

27^e ANNEE N° 833. — 24 FEVRIER 1939

Moto revue

VELOMOTEURS
MOTOS, SIDECARS
CYCLECARS

LE SALON
DE MILAN

TOUS LES
VENDREDIS

LE NUMERO

1^{fr} 50

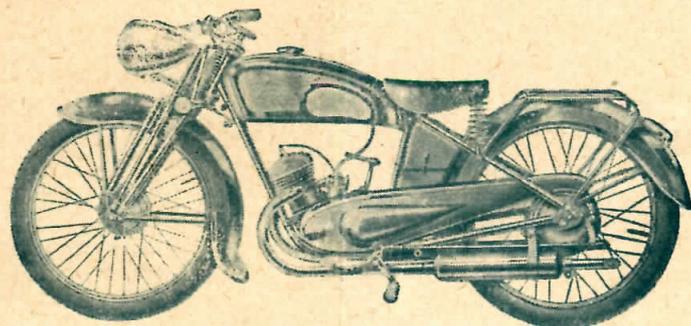


TELEPHONE :
GUTENB. 73 32
4 LIGNES GROUPEES
C/C POSTAL . 297.37

REDACTION
ADMINISTRATION
PUBLICITE
12, RUE DE CLÉRY
PARIS (2^e)

UN COIN DE PROVENCE : SAINTE-BEAUME (VAR)

DU NOUVEAU en Vélocoteur



Cadre surbaissé, gros réservoir 11 litres
pneus 600x65, guidon Amac, boîte 3 vit.
kick, selle cuir, garde-boue à flasques,
frein de direction, frein arrière au pied,
porte-bagage puissant, présentation couleur

KS 3 GL

Moteur Villiers - Piston plat

La présentation - Le rendement de la moto

KOEHLER ESCOFFIER

177, Rue Rambuteau, MACON

49, Rue Desrenaudes, PARIS



UN PALMARES JAMAIS EGALE!!

Modèle
SUPER CONFORT
Basse pression



Vainqueur 5 années consécutives
du **BOL D'OR**

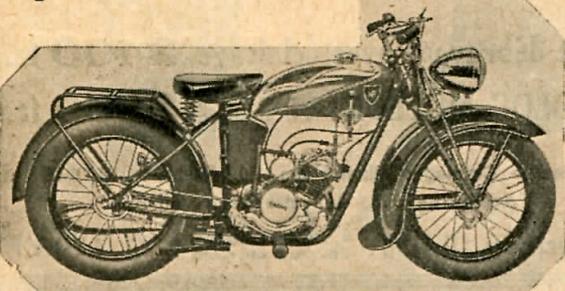
1934 - 1935 - 1936 - 1937 - 1938

Battant la catégorie supérieure (175 cc.), et couvrant la plus grande distance :

1.631 kms en 24 heures, moyenne 68 kms à l'heure
LA PLUS FORMIDABLE REFERENCE

PARIS-Les Pyrénées-PARIS 1938 (Cat. 125 cmc.)
1er Maucourant sur M R moteur Sachs 100 cmc.
LE NOUVEAU VELOMOTEUR

est équipé du **BLOC-MOTEUR SACHS 100 cc.**
2 vitesses et kick-starter « chaîne unique »



Modèle déposé

Demander aux agents de la marque ou à MR le catalogue
N° 104 avec description de nos 6 modèles VELOMOTEURS

MANDILLE ET ROUX, spécialistes du VéloMOTEUR,
30 bis, Rue des Prairies, 30 bis — PARIS-20^{me}

MR... la Marque de Qualité

AMAC

Sa nouvelle
POIGNÉE HEXAGONALE
renflée avec ailettes d'adhérence
qui équipe tous les guidons **AMAC**
Se monte sur tous les guidons

La Pièce : 12 Fr.

Chez tous les motocistes

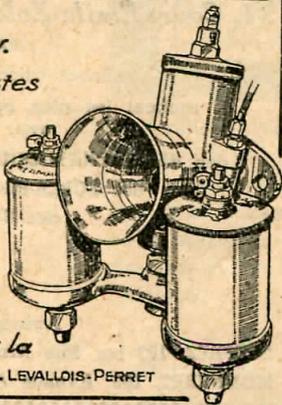
**SON CARBURATEUR
DES RECORDS**

AMAC

à la renommée mondiale

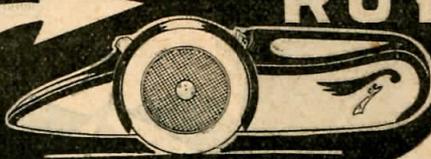
Tous renseignements
techniques à la

Soc. **AMAC** 40, rue de Villiers - LEVALLOIS-PERRET



ROY

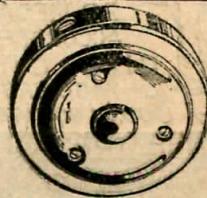
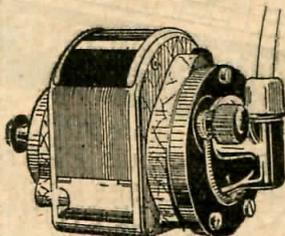
Un Side-Car



Léger, élégant, racé. Conduite facile. Réglage en marche. — Une roue indépendante intégrale.
C'est un sidecar signé **ROY**
134, Avenue Gambetta — 36, Rue de Bordeaux
MAISONS ALFORT (Seine)

Réparations

Magnétos, Volants magnétique,
toutes marques
l'out l'Équipement Électrique
Accus Fulmen



Etabl. **ALECAU** (E. Beniquette)

Ex-chef d'atelier des Magnétos Més

56, Avenue Jean Jaurès, **ARCUEIL (Seine)**
Maison de Confiance Tél.: Alés. 06-98

" LE SUPER FILON " refait avec précision

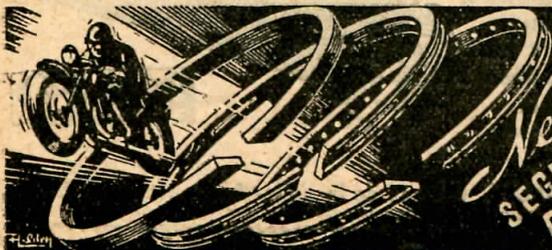
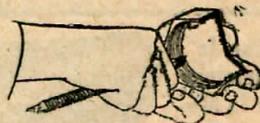
Breveté S.G.D.G. Fr. Etranger Tous les pas de vis **INTÉRIEURS** et **EXTÉRIEURS**

INTERNATIONAL-WHITWORTH-SELLERS (U.S.). — Chaque outil comprend dans sa série les

huit pas principaux **INTÉRIEURS** et **EXTÉRIEURS**. — **PRIX IMPOSE : 95 frs**

Renseignements et gros au **FILON Impasse Guémenée, PARIS** Joindre timbre, réponse

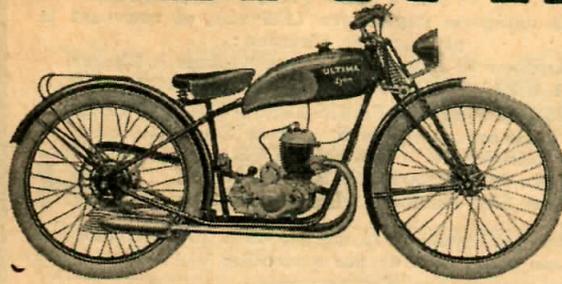
Compte Chèques Postaux. Paris 2098-20



Longévité! Longévité, de votre moteur?!
SEGMENTS D'ÉTANCHEITÉ
SEGMENTS, RACLEURS :
ARDAX, R.L. ou R.T.
VINCENT-PIOTTI
MAGASINS: 12, rue Carnot, LEVALLOIS-PERRET.

ULTIMA

VELOMOTEURS



à débrayage avec éclairage. 2400 fr.

BLOC-MOTEUR 2 vitesses, starter éclair. électrique 2650 fr.

Demandez le Catalogue illustré des 18 Modèles ULTIMA aux Agents de moto de votre Région ou aux

Motocyclettes ULTIMA E. BILLION, constructeur 26, rue du Com.-Faurax LYON (6^e)

MOTORIST SPORTS CAMPING

41, AVENUE DES TERNES - PARIS 17^e - ÉTOILE 22.37



Le **CAMPING LE PLUS MODERNE**
Matériel Robert ANDRAULT "À LA BELLE ÉTOILE"

Tente PRIMA pour 3 depuis 225 F^s

20 MÉDAILLES & RÉCOMPENSES ont été ACCORDÉES AU MATÉRIEL "BELLE ÉTOILE"
C 120 - C 150 - VEGA etc 1000 ASTUCES
TABLIERS MOTO · CUIRS · CUISSARDS
Tout l'équipement motocycliste-vêtements

CADEAU: UN FOULARD de SOIE franco contre 6 F^s en timbres-postes, avec les 2 Catalogues, vêtements et CAMPING MR AVEC BON REMBOURSABLE.

E. HORDELALAY **MOTOBÉCANÉ**



BOL D'OR

350 cmc. sidecar

RECORD BATTU

Du vélomoteur 4 temps,

à la 500 Superculasse

Livraison immédiate — CREDIT

SIDECARS IMPERIAL

79, Rte de Fontainebleau, ATHIS-MONS

Tél. : JUVISY 336 - A 1/4 h. de Paris, Aut. FJ Pte Italie (desc. Bel's-Étoile)

Le nouveau catalogue 1939

des

Etab^{ts} **BUFFLIER**

31, Cours Émile-Zola, Villeurbanne (Rhône)

est paru

Envoi franco sur demande

Il contient les plus beaux modèles de side-cars avec la série :

des **AERODYNAMIQUES**

des **SUPER-PROFILS**

des **SUPER-AERODYNES**

de **L'INE-GA-LA-BLE**

CYCLONE

Agents à Paris :

DESPREZ, 187 bis, Rue Armand-Slyvestre — COURBEVOIE

MONNERET, 108, Avenue Aristide-Briand — MONTROUGE

TOUS LES ACCESSOIRES POUR MOTOS

Genouillères **POIGNÉES TOURNANTES**

Amortisseurs, **POUR MOTOS**

Repose-pieds, Courroies,

Outilsage « King-Dick »,

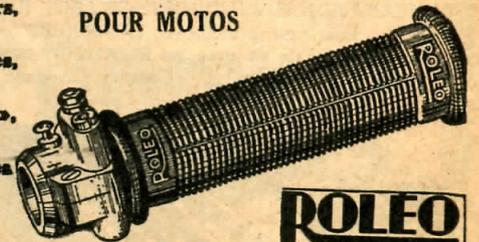
Clés à molette, Clés à tube

Dérive-chaines,

Pompes

et raccords

« Bluemels », etc.



