

La 175 cmc. GNOME & RHONE

1^{fr.}-25

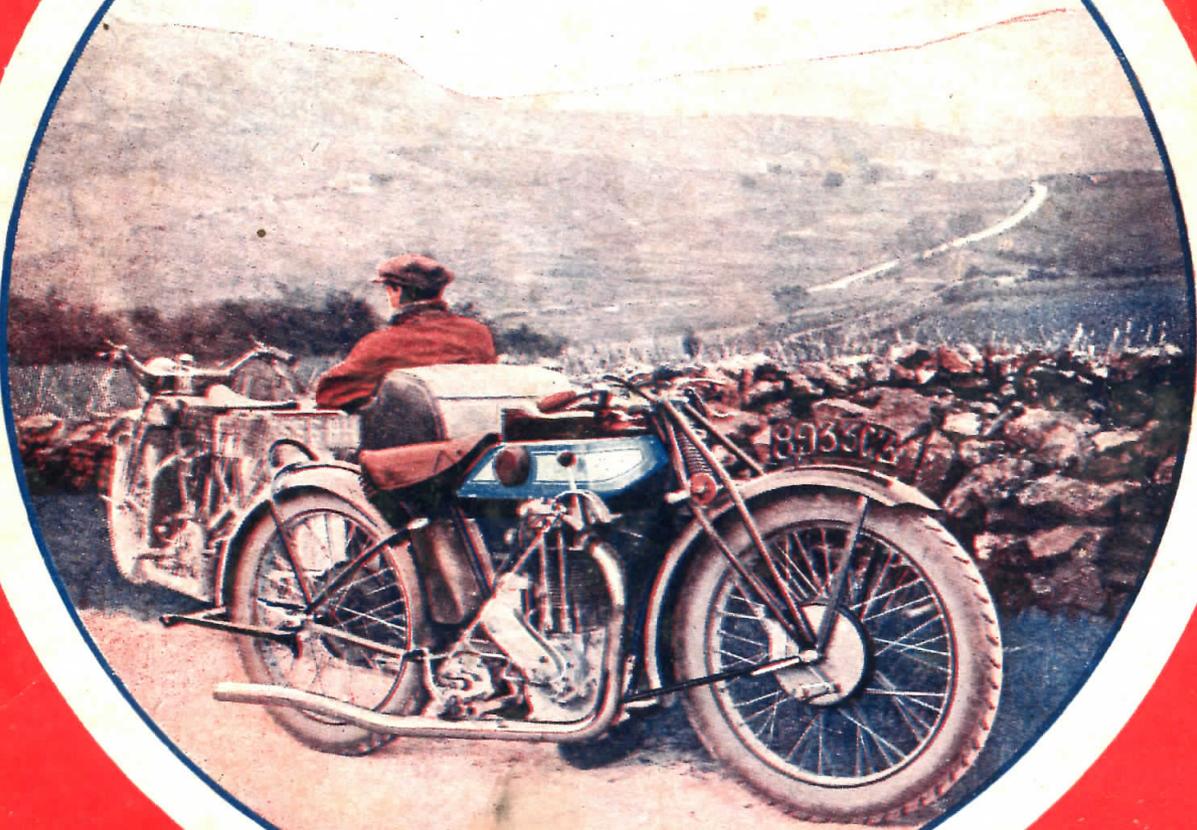
MOTO REVUE

SPORT ET
TOURISME

MOTOS - SIDE-CARS
CYCLECARS
ET VOITURETTES

15^e ANNÉE — N° 225
2 Juillet 1927

et *Motocyclisme*
Automobilisme



TÉLÉPHONE :
CENTRAL : 03-81
— 68-32

MOTO-REVUE
BUREAUX :
5, rue St-Augustin, PARIS

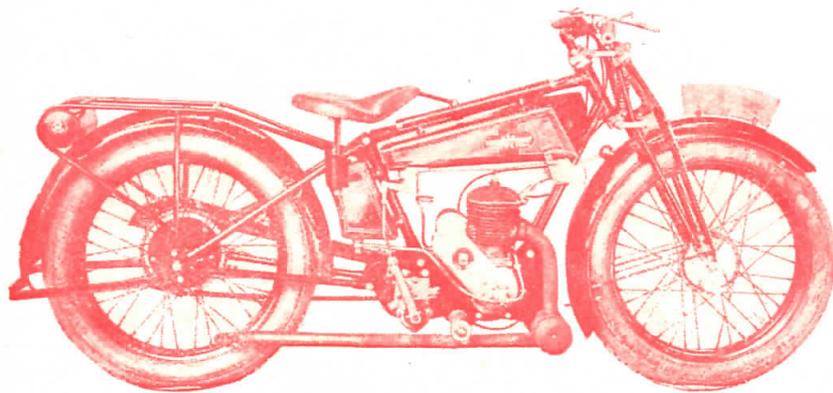
La 500 cmc. **MONET & GOYON** qui vient d'enlever la première place au Bol d'Or, avec Debaisieux, battant le record des 24 heures de la catégorie. Dans la même course, **Cabet** s'est adjugé la première place en 175 cmc., battant également le record de la catégorie.

Voir page 339 la photographie détaillée de la 500 cmc.

GNOME RHONE

présente sa

Nouvelle 250_{cmc.}



- **SIÈGE SOCIAL : 34, Rue de Lisbonne, PARIS** -
Magasin d'Exposition et de Vente : 49, Avenue de la Grande-Armée, PARIS

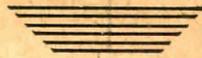


GNOME RHONE

La

Nouvelle 250 cmc.

Modèle E 2 1927



- - TROIS VITESSES - -

TRANSMISSIONS PAR CHAINES

DEUX FREINS A TAMBOUR

GRAISSAGE MÉCANIQUE

SUCCURSALE : 6, Rue d'Aubuisson, TOULOUSE



AU BOL D'OR

LA
M
O
T
O

“ SAN SOU PAP ”



Avec son MOTEUR

se classe **2^e** (Catégorie 175 cmc.)
établissant

LE RECORD DU MONDE
des 12 heures

Catalogue illustré
et Conditions de vente
en 12 mois
envoyés gratuitement
sur demande.

MOTEX

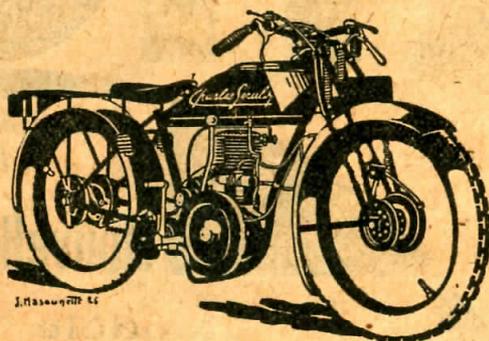
212, BOULEVARD PÉREIRE

PARIS (XVII^e)

(PORTE MAILLOT)

Charles Géraud

Modèles 1927



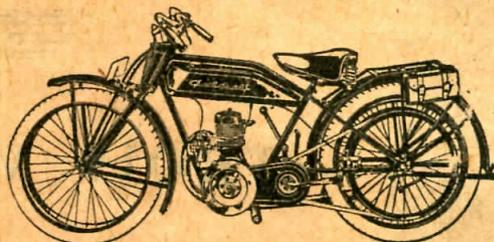
Type H

500 cmc.

Bloc moteur
2 temps

Prix
5.800 fr.

Pneus ballon
700 x 100

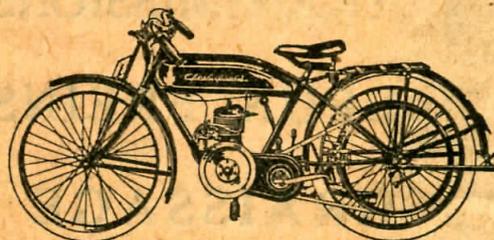


Type F

250 cmc.

2 vitesses

Prix
3.300 fr.



Type D

175 cmc.

2 vitesses

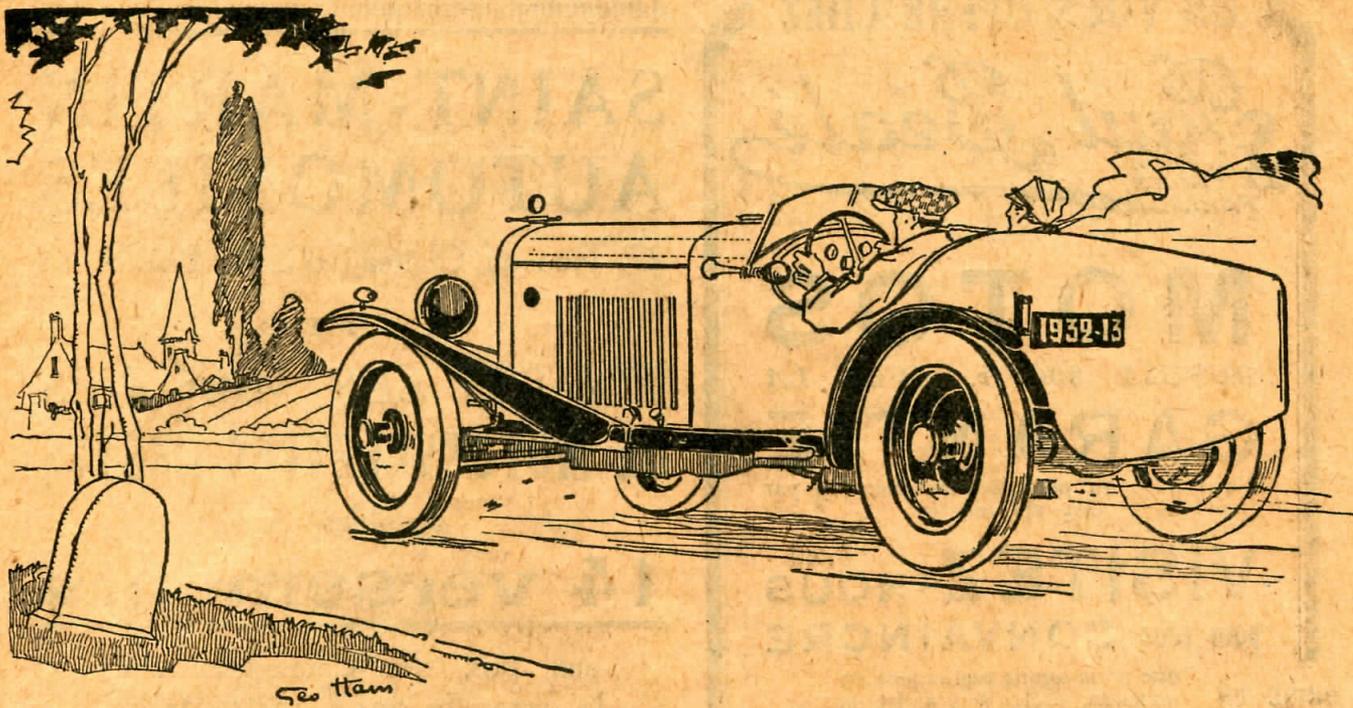
Prix
2.400 fr.

CRÉDIT Tous ces modèles sont vendus
payables en 14 Versements
Demandez nos Conditions

Société Anonyme au Capital de 350.000 Francs

74, Rue du Commerce, PARIS-XV^e

Téléphone : SÉGUR 88-32



Si vous possédez un cyclecar...

Notre nouvelle brochure "*Le Graissage rationnel de votre Voiture*" vient de paraître.

Claire et concise, elle constitue une étude très poussée du graissage de l'auto mobile.

Rédigée par le Comité Technique automobile de la Vacuum Oil Company S.A.F., Comité composé d'Ingénieurs spécialistes en matière de lubrification, elle contient, en outre, un chapitre sur les pannes de moteur et la façon d'y remédier.

Pour la recevoir, gratis et franco, il vous suffit de remplir le coupon ci-joint et nous le retourner.

Nos Guides de Graissage spéciaux pour voitures Citroën, Renault, Peugeot, Ford, Berliet, De Dion, pour Tracteurs, pour Motocyclettes, etc..., sont également envoyés gratuitement sur demande.



Mobiloil

Consultez notre *Tableau de Graissage*.

VACUUM OIL COMPANY S.A.F., 34, Rue du Louvre, PARIS

Pour envoi gratuit de la brochure "*Le Graissage rationnel de votre Voiture*".

Nom: _____

Adresse: _____

Marque de la voiture: _____

A retourner sous enveloppe fermée.

5-F

ON VOUS OFFRE CHEZ

Paul Béalé

100, AVENUE
DES TERNES
PARIS

des

MOTOS

DEPUIS 800 fr. AVEC LA

GARANTIE

d'une mise au point sévère exécutée par
des spécialistes

VISITEZ-NOUS

pour vous **CONVAINCRE**

PRISE EN
DÉPOT
SANS
FRAIS
ET
VENTE
TRÈS
RAPIDE
DE
TOUTES
MACHINES

que nous avons réellement en
magasin, prêtes à prendre la
route, des motos neuves et
d'occasion des premières mar-
ques vendues au

COMPTANT et à CRÉDIT

INDIAN - HARLEY - ALCYON
ROCHESTER-ROVIN-ANDRÉ
B. S. A. TRIUMPH - D. F. R.
GILLET D'HERSTAL-SAN-SOU-PAP
GNOME ET RHONE

CYCLECARS - MORGANS

Et nombreuses autres machines
de toutes marques

Toutes pièces
détachées pour **MOTOS**

INDIAN

GRATUITEMENT

CATALOGUE 10

des pièces détachées pour **INDIAN**
avec photos, adressé sur
demande
en se recommandant
du
journal

BON PRIME
RETROVISEUR
18 francs
au lieu de 22

BON PRIME
TAN-SAD
80 fr. au lieu
de 130

**SAINT-MARTIN
AUTOMOBILES**

27, Rue du Château-d'Eau, PARIS (X^e)

Livre

**TOUTES LES MARQUES
DE MOTOCYCLETTES NEUVES**

payables en

14 versements

aux prix des Catalogues avec
la garantie des Constructeurs

Les **MOTOCYCLETTES** sont mises au point
GRATUITEMENT

par nos soins et livrées
seulement après essais

S^t-MARTIN AUTOMOBILES

fournit au meilleur marché

TOUS ACCESSOIRES

avec la moto et payables de même façon,
la pose en est faite **gratuitement**, nous
en garantissons le bon fonctionnement

S^t-MARTIN AUTOMOBILES

est l'ami de ses Clients et vous
sortira toujours d'embarras

Catalogue illustré de 34 pages, franco contre 2 frs en timbres-poste

Venez à nous!

c'est mieux que partout ailleurs.

La doyenne des Marques Françaises



RENÉ GILLET

*est la plus populaire parmi les amateurs
du grand tourisme*

Elle est **PUISSANTE**
RAPIDE
ROBUSTE
ECONOMIQUE
SURE

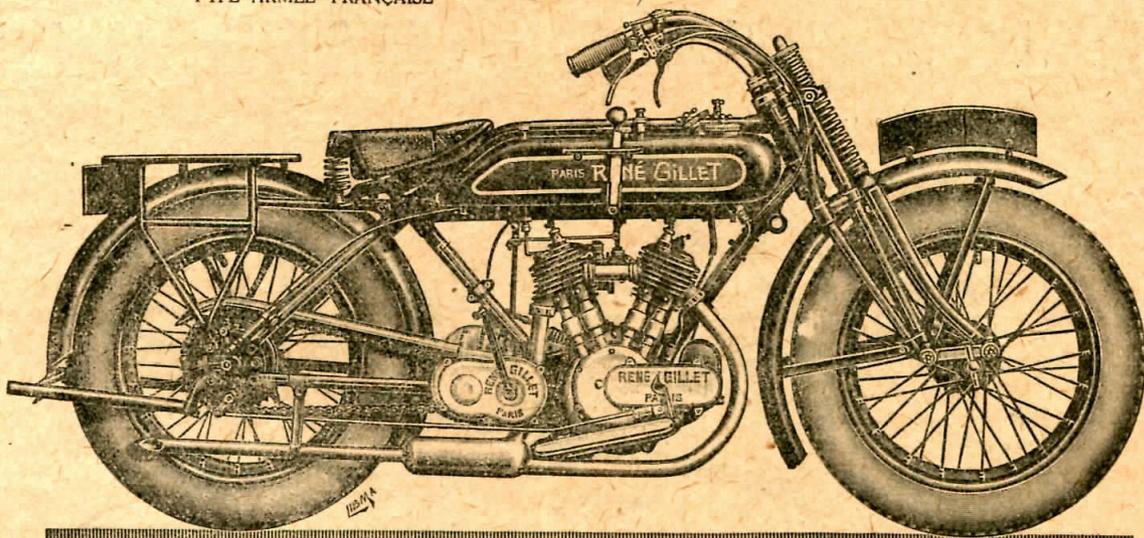
*Cette sécurité est augmentée par le frein sur roue avant
de la nouvelle René Gillet, qui possède un système
breveté de freinage conjugué agissant simultanément
et progressivement sur les roues avant et arrière.*

Elle est prête pour y adapter immédiatement un side-car

La Nouvelle **RENÉ GILLET**

TYPE ARMÉE FRANÇAISE

*avec freins sur roues avant et arrière, montée
sur pneus ballons 700×100 ou 715×115.*

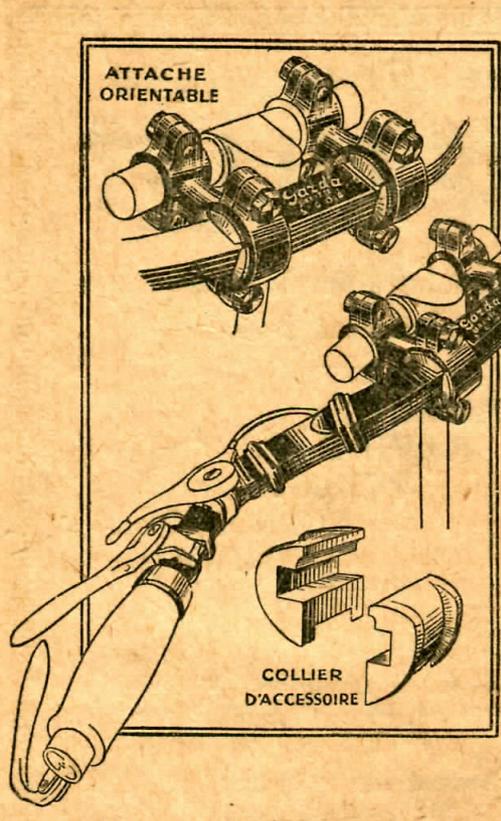


Fournisseur de l'Armée, de la Gendarmerie, de l'Aéronautique, de l'Artillerie Navale,
du Régiment des Sapeurs-Pompiers de Paris, des Pompiers de Rouen, du Havre, de Nice,
et de la Préfecture de Police de Paris

Demandez le nouveau
Catalogue aux

Etablissements **RENÉ GILLET**
128, Route d'Orléans — MONTROUGE (Seine)

Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs



RIEN...
N'EST PLUS SOUPLE
QU'UN RESSORT..

RIEN...
N'EST PLUS SOUPLE
QUE LE NOUVEAU

Guidon "GAZDA"
== Tout en Ressorts ==

**SUPRÊME
CONFORT**

CATALOGUE ILLUSTRÉ
FRANCO SUR DEMANDE

Établ^{ts} DELLHEIM
39, Avenue du Roule, 39 — NEUILLY-SUR-SEINE (Seine)

GRAND PRIX DE MARSEILLE

(19 Juin 1927)

Catégorie 175 cmc. : 1^{er} JOLLY, 2^e PARIZET

Catégorie 250 cmc. : 1^{er} JOLLY

SUR MOTO



Alcyon

PNEUS DUNLOP

Les motos **ALCYON** sont :

LES PLUS RAPIDES

Record du Kilom. et du Mille (123 km. 988) cat. 175 cmc.
Course de côte d'Argenteuil (cat. 175 et 250 cmc.).

Course de côte de Château-Thierry (cat. 250 cmc.).
Kilomètre lancé à Rouen (cat. 175 et 250 cmc.).

LES PLUS RÉGULIÈRES

Concours d'Endurance de l'U. M. F. (cat. 175 cmc.)
Coupe de l'Armistice (cat. 175 cmc.)
Grand Prix de la Marne (cat. 175 et 350 cmc.).

Grand Prix de Marseille (cat. 175 cmc.)
Circuit de l'Aisne (cat. 250 cmc.)
Grand Prix de Lyon (cat. 250 cm.).

Catalogue "M. R." sur demande à **ALCYON** à Courbevoie (Seine) ou aux Agents de la Marque

Autodrome
de
MIRAMAS

Terrot



19 JUIN
1927

Triomphe dans deux Catégories au
GRAND PRIX du M. C. de MARSEILLE

Cat. 350 cmc. **1^{ers} DURAND**
Cat. 500 cmc. **1^{ers} ROLLAND**

Le Record du Tour est en outre battu par ROLLAND, à une moyenne de 156 kms/heure.

Autres Succès de **TERROT** depuis le début du mois :

4, 5 et 6 JUIN 1927	Bordeaux-Les Pyrénées-Bordeaux	1 ^{er}	MONTAGNE (350 cmc.)
6 JUIN 1927....	Côte de Saint-Sever	1 ^{ers}	LASSAIGNE (250 et 750 cmc.)
	Côte de Pavilly (Rouen).....	1 ^{er}	CLERMONT (350 et 500 cmc.)
	Côte de la Mothe St-Heraye (Niort)	1 ^{er}	ROLLAND (350 et 500 cmc.)
	Côte de Limonest.....	1 ^{ers}	DURAND (175, 250 et 350 cmc.)
	Circuit de vitesse de Péronne..	1 ^{er}	LIPMAN (250 cmc.)
12 JUIN 1927...	Côte de Mazamet.....	1 ^{ers}	ROLLAND (350 et 500 cmc.)
	Circuit de Régularité de Vitry-le-François . . .	1 ^{ers}	COULON (350 cmc.)
		1 ^{ers}	VIÉ (250 cmc.)
19 JUIN 1927...	Côte de Planfoy	1 ^{ers}	LAVIGNE et CLERMONT (ex æq. 350 cmc.)
		1 ^{ers}	ex æquo JACQUEMIN (175 cmc.)
		1 ^{ers}	— BOIBARY (250 cmc.)
		1 ^{ers}	— MICHEL (350 cmc.)
		1 ^{ers}	— CONSTANTINI (500 cmc.)
		1 ^{er}	FICHTER (350 cmc.)

Tous sur Motos **TERROT**

Envoi franco [du] Catalogue Général et de la Notice de notre Motocyclette
Type L. P, 2 cv, 175 cmc., 2 vitesses
livrée au prix sans précédent de 2.550 francs, à peine le prix d'une bicyclette à moteur !

Établissements **TERROT**

2, Rue André-Colomban, DIJON

Gilardoni

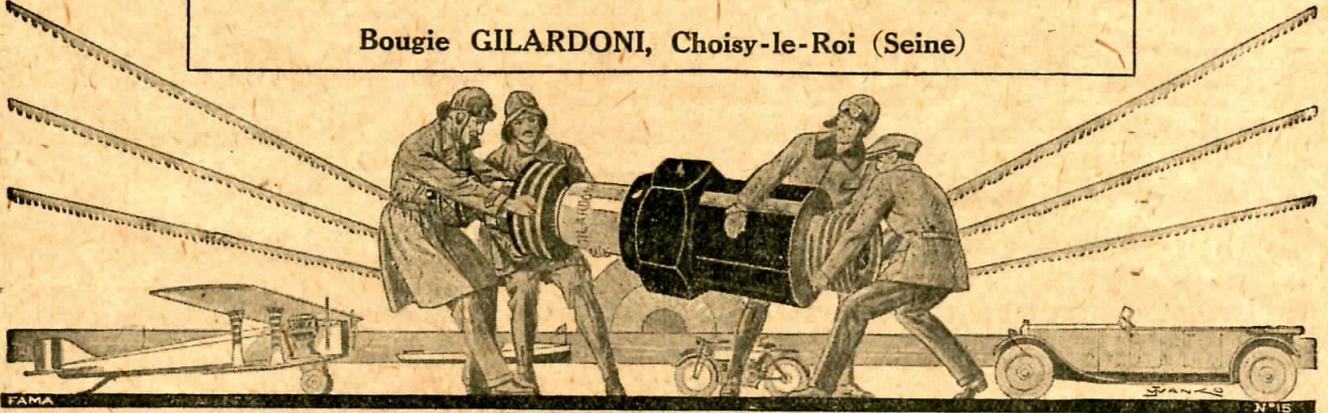
LA PREMIÈRE BOUGIE FRANÇAISE A ISOLANT EN STÉATITE
CRÉÉE EN 1916

Une bonne bougie doit être insensible aux vibrations et supporter, sans se briser, les différences brusques de température auxquelles elle est soumise. Toutes ces qualités sont réunies chez la bougie GILARDONI.

La perfection de cette fabrication a fait adopter la bougie GILARDONI par nos principaux constructeurs d'automobiles et de motocyclettes :

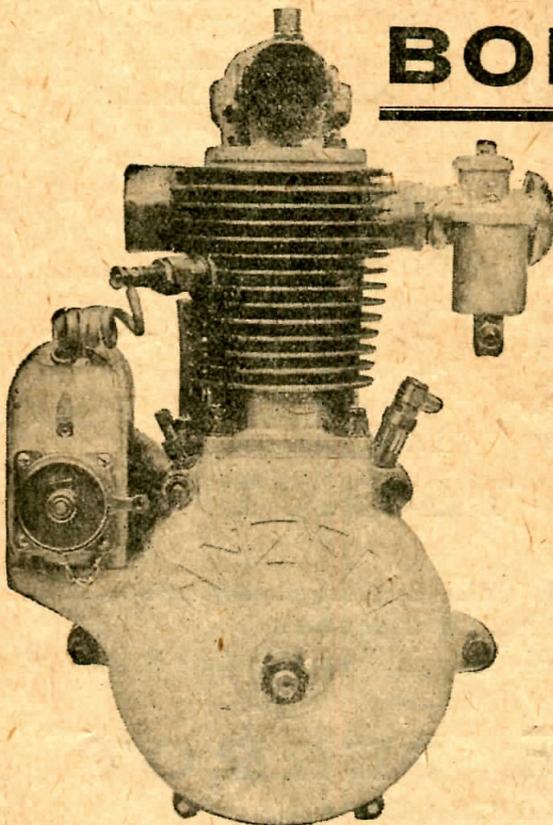
Alcyon, Amilcar, Automoto, Ballot, Benjamin, Brasier, Bugatti, Corre la Licorne, Delaunay-Belleville, Derby, D.F.R., Donnet, E.H.P., G.M., Harlette, Jousset, La Buire, Magnat-Debon, Monet & Goyon, Morgan, Morris-Léon-Bollée, Motobécane, Motoconfort, Motosacoche, Minerva, Peugeot, Rolland-Pilain, Rovin, Sénéchal, Sima-Violet, Terrot, Vermorel, etc. GILARDONI figure au palmarès de toutes les grandes épreuves : Bol d'Or, Grand Prix de l'U.M.F., Meeting de Boulogne, Circuit des Routes Pavées, Côte de Gaillon, etc...

Bougie GILARDONI, Choisy-le-Roi (Seine)



BOL D'OR 1927

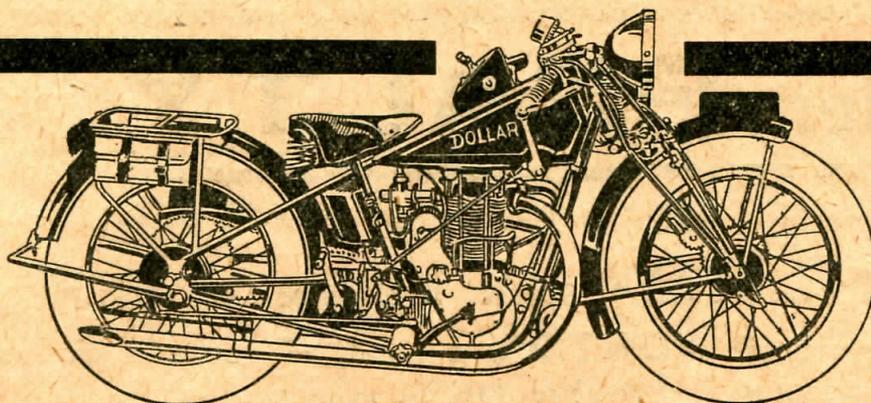
Le Moteur ANZANI



350 cmc. à arbre à cames en tête, a démontré, au cours des 24 heures de cette épreuve, son INCOMPARABLE ROBUSTESSE, sa SURETÉ de MARCHE et toutes les qualités qui font de ce moteur à la fois un moteur de grande vitesse et d'endurance. C'est le moteur de l'AVENIR.

ANZANI, 112, Bd de Verdun, Courbevoie (Seine)

Usine et Bureaux :
5 et 7, Avenue
de la Liberté,
CHARENTON
(Seine)



MAGASIN
de VENTE :
**160, Rue de
la Pompe, 160**
PARIS (16^e)

DOLLAR

en raison de ses nouveaux prix et de sa nouvelle fabrication, s'assure de plus en plus
la préférence des Acheteurs

Modèle 2 1/2 CV. SPORT, moteur 4 temps, culbuteurs : **4.075** — Modèle 3 1/2 CV. SPORT, moteur 4 temps, culbuteurs : **5.125**
Modèle 4 1/2 CV. SPORT, moteur 4 temps, culbuteurs : **7.200**

VENTE A CRÉDIT (14 versements)

TOUS NOS MODÈLES SONT ÉTUDIÉS POUR L'ÉQUIPEMENT EN TAN-SAD

**MOTOCYCLISTES, attention !... Une assise non suspendue
n'est pas confortable.**
Exigez pour votre Passagère le **SUPER-TANDEM**

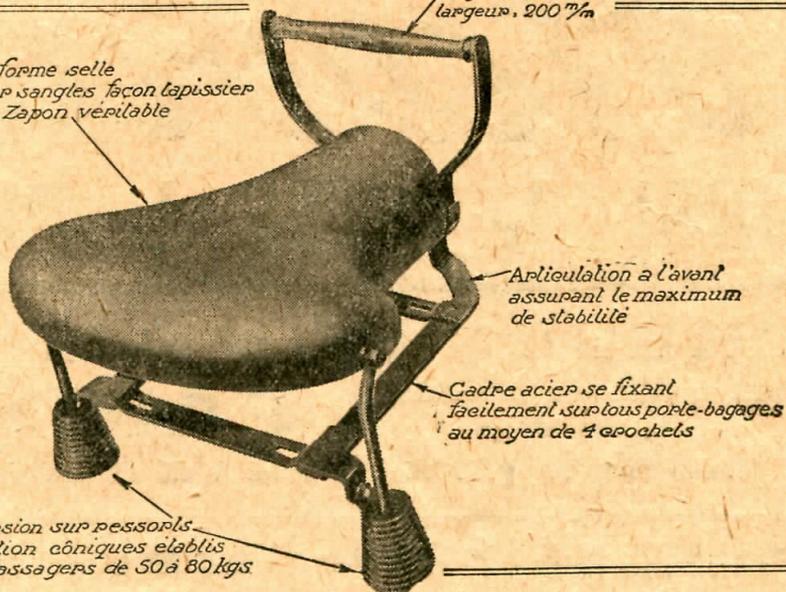
*Large assise forme selle,
rembourage sur sangles façon tapisserie
recouverte de Zapon véritable*

*Poignée bois
largeur 200 mm*

Prix
imposé :

180 fr.

Tél. : Wagram
94-16 & 65-12



Prix
imposé :

180 fr.

Tél. : Wagram
94-16 & 65-12

BÉRARD Frères, 20 bis, Rue d'Armenonville -- NEUILLY-sur SEINE

Mentionnez toujours la « **MOTO REVUE** » en écrivant aux annonceurs

IX

Lucien PSALTY 50, Rue Brunel
:: PARIS ::

Agent et Représentant des plus célèbres MARQUES DU MONDE

MOTOCYCLISTES ! achetez la Machine dont vous pouvez être fier

En 7 semaines, **NORTON** a battu 37 records du monde
depuis 1 kilomètre jusqu'à celui des 12 heures

gagne le **TOURIST TROPHY**

LA COURSE LA PLUS IMPORTANTE DU MONDE POUR LAQUELLE
-- LES CONSTRUCTEURS ANGLAIS DÉPENSENT DES MILLIONS --

1^{er} Bennet sur **NORTON** *Record du Tour par Stanley*

4^e Shaw sur **NORTON** - Wood sur **NORTON** -

A. J. S. NORTON, SUNBEAM, P. M. PANTHER, LEVIS, DUNELT, CLÉMENT GLADIATOR,
TERROT-CHATER LEA, ROVIN, MONET & GOYON, DOLLAR, etc., etc.
Machines toujours en stock — Boîtes et pièces Sturmev Archer

ENCORE UNE VICTOIRE *de la Motocyclette*

Ravat

COURSE de COTE de PLANFOY

1^{er} THÉZENAS, catégorie 250 cmc. (record battu)

confirmant ses précédents succès dans **PARIS-NICE**

LE GRAND PRIX DU MOTOCYCLE-CLUB DE LYON ET LES TROIS JOURS DU FOREZ

ENVOI DU CATALOGUE
SUR DEMANDE AUX

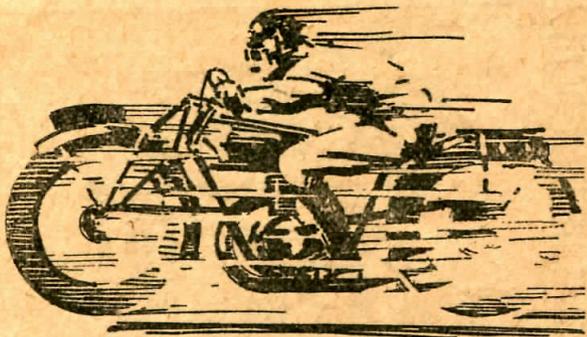
ÉTABLISSEMENTS RAVAT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS

Direction et Usines à SAINT-ÉTIENNE (Loire) — Maisons à PARIS : 6, Rue des Goncourt

X

Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs



1016

LA 350 cmc.

**bloc-moteur
4 temps**

Peugeot

*la plus robuste
la plus confortable*

- Type P. 101. - 175 cmc., extra-légère, monovitesse Frs. **1.850**
- Type P. 102. - 175 cmc., extra-légère, deux vitesses Frs. **2.350**
- Type P. 103. - 175 cmc., deux vitesses, bloc-moteur Frs. **3.550**
- Type P. 104. - 350 cmc., 4 temps, trois vitesses Frs. **5.950**

CATALOGUE FRANCO :

CYCLES PEUGEOT
à BEAULIEU (Doubs)

Magasin de Vente et d'Exposition :

71, Avenue de la Grande-Armée - PARIS

ROVIN
AU BOL D'OR

Après avoir gagné

En 1923

Catégorie 125 cmc., 3 fois **1^{er}**
Catégorie Sidecar 350 cmc. **1^{er}**

En 1924

Catégorie 100 cmc. **1^{er}**

En 1927

BIEMANS
sur Moto

ROVIN

125 cmc., 3 vitesses

Pneus Ballon DUNLOP

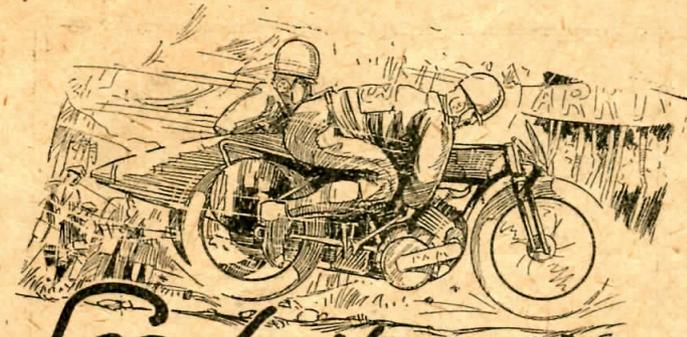
accomplit 1.058 k.ms. sans autres arrêts que ceux nécessités par ses ravitaillements, s'attribuant, dans cette catégorie, le

RECORD DU MONDE
des 12 et 24 Heures

CATALOGUE SUR DEMANDE
pour les modèles 175 cmc., 2 et 4 temps,
et 500 cmc., moteur JAP
Société Anonyme des Etablissements

ROVIN

132, Rue de Silly, BOULOGNE-BILLANCOURT



Les boîtes Picard

2 et 4 Vitesses

apportent une amélioration
CONSIDÉRABLE
à tous modèles de motos

Elles sont indispensables pour le
TOURISME et le SPORT en DUO
et en SIDE-CAR.

Elles permettent d'atteindre de
plus grandes vitesses en palier et
offrent la possibilité de grimper
TOUTES LES COTES.

La Boîte Picard n'est pas une
boîte à friction, mais une véritable
boîte de vitesses à train baladeur.
Elle se monte, sans modification
du cadre, sur toutes les motos de
175 à 500 cmc.

Nous fabriquons la boîte deux vitesses
pour motos 175 à 500 cmc., et la boîte
quatre vitesses également pour motos
175 à 500 cmc.

Établissements C. PICARD

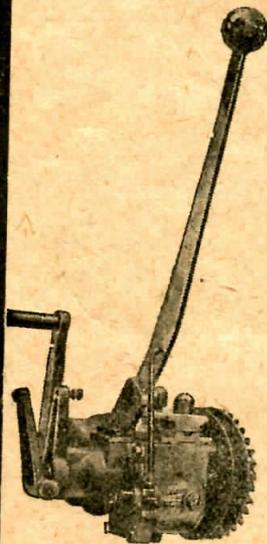
(Fondés en 1906)

26, Rue Carnot, 26 - COURBEVOIE

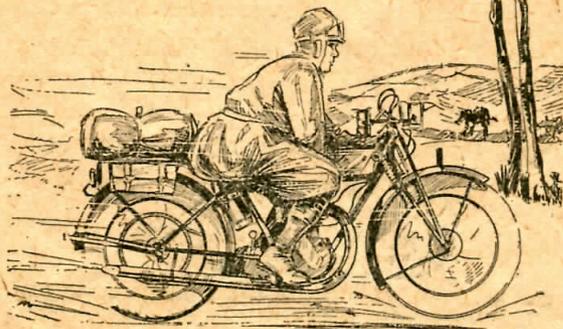
Téléphone 300

Représentants exclusifs pour la
Belgique :

MM. PIRÉ et POURET, à Liège

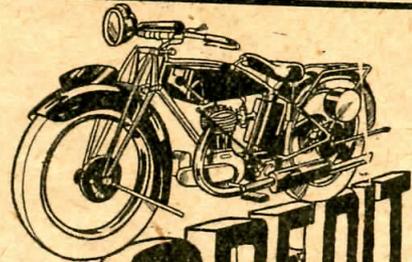


Demandez notre Notice M. R.
envoyée gratuitement.



Publicité G. SWEERTS

AZERBYAOTE



A CREDIT A VERSEMENTS

Agence
Officielle exclusive
pour la rive gauche
Parisienne des Motos

INDIAN Type 1927

Marcel HENRIET

174, Rue de Vaugirard, PARIS (15^e)

- Métro : Pasteur - Tél. Ségur 89-32 -

Agences exclusives ou directes des Grandes Marques

INDIAN

PRINCE } 350 cmc. chapelles
 } 350 cmc. culbuteurs

SCOUT } 600 cmc. 2 cylindres
 } 700 cmc. spéciale police américaine

BIG-CHIEF, 1.200 cmc. spéciale pour Side-B-Planes

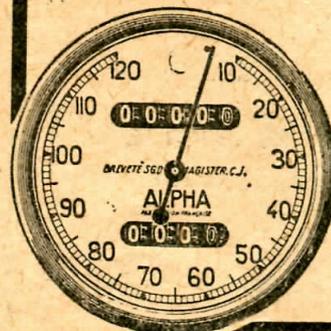
**AVIS TRÈS
IMPORTANT**

Ne pas confondre nos
machines avec celles
révisées de provenance
des stocks.

