

Essai de la 500^{cc} Terrot

1^{er}-25

MOTO REVUE

SPORT ET
TOURISME

MOTOS. SIDE-CARS
CYCLECARS
ET VOITURETTES

15^e ANNÉE — N° 218

15 Avril 1927



TÉLÉPHONE :
CENTRAL : 03-81
— 68-32

MOTO-REVUE
BUREAUX :
5, rue St-Augustin, PARIS

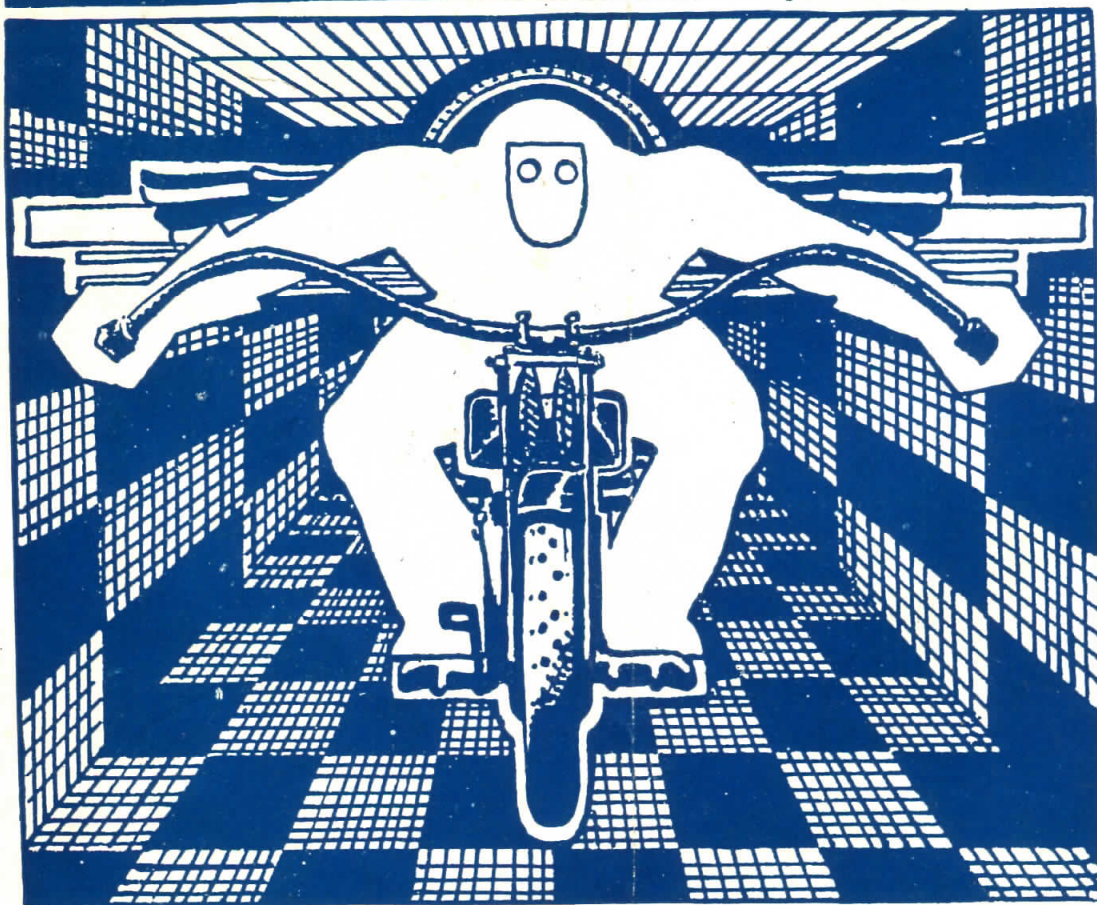
LA ROYAL-MOTO (Modèle P), 175 cmc, 2 vitesses, qui connaît une vogue étonnante due à ses qualités mécaniques et à son prix très faible.

ROYAL-MOTO, 41, Avenue de la Grande-Armée, PARIS (16^e)

RECULE

17 AVR 1927

GNOME & RHONE



SOCIÉTÉ DES MOTEURS GNOME & RHONE — SIÈGE SOCIAL : 34, RUE DE LISBONNE, PARIS

GNOME RHONE

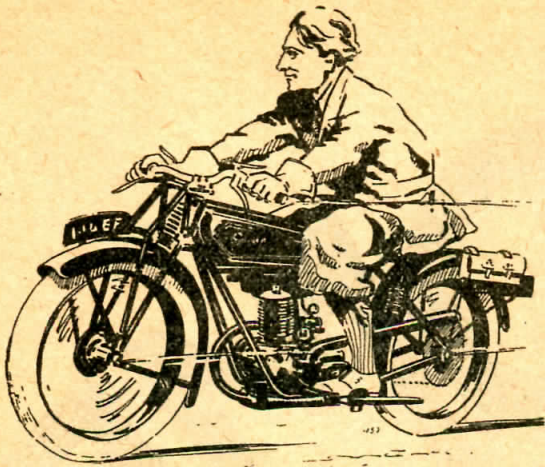


“ŒUFS de PAQUES”

le cadeau le plus agréable
et le plus utile :
une MOTOCYCLETTE

GNOME & RHONE

Magasin d'Exposition et de Vente : 49, Av. de la Grande-Armée, Paris — Succursale : 6, rue d'Aubuisson, Toulouse



*la
moto 175 cmc*

Peugeot

*par sa régularité de marche,
sa souplesse, son confort,
assurera sans ennuis vos
services journaliers.*

--- CATALOGUE FRANCO ---

Cycles PEUGEOT, Beaulieu (Doubs)

- Magasin de Vente et d'Exposition -
71, Avenue de la Grande-Armée - PARIS

--- AGENTS DANS TOUTES LES VILLES ---

MAGLUM



DU POLE NORD

SOUS TOUTES LES LATITUDES
SOUS TOUTES LES LONGITUDES
QU'IL PLEUVE
QU'IL GÈLE
QU'IL VENTE
SOUS UN SOLEIL DE PLOMB
DANS LA BOUE
DANS LA POUSSIÈRE
DANS LA NEIGE
PARTOUT

L'ÉCLAIRAGE **MAGLUM**
donne la lumière sans aucune défaillance

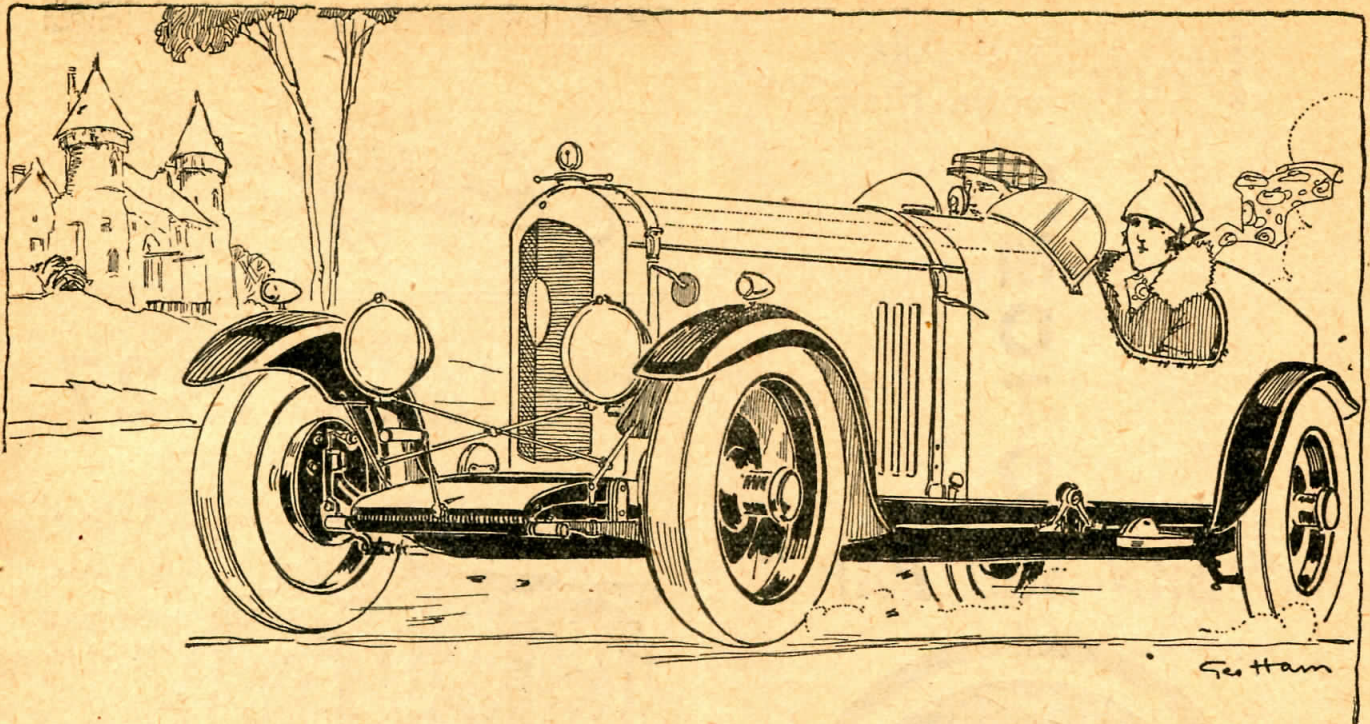
SANS ACCUS



A L'ÉQUATEUR

MAGLUM

21, Rue de Chartres — NEUILLY-sur-SEINE



VOTRE cyclecar est-il prêt à donner le "coup de collier" que vous lui demanderez dimanche ?

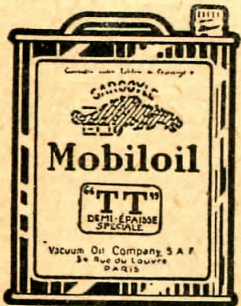
... N'oubliez pas que c'est à vous de lui en fournir le moyen. Il vous suffit de consulter, chez votre garagiste habituel, le Tableau de Graissage Mobiloil, de vidanger votre carter, puis d'en faire le plein avec Mobiloil de type approprié.

Vous en verrez l'effet sur la route.

Les indications du Tableau de Graissage Mobiloil sont les résultats de nombreuses expériences, qu'il vous serait impossible de mener à bien vous-même et qui ont été réalisées, pour vous, par les Ingénieurs spécialistes de la Vacuum Oil Company. Leurs études, leurs recherches, sont résumées dans notre Tableau de Graissage, dont les prescriptions vous procurent le moyen d'assurer le meilleur fonctionnement de votre moteur.

A ce sujet, vous trouverez des renseignements précis dans notre guide : "Le Graissage rationnel des Motocyclettes", qui est gratuitement à votre disposition, sur votre demande, à l'aide du coupon ci-dessous.

Gargoyle Mobiloil "TT"
"demi-épaisse spéciale"
conviennent à un certain
nombre de motocyclettes.
Consultez notre Tableau
de Graissage.



Mobiloil

Consultez notre Tableau de Graissage

VACUUM OIL COMPANY S.A.F., 34, Rue du Louvre, PARIS

Pour envoi gratuit de la brochure "Le Graissage rationnel des Motocyclettes"

Nom :

Adresse :

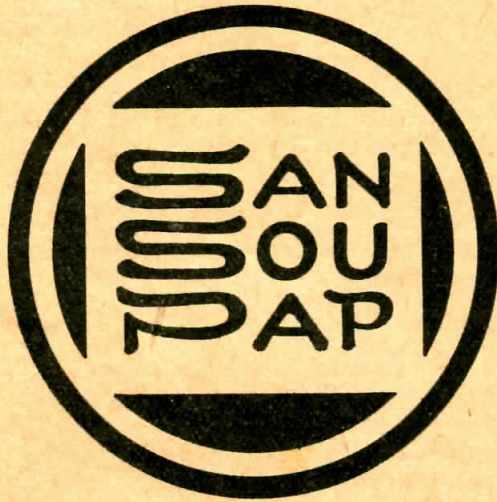
A retourner sous enveloppe fermée.

5-D

Pour vos Affaires
votre Plaisir

LA
M
O
T
O

“ SAN SOU PAP ”



Moteur : 175 cmc. Garantie : Un an

Souple

Silencieuse

Puissante

Catalogue illustré
et Conditions de vente
en 12 mois
envoyés gratuitement
sur demande.

MOTEX

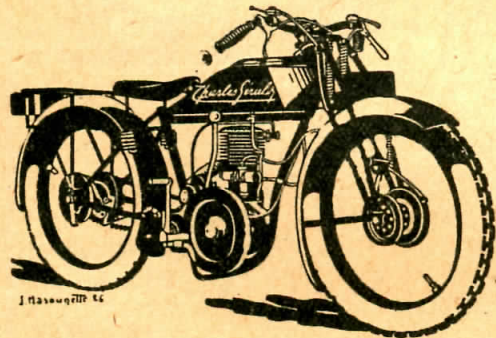
212, BOULEVARD PÉREIRE

PARIS (XVII^e)

(PORTE MAILLOT)

Charles Féraud

Modèles 1927



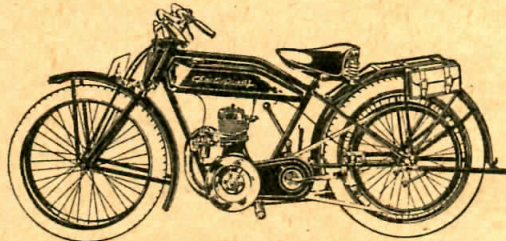
Type H

500 cmc.

Floc moteur
2 temps

Prix
5.800 fr.

Pneus ballon
700 x 100

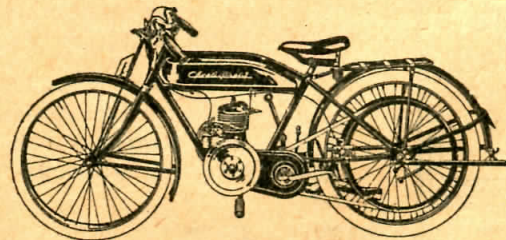


Type F

250 cmc.

2 vitesses

Prix
3.300 fr.



Type D

175 cmc.

2 vitesses

Prix
2.400 fr.

CRÉDIT Tous ces modèles sont vendus
payables en 14 Versements

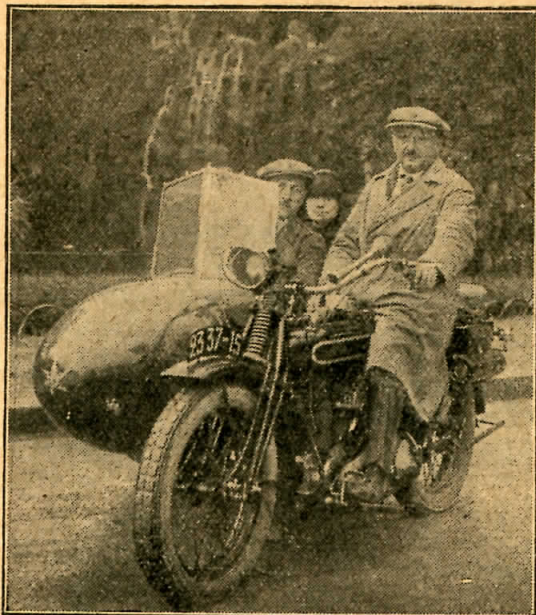
Demandez nos Conditions

Société Anonyme au Capital de 350.000 Francs

74, Rue du Commerce, PARIS-XV^e

Téléphone : SÉGUR 88-32

La doyenne des Marques Françaises



RENÉ GILLET

*est la plus populaire parmi les amateurs
du grand tourisme*

Elle est **PUISSANTE**
RAPIDE
ROBUSTE
ECONOMIQUE
SURE

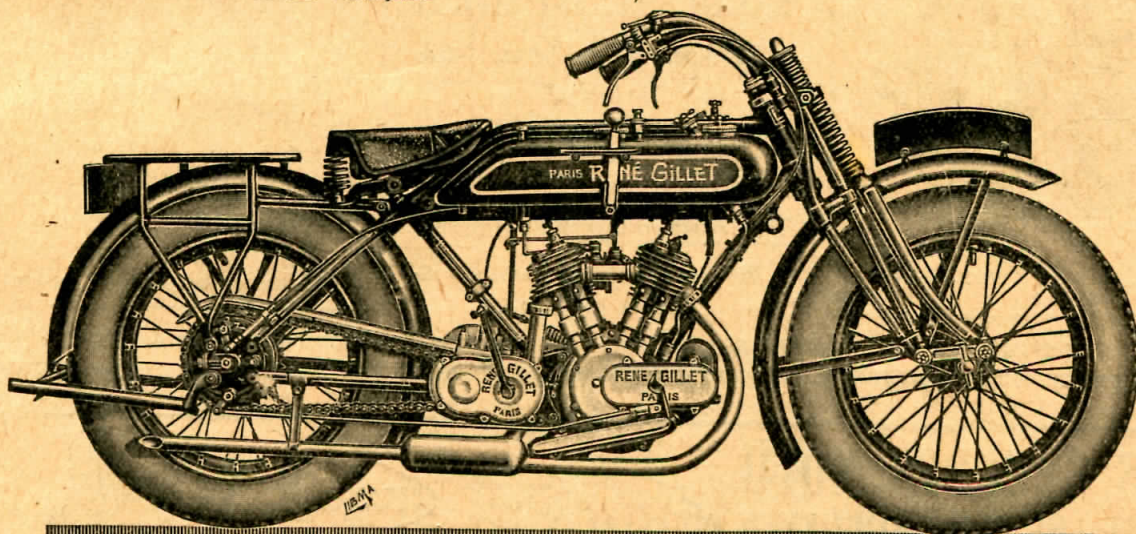
*Cette sécurité est augmentée par le frein sur roue avant
de la nouvelle René Gillet, qui sera la seule moto possédant
un système breveté de freinage conjugué agissant simultanément
et progressivement sur les roues avant et arrière.*

Elle est prête pour y adapter immédiatement un side-car

La Nouvelle RENÉ GILLET

TYPE ARMÉE FRANÇAISE

*avec freins sur roues avant et arrière, montée
sur pneus ballons 700×100 ou 715×115.*



Fournisseur de l'Armée, de la Gendarmerie, de l'Aéronautique, de l'Artillerie Navale,
du Régiment des Sapeurs-Pompiers de Paris, des Pompiers de Rouen, du Havre, de Nice,
et de la Préfecture de Police de Paris.

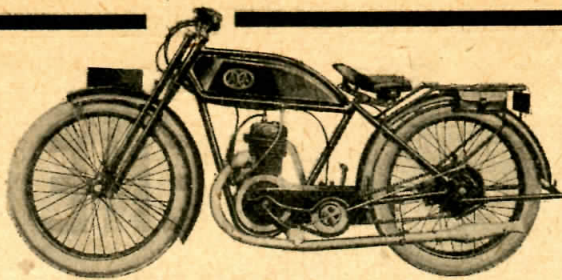
Demandez le nouveau
Catalogue aux

Établissements **RENÉ GILLET**
128, Route d'Orléans — MONTROUGE (Seine)

Les
Nouveaux Modèles 1927

A. X. A.

E. ALLAIN, Constructeur
9, Rue de L'Ane-Vert, 9
LE KREMLIN - BICÊTRE
(Seine)



Type A. S. 2, 2 temps, 250 cmc., 2 vitesses. 2.995 fr.
Type A. S. 3, 2 temps, 250 cmc., 3 vitesses. 3.495 fr.

Transmission chaîne-chaîne, double frein à tambours, Culasse détachable. — AGENTS SÉRIEUX DEMANDÉS

VENTE AU COMPTANT ET A CRÉDIT AUX MEILLEURES CONDITIONS

AGENTS RÉGIONAUX :

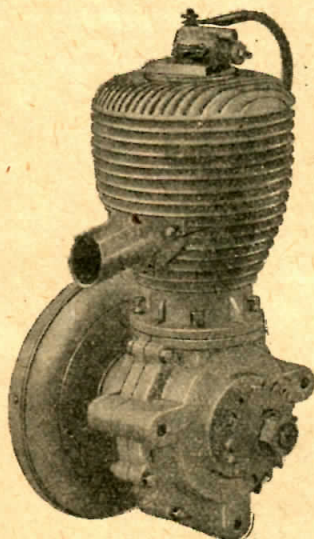
M. ROUGES, 21, Avenue de Fontainebleau, Porte d'Italie.

M. MARCHÉ, 194 bis, Avenue de Paris, à Noisy-le-Sec.

M. MENETRIER, 16, Rue Mercière, à Lyon.

M. GERMAIN, 14, Rue Saint-Nicolas, à Nancy.

Le Moteur AUBIER et DUNNE A DISTRIBUTEUR ROTATIF (breveté S.G.D.G.)



Le 175 AUBIER et DUNNE pour Motos

ne se fait pas seulement pour
la Moto ;

*Il est aussi livré avec culasse
de circulation d'eau pour toutes
autres adaptations.*

NOTICES envoyées franco par

Établ^{ts} G. AUBIER

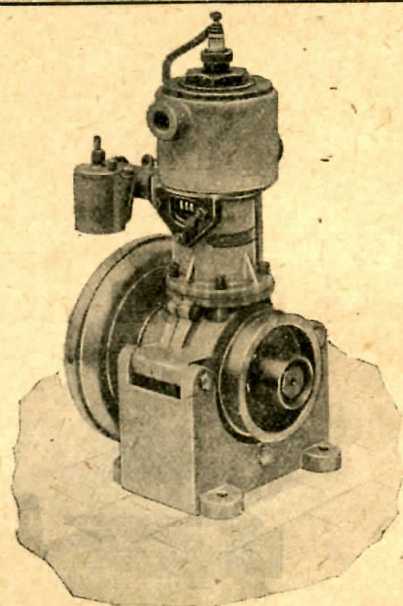
à St-Amand-les-Eaux (Nord)

Téléphone 123

R. C. Valenciennes 7.870

Très prochainement :

le 350 cmc. à 2 cylindres à distribution rotative.



Le 175 AUBIER et DUNNE industriel

Les Constructeurs qui montent ces moteurs perfectionnés se font des amis de leurs Clients

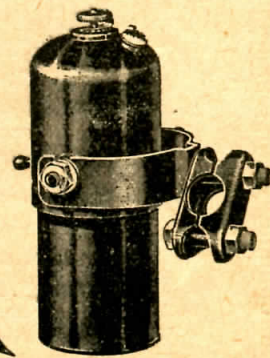
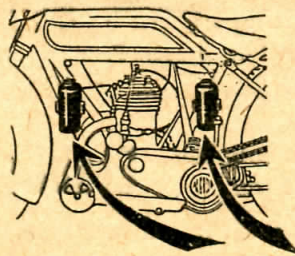
**LES GROUPES MOTO
SONT LES PLUS ROBUSTES
- ET LES MIEUX FAITS -**

Dispositif spécial pour fixation des générateurs
"LUXOR" sur toutes motos munies de fourche
:: :: à parallélogramme ou autre :: ::

Demandez-le à votre fournisseur habituel

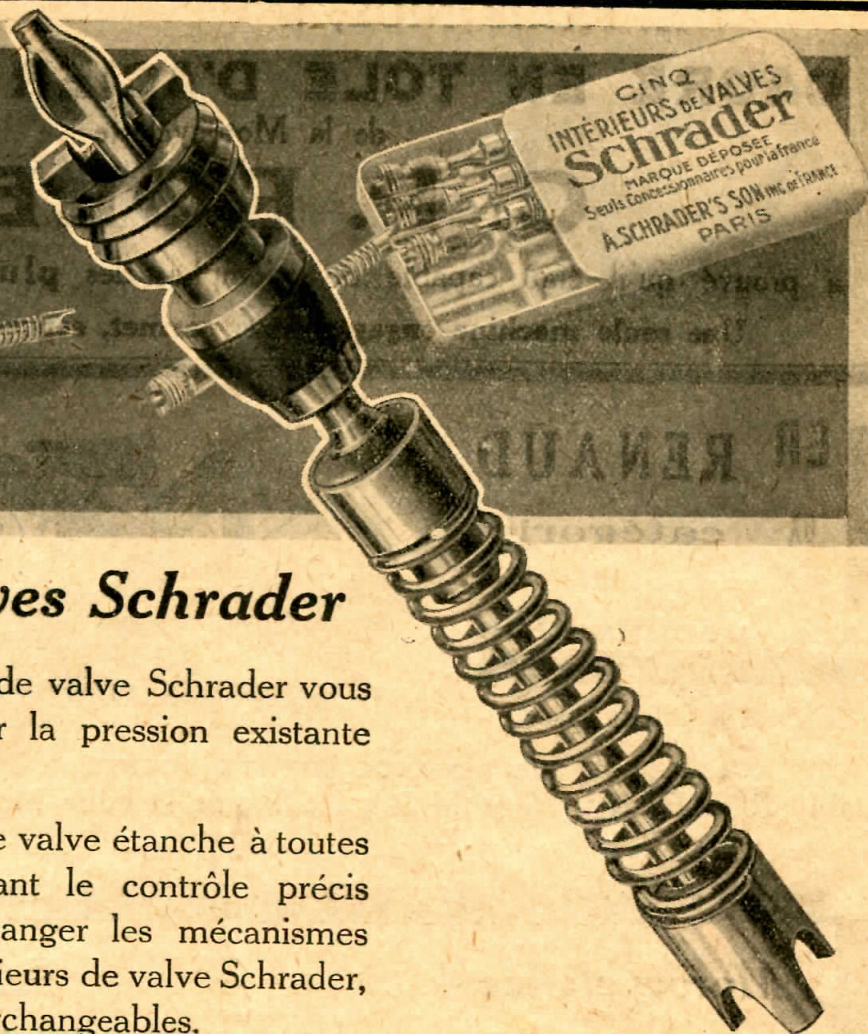
DUPONT & TRAISET, Fabricants

11 :: 3, Rue Tesson, 3 — PARIS (X^e)



ASSUREZ - VOUS DU NOM SCHRADER

Les mécanismes de rechange employés pour toutes les valves Schrader quelle qu'elles soient sont livrés par 5 dans une boîte métallique les protégeant contre toute avarie.



Ayez des valves Schrader

Si vos pneus sont munis de valve Schrader vous pouvez facilement vérifier la pression existante dans les pneus.

A l'importance d'avoir une valve étanche à toutes les pressions et permettant le contrôle précis s'ajoute la facilité de changer les mécanismes intérieurs — Tous les intérieurs de valve Schrader, étant rigoureusement interchangeables.

Pour être certain d'obtenir le maximum de résultat ayez des Valves portant le nom Schrader.

La valve Schrader assure l'étanchéité

Téléph. :
WAGRAM 95-45

Seuls Concessionnaires pour la France :
A SCHRADER'S SON, INC., of FRANCE
91^{bis}, Avenue des Ternes, Paris (XVII^e)

Adr. Télég. :
AIRVALVE-PARIS

Schrader

Marque Déposée

Fabricant de valves pneumatiques depuis 1844

Valves pour Pneus

Indicateurs de Pression

EXIGEZ LES ARTICLES SCHRADER

N° 218. 15-4-27 — Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

VII

Dans PARIS-NICE, le
CADRE EN TOLE D'ACIER EMBOUTIE
 de la Motocyclette

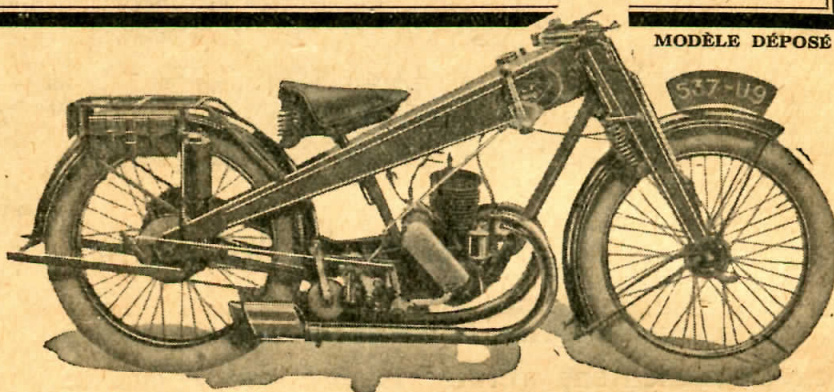
C. P. ROLEO

a prouvé qu'il était capable de triompher des plus rudes épreuves.

Une seule machine engagée nous permet, cependant, d'annoncer :

ER RENAUD
 ex catégorie
 350 cm³
 sans pénalisation

- Médaille d'Or (Prix du Littoral) -



CATALOGUE SUR DEMANDE AUX 200 AGENTS DE LA MARQUE, ET AUX
 Établ^{ts} **ROLLET & C^{ie}** (dép^t M. R.), 64, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS-XI^e. R. C. 176-278

Motocyclistes !...

SAISON 1927

Avant de commander votre moto
 Souvenez-vous que le ✦ ✦ ✦ ✦

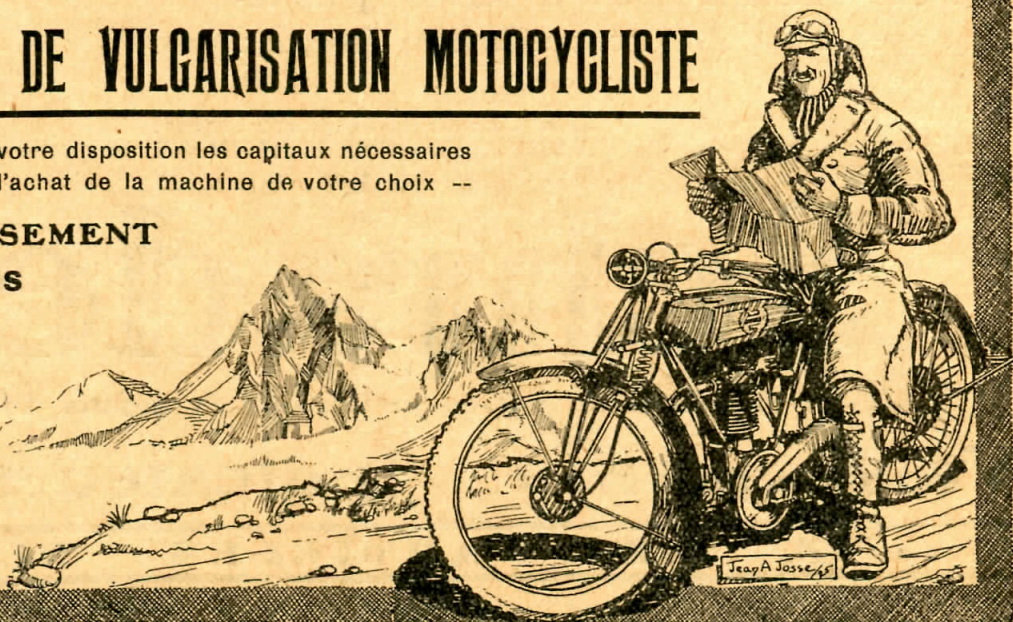
SYNDICAT DE VULGARISATION MOTOCYCLISTE

Met à votre disposition les capitaux nécessaires
 -- à l'achat de la machine de votre choix --

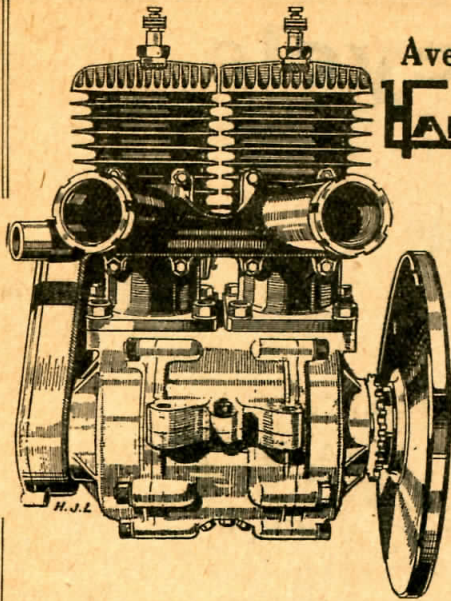
REMBOURSEMENT
12 mois

Demandez notre
 Notice spéciale
MONET-GOYON

S. V. M.
 27, Rue de la Boétie
 PARIS



P. G. SWEERTS



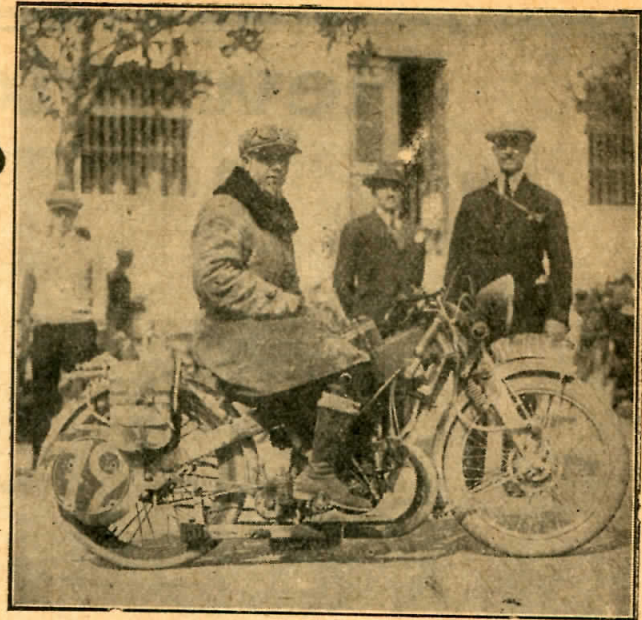
Moteur 350 cmc.

Avec un moteur

HARRISSARD

monté
sur une

C.P.ROLÉO



Renaud à son arrivée à Monaco

RENAUD a accompli les 1.650 kilomètres
du Concours de tourisme Paris-Nice; sans le moindre
ennui, terminant 1^{er} exæquo, sans pénalisation

La machine de **RENAUD** était la seule de la catégorie
350 cmc., munie d'un moteur deux cylindres, deux temps

HARRISSARD SEUL CONTRE TOUS,
il a, à l'aide du moteur

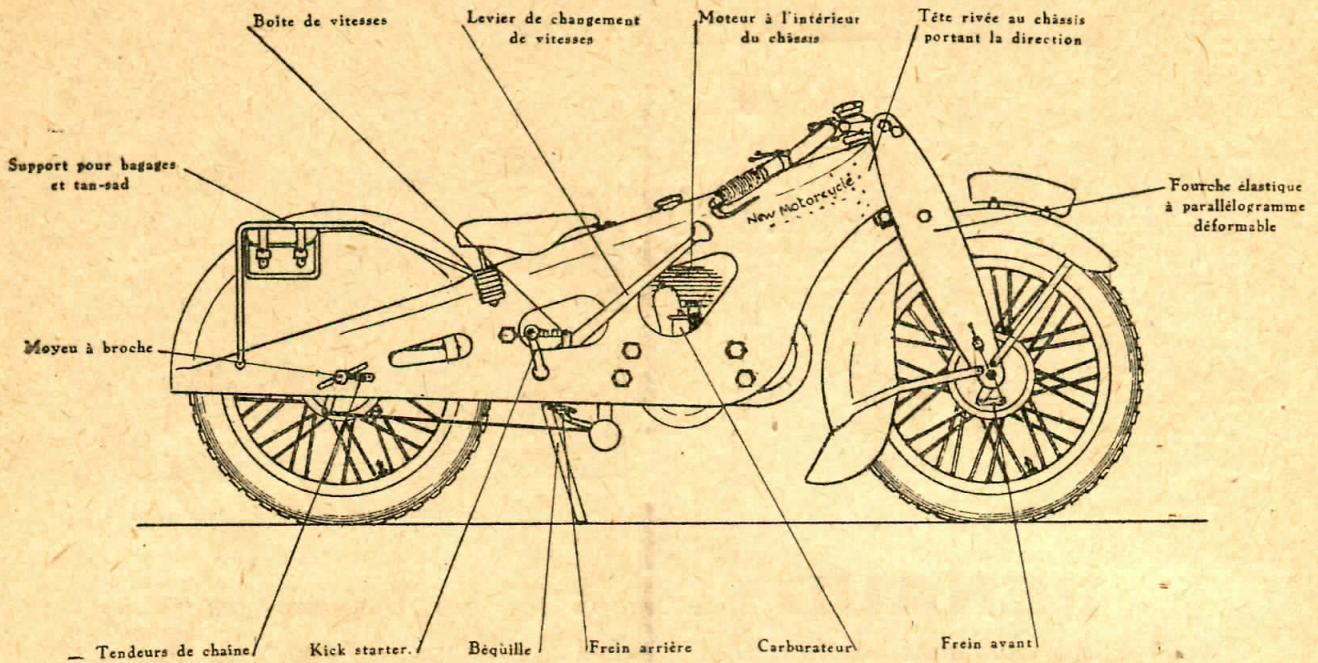
fourni une magnifique performance, démontrant une fois de
plus, les qualités de souplesse et de rendement de ce moteur

Moteurs G. HARRISSARD & C^{ie}

33, Rue G.-H.-Marsaud, à **GENNEVILLIERS** (Seine) — Téléphone : **ASNIÈRES 8.84**

Publ. Louvat.

New Motorcycle



George ROY, Constructeur, 13, rue du Parc, ORLÉANS (Loiret) R. C. 1073 - Téléph. : 32-98

CHAPUIS - DORNIER

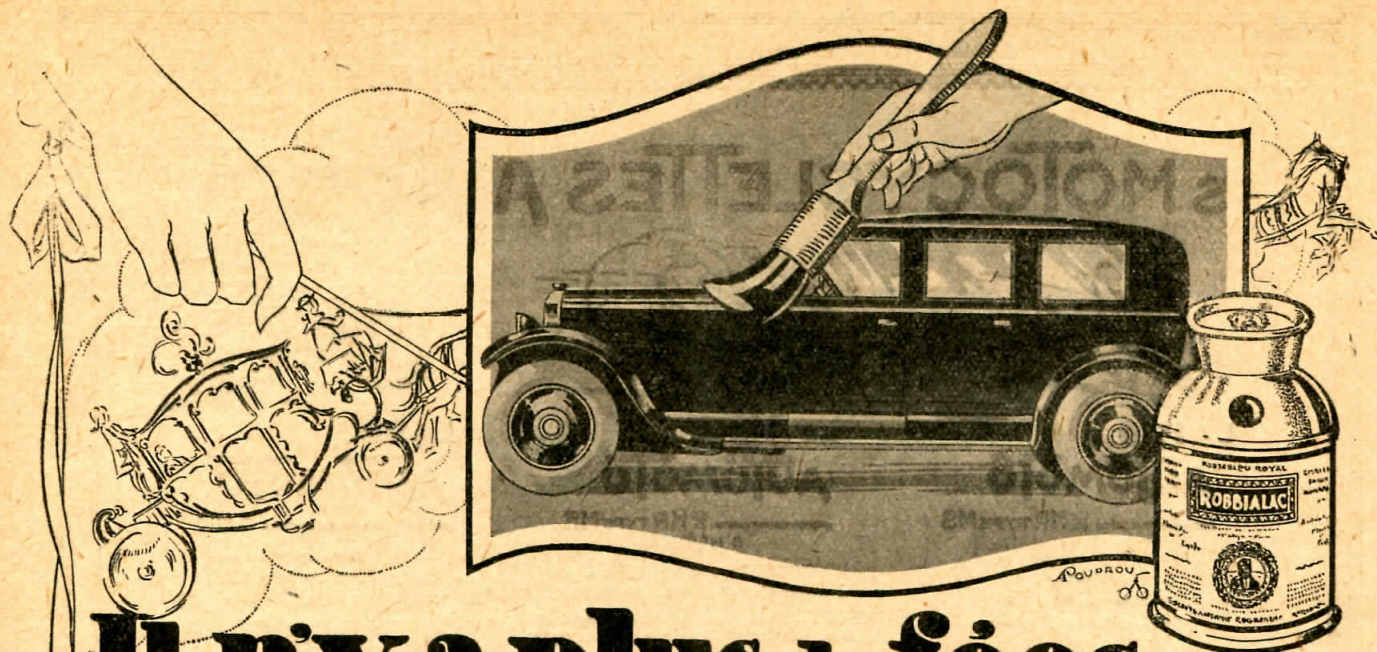
Son bloc-moteur **5 CV. 1927** se monte très facilement sur un petit châssis pour petit cabriolet. Modèle très demandé par les Médecins, les Vétérinaires, les Voyageurs de Commerce, Représentants, etc., etc... - - -

Robuste = Économique = Inusable

LIVRAISONS RAPIDES PAR UNITÉ OU EN GRANDE SÉRIE

PRIX SANS CONCURRENCE

Pour tous renseignements, s'adresser : 88 bis Av. du Président-Wilson - PUTEAUX (Seine)
TÉLÉPHONE : 225



Il n'y a plus de fées mais il y a Robbialac

EN VENTE

en Noir, Blanc et toutes nuances
populaires dans les Grands Magasins,
Bazars, Garages, et chez les
Marchands de Couleurs,
Accessoiristes, etc...

VENTE EN GROS
chez les Commissionnaires

S. A. ROBBIALAC

42, Rue de Sèvres, 42
BOULOGNE-SUR-SEINE

Sans aucun engagement de ma
part, veuillez m'adresser gratis
et franco cartes de nuances et
notice pour réemailer _____
(Indiquer ici auto, moto ou vélo).

Nom _____

Adresse _____

B

Quand Cendrillon voulut aller au bal, sa marraine, qui était fée, d'un coup de baguette fit d'une méchante citrouille un superbe carrosse. Savez-vous que vous pouvez vous-même, en quelques coups de pinceau, donner à votre vieille voiture le riche aspect du neuf? L'Émail à Froid ROBBIALAC coule si facilement sous la brosse, et s'unit si bien de lui-même, qu'il permet à tout amateur d'obtenir sans peine, sur sa voiture, sa moto ou son vélo, des surfaces lisses et brillantes qui résistent, sans se ternir et sans s'écailler, aux intempéries, à l'essence, à l'huile, à la boue, etc...

Envoyez dès aujourd'hui le coupon ci-contre

(Sous enveloppe ouverte, comme imprimé à 15 centimes.)

ROBBIALAC

LES MOTOCYCLETTES AUTOMOTO



LA175 AUTOMOTO

2 HP. TYPE MS

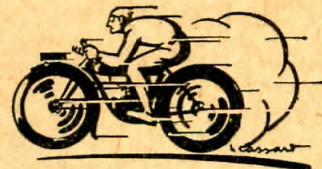
Moteur 2 Temps
prise directe
2 freins sur jante poulie
Boîte de Vitesses Warians



LA175 AUTOMOTO

2 HP. TYPE MF
2 MODÈLES

TOURISTE - Moteur 2 Temps.
2 vitesses Campbell, cadre surbaissé brasé.
SPORT - Moteur 2 Temps, double échappement.
3 vitesses Campbell freins à tambour sur les
2 roues, transmission chaîne-chaîne.



LA250 AUTOMOTO

3 HP.

Moteur 4 temps soupapes en tête
cadre surbaissé, fourche spéciale
pneumatiques surprofil ou ballon
3 vitesses Campbell

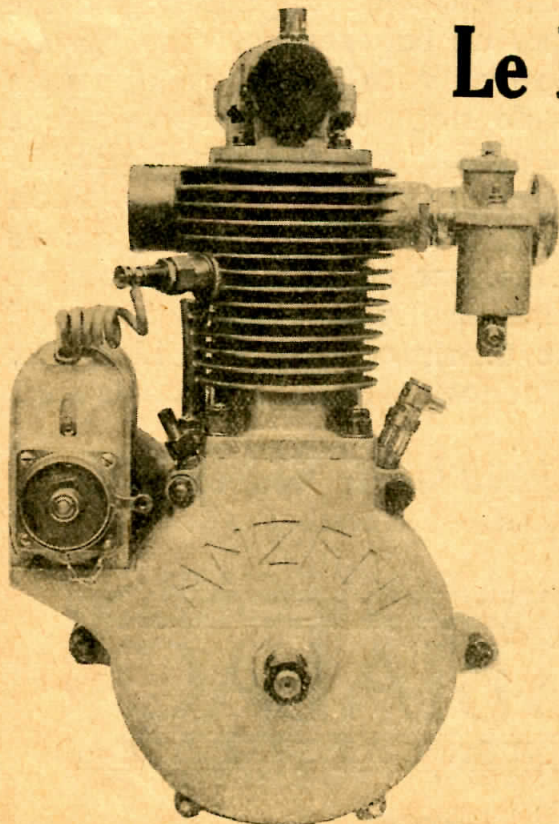
Catalogue franco sur demande

Siège Social
et Magasin de Vente 152 et 154 Avenue Malakoff. PARIS.

Le Moteur ANZANI 500 cc.

à arbre à cames en tête surbaissé
Même type en 350 et en 250 cc.

**Le moteur à arbre à cames en tête
- est le moteur de l'AVENIR -**



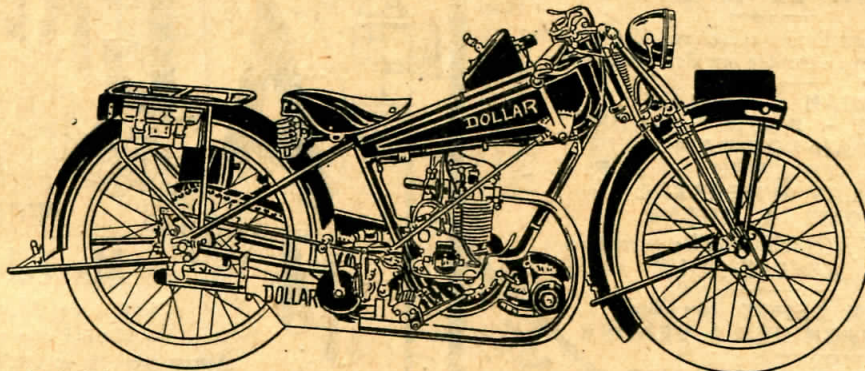
Le Moteur ANZANI à arbre à cames en tête a des possibilités illimitées
comme moteur de grand-sport
comme moteur de grand-tourisme
comme moteur d'une sécurité absolue
comme moteur d'une longue durée
puisque, adopté comme moteur de course,
il a également trouvé sa place en Amérique
comme moteur de sport, comme moteur de
grand tourisme et comme moteur industriel.
Ces adaptations si différentes ne peuvent
être dues qu'à son impeccable fabrication
et doivent être, pour le motocycliste, une
garantie absolue de son incomparable
valeur.....

