

SPORT ET TOURISME

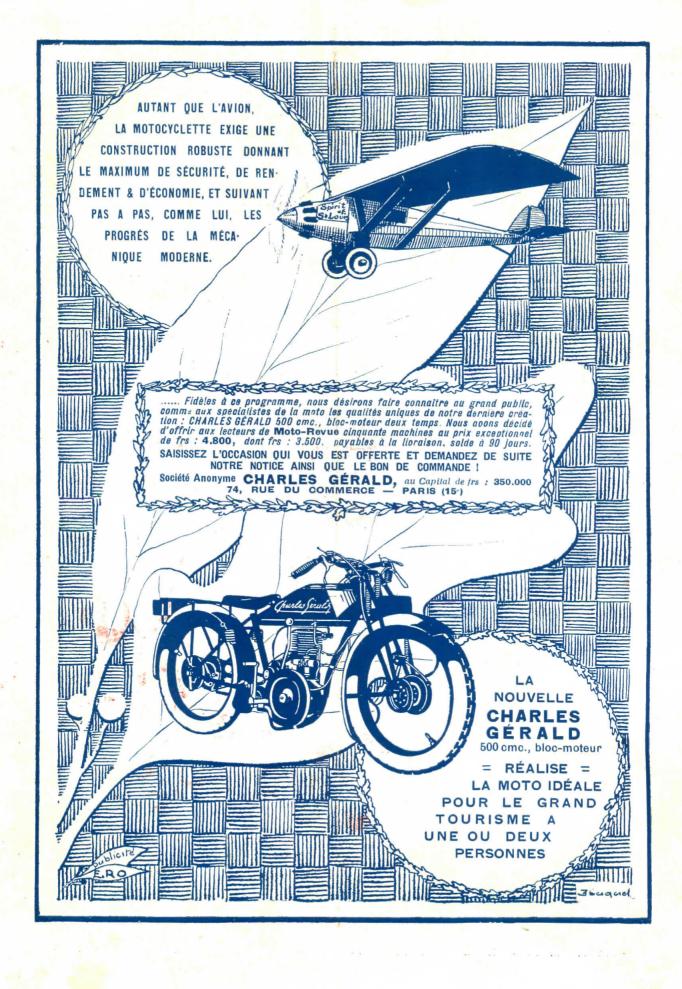
5, rue St-Augustin, PARIS

MOTOS - SIDE-CARS CYCLECARS ET VOITURETTES

15° ANNÉE - N° 238 1er Octobre 1927 MOTO-REVUE TÉLÉPHONE : BUREAUX: CENTRAL: 03-81 - 68-32

SALON DE L'AUTOMOBILE

N'oubliez pas de visiter le Stand de la TOIJELINE, Nº 7, Galerie F. Rez-de-chaussée.



# POUR 41 av. des Ternes 28, rue des Acacias Paris Galvani 77.64



TRENCH-220 » COAT . . DOUBLÉ 275 » LAINAGE .

LUNETTES 2.75 6.95



COMBINAISON 30 » COMBINAISON américaine, PANTALON 35 » BLEUS AMÉRICAINS



# AVIS IMPORTANT

Demandez notre Catalogue illustré, noir et couleurs

# Véritable REVUE

16 pages de texte adressée

contre 2 fr.

en timbres poste, remboursable à la commande, et donnant droit en plus à

% de remise



Petit PALETOT 150 »

Paletot de cuir, 3/4. 595 » Entier . . . . . 695 »



CIRÉ CUIR et 125 »

" THE BROOKLAND " 150 »

Spécialités anglaises, pour motos. Imperméables

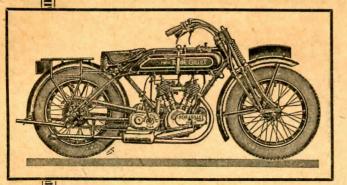
AU PALAIS DES SOLDES 41, Avenue des Terries

Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonciers

-:- La doyenne des Marques Françaises

# RENÉ GILLET

6 CV, Type Armée Française, Pneus ballon 700×100 ou 715×115

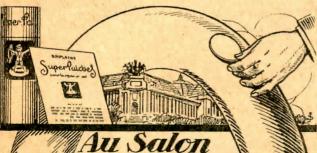


est la machine rêvée pour le long Tourisme en solo avec tan-sad ou en side-car avec le châssis suspendu René GILLET

....

FOURNISSEUR DE L'ARMÉE, DE LA GENDARMERIE, DE L'ARTILLERIE NAVALE,
DES SAPEURS-POMPIERS DE PARIS, DE LA PRÉFECTURE
DE POLICE DE PARIS & DU MINISTÈRE DES COLONIES

Établissements RENÉ GILLET, 128, Route d'Orléans, 128



# Au Salon gratuitement

Vous pourrez avoir un sachet de pièces Super-Patches, pour réparer les chambres à air de vélo, moto ou auto. Faites l'essai : il ne vous coûte rien et vous convaincra que les super-Patches se posent vite, aisément, et "tiennent".

Découpez cette annonce et mettez-la dans votre porteseuille, elle vous servira de bon pour un sachet gratuit au Salon. Si vous n'y venez pas, envoyez cette annonce vous recevrez le sachet.

Super-Patche

# AUTO - MOTO - VÉLO

En vente : Garages et Marchands d'Accessoires GROS: 9, rue Émile-Deschanel, Asnières (Seine) SALON DE L'AUTOMOBILE . Stand 26, Balcon Coupole

# Soyez prévoyant

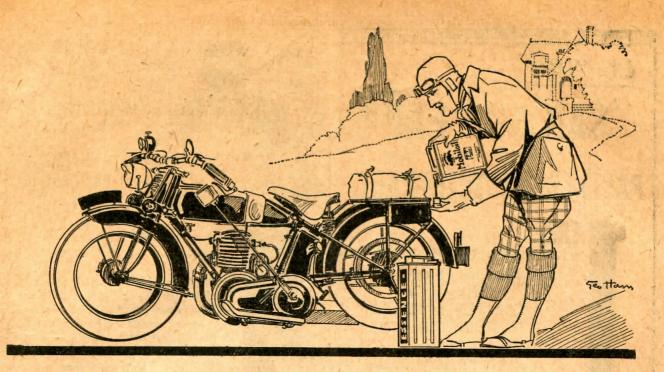
Une crevaison qu'on ne peut réparer gâte les meilleures promenades.

Ayez toujours dans votre trousse :

- 1º Une petite boîte de SUPER-PATCHES pour CHAMBRES, vous permettant de faire vite et facilement une réparation durant autant que la chambre;
- 2º Un grand sachet d'un EMPLATRE SUPER-PATCHES pour ENVELOPPES avec lequel vous pourrez, en 5 minutes, refaire un morceau d'enveloppe sur une déchirure ou une coupure.

# LES SUPER - PATCHES

sont une spécialité de GUTTACOL, la vieille marque française.



# Quand on graisse par mélange

Gargoyle Mobiloil"TT demi-épaisse spéciale" convient à un certain nombre de motocyclettes. Consultez notre Tableau de Graissage.



OMBIEN de motocyclistes se plaignent des inconvénients dûs aux dépôts charbonneux?

En effet, le carburant chargé de gouttelettes d'huile, brûle plus difficilement et moins complètement. D'où cause sérieuse d'encrassement.

C'est donc au producteur d'huile qu'il appartient de déterminer le type de lubrifiant approprié à chaque moteur et qui permet de réduire au minimum les résidus de combustion et l'encrassement des cylindres.

A ce sujet, notre brochure "Le Graissage rationnel des Motocyclettes" contient d'intéressants renseignements sur le graissage de votre machine. Cette brochure, qui vous donne aussi les remèdes aux principales pannes de motos, est gratuitement à votre disposition : envoi franco, sur demande, à l'aide du coupon ci-dessous.

# Mobiloil VACUUM OIL COMPANY S.A.F., 34, Rue du Louves Branch Nom

VACUUM OIL COMPANY s.a.f., 34, Rue	du Louvre	, PARIS
------------------------------------	-----------	---------

Adresse:

A retourner sous enveloppe fermée.

# LA MOTO

# SAN SOU PAP"

# PARIS-LES PYRÉNÉES-PARIS

ERE

de CLASSEMENT GÉNÉ-RAL avec STERNY remportant le CHALLENGE OLLIER. la MÉDAILLE D'OR et la Coupe du " RÉPUBLICAIN des HAUTES-PYRÉNÉES "

LA QUALITÉ DE LA MOTO



CONFIRME SES SUCCES

> - du BOL D'OR et du -Circuit de la Seine-Inférieure

Catalogues illustrés et Conditions MOTEX de vente en 12 mois, sur demande à

212, Boulevard Péreire, PARIS (17e) PORTE MAILLOT



OCTOBRE

Octobre Dès rentrez plus tôt... ou montez un "Radios"

Il fera nuit une heure plus tôt mais l'Eclairage Electrique RADIOS-MOTO vous permettra de rouler vite et sûrement : 280 mètres de route franchement éclairée vous précèderont.

L'Éclairage Électrique sans accus RADIOS - MOTO, toujours prêt à fonctionner, est constitué d'une dynamo entraînée par le pneu arrière et d'un projecteur à longue portée. Indéréglable, étanche, simple, ne demandant aucun entretien, il dure autant que votre machine.

Votre fournisseur le pose en quelques minutes sur n'importe quelle marque.

# Trois modèles

Il n'existe qu'un seul type de dynamo, fournissant un courant 6 volts, mais trais combinaisons sont possibles dont l'une comprend un éclairage route, un éclai-rage veilleuse-code et une balladeuse. La combinaison la plus simple coûte 320 francs; la plus complète 417 francs.

Notices illustrées gratuites

Demandez-les: vous y trouverez la liste de nos agents et tous renseignements relatifs à nos équipements pour

motos ou vélos et à notre lampe de poche LUCIFER à dynamo, fonctionnant sans pile. Précisez-nous la notice qui vous intéresse.

AIRAGES



(LUCIFER)

POUR MOTOS OU VÉLOS

18. Rue Denfert-Rochereau, 18 BELLEGARDE (Ain)

Ce croquis montre l'en-

par le pneu arrière : une manette a manœuvrer et l'éclairage jaillit.

Géo ARANDEL

Enaim

vous invite à venir voir

Au SALON

Stand 31 - Salle X

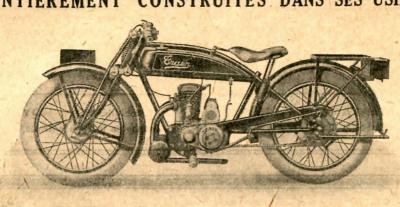
Ses 3 MOTOS UTILITAIRES

LES PLUS PERFECTIONNÉES AUX MEILLEURS PRIX ENTIÈREMENT CONSTRUITES DANS SES USINES

LA MOTO IDÉALE

pour le

GRAND TO URISME



мото

5 CV.

MOTO 4 CV.

BLOC-MOTEUR "TRAIN" 345 cmc. à 3 vitesses et embrayage par disques multiples MOYEUX AVANT ET ARRIÈRE à roulement annulaires et double frein à tambour. FOURCHE à parallélogramme et amortisseurs. GUIDON orientable. PNEUS ballon 650×90. FREIN DE DIRECTION. PORTE-BAGAGES pour Tand-Sad. 4.500 fr. PRIX complètement équipée avec outillage.

Mêmes caractéristiques que celles ci-dessus, mais avec BLOC-MOTEUR "TRAIN" de 245 cmc. PNEUS ballon de 650×75.

PRIX complètement équipee avec outillage. . . . . 3 950 fr.

Le Kilomètre

0 fr. 20

amortissement et entretien compris à

2 Personnes Ofr. 10

par Personne

LES PLUS

ÉCONOMIQUES

LA MOTO LÉGÈRE PERFECTIONNÉE

pour tous les USAGES

JOURNALIERS IMPOT

30 fr. par an 2 CV.



Le Kilomètre

0 fr. 15

amortissement et entretien compris

ÉTABLISSEMENTS " TRAIN " COURBEVOIE (Seine)

# LES SUCCÈS DE

# ROYAL-MOTO

Cornélis, sur une 175 cmc. Sport, Bloc moteur Massardier, malgré une pluie incessante, fait une magnifique démonstration de la résis-:: tance et de la solidité des ROYAL-MOTO au très dur ::

# CIRCUIT DES ROUTES PAVÉES

et se classe 2e de sa catégorie, malgré une chute (Pneus Hutchinson, carburateur Amac, chaîne Brampton Magnéto France, huile Kervoline)

VENTE au COMPTANT et à CRÉDIT aux MEILLEURES CONDITIONS

RENSEIGNEMENTS : ROYAL - MOTO

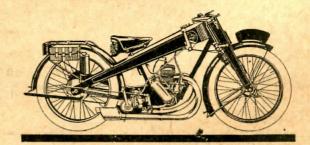
70. Avenue de la Grande-Armée, 70 - PARIS (17e)

# Des preuves?... pour la C. P. ROLÉO?.

# 1926 - 1927

- 1er Côte d'Argenteuil (175 cc.) 1926. 1er Côte de Château-Thierry (175 cc.) 1926 1er Bol d'Or (350 cc.) 1926.
- Circuit des Gatières (350 cc.) 1926. Paris-Les Pyrénées-Paris 1926, 1 machine (350 cc.), au départ et à l'arrivée, sans pénalisation.
- 3º Grand Prix de France, vitesse
  - (350 cc.), 1926. Circuit de l'Armistice, 2 machines (350 cc.), au départ et à l'arrivée,
- 1er Côte de Gometz Le Châtel, en sidecar (1000 cc.), 1926. 1er Paris-Nice (350 cc.), 1927. Bol d'Or 1927, 3 machines au départ
- - et à l'arrivée.

... son palmarès!



DEMANDEZ CATALOGUE ET NOTICE Nº 15 --

ÉTABLISSEMENTS ROLLET 64, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS (11e)

Publicité G. SWEERTS

# St-Martin Automobiles

27, rue du Château-d'Eau, Paris (x.)

la Maison qui a fait ses preuves

MOTOCYCLETTES

NEUVES et en SERVICE payables en

# 14 VERSEMENTS

avec ZERO fr. % d'intérêts Accessoires compris, Pose gratuite

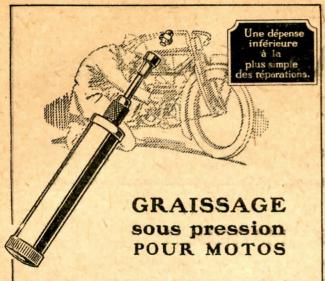
St-MARTIN AUTOMOBILES
est le plus GROS VENDEUR
DE MOTOCYCLETTES EN TOUTES MARQUES

Ses conditions sont imbattues depuis 1923

- pour paiement en 14 versements - -

NOUS INTÉRESSONS NOS CLIENTS ET AMIS A NOTRE SUCCÈS

Demandez-nous notre Notice F gratuite ou notre Catalogue illustré 34 pages franco contre 2 fr. en timbres-poste auquel elle est jointe.



Le graissage sous pression est indispensable pour la bonne conservation et le parfait fonctionnement des axes et roulements de motocyclettes,



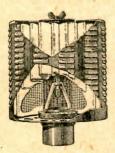
Il les protège contre l'usure, empêche l'entrée de l'eau et de la poussière, et prévient le grippage si dangereux des fourches élastiques.

La pompe se loge dans foutes les sacoches. Elle se remplit aisément sans manipulation de graisse, à l'aide de la boîte brevetée de lubrifiant.

à la portée de tous

POMPE MOTO	16.00
GRAISSEUR DROIT	0.80
BOITE LUBRIFIANT	3.95

# FILTRE A AIR



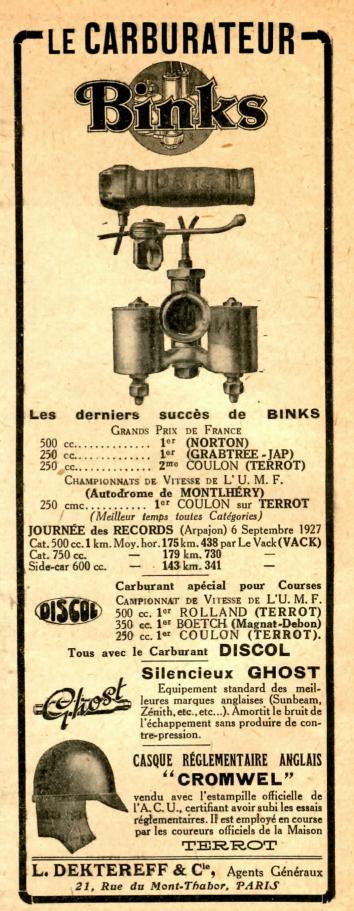
Débarrasse l'air d'alimentation des moteurs de toutes les poussières qu'il contient. Ne freine pas le moteur; n'augmente pas la consommation. Évite l'encrassement, réduit les frais de graissage et de réparation.

MODÈLE B.O.
Prét à la pose, environ 140 frs

# TÉCALÉMIT

18, Rue Brunel, 18 - PARIS (17°)

NOTICES DÉTAILLÉES SUR DEMANDE





CHAMPION

**Catégories** 250 cc. et

clôture sa saison sportive par de brillantes victoires

15 Septembre :

Meeting de Royan 1°

BIBARD (cat. 350 cc.)

18 Septembre :

**Côte de Moulineaux** 

COULON (cat. 350 et 500 cc.)

DEVEAUX (cat. 1.000 sidecar)

18 Septembre:

MONT VENTOUX ers HUZEL (cat. 250 cc.)

ROLLAND (cat. 500 cc.)

BOEUF (cat. 750 cc.)

CHABAS (cat. 1.000 cc.)

ROLLAND bat le record motocycliste (déjà détenu par lui) et fait le meilleur temps de la journée toutes catégories Motos et Voitures



Catalogue franco sur demande adressée :

Établissements TERROT, 2, Rue André-Colomban — DIJON

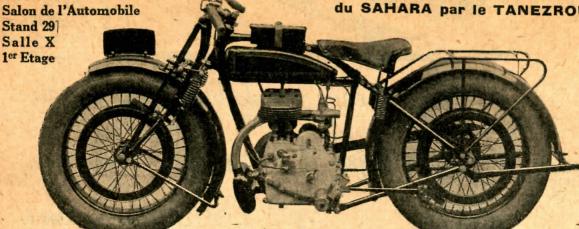


FABRIQUE NATIONALE D'ARMES de HERSTAL

4, Rue Pierret - NEUILLY-sur-SEINE - Téléphone : Wagram 94-27

LA MOTO 350 cc. à soupapes latérales M. 70 à 5.500 fr.

qui vient d'effectuer la première traversée du SAHARA par le TANEZROUF



BOL D'OR 1927. — 1º L'EMPEREUR F.N. 350 cc. battent toutes catégories et tous les records précédents : 1.698 km.084

ON VOUS OFFRE CHEZ



A L'OCCASION DU SALON

MOTOS, depuis 800 frs

avec la

GARANTIE

d'une mise au point sévère exécutée par des spécialistes

# COMPTANT ET CRÉDIT

TRIUMPH - SAN-SOU-PAP - INDIAN HARLEY - ROCHESTER

B.S.A.-D.F.R.-J. THOMAN-GNOME & RHONE

et nombreuses autres Machines de toutes Marques

PRISE EN DÉPOT (sans frais)
DE TOUTES MACHINES A VENDRE

PIÈCES DÉTACHÉES POUR

MOTOC INDIAN

GRATUITEMENT :

Catalogue Illustré 10 des pièces détachées pour INDIAN, avec photos, adressé aur demande en se recommandant. NOTEZ! NOTEZ! NOTEZ!

STAND 208 - BALCON A

L'ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE

# MAGLUM

présentera dans son stand, ainsi que dans la presque totalité des stands de constructeurs, ses pouveaux modèles d'éclairage électrique - sur motocyclettes -

TYPE "MODIC" & TYPE "LUXE"

- mettant l'éclairage électrique à la portée de toutes les bourses.

MAGNÉTO LUMIÈRE L. M. C.

21, R e de Chartres, NEUILLY s/S.

# CLÉMENT-GLADIATOR

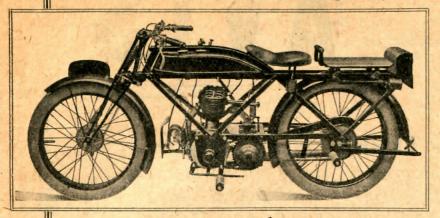
dont la création de motos remonte à 1899, participe cette année aux 2 plus sévères épreuves de régularité ;

LE BOL D'OR

# LE CIRCUIT DES ROUTES PAVÉES

Toutes les Machines partantes sont à l'arrivée

CLÉMENT-GLADIATOR a prouvé dans ces deux courses, les plus dures de l'année, ses qualités de vitesse et d'endurance. Ses cadres double poutre armée, à mailles triangulaires en acier profilé, ont affirmé leur rigidité et leur résistance.



# Au Salon de l'Automobile

une visite s'impose

# Salle U, Stand 77

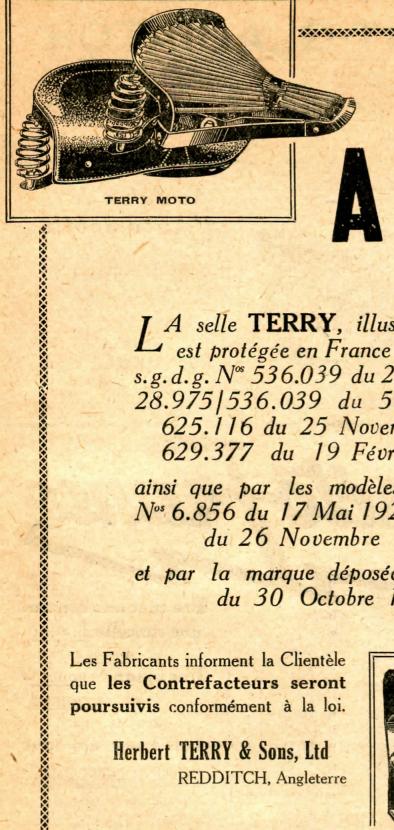
où tous les nouveaux modèles, route et course, 250 et 350 cmc, seront exposés, ainsi que

# LA BERCEUSE

à cadre suspendu

Société Française des Cycles CLÉMENT-GLADIATOR, 76, Grande-Rue, LE-PRÉ-St-GERVAIS (Seine)





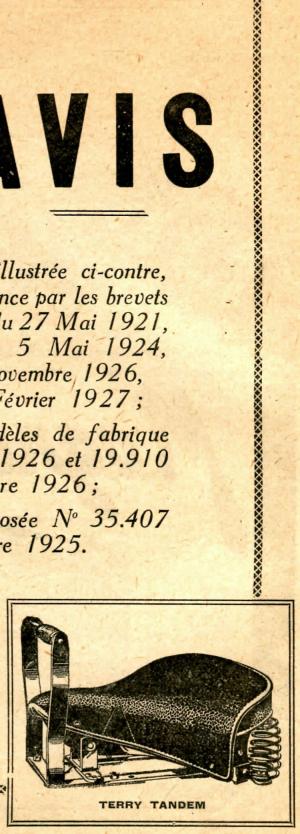
L'a selle TERRY, illustrée ci-contre, est protégée en France par les brevets s.g.d.g. N° 536.039 du 27 Mai 1921, 28.975 | 536.039 du 5 Mai 1924, 625.116 du 25 Novembre 1926. 629.377 du 19 Février 1927;

ainsi que par les modèles de fabrique Nos 6.856 du 17 Mai 1926 et 19.910 du 26 Novembre 1926:

et par la marque déposée Nº 35.407 du 30 Octobre 1925.

Les Fabricants informent la Clientèle que les Contrefacteurs seront poursuivis conformément à la loi.

> Herbert TERRY & Sons, Ltd REDDITCH, Angleterre





# Les ennemis de la moto tandem

En Angleterre, le 500 cmc. avait été un moment menacé, mais avait bientôt regagné ses positions et au cours des deux dernières années, il est devenu plus populaire que jamais. On

La moto tandem, qui apparaît si agréable et si pratique à ceux qui en font usage, a, d'autre part, beaucoup d'ennemis. Certaines vieilles dames pudibondes la déclarent indécente et se voilent la face. Il est vrai qu'elles s'irritent autant des jupes

courtes, des cheveux coupés et des danses modernes. Des magistrats, des hommes politiques qui se croient omniscients, lèvent les bras au ciel et protestent qu'un moyen de transport aussi dangereux devrait être interdit par la loi. Pour eux, faire de la moto tandem est aussi périlleux que de rouler à bicyclette sur la corde raide. On peut tout d'abord leur répondre que chacun est libre de faire ce qui lui plaît, dès l'instant qu'il n'est pas une gêne ou un danger pour autrui. Empêchera-t-on quelqu'un qui ne sait pas nager de se promener en périssoire? Mais, où a-t-on pu trouver que le tandem était dangereux. On est, au contraire, surpris, lorsqu'on monte pour la première fois sur le portebagage, de l'impression de sécurité qu'on éprouve. Mais celui qui voit passer une moto avec un passager a une impression toute contraire. Cela tient surtout à la position plus haute qu'occupe le passager par rapport au conducteur. Tout ce qui est surélevé nous donne une impression d'instabilité. Une vieille Ford vous paraît destinée à faire constamment la culbute. Le transport d'une personne sur un portebagage semble un moyen de fortune. Le passager semble juché sur un frêle échafaudage. Le public, la plupart du temps, juge sur des impressions et, par surcroît, il reste étrangement attaché aux opinions qu'il a hâtivement formées. La moto tandem est très stable et très sûre, mais elle ne le paraît pas aux yeux d'un profane. Si nous arrivions à établir des peut dire qu'il est e moteur-type chez nos voisins.

Il semble, cette année, qu'un gros effort soit fait par les constructeurs anglais dans les petites cylindrées et le prochain Salon anglais..., montrera de nombreux modèles d'une cylindrée de

> On peut considérer comme un événement important l'apparition sur le marché d'une

Les Anglais s'intéressent au 175 cmc

machines spéciales pour le tandem, et c'est une voie dans laquelle quelques constructeurs s'engagent (René Gillet en particulier), des machines où la position du passager serait aussi basse que celle du conducteur, cette impression erronée disparaîtrait. Il y a, certes, une difficulté et c'est l'allongement de la machine, mais cet allongement n'aurait nullement besoin d'être excessif et de réduire la maniabilité de la 1. achine a moto tandem ne doit pas être, et surtout ne pas donner l'impression d'un moyen de fortune.

moto B. S. A. de 174 cmc., surtout si on considère que cette grande marque, jusque-là spécialisée dans les moteurs à 4 temps, emploie pour cette nouvelle machine un moteur à deux temps et un bloc moteur. Il est incontestable qu'un 2 temps permet d'établir une machine d'un prix aussi modeste qu'il est compatible avec une construction soignée, et que le prix de revient est inférieur à celui d'un 4 temps. Les petites cylindrées sont, d'autre part, celles où les avantages du 2 temps classique à trois lumières ressortent le mieux. Il y a, de plus, en Angleterre, une imposition basée sur le poids, et il est beaucoup plus facile de réaliser une machine pesant avec son équipement, moins de 100 kilos si l'on emploie un 2 temps de petite cylindrée. On a beau arguer que les impôts de circulation ne constituent qu'une partie relativement faible des frais d'utilisation d'une moto, il n'en reste pas moins vrai que les systèmes de taxation exercent une influence très sensible sur l'orientation de la construction. Chez nous, la taxation à la

cylindrée pousse aux petits moteurs; en

Angleterre, la taxation au poids encourage

la construction des machines légères et par contre-coup celle des motos de petite cylindrée. De plus, les excellentes performances des petits moteurs dans les grandes épreuves britanniques d'endurance, ont démontré qu'ils étaient capables de s'acquitter de toutes les tâches, même anormales, qu'on peut imposer à un véhicule automobile. Que le 175 supplante les moteurs de cylindrée supérieure, est improbable. Mais il convient parfaitement à tous ceux qui

veulent une moto modérément rapide, légère et maniable, et

# SOMMAIRE

Nº 238.

Samedi	1er	Ostahus	1027
Samedi	101	Uctobre	1921

Echos	619
L'Eclairage du sidecar	620_
Quelques nouveautés	621
Un mois en selle, par	770
Robert Sexé (suite)	623
Soupapes et Distribution.	627
Le Grand Prix de France.	629
Le Sport de la Semaine	629
La Course de Gaillon et	J. File
le rallye Moto Revue	629
Le 4e rallye Moto Revue	633
Nouvelles de Belgique	634
Courrier de la Semaine	637
Mon petit doigt	637

le regain de succès que connaissent ces petits moteurs en Angleterre n'a rien de surprenant.

# Moto et santé

La légende de la moto néfaste à la santé a fait son temps et personne ne soutient plus cette absurdité. On vous dira que la moto est bruvante, sale, qu'elle est dangereuse : ces erreurs disparaîtront à leur tour, mais on ne vous racontera plus que vous contracterez à moto des maladies de la moëlle épinière, du cœur, ou des reins. Il se peut qu'il y ait des cas où l'usage de la moto soit contre-indiqué, mais pas plus que celui de l'autobus ou du chemin de fer. Une personne qui n'à pas de lésion grave, ne peut que gagner à faire de la moto. Si on est déprimé, fatigué, énervé, la moto vous aura vite redonné appétit, sommeil et vigueur. Vous retrouverez bientôt votre calme et votre équilibre nerveux grâce à cet air vivifiant qui vient vous fouetter. Votre attention devra se donner toute entière à la conduite de votre machine, aux paysages, à la recherche de la bonne direction. Tous vos tracas et vos ennuis seront oubliés. C'est véritablement la meilleure et la plus saine des distractions. Mais mieux vaudrait, dira-t-on, un sport qui fasse agir les muscles ? La moto ne doit pas, en effet, supplanter la culture physique, mais elle en est un utile complément. On peut d'ailleurs combiner un sport musculaire et la moto. Nous n'avons pas cessé de faire de la bicyclette, bien que pratiquant la moto d'une manière intense. Nous faisons souvent de l'aviron et du bateau à voiles. La moto facilite même la pratique des autres sports en permettant de se rendre rapidement au court de tennis, au terrain de golf, au bord de la rivière. Les sports ne s'excluent pas les uns les autres. Sans vouloir faire de la moto un sport populaire il faut, par contre, reconnaître qu'elle exerce sur les muscles et sur l'organisme un bien meilleur effet que l'automobile. Quand on pratique l'auto d'une manière continuelle, on a tendance à grossir, et quand on roule en conduite intérieure, il ne peut être question des bienfaits du grand air. La conduite d'une moto, sans nécessiter un effort musculaire intense, met cependant les muscles en action. Le maintien de l'équilibre est assuré par une multitude de mouvements inconscients mais qui font travailler les muscles et les maintiennent dans un état continuel de fonctionnement. Or. cette accumulation de petits efforts est bien meilleure pour l'organisme que des efforts violents. La circulation du sang est activée et cela joint à l'air pur qu'on respire ne peut avoir que des effets très salutaires. Tous ceux qui ont pratiqué moto et auto vous disent qu'une étape en voiture est beaucoup plus fatigante que la même faite à moto. On a, avec cette dernière, une impression de bien-être ; l'appétit est aiguisé, le sommeil est calme. La moto a donc une excellente influence sur la santé. Certains médecins la pratiquent et ayant éprouvé son action salutaire, la recommandent à leurs malades. Avant votre travail quotidien, faites une courte promenade à motocyclette et vous serez dispos pour toute votre journée.