LE COMPTEUR ALPHA

REMPORTE LA DURE ÉPREUVE

1^{ER} PARIS - NICE
HOMMAIRE ET SOURDOT
sur Monet et Goyon
DUMONT sur Condor



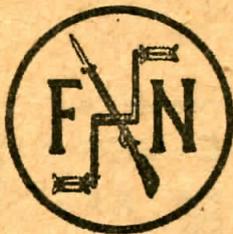
GRACE A

SES MONTAGES ET SON
FONCTIONNEMENT DE

**HAUTE
PRECISION**

Sté Française des Compteurs
ALPHA & MAGISTER

Services Commerciaux et Techniques
5, r. Gravel, LEVALLOIS (Seine)
Porte Champerret Tél. LEVAL 850

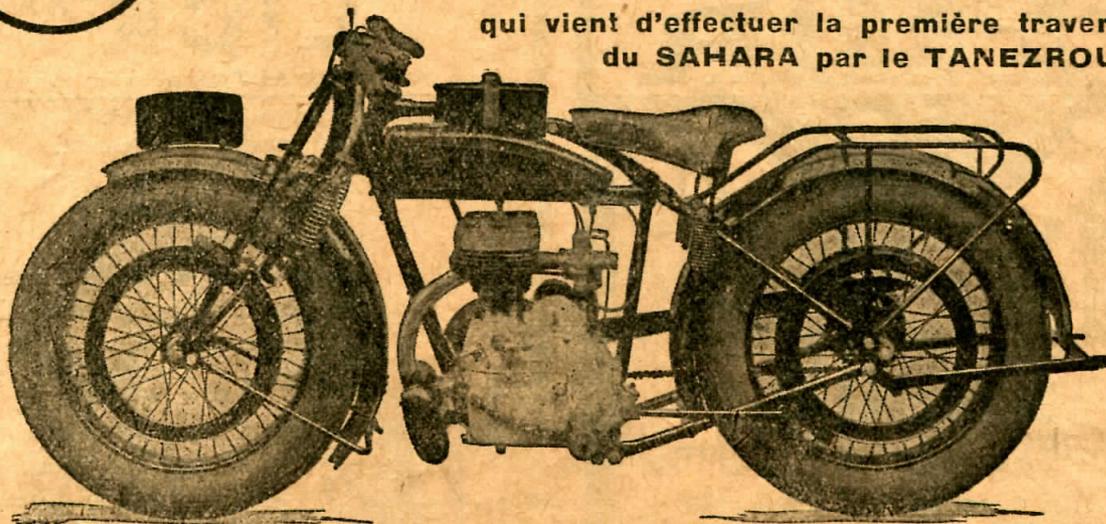


La FABRIQUE NATIONALE D'ARMES de HERSTAL

4, Rue Pierret - NEULLY-sur-SEINE — Téléphone : Wagram 94-27

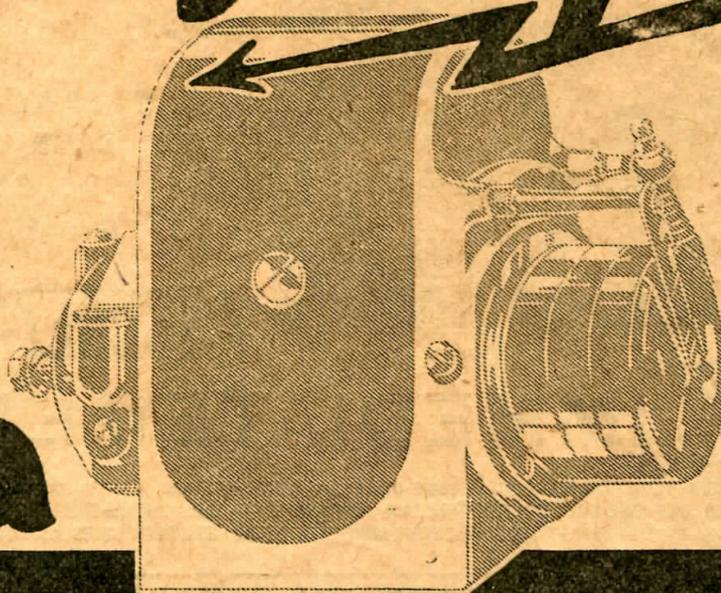
LA MOTO 350 cc. à soupapes latérales M. 70
à 5.500 fr.

qui vient d'effectuer la première traversée
du SAHARA par le TANEZROUF



BOL D'OR 1927. — 1^o L'EMPEREUR F.N. 350 cc. battent toutes catégories
et tous les records précédents : 1.698 km,084

Magneto France



Une magnéto donnant
une étincelle CHAUDE
et PUISSANTE
Une magnéto ROBUSTE
et ÉTANCHE
en un mot
Une magnéto dont
ON NE S'OCCUPE JAMAIS

USINES ET BUREAUX
93 route d'Heuriex LYON

Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

XIII

CELOR

LUXÉ

L'HUILE

ADOPTÉE par les INITIÉS

LA MARQUE DE CONFIANCE QUI LIVRE
AVEC UN BULLETIN D'ANALYSE GARANTIE

HUILERIE CENTRALE

PRODUCTEURS - RAFFINEURS

St-OUEN (Seine)

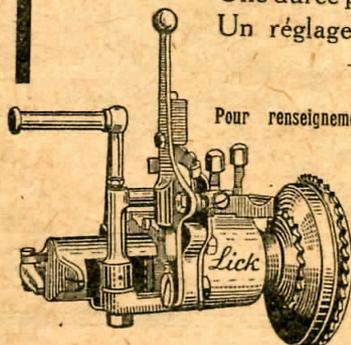
Constructeurs,

Assurez-vous la licence de la
BOITE DE VITESSES

“ **LICK** ”

pour MOTOS et AUTOS qui vous donnera :

- Un meilleur rendement.
- Le silence à toutes les vitesses.
- Une plus grande facilité de manœuvre.
- Une notable économie d'essence.
- Une durée pratiquement indéfinie.
- Un réglage toujours constant.



Pour renseignements, démonstrations et essais,

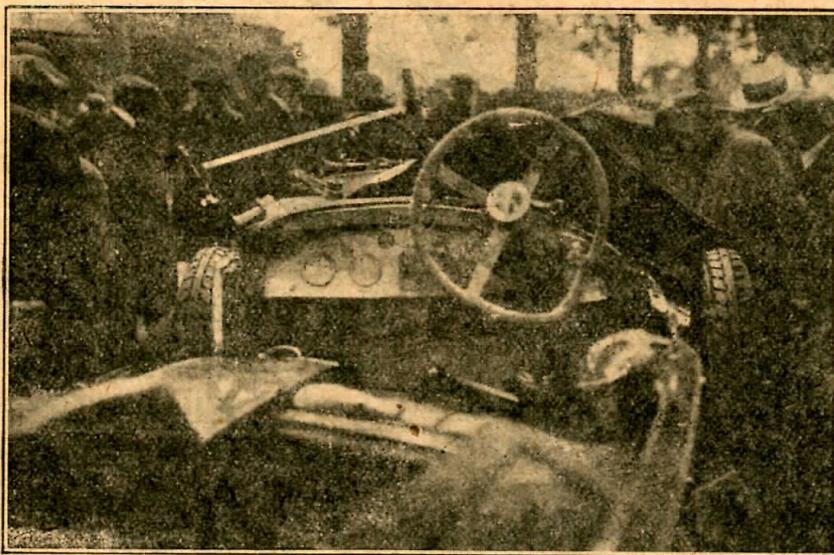
S'ADRESSER :

Boîte de Vitesses

“ **LICK** ”

32, Rue de Londres, 32

PARIS



*N'attendez pas
que votre Machine
soit un amas de
ferraille...*

ASSUREZ-VOUS IMMÉDIATEMENT!

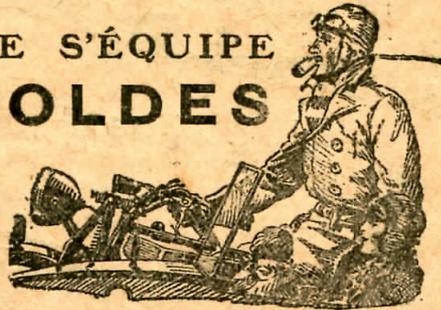
NOS CONDITIONS D'ASSURANCES SONT LES PLUS AVANTAGEUSES EN RAISON DU CHIFFRE FORMIDABLE QUE NOUS FOURNISSONS AUX COMPAGNIES. — NOS ABONNÉS PROFITENT DES COMMISSIONS ET RISTOURNES GÉNÉRALEMENT CONSENTIES PAR LES COMPAGNIES AUX COURTIERS.

MOTO REVUE (SERVICE ASSURANCES). 5, Rue Saint-Augustin, PARIS

TOUT POUR LA MOTO

UN VÉRITABLE MOTOCYCLISTE S'ÉQUIPE
AU PALAIS DES SOLDES

41, Av. des Ternes PARIS-17^e Galvani 77-64
28, Rue des Acacias Wagram 12-20

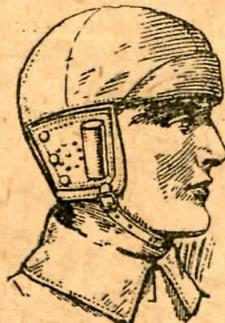


TRENCH
COAT. . . 220 fr.
DOUBLÉ
LAINAGE. 275 fr.

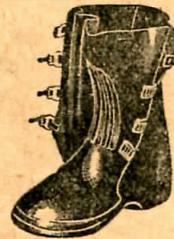
LUNETTES. . 2,75
— . . . 6,95
— . . . 7,50



BOTTES cuts-
sardes américaines. 95 fr.



CASQUES cuir. . . 25 et 30 fr.
CASQUES moto
" Aviation " . . . 20 fr.



PETITE BOTTE amé-
ricaine d'origine 25 fr.
La paire. 25 fr.



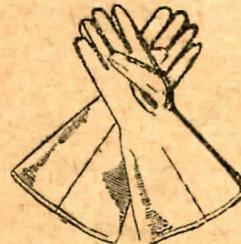
PALETOT DE CUIR
3,4 595 fr.
Entier. 695 fr.



tanné SCUIR
" Derby " 24.50



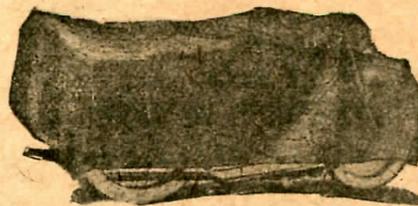
THE SEATLESS
ANGLAIS. . . . 99 fr.
" PROTÈGE-
JAMBES " . . . 45 fr.



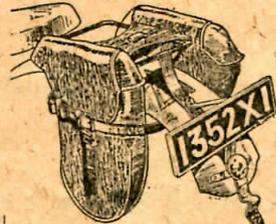
GANTS 5 DOIGTS
AMÉRICAINS
FOURRÉS 32 fr.
Depuis



COMBINAISON
DE TRAVAIL. . 30 fr.
COMBINAISON AMÉ-
RICAINNE, PAN-
TALON bretelles. 35 fr.
BLEUS AMÉRICAINS



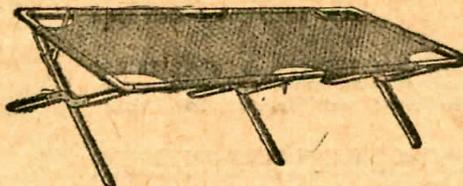
BACHES de MOTOS, type " Army " . . 22.50
GRAND MODÈLE. 35 »
ENTIÈREMENT CAOUTCHOUC 49 »



SACQUES profondes
MOTO, tout cuir. . . 59 fr.



CIRÉ CUIR et
CIRÉ NOIR. . 125 fr.
" THE BROOKLAND " 150 fr.



LIT DE CAMP PLIANT AMÉRICAIN, bois
et toile, neuf. Poids 7 kilogrammes. . . . 65 fr.
MOUSTIQUAIRES pour CAMPING. . . . 30 fr.



SACS TYROLIENS
22.50 et 25 fr.

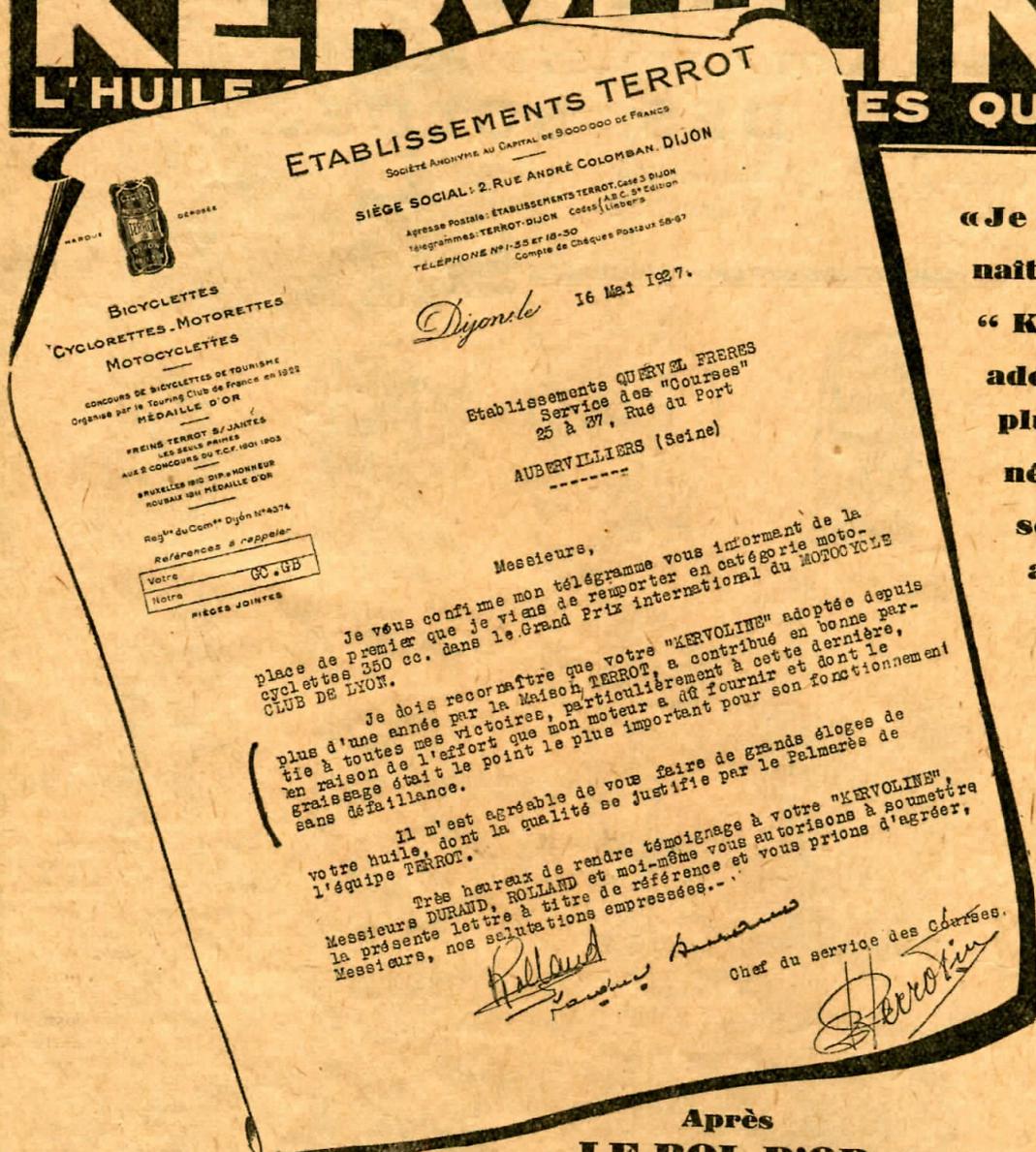
Spécialités anglaises,
pour motos,
imperméables.

AVIS. — Nous n'envoyons que contre mandat seulement. Tout article ne convenant pas sera échangé. Nos prix sont nets, frais de port en sus

Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

KERVOLINE

L'HUILE DES QUALITÉS



ETABLISSEMENTS TERROT
 SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 3000000 DE FRANCS
 SIÈGE SOCIAL: 2, RUE ANDRÉ COLOMBAN, DIJON

Adresse Postale: ÉTABLISSEMENTS TERROT, Case 3 DIJON
 Télégrammes: TERROT-DIJON Codes (A.B.C. de Dijon)
 Liègeois
 TÉLÉPHONE N° 1-25 et 18-30
 Compte de chèques Postaux 58-97

Dijon 16 Mai 1927.

BICYCLETES
 CYCLORETTES, MOTORETTES
 MOTOCYCLETES

CONCOURS DE BICYCLETES DE TOURISME
 Organisé par le Touring Club de France en 1922
 MÉDAILLE D'OR

PRENS TERROT S/ JANTES
 LES SEULS PAINES
 AUX 2 CONCOURS DU T.C.F. 1901-1903

BRUXELLES 1910 DIPLOME D'HONNEUR
 ROUBAIX 1911 MÉDAILLE D'OR

Reg^m du Com^m Dijon n° 274

References à rappeler

Voire **CC.GB**
 Notre

PIÈCES JOINTES

Établissements QUERVEL FRÈRES
 Service des "Courses"
 25 à 27, Rue du Port
 AUBERVILLIERS (Seine)

Messieurs,

Je vous confirme mon télégramme vous informant de la place de Premier que je viens de remporter en catégorie motocyclettes 350 cc. dans le Grand Prix international du MOTOCYCLE CLUB DE LYON.

Je dois reconnaître que votre "KERVOLINE" adoptée depuis plus d'une année par la Maison TERROT, a contribué en bonne part à toutes mes victoires, particulièrement à cette dernière, en raison de l'effort que mon moteur a dû fournir et dont le graissage était le point le plus important pour son fonctionnement sans défaillance.

Il m'est agréable de vous faire de grands éloges de votre huile, dont la qualité se justifie par le Palmarès de l'équipe TERROT.

Très heureux de rendre témoignage à votre "KERVOLINE", Messieurs DURAND, ROLLAND et moi-même vous en torisons à soumettre la présente lettre à titre de référence et vous prions d'agréer, Messieurs, nos salutations empressées...

Rolland
Durand
 Chef du service des Courses.
Terrot



« Je dois reconnaître que votre "KERVOLINE" adoptée depuis plus d'une année par la Maison TERROT, a contribué en bonne part à toutes mes victoires. »

Après
LE BOL D'OR
 d'autres victoires

GRAND PRIX du M. C. de MARSEILLE

Moto 500 cmc. : Rolland sur Terrot, moyenne horaire 107 km. 420.
 Tentative de Record du Tour, moyenne horaire 155 km.
 Moto 350 cmc. : Durand sur Terrot, moyenne horaire 100 km. 970.

MEETING de L'A C. de L'OUEST, à PAULLY

Motos 500 et 350 cmc. : Rolland sur Terrot. Meilleurs temps.

COURSE de COTE de la MOTHE-SAINT-HERAYE

Motos 500 et 350 cmc. : Rolland sur Terrot.
 Moto 250 cmc. : Lipman sur Terrot.

1ers

ÉTABLISSEMENTS QUERVEL FRÈRES
 SOCIÉTÉ ANONYME EXCLUSIVEMENT FRANÇAISE
 25 à 27, Rue du Port - AUBERVILLIERS (Seine)



M. GRIMAUD, O. I. 
 et
 CAMILLE LACOME
 Directeurs-Fondateurs

RÉDACTION, ADMINISTRATION
 ET PUBLICITÉ
 5, rue Saint-Augustin, 5
 PARIS (2^e Arrondissement)
 TÉLÉPHONE { CENTRAL 03-81
 { CENTRAL 68-32

MOTO REVUE

REVUE HEBDOMADAIRE
 PARAISSANT LE SAMEDI

ABONNEMENTS

	UN AN 52 N ^{os}	SIX MOIS 26 N ^{os}
France et Colonies.	45 fr.	23 fr.
Union postale.	66 fr.	34 fr.
Autres Pays..	84 fr.	43 fr.

Toutes communications,
 chèques et mandats
 doivent être libellés :
 "MOTO-REVUE"
 5, Rue St-Augustin
 PARIS

Tribunaux et Assurances

Il y a, bien la loi, mais il y a aussi la procédure qui est l'art de l'accommoder et les tribunaux la mettent souvent à des sauces singulières.

S'il est une loi ancienne, c'est celle qui veut qu'on répare les dommages qu'on a causés. Mais encore faut-il que l'on soit coupable. Peu importe que l'on soit pauvre ou riche, puissant ou misérable. Tout le monde est égal devant la loi, sauf... les automobilistes. Quelle commodité pour les juges. Il devient inutile de se creuser les méninges et de se casser la tête. Automatiquement, comme des distributeurs automatiques dans lesquels on vient d'enfiler cinq sous, à peine a-t-on prononcé le mot "automobiliste", qu'ils sortent de leur torpeur pour s'écrier : « Coupable ! ». C'est toujours la haine du piéton contre le monsieur qui a l'audace de ne pas aller à pied. La justice n'est souvent que l'expression du sentiment populaire, la voix du peuple et une voix qui n'a rien de divin. Et les journaux, autres flatteurs des passions populaires, ne manquent pas de hurler, de chercher des titres ronflants, de faire de l'automobile une sorte de divinité farouche qui s'abreuve de sang.

Cela n'empêche d'ailleurs pas certains d'entre eux, de consacrer à l'automobile une page hebdomadaire.

En ce qui concerne les tribunaux, il y a quelque chose de plus. Le tribunal se dit : « Je ne suis pas sûr de la culpabilité de cet automobiliste, mais quel inconvénient y-a-t-il de le considérer *a priori* comme responsable de l'accident puisqu'aussi bien ce n'est pas lui, mais son assurance qui paiera ». Cela est extrêmement grave, car en fait indirectement, c'est l'automobiliste qui sera la victime. Considérer *a priori* l'automobiliste comme responsable, c'est multiplier le nombre des cas dans lesquels l'assurance devra payer des dommages, et si l'on multiplie en quelque sorte les risques, il n'est pas étonnant que les assurances auxquelles on ne peut pas tout de même demander de manger de l'argent, retombent sur leurs clients et exigent le paiement de primes plus élevées.

Et, devant ces primes, beaucoup de chauffeurs et ceux en

particulier qui sont pauvres et devraient dans l'intérêt même des victimes qu'ils peuvent faire, être assurés, renonceront à l'être. Il est tout de même étrange qu'après trente années d'automobilisme, dans un pays qui compte plus d'un million et demi de véhicules à moteur, une pareille autophobie, préjudiciable à tous, puisse encore se manifester.

Anciennes Machines

En fouillant dans ma bibliothèque, je retrouve un bouquin centenaire.

C'est une traduction d'un ouvrage de R. Stuart sur la machine à vapeur.

Outre les descriptions des principales machines contemporaines on y trouve les ordonnances royales, relatives à la sécurité des machines, car les gouvernements de tous les temps n'ont pas manqué de mettre leur nez dans tous les progrès et d'y apporter le plus d'obstacles possible. Mais ce qui rend ce petit livre particulièrement curieux, c'est que dans l'appendice figure le prix des machines les plus courantes à cette époque.

Si l'on tient compte de la puissance d'achat de l'argent, il y a un siècle ces prix sont considérables.

Une machine à vapeur de Watt, d'une puissance de 4 CV, coûtait une dizaine de mille francs, une 10 CV plus de 20.000 francs et une 100 CV, 120.000 francs. Il est vrai qu'une machine de cette puissance constituait un véritable monument. La consommation de charbon, par cheval-heure, était de 7 kilos. On était encore loin de nos moteurs à explosion, dont certains ne dépensent pas 300 grammes d'essence au cheval-heure.

Il est juste de dire que ces vieux moteurs à vapeur se signalaient par une extraordinaire longévité et pourtant on était loin de travailler avec la précision actuelle et de posséder les mêmes aciers. Mais le régime était si lent et les pressions si faibles !

La machine de série ne doit pas être trop vite

Nous essayions ces jours-ci une voiture automobile d'un type de série, que son propriétaire avait équipée d'une culasse à culbuteurs. Les résultats étaient certainement extraordinaires et le gain de vitesse était de l'ordre de 25 kilomètres à l'heure.

SOMMAIRE

N^o 225. — Samedi 2 juillet 1927

Une nouvelle Sauce fiscale	333
Par-ci Par-là. Quelques Echos	334
Nos Essais : la 175 cmc. Gnome et Rhône.....	335
Le moteur d'aviation doit-il nous servir de modèle ? par H. P. Borestroke....	337
Une très curieuse machine : L'O. E. C de course..	339
La suspension arrière B. C. R.....	340
Le Moto-Camping-Club ..	341
Les pompes à essence....	342
Paris-les Pyrénées-Paris...	345
Le Sport de la semaine....	347
Mon petit doigt m'a dit ...	348
Les Clubs	349
Le Courier de la semaine..	350

La tenue en côte était également remarquable. Bref, une voiture courante se trouvait transformée en un outil de sport, capable de montrer ses roues arrière à plus d'un.

Or le prix de la transformation étant assez abordable, un peu plus de deux billets, on pouvait se poser la question suivante : « Voilà une transformation qui, si l'on tenait compte de la valeur de l'ancienne culasse à déduire et de la réduction de prix résultant de la fabrication en grande série, n'élèverait le prix de la voiture que de quelques centaines de francs et attirerait à la marque de nouveaux clients amateurs de grandes vitesses. Pourquoi donc n'avoir pas dès le début, monté le moteur avec des soupapes à culbuteurs et livré un châssis qui au lieu de faire péniblement du 80, tape le cent ? »

Nous ne croyons nullement que le prix soit en jeu, car une culasse à soupapes en tête ne coûte guère plus cher à produire qu'une culasse à soupapes latérales. Il y a, à la vérité, quelques difficultés à surmonter pour un moteur destiné à un long usage, comme par exemple la réaction latérale sur les queues de soupapes, mais on peut toutefois arriver à s'en tirer. Laissons même de côté l'accessibilité moindre, car on a si peu d'occasions de toucher aux soupapes. Ne tenons pas compte non plus des risques d'une rupture de soupape, ce accident étant devenu rarissime. Nous croyons que le constructeur s'en est tenu aux soupapes latérales, parce qu'il n'avait nullement l'idée de faire une voiture vite.

Remarquons, d'ailleurs, que même en conservant les soupapes latérales, il eût pu construire une voiture très vite. Mais cela il ne l'a pas voulu.

Sa première préoccupation, était de faire une voiture sûre qui ne donne à son propriétaire et par contre-coup à son constructeur que le minimum d'ennuis. Or augmenter la puissance d'un moteur sans le modifier, c'est réduire d'autant la marge de sécurité. Il se peut que les organes résistent fort bien aux augmentations de régime et de pression, mais cependant on leur impose un plus grand effort et on les amène plus près de leur limite de rupture. Le moteur n'est pas seul en jeu ; le même raisonnement s'applique tout aussi bien à la transmission et à toutes les pièces de la machine. Il se peut, en outre, que la tenue de route et la suspension étudiées pour des allures moyennes soient peu satisfaisantes dès que la vitesse est plus élevée. La direction dans laquelle on a retardé l'apparition du shimmy, de telle sorte qu'il ne se produit pas dans les limites d'utilisation normales de la voiture, peut faire son apparition à grande vitesse. Et enfin, même si rien d'anormal se produit, l'accroissement de la vitesse se traduit par une augmentation des risques d'accidents et il n'y a qu'un assez faible pourcentage de conducteurs auxquels on puisse, sans danger, confier une voiture vite. Aussi, ne semble-t-il pas très indiqué de construire une voiture très vite. Une Ford, avec des modifications fort simples et peu coûteuses peut dépasser le 100, et Ford eût sans aucun doute pu établir sans augmentation sensible du prix de revient des voitures très rapides, mais il aurait augmenté les risques d'accidents matériels et personnels. On peut estimer qu'une vitesse maxima de 70, peut-être de 80 à l'heure est plus que suffisante pour un véhicule de service.

Motos de vélodrome

Quand on veut faire disputer des courses de motos sur une piste de vélodrome, il est bien rare que deux concurrents sur trois, ne restent pas en panne. Pourtant, à côté de cela, on voit les motos d'entraînement accomplir leur tâche sans la moindre défaillance. Pourtant les vitesses atteintes dans les courses de motos n'ont rien de formidable pour les machines,

si elles exigent des coureurs une grande habileté et beaucoup de sang-froid. On trouvera plus facilement une machine capable d'atteindre la vitesse limite possible sur un vélodrome, qu'un homme pour la piloter. Quant aux pannes, elles ne devraient pas se produire au moins avec cette fréquence. Elles résultent ou bien de l'âge vénérable des machines ou bien d'une mise au point insuffisante.

On est trop tenté, à cause des faibles distances sur lesquelles se dispute ce genre d'épreuve, à se contenter de bricolages.

Cette fréquence des pannes est très fâcheuse à un égard. C'est qu'elle contribue à maintenir dans le public cette opinion que la moto n'est pas un véhicule sûr. Pourquoi, au lieu de monstres souvent marqués des signes de décrépitude, n'épinglerait-on pas au programme des vélodromes, des courses qui se disputeraient avec des motos modernes, d'une cylindrée assez réduite. Il n'y a pas actuellement un seul vélodrome au monde qui permette de tourner à pleins gaz avec une moto 500, ni même avec une 250, telles que celles que nous voyons sur les autodromes. La valeur, au point de vue spectacle, sera-t-elle la même qu'avec des mastodontes ? Pourquoi pas ? Et, en tous cas, le public verra des motos qui marchent, qui partent du premier coup et n'obligent pas à des faux départs et qui, une fois en action, abattent leurs tours avec une parfaite régularité. Il n'emportera pas la vision de vieux clous, aussi fatigués que les vieux chevaux des courses de taureaux. Quand un constructeur veut faire de la publicité pour son modèle 1927, il ne présente pas au public son modèle 1907. Montrons donc au public des vélodromes, où nous pouvons faire tant de recrues, des motos modernes.

Paris-les Pyrénées-Paris

Il n'y a aucune fausse honte à déclarer qu'il y a du tirage parmi les maisons ; certaines se tâtent, appréhendent notre formule, d'autres n'ont pas de trésorerie, et le service courses en pâtit..., les affaires ne vont pas, il pleut et les acheteurs restent à l'abri. Nous ne ferons rien pour forcer le succès de notre épreuve, nous attendrons la clôture des engagements et alors nous déciderons.

Pompes à essence : Nos lecteurs trouveront plus loin un article fort intéressant sur les différents types de pompes et leur fonctionnement.



Une Nouvelle Sauce Fiscale

On ne peut contester l'activité de M. Tardieu, Ministre des Travaux publics, même si on n'approuve pas toutes ses initiatives. Il envisage maintenant une nouvelle évaluation de la puissance fiscale et a déjà, le 11 avril, envoyé une lettre concernant cette réforme à tous les Préfets de France et de Navarre.

Notons d'ailleurs que ces nouvelles dispositions n'ont pas d'effet rétroactif et que l'évaluation de la puissance fiscale des véhicules déjà en service reste toujours celle portée sur la carte grise.

Pour les motos et les motocycles, les formules compliquées sont supprimées, puisque seule la cylindrée entre en ligne de compte. Voici l'évaluation de la puissance fiscale.

Au-dessous de 125 cmc = 1 CV.

De 125 à 175 cmc ... = 2 CV.

— 175 à 250 cmc ... = 3 CV.

— 250 à 350 cmc ... = 4 CV.

— 350 à 500 cmc ... = 5 CV.

Au delà de 500 cmc... = 1 CV. par 125 cmc. C'est-à-dire qu'une moto de 1.000 cmc paiera pour 9 CV, et un cyclecar 1.100 cmc pour 10 CV. D'une manière générale, la puissance fiscale nouvelle est

donc supérieure à celle calculée selon l'ancienne. Le contraire eut été surprenant.

Quant aux voitures, voici les nouvelles dispositions. On se rappelle que la formule qui remonte au 15 décembre 1912 était la suivante :

$$P = Kn D^n \omega$$

dans laquelle

P désigne la puissance en chevaux-vapeur ;

n le nombre de cylindres ;

D l'alésage en centimètres ;

L la course des pistons en centimètres ;

ω le nombre de tours par seconde ;

K un coefficient variable suivant le nombre des cylindres et égal par exemple à 0,00015 pour les quatre cylindres.

Ce coefficient était tel qu'à cylindrée égale, les moteurs avaient une puissance fiscale d'autant moins grande qu'ils avaient plus de cylindres. Là ou un bicylindre payait pour 9 CV, un quatre cylindres payait pour 7 CV. Cela évidemment n'était pas juste, et la plupart du temps, toutes caractéristiques étant égales, le quatre cylindres donnait autant et plus

de puissance qu'un bicylindre ou un monocylindre. Aussi la nouvelle formule considère qu'il y a lieu d'appliquer un coefficient K de même valeur pour tous les moteurs d'autos de tourisme et de camionnettes, quel que soit le nombre des cylindres et on a pris comme coefficient celui jusqu'à présent appliqué aux quatre cylindres K = 0,00015. C'est-à-dire que la nouvelle formule est moins favorable que l'ancienne aux 6 et 8 cylindres.

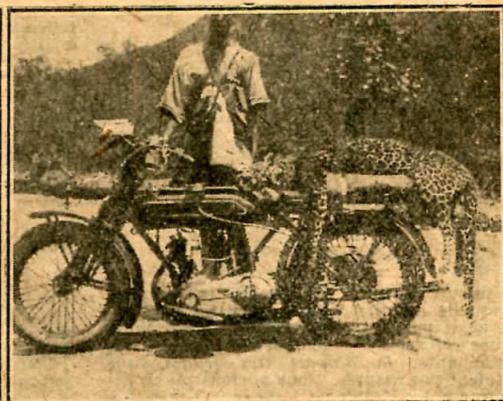
Autre simplification : ω , c'est-à-dire le nombre de tours par seconde est pour les autos (tourisme et camionnettes) uniformément évalué à 30, c'est-à-dire un régime de 1.800 tours-minute. Pour les camions, il est fixé à 20, soit 1.200 tours-minute. Dans certains cas, par exemple pour les voitures de course, le service des Mines a cependant toute liberté pour augmenter la valeur du coefficient ω . Mais la lettre spécifie que ces cas doivent être très rares et que même pour des véhicules rapides, on prendra le coefficient $\omega = 30$.

Le calcul de la puissance fiscale sera le même pour les deux temps que pour les quatre temps.

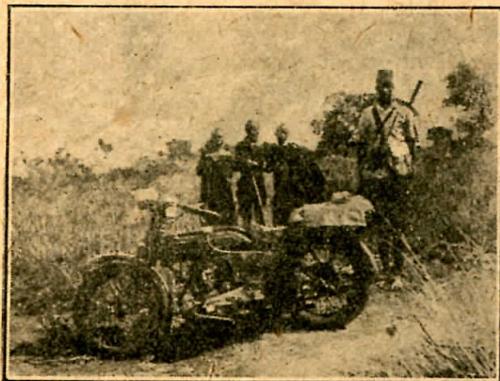
Les chasses du Baron Ch. de l'Epine au Congo Belge



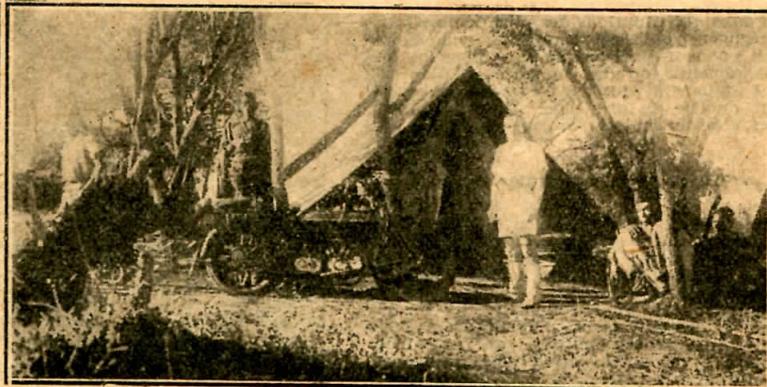
Le Baron Ch. de l'Epine attend la pirogue pour passer une rivière avec sa René Gillet



Au tableau : un léopard que son domestique transporte sur sa René Gillet



En route pour la chasse



Le campement de chasse. Au premier plan on voit le Baron de l'Epine à côté de sa moto

Par-ci... Par là....

A peu près

Un témoin à propos d'un accident d'automobile déclarait au tribunal que la voiture roulait au moment de l'accident à une vitesse "ferrugineuse".

Angleterre

Il y a eu en 1926, 1.299.788 motocycles en circulation en Angleterre contre 1.030.566 en 1925, soit plus de 25 % d'augmentation. Le nombre des motocycles se répartit ainsi qu'il suit entre l'Angleterre, l'Ecosse et la Galles : 86,6 % en Angleterre, 7,5 % en Ecosse, 5,9 % en Galles. Londres compte 84.920 motocycles, Birmingham 41.942, Coventry 14.166, Sheffield, 14.104, Manchester 13.332, etc.

Pas trop ni pas assez !

Nous devons à l'obligeance de la Maison Michelin ce tableau suggestif qui évitera à beaucoup l'exagération dans le gonflage des pneus.

Dimensions	Charges	
	par roue	Pressions
(Kilogrammes)		
2 p. et 50 mm....	40	1
—	80	2
—	125	3
2 1/4 et 55 mm...	50	1
—	100	2
—	150	3
2 1/2 et 65 mm...	75	1
—	125	2
—	175	3
3 p. et 80 mm....	100	1
—	150	2
—	200	3

L'assurance

Une surprise imprévue, dans notre 3^e Rallye à laquelle nombre de motocyclistes ne s'attendaient pas, fut celle des assurances. Nous dûmes refuser l'engagement de plus de 125 participants, la plupart très jeunes, qui n'étaient pas assurés. Nous aurions pu craindre que notre Rallye en comportât des suites funestes ; point n'en fut. Nous rappelons donc qu'à nos prochaines sorties, dans un but facile à comprendre, nous n'acceptons dorénavant que des assurés à une Compagnie d'Assurances reconnue, car il est inadmissible que les autorités ou les organisateurs soient mis dans des situations des plus pénibles par la négligence ou la pétulance d'un jeune maladroit ; nous ne parlons que pour mémoire des désagréments qu'une maladresse d'autrui peut également causer à un participant souvent modèle de prudence. Allons, assurez-vous, c'est un capital que vous placez.

Au sujet des crevaisons...

Une bonne nouvelle grâce à *Moto Revue* et, pour nous être agréable, « Protex » a baissé ses prix à dater d'hier : pour 15 fr. vous aurez la dose pour votre moto et 30 fr. la dose auto.

Motocyclistes vous connaissez les inconvénients des crevaisons, n'ayant pas à l'encontre des automobilistes, de roues de secours à votre disposition ! Démontage et réparation sur place...

« Protex » supprime les crevaisons. Il est à recommander pour les motos ayant des pneus confort, car une crevaison en vitesse peut avoir des conséquences dangereuses...



Mariages

Barthélémy, le coureur motocycliste bien connu vient d'épouser Mme Andrée Tranchant, la bénédiction nuptiale leur a été donnée le 16 juin en l'église de Belleville.

**

Guy Boisselet, qui occasionnellement nous adresse quelques études fort intéressantes, vient d'épouser Mlle Marthe Ponçot, de Besançon.

**

Aux jeunes époux, *Moto Revue* adresse ses sincères félicitations et les meilleurs vœux de bonheur.