ANZANI, 112, Bd de Verdun, Courbevoie (Seine)

“ DOLLAR ”

2 RECORDS DU MONDE - VAINQUEUR de Multiples épreuves de Vitesse et de Tourisme
4 TEMPS - CULBUTEURS - CADRE SURBAISSÉ
 Puissance - Vitesse - Tenue de route réputées remarquables

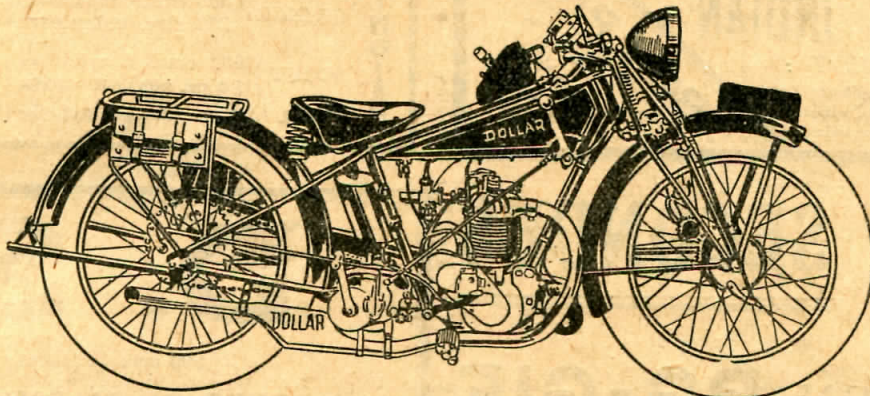
Consommation
 2 litres 1/4
 aux
 100 kilomètres



Vitesse
 85 à l'heure

DOLLAR, Type P.S. SPORT - 2 1/2 CV - Fr. 4375

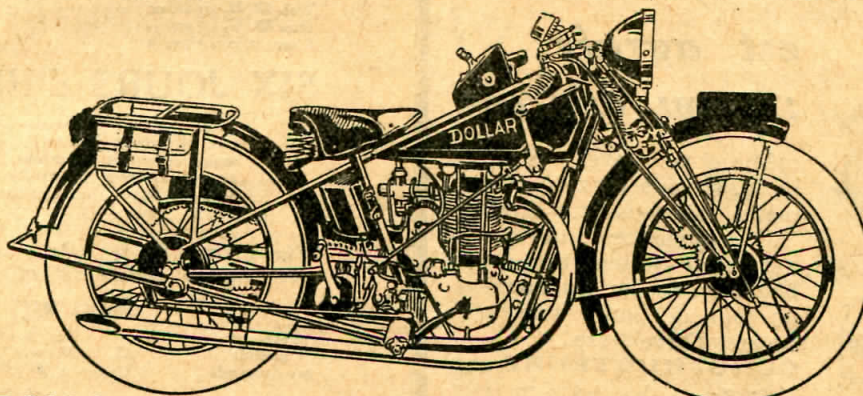
Consommation
 3 litres 1/4
 aux
 100 kilomètres



Vitesse
 95 à l'heure

DOLLAR, Type E.S. GRAND SPORT - 3 1/2 CV - Fr. 5450

Consommation
 4 litres
 aux
 100 kilomètres



Vitesse
 110 à l'heure

DOLLAR, Type SUPER-SPORT - 4 1/2 CV - Fr. 7500

Tous les modèles de motocyclettes “ DOLLAR ” sont construits pour l'équipement en Tan-Sad

Equipement en série de l'Éclairage électrique rationnel par dynamo MARCHAL et accus - Supplément : Frs 1250

Catalogue et Palmarès
 sur demande à

MOTOS “ DOLLAR ”

5, 7, Avenue
 de la Liberté

CHARENTON

(Seine)

Magasin de vente à PARIS : 160, rue de la Pompe (Métro Victor-Hugo) - Plus de 1.200 AGENTS en FRANCE

Vente au crédit et au comptant

ON VOUS OFFRE CHEZ

Paul Béalé

100, AVENUE
DES TERNES
PARIS

UN GRAND CHOIX DE MOTOS NEUVES
ET D'OCCASION
STOCK EN MAGASIN

Ces machines sont livrées après une mise au point
des plus sévères exécutée par des spécialistes.

INDIAN - HARLEY
ALCYON - ROVIN - ANDRÉ
SAN-SOU-PAP
B. S. A. - TRIUMPH - D. F. R.
GILLET D'HERSTAL
GNOME & RHONE

DEMANDEZ NOTICE détaillée de toutes nos
Machines ou RENEZ-NOUS VISITE

PRISE EN DÉPOT (sans frais)
DE TOUTES MACHINES A VENDRE

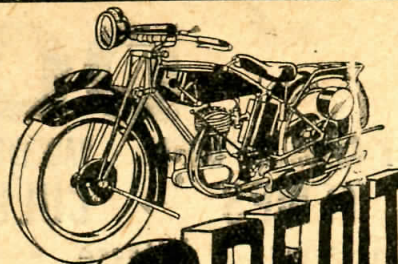
PIÈCES DÉTACHÉES POUR
MOTOS INDIAN

GRATUITEMENT :

Catalogue illustré, 10 des pièces détachées
pour INDIAN avec photos, adressé
sur demande en se recommandant.

BON PRIME
POUR 25 fr.
KLAXON de
65 fr.

HARLEY
INDIAN
B.S.A.



A CREDIT
14 VERSEMENTS

Agence
Officielle exclusive
pour la rive gauche
Parisienne des Motos

INDIAN Type 1927

Marcel HENRIET

174, Rue de Vaugirard, PARIS (15^e)

-- Métro : Pasteur -- Tél. Ségur 89-32 --

Agences exclusives ou directes des Grandes Marques

INDIAN

PRINCE { 350 cmc. chapelles
350 cmc. culbuteurs

SCOUT { 600 cmc. 2 cylindres
750 cmc. spéciale police américaine

BIG-CHIEF, 1.200 cmc. spéciale pour Side-B-Places

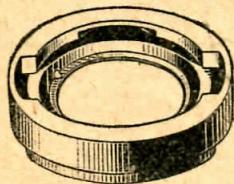
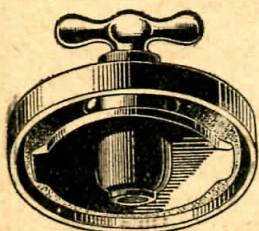
**AVIS TRÈS
IMPORTANT**

Ne pas confondre nos
machines avec celles
révisées de provenance
des stocks.

EN 2 SECONDES

Le

BOUCHON RG-GIF



*est agrafé ::
:: ou dégrafé*

même si vous avez des gants
épais, si vous avez froid aux
mains, si vous êtes énérvé.
Vous apprécierez toujours les
avantages indiscutables de ce
bouchon et particulièrement
un jour de pluie, dans une
course, l'hiver, etc....

CONSTRUCTEURS, ne
lésinez pas. Munissez-en tous
vos réservoirs. Vos Clients
vous en sauront gré.

SPÉCIALITÉS GIF : Pompes mécaniques,
:: :: :: viseurs, bouchons :: :: ::

DÉTAIL CHEZ TOUS LES MARCHANDS D'ACCESSOIRES

XIV

Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs — N° 218. 15-4-27

D. S.

500 cmc. Tourisme

COUPE DE L'ARMISTICE

Trois D. S. au départ
Trois D. S. à l'arrivée
:: sans pénalisations ::

SIX JOURS D'HIVER

Coupe Challenge du groupe rouge,
avec SIMON et BODART, seule
équipe au complet sur pompe Gif,
dynamo Lumière, bougie Nerka,
chaîne Brampton, pneus Hutchinson
:: :: huile D. E. B. :: ::

**Stock énorme de pièces détachées
pour motos HARLEY et INDIAN**

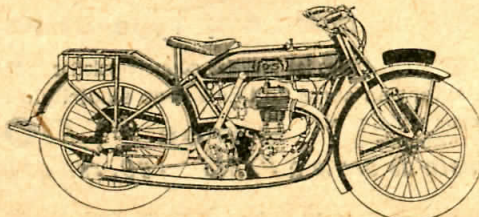
Établ^{ts} **MALTERRE Frères**

(Ing. A. et M.)

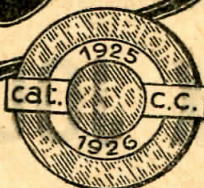
13, r. Biscornet, PARIS (11^e)

Usines à MONTREUIL-s-BOIS

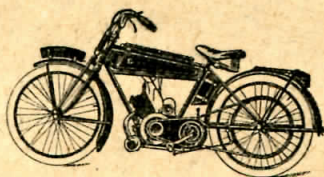
Catalogue
gratuit
sur demande



Terrot

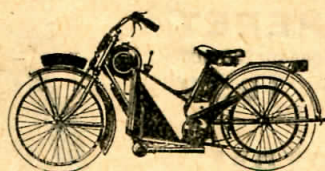


JUSTIFIE SA RÉPUTATION PAR SA QUALITÉ

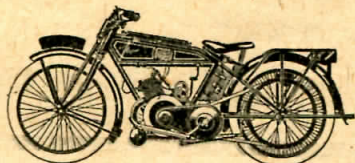


Type L (Tourisme) . . . 2.950 frs
 — LS (Sport) 3.050 frs

2 CV. (175 cc.)

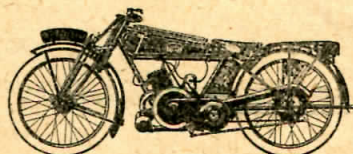


Type LD (Dame) 3.100 frs

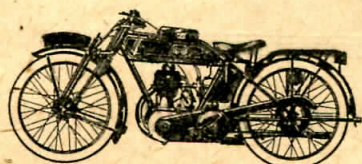


Type FT (Tourisme) . . . 3.750 frs
 — FGT (Grand Tou-
 risme) 4.350 frs

3 CV. (250 cc.)

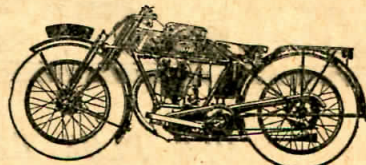


Type FSS (Sport) 4.500 frs
 — FSC (Sport conf.) 4.850 frs

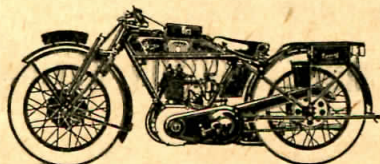


Type HT (Tourisme) . . . 5.400 frs
 — HTC (Tour. conf.) 5.850 frs

4 CV. (350 cc.)

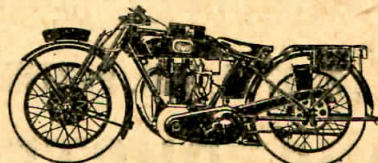


Type HSS (Supersport) 6.550 frs
 — HSSC (Superconf.) 6.950 frs



Type NS (Sport) 6.800 frs

5 CV. (500 cc.)



Type NSS (Supersport). 7.600 fr.

Ces prix s'entendent pour machines prises à DIJON

Port et emballage à la charge du Client

CATALOGUE FRANCO SUR DEMANDE ADRESSÉ AUX

Établissements TERROT - 2, Rue André-Coloban, DIJON

MAGASINS DE VENTE A PARIS : 30, Avenue de la Grande-Armée

LES MOTOS TYPE "CONFORT"

-:- 175 cmc. et 250 cmc. -:-

Moteur L. M. P. à double échappement
Fourche S. A. C. A. - Pneus Ballon "HUTCHINSON"

AUSTRAL

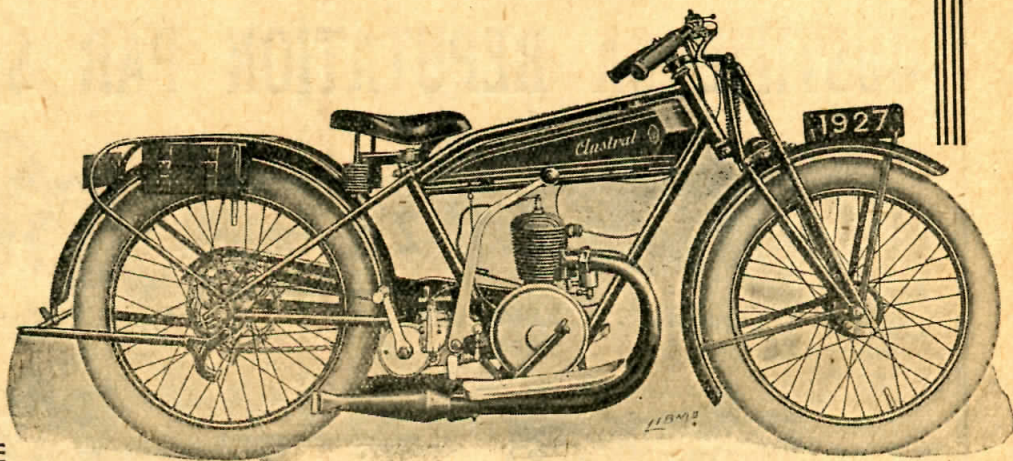
LES SIX JOURS D'HIVER 1927

1^{er} CHÉRET
ex æquo sur 175 cmc.
en 1926

1^{er} CHÉRET
ex æquo sur 250 cmc.
en 1927

AUSTRAL

7, Rue de la République
PUTEAUX (Seine)
- Téléphone : Puteaux 461 -



LUCIEN PSALTY

50, Rue Brunel
PARIS (17^e)

TÉL. : WAGRAM 24-66

AGENT ET REPRÉSENTANT

DES PLUS CÉLÈBRES MARQUES DU MONDE

PROFITEZ DE LA **BAISSE** pour commander
vos Motocyclettes

A.J.S., NORTON, P.M. PANTHER, LEWIS, TERROT, MONET & GOYON, ROVIN, ETC...

CONSTRUCTEURS ADOPTEZ LES BOITES

STURMEY ARCHER

COUNTERSHAFT GEAR

LES SEULES QUI RÉSISTENT EN TOURISME ET EN VITESSE
CONDITIONS PAR QUANTITÉ

R. DARMONT, Constructeur du MORGAN

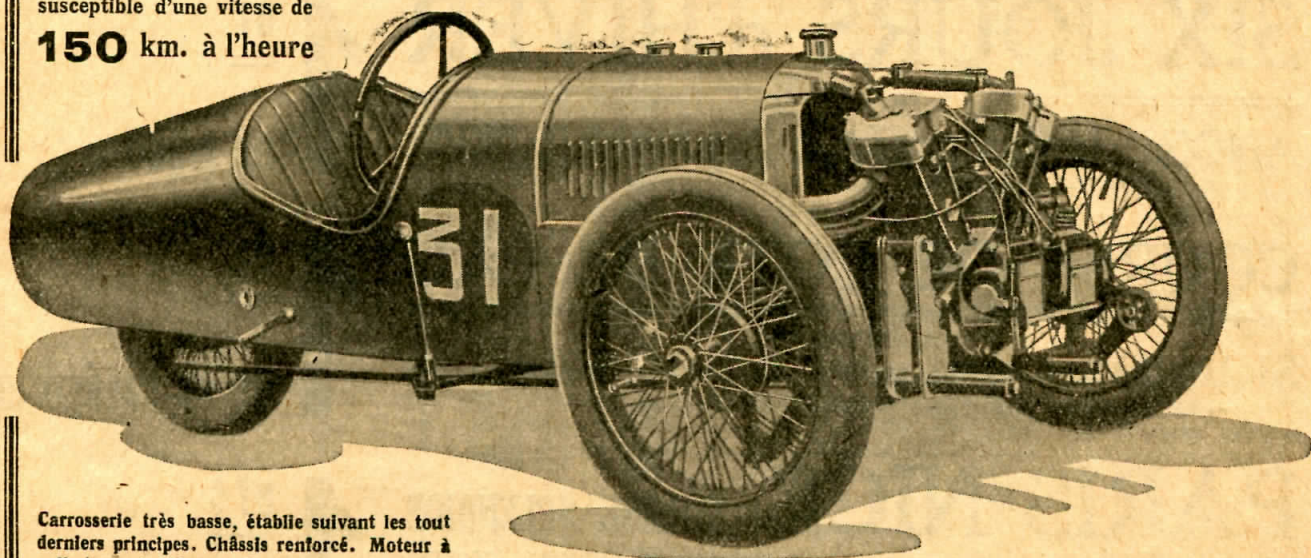
USINE : Rue Jules-Ferry
 COURBEVOIE (Seine)
 Téléphone : COURBEVOIE 525

VENTE EXCLUSIVE A PARIS
 —:— 178, Rue de Courcelles —:—

A la demande d'un grand nombre de Sportsmen désireux de participer à des épreuves publiques, nous avons décidé de créer un nouveau modèle

MORGAN Type DARMONT SPÉCIAL

susceptible d'une vitesse de
150 km. à l'heure



Carrosserie très basse, établie suivant les tout derniers principes. Châssis renforcé. Moteur à culbuteurs 1.100 cmc. Deux magnétos à allumages jumelés. Freinage très puissant sur roues avant. Pneus de 27x4 sur jante à base creuse

ses récents Succès...

Course de Côte des 17 Tournants { catég. 750 cmc.
 catég. 1.100 —

Coupe de l'Armistice (180 km). . . . catég. 1.100 —

Course de Côte de Gometz-le-Châtel { catég. 500 —
 catég. 750 —
 catég. 1.100 —

1^{er}

Des Conditions très avantageuses sont faites aux Sportsmen qui feront l'acquisition de ce Modèle, dans le but de prendre part à des compétitions de vitesse.

CONSULTEZ le magnifique Palmarès de la jeune

ROYAL-MOTO

LA MARQUE D'AVENIR...

QUI S'IMPOSE PAR SES QUALITÉS MÉCANIQUES, SA FABRICATION
... -- -- -- SES PRIX, SES VICTOIRES -- -- --

1926

CONCOURS D'ENDURANCE DE L'U. M. F. — CIRCUIT DE L'AIN — BOL D'OR
3 JOURS DU FOREZ — PARIS - LES PYRÉNÉES - PARIS

1927

SIX JOURS d'HIVER

(16-23 JANVIER)

ANDRIEU (le Héros du Tour du Monde en moto), sur ROYAL-MOTO, GRAND SPORT, 175 cmc., arrive
(1 MÉDAILLE D'OR)

1^{er}
ex æquo

COURSE DE COTE DE PAU

(2 FÉVRIER)

SICARD sur ROYAL-MOTO modèle P., 175 cmc., arrive
(réalisant le meilleur temps des 175 cmc.)

1^{er}
de sa catégorie

PARIS-NICE COURSE SPLENDIDE

(4-9 MARS)

des 2 ROYAL-MOTO GRAND SPORT, 175 cmc., qui prirent le départ, pilotées
par ANDRIEU & RENSON qui se classe
(1 MÉDAILLE D'OR, 1 MÉDAILLE DE VERMEIL)

1^{ers}
ex æquo

CE SONT DES PREUVES ...

AGENTS !... Sachez reconnaître où est VOTRE INTÉRÊT, et réservez-vous l'AGENCE EXCLUSIVE de la vente des modèles de ROYAL-MOTO

Renseignements et Catalogues

Eug. ROGOUCHIN

Représentant général

41, Avenue de la Grande-Armée, 41

PARIS (16^e)



Modèle P. Kick, débrayage, 175 cmc., 2 200
Modèle P., 2 vitesses, 175 cmc..... 2.400
Bloc moteur Massardier, 175 cmc., à
courroie, 2 vitesses..... 3.300
Bloc moteur Massardier, 175 cmc., à
chaîne, g^d sport, mod. PARIS-NICE. 3.600

XVIII Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs — N° 218. 15-4-27

RÉDACTION, ADMINISTRATION
SERVICES DE LA PUBLICITÉ
5, Rue Saint-Augustin, 5
PARIS (près de la Bourse) 2^e Arr.

TÉLÉPHONES
1^{re} ligne Central 03-81
2^e ligne Central 68-32
Compte Chèques Postaux
N° 29-737

ABONNEMENTS
France et Colonies ... 20 fr.
Union Postale 30 fr.
Angleterre, Suisse, Hol-
lande, Japon, Chine,
Brésil, Mexique, Co-
lombie, Venezuela.. 40 fr.
ABONNEMENT D'ESSAI
3 mois (six n°)..... 7 fr.
6 mois 12 fr.
(18 fr. pour l'Union Postale)
25 fr. pour Angleterre,
Suisse, Hollande, etc.

MOTO

REVUE

SPORT ET
TOURISME

REVUE BI-MENSUELLE
ILLUSTRÉE
& TECHNIQUE

M. GRIMAUD, O.I.C.
et
Camille LAOOME
Directeurs-Fondateurs

Vélocitateurs, Motocyclettes, Cyclecars, Voiturettes

PARAISANT DU 1^{er} AU 5 ET DU 15 AU 20 DE CHAQUE MOIS

Toutes communications, chèques et mandats doivent être libellés
"MOTO-REVUE" 5, Rue Saint-Augustin, PARIS

(Il ne sera répondu qu'aux lettres contenant un timbre pour la réponse).
Les renseignements techniques sont exclusivement réservés aux abonnés.
Ne jamais utiliser le téléphone pour des renseignements techniques et
toujours joindre une enveloppe timbrée et la bande d'abonnement.

SOMMAIRE

N° 218 15 Avril 1927

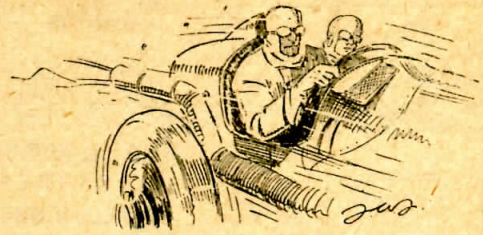
Editorial Stabilité	173
La chronique de la Quinzaine, réflexions d'actualité par Ca- lamine	174
Par-ci, par-là, quelques échos...	175
Nouveaux changements de vitesse	176
Nos Essais : La nouvelle 500 cmc. Terrot	177
Mon petit doigt m'a dit.....	180
Un moteur-chauffe, par H.-P. Borestroke.....	181
Le nouveau side-car Belgian ...	184
Le sport motocycliste au centre africain.....	185
Attention au trottoir	187
Notre Rallye Cocarde	189
Le courrier de la quinzaine	191

STABILITÉ

Sans contester qu'il soit difficile dans un temps d'instabilité financière, d'arriver à donner des prix fermes, il est certain que la mode des prix de base soumis à des majorations perpétuellement variables est un des plus sûrs moyens de faire fuir l'acheteur. Il a l'impression que le prix de base est le prix qu'il devrait payer et que la majoration est simplement destinée à lui extorquer de l'argent. Il ne veut pas admettre que pour des articles français fabriqués en France, avec de la main d'œuvre française on fasse intervenir les cours de la livre et du dollar. Toutes ces fluctuations sont néfastes. Quand il y a hausse beaucoup de personnes n'ont plus d'argent nécessaire pour acheter. Quand il y a baisse, elles attendent une baisse plus forte encore pour se décider.

La tendance est actuellement à la baisse, mais qui nous dit qu'une hausse ne succèdera pas. Si on achète un véhicule en tablant sur les prix actuels non seulement d'achat, mais encore d'entretien et que tous ces frais grèvent votre budget et ne vous permettent de l'équilibrer qu'à grand peine, que fera-t-on si une hausse de grande amplitude se déclenche. Voyez les variations de l'essence qui coûte au moins 25 % plus qu'elle ne devrait, par rapport à la valeur des changes. Il est heureux qu'on ne consomme plus beaucoup d'huile. Nous ne voudrions pas avoir actuellement certaines de nos vieilles machines qui absorbaient leur litre d'huile aux 100 kilomètres. On dit aussi que deux grandes marques de pneus se seraient mises d'accord et pour associer leurs clients à ce joyeux événement, les gratifieraient d'une petite hausse de 30 %. Les impôts sont encore aggravés par les taxes municipales. Cette hausse, le client, rendu prudent par toutes les fluctuations de prix qui se sont produites depuis la guerre, la redoute. Elle entre pour une grande part dans ses hésitations. A quoi bon, se dit-il, acheter une voiture ou une moto que je devrai ou laisser dans un garage ou bien vendre. Donnez-lui l'assurance que son véhicule ne lui coûtera pas plus cher d'entretien dans quelques années que maintenant et il achètera. On parle trop de crises de l'essence et du caoutchouc, de projets d'impôts, de coups de fusil des garagistes. Ce sont autant d'épouvantails qui mettent l'acheteur en fuite. Et pourtant l'expérience n'a-t-elle pas prouvé que les crises n'avaient jamais le degré de gravité qu'on prévoyait. A-t-on assez parlé de l'épuisement des mines de charbon qui actuellement ont bien du mal à écouler leur production. Pourquoi ne découvrirait-on pas de nouveaux gisements pétrolifères. L'essence synthétique qui existe et dont on étudie la production industrielle, l'alcool, le benzol, n'avons-nous pas de quoi alimenter les moteurs ? Peut-on parler de la pénurie d'un produit végétal comme le caoutchouc ? L'inepte plan Stevenson est une chose du passé. Le franc paraît stabilisé. Amenons les prix à un niveau stable ; il y a dans les prix mêmes une question d'habitude. Sans stabilité il ne peut y avoir de prospérité industrielle ou commerciale.

LA CHRONIQUE DE LA QUINZAINÉ



Quelques réflexions d'actualité
par CALAMINE

Chronomètres régionaux Les clubs régionaux automobilistes et motocyclistes ont protesté énergiquement contre les frais de chronométrage ridiculement élevés et l'A. C. F., devant leurs réclamations, a décidé d'accorder la création de chronomètres régionaux, ceux-ci étant accrédités après examen par l'A. C. F. Mais ce qui est accordé d'une main est retiré de l'autre. Ces chronomètres ne peuvent, en effet, opérer que dans les épreuves réservées aux seuls membres des clubs et les temps qu'ils prennent ne peuvent en aucun cas être homologués comme record. Alors nous ne voyons pas bien l'utilité de cette création.

Le prix d'un chronométrage électrique

Un appareil de chronométrage électrique coûte, actuellement, la bagatelle de 30.000 francs. Il est lourd, délicat. Nous sommes persuadés qu'il n'est pas impossible d'établir un appareil satisfaisant à bien meilleur compte. Si l'A. C. F. ouvrait un concours à cet effet, il est probable que des dispositifs simples et efficaces lui seraient proposés. Pour beaucoup d'épreuves, courses départ arrêté, courses de côtes, un appareil chronométrant au 10^e de seconde serait suffisant. Ce sont les épreuves de 500 mètres ou du kilomètre lancé qui présentent naturellement les plus sérieuses difficultés de chronométrage.

L'aviation populaire

L'aviation pour tous est maintenant l'idée qui hante tous les cerveaux. Un moment on a compté sur l'aviette malgré l'opinion des gens un peu avertis des choses de l'air qui signalaient l'extrême danger de l'avion à très faible puissance. Vouloir voler avec des moteurs de 10 à 12 CV, c'est courir à la mort, à moins qu'on ne soit vraiment un as. L'avionnette a, Dieu merci, fait son temps et on est revenu à de plus saines conceptions. Point n'est besoin d'autre part de 300, ni même de 180 CV, pour voler sûrement. Un appareil équipé d'un moteur de 40 CV peut faire un excellent monoplace, et avec 60 CV, on peut sans encombre emmener un passager. Le prix d'un avion n'est pas exorbitant, il ne s'agit pas d'acheter un quadrimoteur ou un « Grand Raid » pour voler. Pour 50.000 francs on peut se procurer une cellule neuve et un moteur rotatif neuf, provenant des stocks qui nous sont restés à l'issue de la guerre. A 35.000 francs il est possible d'avoir un appareil à l'état neuf. Avec un moteur de 80 CV la consommation d'essence ne dépasse guère 20 litres aux 100 kilomètres en air calme. La consommation d'huile des rotatifs est malheureusement assez élevée, l'huile étant rejetée au fur et à mesure qu'elle arrive. En admettant que l'avion coûte un peu cher pour un seul propriétaire, un club peut se constituer. On n'encourage pas assez en France les clubs d'aviation. Il y a pourtant nécessité pour la défense nationale de compter le plus grand nombre de pilotes possibles.

En Angleterre un très gros effort est fait dans ce sens. L'Etat anglais subventionne largement les clubs d'aviation, délègue des instructeurs, paie tout ou partie des appareils, de l'aménagement d'un terrain d'atterrissage, de hangars, etc. Pour l'instruction on se sert de petits appareils très sûrs mais d'entretien assez peu onéreux dont le Moth de Havilland constitue un excellent modèle. Nous avons d'ailleurs en France des appareils qui le valent et qui permettent de faire l'entraînement des pilotes sans trop de frais. Il y a

même possibilité d'avoir des avions à crédit. Par exemple Whiteley qui jusqu'à présent avait vendu des automobiles à crédit, offre le Moth à 730 livres, payables en un premier versement de 230 livres et en 12 mensualités de 47 livres et même en 24 mensualités de 24 livres.

Il faudrait qu'en France on fit de même et que beaucoup de personnes qui désirent voler soient à même de le faire. Sans parler des qualités morales d'énergie et de sang-froid que développe l'aviation et qui constituent une race forte, l'intérêt du pays l'exige.

333 kilomètres à l'heure en automobile

Enfin, le record de la vitesse est battu et bien battu après les malencontreux essais d'Eldridge, du major Campbell, la tentative terminée par un accident mortel de Parry Thomas, voici que le major Segrave triomphe, mais c'est sur une plage américaine, de grande largeur et au sable très dur ; piste plus favorable à la vitesse que la plage de Pendine. La plage de Dayton-Beach a donc été le théâtre d'un exploit qui ne sera pas de sitôt renouvelé. C'est un triomphe, non seulement pour le pilote anglais, mais aussi pour l'ingénieur français Louis Coatalen qui a étudié et mis au point la voiture spéciale « Mystery », propulsée par ses deux moteurs de 500 CV.

La résistance de l'air a fortement gêné voiture et pilote ; ce dernier a constaté que l'arrière de la voiture était dressé par l'effet du vent, au-dessus de la vitesse de 320 kilomètres à l'heure. La direction était également très dure et le « macaron » devait être fermement maintenu, pour assurer la direction.

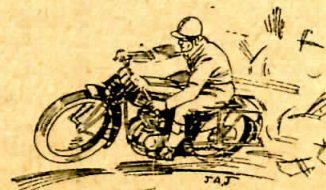
Seagrave a battu les records du kilomètre, du mille et des 5 kilomètres :

Le kilomètre à l'allure de 324 km.	552	à l'heure
Le mille —	327 km.	987
Les 5 kilomètres —	327 km.	953

Le parcours le plus intéressant a été couvert à l'allure de 333 kilomètres à l'heure. Les records battus du kilomètre sont de 282 km. 378 et du mille, 280 km. 382, dont le major Campbell était détenteur.

Ford est victime d'un accident d'automobile

Henry Ford a été victime, le 27 mars dernier, d'un accident d'automobile. La voiture qu'il conduisait lui-même, selon son habitude (était-ce une Ford, une Lincoln ? le télégramme ne le dit pas), vint buter contre un arbre, on ignore encore à la suite de quoi. Sa voiture dévia si brusquement de la route. Ford était un conducteur calme et pondéré, et de plus, un excellent conducteur, pas fanatique des grandes vitesses. Mais le plus prudent et le plus habile des conducteurs n'est pas à l'abri des accidents qui arrivent au moment où l'on s'y attend le moins. Ford a du être hospitalisé à la suite des blessures reçues dans cette collision et, malgré qu'il ait dû subir une petite opération, son état n'est pas grave et n'inspire aucune inquiétude. Souhaitons bon et prompt rétablissement à ce pionnier de l'automobile, cet organisateur remarquable qu'est l'homme le plus riche du monde.



Par-ci.... Par là.....

Avril ! mettez-vous en règle

Avril, deuxième trimestre de l'année ; passons chez le percepteur. Bon nombre d'entre nous qui avaient jugé bon de remiser leur engin pendant les mois d'hiver trouveront chez l'honorable fonctionnaire leur petit poisson d'avril, pour ne pas faillir à la tradition.

Vous paierez votre trimestre d'impôt, c'est votre devoir. Mais ne soyez pas surpris d'apprendre de la bouche du préposé qu'on vous a fait le grand honneur de vous assimiler aux automobiles ! Noblesse oblige : vous voudrez bien en conséquence acquitter d'une part votre trimestre normal selon la valeur de votre écurie, et d'autre part vous ajouterez un petit supplément « pour le garçon », en l'espèce notre bonne et douce ville de Paris. En autres termes, vous devrez dorénavant acquitter la traditionnelle *taxe d'Etat* (votre impôt ancien) et une nouvelle taxe dite *taxe municipale* fonction de la *taxe d'Etat*.

Aviez-vous lu le *Journal Officiel* ? Si oui, nous avons eu tort de soupçonner votre mémoire, ne nous en veuillez pas et... payez.

Les sorties Gnome et Rhône

De nombreuses demandes nous parviennent au sujet de la reprise des sorties de l'an dernier réservées aux jeunes motocyclistes. Un programme d'ensemble est à l'étude, avec extension de ces randonnées ; nous pensons être à même de donner d'ici peu tous détails à ce sujet.

Précisions

Après *Paris-Nice* : Nous tenons à rectifier le classement de la Royal-Moto : Renson fut classé premier ex-æquo, remportant la médaille d'or, la plus haute récompense. Beau succès pour ce jeune pilote, auquel *Moto Revue* adresse ses vives félicitations.

Un incendie chez Douglas

Le vendredi 25 mars, un grave incendie s'est déclaré aux usines Douglas à Kingswood pres de Bristol et a détruit les ateliers de montage. Les pompiers de Bristol n'ont pu venir éteindre l'incendie parce que Kingswood est juste en dehors du territoire de Bristol. On peut chanter dans tous les pays du monde la complainte du pendu de la forêt de Saint-Germain, et le « red tapeism » sévit aussi bien en Angleterre que chez nous le rond de cuirisme.

La mise au point

Après une absence assez longue, Le Vack, l'as anglais, vient de faire sa rentrée à Brookland où il a remporté une brillante victoire en catégorie 500, cette fois sur une New Hudson.

Il couvrit un tour à plus de 160 à l'heure. Cela montre le rôle que joue la mise au point. Que Le Vack prenne un J. A. P., un New Hudson ou un autre moteur, il gagne toujours ; il n'y a guère que deux autres hommes qui puissent lui être comparés comme metteur au point ; Horsman, le champion de Triumph et W. Marchant, actuellement engagé par Motosacoche.

Silence

Les résultats du concours de silencieux de l'A. C. V. ne sont pas encore connus. C'est plus que du silence, c'est du mutisme.

Reliability trials

D'interminables discussions portent sur le caractère qu'il faut donner à la multitude de Reliability trials qui se disputent chez nos voisins. Itinéraires fantaisistes à travers les marais, les rochers, les gués, etc., ou itinéraires empruntant des routes normales. On reproche à juste titre aux premiers de



La moto en Amérique

L'Amérique est loin de construire autant de motos que de voitures. La production totale n'atteint pas 25.000 machines par an. C'est surtout en Australie qu'elles sont exportées. Il y a pourtant des machines bien remarquables dans la production américaine.

Le 4 cylindres vit toujours

Les usines Ace, rachetées par Indian, construiront toujours leur 4 cylindres type sport.

Rendement !

Un célèbre as examinait la photo d'un aéroplane, équipé d'un moteur de 800 CV. « Pourrait-il remorquer un sidecar ? » demanda-t-il.

Se méfier des clous

Ce qui dissuade beaucoup de gens d'acheter des motos, c'est la crainte des réparations. Certains clous, assemblés à la diable, mal finis et mal réglés font plus de mal à la réputation de la moto que des milliers de bonnes machines ne lui font de bien. Et pourtant, par contre, personne ne discute plus l'automobile alors qu'il y a encore des voitures qui sont loin de la perfection.

Remède infallible

On sait combien la moindre fuite affecte la marche d'un deux temps. Il y a un moyen fort simple de les déceler. C'est de remplir une burette d'essence, de mettre le moteur en route et de verser quelques gouttes d'essence sur les joints suspects. Si la marche du moteur est meilleure, c'est qu'il y a une fuite à cet endroit !

M. A. Wolber est décédé

Nous avons reçu la triste nouvelle de la mort de M. A. Wolber, le grand industriel du pneumatique vélo, qui a succombé à la suite d'une longue maladie : il était âgé de 64 ans. Ses obsèques ont eu lieu le 1^{er} avril à l'église Saint-Louis d'Antin. Tous les industriels du cycle et du pneumatique, tous les sportifs vinrent y assister. M. Antoine Wolber fils, ses sœurs, ses beaux-frères MM. Leblanc et Duttlinger, eurent la consolation de voir leur deuil et leur peine partagés par tout ce qui porte un nom dans l'industrie de la bicyclette et de la motocyclette. On nota autour d'eux, les personnalités suivantes : MM. Edmond Gentil, directeur d'Alcyon. Duca, directeur d'Hutchinson ; Montet, directeur d'Automoto ; Dugand, directeur commercial d'Automoto ; Jules Dubois, de Iviera, d'Olympique, Yéron de Dilecta, Sonnet, Decoin et tous les représentants de la presse, et de nombreux amis du défunt.

Le corps fut ensuite transporté par fourgon automobile à Belleu (Aisne), où il a été inhumé.

Les obsèques de M. Antoine Wolber ont montré jusqu'à quel point le grand industriel, trop tôt disparu, était estimé dans le monde cycliste et motocycliste. Il y a laissé d'unanimes regrets. Ce fut une matinée bien triste pour ceux qui avaient pu approcher l'énergique travailleur au cours de sa laborieuse existence, ce travailleur qui, tout seul, avait créé une formidable affaire. *Moto Revue* adresse à sa famille éplorée ses bien sincères condoléances.

Erratum. — N° 216, page 125, lire les légendes : moteur « Gazda » et non Azda. Ce moteur a été construit par l'ingénieur viennois Gazda.

mettre surtout en valeur les qualités d'acrobaties des conducteurs.

Les adversaires des seconds prétendent que la motocyclette doit être avant tout considérée comme un sport.

Avez-vous lu dans

MOTOCYCLISME AUTOMOBILISME

du 10 avril 1927 (actuellement dans les kiosques) :
Les freins sur les motos ; La moto Duo ; Les avantages de la fabrication en série, etc., etc.

MOTOCYCLISME AUTOMOBILISME,

paraît le 10 et le 25 de chaque mois.
Prix : 1 fr. 25.

Avis aux constructeurs

Un gentleman ayant honorablement participé aux épreuves de 1926 et ayant remporté plusieurs bonnes places serait désireux de se mettre en rapport avec un constructeur de 1100 ou 1500 rapide dont il défendrait les couleurs durant la saison 1927.

Nous serons heureux de donner tous renseignements utiles aux maisons susceptibles de donner suite à cette intéressante proposition puisqu'il s'agit d'un coureur qui prendrait à sa charge tous les frais de participation et d'engagements.

Annonces gratuites

Dans les petites annonces de l'Auto, on lit : M. Agé vend jolie Bébé Peugeot.
Spectacle cruel que ce vieillard vendant cette pauvre enfant !

Un flat twin deux temps

On annonce en Angleterre l'apparition sur le marché d'un flat twin à deux temps. Le deux temps est loin d'être négligé. Même en grosse cylindrée, la Scott reste aussi populaire que les meilleurs quatre temps et la Dunell est de plus en plus appréciée. Une Scott suralimentée va d'ailleurs courir à Brooklands.

Pour le Bois

Une Rudge spéciale est équipée d'un moteur de 500 cmc. développant 20 CV. 5.200 t. m. La vitesse prévue dépasse le 150.

Nouveaux changements de vitesse

Il est monté sur un camion américain et rappelle celui employé par la marque Paige.

L'arbre d'entraînement est à l'avant, l'arbre de transmission à l'arrière. L'arbre entraîneur porte en avant un pignon qui engrène avec une couronne à denture interne, et à son extrémité des clabots. La couronne dentée est portée par un manchon qui a son autre extrémité, comporte un pignon extérieur. Celui-ci, à son tour, entraîne une couronne dentée montée sur un second manchon. L'arbre de transmission lui porte deux engrenages et est cannelé à sa partie avant. Sur ces cannelures se déplace un manchon pourvu de clabots.

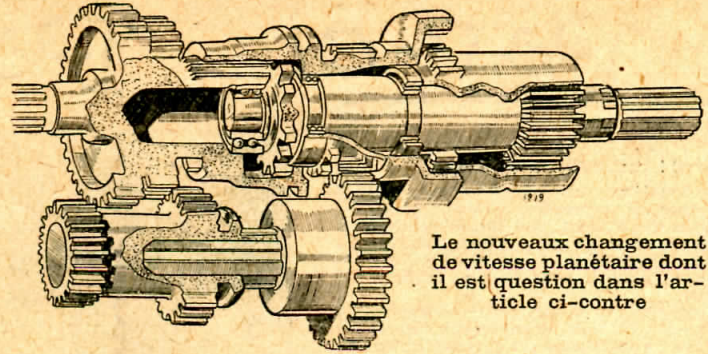
Pour la grande vitesse, il suffit de déplacer en avant le manchon mobile dont les clabots viennent en prise avec ceux de l'arbre d'entraînement. On a alors la prise directe. Si on pousse le manchon encore plus en avant, les clabots se séparent et on a le point mort. Si on continue le mouvement en avant, on engagera les clabots du manchon avec d'autres clabots pratiqués sur le deuxième des manchons dentés dont nous parlions tout à l'heure. L'entraînement se fait alors par les pignons suivants : pignon de l'arbre entraîneur, couronne du premier manchon, pignon extérieur du premier manchon, couronne intérieure du second manchon, clabots, manchons coulissant et arbre de transmission. On a ainsi une multiplication qui est des deux tiers de la prise directe. A cause du grand nombre de dents en prise pour chaque couple d'engrenages, cette nouvelle vitesse est à peu près aussi silencieuse que la prise directe elle-même.

Deux autres vitesses sont obtenues au moyen d'un jeu d'engrenages secondaires situés au-dessous de l'arbre de transmission. Cet arbre secondaire est entraîné par un couple d'engrenages dont l'un est fixé à son extrémité et engrène avec un autre pignon qui est monté sur le deuxième manchon à couronne dentée. Cet arbre secondaire est canelé et un manchon portant deux engrenages peut se déplacer le long des canelures et être mis en prise avec l'un ou l'autre des deux pignons montés sur l'arbre de transmission. Poussons vers l'arrière, le manchon porte engrenages de telle manière qu'il entre en prise avec le pignon arrière de l'arbre de transmission. La puissance du moteur est alors transmise de la manière suivante : premier manchon, deuxième manchon ; arbre secondaire, arbre de transmission, soit quatre jeux d'engrenages. En avançant, le manchon porte engrenages vers l'avant, on obtient un autre rapport qui constitue la première vitesse. Naturellement, quand les pignons de l'arbre secondaire entrent en jeu, les clabots de l'arbre de transmission sont au point mort. La marche arrière qui n'est pas figurée sur le dessin, est obtenue au moyen d'un large pignon. Celui-ci est mis en prise avec l'engrenage de petite vitesse de l'arbre secondaire et l'engrenage correspondant de l'arbre de transmission, ceux-ci ne se trouvant, bien entendu pas engagés.

Une transmission électrique

Il y a longtemps qu'on avait envisagé la possibilité d'une transmission électrique en constituant avec le moteur et une génératrice une sorte de centrale dont le courant serait envoyé à des moteurs entraînant les roues. C'est un système qui figura sur une locomotive Heilmann, sur la voiture pétroéo-électrique Krieger et qui est encore utilisé avec des turbines à vapeur sur certains modèles récents de cuirassés américains. Le gros inconvénient pour une voiture automobile, c'est le poids et aussi le prix.

En combinant, moteur et génératrice, le changement de vitesse Frazer permet de limiter le poids à des limites raisonnables.



Le nouveaux changement de vitesse planétaire dont il est question dans l'article ci-contre

Les armatures de la génératrice réceptrice Frazer sont creusées intérieurement, les masses polaires étant logées à l'intérieur de l'induit. Les commutateurs au lieu d'être constitués par des cylindres, prennent la forme de disques. Grâce à cet allègement, ce change-

ment de vitesse électrique monté sur une voiture Cadillac n'augmente le poids que de cinquante kilos par rapport à la boîte de vitesse normale.

Avec le changement de vitesse électrique, les variations d'allure sont obtenues au moyen d'un simple levier placé sur la colonne de direction. En utilisant le courant d'une batterie, la réceptrice de ce groupe peut également servir à mettre le moteur en marche. A cause de l'infinité des vitesses qu'on peut obtenir, on pourra remorquer une forte charge avec un très petit moteur. Le Frazer a montré qu'un changement de vitesse électrique suffisamment léger n'est pas impossible. Que de brevets sont pris d'ailleurs chaque jour pour des changements de vitesse ou automatiques ou progressifs qui simplifient la conduite des voitures. L'industrie moderne remplace peu à peu les ouvriers spécialistes par des manœuvres et font usage de machines automatiques. L'automobile doit pouvoir être mise entre toutes les mains mêmes les plus maladroites. Le changement de vitesse est le seul organe qui demande pour son maniement quelque adresse et il faut voir l'état de certains changements de vitesse quand on vient à les démonter pour apprécier la maladresse des conducteurs de ces voitures. La voiture populaire doit avoir un changement de vitesse progressif et sinon automatique, du moins d'une manœuvre si simple que toute bête du conducteur devienne impossible ou ne risque d'avoir aucune conséquence.