# Les extincteurs d'incendie sur la moto

Un de nos collaborateurs traite plus loin de la question des extincteurs sur la motocyclette.

Combien de motocyclistes possèdent un extincteur : bien peu certainement. La faute en est peut-être aux fabricants qui n'ont pas encore prévu des appareils petits et mignons, plaisants à l'œil, facile à attacher et dégrafer sur nos engins où déjà tant d'accessoires trouvent difficilement une place pour se caser. De là à nier l'utilité de l'extincteur, c'est nier l'utilité du compteur de vitesse, du démonte-pneus, d'un éclairage stable ou du garde-boue. Certes, le feu est rare en moto, mais le fait se produit, témoin nous-mêmes un soir d'hiver où nous faisions notre plein d'essence à la lueur d'une lanterne acétylène de bord : le garagiste ayant bousculé le bidon, quelques gouttelettes vinrent en contact de la flamme et ce fut un beau feu d'artifice. Un peu de sang-froid nous suffit pour arrêter le sinistre, mais nous eûmes chaud quand même! Depuis, nous fûmes convaincus de l'utilité de l'extincteur.



# par-ci oar la

#### Le premier de la liste est...

M. Wladimir de Mchanetzki qui Zest le directeur des Etablissements de T. S. F. A. L. Nous l'avons aperqu'sur une 150 cmc. Monet et Goyon au Circuit des routes Pavées, se

et Goyon au Circuit des routes Pavées, se classant troisième à plus de 43 kilomètres de moyenne. C'est beau!

Mais il y a autre chose : nous avons promis de mentionner les machines qui auront eu l'audace de se transporter par leurs porpres moyens sur les lieux de la course, surtout lorsque le parcours est conséquent.

Cette 150 Monet et Goyon, nous l'avions vue déambuler par la route la veille de la course : nous l'avons quittée au retour, elle est également revenue par la route.

Au fait, le constructeur lui-même a ignoré cette performance : elle est tellement normale semble-t-il croire?

# Mais si! vous pouvez apprendre à conduire

Supposons que vous désiriez acheter une moto Rhony'x; mettons, si vous le préférez, une New-Map, ou toute autre moto moderne qui vous a plu, allez voir le charmant garçon qu'est Eugène Frotey. N'importe quelle marque, il la connaît et vous la procurera. Mieux, il se fera un plaisir de vous apprendre à conduire et fera le nécessaire pour que, sortant de chez lui, vous ayez du même coup votre moto, votre permis de conduire, votre carte grise et même votre carte verte. Vous me direz : où se trouve-t-il ce sieur Frotey Eugène ? Lisez attentivement Moto Revne, c'est le meilleur moyen de le découvrir : cette légère peine vaut bien le bien-être qu'il vous octroie en échange. octroie en échange.

# Ils nous informent...

Les Etablissements C. Picard, les constructeurs des boîtes de vitesses pour motos, informent leur nombreuse clientèle que leurs nouveautés sepastionnelles, seront exposées à leur stand du Grand Palais : Salle M. Stand

#### La moto officielle en France

Notre excellent confrere Berson, du grand quotidien L'Auto, vient de publier une carte de France donnant par départements le nombre des motocyclettes dénombrées en France. Son total est de 137.979, Nous ferons cependant observer que ces calculs sont ceux de l'année/1926. A l'heure actuelle, les chiffres que nous possédons tout officieux qu'ils soient, n'étant pas consacrés par Dame fisc nous donnent déjà plus de 200.000 motos et l'accentuation en devient de plus en plus marquée. La Seine tient la tête avec 17.000 engins et la Lozère la queue avec 100 seulement.

# Le premier rallye militaire de Moto Revue

Nous avons reçu un certain nombre d'enga gements pour notre prochain rallye militaire. Tout le monde peut y participer : mais nous attirons l'attention des intéressés que nous n'accepterons à ce rallye que ceux qui nous auront donné leur adhésion formelle dans les conditions normales des autres rallyes:

Engagement: 5 fr. remboursables aux parti-

Permis de conduire exigé;

Police d'assurances au minimum de cent mille francs aux tiers. Nous rappelons que ce rallye ne peut convenir qu'à des gens décidés, d'initiative, de sang-froid, de volonté et surtout actifs à tous points de vue. Les motos feront nécessairement le fond de notre



démonstration. Par contre, les sidecaristes qui voudront prouver les possibilités de leurs engins seront également les bienvenus. De même pour les cyclecars 3 roues ou 4 roues.

Nous donnerons tous détails sur cette manifestation qui aura lieu après le Salon.

# Une grave chute... de caractères

A la suite d'un accident typographique l'annonce que nous avons insérée dans le numéro du 3 septembre pour la maison Tesdou, 63, rue Ducouédic, Paris (14°), indiquait une moto an<sub>o</sub>laise 2 vitesses, 100 fr., au lieu de 1.100 fr.

Nous répétons intégralement le texte de cette annonce :

- Moto anglaise, 2 vitesses, 1.100 fr.
  Automoto neuve débrayage 1.350 fr.,
  Smart, 2 vitesses, 1.250 fr. Griffon 5 CV,
  2 vitesses, 1.800 fr. Bédelia, 7 CV. 1.900 fr.
  Tesdou, 63, rue Ducouédic, Paris (14°) ».

#### Citroën s'est converti

La religion de nos constructeurs n'influence La religion de nos constructeurs n'influence en rien leur fabrication: cependant il est des cas assez curieux où l'intérêt des masses se reporte vers les magnats de notre industrie; c'est le cas de notre grand roi de l'automo-bile, qui (ce sont des on-dit l) a renié ses-anciennes croyances pour la religion catho-lique. Ne chuchote-t-on pas dans les milieux intéressés qu'il a été converti par la B-14?

# Les sportifs sont impavides...

Devant le déchaînement des éléments. Mécano nous dit effectivement que durant le Meeting de Boulogne-sur-Mer, les spectateurs semblaient impavides sous les trombes d'eau qui les inondaient : le speaker n'avait-il pas annoncé de sa voix tonitruante : La Coupe Boillot!

# Le prix de l'essence

Aucune loi ne réglemente le prix de Actume for the reglemente to pink the Pessence. Le vendeur est fibre de vous vendre son carburant au prix qui lui plaît du moment qu'il trouve acheteur. Mais, par contre, il est passible de procès-vernal s'il y a hausse exagérée. Encore, dans ce cas, la loi est bien maladive et cela ne va pas bien loin.

Par contre, il est absolument contraint d'afficher le prix : c'est une loi en date du 8 mai 1926, 800 condamnations ont été dressées en un an sur cet oubli.

Enfin, vous avez le droit de déposer plainte, lorsque vous constatez que le vendeur vous donne un litre de moins.

# Une taxe somptuaire!

C'est l'impôt sur l'automobile et la moto : il est, en effet, compris dans le budget au chapitre des taxes de luxe et de spectacles. Hum ! nos fonctionnaires sont-ils bien à la page ?

#### Bicyclettes à moteur

Nous donnons par ailleurs le total des motos en France en décembre 1926. Nous disions que le chiffre actuel, d'après nos documents, dépassait 209.000. Effectivement. d'autant que les contributions font un dis-tinguo entre la moto et la bicyclette à moteur qui sont en plus 19.636. Le total général était donc au 31 décembre, de 15.765.

## Un joli programme

Notre but : Voir circuler en France 1 million de motos

C'est celui de l'Argus de l'Automobile du 22 septembre ; mais c'est aussi celui de Moto Revue et voilà pourquoi nous sommes heureux des efforts de notre confière.

#### Un. M. C. à Antony

M. Richard d'Antony est une de nos vieilles connaissances; ne nous a-t-il pas dépanné il y a quelques années lors d'un bris de pignon de vitesses sur une Cleveland armée? Aussi c'est avec plaisir, connaissant son activité et sa compétence que nous recevons son appel pour la création d'un M. C. dans sa région. Voilà un M. C. qui serait bien placé à mi-chemin entre Paris et l'autodrome!

Siège futur : 31, avenue d'Orléans, Antony.

#### Henderson et F. N. à cardan ne sont nas consins

Une transposition de légendes nous a fait présenter à nos lecteurs, page 605 du dernier numéro, un superbe moteur Henderson qu'une fausse disposition typographique a fait nommer F. N. à cardan. Cette dernière devait effectivement être présentée. Les besoins de la mise en page l'ont fait éliminer en dernière minute, d'ou la confusion. Le moteur Villiers de la page 606, qui fit la curiosité du dernier salon anglais, a été également reconnu par nos lecteurs toujours avisés. avisés.

### Amusons-nous un peu! 3854

En quelle année avez-vous acheté votre moto ?

En quelle année avez-vous passé votre permis de conduire?
Depuis combien d'années avez-vous votre moto?

Depuis combien d'années conduisez-vous? Et Moto Revue vous déclare que le total obtenu par ces 4 questions égale infailli-blement 3854

# Un adversaire... effroyable!

Un Espagnol, un jésuite, le P. Almeida, a inventé un accumulateur qui, depuis deux ans, est à l'étude à la Compagnie P. O. Comparativement au meilleur accu actuel, le rendement de celui d'Almeida serait formatelle les replaceurs blan moins fra midable, les recharges bien moins fréquentes.

La conférence faite par ce chimiste au Congrès de Cadix a déjà eu un retentissement formidable.

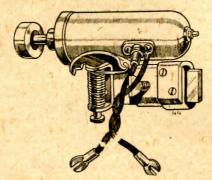
Le moteur à explosion aurait-il maintenant le plus dangereux des concurrents ?

# Pour éclairer le sidecar

La loi nous oblige pour une moto sidecar à avoir trois lumières, le phare, la lanterne arrière et une lanterne de côté. Si on a un éclairage à acétylène, on sait combien il est difficile d'avoir une canalisation qui permette d'obtenir pour chaque lampe un fonctionnement satisfaisant. Très souvent. on préfère avoir pour les deux lanternes un petit générateur séparé, le phare étant alimenté par un gros générateur ou par une bouteille d'acétylène dissous. Avec l'éclairage électrique, la difficulté paraît moindre si on a un éclairage par batterie ou dynamo avec batterie; mais il y a cependant un obstacle, c'est le débit relativement faible des petites dynamos de moto. La lanterne de l'arrière et celle de côté consomment du courant et c'est au détriment de l'appareil d'éclairage vraiment important, le phare, sur lequel on ne peut plus monter une ampoule assez forte. Il y a donc, même avec l'éclairage électrique, à avoir pour le sidecar un appareillage électrique distinct. On disposera pour le phare d'un plus grand ampérage et, de plus, les canalisations électriques seront plus simples et ne donneront pas d'ennuis. Quant à l'éclairage de la lanterne du sidecar et de la lanterne arrière, qui ne jouent que le rôle de feux de position, il n'a pas besoin d'être puissant. Nous avons vu récemment sur un sidecar une installation aussi simple que peu coûteuse.

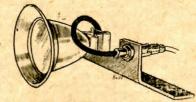
Pour la production du courant, un simple petit alternateur, comme ceux qu'on emploie sur les bicyclettes et qui sont actionnés par un petit galet de caoutchouc frottant sur le pneu. Ce galet peut être écarté du pneu en basculant lègèrement l'alternateur. Quand celuici est en action, un ressort l'appuie contre le pneu. L'ensemble peut être très simplement monté sur un tube du châssis du sidecar au moyen d'un petit collier. Le voltage que donne ce petit appareil est de trois volts et demi environ Le poids n'atteint pas un kilo.

Sur une bicyclette, le courant retourne à la dynamo par le cadre de la machine formant masse. Le premier des croquis représente le schéma de cette installation. Il est cependant préférable de modifier Emplacement de l'alternateur dont le galet frictionne sur le pneu

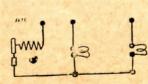


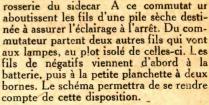
Ensemble de l'alternateur

l'installation en ramenant le courant à la dynamo avec un fil. On évitera ainsi toute perte de courant. On peut pour cela employer un fil double bien isolé. Une extrémité est fixée à la borne de la dynamo. L'extrémité du second fil est étamée et montée sur la plaquette qui tient la borne de la dynamo. Aux deux autres extrémités, on monte deux attaches. Le second croquis montre cette installation. Les deux attaches sont fixées sur une planchette de fibre ou d'ébonite à deux bornes. Cette planchette est disposée sur un tube du châssis. De là deux fils vont à un commutateur à l'intérieur de la car-

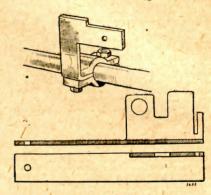


Au-dessous la lampe de côté, à droite. la lanterne arrière; à gauche schéma des connexions en circuit à deux fils, et au-dessous en circuit à un seul fil





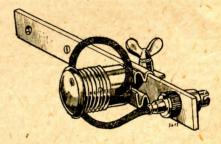
Si l'on montait directement les fils sur les lampes, il se produirait des ruptures.



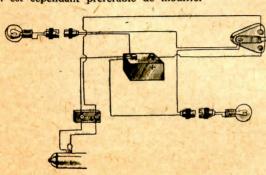
Colliers d'attache

Le fil est donc amené à une prise de courant montée sur l'équerre qui porte la lampe et, de là, un fil très court amène le courant à la lampe.

Les ampoules à employer sont de préférence des quatre volts. Si la dynamo tournait trop vite, il suffirait de monter une poulie plus grande.



Cette très simple installation donne, paraît-il, la plus entière satisfaction à condition qu'elle soit très soignée pour éliminer toute possibilité de court-circuit.





# Quelques Nouveautés

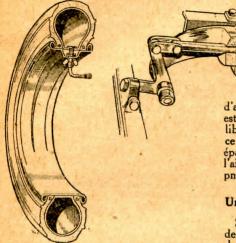
Le nouveau pneu Michelin. - La suspension Legaudin. - Une bride à ressorts. - Une intéressante suspension pour motos. - Un ressort de soupape original et un deux temps à suralimentation.

# Bibendum à l'essai

Le nouveau pneu Michelin est maintenant bien connu des automobilistes. Le système est très simple, une partie de la jante porte un creux ; c'est dans ce creux qu'il faut amener les triangles de l'enveloppe pour pouvoir la démonter ; on peut alors dégager le pneu de la jante de l'autre d'eux il y a un piston dont la tige sort du cylindre. A l'extrémité du cylindre, il y a un prolongement incurvé sur lequel est un axe Sur cet axe oscille un levier coudé relié d'une part à la tige du piston par des biellettes et de l'autre à l'essieu, de cette manière, les mouvements verticaux provoquent le déplacement horizontal du piston. Le cylindre est rempli

est le principe très simple de cette sus-

Aux pattes arrière habituelles, on substitue de larges pattes comportant une glissière. Celle-ci a la forme d'un arc de cercle de telle manière que, dans ses déplacements, l'axe de la roue reste toujours à la même distance de l'axe du pignon de chaîne de la boîte de vitesses. L'axe de la roue est supporté par des coulisseaux qui sont guidés par les glissières. Les mouvements des coulisseaux sont réglés par deux tiges fixées sur deux forts ressorts à boudin. D'autre part, des amortisseurs freinent les mouvements des coulisseaux. On a ainsi une suspension très simple, relativement légère et qui ne présente pas l'inconvénient de modifier la tension de la chaîne quand la suspension fléchit sous l'influence d'un choc.

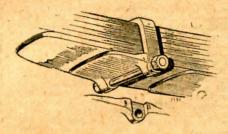


d'air ou de gaz comprimé. L'étanchéité est assurée par un piston qui coulisse librement dans le cylindre, l'espace entre ce piston et l'autre étant rempli d'huile épaisse. Une valve permet de pomper de l'air dans le cylindre tout comme dans un pneumatique.

# Une nouvelle bride pour les ressorts

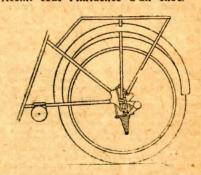
Sur les ressorts à lames il y a des brides destinées à empêcher es lames de ressorts de se séparer. Il ne faut pas que ces brides puissent se déplacer le long du ressort. Pour empêcher cela, M. Julien, des Ateliers d'estampage Firth-Derihon, a inventé un dispositif très simple. Pour cela la lame sur laquelle est montée a bride s'élargit et forme de chaque côté une patte dans laquelle vient s'engager la bride en U. Un boulon traverse la bride et les pattes

et 'maintient le tout.



# Une intéressante suspension

IEN qu'il n'y ait plus sur le marché qu'un très petit nombre de machines à suspension arrière, les chercheurs n'ont pourtant pas cessé d'étudier le problème et nous venons, en particulier, de recevoir d'un de nos abonnés un intéressant projet. Voici quel



# Une nouvelle place pour le ressort de soupape

Au fur et à mesure qu'augmente le régime des moteurs, il est de plus en plus difficile de trouver des ressorts capables de rappeler à temps les soupapes sur leur siège, mais sans leur imposer des chocs trop rudes. Bien que le ressort à boudin soit de beaucoup le plus employé à cause de sa simplicité et de son bon marché. d'autres types de ressorts se sont montrés excellents. On connaît le ressort en épingle à cheveux monté sur un certain nombre de moteurs d'aviation et sur quelques moteurs de moto. Il y a également quelques exemples de ressorts-cames. C'est à cette dernière catégorie qu'appartient le ressort ci-après. Le ressort se trouve au-dessous du culbuteur. En son centre, le ressort est monté sur une peti e pièce demi-cylindrique qui repose dans une cuvette; à une extrémité il porte sur un épaulement de la tige de soupape, à l'autre extrémité se trouve un galet qui est en contact avec une came de forme particulière et comportant une partie

ce creux, car elles sont main enues écartées par un bloc de caoutchouc qui fait partie de la valve et joue le rôle d'un véri-table verrou. Il faut pour pouvoir démonter le pneu, dévisser l'écrou de fixation de la valve et remonter ce b'oc à l'intérieur du pneu en appuyant sur la valve Même si le pneu est dégonflé, le petit bloc de caoutchouc maintient les tringles en p'ace et rend tout déjantage impossible. Des expériences probantes ont été faites. Non seulement des virages ont été pris à toute allure avec des pneus complètement à plat, mais encore sur une voi-ture marchant à 70 à l'heure, on a provoqué artificiellement l'éclatement du pneu, et freiné brusquement. Le pneu n'a pas quitté la jante.

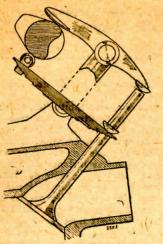
côté, normalement. Les tringles ne peuvent descendre d'elles-mêmes dans

Ce pneu est donc aussi sûr qu'il est simple à monter et à démonter.

# Une suspension pneumatique

Un de nos compatriotes, M. Legaudin, veut substituer aux ressorts à lames une suspension pneumatique. Cette suspension est constituée par quatre cylindres horizontaux fixés au châssis. Dans chacun

concave. Tant que la soupape est fermée, le galet se trouve dans la partie circulaire de la came et la pression normale est exercée. Quand la soupape commence à s'ouvrir, le rouleau pénètre dans la partie concave de la came et la pression du res-



sort diminue ce qui évite de fatiguer la distribution. A la fin de la période d'ouverture, le rouleau sort du creux et revient sur la partie circulaire de la came. Le tout est calculé pour que la pression exercée sur la tige de la soupape reste constante.

Nous avons dit la « bonne hostellerie » qui reçut un groupe de nos ralliemen à l'issue du 4 « Rallye le lundi, 19 septembre. Une gajeure avait été engagée entre Meto Revue et un groupe d'ardents motocyclistes de ne pas rencontrer de « bonnes hostelleries » dans notre rayon de randonnée. Ouvrant au hasard un numéro de Molo Revue nous primes la première adresse qui tomba sous nos yeux : Hôtel de l'Etoile d'Or, Générat-Barbereau, Olivet (Loiret), signalée par nos abonnés comme le roi de la bonne chère. Nous partimes donc en groupe compact, franchimes les 75 kilomètres qui nous séparaient d'Olivet et arrivames sur le coup de midi et demi à l'auberge précitée. Reçus royalement, nous le fûmes malgré l'improviste

Jeunes gens étudiants, vous êtes rentrés de vacances. Plusieurs d'entre vous ont omis durant cette période heureuse de lire Moto Renue et ne se sont pas aperçus que le Moto Club Scolaires allait être créé. Relisez rapidement les numéros qui annoncent cette création et, sans tarder, envoyez-nous votre adhésion de principe. Que vous possédiez une supersport 500 cmc. à double échappement ou une plus modeste deux temps 175 cmc., venez à nous : groupez-vous nous vous faciliterons la tâche. Molo Renue disposera d'ici peu d'un local où vous pourrez vous réunir, tenir vos assises. Et vous, jeunes gens, dont les liens scolaires sont très serrés avec nos étudiants n'ayant quitté le bahut que depuis peu, le M. C. Sc. vous accepte aussi. Que ce nouveau Club soit fort dès sa naissance. Une critique courante surgit chaque fois que l'on organise de telles Sociétés : au bout d'un temps plus ou moins long, l'étudiant d'hier est devenu l'ingénieur, le commerçant, le magistrat, l'industrie, le journaliste, le mé-lecin d'aujourd'hui; demain ce sera l'un de nos dirigeanis. La moto sera le dernier de ses soucis... Non pas certes i... Heureux sont les enfants

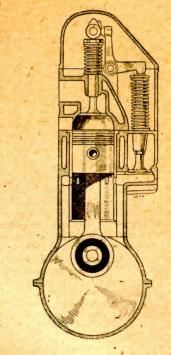
# Un deux temps à suralimentation

Plus que jamais le deux temps est à l'ordre du jour, surtout pour les véhicules de course. La suralimentation premet de remédier à plusieurs des défauts du deux temps et le gain de puissance est plus considérable encore qu'avec le quatre temps. Le Fiat en Italie, et en Amérique le Duesenberg sont les exemples les plus connus. Récemment, en Angleterre, un groupe d'ingénieurs a breveté un deux temps où la distribution s'effectue à la fois par des soupapes et des lumières.

Dans le croquis ci-joint la soupape d'échappement est montée au centre du cylindre. Sur le côté du cylindre on voit la soupape d'admission. Celle-ci est en communication avec un espace annulaire. Une série d'orifices pratiqués sur le pourtour du cylindre s'ouvre dans l'espace annulaire, l'arbre à cames est en tête du cylindre. La sou-pape d échappement est commandée directement, la soupape d'admission par une équerre.

Dans ce deux temps, la distribution n'est guère plus simple que celle d'un quatre temps.

Les gaz frais sont introduits sous pression et débouchent sur tout le pourtour du cylindre, alors que les gaz brûlés sont évacués par le haut. Ainsi se trouve réalisé le balayage en équicourant. La question, comme pour tous les deux



temps de ce type, est de trouver une soupape d'échappement qui résiste. Avec les alliages actuels cela ne doit pas être impossible.

# Les Bonnes Hostelleries

de notre arrivée en masse : à 4 heures nous étions encore à table! Et voici le menu unique que l'on nous servit :

Vin blanc, vin rouge, cidre (à discrétion). Hors-d'œuvre : Melon, sardines, saucisson. Entrées : Lapin chasseur et pommes. Noix de veau et petit pois. Filets de canard froid.

Légumes : Petits pois, pommes à l'anglaise. Salade de saison.

Fromages: 4 variétés.

Pesserts: Compote de pommes
Feuilletées d'Olivet. Peches. Café. Calvados (à discrétion).

Nous insis ons que tous les plats, ainsi
que le vin, le cidre, le beurre et même le

Calvados étaient à discrétion sur la table. L'abondance de biens fit « caler » la plupart de "nos motocyclistes : personne n'osa toucher aux légumes et aux fromages.

Et la note se montait à 14 francs par personne! Jamais nous n'avons rencontré une telle réception nulle part : que nous chaut l'explication que chacun en voudra tirer, il est un fait, l'aubergiste est un commerçant et nous sommes certains qu'il ne travaille pas en perte... alors ?

Nous sommes heureux de l'avoir signalé à tous les lecteurs de Moto Reoue que leur plaisir dirigera vers Olivet. M. Barbereau nous a d'ailleurs certifié que notre premier entrefilet lui a valu la venue d'un grand nombre de motocyclistes pendant la saison.

# Le Moto - Club Scolaires

dont le père a pratiqué le sport dans sa jeunesse : on n'oublie pas ses folies, ses joles de dix-huit ans et l'on revit, on rajeunit de savoir ses enfants revivre les mêmes ardentes époques. Le M. C. Scolaires enrôlera sans doute tous les nouveaux venus à la moto, mais il conservera les inscrits quel que soit l'âge. Il sera un lien d'autant plus vivace qu'il est l'expression de plus fortes impressions matérialisées de notre jeunesse. La moto vit, la moto feit le jeune homme, lui donne des reflexes prompts, une initiative pénétrante, un koûl du travail evacerbé, un amour-propre toujours en éveil ; la moto développe dans le jeune homme le sens des réalités, l'amour du grand air, le poésie de la nature. Le moto virilise le jeune homme, en extirpant par son obsession lancimente de la nature. Le moto virilise le jeune homme, en extirpant par son obsession lancinante bien connue de tous les pratiquants cette maladive neurasthénie de la croissance et de l'adoles ence qui rend la jeunesse dangereusement amorphe.

Le M. C. Scolaires doit naître dés aujourd'hui. Il répond à une no cessité. Il est loin le temps où la moto effrayait les parents : plus loin encore est le temps où nos professeurs la considérajent comme un dérivatif dan-

seurs la considéraient comme un dérivatif dan-

gereux au sérieux des études : ces mêmes pro-fesseurs possèdent des eugins et en inculquent quotidiennement le goût à leurs élèves. La moto est, nous dirons plus, un élèment de proprès pour l'élève, une leçon de choses sur la physique, sur la chimie, sur la méca-nique en général ; il prend goût aux dépla-cements, à la vie au grand air; il vit plus intensément et sa santé evcellente l'entraîne vers une plus grande assiduité dans ses études. Groupez-le et vous obtiendrez de lui, par une régularisation normale de ce sport, une augmentation générale de ses aptitudes. aptitudes.

C'est le but du nouveau Moto Club Sco-laires organisé à Mola Revue, mais dont les ramifications doivent s'étendre immédiate-ment en province. Envoyez votre adhésion de principe, 5, rue Saint-Augustin avec mention du lycée, du collège, de l'institution, de l'Ecole Supérieure dont vous faites partie. Qu'à la réunion constitutive que nous ferons dans le courant d'octobre, nous ayons en meins tous éléments pour appuyer de solides mains tous éléments pour appuyer de solides directives.

Envoyez-nous vos idées sur le M. C, S.

# Un mois en selle

par R. SEXE

Nous donnons ci-dessous, la suite d'une série d'articles de notre collaborateur R. Sexé. Nos lecteurs liront avec plaisir ces relations de voyage qui montrent les possibilités de la moto comme véhicule de grand tourisme.

Donc, ce 21 juin, je déjeunais à Bratislava, au bord du Danube, d'un de ces ragoûts pimentés qui vous mettent les larmes aux yeux.

Les jeunes paysannes slovaques, de leurs bottes bien cirées, martelaient l'asphalte de l'avenue à tramways et à banques.

Avec les courtes jupes plissées, les corsages multicolores sous les colerettes de dentelles, leurs groupes faisaient de mouvants bouquets de fleurs.

Franchi le pont de fer en treillis, sur la rive droite, c'est la Hongrie et ses gendarmes khaki, coiffés de melons ornés de plumes de con!

Je retrouve avec joie l'ambiance gaie et vivante de ce pays, qui est bien aussi, hélas, celui des « villes mendiantes »!

Toutes vous arrêtent par des barrières d'octrois, pour des taxes de passage. Il faut avoir de la monnaie plein les poches. Tous les ponts sont à péage...

Budapest est atteint au coucher du soleil. Quel magnifique décor de Théâtre, ces quais aux façades somptueuses, coupoles des bains fameux, clochers, pignons du Parlement, et l'immense façade du Palais royal, Versailles dominant la capitale.

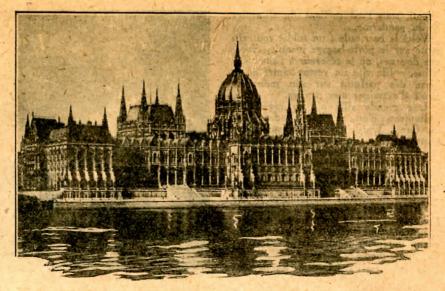
Dans les cafés monumentaux, les orchestres de tziganes sont déchaînés et l'on passe au long d'une avenue de musiques...

Heureuse coîncidence! l'agent de la marque est également propriétaire d'un grand restaurant et négociant en vins de Tokay! Hurrah! mon « ravitaillement » est assuré!...

Le 22 juin. — Bien des cafés noirs sont nécessaires pour réveiller un restant d'énergie. Il fait trop bon flâner aux terrasses à regarder passer la solide et belle jeunesse hongroise aux visages dorés par le soleil : dactylos, midinettes athlétiques, employés de magasins à carrures de boxeurs !

Grimpons aux bureaux de l'Automobile Club qui m'offre son bel insigne et la couronne royale de Saint-Etienne orne maintenant ma démocratique moto...

Escorté jusqu'à Czegled: vous souvenezvenez-vous, Dumoulin, des fondrières sablonneuses entre Budapest et cette ville, au retour de Constantinople en 1924? Maintenant, il y a une route en ciment, véritable autodrome. La Hongrie en trois ans, depuis la stabilisation de sa monnaie, a refait son réseau routier, empierré les routes de terre. L'automobile est en plein essor. Le nombre des motos a doublé en un an Le commerce est flo-



Un des plus beaux édifices du monde : Le Parlement de Budapest



ralenti, sous l'œil méfiant du douanier

et du gendarme... Voici la barricade ; un soldat roumain saute sur le porte-bagage jusqu'au poste des douanes, où le receveur à l'amabilité latine, enfile vite un veston cintré et se verse des parfums sur son mouchoir avant d'examiner mes papiers.

Une grande ville où les réverbères s'allument : c'est, au choix Oradea Mare ou Gross Wardein, ou Nogyvarad car toutes les villes ont en nouvelle Roumanie un nom roumain, hongrois et allemand !