Un catalogue qui mérite d'être signalé

C'est celui que vient d'éditer *Automoto* pour ses motocyclettes. Nous n'avons pas vu jusqu'à ce jour en France, un semblable imprimé : présentation claire, lecture aisée, reproduction soignée des divers modèles. Et il ne s'agit pas de minuscules photos que l'on doit regarder à la loupe pour observer les détails de la machine : les gravures du catalogue d'*Automoto* ont 38 cm. de largeur, c'est-à-dire, presque deux fois la largeur d'une page de notre journal. Nous conseillons vivement à nos lecteurs et aux acheteurs de réclamer de suite ce joli document à *Automoto*, 152, avenue Malakoff, Paris (16^e). Bien spécifier catalogue *Moto*.

Heureuse initiative

L'A. C. de l'Ouest vient d'éditer une brochure en deux couleurs qui donne l'état des routes nationales et des grandes voies départementales de la zone d'action de l'A. C. de l'Ouest ainsi que le programme des travaux de réfection pour l'exercice 1927.

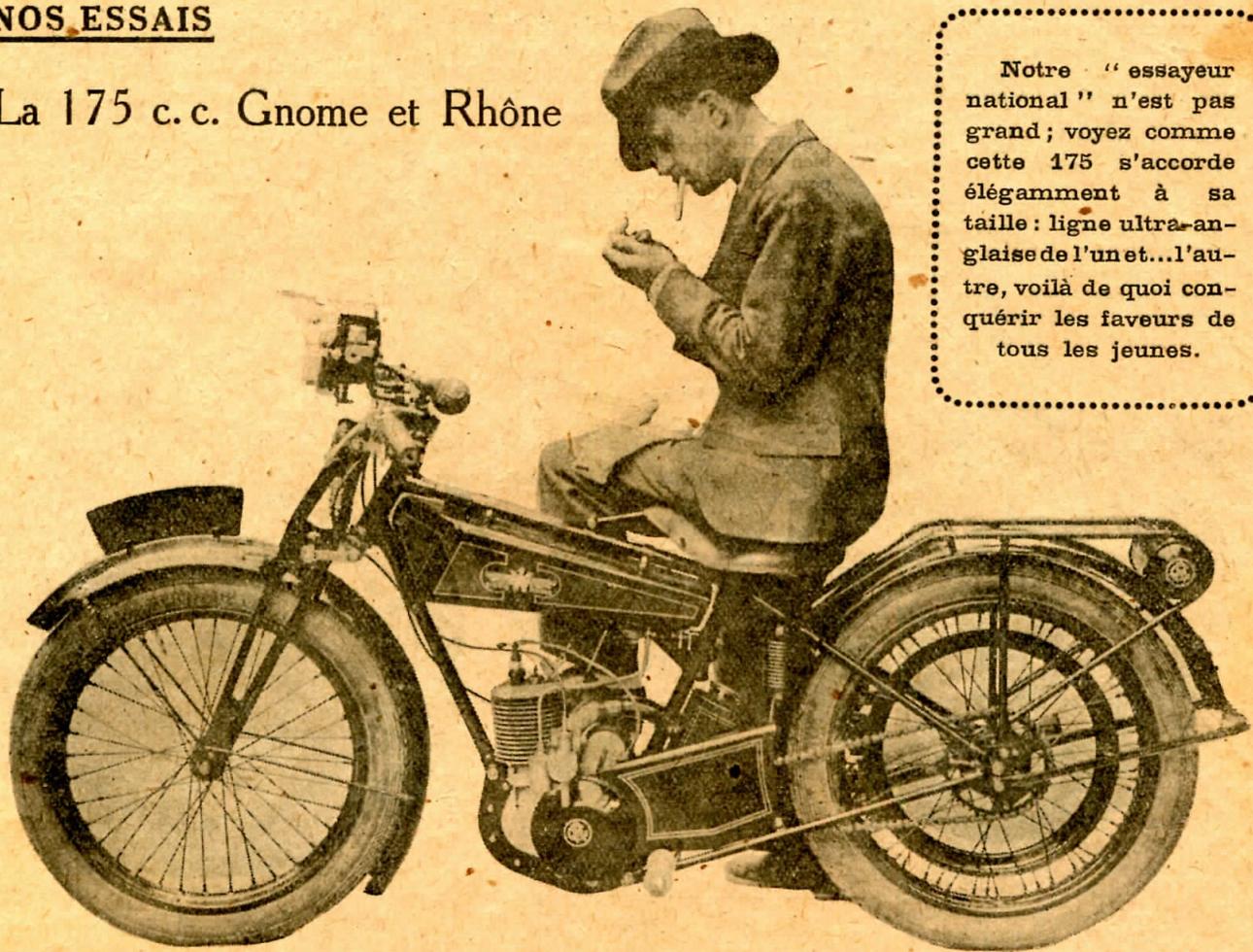
Les motocyclistes désirant recevoir cette brochure pourront la demander dans les bureaux de l'A. C. O. où elle leur sera remise à titre gracieux. Ceux qui désiraient la recevoir par correspondance, sont priés de joindre 0 fr. 50 pour l'envoi.



Violette Morriss n'est pas seulement une automobiliste de valeur... elle conduit la moto avec autant de brio!

NOS ESSAIS

La 175 c. c. Gnome et Rhône



Notre " essayeur national " n'est pas grand ; voyez comme cette 175 s'accorde élégamment à sa taille : ligne ultra-anglaise de l'un et... l'autre, voilà de quoi conquérir les faveurs de tous les jeunes.

LA Gnome et Rhône que nous venons d'essayer est une 175.

L'essai de cette machine a duré une quinzaine de jours et nous a permis de faire plus de 2.000 kilomètres.

Impression générale : excellente petite machine d'une tenue de route parfaite, bon freinage, grande accessibilité aux organes et une vitesse largement suffisante pour ne pas être désagréablement lente sur la route.

Cette machine fut utilisée surtout en ville et aux environs de Paris. Une importante promenade de 200 kilomètres environ, a pu, au premier abord, nous permettre de nous rendre compte de son exceptionnelle tenue de route ; par temps excessivement gras, sur une portion de bitume, des arrêts brutaux ne font pas dérapier la machine.

La forme du cadre et le bloc-moteur placé très bas aident beaucoup à cette stabilité.

De ligne agréable, la machine est excessivement basse sur le sol et à l'arrêt les pieds reposent largement à terre.

La selle, suspendue en trois points, nous donne, une position confortable et une bonne assise.

Simplicité des manettes : Un débrayage à gauche, une seule manette de gaz, pas d'avance, pas d'air.

En poussant cette 175, elle part en moins de deux mètres.

Sur mauvaise route, les pneus « demi-ballon » à jantes à base creuse, donnent une suspension excellente et la fourche aidant pour beaucoup, on peut s'aventurer dans de mauvaises fondrières sans couper les gaz.

Le freinage, effectué sur un tambour arrière à l'aide d'une pédale et d'un frein à main sur le même tambour, est très bon pour une petite machine.

A 20 à l'heure, l'arrêt s'effectue en 4 mètres ;

A 40 à l'heure, l'arrêt s'effectue en 12 mètres ;

A 60 à l'heure, l'arrêt s'effectue en 15 m. 50

Dans une des rues les plus mauvaises de Paris, c'est-à-dire la rue de Grenelle, entièrement asphaltée, et sous une bonne averse, nous nous arrêtons facilement, le frein arrière presque bloqué, sans aucun dérapage.

Nous devons dire, que, de toutes les motos que nous avons eu l'occasion de monter jusqu'ici, la 175 Gnome et Rhône est la machine qui craint le moins les dérapages par temps mouillé.

Pour les essais de ralenti, la machine à très basse allure, se met à marcher sur quatre-temps, mais dès que la manette

des gaz est poussée le petit moteur parvient allègrement sur ses théoriques deux temps.

En 1^{re}, en deux-temps, 15 km. à l'heure.

En 1^{re}, en quatre-temps, 6 km. à l'heure

En 2^e, en quatre-temps, 10 km. à l'heure.

En 2^e, en deux temps, 22 km. à l'heure

Le bloc-moteur ne comprenant que deux vitesses, nous avions pensé qu'une troisième serait nécessaire et c'est avec plaisir que nous nous sommes aperçus que la première, c'est-à-dire la prise directe, nous emmène aux environs de 40 à l'heure, tandis que la deuxième qui est actionnée par l'intermédiaire d'un clabot, nous a donné, sur un tour de Linas-Montlhéry un excellent 73 à l'heure.

Nous revenons par la route si souvent parcourue et un petit chemin abrupt à 16 % nous fait démarrer en première, sans beaucoup de difficultés.

Bien qu'il n'a jamais été recommandé de monter à deux sur une 175, la Gnome et Rhône accuse 60 à l'heure avec un deuxième cavalier de 60 kilogs.

Au point de vue ligne, la Gnome bat tous les records anglais, car sa selle est bien inférieure au garde-boue arrière, testimonial d'une jolie machine dans le Royaume-Uni.

La consommation de cette 175 cmc. est très faible. Sur la route, 2 litres 9 pour 100 kilomètres. Dans Paris, 3 litres 65. L'huile contenue dans un réservoir séparé est envoyée au moteur par l'intermédiaire d'une pompe Best Lloyd. Sa consommation est à peu près de 2 litres pour 800 kilomètres.

Nous devons dire, pour notre opinion personnelle que cette machine est excessivement pratique et agréable dans Paris. Elle permet de voyager au milieu des encombrements avec une sûreté d'assise extraordinaire. Un bon petit démarrage et un freinage au-dessus de la moyenne

générale. Une seule chaîne évite les ennuis d'une boîte de vitesse séparée.

Pendant l'essai, cette machine a passé toutes les nuits dehors, sous la pluie la plupart du temps. Aucun réglage n'a été effectué aussi bien pour la chaîne que pour les freins. De l'huile et de l'essence, et ceci prouve l'excellence du montage et de la fabrication Gnome et Rhône.

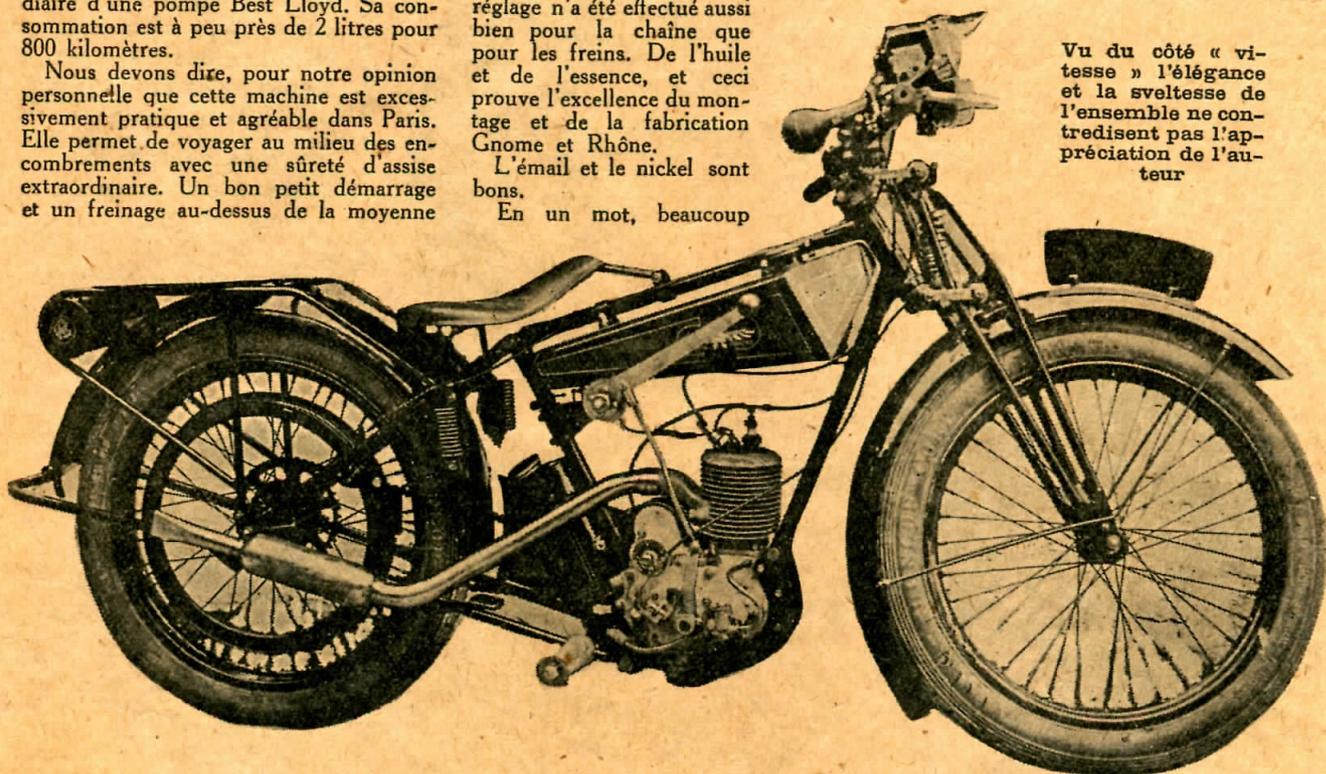
L'émail et le nickel sont bons.

En un mot, beaucoup

de compliments sur cette jolie machine, bien exécutée et bien faite pour le motocycliste qui ne demande pas des vitesses exagérées à sa monture.

FRED S. LIPMAN.

Vu du côté « vitesse » l'élégance et la sveltesse de l'ensemble ne contredisent pas l'appréciation de l'auteur



Coups de Griffes

D'un de nos confrères généralement bien informé

C.... sortirait au moment du Salon, des voitures 10 CV, 6 cylindres au même tarif que celle vendues actuellement. Voilà certes, une information capable de... faire attendre ceux qui étaient susceptibles de passer commande pour le modèle actuel.

D'un de nos abonnés candide et non sincère

J'ai l'honneur de vous demander l'adresse des motos *Le Gripeur*...

Oh ! le vilain ! vous saurez qu'entre Grimpeur et gripeur, il y a un Atlantique d'écart, car c'est une des marques de motos où précisément le grippage est inconnu.

De notre excellent confrère Ravaud (Auto du 15 juin) sur la mort d'un grand champion

Le journaliste sportif ne vit pas toujours que des jours heureux. (*certainement !*)

Il s'en trouve, dans son existence, qui sont marqués par une croix noire. (*Des jours heureux ?*)

Le fait s'est produit hier encore pour ce signataire de ces lignes.

Le déjeuner traditionnel offert par l'Auto aux confrères qui suivent le Tour de France, avait mis un peu de gaité au cœur de tous, (*Jour à croix noire !*).

C'est navrant ! Et notre âme est attristée. Mais la vie n'est pas toujours drôle. Elle l'a frappé au moment où il s'y attendait le moins. (*Oh ! non, une vie qui frappe si fort n'est pas drôle !*)

**De notre spirituel confrère
Le Merle Blanc.**

Tout le monde s'est aperçu du terrible ouragan que nous avons subi qui a causé tant de catastrophes... Eh bien ! l'autodrome de Montlhéry vient d'être la victime du terrible ouragan ! Les principaux actionnaires de l'autodrome, dans un magnifique élan, avaient réussi à constituer la somme de 10 fr. 25, destinée à faire couvrir les tribunes précisément pour les préserver du vent et de la tempête.

Les travaux étaient presque achevés, des pylones en fil de fer s'élevaient superbement, supportant un recouvrement en carton bitumé. Mais hélas ! un coup de vent, pardon, l'ouragan, a suffi pour détruire cette œuvre magnifique. Pourtant les dirigeants de l'autodrome ne s'avouent pas vaincus et ils ont fait recommencer les travaux. Il est à remarquer que l'accident s'est produit dans les tribunes.

D'ailleurs, même les jours de grandes réunions, il est rare que plus de trois personnes prennent place dans les susdites tribunes.

Du même Merle Blanc

On sait que la course d'autos et motos appelée « Bol d'Or », consiste à parcourir pendant 24 heures la plus grande distance possible. On peut bien dire que le « Roi du Bol d'Or » est incontestablement le fameux coureur cycliste Pinney.

Ce dernier mena la course d'une façon vraiment admirable. Il se contenta au début de la course de faire quelques kilomètres

sur sa moto, puis s'arrêta, alla dîner et termina joyeusement sa soirée à Montmartre. Après avoir passé une excellente nuit il revint le lendemain au circuit pour avoir le temps de couvrir quelques kilomètres avant la fin de la course.

Inutile de vous dire la réception triomphale qui fut faite à l'arrivée du coureur Pinney qui venait ainsi de battre brillamment tous les records de toutes les catégories en couvrant la plus petite distance. Nul doute que ce record ne reste longtemps la propriété du célèbre coureur !

Mais Mme Violette Morris cette fois prit sa revanche sur le sexe fort et remporta le « Bol d'Or » des voitures. Nous félicitons Mme Violette Morris ainsi que la marque qu'elle conduisait, car le fait de supporter et de transporter sans faiblir le poids de Mme Morris pendant 24 heures, c'est la preuve que la marque en question est d'une construction fort solide...

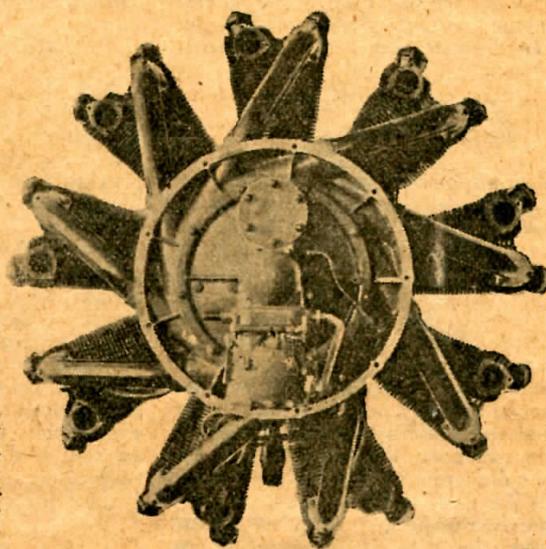
Leur valeur était aussi grande...

... Mais le gagnant officiel était la *Bedford Eco S. C.* Effectivement dans notre n° du 4 juin nous avons donné la photo d'une équipe qui aurait gagné la Coupe René Gillet page 260. Mais, à l'homologation, cette équipe a été déclarée perdante par 1 à 0 : le règlement particulier de la Coupe n'ayant pas été respecté par l'une ou l'autre équipe, le résultat acquis sur le terrain restant valable.

Lisez donc la légende : *Une des équipes de la Coupe René Gillet.*

Le moteur d'aviation doit-il nous servir de modèle ?

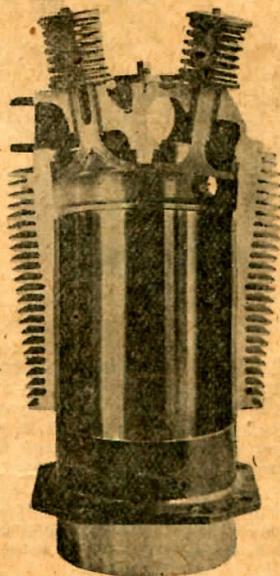
Il y a d'intimes relations entre la moto et l'avion, mais quelques écarts fondamentaux de réalisation s'opposent à la fusion des deux conceptions.



Le moteur d'aviation apparaît à beaucoup de gens, surtout à ceux qui ne s'en sont jamais servis, comme un modèle inégalable. Sa puissance frappe l'imagination, son fini donne l'impression de la perfection mécanique, son prix laisse supposer que rien n'a été épargné et que l'on a employé les alliages les plus précieux pour sa construction.

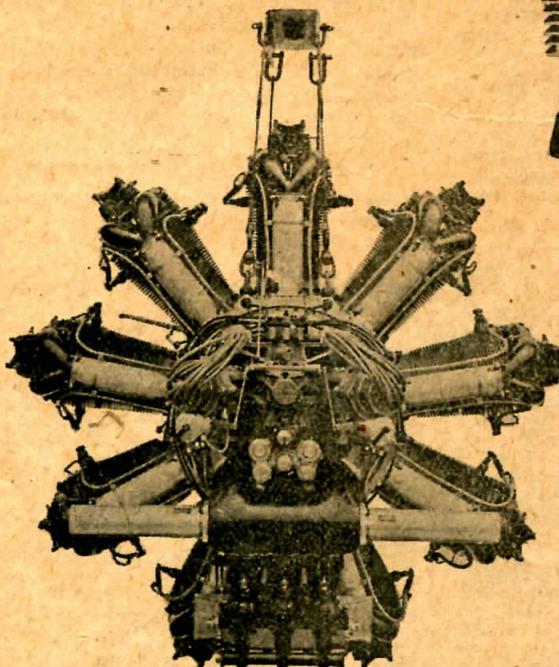
Reconnaissons qu'un tel moteur est, en tant que moteur d'aviation, admirable et que ses constructeurs ont allié deux qualités assez contraires : une puissance élevée pour un faible poids et un régime peu élevé. Mais c'est un tour de force et qui n'est pas sans inconvénients. Il faut rogner partout sur le poids, ne laisser à chaque endroit que la quantité de métal juste nécessaire. Parfois on sera guidé dans le choix du métal plus par son poids spécifique que par toute autre considération, on emploiera par exemple, des cylindres en acier au lieu de cylindres en fonte, alors

Le moteur Wright 200 CV, c'est un moteur analogue à celui qui a permis à Lindbergh la traversée New-York - Paris sans escale.

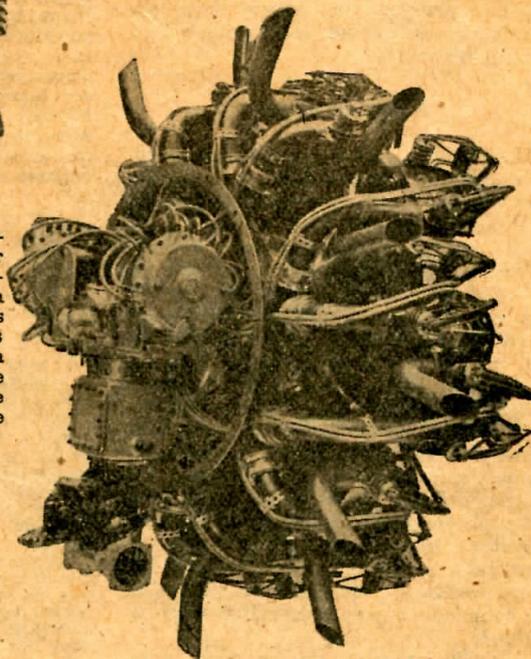


que ceux-ci sont préférables sous le rapport des frottements. D'autre part, les régimes peu élevés conduisent à l'adoption de cylindrées énormes. On verra des moteurs d'aviation de 30 ou 40 litres de cylindrée, mais dont le rendement volumétrique n'est souvent que le quart de celui d'un moteur d'automobile. Si paradoxal que cela puisse paraître, les analogies sont grandes entre le moteur d'aviation et le moteur industriel (au poids spécifique près). Grosses cylindrées et régimes faibles sont loin de constituer pour la technique automobile actuelle un idéal.

Est-ce à dire cependant, que les leçons du moteur d'aviation soient perdues pour



Coupe d'un cylindre du moteur Wright de Lindbergh ; à part la multiplicité des ailettes tournées dans la masse, on remarquera une certaine analogie avec le cylindre de moto.



A gauche, le moteur Gnome et Rhône Jupiter fabriqué par les usines bien connues de nos lecteurs, qui effectua sans défaillance, le raid France-Madagascar, par le lieutenant de vaisseau Bernard. — A droite, quel motocycliste habitué à la simplicité de son petit deux-temps, ne se trouverait perdu devant cet ensemble prodigieusement compliqué, ces enchevêtrements de câbles, de tubes, de tringles qui constituent l'Armstrong-Siddeley type Fagnar.

nous, et qu'aux progrès qu'il a réalisés pendant la guerre et depuis la guerre n'aient pas correspondu un progrès des moteurs d'automobile et de motocyclette

Connaissance plus exacte des fonctions du moteur

Il est nécessaire d'étudier au mieux les phénomènes de l'explosion, pour pouvoir tirer d'une charge donnée le maximum d'effet. Certes, les lois relatives au fonctionnement des moteurs à explosions ne sont pas nouvelles et des travaux, comme ceux de Witz, ont contribué à les faire connaître. Mais on sait les grosses difficultés pratiques que l'on rencontre lorsqu'il s'agit d'appliquer la théorie. Le moteur d'avion a permis de faire passer ces recherches du laboratoire à l'atelier de construction. Peut-être même ses grandes dimensions et son régime modéré ont-ils été des avantages. On a pu voir, comme avec une loupe, ce qui se passait au juste : les défauts, les anomalies de fonctionnement sont apparues avec une netteté beaucoup plus grande. Etant donné le prix de revient très élevé, et la nécessité absolue d'avoir un moteur qui réponde à toutes les exigences, on n'a pas hésité à entreprendre des travaux de recherche, si coûteux qu'ils fussent. On a ainsi acquis une expérience considérable. Dimension des tubulures, disposition des soupapes de la bougie, forme de la culasse, réglage des soupapes, de l'allumage, de la carburation, effets de la compression, tout a été minutieusement étudié. Comment, dès lors, s'étonner si cette étude a eu son contre-coup sur la construction automobile. Quand deux moteurs utilisent pour leur marche les mêmes phénomènes, même dans des conditions différentes, leurs progrès sont nécessairement liés.

Refroidissement

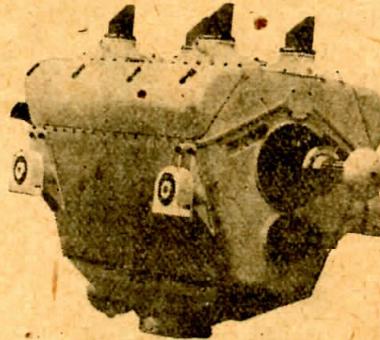
Le refroidissement par eau pèse lourd. Il risque, aux grandes altitudes, de donner des ennuis. Il est, sur certains moteurs comme les rotatifs d'un emploi à peu près impossible. Aussi, malgré les difficultés, on n'a pas hésité à l'expérimenter et à l'employer sur de gros moteurs d'avion. Là encore, la moindre insuffisance se manifestait beaucoup plus nettement que sur nos petits moteurs. Fréquemment on a dû cependant recourir à des solutions délicates et coûteuses, aux cylindres ou aux culasses d'aluminium, par exemple. Avec des cylindres ou des culasses de fonte, suffisamment épaisses, on eut obtenu des résultats identiques, mais avec un poids plus élevé. La différence de poids, sensible sur un moteur de 400 CV., ne l'est guère sur un moteur de 500 cmc. La fonte restera le métal par excellence pour le cylindre, et peut-être même pour la culasse.

Mais le moteur d'avion nous aura appris qu'il faut assurer à la chaleur une masse de métal suffisante pour qu'elle puisse librement circuler, et que des parois épaisses sont aussi nécessaires, pour éviter

la distorsion, qu'une bonne surface d'ailettes convenablement disposées

Où l'on peut alléger

Mais il est des organes dont le poids affecte directement le fonctionnement du moteur. C'est la bielle et le piston. Cet équipement alternatif réagit d'autant plus qu'il est plus lourd, et rend l'équilibrage plus difficile. Son inertie, d'autre part, rend le moteur moins souple. La dimension des pistons et des bielles des moteurs d'aviation ont obligé à se servir de métaux légers, aluminium, magnésium, alpac, duralumine ou autres. Les bielles étaient généralement tubulaires. On pouvait ainsi plus aisément réaliser des moteurs qui ne vibraient pas. La fragilité du bâti sur lequel ils reposent en faisait une nécessité absolue. C'est donc en grande partie au moteur d'aviation que nous sommes redevables des pistons en aluminium. Il n'est pas impossible que nous voyons



Le moteur d'aviation doit-il nous servir de modèle? En tout cas une nouvelle école se crée en aéronautique, qui s'inspire du moteur d'automobile à grande puissance massive et à régime de plus en plus grand. Certains affectent même une netteté de lignes remarquable, témoin ce moteur, présenté au dernier salon et dessiné par l'ingénieur italien Cappa, qui créa la Fiat de course, la première voiture à compresseur, si longtemps imbattable.

Erratum

Dans notre numéro 222, une ligne sautée a rendu intelligible le compte rendu du Circuit de l'Ain : rétablissons ainsi la catégorie 500 cmc. :

1. sans pénalisation : Tournier sur Gnome et Rhône.

Jeunes motocyclistes

Notre article sur notre organisation de rendez-vous le samedi après-midi, consacré aux jeunes qui débutent dans la moto, en vue de conseils ou de décisions à prendre, a rencontré un trop grand succès! Notre Secrétaire ne demande qu'à satisfaire tout le monde, mais de grâce, suivez nos observations : nous ne pouvons être à la disposition que de ceux qui auront au préalable pris un rendez-vous effectif par lettre ou téléphone. A ceux-là, prévoyants et corrects, nous leur devons notre temps : aux autres, nous leur distribuerons les miettes de minutes restantes, ou peut-être rien : car nous rappelons qu'il s'agit de conseils très variés que ces jeunes ne peuvent ou n'osent demander ailleurs : alors, inutile d'être dérangés par ceux qui se précipitent à nos bureaux sous une soudaine inspiration. Communi-

se répandre l'usage des bielles en duralumine ou en alpac

Il est d'autres organes qui peuvent être allégés, les soupapes par exemple. Plus les soupapes et la distribution sont légères, moins les ressorts ont besoin d'être puissants. Les soupapes de moteur d'aviation étaient généralement évasées et leur tige était creuse. Il n'y avait qu'au raccord de la tige et de la tête qu'il y avait plus de 2 millimètres de métal.

Graissage

Le graissage d'un moteur d'aviation qui doit pendant des heures marcher à pleine charge, est de première importance et des grippages fréquents se chargèrent bien de le prouver. De plus, pour gagner du poids, les moteurs d'avion emploient des roulements lisses. Aussi le graissage sous pression s'imposait-il.

Sur les moteurs d'auto et de motocyclette, où le poids a moins d'importance, les roulements à galets ou à billes sont de plus en plus employés, et avec eux un graissage sous pression est inutile; mais par contre il est essentiel que l'huile circule et puisse se refroidir. Il faut non seulement un graissage automatique, mais une circulation d'huile.

Inspirons-nous du moteur d'avion ne l'imitons pas

Il y a donc, entre le moteur d'avion et le moteur d'automobile ou de moto, des différences fondamentales : grosses cylindrées, faible poids, prix élevé pour le premier; faibles cylindrées, haute régimes, économie pour le second. Aussi un moteur de moto ne doit-il pas être une réduction de moteur d'avion. Mais grâce au moteur d'avion, on a appris à tirer de l'explosion le meilleur parti possible, on a reconnu l'importance du graissage, du refroidissement, de l'équilibrage. Et ce sont là des leçons qui n'ont pas été perdues, si l'on en juge par nos moteurs actuels.

H. P. BORESTROKE.

Nous devons les documents qui illustrent cet article à l'obligeance de la revue « l'Aéronautique. »

quer à M. le Secrétaire Général, Moto Revue (Conseils).

Nos expertises

Allons, nos candidats aux machines d'occasion ne sont pas sérieux. Moto Revue veut bien se charger de l'expertise des Occasions signalées dans ses colonnes; le soin le plus méticuleux est apporté à ce travail dans l'intérêt même de nos abonnés. Mais certains se refusent à comprendre notre texte. Nous insistons sur ce que nous n'acceptons l'expertise détaillée et l'essai éventuel de l'engin désiré que moyennant le versement préalable des frais d'expertise, déplacement, etc., soit d'environ 50 fr.

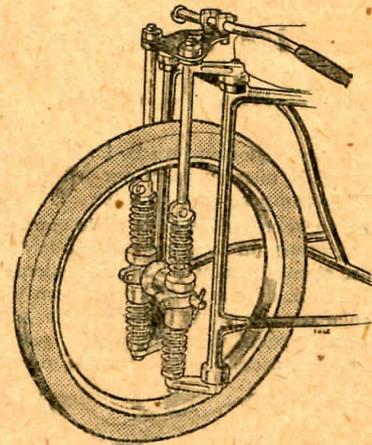
Nous avons reçu, un jour, sept demandes pour la même occasion : une seule comportant le mandat d'expertise. Nous avons délibérément délaissé les six autres qui ont même omis de joindre un timbre pour la réponse. Quant à l'heureux prévoyant, il n'a pas eu à regretter, car l'occasion « mirobolante » n'était qu'un infâme clou qu'il eût risqué de faire venir de Paris en Gironde! Et nous lui avons gentiment retourné son mandat moins les frais. Peut-on être plus aimable! N'omettez donc jamais nos instructions si vous voulez être servis!

Une très curieuse machine l'O. E. C. de course

ON voit apparaître de plus en plus des cadres originaux et presque tous ces nouveaux dessins se signalent par une remarquable stabilité. Ils s'apparentent d'ailleurs plus à la formule Ner A Car qu'au cadre classique avec sa fourche pivotant dans un tube de direction. Nous avons donné l'année dernière la description du cadre Wallis qui se trouvait au dernier Salon anglais. Nous ne savons pas si la construction en a été poursuivie. Nous l'espérons, car les résultats avaient été excellents.

O. E. C. est une marque anglaise qui a une longue expérience de la moto et le nouveau cadre malgré son extrême originalité est conçu d'une manière excellente. C'est vraiment un cadre double puisqu'il est constitué par deux cadres réunis par des entretoises et qu'il possède deux tubes de direction, ceux-ci très écartés et beaucoup plus longs que d'habitude puisqu'ils descendent beaucoup plus

bas que l'axe de la roue. C'est la direction qui est la plus originale car l'arrière du cadre, la disposition du moteur sur J.A.P. et de la boîte de vitesse n'offrent rien de particulier. Chaque tube de direction contient une longue tige qui pivote sur des roulements à galets tronconiques Timken. En haut et en bas de cette tige se trouvent deux petits bras que réunit une autre tige. L'ensemble constitue donc un rectangle auquel le tube de direction sert de charnière. Il y a un de ces rectangles de chaque côté de la roue. Celle-ci est portée par deux manchons qui coulisent sur la tige de chaque rectangle entre des ressorts à boudins. En haut les deux bras sont réunis par une plaquette sur laquelle est monté le guidon. Quand on agit sur celui-ci le rectangle du côté vers lequel on tourne le guidon pivote dans le tube de direction d'un angle beaucoup plus grand que l'autre et ainsi la roue se tourne dans la direction voulue

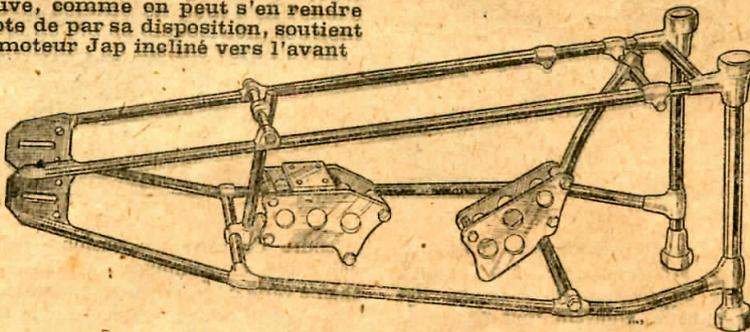


La direction très curieuse de la nouvelle O. E. C. du T. T.

La machine se dirige pour ainsi dire toute seule. On peut lâcher les pieds et les mains.

Le nouveau cadre par surcroît, pèse 5 kilos de moins que le cadre habituel de l'O. E. C. et revient, paraît-il, moins cher à construire.

Le cadre d'une rigidité à toute épreuve, comme on peut s'en rendre compte de par sa disposition, soutient un moteur Jap incliné vers l'avant



Notre 3^e rallye

Rectificatif

Après vérification et pointage, dans la 3^e catégorie, il a y lieu de rectifier le classement ainsi :

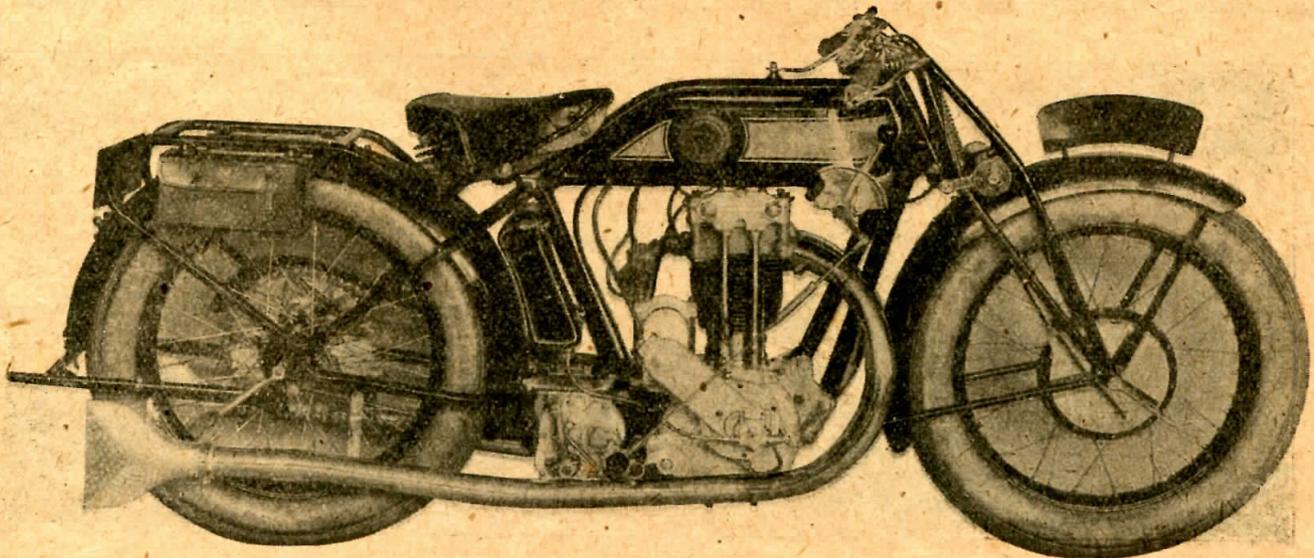
Le n° 630, vient après le 598 ; le n° 1 vient après le 631 ; le n° 579 vient ex æquo avec le 510 ; le n° 537 vient après le 582.

Lire

3^e catégorie 622 au lieu de 522. 4^e catégorie : n° 195, c'est par erreur qu'il a été porté 1 stop fire, l'écart de points pour ce concurrent le décalant à la limite maximum.

Pour le gymkhana

Les n° 11, 353 et 502 ont pris part au gymkhana avec des passagères ; mais comme ceux-ci étaient partis pour le rallye, seuls en motocyclette, les médailles réservées aux passagères ne peuvent être attribuées.



Pour les amateurs de vitesse et de ligne la 500 cmc. Monet et Goyon à moteur Mag 2 tubes

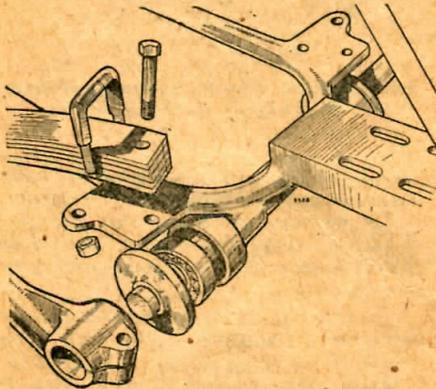
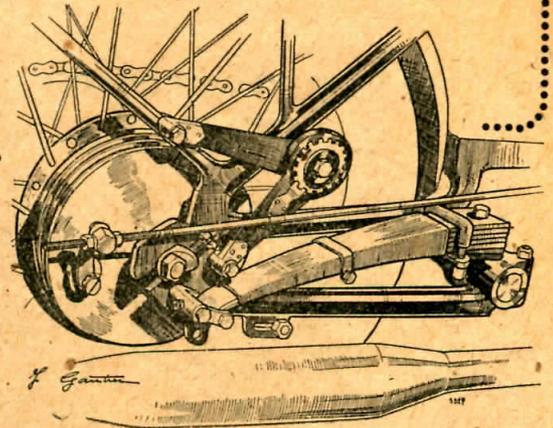
POUR LE CONFORT DU MOTOCYCLISTE

La suspension arrière B. C. R.