ROLEO

Établ. ROLLET, 64, rue de la Folie-Méricourt, PARIS-XI

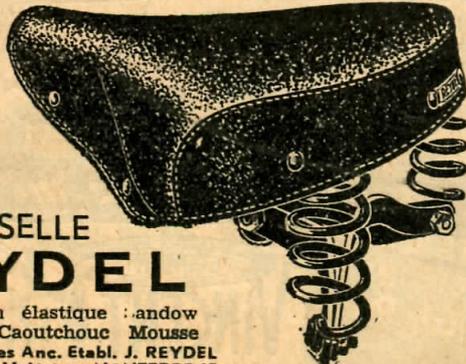
Catalogue des accessoires sur demande

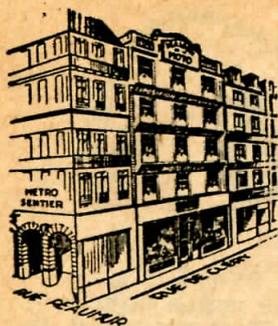
Pour le Vélomoteur pour la Motocyclette **LA SELLE** vraiment **SOUPLE**

C'EST LA SELLE

REYDEL

A suspension élastique : andow et matelas Caoutchouc Mousse
Société des Anc. Etabl. J. REYDEL
7, rue du Mont-Valérien - NANTERRE (Seine)





Moto revue

HEBDOMADAIRE PARAISSANT LE VENDREDI FONDE EN 1913

DIRECTEUR-FONDATEUR CAMILLE LACOMBE

ABONNEMENTS

UN AN 6 MOIS 3 MOIS

52 N^{os} 26 N^{os} 13 N^{os}

FRANCE & COLONIES
48 fr. 28 fr. 16 fr.

UNION POSTALE
66 fr. 34 fr. 20 fr.

Allemagne, Argentine, Au-
triche, Belgique, Bulgarie,
Canada, Congo, Espagne,
France, Grèce, Luxembourg,
Macao, Mexique, Portugal,
Roumanie, Serbie, Suisse,
Tchécoslovaquie, Russie.

AUTRES PAYS

64 fr. 43 fr. 26 fr.

MILITAIRE

25 fr. 13 fr. 8 fr.

REDACTION
ADMINISTRATION
PUBLICITE

12, rue de Cléry, PARIS (2^e)

Tél. GUT. 73-32 (4 liq. gr.)

C.C. Postal 297-37

Vélocoteur... et dyspepsie



A bicyclette est, cela est évident, le mode de locomotion le plus économique qui soit. Mais est-elle le plus pratique et le plus confortable ? Imaginez un employé ou un ouvrier qui, grâce à la bicyclette, peut aller manger chez lui un bon repas, cela vaut certes mieux que les maigres portions d'un restaurant à bon marché ou qu'une gamelle hâtivement avalée à la diable. Mais il faut tenir compte du temps nécessaire pour se rendre chez soi et surtout

de l'effort musculaire qu'il faut fournir dès qu'on vient de quitter la table. Il n'est en fait rien de plus malsain, et ces repas trop rapidement ingurgités sont causes de dyspepsies. Au fond, si paradoxal que cela puisse paraître, nous sommes faits non pour travailler, mais pour manger en prenant notre temps. A défaut d'une sieste, nous devons éviter toute fatigue physique anormale. Sinon notre santé est en péril.

Avec une moto ou un vélocoteur, rien de tel n'est à craindre. L'effort musculaire violent et intempestif est supprimé et il y a ce minimum d'activité qui favorise la digestion et nous permet d'arriver à notre travail avec cette impression heureuse d'euphorie et d'énergie. Nous éviterons ainsi très certainement de devenir un vieux monsieur grincheux qui expérimente tous les produits destinés à nous assurer les bonnes digestions qui devraient, pourtant, s'effectuer toutes seules sans avoir besoin d'être assistées par un arsenal de médicaments.

Vive le vélocoteur si parfaitement adapté aux petits déplacements, si aisé à mettre en route, et si maniable. C'est non seulement le véhicule utilitaire par excellence, mais encore le moyen de transport le plus hygiénique qu'on puisse concevoir.

Moto Revue

SOMMAIRE :

Informations	122
La journée du vélocoteur	123
L'organisation allemande du sport motorisé par R. Sexé	125
Au Salon de Milan, par G. Bordino ..	126
De la compétition sur route au grand tourisme, par R. Néron	129
Une moto à gazogène ?	130
Le vélocoteur New-Map	131
Les Segments, par F. de Laborderie ..	132
Constructeurs - Fabricants	135
Clubs	136

Informations

◆ ROUTE EN SUCRE ET CAOUTCHOUC

On expérimenterait prochainement, en Amérique, sur une extension de route d'une longueur de 1.000 mètres, un revêtement composé de sucre et de caoutchouc.

◆ L'AUTOSTRADÉ TOKIO-FUKUOKA

L'autoroute que le Japon construit actuellement reliera la capitale, Tokio, à la ville de Fukuoka, ce qui représente une longueur de 1.075 kms.

◆ UN PASSAGER POUR P.P.P. ?

Un de nos abonnés, M. Maurice Simonnet, serait désireux de prendre part, comme passager de sidecar, à notre grande épreuve Paris-les Pyrénées-Paris.

Les coureurs que sa proposition intéresserait sont priés de faire parvenir leurs propositions à son adresse, à Theil-sur-Yonne (Yonne).

◆ STANLEY WOODS AUTOMOBILISTE

L'as anglais Stanley Woods chef de file de l'équipe Velocette, a reçu de la part de M. Harry Mc Cracen, une voiturette Morgan avec laquelle il participera à plusieurs courses de la catégorie sport. Notons bien que Stanley Woods a déjà « tâté le macaron » et qu'il s'est distingué, voici quelques temps, au volant d'une Adler.

◆ LES PROCHAINS SALONS

Voici les dates d'ouverture et de fermeture des principaux Salons européens: Allemagne (Berlin), 17 février-5 mars; Suisse (Genève), 3-12 mars; Hollande (Utrecht), 14-23 mars; Portugal (Porto), 16-26 mars; Yougoslavie (Belgrade), 1-8 avril; Bulgarie (Plodiv), 10-23 avril; Yougoslavie (Belgrade), 29 avril-8 mai; Pologne (Posnan), 30 avril-7 mai; Norvège (Oslo), 5-8 mai; Yougoslavie (Ljubiana), 3-12 juin; Pologne (Lwow), 2-12

VOUS TROUVEREZ A NOS BUREAUX DES

TRIPTYQUES

(Motos et Autos) pour vous rendre au LUXEMBOURG, en BELGIQUE, en SUISSE, en ALLEMAGNE valables un mois ou bien pour l'année en cours et des cartes de passage en douane pour la SUISSE, délivrés séance tenante. Pour les triptyques allemands, la demande doit être faite 4 jours d'avance.

Tous renseignements à notre "Service Touristique"

A toute correspondance, joindre timbre pour réponse.

septembre; France (Paris), 5-15 octobre; Angleterre (Londres), 12-21 octobre; Tchécoslovaquie (Prague), octobre; Italie (Milan), 28 octobre-11 novembre; Angleterre (Londres), 2-11 novembre; Angleterre (Glasgow), 10-18 novembre; France (Lille), 18 février-5 mars 1940; France (Lyon), 11-12 mars 1940; France (Nice), avril 1940; France (Bordeaux), juin 1940.

◆ UN BANQUET DE VETERANS DU T.T.

Le 4 mars prochain, à Londres, un banquet réunira les participants des T.T. d'avant-guerre.

◆ LES VENTES DE MOTOS BAISSENT TOUJOURS

Au mois de décembre dernier, on a vendu sur tout le territoire français 463 motos. Ce chiffre marque une régression sensible par rapport à l'année passée, puisqu'au cours de la même période, on avait vendu 594 motocyclettes.

Cette véritable dégringolade sera-t-elle atténuée par les primes annoncées récemment par le ministère de la Guerre. Nous pouvons, bien faiblement, l'espérer. La diminution des ventes par rap-

port à décembre 1937 est de 22 %, et par rapport à 1936, de près de 50 %. En effet, durant le dernier mois de cette année, 874 motos avaient été vendues.

◆ ROUTES REFLECHISSANTES

On expérimente, en Amérique, un nouveau procédé qui consiste à enduire la chaussée d'une peinture qui contient en suspension des paillettes de verre, ceci afin d'augmenter le pouvoir réfléchissant des routes non éclairées, donc, la visibilité nocturne. On peut se demander, cependant, si le verre ne peut constituer un redoutable abrasif pour les pneus.

◆ GISEMENTS PETROLIFERES EN ECOSSE

Une installation pour le forage de puits de pétrole aurait été entreprise dans la région d'Edinbourg, en Ecosse, par une société qui effectuait des recherches depuis un certain temps: La D'Arcy Exploration Co.

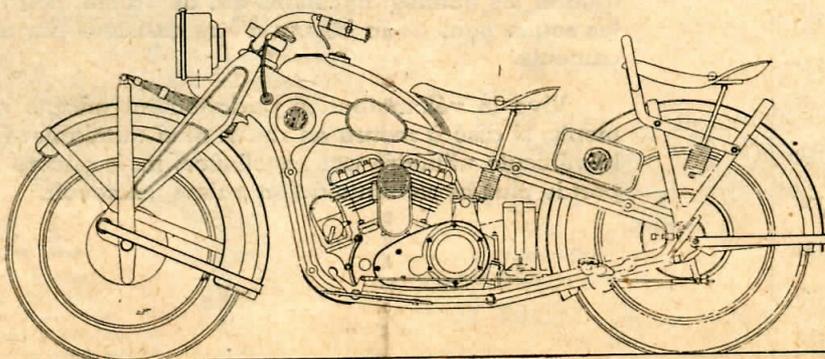
◆ POUR UNE MEILLEURE VISIBILITE NOCTURNE

Un ingénieur de T.S.F. de Liverpool, M. J. Evans et un chimiste de l'Université d'Oxford, M. A. V. Rhead, auraient mis au point un dispositif émettant des rayons lumineux, grâce auxquels il serait possible de percer l'obscurité la plus profonde. Les usagers de la route seraient les premiers à bénéficier de cette découverte.