A l'habituel restaurant en plein air, s'assemblent bientôt, comme par enchantement, les motocyclistes locaux. Et il y a le long du trottoir des Douglas et des A. J. S. toutes neuves. Une démonstration que donne l'as local sur ma machine imprudemment prêtée, se termine sans aucun dommage, sauf pour sa culotte et un repose-pied!

23 Juin. - Par ici, déjà, les paysans portent le costume rational; les longs pantalons de laine tirebouchonnés et la blouse blanche, serrée par la large ceinture de cuir. Crevé! mon premier démontage d'un pneu à tringle moderne n'est pas un succès... et ma maladresse se soulage par les mêmes jurons qu'en 1912 où je malmenais déjà les pneus à tringles d'alors...

Les gosses du village vont me chercher un seau d'eau, pompent le pneu avec ardeur. Les contreforts des Carpathes bossèlent le paysage. Les huttes en torchis aux toits de branchages cornus, pointus, comme un bonnet tartare semblent vieilles comme l'humanité. Un petit pâtre sonne une note d'une flûte taillée dans un morceau de bois de deux mètres.

J'arrive juste à temps à Kolosvar (Gluj.) pour me garer d'un orage qui déferle bientôt sur l'asphalte des boule-

24 Juin. - Il pleut à verse dans l'aube grise, on sort lentement de cette cuvette où est bâtie Kolosvar, par une côte qui n'en finit plus. La poussière épaisse s'est transformée en une couche de boue.





Un village en Transylvanie roumaine. Costumes de femmes saxonnes

des carrioles d'un marché, l'échappement libre est le plus efficace des « klaxon ».

La grande route est dure maintenant, mais je ne la reconnais pas. Le nom latin que répètent les poteaux indicateurs m'intrigue : « Alba Julia » la blanche

La carte d'avant-guerre ne porte que les anciens noms hon rois et allemands. Renseignement pris dans une petite ville : c'est bien ça, j'ai déraillé! et file plein sud!

Pour retrouver l'itinéraire prévu, sudest, il y a sur la gauche, paraît-il, une bonne route. Hum! le trait en est bien mince sur la carte. Méfiant, je m'y engage. Les kilomètres deviennent de plus en plus mous, les dérapages commencent. 20 kilomètres : une petite ville, Blasend, à l'aspect misérable, tout à fait balkanique. A la sortie, un cloaque de chemin de terre maint nant, et détrempé. Bûche. Décidément, par temps de pluie en Europe orientale, il ne faut ja ais s'écarter des grandes routes et je bats en retraite vers cette fameuse Alba Julia.

Quel plaisir de retrouver le sol dur de la grande route. Le soleil sourit aux façades blanches de la ville; des tours gothiques et, très intéressant ! un café

Sur la place, tout un va-et-vient de paysans bottés, aux courtes vestes comme en Bretagne. Autour de moi, à la terrasse. on discute en dialecte allemand les prochaines élections. Renseignements pris, Alba Julia, c'est le Karlsburg de ma carte! On entre en pays « saxon ». Aspect des villes gothiques, des villages à pignons, on se croirait au bord du Rhin. Mêmes cultures soignées, mêmes collines cou-vertes de vignes. Toute cette campagne prospère, dans le cirque des montagnes qui l'enserre, a une population allemande. Les rois de Hongrie, il y a bien des siècles, en firent venir les ancêtres du Rhin, de la Moselle, coloniser la région sauvage au pied des Alpes de Transylvanie. Leurs villes, ceinturées de murs, les protégeaient contre les attaques des Turcs et, dans chaque village, on peut voir les églises, fortifiées comme des châteaux forts, où les habitants se réfugiaient au moment des invasions.

C'est dimanche, la foule endimanchée, en vestes brodées ou corsages de dentelle se presse sous les parvis des églises.

Et l'on reconnaît au passage, par la diversité des costumes nationaux, les villages hongrois des villages roumains ou saxons. Des motos circulent, 175 « D. K. W. » pour la plupart et des voitures presque toutes américaines « Ford » ou « Chevrolet ».

A un carrefour, dans une belle forêt de chênes ; à droite où à gauche ? Il y a justement des gendarmes. Mais au lieu de répondre à ma question, ils veulent fouiller mon rücksac. « Faites-vous de la propagande politique? », etc. Non, je ne suis pas agent électoral et le passeport français calme leur zèle....

Hermanstadt est une grande ville, dirait-on, d'Allemagne, avec les mêmes trams bien soignés, le Rathaus gothique, les mêmes enseignes aux devantures. Nous y reviendrons avec le « Tour de Roumanie », en épreuve.



Un cimetière roumain

Tout cet après-midi, notre route vers Brassov Kronstadt longe la chaîne des Alpes de Transylvanie. La splendeur des costumes locaux fait une joie de chaque traversée de village. Un bourg allemand, près de Kronstadt, aux façades sculptées, peintes, décorées avec les noms des propriétaires, donne une haute idée de l'opulence de ces colons.

Les troupeaux de buffles, à l'allure antédiluvienne, passent lourdement ; leur peau noire et nue est grise de poussière. Les autos, au passage, en soulèvent un nuage suffocant.

Plus heureux que moi, mon moteur, lui, à un filtre à air Técalémit!

Brassov, Kronstadt, comme Hermannstadt, a un aspect soigné, nettement germanique, mais je ne m'attarde guère dans le dédale de ses rues asphaltées. Dès la sortie de la ville, les lacets de la route s'attaquent à la chaîne de Transylvanie, qu'il s'agit de franchir au col de Predeal. Une vallée vosgienne, où des papeteries ronflent sur le torrent, un express soufflant hisse ses lourds wagons sur la forte rampe, des pics rocheux dominent les forêts de pins et de c. ênes.

Quel défilé d'autos, ce dimanche soir, on se croirait en haut de Picardie. Hélas ! rien que des capots d'Amérique.

Là-haut, sous les arbres, Sinaia, la villégiature mondaine cache ses villas, ses hôtels, son casino, les avenues où les élégances roumaines potinent, comme

à Trouville.

Tout près, à Poiana, je connais un hôtel où les fils du propriétaire, étudiants à Bucarest, nous reçurent fort aimablement en 1924. Justement l'un d'eux est là. Il me fait fête et, lecteur de Moto Revue, semble tout à fait au courant de ce que font ses hôtes d'autrefois! Je retrouverai à Bucarest son frère qui prend part au circuit sur une « Saroléa » à culbuteurs. « Vous voyez le résultat de votre visite chez nous, nous sommes devenus motocyclistes tous les deux! »

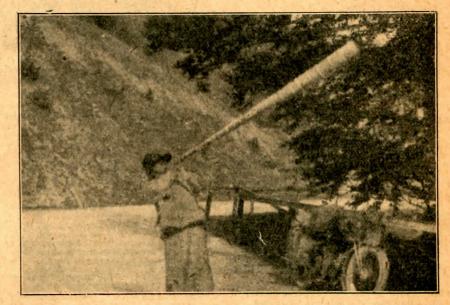
Le soleil couchant rougit les cîmes rocheuses de l'Alpe, il ferait bon accepter l'invitation, passer la soirée dans la fraîcheur des prés et des forêts, en sportive compagnie. « Eh non, plus loin encore ce soir, sac au dos! », descente des lacets poussiéreux vers la plaine.

Les Alpes s'abaissent en collines dénudées, où se dresse, dans le crépuscule, une ville du moyen-âge, quelque cité de Carcassonne aux mille tours. Plus près, je découvre que ce sont les tours en bois des puits de pétrole, il y en a partout, même dans le lit de la rivière.

Toute une activité de constructions digne du Far-West, cabanes en planches, cantines et une ville champignon assez mal fichue, Campina, où la nuit force à s'arrêter.

25 juin.

La lumière plus intense, la végétation différente, ces villages du sud cachant sous les arbres fruitiers leurs cases de





torchis, nous sommes bien en vieille Roumanie. Le soleil rôtit la fertile plaine valaque

Près du parc d'aviation où atterrit un Bréguet de la Franco-Roumaine, une moto à numéros de course : une deux temps allemande « Zundapp » attend.

Saluts et nous filons tous les deux sous les allées Kissellef, la promenade de Bucarest.

Bâtie dans une plaine que nul fleuve ne traverse, sans souvenirs du passé, sans monuments intéressants pour le touriste, Bucarest a une qualité essentielle, la vie. Cette capitale, aux deux millions d'habitants ! s'il vous plait ! a un rythme de vie moderne active, mais avec des loisirs pour la promenade et le plaisir; un Paris, enfin.

Il est 10 heures du matin, je déséquipe chez l'agent, M. Meraru le champion de Roumanie, ma moto poussiéreuse, car il faut filer au pesage où poinconnant les concurrents je retrouve bien des con-naissances de 1924. Eh! mais il y a un beau lot d'engagés. 5 « Saroléa » à culbu-teurs, une « Guzzi » à arbre à came, une « B. M. W. », deux nouvelles « Triumph » O. H. V. à deux soupapes, etc. Le dévoué sportsman qui fut notre guide alors, le Major Saulescu m'explique le règlement.

le retrouve là, si loin de Paris, un milieu

véritablement parisien, au courant de toute notre vie sportive.

Organisateurs, concurrents vont prodiguer pendant ces dix jours en Rou-manie, l'aide la plus efficace et amicale à leur collègue français.

Le lendemain, 26 juin, assez ma réveillé, je m'aligne à six heures du matin parmi les 17 concurrents du circuit des quatre jours.

Un décalaminage et quelques ajustements n'avaient été terminés qu'à deux heures du matin! J'ai comme co-équipier,



# Elucubrations d'un ignorant

En dépouillant notre courrier de presse, En dépouillant notre courrier de presse, nous trouvons des articles en grande majorité sensés. Par contre, de loin en loin, certains confrères se laissent griser par la calligraphie de quelque lecteur en mal de copie et sans contrôle insèrent de piteuses conceptions qui font un tort immense à leurs confrères et un tort non moins grand à leurs intérêts personnels. personnels :

Nous extrayons de : La France de Nice et Sud-Est du 15 août, un article immensément interminable dont nous ferons grâce à nos lecteurs : cependant quelques idées saugrenues méritent d'être retenues tant le signataire semble incompétent, ou de mauvaise foi ; Jugez :

Les motocyclistes qui transportent un passager sur leur porte-bagage sont un véritable danger public!

Les joies de la motocuclette sont nombreuses! Les fotes de la motorgetette sont nombreuses : El l'on conçoit facilement que les heureux béné-ficiaires veuillent la fuire partager à teurs amis. Je ne doule pas d'ailleurs que ces derniers aiment prendre leur part de joie et d'amusement et c'est là, cerles, leur droit strict.

El traiment l'on ne peut pas dire que des motocyclistes qui transportent un passager, et souvent même deux (sic), sur le porte-bagage de leur machine soient absolument inoffensifs.

Je souliens au contraire qu'ils constituent un réritable danger public et la raison com-mande de réclamer un earrêté pour permettre aux agents de la circulation d'empêcher à l'avenir un pareit état de choses de se renou-

velet. (Quelle prose t)

Et non seulement ces jeunes « jous 1 que vous vopez journellement en ville et sur les routes, accompagnés d'un camarate et même parfois d'une jeune femme, créent un risque pour autrui, mais encore risquent eux-mêmes.

leurs vies (combien en ont-ils?) chaque jour, à chaque instant.

chaque instant.

Certes, le « droit strict » des gens, fait qu'ils peuvent disposer de leur vie à leur gré. Soit. (C'est discutable, très cher!) Mais des motifs d'ordre sucial transforment parfois cet usage de droit en abus. Tous les abus sont (sic) juridiquement exercés aux dépens d'autrui. C'est juridiquement exercés aux dépens d'autrui. C'est juridiquement et avec des moyens légaux de coercition qu'il faut donc intervenir!

Il est facile d'expliquer ce danger : une motocyclette est, en principe, un engin monté sur deux roues. (Vraiment! en 1927!!)

Que je saches (sic) l'équilibre qui en résuite ne peut pas être classé parmi les « équilibres stables »; le moindre déplacement du centre de gravité de sa position d'equilibre « instable » entraîne nécessairement l'engin à terre (?!!)

La question de la vitesse vient corriger, sinon

entraîne nécessairement l'engin à terre (?!!)

La question de la vilesse vient corriger, sinon
supprimer cet inconvénient et il est rare, à la
vérilé, que des chutes de motocyclistes se produisent par dérapages, à moins d'avoir affaire
à des conducteurs inexpérimentés, à des routes
arrosées, ou mal entrelenues. (Tiens! tiens!)
Gependant le même motocycliste qui possède
une assurance parfaite à son guidon quand it
est seul-sur sa machine, est sujet à de multiples
accidents de dérapage lorsqu'il a avec lui un
passager. (Un axiome, sans doute!)
Gelui-ci, en effet, est la plupart du temps

Celui-ci, en effet, est la plupart du temps ignorant des choses de la route et sait rarement conduire. Il « monte » à califourchon sur le porte-bagage et s'aggrippe aux épaules du conducteur, voire à une barre d'appui spéciale, placée devant lui. (Bétrograde, va!)

Le premier danger possible est la conséquence du trop grand poids que supporte en hauteur la machine. Le centre de gravité peut, par suite, se déplacer trop facilement, et cela seul, même pour les « as » du guidon, constitue un gros danger. (Et nous qui trouvons le contraire.)

Le second est le plus fréquent : supposez

que l'imminence d'un péril quelconque se manique i imminera a un perti que entique se man-feste. Le conducteur, qui a confiance en son expérience, règle ses mouvements seton l'idée qu'il se fait du danger qui le menace et, la plupart du temps, voit fuste, car il est à la

roumain, l'avocat Vicol. Groupés par

catégorie, nous filons bientôt sous la pluie qui fouette, vers le nord-est, la Moldavie.

bonne place... Mais le « passager » n'a pas toujours le même sang-froid et par un geste impulsif, un réflexe inévitable, il risque d'occasionner l'accident fatal.

Et combien d'autres encore qui sont inévi-tables quand la vitesse de l'engin est accrue à dessein pour « épater » la galerie, ou effarer te copain, à qui on a sculement recommandé : « Tiens-toi bien!...»

Les motocyclistes doivent se rappeler que non seulement ils engagent leur existence et celle d'autrui, mais encore qu'ils sont pénalement responsables des accidents qui peuvent survenir à leur passager seulement. (Vous ne serez jamais un magistrat, car vous ignorez tout du Code pénal!)

Une jurisprudence récente de la Cour de Cassation introduit en effet la responsabilité du conducteur dans les accidents de la route, si toutefois il y a « faute lourde » de la part de ce dernier.

Et n'est-ce pas une « faule lourde » que celle de transporter quelqu'un à bord d'une machine prieue et construite pour véhiculer un seul individu ? (ouf !)

La police se doit de sévir!

Les Pouvoirs Publics se doivent de lui en donner les moyens. LOUIS BREYSSAND.

Et voilà, c'est signé : Louis Brevssand : n'est-ce pas une belle publicité que Moto Revue lui accorde dans ses colonnes ? hélas ! c'est un brevet d'ignorance et des usages, et des lois mécaniques, et de la moto et de la loi..., etc... Et cela en 1927 : que devait-ce être au moyen-age!



# Soupapes et distribution

La lutte est serrée entre les culbuteurs et les latérales. Partisans de l'un et l'autre camp sont aussi acharnés sur leurs positions : la tendance est, en ce moment, vers les latérales pour l'utilitaire, et les culbuteurs pour le sport pur.

L fut un temps où les soupapes en tête offraient, au point de vue rendement, un tel avantage sur les soupapes latérales qu'elles semblaient destinées à supplanter complètement ces dernières, mais depuis, elles n'ont gagné qu'assez peu de terrain. Les nouvelles formes de culasse ont permis de conserver les soupapes latérales tout en atteignant un rendement élevé. L'accessibilité n'est pas le seul avant age et, en fait, elle n'est pas plus grande sur beaucoup de moteurs où la culasse doit être démontée pour avoir accès aux soupapes latérales. Il est vrai, qu'avec les soupapes actuelles, parfaitement étudiées comme métal et comme forme et avec les tubulures dessinées pour offrir aux gaz le trajet le plus facile, les ennuis de soupapes sont devenus exceptionnels. Les ruptures sont inconnues et le rodage n'a besoin d'être fait qu'à intervalles très éloignés. Les soupapes latérales sont surtout avantageuses parce qu'elles permettent d'employer une distribution très simple, qui, par conséquent, se dérègle difficilement, est silencieuse et est plus économique à établir. Au point de vue rendement, Ricardo,

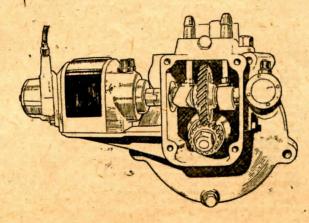
qui a tant fait pour le succès des soupapes

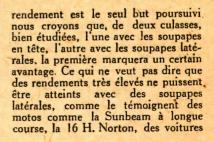
Le moteur P. H. Panther : ici la came n'agit pas directement sur le poussoir, mais par l'intermédiaire d'un doigt articulé. On notera aussi la bonne forme des tubulures d'admission et d'échappement qui permettent aux gaz un trajet très facile.

latérales, affirme que grâce à l'emplacement plus central de la bougie sur une culasse à soupapes laté rales, on peut employer une compression plus forte qu'avec les soupapes en tête et atteindre par conséquent un rendement plus élevé. Peut-être y a-t-il là quelqueexagération. Qu'une mauvaise culasse à soupapes en tête ne vaille pas une bonne culasse à soupapes

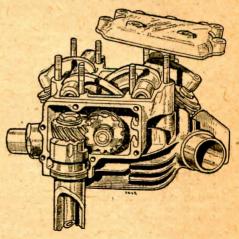
latérales, c'est bien possible; mais si le

Ci-dessus : la distri-bution du moteur « OEC Temple » est lubrifiée par une pompe spéciale établissant une circulation d'huile Ci-contre une distribution particulière-ment bien dessinée : l'arbre à canne est commande par des pignons hélicoïdaux et entraîne en même temps la magnéto.





Ci-dessous la culasse du nouveau moteur Blackbrune à arbre à came : au-dessus la distribution se fait par pignons hélicoïdaux.



comme l'Amilcar ou même des cyclecars comme le supersport Morgan.

Quelles sont les difficultés à surmonter pour établir une distribution par soupapes latérales à haut rendement.?

La première, c'est que les soupapes doivent être aussi rapprochées que possible du cylindre pour avoir une chambre d'explosion compacte et une chapelle assez haute malgre un taux de compression élevé. Mais, d'autre part, il est nécessaire que les soupapes soient assez écartées du cylindre pour que l'eau puisse circuler entre la tubulure et le cylindre. Cela est particulièrement important pour la soupape d'échappement. Entre ces deux exigences extrêmes, il n'est pas toujours aisé de trouver un compromis. Le meilleur moyen de se tirer d'affaire, c'est d'adopter des soupapes inclinées. On peut ainsi réaliser toutes les conditions voulues : grandes soupapes rapprochées du cylindre,

tubulure bien décollée du cylindre, bonne forme de la chambre d'explosion. Malheureusement, cette disposition se prête beaucoup mieux à l'établissement d'un moteur de voiture, qu'à celui d'un moteur de moto. Pourtant on le trouve sur le joli petit Blackburne 175 cmc.

Sur beaucoup de voitures et sur quelques motos, la commande des poussoirs de soupapes est directe, le poussoir ayant à sa base un plateau sur lequel porte directement la came. Ce système est économique et n'offre pas d'inconvénient pour des moteurs de tourisme dont les cames ont des profils très progressifs.

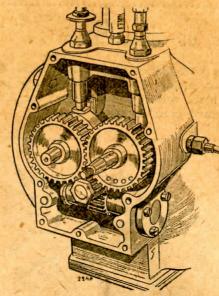
Autrement, il est nécessaire d'interposer des leviers. Ceux-ci peuvent prendre plusieurs formes. Ou bien, ils oscillent à une extrémité, pendant que l'autre est simplement interposée entre la came et le poussoir ; ou bien, ils sont articulés à une extrémité attaqués vers le milieu par la came et l'extrémité soulève le poussoir ; ou bien encore la came agit sur l'extrémité du levier et le poussoir est soulevé par celui-ci. Avec les soupapes inclinées, c'est la deuxième solution qui s'impose si on ne veut pas trop écarter l'arbre à cames, ce qui augmente les dimensions du carter. nécessite des engrenages de plus grand diamètre ou des chaînes plus longues. Il y aurait intérêt à faire ces leviers en duralumin pour réduire le poids et l'inertie de la distribution. Il faudrait alors que les leviers portassent un galet sur lequel agirait la came. On pourrait supprimer le poussoir en montant à l'extrémité du levier une vis de réglage cémentée qui porterait directement sur la tige de la soupape.

L'arbre à cames sur un moteur de voiture peut être commandé soit par une chaîne, soit par des pignons. Il est difficile de dire la commande qui est la plus satisfaisante. La chaîne, si elle est assez forte et qu'un dispositif (qui peut d'ailleurs être très simple) la maintienne tendue est très bonne. Les engrenages donnent des résultats excellents. On ne peut se pro-noncer pour aucun des deux systèmes. Ils peuvent, bien exécutés, donner une égale satisfaction, mais réalisés sans soin, ils peuvent, par contre, causer les pires

ennuis'

# Accessibilité

Ce n'est pas une mince affaire que de construire un petit moteur dont tous les organes soient accessibles. Il fallait caser le long d'un petit moulin gros comme le poing, une magnéto, une dynamo, un démarreur. Si tout cela est sur le côté du moteur, comment arriver jusqu'à la distribution. Une excellente solution est de commander la magnéto et même la dynamo par une vis sans fin et à les disposer transversalement. Actuellement, l'emploi de dynamos et de démarreurs combinés a beaucoup simplifié la question. Celle-ci ne se pose pas pour les moteurs de motos qui actuellement n'ont pas de démarreur et rarement encore une dynamo. Mais si l'ère des 4 cylindres arrivait, il est à peu près certain que les motos auraient elles aussi le démarrage électrique.



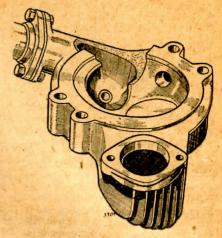
Une distribution par pignons droits: les cames attaquent directement les poussoirs. A droite la coupe de la culasse P et M montrent le conduit spécial d'admission.

# Soupapes en tête

Lorsqu'on adopte des soupapes en tête. on a le plus souvent recours à une commande par culbuteur et tiges. Cette timo-nerie a l'inconvénient d'être compliquée. de présenter des points multiples ou de l'usure peut se produire. Elle est par surcroît bruyante. A vrai dire, ces inconvénients s'atténuent d'autant plus qu'on emploie des petites cylindrées, les pièces de la distribution étant plus légères et les tringles de commande plus courtes. Quant au poids, il est bien réduit par l'emploi d'alliages d'aluminium. Celui-ci a encore un autre avantage : le cylindre sous l'action de la chaleur se dilate et ainsi tend à augmenter le jeu de la distribution. La tige d'acier étant bien moins chaude se dilate moins et, par conséquent, ne peut compenser le jeu. Au contraire, une tringle d'aluminium se dilate plus et ainsi réduit le jeu de manière très sensible.

Des engrenages de distribution héli-

coidaux sont préférables aux engrenages droits, parce qu'ils sont moins bruyants. mais ils exercent des poussées latérales qu'il faut supprimer. Sur une voiture populaire, des vis cémentées plus ou moins vissées règlent le jeu longitudinal. Une distribution doit être freinée si on veut qu'elle soit silencieuse. Une magnéto en bout d'arbre à cames est excellente, mais on peut employer un frein constitué par un ressort frottant sur une roue, etc. Le bruit des engrenages peut être réduit en employant des engrenages de bronze ou



même de fonte aciérée. On a même employé des engrenages en cuir ou en matières textiles.

Le graissage enfin est un point essentiel. Une distribution est soumise à des frottements et à des chocs et elle demande beaucoup d'huile. Cela est aisé pour l'arbre à cames quand il est sur le côté du carter, mais moins pour les culbuteurs. Ce point est heureusement bien étudié sur tous les moteurs modernes. Parfois même les culbuteurs sont percés d'une petite canalisation qui amène de l'huile sur la tige de la soupape elle-même. Sur quelques moteurs, la coupelle du ressort est maintenue par un guide cylindrique et ainsi, il n'y a pas de réactions latérales, pas de danger de grippage, etc.

J. MELLIER

#### Motocyclistes, entretenez vos machines

Rien ne produit une plus fâcheuse impression qu'une machine sale. Vous-même vous désintéressez de votre moto lorsque son nickel est écaillé, son émail terni et qu'elle n'est plus qu'un amas de fer rouillé. A votre intention, la maison Georges Stavridès, 1, rue Croix-Blanche et rue des Corderies, aux Sables d'Olonne (Vendée) a établi à des prix exceptionnels des colis contenant les éponges, les peaux de chamois et les chamoisines qui vous permettront de redonner à votre machine tout l'éclat du neuf sans risque de rayer l'émail et le nickel. Voici la risque de rayer l'émail et le nickel. Voici la composition et le prix de ces colis franco de

composition et le prix de ces cons fianco de port et d'emballage :

Colis nº 1, série B composé de :

2 éponges en chamois pour le lavage et essuyage des automobiles, vitrines, etc.;

1 gant de chamois pour l'astiquage;

2 chamoisines taille approximative 80 × 50 guellité extra extra.

qualité extra-extra. 1 peau de chamois dolé, taille approxima-tive 65 × 38, le tout pour 50 fr. Franco de port et emballage.

Colis n° 2, série B composé de :
3 éponges chamois;
2 gants chamois pour astiquage;
3 chamoisines 80 × 50;
2 peaux chamois dolé 65 × 38, le tout
pour 85 fr. Franco de port et emballage.
Colis n° 3, série B composé de :

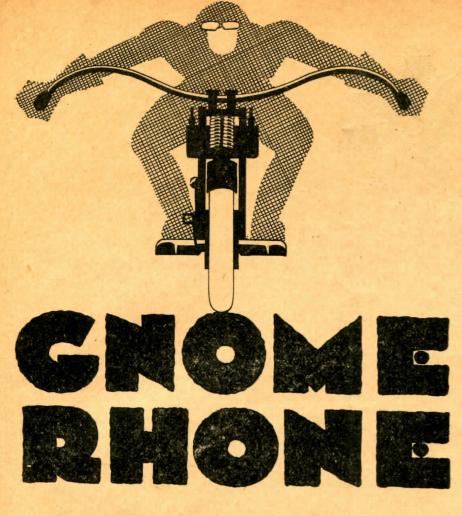
6 éponges en chamois pour le lavage et essuyage d'automobiles, vitrines, etc.;

2 gants de chamois pour l'astiquage, nettoyage de l'argenterie et de tous articles d'ameublement;

6 chamoisines (essuie-meubles) taille 80 × 50, qualité extra-extra; 3 peaux de chamois taille approximative: 65 × 38, le tout pour la somme de 120 fr.