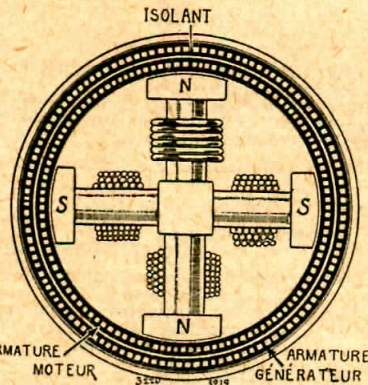
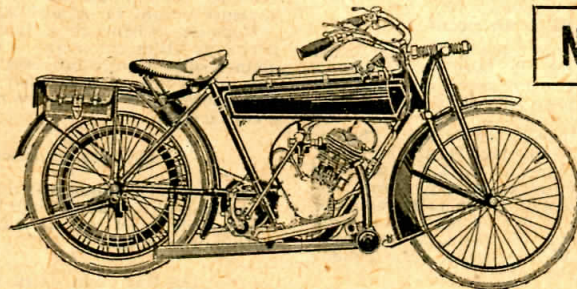


Schéma du changement de vitesse Frazer

GRAND CONCOURS DE MOTO-REVUE 100.000 FRANCS DE PRIX - 10 MOTOCYCLETTES



N° 1

Tous les Abonnés-mixtes de Moto-Revue et de Motocyclisme-Automobilisme, pourront participer à notre Grand Concours. — Conserver les diverses coupures qui paraîtront dans nos numéros successifs ; tous les renseignements paraîtront dans notre Rubrique du Grand Concours. — Attendez et ne nous écrivez pas à ce sujet.

PREMIÈRE QUESTION :

Quelle est la marque de cette moto et sa cylindrée.

Marque : cylindrée : cmc.

Nom du participant :

Signature :

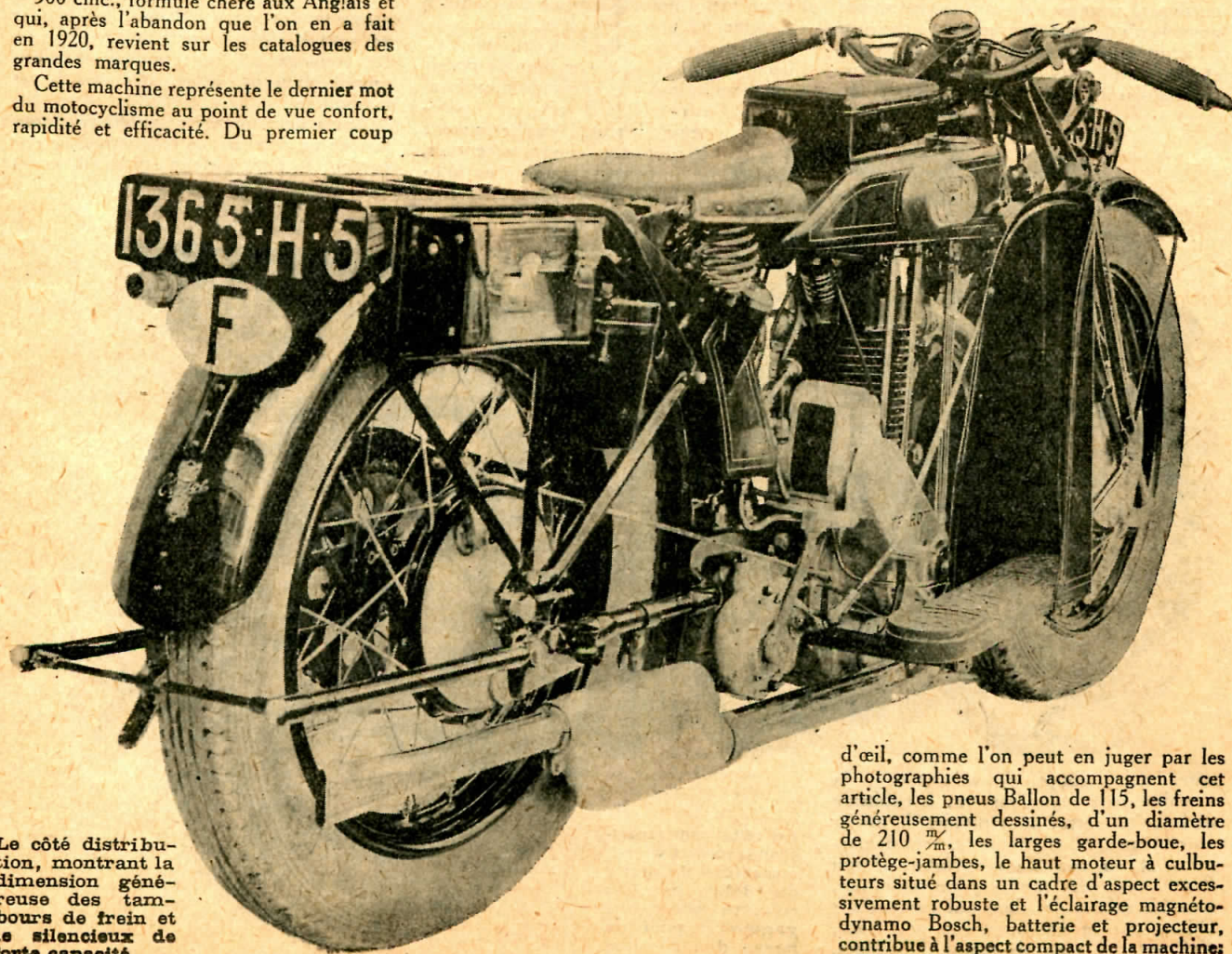
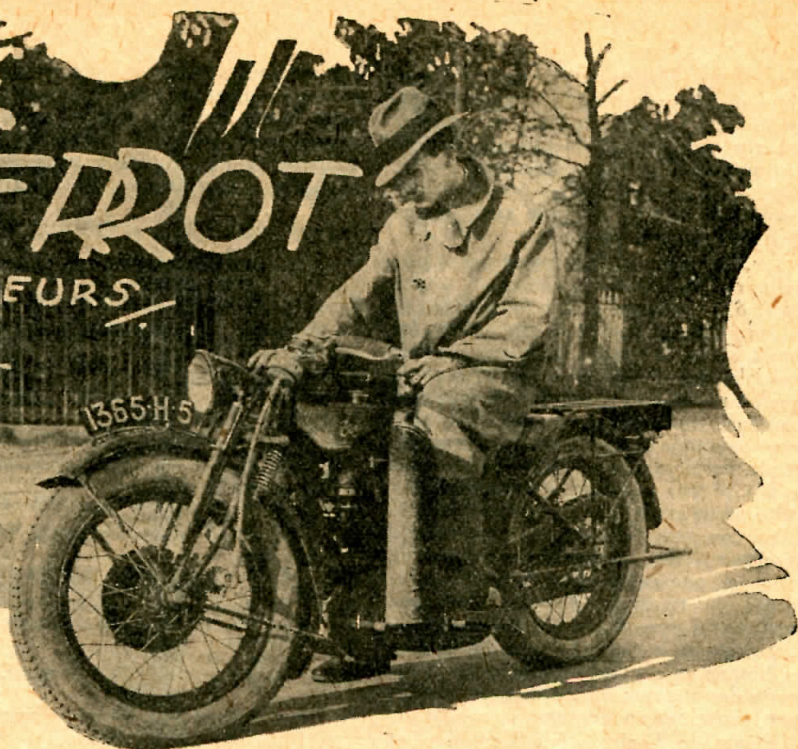
La Nos ESSAIS: 500 TERROT A COLBUTEURS

Si Dijon n'a pas augmenté de volume depuis la dernière visite que je lui ai faite, la machine que je vais essayer aujourd'hui, par contre, a grandi en cylindrée depuis la dernière fois.

Toujours la gare, toujours la grande rue et toujours l'usine Terrot à la même place. Quelques mains à serrer et quelques sympathies à entretenir pour conserver le même accueil agréable, et tout de suite je demande à voir la dernière-née de la firme dijonnaise.

500 cmc., formule chère aux Anglais et qui, après l'abandon que l'on en a fait en 1920, revient sur les catalogues des grandes marques.

Cette machine représente le dernier mot du motocyclisme au point de vue confort, rapidité et efficacité. Du premier coup



Le côté distribution, montrant la dimension généreuse des tambours de frein et le silencieux de forte capacité.

d'œil, comme l'on peut en juger par les photographies qui accompagnent cet article, les pneus Ballon de 115, les freins généreusement dessinés, d'un diamètre de 210 ^{mm}, les larges garde-boue, les protège-jambes, le haut moteur à culbuteurs situé dans un cadre d'aspect excessivement robuste et l'éclairage magnétodynamo Bosch, batterie et projecteur, contribuent à l'aspect compact de la machine: Si nous étions en Grande-Bretagne,

Terrot appellerait certainement sa machine *a de luxe fast touring mount*, et qui, ajoutée aux 500 cmc. de toutes les grandes marques anglaises, formerait une fois de plus une machine très rapide, confortable, capable de reprises et d'un ralenti qui lui permet de circuler en ville sans aucune difficulté dans la conduite.

Le moteur est un JAP culbuteurs, d'une cylindrée de 490 cmc., alésage et course 85 x 85, graissage par pompe Best et Lloyd. Dunlop équipe naturellement les roues, boîte Terrot 4 attaches, modèle spécialement étudié pour la 500 cmc., guidon relevé T-T Toréador, et quelques heureuses innovations : carter de chaîne avec couvercle de visite sur le débrayage, et, la dernière merveille, le cadre, tout à fait réussi. Insistons un moment sur cette partie essentielle de la motocyclette. D'un très gros diamètre, celui-ci, sous le réservoir, forme un coude qui permet de ménager une cavité dans la partie inférieure du réservoir, donnant ainsi une facilité très grande pour le démontage de la culasse et le réglage des culbuteurs.

Notons en passant que le cadre comporte des attaches qui permettent d'équiper la machine en sidecar.

Essence ordinaire, huile Kervoline. et notre pied reste en l'air sous la vigoureuse poussée du moteur, la manette de l'avance à l'allumage étant restée à fond de course et un retour nous ayant projeté en l'air.

Rétablissons l'ordre des manettes, et,

comme nous avons le droit de nous adresser aussi quelques petits compliments, nous devons dire que, durant l'essai, nous dûmes implacablement recevoir les fines gouttelettes qui viennent vous heurter la figure d'une façon très désagréable.

**Description brève de la
motocyclette Terrot
500 cmc à culbuteurs**

Moteur : Jap 490 cmc, alésage 85,7 course 85,0.

Magnéto : France gros modèle à avance variable.

Carburateur : Amac à deux manettes et dispositif de ralenti.

Boîte : Terrot 3 vitesses rapport : 1° 0,6, 2° 6,1, 3° 4,6 à 1.

Graissage : pompe automatique Best and Lloyd.

Cadre : entièrement brasé avec attache pour side-car.

Réservoir : essence 13 litres, huile 2 l. 400.

Porte-bagages : avec sacoche, boîte de cadre, outillage complet, graissage.

Tecalemit : garde-boue large section, pneus 700 x 100, jantes à base creuse.

Dunlop.

Selle : Terry.

Guidon ajustable T-T Toréador.

Par un malin hasard, la pluie s'est arrêtée exactement à notre retour à l'usine.

Reprenons l'immuable route du Val-Suzon que nous avons eu tant de plaisir à parcourir lors de notre dernier essai sur une 350 cmc. à culbuteurs Terrot. Nous retrouvons la route aux virages accentués, et après une trentaine de kilo-

mètres, nous arrivons au village du Val-Suzon.

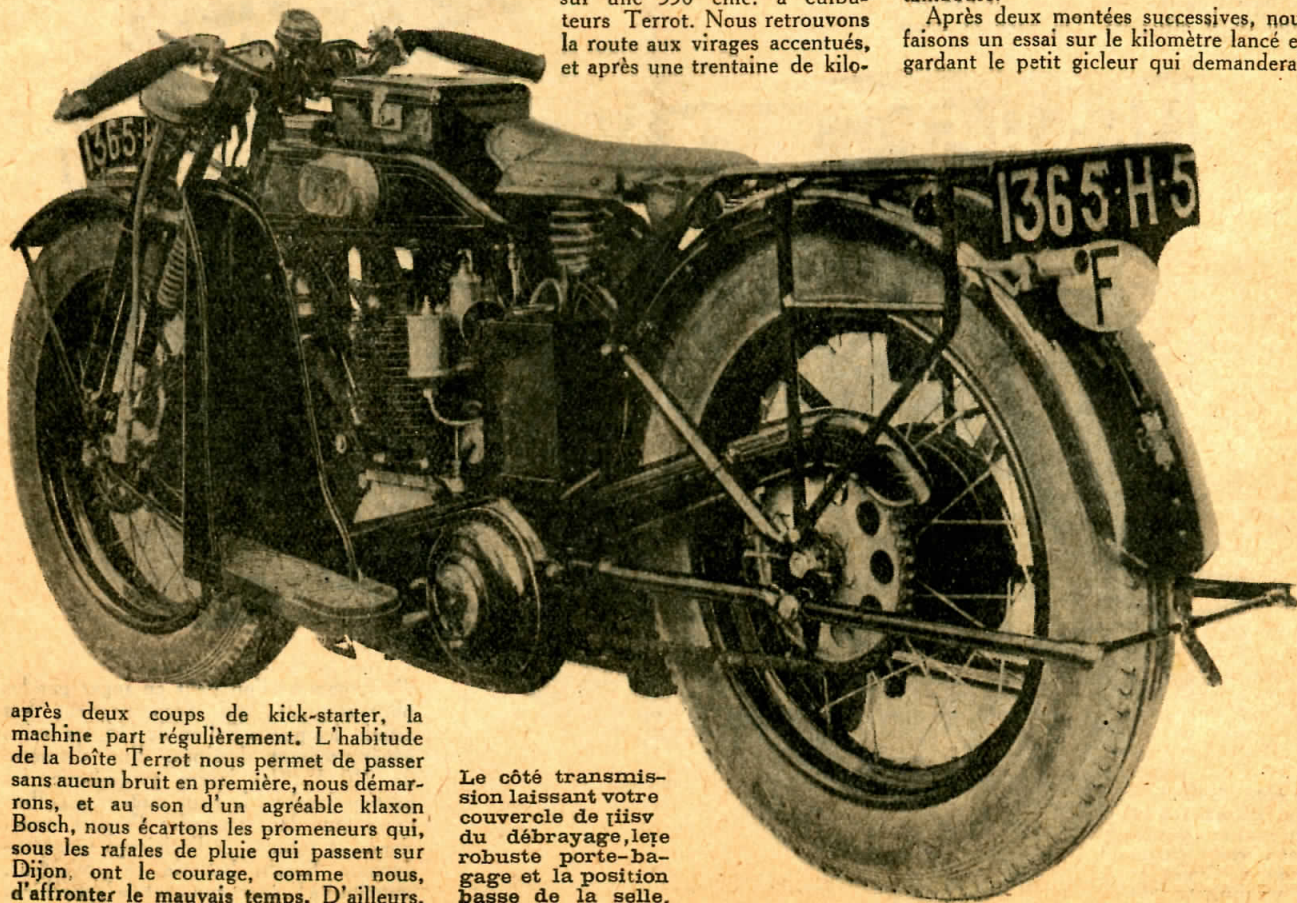
A première vue, l'impression qui se dégage de cette machine est la même que celle que l'on peut ressentir la première fois que l'on monte dans une voiture américaine 6 cylindres : on est en prise directe dès le 30 à l'heure passé, et là, en se maintenant à l'allure de 70-80, dès l'arrivée d'une côte, un petit coup d'accélérateur permet de prendre une certaine vitesse et de la garder sans avoir la peine de donner un afflux de gaz au moteur. Position excessivement agréable, grippe-génoux à notre portée, guidon assez rapproché et selle très près du sol malgré la hauteur du moteur.

L'on nous permettra d'insister sur la position en selle, car le gros reproche que l'on peut attribuer à cette machine est d'être lourde et peu maniable. Si un athlète de mon envergure, c'est-à-dire très modérée, peut manier une machine de 150 kgs sur une route boueuse, n'importe quelle personne pourra le faire avec autant de facilité.

Naturellement, les pieds reposent par terre dès l'arrêt. Nous montons la fameuse côte du Val-Suzon 1°, 2°, 3° dans les portions de ligne droite.

Parfaite tenue de route, et, malgré la grosseur des pneus Ballon, les virages peuvent être pris à une allure très rapide. Le freinage est exceptionnel et d'une grande douceur, grâce aux très larges tambours.

Après deux montées successives, nous faisons un essai sur le kilomètre lancé en gardant le petit gicleur qui demanderait



après deux coups de kick-starter, la machine part régulièrement. L'habitude de la boîte Terrot nous permet de passer sans aucun bruit en première, nous démarrons, et au son d'un agréable klaxon Bosch, nous écartons les promeneurs qui, sous les rafales de pluie qui passent sur Dijon, ont le courage, comme nous, d'affronter le mauvais temps. D'ailleurs,

Le côté transmission laissant votre couvercle de pignon du débrayage, le robuste porte-bagage et la position basse de la selle.

à grandir, et en étant obligé de refermer très légèrement l'air. La machine, équipée de pneus Ballon de 115 $\frac{m}{m}$, pesant 158 kgs, réalise dans un sens sur une route humide 113 km, dans l'autre 116 km à l'heure.

A pleine vitesse, la machine aurait légère tendance à tirer sur la gauche et l'amortisseur de direction, serré à fond, laisse subsister ce léger défaut.

Passons aux essais de ralenti et de force maximum :

En 1^{re}, 6 à l'heure et à fond 53
 En 2^e, 12 — — 86
 En 3^e, 18 — —

et la vitesse maxima a été plus clairement donnée ci-dessus.

Les essais de ralenti suivant une bonne méthode sont effectués sans toucher à la manette des gaz, la main loin du débrayage et les freins absolument libres. Nous descendons de machine, d'un coup de pouce resserrons les freins pour leur donner leur maximum d'efficacité tout en ne les bloquant pas, car, prudent de nature, nous ne désirons pas nous retourner sur la route mouillée.

A 20 à l'h., l'arrêt s'effectue sur 3 m.
 A 35 — — 8 m
 A 55 — brutal 11 m.
 A 90 — — 25 m

Le frein arrière agissant seul donne les 2/3 de ce freinage et le frein avant seul donne le 1/3 des arrêts ci-dessus.

Naturellement la machine ne se met jamais en travers de la route, et les pneus ne ripent pas sur le sol, étant serrés progressivement.

Nous repartons et remarquons qu'après avoir arrêté le moteur après chaque essai, celui-ci, sur 8 mises en marche, est parti 7 fois au premier coup de kick, et 1 fois au second. Nous reprenons par un chemin détourné, accompagnés par la petite pluie fine, la route de Dijon, et essayons un raidillon à 16 %. La seconde nous paraissant un peu faïblarde, nous prenons la première et nous montons allègrement à plus de 30 km à l'heure. L'on se rendra certainement compte de l'aptitude à

grimper les côtes de la machine, celle-ci étant jugée sur un raidillon à 16 % sur une route rocailleuse et humide.

Ce fut un grand plaisir pour nous, de nous apercevoir de la rapidité en action et des excellentes reprises dues au carburateur « Amac ».

D'ailleurs, dans toute machine de sport, on retrouve ce parfait engin de la carburation.

Nous attendons tranquillement que le jour baisse pour pouvoir marcher au projecteur en campagne et avec la veilleuse en ville. Nous insisterons sur l'agréable utilité de l'éclairage électrique et sur le plaisir que nous avons eu à trouver sous la manette des gaz un petit contact permettant de mettre en action immédiatement l'avertisseur Bosch, au lieu d'être obligé de lâcher le guidon pour empioigner une corne plus ou moins enrôlée.

Avant de revenir à l'usine, nous nous apercevons qu'un superbe canari s'est

logé dans le culbuteur d'admission : trois gouttes d'huile et le charmant oiseau s'est envolé ; d'où nous déduisons que l'huile est un ennemi invétéré de la gent ailée.

Nous revenons avec 109 km au compteur, 4 l. 700 d'essence et 245 grs d'huile en moins dans les réservoirs.

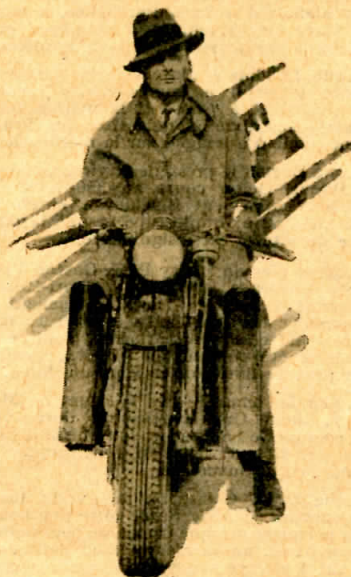
Au lecteur de juger s'il pourra faire mieux comme consommation d'essence s'il n'effectue pas les essais de départ d'arrivée et d'arrêt, qui, évidemment, empiètent sur la consommation. Imitant en cela les essais qui sont relatés dans les journaux anglais, nous noterons que le nouveau silencieux de grosse capacité qui équipe la 500 cmc. Terrot est audible à 10 m., la machine passant en troisième au ralenti, d'une façon indistincte à 20 m. et absolument nul comme son à plus de 30 m.

Nous ne cesserons pas d'insister sur l'intérêt qu'il y a d'équiper des motocyclettes avec des silencieux efficaces et, malgré toute la sonorité et la beauté du son d'un joli double échappement, il est évident que 20 % de la population française s'intéressera aux motocyclettes quand celles-ci passeront sans bruit et sans cahots à l'instar des voitures qui, de plus en plus, viennent aux silencieux efficaces.

Il serait fastidieux de tresser des couronnes à la Maison Terrot, comme il est d'usage de le faire. Nous pensons que ce modeste article fera comprendre au lecteur ce qu'est et ce que l'on peut attendre de ce nouveau modèle. Nous dirons, pour terminer, que celui-ci se livre indistinctement en pneus ordinaires ou en pneus Ballon, en soupape latérale et en culbuteurs à une ou double sortie.

Nous sommes heureux que vous ayez pu, assis dans un bon fauteuil et au chaud, faire l'essai de la 500 cmc. Terrot, car il nous a été bien plus pénible de l'effectuer sous une pluie battante, et nous nous rendons compte du mérite des performances réalisées par les courageux pilotes des « Tourist Trophy », « Six Jours d'Hiver » et autres « Paris-Nice ».

FRED S. LIPMAN



Attention aux contraventions

Il n'est pas inutile de rappeler quelques applications du Code de la Route à la motocyclette que l'on a tendance à trop oublier, jusqu'à la première contravention et lorsqu'il est un peu tard.

Bien des motocyclistes s'imaginent que le législateur a dispensé nos engins de l'éclairage arrière à la tombée du jour. C'est une grossière erreur et qui a coûté déjà bien des récriminations et des... frais.

Il est admis que la motocyclette solo est dispensée de la lumière rouge à l'arrière : en conséquence peu de motocyclistes jugent à propos de posséder un éclairage arrière ; ceux qui, par hasard, le possèdent, trouvent plus économique de ne l'allumer jamais. Erreur des uns et des autres !

Oyez donc ceci.

Effectivement le Code dispense la motocyclette de la lanterne arrière et assimile l'engin à la bicyclette. C'est-à-dire : la moto non pourvue d'une lanterne arrière doit obligatoirement posséder un verre réflecteur rouge, dit feu-rouge, visible de l'arrière. Toute contravention à ce sujet est dûment méritée quoique vous en fassiez.

Mieux encore : les heureux qui possèdent une lanterne arrière ne l'allument pas, persuadés que le verre rouge, malheureusement opaque, les dispensent de cette corvée. Grossière

Les Fêtes
 de la
PENTECOTE

C'est dans le cadre merveilleux de la Forêt de Saint-Germain que va se dérouler cette magnifique épreuve qu'est le BOL d'OR.

Les engagés sont nombreux et il y aura du beau sport, aussi les fervents s'y rendront-ils en foule comme d'habitude pour passer les Fêtes de la Pentecôte entre sportifs.

Le BOL d'OR Motocycliste et Automobile est la plus belle épreuve de l'année de la région parisienne. Ne manquez pas d'aller applaudir nos Champions favoris.

interprétation qui leur jouera des tours : le Code définit : un verre rouge réflecteur.

Que faire ?

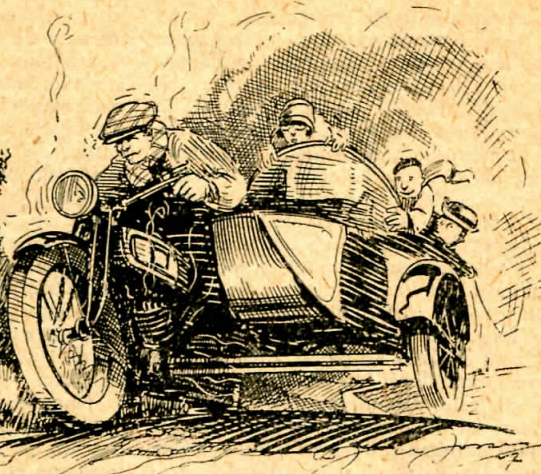
Eh bien ! faites comme moi, adaptez un « feu-rouge » de vélo soit à votre garde-boue arrière, soit à la place du verre de votre lanterne. Rien de plus facile croyez-moi, et qui plus est, pour ceux qui allument c'est très coquet et visible de nuit. De cette façon vous n'aurez plus le trac permanent de votre éclairage de nuit.

Enfin, pour terminer, il serait plus séant dans notre monde où la fierté va de pair avec la bonne tenue, de trancher la question d'une manière plus élégante : ayons tous une lumière arrière pour notre propre sécurité d'abord, pour celle de nos suivants, et que cette lanterne soit allumée dès la nuit. N'augmentons pas le nombre de ces usagers, cyclistes pour la plupart, qui hasardent chaque dimanche leurs abatis pour une telle négligence.

Personnellement, j'ai résolu ce problème très facilement : un « feu-rouge » de vélo derrière lequel j'ai adapté une ampoule de poche reliée à une vulgaire pile de ménage dans la sacoche, ce qui est le plus incroyable dans l'histoire, c'est que le feu-rouge ainsi équipé est visible, par suite de la réfraction du prisme, à plus de 150 mètres, et nettement.

ADAM.

UN MOTEUR CHAUFFE!



Le nombre des moteurs qui chauffent a singulièrement diminué, au moins si les conditions d'emploi sont normales. Il n'est pas rare en effet qu'une marche prolongée en petite vitesse dans les encombrements d'une ville, ou dans des routes de montagne, provoque l'ébullition de l'eau, ou ne colore la culasse d'un moteur à air d'un rouge discret. Jadis cet échauffement à cause des formes de culasse mal étudiées, de l'épaisseur insuffisante des parois qui rendait difficile la circulation de la chaleur, et aussi des moyens de refroidissement imparfaits (radiateur ou ailettes de trop petite surface), produisait des inégalités de dilatation ; le cylindre tirailé par la culasse se déformait, le piston était joincé d'un côté et laissait les gaz s'échapper de l'autre. Mais cette distorsion n'est pas nécessairement produite à haute température. Un moteur bien étudié pourrait atteindre une température critique pour l'huile de graissage, pour le piston, etc., sans qu'il y ait de distorsion. Il est même certain que nos moteurs atteignent des températures de fonctionnement plus élevées que leurs prédécesseurs et cela est une des causes du meilleur rendement thermique. Il y avait surtout une mauvaise répartition de la chaleur, certains points

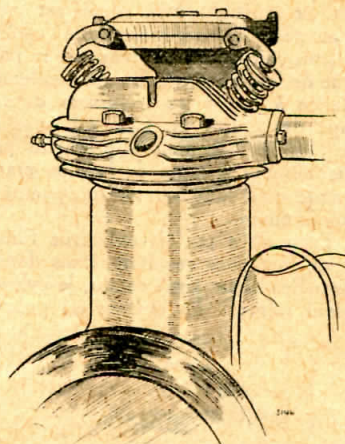
de refroidissement, c'était aussi bien la faute des radiateurs qui ne refroidissaient pas que des moteurs qui chauffaient.

Un moteur ne peut rester froid

Le moteur thermique idéal utiliserait intégralement l'énergie contenue dans le combustible ou le carburant, sans qu'aucune perte se produise par les parois, sans qu'aucune chaleur soit entraînée par l'échappement. Mais nous sommes loin de ce rendement. Le recordman du rendement, c'est un moteur dont *Moto Revue* a dès le début signalé l'intérêt : le moteur Andreau à détente prolongée. Il réalise un rendement de 35 %, alors que nos moteurs n'atteignent guère que 20 %. Quant à obtenir un rendement voisin de l'unité comme les moteurs électriques, c'est un idéal qu'on ne peut songer à atteindre actuellement. Notons d'ailleurs qu'on ne fait rien pour encourager la recherche du meilleur rendement thermique. Pour les courses, c'est toujours la formule à la cylindrée qui intervient, elle encourage seulement à tirer d'une cylindrée donnée le maximum de puissance indépendamment de toute consommation. Il est temps et grand temps qu'on en vienne, ou plus exactement qu'on en revienne aux épreuves à consommation limitée. Peut-être même pourrait-on, en tenant compte du froid, de la résistance à l'avancement, et de la vitesse, ainsi que de la consommation, déterminer le concurrent qui aurait le moins dépensé par cheval-vapeur.

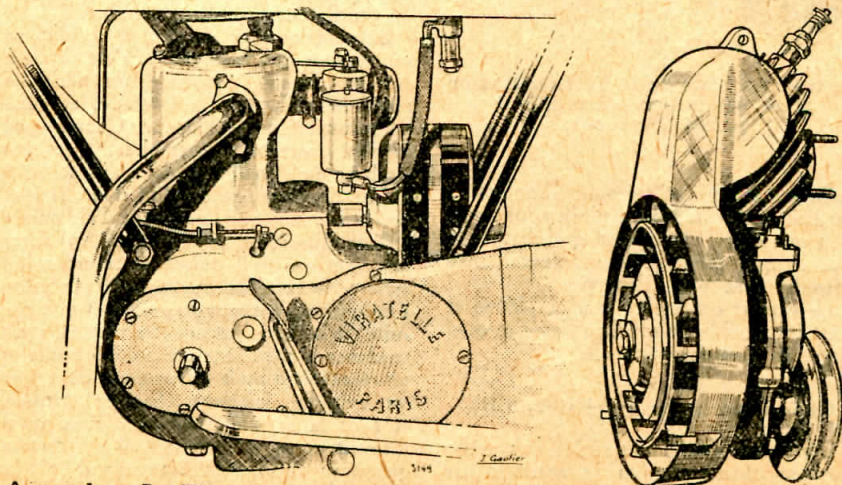
La chaleur, nous la gaspillons de bien des manières. Les gaz d'échappement entraînent 35 ou 40 % de l'énergie, parce que nous chassons les gaz au moment où ils ne sont qu'à peine détendus. Si le moteur Andreau, par exemple, donne un rendement de 15 % supérieur à celui d'un bon moteur courant, c'est que la course de détente est prolongée. Nous perdons de plus 30 % des calories pour chauffer l'air extérieur, soit directement par les ailettes, soit indirectement par la circulation d'eau et le radiateur, et aussi par l'huile de graissage.

Ici, nous ne pouvons pas faire grand chose. Nous ne pouvons construire



Dans le moteur Bradshaw le cylindre seul est refroidi par une circulation d'huile, la culasse est munie d'ailettes pour être refroidie par l'air.

atteignant des températures beaucoup trop élevées. Si on usait au début de l'automobile de quantités considérables d'eau



A gauche : La Viratelle était refroidie par une circulation d'eau. A droite, le refroidissement par air canalisé du moteur Sic.

un moteur en métal rétractaire, car un tel métal n'existe pas et par conséquent nous ne pouvons empêcher les gaz d'abandonner une partie de leur chaleur aux parois du cylindre, de la culasse et du piston. Il est même heureux que les gaz soient mauvais conducteurs de la chaleur, et qu'il n'y ait que les couches en contact direct avec les parois pour abandonner leur chaleur. Autrement le rendement tomberait beaucoup plus bas encore. Il est d'ailleurs heureux pour le moteur à explosion que l'explosion se produise au moment où la surface de parois en contact avec les gaz est la plus réduite.

Quant à laisser les parois atteindre une température élevée, en diminuant l'intensité du refroidissement, il n'y faut pas songer, ou du moins ne le faire qu'avec la plus extrême prudence. Car les huiles de graissage brûleraient ou seraient décomposées, il se produirait des phénomènes détonatoires, etc. Pourtant la plupart des constructeurs prévoient un refroidissement qui doit suffire pour les circonstances défavorables, et on pourrait atteindre une température de fonctionnement un peu plus élevée lorsque les conditions sont normales. On verra, par exemple, dans les concours de consommation, les concurrents monter, devant leurs radiateurs, des volets réglables. On peut, l'hiver, enlever la courroie du ventilateur. Sur certaines voitures, des thermostats permettent de ralentir automatiquement la circulation d'eau. Sous ce rapport, il semble bien que l'air canalisé constitue la solution idéale en permettant de maintenir en toutes circonstances, indépendamment de la vitesse de la voiture et de la température de l'air, la température du moteur au point convenable.

Moyens de refroidissement

Trois modes, quatre et même cinq sont possibles : l'air, l'air canalisé, l'eau, la vapeur et l'huile. Au fond, c'est toujours à l'air extérieur qu'on abandonne l'excès de chaleur. C'est simplement le mode de confection qui diffère.

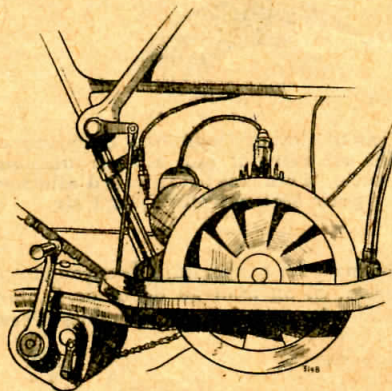
Sur la plupart de nos moteurs de motos, c'est à l'air extérieur que nous demandons de nous débarrasser des calories inutiles. Des ailettes nous permettent non seulement d'avoir la surface totale nécessaire, mais de la répartir selon la température atteinte, en différents points du moteur. Des parois épaisses permettent à la chaleur de circuler et contribuent à maintenir une température uniforme et à éviter la distorsion. Bien qu'il soit possible, même avec des ailettes, d'arriver à un refroidissement trop actif et qui se traduit par un abaissement sensible du rendement thermique, ce n'est en général pas le cas et les moteurs à ailettes ne sont pas refroidis à l'excès. D'un autre côté, ils le sont assez en toutes circonstances dès que l'on roule à une allure raisonnable. Actuellement, seul un mauvais réglage, et en particulier trop de retard à l'allumage, ou un poussoir d'échappement non réglé, peut causer un échauffement exagéré d'un moteur.

Le moteur à air canalisé n'est somme toute qu'un moteur à ailettes, mais le

courant d'air, au lieu de dépendre de la marche de la machine, est réglé par un ventilateur ; on peut donc, en augmentant ou en réduisant le débit du ventilateur, faire varier l'intensité du refroidissement. La nécessité d'une chemise pour la circulation de l'air et d'un ventilateur sont évidemment une complication et augmentent le prix, mais on a un moteur d'apparence aussi propre qu'un moteur à eau et si on prend la précaution d'épurer l'air, les soupapes et les culbuteurs sont protégés contre la poussière. On a également l'avantage de se débarrasser du radiateur, si coûteux et si fragile, et de l'eau de refroidissement avec le poids, le risque de gel, etc.

Nous ne devons cependant pas dire de mal du refroidissement par eau qui a pour lui un passé si brillant. Encore doit-il être très étudié. Il faut éviter tout ce qui gêne la circulation de l'eau. Ainsi pour que le moteur ne soit pas trop long, les cylindres se touchent, mais si cela est excellent au point de vue mécanique (vilebrequin plus court), cela est mauvais au point de vue de la distorsion. On a actuellement tendance à noyer les tubulures dans le groupe des cylindres. Cela est excellent pour l'admission, mais à proscrire pour l'échappement à cause de la plus grande efficacité qu'il faut donner au système de refroidissement.

A l'eau on a parfois substitué l'huile, avec de fort bons résultats, mais dans le moteur Bradshaw ainsi conçu, le cylindre est seul refroidi. La culasse est pourvue



La turbine à air de la British Radiator pour permettre un meilleur refroidissement.

de larges ailettes et refroidie simplement par l'air ambiant. Les résultats sont bons, bien que ce soit la culasse qui chauffe le plus et qui, théoriquement, devrait être refroidie avec plus d'énergie.

La vapeur est encore peu employée et il est impossible de savoir à l'avance quel fonds on peut faire sur elle

Quand un moteur chauffe-t-il ?

Certains moteurs, bien réglés, en marche normale chauffent. On le constate par l'ébullition de l'eau du radiateur. Cela est dû à des défauts de construction qui sont

heureusement devenus rares. La première cause, c'est une circulation insuffisamment rapide de l'eau autour des cylindres. Cette eau séjourne trop longtemps contre les parois surchauffées et se vaporise. Les causes peuvent être diverses. Il se peut que les tubulures d'eau soient de trop petite section. Il se peut aussi que le radiateur n'ait qu'une surface insuffisante ou que l'air ne circule pas assez rapidement dans les alvéoles. C'est ainsi que certaine voiturette nécessite en montagne un ventilateur dont elle n'a pas besoin en plaine. Il arrive dans d'autres cas que le ventilateur fonctionne mal et en particulier que la courroie patine, que les pales soient faussées, etc.

Le tout n'est pas de faire arriver de l'air au radiateur. Il faut également l'évacuer. Les ouvertures pratiquées dans le tablier pour le passage des pédales n'y suffisent pas. La série d'ouvertures pratiquées sur le capot joue donc un rôle indispensable.

* *

Une circulation d'eau régulière atteignant tous les points de la culasse est indispensable, sinon les points non refroidis atteindront une température très élevée et produiront des détonations ou des pré-allumage. Les sièges de soupapes se déformeront. Les soupapes ne porteront plus et se piqueront.

Tous ces défauts ont presque entièrement disparu, et c'est heureux car il est à peu près impossible d'y remédier sans modifications profondes. Par contre, il y a certaines causes d'échauffement indépendantes de la conception et de la construction, qui sont non chroniques, mais occasionnelles et proviennent d'un réglage ou d'un entretien défectueux.

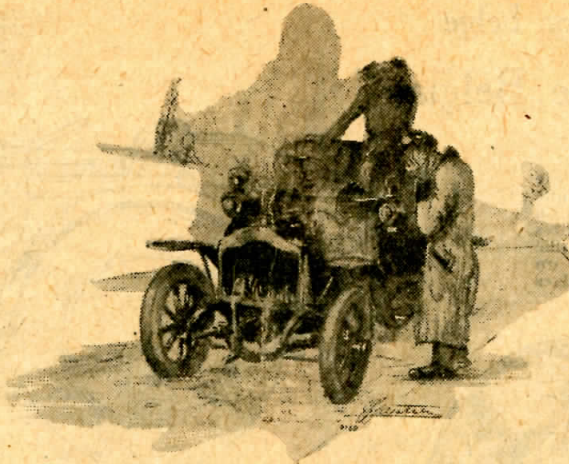
Avec un radiateur, par exemple, si les alvéoles sont bouchées par la boue on ne peut avoir un refroidissement suffisant. Il ne faut pas non plus que les chemises d'eau soient entamées. Il arrive aussi qu'en montant les raccords de caoutchouc, une partie du caoutchouc qui se trouve à l'intérieur soit arrachée et vienne obstruer plus ou moins le passage. La courroie du ventilateur peut être détendue.

Sur un moteur à ailettes il faut se représenter que la boue qui s'est déposée sur les ailettes constitue un véritable revêtement de terre réfractaire, et gêne l'élimination de la chaleur. Quand vous montez certains accessoires, protégez-les, etc., veillez à ce qu'ils laissent passer librement le courant d'air. Il faut non seulement que le courant d'air puisse arriver librement en avant du cylindre, mais encore qu'il puisse se reformer en arrière de celui-ci. Sur une grosse moto à moteur en V que nous avons et qui, par suite de la faible surface des ailettes, avait tendance à chauffer, une boîte à outils et un réservoir d'huile qui se trouvaient près du cylindre faisaient chauffer celui-ci, et sans la grande quantité d'huile qu'il recevait et le refroidissait, il est certain que nous aurions eu beaucoup d'ennuis. Même dans ces conditions les soupapes se grillaient rapidement. Du jour où nous

changeâmes de place le réservoir d'huile et la boîte à outils, les ennuis de soupapes cessèrent.

Les autres causes qui peuvent faire chauffer un moteur sont bien connues. La formation de calamine en est une. Un jeu trop grand au poussoir d'échappement gêne l'évacuation des gaz brûlés. Le ressort de soupape peut être trop faible. Un mélange trop pauvre, trop de retard à l'allumage doivent également être évités et font chauffer un moteur qui serait autrement très suffisamment refroidi. Un pot d'échappement encrassé gêne l'évacuation des gaz brûlés.

Une cause d'échauffement anormal, c'est aussi une fuite au radiateur, et cela peut être grave si on ne s'en aperçoit pas à temps. Surveillez donc votre radiateur de près. Si votre radiateur est vide, ne remettez pas d'eau pendant que le moteur est chaud, car la vaporisation subite de



cette eau pourrait faire éclater les chemises d'eau. Attendez patiemment jusqu'à ce que vous puissiez tenir la main sur le moteur. Cela peut durer une demi-heure. Pendant ce temps, tourner de temps à

autre le moteur à la main, après avoir enlevé les bougies et versé un peu d'huile dans les cylindres.

Il y aura d'ailleurs lieu en arrivant à destination de démonter le bloc pour voir si aucune fente ne s'est produite et si les segments ne sont pas cassés. Quand votre moteur chauffe de manière anormale, ne tire pas, ne répond pas à l'accélérateur, n'hésitez pas à arrêter et à voir s'il n'y a rien d'anormal. Dès que vous constatez une fuite au radiateur, n'hésitez pas à la réparer, car elle ne tardera pas à gagner.

En somme aujourd'hui, il n'y a plus guère de moteurs qui chauffent par suite d'une mauvaise étude du refroidissement. Ce sont des circonstances fortuites, côtes anormales, qui peuvent provoquer un échauffement exagéré et il est toujours facile d'y porter remède.

J. MELLIER.



Parlons un peu d'Assurances

La contravention

Tout pratiquant de la moto ou de l'automobile est susceptible, à tout instant, d'attraper une contravention ; ce n'est un secret pour personne.

Comme, en somme, c'est un « risque », il s'est créé des Sociétés ayant la formule de compagnies d'assurance, étant même des compagnies, sans en être... tout en étant. Ces Sociétés sont nombreuses et elles ont pour la presque totalité, des plaques à 3 lettres initiales, la G. A. S., la D. A. S., la D. I. A., etc.

Depuis longtemps déjà, nous avons souscrit en faveur de nos abonnés, des contrats spéciaux avec la D. A. S. et la D. I. A., contrats qui nous permettent de faire adhérer nos abonnés au bénéfice de ces Sociétés, et à des conditions qu'ils ne trouveront pas en allant eux-mêmes, individuellement, frapper à la porte de ces Sociétés : cela est connu.

En cas de contravention, savez-vous ce qu'il en coûte à la Société pour une simple contravention ?

Coût d'une simple contravention

Le pouvoir..... 3 fr. 60
L'enregistrement du pouvoir.... 22 fr. 50
La citation par huissier..... 26 fr. 50
Les frais de justice sont remboursés au client à la suite de la contravention (sauf l'amende et les décimes), soit 40 à 45 fr.
Les frais de représentation en justice sont de 10 à 15 fr. et également supportés par la Société.

L'abonné, généralement condamné à 1 fr. d'amende plus 3 fr. de décimes, n'a que cette amende à payer, tous les autres frais étant supportés par la Société.

Un homicide ou blessure

Ceci est beaucoup plus coûteux : Pour un homicide ou blessure par imprudence, entraînant des poursuites correctionnelles, les frais engagés par la Société de Défense sont de 250 fr. minimum.
Tous les frais de justice sont remboursés à l'abonné.

Si l'abonné est condamné à 16 fr. d'amende, il a 48 fr. de décimes, soit 16 fr. + 48 fr. = 64 fr.

800 fr. environ de frais de citation supportés par la Société.

Par conséquent une défense, pour poursuites en correctionnelle, s'élève au minimum à 1.000 fr.

A titre documentaire, voici quelques chiffres de la Société la D. I. A.

ANNÉE 1924 (6 mois d'exercice)

51 dossiers réglés représentant un total de 32.251 fr. 45.

ANNÉE 1925

481 dossiers réglés, dont 40 suivis en procédure donnant 272.533 fr. 30.

ANNÉE 1926, du 1^{er} Janvier au 30 Juin (soit 6 mois)

529 dossiers réglés, dont 96 suivis en procédure donnant 323.057 fr. 85.

La Société D. I. A. a également représenté pour des contraventions.

1924.....	150 abonnés
1925.....	838 —
1926 du 1 ^{er} Janvier au 30 Juin	566 —
	(6 mois)

Ne pensez-vous pas qu'il soit intéressant d'adhérer à une de ces Sociétés ? Songez donc aux frais énormes que vous aurez à supporter et aussi aux difficultés sans nombre auxquelles vous serez astreint si vous êtes « isolé ».