LA suspension arrière B. C. R., inventée et mise au point par M. Raynal, se compose comme suit :

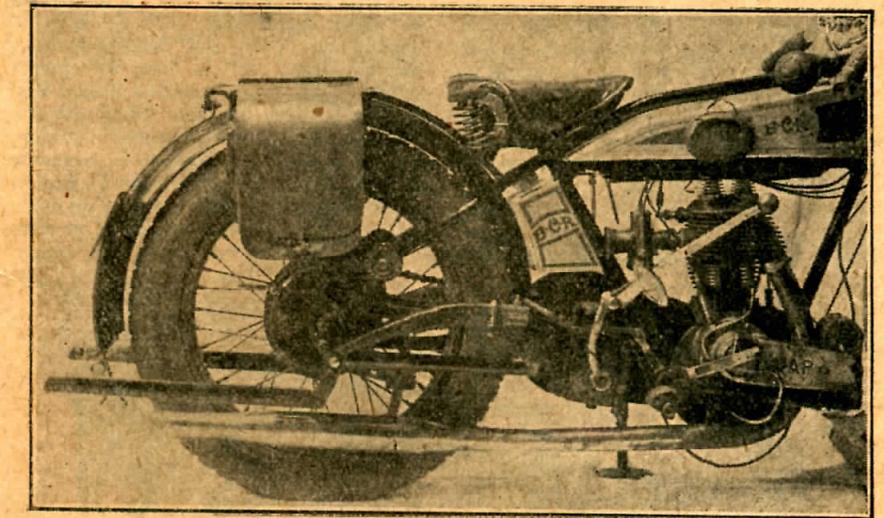
La fourche arrière de la moto comporte à son avant un long moyeu solidaire du cadre et comportant 2 boîtes à roulements de 52 mm. de diamètre, supprimant toute chance d'usure et tout flottement latéral à cette articulation complétée par un graissage accessible ; ce moyeu est tra-

Le croquis ci-contre montre l'ensemble et le montage de la suspension arrière dont la souplesse est augmentée par l'adjonction d'amortisseurs. En bas à gauche, les différentes pièces qui composent cette ingénieuse suspension ont, l'axe de grand diamètre sur lequel sont fixées les branches de fourche est monté sur roulements annulaires.



versé par un axe de forte dimension à chaque extrémité duquel vient se fixer un bras faisant office de fourche oscillante. Au-dessus de ce moyeu, 2 pattes solidaires du cadre reçoivent chacune une demi-crosse en ressorts qui vient rejoindre la fourche oscillante à son extrémité au moyen d'une jumelle montée avec axe de 12 mm. Cet ensemble arrière est terminé en forme de patte d'attache de la roue arrière qui se monte comme une roue ordinaire.

Il est facile de se rendre compte que le seul travail possible de cet ensemble mécanique est dans le sens vertical. La longueur du moyeu d'articulation, l'ensemble rigide



des deux fourches oscillantes, la fixation par la roue arrière, la rigidité du ressort, son mode de fixation, la longueur des axes de jumelle, enlèvent tout risque de flottement latéral. De plus, un débattement dans le sens vertical de 6 cm. (maximum en tan-sad) indique d'une façon suffisante la souplesse qu'on peut

attendre de cette suspension pour ce débattement maximum, la tension de chaîne varie de 5 dixièmes, par conséquent d'une quantité négligeable pour le travail normal de cette chaîne.

Un prochain essai donnera les précisions expérimentales de cette suspension digne en tous points d'être signalée et retenue.



Circuit de Péronne. — Beau départ des Motos.

Rallye Moto Revue

Rallye Camping à la Mer

14 au 17 Juillet

Envoyez votre adhésion de toute urgence !... et vos suggestions !!!



Nous fondons un Moto-Camping-Club

Notre mise en pages nous surprend sous une avalanche de lettres d'adhésions au Moto-Camping-Club de Moto Revue. Puisque cette création répond au désir de nombreux abonnés et lecteurs, foncez immédiatement sur cette nouvelle organisation.

Que sera notre Moto-Camping ? Telle est la question mille fois posée.

Aucune cotisation, selon la bonne habitude de Moto Revue.

Adhésion effective par lettre à Moto Revue ; mentionner ses nom, prénoms, adresse, marque de machines (motos, sidecars, cyclecars, voiturettes) :

Chacun de ces groupes pouvant former une tente.

En même temps que l'adhésion, envoyer ses suggestions, ses possibilités, Moto Revue s'est entremis avec les Éclairiers de France et la Société de l'Arc tendu. Nous sommes à même de louer les tentes nécessaires à chaque groupe. Ceux qui désireront acheter leur matériel auront droit à une remise de 5 % à l'Arc tendu. Nous insistons qu'il s'agit de tentes confortables, hygiéniques, imperméables, comportant un tapis également imperméable, isolant absolument du sol. Moto Revue a installée, durant le Bol d'Or, un camping qui eut son succès, puisque près de 60 demandes de groupes nous furent présentées, de sportifs et sportives qui voulaient éviter les punaises de Fontainebleau et les coups de mitraille d'une batterie toute proche ! Rien à craindre du froid, le séjour sous une tente est chaud, très chaud, trop chaud même. On dort étonnamment, l'esprit repose, le corps se détend, le réveil n'a rien de comparable à nos « sauts du lit » parisiens ; pas de migraines, les yeux sont nets, la

bouche agréable, les reins souples, malgré les « on-dit » d'ignorants ; et puis, quoi de plus poétiquement délicieux que la diane échevelée et roucouillante des merles et rossignols qui lancinent joyeusement votre sommeil matinal ! Ce café chaud, sucré, préparé par le dégourdi de la bande et bu parmi les jolis papillons blancs de la prairie ; le coup de sifflet lointain d'une locomotive, d'une usine qui vous rappelle les fades réalités de la semaine ; la douche fraîche à la rivière ; l'appétit formidable de tous !

Et puis, cette soirée d'un conte de fée ! Sous les braseros rougeoyants, la nuit qui descend grigrionnante, les récits pleins d'humour, les chants de chacun, les danses trépidantes au son d'harmonies campagnardes.

Pas de note à payer, chaque popote à sa guise, se mélange selon les sympathies, tandis que là, à côté, les motos stupéfaites de tant de quiétude, sussurent à leur amis cyclecars leur étonnement ravis !

Mais les deux journées ont passé et l'on prépare le retour : pétares déchirantes des 2 temps, doctoraux hennissements des gros engins ; les courbes, les circuits, le ruban qui se déroule vers l'horizon, et l'arrivée dans notre Paris fiévreux, voilà le vrai camping inconnu de nos lecteurs.

Mais, au fait, nous proposons d'aller voir la mer, près du Tréport, le point le plus rapproché de Paris : 180 km. en deux étapes, sur une route nouvellement refaite. Départ de Paris porte Maillot, le 14 ou 15 juillet par exemple, au petit jour, déjeuner un peu au-dessus de Beauvais, arrivée au Tréport vers 6 heures : déballage des tentes, campement sur la plage à course aux provisions, la soirée près de l'Océan, la nuit barcarolée par le vent du large, le réveil, le bain traditionnel, la promenade en mer, le retour attristé de tous... Qui veut nous suivre ? Envoyez-nous vos noms et votre adhésion d'urgence !

Le premier adhérent nous écrit :

Je suis complètement de votre avis ; beaucoup de personnes ignorent les joies et les surprises de la vie au grand air, les couchers de soleil et le réveil par le chant des petits oiseaux ; celui qui n'a pas goûté à ce charme ne peut comprendre notre vie sous la tente ! Il existe un matériel qui aujourd'hui, se résume à peu de chose : une « popote » pour deux, trois ou quatre personnes et comprenant tout ce qu'il faut, cuillères à soupe, à café, fourchettes, assiettes, poêle, casseroles rentrant les unes dans les autres, les couvercles formant eux-mêmes ustensiles de cuisine, le tout est contenu dans la grande marmite qui a un encombrement de 25 centimètres de diamètre et ceci très léger, puisque tout est en aluminium, notre tente pèse 3 kilos, la toile de sol 2 kilos. Le combustible employé est le plus généralement l'alcool ; les réchauds sont extrêmement petits et se logent facilement dans le sac ; j'emploie l'alcool sulfidifié qui ne craint ni l'eau ni l'humidité, le réchaud est pliant et ne tient pas plus de place qu'un portefeuille ; à moto, tout tient sur le porte-bagages : la toile de tente, la toile de sol, les piquets et les tendeurs, le matériel de campement ; c'est un petit agencement pour le campeur individuel, mais lorsque l'on sort par exemple à 4 motocyclistes, le bagage se trouve réparti à chacun, 2 ou 3 kilos par personne, et ne gêne en rien le pilote.

Je suis un vieux campeur et serais très heureux de faire de jeunes adeptes à cette vie attrayante.

Ne pourriez-vous pas faire notre prochain Rallye, non pas en pique-nique comme celui de dimanche, mais en véritable camping, ou nous verrions ceux qui ont déjà des notions, ceux qui désirent et ceux qui ne savent pas camper, je pourrais donner des conseils et peut-être en recevoir, ce qui ne me déplairait aucunement, car il y a toujours à apprendre dans ce genre de sport, je suis certain qu'une démonstration de ce genre vaudrait mieux que tous les articles qui pourraient paraître.

Albert GRISARD

L'Organisation de notre Rallye

Le matériel

Location d'une tente pour le rallye, Achat d'une tente. (Offert gratuitement aux premiers adhérents).

Popote (selon les personnes) en location. (Offert gratuitement aux premiers adhérents).

Ce qu'il faut la première fois

La tente, un quart émaillé, fourchette, cuiller, couteau, un brûleur alcool, si possible une couverture (pour les sides un vieux drap), toilette ordinaire, et surtout un caleçon de bain pour les nageurs.

Lire dans L'Intran, L'Auto, L'Echo des Sports, L'Echo de Paris, Le Petit Parisien, les détails de dernière heure.

(Se conformer aux indications données dans Moto Revue du 9 juillet).

Le départ

Le lieu de rassemblement aura lieu le 14 juillet à 8 heures du matin.

Les M. C. et adhérents régionaux sont invités à ce rallye. Un point de liaison leur sera indiqué individuellement.

Chaque adhérent devra être muni de son

disque habituel. Les nouveaux seront gratifiés d'un disque à nos bureaux.

Les Prix et l'engagement

Ce rallye ne compte pas pour les prix de l'ensemble des rallyes de la saison. Des prix spéciaux à cette sortie, seront en outre attribués comme à l'ordinaire.

Une épreuve de régularité moyenne et différents concours auront lieu en cours de route.

L'engagement a lieu, dès aujourd'hui, à Moto Revue. Il faut être assuré pour participer aux sorties.

Aucun versement d'engagement à effectuer.

Engagez-vous au Rallye - Camping de Moto Revue

Les Pompes à essence



Les distributeurs d'essence sont une importation des Etats-Unis. Ils simplifient singulièrement le ravitaillement et à l'heure actuelle personne ne songe à contester leur utilité, nous allons dire leur nécessité.

C'EST vers 1910 que les premiers distributeurs d'essence firent leur apparition, ils étaient importés d'Amérique par la Compagnie Bowser. Ils servirent d'ailleurs seulement à des Sociétés employant de nombreux véhicules, et surtout dans le but de gagner du temps sur le remplissage des réservoirs. Le mode de ravitaillement c'était alors le bidon.

Le bidon présente des inconvénients nombreux et en particulier il complique la manutention et représente un emballage coûteux. Lors du remplissage du réservoir il y a souvent des éclaboussures et du gaspillage. Si on veut employer une peau de chamois pour filtrer l'essence, le remplissage du réservoir devient interminable. Pourtant on était si habitué au bidon, qu'après la guerre lorsque les distributeurs devinrent courants, ils ne rencontrèrent pas immédiatement la confiance du public. Nous connaissons même encore des automobilistes qui préfèrent se ravitailler avec des bidons d'essence qu'avec le distributeur.

Depuis, les distributeurs d'essence se trouvent multipliés à l'infini, et se rencontrent jusque dans les plus petits villages. Le bidon n'est plus guère employé que par les particuliers qui veulent avoir chez eux une petite réserve d'essence.

On a reproché aux distributeurs d'essence deux défauts ; celui de ne pas donner la quantité exacte et celui aussi de permettre de frauder sur la qualité, ce qu'il est difficile de faire avec un bidon plombé. Il est possible sans aucun doute à un commerçant peu honnête de frauder, et des exemples récents l'ont prouvé. Mais fort heureusement, ils sont rares et punis avec la plus grande sévérité. On sait que l'U. N. A. T. a créé un corps d'inspecteurs des fraudes qui parcourent toute la France. Aucun signe

distinctif ne permet de les reconnaître, pas plus que leur voiture.

Cette institution rend les plus grands services. On peut donc compter en prenant son essence au distributeur avoir la qualité, la quantité voulues d'une essence filtrée. Pourtant, sous ce dernier rapport, il y a encore à faire et il peut arriver que



l'essence contienne un peu d'eau. Mais cette mésaventure est beaucoup plus fréquente avec les bidons.

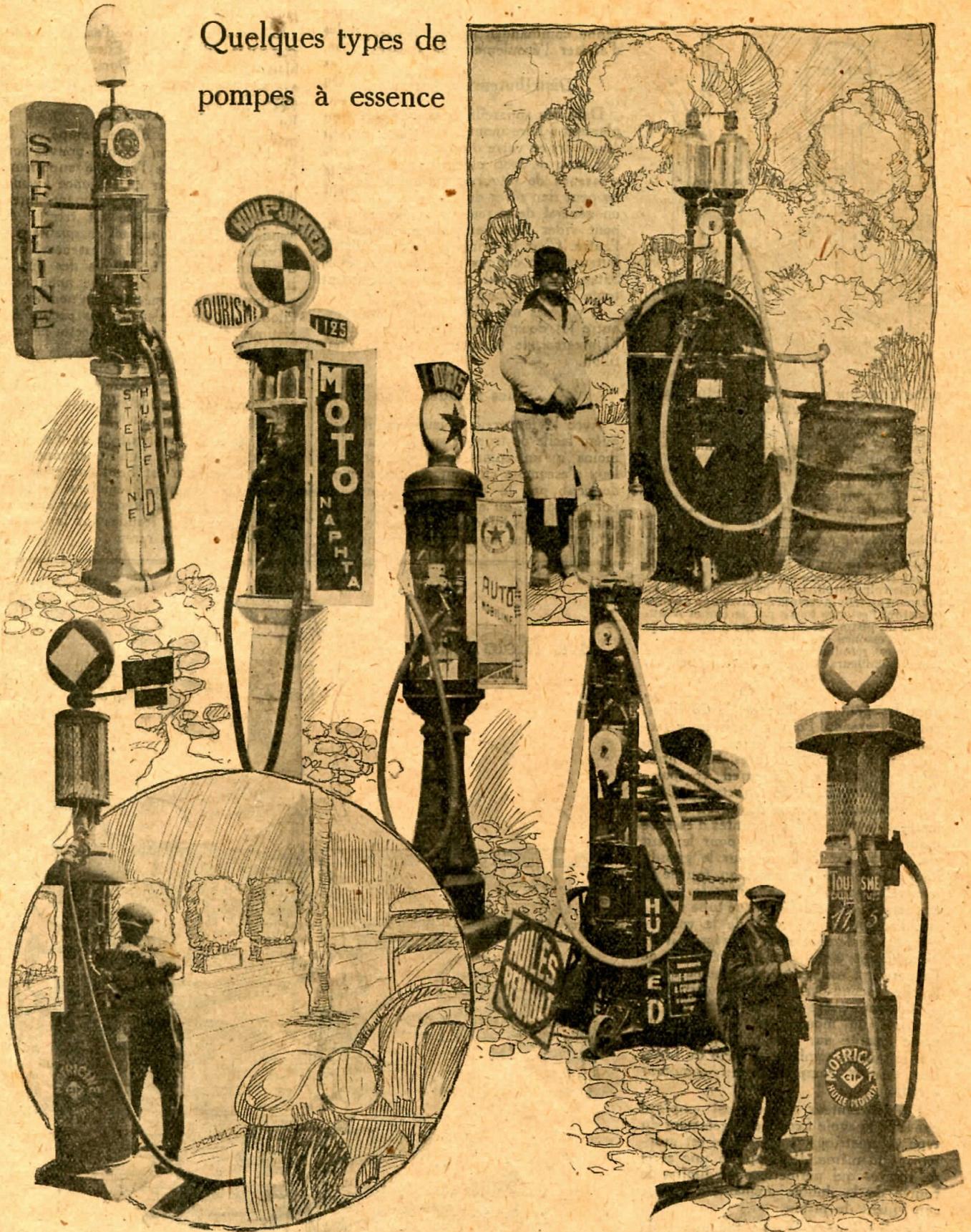
Les distributeurs peuvent être mobiles et utiliser les fûts métalliques de 200 litres, ou bien être fixes et déliter l'essence contenue dans une citerne plus ou moins vaste suivant les besoins. Les installations sont la plupart du temps faites par les raffineurs, et un contrat intervient avec le détaillant. Le ravitaillement se fait au moyen de camions citernes automobiles. Naturellement ces installations sont soumises à des formalités administratives. Pourtant, en citerne, sur simple déclaration à la préfecture, on peut emmagasiner jusqu'à 7.500 litres. Au-delà, il faut une enquête de commodo et incommodo.

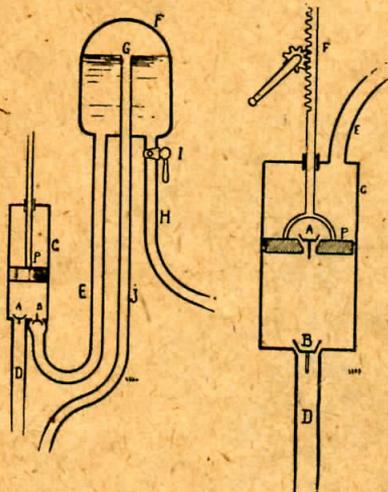
Principe des distributeurs

On peut diviser les appareils de distribution d'essence en deux grands groupes, selon le principe de leur fonctionnement. Les uns, surtout américains, comportent une pompe à piston, de cylindrée bien déterminée, cinq litres par exemple. Un coup de pompe et cinq litres sont déversés dans le réservoir du client. On peut, d'autre part, pomper l'essence dans un récipient de capacité connue et ensuite vider ce récipient dans le réservoir de l'automobiliste. Le premier système le plus fréquemment employé dans les distributeurs américains, le second dans les distributeurs français.

Comme exemple du premier système on peut citer le Bowser. Dans cet appareil, un piston à garniture de cuir aspire l'essence du réservoir souterrain. Quand on fait descendre le piston au moyen de la crémaillère, l'essence, par un clapet que porte le piston, passe au-dessus de celui-ci. Cette quantité est de cinq litres

Quelques types de pompes à essence





Schémas des deux types principaux du distributeur

A gauche distributeur et jaugeurs : L'essence est aspirée par le piston P qui se meut dans le corps de pompe C. Elle arrive par le tuyau D, elle est refoulée par le tuyau E dans une jauge en verre F. Le trop plein s'écoule par le tube G et retourne au réservoir. L'essence est vidée par le tube H qui peut fermer le robinet ou la vanne I.

A droite, distributeur à pompe volumétrique : Quand au moyen de la crémaillère F on fait remonter le piston P, l'aspiration soulève le clapet B et l'essence arrivant par le tube D du réservoir remplit le corps de pompe. Si, en tournant en sens inverse la manivelle on abaisse le piston, l'essence passe par le clapet A au-dessus du piston. Si on remonte à nouveau le piston l'essence qui se trouve au-dessus de celui-ci est refoulée par le tube E. En même temps d'ailleurs l'essence est aspirée du réservoir.

pour les petits modèles et de 20 litres, pour les grands. Pour remplir un réservoir il faut autant de coups de pompe qu'on veut de fois cinq litres, ou 20 litres selon le modèle. L'appareil comporte d'ailleurs, une série de taquets qui limitent à volonté la course du piston et permettent de débiter des quantités d'essence moindres (1, 2, 3, 4 litres pour le petit modèle, 5, 10, 15 litres pour le grand). Pour donner de l'essence, on tourne la manivelle pour faire remonter le piston et l'essence est refoulée par le tube souple qui l'amène au réservoir de la voiture. On peut également avoir un réservoir de verre jaugé à la partie supérieure de l'appareil. L'essence y est refoulée et de là, elle descend par gravité. Il y a un filtre où l'essence passe sur une hélice qui lui imprime un mouvement giratoire, elle passe ensuite sur une toile métallique. Les impuretés tombent au fond du filtre. Les Bowser comportent un compteur à cadran.

Le distributeur Gilbert est employé par la compagnie Eco. Il est également du type volumétrique. Le principe est exactement le même. Il comporte une série de tirettes qui permettent de limiter la course de la double crémaillère et par conséquent du piston.

Le distributeur Wayne fonctionne de la même manière que les deux précédents. Il possède un réservoir en verre. Une

vanne commandée par un levier permet d'arrêter l'écoulement de l'essence.

Distributeurs à jaugeurs

Dans ces appareils, la pompe sert simplement à faire monter l'essence dans des réservoirs en verre de contenance connue. Un tube de trop plein permet à l'excès d'essence de retourner au réservoir. On ne peut rien rêver de plus simple. Ils ont en général deux réservoirs jaugeurs : on peut vider l'un pendant qu'on remplit l'autre. C'est le principe de deux distributeurs bien connus ; le Courtioux et le Satan, ces appareils rendent évidemment toute fraude impossible.

Il y a pas mal d'appareils de ce type, outre les deux précédents, citons encore l'Universel, le Gex, le Samoa, le Bouillon.

Les fraudes

Avec les appareils à jaugeurs, il n'est guère facile de truquer la quantité, à moins qu'un commerçant peu scrupuleux n'escamote cinq ou dix litres en ne donnant pas le nombre de coups de pompe voulu, ou en ne déversant qu'un nombre de fois inférieur au nombre exact, le contenu des jaugeurs. Ces fraudes se

produiront surtout sur d'assez grandes quantités d'essence. Elles supposent l'inattention du client. Donc, quand vous reprenez de l'essence, prenez la peine de surveiller l'opération. Si vous avez une jauge, il est aisé de contrôler.

Il est plus facile d'être trompé sur la qualité de l'essence, et vous pouvez fort bien payer pour de l'essence supérieure ex-touriste, et avoir de l'essence lourde. Ces fraudes sont heureusement rares. En Amérique, l'essence est teintée de manière différente suivant sa qualité. Le service de contrôle des essences met d'ailleurs la puce à l'oreille des détaillants malhonnêtes. Bien que nous parcourions chaque année un bon nombre de kilomètres, nous n'avons pas encore été victimes d'une tromperie de cette nature.

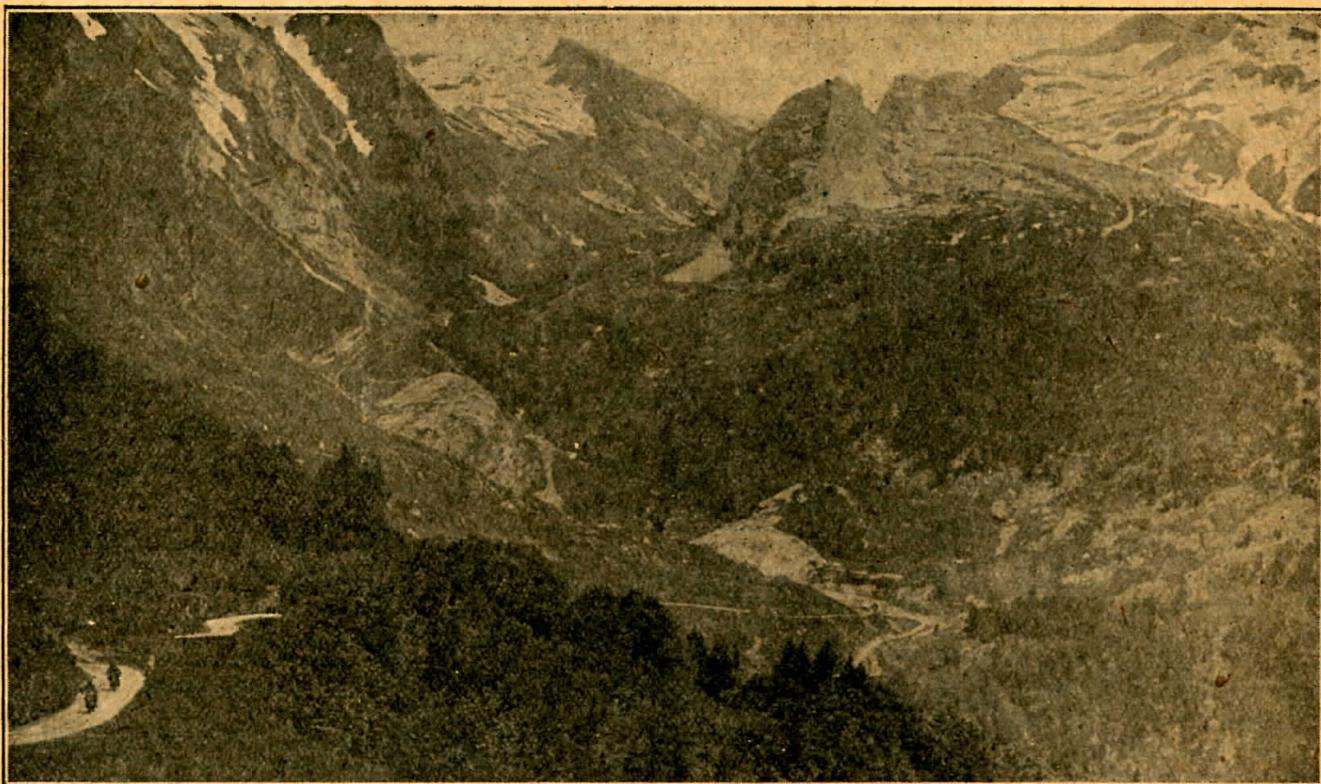
Sur des routes poussiéreuses, la poussière vient se déposer à l'orifice du tube, cette poussière est entraînée dans les réservoirs. Certains détaillants munissent leur appareil d'un bouchon.

En résumé, les distributeurs d'essence sont des appareils d'un fonctionnement sûr et exact. On est beaucoup plus sûr d'avoir la quantité régulière qu'avec l'antique bidon. Ils livrent une essence filtrée. Quand aux fraudes sur la qualité elles sont des plus rares.

La Moto Camping



J. PECA
1927



Paris - Les Pyrénées - Paris. — La montée du col d'Aubisque : photographie prise le mois dernier lors de l'épreuve intéressante du Moto-Club de Bordeaux. Remarquez dans le coin inférieur gauche, les 2 motocyclistes qui montent. C'est ce même itinéraire que les concurrents de Paris-les Pyrénées auront à grimper dans quelques jours.

PARIS - les PYRÉNÉES - PARIS

du Samedi 16 au Dimanche 24 Juillet 1927

Organisée par MOTO-REVUE (7^e année)

Avec le concours du journal LE PETIT PARISIEN sous les règlements généraux de l'A. C. F. et de l'U. M. F. et sous le contrôle sportif de l'A. C. I. F. et de l'A. M. C. F.



Quelques extraits des règlements

Notre épreuve est ouverte sur invitation aux constructeurs et aux propriétaires de machines.

Toutes les catégories reconnues par l'U. M. F. ainsi que celles reconnues par l'A. C. F. jusqu'à 2 litres pourront participer à cette épreuve et les véhicules devront être équipés conformément aux règlements de ces deux pouvoirs sportifs.

Les engagements devront être adressés au siège du Comité d'organisation de Paris-Les Pyrénées-Paris : bureaux de *Moto Revue*, 5, rue Saint-Augustin. Ils ont été fixés à 150 fr. par véhicule pour les constructeurs ou agents, de motos sidecars et tricycles à 80 fr. par véhicule pour les propriétaires non constructeurs de ces mêmes véhicules. Ils sont de 250 fr. pour les constructeurs ou agents de voiturettes et de 100 fr. pour les propriétaires de ces véhicules. Ils ne seront pas remboursables et seront acceptés du 1^{er} au 30 juin à 18 heures. Du 1^{er} au 8 juillet ils seront à droits doubles.

Pièces plombées

Le poinçonnage et le plombage portera sur les pièces suivantes pour les motos et tricycles : cadre, fourche, changement de vitesse, cylindres, carter du moteur, châssis du sidecar ou cyclecar, roues.

Pour les véhicules à 4 roues : sur les pièces suivantes : châssis, carter du moteur, carburateur, magnéto.

Tout véhicule qui, à l'arrivée ou à un moment quelconque, n'aurait plus la totalité de ses pièces poinçonnées ou plombées, sera exclu de l'épreuve.

Assurances

Tout concurrent est tenu de contracter, pendant toute la durée de l'épreuve :

1^o Une assurance personnelle contre tous les accidents de toute nature qu'il pourrait causer à des tiers, pour 200.000 fr. par accident sans que le montant de la police limite la responsabilité du concurrent.

2^o Une assurance contre l'incendie, tant au point de vue direct qu'au point de vue de tout recours.

Les Organisateurs ont souscrit une police spéciale à la Compagnie La Nationale et pourront en faire bénéficier les concurrents qui le désireront au moment du pesage; son prix oscille dans les 100 à 120 francs.

Organisation générale de l'épreuve

Les participants de Paris-les-Pyrénées-Paris seront partagés en deux groupes : le groupe Bleu et le Groupe Rouge. Chacun des deux groupes sera précédé à une distance de 5 à 10 kilomètres par une voiture officielle.

Cette voiture réglera la marche des participants mais réglera son allure de façon à ce qu'elle arrive toujours avec une certaine avance, variable selon les étapes, dans chacune des villes de contrôle horaire. Les concurrents ne devront en aucune circonstance dépasser cette voiture officielle sous peine d'exclusion immédiate de l'épreuve ceci pour que notre épreuve de tourisme ne dégénère pas en course de vitesse. Toutefois il n'y a pas lieu de craindre que le concurrent soit astreint à une étape encadrée sur tout le parcours.

Les moyennes pour le groupe Bleu qui comprendra les motos 175 et 250 cmc., sidecars 350 et 600 cmc et tricycles 350 les voitures 350 et 500 cmc., seront de 35 kilomètres à l'heure.

Les moyennes pour le groupe Rouge qui comprendra les motocyclettes de 350 et au-dessus, les side-cars 1.000 et les tricycles 750 à 1.100 cmc. et les 4 roues jusqu'à 2 litres, seront de 40 kilomètres à l'heure.

A l'arrivée aux contrôles horaires, le commissaire de la voiture officielle installera aussitôt sa pendule enregistreuse et pointera les concurrents au fur et à mesure de leur arrivée. Tous les participants qui arriveront ainsi dans leur moyenne et au dernier moment dans la minute portée sur leur carnet de route auront dix bons points; le timbrage de la pendule sur le carnet de route fera foi.

Un peu avant l'heure portée pour le passage des concurrents du groupe, une deuxième voiture officielle reprendra sa route et accomplira dans les mêmes conditions une autre fraction du parcours jusqu'au contrôle suivant.

Tout concurrent qui se présentera ensuite en retard sur son horaire à ce dernier contrôle ne pourra pas bénéficier des points et ce contrôle deviendra pour ce concurrent retardataire un contrôle de passage.

Moyennes générales

Nous avons indiqué précédemment que les deux moyennes générales appliquées pour les étapes de palier seront de 35 et de 40. Cependant dans les fractions d'étape de montagne, ces vitesses seront réduites de 5 kilomètres.

Toutefois pour permettre le départage des concurrents les moyennes dans les montées de certains cols basées sur les moyennes des diverses catégories relevées les années précédentes seront d'environ 26, 28, 30, 32 et 35 selon les catégories et d'après le tableau suivant :

COLS	Kilométrage	Temps limite en minutes par catégories						
		Voit. 350	Voit. 500	M.175 SD.350	M.250 SD.600	M.350 Voit. 75	M.500 S.D. 1.000 Tr. 750 Voit. 1.100	M. 750 T.1.100 Voit. 1.500 et 2 litres
Col d'Aubisque . . .	12 km.	32	28	29 ^m	26 ^m	24 ^m	22 ^m	20 ^m
Col d'Aspin	11 —	29	26	26 ^m	24 ^m	22 ^m	20 ^m	18 ^m
Col du Porter d'Aspet	10 —	27	24	24 ^m	22 ^m	20 ^m	19 ^m	17 ^m
Col du Tourmalet . . .	19 —	47	43	44 ^m	41 ^m	38 ^m	35 ^m	33 ^m

Le concurrent qui d'après ce tableau aura mis le temps correspondant au barème pour grimper les cols, gagnera trois points, (deux pour le Tourmalet) celui qui mettra une minute de moins, gagnera trois points par minute en moins pour les trois premiers cols et deux points par minute pour le Tourmalet.

Néanmoins chaque participant ne pourra pas obtenir plus de 18 points de bonification par col contrôlé.

Les départs pour les montées des cols se feront au fur et à mesure que les concurrents se présenteront au bas du col, une neutralisation pourra être prévue en haut des cols, de façon à ce que le groupe reprenne sa marche. Bien entendu, les concurrents qui se présenteront après l'horaire limite prévu pour l'arrivée au bas du col ne pourront prendre le départ pour le classement en côte, et de ce fait, ne pourront pas bénéficier des points additionnels.

Les organisateurs feront usage de pendules enregistreuses pour contrôler les temps.

La perte d'un carnet de route par un concurrent entraînera pour lui une perte de 5 points.

Classement

Dans chaque catégorie, le classement sera établi suivant le nombre de points que le concurrent aura obtenu, le concurrent qui aura totalisé le plus grand nombre de points sera déclaré premier et ainsi de suite...

Classement général. — Outre le classement par catégorie, il sera fait un classement général sur la même base que le classement par catégorie. Le concurrent ayant remporté le plus grand nombre de points sera déclaré premier. En cas d'ex æquo on fera intervenir le poids total transporté par la cylindrée.

Prix

Chaque concurrent qui à tous les contrôles horaires sans exception aura obtenu dix points, recevra un diplôme de Grande médaille d'or.

Le concurrent qui à 3 contrôles horaires différents n'aura pas obtenu ses 10 points recevra un Diplôme de Médaille de vermeil.

Le concurrent qui à 6 contrôles horaires n'aura pas obtenu ses 10 points recevra un diplôme de médaille d'argent.

Tout concurrent ayant terminé l'épreuve dans les délais recevra un diplôme de médaille de bronze.

Dispositions diverses

Si, pour un cas de force majeure, il y avait impossibilité de faire disputer cette épreuve sur certains parcours indiqués, les Commissaires se réservent le droit d'apporter aux itinéraires tous les changements qu'ils jugeraient nécessaires.

Les concurrents étant censés être dans les conditions habituelles du tourisme, aucune réclamation concernant les erreurs d'itinéraires ne pourra être admise.

Les Commissaires sportifs se réservent le droit d'autoriser ou non un concurrent à se faire remplacer au départ d'une étape. Le remplaçant devra satisfaire aux articles 11, 12, 13, le départ autorisé du remplaçant implique pour celui-ci l'acceptation du présent règlement dans toutes ses dispositions ainsi que des obligations et engagements pris par celui qu'il remplace.

Les concurrents devront strictement se conformer aux règlements administratifs concernant la police de roulage sur les voies publiques et dans les agglomérations. La plus grande prudence leur est recommandée dans la traversée des agglomérations, les

Une épreuve annexe

Bordeaux-Toulouse par les cols Pyrénéens

Cette épreuve annexe à Paris-les-Pyrénées-Paris se disputera pour la deuxième année du 18 au 21 juillet et sous les mêmes règlements que Paris-les-Pyrénées-Paris.

Elle aura lieu sous le contrôle du Moto Club de Bordeaux et de l'Union Motocycliste du Midi.

Étapes

Les étapes seront les mêmes que pour Paris-les-Pyrénées-Paris mais seulement de Bordeaux à Toulouse.

Moyennes

Les mêmes moyennes que pour Paris-les-Pyrénées-Paris seront applicables à Bordeaux-Toulouse.

Classement

Un classement spécial sera fait sur les mêmes bases que celui de Paris-les-Pyrénées-Paris.

Prix

Des diplômes seront accordés au même titre que pour Paris-les-Pyrénées-Paris. Divers autres prix viendront s'ajouter dont les intéressés auront connaissance ultérieurement.

Assurances

Chaque concurrent devra avoir satisfait aux articles concernant les assurances.

Engagements

Les engagements qui sont de 80 francs pour les constructeurs et agents et de 30 francs pour les amateurs n'ayant aucune attache avec la marque pour les catégories Motos, Side-cars et Tricycles, et de 100 francs pour les constructeurs et agents et 40 francs pour les amateurs pour les quatre roues, seront clos cinq jours avant le lundi précédent le départ.

Pour participer à notre épreuve

Nous ne croyons pas utile de parler de la participation des professionnels et des maillons. Toutefois, cette année, il n'est plus besoin des deux licences obligatoires jusqu'à maintenant.

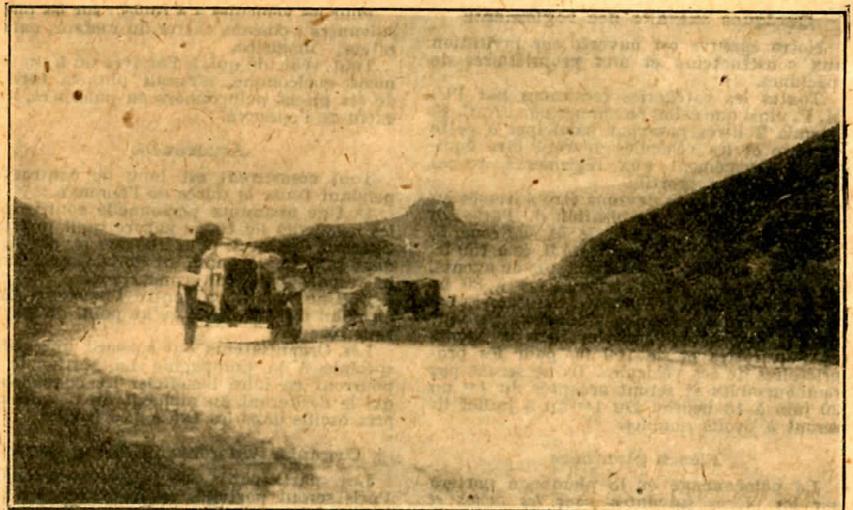
Pour les amateurs

Ils devront simplement fournir la licence de conducteur ; cette licence est remise séance tenante aux bureaux de l'A. C. F. ou de l'U. M. F., 8, place de la Concorde, sur le vu du permis de conduire et le versement de 25 francs.

Et c'est tout. Ce n'est donc pas difficile pour s'engager.

