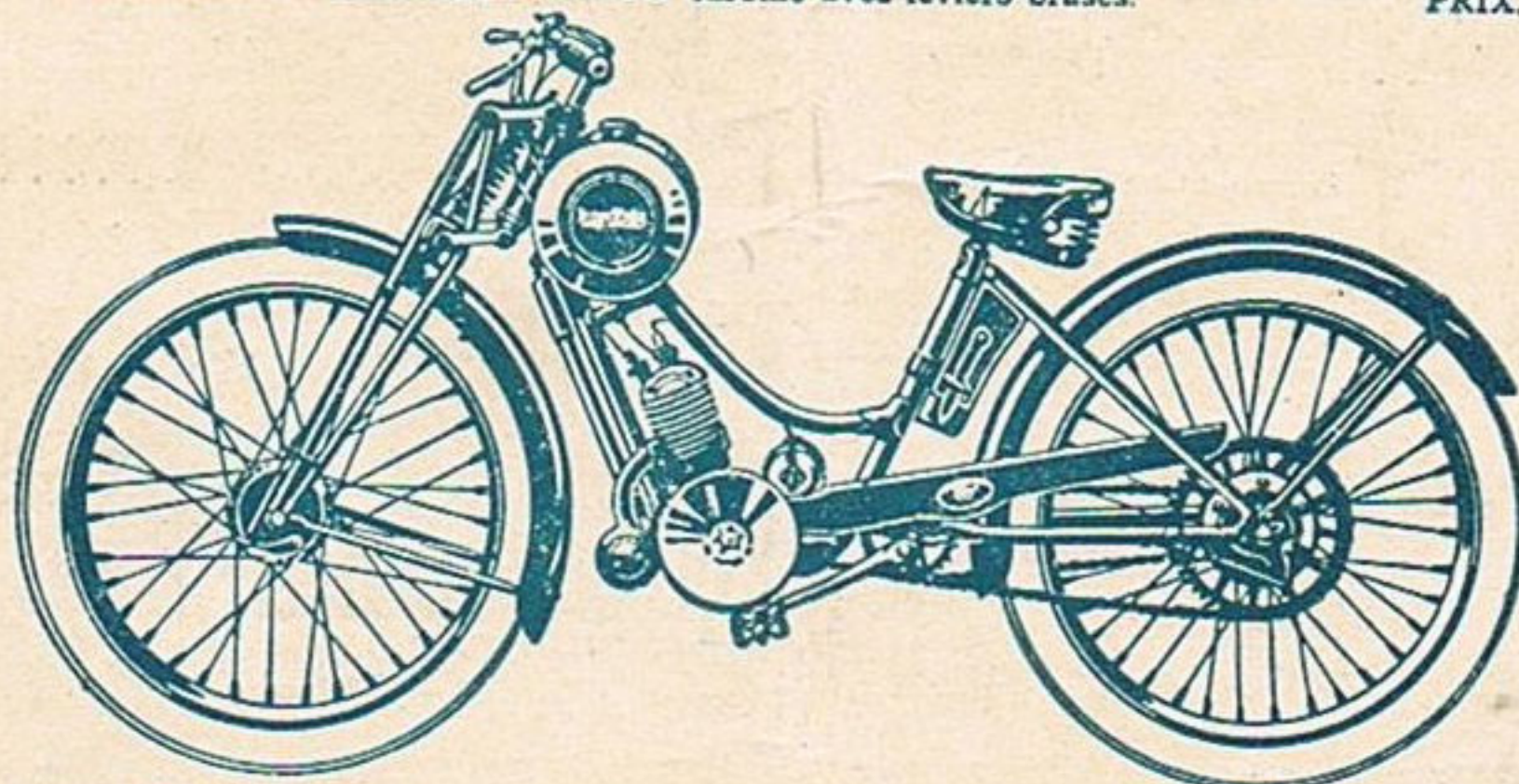
Vitesse . . . 30 km/h
Poids à vide . 30 kgs.
Consommation. 1 l. 3/4