Les expériences ont duré plus d'un an. Au contact de ce rayon, les routes, véhicules, poteaux indicateurs et obstacles deviennent très lumineux même dans le brouillard, ce qui contribuerait grandement à la sécurité.

L'appareil lui-même ne pèserait que huit kilos. Les objets à éclairer (arrière des voitures, careours, etc.), ont à subir une préparation spéciale: l'application d'un liquide bon marché. Le prix de revient de l'appareil est actuellement de 16 £, mais pourrait être sensiblement diminué par la fabrication en série.

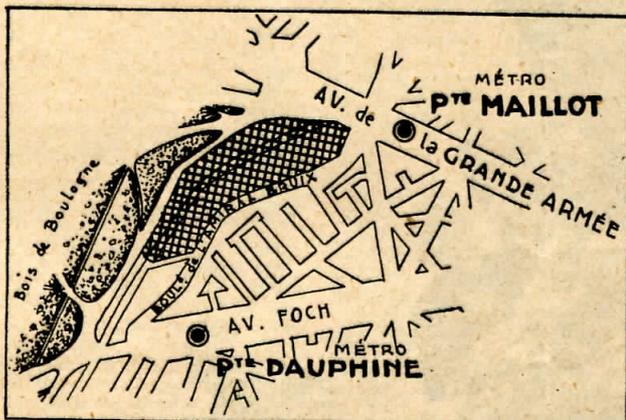
Voici le schéma de la grosse motocyclette construite depuis huit ans en série pour l'armée soviétique. C'est une 1000 cmc. dont le bloc s'inspire de



celui de l'Indian américaine. Cadre, fourche rappellent la B.M.W. Cette robuste machine a donné, paraît-il, d'excellents résultats.

La journée du vélomoteur

C'est le Dimanche 2 Avril qu'elle aura lieu
à la Porte Maillot



La partie hachurée représente l'emplacement prévu en bordure
du bois de Boulogne.

DE NOUVEAUX ENGAGES

La liste des engagements s'allonge chaque jour. Dans la catégorie constructeurs, Motobécane et Motoconfort nous ont donné leur accord pour une large représentation, comme ils l'ont fait l'année dernière.

LE JURY

Nous avons demandé aux Présidents de tous les clubs de la région parisienne de faire partie du Jury. D'ores et déjà, nous comptons parmi nous MM. Rouquette (M.C. Paris), Bolot (A.M.A.T.C.R.P.), Paolini (Sidecar-Club), Baudouin (Sporting M.C.P.), Viard (M.C. Manola), Falleau (M.A.C. des T.C.R.P.), Cantalice (M.C. Châtillonnais).

De plus, M. Cantalice nous a fait part de son intention de créer un club spécialement pour le vélomoteur et nous a demandé d'en faire part à ceux que cela peut intéresser. Son adresse figure à la page des clubs.

LES CONCOURS

Une fois de plus, il ne s'agit pas de compétition sportive. Nos concours sont uniquement destinés à montrer au public les qualités des vélomoteurs et à en faire valoir les avantages.

Ils sont au nombre de quatre. Seul le premier (manabilité), est obligatoire, car il doit servir au départage en cas d'ex-æquo dans les autres concours :

Manabilité

(très simple et à la portée de tout vélomotoriste) :

Propreté

(état général de la machine) ;

Présentation

(des points étant attribués pour les accessoires ajoutés par le propriétaire à sa machine).

POUR VOUS ENGAGER

Les engagements sont reçus dès maintenant à nos bureaux. Leur prix a été fixé à :

Constructeurs : 30 francs.

Indépendants : Concours de manabilité (obligatoire) : 6 francs ;

Autres concours (facultatifs) : 2 fr. chacun.

Les engagements peuvent également nous être adressés par lettre en joignant le montant (chèque, timbres, ou ch.-postal n° 297-37).

Ne manquez pas de bien spécifier les classes ou catégories :

Deux classes sont prévues :

Constructeurs et Indépendants.

Ces deux classes se départagent chacune dans les catégories suivantes :

Solo : Hommes ;

Dames ;

Vélomoteurs avec sidecars et remorques.

Trimoteurs 100 cmc.

Chacune de ces catégories fera l'objet, dans chaque classe, d'un classement séparé.

L'ÉLIMINATOIRE DU BOL D'OR

UNE COUPE CHALLENGE
« OLAZUR »

Toujours attentive aux épreuves de vulgarisation de l'engin, la Société Desmarais Frères, vient de faire connaître à l'organisation de la populaire épreuve du 19 mars, qu'elle dotait ses Six Heures de vitesse d'un important challenge qui sera mis en compétition sous la formule suivantes :

Attribution pendant un an, au club qui aura totalisé le plus fort kilométrage, celui-ci résultant de l'addition de tous les parcours kilométriques accomplis par les concurrents classés du même club.

Cette formule claire et compréhensible retiendra l'attention des nombreux clubs actifs qui se préparent à disputer l'épreuve qualificative au « Bol d'Or ».

Cette Coupe Challenge « Olazur », sera donc un indiscutable stimulant d'activité motocycliste et on peut vivement féliciter l'importante Maison Desmarais Frères, qui a bien voulu encourager cette fois-ci les amateurs.

L'ENTRAÎNEMENT SUR LE CIRCUIT

Pour répondre à la demande de nombreux intéressés, signalons que l'entraînement sur le circuit même de la course sera ouvert aux concurrents le dimanche 12 mars, de 14 à 17 h.

Précisons encore que l'autodrome a mis à la disposition des organisateurs des cartes d'accès aux pistes, qui sont remises aux concurrents ayant régulés leurs inscriptions.

LES ENGAGEMENTS ARRIVENT

Déjà une quinzaine de concurrents ont notifiés leurs engagements et de nombreuses autres inscriptions vont se confirmer. Clôture le 9 mars.

Renseignements et règlements chez M. Mauve, 29, boulevard du Havre, à Colombes (Seine).

"Service Recours"

se charge pour tous nos lecteurs sans aucuns frais préalables, de récupérer à l'amiable ou par devant toutes les juridictions compétentes, toutes indemnités consécutives à des accidents corporels ou dégâts matériels dont ils auraient pu être victimes.
Consultations gratuites



L'ORGANISATION ALLEMANDE DU SPORT MOTORISE

(Suite du précédent numéro)

COMME leurs aînés, les meilleurs sujets des jeunesses s'en vont à la concentration sur Goslar avec championnat de terrain varié, d'athlétisme. Et les équipes victorieuses ramènent triomphalement à leur groupe leurs prix : des motos légères, qui formeront une dotation supplémentaire, accueillie avec enthousiasme par les camarades.

La Hitler Jugend motorisée participe même aux grandes épreuves d'endurance, 6 jours d'hiver y compris ! mais dans une catégorie spéciale, à moyennes et difficultés de parcours réduites. Et met sur pied, grâce aux appuis généreux qu'elle trouve auprès d'une industrie incroyablement prospère, un Tour d'Allemagne des jeunes sur vélocitateurs.

Les Ecoles de Sport motorisé

APRES quatre années de présence dans la « Jeunesse », ceux qui vont être appelés à servir dans les formations automobiles de l'armée passent cinq semaines dans une école de sport motorisé.

Ne croyez point qu'elle consiste en des barraquements alignés au bord d'un champ de manœuvre. Au-dessus des toits aigus, des pinacles sculptés de la cité romantique, celle de Gandersheim est posée comme une couronne neuve parant ce sommet du Harz. Des garages, des salles de cours, on passe à une salle à manger de bourg féodal. Les poutres sculptées du plafond, les lustres circulaires, comme des roues dorées de carrosses, composent un décor pour repas de preux chevaliers.

Dans ces écoles servant de pont entre la vie civile et l'armée, où les méthodes d'éducation n'ont pas la rigidité de celles de la caserne, tout le personnel dirigeant et enseignant est N.S.K.K., et formé au centre d'enseignement de sport motorisé de Doberitz. Celui-là même, notez le, où les équipes allemandes vont faire un peu d'application avant les Six Jours Internationaux.

En 1938, 60.000 jeunes gens, avant d'aller au service, sont passés par ces 27 écoles, où ils manipulent de grosses motos, de véhicules automobiles variés, reçoivent un complément d'instruction et subissent l'examen du permis de conduire civil.

A leur sortie de l'armée, ils entreront dans les formations « N.S.K.K. » où ils ne perdront rien de leur entraînement, et participeront à leur tour à la formation de l'Hitler Jugend...

A Munich, une école spéciale admirablement équipée a été fondée pour for-

mer des mécaniciens instructeurs du N.S.K.K. Et les chefs de brigades doivent y faire chaque année cinq semaines d'application.

De la Jeunesse à l'Age mûr

LE matériel roulant du N.S.K.K. comprenait, jusqu'à ces temps-ci, un bon millier de « B.M.W. » et « Zundapp » de types militaires, et autant de véhicules automobiles. De plus, chaque brigade possédait un atelier ambulatoire, avec palans, chèvres, pouvant servir en cas d'accident grave ! et comme école professionnelle montée sur roues ! Car on lui fait parcourir les campagnes pour des leçons pratiques de soudure, de forgeage, etc... Sa remorque, avec tente, peut-être aménagée en salle de cours.

Depuis le nouveau décret signé de Hitler qui confie au N.S.K.K. non seulement le soin de préparer les jeunesses, mais d'entretenir les connaissances de tous les « mobilisables » comme motocyclistes et conducteurs, le matériel du N.S.K.K. se confond avec celui de l'armée. Sans exception, tous ces réservistes, donc, doivent dorénavant devenir, qu'ils le veulent ou non, des sportifs à toute épreuve ! et des « clubmen » actifs !! dans le sein du N.S.K.K. ! Sur deux, trois, quatre ou six roues, pour eux les « cross » auto-motocyclistes des fins de semaines, les beaux dimanches d'épreuves d'endurance. Et dans les soirées vides de l'après travail, les réunions autour des conférenciers, et des maîtres de travaux pratiques.

Machine précise, Organisme vivant

ON voit avec quelle minute, alliée à quelle largeur de vues a été montée cette énorme machine dont la cascade d'engrenages laisse pourtant apparaître des figures de responsables, des visages de vrais chefs.