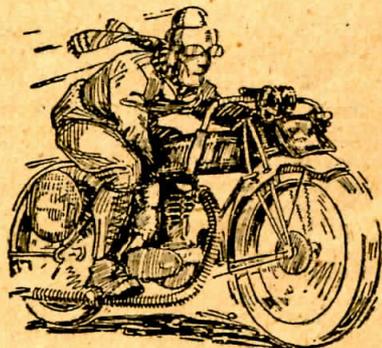
Pour le Comité organisateur

C. LACOME.



M. Sarthou, Président du Moto-Club de Bordeaux, l'an dernier dans la descente du Tourmalet.

Le Sport de la Semaine



Réflexions d'un profane

Beaucoup de mes petits gars, nouveaux venus à la moto, éprouvent des difficultés de kilomètres au bout de quelques centaines de kilomètres et accusent invariablement leurs constructeurs (les infâmes !) ou mieux encore leur huile (la vilaine !) et ne leur en déplaît, ils ont effroyablement tort ! Sur mon bureau, j'ai 4 lettres, ce matin, de petits qui me font le procès de leur bidon d'huile. Et pourquoi ? Parce qu'ils ne savent pas choisir leur huile. Un d'eux me prétend même que *Mobiloil* a changé son huile, sa fameuse BB ! serait-elle devenue adolescente ? Sans doute, la BB a grandi en qualité... et en bonne qualité. J'ai, en effet, constaté que la *Vacuum Oil Co* a, en 1925, modifié les appellations de son huile pour être standard avec tout le monde ; et la qualité s'est améliorée. Je suis allé à la raffinerie de Bayonne et j'ai constaté que la fabrication correspond à chaque marque de moto et mieux, à chaque série dans la même marque : c'est magnifique. Seulement, quand *Moto Revue* offre à ses petits gars de mettre à leur disposition un tableau de graissage, ils lui tournent le dos... Alors, si votre moteur a la grippe... ne vous plaignez pas !

J'apprends qu'une gentille petite femme française, très sportive, va piloter une certaine *Cycllette* dans une prochaine épreuve. Comme je serais heureux de la voir battre ses camarades du sexe fort. Sera-ce en 175 cm... ou sur la nouvelle 350 cm... ? Cherchez.

M. A.

LES RÉSULTATS

26 juin — Toul-Nancy

La pluie, le terrain glissant... voilà de quoi rendre pénible l'épreuve unique de ville à ville, existant en France.

Motos : 175 cmc. Hommaire (Monet-Goyon), 9' 26"; — 250 cmc. Jolly (Alcyon), 8' 33"; — 350 cmc. Riecken (Gillet-Herstal), 7' 5" (130 kh.); — 500 cmc. Francisquet (Sumbeam), 7' 10";

Cyclecars : 1.100 cmc. Sandford (Sandford), 7' 42".

Grand Prix des petites Motos

Notre confrère l'Auto organisa, en privé mais parfaitement, son grand prix au Parc des Princes ; sous la pluie, nous revîmes le petit Ledoux-Lebart, sur *Cycllette*, victorieux dans sa catégorie, à 52 km. de moyenne. C'est une B. M. A. ! Moins vite mais plus régulier : pas un raté !

100 cmc. — Ledoux-Lebart (*Cycllette*), 1 h. 54' 59".
125 cmc. — Bornot (Prester), 1 h. 18' 05".

Côte de Chanteloup

Les 14 % de la côte et ses virages glissants rendirent l'épreuve pénible. A. J. S. avec Ramus, s'octroya la palme des motos :

AU SAHARA

La traversée du désert fut rude... « Vous comprendrez mon hésitation, car j'avais vu un orage au loin !... or, sans pluie, c'était 250 km. à faire, plus difficile, que les premiers. On ne peut rouler sur le sable sec. Inévitablement, nous mourrions dans le désert ! C'est donc sur la carte pluie que s'est joué, dans le Tanzeouf, notre sort. Songez que la pluie précédente datait de 7 ans ! Un fil retenait le résultat de notre traversée » (Compte-rendu du lieutenant Bruneteau à *MOTO REVUE*)



Calendrier Sportif

JUILLET

2-3. — Grand Prix de l'A. C. F. (Montlhéry).

Grand Prix Motoc. international d'Europe (Cologne).

9-10. — Grand Prix Suisse (Genève).

17. — Grand Prix de Belgique. Motocyc. (Francorchamps).

31. — Semaine des Comminges.

Du 16 au 24

PARIS-LES PYRÉNÉES-PARIS

(Moto Revue).

Du 14-17

4^e Rallye Moto Revue

Rallye. Moto-Camping-Club

A LA MER



250 cmc. — F. Lipmann (notre essayeur national (Terrot), 1' 27", record.

350 cmc. — Ramus (A.J.S.), 1' 19" 4/5.

500 cmc. — Boissac (Norton), 1' 24".

750 cmc. — Savoye (A.J.S.), 1' 36" 4/5.

Fontainebleau - Clermont - Chanteloup (Coupe de l'A.C.I.F.) est enlevé par Ramus (A. J. S.).

Côte de Laffrey

L'une des plus anciennes épreuves motocyclistes : beau temps superbe pour compenser les autres épreuves ! Comme de juste, 14 records battus, et Eddoura montant à plus de 100. La police fut nerveuse : ah ! ce Midi ! Terrot tint toujours sa première place traditionnelle.

Motos 175 cmc. — Durand (Terrot), 5' 43" 4/5 ; — 250 cmc. Thézenas (Ravat), 4' 35" 2/5 ; — 350 cmc. Rolland (Terrot), 4' 17" 4/5 ; — 500 cmc. Rolland (Terrot), 4' 12" 3/5 ; — 1.000 cmc. Eddoura (Koehler), 3' 50".
Sidecars 350 cmc. — Eymard (Saroléa), 6' 13" 4/5 ; — 600 cmc. Rolly (Motosacoche), 5' 27" 1/5 ;
Cyclecars 500 cmc. — Châtelet (Monotrace), 6' 25" 1/5.

L'A. C. O. se remue

... et offre l'entrée gratuite à ses sociétaires pour la coupe Florio de l'A. C. des Côtes du Nord et l'Ouest-Eclair.

Mon trousseau de clefs

Mon trousseau est composé de toutes sortes de clefs, coudées, anglaises, plates, biscornues, et j'ai réussi cependant à arrondir les angles de mon gicleur ; si, par aventure, un gravillon vient à l'obstruer, toute ma panoplie de clefs ne me sert à rien, et c'est mon affreux pince universelle qui vient piler, écraser, hâchurer mes écrous. Pourtant, j'ai un Amac, le fameux carburateur des records, et j'avais de la tristesse à l'éreinter, mais voilà ! j'ai trouvé ce matin dans mon courrier une clef, mignonne, dorée, légère, spéciale pour le démontage des Amac. Le sympathique Munro a en pitié de moi et de tous les motocyclistes sérieux, c'est-à-dire de ceux qui possèdent le fameux carburateur : pour la moitié de quelques sous, il l'offre à tous les lecteurs de *Moto Revue*. Qu'attendez-vous pour lui réclamer cette clef ? La baisse de prix du carbu Amac, sans doute ? Eh là ! vous allez être satisfaits, on va, dorénavant, le fabriquer en France (ou, c'est Munro lui-même) et à un prix dérisoire ! Ne venez plus me dire que l'Amac est bon, excellent, le meilleur, mais un peu... cher. Il va coûter moins que les autres et cela... pour vous faire plaisir !

Ce que mes yeux ont vu... !!

Une horreur ! Et pour l'avoir signalée à son auteur, je me suis fait démolir... en paroles sonores et malsonores !

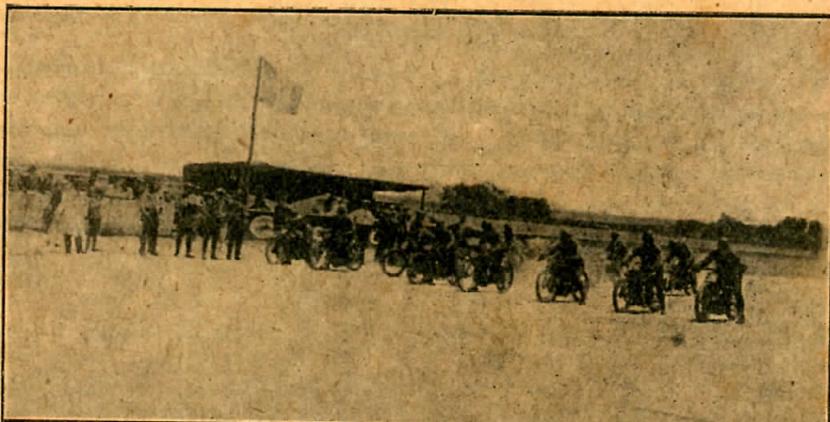
A Suresnes, un propriétaire d'une magnifique F.N. vient de prendre et, sans doute, d'offrir, l'apéritif d'honneur qui « arrose » son nouvel engin ! Départ. La moto est sur sa béquille, le propriétaire n'en a aucune... et c'est dommage. Coup de kick, ronflement impressionnant ! Ze pousse sa machine pour la mettre sur pied... Catastrophe !

Monsieur Ize est un charmant garçon, mais il a laissé sa moto en prise... Culbutes, à-coups au moteur... A-coups plus sérieux au Père Adam qui lui a amicalement fait remarquer sa sottise. Merci, mon cher, ce n'est pas moi le plus vexé et le moins riche... dans l'histoire ; mais, de grâce, ne venez pas vous plaindre que le constructeur vous a livré un sale engin... c'est plutôt vous, le sale conducteur !

Les Grands Prix du M. C. de Marseille

Mon petit doigt

m'a dit....



En haut : Départs des motos, Rolland, sur Terrot 500, sur Alcyon 250, 107 k. 420 de moyenne (huile Kervoline). — Au centre : Joly, sur Alcyon 250, après sa victoire. — En bas : Durand, sur 350 Terrot, gagne la Coupe Moto Revue (Kervoline).

... que la maison Koelher-Escoffier a, en ce moment des moteurs monocylindriques 500 cmc. arbre à cames en tête et que ce sera du 155 en circuit.

... que la 1.000 que pilotait Eddoura au Limonest était une deux-cylindres 2 arbres à cames en tête; deux échappements par cylindre et freins conjugués.

... que Carrière sur C. S. J. A. P. avec une 175 cmc. battit au Limonest Rolland avec la 350 Terrot ainsi que le record de 4 secondes; quelle merveilleuse machine! Quel pilote extraordinaire et quelle belle erreur de chronométrage!

... que Marchant est à l'autodrome avec une 350 Mag-Marchant et un peu Chater-Lea qui donne 165 au tour. O.-H. Camshaft prédit avant six mois le 175 en 350.

... qu'un pilote qui décroche de nombreuses épreuves depuis quelques mois en 250 s'attaquera aux records du monde avant le mois d'août à l'autodrome sur une machine de sa conception, manie d'un moteur sans arbre à came, sans culbuteur, sans soupape, sans rien, comme les Rustines.

... que le conducteur belge Charlier qui possède une bonne douzaine de voitures a racheté les deux-litres Bugatti et la Ballot (2 arbres à cames en dessus) du regretté de Buck.

... que Talbot serait bientôt une voiture de moyenne puissance 11-13 CV munie du nombre de pistons cher aux américains.

... que la maison bien cotée en banque par son nom et mal par son passif baisserait ses prix encore une fois.

... que M. Durand-Dupont le chemisier bien connu de Garches-Marnes-la-Coquette vient de passer commande d'une moto-besace en criant: « Enfin, seul! »

... que Lamarche le fin pilote de F. N. en voiture a une nouvelle 1.100 sport pour les 24 heures, 2 carburateurs et 145 à l'heure (merci, Lionel!) et participera aux 12 heures de Saint-Sébastien.

... que Chiron le prestigieux pilote d'une 2.300 Bugatti a fait faire 210 à l'heure à O.-H. Camshaft.

... qu'un lamentable scribouillard belge, incapable de conduire une voiture, avec une prétention qui n'a d'égale que son incompetence, se permet de juger les pilotes français sur le papier, mais se fait mettre en boîte par ceux-ci au cours de banquets où règnent la bonne humeur générale et son manque d'esprit particulier.

... qu'une remarquable victoire vient d'être remportée par un indépendant français en Belgique donnant un solide démenti aux affirmations subventionnées du susdit scribouillard.

... qu'au Grand Prix de Belgique le premier pilote des F. N. sera Lovinfosse ainsi que cinq vireurs étrangers.

... que bientôt une grande firme d'automobiles qui vient de lancer un nouveau modèle au dernier Salon baisserait encore de 4.500 francs ses voitures.

... qu'une autre firme remplacerait sa 4 CV 6 cylindres par une 24 CV 8 cylindres.

... que le Grand Prix verrait le départ certain des Bug et le dégonflage probable de la marque qui préfère la solitude aux épreuves chargées.

... que Rolly monte en 250 avec une Moto-sacoche arbre à came en tête deux échappements.

... que le 350 annoncé dans ces colonnes apparaîtra chez Alcyon avant un mois en course.

... qu'une Société anglaise, possesseur de milliers de records, va s'attaquer au record du bon marché pour ses carburateurs.

O.-H. CAMSHAFT.

Les Clubs sont actifs

Les naissances se succèdent

Nous recevons de nombreuses lettres de faire-part nous annonçant la naissance de nouveaux Clubs. Ces organisations nous demandent instamment de les fixer sur les points les plus intéressants de leur activité : épreuves officielles ou non, assurances, démarches, etc...

Que tous les Moto-Clubs qui s'intéressent à notre action intensifiée nous envoient, sous la rubrique (Moto-Clubs) leurs règlements ou leurs désirs. Mais qu'ils prennent ensuite patience, car nous sommes prêts d'aboutir ; nous allons sous peu leur offrir un état complet des projets de *Moto Revue*. Ils seront agréablement surpris de ce que nous allons faire pour eux ; mais de la patience, car nous ne voulons pas leur présenter de projets branlants et nous recherchons toutes nos garanties.

Nous pouvons cependant les informer que, dès maintenant, nous pouvons, à *Moto Revue*, assurer leur Société contre les risques de leurs randonnées, leurs rallyes, etc...

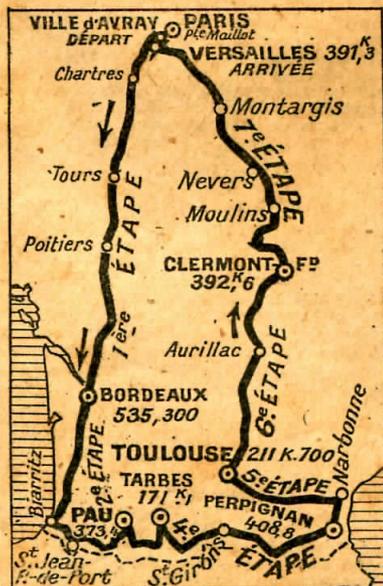
Nous demander les conditions spéciales.

Moto-Club de la Côte d'Argent

Beau nom qui, reflète les rayons bleu d'acier du soleil de l'Atlantique. Nouvellement créé, le nouveau Club nous demande le parrainage que nous lui accordons. Mais qu'il nous fasse confiance encore quelques jours et nous lui donnerons toute satisfaction.

Secrétaire du Moto-Club Côte d'Argent, Villa Léon, à l'Yeuse, Royan-sur-Mer (Charente-Inférieure).

Paris les Pyrénées-Paris 1927



L'itinéraire et les étapes

Un rallyé à Montereau

Le 10 juillet, le M.-C. de Montereau nous offre un rallyé régularité et Gymkhana, selon la formule de *Moto Revue*. Les prix sont beaux. Que ceux qui sont libres y aillent !

M. Milliet, librairie, 6, rue Emile-Zola, à Montereau.

Un Grand Prix d'U. M.

Mais c'est à Bruxelles, au parc de Woluwe. Nos amis belges ont, comme en cyclisme, la



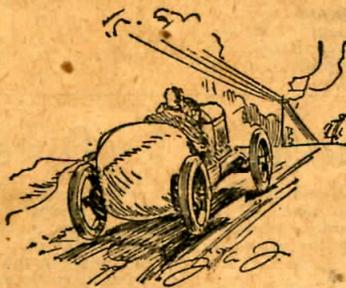
16-24 Juillet

Paris - Les Pyrénées - Paris

Le Derby de la Route

La plus grande compétition routière motocycliste organisée par *Moto Revue*.

Paris - Les Pyrénées - Paris est le critérium infailible de l'excellence de la construction. Seules, les firmes sâres de leur fabrication sont capables d'y participer.



prétention de nous montrer souvent leur roue arrière ; le circuit était de 22 km. :

Juniors. Dekonninck (Saroléa 350 cmc.), en 16'37".

Seniors. Rauwers (P. A. 350 cmc.), en 16'47".

500 cmc. Bentley (Saroléa), 15'43".

Grande Semaine du Comminges

Le Comminges ! Mais ce sont les Pyrénées ! Régularité Kilomètre lancé, Côtes, Gymkhana, Vitesse, tout est réuni par l'U. M. F., pour donner chaque année, à ce meeting, l'importance voulue. Et puis c'est aussi le Grand Prix de France des Motos, le jour final, c'est-à-dire le 7 août. Beau sport pour tous !

L'U. M. de Rouen

Chéret sur Austral et Feeny sur Magnat-Debon enlevèrent le circuit de la Seine-Inférieure avec leur brio coutumier.

Le Rallye de Saint-Cloud

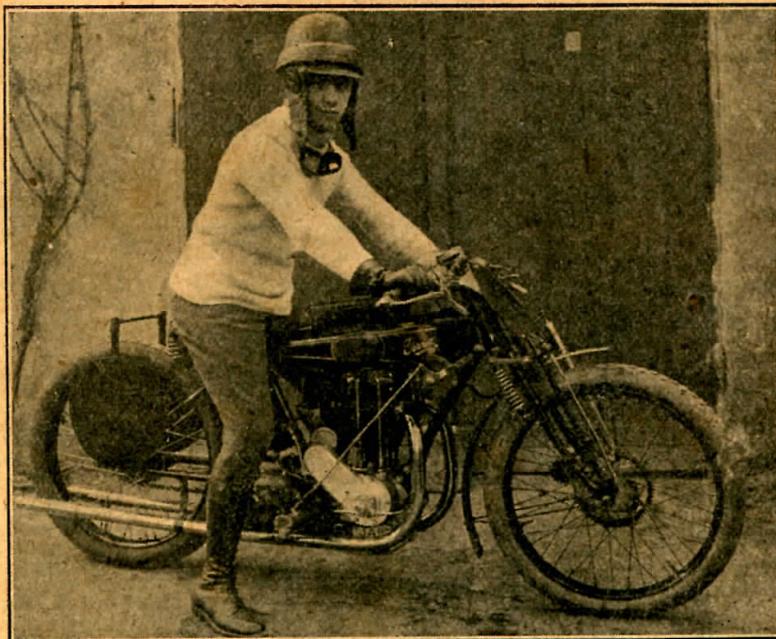
Ont gagné au rallye patronné par *Moto Revue*, le dimanche 19 juin :

1. Schubler (une coupe de 500 fr.). — 2. Charles (un phare Collin). — 3. ex-aequo Lenoir, Français, Delisle (amortisseur Kap, frein direction Afa, pneu Waysse). — 6. Dollé (tan-sad par le C. S. C.) — 7. ex-aequo : Dardy, Dupuy (courroie et chambre Waysse), puis viennent dans l'ordre : Buffé, Perletta, Ozanne, Breuillé, Douet, Desurmont, Caze-nave, Bottard, Borde, Nicot, Ledoux-Lebart, Vatté (Protex-Rustines-Nerka).

Les prix sont à leur disposition le dimanche matin, 2, rue de l'Eglise, à Saint-Cloud.

L'A. C. O. à Nantes

Course de côte à la Seilleraye et concours d'élégance. Le Grimpeur en 175 cmc. (Berthe), Terrot en 250 cmc. et 350 cmc. (Coulon) et Gnome et Rhône en 500 cmc. (Rouvure) furent les vainqueurs en côte. En élégance, Renault dut sa victoire à Mme Thube.



Au kilomètre lancé à Tarbes, le jeune Maurice Vié, sur une 250, se classe 1^{er} et prouve qu'on peut gagner avec une machine propre et coquette. Avis à beaucoup !



Le Courrier de la Semaine

Les communications destinées à être publiées sous cette rubrique doivent être écrites sur un côté de la feuille seulement. Moto-Revue ne partage pas nécessairement les opinions émises dans ces lettres, qui devront invariablement porter les noms et adresse de l'expéditeur (et peuvent ne pas être publiées).



La Moto-Biplace

En ce qui me concerne, je roule depuis plus d'un an sur une Moto-Biplace André, j'ai fait, avec ma femme, des randonnées considérables et je puis vous assurer que cette machine nous rend de bien grands services sans jamais la moindre panne : elle monte les côtes les plus dures à bonne vitesse et nous voyageons sans la moindre fatigue alors que ma femme ne pouvait supporter les voyages en tan-sad au-delà de 50 kilomètres.

Je ne voudrais pas faire de la réclame aux bons constructeurs de Gentilly, mais il faut bien reconnaître cependant que la Moto Biplace André est l'instrument idéal pour le grand tourisme de deux personnes.

Georges Duhamel, à Lyon.

Aurions-nous enfin le side idéal ?

Ayant pris connaissance de votre article, dans votre dernier numéro, traitant du sidecar articulé, je tiens à vous informer à toutes fins utiles que depuis plus de deux ans je suis possesseur d'un brevet pour un sidecar analogue mais plus perfectionné puisque je fais incliner également vers l'intérieur du virage la carrosserie du side et son contenu. J'estime donc qu'il est, complètement inutile de monter ces repose-pieds, qui sont, soi-disant une nouveauté intéressante, puisque l'ensemble, moto, carrosserie de side et roue de side s'inclinent, dans mon invention, constamment et rigoureusement ensemble du même côté. J'ai même prévu l'arrêt de l'articulation pour le stationnement sur place dans la position d'un side non articulé.

Doucement, les Basses...

Nous avons eu un monceau de protestations au sujet de la qualification peu courtoise parue dans *Moto Revue* du 15 mai. Notre abonné n'a eu aucune intention désagréable ; il nous prie d'adresser ses excuses à tous ceux qui se sont senti touchés par ce fillet, n'ayant eu qu'un moment d'humour envers un pseudo-mécanicien qui, d'ailleurs, avait trompé la confiance de cet abonné en se faisant passer pour tel.

Premier round

Je lis dans vos colonnes de Nos Consultations Techniques un article de M. Guy Hervochon, 191, rue de la Convention, Paris. J'ignore le nom de votre technicien qui répond d'une façon aussi précise aux demandes, mais ce que je ne comprends pas, c'est qu'il perde son temps à répondre à des abonnés aussi « calés » que ledit monsieur.

Quand on traite, comme le fait ce lecteur, les gens de métier « d'ânes », on doit se passer de tout conseil.

Je ne sais si ce monsieur est charentier ou dentiste, il peut avoir beaucoup d'initiative, mais il n'a tout de même pas l'expérience d'un homme de métier.

Tout le monde n'est pas de la même force : s'il a été mal servi par un, il ne devrait pas mettre les autres dans le même panier... Chacun son métier et les vaches seront bien gardées.

J. Ilharréguy, Garage Félix-Faure, Paris.

Un autre son de cloche...

Je viens, au nom de tous les mécanos qui ne sont pas complètement des ânes, protester contre la façon particulière de s'exprimer qu'emploie M. Hervochon dans le numéro de *Moto Revue* du 15 mai.

Tout en étant moi-même qu'un modeste mécanicien de province, j'ai eu beaucoup de peine à digérer le compliment.

Il est bien possible que M. Hervochon ne soit pas très satisfait du travail de son mécanicien à qui il avait confié son moteur pour le décalaminer. Quant à nous mettre dans le même sac, en disant : Les mécaniciens sont tous des ânes, je ne peux l'admettre.

À l'avenir, je conseille à M. Hervochon de bien réfléchir avant de faire des réflexions aussi désobligeantes. Peut-être que lorsque ce monsieur, qui est certainement très intelligent, aura bien réfléchi, il n'emploiera pas la 3^e personne du pluriel, mais tout simplement la 1^{re} du singulier, I am.

Sans rancune, my dear Sir.

S. F., Mécanicien abonné, à Larrey (Côte-d'Or).

Nous rappelons que *Moto Revue* ne fait jamais siennes les opinions émises par nos lecteurs dans cette rubrique. Nous clôturons cette regrettable polémique en assurant notre clientèle que la grande majorité des mécaniciens sont des ouvriers, non seulement techniciens et habiles, mais aussi très probes et honnêtes. C'est d'ailleurs l'avis de notre abonné qui nous prie d'insérer sa réponse.

Monsieur,

La publication de ma demande de renseignements au sujet de la Scott m'attira trois lettres. Une première, très aimable, venant de Mar-

La gravure que vous donnez est, d'ailleurs, une copie assez fidèle de mon brevet et constitue un magnifique plagiat, involontaire, je pense. Ne pourriez-vous me signaler à M. Saracco de façon à ce que nous nous entendions plutôt que de nous manger le nez ?

A. Marichal, *Cycies et Motos*, Dijon.

Excellente argumentation !

Lecteur de votre Revue, je profite de l'occasion pour vous soumettre quelques observations. Votre revue a fait des progrès énormes à tous les points de vue et se trouve actuellement, comme illustration, rédaction, informations fort au-dessus des organes similaires paraissant en France. Je lui fais un reproche, c'est d'être trop spécialisée dans la moto. Votre Revue porte bien le titre de Revue de la moto, sidecar, voiturette, mais en fait, il est très rare de voir paraître un article sur ce dernier sujet. Or, il y a certainement de très nombreux motocyclistes qui, comme moi, pour cause d'accroissement de famille sont venus à la voiturette et sont cependant restés fidèles à votre Revue, dont on ne peut guère trouver l'équivalent en France. Pour ces lecteurs, des articles concernant les voiturettes seront toujours les bienvenus. Il ne me paraît y avoir qu'un inconvé- nient à cela, c'est le tort qui peut être causé à la motocyclette, en montrant l'incontestable supériorité de la voiturette française, comme construction et rendement, sur n'importe quelle motocyclette. Cette supériorité, à mon avis, ne peut être mise en doute.

Marcel Cornet, à Lyon.

seille ; une seconde, d'un amateur récemment possesseur d'une Scott et demandant des renseignements au sujet de la consommation huile et essence ; et enfin, une troisième ci-jointe, dont le scripteur demande la publication. Si vous le faites, je vous demanderai instamment de transcrire ma réponse que vous trouverez plus bas. Si j'étais méchant, vous vous doutez de la mise en boîte possible. M. A....e m'ayant tiré dessus avec un pistolet à amorce, je n'aurai pas la lâcheté de le canonner.

Guy Hervochon, rue de la Convention, Paris.

Réponse que je ferais à M. A....é :

Monsieur,

Ecrivant à *Moto Revue* pour consultation technique, je ne pensais pas que ma lettre dût être publiée. La rédaction jugea peut-être ma question et sa réponse susceptible d'intéresser quelques lecteurs. Je n'en sais rien. Toujours est-il que je fus, si je peux me servir d'un mot si grand pour une si petite chose, un peu trahi.

En disant : les mécaniciens sont des ânes, je faisais naturellement des exceptions. Cette petite finesse, vous auriez pu la comprendre. Vous auriez dû songer que cela ne concernait pas l'épître. Prendre la chose au pied de la lettre est lamentable. Je serai désolé si quelques artisans de vulgare se soient cru insultés et s'en froissent. Plus j'y pense, plus je n'y peux croire.

Autre chose, connaissez-vous ceci : que ceux qui sont morveux se mouchent ? Oui, peut-être. Vous, monsieur, êtes le morveux. On a parlé d'âne, vous avez bronché. Votre lettre vous dénonce : vous êtes cet âne. Remerciez le ciel, entre autre, que des utilités mécaniques arrêtent vos clients en espoir et vous promettent ainsi le fourrage quotidien. Vous écrivez : « L'intelligence n'est pas donnée à tout le monde. » Je traduis (ai-je tort) : « Moi (mécanicien) suis un phare spirituel, vous (client), la dernière, des andouilles. »

Mon cher monsieur, ce sont choses à prouver. Votre simple affirmation ne saurait suffire. En tous cas, le fait d'être mal poli (vous pourriez me dire que j'ai commencé, ma réponse est au début de cette lettre) à l'égard de client possible ne décèle rien de bienveillant. Cher Aliboron du bon Dieu, vous alignez dans votre lettre une telle suite de pauvretés avec une telle indigence de langage que l'on est tout de suite conquis. Cependant, moi, en tant que consommateur (si je puis dire), payant souvent très cher votre travail à vous, mécanicien, j'ai le droit certain de juger, de dire : je suis ou ne suis pas content.

Si, par comble, vous trouvez déplacé mon insatisfaction, c'est regrettable, mais j'ai payé votre travail et le trouve mauvais.

Je ne recuse en aucune sorte vos capacités à l'égard des machines à coudre, laveuses à vapeur, voitures d'enfants, certes, mais quels rapports avec une moto proprement montée ? Et puis, vous êtes trop malhonnête pour jurer de l'honnête mécanique.

Enfin, cher monsieur, je terminerai à votre instar.

Quand j'aurai besoin d'un compagnon poli, courtois, intelligent, très intelligent, ayant au plus haut point les capacités d'un remouleur, je saurai où m'adresser. Simplement

G. H.



Allongez dimanches et vacances

Bien des promenades sont écourtées, bien des parcours de nuit sont désagréables, parce qu'il manque à votre moto l'éclairage puissant qui vous permettrait de rouler vite et sûrement.

L'Éclairage Électrique sans accus **RADIOS-MOTO**, employé en course pour sa puissance et sa sûreté, rend nettement lisibles, à 280 mètres, les petits caractères d'un journal.

Constitué d'une dynamo actionnée par le pneu arrière et d'un projecteur parabolique très étudié, l'Éclairage Électrique **RADIOS-MOTO** est indé réglable, étanche, simple. Votre fournisseur le monte, en quelques minutes, sur n'importe quelle machine.

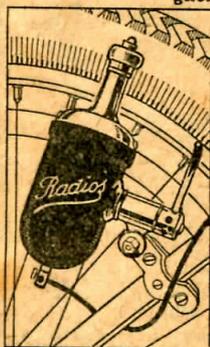
Trois modèles

Il n'existe qu'une seule dynamo fournissant un courant 6 volts, mais trois combinaisons sont possibles, dont l'une comprend un éclairage route, un éclairage veilleuse-code, un feu arrière, une balladeuse. La combinaison la plus simple (éclairage route) revient à 320 fr. ; la plus complète à 442 fr.

Notice descriptive gratuite

Demandez-la : Vous y trouverez tous renseignements relatifs à nos équipements pour motos ou vélos et à notre lampe de poche "LUCIFER" à dynamo, fonctionnant sans pile. Vous recevrez aussi la liste de nos agents.

GÉO ARANDEL



Ce croquis montre l'en-
trainement de la dynamo
par le pneu arrière : une
manette à manœuvrer et
c'est tout.

**ECLAIRAGES
ELECTRIQUES
RADIOS
(LUCIFER)**

POUR MOTOS & VÉLOS
18, Rue Denfert-Rochereau
BELLEGARDE
(AIN)



le nouveau
modèle
175 cmc.

"**flèche bleue**"

construit par

les
Etablissements **SOYER & C⁰**

vient de paraître

CE MODÈLE COMPORTE :

Un cadre à double berceaux brasé sur raccords.
Une fourche à parallélogramme avec amortisseurs.
Un moteur à tête de bielle à rouleaux - piston aluminium
Graissage séparé avec réservoir à huile spécial.
Pompe à huile sous pression
Freins à tambour AV. et AR.
Boîte de vitesses, 3 vitesses avec levier de changement de vitesse sur le réservoir, etc., etc.

Construit dans tous ses détails avec les mêmes soins et robustesse qu'un 350 cmc. et avec un ensemble de perfectionnements qui n'existe sur aucune autre 175 cmc. sur le marché

L'ensemble fait une machine de tourisme à faible consommation et frais d'entretien minimes

VISIBLE DANS NOS MAGASINS :

69, Route de la Révolte, LEVALLOIS
6, Avenue de la Grande-Armée, PARIS
204, Boulevard Péreire, PARIS
et chez tous nos Agents

POUR VOS LONGUES EXCURSIONS, PROTÉGEZ-VOUS CONTRE LA PLUIE ET LA POUSSIÈRE

VOUS TROUVEREZ CHEZ

SAHNA

102, Avenue Simon-Bolivar (Anciennement Rue Bolivar)
Métro : COMBAT ou BOLIVAR

LA MAISON EST OUVERTE LES DIMANCHES ET JOURS DE FÊTES
jusqu'à midi.

*Le plus grand choix de toutes sortes
-:- de vêtements imperméables -:-
à des prix défiant toute concurrence.*

Même Maison :

20 et 22, Rue Gambetta, NANTERRE (Seine)



Combinaisons en tissu imperméable, avec protège-jambes, 125 fr.
Les mêmes, sans protège-jambes, 120 fr.



Protège-jambes en tissu imperméable, 35 fr.



CANADIENNE IMPERMÉABLE
125 francs
Serre-tête cuir, 24 fr.



Bottes cuissardes, 100 fr.



Gants crissin, 5 doigts, cuir agneau, 35, 40 fr.



Trench coat en tissu imperméable, doublé vert écossais, 160 fr.
Serre-tête en tissu imperméable, 20 fr.



Paletots en cuir crocodile, doublés en pure laine, long. 90, 350 fr.
Les mêmes paletots en tissu ciré noir ou acajou grené, doublés en satin, 200 fr.
Pantalon en tissu imperméable, 55 fr.
Serre-tête en cuir crocodile, comme le vêtement, 35 fr.



Gants en peau chamois, fourrés laine, 20, 25, 30, 35 fr.



Kimonos en tissu imperméable, longueur 90, 125 fr.
Pantalons en tissu imperméable, avec protège-jambes, 75 fr.
Serre-tête en cuir agneau, acajou ou tête de nègre, 40 fr.

Serre-tête en cuir noir	27	fr.
Vêtements cirés noirs, avec capuchon	22	—
Le même, long. 90, avec ceinture	75	—
Paletots anglais, en cuir neuf	150	—
Bâches en tissu imperméable ou en ciré noir, largeur 1 m. 50	25	—
Gants américains, 5 doigts	7	—
Bottillons, pour lavages	7	—

Pantalons et Combinaisons en tissu imperméable

Demandez notre Catalogue M.-R. et rendez-nous visite.