TYPE VMD. — MOTEUR 2 temps avec cylindre à culasse Alpax détachable. — ALÉSAGE 48 mm. — COURSE 55 mm. — CYLINDRÉE 90 cc. S. — PUISSANCE fiscale 1 cv. — MAGNÉTO France. — CARBURATEUR Gurtner avec volet de départ. — GRAISSAGE automatique par mélange de 8 % d'huile demi-fluide dans l'essence. — DÉMULTIPLICATEUR à engrenages silencieux. — DÉBRAYAGE à disque garni de lièges. — FREINS à tambour de 96 mm. — CADRE brasé avec renforts intérieurs, 2 tailles au choix. — FOURCHE brasée avec haubans doubles et ressort central. — SELLE souple réglable. — GARDE-BOUE enveloppants. — PNEUS vélomoto de 600 x 55. — RÉSERVOIR en selle décor vert et noir (Chromage en supplément 50 frs). — PÉDALIER coulissant. GUIDON chromé avec leviers brasés.

PRIX.

1490 frs.



TYPE VMDO. — Mêmes caractéristiques que le modèle VMD mais cadre ouvert et réservoir cylindrique en selle.

PRIX.

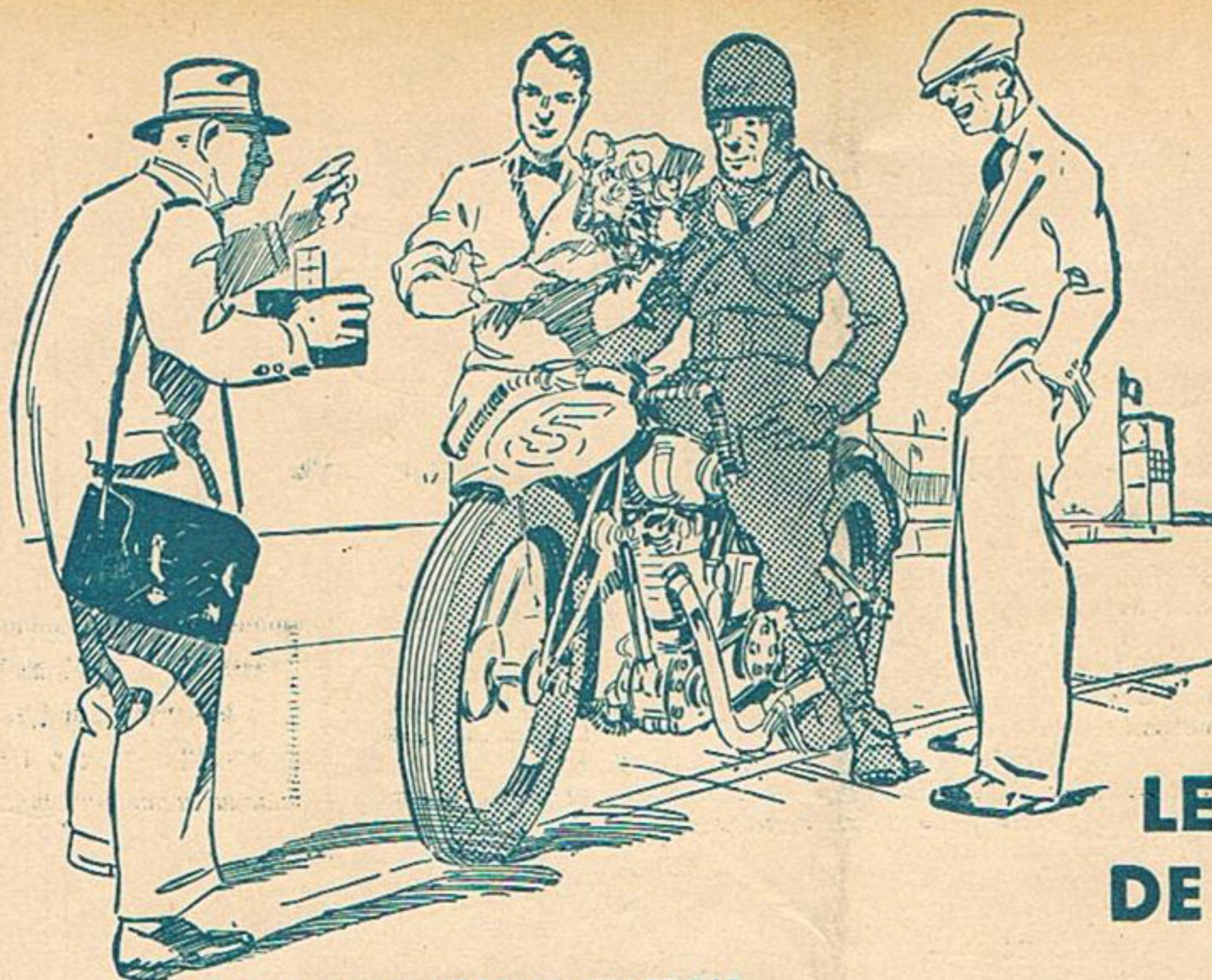
1530 frs.