Bien entendu, nul ne cherche plus à camoufler son caractère militaire qu'a toujours proclamé, du reste, cette stylisation soldatesque de toutes ses activités. Mais enfin, en l'an de grâce 1938, tous les mâles de notre Europe ne sont-ils pas ou réservistes, ou territoriaux (ou « défense passive » !), ou futures recrues !... Au reste, il se trouve de bons esprits pour soutenir que l'armée est aussi nécessaire à des buts pacifiques qu'à la guerre, qu'elle constitue un instrument de véritable culture, dont les disciplines sont les plus efficaces pour assurer la force physique et la santé morale du pays.

Nous autres motocyclistes habitués à porter la botte, cuirs militaires d'allure, et même le casque parfois, et qui aimons nous parer des insignes de clubs, j'imagine que le si pratique uniforme des « N.S.K.K. » ne nous choque guère, ni les chiffres ou emblèmes qu'il comporte.

Quoi qu'il en soit, dans ce domaine que nous connaissons bien, celui du

sport auto-motocycliste, les résultats obtenus sont probants. Et la politique de prestige sportif a créé autour de l'industrie allemande un halo glorieux qui contribue certainement à l'augmentation formidable de sa production et de son exportation.

Alors on se prend à rêver à un autre organisme, celui-là fait à notre goût, à notre mesure, qui, par d'autres méthodes, formerait de tous les efforts épars, une gerbe de forces pour relancer en avant le mouvement motocycliste français. Et où l'intérêt de l'armée se rencontrerait avec celui du sportif civil. Car après les exemples allemands, étudiés par nous-mêmes, et dès 1930, dans les colonnes de *Moto-Revue*, il n'est plus d'épreuve d'endurance qui puisse maintenant se concevoir sans la participation de l'armée, en France, et même en cette Angleterre, si réfractaire au militarisme, où pourtant, cette année, une formation d'une soixantaine de « Tommys » était engagée dans le Londres Exeter.

Ainsi que nous venons de le voir, par le N.S.K.K., les nouvelles recrues arrivent à leur corps avec une instruction, un entraînement motoriste. L'armée n'a point à se lancer dans des tâches nettement scolaires, à enseigner les rudiments de conduite auto-motocycliste, l'A B C de la théorie du moteur.

Ajoutons qu'un peu de cette « préparation » éviterait la plus grosse partie d'une casse mécanique que paye le contribuable, qu'une telle organisation, pré, et post militaire, diminuerait ce déchet de matériel, abimé avant même d'avoir roulé ! qui menace de se produire en cas de réquisition hâtive. Et qu'elle compléterait utilement l'ordre purement mathématique des centres mobilisateurs par une cohésion moins anonyme... Qui ne voit, d'autre part, l'utilité d'une semblable organisation pour la défense passive, fournissant, par exemple, des estafettes motocyclistes qui assureraient les liaisons. Car le premier résultat d'un raid aérien serait, bien entendu, de couper les fils téléphoniques, d'endommager les centraux.

Servir

DU reste, dans une Europe que tous nous espérons pacifiée et amie, les tâches collectives motoristes ne manquent point ; qui satisferaient ce besoin qu'on a toujours de se dépenser, et, parfois, de se sacrifier.

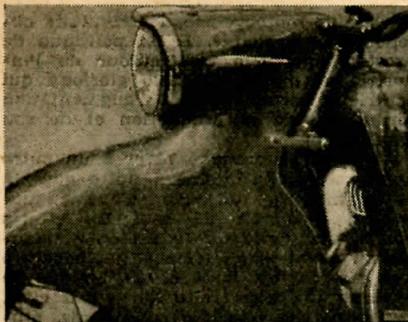
Des cataclysmes s'abattent sur des provinces, ailleurs les forêts flambent, l'eau envahit les villages. Il existe un vaste secteur d'activités charitables, éducatrices, d'entraide sociale, où ne semble guère s'être aventuré, jusqu'ici... l'activité de nos groupements... Une organisation des loisirs ouvre de vastes perspectives. C'est ainsi que des caravanes de motos strictement encadrées permettraient, même au plus dépourvu de devises, d'arriver à connaître un peu au moins l'Occident Européen.

Et notre sport ne pourrait-il participer dignement à de grandes fêtes populaires, ses performances dans des tournois internationaux ne contribueraient-elles pas à maintenir le nécessaire prestige du pays ?

Et puis, n'existera-t-il pas toujours une jeunesse à entraîner vers le sport et la santé, à préparer à cet éternel combat contre les forces destructives, en lui-même et du dehors, qu'est l'existence même de tout peuple.

Robert SEXE.

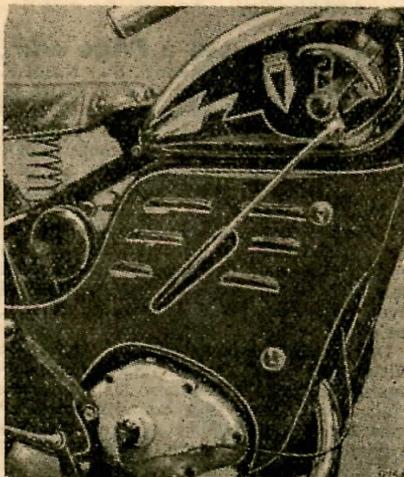
Voici (à gauche) dans une descente à 45 %, un pilote de 350 cmc. Zundapp au cours d'une des épreuves non stop, aux 3 Jours du Harz.



Le carénage de la roue et de la fourche avant de la nouvelle 200 cmc. Miller-Balsamo.

Quelle impression générale peut-on dégager du 20^{me} Salon de Milan, qui a fermé ses portes le 31 janvier? Aucun changement dans la ligne de conduite, et la politique de fabrication des principaux constructeurs italiens. Cette exposition s'est ouverte sous le signe de l'autarcie, ce qui est tout un programme. Quant à la construction elle-même, elle se borne, pour les grandes marques, à l'emploi de solutions classiques chez nos voisins transalpins. Donc, très peu de changements chez Guzzi, Bianchi, Benelli, Gilera, etc., etc... La commercialisation, par-ci par-là, d'un modèle de compétition, ne peut être considéré comme un événement. Bien plus intéressant est le mouvement qui semble se dessiner en faveur de la moto populaire, pour laquelle certains constructeurs ont fait appel à des solutions assez originales.

Attardons-nous quelques instants sur les modèles entièrement nouveaux. Nous citerons en premier lieu l'Altea 200 cmc., à culbuteurs et cadre élastique. Pour ce modèle, nous avons donné une description assez copieuse dans nos précédents numéros. Une marque a étudié le problème de la moto carénée: il s'agit de Miller-Balsamo, qui, voici déjà deux ans, nous présentait une 98 cmc. au mécanisme protégé par des flasques en tôle. Cette



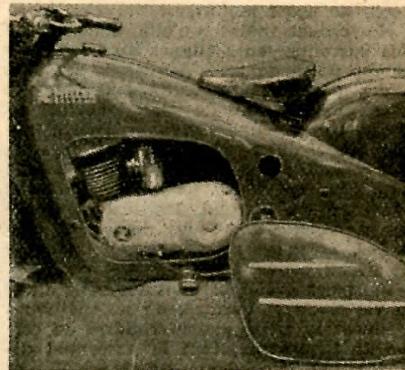
Une 97 cmc. D.K.W. est également munie d'une protection pour les organes moteurs.

année, il s'agit d'une 200 cmc. assez curieuse, intégralement carénée et profilée. La fourche et la roue avant n'ont pas échappé à la règle et nous trouvons là des garde-boue enveloppants jusqu'aux moyeux. Le phare est encastré dans ce revêtement. La protection est certainement très efficace, tant contre les projections d'huile du moteur, si minimes soient-elles, que contre l'eau de pluie et la boue. Il y a une suspension AR à fourche oscillante, genre New-Impérial, réglable au moyen d'un bouton molleté placé

sous la selle. Le bloc moteur est un 200 cmc. deux temps accouplé à une boîte 4 vitesses. Chaîne primaire, commande de dynamo, fonctionnant dans l'huile, sous carter étanche. La vitesse serait de 85-90 kmh.

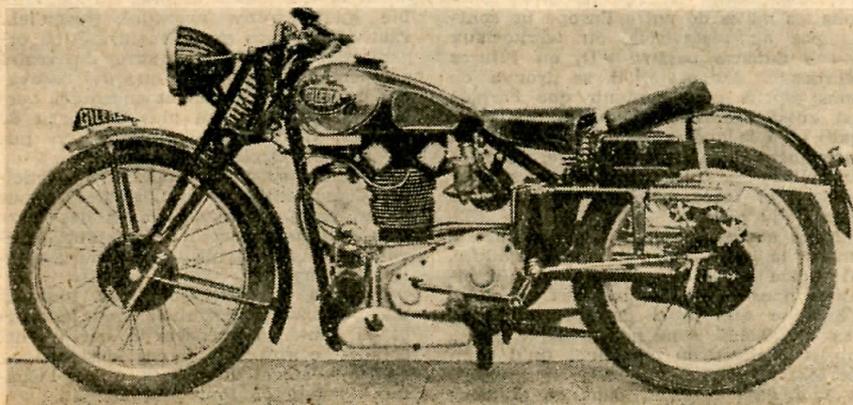
La firme Bordone a créé une nouvelle 500 cmc. dont le moteur s'apparente à celui de la Vincent H.R.D.: distribution surélevée, avec tringles courtes et inclinées, culbuteurs transversaux. Selon le type, la vitesse annoncée est de 130, 140 et 155 kmh.

La marque D.E.I. s'est spécialisée dans la construction de motos très légères qu'on peut comparer à nos vélomoteurs. Un des modèles est équipé d'une roue motrice Saxonette, fabriquée par Sachs. Taurus équipe égale-



Ci-dessus: Un autre détail de la Miller-Balsamo carénée. La tôle protégeant le moteur est retirée.

A gauche: Gilera commercialise une 500 cmc. de compétition, équipée de la suspension AR à grand débattement.



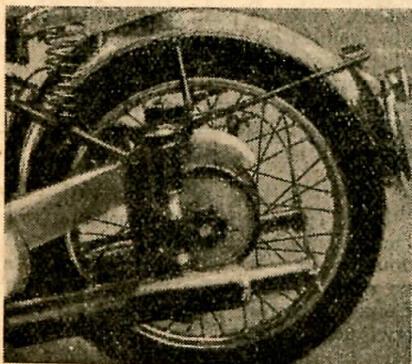
ment un de ses cadres de ce dispositif.