Colis nº 4, série B, composé de :

6 éponges chamois;
2 gants chamois pour astiquage;
12 chamoisines 80 × 50;
3 peaux chamois dolé 65 × 38, le tout
pour 135 fr. Franco de port et embal'age.
Livraison à lettre vue contre rembourse-



présente

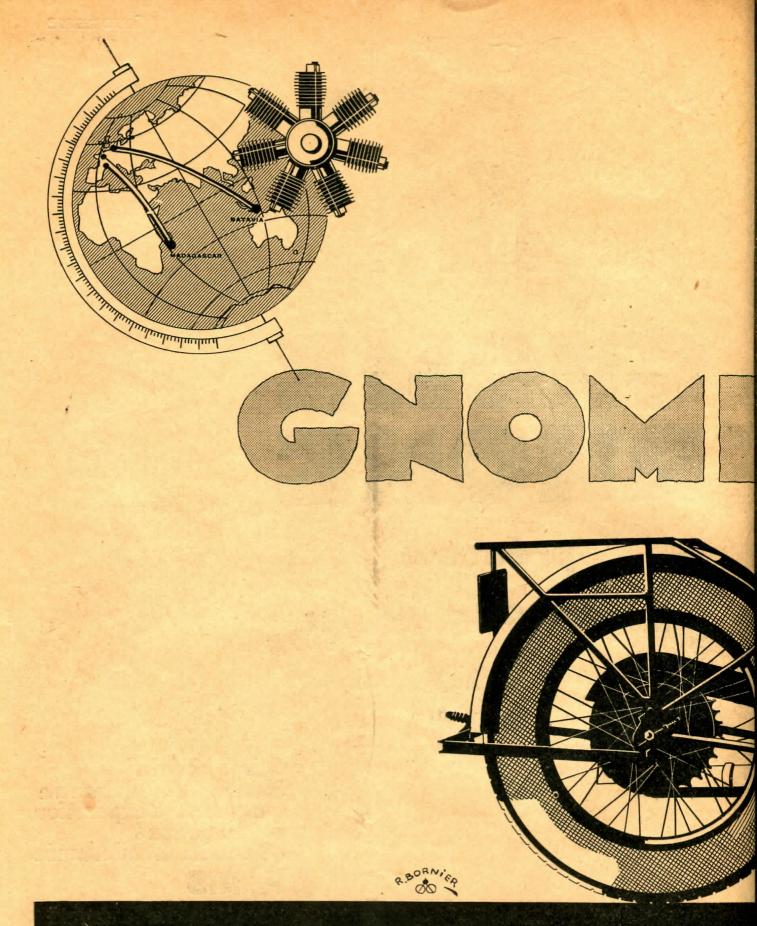
ses nouveaux modèles

1927

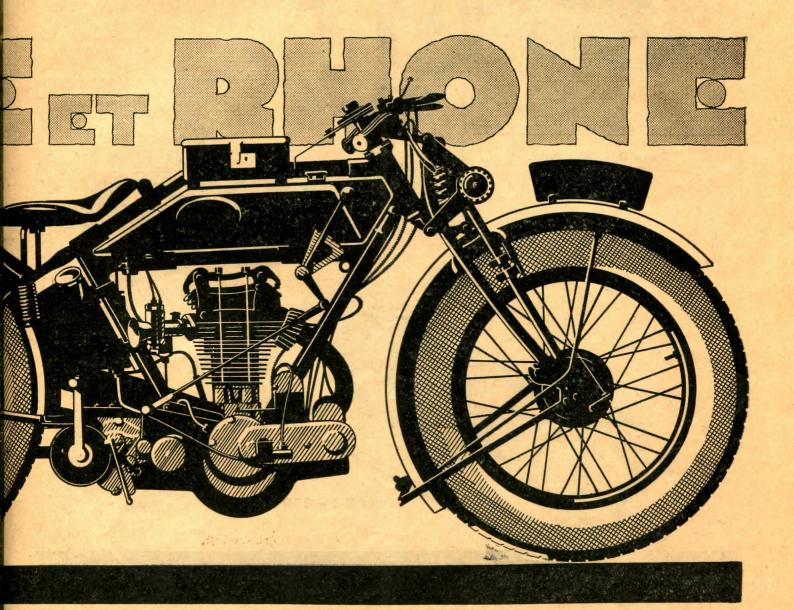
Siège Social 34.rue de Lisbonne Magasins d'exposition et de vente. 49 av. de la Grande Armée

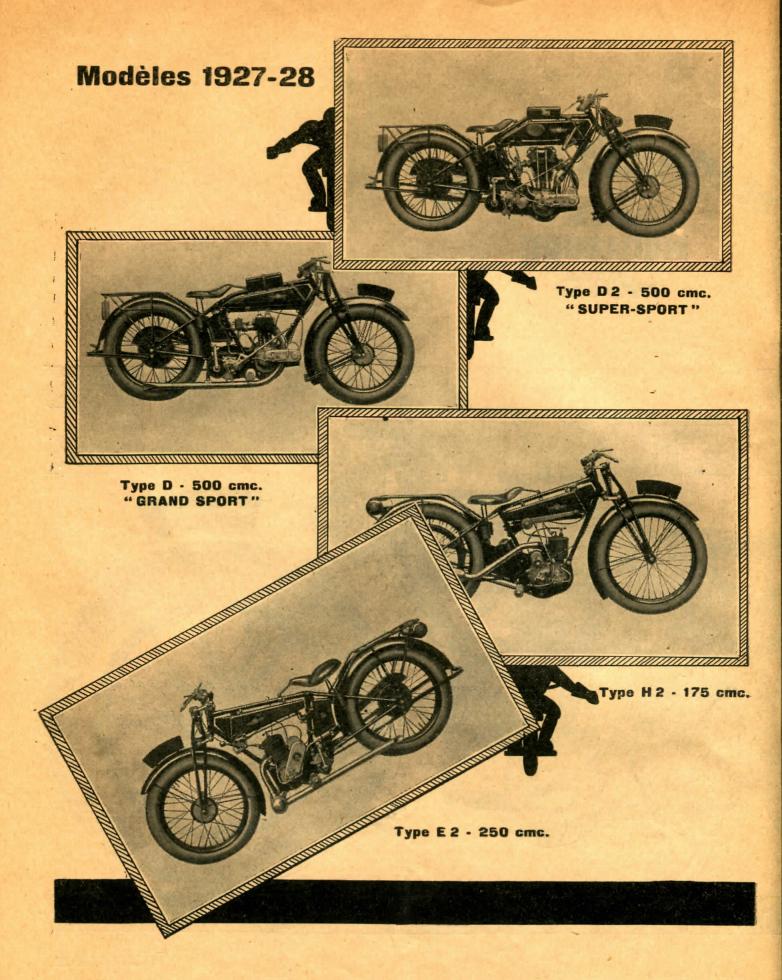
**O**PARIS

Succursale a Toulouse 6.rue d'Aubuisson



# OU MEILLEUR MOTEUP A LA MEILLEURE MOTO





# Le Sport de la Semaine

# La Course de Côte de Gaillon

Ce fut la journée de la motocyclette

Le soleil, comme personne ne s'vattendait. Le soiei, comme personne ne s'yattendait, fut de la partie. Les concurrents avajent-ils misé leurs chances sur la pluie et la route détrempée, toujours est-il que certains conducteurs trompérent l'attente des milliers de spectateurs qui s'étaient déplacés. Par contre, detrempée, toujours est-il que certains conducteurs trompérent l'attente des milliers de spectateurs qui s'étaient déplacés. Par contre, les motos furent les grandes triomphatrices : longtemps, les avis furent partagés sur les performances de Naas et Eddoura qui graissent à Kervoline. L'impression produite par les deux coureurs fut formidable : effectivement, nous les départageames par une seconde, ce qui est magnifique. Flahaut donna une idée de vitesse plus rapide à l'arrivée ; sans doute son départ fut-il moins rapide. Notons que les petites cylindrées furent à l'honneur aussi : Llaudois sur sa joujou 100 cmc., frisa le 50. Portrait sur Dollar fit plus de 52 en 125 cmc. En 175 cmc., Sourdot sur-Monet-Goyon battit le record à 84 k. 112, Roudadoux et Boetsch, notre champion de France, furent victimes d'un mauvais départ. En 500 cmc., Borgotti fit une belle performance, mais devait faire beaucoup mieux. En 750 cmc., Borgotti fit une belle performance, mais devait faire beaucoup mieux. En 750 cmc., Berranger sur B. S. A. ne fut pas aussi brillant que nous le pensions. Dunlop est toujours le traditionnel vainqueur en vitesse pour les motos.

En cyclecars, Morgan en 500 cmc. battit son record : c'est normal lorsque Dhome est au volant : Sandford en 1.100 cmc., fit une belle impression et, comme par habitude rebattit ses records.

Dans les petites voitures de course, De Rovin, sur son joujou 500 cmc., se permit enfin une exhibition impeccable ; le succès des spectateurs à l'arrivée, les vivats des ralliemen de Moto Revue lui ont apporté une satisfaction intense. Violet aussi battit le record en 750 cmc., sur Sima-Violet. Et ce fut tout : les autres voltures nous devaient mieux.

Ou plutôtu, ne volture sur laquelle nous

mieux.
Ou plutôtu, ne voiture sur laquelle nous insistons particulièrement, car elle s'impose actuellement sur le marché, vient confirmer l'admiration de tous : conduite par le superas qu'est Doré, La Licorne grimpa à 90, et battit les records. La Licorne se permit d'autre part, avec autant de brio, d'être la voiture officielle du rallye de Moto Renue. Dans tous les domaines La Licorne s'impose: que sera donc cette 5 CV au Salon ? L'organisation fut merveilleuse comme il se dolt à notre confrère L'Aulo, mais il ne faut pas oubller que Berson est un animateur émérite et un organisateur incomparable : son succès est donc logique et normal. est donc logique et normal.

Motos 100 cmc. — 1. Liaudois (Liaudois, pneus Dunlop), 1' 12" 2/5, moyenne 49 km.

125 cmc. — 1. Portrait (Dollar, pneus Dunlop), 1' 8" 1/5, moyenne 52 km.

175 cmc. — 1. Sourdot (Monet-Goyon), 42" 4/5, moyenne 84 km. 110. Record battu. 250 cmc. — 1. Roudadoux (Dédé), 59" 2/5; moyenne 60 km. 600.

350 cmc. — 1. Boetsch (Magnat-Debon, pneus Dunlop), 42° 3/5, moyenne 84 km. 500. 500 cmc. — 1. Borgotti (Motosacoche), 41° 1/5, moyenne 87 km. 380.

750 cmc. — 1. Berrenger (B.S.A., pneus Dunlop), 42" 4/5, moyenne 84 km. 110.

1.000 cmc. — 1. Eddoura (Kæhler-Escoffier, pneus Dunlop), 32" 1/5, moyenne 111 km. 800, meilleur temps de la journée; 2. Naas (Naas), 33" 1/5; 3. Flahaut (Indian), 37".

Tricyclecars 500 cmc. — 1. Dhome (Darmont-Morgan, pneus Dunlop), 51 3/5, moyenne 69 km. 760. Record battu.

1.100 cmc. — 1. Sandford (Sandford, pneus Dunlop), 40", moyenne 90 km. Record battu.

Voltures sport 1.100 cmc. — 1. Lefèvre-Despeaux (B.N.C., pneus Dunlop), 41" 1/5, moyenne 87 km. 380.

1.500 cmc. — 1. Grégoire (Tracta, pneus Dunlop), 48" 4/5, moyenne 73 km. 770.

Sport 3 litres. — 1. Williams (Bugatti, pneus Dunlop), 41" 2/5, moyenne 86 km. 950. Record battu.

Course 500 cmc. — 1. De Rovin (Rovin, pneus Dunlop), 45", moyenne 80 km. Record

Course 750 cmc. — 1. Violet (Sima-Violet, pneus Dunlop), 46" 1/5, moyenne 77 km. 920. Record battu.

Course 1.100 cmc. — 1. Seujacq (B.N.C., pneus Dunlop), 48", moyenne 75 km.

1.500 cmc. — 1. J. Graf (Graf), 56" 1/5, moyenne 64 km. 050.

1.500 cmc. — 1. Michel Doré (La Licorne, pneus Dunlop), 39" 4/5, moyenne 90 km. 450.

#### Le Rallye Promenade de Melo Revne

Simultanément à la course de côte de Gaillon, organisée par notre confrère l'Auto l'impulsive activité de M. Berson.

sous l'impulsive activité de M. Bersón, Moto Revue ordonnança un rallye-promenade ayant pour but la réunion classique annuelle. Au Rond-Point de la Défense, à 9 heures, 150 motocyclistes se trouvèrent au rendezvous qui furent, en 4 groupes, immédiatement dirigés sur Saint-Germain. A noter que pour la première fois peut-être de la saison le soleil daigna nous sourire; la gaîté générale s'ensuivit. L'heure matinale fut cependant tardive, car à 11 h. 1/4 seulement les ralliemen atteignaient Vernon au complet où les remenatteignaient Vernon au complet où les re-pas furent rapidement servis dans trois restau-rants que nous félicitons pour la promptitude avec laquelle les gérants sûvent nous satis-faire. A Vernon, nous ne manquerons pas-de signaler la complaisance du commissaire de police qui, avec le large esprit nécessité en de telles circonstances, accueillit l'avaen de telles circonstances, accueillit l'avalanche imprévue de tous nos jeunes gens : nous croyons d'ailleurs' que le bon ordre et la discipline de tous furent le meilleur témoignage du bon accueil qui nous fut fait. Vernon, grâce à son commissaire, de police sportif, peut être classé dans les villes à visiter : commerçants et population furent sympathiques au-delà de ce que nous pouvions espérer : nous nous en souviendrons ultérieurement.

ultérieurement. Hélas! Les bons déjeuner font oublier Hélas! Les bons déjeuner font oublier les horaires, et lorsque les groupes se présentèrent au pied de la côte de Sainte-Barbe, la route était déjà barrée : le fanion de Moto Revue nous tendait ses plis désespérément. Aiguillés à faux sur une route transversale, un groupe de 60 ralliemen vint, après une poursuite mouvementée à travers la poussière, échouer à l'arrivée de la course, et pût assister, sous les pommiers normands

# LE SALON 1927

Le 21° Salon de l'Automobile de la Motocyclette et du Cycle S'ouvre officiellement le 6 octobre

Le 21 • Salon ouvrira ses portes au Grand Palais le 6 octobre au soir.

Moto Revue retrouvera à son stand habituel, près de l'entrée principale, tous ses lecteurs et abonnés de Paris et de la province de passage à Paris à l'occasion de la grande exposition industrielle. Lorsque vous pénétrez par la porte principale, immédiate-ment à gauche, après le vestiaire, vous découvrez notre stand; ne craignez pas de venir à nous, toutes indi-cations et tous renseignements vous seront fournis aimablement. à la course fameuse... mais moins vivant que les années précédentes. Le second group des 70 retardataires, resté au bas de la côte apprécièrent les départs sous l'averse domi nicale traditionnelle. A 4 h. ½, les épreuves terminées, nous nous attenuates recourses pour les représes à

nicale traditionnelle.

A 4 h. ½, les épreuves terminées, nous nous retrouvames regroupés pour la rentrée à Paris. Un arrêt intempestif à la sortie de Vernon faillit comprometire le succès de cette journée : l'affable intervention du commissaire de police sut encore une fois placer les événements dans leur cadre rationnel, à la satisfaction générale et de nos jeunes gens et de la... population.

Ces contretemps successifs obligèrent un grand nombre à rentrer directement à Paris, sous le soleil radieux revenu. Il nous est réellement pénible de constater l'absence quasi générale d'appareils d'éclairage, malgre nos avis répétés. La préfecture a donné des ordres sévères : ne l'oubliez pas. Il est curieux que tant de motocyclistes préfèrent les ennuis constants des manques d'éclairage à une situation nette par la dépense d'un appareil sérieux. C'est une véritable assurance, une prime à la conservation de leur machine, une source de plaisirs dont ils se privent délibérément. Comprendront-ils enfin?

enfin?

Les « durs » restèrent groupés comme il se doit et se retrouvèrent à la table garnie de l'hôtel de la gare à Mantes. Puis, sous la féerie des Radios, Maglum et Marchal le retour sur Paris eut lieu sans incidents malgré une gaité un peu accrue par la générosité du boute-en-train de nos sorties qu'est le sympathique Docteur Schwing; sa présence aurait-elle le don de nous préserver de tout accroc?

La majorité des relliemen récleme un

de tout accroc?

La majorité des ralliemen réclame un autre rallie général pour la saison : hélas! le temps seul pourra nous dicter une ligne de conduite. Seul, le rallye militaire, rallye strictement expérimental, est actuellement prévu : peut-être organiserons-nous quelque combinaison en rapport avec la saison déjà avancée, mais avec obligation d'un éclairage : on nous demande un rallye-mariage? Qu'en pensez-yous! pensez-vous!

# Course du Mont Ventoux

En 125 cmc., Barnavol, sur Dollar, termina cavalier seul en 51' 55" 3/5, temps constituant

cavalier seul en 51° 55° 3/5, temps constituant le record de la catégorie.

En 175 cmc., Hommaire, sur Monet-Goyon, prend la première place en 21° 52° 2/5, battant de près de 4 minutes le record qu'il détenait déjà.

Berthe est second sur sa petite San Sou Pap type Paris-les Pyrénées, dont les débuts dans nos compétitions régionales apparaissent très prometteurs.

prometteurs.

En 250 cmc., Uzel est premier, sur Terrot.
Mise hors de course de l'excellent Piscaglia,
qui tomba, nous privant du match escompté.
En 350 cmc., nous retrouvons pour la
première place Boetsch.
En 500 cmc., Rolland fut le grand triomphetour.

En 500 cmc., Rolland fut le grand triomphateur.
En 750 cmc., Bœuf, sur Terrot, termine en 21' 31" 1/5, battant le précédent record.
En 1.000 cmc., le vétéran cavaillonnais Chabas figure seul au classement en 22' 32", battant de 2/5 de seconde le vieux record de Vulliamy.

En sidecars, nous avons souligné la victoire du Lyonnais Savioz, sur Magnat-Debon, premier en 600 cmc., après s'être battu tout le long du parcours avec son allumage.

## Le classement

Motos 125 cmc. — 1. Barnavol (Dollar), 51' 55" 3/5. Rec. établi. 175 cmc. — 1. Hommaire (Monet-Goyon), 21' 52" 2/5. Rec. batt. 250 cmc. — 1. Huzel (Terrot), 22' 47" 4/5.

350 cmc. — 1. Boetsch (Magnat-Debon), 18' 20" 4/5. Bec. batt. 500 cmc. — 1. Bolland (Terrot), 17' 41" 3/5. Bec. batt., meilleur temps de la journée (moy. 73 km. 248). 750 cmc. — 1. Bœuf (Terrot), 21' 31" 1/5.

750 cmc. — 1. Been (terrot), 21 of 21 Rec. batt.
1.000 cmc. — 1. Chabas (Terrot), 22' 32"
Rec. batt.
Sidecus 350 cmc. — 1. Savioz (Magnat-Debon), 24' 8" 2/5. Rec. batt. Meilleur temps dec ci incure

600 cmc. — 1. Dawson A. (J. S.), 24' 33".

#### La course de côte des Moulineaux

Disputée dimanche, la Course de Côte des Moulineaux, aux portes de Rouen, a donné les résultats suivants :

Motos 125 cmc. — 1. Portrait (Dollar);
175 cmc., 1. Meunier (Alcyon); 250 cmc.,
1. Le Masson (Alcyon); 350 cmc., 1. Coulon (Terrot);
500 cmc., 1. Béranger (B. S. A.); 1.000 cmc.,
1. Flahaut (Incian).
Sidecars 350 cmc. — 1. Feeny (Magnat-Debon); 1.000 cmc., 1. Devaux (Terrot).
Cyclecars 750 cmc. — 1. Geng (a'Yrsan).

#### Le Grand Prix des Nations à Monza

Le Grand Prix motocycliste des Nations, couru le 18 septembre, sur l'autodrome de Monza, s'est terminé par le classement sui-

vant, dans les différentes catégories: 500 cmc (400 km). — 1. Arcangeli (Sunbeam), 2 h. 55' 13".

350 cmc. (400 km). - 1. Nuvolari (Bianchi),

250 cmc. (300 km). — 1. Prini (Guzzi), 2 h. 21' 45".

175 cmc. (200 km). — 1. Benelli (Benelli), 1 h. 18' 45".

125 cmc. (200 km). — 1. Morini (M. M.), 2 h. 1° 48". (Nous reviendrons sur celle réunion importante).

# Le Meeting de Boulogne

Les Trois Heures motocyclistes

Voiturelles 1.100 cmc. — 1. M. Doré (B. N. C.), 224 km. 196 (moy., 74 km. 732). 500 cmc. — 1. Dauzet (Violet), 176 km. 138 (moy., 58 km. 712). Cyclecars 1.100 cmc. — 1. Ego (d'Yrsan), 183 km. 272 (moy., 61 km. 090). Sidecars 1.000 cmc. — 1. Chéret (Jean Thomann), 130 km. 454 (moy., 43 km. 484). 600 cmc. — 1. Provost (Gillet), 190 km. 860 (moy., 63 km. 620). Molos 500 cmc. — 1. Debay (Gillet), 232 km. 371 (moy., 77 km. 464). 350 cmc. — 1. Bruscoli (Aubier et Dunne), 204 km. 381 (moy., 68 km. 130). 250 cmc. — 1. Milhoux (Rush), 197 km. 888 (moy., 65 km. 962). 175 cmc. — 1. Robert (Jean Thomann), 177 km. 791 (moy., 59 km. 263).

# Les Six Heures Voitures

La Course de Six Heures, avec handicap, disputée dimanche, qui constituait la princi-pale épreuve du Meeting, a donné les résultats

pale épreuve du Meeting, a donné les résultats suivants:

1.100 cmc. — 1. Christian (Lombard),
461 km. 372 (moy., 77 km. 288).

1.500 cmc. — 1. Doré (La Licorne, Dunlop),
489 km. 527 (moy., 82 km. 550). Premier du classement général par handicap.

2 litres. — 1. Rost (G. Irat, Dunlop),
493 km. 828 (moy., 84 km. 037). Premier du classement intercatégories.

3 litres. — 1. Laly (Ariès, Dunlop), 467 km.
166 (moy., 71 km. 186).

# Echo du Circuit des routes pavées

Parmi les incidents de course, regrettons qu'un malentendu désastreux n'ait pas permis à Bernard de nous donner la plénitude de ses moyens, Sur l'indication mal interprétée d'un de ses soigneurs, le coureur de Gnome et Rhône crût avoir encore suffisamment d'essence. Quelques minutes après, en panne de carburant, il perdait 37 minutes : comparez les chiffres des arrivées et le temps mis par

Bernard, et vous aurez une explication plau-

Bernard, et vous aurez une explication plausible de la valeur du coureur.

Un autre coureur fit preuve de résistance physique remarquable. Cornélis sur sa 175 cmc. Royal-Moto, fit 11 tours du circuit qui al 3 k. 500 et non 10 comme l'indiquèrent certains quotidiens. Au 6° tour, le brave Cornélis, dérapant se foula le pied droit qui gonfla immédiatement ; sur un circuit pourtant atroce, il tint à continuer, ne cédant qu'à la douleur devenu intolérable. Nous le vimes durant 66 km., le pied tendu en dehors de son repose-pieds, se raidissant contre l'infortune et la route défoncée, mais en vain.

## Les Records à bas!

W. D. Marchant continue à Linas-Monthéry à battre ses propres records sur sa 350 cmc. Le 22 septembre, il démolissait son temps de 2" 13' 42/100 sur les 5 kilomètres lancé et par continuation sur les 5 miles. Reprenant son effort, il enlevait à lui-même l'ancien record des 10 km. et 10 miles arrêté.

5 km. lancé: 2 " 4" 1/100, 144 km. 927.

5 miles lancé: 3" 5" 3/100, 140 km. 621.

10 km. arrêté: 4' 25" 4/100, 135 km. 440.

10 miles arrêté: 6" 56', 138 km. 603.

# On revient à ses anciennes amours

Nous avons eu la visite d'un de nos anciens meilleurs amateurs, sinon le meilleur. Intré-plue vireur, d'un sang-froid rarement égalé, connaissant la moto à fond et... embéguinné

# Calendrier Sportif

#### OCTOBRE

- Salon de l'Automobile et 6-16. la Motocyclette (Grand Palais d Paris).

Foire aux motocyclettes (Palais des Expositions, Paris).

13-22. — Salon de l'Automobile de la motocyclette (Olympia de Londres).

23. -- Côte de Gometz-le-Châtel (A. C. Ile France).

- Côte du Griffoulet (A. C. du Midi).

31. - Exposition Internationale des Motocyclettes et accessoires (Londres).

# Calendrier des Clubs

# OCTOBRE

2. - Côte du Val de Cuech (M. C de Salon).

- Endurance et régularité (M. C. Neufchatel).

Réunion et conférence du 4. — Réunion M. C. Dyonisien.

- Rallye militaire de Moto-Revue

Réunion constitutive du M. C. Scolaires.



pour ce sport captivant, Randeynes, record-man de la côte d'Argenteuil et autres épreuves, en 1925, làchait subitement la moto pour se marier et refusait a'en entenare parler aepuis. marier et refusait d'en entenare parler depuis. Mais on ne peut résister longtemps aux appels du dieu du sport et Rapheynes sent rebouillir en lui ses ardeurs anciennes : puisse-t-il nous revenir lui qui montre à bien des présomptueux de nos épreuves que parmi les spectateurs se trouvent des as qui souffrent de certaines exhibitions grotesques.

## Echos du IVe Rallve

Une surprise nous a été réservée au cours du dernier rullye. Nous avons eu l'étonnement de constater la prouesse de deux 175 cmc. qui, d'Olivet à Etrechy, c'est-àdire sur près de 100 kilomètres, routes everlentes nous le devons reconnaître, ont tenu le 67 perpétuellement. L'une d'elles était équipée en tansad montée par le fils du conducteur. La régularité et la souplesse de ces deux engins nous ont trop frappés pour ne pas mentionner le fait, et comme Molo Repue se doit de documenter largement ses lecteurs, nous aurons le plaisir de donner dans un très prochaîn numéro l'essai de cette jolie et nouvelle petite machine, si brillante, et qui a nom Rochester.

## La Préfecture de Police annonce son intention

de surveiller l'usage des phares la nuit

La Préfecture de Police nous communique la note suivante de M. Gaichard, directeur de la police municipale :

- L'éclairage réglementaire a l'avant des voitures automobiles comporte obligatoire-ment aeux lanternes à feux blancs lorsque la voiture marche à 20 kilomètres ou moins de 20 kilomètres à l'heure. Si la voiture dépasse cette allure, elle uoit être munic de deux phares ou d'un seul phare éclairant la route à phares ou d'un seul phare éclairant la route à 100 mètres en avant. Les lanternes peuvent être éteintes quand le phare est alluné, si ce phare est placé à l'avant comme les lanternes. Quand une voiture automobile, monie d'un ou plusieurs phares, croise une autre voiture, les phares ne peuvent rester allumés que s'ils projettent un éclairage non ét-louissant, sinon ils doivent être éteints à temps pour ne pas ét-louir le conducteur de la voiture venant en sens inverse. Dés que les phares sont éteints, les lanternes doivent être allumées et l'allure ralentie pour ne pas excéder 20 kilomètres à l'heure.

  6 Ces rèules bien établies, les agents ne
- · Ces règles bien établies, les agents ne manqueront pas de dresser procès-verbal dans les cas suivants :
- 1º Contre les conducteurs d'automobiles qui, croisant une autre volture, n'éteignent que tardivement leurs phares ébleuissants, risquant ainsi de gêner les autres conducteurs qu'ils croisent ;
- 2º Contre les conducteurs qui roulent sans phares ou phares éteints à plus de 20 kilomètres à l'heure.
- · Il existe dans l'industrie un choix suffi-• Il existe dans l'industrie un choix suffi-sant d'appareils d'éclairage donnant à volonté-les lanternes simples, le phare éblouissant ou le phare non éblouissant, dit phare-code, pour que les prescriptions réglementaires soient rigoureusement observées et que les genducteurs n'aient aucun droit à l'indulg-nce lorsque l'infraction peut être constatée, infraction qui peut être souvent la cause d'acci lents graves.

Voilà une réglementation bien claire, peut-être trop claire, car on a omis de bien specifier que cette ordonnance ne peut intéresser la bonne ville de Paris. Quel cafouillis ce serait autrement !

# Rallye du M. C. de Saint-Denis

Le matin du 25 septembre fut une démons-Le matin du 25 septembre fut une demonstration superbe de gymkhana pour le sport motocycliste à Saint-Denis. Les épreuves se déroulèrent merveilleusement à la satisfaction de tous. Le rallye-ballon de l'aprés-midi, débuté magnifiquement, fut interrompu par les organisateurs, à la suite de l'accident du sympathique Bottard, victime d'un infâme chauffard de taxi.

## Un rallye-ballon à Paris

Le 23 otobre, notre confrère L'Auto organise un rallye Ballon. Le succès provincial de ces épreuves est imposant. Notre referendum dans la région parisienne nous a valu un nom-bre insignifiant d'achésions: nous comprenon-les aifficultés particulières qu'un tel concours les difficultés particulières qu'un tel concours présente dans les agglomérations de la ban-lieue, le manque d'entrain est logique. (Lependant nous croyos à un énorme succès de notre confrère dans la partie automobile et la partie cycliste. Pour la moto, nous grouperons les adhésions à Moto Revue en incitant les artents de telles réunions à ne pas manquer la médaille d'or affectée à ce rallye. Motocyclistes ardents, vous serez peu nombreux, donc aurez la plus grosse chance d'accrocher le premier prix de votre catégorie : calcul humain et intéressant; ne laissez pas échapper l'occasion. ne laissez pas échapper l'occasion.

#### Bottard victime d'un chauffard

Une mauvaise nouvelle nous parvient : le sergent-major Bottara, l'un des plus araents ralliemen de la saison, l'homme le plus pruralliemen de la saison, l'homme le plus prudent que nous ayons jamais connu dans nos réunions, fut victime, pendant le rallyeballon du M. C. Saint-Denis, d'un chauffard de taxi qui le doublant trop près l'acquocha par un chapeau de roue. Le taxi, sans direction, fit trois tours sur lui-même et s'écrasa contre un arbre. Bottard, dont l'allure était à peine de 20 km.-h., perdit néanmoins l'équilibre et vint tomber sur la tête. Relevé dans le coma, nous ne pouvons encore nous prononcer sur son état. Il est regrettable que l'on rencontre tant de conducteurs de taxis dont la conquite est réellement primitive. Le fait est trop fréquemment constaté. Molo Revue présente ses voeux de prompt rétablissement à notre sympathique Bottard. à notre sympathique Bottard.

#### M. C. de Versailles

M. C. de Versailles

Le M. C. de Versailles tiendra sa réunion générale annuelle le 4 octobre à 21 heures au siège, 1, rue G.-Clemenceau. Nous aimerions voir ce motoclub actif établir un calendier en correlation avec ses confrères de Saint-Cloud et Saint-Denis; il y a une belle moisson à glaner dans ce sens.

Nous relevons avec plaisir le nom de plusieurs Versaillais qui participèrent avec succès aux rellies de Moto Revue.

Rallye Cocarde: 175 cmc., 1. Cazenave; 350 cmc., 1. Perfetta.

Rallye-Surprise: 350 cmc., 2. Schubler.

Rallye-Surprise: 350 cmc., 2. Schubler.

Rallye-Régularité Saint-Cloud: 1er du classement général: Schubler.

Rallye-Régularité Garches: 1er Cazenave.

Nos félicitations à Schubler, l'actif secréaire du M. C. V.

# Le Rallye Toneline

Le M. C. Moulinois a organisé le 25 sep-Le M. C. Moulinois a organisé le 25 septembre un rallye régularité calqué sur le mortèle des rallies Moto Revue. Les prix étaient constitués par les dons de la Société franco-égyptienne des huiles Toncline. Souhaitons que les constructeurs et fabricants d'accessoires comprennent l'intérêt qu'ils ont à favoriser par des dons en nature tous nos rallies motocyclistes : c'est d'une propagande efficace car elle s'adresse à des masses intéressées. Molo Revue groupera pour la saison prochaine toutes les bonnes initiatives dans ce sens.

tiatives dans ce sens.

# La Selle Terry

Tout en ressorts

All spring saddle pour les Anglais, Tout en ressorts pour les Français, c'est la marque officielle d'une selle très connue qui a nom Terry : il est donc inutile dans nos réunions d'entendre perpétuellement nos jeunes gens répéter que leur selle est la « tout en ressorts » orsqu'ils ne president res orsqu'ils ne possèdent pas une Terry.

#### Les records à Oostmale

Trente motocyclistes participerent à l'é-preuve sous un soleil resplendissant. Malheu-reusement, les résultats n'ayant pas été communiqués en temps utile, nous ne pou-vons nous étendre sur les performances de nos amis belges.

#### Un Rallye-pêche à Bordeaux

Le M. C. de Bordeaux organisait le 25 sep-Le M. C. de Bordeaux organisati le 25 sep-tembre un rallye-pêche à la ligne. Certes, nous pensions que le ralenti de la pêche ne s'accommodail guèreavec la vitesse des motos; l'idée était bonne prisque le succès fût grand. Nos félicitations au M. C. B.

# Un match original

Toulouse contre Bordeaux, le 19 septembre, la capitale des sports contre la capitale du Sud-Ouest. Le match était engagé contre l'U. M. du Midi et le M. C. Borneaux; et Toulouse fut vaincu!

Toulouse fut vameu! En 175, victoire de Ragot; en 250, Hurmic sur Motosacoche; en 350, Ragot (Monet-Goyon); en 500, Ragot toujours. La lutte des 175 à près de 90 km.-h. fut épique.

# Un Rallye-Mariage motocycliste

Formule heureuse adoptée par les deux sections de l'U, M, du Forez de Roanne et de Saint-Etienne, Nous croyons qu'elle pourrait être utilisée par de nombreux Clubs et nous en recauserons ullerieurement : 1 Ségaut (Rt.) et Vidal (Saint-Etienne) en 7 minutes; 2 Delave (Saint-Etienne) et Haon (Saint-Etienne) en 12 minutes; 3 Pruguy (Saint-Etienne) et Couly (Saint-Etienne) en 13 minutes.

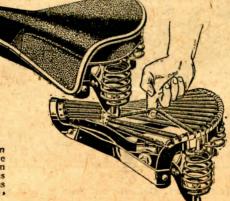
# Rallye-Balion à Ecommov

Le Comité des Fêtes d'Ecommoy, suivant l'exemple de nombreuses municipalités, telles celles d'Ault-Onnival, d'Etampes, de Saint-Denis, a prêté son concours à une fête motocycliste qui fut des plus réussies. Le ballon « La Sarthe » parti d'Ecommoy, atterrit à Saint-Aubin, en Ingre-et-Loire.