Demandez donc nos conditions d'adhésion à notre Service des Assurances.

Autodrome et Spectacle

Notre spirituel confrère *Le Merte Blanc* publie dans son dernier numéro :

Un des spectateurs de la dernière réunion de l'autodrome, M. Magnani, vient de faire savoir, par lettre, à un de nos confrères sportifs, qu'ayant régulièrement et honnêtement payé sa place aux guichets de l'autodrome pour voir, entre autres et plus spécialement « la course des bolides », cette course de « bolides » n'eut pas lieu. Après cette dépense supplémentaire de 0 fr. 50 pour affranchir sa lettre et faire connaître sa mésaventure, qui est aussi celle de beaucoup d'autres, M. Magnani conserve la douce illusion que la direction de l'Autodrome va lui envoyer une entrée de faveur pour la prochaine réunion.

Cette unique, polie et justifiée réclamation, nous démontre que le public des épreuves d'automobile est peut-être le plus calme des publics sportifs.

Si, dans une réunion de football ou de rugby une des équipes ne se présentait pas, le public ne tarderait pas à pénétrer sur le terrain en faisant un sérieux chahut.

Si, au cours d'une séance de boxe, un des principaux matches n'avait pas lieu, les organisateurs auraient vite fait de recevoir sur le

crâne toutes les chaises et fauteuils qui ne seraient pas solidement fixés au plancher...

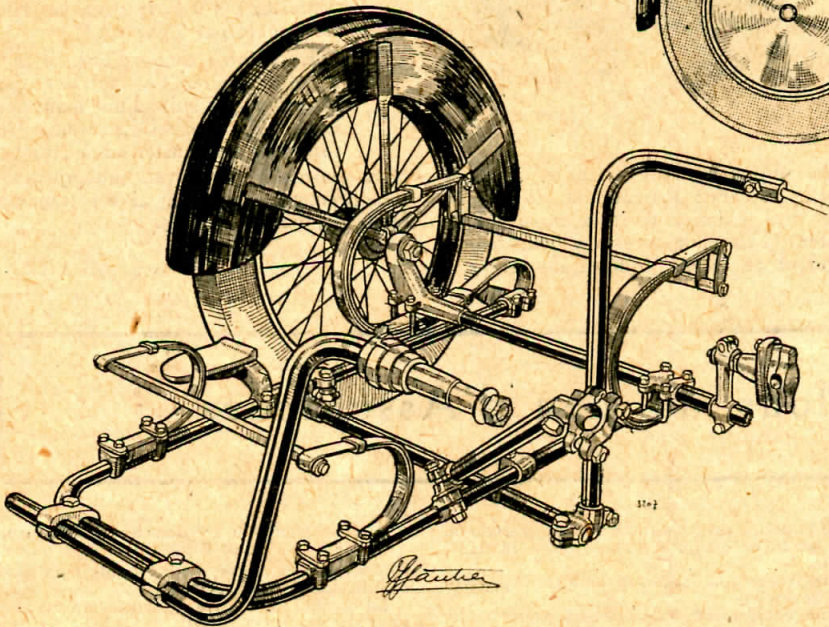
Longtemps critiquées, les catégories nombreuses des courses motocyclistes et automobiles tombent aussi sous la plume mordante des humoristes :

Le dimanche sportif

La course de côte d'Argenteuil a été gagnée par le motocycliste Richard qui monta la côte le plus vite sur une motocyclette Peugeot. Mais, rassurez-vous, Richard ne fut pas le seul gagnant : avec lui il y a vingt-trois premiers, car le classement comportait 34 catégories. Comme environ 55 coureurs ont escaladé la côte, presque tout le monde fut premier ou second de sa catégorie et il y a même eu des malins qui furent plusieurs fois premiers. Nous espérons que l'année prochaine, les organisateurs ne manqueront pas de créer de nouvelles catégories comme par exemple : catégorie des conducteurs chauves, des conducteurs cocus, des voitures vertes et des voitures bleues.

La construction belge Le sidecar "Le Belgian"

La mécanique belge qu'il s'agisse de voitures ou de motos, jouit d'une renommée parfaitement méritée. La robustesse est une des principales qualités des machines qu'elle produit et elle s'allie d'ailleurs à un excellent rendement, à un fini irréprochable. Si les machines belges



figurent au nombre des meilleures, on n'en peut dire autant des routes qui sont atroces. Peut-être, d'ailleurs, ces routes qui mettraient rapidement en pièces une moto de construction douteuse, ont-elles rendu au fond service aux constructeurs belges en les obligeant à une étude méticuleuse de leurs modèles. Ces qualités des motos belges nous les retrouvons dans les sidecars Belgian qui sont capables de résister indéfiniment aux routes les plus défoncées; sur des châssis d'une solidité à toute épreuve sont montées des carrosseries élégantes, luxueuses et confortables.

C'est surtout le châssis qui retiendra notre attention. Il y a deux types de châssis, l'un rigide, l'autre à roue suspendue.

Le châssis non suspendu est constitué par des éléments tubulaires qui sont assemblés au moyen de colliers serrés par des boulons, à l'exception de toute brasure. Ce système d'assemblage est d'une solidité extrême et rend les réparations beaucoup plus faciles et moins coûteuses. Les colliers qui enserrment les tubes sont des pièces massives d'une résistance à toute épreuve.

La pièce qui sert pour ainsi dire de fondation au châssis est un tube qui forme le plan horizontal un grand U, ouvert à l'arrière. A l'avant par l'intermédiaire de deux colliers, est fixée l'attache A. V. Plus en arrière, un autre tube toujours assemblé à l'U au moyen de colliers, forme entretoise et est prolongée par une seconde attache, celle qui vient se fixer sur le tube de selle de la moto. Plus en arrière encore un troisième tube transversal qui porte d'un côté la troisième attache, celle qui s'adapte à la fourche arrière inférieure de la moto. De l'autre côté un coude porte-moyen, reçoit la roue. Grâce au système d'assemblage, les tubes transversaux peuvent être avancés ou reculés le long des branches du tube en V, de telle sorte que ce châssis peut être adapté à toutes les moto-

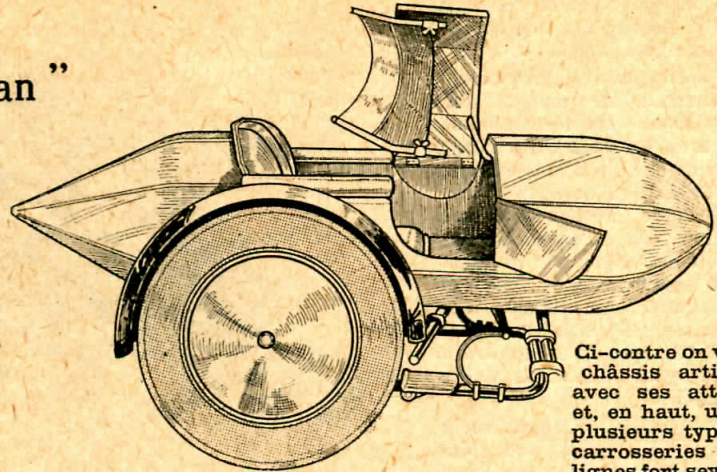
cyclettes. La suspension se fait par des ressorts en lames, la crosse des ressorts avant, étant tournée vers l'arrière et celle des ressorts arrière vers l'avant. Pour assurer un montage parfaitement rigide une quatrième attache orientable, joint le châssis au cadre de la moto en avant du moteur.

Un autre châssis, le type S, est établi pour donner à la fois le maximum de légèreté et le maximum de rigidité. Il ne comporte que trois tubes qui partent tous trois du raccord porte-moyen. L'un va au tube de selle de la moto, l'autre qui fait un coude horizontal supporte les attaches avant, le troisième vient se fixer sur la fourche arrière de la moto. La suspension de la carrosserie se fait à l'avant par un ressort unique et à l'arrière par deux ressorts am-

Non, il exagère... ce petit confrère

Nous n'avons certes pas l'intention de lui faire de publicité, c'est pourquoi nous l'appelleront M. Capuchon. Or, ce M. Capuchon, le plus bilieux de nos confrères, dans une de ses divagations habituelles dans le dernier numéro d'un hebdomadaire sportif « tape dur » sur les coureurs qui participent aux concours de tourisme, et sur les erreurs de parcours qu'ils commettent; certainement ceci regarde les coureurs et non un organisateur... à moins que ce dernier n'ait le regret d'avoir perdu ainsi quelques pages de publicité par suite de ces erreurs de parcours; mais quand ce M. Capuchon fait allusion à notre Paris-Pyrénées et cherche à nouveau à apporter un discrédit sur l'épreuve que nous organisons là, ça ne va plus du tout et devriez-vous en crever, nous riposterons M. Capuchon.

Vous êtes un braillard, bien peu qualifié pour divaguer sur cette question. Si actuel-



Ci-contre on voit le châssis articulé, avec ses attaches et, en haut, un des plusieurs types de carrosseries aux lignes fort seyantes

lisseurs. Ces ressorts sont composés de trois lames qui s'épanouissent à la crosse et portent trois ceils qui viennent s'articuler sur une main composée de deux plaquettes. Grâce à cette disposition, ces trois lames entrent en jeu successivement au fur et à mesure que la carrosserie descend davantage sous l'effet d'un choc. On a donc une suspension progressive, réalisée sans aucune complication.

La châssis antivibrateur est plus intéressant encore. Il a comme le premier type décrit un membre horizontal en U, mais le tube transversal arrière n'est pas fixé de manière rigide. Il est monté à rotule du côté de la moto et à son autre extrémité repose sur un ressort horizontal à crosse fixé sur la branche extérieure du grand tube en U. Cette suspension peut être munie d'un amortisseur Derilhon. Est-il utile de faire ressortir tous les avantages d'un châssis suspendu? Non seulement, il y a un gain sérieux de confort, mais le châssis lui-même est soustrait aux vibrations qui pourraient provoquer la cristallisation du métal. De plus, on peut, dans les virages du côté du sidecar, incliner légèrement la moto et réduire ainsi de manière très sensible la tendance au renversement.

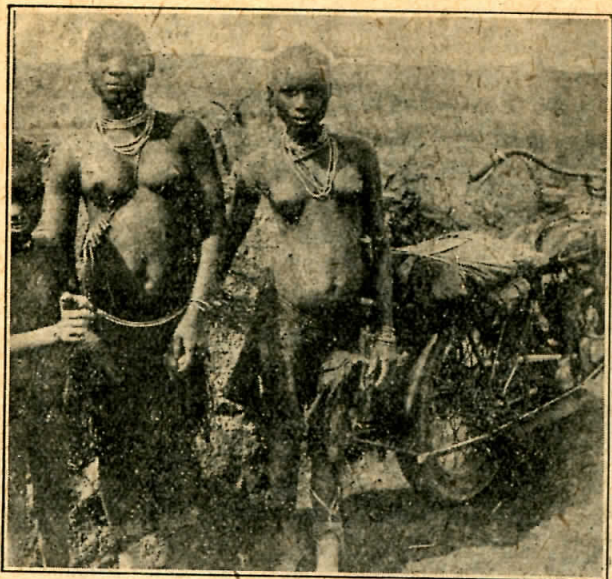
Sur ces châssis remarquablement étudiés, peuvent se monter des carrosseries élégantes et confortables. Les unes affectent la forme d'un bateau, les autres celles d'une torpille. Les panneaux sont en tôle, en triplex recouvert de simili cuir ou en aluminium poli ou bouchonné. La portière s'ouvre verticalement et porte le parebrise.

Ces différents modèles font le plus grand honneur à la Belgian Sidecars et justifient l'excellente réputation dont ils jouissent chez nos amis belges

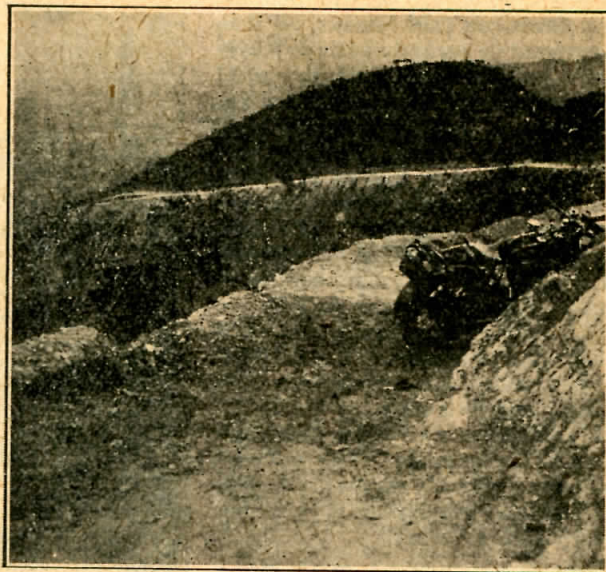
lement vous jouez au pontife à la Fédération et si surnoisement vous y faites « votre jeu » et celui de votre affaire commerciale aussi malade que vous-même, nous ne vous tolérerons plus vos malpropretés M. Capuchon. Pour l'éducation des masses nous citerons à la prochaine occasion les détails pitoyables dans lesquels vous fûtes « chassé » de chez deux de nos confrères.

Le Grand Prix de l'U.M.F.

L'Union Motocycliste de France vient, dans sa réunion de commission sportive du 1^{er} avril, de décider que son classique Prix aurait lieu en 1927, le 7 août sur le Circuit de Comminges. L'organisation matérielle en sera assurée par l'Union Motocycliste du Midi. Nous sommes d'ores et déjà assurés d'un énorme succès régional, le puissant et actif club méridional mettra tout en œuvre pour y parvenir. Un meilleur choix ne pouvait être fait.



A travers la brousse africaine. Jeunes femmes Barundi venues admirer la première moto passant dans la région.



Dans les montagnes de l'Urundi. Chemin descendant dans la plaine du Kamosso.

LE SPORT MOTOCYCLISTE DANS LE CENTRE AFRICAIN

Depuis quelques mois, il n'est question, de toutes parts, que de la pénétration dans le centre africain par tous les moyens de locomotion.

L'avion, l'hydravion, l'automobile parcourent régulièrement la terre d'Afrique.

En 1926, dix motos side-cars René Gillet effectuèrent

sans encombre le raid sensationnel Dakar-Lac Tchad-Bangui, après de nombreuses péripéties et à l'allure record de 250 kilomètres par jour. Ces petits véhicules du type, Armée Française étaient, en effet, partis de Dakar le 7 mars et étaient arrivés à Fort-Lamy sur le Lac Tchad le 16 avril 1926.

Actuellement le sport motocycliste est très en honneur au Congo Belge, dans l'Est Africain et au centre de l'Afrique. Nous avons, à ce sujet, des nouvelles du baron de l'Epine, administrateur-colonial à Usumbura (Tanganika Congo Belge), qui est un fervent sportif et qui est possesseur d'une René Gillet, type Armée française, pneus Ballon de 700 x 100. Il effectue fréquemment, dans la région où il habite, de nombreuses excursions et souvent ses randonnées

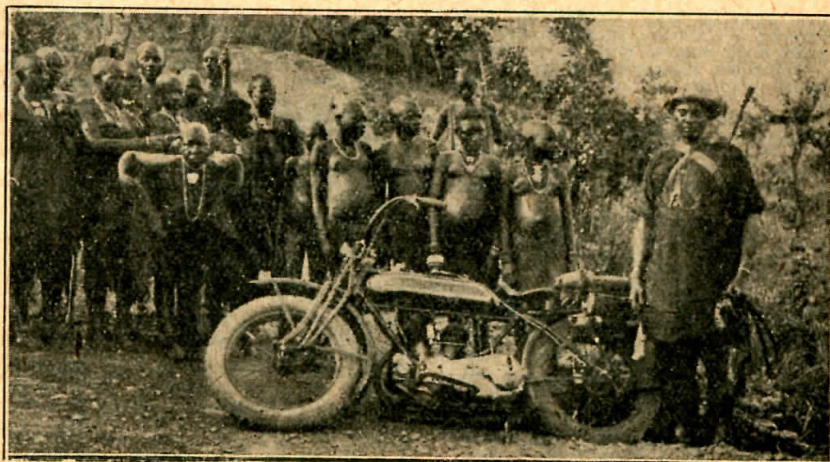
s'effectuent dans des montagnes dont les routes sont en très mauvais état, à cause des pluies fréquentes dans ce pays. Il rencontre même des côtes de 25 à 30 % avec des tournants à angles aigus à flanc de montagne et bordés de précipices de 3 à 400 mètres et aucun de ces voyages n'a été marqué par le moindre ennui.

Les photographies que nous reproduisons ci-



contre donnent d'ailleurs une idée de l'attrait du sport motocycliste au centre africain et les indigènes rassemblés autour de la motocyclette font un vivant contraste entre la civilisation et les mœurs de ce pays.

Il est à peu près certain que dans le courant de l'été 1927 nous entendrons à nouveau parler du baron de l'Epine qui se propose de faire un voyage d'études avec sa moto-



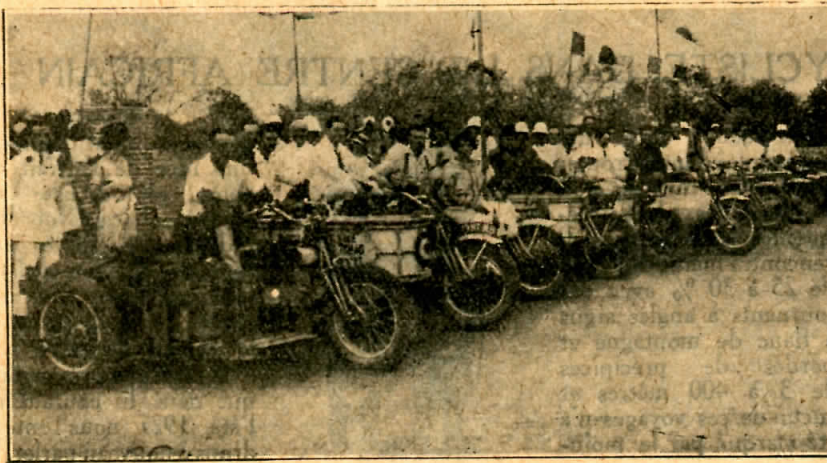
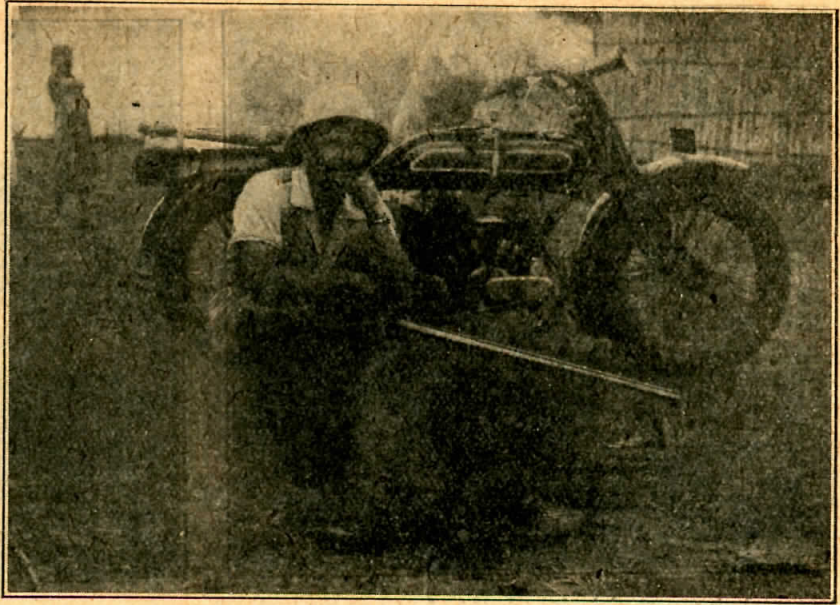
Arrivée de la première moto à la frontière Anglo-Belge Sud Urundi (Afrique Centrale).

cyclette. Son voyage projeté pourrait bien devenir un raid fameux, car il se proposerait de partir du poste de Ruygi à environ 200 kilomètres du poste d'Usumbura. Il passerait par Kitéga, Usumbura, Kigali, Lac Kivu, Stanleyville, Népoko, Niangara et Bambili; de là, il tâchera de gagner le Congo Français, Brazzaville et la côte vers un point qui n'est pas déterminé. Un autre projet dont il est partisan est d'aller à Fort Archambault, Tchad, vers un point de la côte.

Si, comme nous l'espérons, nous avons des nouvelles de ce futur voyage, nous ne manquerons pas de tenir nos lecteurs au courant.

D'autre part, au Grand Bassâm, à la Côte d'Ivoire, au Cameroun, au Dahomey, nous savons qu'il y a aussi de fervents motocyclistes qui ont adopté la René Gillet.

Les dix motos-sidécars René Gillet à leur arrivée à Fort-Lamy (Lac Tchad) le 16 avril 1926.



Le baron de l'Épine fait la chasse sur sa moto René Gillet : Phococère tué à 20 mètres du chemin, non loin de son campement. Le gibier ne craint pas la moto qu'il regarde passer. On peut, en s'arrêtant un peu plus loin, tirer très facilement la bête.

Plus à l'Est, au Tanganyka, près de Zanzibar, les Pères Blancs, missionnaires français, assurent la liaison de leurs postes également sur leurs fidèles René Gillet.

Et, puisque nous parlons de la René Gillet, signalons que les agents motocyclistes de la préfecture de police vont être dotés de motos de cette marque, type Armée Française, avec lesquelles ils pourront se lancer sur les traces des « chauffards ».

Ce qui s'est passé à Miramas

Notre correspondant d'Arles M. Nel, s'est trouvé à Miramas, au grand Prix de Provence, à pu prendre quelques photos et nous donner des renseignements précis sur les divers incidents qui ont marqué cette épreuve.

Le temps était affreux et la pluie ne cessa de tomber, par moments avec violence. Il faisait froid, et malgré ces circonstances défavorables le public, attiré par l'annonce de la rencontre Delage-Talbot était venu en nombre.

La première série mit aux prises trois amateurs, l'un Chiron sur une Bugatti d'une cylindrée de 2 l. 300, les deux autres Lehoux et Cote's sur des deux litres.

La seconde éliminatoire ne mettait en ligne que des voitures de 1.500 cmc. Bugatti (Umbert), Talbot (Divo, Moriceau, Williams), Buc (Maleplane) Bugatti (Foc, de Prandières), et enfin Delage (Benoist), Delage et Talbot avaient, paraît-il, pris l'engagement réciproque de ne pas pousser, et de ne chercher qu'à se qualifier sans se préoccuper de la place. Aucun concurrent n'avait donc poussé, mais néanmoins les Talbot étaient les premiers de l'éliminatoire, et cela devait, nous allons le voir donner lieu à un incident.

La troisième éliminatoire opposait les représentants de la catégorie 1.100 cmc.

La finale allait grouper 17 partants. M. Delage avisait l'ingénieur de Talbot M. Bertarione, que les Talbot ayant pris, en dépit de leurs conventions les premières places de la série éliminatoire, il se considérait comme dégagé et que Benoist marcherait à fond. La pluie cessait, le soleil brillait et tout s'annonçait bien. C'est pourtant à ce moment qu'allait se produire une série d'incidents. C'est tout d'abord le retrait des Talbot qui fut la cause initiale de tout ce qui suivit. Quant aux causes de ce retrait, il ne nous appartient pas de les chercher. M. Cleggs, un des dirigeants de la maison Talbot avait quitté l'autodrome. On peut donc penser que devant le mauvais temps qui avait rendu la piste glissante, il avait donné l'ordre de déclarer forfait dans la crainte d'accidents.

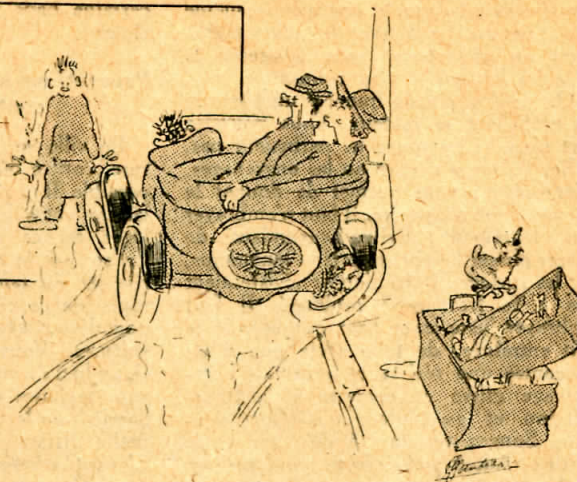
Peu après survenait un accident qui allait éliminer un autre concurrent de premier plan. Benoist demandait à essayer la piste, et peu après débouchait sur la ligne au moment où les autres concurrents venaient de se mettre en ligne. Il freina énergiquement, fit plusieurs tête-à-queue et vint heurter la voiture de Duray. L'Amlicar

n'avait pas trop de mal, pas plus que quelques personnes dont notre correspondant, qui avaient été bousculés. Mais la Delage avait souffert davantage et Benoist était sérieusement blessé à la jambe. Il est inexact comme l'ont rapporté certains journaux que le volant ait été brisé.

Le départ fut alors donné. Le public n'avait pas été avisé du forfait des Talbot et de l'accident de Benoist. Mécontent, il bouscule les rares gendarmes du service d'ordre et envahit la piste. Les concurrents s'arrêtent. Le poste de chronométrage est entouré, il y a des horions échangés. Le box de Talbot est lapidé, une voiture fut sortie et mise à mal. On essaya d'y mettre le feu, on la renversa. Peut-être les mécaniciens de Talbot auraient-ils pu la mettre en marche et la dégager, puis la faire sortir par la porte opposée aux tribunes. On demanda au centre voisin des soldats, mais alors que ces incidents se produisaient vers 14 h. 3, ils n'arrivèrent qu'à 18 heures à la tombée de la nuit et il n'y avait presque plus personne à l'autodrome. La voiture malmenée venait d'être rentrée.

Tels furent les événements principaux de cette triste journée.

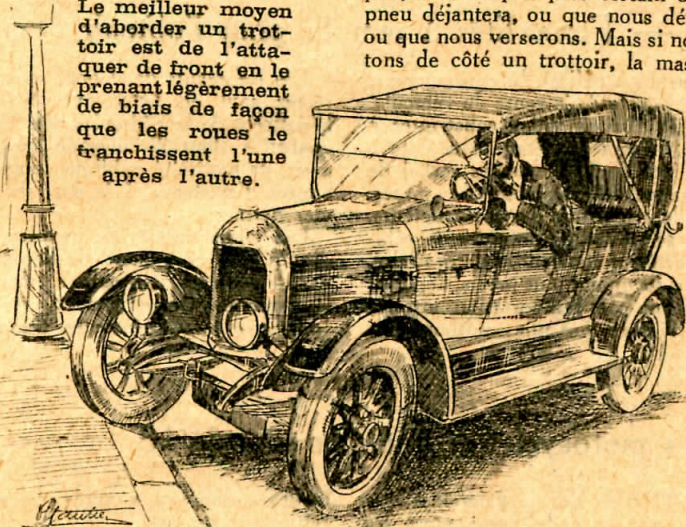
ATTENTION AU TROTTTOIR



Notre collaborateur donne ici quelques conseils sur la manière de franchir un obstacle et encore de ranger convenablement une voiture le long d'un trottoir. Lire attentivement ces conseils c'est s'éviter les roues voilées et l'usure anormale des pneumatiques.

Le grand ennemi de l'automobiliste qui roule en ville, c'est, semble-t-il le réverbère. Chaque jour, plusieurs de ces horribles colonnes de fonte sont tampon-

Le meilleur moyen d'aborder un trottoir est de l'attaquer de front en le prenant légèrement de biais de façon que les roues le franchissent l'une après l'autre.



remarquera la largeur du moyeu des roues à rayons métalliques.

Si nous abordons trop vite un virage avant que la roue se voile ou que la fusée plie, il est à peu près certain ou que le pneu déjantera, ou que nous déraperons, ou que nous verserons. Mais si nous heurtons de côté un trottoir, la masse de la

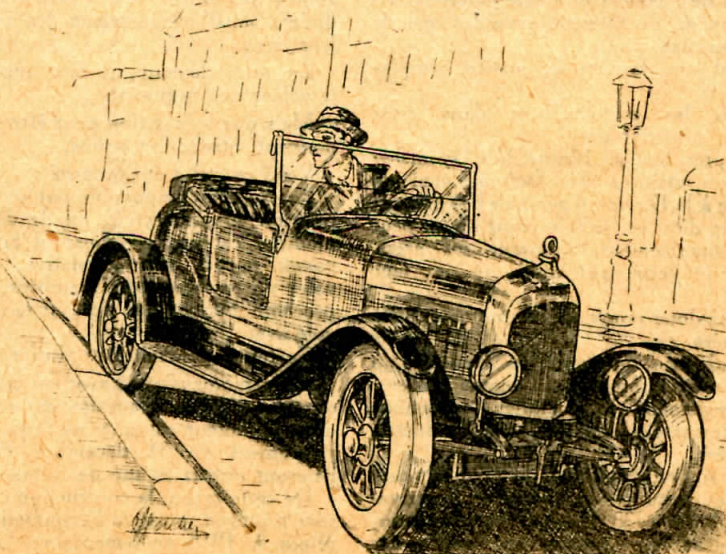
voiture précipitée sur cet obstacle qui ne cédera pas, infligera à la roue un tel effort qu'elle se voilera. Dans certains cas, les roues d'une voiture projetée sur un trottoir par un dérapage se sont effondrées.

Comment franchir un obstacle

Il semblerait que le meilleur moyen de franchir un obstacle, un trottoir par exemple serait de l'attaquer de front. Mais on infligera un effort moins considérable en le prenant légèrement de biais de telle sorte que les deux roues fassent l'obstacle l'une après l'autre. Ils faut d'ailleurs que l'angle d'attaque soit aussi obtus que possible, sans quoi nous soumettons la roue à une forte pesée latérale. Il faut en tout cas, éviter un choc. Il y aura lieu d'amener la roue en avant jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec l'obstacle. Si vous franchissez pro-

Lorsqu'on se range le long d'un trottoir il faut laisser un léger espace entre les roues et celui-ci de façon à ne pas venir se coincer comme l'indique ce dessin.

nées par quelques chauffeurs peu adroits et viennent joncher le sol. Heureux encore si tout se borne à des dégâts matériels. Mais du moins le réverbère est un ennemi des voitures sur les boulevards, et vous remarquerez un grand nombre de roues voilées. On use relativement peu de pneus à Paris, mais si ces voitures devaient rouler sur certaines routes de province, la gomme disparaîtrait comme par enchantement. De plus, la roue voilée affecte la direction et impose aux fusées un effort anormal. Parfois même, le mal est plus grave. Une crique se produit dans la fuxée ; c'est une amorce de rupture et un jour la fusée lachera. Les roues, surtout les roues à voile plein, ont une énorme résistance pour tous les efforts qui s'exercent dans leur plan, mais une résistance considérablement moindre pour les efforts latéraux. Dans le cas de virages pris à grande allure, la force centrifuge est telle qu'on a dû souvent prévoir un véritable haubannage pour y résister. On



gressivement l'obstacle, une voiture, même frêle, tiendra bon. Avec un choc même léger en apparence, vous fausserez la roue ou l'essieu le plus robuste.

On ne doit jamais franchir un obstacle en emballant le moteur. Vous pourriez fort bien, si les roues ne patinaient pas, briser l'arbre à cardan ou les engrenages. L'embrayage vous permet de donner la progressivité nécessaire. Il faut n'embrayer que lentement. Evitez cependant de laisser glisser l'embrayage trop longtemps, car les surfaces de friction ne résisteraient pas à ce frottement prolongé. Il faut embrayer juste assez pour que la voiture soit entraînée, de telle sorte que si on rencontre une résistance anormale l'embrayage glisse et épargne à la transmission et au moteur un effort soudain. Songez toujours à ménager votre voiture. Aucun véhicule ne peut résister à des efforts brusques et répétés. La rupture des organes peut ne pas se produire immédiatement, mais elle est

certaine dans un avenir plus ou moins éloigné.

Précautions à prendre pour se ranger contre un trottoir

En ville vous avez à ranger votre voiture contre le trottoir aussi près que possible. Il ne faut pas cependant exagérer; laissez entre le trottoir et vos roues un léger espace de quelques centimètres. En serrant le trottoir de trop près, vous risquez de faire fléchir latéralement les roues de ce côté. La difficulté se corse quand vous avez à vous placer entre deux voitures. Vous y parviendrez sans mal si, au lieu de vous placer en marche avant, vous le faites en marche arrière. Amenez l'arrière de la voiture, obliquement à une petite distance du trottoir, puis braquez. L'avant se rabattra rapidement et viendra contre le trottoir. Ne vous rangez pas en marche avant si vous n'avez pas au moins dix mètres pour manœuvrer. Peu d'auto-

moblistes prennent la peine d'« étudier » leur marche arrière. Elle rend pourtant des services inappréciables dès qu'on est tenu de manœuvrer dans un espace étroit. Il faut exactement connaître l'angle de braquage de la voiture. On trouvera bien au cours de ses promenades un terrain vaste et dégagé où on pourra s'exercer. On se posera des colles. Pour apprendre à manier un bateau à voile, la meilleure méthode, c'est de jeter une bouteille à l'eau et d'essayer de l'atteindre à toutes les allures. Avec deux ou quatre cailloux, vous pouvez représenter toutes les conditions dans lesquelles vous aurez à manœuvrer une voiture. Vous apprendrez plus facilement si la voiture n'a pas d'ailes. Trop de conducteurs connaissent mal leur métier, et manquent de la virtuosité nécessaire pour circuler en ville. Le résultat ce sont d'innombrables accrochages, et des accidents matériels coûteux et désagréables

H.-P BORESTROKE

La demi-taxe automobile — Formalités à remplir pour l'obtenir

L'A. C. O. avec sa coutumière amabilité, nous communique les renseignements suivants :

Pour bénéficier de la réduction de 50 % des droits de circulation prévue par l'article 57 de la loi du 26 mars 1927, les possesseurs de véhicules âgés de plus de neuf ans, à la date du 1^{er} janvier 1927, devront souscrire à la recette buraliste dont ils dépendent, une déclaration appuyée, soit d'une carte grise portant au plus tard la date du 31 décembre 1917, soit d'une copie de la notice descriptive

du type ou du certificat du constructeur, établissant la date de la vente du véhicule.

S'il s'agit d'automobiles construites à titre isolé, il sera fait état de la date à laquelle a été libellé le procès-verbal de reconnaissance de l'ingénieur des mines.

En cas de disparition des constructeurs, ou si l'on se trouve en présence de véhicules importés, il conviendra de produire, à défaut de document plus précis, l'époque de l'achat ou de l'importation attestée par une facture ou une quittance de douane.

Les Receveurs des Contributions Indirectes sont en outre autorisés à faire bénéficier de la réduction de 50 %, les véhicules dont la marque ou le type avait, de notoriété publique, plus de neuf années d'existence, à la date du 1^{er} janvier dernier.

Les divers modes de justifications indiqués ci-dessus sont d'ailleurs prévus par de récentes instructions envoyées par la Direction Générale des Contributions Indirectes aux Directeurs Départementaux.

La demi-taxe pour les motocyclettes antérieures à 1918

L'article 57 de la loi du 26 mars 1927, a prévu que les voitures automobiles sorties de l'usine à une date antérieures à dix années, ne seraient passibles que de la demi-taxe.

C'est une mesure de justice, simplement.

Mais les motocyclistes dans cette affaire, sont oubliés.

Le président de Moto-Club Dyonisien a rendu visite à M. Dubois, chef de bureau à la Direction générale des Contributions directes, qui le reçut on ne peut plus aimablement, écoutant ses arguments et convenant qu'ils avaient leur valeur.

Voici donc pourquoi les motos ont été exceptées.

L'industrie motocycliste française a pris son extension surtout depuis 1920, — antérieurement, à quelques exceptions près, le marché était tenu par l'industrie étrangère.

Or, si l'on appliquait le texte concernant les voitures aux motos — il arriverait que dès 1928, les maisons étrangères, pourraient faire rentrer en France des

motos de 1918 — qui ne paieraient que demi-taxe, et ainsi de suite pour les années suivantes — ces machines viendraient ainsi concurrencer les machines françaises.

En toute loyauté, il faut reconnaître la valeur de l'argument.

Mais une transaction peut être trouvée, donnant satisfaction à tous.

Voici ce qui a été proposé :

Puisqu'il est impossible par voie d'instruction administrative, ou de décret de modifier cet état de chose, il faut donc passer par la voie législative, et faire voter un texte par les Chambres, lors du prochain budget qui doit, paraît-il, être voté avant juin.

Ce texte, pourrait être ainsi conçu

« Les motocyclettes avec ou sans side-car, de marque Française ou étrangère, dont le moteur est sorti de l'usine, antérieurement au 31 décembre 1917, ne paieront que la moitié de la taxe. »

De cette façon, la construction française sera protégée, puisque l'exonération s'arrêtera à 1918 seulement, et l'acte de

justice accordé aux autos, ne sera pas refusé aux motos.

Il faut prouver aussi à l'administration que ces motos antérieures à 1918, sont peu nombreuses — aussi pour établir un rapport, on a besoin de connaître le nombre de ces motos.

Nous faisons donc appel à tous les motocyclistes de France pour nous indiquer :

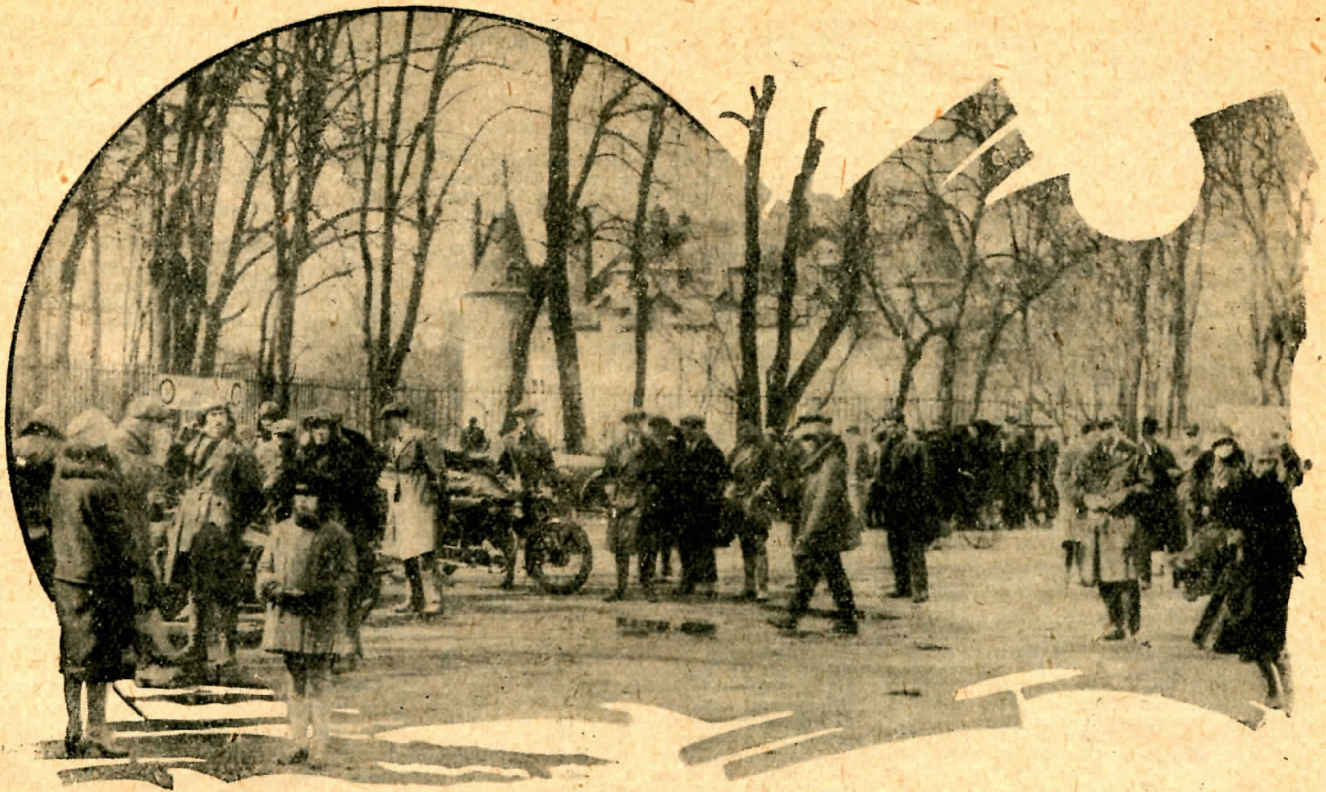
- 1° La marque de la moto ;
- 2° Le numéro du moteur et la série ;
- 3° L'année de construction si possible ;
- 4° La puissance imposable en CV, et joindre son adresse.

Bien noter sur l'enveloppe d'envoi :

Demi-Taxe,
Bureau de Moto Revue
5, rue Saint-Augustin,

Casque et casqueurs...

Nous lisons dans *Le Merle Blanc* :
« A Miramas, l'autre jour, on a remarqué qu'aucun conducteur n'avait coiffé le casque réglementaire. Par contre, le public, lui avait « casqué ». Mais ça n'est pas la même chose ! »



Notre Rallye-Cocarde fût un gros succès

Favorisé par une matinée supportable et une belle après-midi printanière, notre Rallye-Cocarde a remporté un gros succès. Nous en avons du reste relaté les diverses péripéties dans *Motocyclisme-Automobilisme*, du 25 mars ; pour répondre à diverses demandes, nous donnons aujourd'hui les horaires d'arrivée qui furent pointés à la pendule enregistreuse sur la Place de l'Hôtel-de-Ville, à Rambouillet par MM. Goupy et Fontan.

VOICI LE CLASSEMENT

Groupe N° 1

(motos jusqu'à 250 cmc)

1^{er} 33 (10 h. 23). — Un carburateur moto Cozette, offert par la Société des Carburateurs Cozette, de Neuilly (S.-et-O.) ; 2^e 17 (10 h. 24). — Un groupe acétylène « Luxor », n° 4, offert par MM. Dupont et Trézet, fabricants spécialistes, 3, rue Tesson, Paris. 3^e 541 (10 h. 27). — 1 Cornet Cicca luxe, offert par la Société Cicca ; 4^e 304 (10 h. 27). — 1 Cornet Cicca luxe moto, offert par la Société Cicca et 1 Montre de guidon, offerte par la Maison Terrot au mieux classé sur Terrot ; 5^e 511 (10 h. 29). — 1 Guidon sport moto, offert par la Maison Revelle, fabricants ; 6^e 133 (10 h. 33). — 1 Gonfleur Cyclone Cicca, offert par la Société Cicca ; 7^e 173 (10 h. 33). — 1 Gonfleur Cyclone Cicca offert par la Société Cicca ; 8^e 524 (10 h. 34). — 1 Equipement de graissage Téalémitt pour moto, offert par la Société Téalémitt ; 9^e 35 (10 h. 36). — 1 Bidon huile « Ilo » 2 litres, offert par la Société W. B. Dick et C^{ie}, rue des Fermiers ; 10^e 69 (10 h. 37). — 1 Bidon huile « Ilo » 2 litres, offert par la Société W. B. Dick et C^{ie}

11^e 546 (10 h. 38). — 1 Bidon huile « Ilo » 2 litres, offert par la Société W. B. Dick et C^{ie} ; 12^e 170 (10 h. 40). — 1 Bidon huile « Ilo » 2 litres, offert par la Société W. B. Dick et C^{ie} ; 13^e 558 (10 h. 41). — 1 Bidon huile « Ilo » 2 litres, offert par la Société W. B. Dick et C^{ie} ; 14^e 303 (10 h. 42). — 1 Bidon huile « Ilo » 2 litres, offert par la Société W. B. Dick et C^{ie} ; 15^e 231 (10 h. 46). — 1 Bidon huile « Ilo » 2 litres, offert par la Société W. B. Dick et C^{ie} ; 16^e 237 (10 h. 47). — 1 Bidon huile « Ilo » 2 litres, offert par la Société W. B. Dick et C^{ie} ; 17^e 52 (10 h. 51). — 1 Bidon huile « Ilo » 2 litres, offert par la Société W. B. Dick et C^{ie} ; 18^e 512 (10 h. 52). — 1 Paire lunettes, offerte par le Palais des Soldes, avenue des Ternes, 41 ; 19^e 545 (10 h. 55). — 1 Suroît, offert par le Palais des Soldes ;

20^e 136 (10 h. 56). — 1 Paire lunettes, offerte par le Palais des Soldes ; 21^e 429 (10 h. 56). — 1 Paire lunettes, offerte par le Palais des Soldes ; 22^e 250 (10 h. 57). — 1 Paire lunettes, offerte par le Palais des Soldes ; 23^e 243 (10 h. 57) ; 24^e 3 (10 h. 58) ; 25^e 11 (10 h. 58) ; 26^e 533 (10 h. 59) ; 27^e 562 (11 h.) ; 28^e 532 (11 h.) ; 29^e 553 (11 05) ; 30^e 51 (11 h. 06) ; 31^e 578 (11 h. 08) ; 32^e 409 (11 h. 47) ; 33^e 561 (11 h. 53) ; 34^e 261 (12 h. 15).

Ces derniers reçoivent des équipements de graissage Téalémitt, des embrocations « La Souveraine » offertes par le fabricant M. Guériot, 40, boulevard Félix-Faure, à Auberwilliers, des lunettes du Palais des Soldes, 41, avenue des Ternes, offertes par le Directeur, M. Prunier, ainsi qu'un lot considérable de lunettes également offertes par M. Prunier.

Groupe N° 2

(motos avec tan-saï)

1^{er} 65 (10 h. 25). — 1 Paire de bandages moto démontables, avec les pièces et les chambres à air, offertes par la Maison A.