Établissements MAGNAT-DEBON

S. A. au Capital de 2.000.000 de Frs.

69, Cours Jean-Jaurès, GRENOBLE

Agent à PARIS - MAURER, 160, Rue de la Pompe
Tous modèles de série livrables de suite



LES VICTOIRES DE KERVOLINE

Saison sportive 1932

CIRCUIT D'ENDURANCE D'ARTOIS

Motos 250 cmc. 1^{er} ex-æquo. GUIGNARD (Terrot)
Motos 350 cmc. — GAUTIER (Magnat-Debon)
GRUYERE (Magnat-Debon) — PACARY (Calthorpe)
Side-Cars 350 cmc. 1^{er} PORTRAIT (Jonghi)
Coupe René DURIEZ : avec Magnat-Debon
(GAUTIER et GRUYERE)
Coupe CALMELS avec : PORTRAIT (Jonghi)

COTE DU VAL DE CUECH

Motos 100 cmc. 1^{er} ROSPIDE (Atlantic)
2^e BARNAVOL (Rovin)
Motos 175 cmc. 1^{er} BRACCINI (Monet-Goyon)
Record battu
2^e SUAU (Monet-Goyon)
Side-Cars 1000 cmc. 1^{er} AMORT (Styl'son)
Record battu
Voitures Sport 1500 cmc. ... 1^{er} BOUCLY (Salmson)
Record battu. Meilleur temps des Voitures Sport

COTE DE FONTAINEBLEAU

Motos 100 cmc. 1^{er} RAPEAU (Prestor)
Motos 125 cmc. 1^{er} RAPEAU (Motopédale)
Record battu
Motos 175 cmc. 1^{er} LEROY (Monet-Goyon)
Record battu
Motos 250 cmc. 1^{er} ANDREINO (Clément-Gladator)
Record battu
2^e MARTIN (Monet-Goyon)

Tous ces résultats ont été obtenus
grâce au superlubrifiant

KERVOCYL

et à la

NOUVELLE

Motos 500 cmc. . 1^{er} MONNERET (Koehler-Escoffier)
Record battu

Motos 750 cmc. 1^{er} GOURU (René Gillet)
Record battu

Motos 1000 cmc. 1^{er} MONNERET (Koehler-Escoffier)
Meilleur temps de la journée toutes catégories
Record Général de l'épreuve battu

Voiture Tourisme 750 cmc. . 1^{er} JACOB (Rosengart)
Record battu

Voiture Sport 1100 cmc. . 1^{er} JAHAN (Toril-Salmson)
Record battu. Meilleur temps des Voitures Sport

Voitures Sport 1500 cmc. 1^{er} GONDOUIN (B.N.C.)

Voitures Course 350 cmc. . 1^{er} DUGUE (Duguesclin)
Record établi

Voiture Course 750 cmc. 1^{er} LAGROLIERE (Toril-Salmson)
Record battu

2^e GAUTHIER (Rosengart)

Voitures Course 1500 cmc. .

Voitures Course 2 litres. 1^{er} JAMIN (Bugatti)

COURSE DE COTE DE PARMONT

Motos 250 cmc. . 1^{er} DEBAISIEUX (Monet-Goyon)

Motos 350 cmc. . 1^{er} DEBAISIEUX (Monet-Goyon)

Record battu. Meilleur temps des Voitures Sport

Motos 175 cmc. 1^{er} CUNY

Motos 1000 cmc. 1^{er} HAAS

Cyclecars 1100 cmc. 1^{er} BINOCHÉ (Darmont)



KERVOLINE

ÉTABLISSEMENTS QUERVEL FRÈRES, 25 à 37, RUE DU PORT, AUBERVILLIERS (SEINE)

Fondés en 1845

Société Anonyme au capital de 10.000.000 de francs