Parmi les machines vraiment originales, le nom de Galbusera vient tout naturellement à l'esprit. L'année passée, cette marque exposait déjà ses 250 cmc. deux temps 4 cylindres en V à compresseur, et une 500 cmc. huit cylindres à la partie motrice constituée en quelque sorte par deux moteurs 250 cmc. juxtaposés. Le régime de ces moteurs est de 8.000 t.-m., le

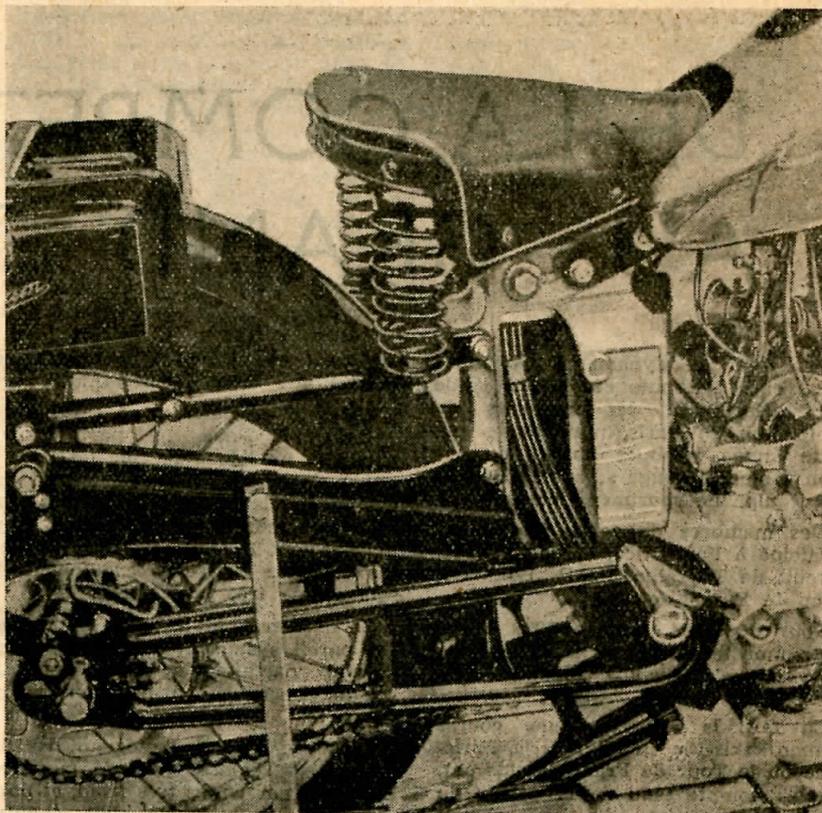
MILAN

taux de compression de 6,5. L'alésage est plus grand que la course (44 x 41). La boîte comporte 4 vitesses et un sélecteur au pied. On a logé cet ensemble dans un cadre à suspension arrière. Voilà bien de quoi combler un amateur de solutions originales. A noter que Galbusera construit également deux modèles beaucoup plus classiques, équipés, d'une part, d'un 250 quatre temps à culbuteurs, et de l'autre d'un 500 cmc. Morini à soupapes latérales. Dans les deux cas, boîte séparée à sélecteur.

Quelques machines ont conservé dans des détails moteurs ou accessoires, l'aspect de machines britanniques. C'est le cas de la marque Ganna, dont les moteurs témoignent d'une parenté évidente avec les Jap, ainsi que ceux de Fusi. Ganna présente également une nouvelle suspension AR qui ressemble fort à celle de Norton. Chez Gilera, nous trouvons un nouveau modèle de compétition dont l'aspect général est assez curieux. La suspension arrière et l'important débattement de la roue arrière motivent surtout cette impression. Guzzi présente également un modèle de ce genre. On comprend fort bien le souci de ces marques. Les succès en course de vitesse pour la première, les records du monde pour l'autre, ne peuvent que les inciter à se tourner du côté de la clientèle sportive, sans négliger d'ailleurs le motocycliste moyen. Nous connaissons la popularité de la marque Guzzi en Italie.



La nouvelle suspension AR Ganna s'apparente à celle de la Norton.



La suspension AR de la Sertum s'effectue par ressorts à lames. Sur cette photo, on a retiré les organes masquant ces ressorts.

Quant à Gilera, il a généralisé sa suspension AR jusque sur ses 250 cc. latérales. La suspension arrière affermit d'ailleurs, dans l'ensemble, sa position déjà solidement établie.

Il est probable que la marque M.M. jouira d'une considération toute spéciale auprès des motocyclistes sportifs transalpins. Jusqu'ici, la nécessité d'une marque nationale pouvant disputer les courses de la catégorie 350 cmc. se faisait sentir, puisque la victoire, et même le championnat national revenait presque toujours à une machine anglaise. Cette année, la M.M. 350 (qui détient d'ailleurs le record de vitesse de sa catégorie), s'est taillée la part du lion et remporté le championnat italien.

A part cela, bien peu de choses nouvelles. Comme participation étrangère à ce salon, les marques anglaises B. S.A., Ariel et Triumph, les marques allemandes B.M.W. et D.K.W.

Les véhicules de transports inspirés de la motocyclette sont toujours aussi nombreux, et rares sont les marques qui n'en présentent pas un ou plusieurs modèles.

Enfin, il serait question, en dehors d'entreprises privées, de la création

par les autorités italiennes de la « moto populaire » suivant l'exemple de l'Allemagne pour l'automobile. Est-ce là l'orientation future du motocyclisme italien ?

G. BORDINO.

(photos N.K.Z. et Il centauro)

Il vous faut des cartes

**vous les trouverez
toutes :**

**Foldex, Blondel
Michelin, Shell**

à la

Maison de la Moto

12, Rue de Cléry, 12

Paris

DE LA COMPETITION SUR AU GRAND TOURISME

GRACE au dynamisme de notre cher Halhoute et aussi à l'aide affectueuse des membres du Moto-Club de Paris, nous avons pu, cette année, grouper autour du fanion « bleu et rouge », une solide petite équipe de sportmen décidés.

Des membres de cette équipe ont participé à Paris-Nice, Circuit Aiglon, Circuit de Touraine, P.P.P., Bol d'Or, Tour de France, etc...

Pour ma part, l'année 1938 a été pour moi un début dans la course; celle-ci m'a inspiré quelques réflexions.

En fait, la réussite d'une course comme Paris-Pic du Midi-Paris, Paris-Nice ou le Tour de France réside surtout — compte tenu de la valeur du pilote — dans une minutieuse préparation.

Il faut bien insister sur ce point, une course sur route est, avant tout, un raid touristique très rapide et essentiellement régulier.

Je vais exposer la méthode que j'ai suivie pour ma préparation de « Paris-Nice ».

- 1° Equipement du pilote;
- 2° Equipement de la machine.

1° EQUIPEMENT DU PILOTE

Casque. — Je ne vais pas faire la nomenclature de toutes les marques

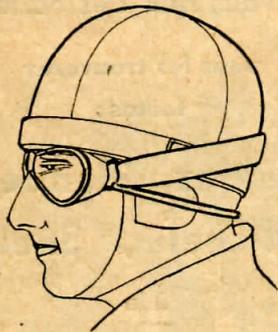


Fig. 1. — Mode de fixation des lunettes préconisé par l'auteur.

de casques: Cromwell, Geno, Amo, F.N., etc., ils tous sont efficaces. Les règlements interdisant bourrelets frontaux et visières, il faudra donc choisir,

dans ces marques, le modèle réglementaire adopté par l'U.M.F.

Lunettes. — Lunettes en « Triplex » optique (1). Pour ma part, j'avais choisi le modèle « Armée de l'Air » qui a le triple avantage d'avoir un champ de vision très étendu (les verres étant courbes), de couvrir d'un masque tout le haut-du visage et double courroie d'attache (caoutchouc de soie armée très large). Fig. 1.

Ce dernier point est très important. Un pareil système permet d'avoir un masque parfaitement bien appliqué sur le visage; en outre, aucun risque de perte.

L'arrivée d'air, à l'intérieur des lunettes, est réglable par vis molletée. En outre, par temps très froid, et pour éviter la formation de buée, enduire la face interne des verres d'un liquide spécial anti-buée qui se trouve chez tous les opticiens pour un prix modique.

En cas de pluie, j'avais prévu un pare-figure en rhodoïd épais. Je n'ai pas eu à m'en servir (cette fois-là). Le pare-figure muni lui aussi de la double courroie (c'est encore plus indispensable dans ce cas) à cause de l'air qui s'engouffre par-dessous, doit-être mis de telle sorte qu'il constitue une visière, sans être un écran, il évite la formation d'un dépôt de gouttelettes d'eau sur les lunettes. (Fig. 2).

J'avais protégé le bas du visage par un foulard de soie tissé lâche et noué très librement; la courroie du casque maintenait celui-ci en place.

Un autre point douloureux: les oreilles. Je m'étais confectionné une sorte de bonnet, couvrant toute la tête sous le casque, à l'aide de la partie haute d'un bas de soie, méthode employée par les aviateurs de l'époque héroïque.

(1) Le verre optique est un verre qui ne provoque aucune déformation. On constate qu'un verre est optique en tenant les lunettes à un mètre des yeux et en leur imprimant un mouvement de rotation parallèlement à l'observateur et perpendiculairement à la ligne visée.

Ces verres ont, au surplus, l'avantage de ne provoquer aucune diffraction de la lumière, ce qui est précieux la nuit, de la sorte, aucune impression de traînée lumineuse.

NOTES D'UN AMATEUR

Vêtements. — Un maillot de soie, slip (indispensable), chemise de laine, costume de ville, chaussures de ville.

Sur-vêtements. — Canadienne imperméable avec col de fourrure et doublée de mouton, hautes bottes de

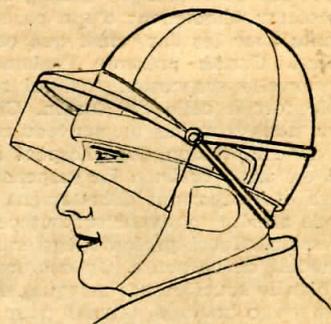


Fig. 2. — Un pare-figure à visière fixé sur le même principe.

caoutchouc (couvrant aussi les cuisses et attachées à la ceinture), parapluie de chauffeur dans le spider du sidecar (ne pas lésiner sur la qualité, condition sine qua non de durée et d'agrément), gants de peau de cheval à crispin doublés de laine légère (beaucoup plus souple que les gants doublés de fourrure) (dans les épreuves ultérieures, j'ai ajouté une ceinture Flertex, très efficace, surtout en cas d'arrêt sur route).