Wolber et représentant une valeur de 600 fr. ; 1 Bon de 50 fr., offert par Gnome-et-Rhône au meilleur classé sur Gnome-Rhône ; 2^e 4 (10 h. 28). — 1 Coffre à outils moto, offert par M. Boris, 10, av. Tuichon, Saint-Mandé ; 3^e 507 (10 h. 29). — 1 Coffre à outils moto, offert par M. Boris ; 1 Montre-guidon offerte par Terrot au mieux classé montant une Terrot ; 4^e 536 (10 h. 30). — 1 Equipement graissage, offert par Téalémitt ; 5^e 538 (10 h. 31). — 1 Equipement graissage, offert par Téalémitt ; 6^e 531 (10 h. 32). — 1 Bidon huile « Ilo » offert par W. B. Dick et C^{ie} ; 7^e 301 (10 h. 32). — 1 Frein de direction, offert par Hébert, moto Hall ; 1 Bon de 25 fr., offert par René Gillet au mieux classé de ses clients, montant une René Gillet 8^e 412 (10 h. 33). — 2 Litres huile « Ilo », offert par W. B. Dick et C^{ie} ; 9^e 183 (10 h. 34). — 1 Bougie Eyquem 68, offerte par la Société Eyquem.

10^e 103 (10 h. 35). — 1 Bougie Eyquem, offerte par la Société Eyquem ; 11^e 453 (10 h. 36). — 1 Bougie Eyquem, offerte par la Société Eyquem ; 12^e 510 (10 h. 37). — 1 Bougie Eyquem, offerte par la Société Eyquem ; 13^e 525 (10 h. 37). — 1 Portefeuille cuir, offert par M. Fièvre ; 14^e 159 (10 h. 37). — 1 Portefeuille, offert par M. Fièvre ; 15^e 548 (10 h. 38). — 1 Portefeuille, offert par M. Fièvre ; 16^e 313 (10 h. 38). — 1 Portefeuille, offert par M. Fièvre ; 17^e 560 (10 h. 38). — 1 Portefeuille offert par M. Fièvre ; 18^e 544 (10 h. 39). — 1 Jeu de bougies, offerte par la Société Nerka ; 19^e 157 (10 h. 39). — 1 Jeu de bougies offerte par la Société Nerka.

20^e 201 (10 h. 40). — 1 Jeu de bougies offerte par la Société Nerka ; 21^e 125 (10 h. 40). — 1 Jeu de bougies, offerte par la Société Nerka ; 22^e 556 (10 h. 42). — 1 Casque de coureur, offert par le Palais des Soldes ; 23^e 47 (10 h. 45). — 1 Casque de coureur, offert par le Palais des Soldes ; 24^e 270 (10 h. 47). — 1 Casque de coureur, offert par le Palais des Soldes ; 25^e 140 (10 h. 48). — 1 Casque de coureur, offert par le Palais des

Soldes ; 26° 145 (10 h. 48). — 1 Suroit, offert par le Palais des Soldes ; 27° 537 (10 h. 48). — 1 Suroit, offert par le Palais des Soldes ; 28° 120 (10 h. 49). — 1 Suroit, offert par le Palais des Soldes ; 29° 547 (10 h. 49). — 1 Suroit, offert par le Palais des Soldes ;

30° 555 (10 h. 50). — 1 Suroit, offert par le Palais des Soldes ; 31° 95 (10 h. 51). — 1 Equipement, offert par la Société Téalémît ; 32° 549 (10 h. 54). — 1 Casque de coureur, offert par le Palais des Soldes ; 33° 129 (10 h. 59). — 1 Casque de coureur, offert par le Palais des Soldes ; 34° 97 (10 h. 59). — 1 Suroit, offert par le Palais des Soldes ; 35° 352 (11 h.). — 1 Paire lunettes, offerte par le Palais des Soldes ; 36° 271 (11 h. 04). — of Paire lunettes, offerte par le Palais des soldes ; 37° 238 (11 h. 12). — 1 Paire lunettes Sferte par le Palais des Soldes.

Groupe N° 3

(motos de 250 et au-dessus)

1° 38 (10 h. 30). — 1 Projecteur électrique Standard-Marchal, offert par la Société des appareils Marchal, 134, avenue Malakoff ; 1 Montre-guidon, offerte par la Société Terrot ; 2° 80 (10 h. 30). — 1 Moto-Strap, garniture noire, offerte par M. Bérard frères, spécialistes, 20, rue d'Armenonville, à Neuilly ; 3° 79 (10 h. 37). — 1 Régence, offerte par la Maison Hutchinson, spécialiste du pneu motocyclette ; 4° 452 (10 h. 39). — 1 Equipement de graissage moto, offert par Técalémît ; 5° 37 (10 h. 39). — 1 Etai d'amateur, offert par les fabricants MM. Bory et Françon, 1, rue de l'Enseigne Roux, à Saint-Etienne ; 6° 116 (10 h. 40). — 1 Bon de 75 fr. offert par René Gillet, motos, à Montrouge, au mieu classé de la catégorie sur René Gillet ; 1 Trompe Cicca, offerte par M. Plazolles, 16, rue Crussol, Paris (11°) ; 7° 174 (10 h. 41). — 1 Bon de crédit de 50 fr., offert par Gnome et Rhône ; 8° 353 (10 h. 48). — 1 Bon de crédit de 50 fr., offert par Gnome et Rhône ; 9° 119 (10 h. 49). — 1 Bidon huile « flo » (W. B. Dick et C^{ie}) ;

10° 57 (10 h. 59). — 1 Jeu bougies Gilardoni, offertes par la Société Gilardoni de Choisy-le-Roi ; 11° 514 (10 h. 59). — 1 Jeu bougies Gilardoni ; 12° 41 (11 h. 07). — 1 jeu bougies Gilardoni ; 13° 48 (11 h. 08). — 1 Jeu bougies Gilardoni ; 14° 111 (11 h. 08). — 1 Jeu bougies Gilardoni ; 15° 540 (11 h. 10). — 1 Bon 50 fr., offert par Gnome et Rhône ; 16° 550 (11 h. 15). — 1 Jeu bougies Gilardoni ; 17° 153 (11 h. 18). — 1 Bon 50 fr. offert par Gnome et Rhône ; 18° 521 (11 h. 29). — 1 Jeu bougies Gilardoni ; 19° 508 (11 h. 36). — 1 Jeu bougies Gilardoni,

20° 325 (11 h. 41). — 1 Suroit, offert par le Palais des Soldes (Prunier) ; 21° 435 (10 h. 41). — 1 Suroit, offert par le Palais des Soldes (Prunier) ; 22° 56 (10 h. 46). — 1 Suroit

offert par le Palais des Soldes (Prunier) ; 23° 482 (10 h. 47). — 1 Suroit, offert par le Palais des Soldes (Prunier).

Groupe N° 4

(sidecars)

1° 552 (10 h. 40). — 1 Batterie d'accumulateurs type Zani, offerte par la Société des Accus Monoplaque, 71, boulevard Marceau, à Courbevoie ; 2° 181 (10 h. 40). — 1 Equipement offert par Técalémît ; 3° 102 (10 h. 55). — 1 Equipement graissage, offert par Técalémît ; 1 Bon 75 fr., offert par les motos René Gillet, sur client le mieu classé ; 4° 193 (11 h.). — 1 Bon 50 fr. offert par René Gillet au 2° client du classement ; 1 Boite chambre à air ; 5° 67 (11 h. 08). — 1 Bon 25 fr. offert par René Gillet au 3° client du classement ; 1 Bidon huile « flo » (W. B. Dick et C^{ie}) ; 6° 6 (11 h. 08). — 1 Plaque « Le Gousset », offerte par les Moteurs 2 temps « Duten » ; 7° 195 (11 h. 13). — 1 Montre de guidon, offerte par la Société Terrot ; 8° 158 (11 h. 06). — 1 Suroit du Palais des Soldes (Prunier).

Groupe N° 5

(Tricars, Voiturettes jusqu'à 1.100 cmc)

9° 175 (10 h. 09). — 1 Ravissante paire de phares Ciblé de luxe n° 3472, offerte par M. Ciblé, fabricant de ces phares, 62, rue Haxo, à Paris (20°) ;

10° 466 (11 h. 11). — 1 Klaxon de Moto, offert par la Société du Klaxon ; 11° 176 (11 h. 16). — 1 Jeu de 4 bougies Colin et leur support-nettoyeur ; 12° 314 (11 h. 17). — 1 Montre électrique, offerte par la Société Técalémît, rue Brunel, Paris ; 13° 457 (11 h. 17). — 1 Strap auto, offert par MM. Bérard frères, de Neuilly, les spécialistes de cet article ; 14° 505 (11 h. 19). — 1 « Elox » de luxe, offert par M. Reville, rue Marie-Stuart ; 15° 258 (11 h. 19). — 1 « Elver » de luxe, offert par M. Reville ; 16° 165 (11 h. 20). — 1 Boite métal, chambre à air de rechange, offerte par M. Repusseau ; 17° 563 (11 h. 20). — 1 Boite métal chambre à air de rechange, offerte par M. Repusseau ; 18° 488 (11 h. 20). — 1 Mas (otte, tête Indien, de M. Repusseau ; 19° 475 (11 h. 21). — 1 Plaque « Le Gousset », offerte par M. Duten, fabricant et aussi fabricant du moteur,

20° 92 (11 h. 24). — 1 Plaque « Le Gousset », par M. Duten ; 21° 551 (11 h. 24). — 1 Plaque « Le Gousset », par M. Duten ; 22° 213 (11 h. 24). — 1 Plaque « Le Gousset », par M. Duten ; 23° 519 (11 h. 25). — 1 Plaque « Le Gousset », par M. Duten ; 24° 317 (11 h. 25). — 1 Plaque « Le Gousset », par M. Duten ; 25° 518 (11 h. 26). — 1 Plaque « Le Gousset », par M. Duten ; 26° 306 (11 h. 29). — 1 Plaque

« Le Gousset », par M. Duten ; 27° 178 (11 h. 30). — 1 Paire de lunettes, offerte par M. Prunier du Palais des Soldes ; 28° 130 (11 h. 33). — 1 Suroit du Palais des Soldes (M. Prunier) ; 29° 262 (11 h. 38). — 1 Suroit du Palais des Soldes (M. Prunier) ; 30° 110 (11 h. 45). — 1 Suroit du Palais des Soldes (M. Prunier) ; 31° 211 (11 h. 53). — 1 Paire de lunettes du Palais des Soldes (M. Prunier).

Groupe N° 6

(Voitures au-dessus de 1.100 cmc)

1° 94 (11 h. 18). — 1 Signofil, offert par les fabricants MM. Bérard frères, à Neuilly ; 2° 520 (11 h. 30). — 1 Filtre à air, offert par la Société Técalémît.

Notre prochain rallye

Nous avons parlé d'un rallye ballon, quelques amis nous ont fait connaître que cela ne les intéressait pas, cependant que d'autres ont accueilli cette formule avec la plus grande joie : En conséquence, pour nous permettre de connaître si cette forme de rallye convient à un certain nombre, nous prions de nous écrire à l'occasion sur une feuille séparée, portant notre nom et notre N° de rallye.

De plus, nous prions nos amis de nous faire connaître ce qu'il leur plairait de nous voir organiser. Ce mois-ci, très chargé en épreuves sportives, nous ne ferons sans doute pas de rallye, mais en Mai, nous ferons une grande sortie avec piqué-nique sur l'herbe et diverses figures de gymkhana follement amusantes, avec, comme d'habitude, de fort beaux prix, qui nous parviennent tous les jours de divers côtés.

Nous serions heureux de recevoir néanmoins les idées de nos participants sur nos rallyes.

NECROLOGIE

Emile Gentil, frère du directeur d'Alcyon, a trouvé la mort au cours d'un assaut d'épée

Un tragique accident s'est produit récemment au cours d'une séance d'entraînement d'escrime.

M. Emile Gentil, directeur des Cycles Thomann et frère de M. Edmond Gentil, directeur des Cycles Alcyon, a été tué au cours d'un assaut à l'épée.

L'épée de son antagoniste s'étant brisée, a traversé le poumon du malheureux escrimeur, dont la mort a été instantanée.

Emile Gentil laisse une veuve et cinq enfants, auxquels nous adressons nos plus vives et nos plus émuees condoléances.



Devant le contrôle, à l'arrivée.

Erratum

« Par suite d'erreur de composition, il a été imprimé dans la publicité faite par Royal-Moto dans notre numéro du 15 mars dernier, « les mots « classe » et premier ex-aequo « au pluriel ». Ces mots auraient dû être au singulier, le coureur Renson, seul, étant arrivé sans pénalisation, ce que, du reste, « confirmait la mention portée : « une médaille d'or et une médaille de vermeil. »

Le Courrier de la Quinzaine

Les communications destinées à être publiées sous cette rubrique doivent être écrites sur un côté de la feuille seulement. Moto Revue ne partage pas nécessairement les opinions émises dans ces lettres, qui devront invariablement porter le nom et adresse de l'expéditeur (qui peuvent ne pas être publiés).

Equipements vu par un pratiquant

Monsieur,

Il est probable que vous avez dû recevoir pas mal de lettres relatives à vos 6 jours d'hiver. Ma foi j'écris tout de même, cela fera une de plus.

Le sujet peut s'intituler : En examinant les photos des 6 jours. Les coureurs qui ont pris part à cette dure randonnée lisent-ils *Moto Revue* ? Je vous avoue en douter. Combien y en a-t-il qui sur leur machine ont protégé-jambes et protégé-mains, ou l'un ou l'autre ? Bien peu. Je crois que 2 ont des protégé-mains et un seul, rien qu'un seul des protégé-jambes. Horreur ! oh 3 fois horreur ! Il ne faut pas avoir roulé une demi-heure pour méconnaître tout le confort que ces simples accessoires apportent à une machine. Il n'y a pas de comparaison et véritablement il faut un rude courage, pour se livrer ainsi désarmé à la tourmente.

Je ne parle pas de l'équipement personnel. Oh ! triomphe du col ouvert et de la veste qui ne couvre même pas les cuisses, alors qu'un simple imperméable ciré descendant plus bas que le genou nous protège si bien et dont le col relevé et fermé offre aux pires tempêtes une barrière inviolable. Trop simple.

Puisque nous avons parlé confort, comment se fait-il que seule une grande marque est représentée avec des ballons (autant que l'on peut en juger par la photo). Des machines de grosse cylindrée (500 cmc.), ne devraient pas, il me semble être arrêtées dans cette voie par les 5 à 10 kilomètres à l'heure que l'on perd sur la vitesse maxima, si rarement utilisées. Et quelle différence comme confort stabilité, et tranquillité au point de vue dérapages. Et pourtant à l'heure actuelle toutes les marques ont des machines avec 700 × 100.

Mes réflexions ne proviennent pas d'une incubation plus ou moins laborieuse de votre si intéressant journal. C'est tout simplement parce que, moi aussi, je me ballade hiver comme été sur les routes pavées du Nord. Et bien je vous assure que cela ne m'effraie pas du tout de partir, quelque soit le temps (pluie, vent, neige), seule la brume épaisse me fait peur. Quand il neige, je dégonfle un peu mes 700 × 100 et ma D. S. 500 colle au sol telle la pieuvre au rocher. Il est vrai que j'ai un imperméable caoutchouté de dimensions honnêtes, des protégé-jambes et des protégé-mains. Quant à la coiffure, mon chapeau de feutre (celui de vulgaire peucos) à bords bien raides me protège remarquablement. Dans cette tenue je puis affronter n'importe quelle tempête. Il est vrai que j'ai confiance en ma D. S. à laquelle je reproche qu'une chose : ses garde-boue sont trop étroits pour des confort.

CH. FAVARD, *Ingenieur.*
(Pas-de-Calais).

La moto d'hiver

Messieurs,

Dans plusieurs numéros de votre rouge bi-mensuel, il a été question de la moto en hiver, du 2 temps actuel, etc. Certains motocyclistes ne veulent pas entendre parler de rouler pendant la mauvaise saison. D'autres, trop rares, vous le déplorez vous-même, savent cependant apprécier une sortie par vilain temps. Je suis de ceux-ci.

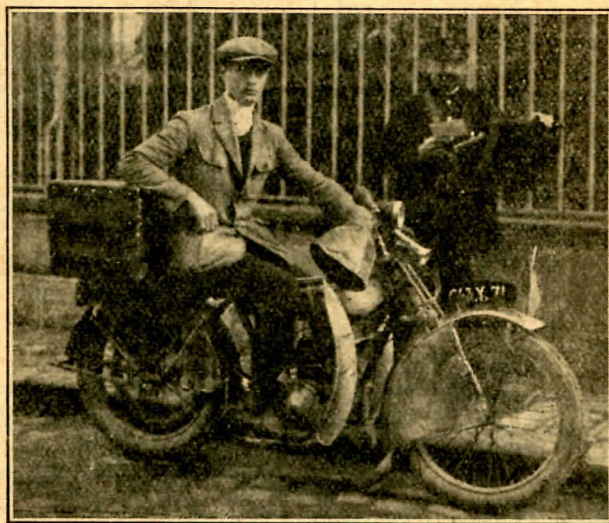
Je suis voyageur de commerce. Je roule sur toutes espèces de routes par tous les temps et, depuis octobre, j'ai couvert 2.000 kilomètres par mois, et même plus.

Aussi, je crois pouvoir émettre quelques timides avis, dictés par l'expérience.

1° Pour le motocycliste : il faut surtout, vous l'avez dit vous-même, se bien couvrir, de laine de préférence : ceinture de flanelle, pull-over, gros veston, culotte, chaussettes épaisses, chaussures bien fermées, leggings (quoiqu'un collaborateur de *Moto Revue* en ait dit, les leggings ne compriment pas la jambe). Nul n'est contraint de les serrer exagérément. Une peau de bique boutonnée de haut en bas complète mon accoutrement. Coiffure : un serre-tête cuir (je n'ai jamais eu à déplorer que l'eau me coulât dans le cou, et j'ai roulé des heures sous la pluie ou la neige fondue). Des lunettes : le froid me fait pleurer.

2° La moto : sans avoir une machine spéciale à carter de moteur, etc., très chère, j'ai réussi, à peu de frais, comme vous pouvez le voir sur la photo ci-jointe, à protéger efficacement moteur, boîte, jambes, chaîne.

3° Ma moto est une Monet et Goyon 2 temps, 250 cmc. Je tiens justement à le proclamer, le 2 temps tombant un peu en défaveur en ce moment. J'ai roulé dans les pires conditions : à Goume-les-Dames (Doubs) dans 15 centimètres de neige glissante ; à Pont-de-Vaux (Saône-et-Loire) dans de véritables mares de 15 mètres de long ; de Saint-Gengoux-le-National à Tournus par l'ancienne route : 4 kilomètres de 20 % et en virages et autant en descendant. Dans la Nièvre et l'Yonne, dans une boue glauque. En Seine-et-Marne, sur des routes infâmes. (Je vous signalerai en passant la curieuse façon dont on répare les routes dans le Jura : dans les trous, on met des



La moto de M. G. Gillon. On remarquera les joues cuir avant et arrière, les pare-boue et protégé-mains, voilà une machine bien équipée pour le touriste par tous les temps !

pierres cassées, silex coupants, etc... Et voilà. Deux voitures, et ça suffit pour que tout soit éparpillé. Alors, pauvres pneus !...)

Eh bien, pas une défaillance. Le 2 temps tient bien, surtout en côte Pas d'entretien. Essence, huile, c'est tout. J'ai voulu, au bout de 1.900 kilomètres nettoyer l'orifice d'échappement. Même pas encrassé ou si peu.

4° Question bagages : Eh bien ! ceux qui disent qu'à moto on ne peut guère emporter de bagages ont bien peu cherché ! Je traîne avec moi deux valises qui pèsent 58 kilos. L'une contient mes échantillons, l'autre du linge, des vêtements, une chambre à air, une trousse d'outils, etc. Voici comme ça tient : un plateau de chêne (on le voit sur la photo) est fixé par deux traverses et quatre boulons et écrous au porte-bagages. C'est le mode de fixation de nombre de tan-sad. Mes valises sont attachées solidement par quatre courroies, et c'est tout. Pas de ballant latéral, à condition que tout soit bien serré. La question bagages est donc résolue pour la moto en solo, naturellement.

Le vent ne gêne pas malgré mes flasques de cuir. Je perds seulement un peu de vitesse.

Voilà ce que j'ai fait d'une 250 cmc., 2 temps. Il n'y a pas beaucoup de 4 temps de même cylindrée qui se contenteraient d'aussi peu d'entretien dans les mêmes conditions.

Je tiens aussi à dire que le volant magnétique n'a donné lieu à aucun reproche. J'ai traversé des inondations. J'ai vu de véritables nappes d'eau s'abattre sur mon moteur sans un raté. Quelle magnéto n'aurait pas lâché sous une telle avalanche ? Cela tient à ce que mon volant est dans un carter d'aluminium absolument étanche et que l'eau de pluie ou projetée ne peut pas atteindre aucun organe intérieur

G. GILLON,
à La Ferté-Gaucher.

Le 2 temps n'est pas mort

Réponse à M. G. Glen (n° 215) : Dans ma communication à *Moto Revue* parue dans le n° 211, envoyée à la suite d'une remarque faite à propos du recul du 2 temps en motocyclisme : je trouve la cause de ce recul dans les bruits qui courent, annonçant un nouveau règlement à la consommation.

En effet, le 2 temps est à l'aube de son existence, mais vous admettez comme moi, que c'est le règlement à la cylindrée qui le tient en vie. Sa simplicité également, c'est ce que j'avance comme unique raison de son succès commercial, jusqu'à ce jour. Son unique robustesse découle de sa simplicité, mais (soyons impartial) avec les progrès de la métallurgie, un 4 temps est très robuste, les longues étapes de nos épreuves, accomplies sans ennui sont choses naturelles.

Vous me prenez, cher Monsieur, pour un détracteur du 2 temps, ce que je ne suis nullement, bien au contraire, ma monture actuelle est un 2 temps.

Vous voyez la raison de l'abandon du 2 temps par certaines marques, dans l'enthousiasme des foules pour les 4 temps, super-sport à soupapes en tête. Hypothèse comme une autre.

Mais, cher Monsieur, « the man in the street » voit, si une machine est haute ou basse, bleue ou rouge, mais il n'y voit goutte aux culbuteurs et aux cylindres gratte-cielis. Ce qui le frappe, c'est l'impressionnant calibre d'un tube d'échappement nickelé, que lui importe 2 ou 4 temps et le cycle.

La foule voit et entend mais ne pense pas, pourvu que la machine ait un air de « super-quelque chose ».

Or, rien n'empêche une moto à moteur 2 temps d'avoir un air racé, de gros tuyaux et de faire un boucan infernal.

Quant à dire que le 2 temps est ancré dans nos habitudes, c'est peut-être le cas pour vous et moi et en ce sens l'application d'un nouveau règlement serait peut-être à déplorer, car il enlèverait le but de beaucoup de recherches. Mais les foules « changeantes » n'ont l'habitude de rien... alors. Or, par foule nous entendons les profanes, ce sont les futurs acheteurs, qui prendront ce que les constructeurs leur offriront.

S'il vient un règlement nouveau, basé sur la consommation, 2 temps et 4 temps disparaîtront probablement pour faire place à un moteur nouveau. Et, ces constructeurs ne continueront pas à construire des 2 temps pour les quelques motocyclistes « habitués » au 2 temps. D'ailleurs l'économie aura raison de l'ancrage dans nos habitudes, soyez en sûr !

En m'excusant de vous avoir dérangé par cette petite réplique courtoise, je vous prie d'agréer, etc.

Ch. DEMOL, Lille.

Courses d'amateurs

Messieurs.

Dans votre courrier de la quinzaine, je lis une lettre de M. Zam-baux, sur la participation des amateurs aux courses. Il est certain que cette catégorie de motocyclistes, cependant intéressante puisque ce sont les clients, est très sacrifiée dans les épreuves.

La B. M. A. et les taxes

Une anomalie du fisc

Messieurs,

J'ai lu dans le *Courrier de la quinzaine*, du 15 mars 1927, la plainte de M. Dussouil à Versailles sur l'anomalie du fisc.

Voici ce que j'ai lu dans le dernier bulletin du T. C. F

Nouvelles du tourisme — La B. M. A. et les taxes

Il n'en est pas de même pour les taxes, l'Administration des Finances émettant la prétention d'obliger les possesseurs de ces engins au paiement d'une taxe annuelle de 72 fr., constatée par l'apposition sur la machine d'une plaque pour motocycles.

Comme suite à la réclamation que nous avons immédiatement formulée, l'Administration a bien voulu consentir, à ce que les B. M. A. soient soumises au même régime que les motocyclistes, c'est-à-dire au paiement d'une taxe de 30 fr. par CV. et par an.

Des instructions vont être envoyées aux receveurs des Contributions indirectes portant sur les points suivants :

1° Pour obtenir le permis de circulation entraînant paiement de l'impôt de 30 fr. CV., les possesseurs de bicyclettes à moteur auxiliaire sont admis à représenter, au lieu de la carte grise inexistante, une copie de la notice descriptive du type.

Les ennemis de la chaîne

Les ennemis de la courroie

Messieurs,

Je répons assez indirectement, car ce dont je parle n'est pas même un conseil ; c'est pour l'ennemi des courroies.

Un motocycliste se plaint, d'être ennuyé avec une machine à chaînes ; les remarques qu'il a faites peuvent être justes, je ne le contredis pas, néanmoins à mon point de vue, ces petits ennuis ne sont rien à côté d'une courroie.

Je possède à mon tour une moto A. 2 CV 1/2 commandée par une courroie en caoutchouc, le moteur est parfait mais le point faible, c'est la courroie.

Lorsqu'elle est neuve, elle ne tarde pas à s'allonger, il faut la couper, assez souvent même au début, bientôt pourtant on arrive à la tendre ; de temps en temps, elle s'arrache à la partie percée près de l'agraffe et affaiblie, elle a aussi le grand inconvénient de patiner lorsqu'elle est mouillée et de s'user très vite.

N'y aurait-il pas moyen de remédier à ces ennuis, en remplaçant le caoutchouc par une autre composition plus résistante ?

Avec mes remerciements, etc.

Séville, Fontaine-les-Grés.

Le mauvais centrage du pignon

Messieurs,

J'ai vu que, M. Maquin se plaignait de ses chaînes. Je suis mécanicien et j'ai moi-même remarqué ce défaut qui existe sur beaucoup de machines. Oui cela provient certainement d'un mauvais centrage des

Prenons le cas d'un amateur voulant faire une course de côte. Il part avec des professionnels, donc avec peu de chance de remporter un prix qui le remboursera en partie des frais qu'il aura eus : déplacement, préparation de la machine, remplacement des pièces fatiguées par la course et engagement. J'oubliais les 50 francs de licence ! et les assurances obligatoires.

Ne croyez-vous pas que ces frais pourraient être supprimés et ceux d'engagement diminués pour les amateurs ?

On verrait alors partir à côté des professionnels, un lot important de motocyclistes qui viendraient autrement que comme spectateurs. Pour cela il faudrait qu'ils n'aient à payer qu'une vingtaine de francs et non entre 75 et 100 francs, montant des licences et de l'engagement. Avouez que pour l'amateur qui ne fait qu'une épreuve régionale, le prix du kilomètre est un peu élevé.

Croyez Monsieur, etc.

Matignon, Ingénieur à Merwiller.

Un cyclecar d'amateur

Messieurs,

J'ai à l'étude, actuellement, un cyclecar à 4 roues, cadre en tube d'acier ; suspension préconisée par vous, par gros pneus de 650 x 65 (je dis : gros pneus, car le châssis nu pèse 95 kilos), deux essieux, l'un à cheville ouvrière à double câble avec frein de direction ; commande par manche à balai, direction en inclinant à gauche ou droite selon le virage, débrayage en poussant en avant, frein en poussant à fond. Essieu arrière en tube de 25/10.

Ce cyclecar uniquement destiné aux courses : kilomètres lancés, côtes et consommation, exigera une surface impeccable ; il sera fuselé, genre Voisin, à Tours. Passager de 65 kilogrammes. Le moteur sera un 175 cmc. Aubier et Dunne, boîte 3 vitesses, commande par pédale Picard. J'espère atteindre 80-85 à 4.000 tours.

Qu'en pensez-vous ?

GILEN,

ex-metteur au point de l'aviation,
spécialiste des moteurs Hispano.

2° Les permis de circulation applicables aux appareils de l'espèce seront revêtus de la mention « bicyclette seule, après démontage du moteur.

Chansselle (abonné 9757).

Au choix

M. Dussouil, j'ai lu votre article « Une anomalie du fisc » dans le courrier de la quinzaine et me permets de vous faire remarquer que la perception de l'impôt en matière « automobiles, cycles et motos » incombe au Service des Contributions Indirectes et non à celui des Directes qui vous a mal renseigné (celui de Versailles en l'espèce). Vous vous étiez trompé de porte... Il est exact que le possesseur d'une B. M. A. est placé sous le régime de la plaque de contrôle dont le coût est de 72 francs, mais il est dit que pour des bicyclettes pourvues d'un moteur de faible puissance (1 ou 2 CV, comme dans votre exemple) le contribuable a la faculté de se munir du permis de circulation pour les bicyclettes à moteur et d'acquitter le droit à 30 francs par cheval-vapeur (loi du 3 août 1926). Avant de faire des critiques, Monsieur le Versaillais devra mieux se renseigner.

A.-R., Contributions Indirectes.

pignons. Ce défaut se tient principalement à la chaîne secondaire, car le pignon de la roue arrière tourne plus ou moins rond à cause des roulements du moyeu qui sont moins précis que ceux du vilebrequin, ou de la boîte de vitesse. Ce défaut y est plus sensible à cause de la longueur de la chaîne qui saute plus facilement dans les chocs.

A mon avis le seul remède efficace à y apporter, c'est d'employer des pignons tendeurs de chaîne placés sous le brun inférieur (ce brun étant seul détendu pendant la marche). Ces accessoires sont assez faciles à poser surtout à la chaîne secondaire là où ils sont le plus utiles. Le ressort du pignon tendeur doit être suffisamment fort pour maintenir la chaîne toujours bien tendue même dans les chocs de la roue. Avec ce système, on peut laisser les chaînes suffisamment longues pour que les pignons ne forcent pas. De plus, les chaînes peuvent s'allonger sans qu'il soit nécessaire de les régler, puisque les tendeurs maintiennent automatiquement la tension suivant le centrage des pignons.

Je serais heureux que ce petit renseignement soit utile.

Veillez agréer...

René LENOIR,
33^e Rgt. d'aviation,
2^e Groupe de chasse.

P. S. — Votre embrayage a-t-il toujours bien fonctionné ; n'a-t-il jamais patiné ?

Le manque de place nous oblige à reporter au prochain numéro la rubrique « Nos consultations techniques ».

CLEVELAND

4 cylindres, légère, munie de deux freins et porte-bagages

Vous pouvez dans le présent monter la machine de l'avenir, la 4 cylindres légère, puisque nos prix ne sont que de :

600 cmc. Frs. 7.500
750 cmc. Frs. 9.900

Établissements VALPIC, 23, Avenue Trudaine, PARIS (9^e)

AGENTS EXCLUSIFS POUR LA FRANCE ET LES COLONIES

Pièces détachées d'origine pour CLEVELAND tous Modèles

Dans PARIS-NICE les motos

Saroléa

rééditent leur victoire de 1925 et 1926

3 MACHINES AU DÉPART - 3 MACHINES A L'ARRIVÉE

Catégorie 500 solo : **DAWSON & MARCHAND** remportent la **MÉDAILLE D'OR**

Catégorie 600 sidecar : **DELAUNAY** remporte la **MÉDAILLE DE VERMEIL**

DAWSON & MARCHAND enlèvent de plus la

COUPE DES GROSSES MOTOS

Huile Kervoline -- Pneus Dunlop -- Bougies Nerka

♦ ♦ ♦ Maison SAROLÉA - Société Anonyme - HERSTAL ♦ ♦ ♦

TOUS LES MODÈLES DE MOTOCYCLETTES **SAROLÉA** SONT LIVRABLES IMMÉDIATEMENT à l'AGENCE DIRECTE, 62, Rue Rochechouart, PARIS (9^e) Téléphone : TRUDAINE 15-95

Demandez le Tarif Illustré

SOUTENEZ L'INDUSTRIE FRANÇAISE
en employant sur vos Motocyclettes

B. S. A. & TRIUMPH (type armée)

LES PIÈCES DE MA FABRICATION

F. DELAUNAY, 62, Rue Rochechouart, PARIS (9^e) - Téléph. Trudaine 15.95

Expédition immédiate en province

RUSTINES

POUR RÉPARER
instantanément vos chambres à air,
employez les RUSTINES pouvant
se poser

**SANS DISSOLUTION
SANS ESSENCE
SANS RIEN**

BON POUR UN ÉCHANTILLON
Jointure 2 Fr. et indique: Cycle, Moto ou Auto

L. RUSTIN
16 bis, r. du Bois, Cléchy (S.)

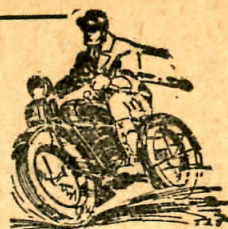
Nom _____ Adresse _____

M. R.

Vous lirez...

Le VADE-MECUM du MOTOCYCLISTE

Traité pratique sur
la moto, le sidecar,
par C. LACOME et
H.-P. BORESTROKE



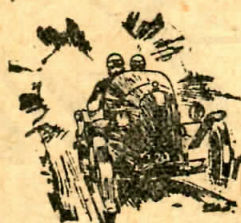
THÉORIE - CONDUITE - ENTRETIEN

Ce qu'on peut demander à une moto-
cyclette — Le moteur à 4 temps —
Le moteur à 2 temps (théorie et fonc-
tionnement, entretien, réglage, mise
au point, etc..., l'allumage, théorie de
la magnéto, pratique, entretien, régle-
ges, les embrayages, les transmissions,
leur entretien, le graissage). *Sur la
route*, comment apprendre à monter
en moto — Utilité du sidecar, réglage
et montage — Formules pour calculer
la puissance; la motocyclette d'oc-
casión — Règlements de Police.
Les motos américaines et Harleistes —
Le vélo-moteur.

En vente à
MOTO-REVUE

PRIX : 8 fr.

Franco recommandé contre versement de
9 francs à notre compte de chèques pos-
taux : 29.737.



Après avoir, de haute lutte, enlevé toutes les
Grandes Épreuves en 1926

FAVOR

confiante en sa fabrication, n'engage qu'une
Moto 250 cmc. dans les pénibles

SIX JOURS D'HIVER 1927

UNE

FAVOR FAVOR

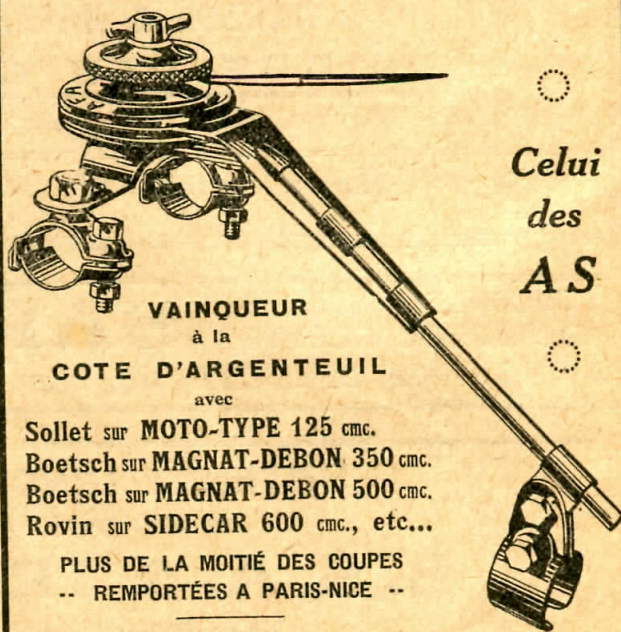
250 cmc. au départ avec PARIZET 250 cmc. à l'arrivée avec PARIZET

1^{er} ex æquo sans pénalisation
avec le type strictement commercial

Catalogue franco sur demande
aux Agents de la Marque ou aux
Usines à CLERMONT-FERRAND

Agence Générale pour Paris et Seine:
9, Avenue Félix-Faure, PARIS (15^e)

FREIN de DIRECTION EXCELSIOR AFA



Celui
des
AS

VAINQUEUR
à la

COTE D'ARGENTEUIL
avec

Sollet sur MOTO-TYPE 125 cmc.
Boetsch sur MAGNAT-DEBON 350 cmc.
Boetsch sur MAGNAT-DEBON 500 cmc.
Rovin sur SIDECAR 600 cmc., etc...

PLUS DE LA MOITIÉ DES COUPES
-- REMPORTÉES A PARIS-NICE --

ÉTABLISSEMENTS L. POUTRAIT

7-9, Rue de la Croix-Faubin. — PARIS (XI^e) — Roquette 34.84

CONDITIONS DES INSERTIONS ET TARIFS



AVIS IMPORTANT. — Tous ceux qui font usage des petites annonces sont informés que dorénavant aucune réclamation ne sera acceptée pour erreurs, s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes

- 1^o Utiliser une feuille de papier du format commercial de 21 % sur 13 %;
 - 2^o Ecrire sur la largeur en haut : la rubrique et le N° dans lequel elle doit passer;
 - 3^o En dessous l'annonce très lisiblement et de préférence en caractères imitant l'imprimerie. Ne pas oublier votre nom et adresse.
- Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuillets séparés en indiquant, sur chaque feuille, le numéro dans lequel elle doit être insérée.

Nous le répétons, aucune réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus.

Les erreurs viennent de la trop grande négligence apportée dans la transmission des annonces : ne nous en rendez pas responsables.

Toute annonce qui ne nous parviendrait pas, 10 jours avant la parution, passera dans le N° suivant.

Tout Abonné à Moto-Revue a droit à 6 lignes gratuites qui le remboursent au-delà du prix de l'abonnement.

- TARIF** {
- 1^o Abonnés, la ligne 5 francs. Pour bénéficier de ce tarif, il faut que l'annonce ait un caractère accidentel ou strictement personnel;
 - 2^o Non abonnés, la ligne 10 francs ;
 - 3^o A caractère commercial, la ligne 10 francs.

NOTA : En raison de la perte que nous subissons sur ces annonces, nous nous réservons d'appliquer le tarif commercial de 10 francs la ligne à un abonné dont l'annonce aurait un caractère commercial.

SERVICE PERMANENT DES OCCASIONS

Nos abonnés, moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une feuille du **Service Permanent des Occasions** (15 pour nos lecteurs). Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux, à la disposition des visiteurs, et est valable jusqu'à la vente de la machine. Ne manquez pas de nous informer de la réalisation de la vente, afin que votre fiche soit retirée.

MOTOS

A. B. C. 5 CV, 4 vit., bon état mécanique, à vendre, 2.600 fr. Bernard, 6, avenue Diane, Antony (Seine).

A. B. C. 1926, état neuf, garanti compt., tan-sad, impôts ass. payés. Vis. t. l. j., 3.200 fr. Marguerite, 35, rue Nantes (19^e).

Aiglon, tour Soyer, sport, état de neuf, très jolies, 3.000 fr. Charles Oziau, 67, rue de Créteil, Alfort (Seine).

Alcyon, 3 CV, 2 t., août 1926, Dunlop Cord, écl. magnét., 2.150 fr. Ecr. pour rendez-vous, Cérés, 27, rue d'Artois.

Alcyon, 3 CV, modèle récent, outils, comme neuve, 2.200 fr. Albert, 15, rue de la Chapelle, Villejuif (Seine).

Alcyon, 175 cmc., 1925, 2 t. 2 vit., très bon état, 2.000 fr. Maurice Brunot, menuisier à Esmons (Haute-Marne).

Alcyon, 350 cc, 4 t., ch., ch., selle Terry, confort 700 X 100, absolument neuve, gros rabais sur prix du catalogue. Georges, 11, bd de Verdun (Neuilly).

Alcyon 3 CV, 2 vit., peu roulée, cause de départ, prix 2.200 fr. S'adresser chez M. Kieffer, 115, bd National, Ivry-sur-Seine, le soir après 6 h., les dimanches et lundis matin.

Amilcar torpedo 2 pl., type CC, révisé, peint, neuve, 2 roues rech., équip. complet. Desrués, 68, rue Moslard, Colombes (Seine).

Austral Sport 2 CV 1/2, avril 26, état neuf, 3 vit., écl. acétyl., tan-sad, 1 pneu recharge, 2.800 fr. ou échange contre 350 ou 500 cmc. Paris, 18, rue Pierre-Curie, Puteaux (Seine).

Automoto 2 CV 1/2 175 cmc., et neuf cause voit., 1.800 fr. Boulanger, 11, bd de la République, Melun (Seine-et-Marne).

Automoto 2 CV 1/2 neuve à enlever de suite 1.200 fr. Deschamps, route de Versailles, Dourdan (Seine-et-Oise).

Automoto 2 CV 1/2, ét. neuf, av. ph. Luxor, sacoches garnies, selle moto, 2.000 fr. Rouffet Arthur, 5, rue Sévènes, Capendac (Aveyron)

Cause maladie moto A X A neuve à enlever de suite, 3 vitesses, Ch. Ch. M. George, 92, rue Régnauld. (13^e).

B. S. A. bon état march., pneus neufs et rech., écl. Pêhu tan-sad, outill., essai dim. mat., 3.000 fr. R. Lepetit, 62, rue de Bagneux, Sceaux (Seine).

B. S. A. 5 CV, parf. ét., trois pneus neufs, tout en bas prix. S'adresser Baudry, 15, rue Valmy, Puteaux (Seine).

Maison F. TOUTIN

171, Boul. Jean-Jaurès - CLICHY (Seine)

Téléphone : Levallois 10-41

**:: PIECES POUR ::
TRIUMPH. - B. S. A.
DOUGLAS. - P. & M.**

Expéditions en province - Demandez le nouveau tarif 1927
La Maison se charge des réparations

TRAVAIL SOIGNE - PRIX MODERES

PNEUS 1^{re} MARQUE, PRIX de SOLDE

LE

SUPER-FILTRE

spécial pour

MONET-GOYON

Se fixe sans soudure, le filtre se boulonnant sur le robinet, et la tubulure sur le filtre.

Prix : 36 francs, franco

R. BOULLAY - 6, Rue de Moscou, PARIS

B. S. A. 5 CV, parf. ét. récent, revue, avec side, 2.800 fr. urgent. A. Gagne, 25, rue des Bernardins, Paris.

B. S. A. sport 4 CV 1/2 3 vit., ch. ch., débr. main, nick. spéc., dép. facile, fourche spéc., guid. T. T. O. S. t. sad., parf. ét., photo; side démonté, 3.500 fr, éch. av. soute c. cyclecar tr. rap. R. G. Les Acacias-Voujaucourt (Doubs).

Cause dép. régt., vend moto Clement Gladiator 3 CV, M. A. G., révisée 2 vit., prix 1.500 fr. Barthelemy, Anzême (Creuse).

La Cyclette, type sport, neuve, n'ayant jamais roulé bas prix jusque 25 % de remise sur prix de vente. Moto Revue, 5, rue Saint-Augustin (Central 68-33).

Cleveland magnéto Bosch 250 cmc., tan-sad, repose-pied, pneus neufs, phare Luxor, essai à volonté, 2.300 fr., pressé besoin argent. S'adresser au 130, rue Président-Wilson à Levallois, de 8 h. à 6 heures du soir ou écrire à Bourzeix, 25, rue Saint-Germain, Courbevoix (Seine).

Cleveland 1925, 4 CV, pneus neufs, chambre rech., 2 guidons sport et touriste, échapp. Romino, éclair. tan-sad, compt. de vitesse, grip sacoches etc., 2.800 fr. ou 2.500 fr. nue, échange. contre 175 sol, très vite. Soir 6 h. 1/2 et samedi après-midi René Pelle, 10, rue Sainte-Placide, Paris (6^e).

Cleveland 4 CV, peu roulée, pneus d'origine, phare, tan-sad, 2.700 fr. S'adr. ap. 18 h., Dufrancatel, 13, rue Durantin, Paris (18^e).

Cleveland 3 CV, 2 vit., tan-sad, 1.800 fr., le soir de 7 h. 1/2, 21, rue Violet.

Cleveland, 4 CV, 1925, état de neuf, à prendre de confiance, 3.200 fr. net. S'adresser 70, rue François-Miron, Paris (4^e).

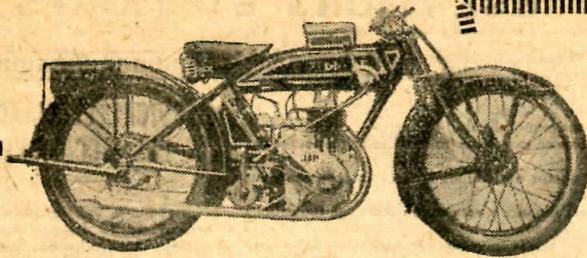
Charles Gerald 3 CV, juin 26, tan-sad, pare-jambe, éclairage Mag chambre de rech., courr. neuve. Arnold, 7, rue des Abbesses.

Cyclette parfait état à vendre bas prix. Dubois, 12, rue Rude, Sartrouville (Seine-et-Oise).

Cyclette vélomoteur, parfait état, bas prix, visible M. Monin, 17, rue de Sannois, Argenteuil (Seine-et-Oise).

Groupe amovible-cyclette, 1 CV 1/2, 2 t., débray., complet peut se placer sur tout vélos-tr., b. ét., prix 350 fr. Arnaud, 116, route Nationale-Saint-Louis, Marseille (Bouches-du-Rhône).