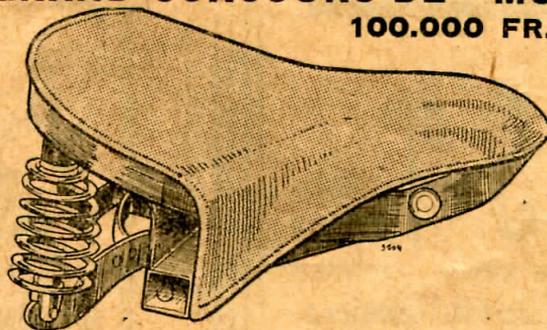
Toute la Correspondance doit être adressée au 90, Boulevard de Ménilmontant, PARIS (Service des Expositions)

QUATRIEME LISTE DES PRIX DOTANT NOTRE Grand Concours

Une moto 175 cmc. Griffon, des Etablissements GRIFFON	4.180 »	Un bon de crédit de 3.000 fr. Gillet, des Etablissements René GILLET	3.000 »
Une moto Tour de France 175 cmc., Rovin, des Etablissements ROVIN	3.850 »	Une motocyclette, modèle universel, 175 cmc., 2 vitesses, Stella, des Etablissements STELLA	2.550 »
Une moto type B. 3 vitesses Ultima, des Etablissements BILLION	3.750 »	Une motocyclette touriste, 175 cmc., monovitesse Kervran, des Etablissements KERVRAN	2.200 »
Une Royal-Moto, bloc-moteur, pneus ballons, selle Terry, transmission par chaîne, des Etablissements ROYAL-MOTO	3.600 »	Un sidecar pour machine 350 cmc., comportant : châssis du type « M » surbaissé, carrosserie type fabrique une place et demie, pare-brise, pneumatique et chambre à air ballon, des Etablissements A. BOULLIER	2.100 »
Une motocyclette Rochester 175 cmc., 3 vitesses, montée sur pneus ballons Dunlop, boîte de vitesses Sturmey-Archer, chaîne Renold, moteur Düten, de la S.I.V.E.	3.600 »	Une motocyclette type A, monovitesse, Moto Ryonyx des Etablissements de Constructions Mécaniques du Rhône	1.775 »
Une motocyclette Le Grimpeur, 250 cmc., 3 vitesses, des Etablissements DELAUNAY	3.600 »	Une carrosserie Le Flotteur, monoplace, capot et pare-brise avec châssis, des Etablissements Le Crédit Motocyclette et Automobile	1.600 »
Une motocyclette touriste, 175 cmc., 2 vitesses, Alcyon, des Etablissements ALCYON	3.400 »	Un sidecar type léger, pour machine de 175 ou 250 cmc., comportant : châssis du type « M. L. », carrosserie en vannerie peinte, pneumatique et chambre à air Hutchinson, des Etablissements A. BOULLIER	1.200 »
Un sidecar type T.E.A., avec carrosserie complètement recouverte de simili cuir bleu, muni d'une quatrième attache et d'un pneu Dunlop 26x5, avec tablier et pare-brise, des Etablissements BELGIAN-SIDE-CARS	3.300 »		
Une boîte 3 vitesses Moss, type SM 3 S., des Ets MUNRO	1.200 »	Une selle Leckie pour sidecar, des Ets MUNRO	250 »
Un paletot cuir acajou, long, 1,10, doublé agneau, des Ets SAHNA	850 »	Un étau à rotule S. S. V. 100 ^{mm} , des Ets S. A. F. I.	235 »
Un paletot cuir acajou, long, 1,10, doublé agneau, des Ets SAHNA	850 »	Un étau à rotule S. S. V. 100 ^{mm} , des Ets S. A. F. I.	235 »
Un appareil Maglum L. M. C., type C. R. M., posé des Ets MAGNETO-LUMIERE	850 »	Une selle Terry moto 200 à 500 cmc., siège 33x33, des Ets DELLHEIM	234 »
Une boîte Picard 4 vitesses, des Ets PICARD	750 »	Un trench coat, tissu imperméable, vert écosais, des Ets SAHNA	225 »
Un appareil Maglum L. M. C., type C. R. M., posé, des Ets MAGNETO-LUMIERE	850 »	Un trench coat, tissu imperméable, vert écosais, des Ets SAHNA	225 »
Une boîte Picard 4 vitesses, des Ets PICARD	750 »	Un trench coat, tissu imperméable, vert écosais, des Ets SAHNA	225 »
Une boîte 3 vitesses 350 cmc., des Ets STAUB	740 »	Une montre électrique Técalémit, des Ets TECALEMIT	200 »
Une boîte 3 vitesses 250 cmc., des Ets STAUB	690 »	Un phare n° B, avec lampes et supports, des Ets R. COLIN	198 »
Une boîte 3 vitesses 175 cmc., des Ets STAUB	600 »	Un phare n° B, avec lampes et supports, des Ets R. COLIN	198 »
Une boîte Picard n° 2, des Ets PICARD	600 »	Un étau à rotule S. S. V. 70 ^{mm} , des Ets S. A. F. I.	190 »
Un volant magnétique S. A. F. I., type F, des Ets S. A. F. I.	500 »	Un étau à rotule S. S. V. 70 ^{mm} , des Ets S. A. F. I.	190 »
Une boîte Picard n° 1 des Ets PICARD	470 »	Une montre Jaeger, des Ets JAEGER	180 »
Un étau à rotule S. S. V. 140 ^{mm} , des Ets S. A. F. I.	450 »	Une selle tandem moto Léda, avec garniture cuir et avec poignée, des Ets LEDANOIS	180 »
Une magnéto 2 B 1, Magnéto-France, des Ets MAGNETO-FRANCE	435 »	Une selle tandem moto Léda, avec garniture cuir et avec poignée, des Ets LEDANOIS	180 »
Une garniture Protex pour voiture, des Ets PROTEX	300 »	Une selle tandem moto Léda, avec garniture cuir et avec poignée, des Ets LEDANOIS	180 »
Un compteur Jaeger, des Ets JAEGER	295 »	Une selle tandem moto Léda, avec garniture cuir et avec poignée, des Ets LEDANOIS	180 »
Un carburateur Amac, type 15 TT, complet avec manettes et transmissions, des Ets MUNRO	290 »	Une selle Terry moto légère, 175 cmc., modèle Baby, siège 29x29, des Ets DELLHEIM	175 »
Un carburateur Amac, type 15 TT, complet avec manettes et transmissions, des Ets MUNRO	290 »	Une selle tandem type Sport n° 145, des Ets SAKER	152 »
Une fourche nouveau modèle, pour pneus ballons, des Ets MUNRO	290 »	Un filtre à air monté avec pièces Técalémit, des Ets TECALEMIT	150 »
Un carburateur Amac, type 25 TT, complet avec manettes et transmissions, des Ets MUNRO	275 »	Une chaufferette électrique 110 volts, des Ets S. A. F. I.	135 »
Un carburateur Amac, type 25 TT, complet avec manettes et transmissions, des Ets MUNRO	275 »	Une selle tandem n° 140 Saker, des Ets SAKER	134 »
Un carburateur Amac, type 25 TT, complet avec manettes et transmissions, des Ets MUNRO	275 »	Un siège A. R. V. et W. n° 9, avec dossier, des Ets VEUILLOTTE et WILLEMMAIN	132 »
Un carburateur Cozette, des Ets COZETTE	260 »	Un paletot kimono, long, 0,90, tissu imperméable, vert écosais ou réséda, des Ets SAHNA	125 »
Une selle Terry tandem, avec poignée, siège 33x33, des Ets DELLHEIM	253 »		
		Un paletot kimono, long, 0,90, tissu imperméable, vert écosais ou réséda, des Ets SAHNA	125 »
		Un paletot kimono, long, 0,90, tissu imperméable, vert écosais ou réséda, des Ets SAHNA	125 »
		Un paletot kimono, long, 0,90, tissu imperméable, vert écosais ou réséda, des Ets SAHNA	125 »
		Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125 »
		Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125 »
		Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125 »
		Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125 »
		Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125 »
		Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125 »
		Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125 »
		Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125 »
		Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125 »
		Un Autofume (allume-cigarettes élect.), des Ets POYET et Cie	125 »
		Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA	120 »
		Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA	120 »
		Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA	120 »
		Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA	120 »
		Un stylomine doublé or, mod. luxe, des Ets ZUBER	110 »
		Un coffre universel n° 15 Saker, des Ets SAKER	105 »
		Une chaufferette électrique 6 ou 12 volts, des Ets S. A. F. I.	100 »

Une paire repose-pieds caoutchoutés n° 25, des Ets SAKER....	31 »	Un bouchon de réservoir R.G.Gif, des Ets GUILLOT Frères...	22 »	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Deux bougies Elite pour auto, des BOUGIES ELITE.....	30,40	Un bouchon de réservoir R.G.Gif, des Ets GUILLOT Frères...	22 »	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Deux bougies Elite pour auto, des BOUGIES ELITE.....	30,40	Un bouchon de réservoir R.G.Gif, des Ets GUILLOT Frères...	22 »	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Deux bougies Elite pour auto, des BOUGIES ELITE.....	30,40	Un fétiche RZ Escargot, des Ets ROSAZ.....	21,50	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Deux bougies Elite pour auto, des BOUGIES ELITE.....	30,40	Un fétiche RZ Poupon, des Ets ROSAZ.....	21 »	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Deux bougies Elite pour auto, des BOUGIES ELITE.....	30,40	Un fétiche RZ Poupon, des Ets ROSAZ.....	21 »	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Une pipe L.M.B.....	30 »	Une pipe L.M.B.....	20 »	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Une pipe L.M.B.....	30 »	Une pompe à graisse Romu, des Ets MUNRO.....	18 »	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Un fétiche RZ Hironnelle, des Ets ROSAZ.....	30 »	Une pompe à graisse Romu, des Ets MUNRO.....	18 »	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Une paire grips-genoux Saker, n° 70, des Ets SAKER.....	29,50	Une pompe à graisse Romu, des Ets MUNRO.....	18 »	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Une paire grips-genoux Saker, n° 75, des Ets SAKER.....	29,50	Une pompe à graisse Romu, des Ets MUNRO.....	18 »	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50
Une sacoches Saker 19 x 10 x 10, n° 80, des Ets SAKER.....	29,50	Deux bougies Elite pour moto, des BOUGIES ELITE.....	17,90	Un stylomine modèle standard, des Ets ZUBER.....	12,50
Une sacoches Saker 21 x 10 x 10 n° 80, des Ets SAKER.....	29,50	Deux bougies Elite pour moto, des BOUGIES ELITE.....	17,90	Un stylomine modèle standard, des Ets ZUBER.....	12,50
Une paire rep.-pieds pliants n° 202, des Ets MOREAU.....	28 »	Deux bougies Elite pour moto, des BOUGIES ELITE.....	17,90	Un stylomine modèle standard, des Ets ZUBER.....	12,50
Une paire rep.-pieds pliants n° 202, des Ets MOREAU.....	28 »	Deux bougies Elite pour moto, des BOUGIES ELITE.....	17,90	Un stylomine modèle standard, des Ets ZUBER.....	12,50
Une paire rep.-pieds pliants n° 202, des Ets MOREAU.....	28 »	Deux bougies Elite pour moto, des BOUGIES ELITE.....	17,90	Un stylomine modèle standard, des Ets ZUBER.....	12,50
Un fétiche RZ Papillon 2 des Ets ROSAZ.....	28 »	Un fétiche RZ tête de coq, des Ets ROSAZ.....	17,90	Un stylomine modèle standard, des Ets ZUBER.....	12,50
Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA.....	27 »	Un fétiche RZ Poupon des Ets ROSAZ.....	16,50	Un stylomine modèle standard, des Ets ZUBER.....	12,50
Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA.....	27 »	Un fétiche RZ Petit coq, des Ets ROSAZ.....	16,50	Un stylomine modèle standard, des Ets ZUBER.....	12,50
Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA.....	27 »	Une paire repose-pieds Saker (fixes) n° des Ets SAKER.....	16,50	Un porte-bougies double n° 18, des Ets SAKER.....	12 »
Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA.....	27 »	Un fétiche RZ Grenouille sauteuse, des Ets ROSAZ.....	15,50	Une trousse Saker n° 90, des Ets SAKER.....	12 »
Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA.....	27 »	Un équipement vélo-moto Técalémit, des Ets TECALEMIT.....	15 »	Un nettoyeur des BOUGIES ELITE.....	8,40
Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA.....	27 »	Un équipement vélo-moto Técalémit, des Ets TECALEMIT.....	15 »	Un nettoyeur des BOUGIES ELITE.....	8,40
Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA.....	27 »	Un équipement vélo-moto Técalémit des Ets TECALEMIT.....	15 »	Un porte-bougies simple n° 17, des Ets SAKER.....	7 »
Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA.....	27 »	Un fétiche RZ Grenouille, des Ets ROSAZ.....	14 »	Un pyréne des Ets PHILLIPS et PAIN.....	
Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA.....	27 »	Un équipement Rustin grand modèle des Ets RUSTIN.....	12,50	Un pyréne Ets PHILIPS et PAIN.....	
Un fétiche RZ Papillon 3, des Ets ROSAZ.....	28,75	Un équipement Rustin grand modèle, des Ets RUSTIN.....	12,50		
Un fétiche RZ Amour, des Ets ROSAZ.....	26,50				
Un fétiche RZ Tortue, des Ets ROSAZ.....	26,50				
Un fétiche RZ Sphinx n° 3, des Ets ROSAZ.....	26 »				
Un blidon de secours des Ets PLAZOLLES.....	26 »				
Une paire repose-pieds Saker (articulés) n° 20, des Ets SAKER.....	26 »				
Un fétiche RZ Dromadaire, des Ets ROSAZ.....	25 »				
Un fétiche RZ Autruche, des Ets ROSAZ.....	25 »				
Un fétiche RZ Eléphant, des Ets ROSAZ.....	25 »				
Un fétiche RZ tête égyptienne, des Ets ROSAZ.....	25 »				
Un fétiche RZ tête de mort, des Ets ROSAZ.....	24 »				
Un fétiche RZ Jean qui rit, des Ets ROSAZ.....	24 »				
Un fétiche RZ Jean qui pleure, des Ets ROSAZ.....	24 »				
Un fétiche RZ tête de coq, des Ets ROSAZ.....	24 »				
Un fétiche RZ Poisson, des Ets ROSAZ.....	23,50				
Un fétiche RZ Papillon, des Ets ROSAZ.....	23,50				
Un fétiche RZ Sphinx, des Ets ROSAZ.....	23,50				
Un fétiche RZ Cochon, des Ets ROSAZ.....	23,50				
Une pompe pour moto, des Ets PLAZOLLES.....	22,50				
Une boîte à chambre à air des Ets MOREAU.....	22 »				
Une boîte à chambre à air des Ets MOREAU.....	22 »				
Une boîte à chambre à air, des Ets MOREAU.....	22 »				
Un bouchon de réservoir R.G.Gif, des Ets GUILLOT Frères....	22 »				

GRAND CONCOURS DE "MOTO-REVUE" 100.000 FR. DE PRIX



10 MOTOCY-
CLETTES

N° 10

Tous les abonnés d'un an à "MOTO-REVUE" peuvent participer à notre Grand Concours. Conserver les diverses coupures qui paraîtront dans nos numéros successifs : tous les renseignements paraîtront dans notre rubrique du Grand Concours. Attendez et ne nous écrivez pas à ce sujet

DIXIÈME QUESTION
Quelle est la marque de cet accessoire ?

Marque :

Nom du participant :

Signature :

Les questions déjà parues dans MOTO-REVUE et MOTOCYCLISME-AUTOMOBILISME

1 ^{er} — M. R. 15 avril	4 ^e — M. C.-A. 10 mai	7 ^e — M. R. 4 juin
2 ^e — M. C. A. 25 avril	5 ^e — M. R. 15 mai	8 ^e — M. R. 18 juin
3 ^e — M. R. 1 ^{er} mai	6 ^e — M. C. A. 25 mai	9 ^e — M. R. 25 juin

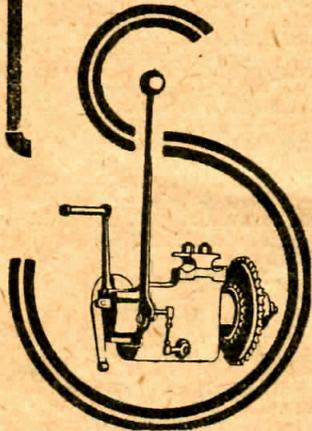
CONSTRUCTEURS...

Dans votre intérêt, ne montez sur vos Motos que des boîtes de vitesses fabriquées par des spécialistes et - ne fabriquant que de la boîte -

LA BOITE 3 VITESSES

STAUB

est de celles-ci et a fait
- - ses preuves - -
Fabriquée dans ses nouveaux ateliers, y compris le traitement et la cémentation - -



Demandez les Conditions et le Catalogue

Établts **STAUB**
23, Rue des Acacias, 23
- PARIS (XVII^e) -

Téléphone : GALVANI 12-46

D. S.

500 cmc. Tourisme

COUPE DE L'ARMISTICE

Trois D. S. au départ
Trois D. S. à l'arrivée
" sans pénalisations "

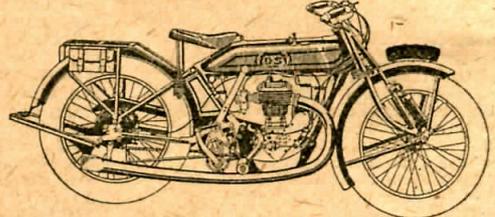
SIX JOURS d'HIVER

Coupe Challenge du groupe rouge, avec SIMON et BODART, seule équipe au complet sur pompe Gif, dynamo Lumière, bougie Nerka, chaîne Brampton, pneus Hutchinson " " huile D. E. B. " "

Stock énorme de pièces détachées pour motos **HARLEY** et **INDIAN**

Catalogue gratuit sur demande

Établts **MALTERRE Frères**
(Ing. A. et M.)
13, r. Biscornet, PARIS (11^e)
Usines à MONTREUIL-S-BOIS

**BOL D'OR**

85 %

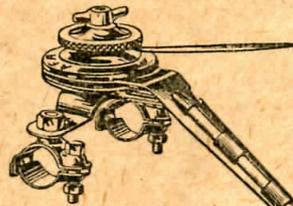
des Concurrents avaient l'Éclairage électrique

MAGLUM

21, Rue de Chartres, NEUILLY

FREIN de DIRECTION EXCELSIOR

DÉBRAYAGE INSTANTANÉ



AFA

VAINQUEUR au **BOL D'OR**

PRIX la pièce : **85 fr.**

1ers

125 cmc. Biemans, sur ROVIN

175 cmc. Cabet, sur MONET-GOYON

250 cmc. Laurent, sur LAURENT

500 cmc. Debaisieux, sur MONET-GOYON

600 cmc. Mess'ger, sur NEW-MOTORCYCLE

AMORTISSEUR **EXCELSIOR AFA**

La paire avec ferrures: **170 fr.**

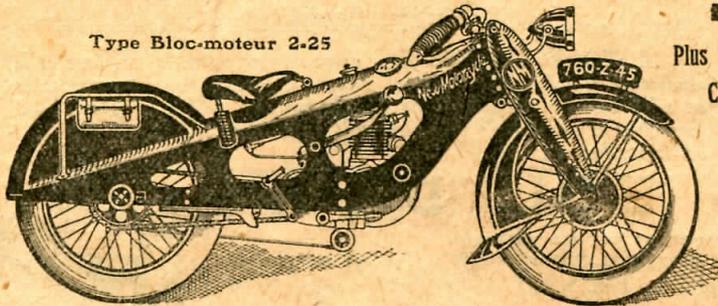
CLASSEMENT GÉNÉRAL

Madame Violette Moriss, sur B. N. C.

Établissements L. POUTRAIT, 7-9, Rue de la Croix-Faubin, Paris

MODÈLES 2 et 4 temps, toutes puissances

Type Bloc-moteur 2-25



AGENTS DEMANDÉS

Plus de Cadre - Plus de Tube - Plus de Raccord

UN CHASSIS

Plus d'organes mécaniques exposés à la boue et aux intempéries
CEUX-CI SE TROUVANT A L'INTÉRIEUR DU DIT CHASSIS

la NEW MOTORCYCLE

POSSÈDE CES AVANTAGES
en conservant aussi une très grande
accessibilité à tout son mécanisme.

GEORGE ROY, Constructeur, 13, Rue du Parc, ORLÉANS
R. C. 1.073 Tél.: 32.98

*une moto ?
oui... mais laquelle ?*

GRIFFON

SOLUTIONNE LE PROBLÈME EN VOUS PRÉSENTANT

sa 175 cmc modèle 1927

MISE AU POINT PARFAITE
ASSURANT

**UN MAXIMUM DE RENDEMENT
UN MINIMUM D'ENTRETIEN**

Demander Catalogue et tous Renseignements à

GRIFFON

40 · Rue Louis Blanc · COURBEVOIE
MAGASIN DE VENTE · 38 · Av. de la Grande Armée
PARIS

1139

EN VENTE

"L'ANNUAL"

1927 (22^e Année)

ANNUAIRE UNIVERSEL
DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE

*Édité spécialement pour les Agents,
les Commerçants
et les Constructeurs d'Automobiles
et répandu dans le Monde entier*

1.440 Pages d'Adresses et de Documents

Prix de l'exemplaire relié : 35 francs
(Port en sus pour les Départements et l'Étranger)

222, Boulevard Pereire, 222, PARIS

Tél.: Wagram 30-79

Équipée avec l'impeccable Moteur DUTEN
:: 2 temps, 175 cmc, à distribution mixte ::

3 MODÈLES sur
cadre universel

2 vitesses, chaîne-courroie	2.550 fr.
2 vitesses, chaîne-chaîne	2.650 fr.
Sur ballons 25 × 3, base creuse.	2.900 fr.
3 vitesses, chaîne-chaîne	3.200 fr.
Sur ballons 25 × 3, base creuse.	3.600 fr.

Toutes avec

BOITE STURMEY OU CAMPBELL
PNEUS DUNLOP, CHAÎNE RENOLD

Catalogues et Notices

SIVE, 10, Grande-Rue, LE PRÉ ST-GERVAIS (Seine)

"Rochester"
MOTO

AMAC

**Le Carburateur
- des Records -**

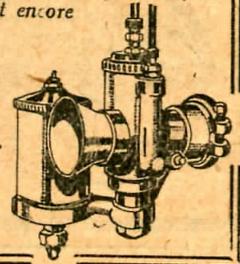
Établ^s Robert **MUNRO**, 198, Boulevard Pereire, PARIS (17^e)
Téléphone : Wagram 10-14

MOTOCYCLISTES! Si vous voulez accroître la souplesse et le rendement de votre moteur, suivez l'exemple de tous les coureurs réputés en adoptant sur votre machine le Carburateur **AMAC**, type TT, à correcteur et glisseur de ralenti réglable, qui vient encore de triompher au

BOL D'OR

Motos 500 cmc.
— 350 —
— 175 —
— 125 —
Sidecars 600 —
— 350 —

1^{ers} DEBAISIEUX, sur **Monet-Goyon**, et tous les arrivants.
LEMPEREUR, sur **F.N.** (battant le record toutes catégories des Motos) et les 7 prem^{rs} classés.
CABET, sur **Monet-Goyon**, plus les 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9 et 10^e.
BIEMANS, sur **Rovin**.
MESSAGER, sur **New Motorcycle**.
CHÉRET, sur **Austral**.



Bosch

ses

**MAGNÉTOS, BOUGIES, DYNAMOS,
PHARES, CORNETS, PIÈCES
DÉTACHÉES, etc...**

se trouvent

97, Boul. Exelmans, PARIS (16^e)

F. PÉAN

Concessionnaire Exclusif (France et Colonies)
Té. : Auteuil 35-15 - Adr. télégr. : Robochor 53-Paris

**ATELIER SPÉCIAL
D'ÉQUIPEMENTS ET DE RÉPARATIONS**

AGENTS à Lille, Lyon, Bordeaux,
Marseille.

*le mal
n'est pas grand
si...*

Vous utilisez les **RUSTINES** pour
réparer instantanément vos chambres
à air

**SANS DISSOLUTION
SANS ESSENCE
SANS RIEN**

L. RUSTIN
16 bis, Rue du Bois
(CLICHY) (Seine)

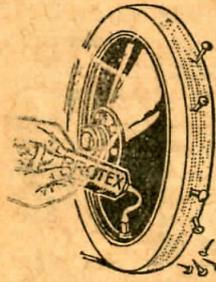
RUSTINES

BON POUR UN ÉCHANTILLON

Joindre 1 Fr. et indiquer : Cycle, Moto ou Auto

Nom _____ Adresse _____

M. R.



SANS RIEN DÉMONTER...

"PROTEX"

PROTEX supprime les crevaisons ;

PROTEX est d'une efficacité absolue ;

PROTEX prolonge la durée du caoutchouc ;

PROTEX s'introduit par la valve en quelques secondes.

POUR } **AUTO
MOTO
VÉLO**

Société PROTEX, 28 bis, Rue Guillaume-Tell, PARIS (17^e) — Téléphone : Galvani 93-91

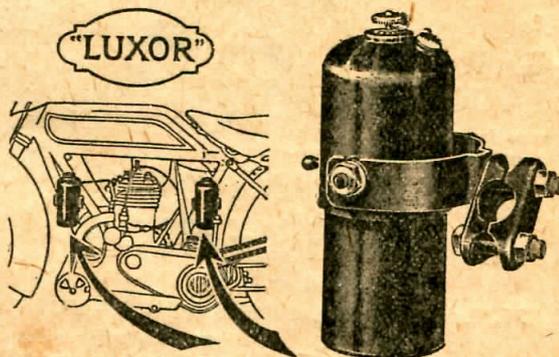
LES GROUPES MOTO

Les plus robustes - Les mieux appréciés - Les plus répandus

Dispositif spécial pour fixation des générateurs
 "LUXOR" sur toutes motos munies de fourche
 :: :: à parallélogramme ou autre :: ::

Demandez-le à votre fournisseur habituel

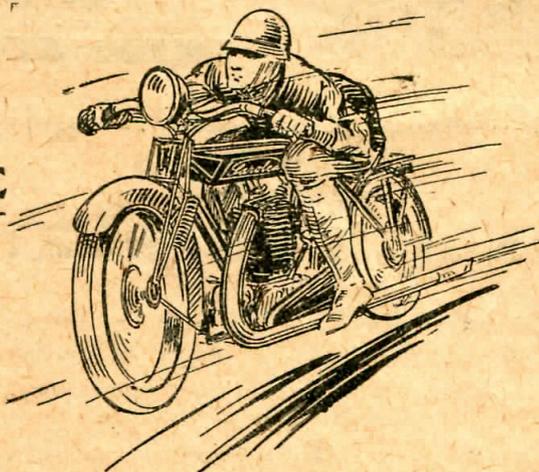
Anciens Etablissements DUPONT et TRAISET
 TRAISET et C^{ie}, Succ^{rs}, Fabricants - 3, rue Tesson, PARIS (X^e)



VITESSE

CONFORT

SOUPLESSE



Telles sont les principales
 caractéristiques des Motos

SUPERSPORT

Saroléa

Agents partout en France

Maison SAROLÉA, Herstal (Belgique)

TOUS LES MODÈLES DE MOTOCYCLETTES **SAROLÉA** SONT LIVRABLES IMMÉDIATEMENT
 à l'AGENCE DIRECTE, 62, Rue Rochechouart, PARIS (9^e) Téléphone 1 TRUDAINE 15-95

SOUTENEZ L'INDUSTRIE FRANÇAISE
 en employant sur vos Motocyclettes

B. S. A. & TRIUMPH (type armée)

LES PIÈCES DE MA FABRICATION

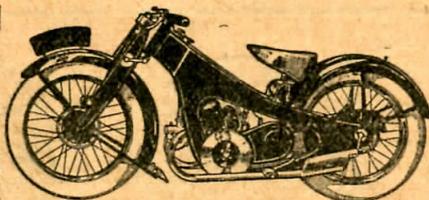
F. DELAUNAY, 62, Rue Rochechouart, PARIS (9^e) - Téléph. Trudaine 15.95

Demandez
 le Tarif illustré

Expédition
 Immédiate en province

Le
**GARAGE
LAUGIER**

vous informe qu'il
vient de prendre
l'Agence de la



"DURANDAL" pilotée par DAGORNO
Moto 1er ex aequo

DANS **PARIS-NICE**

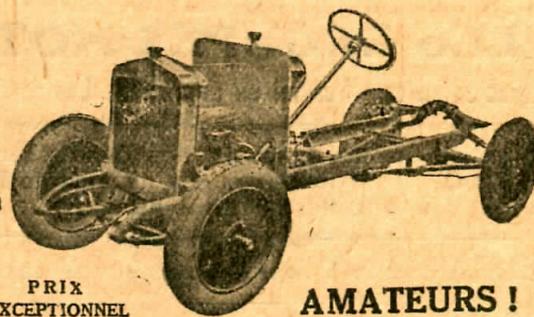
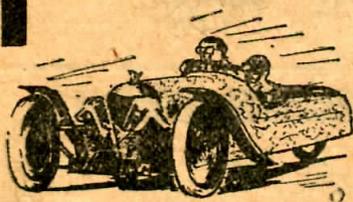
Allez la voir

36, Rue Laugier, au GARAGE LAUGIER.

qui a étudié toutes les
améliorations susceptibles
de donner au MORGAN
le confort d'une Voiture

MORGAN d'occasion

- Echanges contre Motos -
Téléph. Wagram 38-27



PRIX
EXCEPTIONNEL

AMATEURS !

AVANT D'ACHETER, DEMANDEZ PRIX & ESSAI
DE **LA CHAIGNEAU-SPECIALE**

TYPE GRAND SPORT, 130 kilms à l'heure, garanti

ENORME !

FORMIDABLE !

Imposé : pour 6 C. V.

Consommation :

6 litres à 100 Kilom.

Vitesse : 100 kms à l'heure

Louis CHAIGNEAU, 110, rue d'Angoulême PARIS-XIe

Métro : COURONNES

7

C.V.

En torpédo 4 pl. occ

En camionnette 500 kilogs

En sport

En conduite intérieure

Tél. : ROUSSIN 04-76

PIÈCES DÉTACHÉES

pour MOTOS

INDIAN & HARLEY

Pneumatiques 28 x 3 - Carrosseries de Side-Car

Revision de Moteurs et Boîtes de vitesses

Réalésage de Cylindres avec fournitures
de Pistons, Axes et Segments

-- Pour la Province, expédition immédiate. --

Catalogues et Devis de Travaux sur demande

Éts FILLIAT & SUREAU

22, Victor-Hugo, 22

LEVALLOIS (près Porte d'Asnières) - Téléphone : Levallois 627

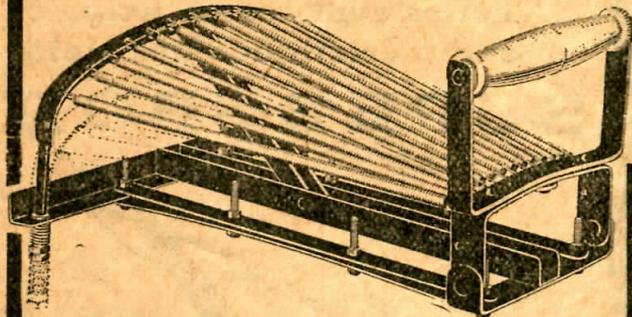
Révolution dans la Selle Tandem

Exigez le Siège **MÉCANO** Amortisseur

Prix 160 fr. contre remboursement

Adresser Commandes à M. CABRESPINES

45, Rue de Tourville - PARIS (20^e)



FILTREZ...

VOTRE ESSENCE !

Plus d'ennuis de
carburateur avec

"L'ENTOMOS"

permettant le mélange de l'huile à l'es-
sence (sans pour cela réduire le débit de
filtrage). MM. les possesseurs de motos
ont intérêt à se servir du type M.

En vente dans les Garages
et Maisons d'Accessoires

Type M pour motos (diamètre 80%)
Type T pour voitures (diamètre 120%)
Type G pour garages (diamètre 180%)
Type D pour appareil distributeur
(diamètre 180%)

Se font en fer-blanc et en cuivre



Motos DÉ-DÉ

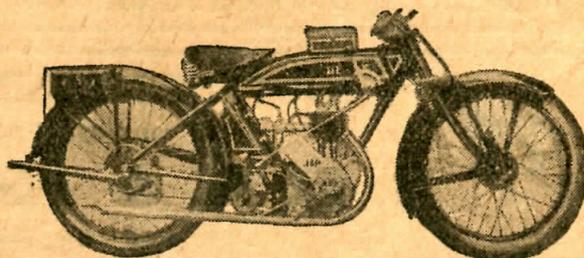
Nos Modèles

175 cmc. - Chaîne-courroie ou chaîne-chaîne.

250 cmc. - Sport, 2 temps, chaîne-chaîne.

250 cmc. } 4 temps, à soupapes latérales ou culbu-

350 mcc. } teurs.



Demander catalogues DÉ-DÉ, 50, Av. Marceau, Courbevoie (Seine)

CONDITIONS DES INSERTIONS ET TARIFS



AVIS IMPORTANT. — Tous ceux qui font usage des petites annonces sont informés que dorénavant aucune réclamation ne sera acceptée pour erreurs, s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes

- 1° Utiliser une feuille de papier du format commercial de 21 % sur 13 %;
- 2° Ecrire sur la largeur en haut : la rubrique et le N° dans lequel elle doit passer;
- 3° En dessous l'annonce très lisiblement et de préférence en caractères mitant l'imprimerie. Ne pas oublier votre nom et adresse.

Si l'annonce doit paraître plusieurs fois, la recopier sur autant de feuillets séparés en indiquant, sur chaque feuille, le numéro dans lequel elle doit être insérée.

Nous le répétons, aucune réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus.

Les erreurs viennent de la trop grande négligence apportée dans la transmission des annonces : ne nous en rendre pas responsables.

Toute annonce qui ne nous parviendrait pas, 10 jours avant la parution, passera dans le N° suivant.

Tout Abonné à *Moto-Revue* a droit à 6 lignes gratuites qui le remboursent au-delà du prix de l'abonnement.

TARIF } 1° Abonnés, la ligne 5 francs. Pour bénéficier de ce tarif, il faut que l'annonce ait un caractère accidentel ou strictement personnel;
 2° Non abonnés, la ligne 10 francs;
 3° A caractère commercial, la ligne 10 francs.

NOTA : En raison de la perte que nous subissons sur ces annonces, nous nous réservons d'appliquer le tarif commercial de 10 francs la ligne à un abonné dont l'annonce aurait un caractère commercial.

SERVICE PERMANENT DES OCCASIONS

Nos abonnés, moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une feuille du *Service Permanent des Occasions* (15 pour nos lecteurs). Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux, à la disposition des visiteurs, et est valable jusqu'à la vente de la machine. Ne manquez pas de nous informer de la réalisation de la vente : afin que votre fiche soit retirée.

MOTOS

A.B.C. dern. mod., parf. ét. Monet R. C. 4 neuvs., pas déballée, à v. ou éch., c. grd sport, 1.100. mod. réc., freinage intégral, Sandford, Amilcar de préf. ou achèterai timbre. Léo B. Germignac (Châtelineau).

Aiglon, 1927, bloc-mot., 350 cmc, ét. nf, pn. 700x100, tan-sad, sacoches caval. par.-j., ch. à air, acc. nfs, rechang. Magond. 5.000 fr. Hébert, Pontarme (Oise) ou écrire pr rendez-vous, Paris.

Cause auto, Aiglon 175 cmc, 3 CV, marche parf. comme neuve, essai vol., 2.550 fr. Regard, 330, rue Saint-Jacques.

Alycon, 175 cmc, 2 vit., peu roul., parf. ét. rétro, vis, tan-sad, impôt ass. 1927 payés, pour 1.900 fr. ess. à vol. Ecr. pour rend.-vous, Carton, 8, rue du Midi, Arcueil (Seine).

Alycon 1926, 2 CV, à l'état de nf, bien équipée, phare tan-sad, s'adress. Didelot, 4, rue Marmontel, Paris.

Alycon, 350 cmc, 4 tps, ballon, ét. nf, rendement parf. Vis. Noël, 55, rue de Flandre (19^e).

A.V. moto Ravat 2 CV, à culbuteur, ét. de nf, 2.800 fr. Vanherbrugge, 2, rue du Cherche-Midi, Paris.

Automoto 1 CV, 700 fr. Axa, ch.-ch., 3 vit., 4 CV neuve, 2.500 fr. Peugeot, Soyer, parf. ét. 2.000 fr. Gnome et Rhône, 500 cmc, grand sport, neuve, 4.500 fr. Rivard, 46, av. Edouard-Vaillant, Billancourt (Seine).

Austral confort, 1926, 3 CV, équipée pour tourisme, selle Terry, tan-sad, pare-jambes, éclair. électr. compt. et nombr. access., très bon état 2.800 fr. Fichet, 36, rue Doudeauville (18^e).

B.S.A. 5 CV, 3 vit., guidon, sport, par.-j., tr. bon ét., pressé prix 2.300 fr. Bertran, 16, rue Elzévir, Paris (3^e).

B.S.A. 2 CV 1/4, 250 cmc, mod. récent, état général, im. sup. occ., ét. de conf., 3.400 fr. S'adresser : Hôtel, 5, rue Bisson, Paris (20^e).

B.S.A. 5 CV, type armée, pneu 700x80, nfs, carb. Amac, ét. nf, garanti 6 mois. Bastard, 21, rue Victor-Hugo, Allfortville, tél. : 172.

B.S.A. 2 CV 1/2, 250 cmc, 1926, payée 5.800 fr., guidon T T, amortisseurs, parfait, prix 3.800 fr. Ecrire Billard, Caserne Carpeaux Paris (18^e, pour rendez-vous).

Benoit-Gonin Anzani, tourisme 500 cmc, 4 CV, 4 vit., éclairage, p.-j., 2.800 fr. Magnat-Debon, 4 tps, 2 CV 3/4, prise directe, b. ét., bons pneus, 600 fr. M. Degottex, à Mezériat (Ain).

Maison F. TOUTIN

171, Boul. Jean-Jaurès - CLICHY (Seine)

Téléphone : Levallois 10-41

**:: PIECES POUR ::
 TRIUMPH. - B. S. A.
 DOUGLAS. - P. & M.**

Expéditions en province - Demandez le nouveau tarif 1927

La Maison se charge des réparations

TRAVAIL SOIGNE - PRIX MODÉRÉS

PNEUS 1^{re} MARQUE, PRIX de SOLDE

LE FILTRE "YALL"

A DÉBIT VISIBLE



se fait pour les
 Monet-Goyon, pas de 11x100

et pour
 Terrot, Magnat, etc..., pas de 10x100

SE FIXE SANS SOUDURE

Prix : 35 frs

LA NOUVELLE SACOCHE DE CADRE

pour les Nouveaux Modèles
 Monet-Goyon
 à cadre surbaissé est parue

Prix : 34 frs

AGENTS DEMANDÉS

R. BOULLAY, 6, Rue de Moscou, PARIS (8^e)

Cleve and garantie, bon état, 2.000 fr. Une carrosserie side sport neuve, 500 fr., un châssis side 350 fr. R. Gayet, 15, rue Ronville, Arras (Pas-de-Calais).

Cleveland, 3 CV 1/2 avec tan-sad, compt. O.S. éclair. électr. et tous access., parf. ét., 2.300 fr. A la Violette, 70 bis, rue Dutot, Paris.

Cleveland, 4 CV 1925, parf. ét. gros pneus, écl. électr., tan-sad, rep.-pièds, 2.500 fr. S'adress. Garage, 108, rue du Château, Boulogne-sur-Seine.

Je vends ma Cleveland, 4 CV, parf. ét. g. pneu, écl. Magond., 2.300 fr. et Griffon, état de neuf, 350 cmc, éch. 2 t. f. moyeux, écl. Mag. t. compt. amort., 3.800 fr. Cardenet, 30, rue d'Armenonville, Neuilly (Seine).

Cleveland, t. armée, très bon état phare, tan-sad, r. pied, 1.750 fr. t. les j. après 19 heures. Beaumont, 43, rue Berthe, Paris.

Cleveland, 2.000 fr. occ. rare, parf. ét. tan-sad, compt. gros pneus, 79, rue d'Aguesseau, Boulogne-sur-Seine (Seine).

Cyclette état de marche parfaite, à enlever, prix 600 fr. Simonin, 4, rue d'Issy, Billancourt (Seine).

Cyclotracteurs prêt à poser 550 fr., pneus nfs de motos, bas prix, magnéto mono nves, 100 fr. d'occas., 85 fr. Cyclecar, 2.900 fr. Indian side, 2.600 fr. Tesdou, 63, rue Ducoquédic (14^e).

D.F.R. grd sport, Bradshaw, culb. 350 cmc, gros pneus, 120 kms heure, parf.ét., 3.800 fr. Delburg, 49, boul. Latour-Maubourg, Paris.

D.F.R. 3 CV, 1926, graiss. s. pression, parf. ét., 1.600 fr. A. Aubry, 55, rue Gambetta, Malakoff (Seine).

D.F.R. 350 cmc, écl. état 2 pns nfs, t.-sad, carb. spéc. 3 CV 1/2, gar. ass., p. 1 an, 2.700 fr. Huet, 43, rue Lecourbe, Paris (15^e).

D.F.R. 350 cmc, 4 tps, neuve, confort, Mai 1927, sous garantie, 4 vit. frein direction, ballons Dunlop, outill. complet, carburateur Amac, cause achat culbuteurs. Ecr. Jean Huber, 19, rue Blanche, Paris.

D.F.R. 350 cmc, 2 tps, 2 vit. sérieusement révisée et modifiée, parf. ét. mécan. et pneus, essais à volonté, cause trop forte access., outillage 2.300 fr. M. Sylvoz, 34, avenue d'Orléans, Paris.

D.F.R. 350 cmc, 2 tps, Juin 26, b. ét. par.-j., tan-sad, 3.200 fr. S'adr. Dechelle, 22, rue St-Bernard, Paris (11^e).

Dollar sport 175 cmc, culb. 3 vit., selle Terry, pn. ball. amort. k., occ. uniq. Dehesdin, 40, av. du Petit-Parc Vincennes (Seine)

TOUT POUR HARLEY

— Tous Travaux —
— Revision totale et partielle —
Expéditions en Province et pour
tous Pays

CACHEMAILLE, 13, rue Guersant, PARIS (17^e). — Tél. Wagram 36-36 - Compte chèq. post. Paris 542-97

SCHEBLER CARBURATEUR

Le meilleur du monde

Pour 1.000 et 1.200 cmc., en stock
Demandez la brochure :
"Les Schebler Moto", 7 »
Envoi franco contre 8.25
Etranger 10 »

SELLES
MESSINGER

D.F.R. 350 cmc, prête à prendre la route avec access., 2.300 fr. vente pour cause départ. Affaire exceptionnelle. S'adresser Fort, électricien, Yvie-l'Évêque (Sarthe).

Dollar 2 CV 1/2, 4 t., culb. moteur Moser, boîte Albion, carb. Longueville, 2 manettes magnéto r. Bosck, pneus 650 x 65, le tout à l'état de neuf, ess. à vol. Lelong, 36, rue Courville, Villa Aviatina, Chartres (E.-et-L.).

Douglas, 350 cmc, 1927, à vendre ou échang. cont. 350 ou 500 à culbut. préf. Saroléa ou F.N.J. Thomann, sup. sport, 3 CV, 3 vit. neuve, 2.400 fr. Cambrai Marcel, 38, rue du Docteur-Poiré, Saint-Denis.

Douglas 2 CV 3/4, b. ét. moteur revu, 1.600 fr., 21, rue Franklin, Montreuil (Seine), tél.: 451.

2 Durandal J.A.P. neuves à 4.800 fr.; 1 D.F.R. 4 tps, Blackburne 3.000 fr.; 1 Monotracer, caisse cuir 5.000 fr. Vente à crédit, échanges. Pierre, 4, rue Ch.-Renouvier, Paris (20^e).

F. N. 500 cmc., état absolu de neuf, confort, éclair. électr., amortisseurs A.F.A. Téalémitt partout, kn. greeps, affaire tte confiance, garantie sur demande, 6.500 fr. Dautel, 149, avenue du Maine, ou écrire pour rend.-vous.

F. N. M. 60 sport 1926, accessoires, 4.900 fr. 14, rue de Fleurus, Paris (6^e).

F. N. 350 cmc., type M. 60, confort 1926, état neuf, roulé 800 à 1.000 km., éclair. Magondeaux 250 lit., garantie 5.000 fr. Lunes, Béziers, Motos-Hérault.

F. N. 500 peu roulé, M. 26, confort tan-sad. Lefèvre, 70, rue de Houdan, Mantes-la-Ville (Seine-et-Oise).

Favor 1927, neuve non déballée de sa harasse, 2 CV 1/2, 2 vit., à enlever de suite, 2.900. Grignon, Isigny-sur-Mer.

Française Diamant, 3 CV 1/2, 2 vit., très bon état, peu roulée, pneus et ch. neufs, sortie usine 1925, impôts 2 CV, vitesse 70 à 75 km. à l'heure, essais à vol., 2.500 fr. Ecrire Heligoin Roger, à Menneval-Bernay (Eure).

G. N. moteur et peint. parf. ét., 3.500 fr. Bretin, 14, rue St-Henri, Le Creusot.

Gnome et Rhône 500 cmc., gd sport, neuf, 2.000 km., tout équipé amort., f. direc., tan-s., s. Terry, etc., avant coûté 8.500, à vendre 5.500. Vis. le dimanche et semaine de 1 h. 1/2 à 3 h. Duhayon, 12, rue Dhennemont, St-Germain-en-Laye.