Motos: 1° Habert; 2° Gohier.

# La Foire aux Motos

Elle s'ouvrira le 6 octobre et tiendra ses assises jusqu'au 16, dans le Palais des Expositions à la Porte de Versailles. L'idée est excellente qui permet à un vendeur quel-conque d'attirer tous les acheteurs possibles pour un engin : mais bélas! pourquoi toujours manquer de perspicacité au point de demander aux exposants de motos un tarif tellement prohibitif au point qu'une moto d'occasion de 1.500 fr. devra payer un droit journalier de 30 fr., soit pour 10 jours : 300 fr. A ce taux, c'est aller à l'encontre du but recherché, messieurs les organisateurs. Acceptez le reproche de Moto Revue : il est justifié : votre succès en dépend. justifié: votre succès en dépend.



# En Corse, la Moto vit aussi !

A Bastia, le jeune M. C. organise un rallye et une course de côte. L'ardeur séculaire des Corses pour les démonstrations violentes nous promet des heures palpitantes.

#### Match de Football Moba-Neufchâtel

Par 5-0, les Zurichois ont battu Neufchâtel Par 5-0, les Zurienois ont Dattu Neuichater incontestablement. Nous reprocherons cependant aux vainqueurs leur jeu un peu brutal: en motos, une certaine douceur et plus de souplesse doivent être exigées. 1.200 persouplesse doivent être exigées. sonnes assistaient au match.

# Course de côte de Malters-Schwarzenberg

Le 18 septembre sur 4 km. 200 et 307 m. de différence de niveau, Franconi, sur Moto-sacoche, s'octroya une victoire très nette. Notons qu'en 350, une demoiselle Ortelli, sur Raleigh, enleva sa catégorie contre une Chater-Lea. Voici les résultats individuels et experts :
Mutos 125 cmc. — Walter (Moser) et Wied-

mer (Zengher).

175 cmc. — Walter (Moser), Bourquin

(Allegro).
250 cmc. — Wolfr (Rex Acmé), et Divorne

(Motosacoche), (Record de la côte), et Franconi (Motosacoche), (Record de la côte), 500 cmc. — Muff (Motosacoche), et Hein-

rich (Ariel).
750 cmc. — Smaldini (Scott).
1.000 cmc. — Blickensdorfer (Brough-

Superior).

#### Le kilomètre lancé à la Chaux-de-Fonds

Le chronométrage électrique dut être abandonné, les frais en étant trop élevés. Le M. C. de Chaux-de-Fonds ent un succès mérité: le service d'ordre parfait.

Motos tourisme. — Blatter, Peseux.

Moto sport. — Grezet, Tissot.

Moto course. — Jeanneret, Wuilleumier.

# Gymkhana à l'A. C. S. de Genève

La formule de démonstration de propa gande lancée en grand par Molo Revue su la dénomination de Gymkhama motocyclist et maintenant universelle. Nos amis de l'A. C'suisse en organisèrent un à Genève, le 18 septembre, qui fut des plus réussis.

La balle: Gros,
100 mètres: Mange,
Basacle: Darhellay,
Garage: Ubersax,
Quilles: Cuendet et Mange,
Classement aérèral: Jaseper.

Classement général : Jaeger.

#### ON PAIE

# Prix des Rallies Camping

# 1er Rallye Camping

Course à 4 pattes : 1. Muller : carte routière. Course à la brouette : 1. Mme et M. Ménard : suroit.

Course à reculons : 1. Mme Fouilloux : lunettes.

Course à la nage : 1. Mme Maupoil : carte routière.

Courses diverses: 1. ex æquo: Ducasne, Jungbluth (carte routière).

# 2º Rallye Camping

Le classement avait donné les résultats

Course à 1 ied 100 m. (dans le sable) : Dames :

Mme Fouilloux: carte routière.

Hommes: M. Choisnet: lunettes.

Course à reculons 100 m.: Dames:

Mme Fouilloux: carte routière.

Hommes: M. Choisnet: carte routière.

Course à la brouelle: 1 ers M. et Mme Boura:

lunettes. Course moto vitesse (sable): 1.000 m. et 2 virages; M. Le Loarn (Terrot): une bougie

Les prix sont à la disposition des gagnants Moto Revue. Les médailles ont été distribuées en leur temps.



Notre 4° Rallye. — Les départs du Petit Clamart. Comme on peut le voir sur nos photos, cette 4° promenado sut grouper pas mal de compétiteurs, tous plus ardents les uns que les autres pour les diverses figures de gymkhana.



# Le 4° Rallye de Moto Revue

# BONNE MOYENNE



Classement du 4º rallye (Regularité)

1er (175), Leuret, gagne un extincteur Knock out Baby de la maison Bouillon frères. ainsi qu'un Bon pour une chambre pour deux personnes à l'auberge de la Chalouette.

2° (466), Dardy, gagne également un extinc-teur Knock out de la maison Bouillon frères. ainsi qu'une bouteille de « Joli Clos » offerte par l'auberge de la Chalouette.

3° (195), Duval, gaene un bouchon de radiateur « Le Temperator », avec Saint-Christophe, de la maison Bouillon frères, ainsi qu'une bouteille de « Clos Oriac » offerte par l'auberge de la Chalouette.

4 (41), Durand, gagne un tan-sad forme carrée avec dossier, offert par M. Hebert (Moto-Hall), 78, avenue des Ternes, ainsi qu'une bouteille de Bordeaux offerte par l'auberge de la Chalouette.

5. (740), Savy, gagne un casque offert par M. Chaillou, 34, place du Marché-Saint-Honoré, Paris, ainsi qu'un panier de pommes offert par l'auberge de la Chalouette.

6° (3), Ozanne, gagne un guiden « Gazda » offert par les Etablissements Delheim, ainsi qu'un panier de pommes offert par l'auberge de la Chalouette.

7º (640), Dol, gagne un guidon Soupless offert par le même, ainsi qu'un bon pour 4 apéritifs « tassés » de l'auberge de la

offert par les Etablissements Delheim, de Neuilly.

Neully.

9° ex-æquo (214), Grisard, un nécessaire auto de Rustines et (742), Goriot, un nécessaire auto de Rustines.

11° (261), Bonnet, un nécessaire moto de

Rustines. 12° (547), Bottard, un nécessaire moto de

13º (645), Vincens, un nécessaire moto de

14e (746), Lacombe, un casque de moto-cycliste offert par Habert, du Palais des

Soldes. 15° (325), Ritter, un casque moto offert

par le même.

16° (102), Choisy, un casque moto offert par M. Habert.

17° (125), Vannier, un casque moto offert par M. Habert.

17° ex-æque (40) Schubler et (201) Thierry, chacun d'eux gagne un suroit offert par M. Habert. M. Habert. 20° (544), Lespin, un suroit du même

20° (544), Lespin, un suroit du même.
21° (238), Faurox, un suroit du même.
22° (523), Ruelland, encore un suroit du
Palais des Soldes.
23° (622), Varillet, gagne un suroit du
Palais des Soldes.
24° (654), Douet, une paire de lunettes moto
offertes par M. Habert.
25° ex-æquo (92), Charles René, une paire
de lunettes du Palais des Soldes et
(514), Bessac, une paire lunettes du Palais
des Soldes.
27° (723), Renignel, une paire de lunettes

27° (723), Beniguel, une paire de lunettes alais des Soldes. 28° (33), Cazenave, un suroit du Palais des

29e (577), Louet, un suroit du Palais des

Soldes 30° (726), Demarié, un suroit du Palais des

Soldes.
31° (.55), Boura, un suroit du Palais des

32° (698), Rouet, un suroit du Palais des

Soldes. 33\* (90), Pianson, un suroit du Palais des Soldes.

34° (529), Tomine, une paire lunettes du Palais des Soldes. 35° (528), Gobert, une paire de lunettes du Palais des Soldes.

36° (660), Lapeyre, une carte routière Campbell. 37° (760), X. Y. Z., une carte Campbell. 38° (35), Roger Dupuy, une carte Camp-

39e (204), Lesueur, une carte Camp-

39\* (204), Lesueur, une carte Campell.

40\* (741), Véron, ûne carte Campbell.
41\* (47), Fouchevrant, une carte Campbell.
42\* (224), Schlachter, une carte Campbell.
43\* (65), Boutin, une carte Campbell.
44\* (743), Ilmet, une carte Campbell.
45\* (30), Bon, une carte Campbell.
46\* (610), Sagon, une carte Campbell.
47\* (145), Maupoil, une carte Campbell.
49\* (31), De Loof, une carte Campbell.
50\* (744), Milenie, une carte Campbell.
51\* (592), Joubert, une carte Campbell.
52\* (598), Pradeau, une carte Campbell.
53\* (526, Pr\*fot, une carte Campbell.
54\* (17), Cavillier, une carte Campbell.
55\* (694), Jouisseaume, une carte Campbell.
56\* (700), Crollier, une carte Campbell.
57\* (745), Ducasse, une carte Campbell.
58\* (79), Lebeau, une carte Campbell.

#### Remerc'ements

Nous devons remercier les donateurs de notre rallye pour l'intérêt qu'ils apportent habituellement aux performances de nos participants. M. Rustin, l'homme qui conne le moyen au crevé de réparer rapidement sans essence, sans rien; M. Habert, le sympathique directeur du Palais des Soldes, à chacunes de nos sorties, dévalise ses rayons pourtant bien achalandés; les Ftablissements Dellheim, les spécialistes des selles « tout en ressorts»; M. Chaillou, etc... à tous nos meilleurs remerciements. leurs remerciements.

#### Et l'on continue

L'épreuve des quilles. - Voici dans l'ordre les participants qui parcoururent le plus rapidement le labyrinthe accidenté des quilles et qui n'en firent tomber aucune, et

quilles et qui n'en firent tomber aucune, et par ordre:

Planson (90); Barillet (622); Ducasse (735); Maupoil (145); Bessac (514); Vincent (645); Lesprier (544); Dupuy (35); Ozanne (3); Durand (41); Bool (640); De Loof (31); Rouet (698); I acombe (746); Lapevre (660); Pradeau (528); Boutin (65); I lmet (743); Savy (740); Milénie (744); Cazenave (33); les suivants font tomber une quille: Ritter (325); Louet (577); Crollier (760); Cavillier (17); Grisard (214) et Barillet (622); 2 quilles; Tominé (529), 3 quilles; les autres concurents ne passent pas dans l'itinéraire des quilles: Chauvel (760); Chauvel (74); Schlachter (723), etc. La finale donne Planson (90), gagnant; Barillet (622), faisant tomber 2 quilles et Planson gagne un bidon d'huile 110 o offert par M. Van Dick, rue des Fermiers.

L'épreuve des quilles pour sidecars : Ruel-nd (623), gagne un fétiche offert par land (623), gagne un fétiche offert par M. Rosay, spécialiste en fétiches, puis viennent Choisey (102) et Joubert (592). Pour les 4 roues : est gagnant Levre

gagne un fétiche de M. Rosaz; 175), qui

(175), qui gagne un fetiche de M. Rosaz, Bonnet (261).

Pour les cyclecars 3 roues: Duval (195), gagne également un fétiche de M. Rosaz. Sagou (610) et Dardy (466).

L'épreuve de la passagère en tan-sad ou en sidecar: Cette épreuve consiste à prendre le départ en tan-sad, s'arrêter devant les

commissaires, prendre une enveloppe, exécuter ce qu'il y a d'écrit à l'intèrieur (enfiler une aiguille, chanter la Madelon, faire le tour de la table à cloche-pied, embrasser son mari, lui mettre de la poudre, embrasser un gendarme, etc...) et remonter en selle jusqu'au point d'arrivée. La concurrente qui exécute cette figure le plus rapidement, est déclarée certifique. Cette éprepuis remporte foujours première. Cette épreuve remporte toujours un fou rire.

Planson (90); Durand (41) et Bottard (547), étc...

La finale donne premier Durand (41), qui gagne un guidon « Soupless », offert par le fabricant, 54, rue Saint-Maur. Durand et Bottard gagnent chacun une bougie Unus. L'épreuve de lenleur pour molos-solos : le meilleur en lenteur est M. Rouet (698), qui gagne 2 hougies « Unus »; puis Barillet (622); Maupoil (145) : Planson (90), etc...

Lenleur pour molos lan-sad : Prétot (526), qui gagne 2 bougies « Unus »; puis M. Ritter (325); Rouet (698); Lesprier (544) et Lapeyre (660).

L'épreuve de la planche: Le premier du classement est M. Grisard (214), qui gagne 2 bougies « Unus » puis ex-aequos : MM. Barillet (622); Bourd (55); Planson (90); Perrin (614); Stenac (612) et Louet (577), etc...

#### Pour retirer ses prix

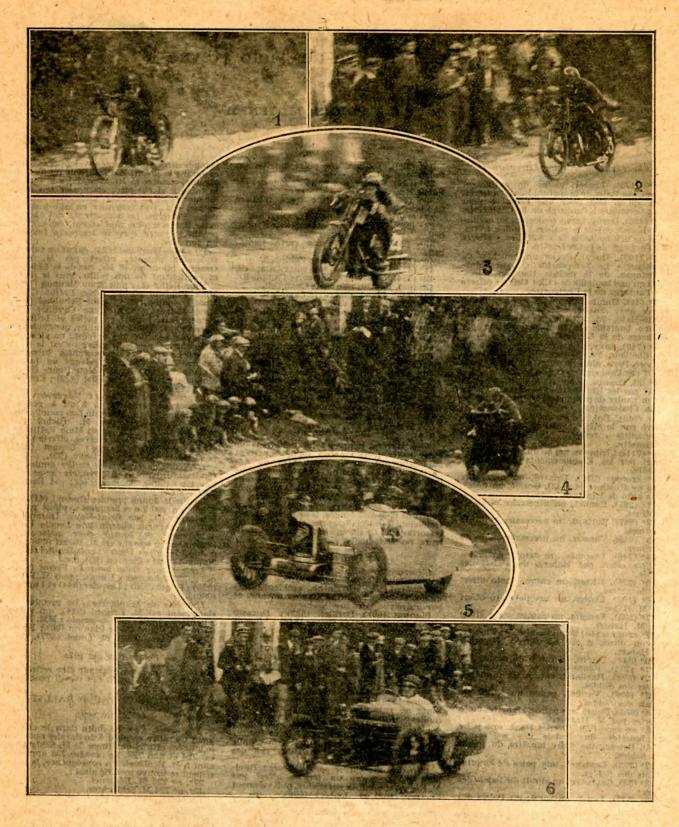
Les prix ou bons pourront être retirés au bureau de Moto Revue, dès mardi prochain.

## RECTIFICATIF AU 4º RALLYE

# Les' classements

Une erreur s'est produite dans le classe-Une erreur s'est produite dans le classement du rallye régularité du dernier numéro, le numéro officiel de disque de M. Schlachter est 724 et non 723. Le numéro 723 appartenant à M. Béniguel. En conséquence, le classement se trouve modifié ainsi:
27\*, n° 723 M. Béniguel.
42\*, n° 724 M. Schlachter.

42°, n° 724 M. Schlachter.
En outre, nous rappelons que les 5 francs d'engagement pris au départ au Petif-Clamart n'étaient pas remboursables : un concurrent, de ce fait, a réclamé et accepté irrégulièrement son remboursement. Nous osons croire qu'il l'a fait sans esprit d'indélicatesse et ne le nommons pas, nos motocylistes étant jusqu'à présent réputés pour leur correction stricte.



La course de côte de Gaillon de dimanche dernier : (1) Sourdot sur Monet et Goyon recordman en 175 cc. Pneus HUTCHINSON:(2) Bætsch sur Magnat-Debon vainqueur en 350 cc.; (3) Eddoura (Kœhler Escoffier) fait le meilleur temps de la journée toutes catégories; (4) Berrenger sur B. S. A. 1 et en 750; (5) Sandford sur Sandford bat le record 1100; (6) Doome sur Morgan-Darmont bat le record 500 cc.



Tous les motocyclistes de la région parisienne...

... iront Dimanche à Monthléry

où se disputent le Grand Prix de France



Nors convions tous nos abonnés et lecteurs à se rendre dimanche prochain, 2 octobre, aux Grands Prix de France qui se disputeront aux orands rix de rance du se disputent à Montlhèry. Soubaitons que la température soit clémente et avec le lot formidable de tous les «as» du guidon et manieurs de «mecarons» qui vont «tâter» leur chince les organisateurs sont, des lors, surs du succes le plus complet.

#### 50 % de remise sur les entrées

Les organisateurs, en l'occurence le M.C.F, nous ont temis un certain nombre de bons de

réduction à 50 % sur les entrées. Ces bone donnent droit aux entrées à demi-tarif soit 5 francs à la pelouse et 10 francs au pesage. En raison de leur nombre limité, ils sont exclusivement réservés à nos abonnés qui voudront bien les retirer à nos bureaux avant

#### Prudence

Nous recommandons à nos amis d'être très prudents pour se rendre à Monthéry et surtout pour en revenir. Evitez la route de la Porte d'Orléans avec de sales pavés et

empruntez donc la route de notre 4º rallye, soit : Le Petit Clamart, Bluvres, Le Christ de Saclay, Orsay, et Montlhéry, de même pour le retour.

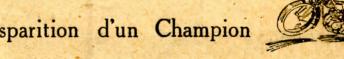
Notre secrétaire général se trouvera à 9 heures au Père Auto, à la sortie de Villed'Avray avant la montée de Picardie et donnera à nos lecteurs les billets à prix réduits qu'ille désérgement.

l'ils désireront. Après 9 heures, il sera au Petit Clamart Apres 9 neures, il sera au Petit Clamart et il pourra remettre quelques billets com-plémentaires aux retardataires qui n'auront pas pu venir, mais ceci sans aucune garantie bien entendu.



#### NOUVELLES DE BELGIOUE

#### disparition d'un Champion



Nous ouvrons cette chronique par une bien mauvaise nouvelle : le sympathique Gaston Antoine n'est plus. Il a été fauché prématurément en quelques heures à la suite d'une opération chirurgicale. Le regreité défunt était un fervent moto-cycliste doublé d'un champion et d'un grand

sportif

sportif.

De l'armistice à 1923, date de sa retraite, il s'est distingué dans les grandes compétitions Belges. Il fut du reste le premier détenteur du brassard d'honneur que notre confrère e la Molocyclette mit en compétition sur les principales épreuves du calendrier de la F. M. B. et enleva même un Grand Prix de Belgique. Gaston Anfoine était un homme d'une droiture irréprochable. Travailleur, aimable, serviable et avenant il était parvenu à se créer une brillante situation comme agent de la F. N. à Liége. Il meurt fauché en pleine force à l'âge de 35 ans. 35 ans.

Son souvenir survivra dans la mémoire de tous ceux qui l'ont connu.

#### A la Citadelle à Liége

Sur cette colline historique et pittoresque de Sainge-Walburge, où est bâtie la massive citadelle dominant Liège et la vallée de la Meuse, le Motor Union de Liège a découvert un circuit dans le dédale des pelites rues pavées qui entourent l'ouvrage militaire. Le circuit de la citadelle mesure 2.100 mêtres. Il est sinueux, mouvementé et difficile.

On y dispute des épreuves de vitesse pure par éliminatoires. C'est toujours le plus audacieux qui l'emporte. L'intérêt est considérable car il s'ensuit toujours des coude à coude et des poursuites impressionnantes.

sionnantes.

sionnantes.

Handicapée par le temps et d'autres facteurs (grève de tramways, manifestations) cette fête n'a pas obtenu le succès mi'une manifestation de cette envergure méritait de connaître. Les courses cependant furent passionnantes et émouvantes au possible.

Elles se disputalent par séries de deux coureurs et comportalent des repêchages, demi-finales et finales.

reurs et comportaient des repêchages, demi-finales et finales.

Les séries qui se disputaient sur trois tours furent respectivement enlevées par Arnoldy P. A.), Vidick (Triumph), Collard (Triumph),

et Toussaint; ce dernier laissant la plus grosse impression d'audace.

grosse impression d'audace.

La finale mettait aux prises Arnoldy et
Toussaint. Celui-ci prit la tête avec un brio
étourdissant mais fut victime d'un éclatement à l'avant au second tour. Et c'est sur
cet accident, heureusement sans trop de
gravité — contusions du bras gauche —
que se termina cette épreuve, des plus captivantes.

#### Le Tour de Belgique

Le Motor Union de Liége a fait disputer son épreuve de grand fond, en l'occurrence un Tour de Belgique raccourci, comportant un parcours de 620 kilomètres passant par Liége, Diest, Anvers, Bruxelles, Waterloo, Manage, Charleroi, Philippeville, Dinant, Paliscul, Bouillon, Arlon, Bestogne, Marche, Namur, Huy et Liége à couvrir en une seule étape aux dures moyennes imposées de 50 kilomètres en solo et 45 kilomètres en sidecar.

Malgré le mauvais temps 48 concurrents prirent le départ pour assurer un succès retentissant à la course. Il fallait pourtant une rude dose de courage pour oser se risquer dans pareille aventure par la pluie sur des

routes mauvaises et houeuses.

Pourtant ils rivaliserent tous d'enfrain.

Pourtant ils rivalisèrent tous d'entrain, Ceux qui sont venus à bout de ce véritable calvaire ont fait preuve de courage et d'endurance et méritent un hommage pour leur belle vaillance.

La victoire est revenue à Lanfranc, un excellent motocycliste liégeois qui se distingua souvent dans les épreuves du Motor Union. Lanfranc qui révéla d'indiscutables qualités pilotait une nouvelle Gillet 500 cmc., 4 temps. Supérieurement secondé par cette excelpilotait une nouvelle Gillet 500 cmc., 4 temps. Supérieurement secondé par cette excellente machine, le vainqueur a accompli la grande randonnée sans encourir la moindre pénalisation. C'est un gros succès.

I 'excellent siderariste Emile Collon, un des héros de Liége-Bordeaux-Liége, dont nous connaissons la virtuosité dans la conduite du siderar prend une magnifique

duite du sidecar prend une magnifique seconde place. Il rentra très frais ainsi que son passager le costaud Baguette, l'ex-champion de Belgique cycliste. Wroonen le second de Liège-Brodeaux est troisième malgré une erreur de parcours dans laquelle

il rééditait, toujours sur fidèle Gillet 500 cmc., 4 temps, le superbe exploit de l'an dernier. Voici du reste le classement général

officiel:

1st Lanfranc sur Gillet 500 cmc., (solo)
Liège sans pénalisation.

2 Collon sur Triumph 500 cmc. (sidecar)
Liège; passager M. Baguetti.

3 Wroonen sur Gillet 500 cmc. (solo),

3° Wroonen sur Carolia 500 cmc. (sidecar), Liége; 4° Delsa sur Sarolia 500 cmc. (sidecar), Liége; passagère Mme Delsa.
5° Ivan Dubois sur Brondoit 250 cmc. (solo), Liége, M. Yvan Dubois est le dirigeant bien connu du Motor Union qui termine aux places d'honneur réalisant ainsi sans entraînement une performance apprésible.

Georges DETAILLE.

#### Le grand Prix de France des motocyclettes et cyclecars

des motocyclettes et cyclecars

Le Grand Prix de France se courra cette année le 2 octobre à Montlhéry, sur l'autodrome de Linas. Espérons que le mauvais temps fera trêve et que nous assisterons à une empoignade des grands as ce la moto. Il y a deux grands prix distincts : celui des molos, celui des cyclecars. I a formule est celle de la vitesse et se déroulera sur la petite piste routière qui a 5.000 métres.

Pour faciliter le spectacle, ll a été décidé que les motos servient munies d'un numéro blanc sur fond noir ; les cyclecars de 1.100 munis d'un numéro noir sur fond blanc ; les cyclecars de 500 munis d'un numéro rouge sur fond blanc ; les cyclecars de 1.100 munis d'un numéro blanc sur fond rouge.

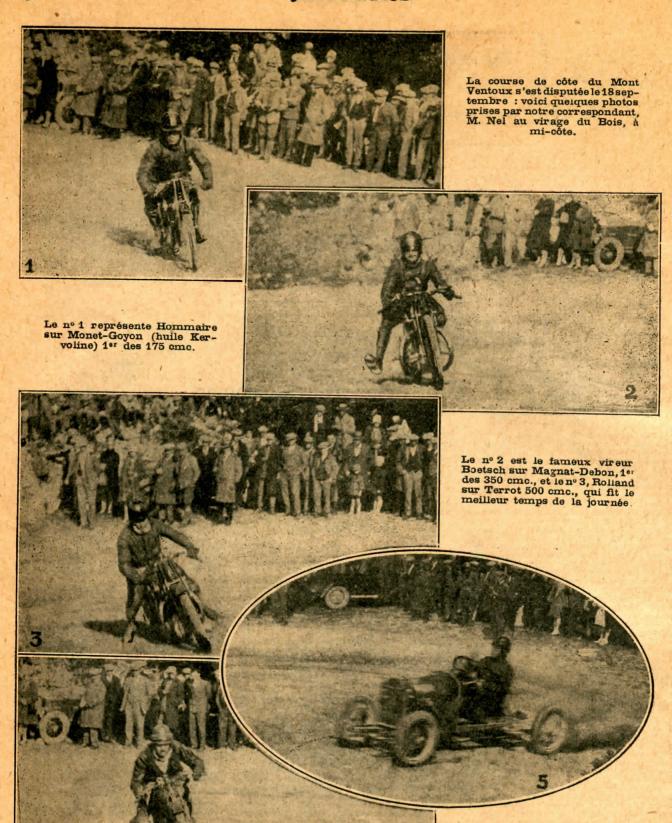
Le Palmarés

#### Le Palmarès

Grand Prix de France (Motos): 1923, Vélocette: 1924, Rush; 1925, Alcyon: 1926, Monet-Goyon. Grand Prix de France (cyclecars): 1926,

Sandford.

Coupe de Régularité B. S. A. (Motos): 1913, Peugeot: 1914, Alevon: 1920, Harley Davidson: 1921, Orial: 1922, Aleyon: 1923, Vélocette: 1924, Rush: 1925, Aleyon: 1926 Monet-Goyon.



Un concurrent qui vire pour la galerie, et le nº 5 est Chastan, qui se classe 2º en 500 cmc., le meilleur des amateurs.



#### Le Courrier de la Semaine

Les communications destinées à être publiées sous cette rub ique doivent être écrites sur un côté de la jeuille seulement. Moto Revue ne partage pas nécessairement les opinions émises dans ces lettres, qui devront invariablement porter les noms et adresse de l'expéditeur (et peuvent ne pas être publiées).



Ayant rencontré, ces jours derniers, un motocycliste parisien qui se rendait à Royan avec sa dame en tan-sad et une valise de dimensions raisonnables en porte-à-faux nous fimes un brin de causette et la charmante passagère se plaignit quelque peu du manque de souplesse relatif de son tan-sad, pourtant un des plus répandus. Je lui montrais alors celui que j'avais fait (ou plutôt transformé puisque c'était autrefois un « Tan-Sad »). Le motocycliste sembla être quelque peu « estomaqué » de sa souplesse et m'engagea à le communiquer à Moto Revue pour le plus grand bien des motocyclistes, nos frères, et surtout de leurs passagères.

C'est pourquoi je vous adresse ci-joint non pas le dessin exact ou la photo de ce « Tan-Sad» transformé, mais le croquis schéma-tique que chacun de nous pourra comprendre et modifier ou adapter suivant ses possibilités (ce croquis sera publié ultérieurement).

Pour mci, j'ai utilisé les ressorts verticaux d'origine (en supprimant les deux du centre à chaque extrémité du siège), j'ai modifié quelque peu les biellettes d'articulation et les traverses entre ressorts pour les mettre dans la note du croquis et j'ai conservé le fonds du Tan-Sad ainsi que les attaches.

Il est évident que des constructeurs qui voudront sortir un siège, Il est évident que des constructeurs qui voudront sortir un siège, établi sur ce principe, qu'on peut trianguler, entretoiser, perfectionner, pourront remplacer les lanières de caoutchouc par des ressorts à boudin genre selle Terry ou siège AR. « V. W.». Je crois que voilà encore une suite et une invitation à continuer à votre article « Une idée à creuser». — Si vous jugez que cela puisse rendre service à nos frères motocyclistes, vous voudrez bien réserver une petite place dans les colonnes de notre Revue à la description et au croquis de ce siège que je ne pose point en modèle de finition mais que ma femme et mes passagers d'occasion s'accordent à trouver d'une souplesse et d'un confort inconnus avec tous ceux qu'ils ont essavés.

Armand Bonnaud, 62, cours Reverseaux, Saintes.
Abonne 70.950.

#### Ah! quelle joie extrême

J'ai lu un article de M. Gaudet, de Casablanca, qui est satisfait de voir avec quelle rapidité votre magazine arrive de Paris au Maroc.

C'est à mon tour de vous présenter mes vives félicitations car je crois détenir le record. Votre Moto Repue du 20 août dernier m'est parvenue le mardi 23 du même mois; n'est-ce pas un record de vitesse qui est très probablement dù à l'ouverture de la nouvelle ligne de chemin de fer du « Tanger-Fez ».

#### Oh! quelle tristesse infinie

Un grave reproche à Moto Revue. Aucune librairie de Dinard n'a encore reçu le numéro du 17 septembre aujourd'hui mercredi 21!!

Quand je songe que pendant Paris-les Pyrénées je trouvais Moto Revue à Clermont-Ferrand le jour même de son apparition. Allons, M. le Secrétaire général, que se passe-t-il chez vous ?

Je vous demande par la même occasion à quoi pensaient Naas, Bernard et Smith aux routes pavées : Gillet d'Herstal leur en a mis plein la vue! Heureusement qu'à la Coupe de l'Armistice... Sinistre pays que Dinard pour la moto. Les motocyclistes ici sont inexistants pays que Dinard pour la moto. Les motocyclistes ici sont inexistants ou bien ce sont des types à velomoteurs ou autres engins similaires. Moto Revue est presque inconnu dans la région. Qu'attendez-vous pour organiser une course dans le genre de Paris-les Pyrénées qui contribuerait beaucoup au développement de la moto. Un Paris-Brest et retour en une étape? C'est la seule région de France où le ne vois guarque course metocycliste. je ne vois aucune course motocycliste.

Un Moto Club ? Il existe, mais je ne sais ce qu'il fait : impossible de découvrir soit le Président, soit les adhérents. C'est un peu

Maillard-Brune, à Dinard

#### Vilain, on signe ses correspondances

Je fais appel à votre amabilité pour me faire savoir par la voie de votre journal, s'il existe des dispositifs peu encombrants et surfout de votre journal, s'il existe des dispositifs peu encombrants et surtout peu coûteux s'adaptant au moteur d'une moto et ayant pour but de gonfler les pneus. Vous devez savoir comme moi l'agrément que procurerait ce dispositif quand, en plein soleil, après avoir réparé une crevaison, l'on n'aura qu'à mettre le moteur en marche et regarder le pneu se gonfler.