2° EQUIPEMENT DE LA MACHINE

La préparation de la machine demande un soin très attentif. J'ai fait doubler tous les câbles de commande de cette machine. La rupture de l'un d'eux ne risque de causer ainsi que quelques minutes de retard. Tous ceux-ci sont munis d'un réglage et d'un graisseur.

J'ai dû accomplir une grande partie de l'étape de nuit de Paris-Nice dans l'obscurité. Cette panne de lumière a été provoquée par le cisail-

ROUTE

ment d'un câble par la fourche. Dans les compétitions postérieures auxquelles j'ai pris part, j'ai pris la précaution de mettre toutes les canalisations électriques à l'intérieur de tubes de caoutchouc, eux-mêmes protégés par des gaines métalliques tubulaires souples.

La batterie de 12-14 A. a été remplacée par une batterie D.G. 24-26 A.

L'avertisseur de série a fait place à un avertisseur « Klaxon » très puissant, à deux sons. J'aime rouler vite et un avertisseur très efficace est indispensable pour débayer la route.

L'éclairage a été très renforcé par deux phares « Bosch », l'un sur la partie droite du sidecar, l'autre entre celui-ci et la moto. Chacun d'eux est commandé séparément. Le compteur de vitesse et la montre sont lumineux. (Il est très gênant de ne pas connaître sa vitesse la nuit).

Le débit de la dynamo a été augmenté.

La moto a reçu en outre un guidon Amal mince, semi-relevé, à poignées à double effet. Le confort est amélioré de 50 %, grâce à une position beaucoup plus rationnelle. Ce guidon est naturellement équipé, en cas de mauvais temps, de protège-mains. Les repose-pieds wagons ont été supprimés et remplacés par d'autres d'un modèle classique, mais plus avancé qu'il n'est courant. La position obtenue ainsi se rapproche de la position américaine qui est la tendance et qui est à mon avis bien préférable.

La suspension de la fourche est du modèle Neiman, sans amortisseurs à friction (inutiles avec ce système).

La compression du moteur a été portée de 5,5 à 6,7 - à 1. Cette amélioration ne m'a pas obligé à changer les carburateurs. Toutefois, j'étudie, actuellement, la possibilité de monter des carburateurs à double cuve (ceci pour les virages) et d'un modèle plus gros (ceci pour le rendement). L'échappement a été aussi très sensiblement modifié.

Les commandes de freins et de sélecteurs ont été munies de caoutchouc pour éviter que ces commandes ne déchirent les bottes, ainsi d'ailleurs que tous les leviers et manettes.

La selle a été complétée d'un tapis en caoutchouc alvéolé spécial.

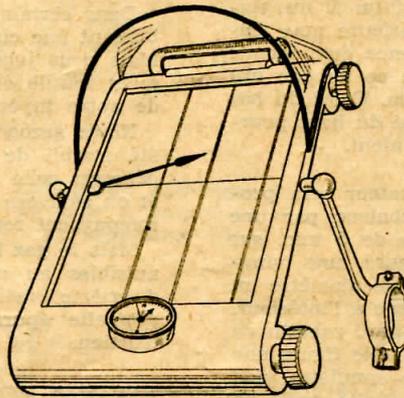
La machine est équipée d'un extinc-

teur et d'un stop à double effet.

Paris-Nice, étant assez tôt dans la saison, ce qui implique des possibilités de pluie et de verglas et même de neige, les pneumatiques étaient donc neufs et de modèle dit à lamelles. (Je n'insiste pas sur la sécurité accrue qu'offrent ces pneus, mais ils ont également l'avantage de permettre des accélérations bien meilleures sur sol glissant, la roue arrière ne patinant pas du fait d'une adhérence meilleure).

Une objection peut venir à l'esprit de ceux qui me lisent : c'est une erreur profonde. J'ai remporté le premier grand prix d'élégance de Chartres avec mon équipage à un concours qui groupait les clubs de l'entente motocycliste de la Seine et la visite de spiders de sidecars a été faite pour départager certains concurrents. Avec de l'ordre et de la méthode, mon spider n'était nullement encombré, puisque j'ai été félicité par le Jury à ce sujet.

Je ne prétends pas qu'un motocycliste doit obligatoirement ressembler à un scaphandrier. Ceux qui me connaissent savent bien, qu'au contraire,

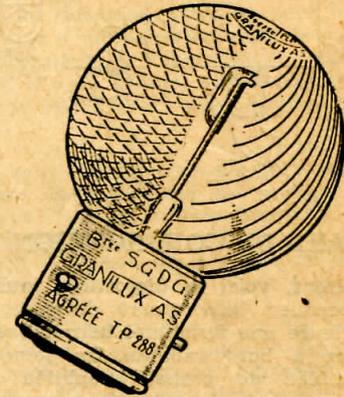


Un dérouleur d'itinéraire, muni d'une boussole et d'un petit écran protecteur fixé au guidon par collier.

j'ai toujours défendu cette thèse que la motocyclette est un engin de transport moral et qu'elle doit être faite dans des conditions normales. Seulement, celles-ci sont différentes des autres moyens de transport en ce sens qu'il appartient au motocycliste de pourvoir par des sur-vêtements à sa protection personnelle. Il est fort possible d'utiliser notre engin par tous les temps, en tenue de ville, si la protection que nous avons prévue est efficace et pratique. D'ailleurs, pour ma part, je n'eus jamais été un motocycliste convaincu et pratiquant si j'avais dû me préoccuper des conditions climatiques.

Quand j'arrive à l'étape, j'entends pouvoir me présenter partout, habillé

normalement ; mes bottes et imperméable étant là pour recueillir les boues de la route. D'aucun se plaignent que la moto est considérée comme la parente pauvre de la voiture. N'y a-t-il pas là de la faute de beaucoup de motocyclistes qui ont un peu trop l'air de coureurs en disponibilité quand ils sont à visiter, en piétons, une ville. Ma foi, je pourrais même ajouter que j'en ai vu ne pas quitter leur casque.

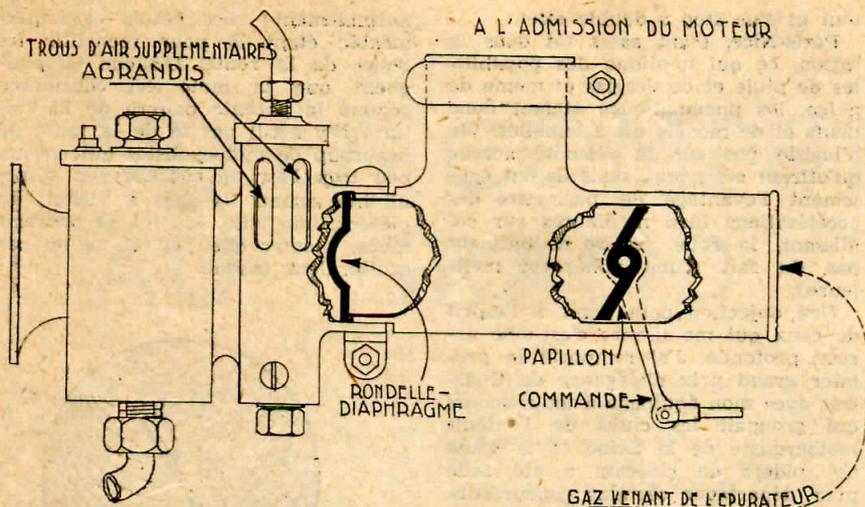


Les ampoules sélectives en verre jaune sont maintenant obligatoires. Emportez-en toujours une de rechange.

Pourquoi faut-il que les usagers de la motocyclette doivent être plus méthodiques du côté de la prévision des incidents de route que les automobilistes ? Tout d'abord parce que les organes des motocyclettes sont moins protégés ; parce que, à part les machines à suspension arrière, les trépidations sont beaucoup plus importantes, la machine souffre donc davantage, parce que les spécialistes de la réparation de motocyclettes sont moins répandus et que, surtout, les pièces de rechange manquent presque toujours. Cassez seulement un câble sans que vous en ayez un tout prêt ou même, sans en avoir de rechange et vous m'en direz des nouvelles ! Dans les machines modernes, la panne grave ne se produit presque jamais. Mais c'est un boulon qui s'évade, une attache qui se desserre, un jonc qui reprend sa liberté, un fil électrique qui se coupe, un câble qui casse. Panne insignifiante si vous pouvez y pallier, mais si vous ne pouvez pas ? Ces petits inconvénients qui ne sont pas bien gênants quand nous avons su être pleins de précautions, deviennent beaucoup plus importants dans le cas de la course, même en compétition de tourisme et c'est là où une bonne organisation fera merveille.

(à suivre)

R. NERON.



UNE MOTO

(Suite de)

Transformations à effectuer au carburateur d'origine et détail de construction de la pipe spéciale.

DETAILS DE CONSTRUCTION Quelle que soit l'installation que nous choisirons, voici la disposition intérieure des appareils. Le premier (générateur) devra comporter à sa partie supérieure une fermeture hermétique par un tampon circulaire à bord rabattu. Un joint de tresse d'amiante imbibé de graisse graphitée assurera le portage qui sera rendu énergique par une vis et un T ou plusieurs vis à oreilles (6). A la partie inférieure nous aurons le même dispositif avec cette différence que, soumis à la chaleur, il faudra plus d'épaisseur à ce tampon qui se gondolerait à l'usage, donnons lui 4 mm. Celui du bas devra être égal à la surface du fond, celui du haut pourrait être un peu plus petit, sans inconvénient.

FOYER La partie inférieure du générateur sera protégée intérieurement de la chaleur par une tôle de 2 mm. qui sera percée de trous de 5 mm. sur presque toute sa surface. Cette tôle aura une vingtaine de cm. de hauteur et sera roulée à un diamètre un peu plus petit que le générateur, puis glissée à l'intérieur. Son poids la maintiendra en place et un bord rabattu de 2 cm. vers le haut la centrera de façon qu'elle figure une espèce de grille qui réservera un espace annulaire vide entre le cylindre extérieur et elle-même. Cette grille ne sera pas soudée, elle sera refermée en la serrant avec une ficelle pour pouvoir la passer à l'intérieur de l'enveloppe du générateur, puis détachée, elle se rouvrira pour se tenir en place d'elle-même.