D. F. R., 4 CV, 350 cmc., 2 t., graiss. sous pression, Amac, Burman, 3 vit., pneus 700 X 80 neufs, 2 réservoirs essence, guidon T. T., éclair. électr., sacoche, res. huile, outill., très jolie machine en par-



LES MOTOCYCLETTES DÉ-DÉ

175 cmc. 2 temps monovitesse - 175 ou 250 cmc. 2 temps, 2 ou 3 vitesses. chaîne-courroie ou chaîne-chaîne - Tourisme et Sport 250 cmc. 4 temps, soupapes latérales. Tourisme et Sport 350 cmc. 4 temps, soupapes latérales. Luxe 350 cmc. 4 temps, culbuteurs. Super-Sport, vous donneront la plus entière satisfaction.

Catalogues aux Étab. DÉ-DÉ, 50, Av. Marceau, Courbevoie (Seine)

P. SABLE 19, Cité du Retiro
PARIS (8^e)
CYCLES - MOTOS :
Peugeot, Alcyon, Monet et Goyon
Réparations, Montage de Roues

fait état, 3.600 fr. Le samedi après-midi ou tous les autres soirs, de 7 h. à 8 h., sauf dimanche. Morin, 4, cité Hermel, Paris (18^e).

D. F. R., 350 cmc., t. b. ét., 2 vit., 1.600 fr. Vis. Ruet, 19, rue de la Lancette, Paris.

D. F. R., 250 cmc., état neuf, ch. ch., freins tamb. AV et AR, selle Terry, carb. Amac, écl. élzctr. accessoires peu roulé, 3.200 fr. Ecr. Jean Huber, 19, rue Blanche, Paris.

D. F. R., 350 cmc., peu roulé, 3 vit. par j., cause auto. Fournier, 5, rue Saint-Jean Laon (Aisne).

D. F. R., 350 cmc., 4 t., 4 vit., s. Terry, pn. 700 x 80, sortant usine, pas roulé, pas encore carte gr., garantie usine, 5.000 fr. Occas. rare. Faure, Cartelet-Valence.

Dé-Dé, 2 vit., 175 cmc., état neuf, 1.950 fr. New-Hudson, 2 CV ½ tourisme équipée, 2.400 fr. Griffon 4 CV, avec side très bon état, 4.000 fr. Ragot, 7, rue Bonne-Aventure, Versailles (Seine-et-Oise).

Groupe moteur Cyclette, en caisse, neuf, pour s'adapter à un cadre vélo et le transformer en bicyclette à moteur, le groupe encore dans sa caisse d'origine 750 fr. Moto Revue, 5, rue Saint-Augustin.

Derby, 7 CV, 4 places, état de neuf, affaire de confiance, visible samedi après-midi et dimanche, 76, rue de l'Agriculture, Colombes (Seine).

Dollar, 2 CV ½, grand sport 1927, 4 temps culbut., 3 vit., ballons, absol. neuve d'usine, rabais 25 %, 41, rue Roquette, tél., Rocq. 41-88.

Douglas, 4 CV, type armée, 3 vit., bon état, 3.200 fr. ou échange avec soultte Koeller, sport Sarolea, le soir à 19 h. ou dim. matin, Godin, 150, Grande-Rue, Chaville, (Seine-et-Oise).

Douglas, 6 CV, état parfait, tan-sad., chambre de rech., éclairage AV et AR, selle Brooks, 3.600 fr. S'adresser L. Mercier, 3, rue Rochechouard, Paris (9^e).

D. S. Malterre, 5 CV, peu roulée comme neuve. Amac, tan-sad., 4.300 fr., vis. samedi après-midi ou dim., Bacle, 28, rue des Poissonniers, Paris.

MOTO-ECOLE

la plus ancienne école enseignant la moto
et garantissant le permis de conduire
(30 francs), formalités comprises

apprend gratuitement la façon de
reconnaître tous les vices de construc-
tion d'une machine neuve et d'occasion

donne les leçons de conduite et de mé-
canique sur INDIAN. HARLEY.
B.S.A. et toutes autres marques....

MOTO-ECOLE

Exposition gratuite de motos
à vendre ou à échanger
Expertise des véhicules 15 fr.

Service de dépannage: Diderot 41 88
Location de motos et de side-cars
Ouvert tous les jours et dimanche matin

Bureaux et Cours, 3, rue Dagorne
- (En face du métro Bal-Ab) -
Garage, 3^{bis}, rue Dagorne
Ateliers, 13 et 15, rue des Ormeaux
- TÉLÉPHONE: DIDEROT 41-88 -

MOTO-ECOLE

SOUDURES
aux meilleures conditions par un
SPÉCIALISTE
Toute soudure de cadres, carters, cylindres, etc..
CORYN, 49, Rue Ramponeau, Paris-20^e

Evans 1924, 1 CV ½, chang. vit. moteur bon état, 500 fr. S'adresser, 241, avenue Daumesnil, Paris.

F. N., 4 cyl., 8 CV, compt. équip., pn. neufs, Magon, roue rech., Yon, 86, rue des Martyrs, Paris (18^e).

F. N. 285 cmc., 2 vit., cardan, très bon état, 1.800 fr. Brongniart, 16, rue du Pt.-Wilson, Asnières, (Seine).

F. N. M., 60, 350 cmc., confort, sport, tan-sad, sortie 18 février 1927, Doussrand, 124, Bd de Chraonne (20^e).

F. N., 2 CV 3/4, magn. Bosch, t. b., état, remise à neuf, 1.750 fr. Morin, 33 Bd Bessières.

F. N. à vendre, 8 CV, 4 cyl., tr. b. état, dernier modèle, side-car 6.000 fr. Laurent, 4 avenue des Marronniers, La Croix de Berny par Antony (Seine).

F. N. M. 67, confort 6.200 fr. Robineau, 17, avenue de la Gare, Stains (Seine).

F. N., 8 CV, tr. b. état, acc., belle machine, 4.000 fr. Galvagnon, 142, Bd Diderot, Paris.

F. N. 60, 26, confort, à vendre 5.800 fr. avec acces. Ecrire pour rend.-vous, Foissy, 211 bis, rue de Bercy, Paris (12^e).

F. N. M. 60, en parf. état, 5.000 fr. S'adresser Meyer, 7, rue Andrieux, Reims.

F. N. M., 60 c., neuve, av. ou sans side, 4.800 fr., 67, rue J.-J.-Rousseau, Issy-les-Moulineaux, (Seine).

F. N. M. 70, neuve, à prendre usine, prix intéres. Ecrire Richard, 12, avenue des Charmes, Vincennes (Seine).

Favor 175, peu roulé, boîte de vit., éclair., électr. Visible usine, moteur Favor, 42, avenue Verdier, Montrouge (Seine).

G. A. R., état méc. parf., 5.700 fr., reprend moto solo, préférence Triumph ou B. S. A. M. Pierre, 25, rue Saintonge, Paris.

Gillet Herstal 350 sp., tr. b. ét., amort. Hart., ph. Péhu, compt. t. s. km, gr., 2 ch. rech., access., 4.000 fr. pour essai voir ou écr., Achard, rue Recette, Créteil.

Gnome et Rhône, 250 cmc. 3 CV ½, tr. b. ét., sortie juin 1926, roulé 3 mois, par-j. éclairage

CONSTRUCTEURS... Votre
BOL D'OR 1927 FORÊT DE S'-GERMAIN
(Seine-et-Oise)

- 4, 5 ET 6 JUIN 1927 -

ouill. compl. Visible tous les jours, prix 3.200 fr., 194, rue de Paris, Noisy-le-Sec (Seine).

Gnome et Rhône, 500 cmc., gd sp., 26, parf. état, ts acc., écl. acét., Hartl, tan-sad. Vis. dim. 10 h. à midi. Belmonte, 102, rue du Vieux-Pont-de-Sèvres, Billancourt, 5.000 fr.

Gnome et Rhône, 5 CV, grand sport comme neuve, tous acc., 5.000 fr. Adolphe, 28, rue Anatole-France, Chaville.

Griffon, 175 cmc., ay. tr. peu servi, soigné entretenue 2.000 fr. Non usage. Ecrire Danguel, 105, avenue Gravelle. Saint-Maurice (Seine).

Griffon, 4 CV, 4 t., moteur Zedel, boîte Sturmer, 3 vit., tan-sad, parf. état, 1.900 fr. Le soir à 19 h. ou écrire, pr. r.-vous, à Gaillet, 189, rue de Tolbiac.

Griffon, 2 CV., parf. ét., débr., ent. revis., 1.200 fr. Rue de la Libre-Pensée, N° 16, Romainville. Tél. 55.

Griffon 175 spéc., mot., train, roul. 1.500 km., réel. occ., 1.800 fr., très urg., cause dep. service milit. Ecr. Lescure, 66, Bd Port-Royal, Paris.

Griffon, 1 CV 1/2, remise à neuf, bon prix. Eherler, 16, rue Rasse-lins, Paris. Soir ou samedi.

Griffon sidecar, bi-pl., 5 CV, état neuf, prix à débattre. S'adres. Feger, 161, rue Javel, Paris (15°).

Griffon, 4 CV, 350 comme neuve, 1925, ou échange avec 500 F. N. ou Terrot, toute équip., 3.500 fr. M. Marcel, 132, rue Thiers. Boulogne (Seine).

Griffon 2 CV 1/2 neuve, 800 kms doubl. emploi, 3 vit., Alcion, carb. Zenith, phare s. Terry, chambre rech. Lanneluc, 74, rue des Carrières, Charenton. Dim. matin, soir 7 heures.

Grimpeur 175 cmc., sport spécial. Maisonrouge, 10, rue Bel-Air, Cachan (Seine).

Grimpeur, 2 CV., 1926, neuve, pr. dir., out. 1.600 fr. Ecrire Fleuriot Paul, Soudron (Marne).

Le Grimpeur, 175 cmc., 2 v., rep. pied, wagon tan-sad, acc., sorti mai 1926, 1.500 fr. Bordarias, 108, rue Jules-Guesdes, Levallois-Perret (Seine).

Harley bi-pl. L. V., pneu ballon, éclair., pas roulé, ligne superbe, aff. de conf. Prix à débattre, 45, avenue Gambetta, Montrouge. Tél. 115.

Liquidation Harley neuves, grand luxe, avec écl. élect., dyna. disjoncteur, montées avec sidecar grand sport, garanti six mois, bas prix. Moto-Ecole, 3, rue Dagorno, Paris (12°).

Helyett, bloc-moteur, Soyer, peu roulé, 3 CV, 3.100 fr. Tavernier, Maurice, Manchecourt (Loiret).

Henderson, 4 cyl. confort. 715x115, éclair. et klaxon élect., état neuf à vend. 6.000 L. Singer banquier, 7, rue Cazotte, Dijon.

Henderson, 4 cyl., refaite à neuf, à vendre 4.500 fr. ou échange-rais contre 350 ou 500 cmc., 4 t., pneus ballons. Julien, 80, bd. Mallesherbes, Paris.

Indian, 7/9 CV, bon état à vendre, 1.000 fr. Troy Jules, à Beugny-Pas-de-Calais.

OUVERTURE DE LA FOIRE aux MOTOS

Entrée : 241, Avenue Daumesnil, PARIS - 12°

LA PLUS FORMIDABLE EXPOSITION DE MOTOS DE TOUTES MARQUES

- : à vendre ou à échanger :
- : Neuves et d'occasion :
- : vendues avec garantie :

Organisée par la **MOTO-ÉCOLE** dans le but de favoriser le développement du sport motocycliste et permettre aux bourses, même les plus modestes, de se procurer une Moto au meilleur compte. Comptant ou Crédit.

ENTRÉE GRATUITE

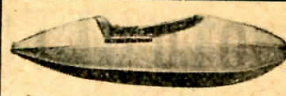
Tous les jours, même Dimanche

Les propriétaires de motos (Paris et Province) qui désirent vendre rapidement leurs machines sans aucun dérangement ni déplacement sont priés d'en faire, dès à présent, la demande à l'Administration de

MOTO-ÉCOLE Services des Ventes et Transactions

3, Rue Dagorno - PARIS

— Téléphone : Diderot 41-88 —



CARROSSERIES ET CHASSIS
pour **SIDE CARS**
12 Modèles en mono et bi-places
Bois - Tôle - Aluminium
Capotes, Pare-brise, Tan-Sad, Pare-boue, Repose-pieds, Sacoche, Lanternes, etc., etc.
Ernest RICHARD
Constructeur
184, Avenue de Choisy, 184
PARIS & Tél. : Gobelins 62-82
Catalogue contre 0 fr. 50

Köhler-Escoffier, 4 CV, 4 t., peu roulé, état mécan., parf., avec side sport, chaîne, chambre, outillage, 4.500 fr. Visible au garage Wilson, av. Vaillant au Pré-Saint-Gervais ou écrire à G. Bru-neau, 158, rue Ménilmontant, Paris.

Köhler-Escoffier 500 cmc., culbuteurs, juin 26, état neuf, compt. 4.500 fr. ou éch. contre 250 et 350, 4 temps, mod. récent. Mace, 43, boul. de la Villette (10°), le soir 7 heures.

A vendre 2 motos marque La Française Diamont, 1 CV 1/2, 125 cc, état neuf, val. 1.950 fr. à céder pour 900 fr. chaque, homme et femme. Visible tous les jours, le soir à 19 h. 50, rue Servan, chez Mazuel, Paris (11°).

La Française 2 CV, 2 vit., kick, débray. abs. neuve, 1.600 fr. B. S. A. chaîne-chaîne, neuve, 5 CV, 700 x 80, 3.000 fr. Triumph 5 CV, grass. automat., gros pneus. Heuland, 122, rue de Paris, Montreuil (Seine).

La Française 175 cmc., état neuf, mod. 1925, cause achat, double emploi. Perney, 105, rue de Courcelles, Levallois (Seine).

Monet-Goyon 3 CV, 2 temps, sortie 1925, peu roulé, éclair. élect. selle Terry, boîte Burman, carb. Amac, en parfait état de marche, 2.500 fr. Maurice, 133, boulevard Jean-Jaurès, Clichy (Seine).

Monet-Goyon 3 CV 1/2, mod. 1926, pneus 700 x 80, 2 échapp., compt.-montre, écl. électrique, 2 chambres de rech., état mécan. garanti, pressé, prix 3.500 fr. Bourl, 329 bis, rue de Nanterre, Colombes (Seine).

Monet-Goyon, 2 CV, 2 vit., roulé 700 km., selle Terry, Bavollet excel. état, 2.000 fr. S'adresser Garage Blew, 63 bis, boulevard Jean-Jaurès, Clichy (Seine).

Monet-Goyon, 1926, type M.C., mot. M.A.G., 350 cmc., chaîne-chaîne, peu roulé, état neuf, renseign. prix. E. Ranvier, photo, Premery (Nièvre), T. P. R.

Monet-Goyon, 2 CV, pneu neuf, bon état et access., intéress. Boussard, 49, rue Lauriston, Paris (16°). Visible à 18 heures.

Monet - Goyon, supersport, 3 CV, 175 cmc. Juillard, café, rue Carnot, Valentigney (Doubs).

Monet-Goyon, 4 CV, 1925, avec ou sans side, parf. état. Des-

AUX DOCKS DU PNEU
vous trouverez en toutes marques et toutes dimensions PNEUS ET CHAMBRES pour Vélo, Moto et Auto à des Prix très avantageux
Soldes et Occasions - RÉPARATIONS & REGOMMAGES
Maison VAYSSE
387, Rue de Vaugrard - PARIS (15°) - Téléphone : Ségur 27-78

? **MOTOCYCLISTES** rappelez-vous ? Le garage Sully est Agent direct de la Succursale F.N.
? RIEN QUE LA F.N. ?
aux meilleures conditions possible 350 cmc. latérales 350 et 500 cmc. culbuteurs
DISPONIBLES DE SUITE : 5, Rue Agrippa-d'Aubigné, PARIS (4°)

INTÉRÊT est de participer au - - -
FORMULE SIMPLE - - - -
RÉSULTATS RAPIDEMENT ACQUIS - -
FRAIS RÉDUITS AU MINIMUM
PUBLICITÉ CONSIDÉRABLE PAR SUITE DES FOULES ASSISTANT A L'ÉPREUVE

MOTO ULTIMA LYON FABRICATION FRANÇAISE
 MAISON CRÉÉE EN 1908

3 MODÈLES A. B. C. Side-Car ULTIMA

E. BILLION, Constructeur

24-24 bis, Rue du Commandant - Faurax - LYON

Téléphone : VAUDREY 2-04 Chèque postal N° 154-61 Lyon

MOTEURS
 4 temps
 3 & 4 CV

2 Cylindres en V
 500 cmc.

TYPE B



CHARTIER, 8, rue Tarbé
 PARIS (XVII^e)
 Vend et Répare **Toutes** Motos et Voiturettes
 aux meilleurs Prix et Conditions
GARAGE MOTOS

vignes, 7, square des Ecoles, Belfort.

Monet-Goyon, 2 CV, 2 vit., éclair. électr., 1.500 fr., bon état, chambre rech. L. Poutout, visible garage, 4, rue Charles-Renouvier, Paris (20^e).

Monet-Goyon, M. C., 4 temps, mot. Mag., pneu 700 × 80, état abs. neuf, marche garantie parf., roulé env. 1.000 km., cause achat cyl. sup., affaire tte conf. Marchands s'abstenir. Prix : 4.800 fr. P. Morue, 86, route d'Evreux, Vernon (Eure).

Monet-Goyon, 350 cmc., M. C. S. 1926, supersport, moteur Mag., culbuteurs, vit. 115 km., pneus 710 × 90, éclair. radios, nombr. accessoires. Ecrire Decobert W., 6, rue Grange-Batelière, Paris.

Monet-Goyon, culbut., moteur Mag., juillet 1926, 1.500 km., selle Terry, boîte Burmann, frein de direction, amort., garantie contre tout vice, aff. de confiance, payé 7.300 fr., à vendre 5.400 fr. Maurice Duspeaux, café de la Gare, Hayange (Moselle).

Monet-Goyon, 2 CV, bon état mec., prix intér. Rudler, 38, rue Viala, Paris.

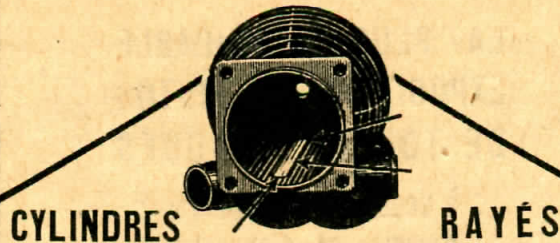
Monet-Goyon, 4 CV, 2.100 fr., 3 vit., Burman, selle Terry, mod. 1925, peinture à neuf, éclair. électr., tan-sad. Raichon, 26, rue Boissy-d'Anglas. Le soir à 8 h. 1/2.

Monet-Goyon, 350 cmc., supersport Amac, très puissante, sous garantie. Ecrire Ernens, 3, Grande-Rue, Bellevue (Seine-et-Oise).

Monet-Goyon, 2 CV, neuve, 2.700 fr. S'adresser Gulpain, 29, rue Lauriston. Matin 8 h., 11 h. à midi.

Monet-Goyon, 350 cmc., grand sport, état neuf, vit. 110 km., roulé 1.100 km., pneus 700 × 100, éclair. électr., tan-sad, compteur, affaire de confiance. Gestchel, 121, boul. Pereire. Le soir après 6 heures.

A enlever immédiat., cause départ, **Monet-Goyon**, 4 CV, 2 l., fin 1925, comme neuve, peu roulé, tan-sad, écl. électr., trompe, marche garantie, 3.000 fr. Ecrire



Barimar répare par un procédé spécial breveté, les cylindres rayés, sans réalésage, sans changement de pistons ni de segments. Il garantit ce travail à perpétuité. Envoyez-lui vos cylindres de motos rayés.

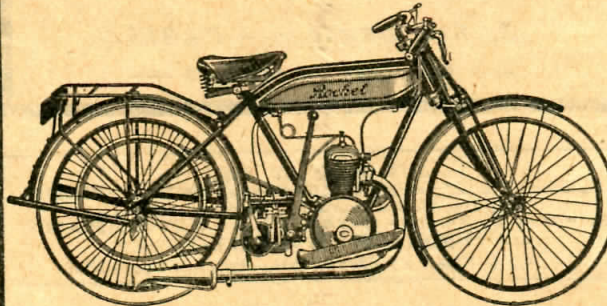
Téléphone : **BARIMAR** Télégrammes :
 LEVALLOIS 14-62 BARIMAR - CLICHY

48, RUE D'ALSACE — CLICHY (SEINE)

Publ. Schneider, Asnières

Une nouvelle venue **LA ROCHET**

175 cmc. Volant magnétique. 3 vitesses
 PERFECTION MÉCANIQUE



S'adresser pour Agence, Catalogue, Conditions :
 11, Boulevard Péreire - PARIS

MAGASIN MOTOS, beau local, quartier Ternes, à céder. Pour tous renseignements, s'adresser Pub. Sweerts, 36 ter, rue la Tour-d'Auvergne, Paris. Tél. : Trudaine 78-82.

pour rendez-vous H. Rouvillain, 7, rue Gauthery, Paris.

Magnat-Debon, 26, 2 temps, 250 cmc., 3 CV, 3 vitesses, boîte Burman, carb. Amac, double échapp., fr. av. et ar., à tambour, prix à déb., ou éch. contre moto plus forte en excellent état, de préf. Triumph. Perret, 19, rue de Valois, Paris (1^{er}).

2.000 fr., moto 250 cmc., très bon état, factures appui. Ecrire Bovic, 10, avenue Quihon, Saint-Mandé (Seine).

A vendre, bon état, moto 4 CV, légère révision, 800 fr. Ecrire (joindre timbre pr rép.) M. Rohr Georges, 7, rue de l'Épinette, Choisy-le-Roi (Seine).

Motobécane, très bon état de marche, 1.000 fr., essais à vol. Ecrire Bardot, 16, avenue de Choisy, Villeneuve - Saint-Georges (Seine-et-Oise).

Moto 400 cm3 a culbuteurs 3 vit. kik., tan-sad bon état marche 2.100 fr. Ecrire avec timbre pour rendez-vous. Meunier, 2, pl. Cormelles Levallois. Visible à Asnières, 66, av. des Grésillons.

Motobécane 26, état neuf, 1.100 fr., visiter tous les jours 3 à 5 h., Blancher, 173, boulevard de la Villette, Paris.

A vendre New-Map, 250 cmc., arbre à cames en tête, roulé 2.000 km., parf. état. Ollivier, 11, rue Maréchal-Joffre, Aix-en-Provence.

Peugeot, 175 cmc., dernier mod. roulé 2.000 km., 2.000 fr. Ygouf, 18, imp. Moulin-Joly, Paris (11^e).

Cyclo-moto Peugeot, 1 CV 1/2, état neuf, 1.100 fr. Gabloteau, Vassy (Calvados).

Peugeot, 2 CV 1/2, 1926, neuve, cause départ, Zénith et Bosch, bloc-moteur. Sanson, 3, rue de Plaisance, Créteil (Seine).

Quadrilette Peugeot, type 172, état de neuf, montre-compt. R. Bosc, 5, rue de la Montagne-Sainte-Geneviève, Paris (5^e).

Moto Peugeot, 3 CV 1/2, modèle récent, parf. état, 2.200 fr. S'adr. : Saint-Maurice, 3, rue Descartes, Ivry (Seine).

NOUS VOUS OFFRONS UNE GNOME & RHONE

ABSOLUMENT NEUVE, à prendre à l'Usine, avec une REMISE TRÈS IMPORTANTE SUR LES PRIX ACTUELS

CETTE OFFRE NE S'ADRESSE QU'À NOS ABONNÉS ET LECTEURS

Demander tous renseignements à "MOTO REVUE" 5 Rue Saint-Augustin, 5 — PARIS (2^e)

Motocyclettes, 3 HP, 2 vitesses, chaîne-chaîne, n., à solder 2.195 fr. P. Rouges, 21, avenue de Fontainebleau, Kremlin-Bicêtre.

B. B. Peugeot, 5 CV, revisée, nombr. acc., écl. électr., 2.800 fr. 9, rue Ingres, La Varenne (Seine).

Ravat-Moser, culb., 2 CV 1/2, ch.-ch. sous garantie, modèle 27, neuf, 3.600 fr. Hofman, 48, rue de Salins, Pontarlier (Doubs).

Reading-Standart, avec ou sans side, éclair. Magondeau, side sport parf. état, 3.100 fr. Tous les jours, Lagrave, 116, rue Chevreul, Charentonneau (Seine).

René Gillet, état neuf, essais à vol., 5.500 fr. Hocquet, 215, rue de Vaugirard, Paris (15°).

René Gillet, avec châssis de side extra-souple, sortie novembre 1926, cause maladie, roulé 1.000 km, pneus 715 x 115, éclairage Magondeaux. Visible mardi et vendr., à partir de 7 h. du soir, chez M. Brunel, 210, rue de Paris, Villeneuve-Saint-Georges (Seine-et-Oise).

A vendre motocyclette 2 CV, Rovin, bloc-moteur Train revisé, état neuf, embr. 2 vit. Ecriture : Pouget, à Change (Sarthe).

Moto Royer, 6 CV, moteur JAP, avec side-car, neuve, cause départ, 6.000 fr. S'adresser Hôtel Bergère, 34, rue Bergère, Paris.

Rovin, 175 cmc., 3 CV, 1926, 3 vit., tan-sad, 2.500 fr. 12, rue François-Arago, Pantin (Seine).

Rovin, 2 CV, mot. Train 2 vit., état parf. de neuf, peu roulé, 1.400 fr., éclair., access. A enlever de suite. F. Tarpot, Conseil d'Etat, Palais-Royal, Paris, de 12 à 15 h.

Rovin, JAP, 3 CV, parf. état, Sturme, 3 vit., tan-sad, de conf. 2.500 fr. Bansard, 18, quai Beaubourg, Joinville (Seine).

Sandford, 3 CV, 250 cmc., moteur train, amac. Bosch, compt. Jaeger, coffre outils, essais à volonté, 1.900 fr., cause double emploi. Guillemin, 6, rue Euler, Paris (8°).

Saroléa, sp., 500 cmc., roulé 514 km, c. neuve, s. garantie, n. accessoires, 6.850 fr. Lamorinière, 71, rue de Dunkerque, Paris.

Saroléa, 500 cmc., culbut., tr. rapid., neuve, sortie fin 1926, 4.900 fr. Tourdes, 8, Hippodrome, Amiens (Somme).

Scott, 3 CV 3/4, parfait état, 4.200 fr. Hébert, 4, rue Poste, Grenoble (Isère).

Stella, 3 CV, très rapide, 2.200 fr., cadre moto pour 175 cmc. Rousselot, 50, rue Rouelle, dimanche matin.

Soyer, 250 cmc., sept. 26, parf. état, 3.000 fr. Kim, 7, rue La Feuillade, Paris (1°).

Soyer, 175 cmc., état neuf, Terry. Ecr. Millant, 78, rue de Sèvres, Paris.

Soyer, 250 cmc., sport, parf. état mécan., nombr. access., compt. O. S., pneus 700 x 80. Renuit, Garage de la Seine, 55, quai de Boulogne, Boulogne-sur-Seine.

Terrot, 3 CV, 250 cmc., 3 vit., pn. ball., t. s. abs. neuf, sorti 1926. 3.800 fr. Capelle, 19, rue Jules-Ferry, Courbevoie.

Terrot, 3 CV, 250 cmc., JAP, parfait état, affaire sérieuse, prix 4.200 fr. Ecriture pour essais et rendez-vous : Levasseur, 69, av. Kléber, Paris (16°).

Terrot, JAP, 350 cmc. H. S., état de neuf, sortie usine 26, roulé 600 km, tan-sad. Ecriture : Riquois, 5, rue du Chevalier-de-la-Barre, Paris (18°).

Terrot, H. S. S. C., 350 cmc., JAP, culbuteurs, pneus ball., pas roulé, 1.000 km, c. neuve, force maj., tan-sad, 5.500 fr. Jean Vancoffenolle, 201, rue St-Honoré.



Quelle qu'en soit la marque...

nous réparerons vos
MAGNETOS et DYNAMOS
en 24 heures, avec garantie de 6 mois

Nous avons en stock...

plus de 5.000 MAGNETOS et DYNAMOS de toutes marques, en neuf et d'occasion, ainsi que

Toutes les PIÈCES DE RECHANGE pour MAGNETOS et DYNAMOS de toutes marques

Spécialité de MAGNETOS et DYNAMOS pour Motocyclettes et Cyclecars

DEMANDEZ NOTRE NOTICE "R"

contenant quelques conseils d'entretien utiles et notre Notice concernant notre nouvel ÉQUIPEMENT pour l'ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE des Motos et Cyclecars par DYNAMO et BATTERIE d'accumulateurs

Éts A. de SARELLO

Agence exclusive en France
de l'AMERICAN BOSCH MAGNETO CORPORATION
90, Avenue des Ternes - PARIS-17°

Téléphone : Wagram 01-00 / Carnot 53-57 Ad. Télégr. : Desarello-Paris / R. C. : Seine 227389

PETITES ANNONCES ENCADRÉES
EMPLACEMENT RÉSERVÉ
DEMANDEZ NOS CONDITIONS

Terrot, 1 CV 1/2, 2 tps debray. 1 pneu et courroie neuve de rechange piston et cylindre neuf, revisée complètement, facture à l'appui 1.600 fr. de confiance cause dépr. rég. Marcel Perrin, Bois Châtillon-sur-Seine.

Terrot, Zedel, b. état, 800 fr., boîte de 2 vit., 160 fr. M. Laine, 19, rue Frémicourt, tous les jours, à 6 heures.

Moto, 2/3 CV, Terrot, cylindre réel., piston Alpac, 1.200 fr. Louis Clément, 1 CV 1/2, a fait 2.000 km, 1.200 fr. Pièces Harley, 9 CV, à vendre. Levebrun, électricien, à Roquecourbe (Tarn).

Terrot, 2 CV 3/4, 2 vit., parf. ét. M. Guérin, 124, avenue Victor-Hugo, Paris (16°). Prix 1.800 fr.

Terrot, 350 cmc., moteur JAP, à culbuteurs, compteur, amortiss., éclair., cause départ régiment. Ecr. pour rendez-vous à André Mortreux, 24, rue Sarrette.

Terrot, JAP, 3.000 fr., 350 cmc. parf. état, tan-sad, etc. S'adresse. 12, rue de la Paix, Gentilly (Seine)

Terrot, JAP, 350 cmc., 4 CV, 4 t., exc. état, com. rév., ts acc., 3.300 fr. Anbrun, 162, Faubourg-St-Denis, 67-70.

Jean Thomann, 2 CV 1/2, 3 vit., tan-sad, 2.000 fr. Soyer, 3 CV, 2 vit., 1 ch. air, très peu roulé, 2.500 fr. Aiglon, 2 CV, avec débr., 1926, 1.200 fr. L'Hospital, 56, bd de Grenelle.

Jean Thomann, 2 CV, belle occ., cause achat grosse moto. Tous les jours, Tonchart, 95, Gde-Rue, à Maisons-Alfort (Seine).

Triumph, 4 CV, très bon état, tan-sad, ch. à air rech., 3.000 fr., 115, route de Paris, Blosseville-Bonsecours (Seine-Inférieure).

Triumph, 5 CV, 3 vit., très bon état, visible et essais, t. l. j., 3.200 fr. Thuillier, rue Sntai-Vrain (Seine-et-Oise).

Triumph, 5 CV, type S. D., état parfait, prix 5.500 fr. Vis. t. l. j. Joly, 1 bis, rue Montaigne, Paris.

Triumph, 5 CV, en parf. état de marche, 2.700 fr. ou échange avec soutelet contre pet. moto, bon état. Vis. t. l. j., 114, route de Noisy-le-Sec, Romainville (Seine).

Gnome et Rhône, 500 cmc., grand sport, état de neuf, pneus neufs, tan-sad, confort, graiss. double, outillage, 4.200 fr. Bailhot, 29, rue Rousselle, Bordeaux (Gir.).

Harley-Davidson, 9 CV, parf. état, bien équipée, éclairage Mag., compt. O. S., 3.000 fr. Monet-Goyon, écl. électr., peu roulé, 3.250 fr. Chassignet, Police mobile, Dijon (Côte-d'Or).

D. F. R., gd. sport, 4 CV, moteur Bradshaw 350 cmc., refroidissement à l'huile, boîte vitesse Burmann, 3 vit., avant très peu roulé, état neuf, 4.200 fr. Tous les jours de 7 h. 1/2 soir et dimanche matin. Jean Kermorvant, 22, pl. Henri-IV, Suresnes.

Velocette spéc., 250 cmc., 2 t., 3 vit., chaîne c. doub., échapp., culasse alu., graiss. par pompe mécan., en parf. état, 2.800 fr. Barthes, 74, rue Jean-Jaurès, Vanves (Seine).

Griffon, 4 CV, à vendre ou échanger p. état, contre sidecar Visible le dimanche matin. Paris, 7, impasse Gaudet, Paris (11°).

Moto B. S. A., 350 cmc., 2 3/4 sport, culbuteurs, peu roulé, parf. état, compteur, phare, tan-sad. acc., prix à débattre. S'adresser chez M. Polak, 76, rue de Bondy, Paris.

UN GRAND VIN FRANÇAIS AUTHENTIQUE
MUSCAT DE FRONTIGNAN
DE LA SOCIÉTÉ COOPÉRATIVE DE VENTE
DES VINS MUSCATS NATURELS DE FRONTIGNAN
(HÉRAULT)
Se trouve dans toutes bonnes Maisons d'Alimentation

POUR ACHETER ou VENDRE une VOITURE
adressez-vous au
GARAGE BELLONE
18, Rue de Paris à IVRY
GARAGE GRATUIT POUR VOITURE A VENDRE
Téléph. : Gobelins 15-50

GARANTIE 6 MOIS
SUR TOUTES REVISIONS
DANS LE PLUS BREF DÉLAI
MOTOS ET AUTOS
VENTE - ACHAT - ÉCHANGE
GARAGE aux plus BAS PRIX
à 5 minutes Porte et Métro Vincennes
GARAGE DE LA VOUTE : 55, Rue de la Voûte - PARIS-12°

MOTO

L'Agence Parisienne du Cyclecar 5 CV Th. Lafitte à 7.500 fr. (succès du Salon 1926), et des motos Terrot, Peugeot, F. N., Gnome & Rhône, Motobécane, Motoconfort, Monet & Goyon, etc..., possède en magasin tous les modèles et livre de suite au comptant et à crédit, sans assurances. Éc. grat. de moto. Gr. choix de cyclecars et voiturettes d'occ. **B. GODART, 116, Boul. de Grenelle (Ségur 61-76). M^{on} de confiance fondée en 1906.**

AUTO**SOLDES ET OCCASIONS**

TOUT CE QUI CONCERNE LA MOTO
Boîtes 2 et 3 vit. dep. 250 fr.; **Guidons** gr. sport, 38 fr. **Sidagloria - flotteur** cap. p. brise 750 fr. **Magnétos** let. 2 cyl. **PIÈCES** pour B.S.A., TRIUMPH, HARLEY, INDIAN
215, Rue de la Chapelle, St-OUEN

Terrot Jap confort 350 cmc., état neuf. S'adresser Laroque, 26, rue Florian (20°).

Monet-Goyon super sport 3 CV, 175 cmc., Juillard, café, rue Carnot, Valentigney (Doubs).

Dollar, 175 cmc. supersport, 90 km. à l'h., ch. ch., comme neuve Duchezaux, 21, rue Vandrezanne (13°).

Cause départ régt. vend moto **Clement**, **Gladiator**, 3 CV, M. A. F. revisée, 2 vit., prix 1.500 fr. **Barthelemy**, **Anzeme** (Creuse).

Réve, 4 CV ½ tr. b. ét. marche 1.000 fr. **Ecr. Lang**, 2, rue Collette, (17°).

Réelle occ., **Griffon**, 5 CV, av. ou sans side, 1.500 fr. **Vis. sam.** apr.-midi ou dim. matin. **Bouges**, 3, rue de Paris, **Pantín** (Seine Ilite).

A vendre pour cause auto, motocyclette **Gnome et Rhône**, type **Champion de France**, 4 CV, 3 vit., à l'état absolu de neuf, essayé à volonté, affaire de confiance, prix 3.000 fr. **Emile Hautcoeur**, Vaux-Audigny (Aisne).

Peugeot, 5 CV, cond. int., 3 pl., sortie fin 1926, état de neuf, à vendre cause changement de prof., prix demandé à déb., 16.000 fr. **Bellenger**, 15 CV, torpedo, 6 pl., bon état mécanique, cause non emploi, prix demandé 7.000 fr à débattre. **Ecrire**: Blainville à Tourny (Eure).

Monet-Goyon, type M. C. S., 4 CV, B. Burman, équipe à vendre 5.800 fr. ou à échang. contre F. N. ou Peugeot, 350 cmc., 1 cyl. et un piston complet neuf 100 fr., pour moteur **Sciam**. **Lagneau**, 42, rue Thiers, **Boulogne-sur-Seine**.

Gnome et Rhône, 4 CV, tr. b. ét., phare tan-sad, prix 2.800 fr., visible samedi apr.-midi, dimanche matin ou écrire: **Dugachart**, 5, rue du Mont-Dore, Paris (17°).

Dédé, 3 CV, 2 vit., abs. neuve, roulé 200 km., tous essais, 2.100 fr. **Vissalzer**, 47, boulev. Lefèvre, Paris (15°).

Alcyonnette, c., neuve, 1.200 fr. **A. Royer-la Quarte** (Haut-Saône).

Gnome et Rhône, 500 cmc., t. b. état, ass. payée, 3.000 fr. **Cavalan**, 13, avenue Reille, sam. apr.-midi, dim. matin.

Monet-Goyon, type 1926, 4 CV, 4 temps, 2.600 km., avec tous accessoires modernes, 4.800 fr. **Visible** 30, rue Béranget, **Pré-St-Gervais** (Seine).

Monet-Goyon, 2 CV, sport, sortie juin 26, peu roulé, comme neuve, 2.300 fr. **Louin**, t. l. soirs 6 h. ½, cité Bauer, Paris (14°).

Moto, 2 CV, p. direct, à enlever de suite, prix à débat. **Ralle**, 17, rue des Ecoles, **Sceaux** (Seine).

1 **Sumbeam**, 500 cmc., t. b. ét., 2.300 fr. 1 **Soyer**, 4 CV. 2.900 fr.

Achetez vos **PIÈCES DÉTACHÉES** d'origine,
Faites faire vos **RÉPARATIONS** sur devis, à
l'Agence Française des **Motocyclettes**

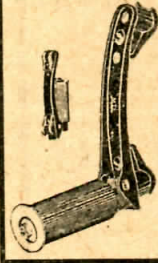
INDIAN F. Segond
8, Rue Lebon
PARIS (17°) - Tél. Wagr. 68-01

Magasin d'Exposition et Vente
38, Rue Delambre, PARIS (14°)

Agences: **NAVAT, GNOME & RHONE,**
B. S. MALTERRE, MOTOBÉCANE,
MOTOCONFORT,
HARLEY,
etc.

MONT'PARN'AS MOTOS s'agrandit
Grand Atelier
de Réparations pour toutes Marques
23, Boulevard Edgar-Quinet - (17°)
Pièces détachées - Prix modérés
Maison H. ANCELIN R. C. Seine 248.781

LE CATALOGUE 1927 EST PARU
FRANCO SUR DEMANDE



Établts **V & W**
17, Rue Riquet, PARIS

Sièges A. R. à ressorts
repose-pieds. Réservoirs
d'huile. Boîte à chambre
à air. Pare-boue. Grips-
genoux. rétroviseurs, etc.



N'ATTENDEZ PAS LES BEAUX JOURS

pour faire **REVISION** de votre
effectuer la **voiturette**

DALEM & GRANDCHAMP

ont l'outillage, l'expérience et la probité qui
vous assureront la plus entière satisfaction

DALEM & GRANDCHAMP (Spécialistes Peugeot)

35, Rue Delescluze, 35 - LE KREMLIN-BICÈTRE (Seine)

2 accessoires parmi les multiples

Spécialités d'Henri CONVERT

61, Cours Vitton, LYON

Silencieux... 65 fr.

Réfrigérateur 45 fr.

**SPECIALISTE DE LA TRIUMPH**

MINOT

ex-metteur au point de la Mals. Triumph
Toutes réparations, vente, achat
échanges, motos contre voitures
16, rue Guillaume-Tell, PARIS - Wag. 02-83

1 **Thoman**, bloc ballot, 2.600 fr.
1 **Ultima sport**, 2.400 fr. 1 **Grimpeur** 250 double échap., 2.300 fr.
1 **Peugeot**, 3 CV, bloc-moteur 1926
2.300 fr. 1 **Terrot**, 2 échap., 175
cmc., 2.200 fr. 1 **Royal**, moto-bloc
mot. abs. c. neuve, 2 vit., 2.000 fr.
1 **Charles Gerald**, sport 175 cmc.,
1.200 fr. **Delburg**, 49, bd Latour-
Maubourg, Paris.

Part. vend moto B. S. A. 250
cmc., 2 CV ½ état neuf, peu roulée
prix 4.000 fr. 11, rue Montsouris,
Paris (14°).

Terrot, 3 CV, 2 t., selle Terry,
fourche parallèle, comme neuve,
3.250 fr. 241, avenue Daumesnil,
Paris.

Terrot, 350 cmc., confort
Terry, neuve 1927, 5.500 fr.
58, rue Barrault, Paris (13°).

Moto, 4 CV, 2 cl., débray. Kick,
1.500 fr. **Voillot**, 56, bd de Bercy,
Paris.

Cleveland, 3 CV ½, tr. bon
état, écl., électr. 2.400 fr. A. Fai-
zant, face gare Colombes (Seine).

Griffon, phare Magondeau, tan-
sad, compteur, nombreux access.
état neuf, prix intérieur, de 2 h. à 6 h.
Garreau, 289, rue de Vaugirard,
(face Nord-Sud Vaugirard).

Terrot, 175 cmc., débray., tr.
bon état 1.200 fr., de 2 à 6 h.
Garreau, 175 cmc., débrayage tr.
bon état 1.200 fr. de 2 à 6 h.
Garreau, 289, rue Vaugirard.

Peugeot, 4 CV., 1925, 2 vit.,
détr., bon état, 2.300 fr. **Garreau**,
289, rue de Vaugirard, de 2 à 6 h.

Cleveland, c. nve, écl. électr.,
2.500 fr. **Maheux**, 148, rue Saint-
Germain, Argenteuil (Seine-et-
Oise).

Motobécane, peu roulée, parf.
ét., port. bag., 2 sac., prix inté-
rieur, vis. t. l. j. **Cottin**, 16, avenue Répu-
blique, **Thiais** (Seine).

Cause départ vend cycl. com-
plet à rem. mot. 6 CV, 2 cyl., avec
radio; **Moto Griffon**, 3 vit., débr.,
5 CV, 2 cyl., bon ét., le tout
3.000 fr. **Niveau**, 9, rue de la Pa-
roisse, **Versailles** (Seine-et-Oise).

Peugeot, 4 CV, parfait état,
3.000 fr.; 1 **Indian** sidecar bon
état, 2.900 fr.; 1 **3 CV** c. neuve,
2 vit., 2.500 fr. **Visible**, 30, rue
Pradier, Paris.

René Gillet, confort à vendre
5.300 fr. ou échange contre **Terrot**
2 à 4 CV ou **Soyer**. **Genty**, 2, rue
Becaria, Paris.

F. N. **Luxor**, 2 becs, **Péhu**
250 t., s. **Brooks** rep. p. pas 2 CV,
aire sacoches sp., chaîne porte bi.,
10, rue Michel-Ange, **Auteuil** 27-46

Ci Delage 1924, 125 cmc.,
4 temps, débr., état de neuf,
1.000 fr. **Boisbourdain**, 20, rue
Lesueur, Paris.

Motosacoches, 500 cmc., M. A.
G. 2 cyl., boîte 3 vit., pneus
700 x 80, état de neuf. 4.250 fr

HALL DE LA VOITURETTE, 99, Av. d'Orléans, PARIS (14°) - Téléphone
Gobelins 50-41
LE PLUS GRAND CHOIX DE PARIS en VOITURETTES et CYCLECARS A VENDRE
EXPOSITION PERMANENTE (Tous les jours de 9 h. à 21 h.)

**VÊTEMENTS
EN CUIR**

Les plus souples. Les meilleurs
Les mieux coupés
Tarif franco

CHAILLOU, Fabricant-Spécialiste
34, Place du Marché-St-Honoré
PARIS - 1^{er}

Labram, 178, bd Maiesherbes, Paris. Tél. Galvani 03-54.

Gnome et Rhône, 500 cmc., excel. état, à profiter, pressé. Loubet, 24, passage du Génie, Paris ou 5, rue Beauséjour, Enghien (Seine-et-Oise).

F. N., type M. 60, conf. mod., 1926, ét. de nf., équipé grand luxe. Le soir après 7 heures. Thomas Henri, 3, rue Berzélius Paris.

Terrot, 3 CV, sport, ét. nf., 500 km, vis. t. l. j., à 17 h. Prix à débat., aff. sérieuse. Hamonier, 5, rue Alfred-Laurent. Boulogne-sur-Seine.

Gnome et Rhône, 3 CV 1/2, roulé 3.800 km., écl. élect., access., 2.700 fr. Rousseau, 1 aven. Madeleine. Tél.: Wagram 12-56, Gagny.

Douglas 2 CV 3/4, 2 vit., comme neuve, roulé 2.000 kms, montre, compt. O. S., glace tan-sad, phare P. H. 2.800 fr. Pour voir et essai, M. Rioual, 89, rue de Sévres, Paris (6^e).