Un Moto Revue jusqu'à bout des ongles.

Notre secrétaire était de bonne humeur sans quoi votre note, anonyme et pourtant intéressante, allait aux vieux papiers. Votre idée est bonne mais pas réalisée : avis aux constructeurs.

#### La formule plairait-elle ?

Je viens de lire dans Moto Revue du 17 un articulet sur une sug-Je viens de lire dans Moto Revue du 17 un articulet sur une suggestion du journal Les Sports qui propose d'organiser des records de durée et de plus grande distance pour motos, superbe idée! Et pour ma part j'y applaudis de tout cœur. J'ai à l'étude en ce moment un modèle 175 cmc., qui sera une révélation si je trouve les fonds nécessaires pour en entreprendre la construction, et un deuxième modèle 1.000 cmc. spécialement établi pour le grand tourisme en camping, robuste, relativement rapide (80 km.) et apte à passer partout. La première épreuve que je comptais leur faire subir est justement celle que vous suggérez.

Et voici la formule que j'avais adopté pour l'établissement des deux records :

deux records

deux records:

Poids minimum pour la 175 cmc.: 70 kilogs — à vide. — Ceci
posé je tenais compte: 1° du poids à vide, 2° du poids transporté
(pilote, carburant, etc.), 3° distance parcourue, 4° temps.

Même formule en 1.000 cmc. — L'épreuve se ferait en cricuit
ermé et accidenté normalement et serait sévèrement contrôlée.

Dans ma formule, je précise bien: la machine ne doit s'arrêter que
pour changer de pilote si nécessaire, mais non pour faire le plein,
ou alors la formule ne joue plus.

BAUDIMENT à Clermont.

#### C'est un délit de fuite

J'ai eu deux contraventions

1º Pour n'avoir pas de numéro.
La 2º le lendemain pour ne m'être pas arrêté au coup de sifflet (à Viroflay) où l'agent m'a sifflé alors que je l'avais dépassé et déjà fait 50 mètres, En a-t-il le droit ? (Oui, il a le droit.)
A-t-il le droit de me faire appeler le lendemain au commissariat et de me metre, le lendemain, une contravention parce qu'il me

connaît??

(Oui, on peut vous dresser une contravention à retardement).

Ne vaut-il pas mieux dire « oui » en justice car on m'a dit que cela coûte plus cher quand on réclame et que l'on n'a jamais raison. Je suis convoqué à Versailles pour le 30.

Dites oui, dites non, le mieux est de dire la vérité. Vos deux contraventions, hélas! sont légales: la deuxième est fonction de la première : si vous aviez eu voire plaque (premier procès-verbal) il ne vous aurait pas sijflé. Or nous croyans bien que vous omettez de nous dire le motif de la contravention: d'avoir continué malgré le coup de sifflet, et dame, ça est méchant dans ce second cas.

#### Mon petit doigt m'a dit...

... que la maison qui nous dote d'une nou-velle magnèto d'éclairage préparerait éga-lement un klaxon d'un genre curieux et de solution mécanique.

... que, pour répondre aux objections de quelques jaloux, cette même maison met actuellement au point un redresseur de courant ... et d'opinion.

... que Prugniaud, à Gaillon, promettait une sensationnelle grimpée, mais qu'il ne put jamais démarrer.

... que sa roue arrière, baignant dans un bain d'huile oublié sur la route, patinait

d'une façon désordonnée et entraîna la chute de son cavalier.

... qu'une moto monovitesse d'origine américaine, et qui eut à l'époque un grand succès, sans doute à cause de son avance sur ses contemporaines, disparue du marché à la suite de l'augmentation des cours, y reprendrait bientôt sa place...

... qu'elle sera munie d'un moteur fran-çais 175 cmc. 2 temps, dont la réputation d'impeccabilité rendra certainement à cette machine, ainsi que le prix auquel elle sera livrée, son grand succès d'antan...

... que la même marque sortirait également

une monovitesse à débrayage et une moto légère à boîte de vitesses...

... que le carburateur des records devient la carburateur national anglais par la fusion des trois grandes industries de ce pays.

... que nous verrons au Salon un nouveau type de ce carburateur combiné des trois grandes marques anglaises, modèle qui fera réver bien des motocyclistes.

... que l'on nous promet une augmentation de vitesse appréciable avec ce nouvel appa-reil, et ce qui réconforte, un prix inférieur aux anciens modèles.

... qu'im doute ayant plané dans notre esprit sur de si riches qualités, Moto Revue tentera prochainement un essai comparatif des deux carburateurs, l'ancien et le nouveau.

O.-H. CAMSHAFT,

#### LISTE DES PRIX

#### DOTANT NOTRE

### Grand Concours

AINIMITETALISMENT OF THE PROPERTY OF THE PROPE	THE PERSON NAMED IN	mminitari	******************		1111111111
			THE PARTY OF THE P		
Une moto 175 cmc. Griffon, de	s Etablis	sements 4.180 »	Un bon de crédi	t de 3.000 fr. Gillet, des Etablissements	0.000
Une moto Tour de France 175 cm	c., Rovin,	des Eta-		F	3.000
Dissements ROVIN		3.850 »	Stella, des Eta	e, modèl- universel, 175 cmc., 2 vitesses, ablissements STELLA	2.550
Une moto type B. 3 vitesses Ultima	, des Etabi	3.750 »		te touriste, 175 cmc., monovitesse Ker-	
Une Royal-Moto, bloc-moteur p	neus, ballo	ns, selle	vran, des Etal	blissements KERVRAN	2.200
Terry, transmission par chaine,	des Etabi	issements		machine 350 cmc., comportant : chassis	
Une motocylcette Rochester 175	emc., 3	3.600 vitesses.		surbaissé, carrosserie type famille une	
montée sur pneus ballons Dunlo	p, boîte de	vitesses	à air ballon, de	e, pare-brise, pneumatique et chambre es Etablissements P.E.U.P.L.E	2.100
Sturmey-Archer, chaîne Renold,				te type A, monovitesse, Motorhony'x	
la S.I.V.E	5 . cmc 3		des Etablissem	ients de Constructions Mécaniques du	
des Etablissements DELAUNAY.		3.600 »		Le Flotteur, monoplace, capot et pare-	1.775
Une motocyclette touriste, 175 mcc.			brise avec ch	assis, des Etablissements Le Crédit	
des Etablissements ALCYON Un sidecar type T. E. A., avec carro			Motocyclette	et Automobile	1.600
recouverte de simili cuir bleu, mi	uni d'une q	uatrième	Un sidecar type	léger, pour machine de 175 ou 25 -cmc.,	
attache et d'un pneu Dunlop 26 pare-brise, des Etablissements	X 5, avec	tablier et		châssis du type « M. L. », carrosserie en te, pneumatique et chambre à air <b>Hut</b> -	
CARS				Etablissements P.E.U.P.L.E	1.200
Une boite 3 vitesses Moss, type		Une selle Terry tandem,	ovec noi-	The polatet limone long 0.00	
SM 3 S., des Ets MUNRO 1	.200	gnée, siège 33 × 33,		Un paletot kimono, long. 0,90, tissu imperméable, vert écossais	
Un paletot cuir acajou, long 1,10,		DELLHEIM	253	ou réséda, des Ets SAHNA	125
doublé agneau, des Ets SAHNA.	850 >	Une selle Leckie pour si		Un paletot kimono, long. 0,90,	
Un paletot cuir acajou, long 1,10, doublé agneau, des Ets SAHNA.	850 ,	Ets MUNRO		ou réséda, des Ets SAHNA	125
Un appareil Maglum L. M. C.,	000	Un étau à rotule S. S. des Ets S. A. F. I		Une canadienne, tissu imperméable,	
type C. R. M., posé des Ets.		Un étau à rotule S. S.		doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125
MAGNETO-LUMIERE	850 .	des Ets S. A. F. I		· Une canadienne, tissu imperméable,	140
Une boîte Picard 4 vitesses, des Ets PICARD	750 .	Une selle Terry moto		doublé drap laine, col fourrure,	
Un appareil Maglum L. M. C.,	.00	cmc., siège $33 \times 33$ ,	des Ets	des Ets SAHNA	125
type C. R. M., posé des Ets		DELLHEIM	Control of the Contro	, Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure,	
MAGNETO-LUMIERE	850	Un trench coat, tissu imp vert écossais, des Ets		des Ets SAHNA	125
Une boite Picard 4 vitesses, des Ets PICARD	750 >			<ul> <li>Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure,</li> </ul>	
Une boîte 3 vitesses 350 cmc., des	100	Une montre électrique T des Ets TECALEMIT		des Ets SAHNA	125
Ets STAUB	740 >	Un phare nº B, avec		Une canadienne, tissu imperméable,	
Une boite 3 vitesses 250 cmc., des	000	supports, des Ets R. C		doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125
Une boite 3 vitesses 175 cmc., des	690 ,	Un phare no B, avec		Une canadienne, tissu imperméable,	
Ets STAUB	600 ,	supports, des Ets R. C		doublé drap laine, col fourrure,	408
Une boite Picard nº 2, des Ets		Un étau à rotule S. S. des Ets S. A. F. I		des Ets SAHNA	125
PICARD	600 ,	Un étau à rotule S. S.		doublé drap laine, col fourrure,	
Un volant magnétique S. A. F. I., type F. des Ets S. A. F. I	500 ,	des Ets S. A. F. I	190	des Ets SAHNA	125
Une boîte Picard nº 1 des Ets		Une montre Jaeger,	des Ets	Une canadienne, tissu imperméable, doublé, drap laine col fourrure,	
PICARD	470 ,	JAEGER		des Ets SAHNA	125
Un étau à rotule S. S. V. 140 %		Une selle tandem moto I garniture cuir avec		Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure,	
Une magnéto 2 B 1, Magnéto-	450	Ets LEDANOIS		des Ets SAHNA	125
France, des Ets MAGNETO-		Une selle tandem moto I		Une canadienne, tissu imperméable,	
FRANCE	435	des Ets LEDANOIS.		doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125
Une garniture Protex pour voi-	900	Une selle tandem moto I		Un Autoiume (allume-cigarettes	
un compteur Jeager, des Ets	300 ,	garniture cuir et ave	c poignée,	élect.), des Ets POYET et Cie	125
JEAGER	295	des Ets LEDANOIS .		, Une combinaison, tissu imper- méable, belle qualité, des Ets	
Un carburateur Amac, type 15 TT,		Une selle Terry mot		SAHNA	120
complet avec manettes et trans-		175 cmc., modèle Ba		Une combinaison, tissu imper-	
missions, des Ets MUNRO Un carburateur Amac, type 15 TT,	290 ,	Une selle tendem type Sp		méable, belle qualité, des Ets	120
complet avec manettes et trans-		des Ets SAKER		SAHNA	
missions, des Ets MUNRO	290 ,	Un filtre à air monté a		méable, belle qualité, des Ets	120
Une fourche nouveau modèle, pour pneus ballons, des Ets MUNRO.	290 ,	Técalémit, des Ets LEMIT		SAHNA	120
Un carburateur Amac, type 25 TT,		Une chaufferette électi	rique 110	méable, belle qualité, des Ets	400
complet avec manettes et trans-	075	volts, des Ets S. A . F	. i 135	Une combinaison, tissu imper-	120
missions, des Ets MUNRO Un carburateur Amac, type 25 TT,	275 ,	Une selle tandem nº 14		méable, belle qualité, des Ets	PUZPE
complet avec manettes et trans-	St. E. Tal.	des Ets SAKER		SAHNA	120
missions, des Ets MUNRO	275	Un siège A. R. V. et W. dossier, des Ets VEUI	LLOT TE.	Un stylomine doublé or, mod. luxe, des Ets ZUBER	110
Un carburateur Amac, type 25 TT, complet avec manettes et trans-	Jan Mary	et WILLEMAIN	132	· Un coffre universel no 15 Saker,	
missions, des Ets MUNRO	275 .	Un paletot kimono, l	ong 0,90,	des Ets SAKER	105
Un carburateur Cozette, des Ets	260 .	tissu imperméable, ver ou réséda, des Ets SA	rt écossais HNA 125	Une chauffrette électrique 6 ou 12 volts, des Ets 3. A. F I	100
COZETTE	260 1	ou rosoun, dos Lies Dir.			THE PERSON NAMED IN

		-		
Un siège type confort nº 200, des			Deux bougles type 17 A.V., pour	
Ets MOREAU	95		moteurs surcomprimés Léda, des	
n siège type confort nº 200, des	-		Ets LEDANOIS	55
ETS MOREAU	96		Deux bougies type 17 A.V., pour	
siège type confort nº 200, des			moteurs surcomprimés Léda, des	KK
Ets MCREAU	95	n	Ets LEDANOIS	88
Une selle tandem nº 1 bis, Saker,	-	1.54	Deux bougies type 17 A.V., pour	W 114
des Ets SAKER	92	n	moteurs surcomprimés Léda, des Ets LEDANOIS	55
Une grande montre pour motocy-			Deux bougies type 17 A.V., pour	70
clette, avec cadran lumineux,	83	n	moteurs surcomprimés Léda, des	
des Ets SAUGNAC	85	n	Ets LEDANOIS	55
Un tand-sad, des Ets PLAZOLLES Un sac touriste nº 16 Saker, des	00		Deux bougies type 17 A.V., pour	
Ets SAKER	80	В	moteurs surcomprimés Léda, des	
Une grande montre pour moto-		5	Ets LEDANOIS	55
cyclette, des Ets R. SAUGNAC.	80	w	Deux bougies type 17 A.V., pour	
Un frein de direction, des Ets			moteurs surcomprimés Léda, des	
MOREAU	75	n	Ets LEDANOIS	88
Un frein de direction, des Ets			Deux hougies type 17 A.V., pour	
MOREAU	75	D	moteurs surcomprimés Léda, des	
Un frein de direction, des Ets	4.0		Ets LEDANOIS	55
MOREAU	75	0	Une petite montre de guldon pour	
Un ciré noir, long. 1 mètre, des			vélo-moteur, des Ets SAU-	**
Ets SAHNA	75	n	Una natita mantra da guidan pour	55
Un ciré noir, long. 1 mètre, des			Une petite montre de guidon pour vélo-moteur, des Ets SAU-	
Ets SAHNA	75	D	GNAC	55
Un ciré noir, long. 1 mètre, des		4	Une pipe L.M.B	50
Ets SAHNA	75	D	Une pipe L.M.B	50
Un ciré noir, long. 1 mètre, des	75	D	Une paire gants cuir agneau avec	
Ets SAHNA	. 10		manchettes fourrées, des Ets	
Ets SAHNA	75	o	SAHNA	50
Un ciré noir, long. 1 mètre, des		7	Une paire gants cuir agneau avec	
Ets SAHNA	75	m	manchettes fourrées, des Ets	
Un ciré noir, long. 1 mètre, des			SAHNA	20
Ets SAHNA	75	20	Une paire gants cuir agneau avec	
Un ciré noir, long. 1 mètre, des			manchettes fourrées, des Ets	50
Ets SAHNA	75	D	Une paire gants cuir agneau avec	00
Un ciré noir, long. 1 mètre, des		100	manchettes fourrées, des Ets	
Ets SAHNA	75	D	SAHNA	50
Un pantalon avec protège-jambes,	75	n	Une paire gants cuir agneau avec	
des Ets SAHNA	10		manchettes fourrées, des Ets	
Un pantalon avec protège-jambes, des Ets SAHNA	75	D	SAHNA	50
Un pantalon avec protège-jambes,			Une paire gants cuir agneau avec	
des Ets SAHNA	75	n	manchettes fourrées, des Ets	
Un pantalon avec protège-jambes,			SAHNA	20
des Ets SAHNA	75	D	Une paire gants cuir agneau avec	
Un pantalon avec protège-jambes,			manchettes fourrées, des Ets	50
des Ets SAHNA	75	D	Une paire gants cuir agneau avec	00
Un pantalon avec protège-jambes,	N. Land		manchettes fourrées, des Ets	
des Ets SAHNA	75	n	SAHNA	50
Un pantalon avec protège-jambes,	-16		Un rétroviseur, des Ets PLAZOL-	
des Ets SAHNA	75	D	LES	80
Un pantalon avec protège-jambes,	75	n	Une sacoche cuir, des Ets MO-	1
des Ets SAHNA	70	,,	REAU	48
MOTOS	T75	ome	Sourdot sur MONET et	GO
110103	1/3	JIII C	. Courdot sur Michael et	40
		200		

Tous ces vainqueurs graissaient à la

# KERVOL

l'huile qui s'impose par

Établissements QUERVEL Frères (Ste Ame exclusivement f

25 à 37, Rue du Port — AUBERVILL

Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écri

Une combinaison réséda, des Ets	
SAHNA Une combinaison réséda, des Ets	40 x
	40 ×
Une combinaison réséda, des Ets	40
SAHNA Une combinaison réséda, des Ets	40 x
SAHNA	40 .
Une combinaison réséda, des Ets SAHNA	40 ×
Deux bougles S.C.I., des BOU-	
Deux bouries S.C. I. des. POII	38 ×
GIES NET	38
BAHNA Deux bougles S.C.I., des BOU- GIES NET Deux bougles S.C.I., des BOU- GIES NET Deux bougles S.C.I., des BOU- GIES NET	
Deux houries S.C. I. des . POTT	38 ×
Deux bougies S.C.I., des BOU-	38 ×
Deux bougies S.C.I., des BOU-	90
Deux bougies S.C.I., des BOU-	38
GIES NET  Deux bougies S.C.I., des · BOU- GIES NET  Un projecteur Luna n° 2, des Ets	38 >
JOUVET Journal of 2, des Ets	38 ,
JOUVET Un projecteur Luna nº 2, des Ets	
Un projecteur Lune no 2 des Etc	38 1
JOUVET Un projecteur Luna nº 2, des Ets JOUVET	38 >
Un projecteur Luna nº 2, des Ets	90
Un projecteur Luna nº 2, des Ets	38
JOUVET	38
JOUVET 10 2, des Ets	38
Un fétiche B7 Eléphant Comor	38
des Ets ROSAZ	36
Un protège-jambes, tissu imper- méable, des Ets SAHNA	35
Un protège-jambes, tissu imper- méable, des Ets SAHNA	
méable, des Ets SAHNA Un protège-jambes, tissu imper-	35
méable, des Ets SAHNA	35
Un protège-jambes, tissu imper- méable, des Ets SAHNA	1
In protège-jambes tissu imper-	35
meable, des Ets SAHNA	35 1
Un protège-jambes, tissu imper- méable, des Ets SAHNA	35
Un protège-jambes, tissu imper- méable, des Ets SAHNA.	
méable, des Ets SAHNA Un protège-jambes, tissu imper-	35
Un protège-jambes, tissu imper- méable, des Ets SAHNA Un serre-tête cuir crocodile, des	35
Un serre-tête cuir crocodile, des	-
Ets SAHNA. Un serre-tête cuir crocodile, des Ets SAHNA. Un serre-tête cuir crocodile, des	35
Ets SAHNA	35
	35
Un serre-rere cuir crocodile des	
Ets SAHNA	35
Ets SAHNA	35
Ets SAHNA. Un serre-tête cuir crocodile, des	
Un serre-tête cuir crocodile, des	35
EIS SAHNA	35
On serre-tete cuir crocodile .ies	35
Ets SAHNA. Une paire gants crispin, des Ets SAHNA	A PLANT
	35
Une paire gants crispin, des Ets SAHNA	35
One paire gants crispin, des Ets	
SAHNA	35
SAHNA	35
Une paire gants crispin, des Ets	35
SAHNA Une paire gants crispin, des Ets	
Une paire dants crienin des Ete	35
Une paire gants crispin, des Ets SAHNA	35
SAHNA Une paire gants crispin, des Ets SAHNA Une paire gants crispin, des Ets	24
Une paire gants crispin, des Ets	35
Une paire gants crispin, des Ets SAHNA	35
	35
SAHNA Une paire repose-pieds pliants n° 202 bis, des Ets MOREAU. Une paire repose-pieds pliants n° 202 bis, des Ets MOREAU. Une paire repose-pieds pliants n° 202 bis, des Ets MOREAU. Une paire repose-pieds pliants n° 202 bis, des Ets MOREAU. Une paire repose-pieds pliants V.	
nº 202 bis, des Ets MOREAU. Une paire repose-pieds pliants	32
nº 202 bis, des Ets MOREAU.	32
Une paire repose-pieds pliants	90
Une paire repose-pieds pliants V.	32
Une paire repose-pieds pliants V. et W. nº 51, des Ets VEUIL-LOTTE et WILLEMAIN	Mary Charles
Une paire repose-pieds doubles	32
Une paire repose-pieds doubles n° 26, des Ets SAKER. Un fétiche RZ Sphinx n° 2, des	32
Un fétiche RZ Sphinx nº 2, des Bts ROSAZ	32
THE LIGHTER STREET	THE PERSON N

					是一种的。 第二章	Alded -
	Une paire repose-pieds caoutchou- tés n° 25, des Éts SAKER	31 .	Un bouchon de réservoir R.G.Gif,		Un équipement Rustin grand mo-	
	Deux bougies Elite pour auto des	The second	desEts GUILLOT Frères Un bouchon de réservoir R.G.Gif,	22 »	dèle, des Ets RUSTIN Un équipement Rustin grand mo-	12,50
	BOUGIES ELITE Deux bougies Elite pour auto, des	30,40	des Ets GUILLOT Frères Un bouchon de réservoir R.G.Gif,	22 n	dèle, des Ets RUSTIN	12.50
	Deux hougies Elite pour auto, des	30,40	des Ets GUILLOT Frères Un fétiche RZ Escargot, des Ets	22 n	Un équipement Rustin grand mo- dèle, des Ets RUSTIN	12,50
	BOUGIES ELITE  Deux bougies Elite pour auto, des	30,40	RUSAZ	21,50	Un équipement Rustin grand mo- dèle, des Ets RUSTIN	12,50
	BOUGIES ELITE	30,40	ROSAZ Poupon, des Ets	21 n	Un équipement Rustin grand mo-	
	BOUGIES ELITE	30,40	Un fétiche RZ Poupon, des Ets ROSAZ		dèle, des Ets RUSTIN Un équipement Rustin grand mo-	12,50
	Deux bougies Elite pour auto, des BOUGIES ELITE	30,40	Une pipe L.M.B	21 n 20 n	dèle, des Ets RUSTIN	12,50
	Une pipe L.M.B	30 p	Une pipe L.M.B	20 n	Un équipement Rustin grand mo- dèle, des Ets RUSTIN	12,50
	Un fétiche RZ Hirondelle, des Ets	30 »	Ets MUNRO	18 D	Uu équipement Rustin grand mo- dèle, des Ets RUSTIN	12,50
	Une paire grips-genoux Saker,	30 n	Une pompe à graisse Romu, des Ets MUNRO	18 0	Un équipement Rustin grand mo- dèle, des Ets RUSTIN	2017
	nº 70, des Ets SAKER	29,50	Une pompe à graisse Romu, des Ets MUNRO		Unequipement Rustin grand mo-	12,50
	Une paire grips-genoux Saker, nº 75, des Ets SAKER	29,50	One Dombe a graisse Boron des	18 n	Un sylomine modèle standard,	12,50
	une sacoche Saker 19 × 10 × 10, nº 80, des Ets SAKER	29,50	Ets MUNRO  Deux bougles Elite pour moto, des	18 p	des Ets ZUBER Un stylomine modèle standard,	12,50
	Une sacoche Saker 21 × 10 × 10 nº 80, des Ets SAKER		Deux bougies Elite pour moto des	17,90	des Ets ZUBER	12,50
7	Une paire reppieds pliants no 202,	29,50	BOUGIES ELITE Deux bougies Elite, pour moto, des	17,90	des Ets ZUBER	12,50
	des Ets MOREAU Une paire reppieds pliants n° 202,	28 n	BOUGIES ELITE	17,90	Un stylomine modèle standard, des Ets ZUBER	12,50
	des Ets MOREAU Une paire reppieds pliants nº 202,	28 . n	Deux bougies Elite pour moto, des BOUGIES ELITE	17,90	Un stylomine modèle standard,	
	des Ets MOREAU	28 »	Deux bougies Elite pour moto, des BOUGIES ELITE	17,90	des Ets ZUBER Un stylomine modèle standard,	12,50
	Un fétiche RZ Papillon 2 des Ets ROSAZ	28 n	Deux bougies Elite pour mote, des BOUGIES ELITE		des Ets ZUBER Un stylomine modèle standard,	12,50
	SAHNA	27 »	Un letiche RZ tête de gog, des Ets	17,90	des Ets ZUBER Un stylomine modèle standard.	12,50
	Un serre-tête cuir noir, des Ets	27 »	ROSAZ Un fétiche RZ Poupon des Ets	17,50	des Ets ZUBER	12,50
	Un serre-tête cuir noir, des Ets		Un fétiche RZ Petit coq, des Ets	16,50	Un stylomine modèle standard, des Ets ZUBER	12,50
	SAHNA Un serre-tête cuir noir, des Ets	27 »	Une paire repose-pieds Saker	16,50	Un stylomine modèle standard.	
	Un serre-tête cuir noir, des Ets	27 p	(fixes) no des Ets SAKER	16,50	des Ets ZUBER Un porte-bougie double nº 18, des	12,50
	SAHNA Un serre-tête cuir noir, des Ets	27 n	Un fétiche RZ Grenouille sau- teuse, des Ets ROSAZ	15,50	Ets SAKER	12 >
	SAHNA	27 »	Un équipement vélo-moto Técalé- mit, des Ets TECALEMIT	15 n	SAKER	12 >
	Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA	27 n	Un équipement vélo-moto Técalé- mit, des Ets TECALEMIT		Un nettoyeur des BOUGIES ELITE	8,40
	SAHNA des Ets	27 »	Un équipement vélo-moto Técalé-	15 n	Un nettoyeur des BOUGIES ELITE	8,40
	Un serre-tête cuir noir, des Ets SAHNA	27 »	mit des Ets TECALEMIT Un fétiche RZ Grenouille, des Ets	15 n	Un porte-bougie simple nº 17, des	
	on serre-tete cuir noir, des Ets		ROSAZ Un équipement Rustin, grand mo-	14 p	Ets SAKER	7 .
	SAHNA Un fétiche RZ Papillon 3, des Ets	27 »	Un équipement Rustin grand mo-	12,50	PAIN	
	Un fétiche RZ Amour, des Ets	26,75	dèle. des Ets RUSTIN	12,50	PAIN	
	Un fétiche RZ Tortue, des Ets	26,50	Un trench coat, tissu imperméable, vert écossais, des Ets SAHNA.	225 ,	des Ets SAHNA	125
	ROSAZ	26,50	Une montre électrique Técalémit, des Ets TECALEMIT	200 ,	doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA.	125
	Ets ROSAZ Un bidon de secours des Ets PLA-	26 p	Un phare no B, avec lampes et	200 .	Une canadienne, tissu imperméable,	
	ZOLLES	26 »	supports, des Ets R. COLIN	198 .	doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125
	Une paire repose-pieds Saker (articulés) n° 20, des Ets SAKER.	26 »	Un phare no B, avec lampes et supports, des Ets R. COLIN	198 .	Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure,	
	Un fétiche RZ Dromadaire, des Ets ROSAZ	25 p	Un étau à rotule S. S. V. 70 %, des Ets S. A. F. I	190 .	des Ets SAHNA Une canadienne, tissu imperméable,	125
	Un fétiche RZ Autruche, des Ets ROSAZ	25 »	Un étau à rotule S. S. V. 70 %,		doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125
	Un leviche RZ Elephant, des Ets		des Ets S. A. F. I	190 ,	Une canadienne, tissu imperméable,	
	ROSAZ Un fétiche RZ tête égyptienne, des Ets ROSAZ	25 ×	JAEGER Une selle tandem moto Léda, avec	180 ,	doublé, drap laine col fourrure, des Ets SAHNA	125
	Un fétiche RZ tête de mort, des	26 »	garniture cuir avec poignée,	400	Une canadienne, tissu imperméable, doublé drap laine, col fourrure,	
	Bis ROSAZ Un fetiche RZ Jean qui rit, des	24 D	Ets LEDANOIS	180 ,	des Ets SAHNA	125
	Bts ROSAZ Un fétiche RZ Jean qui pleure,	24 0	garniture cuir et avec poignée, des Ets LEDANOIS	180 ,	doublé drap laine, col fourrure, des Ets SAHNA	125
	des Ets ROSAZ. Un fétiche RZ tête de coq, des	24 »	Une selle tandem moto Léda, avec	KARASTE.	Un Autofume (allume-cigarettes élect.), des Ets POYET et Gie	125
	Ets ROSAZ	24 »	garniture cuir et avec poignée, des Ets LEDANOIS	180 .	Une combinaison, tissu imper-	120
	Un fétiche RZ Poisson, des Ets ROSAZ	23,50	Une selle <b>Terry</b> moto légère, 175 cmc., modèle Baby, siège		méable, belle qualité, des Ets SAHNA	120
			175 Cilic., modele Daby, siege		Une combinaison, tissu imper-	
	Un fétiche RZ Papillon, des Ets ROSAZ	23,50	29 × 29, des Ets DELLHEIM	175 .	méable, belle qualité, des Ets	and the second
	Un fétiche RZ Sphinx, des Ets	23,50	29 × 29, des Ets DELLHEIM Une selle tendem type Sport n° 145, des Ets SAKER	175 .	méable, belle qualité, des Ets SAHNA	120
	ROSAZ Un fétiche RZ Sphinx, des Ets ROSAZ Un fétiche RZ Cochon, des Ets	23,50	Une selle tendem type Sport n° 145, des Ets SAKER		méable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinason, tissu imper- méable, belle qualité, des Ets	
	ROSAZ Un fétiche RZ Sphinx, des Ets ROSAZ Un fétiche RZ Cochon, des Ets ROSAZ Une pompe pour moto, des Ets	23,50 23,50	Une selle tendem type Sport n° 145, des Ets SAKER. Un filtre à air monté avec pièces Técalémit, des Ets TECA- LEMIT		méable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinason, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinaison, tissu imper-	120
	ROSAZ Un fétiche RZ Sphinx, des Ets ROSAZ Un fétiche RZ Cochon, des Ets ROSAZ Une pompe pour moto, des Ets PLAZOLLES	23,50	Une selle tendem type Sport n° 145, des Ets SAKER. Un filtre à air monté avec pièces Técalémit, des Ets TECA-	152 ,	méable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinason, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA	
	ROSAZ Un fétiche RZ Sphinx, des Ets ROSAZ Un fétiche RZ Cochon, des Ets ROSAZ Une pompe pour moto, des Ets PLAZOLLES Une botte à chambre à air des Ets MOREAU	23,50 23,50	Une selle tendem type Sport n° 145, des Ets SAKER. Un filtre à air monté avec pièces Técalémit, des Ets TECA- LEMIT. Une chaufferette électrique 110 volts, des Ets S. A. F. I Une selle tandem n° 140 Sakor,	152 , 150 ,	méable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinason, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets	120 120
	ROSAZ Un fétiche RZ Sphinx, des Ets ROSAZ Un fétiche RZ Cochon, des Ets ROSAZ Une pompe pour moto, des Ets PLAZOLLES Une botte à chambre à air des Ets MOREAU Une botte à chambre à air des Bis MOREAU	23,50 23,50 22,50	Une selle tendem type Sport n° 145, des Ets SAKER. Un filtre à air monté avec pièces Técalémit, des Ets TECA- LEMIT. Une chaufferette électrique 110 volts, des Ets S. A. F. I Une selle tandem n° 140 Sakor, des Ets SAKER. Un siège A. R. V. et W. n° 9, ec	152 ,	méable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinason, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Un stylomine doublé or, mod. luxe,	120
	ROSAZ Un fétiche RZ Sphinx, des Ets ROSAZ Un fétiche RZ Cochon, des Ets ROSAZ Une pompe pour moto, des Ets PLAZOLLES Une botte à chambre à air des Ets MOREAU Une botte à chambre à air des Ets	23,50 23,50 22,50 22 »	Une selle tendem type Sport n° 145, des Ets SAKER Un filtre à air monté avec pièces Técalémit, des Ets TECA- LEMIT Une chaufferette électrique 110 volts, des Ets S. A. F. I. Une selle tandem n° 140 Sakor, des Ets SAKER Un siège A. R. V. et W. n° 9, ec dossier, des Ets VEUILLOTTE.	152 , 150 ,	méable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinason, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Un stylomine doublé or, mod. luxe, des Ets ZUBER	120 120
	ROSAZ Un fétiche RZ Sphinx, des Ets ROSAZ Un fétiche RZ Cochon, des Ets ROSAZ Une pompe pour moto, des Ets PLAZOLLES Une boite à chambre à air des Ets MOREAU Une boite à chambre à air des Ets MOREAU Une boite à chambre à air, des Ets MOREAU Une boite à chambre à air, des Ets MOREAU	23,50 23,50 22,50 22 » 22 »	Une selle tendem type Sport n° 145, des Ets SAKER Un filtre à air monté avec pièces Técalémit, des Ets TECA- LEMIT Une chaufferette électrique 110 volts, des Ets S. A. F. I. Une selle tandem n° 140 Sakor, des Ets SAKER Un siège A. R. V. et W. n° 9, ec dossier, des Ets VEUILLOTTE, et WILLEMAIN Un paletot kimono, long 0,90,	152 ·	méable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinason, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA Un stylomine doublé or, mod. luxe, des Ets ZUBER Un coffre universel n° 15 Saker, des Ets SAKER	120 120 120
	ROSAZ Un fétiche RZ Sphinx, des Ets ROSAZ Un fétiche RZ Cochon, des Ets ROSAZ Une pompe pour moto, des Ets PLAZOLLES Une boite à chambre à air des Ets MOREAU Une boite à chambre à air des Ets MOREAU Une boite à chambre à air, des Ets MOREAU	23,50 23,50 22,50 22 »	Une selle tendem type Sport n° 145, des Ets SAKER Un filtre à air monté avec pièces Técalémit, des Ets TECA- LEMIT Une chaufferette électrique 110 volts, des Ets S. A. F. I. Une selle tandem n° 140 Sakor, des Ets SAKER Un siège A. R. V. et W. n° 9, ec dossier, des Ets VEUILLOTTE. et WILLEMAIN	152 ·	méable, belle qualité, des Ets SAHNA  Une combinason, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA  Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA  Une combinaison, tissu imperméable, belle qualité, des Ets SAHNA  Un stylomine doublé or, mod. luxe, des Ets ZUBER.  Un coffre universel n° 15 Saker,	120 120 120 110

### MEETING DES ROUTES PAVÉES

#### ÉPREUVE DES CARBURANTS

Les deux premières places à Kempf, sur SALMSON, remportant la "Coupe de Régularité".

ers

#### LES TROIS HEURES MOTOCYCLISTES

MOTOS 500 cmc. — Debay sur GILLET d'HERSTAL, 232 km. 371. — Moyenne horaire: 77 km. 464.