TUYERE Vers 10 cm. du fond, nous aurons à souder en les opposant sur le diamètre, d'un côté une tubulure de 35 à 40 mm. de diamètre avec une bride qui nous servira à raccorder le tube qui emmènera le gaz à l'épurateur. A l'opposé de cette tubulure et sur la même hauteur nous souderons un raccord mâle dans lequel nous aurons forcé un tube acier de 12/17. Ce tube devra dépasser extérieurement de 1 cm.; mais il devra aussi traverser la grille à l'endroit où se rejoignent les deux bords roulés de celle-ci pour aller jusque vers l'axe vertical du cylindre.

Ce tube fera office de tuyère et c'est par là que nous ferons l'allumage du combustible. C'est autour de l'extrémité intérieure de cette tuyère que se créera et s'y maintiendra le foyer.

Nous choisissons ce mode par expérience, car il a le gros avantage de permettre des accélérations promptes comme à l'essence. De plus, il permet une réduction plus grande des cendres et en l'employant on arrive à supprimer le lourd garnissage réfractaire intérieur nécessaire avec les autres modes.

Il y a des chances que cette tuyère soit un jour hors d'usage, car exposée à une température élevée, elle fondra parfois. Mais ce n'est pas une pièce bien chère et nous pourrions vite la remplacer puisqu'elle est maintenue par un filetage. Elle serait même simplement enfoncée à frottement dur dans un raccord bien cylindrique, que ce serait très suffisant d'ailleurs.

Dans certains appareils on refroidit la tuyère en établissant une circulation d'eau dans une double enveloppe. Mais nous jugeons par expérience ceci comme parfaitement inutile étant donné la facilité d'échange et le coût de notre tuyère.

Notre gazogène sera prêt à fonctionner dès qu'il aura été rempli de charbon dont la grosseur ne devra pas dépasser celle du doigt. On concassera si c'est nécessaire et on enlèvera les pierres et fragments de terre qui l'accompagnent souvent.

Mais le gaz brut contient des cendres et des impuretés nuisibles au moteur et c'est justement le rôle de la deuxième partie de l'appareil de les retenir. Cette partie s'appelle épurateur. Nous allons en décrire la construction.

BOITE A POUSSIERE En quittant le générateur par la tubulure apposée à la tuyère, le gaz sera chaud et chargé de cendres. Pour le refroidir nous lui ferons faire un parcours assez long. Sur un côté ce sera facile, sous le plancher, il y a de quoi allonger 3 mètres de tube. Sur une moto ce sera moins aisé et peut-être devons-nous garnir notre tube d'une spirale extérieure en tôle pour en augmenter la surface de refroidissement. D'autre part, pour retenir les grosses poussières, nous disposerons quelque part une boîte à poussière. Celle-ci sera constituée par un gros tube mince avec fond mobile pour nettoyage. Les deux tubulures d'arrivée et de sortie seront à la partie supérieure de façon à ne pas être bouchées par les poussières qui ne manqueront pas de se déposer dans cette cavité. Les côtés de cette boîte seront aussi grandes que le permettra l'emplacement dont on dispose. Pour un côté, nous mettrons, diamètre 12 cm., largeur 0,50 par exemple; pour une moto, 10, longueur 0,25.

L'agencement de cette boîte sera analogue à celui d'un silencieux. Nous découperons 8 à 10 disques de tôle très mince pouvant pénétrer aisément à l'intérieur, puis nous ferons une coupe semblable à tous et un trou central de 8 mm. 5. Par ce trou nous passerons une tige filetée et à l'aide d'écrous nous bloquerons les disques régulièrement espacés et de façon que les coupes soient disposées en chicanes. Notre gaz circulera plus lon-

A GAZOGENE ?

(précédent numéro)

guement, se refroidira et déposera dans les vides avant chaque disque, les plus grosses poussières dont il sera encore chargé. Cet appareil ne devra pas freiner les gaz, pour cela il faudra que la section des passages soit au moins égale à celle du tube d'amenée.

EPURATEUR Quittant notre boîte à poussière par la tubulure prévue, le gaz va pénétrer à la partie inférieure de l'épurateur. Celui-ci est, nous le savons, d'un volume un peu moindre que le générateur. La forme la plus facile à exécuter est le cylindre. Il est clos à la partie inférieure par un fond à bord rabattu comme pour le générateur.

Sur le centre de ce fond est soudé ou riveté un tube léger de 60 mm. de diamètre sur 200 de long. Sur ce tube seront perforés 30 trous de 6 mm., répartis sur la moitié inférieure de sa hauteur. Le tube sera fermé, si l'on peut dire, à sa partie supérieure par un fond en tôle de 3 mm. soudé et perforé d'autant de trous de 6 mm. qu'il sera possible d'en faire ; nous en ferons aussi sur 4 cm. de

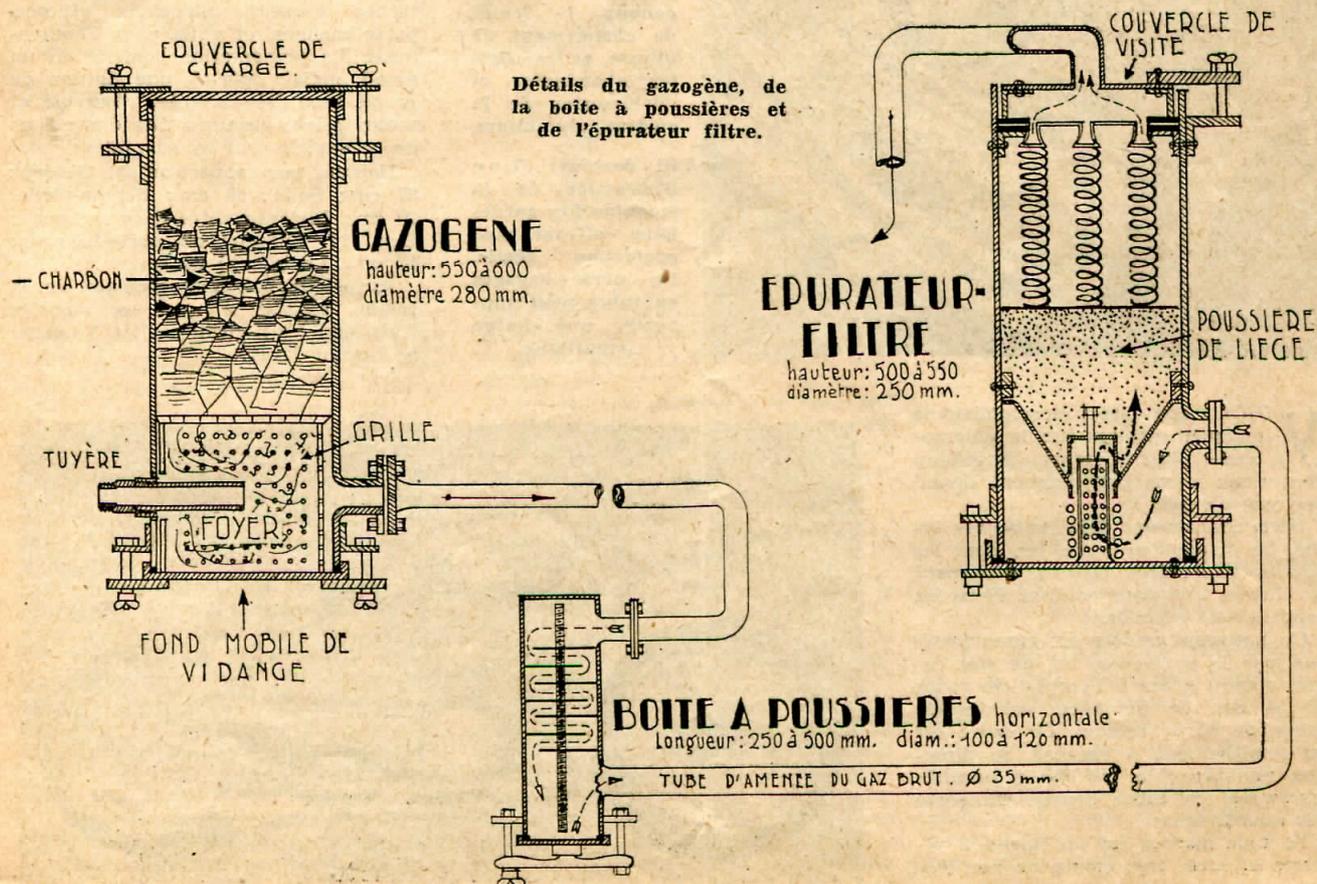
hauteur sur la partie haute. Il faudra cependant ménager au centre du fond de quoi souder une tige filetée de 6 mm. sur 75 de long.

Il nous faut maintenant un chapeau pour coiffer ce tube, nous le ferons d'un autre tube léger de 80 sur 100 de haut, ou d'une lame de tôle roulée et soudée. Il lui faut un fond percé d'un trou de 6,5 pour y passer la tige et nous l'ajourerons sur le pourtour et sur presque la moitié de sa hauteur par 30 traits de scie parallèles. La dernière pièce pour la partie inférieure est un entonnoir en tôle mince de 240 mm. à la grande base, la petite base étant une ouverture dans laquelle le tube central doit pouvoir entrer sans trop de jeu. Deux ressorts boudins, l'un de 8 intér. et de 45 de long en fil de 1,5, l'autre en fil de 4 ou 5 mm. roulé à 75 et de longueur suffisante pour forcer l'entonnoir à coller sous le cercle riveté à 180 de hauteur dans l'épurateur. Le montage s'opère comme on le voit sur le tube, d'abord le gros ressort, puis l'entonnoir, puis le chapeau et enfin le petit ressort maintenu par une rondelle et deux écrous.

Après avoir vérifié le joint circulaire, on glisse l'ensemble en place et on serre énergiquement les écrous. Ce dispositif est destiné à recevoir la matière épurante qui sera de préférence de la poussière de liège (débris de fabrication de bouchons ou, à défaut, de la sciure de bois bien sèche).