D. S. Malterre, peu roulé, t. sad Terry, compt., vitesse, 3.500 fr. Grégoire, 8, rue de Nras (8^e).

Levis de Birmingham, 3 CV, 3 vit., boîte Sturmev Archer, mai 1926, peu roulé, 3.800 fr, comme neuve. L. Grimoux, mécanicien, 17 rue de la Mare, Paris (20^e).

René Gillet, 6 CV, peu roulé tan-sad Terry, compteur, phare, etc., 4.500 fr. Sur, 44, rue des Prairies, Paris (20^e).

Moto 3 CV., 2 t., t. b. ét., acc., ph., rep. pieds, tan-sad, 2.400 fr. Vente pour cause malade, écr. pr rend-vous, 50 bis, rue Violet. Répondrais.

Monet-Goyon, 350 super-sport culbut., 27, neuve, compt., éclair., tan-sad, gros pneus unique, 8, rue du Pont-Louis-Philippe, Paris.

Cleveland, 1925, éclair. élect., nomb. acces., bon état, 2.100 fr., à débattre. Bigot, 3, square d'Anvers, Paris.

Motosacoche, 3 CV, 2 vit., tan-sad, carte grise, 1.500 fr., essai, rend-vous ou 1 h. à 2 h. rétre, 24, rue Cardinet, Paris (17^e).

Terrot, 4 CV, 4 temps, 1926, état neuf, Jap, 3 vit., 3.500 fr. Ecrire Longueville, 24, Grande-Rue, Villerupt (Meurthe-et-Moselle).

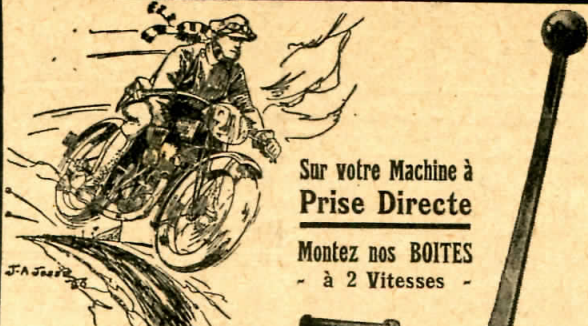
Royal-Moto encore sous garantie, bloc-moteur, 2 vit., avec acc., parcouru 50 km., à céder bon prix cause maladie, visible samedi après-midi et dimanche matin. Daube, 15, rue St-Blaise.

Automoto 1 CV 1/2, état de neuf, phare Luxor. Ecrire à Georges Lamensans, 34 ter, route de St-Leu, Epinay-sur-Seine.

Méto-Tyler, 3 CV, 2 t, 2 vit., ét. de neuf. Corguille, 58, rue Kléber, Levallois.

Money-Goyon, 2 CV, 2 vit., écl. élect., selle Brooks, très bon état, 2.200 fr., cause side, Roussin, 11, Bd St-Marcel, Paris. Tél.: 28 Ivry.

Moto Supersport, 3 vit., Money-Goyon, 1926, pas roulé, 175 cmc., selle Terry, marche-pied wagon, visible tous les jours. Bonneaud, 15, Bd Sout (12^e). Prix avantageux, Peugeot 2 CV 1/2 3.000 km., moteur ent. nf, le tout



Sur votre Machine à
Prise Directe

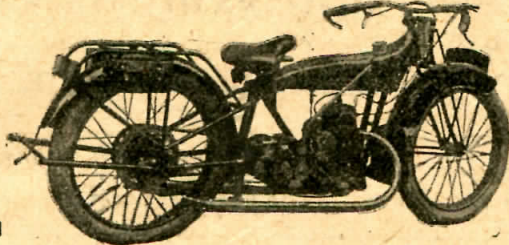
Montez nos BOITES
à 2 Vitesses

Pour votre MOTO de
Sport et de Tourisme

en solo, duo et side-car
Adoptez notre boîte à 4 VITESSES

Établissements C. PICARD
26, Rue Carnot, COURBEVOIE

Demandez la notice M. R., envoyée gratuitement



Motocyclettes LÉON ROUX

14, Chemin des Cailloux - LYON (Point du Jour)
Ateliers de construction à ST-BEAUZIRE (P.-de-D.)

La Machine de GRAND TOURISME
Moteur à 2 temps TRAIN - Boîte 4 vitesses Picard

PRIX { 250 cmc., Selle HG, Pneus 700x80. 4.380 fr.
350 cmc., Selle HG, Pneus 700x80. 4.680 fr.
Suppléments pour confort 700x100. 300 fr.
— pour selle Terry..... 60 fr.

Agents pour régions disponibles sont demandés

ÉCOLE DE MOTOS

EN SOLO OU EN SIDE CAR

Leçons et Présentation au Permis, gratuites à tout acheteur

Maison de Confiance

Fondée en 1884

VENTE DE NEUF ET D'OCCASION AU COMPTANT ET A CRÉDIT

AGENCE

TERROT - MONET & GOYON - RAVAT - MONOTRACE

VELOCETTE - RADIOR - F.N.
RENÉ GILLET - DOLLAR - PEUGEOT
et toutes Bonnes Marques

MODÈLES DISPONIBLES EN MAGASIN

Nos Occasions sont garanties Six Mois

OUVERT TOUS LES JOURS

Samedi, Dimanche et Fêtes toute la journée. - Fermé le Mardi

G. AUGOYAT

8, Avenue Dorian
PARIS (12^e)

— Face Métro Nation —

Pour tout ce qui est

HARLEY-DAVIDSON

MONET & GOYON

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

EXPÉDITIONS

REPARATIONS - ACCESSOIRES

Agence Française

Maison Becker, 183, Bd Pérelre - PARIS

République, Rueil (S.-et-O.).

Peugeot, 175 cmc., 3 CV, bloc moteur, ét. nf, peu roulé, prix 2.600 fr. Visible tous l. j. après 18 h., 45, avenue Rouget-de-l'Isle. Vitry-sur-Seine. Tram. 83.

Terrot 1926, 3 CV, 250 cmc., ét. neuf, tan-sad, compt. O. S. Thiry, 5, pge Delessert, Paris (10^e).

Gillet d'Herstal sport, état absol. nf, brooks, compt., essai à volonté, cause mal., aff. conf. Marchand Pierre, Abilis (S.-et-O.).

Motobécane, tr. peu roulé, ét. de nf, 950 fr. Verny, 56, rue Charles-Nodier, Pantin (Seine).

Gnome et Rhône 1926, 4 CV, Champion 500 cmc., roulé 1.200 km., état neuf, phare compt. O. S., rétr., tan-sad, etc., prix 4.000 fr. Ecrire Bastien, 4, rue du Ponceau, Châtillon-sous-Bagneux (Seine).

Douglas, 2 CV 3/4, 2 vit., pneus nrs, état méc. parf. 2.000 fr. Sorighe, 71, rue Marcel-Sembat, Putr. b. état. Leblanc, 16, avenue teaux (Seine).

Thomann bloc-moteur Ballot, 3 CV, 2 vit., ét. de nf, à enlever à 1.800 fr. Prévost, à St-Quentin, par Broglie (Eure).

Grimpeur, 175 cmc., sport spécial comme neuve, exceptionnel, 1.700 fr. Maisonrouge, 10, rue Bel-Air, Cachan (Seine).

René Gillet, 6 CV, modèle act., excel. état, tan-sad, éclair. Mag., access., outill. 4.800 fr. Boucher, 16, rue du Pont-Neuf, Claye-Souilly (S.-et-M.).

Gnome et Rhône, 3 CV 1/2, compt. sel Mag., t.-sad., march., wag. et nf. 3.500 fr. Dany, 13, rue Rève-Parisien, Drancy (S.-et-O.).

B. C. R. moteur train 350 cmc., état absol. nf, b. Alcion 3 vit., ch. air rech., tan-sad, 2.500 fr. Roger Maillat, 85, rue St-Dominique, Paris (7^e).

Terrot, 3 CV, 250 Jap, en parf. état de marche, pneus ballon et tous acces., occasion sérieuse qui donnera tte satisf. Prix 4.200 fr. Vis. chez M. Devos, 57, rue Lauriston, Paris (16^e).

Griffon, 350 cmc., état de neuf, tte équipée, modèle 1926, 2.700 fr. Beau Louis, 3, passage Rauch, Paris (11^e).

Réelle occ., moto S. I. C., 3 CV. tr. p. r. Prix 2.000 fr. S'adr. le dimanche mat., 9, rue Carnot. Suresnes.

Motobécane 1927, 2 vit., pas roulé, 1.995 fr. au lieu de 2.195 fr. Jousse, av. Sylvestre. Sevran (S.-et-O.).

Ch. Gerald, 2 CV, parf. état de marche, 1.000 fr. Berthe, 99, rue de Vaugirard, Paris.

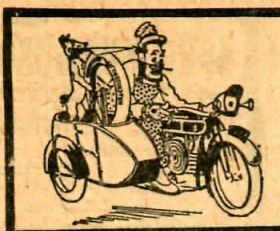
Alcyon, 175 cmc., tr. b. ét. 2.200 fr.; Griffon, 125 cmc., presque neuve, 1.200 fr. (besoin argent) S'adresser, 104, rue du Chemin. Vert, Paris (11^e).

René Gillet, ballons 4.950 fr. Havet, 82, Boul. Port-Royal Paris.

Moto F. N. p. cvl., état neuf. 7.500 fr. Peugeot 250 cc. 2.500 fr. Alcyonette 800 fr. L. Chartier, 8, rue Tarbé, Paris (17^e).

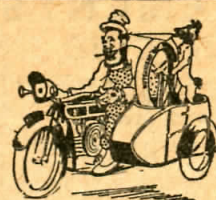
SIDECARS

A. B. C., moto Gnome et Rhône, grand tourisme, 5 CV, 4 vit., 2 cyl., à culbuteurs, prêt à prendre route



PNEU MOTO HUTCHINSON

**INQUIÉTEZ-VOUS DE SAVOIR SI
VOUS ÊTES BIEN ASSURÉ**
et consultez nos Services : 5, r. St-Augustin



**POUR
B.S.A
TRIUMPH**
DALBIAC, 1, Rue des JARDINS S' PAUL PARIS.

ent. révisé, réamalgamé, pneu confort, compt., éclair., outill.; ou échange. c. B. B. Peugeot bon état, voir ou écrire : R. Brenet, 44, rue Victor-Hugo, Maisons-Alfort (S.).
Bon sidecar Austral, 5 CV, contre sidecar bon état. M. Duquesne, 6, rue Pernoud, Antony (Seine).

B. S. A., bon état de marche. S'adresser : M. Lacroix, 61, rue Saint-Denis.

B. S. A., sidecar, révisé, side avec amortisseur, ch. à air de rech., garantie, 2.800 fr., complète, carburateur neuf. M. Galtier, chez Mme Bérenger, après 6 h., 100, rue de Charonne, Paris.

D. F. R., si de 4 CV, parf. état, 2.200 fr., carr., bateau, éclair. Mag., puis. Sébastien, 83, rue de Lévis (17°).

Excelsior, 9 CV, 3 vitesses, éclairage Magondeaux, access., 5 chambres, prix 3.000 fr. Moto Rêve, 3 CV, moteur neuf, roulé 300 km, acc., 2.000 fr. Rochet, André, 1, rue Pecllet, Paris (15°).

F. N., 4 cyl., état de neuf, compteur et outillage, 4.800 fr. Minguet, 146, cours Gambetta, Lyon (Rhône).

Gnome et Rhône, 500 cmc., side grand luxe, 4.800 fr., à déb. Vis. 50, avenue Ruel, à Nanterre, soir, 7 heures.

Gnome et Rhône, 5 CV, grand sport, ch.-ch. ét. neuf, compt., phare, amortisseur, frein direct, nomb. acc., cause double emploi, 6.500 fr. S'adresser Tabac, 30, rue de Paris, Clichy (Seine).

Harley, bi-place, grand sport, Mag., AV et AR, réservoir supplémentaire 20 lit., compt., tansad, rétro-klaxon, trompe outill., sorti janvier (700 km), coûté 8.300 fr., pour cause voiture, vendre 5.000 fr., à débattre. Martin, 61, rue Truffaut, Paris. Essais samedi et dimanche.

Harley, side, très bon état, 2.500 fr., side pour 500 cmc., B. S. A., bas prix. Robert, 48, rde du Pavé-Blanc, Petit-Clamart (S.).

Harley, 9 CV, side bi-pl., L. V., éclair. Mag., AV, AR, rétrov., chaîne neuve, pneus neufs, 2 freins au pied, 3 ch. à air recharge, en parf. état. S'adresser de 12 à 13 h. 30 ou après 7 h. : Vallois, 21, rue Juliette-Dodu, Paris (10°).

Harley, side bi-pl., 25, rue de la Quintinie (15°). Tél. Vaugirard 24-10.

Harley, side 9 CV, moteur neuf, éclairage Mag., ch.-ch. et pneus neufs, access. divers, 4.500 fr.

Établissements PLAZOLLES

Maison fondée en 1897

16, Rue Crussol (XI°) Métro : OBERKAMPF

MOTOS TOUTES MARQUES

RENÉ GILLET - TERROT - ALCYON - F.N.
Comptant MONET & GOYON - D.F.R., etc... Crédit

ACCESSOIRES MOTOS ET AUTOS

Cylindrées :

M. L. 26.
175 cmc.

S. 2. E.
175 cmc.

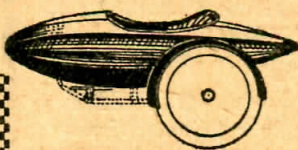
M. M. 2. E.
250 cmc.

MOUSSARD-MADOZ

Mécaniciens - Constructeurs

52, Rue St-Germain - NANTERRE

*Les spécialistes du moteur
de Motocyclette*



LE COUPE-VENT

(Forme rationnelle du Cigare)

TOUTS TYPES de SIDE-CARS
Tôle - Bois - Aluminium
Châssis - Capotes - Pare-brise

Carrosserie mono et bi-place
Prix défiant toute concurrence

DENOT 16, Rue de Paris, 16 - IVRY (Seine)
DUCHESNE, Successeur à 150 mètres de la Porte d'Ivry

Catalogues contre 0fr. 50

LA BOUGIE NET

**SPÉCIALE POUR MOTEURS
qui ENCRASSENT ou qui FONT
AUTO - ALLUMAGE .**
Vente en Gros : 18 rue Molitor - Paris.

**AUTOMOBILISTES! RÉALISEZ 60% D'ÉCONOMIE
En faisant RÉNOVER vos PNEUS usagés
TRAVAIL SOIGNÉ ET GARANTI**

Chez **R. BUTEZ**, 27, Passage Ménilmontant - PARIS (11°)
Remise 10% au porteur de cette annonce

CHENNEVIÈRE 7, r. Ferma-
-- PARIS --
- Montage - à
- Rayonnage - ROUES à
- TRANSFORMATION Rayons
JANTES, MOYEUX, RAYONS, ETC.
TOUTES PIÈCES INDIAN

Salon, 7, rue des Prêtres, Versailles (Seine-et-Oise).

Harley, 7/9 CV, mod. électr., capote, pare-brise, essai à vol. Martin, 123, rue de Chatou, Collobes (Seine).

Harley, side révisé à neuf, pneus et chambres de rech., nombreux acc., 3.700 fr. J. Mollaret, 137, avenue du Docteur-Durand, Arcueil (Seine).

Harley, très bon état, 4.000 fr., samedi après-midi et dimanche : Lalet, 22, passage François-Cochu, Noisy-le-Sec (Seine).

Harley-Davidson, 9 CV, side bateau, pare-j., pare-brise, éclair. Mag. complet, moteur excell. état, 4.000 fr. S'adresser Blique Gaston, 7, rue de Preize, Troyes (Aube).

Harley, 9 CV, bon état, fourche Cél., ch. de rech., chaîne neuve, écl. Mag., ph., klaxon, outill., 3.800 fr. Vis. samedi et dim. mat. Hervouet, 4, rue Héricart, Paris (15°).

Harley, side parfait état, 3.900, assurance un an. Riffaud, 12, rue Vivienne, Paris.

Harley, side occ., access., ref., 2.800 fr. Tixier, 54, avenue Ed.-Vaillant, Billancourt (Seine).

Harley-Davidson, side bi-pl., tr. bon état, équipé grand tour, éclair. Mag., capote, pare-brise, access. divers, prix très intéress. Filatures de la Grosne (S.-et-L.).

Harley, side 9 CV, parf. état, rev. réc., exp. pare-br., Mag., ph., sil dble, fr. pneu, ch. rech., out. compl., essais facult., 4.000 fr. Médal, rue République, 12, Toul (Meurthe-et-Moselle).

Harley, side bon état, éclair. MAG., un gros pneu, 3.900 fr., ou échange 4 ou 5 CV moderne, Monet ou Terrot, en bon état. P. Peyronnat, menuisier, rue de Verdun, La Teste-de-Buch (Gironde).

Harley, side, très bon état, 3.500 fr., Harley, side bi-pl., klax. électr., revis. à neuf, garantie 6 mois. Chennevière, 7, rue Ferma-
Visible tous les jours, même le dimanche. Prix 6.000 fr.

Harley-Davidson, sidecar 9 CV parfait état de marche, nomb. acc.; side Garnier, essai à volonté. Visible le samedi et dimanche. Gidrol, 3, rue Pierron, à Créteil (Seine).

Harley, side, 7/9 CV, état parf., compt., indicateur Magondeaux, pare-brise, outill., ch. rech., faible consommation, essais, 4.500 fr. Kraus, 3, avenue Pasteur, Sartrouville (S.-et-O.). Dim. matin.

A CRÉDIT COMME AU COMPTANT

Votre INTÉRÊT est de voir
le GRAND STOCK de

500 MOTOS et Cyclocars
neufs et d'occasion

1^{re} Marques, garantis, depuis 1.000 fr.

Vendues par les Établissements PARIS-AUTO, 104, Avenue de Villiers, PARIS

Maison Française fondée en 1860 - CATALOGUE FRANCO - Grande fabrique de Cycles

**ACCESSOIRES**

pour Motos
33, Rue de Cormelle, 33
LEVALLOIS-PERRET
— GROS —

Henderson, side parf. ét. 4.000 fr. Montjoie, Patte-d'Oie d'Herblay (S.-et-O.).

Indian, side, bi-pl., révisé, parf. ét. pneus neufs, émaill. et nickel neufs; véritable occas., 2.800 fr. Ecrite Bourzeix, 25, rue Saint-Germain, Courbevois (S.).

Indian, side révis., surbaissés, pneus neufs. Heuland, 122, rue de Paris, Montreuil.

Indian, parf. ét. side flott. acajou, bas prix. Leman, Mallièvre (Vendée).

Indian, trois boules, parfait ét. 1.950 fr. Guyot, 12, rue Fructidor, Chalon-sur-Saône (S.-et-L.).

Indian, side sport, excell. ét., outillage, chambre, chaîne rech., bon ét. 3.000 fr. Paris, 64, av. Laplace, Arcueil (Seine).

Indian, side, susp. Benoit, capote, pare-brise, amortisseur, éclair. Mag., compt. O. S., selle Terry, ét. neuf, 4.000 fr. Vary, 47, rue Cartier-Bresson, Pantin (Seine).

Indian side, compl. révis., ét. neuf, éclair., compt., 3.500 fr. M. Baumann, 251, rue Marcadet, Paris (18^e).

Indian, 9 CV, side confortable, roulé 400 km., dep. révision, pare-brise, compt., éclair. Mag., pneus et chambres neufs, 1 pneu, 1 chambre rech., 2.900 fr. Visible 52 bis, rue Dalayrac, Fontenay-sous-Bois ou 16, rue des Lions-Saint-Paul, Paris.

A vendre, cause achat voiture, un sidecar Indian en très bon ét., avec carburateur Solex. S'adress. à M. Robert Mouton, à Sury-les-Bois (Cher).

Monet-Goyon, beau side genre anglais, 4 CV, R. C. 4, sorti juillet 1926, neuve, 500 km., chaîne-chaîne, freins sur moyeux, éclair. électr., valeur 7.600 fr., prix 4.950 fr., pneus confort. Goussu, T. S. F., 46, rue de Rome, Paris.

Monet-Goyon, 4 CV, 2 temps, comme neuve, avec side, peuple 1926, essai à volonté sur 100 km. Agard, 33, cours de Vincennes, Paris.

Moto side marque anglaise, 5 CV, ét. de marche, divers access., 2.600 fr. Peneveyre, 7, rue du Cher, Paris (20^e).

Orial Motosacoche, side, machine vite pour grand tourisme, Mag, 750 cmc., à culbut., 4 vit., 4 roues garnies, interch., éclair. Mag. complet, parf. ét., essai sur tte distance. Visible chez Valigny, garagiste, quai des Célestins, 6.000 fr. à débattre. Ecrite à Stierle, 23, quai aux Fleurs, Paris.

Indian side, ét. de marche, prix 2.800 fr. S'adresser Delorme Maurice, 29 bis, allée Etienne-Dollet, Livry-Gargan (S.-et-O.), préférence samedi et dimanche.

Indian side luxe, ecl., compt., rech., occ. rare, 3.500 fr. Choulas, 25, allée Bagatelle, Le Perreux (Seine).

N. S. U., 6 CV, 2 cyl., boîte 3 vit., 3 pneus neufs, caisse sport, bon ét. capote, 1.700 fr., 1 ch. S. B. S. A. complet, 450 fr. Delburg, 49, boul. Latour-Maubourg, Paris.

Harley, 9 CV, side bi-place, révisé, compt., capote, pare-brise. Tavernier, 52, rue Billancourt, Boulogne (Seine).

Indian, 3 boules, capote, pare-brise, éclair. Mag. out., très bon ét., pr. avant essai. Deygers, 8, rue Emile-Gilbert, Paris (12^e).

PIÈCES DÉTACHÉES

pour MOTOS

INDIAN & HARLEY

Pneumatiques 28 x 3 - Carrosseries de Side-Car

Revision de Moteurs et Boîtes de vitesses

Réalésage de Cylindres avec fournitures de Pistons, Axes et Segments

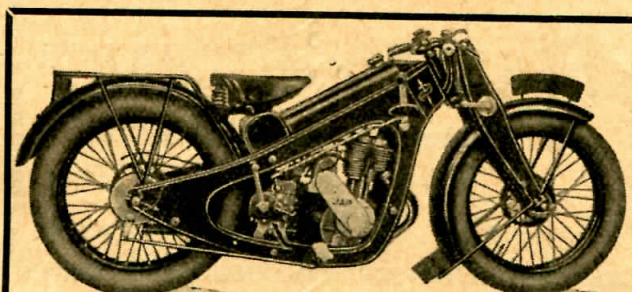
-- Pour la Province, expédition immédiate. --

Catalogues et Devis de Travaux sur demande

Éts FILLIAT & SUREAU

22, Victor-Hugo, 22

LEVALLOIS (près Porte d'Asnières) - Téléphone: Levallois 627

**“ DURANDAL ”**

PARIS-NICE 1927 (Graissage Kervoline)

1^{er} ex-æquo DAGORNO, Médaille d'Or

3 Modèles 350 cmc. - Pneus BALLON

Moteurs: J.-A.-P. - ZURCHER - TRAIN

Établts ULBÉRICH, rue de Reims, DIJON**Agent à Paris: DAGORNO, Garage LAUGIER****MOTOCYCLISTES !!**

POUR LE CHOIX DE VOTRE MOTO

adresses-vous au Spécialiste

J. DETRUCHE

MOTO-SPORT, 119, Fg Saint-Martin - Tél.: NORD 21-87

Agent des marques: HARLEY-DAVIDSON, HARLETTA, TERROT, FRUGROT, MONET et GOYON, SOYER F.N., René Gillet, Gnome et Rhône

VENTE & ÉCHANGEPièces détachées toutes motos
Stock L. R. C.**COMPTANT & CRÉDIT****-- RÉPARATIONS****CARROSSERIES POUR SIDECARS**

Mono et bi-places - Capotes - Pare-brise - Châssis

*-- Catalogue envoyé gratuitement -- CRÉDIT --***INDIAN 2.700-HARLEY 3.300-TRIUMPH 2.800****B. S. A. 2.700-ROVER 2,800-MATCHLESS 3,300**Toutes ces machines sont neuves ou ét. neuf et garanties 6 mois
Prise en paiement de bons, titres et motos — **CRÉDIT** (13 mois)**Établ^t FOULON**
Ouvret DimancheBureaux et magasins: 162, Avenue Daumesnil
Diderot 37-13. Ateliers: Avenue Michel-Bisot
et CHARENTON (Seine)**SANS FRAIS***nous faisons vendre rapidement et au maximum tous cyclecars ou voitures d'occasion.*Les présenter au Hall de la Voluette
99, Avenue d'Orléans Paris. Tél. Gob. 50-41

Griffon, 6 CV, 3 vit., parfait ét., 3.500 fr. Terrot, 2 CV, parf. ét., 1.200 fr. Griffon, 4 CV, 2 cyl. 4 temps, courroie directe, machine sport, 1.000 fr. Renault, Mazé (Maine-et-Loire).

Moto-side, gr. tour, grand luxe, Autosacoche, 4 r., inter., pneus neufs, éclair. électr., dyna., access., conj., disjunc., montre, compteur, tous access., nick., ét. de neuf, occas. rare. Raj haël Delarue, à Duclair (Seine-Inférieure).

Indian side, bi-place, parfait ét., Sveredo, 37, avenue Verdier, Montrouge (Seine).

3.500 fr., sidecar Terrot, 2 cyl., 4 temps, 4 CV, en parf. ét., vendrait le tout ou séparément. S'adresser Desgué, meunier, à Coulonces, près Vire (Calvados).

Indian side, ét. neuf, essais à volonté, prix rais. Bellot, 33, faub. St-Nicolas, Meaux (S.-et-M.).

Side peuple avec châssis B, suspension roue et pneu ét. neuf, pour tte moto, 600 fr. Doridan, 40, rue des Envierges, Paris.

Peuple, tôle, pare-brise, pour moto 3 ou 4 CV, ét. de neuf, 800 fr. Angles, 6, faubourg Saint-Denis, Paris (10^e).

Harley side, moteur révisé, peint. pneus neufs, éclair., tansad, nombreux access., prix: 4.200 fr. Josserand, 24, rue Pavée. Le soir après 6 heures.

Harley-Davidson, sidecar, bon ét. de marche, 3.700 fr. S'adress. Scierie, 9, route de Saint-Leu, à Montmagny, près gare Epinay-Villetaneuse.

Indian, parf. ét., très beau bi-place, 2 pare-brise, capote, klaxon, trompe, mag. av. et arr., lant. de side mont., out., pneu rech., prix intéress. Visiter tous les jours et sur rendez-vous. Cottin, 16, avenue de la République, Thiais (Seine).

Gnome et Rhône, châssis pneu 2 8/3, carrosserie de luxe, hors série, avec pare-brise, carb. Cozette, le tout neuf. Joubert, 16, rue Cuvier, Paris (5^e).

René Gillet, peu roulé, juin 26, grand mono, confort, suspensiu O. S., trompe, klaxon, payée acéto Péhu, roue de secours, chambre tan-sad Terry, outill., soup. de rech., cause achat voiture, 9.000 fr. Chamouard, 250, faub. St-Antoine. Tél. Did. 46-91

Indian, 9 CV, side bi-place, châssis surbaissé, ét. de neuf, outill., éclair. Mag., 2 pneus, 3 ch. rechange, 3.500 fr. Moto Aleyon 3 CV, 1.600 fr. Reydellet, 15, rue Bausset (15^e).

B. S. A., side, 500 cmc., 4 CV, chaîne-chaîne, cap., pare-brise, éclair., 2 ch., 2 chaînes rechange, pare-jambes, outill. Coinet, 3, passage Descloings, Clichy (Seine).

Rover 6 CV, side JAP., 2 cyl., carb. Zenith, boîte Burman, pneu 600 x 80, chaîne-chaîne, compt., access., tout parf. ét., essai à volonté, 5.300 fr. A. Mainson, 18, rue du Bourg-Saint-Jean, Blois.

Rover, 5 CV, éclair. Mag., com., bon ét. de marche, 3.800 fr. Visiter tous les jours à 17 heures. Gaboriaud, 16, Grande-Rue, Enghien-les-Bains (Seine-et-Oise).

Terrot, side, mot. Mag., 4 CV, culb., bon ét., cap., pare-brise, éclair., outill., 3.500 fr. Menguy, 67, quai de Javel, Paris (15^e). Le soir à 5 heures et dimanche matin.

Sima-Violet, 26, éclair. Mag. parf. ét., 3.500 fr. Gobert, 127, rue du Château, Boulogne (Seine).

FOURCHES :: CYLINDRES :: FREIN KIBLOK :: GUIDONS

TOUT POUR HARLEY EXPÉDITION PROVINCE et TOUS PAYS

Selles MESSINGER neuves d'origine à titre de publicité, net 95 fr. jusqu'à fin avril

CACHEMAILLE - BAISSÉ 10 % - 13, Rue Guersant (17^e) - Téléphone : Wagram 36-36

TOUS TRAVAUX :: REVISION TOTALE ET PARTIELLE

SELLE MESSINGER CARB. SCHEBLER

Peuple touriste, pour Terrot, 3 CV ou moto 600 x 65, parf. état. Ecrire Bonnet, 26, rue Cambronne, Paris.

Indian, belle carr. luxe, sport, 1 pl. 1/2, montée de pièces neuves d'origine moins de G. L. aux 100 km., essais à volonté, au plus offrant, avant le 2 mai. S'adres. concierge, 36, rue Frileuse, Gentilly. Tramway 93, Châtelet-Arceuil-Cachan.

Bedelia 1925, torpédo 4 pl. pouvant faire camionnette, técal, éclair. compt. O. S., état neuf, véritable occasion ou échange. av. moto 1926, Paragot, 75, rue Bolivar Paris (19^e).

B. N. C., type eau 6 CV, torpédo capote, pare-br., éclair., Auto, parf. ét., essai, Tapie, 25, Bd Chauvelot, Paris (15^e). Prix 5.500 fr.

Cyclecar 6 CV, moteur Frevet, 4 cyl., carros., bateau, 5 roues D. F., pneus neufs, cap. pare-br., 4.000 fr. Hugon, 59, rue du Moutier, Aubervilliers, après 7 h. ou samedi.

Cyclecar sport, état parf., frein sur 4 roues, 3.500 fr. Maurisson, 7 bis, rue du Perche.

Cyclecar C. M., 4 CV, 4 roues, carros., 4 l. au 100 km., ét. neuf, à v. cause double emploi. S'adres. dimanche, 9 à 12 h. M. Simon, 82, rue Championnet, Sem, 38, bd Sébastopol. Photo.

Cyclo-moto Peugeot 1 CV 1/2, tr. b. ét., débray., 1.000 fr. Par-doux, 42, rue Pierre-Larousse, Paris (14^e).

Colombe, 4 CV, Lie Villard, torpédo 2 pl., parf. ét., revis., 3 pns, nf, roue sec, montre, écl. Mag., proj., 3.500 fr. Cluzel, 91, rue du Dôme, Billancourt (Seine).

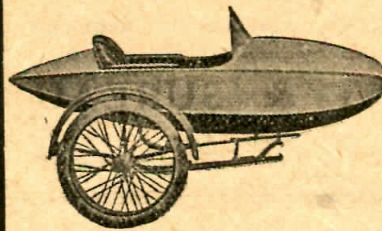
De Marçay comme neuf, ligne sup., 8 CV, 3 pl., tréfle, 5 roues, peint et pneus neufs, proj. Mag., essai sur toute distance, très bas prix. Buely, 12, rue Nélaton, Paris (15^e).

G. N., 7 CV, parf. ét., 5 roues ou échange c. moto 4 t., culb. Lanaud, 1, rue Riant, Saint-Denis (Seine).

G. N. Salmson, bon ét., bas prix. Vachon, 11, bd Mirabeau, Argenteuil (Seine-et-Oise).

G. N. Salmson, parf. ét., 5 roues garnies, écl. Mag., compt., 3.800 fr. Brunner, 17, rue Marcel-Sembat, Le Bourget (Seine).

G. N., 7 CV, torpédo 2 pl., mécanique et pneus excel. état, capote, par-br., rideaux carros.,



SIDE-CAR

CARROSSERIES EN TOUS GENRES
CHASSIS-CAPOTES
- PARE-BRISE -

FERNAND RICHARD

139, Avenue d'Italie, PARIS (13^e)

Téléphone Gobelins 25-00

Envoi du Catalogue contre 0 fr. 50



FOURNISSENT AUX

Constructeurs, Commissionnaires, Agents

DES CARCASSES ET CADRES
pour Cycles et Motos

des CYCLES et MOTOS complets

A LEUR MARQUE

EN QUALITÉ IRRÉPROCHABLE

LORRIOT & Cie

57, Avenue Marceau, 57 -- COURBEVOIE

Téléphone : 953

bateau, 3.000 fr., Chambeaud, filature Gravelines (Nord).

Laffitte, 3 pl., conf., 5 roues compt., mont. coffre, housses ar. et capote, outill. Ecrire pr. rend.-vous, Hutinet, 2, rue Jouffroy, Paris (17^e).

Morgan supersport 25 à eau, état de neuf, capote dém., phar acéto, técalémit, pneus, confort, direction démultipliée, acc. comp. Harley, 18, rue Olier, Paris (15^e).

Morgan, cap., pn. nf., fait 500 km., garanti aff., conf. Toutain, 15, Grande-Rue, Dreux.

Quadrillette Peugeot, 161, 2 pl. et 1 strapontin, 5 roues, pneus état neuf, écl. Magondeau, mécanique impeccable, carrosserie, peinture, capote avec côtés, remis ent. à neuf, ass. payée 1 an. Visible et essais sur rend.-vous, 5.000 fr. Collet, 23, rue Boyer-Barret, Paris (14^e).

Vends ou échange quadrillette type 172, 4.900 fr., nomb. acc., assur. Bourdon, Soisy-sur-Etiolles (S.-et-O.).

E. H. P. torpédo 2 pl., partie mécanique révisée entièrement, garantie de marche excellente, en confiance, Moto Revue, 5, rue St-Augustin, Paris.

Ruby, 5 CV, 2 pl., pare-br., cap., g. phare, 5 roues, b. prix, b. état, Watrin, avenue Potier (ou Potin), 33, Pierrefitte (Seine).

Beau Salmson G. N. entier. rem. à nf, gr. cof., carros., capot. neuves, 3 pl., pn. neufs, 5 roues, acces., outill. Prix à débat., 31, rue d'Alsace, Levallois-Perret (Seine).

Salmson sport A. L., 3, 7 CV, état parf., 7.000 fr., reprends en compte moto 4 temps, 3.000 fr. Picard, 5, Grande-Rue, St-Leu-la-Forêt (Seine-et-Oise). Tél : 102.

Sima-Violet, tr. bon état, peu roulé, 3.700 fr. Charles Fernique, 31, rue de Fleurus, Paris (6^e).

Sima-Violet, tr. b. ét., magn., peinture neuve, 4.200 fr. Vidoudez-Bourdeaux (Drôme).

Sima-Violet course, garanti 80 à l'heure, tout équip., roue de rech., pneus confort, 5.000 fr. Toussaint, 10, rue des Martyrs, Paris.

Sima-Violet, 2 magnét., pn. ballons, très bon état. Dol, 40, rue Kilford, Courbevoie (Seine).

D'Yrsan sport 1926, 10.000 fr. Beaugez, 169, rue Bagnolet, Paris (20^e).

G. N. Salmson, parfait état, pneus neufs, 3.200 fr. Coty, 12, rue des Patriarches. Gobelins : 16-45

SCHEBLER

Le Meilleur
au Monde

CARBURATEUR

CACHEMAILLE 13 RUE GUERSANT PARIS 17

pour 1.000 et 1.200 cmc.
— en Stock —

DEMANDEZ LA BROCHURE

"Les Schebler Moto" 7 fr.
Envoi franco contre.. .. . 8.25
Étranger 10 fr.
Compte Chèque Postal 542.97

Motocyclettes HUMBER
 -r- 2-49 HP : 8.000 fr. -r-
 Occasion : 1 cyclette, état neuf, prix intéressant.
GOUGET, 113, Av. Victor-Hugo (16^e)

A vendre cycl. mot., Violet, 5-7 CV, eau, carr. torp. 2 pl., déc., capote, p. br., bonne marche, 2.500 fr. H. Bourdillon, 24, rue Gauchy, Paris (15^e).

Bedelia, 1925, torpédo 4 pl. pouvant faire camionnette, técal., éclair., comp. O. S. état neuf, véritable occ., ou échangerai avec moto 1926. Paragot, 75, rue Bolivar, Paris (19^e).

D'Yrsan sport 1926, 10.000 fr. Beaugez, 169, rue Bagnolez, Paris (20^e).

A vendre cycl. mot., Violet 5-7 CV, eau, carr. torp. 2 pl., déc., capote, pare-br., bonne marche, 2.500 fr., H. Bourdillon, 24, rue Gauchy, Paris (15^e).

Sima-Violet, 2 magnétos, pn. ballons, tr. bons état. Dol, 40, rue Kilford, Courbevoie (Seine).

Sima-Violet course, garantie 80 km. à l'heure, tout équip., roue de recharge, pneus confort, 5.000 fr. Toussaint, 10, rue des Martyrs, Paris.

Sima-Violet, tr. bon état, magnéto, peint neuve, 4.200 fr. Vidoudez, Bourdeaux (Drôme).

Sima-Violet, très bon état, peu roulé, 3.700 fr. Charles Fernique, 31, rue de Fleurus, Paris (6^e).

Beau Salmson G. N. entier, rem. neuf, gr. cof., carr., cap. neuves, 3 pl., pn. neufs, 5 roues, access., outils. Prix à débat., 31, rue d'Alsace, Levallois-Perret (Seine).

Ruby, 5 CV, 2 pl., pare-br., cap., g. phare, 5 roues, bas prix, bon état, Watrin, avenue Potier, 33, Pierrefitte (Seine).

Morgan, supersport, état neuf, pneus ball., écl. Mag., 1926, essais à vol., 8.200 fr. Dumont, 16, rue de la Goutte-d'Or, Aubervilliers (Seine).

Morgan à air, 9 CV, parf. ét. mécanique, peu roulé, 3.000 km. éclair. de r., acétyl., feux de pion électr., comptant 4.000 fr. Bourdin, G., St-Pierre-du-Perray, par Corbeil (S.-et-O.).

Cyclecar, 5 CV, mot. Ruby, carross., 2 pl., décal., pare-br., capote, 5 roues, prix 3.900 fr. Marc, 1, rue de l'Union, Clichy (Seine).

Salmson, A. L., 3/7 CV, état parf., 7.000 fr., reprends en compt. moto 3.500 fr. Picard, 5, Grande-Rue, St-Leu-la-Forêt (S.-et-O.). Tél. : 102.

Morgan, grand sport, en parf. état, à vendre 5.500 fr., ou échange contre Moto F. N. ou Terrot, conf. dernier mod. S'adr. ou écrire : Mongeot, 17, rue Kléber, Troyes (Aube).

Morgan, en parf. état, mot. Mag. rev., gros pneus neufs, fr. AV anglais, capote et housse, montre, compt., vit., phare bec Ridder Magondeaux, 500 cmc., détenteur et modérateur, car., baquets, Favre, 104, cours Vitton, Lyon (Rhône).

Morgan, touriste, Mag. essai, 3.500 fr. Ecrire pour rendez-vous Boursac, 24, rue de la Voûte.

Salmson, grand sport, 2 arbres à cames, parf. ét., 14.000 fr. 7, allée de la Fontaine, Le Raincy.

Cause départ régiment, très joli Morgan sport spécial, ts acc., comme nf, 5.000 fr. Simon, 74, quai Carnot, Saint-Cloud.

Bignan-Salmson, 7 CV, 2 pl., 5 roues garnies, écl. électr., batterie neuve, montr., compt., ét. de m. parf., essais, 6.500 fr. L. Prouve, 52, av. Turgot, Livry-Gargan (Seine-et-Oise).

Bignan-Salmson, sport, torpédo 2 pl., éclair., démarr., 5 roues

KAP "L'Amortichoc"

dépose
AMORTISSEUR A FREINS MULTIPLES

Toutes Marques

Type MOTO

Le plus énergique par ses trois freins

Le plus souple par ses disques de friction rainurés concentriquement



Type MOTO

Grâce à ses trois frictions ne durcit pas la suspension mais évite les rebondissements et supprime toute vibration

Le moins cher

KAP, Soc. Anon yme, 6, Rue J.-Jaurès, PUTEAUX (Seine) Wagram 94.59

Le GARAGE RENOUVIER

4 et 6, Rue Ch.-Renouvier, PARIS-20^e
Tél. : Roquette 44-98

Vous avisez qu'il vient d'organiser un nouveau service spécialisé sur la motocyclette et réserve à ses clients du quartier Gambetta 150 places à 25 francs par mois.

MORGAN
MONOTRACE
TERROT
DURANDAL

garnies 710 x 90, Técal., acc., 90 à l'h., moteur sort revision 6.800 fr., échange Sandford Morgan, JAP ou F.N., et soulle. Ferry 25, rue du Port, Aubervilliers. Tél. : Nord 01-46.

Sandford, 1.100 cmc., 130 km-h., mod. récent, 3 vitesses et AR, équipé, parf. ét. Ecrire R. Pingrie, 76, boul. Magenta.

VOITURES

Amilcar, touriste, 90 à l'h., éclair. électr., état neuf, roues de rech. et 2 pn., 8.800 fr. Pressé. Codreaun, 105, rue St-Honoré.

Superbe Amilcar, demi-sport, 6 CV, 2 pl., éclair. électr., 2 amortisseurs, compte-tours, à enlever 7.500 fr. Bachollet, 57, rue Geoffroy-St-Hilaire, Paris.

Amilcar, sport, mod. 25, éclair. électr., klax., capote, compt., 5 pn. neufs, peint. neuve, prix 8.500 fr. Boffrion, 40, rue du Rendez-Vous, Paris.

Particulier vend Amilcar gd sport, 3 pl., p.-br. AR, type CGS, 3 roul., 6.000 km. eq. compl. et méc. parf., prix intér. S'adresser : Vuillaume, 82, rue de la Villette, Paris (19^e).

Amilcar, bordino sport, dern. modèle, vendue p., parf. état impeccable, pneus neufs. Jean, 1, rue Casteja, Billancourt (Seine).

Arma, Janvier sport, écl., démarr. électr., compt. Jaeger, montre, amort. Houdaille, exh. Zénith H. A. K., 6 roues garnies, 2 ch., coussins, cuir rouge, prix intéressant. Dion, 60, rue Champignonnet, Paris (18^e).

Bignan-Salmson, 7 CV, sport, Zénith, triple diffuseur, parf. état de marche, carr. aviation, cédé 6.800 fr. Montfeuillard, 13, rue Thiébault, Charenton (Seine).

Bugatti sport, éclair., démarr., électr., carr. acaj., groupe neuf, pistons, embr. neuf, pn. comme neuf, type 22, prix 13.500 fr. net. Lindenberg, 14, rue de la Comète, Paris (7^e).

Citroën, 10 CV, 1925, torp., exc. occ. Ecr. pour rendez-vous : Boiton, 84, boul. Strasbourg, Nogent-sur-Marne.

Citroën, 5 CV, 3 pl., Trèfle n° 104.000, état neuf, pistons alum. ventil., Técal., ailes bombées, nombr. access., 5 confort, peu roulé, 10.800 fr. Maurice, 253, avenue Gambetta, Paris (20^e).

Torpédo Citroën, 5 CV, abs. c. neuf, ass. payée, 9.500 fr., ou éch. contre bijoux. Laurent, 4 bis, rue de Châteaudun, Paris.

Chapuis-Dornier, 6 CV, type C. S. T. 4, sur joli torp. sp., 2 pl., écl., démarr. électr., amort., kl. compt., montre, réelle occas., parf. état. T. les jours, sauf samedi et dimanche, Colson, 12, rue Boyer, Paris.

Citroën, 5 CV, Trèfle, transf., 4 pl., 11.000 fr. Duroyen, Ecole Electr., rue Dugny, Le Bourget (Seine).

5.200 fr., occ. rare, torp. Clément, 7 CV, parf. ét., garanti, access., pn., ch. rech., strapontin, ou éch. av. soulle cont. 5/6 CV, réc. Ecr. Costilevsky, 119, rue de Meaux, Paris.

VINCENNES-MOTOS

Léon CABET

43, Avenue de Paris — Vincennes

AGENCE OFFICIELLE pour VINCENNES et S'-MANDÉ

des Marques :

MONET et GOYON, TERROT, B. S. A., DOLLAR, PEUGEOT
MOTOCONFORT, MOTOBECANE, HARLETTE
:: Jean THOMANN, UTILIA, AUTOMOTO ::

VENTE AU COMPTANT ET A CRÉDIT
Aux meilleures conditions. Parce que... sans intermédiaire de l'Agence à l'acheteur, nous livrons des machines à un prix

DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

Leçons de mécanique et de conduite à tout acheteur - Réparations.
:: Mise au point par spécialiste (20 ans de pratique) ::

Téléphone : VINCENNES 598

MOTOCYCLISTES ATTENTION !

Profitez de la baisse sur les Motos

MOTOS 3 HP. 1.250 frs.