MOTOS 350 cmc. — Bruscoli sur AUBIER-DUNNE, 204 km. 381. — Moy. hor.: 68 km. 130

#### JOURNÉE DES RECORDS DU M.C.F. A ARPAJON

CYCLECARS 1100 cmc. — Dhome sur DARMONT-MORGAN, mille lancé. — Moy. hor.:

145 km. 514. — RECORD de FRANCE BATTU.

CYCLECARS 500 cmc. — Dhome sur DARMONT-MORGAN, kilomètre lancé. — Moy. hor. : 115 km. 182. — RECORD de FRANCE BATTU.

#### COTE DU MONT VENTOUX

MOTOS 1000 cmc. — Chabas sur TERROT.

MOTOS 500 cmc. — Rolland sur TERROT (MEILLEUR TEMPS DE LA JOURNÉE).

MOTOS 250 cmc. — Huzel sur TERROT.

MOTOS 175 cmc. — Hommaire sur MONET et GOYON.

#### COTE DE GAILLON

MOTOS 1000 cmc. — Eddoura sur KŒHLER-ESCOFFIER (MEILLEUR de la JOURNÉE, toutes catégories Voitures et Motos).

MOTOS 175 cmc. — Sourdot sur MONET et GOYON. — RECORD BATTU.

Tous ces vainqueurs graissaient à la

# KERVOLINE

l'huile qui s'impose par ses qualités

Établissements QUERVEL Frères (Ste Ame exclusivement française au capital de 7 millions de fres)

25 à 37, Rue du Port — AUBERVILLIERS (Seine)

Dans toutes les grandes Épreuves Motocyclistes de 1927 le

### Carburateur GURTNER

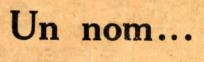
est aux places d'honneur

Records du monde 1926 (125 cmc.), Arpajon. — Six Jours d'Hiver, Janvier 1927 (250 cmc.). — Parls-Nice, Mars 1927 (250, 350, 175 cmc.). — Course de Côte La Turble, Mars 1927 (125, 250 cmc.). — Course 500 m. Californie-Nice, Mars 1927 (125, 175, 250 cmc.). — Meeting Nice 500 mètres, Mars 1927 (350 cmc.). — Meeting Monaco, Course Côte Mont-Agel (175 cmc. et sidecars). — Corniche Monaco, Course Mont-Agel (250 cmc.). — Metz, Avril. — Atlo. Avril (250 et 500 cmc.).—
Meeting Angers, Avril (175, 250, 350 cmc.).— Côte Châte au-Thierry (175 cmc.).— Circuit de I Aisne, Mai (175 cmc.).— Côte Donzelle, Mai (175 cmc.).— Trois Jours Forez (175, 500 cmc.).— Circuit de l'Ain, Mai (250 cmc.).— Course Coli-Lamothestherage, Juin (175, 250 350 cmc.).— Grand Prix Moto-Club Marseille, Juin (350 cmc.).— Côte de Laffrey-Grenoble, Juin (175 cmc.).— Circuit des Vosges (500 cmc.).— etc.., etc...—

## Carburateur

PONTARLIER (Doubs)





### St-MARTIN AUTOMOBILES

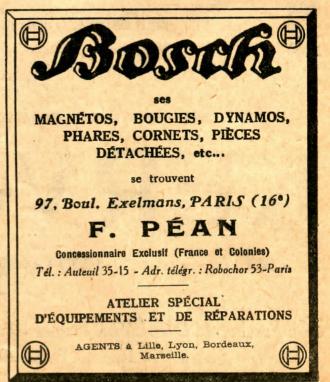
27, Rue Château-d'Eau
PARIS (Xe)

Toutes les Motocyclettes en 14 [versements

... connu.

Catalogue 34 p. illustré franco contre 2 fr. timbres poste





#### LES GROUPES MOTO

Les plus robustes - Les mieux appréciés - Les plus répandus

Dispositif spécial pour fixation des générateurs "LUXOR" sur toutes motos munies de fourche :: :: à parallélogramme ou autre :: ::

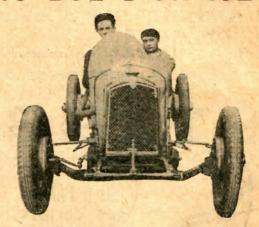
Demandez-le à votre fournisseur habituel

Anciens Etablissements DUPONT et TRAIZET TRAIZET et C'e, Succes, Fabricants - 3, rue Tesson, PARIS (X°)





#### S. P. A. G. AU BOL D'OR 1927

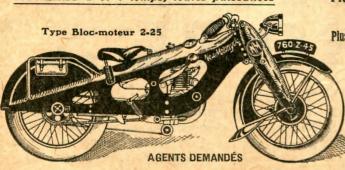


Avec une seule voiture modèle grand sport série, a su démontrer aux spectateurs son incomparable tenue de route, sa maniabilité aux grandès allures et la régularité de son moteur Ruby série.

20 20 20

É<sup>ts</sup> A. SÉMILLE & G. PÉQUIGNOT 161, Quai d'Asnières, 161 -- ASNIÈRES (Seine)

MODÈLES 2 et 4 temps, toutes puissances



Plus de Cadre - Plus de Tube - Plus de Raccord

W UN CHASSIS

Plus d'organes mécaniques exposés à la boue et aux intempéries CEUX-CI SE TROUVANT A L'INTÉRIEUR DU DIT CHASSIS

la NEW MOTORCYCLI

POSSÈDE CES AVANTAGES en conservant aussi une très grande accessibilité à tout son mécanisme.

GEORGE ROY, Constructeur, 43, Rue du Parc, ORLÉANS B. C. 1.073 Salon de l'Automobile 1927. — Stand 48 - Salle S.

TOUS NOS MODÈLES SONT VENDUS PAYABLES EN 14 VERSEMENTS I Mentionnez toujours la « MOTO REVUE » en écrivant aux annonciers

XIV



Équipée avec l'impeccable Moteur DUTEN :: 2 temps, 175 cmc, à distribution mixte 1:

MODÈLES sur cadre universel

vitesses, chaîne-courroie . .. .. 2,650 fr. vitesses, chaîne-chaîne .. . .. Sur ballons 25 × 3, base creuse. vitesses, chaîne-chaîne. 2.900 fr. 3.200 fr. 3.600 fr. Sur ballons 25 × 3, base creuse.

Toutes abec BOITE STURMEY OU CAMPBELL PNEUS DUNLOP, CHAINE RENOLD

Catalogues a Notices

SIVE, 10. Grande-Rue, LE PRÉ ST-GERVAIS (Seine)

#### CIRCUIT DES ROUTES PAVÉES

1er ROBERT sur Jean THOMANN (cat. 175 cmc.) 3º RENAUD sur C. P. (cat. 350 cmc.) 1er CHERRET

sur Jean THOMANN (sidecar 350 cmc.)

LES MACHINES DE CES VAINQUEURS étaient munies de LA BOITE 3 VITESSES



CELLE OIII A FAIT SES PRELIVES

Demandez les Conditions et le Catalogue

Établis STAUB 23, Rue des Acacias, 23 PARIS (XVIII)

Téléphone : GALVANI 12-46. HERITAGE CONTINUES

#### BAISSE INCROYABLE

6.800

non compris douanes et transports, pour une

A CAMES EN TÉTE

La plus vite, la plus réputée du marché

anglais actuel.

La Marque qui livrait déjà en 1921, graissage sous pression, transmission doublechaînes, frein à tambour Avant et Arrière. Ce que vous possédez aujourd'hui, avec six ans de retard.

CONSTRUCTEUR-SPÉCIALISTE

25, Rue Ruhmkorff — PARIS (17e)

Téléphone : Wagram 28-71

Chèques postanx : 334-27 Paris

R. C. Seine 153.923



SANS RIEN DÉMONTER...

POUR

AUTO MOTO PROTEX supprime les crevaisons;

PROTEX est d'une efficacité absolue;

PROTEX prolonge la durée du caoutchouc; PROTEX s'introduit par la valve en quelques secondes.

Guillaume-Tell, PARIS (17e) Téléphone: Galvani 93-91 Société PROTEX, 28 bis, Rue



#### CONDITIONS DES INSERTIONS ET TARIFS

AVIS IMPORTANT - Tous ceux quif ont usage des petites annonces sont informés que derénavant aucune réclamation ne sera acceptée pour erreurs, s'ils ne se conforment pas aux indications

1º Utiliser une seuille de papier du format commercial de 21 ½ sur 13 ½:
2º Ecrire sur la largeur en haut la rubrique et le Nº dans seque elle doit passers
3º En dessous, l'annonce très lisiblement et de préférence en caractères imitant l'imprimerie. Ne pas

capnier voire nom et acresse.

Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuillets éparés en indiquent sur chaque feuille, le numéro dans lequel elle doit être insérée.

Nous le répétons, aucune réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pre conforme aux indications

Les erreurs viennent de la trop grande négligence apportée dans la transmission des annonces : ne nouen rendez pas responsables

Toute annonce qui ne nous parviendisit par 10 jours avant la parution, passers dans le No suivene Tout Abonné à Moto Repue a droit à 6 tignes gratuites qui le remboursent au delà du prix

ent.

1º Abonnés, la ligne 5 francs. Pour bénéficier de ce tarif il faut que l'annonce sit un caractère accidental ou strictement personnel.

2º Non abonnés, la ligne 10 francs.

3º A caractère commercial, la ligne 10 francs.

NOTA : En raison de la perte que nous subissons sur ces annonces, nous nous réservons d'appliquer le tarif commercial de 10 francs la ligne à un abonné dont l'annonce surait un caractère

MOTOS

A. B. C. bon état, cause départ au plus offrant. Taparra, 101, rue

de Sèvres.

Alcyon bloc Ballot, transmission chaine, 3 CV, 2.500 fr. Delburg, 49, bd Latour-Maubourg,

Paris.

Alcyon sport 3 CV, 3 vit., état neuf, avec écl. électr. et access., 3.000 fr., cause départ. Leblond, 66, fg Saint-Martin, Paris (10°).

Austral sup. sport, 3 CV, 3 vit., équipée janv. 27, D.F.R. 3-5 CV, 3 vit. Albion, carb. Amac, 3 freins, tan-sad, parf. état, 1.900 fr., très pressé. Mounier, 3, rue de la Brunette, Nemours (Seine-et-Marne).

Benjamin-Sover. 250 cmc

(Seine-et-Marne).

Benjamin-Soyer, 250 cmc., état neuf, tan-sad, éclair., ass. payée, essai à volonté, 3.000 fr. Privet, 34, av. Camille-Pujol, Toulouse.

Dollar 350 cmc., spécial, dhle échapp., sous garantie usine, roulé 800 km., occasion sérieuse. Remy, 8, rue du Pont-Louis-Philippe.

Douelas, 4 CV. mod récent

Philippe.

Douglas, 4 CV, mod. récent, équip. complet, 4,500 fr. à déb. Gachet, 80, rue de Grenelle, après 19 heures.

Gachet, 80, rue de Grenelle, après 19 heures.
Véritable occasion, particulier vend moto D.S. Malterre, modèle 510, pneus 710×90, compteur totalisateur, tan-sad Terry, écl. avant et arrière, repose-pieds. Prix 3.500 fr. A. Mulot, 182, av. de Neuilly-sur-Seine.
D.S. 500 cmc., pneus 700×100, compt., tan-sad, marche garantie, cause achat voiture, prix 4.800 fr. Auriols, av. Fontainebleau, 35, Bicêtre (Seine) ou boul. Macdonal Paris (19°), tous les jours.
F. N. M. 60 1926, confort, phare, tan-sad, klacson, sacoches, parfait état. Mariaud, 9, rue de Duras, Paris (8°).
F. N. 500 cmc., conf., très peu roulé, équip. compl. p. grand tour, à deux, ass. payée 5 mois,



### Maison F. TOUTIN

171, Boul. Jean-Jaurès - CLICHY (Seine) Téléphone : Levallota 10-41

### PIECES POUR RIUMPH - B. S. A. DOUGLAS. - P. & M

Expéditions en province-Demandez le nouveau tarif 1927 La Maison se charge des réparations TRAVAIL SOIGNE -- PRIX MODERES

PNEUS 1<sup>re</sup> MARQUE, PRIX de SOLDE

#### ECOLE DE MOTOS

EN SOLO OU EN SIDE CAR Lecons et Présentation au Permis, gratuites à tout acheteur

Malson de Contiance Fondés en 1884

VENTE DE NEUF ET D'OCCASION AU COMPTANT ET A CRÉDIT

#### AGENGE

TERROT - MONET & GOYON - RAVAT - MONOTRACE VELOCETTE · RADIOR - F.N.

RENÉ GILLET - DOLLAR - PEUGEOT et toutes Bonnes Marques

MODÈLES DISPONIBLES EN MAGASIN Nes Occasions sont garantles Six Mots

OUVERT TOUS LES JOURS Samedi, Dimanche et Fêtes toute la journée. -:- Fermé le Mardi

G. AUGOYAT

8, Avenue Dorian PARIS (12\*) - Face Métro Nation -

FABRIQUE DE CARROSSERIES

Tous modèles pour toutes motos - Cataogue gratuit - Crédit

INDIAN: 2.700 - HARLEY: 3.300 - B.S.A.: 2.700

Ces machines sont neuves ou état de neuf et garanties 6 mois

Prise en palement de bons, titres et motos - Crédit: 13 mois

Étab" FOULON
Ouvert même le Dimanche
Ateliers : Avenue Michel-Bizot et Charenton

Tél. : Diderot 37-13

#### PERSONAL PROPERTY AND PROPERTY AND PERSONAL PROPERTY PROPERTY AND

#### SERVICE PERMANENT DES OCCASIONS

Nos abonnés, moyennant le ver-sement de 10 francs peuvent obtenir une feuille du Service Permanent des Occasions (15 pour nos lecteurs). Cette fiche pour nos lecteurs). Cette tiche reste en permanence dans nos bureaux, à la disposition des visiteurs, et est valable jusqu'à la vente de la machine. Na maquez pas de neus informer de la réalisation de la vente afia que votre fiche soit retirée

#### OFFICE PROPERTY OF THE OWNER, THE

prix mod., vis. t. les jours. Demarcq, 107, fg du Temple,

F. N. M. 60, pneu 115, état neuf, tan-sad, compt., pare-j., éel. électr., 5.600 fr. 2 bd Saint-Germain, Paris.

F. N. moto 4 cylindres, boîte 2 vitesses, modèle 1913, bon état de marche, 1.000 fr. M. A. Clé-ment, 20, chemin Latéral, à Alfortville (Seine).

Gnome et Rhône, moto 4 CV, .500 fr. Hulin, 54, av. Wagram,

Henderson bloc-moteur 4 cvl., Henderson bloc-méteur 4 eyl., 9 CV. 3 vit., éclairage électrique, tan-sad, à vendre ou à éclanger contre moto 3 à 5 CV genre Terrot, Gnome, F. N., etc. Miot, 43, rue Pasteur, Suresnes (Seine).

43, rue Pasteur, Suresnes (Seine).

Mascotte 125 cmc., bon état, revisée, prise directe, 1.000 fr.

Mascotte 125 cmc., bon état, revisée, avec débrayage, 1.500 fr.

Vente pour cause d'achat voiture, visible tous les jours de 8 h. à 20 h., garage Hondaille, 56, av.

Jean-Jaurès, Vitry-sur-Seine.

Occasion Monet-Goyon R.C. 4, 1927, p. état m. Villiers 350 cmc., boite 4 vit., carb. Amac, manque roues, selle, 1.500 fr. Doridan, 92, rue Paris, à Romainville (Seine).

(Seine).

Monet-Goyon 2 CV ½, sport, parf. état, à enlever 2.300 fr Ripert, 17 bis, Grande-Rue, Juvisy-sur-Orge.

Monet-Goyon 350 cmc., 2 tps, ons pneus, éclairage électr., 

Superbe velauto Monet-Goyon, très bon état, 3 CV, éclair. électr., essai à vol., prix 2.000 fr. Jarnot, à Jonzac (Charcute-Inférieure).

Morgan sport, à air, parfait état, cause départ, à vendre 4.000 fr. comptant. Villaret, 21, rue Liancourt, Paris (14°).



Pour tout ce qui est

MONET & GOYON

PIÈCES D'ORIGINE

EXPÉDITIONS :: : RÉPARATIONS - ACCESSOIRES ::
Agence l'arisienne Maison Becker, 183, Bd Péreire - PARIS

Monet-Govon 500 emc. sport, double échappement, sortie fin mars 1927, encore sous garantie, pneu Ballon, à échanger de confiance contre Norton à culbuteurs récente. Ecrire L. Dumanoir, 2, rue de la Bourse,

Motobécane, type MB 2 v., 1927, 2 CV ½, 2 vit., état absol. neuf, sous gar., tan-sad, 1.800 fr. Gresle, 10, villa du Bel-Air, Paris (12°).

Paris (12°).

Motobécane 2 CV, état neuf, a vendre 1.100 fr., très pressé.

Ecrire ou visiter Michel, 12, rue

Ecrire ou visiter Michel, 12, rue E.-Zola, Choisy-le-Roi. Orial 750 cmc., 2 cyl., 4 vit., 3.600 fr., gar. parf. état. Aubry, Gaud (Orne). Peugeot 175 cmc., neuve, plombée, soldée 200 fr. sous tarif. Delburg, 49, bd Latour-Maubourg.

Maubourg.
René Gillet, état parfait, tan-

René Gillet, état parfait, tansad, Terr, éclair. Magondeau, outillage, chambre rech. Queva, 12, rue Baron, Paris (17°).

Cause achat voiture, je vends Sumbeam course, culbut., 135 km. état garanti, visib. 136, rue de Tocqueville, Paris.

Sumbeam sport, 500 cmc., ch.-ch., écl., prix int. Fort, 136, rue de Tocqueville, Paris. Terrot soupapes latérales, 350 cmc., 3 CV, roulé 4.000 km., éclairage, compteur Jaeger, tansad, chambre de rechange, pneus ballons, nombreux accessoires, 4.600 fr., visible tous les jours. M. Charpentier, à Breuillet-Gare,

(Seine-et-Oise).

Gnome et Rhône 250 cmc. neuve toute équipée, à vend. ou neuve toute équipée, à vend. ou échanger contre moto bonne marque 350 cmc., ou 500 cmc., 4 tps, libre tous les soirs et dimanche matin. Robert Linck, 135 bis, rue Philippe-Triaire, Plateau de Nanterre (Seine).

Automoto 1 CV ½, état neuf, 1.000 fr.; moto pratique 2 CV ½, 2 vitesses Albion, 1.250 fr.;

#### Le GRAND GARAGE RENOUVIER

2 et 4, r. Charles-Renouvier PARIS (XX\*) - Tél. : Roquette 07-67

est le spécialiste le plus compétent en cyclecars. Consultez-le pour tout achat ou vente, reprise en compte de toute moto moderne

MORGAN - AMILCAR MONOTRACE - DURANDAL TERROT

#### MOTOCYCLISTES!!

POUR LE CHOIX DE VOTRE MOTO adressez-vous au Spécialiste

#### J. DETRUCHE

MOTO-SPORT, 119, Fg Saint-Martin - Tél.: NORD 81-07 Agent des marques : HARLEY-DAVIDSON, HARLETTE. TERROT, PEUGEOT, MONET et GOYON, SOYER F.N., RENÉ GILLET, GNOME et RHONE

# ÉCHANGE Pièces détachées toutes motes

COMPTANT & CRÉDIT

RÉPARATIONS .

### MOTO-ECOLE

la plus ancienne école enseignant la moto et garantissant le permis de conduire (30 francs), formalités comprises

apprend gratuitement la facon de reconnaître tous les vices de construction d'une machine neuve et d'occasion

donne les lecons de conduite et de mécanique sur INDIAN, HARLEY. B.S.A. et toutes autres marques ....

### MOTO-ECOLE

Exposition gratuite de motos à vendre ou à échanger Expertise des véhicules 15 lr.

Service de dépannage : Diderot 41 88 Location de motos et de side-cars Ouvert tous les jours et dimanche matin

Bureaux et Cours, 3, rue Dagorno - · (En face du métro Bel-Air) - -Garage, 3 bis, rue Dagorno Ateliers, 13 et 15, rue des Ormeaux -:- TÉLÉPHONE: DIDEROT 41-88 -:-

### MOTO-ECOLE

#### CHENNEVIÈRE 7, r. Fermat, - Montage - ROUES à Rayons JANTES, MOYEUX, RAYONS, ETC. TOUTES PIÈCES INDIAN

Automoto Jap 250 cmc., 3 vit.,

Automoto Jap 250 cmc., 3 vit., ch.-ch. neuve, sous garantie, à débattre. Rivard, 46, av. Ed.-Vaillant, Billancourt (Seine).

D. F. R. 175 cmc., état neuf, réservoir Duco, graiss. pression. Visible Paris, J. Legrand, chez M. Levallée, Saint-Sulpice-de-Favières (Seine-et-Oise).

B. S. A. 350, dern. mod., 3 vit., ch.-ch., graiss, mec., sup. occas., a

B.S. A. 350, dern. mod., 3 vit., ch.-ch., graiss, méc., sup. occass, à saisir 3.600 fr. Vattier, 14, rue Pali-Kao (20°),
Triumph, motos 5 CV état neuf. Vanhertbruge, 5, rue du Cherche-Midi, Paris (6°).
A. J. S. 590 cmc., sport, équipée sortie début 27, état neuf, 7.500 fr. Ragot, 7, rue Bonne-Aventure, Versailles (Seine-et-Oise)

et-Oise).
Terrot 175 cmc., sortie juin 27, Terrot 175 cmc., sortie juin 27, compl. neuve, roul. 500 km., éclair. Magond., prix 2,900 fr. S'adr.: Debras, 1, rue des Jardiniers, Senlis (Oise).

350 à culbut., B. S. A., peu roulé, c. neuve, très vite, c. serv. mil. Ecr.: P. Lemetais, 9, rue Jacques-Cœur, Paris.

Peugeot, moto 175 cmc., sort. usine cette semaine, à céder de suite, 300 fr. réduction. Salle, 71 ler, rue Danjou, Biliancourt (Seine).

Urgent. cause départ. Cleve-

Urgent, cause départ, Cleve-land 3 CV 1/2, état neuf. M. Mar-tine, 20, rue Satory, Versailles (Seine-et-Oise). 12 à 13 h. 1/2 et

(Seine-ct-Oise). 12 à 13 h. 1/2 et après 18 h.

Alcyon, bloc-ballot 250 cmc.,
3 CV, 2 vit., kick, ch.-ch., tansad, pns et chaine nfs, tr. b. ét. de march., 2.000 fr. Vis. essai, 58, rue de la Vallée-du-Bois, Clamart (Seine).

Cleveland 3 CV, 2 vit., bas prix. Boquet, faub. Saint-Médard, Roye (Somme).

Rochester 175 cmc., 3 vit., pneus ballons, sortie août 1927, équipée av. éclair. électr., radios complet, tan-sad et nomb. access., le fout c. neuf, ayant roulé

le fout c. neuf, ayant roulé 900 km., à enlever pour 3,300 fr. au lieu de 4,300 fr. valeur réelle. Visible tous les jours dans la soirée et samedi après-midi. René Majo relle, 5 place Saint-Michel, Paris.

LISEZ...



SUPPLÉMENT MENSUEL DE "MOTO-REVUE"



#### Moto 175 cmc., MOTEUR DUTEN 2 temps

à distribution mixte et culasse détachable

**BOITE 3 vitesses KICK** CADRE en berceav ENTRETOISE de rentert FOURCHE a parallélogramme TRANSMISSION chaine-chaine

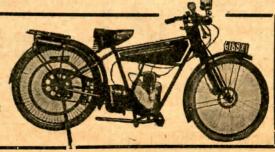
ROUES 650 × 50, 650 × 65 em 25 × 3 sur jantes base creuse.

PNEUS DUNLOP 2 FREINS our poutte fante. très efficaces. RÉSERVOIR : 9 litres CONSOMMATION: 2 litres 112

VITESSE: 75 km. & l'hours PRIX: 3.200 à 3.600 fr., suivant phons

MOTOS 55. Rue de la Voûte **PARIS** 

Diderot 02-90



### 3 GNOME & RHONE

du type que vous désirez

CONDITIONS TRES AVANTAGEUSES

Se renseigner à nos Bureaux : 5. Rue Saint-Augustin. PARIS (2°)

#### - NEUVES -GARANTIES



René Gillet 750 cmc., type G.. etat méc. parl. état, nombr, acc., prix à débattre. Rosier E. 65 bis, boul. de la Briche, Epinay-sur-Seine, à partir de 19 h. Gnome et Rhône, gd sport, 5 CV, 1926, ts access., ét. neuf, 4.400 fr. Adolphe, 28, rue Anatole-France, Chaville (Seine-et-Oise).

Monet-Goyon M. C. S. 350 cmc.

Oise).

Monet-Goyon M. C. S. 350 cmc. super-sport, a culbuteurs, état neuf. Crevot, 13, rue Visconti, Paris (6°).

Gnomé et Rhône 500 cmc., 4 CV, type C. 1926, ét. nf, 5.000 fr., tous les jours à 19 h. et dimanche matin. Moreau, 29, Grande-Rue, Nogent-sur-Marne.

Terrot 350 cmc., Jap latéral importé, l'alte Burman, Amac, compteur, m ntre, sacoches, Mag., parf. état, 4,200 fr. à débattre ou échanger Morg in récent. Ecr. : Ferry, 6, rue Exelmans, Paris.

Terrot, moto 3 CV, type H. T. C., pn. conf., sortant usine, pas roulé encore, emballée prix très int. Constant, 55, rue Comédie, Lorient.

Terrot Jap, 500 cmc., culb., conf., roulé 1 mois. M. Toureau, 16 bis, rue Lauriston, Paris (16°).

Monet-Goyon 4 CV, fin 1926, moteur Mag. à culbuteurs, pneus ballons, compt., montre, pare-j., selle Terry. b.. Magondeaux, abs.

ballons, compt., montre, pare-j., selle Terry, b., Magondeaux, abs. comme neuve, 4.200 fr. Druck, 26, rue Nicolaï, Paris (12°).

### OUVERTURE DE LA

### OIRE aux MOT

Entrée: 241. Avenue Daumesnil, PARIS - 12°

LA PLUS FORMIDARIE EXPOSITION DE MOTOS DE TOUTES MARQUES

- : à vendre ou à échanger :
- : Neuves et d'occasion :
- : vendues avec garantie :

Organisée par la MOTO-ÉCOLE dans le but de favoriser le développement du sport motocycliste et permettre aux bourses, même les plus modestes, de se procurer une Moto au meilleur compte. Comptant ou Crédit.