Qui la veut ? 4.000 fr. Gnome sport, moteur à neuf, bielle, roulements, cylindres, piston à neuf, supertendeur Bérard, projecteur Aceto, Péhu 250 lit., compteur O.S., montre, frein direction GG, pneus neufs, vitesse actuelle 95 en tan-sad, 100 en solo, direction complète absolument neuve, 2 boîtes à outils, outillage complet, garantie en parfait état à tous points de vue. S'adresser : Moto Revue, secrétariat.

4.000 fr. Gnome et Rhône 4 CV, fin 1926, compt., t.-sad,

MOTO-ECOLE

la plus ancienne école enseignant la moto
et garantissant le permis de conduire
(30 francs), formalités comprises

apprend gratuitement la façon de
reconnaître tous les vices de construc-
tion d'une machine neuve et d'occasion

donne les leçons de conduite et de mé-
canique sur INDIAN, HARLEY,
B.S.A. et toutes autres marques....

MOTO-ECOLE

Exposition gratuite de motos
à vendre ou à échanger
Expertise des véhicules 15 fr.

Service de dépannage : Diderot 41 88
Location de motos et de side-cars
Ouvert tous les jours et dimanche matin

Bureaux et Cours, 3, rue Dagorno
(En face du métro Bel-Air)
Garage, 3 bis, rue Dagorno
Ateliers, 13 et 15, rue des Ormeaux
-- TÉLÉPHONE : DIDEROT 41-88 --

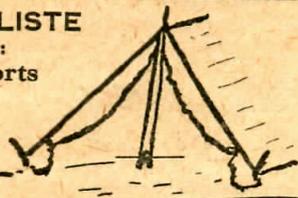
MOTO-ECOLE

LA MAISON SPÉCIALISTE

des activités de plein air :
Camping, Tourisme, Sports
(Matériel extra-léger)

L'ARC TENDU

6, Rue Saulnier, PARIS (9^e)



CATALOGUE FRANCO
SUR DEMANDE



CARROSSERIES ET CHASSIS

pour SIDE CARS
12 modèles en mono et bi-places
Bois - Tôle - Aluminium
Capotes, Pare-brise. Tan-Sad
Pare-boue, Repose-pieds,
Sacoques, Lanternes, etc., etc.
Ernest RICHARD
Constructeur
184, Avenue de Choisy, 184
PARIS et Tel. Gobelins 62-82
Catalogue contre 0 fr. 50

ret., vis. état neuf. Voir Lefebvre garage Rousseau, 65, rue Mira-beau, Ivry, le soir après 6 h. 1/2.
Gnome et Rhône, 4 CV, 500 cmc., tr. b. ét. général, prix 3.500 fr. P. Lalaison, 5, rue de la Saïda (13^e).

Moto Axa 350 cmc., 4 temps, culbuteurs, très peu roulé, cause achat voiture Pierre, 21, avenue de Fontainebleau, Kremlin-Bi-cêtre.

Griffon, moto 5 CV, 3 vit., 4 tps, 2 cyl., chambres et pn. ballons nfs, t.-sad, selle Cantilever, magnéto Bosch, mot. remis à neuf, machine rémaillée rouge, access. divers, 1.400 fr. Robert, Sautereau, rue de Flandre, Char-ventonneau (Seine).

Griffon, 3 CV, mot. Z. L., mag. Rhomson, carb. Zénith, bon ét. de march., 500 fr. Campagne, rue Salléfranche, Marmande (Lot-et-Garonne).

Griffon sport, 350 cmc., tan-sad, compt., éclair. mag., prix à débattre. Garreau, 289, rue de Vaugirard, de 2 à 6 h. 1/2.

Grimpeur 2 CV, 2 vit., très bon ét., 1.500 fr. Toulot, 75, rue Pouchet, Paris.

Le Grimpeur, 3 CV, 2 vit., b. ét., pneu, chambr., courr. de rech., 1.600. 47, allée du Ren-dez-vous, Pavillon-sous-Bois (Seine).

Liquidation Harley, neuves, grand luxe, avec éclairage élec-trique, dynamo disjoncteur, mon-tées avec sidecar gd sport, garanti six mois, bas prix. Moto Ecole, 3, rue Dagorno, Paris (12^e).

F.N. les célèbres Motos
350 et 500 cmc.
à culbuteurs

350 cc. à soupapes latérales
sont en vente aux

MEILLEURES CONDITIONS
au

GRAND GARAGE
DU POINT DU JOUR

147, Boulevard Murat - PARIS

Le GRAND GARAGE RENOUVIER

2 et 4. r. Charles-Renouvier
PARIS (XX^e) - Tél. : Roquette 07-67

est le spécialiste le plus compétent
en cyclecars. Consultez-le pour
tout achat ou vente, reprise en
compte de toute moto moderne

**MORGAN - AMILCAR
MONOTRACE - DURANDAL
TERROT**

Harvill neuve, 3 CV, 3 vit.,
2.500 fr. Sam. tantôt. Chartier,
10 bis, av. des Gobelins, Paris.
Particulier vendrait Kéops,
2 CV, 2 vit., débrayage, roulé
1.000 km., sortie fin août 26,
cause achat plus forte et faute de
place, parf. ét., prix 1.950 fr.
Jules Lejollot, St-Ormigny (Cal-
vados).

Koehler-Escoffier 500 cmc.,
culb. tr. rapide, tr. peu roulé,
ét. de nf, 5.000 fr. Boura, 13, av.
de l'Ouest, Parc-St-Maur (Seine).
2.750, moto Indien sport, solo,
350 cmc., Amac, 3 vit., débrayage
ch. ch. frein tambour, parf. état
3.500. Lacoite, 23, rue du
Départ, Meudon (Seine-et-Oise).

Monet-Goyon, 350 cmc., 4 tps,
dernier mod., équipé, absol. neuve,
occ. unique, 4.000 fr. Lepaulard,
54, rue du Général-Galiéni, Mon-
treuil-s-Bois. Tél. : 315 Montr.

Monet-Goyon, 2 CV, 2 vit.,
carb., Amac, tan-sad, p.-j., 2.100.
Furjot, 11, rue Réaumur, le soir,
41, rue Meslay, Paris (3^e).

Monet-Goyon, sup. sport,
M C A, mag. culb., mai 26, 3 vit.,
Burmman, 700x100, ballons, écl.
électr., radios, parf. ét., 4.200 fr.
Voir Bonnin, 21, rue Victor-Hugo,
Puteaux (Seine).

Monet-Goyon 1926, 4 tps,
4 CV, pn. n., 710x85, essais
toutes distances. Ganivet, 24, rue
Léon-Chomel, Villeurbanne (Rhô-
ne).

Monet-Goyon 2 CV 1/2, super-
sport, type gd prix, machine
neuve, non déclarée, ayant servi
à l'étalage, à céder avec garantie
de 6 mois au prix de 3.200 fr.
Paris Moto, 79, av. des Ternes,
Paris. Wagr. 75-04.

Monet-Goyon, fauteuil, 3 CV,
moteur refroidi par ventilateur et
marche parf., 1.900 fr. Douglas,
2 CV 3/4, excellent état, 2 vit.,
2.000 fr. S'adresser : Directeur de
l'Ecole d'Agriculture de Ressins,
par Vougy (Loire).

Monet-Goyon, 350 cmc., M.A.
G., culbut., peu roulé. S'adress.
Plessis, 95, Université, Paris.

Moto 3 CV, 2 tps, 2 vit., kick,
ét. neuf, 1.300 fr. 2, rue du
Canivet, Paris (6^e).

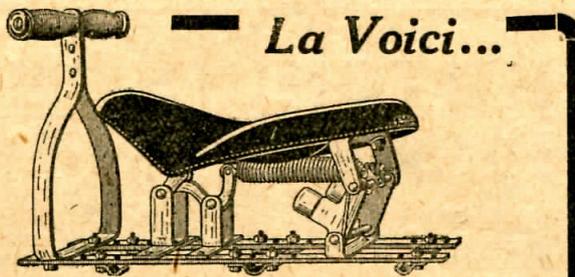
Moto 2 CV, 2 tps, parf. ét.,
1.150 fr. Gauchet, 5, rue Théo-
phile-Leduc, Pantin.

Moto anglaise neuve, en caisse
origine, grand sport, moteur
Norman, 4 tps, culbuteurs, 75
cmc., boîte Sturmey, 3 vit., ch.
ch., prix 3.600 fr. Dupuy, 31, rue
Poussin, Paris (16^e).

Moto 2 CV, 2 tps, 2 vit., débr.,
1.000 fr. Soir 7 h. ou dim. matin,
4, avenue Lucie, Sèvres (S.-et-O.).

Moto 2 CV, bon état, mod. 25,
bas prix. F. Huet, à Velye (Marne).

A vendre moto 6 CV, Oriat,
moteur Mag., parf. ét., garanti,
tan-sad, phare, Visib. tous les
jours après 6 h. Jarles, 62, bd de
Charonne, Paris.



La Voici...

La SELLE Tandem LEDA

à Parallélogramme

**SOUPLE RÉGLABLE
STABLE ROBUSTE**

Brevetée S. G. D. G. France et Étranger
SELLES à Parallélogramme Vélos et Motos

BOUGIES LEDA

...Celles qui, avec 14 ans d'expérience, ont suivi l'évolution des moteurs modernes...

157, Avenue Édouard-Vaillant, BILLANCOURT

**OUVERTURE DE LA
FOIRE aux MOTOS**

Entrée : 241, Avenue Daumesnil, PARIS - 12^e

**LA PLUS FORMIDABLE
EXPOSITION DE MOTOS
DE TOUTES MARQUES**

: à vendre ou à échanger :
: Neuves et d'occasion :
: vendues avec garantie :

Organisée par la MOTO-ÉCOLE dans le but
de favoriser le développement du sport moto-
cycliste et permettre aux bourses, même les
plus modestes, de se procurer une Moto au
meilleur compte. Comptant ou Crédit.

ENTRÉE GRATUITE

Tous les jours, même Dimanche

Les propriétaires de motos (Paris et Province) qui
désirent vendre rapidement leurs machines sans
aucun dérangement ni déplacement nt sont priés d'en
faire, dès à présent, la demande à l'Administration de

MOTO-ÉCOLE Services des Ventes
et Transactions

3, Rue Dagorno - PARIS

Téléphone : Diderot 41-88

Pour tout ce qui est

**HARLEY-DAVIDSON
MONET & GOYON**

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE
:: EXPÉDITIONS ::
:: RÉPARATIONS - ACCESSOIRES ::
Agence Parisienne
Maison Becker, 133, Bd Pérelre - PARIS

Moto rapide, superbe occ.,
Triumph 4 soupapes, culb., 6 CV,
parf. ét., 5.000 fr. Goujon ou
Hickel, 22, rue Vergniaud, Paris
(13^e).

Motobécane, excel. ét., prix
à débattre. S'adresser 102, rue de
Meaux, Paris (19^e).

Motobécane, à vendre, tout
équip. pour trom, rétro, rep-
piéds, pare-j., lant., porte-bag.,
mag. Bosch, porte-bout., selle
spéc., acc. 1.100 fr. Verbeke, 99,
rue Dareau, Paris (14^e).

Motobécane 1.000 fr., neuf,
peu roulé. S'adresser concierge,
43, rue Caulaincourt, Paris (18^e).

Norton 500 cmc., type O.H.V.
culbuteurs entier, neuve, roulé
800 km., 135 à l'h., garanti 1^{er}
kilomètre lancé de Tarbes, sortie
Salon 1926, prix intéressant.
Lunes, Béziers Motos (Hérault).

Norton Brooklands, lat., four
webb amort., gros réservoirs,
parf. ét., tous essais, 5.000 fr.
Martin, 48, rue Pierre-Charron
(8^e), après 7 h.

Peugeot 1927, 4 CV, 4 tps,
bloc, mot., neuv., équip. comp.,
5.000 fr. Sprengers, 8, passage
St-Nicolas, Maisons-Laffitte
(S.-et-O.). Téléph. Provence 15-73.

Peugeot 175 cmc., 1926, tan-
sad, état neuf, 2.900 fr. S'adres-
ser : Bonnabel, 14 bis, rue Tête-
d'Or, Impasse-Lyon (Rhône).

1.800 fr. moto Peugeot, 2 cyl.,
2 vit. Bouchery, 57, rue Aumaire,
Paris.

René Gillet 6 CV, tan-sad,
assurance fin août, 3.000 fr. Visite
et essais tous les matins, 321, rue
de Charenton, Paris.

René Gillet 6 CV, 3 vit., pneus
715x115a tringles, roulée 500 km,
affaire de confiance, gros rabais.
F. Lalaison, 5, rue de la Saïda
(15^e).

Rover sport 3 CV 1/2, ét. nf,
gar., bes. arg. Pelicot, 3, rue
Pierre-Curie, Petit-Ivry (Seine).

Rovin sport-luxe, 3 CV, 3 vit.,
sturmey, chaîne, freins AV et
AR, phare électr., 16 cmc., pneus
rech., comme neuve, 2.700 fr.
Barthelemy, 39, rue Gabrielle,
Charenton (Seine).

Rovin 2 CV, 2 vit., ét. nf, écl.
Luxor, p.-j., acc., 1.500 fr. Wiart,
3, rue Rigaud, Neuilly-sur-Seine.

Royal Enfield, moto anglaise,
2 tps, modèle sport, comme
neuve, avance et gigeleur varia-
bles, équipée, pièces rechange,
après 6 h. Pretet, 46, bd de la
Liberté, Les Lilas (Seine).

Stella sport spécial 350 d.,
échap., 3 vit., amac. trans.,
ch. frein tamb., réserv. 13 l.
tr. p. roulé, à saisir, 2.800 fr.
Vatier, 14, rue Palikao (20^e).

Saroléa 350 cmc. supersport,
4 CV, 4 tps, à culbut. Jaeger et
tan-sad, état neuf, visible, 12 boul.
Gambetta, Nogent-sur-Marne
(Seine).

P. SABLE 19, Cité du Retiro
PARIS (8^e)
CYCLES - MOTOS :
Peugeot, Alcyon, Monet et Goyon
Réparations, Montage de Roues

PROFITEZ...

de la baisse sur les MOTOS
MOTOS NEUVES et d'OCCASION 500 Fr.
à partir de
VENTE - ACHAT - ECHANGE
GASTON, 19, rue François-Miron, PARIS 4^e



PNEU MOTO HUTCHINSON

PIECES POUR
B.S.A TRIUMPH
ACCESSOIRES PNEUS DE MARQUES
DALBIAC, 1, RUE DES JARDINS S^t PAUL PARIS SOLDES



CHENNEVIÈRE 7, r. Fermat,
-- PARIS --

Montage --
Rayonnage --
TRANSFORMATION
ROUES Rayons
JANTES, MOYEUX, RAYONS, ETC.
TOUTES PIÈCES INDIAN

Saroléa 500 cmc. supersport, neuve, équipée, 5.900 fr., on reprendrais en cpte pte moto. Thivet, 80, rue Diderot, Vincennes (Seine).

Saroléa sport, Lles 500, 1926, état neuf, Ement complet p. deux g. 100 km. à débatt. Ray, 4 bis, rue Bellavoine, Pecq (Seine-et-Oise).

Moto moteur Sicam, 2 tps, 125 cmc., access., O. S., comme neuve, carte grise. Duc, Le Paradis, Ancey (Haute-Savoie).

Tan-sad Terry, dernier mod., abs. neuf, val. 250 fr., à céder pour 180 fr., 27, rue Danton, Levallois, 1^{er} à gauche, 6 h. 1/2 semaine.

Terrot, 2 CV, 175, 2 vit., à l'état de neuf. Quellet, 199, rue Lecourbe, Paris.

350 Terrot Jap, ét. nf., visible tous les jours à partir 19 h., dimanche et lundi fte la journée. S'adresser, 10, rue Pierre-Budin, Paris (18^e).

Terrot 250, H.T. C., pas roulé, pneu de 100, livrable par usine dans 99 j., équip., t.-sad, cause décès. 5.200 fr. Ecr. : Girodo, 10, rue des Martyrs, Paris.

Terrot 3 CV, confort, F. T. C., 4.500 fr., avril 1927, neuve. Tous les jours sauf samedi, dimanche. Foucaud, 64, rue Franklin, Ivry-Port, 8 h. 1/2 à 17 h.

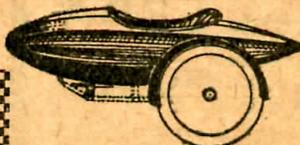
Terrot 3 CV, 250 cmc, fourche parall., Terry, ch. rechange, avert., c. neuve. 3.000 fr. 58, rue Barrault, Paris (13^e).

Excellente moto Terrot, 3 CV, peu roulée, bien équipée, 3.000 fr. Paul Catois, à Pré, Dail Mayenne.

Terrot, 250 cmc., sport, 26, access. divers, 2.800 fr. Garreau, 289, rue de Vaugirard, de 2 h. à 6 h. 1/2.

Terrot 3 CV, confort, 250, sortie 1926, ét. nf., nombr. acces., vendue cause départ. 3.900 fr. S'adresser : Omodet, 1, quai de Saint-Ouen, à Saint-Denis. Tél. : Nord 09-03, 08-92.

Terrot 25, 250 cmc., 3 CV, 2 tps., tan-sad, phare, rétrov., grippe genoux, bons pneus, ch. rech. 2.500 fr., besoin argent. Palicot, 11, boul. Soult, Paris (12^e).



LE COUPE-VENT

(Forme rationnelle du Cigare)

TOUTS TYPES de SIDE-CARS
Tôle — Bois — Aluminium
Châssis — Capots — Pare-brise

Carrosserie mono et bi-place
Prix défiant toute concurrence

Catalogue contre 0 fr. 50

DENOT 16, Rue de Paris, 16 — IVRY (Seine)
DUCHESE, Successeur à 150 mètres de la Porte d'Iers

MOTOCYCLISTES !!

POUR LE CHOIX DE VOTRE MOTO

adressez-vous au Spécialiste



J. DETRUCHE

MOTO-SPORT, 110, Fg Saint-Martin - T.G. : NORD 31-67

Agent des marques : HARLEY-DAVIDSON, HARLETT, TERROT, PEUGROT, MONET et GOYON, SOYER, F.N., RENÉ GELLET, GNOME et RHONE.

VENTE & ÉCHANGE

Motos défectueuses toutes notes
Rue L. L. L.

COMPTANT & CRÉDIT

—- RÉPARATIONS



INDIAN MOTOS SIDE-CARS

Pièces détachées pour INDIAN

DEMANDER NOTRE TARIF

FILTRE SPÉCIAL pour HARLEY et INDIAN

Se pose instantanément, sans soudure

INDIAMOTO, 1, Rue Faraday - PARIS-17^e

Reste ouvert le Dimanche, matin de 9 à 12 heures

Téléphone CARNOT 50-79

2 accessoires parmi les multiples

Spécialités d'Henri CONVERT

61, Cours Vitton, LYON

Silencieux . . 65 fr.

Refroidisseur 45 fr.



Motosacoches

Mag
Monet-Goyon Mag

Pièces d'origine
Revisions
Transformations
par outillage spécial

M^{LL}LAND, Mécanicien spécialiste
61, Route de Villiers, NEUILLY-s/Seine

Terrot 3 CV, 4 tps, Jap, par.-j., éclair., radi., pompe Michelin, pneu et ch. à air de rechange, état neuf. 4.000 fr. Sireyrol, Beaulieu, (Corrèze).

Terrot, 4 CV, Jap, soup. latérales, sorti Janvier 26, cause santé. Chartier, 17, rue Duvivier (7^e), le soir après 6 heures.

Jean Thomann, 3 CV, bon état de marche, 2.100 fr. Magot, 16, av. de Coteau, Villeneuve-le-Roi (Seine-et-Oise).

Jean Thomann, moto record, 250 cmc., tan-sad, selle Terry, éclair. électr. 3.100 fr. Ramond Paul, 107, rue du Temple, de 6 à 8 h. le soir.

Thomann Ballot, parf. ét. méc., essai à vol. 2.400 fr. Delaire, 34, rue Decrès (14^e).

Triumph, T. H., 4 CV, très bon état. 2.800 fr. Ecrire : Jenny, Val-d'Ajol (Vosges).

Triumph, 500 cmc., sortie mai 1926, t. b. ét., ch. ch. Barrois, horloger, 55, rue Traversière, Paris (12^e).

Triumph, 4 CV, 3 vit., 1921, ét. neuf, acc., à v., cause achat voit., 3.500 fr. Aurenson, 18, rue de Hourtins, Bordeaux (Gironde).

Triumph, 5 CV, type armée, parf. état., vendue par particulier, 2.700 fr., visiter samedi apr.-midi, dimanche matin ou semaine. 19 h. Lahingue, 60, rue N.-D. de Nazareth, Paris (3^e).

Triumph, 5 CV, 3 vit., 2.600 fr. Garnier, 76, rue Olivier-de-Serres (15^e).

Machine anglaise, parf. état, Blackburne 250, culb., boîte Burmann, freins dans moyeux, très rapide, prix intér. Mauriotte, garagiste, rue Horvet, Rueil (Seine-et-Oise).

Koelher Escoffier, ét. neuf, essai ttes distances, au pl. offrant. G. Henry, 7, rue Cardine (17^e).

Aiglon, 3 CV, 2 tps, sortie août 26, peu roulé, état. méc. parf., de confiance. Couty, 65, rue de Wattignies, Paris (12^e). À partir de 18 h. 30.

Magnat-Debon, 1 CV 1/2, état neuf, débray., à vendre 1.500 fr. ou échange plus forte moyen. différ. BRuf, 128, La Chiers, Herserange (M.-et-M.).

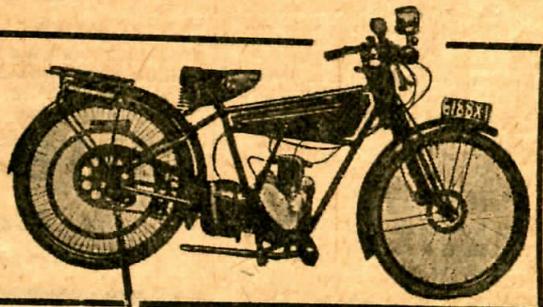
VOG Moto 175 cmc., MOTEUR DUTEN 2 temps

à distribution mixte et culasse détachable

BOITE 3 vitesses KICK
CADRE en berceau
ENTRETOISE de renfort
FOURCHE à parallélogramme
TRANSMISSION chaîne-chaîne
RENOLD
ROUES 650 x 50 650 x 65 ou
25 x 3 sur jantes base creuse.

PNEUS DUNLOP
2 FREINS sur poulie jante,
très efficaces.
RÉSERVOIR : 9 litres
CONSOMMATION : 2 litres 112
VITESSE : 75 km. à l'heure
PRIX :
3.200 à 3.800 fr., suivant pneus

VOG
MOTOS
55, Rue de la Voûte
PARIS
Diderot 02-90



MOTO ULTIMA LYON FABRICATION FRANÇAISE

MAISON CRÉÉE EN 1908

5 MODÈLES : A-B-BI-C-GI — Side-car ULTIMA
Demander le Catalogue 1927

E. BILLION, Constructeur

24-24 bis, Rue du Commandant - Faurax - LYON

Téléphone : VAUDREY 2-04

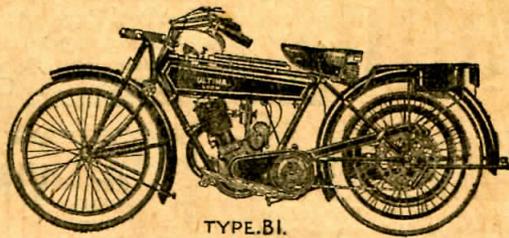
Chèque postal N° 154-61 Lyon

MOTEURS

4 temps

3 & 4 CV

2 Cylindres en V
500 cmc.



TYPE BI.

OCCASION

CHENARD-WALCKER 9 CV.

parfait état, torpédo 4 places, fin 23, écl. et dém. élect., 5 roues garnies ballon, tapis-brosse, compt. montre, klaxon, etc... A enlever de suite.

12.000 fr.

JOSSE, à Moto-Revue
5, Rue Saint-Augustin, 5 — PARIS

F. N., 4 cyl., comme neuve très peu roulée, bel équipement-tan-sad, Terry, spécialement suspendu, 8.000 fr. S'adresser : Barbaud, 183, rue des Pyrénées, Paris, à partir de 19 heures.

Monet-Goyon, cause santé, supersport, 2 tps, 175, roulé 600 km., état neuf, éclair. élect. et Magondeaux, nombr. access., tan-sad, selle Terry, 3.900 fr. Mounis, Bedarieux (Hérault).

Motobécane, sortie mai 1926, 2 CV, pneus neufs, accessoires, pare-j., repose-pieds, éclairage. Prix : 1.000 fr. Bouvier, 143, Grande-Rue à Nogent-sur-Marne (Seine).

Gillet d'Herstal, sport 350 cmc très bon état, tan-sad, phare, rétroviseur, 3.600 fr. Ecrire : Masson Raymond, 4, rue des Chapelains, Reims (Marne).

Aleyon, 1 CV 1/2, état neuf, 21 1/2 au 100, vitesse 40 km., 900 fr. Beucher, 14, rue Jacob, Paris (6°).

D. F. R., 3 CV, roulé 4.000 km., parf. ét., outillage, coffre access. J. Bouchard, 15 bis, boul. Victor.

Rovin à vendre 2 CV., 2 tps., 2 vit., parf. ét. 1.350 fr. Balerey, 10, rue Thiers. Le Vesinet, Seine.

A vendre de suite pour cause de départ, moto « Ultima » 4 CV., 2 cyl., neuve, moto Douglas, 6 CV., venant d'être complètement révisée par maison d'origine. S'adresser M. Habley, 7, rue de l'Olive, Paris, (18°).

Benjamin, 4 cyl., révisé sur facture dém., écl. klac. élect., assur. imp. payés 6.500. Urgent. Ulman, 46, av. Charles-Floquet, (7°).

Véritables occ. Sunbeam, B. S. A., Triumph, Gnome et Rhône solo et avec side et plus 2 tps., Aleyon, D. F. R., Automoto, Grimpeur dern. mod., moteurs magnétos, Bosch carbur., 20 chass. side à partir 200 fr., chass. side p., René Gillet, repris en compte de toutes motos réparations achat de mot. et boîtes vitesses, etc. Angel, 126, rue Aubervilliers, Paris.

René Gillet 6 CV. accessoires, 3.500. V. Moreau, 41, rue Bourgogne, Paris.

AUX MEILLEURES CONDITIONS

Motos ROCHESTER

- Toutes occasions en Motos, -

- Cycles et Machines à coudre -

HOSPITAL, 56, Bd de Grenelle, PARIS (15°)

CYLINDRES RAYÉS

Barimar répare par un procédé spécial breveté, les cylindres rayés, sans réalésage, sans changement de pistons ni de segments. Il garantit ce travail à perpétuité. Envoyez-lui vos cylindres de motos rayés.

Téléphone : LEVALLOIS 14-62 Télecrammes : BARIMAR - CLICHY

BARIMAR

48, RUE D'ALSACE — CLICHY (SEINE)

Publ Schneider, Asnières

Une nouvelle venue LA ROCHET

175 cmc. Volant magnétique. 3 vitesses
PERFECTION MÉCANIQUE

S'adresser pour Agence, Catalogue, Conditions :
11, Boulevard Péreire - PARIS

HABERT - MOTO-HALL 78 AV. DES TERNES

SOYER
SAROLEA
VOG
COVENTRY EAGLE

LES
MEILLEURES
CONDITIONS
DE
CRÉDIT

MOTOBÉCANE
MOTOCONFORT
AUTOMOTO
Neuf et occas

PARIS.

M. MICHOLLIN
8, Rue de Paris, Asnières
Réparations, Transformations de toutes Motos
AGENCE TERROT
Comptant Crédit

Grimpeur Luxe 3 CV, tr. bon état, 1.700 fr., t. l. j., chez Lavergne, 17, rue Clément Viennot, Vincennes, Seine.

D. S. Malterre juin 26, parf. ét. fr. dir., tan-sad., Poste T. S. F., complet 4 l., inter-accus, pile neufs, ensemble ou séparément., Ecr. M. Scherzer, 52, rue des Vinaigriers, Paris, (10°).

Douglas 4 CV., parf. ét., tan-sad., écl., gr. pneus, occasion except., à enlever. urg., Lambda, 17, rue Burq., 18°.

Peugeot 175 cmc., 1926, tan-sad., état neuf, 2.900. S'adress., Bonnabel, 14 bis, rue Tête-d'Or, Impasse Lyon (Rhône).

Sunbeam, 4 CV., touriste, grand luxe, état absolu de neuf, garantie, Vattier, 14 rue de Pall-Kao, (20°).

Soyer 250 cmc., sport, équipée, parf. état de marche, avance variable, Tocalémit, prix intéressant, Breton, 161, quai d'Asnières, Asnières, Seine.

Soyer 3 CV., 3 vit., mod., 1926 neuve, roulé 500 km., carburateur Amac, rep. pieds, 2.200 fr., vis, t. l. j., Mignotte, 18, rue St-Bernard, Paris, (11°).

Cleveland, t. neuve, éclair. élect., tan-sad, 2 freins, car. Zénith, mag. Bosch., access., outill., à enlever de suite. cause départ. 130, rue de Grenelle, Paris, à partir de 9 heures du soir, tous les jours. M. Deschamps.

SIDECARS

B. S. A., side, 3.200 5 CV., s'adresser Labouysse, 91, rue Saint-Honoré, le soir après 8 h.

B. S. A. sidecar 5 CV., tr. bon état, 3 vit., 2 freins, tan-sad, 1 chambre et une courroie de rechange, outillage, prix avantageux, Deneux, 34 bis, rue de Châteaudun, Asnières, tous les jours, sauf le dimanche.

B. S. A., 5 CV., bateau, état neuf, gros pneus, net 2.600 fr. Samedi apr. midi, dimanche matin. Marcou, 28, avenue Gambetta. Montrouge, Seine.

B. S. A., avec side, bateau entièrement révisé, bas prix, Ecrire Braun, 4, rue de Capri., Paris.

B. S. A. side, parf. ét., prix intéress., Ancel, 296, rue Garibaldi, Sotteville-les-Rouen, Seine-Inférieure.

B. S. A., 5 CV., parf. ét., révis., éclair., 2 pne. neufs, 4 ch., courr. et chaîne neuves par. j., grand coffre, prêt à prendre la route.

MOTOS-AUTOS GARAGE
Réparations toutes Marques
Garage gratuit pour machines à vendre
L. GÉRARD, 19, rue des Gravilliers, Paris (3°)

MOTO

L'Agence Parisienne du Cyclecar 5 CV Th. Lafitte à 7.500 fr. (succès du Salon 1926), et des motos Terrot, Peugeot, F. N., Gnome & Rhône, Motobécane, Motoconfort, Monet & Goyon, etc., possède en magasin tous les modèles et livre de suite au comptant et à crédit, sans assurances. Éc. grat. de moto Gr. choix de cyclecars et voiturettes d'occ. **B. GODART, 116, Boul. de Grenelle (Ségur 61-76).** Mon de confiance fondée en 1906.

AUTO**VÉRITABLES OCCASIONS**

MOTOS PEUGEOT, TRIUMPH, ROVER
1 et 2 cyl. avec BOÎTES 3 vit. déb. et kick
Gr. choix de SIDECARS, de BOÎTES 2 et 3 vit.
Fourches elast. Réservoirs Culinods sport etc.,
Revend toutes Motos même incomplètes
L. BOUCHEZ-218, R. de la Chapelle, St-Ouen

3.000 fr. R. Mathonnet, 12 rue d'Alleray, (15°), le matin. Vaug. 17-92.

Douglas, 4 CV., 2 cul., 3 vit., parf. ét. de marche, capote, peinture neuve, essai ou échangeur aus. contre petite moto 2 CV., visible, M. Boucher, 133, av. Ed.-Vaillant, à Billancourt (Seine).

Douglas, sidecar, 6 CV., état absolument neuf, 2.900 fr., mécan. et peint., essai à volonté, Herbert, 1, rue Louis-Blanc, à La Garenne (Seine).

A vendre de suite, tandem Diamant, 3 vitesses, side-car « James », 6 CV., 3 vit., le tout en bon état de marche. Fredeau, 37, faub., Saint-Florentin, Joigny (Yonne).

F. N. 500 cmc., type 1927, confort avec side, pièce superbe, sortie mars 1927, état de neuf, prix intéressant. Delcayre, 24, boul. de Charonne, Paris.

F. N. 4 cyl., side alum. grd. sport, écl., compt., Réve, ass. et impôts payés. Haggi, 55, avenue St-Ouen, (Seine).

Gnome et Rhône, 4 CV., tour, side luxe, tt., équipé, gar., usine urg., 5.500 fr. Ecr. Sarrazin, 219, rue de Tolbiac (13°).

Gnome et Rhône 4 CV., 500 cmc., fin 1926, side-car luxe, ph., com., tan-sad, parf. ét., 5.500 fr. Antigna, 45, quai Halage, Créteil. Téléph. 1-72.

Sidecar Gnome et Rhône, type champion de France, 4 CV., éclair. Magondeau, état mécanique, neuf, pneus neufs. 20, rue Collin, Puteaux (Seine).

Sidecar Griffon, 1923, 4 CV., bon état, à enlever pour 2.000 fr. très pressé. E. Bertin, boulanger, 42, avenue de Neuilly, Neuilly-sur-Seine (Seine).

Harley, side bi-place, état de neuf, complètement équipé, occasion unique 3.500 fr. Lepaulard, 54, rue du Général Galléni, Montreuil-sous-Bois. Tél. 315-Montr.

Side Harley 9 CV., L. V. bi-place, excell. ét. compt., phare Mag., capote, pare-br., 3.800 fr. 10, rue Faidherbe, Nogent-sur-Marne (Seine).

Cyclottract. compl. ttes. p. n. 490 fr.
Magnét. m. nves. 100 fr.; d'occas.
85 fr.; 2-4 et 6 cyl. bas prix. cad.
motos compl. roues, pneus, ch. à air.
f. elastique.: 550 fr. Selles, 45 fr.
Tan-sad 65 fr. repose, pieds 25 fr.

TESDOU, 63, Rue Duconédic (14°)

VENTE
ACHAT
ÉCHANGE

VINCENNES-MOTOS

Téléphone
VINCENNES
598

Léon CABET

43, Avenue de Paris — Vincennes
AGENCE OFFICIELLE pour VINCENNES et S'-MANDÉ

des Marques :

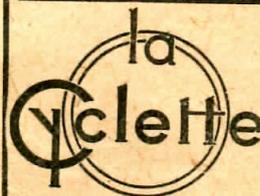
MONET et GOYON, TERROT, B. S. A., DOLLAR, PEUGEOT
MOTOCONFORT, MOTOBÉCANE, HARLETTE
: : Jean THOMANN, UTILIA, AUTOMOTO : :

VENTE AU COMPTANT ET A CRÉDIT

Aux meilleures conditions. Parce que... sans intermédiaire de l'Agence à l'acheteur, nous livrons des machines à un prix

DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

Leçons de mécanique et de conduite à tout acheteur - Réparations.
: : Mise au point par spécialiste (20 ans de pratique) : :



Pour le développement
de la Moto Légère

BAISSE sans concurrence

Luxe Dame... .. 1.100 fr.

Luxe Homme... .. 1.150 fr.

Grand Tourisme .. 1.500 fr.

LA CYCLETTE, 120, Rue Gravel - LEVALLOIS**AGENCE PARISIENNE**

TERROT « MOTOSACOCHE » DOLLAR

G. LEFEBVRE - 110, rue Damrémont - PARIS (18°)

Comptant

Téléph. : MARCADET 35-64

Crédit

AUTOMOBILISTES! RÉALISEZ 30% D'ÉCONOMIE

En faisant RÉNOVER vos PNEUS usagés

TRAVAIL SOIGNÉ ET GARANTI

Chez **R. BUTEZ**, 27, Passage Ménilmontant - PARIS (11°)

Remise 10% au porteur de cette annonce

POUR ACHETER ou VENDRE une VOITURE
adressez-vous au

GARAGE BELLONE

18, Rue de Paris à IVRY

GARAGE GRATUIT POUR VOITURE A VENDRE

Téléph. : GOBELINS 15-50

J'ACHÈTE motos et cyclecars
toutes forces

PARIS-AUTOS, 104, Avenue de Villiers, PARIS

Protégez votre tête
avec le nouveau casque

**LE DURA CUIRE**

Il est tout en cuir
LE PLUS léger, solide, résistant
H. CHAILLOU fabricant spécialiste de
vêtements en cuir souple
34, Place du Marché-St-Honoré, PARIS (1er)

Tarif franco

Belle Harley side peint ornu, éclair., trompe, klakson, 2 pneus neufs, nombr. access., 2.950 fr., moteur Indian, boîte 3 vit., magnéto-side, etc., bas prix Vueli-Cyenerailles (Creuse).

Harley 9 CV, tr. jol. sid. bi-pl. L.V. coul. blanc et rouge, état neuf, magn. Bosch, carbur. Solex, phares, lampes, etc., prix 4.000 fr. Ecrire Albert, 23, rue Abbé-Groult, Paris.

Harley side bi-place, 9 CV, révisé à neuf, chaîne, pneu et ch. à air de rech., access. à vendre, 4.500 fr., 27, bd Edgard-Quinet, Paris (4°).

Harley side bi-pl., luxe, mod. 1924, gr. pn. 710x90, éclair. électr. compl. klax., graisse. Técafémit, châssis, gr. ressorts, nouvelle Zickler, 7, impasse Lebouis, Paris.

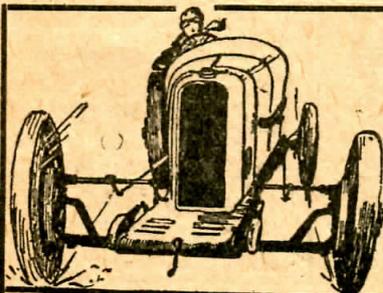
Harley, side Céel, bi-place, tan-sad, révisée chez Harley, facture à l'appui, email nik. neuf, écl. Mag., bout. 500 litres, chaînes de rech. magnéto France, nombr. acc., prix 5.500 fr., 10, rue du Pressoir, Paris (20°).

Harley side bi. ét., 3.000 fr. Hure, 7, rue Rouget-de-l'Isle, Drancy (Seine), près gare Bourget.

Harley Davidson, side bi-place, capote, bien équipée, éclair. mag., pneus neufs, très bon état de marche, à enlever 3.200 fr. Ecrire ou voir M. Rio, 127, bd Péreire Paris.

Indian à vend. side bi-pl. L.V., bon état, occas., prix à débat., café, 2, rue Doudeauville, Paris.

Indian sidecar, très bon état, carb. Solex, prix avantageux. S'adresser à M. Robert Monton, à Sury-es-Bois (Cher).

**HALL DE LA VOITURETTE**

Tél. : Gobelins 50.41

99, AVENUE D'ORLÉANS, 99

LE PLUS GRAND CHOIX DE PARIS EN VOITURETTES ET CYCLECARS

VENTE-ACHAT
ÉCHANGE OCCASIONS A PARTIR DE **3.500 fr.**

: : : GARAGE GRATUIT pour Voiturettes et Cyclecars à vendre : : :

EXPOSITION PERMANENTE - 40 Voitures exposées

Indian, 3 b. side bi-place L. V., gd sport, p.-brise, éclair. électr., parf. ét. mécan. out. conf., nombr. access., assurance payée 3.600 fr. S'adresser Coiffeuse, 22, rue des Ecoles, Aubervilliers (Seine).

Sidocar Indian, caisse CM, 650 fr., 6 roues Michelin pour 5 Citroën, ou 6 Renault, 50 fr. Garreau, 289, rue de Vaugirard. De 2 h. à 6 h. 1/2.