2 vitesses comme neuves

Motos Terrot - Monnet-Goyon - Gnome et Rhône

Chez GASTON

59, rue François-Miron, PARIS 4^e

Téléph. : Archives 19-11

Le GARAGE LAUGIER

vous informe qu'il vient de prendre l'Agence de la "DURANDAL" pilotée par DAGORNO
Moto 1^{er} ex aequo

DANS PARIS-NICE

Allez la voir

36, Rue Laugier, au GARAGE LAUGIER

qui a étudié toutes les améliorations susceptibles de donner au MORGAN le confort d'une Voiture MORGAN d'occasion - Echanges contre Motos -

Téléph. Wagram 38-27



Fiat, type M2, 16 CV, 1922, torp. 6 pl., strap, face route, transformable en camionnette part. ét. de marche, prix 5.500 fr. S'adresser M. Prismaud, 5, rue St-Augustin, Paris (2^e), près la Bourse.

Occasion vraie, Francon, torp. 4 pl., 6 CV, à enlever 4.000 fr. Alfred Gérard, 15, rue du Ruisseau, Paris.

Grégoire, 4 cyl., 8 CV, chassis transf., camionnette, 4.900 fr., bonne occasion. Rezzonico, Caudebec-en-Caux (Seine-Inférieure).

Mathis, 6 CV, carross. gd. sport, 3 pl., 4 amort., 6 roues, klaxon, éclair. élect., 5.900 fr., état et marche parfait. Charlot, 28, rue Etienne-Dolet, Alfortville (Seine).

Panhard, torpédo, 5 places 12 CV, entier, révisée, 9.000 fr. 1/2 taxe, Huet, 48, av. Jaurès, Arcueil (Seine).

Peugeot 161, 2 places en tandem, à l'état de neuf éclairage Magondeaux, 4.000 fr.; 1 moteur Indien à l'état de neuf, une boîte à vitesses Harley, les deux: 1.000 fr. ou séparés. S'adresser à M. Paul Giraud, assurance, à Vailly (Cher).

Camionnette, 5 CV, Peugeot, dernier modèle, fait 2.000 km., prix à débattre. Lefebvre, électricien, Roquecourbe (Tarn).

Peugeot, 172 BC, conduite intérieure 2 pl., conf., démarr., éclair. électrique, 9.000 fr. Ecrire à M. Matheru, 7, rue de la Folle, Vernouillet (Seine-et-Oise).

Quadrillette, 161 moteur neuf, ent. rev., écl. élect. par accus, 5.000 fr. Renaud, 8, rue Bergère, Nantes (Seine-Inférieure).

Torpédo 10 CV, Renault, entièrement révisée, pneus confort, prix avantageux. Ecrire : Mme Aubouard, 94, bd Latour-Maubourg, Paris.

Salmson, 7 CV 1925, bon état, 5.800 fr. Vosch, 21, rue Franklin, Montreuil. Tél. : 451.

Voiturette, 5 CV, 2 pl., jolie carrosserie, bon état de marche, 5 roues, capote, éclairage, compteur, nombr. acc., bonne occ., à enlever de suite, prix 6.500 fr. Visible soir 6 heures. Anderson, 6, rue Franklin, Becon-Courbevoie.

Zèbre, 6 CV, entièrement révisée, torpédo 2 pl., type Citroën, parf. état, roues métalliques à vendre cause double emploi, bas prix. Renor Auto, 8, impasse Bayen (17^e).

Torpédo 3 pl., 5 CV, Citroën, dern. mod. access., allés rondes, 14.000 fr., de confiance. Berger, 15, rue de la Convention, Charenton-leau (Seine). Dimanche.

Zèbre 6/8 CV, 3 pl., 5 roues, pneu. neufs, dém. écl., klax. élect., extinct., compt., outill. état nf., essais à vol. Sam. dim. Ecrire : G. Bloch, 23 bis, rue Molière, Paris (14^e).

Benjamin, 2 CV, 4 cyl., 4 t., 1923, carrossé conduite intér., 2/3 pl., 5.000 fr. Ott, La Maille-roye (Seine-Inférieure).

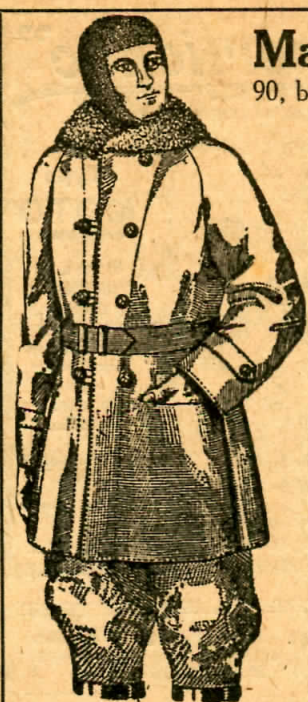
Benjamin, 2 CV, 2 vit., débrayage, kick, 1.200 fr. Ramond, 107, rue du Temple, Paris.

Mathis, cond. intér., 7 CV, 4 pl., dém. écl. élect., amortisseur, compt. bas prix. Vis. 16, cours Vincennes, 6 h. 1/2 à 7 h. Gielings.

Ford Montier gr. sport, Solex, ét. neuf, cause double emploi, 12.000 fr. Rousseau, 1, av. Madeleine, Gagny. Tél. : Wag. 12-56.

Citroën, 10 CV torp., 4 pl., exc., ét., 3 pneu. nfs, 6 roues garnies, démar. écl. élect., montre, théca mod. 22, prix 10.000 fr. à déb. Ecrire : Paul Rousseau, 36, rue Colson, Dijon.

A vendre 6.950 fr., 5 CV Mathis sortant révision usine, com. mont. amort., gaines, écl., démarr. élec., project., pare-chocs, extinc., 5



CANADIENNE IMPERMÉABLE
125 francs.

Serre-tête cuir, 29 fr.

Gants en peau chamois, fourrés
laine. 20, 25, 30, 35 fr.

Maison SAHNA

90, bd de Ménilmontant, PARIS

Téléph. : ROQUETTE 24-88

Métro : PÈRE-LACHAISE, MÉNILMONTANT
R. C. Seine 143.232

MÊME MAISON : 20 et 22, r. Gambetta
à Nanterre (Seine)

Gants américains, 5 doigts... 7 fr.
Bottillons pour lavage..... 7 —
Pantalons et combinaisons en tissu
impermeable.

Demander notre catalogue M R
et rendez-nous visite.



Bottes cuissardes
100 fr.

Protège-jambes en tissu
Impermeable.. 35 fr.



Gants crispin,
5 doigts, cuir
agneau, 35 et 40 f.



Bosch

ses

MAGNÉTOS, BOUGIES, DYNAMOS, PHARES, CORNETS, PIÈCES DÉTACHÉES, etc...

se trouvent

97, Boul. Exelmans, PARIS (16^e)

F. PÉAN

Concessionnaire Exclusif (France et Colonies)

Tél. : Auteuil 35-15 - Adr. télégr. : Robochor 53-Paris

ATELIER SPÉCIAL
D'ÉQUIPEMENTS ET DE RÉPARATIONS

AGENTS à Lille, Lyon, Bordeaux,
Marseille.

conforts, klaxon, V et R, trompe, capote, outill., peinture et mécanique neuve. Vis. t. l. j. de 7 à 12 h., 14 à 18 h. devant 51, avenue Champs-Élysées ou s'adresser à Delvay, 25, rue Dautancourt, Paris (17^e).

Bugatti 1.500 cmc., modèle 23, torpédo sport 4 places, 5 pneus presque neufs, sortant de révision, état parfait garanti, outillage. 18.000 fr. D^r Migot, Banyuls-sur-Mer (Pyr.-Or.).

Mathis chass., 7 CV, type O. B. A., révisé, 4.000 fr. ou échange Harley. Henderson, 67, rue Castagnary, Paris (15^e).

Particulier vend. 5 CV Citroën 3 pl., déc. parf. ét. mec., ent. rév., mot. c. nf., mont. compt. técal., conf. peint. neuve. Tél. : Roquette 89-00 après-midi, 9.500 fr.

G. A. R., 2/3 pl., mot. Chapuis-Dornier, 4 cyl., 6 CV, écl. élect., 3 vit., marche AR, compt., montre, capote, graiss. técal., amort., 5 routes amov., access., assur. payée, 5.800 fr. Stellin, 33, rue Danicourt, Malakoff (Seine). Soir après 6 h. 1/2 samedi apr.-midi, dim. matin.

Torpédo 6 CV Renault luxe, roulé 3.000 km., mod. 1926, Simon, 74, quai Carnot, St-Cloud.

Petit torpédo 4 CV, mono, état mécan. parf., tr. b. pneu, peint. neuve, 3.000 fr. Visible le dimanche. Messier, 7, rue Jules-Grivelet, Epinay-sur-Seine (Seine).

Peugeot, 5 CV, gr. sport, tr. bon ét. mec., écl. dém. Billard, 13, rue Barrière, Elbeuf (S.-Inf.).

Voiture grand sport, moteur Ruby très rapide, excellent état de marche. Consommation : 6 lit. aux 100 km. éclairage, démarrage. Compteur A. T. Tous accessoires. Peinture au Nitrolac. G. Sweerts, 36 ter, rue de la Tour-d'Auvergne, Paris. Trud. 78-82.

Voiture grand tourisme-sport moteur Bignan 1.500 cmc., châssis Malicet et Blus, construction La Perle, 3 places, 6 roues garnies pneu Hartford, compteur vitesse et kilométr., compte-tours, nombreux accessoires, magnéto et d. allumage, 100 à l'heure, visible sur rendez-vous, Lacombe, à Moto-Revue, 5, rue St-Augustin, Paris. (Central 03-81).

Chenard-Walcker, sortie fin 23, 9 CV, torpédo, 4 pl., série parf. état, nomb. access., écl. et dém. élect., très belle occasion à prendre de suite. Ecrire à M. Josse, à Moto-Revue.

ECHANGES

Vend ou échange pour moto à culbut., pneu confort, un superbe side sport Indian, prix à débattre. Ecrire Christophe, 6, rue Julien-Lacroix, Paris.

Salmson sport, A. L. 3, 7 CV, état parfait, 7.000 fr., reprends en compte moto 4 temps, 3.000 fr. Picard, 5, Grande-Rue, Saint-Leu-la-Forêt (S.-et-O.). Tél. 102.

Echangerai contre moto légère avec boîte de vitesse ma moto Clément 5 CV, 2 cyl., 2 vitesses, chaîne-chaîne, carte grise, état de marche. Paul Cornet, Cressy, par Auffay (Seine-Inférieure).

T. S. F., batterie de 80 volts de 60 éléments. Leclanche, valeur 90 fr., à vendre ou à échanger. Dutranoy, Esquerdes (Pas-de-Calais).

Moto Henderson 4 cyl., refaite à neuf, à vendre 4.500 fr. ou échange contre 350 ou 500 cmc. pneu ballon. Julien, 80, boul. Maleherbes, Paris.

Echangerai avec soule raisonnée contre quadrillette Peugeot de préférence ou vend., Rovin JAP., 3 CV, sortie août 26, roulé 500 km., comme neuve, nombr. access. Gaston, 39, rue du Mont-Cenis, Paris (18^e).

Echange avec soule J. Thoman, 250 cmc., neuve, 1927, contre F. N., 500 cmc., affaire de toute confiance, pas sérieux s'abstenir. Ecrire A. C., 41, rue Grande-Truanderie, Paris (1^{er}).

Echangerai avec soule moto anglaise, 2 CV, parl. état, contre moto légèrement plus forte 175 ou 250, modèle 1926. Maignaud, 22, rue des Teinturiers, Arras (Pas-de-Calais).

Echange Magnat - Debon, 350 cmc., sport, confort, comme neuve contre cyclecar sport, bon état, récent, 3 ou 4 roues. M. Berny, Châteauneuf (Charente).

Echangerai Daimler 14 CV, S. S. torpédo trans., cond. int., éclair. dém. électr., 5 roues, très bon état route, 7 pl., contre torpédo 7 ou 9 CV. Dubois, 26, rue Carnot, Montmorency.

Vend 5.500 fr. ou échange contre sidecar ou moto 350 cmc., cabriolet 8 CV, 3 vit., état neuf. Faire offre Haegelin, 19, rue Legrand, Malakoff (Seine).

ON DESIRE ACHETER

Moto anglaise, récente, 3 CV, chaîne-chaîne, 3 vit. Hebert, 4, rue Poste, Grenoble (Isère).

Achèterai à particulier moto Terrot, 350 cmc., ou autre marque. Remy, 8, rue du Pont-Louis-Philippe.

Suis acheteur Morgan, 7 CV, à eau, parf. état mécanique. Faire offres Lefevre André, La Ferté-Loupière (Yonne).

Je désire acheter moto sport, 4 temps, 3 ou 4 CV, pas antérieure à 1926. Faire offre à M. Fogel, 63, rue Lalande, Saint-Dizier (Haute-Marne).

Compteur. Achète à bon compte d'occasion pour moto (pneus 700 x 80). Leblond, à Marquise (Pas-de-Calais).

Suis acheteur F. N., 350 cmc., M. 60, confort. Ecrire Berthelot, 46, rue M.-S.-Defresne, Vitry-sur-Seine.

Particulier désire acheter F.N., M. 60 ou 67, année 26-27, même à réviser. Ecrire Mondeme, 122, boul. de la Chapelle (18^e). René Gillet dans mêmes conditions, révisée ou accidentée.

Cherche moteur D. K. W., 2 CV 1/2, à volant magnétique. Ecrire à Meyer, 146, rue du Château, Paris.

Suis acheteur boîte 2 ou 3 vit., débray. et kick, pour 250 cmc. ou 175 cmc. Brault Camille, La Courronnière, Saint-Epain (Indre-et-Loire).

Je désire acheter moto 250 ou 350 cmc., récente, bonne marque, accidentée, ou machine sans moteur à compléter. Lantoine Ch., représentant à Saint-Omain (Nord).

Suis acheteur moto 500 cmc., ou 350 cmc., 4 temps, bonne occas. faire offres M. Mouilliet, 133, rue Falguières, Paris (15^e).

Achète vélo homme, vélo dame, bonne marque, parfait ét. Ecrire S. Fontaine, 66, rue Daguerre, Paris.

Je cherche sidecar et 2 amortisseurs cyclecar. Taveriet, à Doullaincourt (Hte-Marne).

J'achète voiture de 5 à 10 CV, accidentées ou mauvais état. Gannat, 17, rue Parmentier, Paris.

Acheteur Indian side, bi-pl., 3 b., sans pneus et même sans moteur, bas prix. E. Cerf, Saint-Porchaire (Charente-Inférieure).

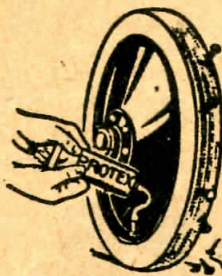
Particulier achèterait dans la région Moto Sport, mono 4 temps, 350 ou 500 cmc., de préférence Terrot, Jap ou F. N. standard, pas antérieure à 1925, parf. état exigé. Faire offres par lettre en donnant tous détails et prix à Paulz, 67, rue de Phalsbourg, Le Havre (Seine-Inférieure).

PROTEX

Supprime les Crevaisons

S'introduit en quelques secondes par la valve

SANS RIEN DEMONTER



PROTEX EST D'UNE EFFICACITÉ ABSOLUE ET PROLONGE LA DURÉE DU CAOUTCHOUC

ATTESTATIONS OFFICIELLES DES ARTS ET MÉTIERS

(Extrait des Procès-verbaux n° 44.544 et 44.683)

1° Des trous de 5 x 7/8 percés dans un pneu, ont été obturés automatiquement par le PROTEX.

2° Après quinze mois d'immersion dans le PROTEX le caoutchouc n'a subi aucune altération.

Notice et Copies M.R. des Attestations des Arts et Métiers sur demande

Le PROTEX se fait pour Autos, Motos et Vélos

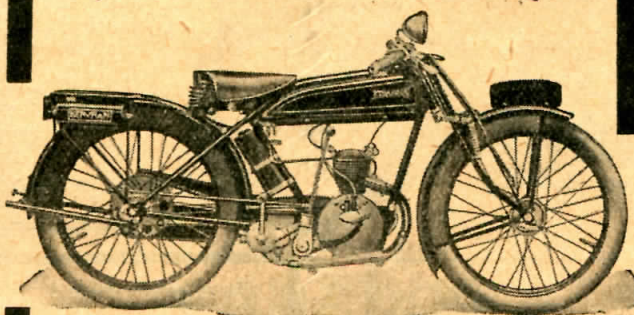
La boîte de 2 tubes, pour Autos et Motos. 30.50
Vélos. 15.25

Agents demandés en France et Étranger

Société PROTEX

28 bis, Rue Guillaume-Tell, PARIS (17^e) - Tél. Central 93-91

KERVAN



Les plus jolies Machines
par leur ligne et leur fini

Les meilleures par une fabrication individuelle soignée et une mise au point poussée.

Se font à 1-2-3 et 4 vitesses,
— courroie et chaîne. —

COMPTANT

CRÉDIT

KERVAN, Bannalec (Finistère)

On désire acheter Harley solo ou side ou Henderson, bon état 67, rue Castagnary (15^e).

Suis preneur immédiat toute moto. Delburg, 49, boul. Latour-Maubourg, Paris.

Achète side bon état pour Monet-Goyon, 350 cmc. Genin, Courpière (Puy-de-Dôme).

Je cherche side 1 pl. 1/2, fixé à droite. De Ryck, 69, rue Grenelle, Paris.

On désire acheter Terrot supersport, pneus ballon, prix intéressant. Faire offre avec prix à H. Staccioli, 52, rue de Châlons, Paris.

Suis acheteur voiturette 5 à 7 CV, sport ou tourisme, indiquer détails et prix net à Rousselle, Hostellerie Notre-Dame, Mantes-sur-Seine (Seine-et-Oise).

Suis acheteur voiturette, même accidentée, prix intéressant. Latrassé, 63, boul. Jean-Jaurès, Clichy (Seine).

A vendre 5 roues D. F., 700 x 80, 150 fr., 67, rue Castagnary, Paris.

Chauffeur-mécanicien cherche emploi pour samedi après-midi et dimanche. R. Crevot, 19, rue Visconti, Paris (6^e).

Moteur Lurquin-Condert, cylindre et piston brisés, magnéto Bosch t. b. ét., carb. Longuemare, guidon, selle, cadre, bon état, roue avant, ch. à air, neuve env. 2 freins poulie arrière, bon état, manettes doubles, prix intéressant, Eloi Mahuet, Veyle par Chaintrix (Marne).

Moteur Alcyon, 3 CV, 2 t., 1925, bon état, 300 fr. Moteur De Dion, 2 CV 3/4, b. état, 150 fr.; roue Sturmey-Archer, 3 vitesses, déb. 650 x 65 avec commandes, b. état, 250 fr., avec pneu, Doridan, 40, rue des Envierges.

Dynamo « La Magicienne », 12 CV, 15 A., bon état 600/800 tm, laissée 500 fr. Schlincker, 9, rue des Augustins, Agen (L.-et-G.).

Phono « Pathé » en chêne ciré, valeur actuelle 520 fr. Je laisserais pour 300 fr. avec 20 disques nfs. S'adresser Thomassin, 50, rue Voltaire, La Garenne (Seine).

Garage Moto près métro Alma, 40 fr. par mois, arrangement pour plusieurs mois. Ecrire Pruvost, 3, rue Goethe, Paris. Passy 40-94.

A vendre ou à louer à 38 km. de Paris, pays chasse, pavillon, jumelé, en meulière, tout neuf avec garage. Logement avec garage 2.000 fr., sans garage 1.600 fr. Eau, électricité, jardin ou à vendre 75.000 fr. Ecrire Carre, vins-liqueurs, avenue Gare Villeparisis (S.-et-M.).

Je cherche com. voy. pour vis. midi, fin juin à moto. Lebeau, 13, rue d'Aubervilliers, Paris.

Garage Tolain, 33-35, rue des Grands-Champs, Paris (20^e), place pour motos, sidecars, cyclecars, prix très modérés.

A vendre Alcyonnette, b. ét., 800 fr. Mot. Industriel 2 CV, compl. b. ét., 750 fr. Carabie genre Lebel, 6 m/m neuve, 80 fr. Pressé, Provost Albert, mécanicien, Cruzy-le-Chatel (Yonne).

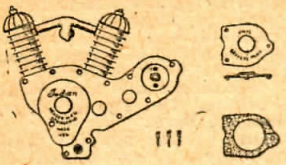
Un pneu 710 x 90 non monté depuis surmoulage Fév. 27 garant. 10.000 km., à vendre, bas prix, J. Arnould, Point-par-Oye, et Pallet (Doubs).

Bonne récompense à qui procurera un logement 2 p., cuisine, préf. 1^{er}, 2^e, 3^e, 4^e. Ecrire Guédon, 6, rue Sedaine, Paris.

Essieu av. direction, voie 1 mèt. roues 650, 6 ressorts, le tout neuf, Lapièrre, 7 impasse Laugier, Paris (17^e).

4 chambres, 1 enveloppe 700 x 80, 1 env., 700 x 85 roulant 2.000 km. Michelin 150. Lamarle 7, rue Cdt-Lamy, Paris (11^e).

DEMANDEZ NOTRE TARIF **PIÈCES DÉTACHÉES pour MOTOS**



INDIAN

NOTICE de nos exclusivités pour démontage instantané de la magnéto et du Filtre pour SCHEBLER.

INDIAMOTO 1, Rue Fraday, 1 PARIS (17^e)

Reste ouvert le Dimanche matin, de 9 à 12 h. — Téléph. : Carnot 50-79

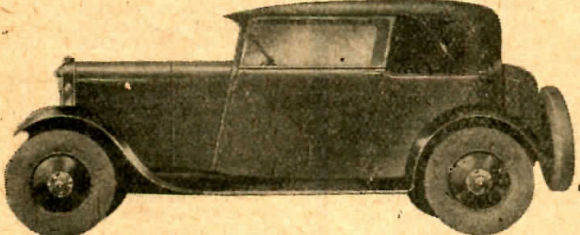


ÉTAUX LIMEURS M. E. A.

à bielle monopoulie de **300 m/m** de course

SANS CONE NI RENVOI. Commande électrique directe

E. RUOFF, 24, Rue Caumartin, PARIS

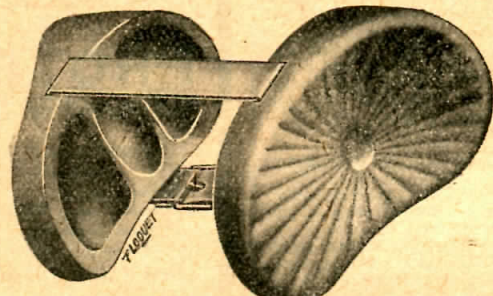


TOUTES les plus **LUXUEUSES CARROSSERIES** aux conditions les plus avantageuses sont faites par le Carrossier

P. CORMOULS

125, Boulevard de Verdun, 125 COURBEVOIE

Prix spéciaux pour MM. les Abonnés de la MOTO-REVUE.



GRIPP-GENOU TYPE COURSE

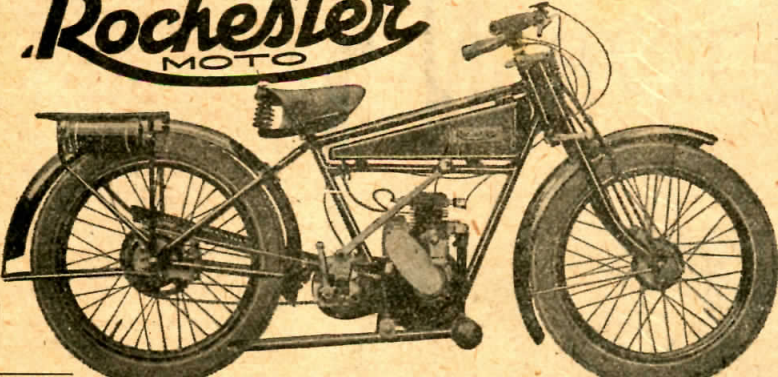
Caoutchouc souple - Modèle très étudié, retenant bien le genou

Fixation par courroie et modèle à souder au réservoir même prix

Établissements **P. MOREAU** - 9, Avenue Nationale CHARLEVILLE

Accessoires pour Motos "SKILFO"

"Rochester" MOTO



Équipée avec l'impeccable Moteur DUTEN :: 2 temps, 175 cmc, à distribution mixte ::

3 MODÈLES sur cadre universel

- 2 vitesses, chaîne-courroie 2.550 fr.
- 2 vitesses, chaîne-chaîne 2.650 fr.
- Sur ballons 25 x 3, base creuse. 2.900 fr.
- 3 vitesses, chaîne-chaîne 3.200 fr.
- Sur ballons 25 x 3, base creuse. 3.600 fr.

Toutes avec BOITE STURVEY OU CAMPBELL PNEUS DUNLOP, CHAÎNE RENOLD

Catalogues et Notices à **SIVE, 10, Grande-Rue, LE PRE ST-GEF VAIS (Seine)**

Si vous circulez, en vélo, en vélomoteur, motocyclette, aïdecar, cyclecar, et même avec une voiturette de 12 CV.

Soyez aussi Prudent QUE PREVOYANT



En adhérant dès aujourd'hui aux assurances Individuelles dont MOTO REVUE fait bénéficier tous ses abonnés, et à des TAUX INCROYABLES C'est ainsi que par une PRIME ANNUELLE des plus réduites, vous aurez une assurance vous garantissant contre les accidents corporels et les dégâts matériels que vous pourriez causer aux tiers jusqu'à une somme de

100.000 - 200.000 francs

par semaine.

Nous avons aussi, à des conditions similaires, des Assurances INDIVIDUELLES LES, VOL, INCENDIE et enfin la D. A. S.

à **MOTO-REVUE** 5, Rue Saint-Augustin, 5 - PARIS



Si vous aimez le cyclecar et la voiture légère

pour vous instruire

pour vous perfectionner

vous devez lire le

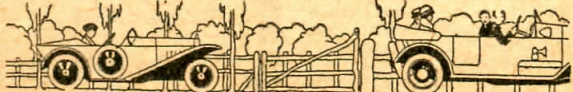
MANUEL PRATIQUE

Le Cyclecar la Voiturette Légère

Prix : 10 francs

Édité par **MOTO REVUE** 5, Rue Saint-Augustin, Paris

FRANCO RECOMMANDÉ POUR 11 fr 15



VOUS DEVEZ PARTICIPER A NOTRE GRAND CONCOURS 100.000 francs de PRIX 10 MOTOCYCLETTES

(Voir la première liste de ces Prix dans ce Numéro)

Remise pour moto près place Alma Paris, à louer 40 fr. par mois. Ecrire Bourdier, 9, avenue Pierre-1^{er}-de-Serbie, Paris.

Batteries d'accus, neuf et occasions pour moto-autos. T. S. F. Réparations, échange, location, etc. Appareillage électrique. La-trasse, 63, boul. J.-Jaurès, Clichy, (Seine).

A vendre 1 pompe Téal., neuve, 40 fr., 1 disrupt. magnéto avec vis platinées neuves, 60 fr. 1 carb. pr Aleyonnette, 30 fr. Charbons divers pr magnétos. Dreux, Condamine, Chatelard, (B.-A.)

Vend. fusil gras, cal. 24 avec acc., et muni et n. 100 fr., 10 assignats Révolution, 6 fr., tout franco g.; c. mandat T. P. R. Chaudinet F., Crémille, par Saint-Loup (Deux-Sèvres).

Un moteur et une boîte de vitesse Indian. M. Verbanck à Thiant (Nord).

Démarrateur Citroën, 6 CV, av. bendix b, état, 325 fr.; 2 band. pleins, Ducasble 700 x 85, com. neufs, sur roues avec freins, 275 fr.; 1 mot., triple 200 v.; 1 CV 700 tours. Garapon, 20, rue Jean-Novel, Lyon (Rhône).

A vendre boîte 4 vitesses Picard, complète avec levier de commande, n'ayant jamais servie Prix 450 fr. R. Louriau, 12 fg Madeleine, Orléans (Loiret).

Une enveloppe et chambre Michelin, 700 x 85 pour jante de 650 x 65, abs neuf, bonne occ. Doumen, 34, rue de l'Orne, Paris (15^e).

dont tous les détails, conditions et règlements vous seront communiqués sous peu.

Ce Concours, par sa nature, sera à la portée de tous et plaira à tous par son originalité.

Le nombre considérable des lots fera un nombre considérable de gagnants.

Vous pouvez être de ceux à qui la Fortune sourira. Mais, forcez le sourire de la Fortune en vous mettant dès maintenant dans les conditions requises pour participer à notre

GRAND CONCOURS

et si vous ne l'avez déjà fait, souscrivez aujourd'hui à un

ABONNEMENT COMBINE à TARIF RÉDUIT

Particulier vend moteur Harley-Davidson transformé pour cyclecar, fixation sur châssis, pas 3 points, refroidissement activé par ventilateur, magnéto en bout d'arbre, superbe embrayage Hele-Shaw, disques multiples, le tout état neuf, prix à débattre 1.500 fr. Visible le dimanche matin ou le soir après 7 heures. Chailley M., 49, rue des Fêtes, Paris (19^e).

Bicyclette homme, roulé 2 fois, comme neuve, 200 fr. Chez M. Toury, à la Garenne (Seine).

Garage pour moto depuis 15 fr. par mois. Moto-Ecole, 3, rue Dagorno (21^e). Tél. Diderot 41-88.

A louer une place pour moto ou sidecar dans une remise quartier Nation. S'adres. Vincent, 3, rue Dagorno. Tél. : Diderot 41-88.

Je vends mon Harley avec side, en pièces détachées toutes en parf. état, sauf fourche avant cassée; pour Motobécane, une courroie neuve, 45 fr., deux pneus neufs pièce 45 fr., un klaxon moto américaine neuf, 25 fr. Guyot, 12, rue Fructidor, Chalons-sur-Saône (Saône-et-Loire).

Bicyclette dame Peugeot, r. lib., 2 freins tan-sad et neuf. Lacave, 276, rue Lecourbe, 3^e ét., t. l. j., après 18 h., samedi après-midi et dim. mat.

Châssis de sidecar Peuple, modèle M. L. surbaissé, roue 650 x 65, état de neuf, visible ts l. dimanches matin. M. Troivallet, Ferrières-en-Brie (S.-et-M.).

1 moteur Indian très bon état, 4 envelop., 2 ch. 650 x 55 ayant

MOTO REVUE

paraissant le 1^{er} et le 15

au lieu de 60 francs

SOIT QUATRE NUMÉROS PAR MOIS

:: POUR : TRENTE-SIX FRANCS ::

Motocyclisme Automobilisme

paraissant le 10 et le 25

au lieu de 60 francs

POUR BÉNÉFICIER DE CES CONDITIONS AVANTAGEUSES ET DE CELLES QUI VOUS SONT ÉNUMÉRÉES PAR AILLEURS DANS CE NUMÉRO, REMPLISSEZ (OU RECOPIEZ) LE BULLETIN D'ABONNEMENT A LA DERNIÈRE PAGE EN Y JOIGNANT UN MANDAT.

Un simple Mandat-Poste ordinaire ne coûte que 0.40 si l'on a soin de faire inscrire sur le mandat par l'employé des Postes, la mention: Chèques-Postaux Paris 29.737

MOTOSACOCHE avec side-car état neuf 4 CV dernier mod le. 5.600 fr.
MOTOSACOCHE 250 état neuf..... 4.600 fr.
 Sima - Violet 2 magnétos
 5 CV parfait état... 5.000 fr.

G. LEFÈVRE
 110, rue Darnémont PARIS (18°)

NOTRE CONCOURS !...

Voir la 1^{re} question dans ce N° et voir la 2^e dans *Motocycliste-Automobiliste* du 25 Avril.



Siège arrière E. L.
Confort maximum

16 ressorts longitudinaux ;
 2 gros ressorts de suspension ;
 2 glissières sur toute la longueur, recouvert d'un beau cuir avec un feutre très épais.

Se pose sur tous les Porte-bagages

LEMOINE
 26, Rue Lobin - TOURS (1.-et-L.)

4 roues Michelin 760 x 90 en bon état et 6 chambres de rech., le tout, 300 fr., réelle occas. Lagrave, 116, rue Chevreul, Charrentonneau (Seine).

Châssis René Gillet, susp. carross. bipl., flotteur, cap., pare-br., r. sec., 2.200 fr. Genty, 2, rue Bacaria, Paris.

1 moteur Peugeot, 5 CV, 2 cyl., magnéto et carburateur, 500 fr. 1 cadre Peugeot f. élast., réserv., av. r., sans pneus, 200 fr. 1 boîte B. S. A., 3 vit., 200 fr., 1 châssis de sidecar à droite avec roue, 150 fr. 1 essieu avant compl. avec roue, largeur 110, 100 fr. Le dim. timbre pr réponse. Salesne, 6, rue Esfreneuil, Chatou (S.-et-O.).

Vendrais superbe loup d'Alsace deux ans, bon gardien, Fualaine, à Ribemont-sur-l'Ancre (Somme).

Ligne de Vincennes, 18 km. de Paris, route nationale n° 19, terrain bien placé sur route et avenue, cure d'air, boisés chênes et châtaigniers, à vendre totalité 7.325 m. ou par lots de 675 m. de 16 à 22 fr. le mètre. Pour traiter, s'adresser à M. Lelong, not. Corbeil, et pour visiter à M. Roy, débitant à Grosbois.

Usine près gare Houilles, 150 m² couverts, donne sur 3 routes, électricité, 2 bureaux réserve, entouré murs et grilles, porte cochère, conviendrait garage ou petite usine. Ferry, 25, rue du Port, Aubervilliers (Seine). Nord 01-46.

A vendre, CITROEN 10 HP. Torpédo transformée en conduite intérieure. Affaire très intéressée. Ecrire M. G. Blanchong, 30, rue du Poteau, Paris (18°).

Je vends une paire patin à glace servit 2 fois, une lanterne forme obus, marque Luxor toute neuve pas servi le tout 100 fr Marcel Perrin, Bois Châillon-sur-Seine.

fait 100 km. Renard, 24 Fg Saint-Jacques, Beauvais (Oise).

A vendre Phono meuble Pathé n° 3 avec disques, valeur 1.200 fr. pour 600 fr. ou à échanger. La-trasse, 95, rue des Moines, Paris.

2 pare-jambes état neuf, val. 75 fr. laissé à 40 fr. S'adresser chez la conclerge, 30, rue Pradeir Paris (19°).

état neuf, servi 1 mois voyage, 1.000 fr. Faure, Carleteil, Valence (Drôme).

Cinéma Edison d'exploitation avec mot. élect., lampe proj., 2.000 b. films n. acc. Prix 1.100 fr. Thonon, 108, rue Ménilmontant Paris (20°).

Silencieux cylind à chicanes p. 5 à 8 CV. Prix 20 fr. Marc, 1, rue Union. Clichy.

Deux pneus Dunlop cord, 650 x 55, parfait état. Prix 160 fr. Rode, coiffeur, 83, avenue Félix-Faure, Paris (15°).

1 boîte deux vitesses Soyer, 300 fr. Un vilebrequin bulle et volant marque train, 50 fr. Le Pottier, 7, bd Voltaire Paris.

Pneu Hutchinson neuf, 28 x 3, voiturette, 157 fr. Choulas, 25, allée Bagatelle, Le Perreux (Seine).

2 vélos hom. et dame ay. p. servi, roue libre, 2 freins, 800 fr. Vis. le soir. Charrier, 22 rue de Savoie, Paris (6°).

MOTO-COMMISSION

Gain d'argent — Gain de temps

1^o Vous offre toute moto au moins 4% au-dessous du prix du Catalogue. — 2^o Vous livre à domicile dans le plus court délai. — 3^o Se charge gratuitement de toutes formalités :

Ecrire : Carte grise, Assurance, etc. Bureaux ouverts tous les jours

MOTO-COMMISSION, 24, r. du Champs-de-Mars, Paris 7^e | soirs sauf le Dimanche de 7 h. 1/2 à 10 h

Crédit dans d'excellentes conditions

AGENCE PARISIENNE

TERROT « MOTOSACOCHE » « DOLLAR »

G. LEFEBVRE - 110, rue Darnémont - PARIS (18°)

Comptant Téléphone : MARCADET 35-64 Crédit

MOTOBÉCANE et MOTORHONY'X Les motos populaires — réputées — sont vendues avec LONG CRÉDIT sans majoration

CRÉDIT CYCLISTE 71-73, av. des Ternes : : PARIS : : - Expositions permanentes -

BULLETIN D'ABONNEMENT SIMPLE (24 NUMÉROS)

à nous retourner après l'avoir rempli et découpé (ou recopié)

Veillez m'abonner à 24 Numéros de Moto-Revue ou de Motocyclisme Automobilisme (1) à partir du Numéro en date du Ci-joint la somme de (2)

Nom

Prénoms

Profession

Adresse

(Signature)

20 fr., FRANCE ET COLONIES
 30 fr., UNION POSTALE
 40 fr., AUTRES PAYS

(1) Rayer la mention inutile. - (2) Pour l'envoi de fonds, un simple mandat-poste ne vous coûtera que 0.40 si vous faites porter sur ce mandat par l'employé des Postes, la mention CHÈQUES POSTAUX PARIS 29.737

BULLETIN D'ABONNEMENT COMBINÉ (48 NUMÉROS)

à nous retourner après l'avoir rempli et découpé (ou recopié)

Veillez m'abonner à 48 Numéros combinés (24 Moto-Revue et 24 Motocyclisme Automobilisme) à partir du Numéro en date du Ci-joint la somme de (1)

Nom

Prénoms

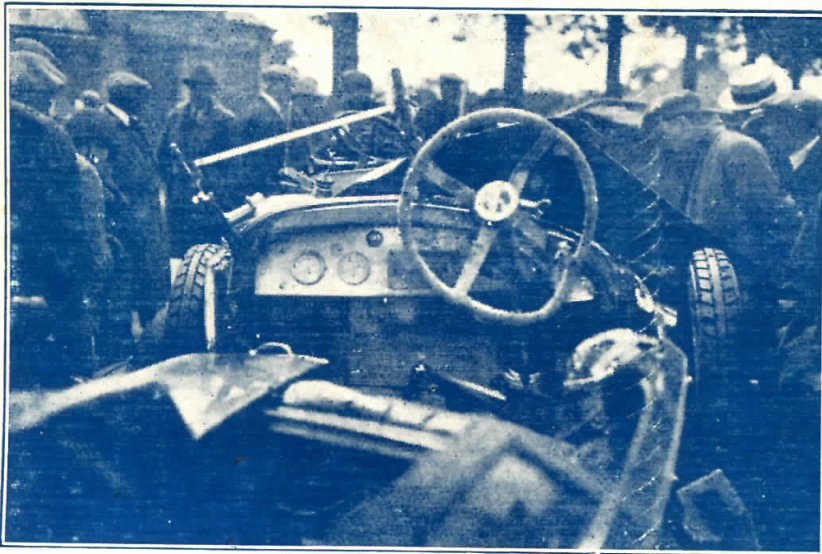
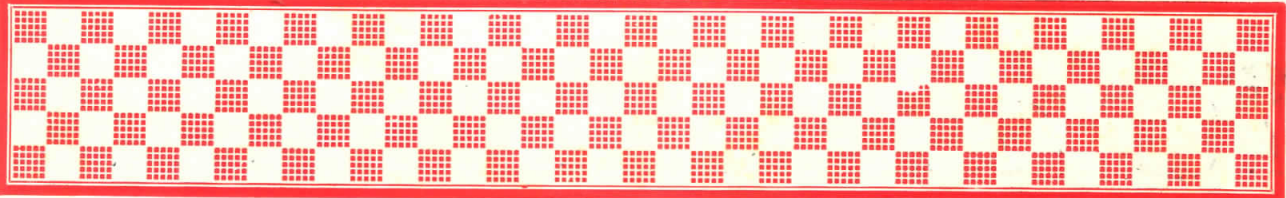
Profession

Adresse

(Signature)

36 fr., FRANCE ET COLONIES
 56 fr., UNION POSTALE
 76 fr., AUTRES PAYS

(1) Pour l'envoi des fonds, un simple mandat-poste ne vous coûtera que 0.40 si vous faites porter sur ce mandat par l'employé des Postes, la mention CHÈQUES POSTAUX PARIS 29.737

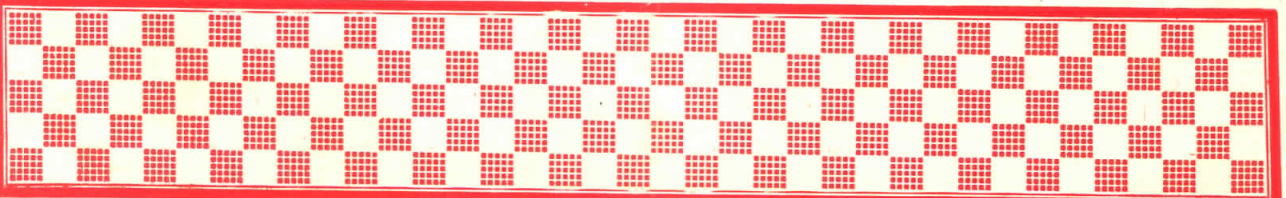


*N'attendez pas
que votre Machine
soit un amas de
ferraille...*

ASSUREZ-VOUS IMMÉDIATEMENT!

NOS CONDITIONS D'ASSURANCES SONT LES PLUS AVANTAGEUSES EN RAISON DU CHIFFRE FORMIDABLE QUE NOUS FOURNISSONS AUX COMPAGNIES. — NOS ABONNÉS PROFITENT DES COMMISSIONS ET RISTOURNES GÉNÉRALEMENT CONSENTES PAR LES COMPAGNIES AUX COURTIER.

MOTO REVUE (SERVICE ASSURANCES). 5, Rue Saint-Augustin, PARIS



10 années d'Efforts

ont suffi à

Monet & Goyon

*pour se placer au
Premier Rang dans la construction motocycliste.*

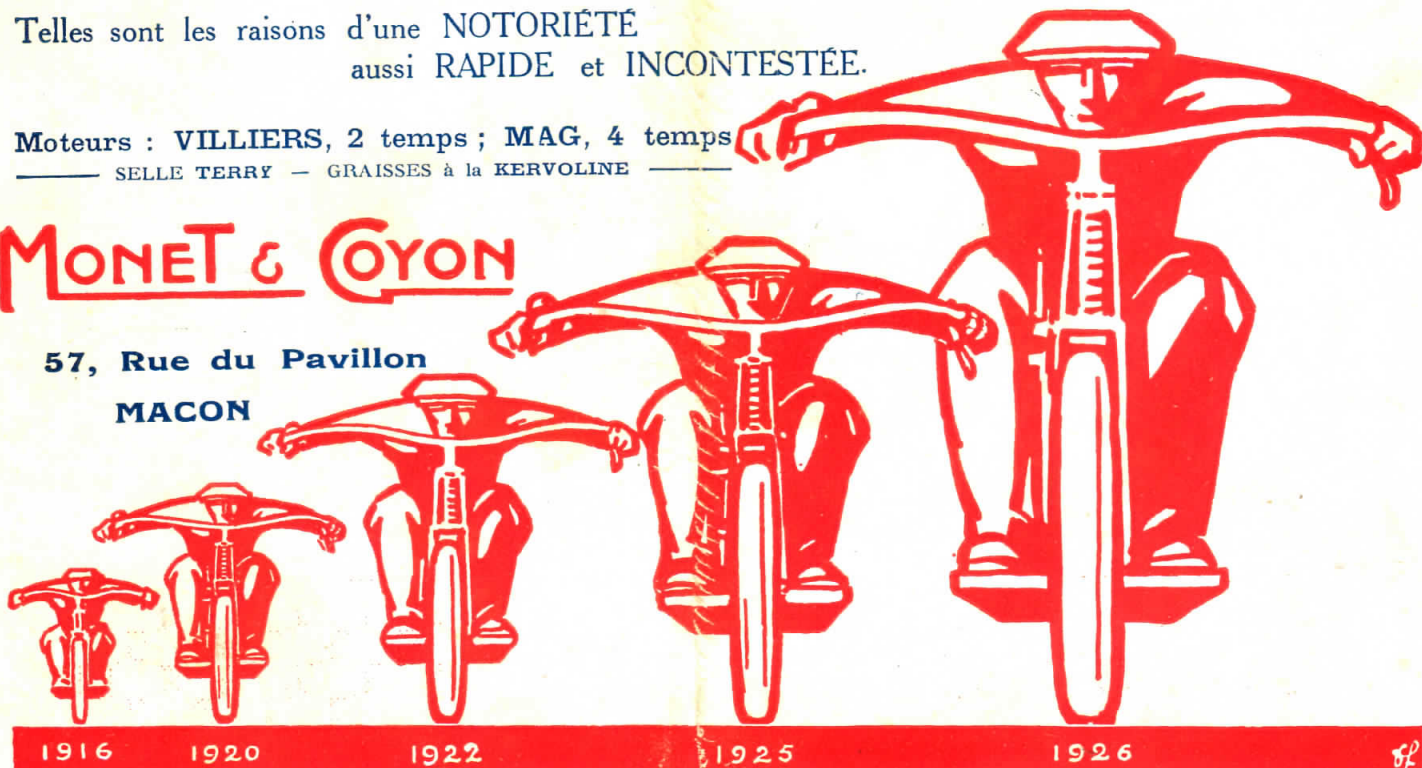
UN OUTILLAGE MODERNE - DES PROCÉDÉS DE FABRICATION ÉTUDIÉS
LA RECHERCHE CONSTANTE DU PERFECTIONNEMENT
DES **PRIX MODÉRÉS** POUR UN **MAXIMUM DE QUALITÉ**

Telles sont les raisons d'une NOTORIÉTÉ
aussi RAPIDE et INCONTESTÉE.

Moteurs : VILLIERS, 2 temps ; MAG, 4 temps
— SELLE TERRY — GRAISSES à la KERVOLINE —

MONET & GOYON

57, Rue du Pavillon
MACON



1916

1920

1922

1925

1926

82