#### ENTRÉE GRATUITE

Tous les jours, même Dimanche

Les propriétaires de motos (Paris et Province) qui désirent vendre rapidement leurs machines sans aucun dérangement ni déplacement sont priés d'en faire, des à présent, la demande à l'Administration de

MOTO-ÉCOLE

Services des Ventes et Transactions

3, Rue Dagorno - PARIS

- Téléphone : Diderot 41-53 -

Soyer fièche bleue, sort. ma 1927, comme neuve, pl. off. Albert Fileur, 4, passage Gust. Lepeu, Paris (11°).

Paris (11°).

Monet-Goyon 4 CV, 2 tps, ét.
neuf, roul, 1,000 km., nomb. acc.,
3.800 fr. Marteau, 3, rue Gounod,
Villemonble (Scine).

Alcyon sport 3 CV, 3 vit.,
écl. électr., état neuf, avec access.,
3.000 fr., cause départ. Leblonc,
66, faub. Saint-Martin, Paris.

Soyer 250 cmc., parfait état
de marche, écl., tan-sad, outillage,
1 pneu de rechange, access. Prix
très avantageux. Thizy, 143,
rue Saint-Dominique, Paris.

#### STDECARS

F. N., M. 60, pneu conf., le soir après 7 h. 30 ou sur rendez-yous. Thomas, 3, rue Berzélius,

soir après 7 h. 30 ou sur rendezyous. Thomas, 3, rue Berzélius,
Paris (17°).

F. N., sidecar, 1927, M. 67,
conf., phare Mag., 2 seiles Terry,
sac de cav., compt., ch. et chaîne
n. de rech. et access., 7.500 fr.
S'adr. : 138, rue Croix-Nivert,
Paris (15°).

Harley side, belle machine
bien équipée, 3.400 fr., cause
achat volture. 62, boul. VictorHugo, Clichy (Seine).

Départ régiment, Harley 9 CV,
side bi-place, moteur revisé, marc.
garantie, prix intéressant. Magnier, 87, rue Pierre-Joignaux,
Bois-Colombes (Seine).

Harley side, état neuf, équipée
grand tourisme, Mag., 2 chambres,
1 pneu, outillage, assurance payée
mars 1928, cause double emploi,
prix 4.500 fr. Chatelain, 47, av.
des Grésillons, Gennevilliers
(Seine).

Peuple, sidecar. rotin, pour (Seine).

(Seine).

Peuple, sidecar. rotin, pour moto de 3 à 4 CV, roue 650 × 65, prix 600 fr. Monhoven, 10, rue des Gravilliers Paris (3°).

René Gillet sid. monopl., éclairage code, compteur, essai à volonté. Debeurre, 55, av. Bugeaud. Tél.: Passy 92-71, de 9 à 5 h.

Bugeaud. Tél.: Passy 92-71, de 9 à 5 h.

Monet-Goyon 4 CV, fin 1926, moteur Mag. à culbuteurs, pneus ballons, compt., montre, pare-j., selle Terry, b. Magondeaux, 500 fr.; sidecar. sport, capote, par.-brise, 4.800 fr. Druck, 26, rue Nicolai, Paris (12°).

Indian side, 3 boules, gr. sport, r. flasquées, b. état, 3.000 fr., compt. ou crédit. Soudant, 26, rue Saint-Florent, La Varenne (Seine).

### MOTO ULTIMA LYON FABRICATION FRANÇAISE

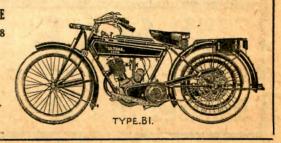
Side-car ULTIMA Demander le Catalogue 1927

E. BILLION, Constructeur

24-24 M. Rue du Commandant - Faurax -- LYON Chèque postel Nº 154-61 Lyon Téléphone : VAUDREY 2-04

MOTEURS 4 temps 3 & 4 CV

2 Culindres en V 500 cmc.





#### MOTO-RHONY'X DEPOT PARIS

FROTEY, 12, R. Jean-Nicot, PARIS, 7

Peuple sidecar type M. L., chassis surbaissé, roue 650 × 65, pare-brise, parf. état. Garage Motte Piquet, 8, rue de la Cava-

#### CYCLECARS

G. N. Salmson 7 CV, parf. garantie 6 mois. Artus, Chaource

Morgan sport 3 places, parf. etat, a cau Mag, lant., phare, capote neuve, chaînes neuve, parf. état, essai à vol., purus 710×90, 5.500 fr. Tous les jo: s. Grenier, 151, av Jean-Jaurès,

Paris.
Yrsan, cyclecar surbaissé 1926, a fait 3.000 km.,moteur Ruby 6 CV, 4 cyl., culbut., roues interchangeables, 1 roue de secours, freins AV, éclairage Magondeaux, montre, compteur, etc. S'adresser 5, rue de Berri, Paris.
Morgan sport, cau, 1926, parf. ét., écf. Mag. électr., dir. dem. 5.000 fr. Antigna, 45, quai Halage, Crétcif (Seine).
Amilear 6 CV sport, carr. bois forme bateau, en parfait état,

Halage, Créteif (Seine).

Amilcar 6 CV sport, carr. bois forme bateau, en parfait état, 5 roues Rudge, écl. et clakson électr., dynamo neuve, capote neuve, amort. et gaines ress., volant Thomas, piston Alpax, compt. état mécanique parfait, essai, à enlever 7.500 fr. S'adresser Droscler, 163, bd. Montparnasse, Paris (6°).

3.500 fr. Morgan Runabout, eau, recouvert cuir, parfait état garanti, pressé. Sicard, 23, rue Lespy, Pau.

Morgan sport, Mag., eau, roue AR à broche flasques, boyce, rétro, 3 chambres, 1 enveloppe, 1 chaine rech., pare-brise, 4.500 fr. à débattre, visible 16, rue Robert-Lindet (15°). Boxe n° 24.

G. A. R. 6 CV, Chapuis-Dornier, 3 places, 6 roues, éclair. électr., état neut, 6.500 fr. Ferire : Beaume, 6, rue de Paris, Poissy (Seine).

PARIS-MOTOS TOUTES LES MOTOS

79. Avenue des Ternes, PARIS

### PNEU MOTO





#### MOTOS SIDE-CARS

Piéces détachées pour INDIAN DEMANDER NOTRE TARIF

FILTRE SPÉCIAL pour HARLEY et INDIAN

Se pose instantanément, sans soudure INDIAMOTO. 1, Rue Faraday - PARIS-17º Reste ouvert le Dimanche, matin de 9 à 12 heures Teléphone CARNOT 50-79

#### Moto "ARBINET Aîné" 4 CV, 3 Vit. PNEUS BALLON avec FOURCHE Americseurs



ARBINET Aîné DIION -

Pour le développement Moto Légère la

BAISSE sans concurrence

Luxe Dame ..... 1.100 fr. Luxe Homme .... 1.150 fr. Grand Tourisme .. 1.500 fr.

LA CYCLETTE, 60, Rue des Convaloux - SURESNES

MOTOS -:- AUTOS -:- GARAGE

REPARATIONS TOUTES MARQUES L. GÉRARD, 19, Rue des Gravilliers, PARIS (3°)

MOTO AGENCY CREDIT

COMPTANT

24. Boulevard de Charonne - Tél.: Diderot 18-36 - Métro : Avrem sou: pre-uer- en NEUF on d'OCCASION .a machine è seit sout Agence : Gnôme et Rhône, Soyer, R. Gillet, Motohécane, Monet et Goyon, Terrot, F.H. Moto-Confort VENTE - ACHAT - ECHANGE - RÉPARATIONS

ÉCOLE DE MOTOS



ATTENTION !.

Grand choix de pièces détachées pour motos Garde-Bone et Fourches pr Confort, Guid. sup. sp. Réservoir Moteurs Boit. 2 et 3 vit. etc. Mot. Sid. Peugeot, Triumph, B.S.A. dep. 2.200 Achat Mot. incomp. ou accid. et de pièces div. BOUCHEZ 7, Bd Vict.-Hugo (St-OUER Mairie)

#### VOITURES

Buchet voiturette 8 CV, 4 pl., en parfait état, 5 roues, confort, éclairage, repr. moto ou side en compte. 6, rue des Moines, Paris

5 CV Citroën torpédo, très bon état, amort. et acc., 7.500 fr. Liberat, 5, rue St-Augustin (2°).

Fiat type M2, 16 CV, 1922, torp., 6 pl., strap. face route, transf. en camionnette, parf. état de marche, prix 5,000 fr. S'adresser M. Grimaud, 5, rue St-Augustin, Paris (2°) (près la Bourse).

tin, Paris (2°) (près la Bourse).

Rare occasion. Grossler 20 CV,
15 l. aux 100 km., vitesse 130 km.
complètement remise à neuf,
moteur 4 cyl., 5 paliers, tenue de
route parfaite, prix à débattre.
Mutteau, 51, rue Vivienne, Paris.

Peugeot 9 CV, torpédo 4 pl.,
écl., dem. électr., 5 roues, très
bon état général, bas prix, cause
vente non empl. Visible tous les
jours. Coca, 20, quai de la Marne,
Paris (19°).

Belle guadrilette Peugeot

Belle quadrilette Peugeot, type 172, sortie 1926, 3 places tréfle, éclairage et démarrage tréfle, éclairage et démarrage électrique, peinture neuve, pneus neuts, ballon, très bon état mécanique, avec mallette à l'arr. nombreux accessoires, 8.500 fr., visible tous les jours. Ch. Mouil-lard, 7, rue de l'Avenir, Asnières (Seine).

6 CV Renault, cond. int., tres bon état, carb. Solex, nombr. acc., 12,000 fr. Liberat, 5, rue St-Augustin (2°).

6 CV 1925, revisé, torp., comm. 4 pl., impôt cyclecar, écl., dém., mont., compt., 5 roues, bas prix, cause maladie. Angot, 10 bis, rue Antoinette, Paris (18°).

Cause non emploi, vend au plus offrant, cammionn, normande, cond. int., 12 CV, taxe 6 CV de Dion, état marche, visible tous les jours. M. Benard, 31, allée Chavanne, Clichy-sous-Bois (S. et-O.), limite du Raincy.

Amilear 6 CV, 2 pl., pneus neufs, très bon état, 8,500 fr., vendue par particulier. Eerire Postaire, 41, rue Mazarine, Paris

#### Grande Baisse

NOUVEAU TARIF ROSE, AOUT 1927

PENDANT 2 mois seulement, réalisation d'un gros stock de pièces.

CACHEMAILLE

13, Rue Guersant — PARIS (17e)

Remises 10 à 20 % suivant quantité

MAGNÉTOS DYNAMOS DÉMARREURS

------------------

Toutes Marques

----

Plèces Détachées pour tous Modèles **通知的知识的知识的知识的思想的思想** 

NAVILLE et ses Fils' 13, Rue Sarrette, Paris (14°) Montage
Rayonnage
Transformations

DE ROUES
rayons et jantes de tous profils pour Motocyclettes et Voitures Expéditions en Province

Peugeot quadrilette 172, vendu par part., écl. électr. Téca-lémit, access., parf. état et conf. 5,500 fr. Huchot, 71 bis, rue de Gergovie, Paris (14\*).

Sphinx 7 CV, 4 cyl., à eau, torpèdo 2 pl., 5 roues, éclairage, état de marche, visible en semaine, 4.200 fr. M. Gerrier, Hydravion F.B.A., quai de Seine, à Argenteuil (Seine-et-Cise).

Argaration F.B.A., qual de Seine, à Argenteuil (Seine-et-Oise).

Amilcar sport, Bordino dern. mod., bas prix. Jean, 1, rue Castéja, Billancourt (Seine).

Amilcar 6 CV Bordino, moteur,

magnéto, mécan. ent. revisée, 1.600 km., 5 roues, prix très bas. S'adresser tous les jours 85, rue

A vendre ou échanger 6 CV Mathis, torp. 2 places, parf. état, 4.200 fr. pour moto, bon état, très pressé. Dejardins, 145, av. Jean-Jaurés, Houilles (S.-et-O.). De Dion voiturette 6 CV ½,

Jean-Jaurès, Houilles (S.-et-O.).

De Dion voiturette 6 CV ½, taxe, 2 pl. et spider, bon état de marche, 1.000 fr.; moteur Indian 7 CV, magn. carb., embrayage, b. de vitesse parfait état, 1.000 fr. Moidron, 6, rue du Clos-Saint-Quentin, route d'Aubervilliers, Saint-Denis (Seine).

E. H. P. 5 CV, très bon état, 6.250 fr. Teinturerie, 33, rue Chaptal, Levallois (Seine).

E. H. P. voiturette sport, mot. Ruby, 110 à l'heure, état nf, bas prix. 7, av. Boulard, Saint-Mandé (Seine).

5 C. V. Sphinx, freins AV, 5 roues Rudge, roulé 2.500 km. Prix intéressant. Pérot, 17, rue de Belfort, Courbevoie.

#### ECHANGES

Echange salle à manger Renais-

Echange salle à manger Renaissance contre 350 cmc., 4 tps, conf. F. N. préf. Pench, 34, bd Pasteur, La Courneuve.
Echange poste T.S.F. 4 lamp., Philip muro complet avec hautparleur P.A.R.I.S. marche parfaite contre moto 175 ou 250 cmc. en bon état, je vends Motobécane 1926, 850 fr. en parfait état. M. Faleimagne, 36, allée Victor-Huge, Le Rainey (S.-et-O.).

PHILATÉLISTE échangerait base YVERT. Timbres tous pays. Écrire : Robert REY. 9, Rue de Saint-Cloud, à Clamart (Seine)

#### M. MICHOLLIN

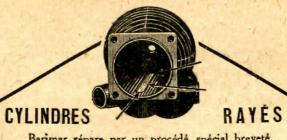
8, Rue de Paris, Asnières Réparations, Transformations de toutes Motos AGENCE TERROT Crédit Comptant

#### A. DE SARELLO

90, AVENUE DES TERNES, PARIS (17e) Teleph. Wagram 01-00

VINCENNE'S-MOTO-ÉCOLE BASSIN 45. Cours de Vincennes - PARIS (20°) Tél. : DIDEROT 12-16

Agence PEUGEOT, LE GRIMPEUR, MONET & GOYON Spécialité HARLEY - INDIAN - Pièces détachées

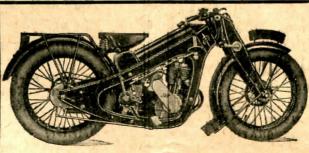


Barimar répare par un procédé spécial breveté, les cylindres rayés, sans réalésage, sans chan-gement de pistons ni de segments. Il garantit ce travail à perpétuité. Envoyez-lui vos cylindres de motos rayés. Joindre le piston

Téléphone Télégramme : BARIMAR - CLICHY LEVALLOIS 14 - 62

48, RUE D'ALSACE - CLICHY (SEINE)

Publ. Schneide., Asnières



#### DURANDAL

PARIS-NICE 1927 (Graissage Kervoline) 1er ex-æquo DAGORNO, Médaille d'Or

- Pneus BALLON 3 Modèles 350 cmc. Moteurs : J-A-P - ZURCHER - TRAIN

Étables ULBÉRICH, rue de Reims, DIJON Agent à Paris : DAGORNO Garage LAUGIER

#### - VINCENNES-MOTOS -

VENTE - ACHAT - ÉCHANGE - Téléphone : VINCENNES 598

Léon CABET, 43, Avenue de Paris - Vincennes AGENCE OFFICIELLE pour VINCENNES et St-MANDÉ

des Marques : Monet et Goyon, Terrot, B. S. A., Dollar, Peugeot Motoconfort, Motobécane, Harlette Jean Thomann Utilla, Automoto

VENTE AU COMPTANT ET A CRÉDIT

Aux meilleures conditions. Parce que... sans intermédiaire de l'Agrin...

DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

Leçons de mécanique et de conduite à tout acheteur - Réparations.

: Mise au point par spécialiste (20 ans de pratique) : :

RÉPARATIONS

en 24 heures

SVAG

Garantie de 6 Mols

SPÉCIALITÉ pour MOTOS **医医医医宫内医医医宫内**医医

GRATUITEMENT Papprends à con-duire sur motos

GASTON - MOTO
19, R. François-Miron, PARIS (4°)

A des occasions merveilleuses Reprend toutes motos en compte
NEUF - OCCASION - VENTE - ACHAT - ÉCHANGE

#### ON DESIRE ACHETER

Ach. Micromoteur même mauy. Ach. Micromoteur meme mauv. état, ind. prix et cylindrée, bicyl. hirondelle, roue 650, rétro moy. à broche. Bernard, 26, rue Croix-des-Petits-Champs.

Achèterai moto 3-4 CV, boîte de l'interace. Plant de l'interace.

de vitesse pas plus de 1,000 fr. Faire offre : Lambert, 33, route de Melun, Aux Brosses (Seine-et-

Oise).

Suis preneur immédiat toute moto. Delburg, 49, boul. Latour-Maubourg, Paris.

Je cherche moto moderne pn. confort, préfér. F. N. 350 cmc. Il. Cochet, 15, allée des Châlets, Pavillon-sous-Bois (Seine).

Moto 500 cmc., très bon état ayant attaches side, pneus 115 ou 100 indispensables, également bi-place, capote, pare-brise, prix int. Ecrire détails, prix: Farez, 132. rue de Cambrai, Lille (Nord).

Ach. compt. moto mod. 4 fos.

132. rue de Cambrai, Lille (Nord).

Ach. compt. moto mod. 4 tps.
environ 3 ou 4 CV, basse, silenc.,
pneus ball., bien équip., mov.
vit., mécaniq. gavantie, prix
raison. Faire offre détail à
H. Deberdt, curé à flecq par
Englefontaine (Nord).

Suis acheteur bicyclette légère,
bonne marque, à boyaux, gardeboue en bois. Ecr.: Michel
Amiard, 9, rue de l'Avenir,
Asnières (Seine).

#### DIVERS

Forte remorque chanvre pour auto, 5 m. de long avec une boucle, n'ayant jamais servi, valeur en magasin, 50 fr., cédé pour 30 fr. Gamet, 27, rue Fontaine, Paris (9°).

1 compteur O. S. jour, complet, 1 compteur O. S. Jour complet, prêt à poser p. roues 700; 1 mont. O. S. 8 j., neuve avec support double p. montage s. cadre, c. double empl. Mathieu, 15, boul. de l'Avenir, Houilles (Seineet-Oise).

et-Oise).

A vendre chambre à air, moto 27 × 4, neuve, 45 fr. Gabriel Chardonnet, au Pont de Brainan, par Châteauneuf-les-Bains (Puy-de-Dôme).

Fourche élast., moteur, magn. mono, neuves 70 fr.; selles, carbur, boît., tan-sad, reposepieds, courroie, etc. S'adresser sur place n° 12, passage Doudeauville. Paris (18°) ou le dim. à Saint-Ouen marché aux Puces à 50 m. de la Porte des Poisson niers. Exposition permanente su niers. Exposition permanente su les Forts.

otosacoche Pièces d'origine ag Revisions
Transformations
par cutillage spécial M'LLAND, Mécanicien spécialisse 61, Route de Villiers, NEUILLY-5/-Seine

### OTRE BESOIN DE SAVOIR!!!

en ce qui concerne le SALON 1927 sera satisfait si vous avez pris la précaution de vous munir du NUMERO DU SALON DE MOTO-REVUE et du numéro d'Octobre de L'ACTUALITÉ AUTOMORII F son supplément mensuel.

Les Deux Numéros franco contre 9 fr. 50 à MOTO-REVUE, 5, Rue Saint-Augustin, PARIS (2°) Pour nos Abonnés, les deux Numéros : 4 fr.

Des prix. Des prix Serre-tête à 24.50 caoutchout,: 135 fr. - Raglans cuirs 455 fr. -Jambières: 59 fr. - Demandez le Tarif 4 Comptoir de l'Imperméable, 10, rue

AUX MEILLEURES CONDITIONS Motos ROCHESTER

Toutes occasions en Motos, -Cycles et Machines à coudre HOSPITAL . 56. Bd de Grenelle PARIS (45 e)

#### INCROYABLE

A CRÉDIT en 14 VERSEMENTS

chez MARCEL HENRIET

174, Rue de Vaugirard. PARIS (15°) - Téléphone : SÉGUR 89-32 Agence officielle exclusive pour la rive gauche

Parisienne des MOTOS INDIAN. (upe 1927 AGENCE EXCLUSIVE OU DIRECTE DES GRANDES MARQUES

les célèbres Motos 350 et 500 cmc. 350 co. à soupapes latérales sont en vente aux MEILLEURES CONDITIONS

GRAND GARAGE DU POINT DU JOUR

147. Boulevard Marat . PARIS

Pour ...

ACHETER .... .... VENDRE ....

.... RÉPARER ....

LE GARAGE LAUGIER 36, Rue Laugier, PARIS

> LES PLUS ANCIENS SPÉCIALISTES DU CYCLEGAR MORGAN GARAGE GRATUIT POUR CYCLECARS à VENDRE

TOUS ÉCHANGES : MOTOS CYCLECARS VOITURES

#### Les ACCESSOIRES pour MOTOS

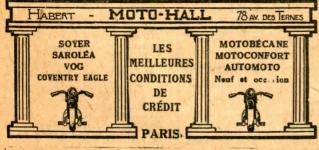
P. MOREAU, 9, Avenue Nationale CHARLEVILLE (Ardennes)

Sièges, Repose-pieds, Sacoches, Portebougie, Grips-Genoux, etc., vous seront présentés au

SALON de l'AUTOMOBILE

-- SALLE S, STAND 13 --

Dépôt à Paris: HOKA & HADNET, 22, Rue Rambuteau, 22





HALL DE LA VOITURETTE, 99, Av. d'Orléans, PARIS (14°) - Táléphone Gobellus 50-41 LE PLUS GRAND CHOIX DE PARIS EN VOITURETTES ET CYCLECARS A VENDRE EXPOSITION PERMANENTE (Tous les jours de 9 h. à 21 h.)

### 4 cylindres, légères, 600 cmc. cylindrée ..

ACENTS EXCLUSIES

Etablissements VALPIC, 23, Av. Trudaine, PARIS (8) 7.500 fr. - 750 cmc. cylindrée .. .. .. . 11.000 fr.

PIÈCES D'ORIGINE POUR TOUS MODÈLES



Cherche phare av. générateur moto occas. R. Depoisson, Roches-sur-Rognon (H.-M.).

sur-Rognon (H.-M.).

Guidon souple, neuf, à vendre, prix 50 fr. S'adresser: M. Bon, 24, rue de la République, Meudon.

Sidecar Rene Gillet, mod. arm., carros. bi-pl. L. V., par.-bris., 1.200 fr. Vattier, 14, rue Pali-Kao (20°).

paire sacoches cavalerie. 1 paire sacoches cavalerie, 1 paire repose-pieds wagons pour F. N., 2 bougies L. G. G. I., le soir après 7 h. 30. Eugène Andrieu, 76, avenue SI-Blaise, Paris (20°). Magondeaux 1500 cmc., neuve,

200 fr.; projecteur tournant, neuf, 150 fr. Delburg, 49, boul. Latour-Maubourg, Paris.

Tan-sad Moto Strap et rep.-pieds V. W., état de neuf, 100 fr. Lhoste, Hérimoncourt

(Doubs).

1 cadre moto 175 cmc. pour roues 600 avec bassin 6 litres et huile 1 1/2; 1 guidon grand cintré; poignées; selle Brown, gros ressorts; 1 carburateur cintre; poigness; selle Brown, gros ressorts; 1 carburateur 2 manettes; 2 marchepieds wagon; 2 freins sur poulie-jante; 1 poulie jante; 40 attaches Tarrettes; 2 garde-boue AV. et AR. avec porte-bagages. Maurice Marchal, Laneuveville-aux-Bois (Meurthe-t-Mezille) et-Moselle).

Laneuveville-aux-Bois (Meurtheet-Moselle).

Porte en fer plein, 2 vantaux, largeur totale 1 m. 50, à vendre. S'adres. : M. Dantan, 5, rue Renard, à Créteil (BuissonJoyeux), prix : 300 fr.

Sidecar léger, s'adaptant sur toutes motos, pare-brise aluminium, capôte, le tout absolument neuf, pneu ballon, 700 fr. Druck, 26, rue Nicolai, Paris (12°).

T. S. F. je solde, cond., sq. law., nids abeilles, transf. PuschPull, transf. Pival 1/5 supports mobiles, rhéost. 300 ohms Ferrix, rhéost. p. lampes T. M., supplampes, oscillatrices 1,250 et 1,500 tours, inverseurs. Demandez la liste et les prix. S'adr. : Fournillon, 46, rue Clos-le-Roi, Troyes (Aube).

Vélo Hirondelle, exc. état.

Vélo Hirondelle, exc. état. Faugeras, 23, av. Niel, Paris.

#### GROS STOCK en réserve SPLITDORF

CACHEMAILLE 13, Rue Guersant 13



#### BAISSE sans CONCURRENCE

175 cc., 4 temps, 3 vitesses, chaîne-chaîne ... 175 cc., 4 temps 3 vit., ch.-ch., selle Terry, ballons700×80; amortisseurs, freins à tambours. 3.990 fr. 250 cc., 4 temps Anzani; culbut., selle Terry, ballons 700×80.
amortisseurs, freins à tambours. 5.085 fr 5.600 fr 350 cc., 4 temps Anzani, culbut., selle Terry, ballons 700×80.

REPRÉSENTANTS ET AGENTS DEMANDÉS

Notice M. R. sur demande

### Moteur Suisse 2 cyl., culb., 3 CV, magnéto, carburat. revisé avec carte grise, 500 fr.; compt. kn-Jaeger, compl., parf. état, 150 fr. Lazaro, 8, rue St-Paul, Paris (4°).

Une machine à coudre rota-

Une machine à coudre rotative Idéale, moderne; un vélo Peugeot homme route, le tout parf. état, 600 fr. Léon Bassereau, Ecully (Rhône).

Collection Moto Revue, numéros avant-guerre jusqu'à ce jour, Automobilia, 40 pneus, numéros à vendre ens. ou sép. Tremant Val Désir, rue de Rome, Cannes (Alpes-Maritimes).

Je vends batterie accus, état neuf, 6 volts, bache bon état ; j'achète pneus état neuf 715 × 115

jacnete pueus etat neut /15 × 115 et klaxon de route. Renaud, 11, rue Humblot, le soir après 6 h. Place pour moto ds garage, particulier avenue Trudaine. S'adr.: M. Nielly, 50, rue de la Tour-d'Auvergne.

Tour-d'Auvergne.

Cherche appartement 3 pièces, 5 à 6.000 fr. loyer; électr., eau, gaz, salle-bain; quartier Europe. Chapuis, 105, rue Charenton. Carrosserie de sid Harley d'origine, par.-bris., gr. coffr., excel. ét., 150 fr. Vattier, 14, rue

Pali-Kao (20°).

### PIÈCES INDIAN D'OCCASIONS

Mot., Boit., Carbur., Magnét., Cart., Cylind., Pign., Pistons, Bielles, Vol., Cad., Fourch. av.-arr., Réserv., Chas., Gardeboue av.-arrière side-car, Carross., Porte-Bag., Tan-sad, Guid., Pneus, Chambres, Générateurs horrizontals. Phares,

Demandez les prix de ce que vous désirez et qui sont sans concurrence.

POINARD 3, Rue Larochelle, PARIS (XIVe) Littré : 25-25

#### J'ACHETE motos et cyclecars

toutes forces

PARIS-AUTOS, 104, Avenue de Villiers, PARIS



#### CHAINE RENOLD

Pour Motocyclettes et Cyclecars

REPUTATION MONDIALE

#### RENOLD CHAINS LTD

14, Rue Danton - LEVALLOIS-PERRET (Scine) Tél.: WAGRAM 75-97 - Télégr.: RENOLCHAIN-LEVALLOIS



LA PLUS BELLE FABRICATION FRANÇAISE

NICKEL GAINE MAROQUIN TOUTES TEINTES

#### L'EXTINCTEUR DE LA MOTO EN VENTE PARTOUT

Ets PHILLIPS & PAIN A 1, Rue Taitbout - PARIS A

BOITES 2 VITESSES 350 ft. Neuves, KICK-débrayage guidons sport 40 f. pneus tringles 30f. Grand choix motos oceas. dep. 500 f. Beausoleil - 9, r. St-Sabin - PARIS

# - AUX DOCKS DU PNEU \*\*\*pos\*\* trouverez ea toutes marques et toutes dimensions PNEUS & CHAMBRES pour Vélo, Moto et Auto à des Prix très avantageux Soldes et Occasions - RÉPARATIONS - PRIX EN BAISSE 600 × 55. | 1er choix | 145 fr.; 2° choix | 150 fr.; | 85 fr. 650 × 65. | 160 fr.; | 120 fr.; | 85 fr. 700 × 80. | 185 fr.; | 140 fr.; | 165 fr. 27 × 4. | 210 fr.; | 160 fr. | 160 fr. 26 × 3 1/2 | 190 fr.; | 145 fr. | DEMANDER 25 × 3. | 170 fr.; | 130 fr. | TARIF - Maison VAYSSE







### MOTOCYCLISTES...

LES SIÈGES ARRIÈRE POUR MOTOS "ELVER"

LES REPOSE-PIEDS POUR MOTOS "ELVER"

NOUVELLES CONCEPTIONS
brevetées S. G. D. G.

Dépassent de loin, comme CONFORT, tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour.
On peut les voir au Salon de l'Automobile, Salle K, Stand 26.

P. REVELLE & Cie, Fabricants, 8, Rue Marie-Stuart, à Paris (2º)

#### 



### Pour vos pneus,

quelle qu'en soit la marque,

la valve Schrader vous donnera le maximum de satisfaction.

Son "intérieur", son bouchon de valve - l'un et l'autre, indépendamment étanches - réalisent l'étanchéité indispensable à la durée des pneus.

La valve Schrader est le résultat de 80 années d'expérience dans la fabrication des valves à tenir l'air; sa réputation est mondiale: 90 º/o des automobilistes et des motocyclistes du monde entier l'ont adoptée.

Procurez-vous les articles Schrader chez votre fournisseur habituel.

La valve Schrader assure l'étanchéité.

Téléph. : WAGRAM 95-45 Seuls Concessionnaires pour la France: A SCHRADER'S SON, INC., of FRANCE 91bis, Avenue des Ternes, Paris (XVIIe)

Adr. Télég.: AIRVALVE-PARIS

# schrader

Fabricant de valves pneumatiques depuis 1844

Valves pour Pneus

Indicateurs de Pression

EXIGEZ

LES

ARTICLES

SCHRADER