Indian, 3 boules side, bi-pl., parf. ét. pn. abs. neufs, chamb. rech., nombr. outill., pièces rech. éclair. à enlever de suite, prix à débattre ou échanger moto 350 cmc; 4 t., bonne marque, bon état, 25, rue Berzélius (17°) De 17 h. 1/2 à 19 heures.

Indian side, 3 boules, bon état, 2.500 fr. Dindinaud, 20, rue de Flandre, Paris.

Indian 7 CV, side bi-pl., éclair. 2 pneus rech., état de neuf, 3.500 fr. M. Laroche, 8, bd Ménilmontant, Paris (20°).

Indian, sidocar carte 7 CV, parf. ét. de marche éclair. par-br. Visib. tous les jours, chez Meyther, ferme des Moulineaux, tramways 23 et 32, Porte de Versailles ou écrire à Bailly, 12, rue de Paris, Meudon (Seine-et-Oise).

Monet-Goyon, side, état neuf, 4 CV, 4.500 fr. Visible dimanche, Godot, 47, rue Belliard (18°).

3.800 fr. Monet-Goyon, 3 CV, 1925, très peu roulé, complètement équipée, side origine, essais à volonté. Giroux, 22, avenue Galliéni, Bécon (Seine).

Pressé side Oriol 6 CV, moteur Mag., carburateur Amac, 4 roues interch. porte-bag., éclairage Mag. outillage, prête à prendre route 4.000 fr. à débattre. Ecr. : Carlos, 62, rue St-Antoine, Paris.

Moto side Oriol, mot. Mag., culbut., 750, Terry, amort. compt. side bateau, pare-br., 4 roues interch., tan-sad, access., mach. parf., 4.500 fr., tous essais. Delorme 69, rue Bugeaud, Lyon (Rhône).

René Gillet, side, sorti Sept. 1926, roulé 3.000 km., bi-place, par-brise, Amac, nombr. rech., cause achat voiture. Dupré, 11, avenue de Paris, Vincennes (Seine)

René Gillet, side, bi-pl., pneus 700x80, cap. p.-brise, tan-sad, roue sec, neuve, état neuf, de conf. Thomas, Hôtel Astor, rue Mont-Valérien, Suresnes.

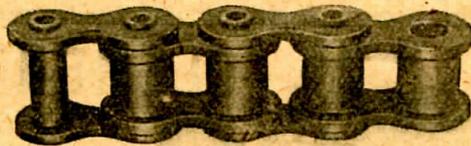
A vendre d'urgence cause voiture, sidocar A.B.C. dernier modèle 5 CV, 4 vit. par boîte, à chaîne, 2 cyl à culbut, complet, révisé, side tout tôle acier, 1 pl 1/2 coffre A R et porte-Malle, châssis spécial origine, équipée pour le tourisme, prêt à prendre la route, phare puissants à chalum et bouteille acétyl dissous-klixon, port-boug, 3 pneus, rech dont un neuf, chaîne neuve, rech jeu clés sp à pièce de rech, très bonne aff valeur act 9 500 fr à profiter pour moitié 4 500 fr, photo sur dem c/tim pour rep marchands s'abstenir. Electricité, 216, rue A. Blanqui, Bondy (Seine) Vis. ts les jours sur rend.-vous.

Gnome et Rhône, sidocar grand sport, 5 CV, état neuf, peu, roulé, luxe, nombr. access., chaîne, pneus, chambre rech., véritable occ., cause double emploi. Jean Tabac, 20, rue de Paris, Clichy (Seine).

Side B.S.A. n'ayant jamais roulé à enlever 500 fr. Cycles Lucien, 108, avenue J.-Jaurès, Pantin (Seine).

Harley side, pare-br., Magond, prêt à prendre route, à enlever 2.500 fr. A. Flamant, 12, rue Dumont-d'Urville Bellevue (Seine-et-Oise).

René Gillet sidocar 700x80, révisé, garanti bon état, Terry, montre, phare, 5.500 fr. Ecrire : Max, 10, rue de Liège, Paris.



CHAINE RENOLD

Pour Motocyclettes et Cyclecars

RÉPUTATION MONDIALE

RENOLD CHAINS LTD

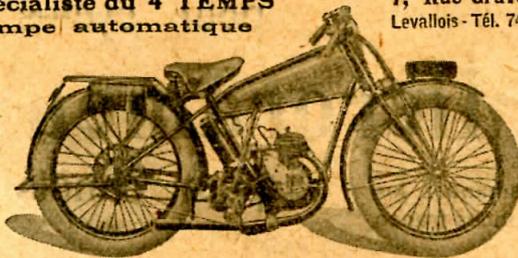
14, Rue Danton - LEVALLOIS-PERRET (Seine)

Tél. : WAGRAM 75-97 - Télégr. : RENOLCHAIN-LEVALLOIS

LE PROPUL-CYCLE

Spécialiste du 4 TEMPS
Pompe automatique

7, Rue Gravel
Levallois - Tél. 743



:: BAISSÉ sans CONCURRENCE ::

175 cc., 4 temps, 3 vitesses, chaîne-chaîne 3.790 fr.

175 cc., 4 temps 3 vit., ch.-ch., selle Terry, ballons 700x80; amortisseurs, freins à tambours. 3.960 fr.

250 cc., 4 temps Anzani; culbut., selle Terry, ballons 700x80. amortisseurs, freins à tambours. 5.085 fr.

350 cc., 4 temps Anzani, culbut., selle Terry, ballons 700x80. 5.600 fr.

REPRÉSENTANTS ET AGENTS DEMANDÉS

Notice M. R. sur demande

Les Accessoires pour Motos

"SKILFO"

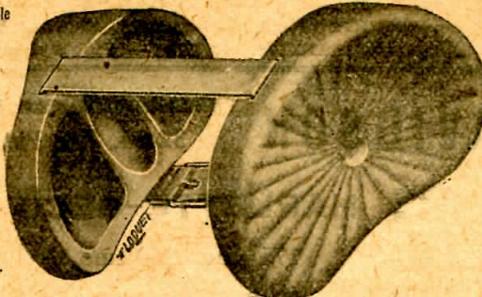
P. MOREAU, 9, Avenue Nationale, Charleville - Tél. 673 - R. C. 4.607

GRIPS-GENOUX

N° 213

en caoutchouc souple

Modèle très étudié retenant bien le genou. Fixation par courroie



PRIX : la paire.. 39 fr.

Modèle à souder au réservoir (même prix)

DANS TOUS LES MAGASINS D'ACCESSOIRES

Harley Davidson, side, pneus neufs, email nickel, tan-sad, compt Mag., roues flasquées, bonn. occ. Paul Mugnier, 14, rue de l'Hospice, Fontenay-sous-Bois (Seine).

Etat neuf Indian bi-place, éclair. Magondeaux essais à volonté, courroie motos neufs, 50 fr repose-pieds, 24 fr., magnéto mono 70 fr., fourche élastique, bouteille Magondeaux, moteur électr., etc., s'adresser le soir, après 5 heures Voet, 19, passage Doudeauville (18°).

Bedelia 1924, bon état, 7 CV, 3.800 fr. Touron, La Couronne, (Charente).

3.500 Cyclecar, 4 CV, état neuf ou échange avec souffe contre moto Terrot ou F. N. 350 confort. Lacoite, 23, rue du Départ, Meudon (Seine-et-Oise).

Cyclecar Eclair Senechal, moteur Anzani, 6 CV, 2/3 places, bas prix. Cloquet, 185, route Nationale, Viroflay (Seine-et-Oise)

Morgan moteur M. A. G. à eau, complét. révisé, peinture neuve, capote, housse, compt. técalémit, éclair. mag., pneu rech., outillage, ass. payée, affaire de confiance. Laubies, 13, rue de la Liberté, Chatou (Seine-et-Oise).

Morgan, 8 CV, à eau, moteur Darmont, direction Ford, pneus confort., p.-brise et deflectos, montre, compt., roue de rech. avec pneus, éclair. Mag., phares, Code de route, graisseur de chaînes, assurance payée, 6.500 fr. Actuellement un service. P. Serin, 11, rue d'Armaille (17°).

Morgan air, révisé 1/2 taxe. moteur M. A. G., compt., par-br., éclair., env., ch. rech., 710 x 90, 3.500 fr., prend moto, en compte. Astruc, 29, Grande-Rue, Pré-Saint-Gervais (Seine).

Morgan luxe, état neuf, type sport à eau, tous essais, accessoires, prix : 5.500 fr. Inberdis, à Paradis, Izieux (Loire).

Morgan sport air, parfait état. pneus 710 x 90 neufs, compteur volant souple, tablier acajou. 4.500 fr. Duffloer, 9, Impasse Genouville, Levallois. Tél. : 355.

Morgan à eau, moteur M. A. G., pneus 715 neufs, roue Ar. à broche, éclair. Mag., prix : 4.000 fr. A débattre. Pittou, 42, rue des Acacias, Paris (17°).

12 Morgan modernes aux nouveaux prix de baisse depuis 2.500 fr. Reprise en compte de motos, vente à crédit, garage Renouvier, 4, rue Charles-Renouvier. Tél. : Rog. 07-67.

Salmson, 7 CV, Sp., 2 pl., écl., dém., compt., montre, cap., parf. état, 4 amort., 7.500 fr. Stapelle, 20, rue Louis-Blanc, Courbevois (Seine).

Salmson sport, 7 CV, parf. état, éclair., dém. électr., compt. et montre O. S., 6 roues, 7.500 fr. Pillay, Allée de l'Indépendance, Clichy-sous-Bois (Seine-et-Oise).

G. N. Salmson, révisée, ét. neuf, 5 r., proj. Mag., prix int. Berthe, Arnouville - les - Mantes (Seine-et-Oise).

Salmson, 7 CV, type A L., 3 tour, 2 pl., 4 cyl., mont., compt., prix : 5.800 fr. Eerire : Ducaert, 240, rue de Belleville (20°).

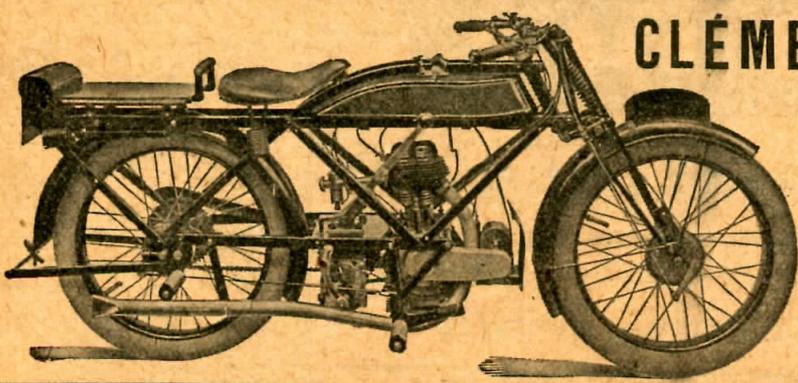
2.700 fr. Salmson, G. N., bon état, 5 roues, access. Traby, 27, rue Gambetta, Auch (Gers).

G. N. Salmson, parf. état ménan., roue rech., ch. air, pare-brise, outill. Garage, 19, rue Geoffroy-Saint-Hilaire, Paris.

Sima-Violet, c. neuf, tout équipé, 5 roues, prix à débattre. Vis., 51, rue Lemerrier, Paris (17°).

Sima-Violet, type course, route pavée, à voir chez M. Robert, garage, 24, rue Charles-Renouvier, Paris.

D'Yrsan, 6 CV, sport, 9.500 fr. Beaugez, 169, rue Bagnolet, Paris



LA NOUVELLE

CLÉMENT-GLADIATOR

350 cmc., 4 CV, 4 temps, cadre à double poutre armée en acier :: :: profilé et embouti :: ::

CATALOGUE SUR DEMANDE

Société Française des Cycles CLÉMENT-GLADIATOR
76, Grande-Rue - LE PRÉ-SAINT-GERVAIS (Seine)

GARREAU MÉCANICIEN SPÉCIALISTE
289, rue de Vaugirard, Paris
Répare Révisé Met au point
Toutes Marques de Motos
Meilleurs prix Soudure autogène
L'APRÈS-MIDI

VOITURES

Alcyonnette, débray., écl. Mag., bon état, 800 fr., soir apr. 7 h.
Polyn, 28, boul. de Reuilly, Paris.
Amilcar Salmson, 6 et 7 CV, sport, 6.200 fr. et 7.200 fr.
Mathis, 5 CV, confort, ent. rev., 6.800 fr. Boucon, 67, rue J.-J.-Rousseau, Issy-les-Moulineux (Seine).
9.500 fr. **Ariès**, 5 CV, 3 pl., tréf., pn. conf., moteur rev., pont AR. neuf, écl., démar. électr., capote côtés, garnit. neufs, mont., compt., rétro., coffre côté, marche parf. gar., reprends en compte moto 350, 4 tps, occ. Raoul Collet, vins, Mareuil-sur-Ay (Marne).
Benjamin, 4 t., 4 cyl., c. int., 2 pl., 1923, parf. ét., 4.300 fr. Lespagnol, 69 av. du Chemin de fer, Le Raincy (Seine-et-Oise).
Bignan-Salmson, 7 CV, 2-3 pl., comme neuf, écl., phares, lant., par-brise, cap., 4.500 fr. S'adresser : Concierge, 37, rue Jean-Goujon.
5 CV **Citrœn**, torpédo, 2 pl. pneu confort, très bon état, phares hors série, 8.500 fr. Georges Menant, 4, rue Lebrun, Paris (13^e).
Peugeot, 9 CV, bon état de marche, 7.000 fr. Beaussier, 5, rue Montagne - Sainte - Geneviève, Paris.

Motocyclistes

Faites monter sur vos motos prise directe une boîte 2 vitesses, avec Kick et débrayage.

Pneus motos, Cadres, Fourches, Guidons, Réservoirs, Selles, Garde-boue, Carters, Moyeux Roues, Repose-pieds, Tan-sad, Carburateurs Moteurs, Boîtes de vitesses, etc...

MARC, 80, rue du Dessous des Berges
Métro : NATIONALE

Moteurs Amovibles

Micromoteur

pour cycles

Microrameur

pour canots

Demandez les
Notices franco

170, Avenue des Batignolles
SAINT-OUEN (Seine)

chez **PLAZOLLES**

16, RUE CRUSSOL (XI^e)

MOTOS - RENÉ GILLET-TERROT-ALCYON - ROLÉO - LE GRIMPEUR, etc...

à des conditions exceptionnelles
:: au Comptant, à Crédit ::

VINCENNE'S-MOTO-ÉCOLE Maison BASSIN
45, Cours de Vincennes - PARIS (20^e)
Agence PEUGEOT, LE GRIMPEUR, MONET & GOYON
Spécialité HARLEY - INDIAN - Pièces détachées.

Motocyclistes

MARC 175 cmc., 3 vitesses, chaîne-chaîne, freins dans moyeux AV. et AR. 2.985 fr.
250 cmc., boîte 3 vitesses, chaîne-chaîne, freins dans moyeux AV. et AR... 3.480 fr.

Les Motos les meilleures au meilleur prix.
MARC, 80, rue du Dessous des Berges
Métro : NATIONALE

Fiat, type M. 2, 16 CV, 1922, torp., 6 pl., strap., face route, transf. en camionnette, parf. état de marche, prix : 5.000 fr. S'adr. : M. Grimaud, 5, rue Saint-Augustin, près la Bourse (2^e).

Quadrilette Peugeot, 4 CV, type 172, parf. ét. méc., ent. rev., pneus neufs, 6.200 fr. Vis. t. l. j., 7 à 8 h. soir et sam. apr.-midi. Maupas, gar., 12, rue Guillaume-Bertrand, Paris (11^e).

Pierce, 4 t., ben Bas à m. b. ét., révisé à vendre. S'adresser : 3, villa G.-Sand. Tél. : 0,56-56 Auteuil.

6 CV **Renault**, 3 pl., tréf., 1925, fr., 4 roues, tr. b. état. Maïresse, à Sillé-le-Gue (Sarthe).

Renault-Villard, 4 CV, 2 pl., parf. ét., cap., écl. Mag., carb. Zénith, nf, b. prix, essai, 2.000 fr. Jahon, à Vaucresson (S.-et-O.).

Renault, 6 CV, cond. int., 3 pl., 1925, freins AV, écl. et démar., amort. AV et AR, 1.100 fr. Visible après 18 h. Mazzoni, 67, rue du Dôme, Billancourt (Seine).

Renault, 12 CV, torpédo, 4 pl., type G. S., parf. état, écl., démar., à céder bas prix. J. Pagani, 11, rue de la Jussienne, Paris.

Originale conduite intérieure, 2 pl., Bignan, 7 CV, complètement révisé, 7.500 fr. urgent. Bornet, 1 bis, rue Carpeaux, Paris (13^e).

Pressé, torp., scripps Booth (gén. Motors), 10 CV, poussés, 2-3 pl., sport, dém., écl. élect., klaxon, compt., 5 roues, bons pneus, rétro., prix : 4.900 fr. John Krebs, 588 cours Gambetta, Talence, Bordeaux (Gironde).

HARLEY-DAVIDSON

32-34, Rue Pierret, NEUILLY-SUR-SEINE (Seine)

N'avez plus d'ennuis avec les pièces de CONTREFAÇON, les pièces d'origine sont en FORTE BAISSÉ. - Adressez-nous vos demandes de Prix. - Réparations soignées et rapides.

HARLETTE-GECO

175 cmc - 250 cmc.
2 et 4 temps

HARLEY-DAVIDSON

350, 1.000 et 1.200 cmc.
(type magnéto, type électrique)
LIVRAISON RAPIDE

SEULE AGENCE GÉNÉRALE POUR LA FRANCE

Mathis, 6 CV, 3 pl., revisée, peint., capote neuves, 6.500 fr. Machine écrire Empire, b. ét., 400 fr. Moto Griffon, b. ét., 2 cyl., 800 fr. J. Loiseau fils, Martigne (Mayenne).

Voitures grand sport, moteur Ruby, très rapide, excellent état de marche, consommation 6 lit. aux 100 km., éclairage, démarrage, compt. A.T., tous accessoires, peinture au Nitrolac. G. Sweerts, 36 ter, rue de la Tour-d'Auvergne, Paris. Trud. 78-82.

Mathis 7 CV, 4 places, conf., neuf, peinture neuve, écl., démarr., 7.000, reprend. 5 CV, et moto bon état. Druck, 26, rue Nicolaf Paris (12°).

Occasion. Alcyonnette 1 CV 1/2 comme nve, porte-bag., béquille, pneus nfs, 750 fr., 2 p. roues de moto dont 1 avec pneus et chamb. 50 fr., l'autre sans pneu 30 fr.; 1 cadre de moto compl., sans les roues 60 fr. L. Perrey, 28, rue des Lilas, Neuilly-sur-Marne.

Grand torpédo 4 pl., Danaq, 12 CV, demi-taxe, écl. électr., 7 bons pneus, acces., bon état, 3.200 fr. Roret, 9, rue Ingres, La-Varenne (Seine).

Amilcar sport Bordino 26, état parfait. Ecrire : Jean, 19, rue Alonge.

Bignan-Salmson, torp. sport, éclair., démarr., type AL3, cinq roues garnies, révisé avril, assur., 150.000. 90 à l'heure, à vendre 6.000 ou échange moto même valeur. Ferry, 25, rue du Port, Aubervilliers. Nord 01-46, 85-85.

ECHANGES

Superhétérodyne 7 lampes dans meuble avec haut-parleur, ordre de marche, à vendre ou échanger contre cyclecar marque connue ou voiturette à réviser ou accidentée. Beuilly, 12, rue de Paris, Meudon (Seine-et-Oise).

Amilcar, carrosserie grd sport, Bordino à échanger contre moto 500 cmc., très rapide, avec soulte. Garreau, 289, rue de Vaugirard, Paris, de 2 h. à 6 h. 1/2.

Echangerai side B.S.A. en T.B.E. contre moto moins forte en solo, soulte suivant le cas. Fèvre, 67, rue J.-J.-Rousseau, Issy-les-Moulineaux (Seine).

A échanger moto Terrot, 3 CV et poste T.S.F. vitus 4 l., access. comp., le tout en parf. ét., contre moto 500 cmc., m. 1927 ou voiturette de soulte. Achard Emile, Agent-voyer, Buis-les-Baronnies (Drôme).

Echangerai F.N. 500 cmc., confort contre Monotrace, Robineau, av. de la Gare, Stains.

Vends Terrot 250 cmc., F. F. 1927 équipée, compl. selle Terry, éclair. électr., 3.500 ou échange contre moto 4 tps, 4 ou 5 CV, bonne marque en parf. état, paleral différence. Hliret, 24, rue de Passy (16°).

4.000 fr. Clément 7 CV, parf. ét., acc. ou échange, moto 4 tps, 1925. Ecr. Costilevsky, 119, rue de Meaux, Paris.

Triumph 5 CV, joll side, 3.850 fr. ou éch. contre moto plus forte ou petit cycl. Daste, s.-off., camp d'Avord (Cher).

ON DESIRE ACHETER

On désire acheter side-car René Gillet, ch. suspendu, carr. E.V., bi-pl. Collas, 22, rue Villevueve, Cligny (Seine).

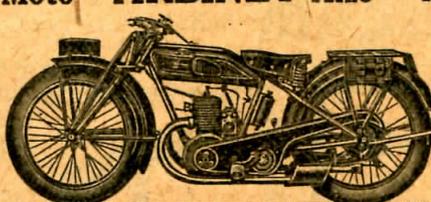
Ach. volant souple et petit strap. pliant. Mlle L. Salle, Varzy (Nièvre).

Suis acheteur voiturette 1.100 sport, type course 25-26, Amilcar Salmson, faire offre avec photo à André Plard, Lorcy, par Corbelle-du-Gâtinais (Loiret).

MOTOS - ITALIE
La Moto de Qualité au Meilleur Prix
 Rochester 175, Prix 2.550 - AXA 250, Prix 3.500
 Marc 300 Jap... 4.600 - Soyer 350 Jap... 5.500
 VENTE A CRÉDIT AUX MEILLEURES CONDITIONS
ROUGES, 21, Av. de Fontainebleau (Porte d'Italie)

Moto "ARBINET Aîné" 4 CV, 3 Vit.

PNEUS BALLON
 avec FOURGHE
 Amortisseurs
 Catalogue franco
ARBINET Aîné
 72, rue Berbisey
 — DIJON —



Magnat-Debon

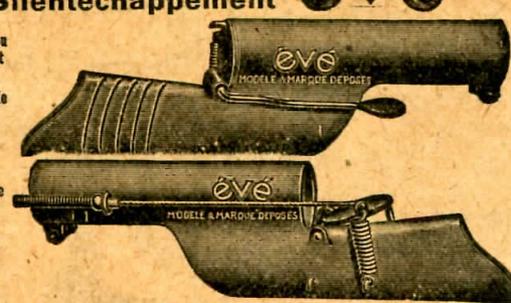
LA MARQUE DE QUALITE
 69 COURS JEAN JAURES
GRENOBLE



AUX DOCKS DU PNEU
 vous trouverez en toutes marques et toutes dimensions PNEUS ET CHAMBRES
 pour Vélo, Moto et Auto à des Prix très avantageux
Soldes et Occasions - RÉPARATIONS
Maison VAYSSÉ
 387, Rue de Vaugirard - PARIS (15°) - Téléphone : Ségur 27-78

Silentéchappement éVé

Silencieux ou échappement libre.
 Se commande à la main (Fig. 1)
 ou avec une manette (Fig. 2) entièrement nickelé



VÉRITABLE SILENCIEUX AVEC CHICANE A L'INTÉRIEUR
 L'échappement libre « éVé » est prévu pour être commandé de deux manières à volonté. 1° A la main : Une simple pression sur le levier donne l'échappement libre 2° Automatiquement : avec une manette placée sur le cadre ou le guidon. Il est livré entièrement nickelé. Fabrication garantie. Fini irréprochable. Indispensable sur toutes les motocyclettes. Obligatoire dans les grandes villes. A la commande, nous indiquent le diamètre extérieur du tube. Se monte sur tous les modèles de motos grâce à son jeu de raccords spéciaux.
 N° 7230 L'appareil complet pour tubes jusqu'à 35% 65 fr.
 N° 7230 bis Pour tubes au-dessus de 35% 70 fr.
 Ecrire à TOUT POUR L'AUTO, 55, Place de la République, LYON.

Achète F. N. M. 60 confort, bon état, env. Ecrire à M. De Bruyn, 55, avenue Secrétan, Paris (19°).

Cherche bolte moto 2 ou 3 vit. pour 175 ou 250 cmc. S'adresser Brault Camille, à la Courronnière, St-Epain (Indre-et-Loire).

DIVERS

Plus de pannes de carburateurs avec l'érou Thirard qui se monte instantanément sur votre Solex ou Zénith et vous permet de démonter tous les organes en 2 secondes. Il est adressé franco contre 18 fr. Clément, 74, rue de Dunkerque, Paris.

Commerçant cherche à acheter avec facilités de paiement, voiturette ou cyclecar occasion pour petites livraisons. Ecr. : Fassier, 82, Grande-Rue, à Noisy-le-Grand.

2 enveloppes 650x65, bon état, le soir, à 7 h. Combeau, 66, rue Barrault, Paris (13°).

Motocyclistes si vous désirez ach., vendre ou échange. motos et voiturette, adressez-vous à Vattier, spécialiste, 14, rue de Pall-Kao (20°).

A vendre cause double emploi bloc-moteur Ruby, 4 cyl., culb., 57x95 complet avec dynamo, démarreur, état de neuf. Spag, 161, qual d'Asnières (Seine).

Moto Réve 3 CV, 2 cyl., culb., moteur révisé, pneus neufs, 1.150 fr.; compteur kil. Jeager compl., parf. ét., 175 fr.; boîte de vitess., p.-ch. et courr. sans kik, 175 fr.; 2 roues Michelin pour pneus 700x80, 25 fr. les 2; 1 bicyclette dame en parf. état, 250 fr.; 1 phare électr., 100 ml de dame neuf pour moto ou auto, 50 fr.; tan-sad et repose-pieds, 75 fr.; porte-bagage pour moto, 15 fr. Visible tous les jours. Lazaro, 8, rue Saint-Paul, Paris (4°).

Groupes Magondeaux phares et bout. 250 l., 150 fr.; bicyclette Peugeot, 3 vit. B.S.A., 250 fr. Thivet, 80, rue Diderot, Vincennes (Seine).

Carburateur Amac, course av. 4 gicleurs 500 cmc., ent. neuf, 200 fr.; bcc chal. Acéto pr phare de 150 m/m, neuf, 60 fr. R. Cornu, 81, bd Gambetta, Nice (Alpes-Maritimes).

Vélo de rencontre, t. b. état, pneu, pédaller et guidon neufs, 195 fr.; fusil à un coup, cal 24 avec sertisseur, 95 fr. J. de Preissac, Kerprigent-Plougasmou (Finistère).

400 fr., groupe vélom. D K W, neuf, complet, t. l. j., dès 18 h. Glazot, 88, rue Dombasle, Paris. Convention.

Caisse neuve, 1 pl. 1/2 pour sidecar, courroie neuve et pièces div. B. S. A., vélo dame, ét. n. Bas prix. Sam. apr.-m. ou dim. m. Spirkovitch, 18 ter, av. Anatole-France, Colombes.

Chassis side Peuple, bon état, 2. roue, car osier, 300 fr. Dubert, 32, rue Corbeau, Paris (10°).

A vendre, pneu 600x65, Hutchinson, neuf. Cholet, 33, rue Saussure, Paris (17°).

A céder dans centre excursion, commerce de cycles, soudure autogène, vins, affaire intéressante. S'adresser, 13, rue Tiphaine, conlerge.

Superhétérodyne 3 lampes, 1.280 fr. De Sigoyer, Ornacieux (Isère).

Jeune homme 20 ans, serait désireux faire sorties avec motocycliste env. même âge, prendrait moitié frais route à sa charge. A. Heckenauer, 34, rue Saints-Marthe, Paris (10°).

Bicyclette moteur dame, état neuf, fourche parf., v. c. double emploi, donné 400 fr. S'adresser Houillon, 100, rue Alésia, Paris.

Belle malle chapelière et de neuf, haut. 0,75, long. 1 m, 05, larg. 0 m. 50, prix très intér. Bernard, 10, cité Phalsbourg, Paris (11^e).

Cède 2 klaxons, 6 et 12 v., 100 fr.; s. ch., ess. gl. eveready, 120 fr.; proj. 180 m/m mir., Mangin, Chalut, aceto, 170 fr., tout parf., état. 57, Théodore Honoré, Nogent-sur-Marne.

Compteur O.S. totalisateur et journalier neuf, complet, prix 300 fr. Roy, 13, rue du Parc, Orléans (Loiret).

Mécan. expér. poss. petit cap., cherche sit. gar. ou at. méc.



SIDE-CAR
CARROSSERIES EN
TOUS GENRES
CHASSIS - CAPOTES - PARE - BRISE
FERNAND RICHARD
139, Av. d'Italie, PARIS (13^e) - Tél. Gob. 25-0
Envoi du Catalogue contre 0 fr. 50

Bigot, 19 bis, rue Mont-Valérien, Suresnes (Seine).

Moteur Alcyon, 175 cmc., 300 fr.; bon état, compteur Jaeger sans flexible, 85 fr.; cadre et réservoirs neufs, émail genre Dollar, G.S., 260 fr. Doridant, 92, rue de Paris, à Romainville (Seine).

Accumulateur Dinin neuf, n'ayant jamais servi, 6 volts, 12 ampères, convient parfaitement pour Harley électrique, 100 fr. Marcel Goltier, Franconville (Seine-et-Oise).

Selle tan-sad, dernier modèle «Saker», typen° 145, grand modèle, valeur 152 fr., laissée à 105 fr., belle occasion, absolument neuve. R. Jarry, 99, rue de l'Avenir, Les Lilas (Seine).

AGENCE DIRECTE
SUNBEAM
Toutes pièces détachées en stock
Motos neuves et d'occasion
MARLIN, 136, r. Tocqueville
PARIS (17^e)
Tél. : Carnot 55-59

ÉCOLE DE MOTOS
EN SOLO OU EN SIDE CAR
Leçons et Présentation au Permis, gratuites à tout acheteur
Maison de Confiance
Fondée en 1884
VENTE DE NEUF ET D'OCCASION AU COMPTANT ET À CRÉDIT
AGENCE
TERROT - MONET & GOYON - RAVAT - MONOTRACE
VELOCETTE - RADIOR - F.N.
RENÉ GILLET - DOLLAR - PEUGEOT
et toutes Bonnes Marques
MODÈLES DISPONIBLES EN MAGASIN
Nos Occasions sont garanties Six Mois
OUVERT TOUTS LES JOURS
Samedi, Dimanche et Fêtes toute la journée. - Fermé le Mardi
G. AUGOYAT 8, Avenue Dorian
PARIS (12^e)
— Face Métro Nation —

Selle Tandem SAKER N° 145
très grand modèle



Stabilité absolue
Confort indispensable
Ligne impeccable
Solidité incomparable

BREVETÉ
S.G.D.G.

SAKER
33, Rue de Cormeille
LEVALLOIS-PERRET

PAR EXCEPTION
La Maison restera **OUVERTE** le mardi 12 juillet
et sera **FERMÉE** les 13 et 14 juillet

MOTO AGENCY
CREDIT COMPTANT
24, Boulevard de Charonne - Tél. : Diderot 18-36 - Métro : Avron
vous procurer en NEUF ou D'OCCASION la machine à votre goût.
Agence : Gnome et Rhône, Soyer, R. Gillet, Motobéane, Monet et Goyon, Terrot, F.N. Moto-Comfort
VENTE - ACHAT - ECHANGE - RÉPARATIONS
ÉCOLE DE MOTOS

SI VOUS N'ÊTES PAS ABONNÉS
MOTO-REVUE PEUT VOUS MANQUER
ABONNEZ-VOUS France et Colonies
26 N°s : 23 fr.
52 N°s : 45 fr.

DEVENEZ TECHNICIEN EN AUTOMOBILE
En suivant les cours de
L'ÉCOLE SPECIALE DE CONSTRUCTION AUTOMOBILE
25, Rue Serpente, PARIS (VI^e)
Cours du soir et par correspondance Renseignements sur demande

FABRIQUE DE CARROSSERIES
Tous modèles pour toutes motos - Catalogue gratuit - Crédit
INDIAN : 2.700 - HARLEY : 3.300 - B.S.A. : 2.700
Ces machines sont neuves ou état de neuf et garanties 6 mois
Prise en paiement de bons, titres et motos - Crédit : 13 mois
Étab^l **FOULON** Bureaux et Magasins : 162, Avenue Damesnil Tél. : Diderot 37-13
Ouvrir même le Dimanche Ateliers : Avenue Michel-Bizot et Charenton

LE CATALOGUE 1927 EST PARU
FRANCO SUR DEMANDE



Établ^s **V & W**
17, Rue Riquet, PARIS
Sièges A.R. à ressorts
repose-pieds. Réservoirs
d'huile. Boîte à chambre
à air. Pare-boue. Grips-
genoux, rétroviseurs, etc.

ELITE
La Bougie qu'il vous faut !
T. 12, Rue des Poissonniers, Neuilly
ELITE - ELITE - ELITE - ELITE

Important GARAGE de l'Est de la France
recherche Associé-Commanditaire
pour s'occuper représentation et partie sportive.
Écrire au Journal sous N° 67.805, qui transmettra

CYCLECAR SIMA-VIOLET
Nouveau Prix : **8.000 fr.**
complet avec éclairage électrique
au comptant et à crédit
aux É^l LAHAUVILLE, 8, rue Frémicourt, Paris

R. DARMONT

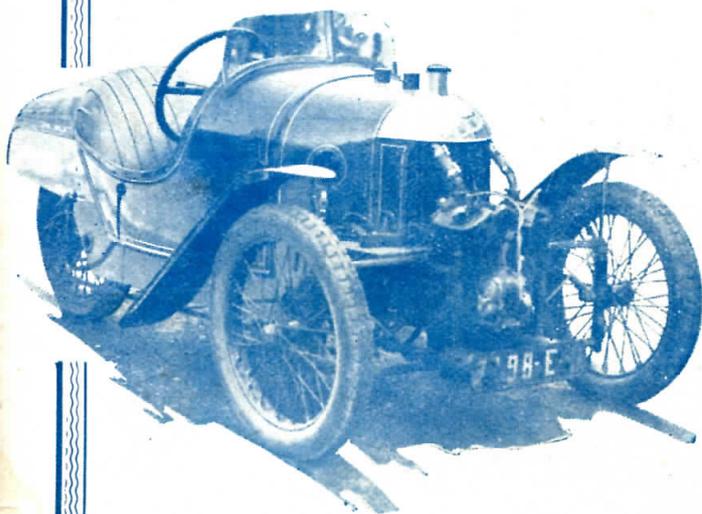
Constructeur du **MORGAN**

USINES : Rue Jules-Ferry, à COURBEVOIE (Seine)

MAGASIN D'EXPOSITION :
178, rue de Courcelles - PARIS

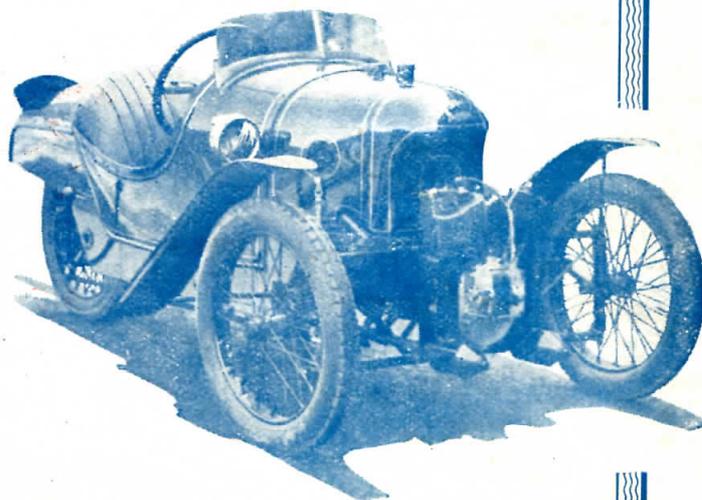
TÉLÉPHONE :
COURBEVOIE 525

NOUVEAUX PRIX



Sport à refroidissement par eau
moteur 1.100 cmc.
avec pare-brise et avertisseur

Prix : **7.500 Frs.**

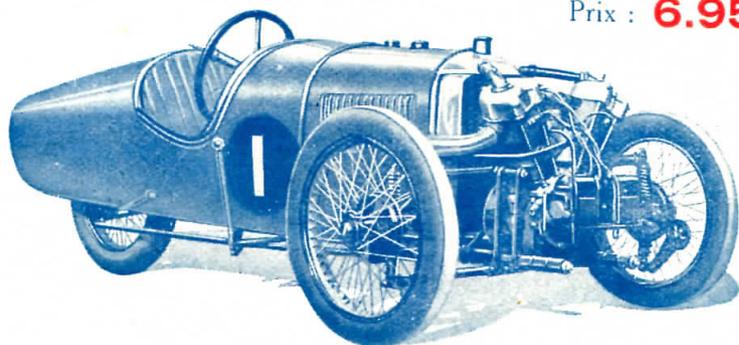


Sport à refroidissement par air
moteur 1.100 cmc.
avec pare-brise, éclairage et avertisseur

Prix : **7.500 Frs.**

sans les accessoires ci-dessus indiqués

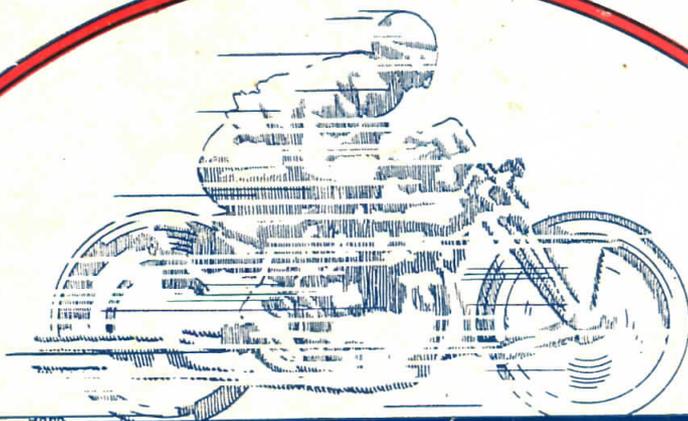
Prix : **6.950 Frs.**



Type "**DARMONT-SPECIAL**"

moteur à culbuteurs - deux magnétos
pneus de 100 sur jante à base creuse - freins avant.
Nouvelle puissance fiscale 6 CV

Prix : **13.500 Frs.**



Course de Côte de **LIMONEST**
3 kms 700

112 kms 302 à l'heure

est la moyenne réalisée par **RICHARD** sur *Motocyclette*
Peugeot 750 cm³, munie naturellement du

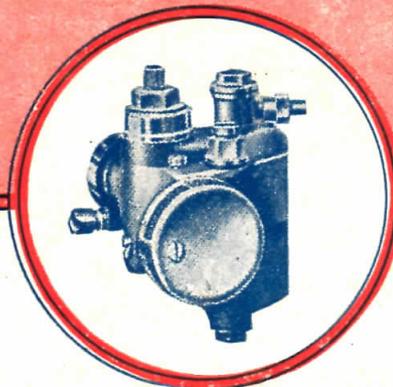
CARBURATEUR ZENITH

Dans le temps de 1 minute 58 secondes 3/5,
RICHARD a battu

LE RECORD GÉNÉRAL DES MOTOS ET SIDECARS

LYON.

51, chemin Feuillat



PARIS

15, rue du Débarcadère.