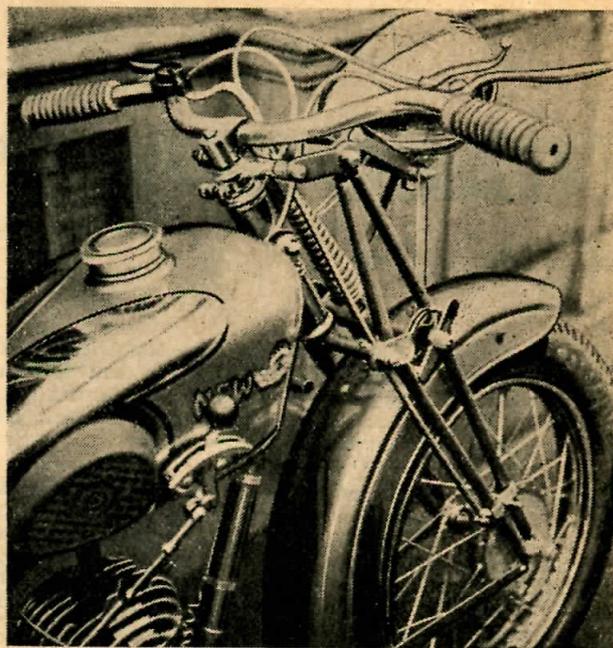
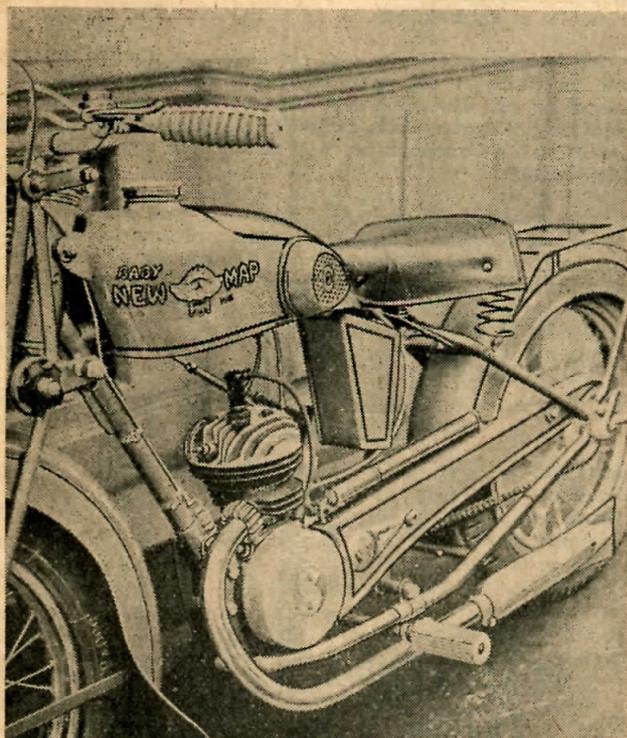
A la partie inférieure de l'épurateur sera soudée vers 10 cm. de hauteur la tubulure de raccord du tube des gaz bruts. Il reste ainsi un vide sous l'entonnoir où les poussières pourront encore être déposées sans inconvénient.

(à suivre)



Le nouveau vélomoteur NEW-MAP

Ci-dessous : Vue de trois quarts avant du New-Map Superconfort. On remarque le cadre semi-berceau, la disposition des divers accessoires et le protège-bougie efficace.



Ci-dessus : La fourche avant à amortisseurs, le guidon, et le gros réservoir chromé. On distingue un des grippes genoux, le levier de changement de vitesse, et les ailettes abondantes et développées de la culasse aluminium.

Ci-dessous : Vue d'ensemble de la machine. Les garde-boue offrent une protection réelle. Le porte-bagages en tubes peut supporter une charge importante.

teurs. Le gros réservoir en crosse contient 8 litres de mélange. Transmission par chaîne unique, freins à tambour de gros diamètre, selle trois points très confortable, garde-boue très enveloppants, guidon chromé, attaches soudées, silencieux efficace, porte-bagages, et voilà pour l'équipement. La présentation consiste en un émail anglais spécial, une finition de grand luxe très soignée, réservoir et toutes pièces chromés. Les dimensions de ce modèle sont les suivantes :

Hauteur par rapport au sol Guidon : 87 cm.; Selle : 63 cm.; Repose-pieds : 20 cm.; Distance entre axes de roues : 1 m. 17; Largeur du porte-bagages : 18 cm.; Longueur : 23 cm..

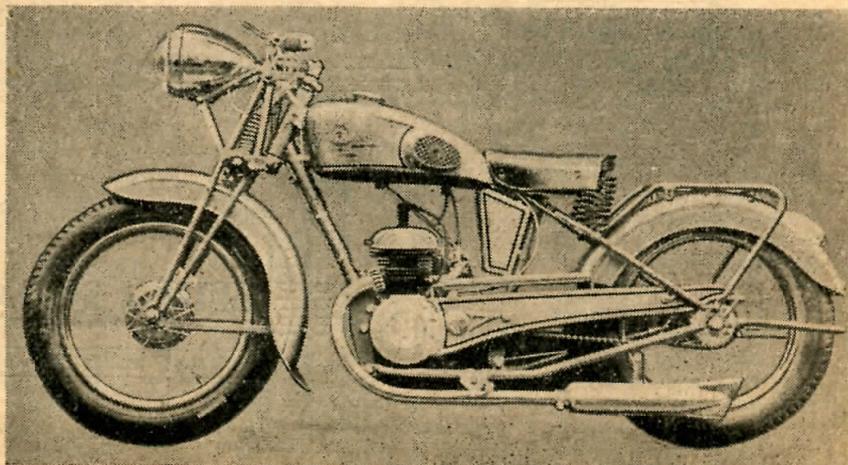
Rappelons aux motocyclistes de la région parisienne que les modèles New-Map sont visibles chez Voivenel et Lucien Psalty.

VOICI quelques renseignements complémentaires sur le vélomoteur Super-Confort New-Map dont nous avons dernièrement donné une vue d'ensemble.

Nous connaissons déjà les autres types, de dimensions normales, dont les détails accessoires sont sensiblement les mêmes que pour celui-ci. Nous les rappellerons cependant.

Ce nouveau modèle est caractéristique par le surbaissement de son cadre, obtenu grâce à l'emploi de roues de 54 cm. de diamètre, garnies de pneus de 85 de section. Ce cadre est un semi-berceau à raccord de direction nonobloc; la fourche à parallélogramme, en tubes brasés, comporte des amortisseurs.

Le bloc moteur est un Sachs, 2 vitesses et kick, très connu de nos lec-



VIDANGEZ TOUJOURS A CHAUD, VOTRE MOTEUR S'EN TROUVERA BIEN

SEGMENTS CLASSIQUES

LA QUALITÉ des segments est un facteur essentiel de l'excellent rendement de nos moteurs.

La gamme des segments Ardax englobe la plupart des types classiques normalement utilisés.



De haut en bas :
Segment d'étanchéité rectifié.
Racleur à lumière rectifié.
Segment d'étanchéité coupe baïonnette.
Segment d'étanchéité traité.
Racleur à lumières traité.
Racleur à trous traité.

LE ROLE DES SEGMENTS

A INSI, ce simple anneau de métal, qu'une personne non avertie ne se donnerait même pas la peine de ramasser si elle le trouvait dans la rue, possède en mécanique une importance telle que de sa bonne fabrication dépend la bonne marche de notre moteur. Grâce à ce simple anneau, qui est le segment, notre moteur va accomplir son cycle dans les meilleures conditions de rendement.

On sait que le cylindre et le piston ne sont pas soumis aux mêmes températures; le premier bénéficie plus largement du refroidissement par eau ou par air, et ne subit pas la même dilatation que le second. Il devient donc nécessaire de laisser un espace — un jeu — entre le piston et le cylindre, et les gaz comprimés profiteraient de cet espace minime pour aller « prendre l'air » si...

...si le segment, anneau élastique monté sur une gorge, elle-même fraisée sur le piston, ne se mettait pas

en travers de cette fuite, en se serrant contre la paroi du cylindre, avec toutefois assez d'élasticité pour réduire au minimum le coefficient de frottement.

Le piston ne pouvant être lui-même étanche à souhait en fonctionnant dans le cylindre, le devient avec l'aide du segment, dont l'importance se trouve ainsi absolument démontrée.

LES DISPOSITIONS DES SEGMENTS SUR LE PISTON

UN piston de moto est équipé de plusieurs segments, deux, trois, ou quatre, suivant les types de moteurs. Pourquoi donc plusieurs segments sur un même piston ?

Parce qu'un seul segment laisserait passer les gaz par l'espace, très petit pourtant, que constitue sa coupure. Un segment se trouve en effet coupé en un point quelconque de sa circonférence, afin de pouvoir être logé dans la gorge par le sommet du piston.

La coupure du segment a bien été

faite en oblique, mais les gaz se suffisent d'un espace vraiment minuscule pour fuir en partie, et porter préjudice au rendement du moteur.

Plusieurs segments, dont les ouvertures ne seront pas disposées sur un même axe vertical, mais « en chicane » autour du piston, sont nécessaires pour bloquer sans perte les gaz dans le cylindre.

Le segment disposé le plus haut sur le piston est parfois appelé le « segment de coup de feu »; soumis à la plus haute température, en première ligne de feu, pourrait-on dire, il est en particulier chargé du rôle délicat de la distribution des calories vers les chemises d'eau ou les ailettes du cylindre.

Au-dessous du segment « coup de feu », sont disposés les segments d'étanchéité, les vrais opposants à la plus minime fuite des gaz. A l'étage au-dessous, au rez-de-chaussée en quelque sorte, se trouve le segment racleur d'huile, disposé juste sous les segments d'étanchéité, ou quelquefois au bas de la jupe du piston. Sa fonction vous est indiquée par son nom: il racle l'huile se trouvant en excès sur la paroi du cylindre et grâce à des trous de petit diamètre la canalise vers le carter.

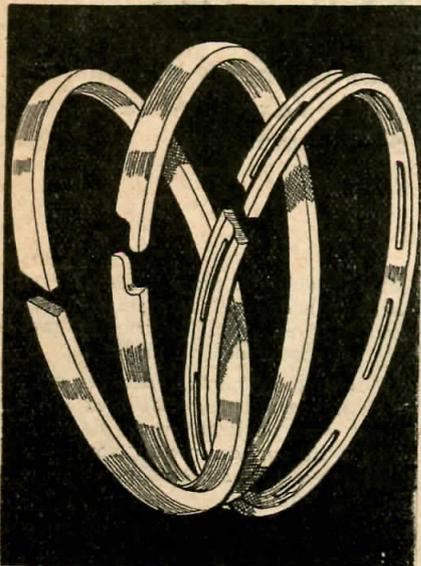
Il est à remarquer, du reste, que le segment racleur d'huile n'existe pas obligatoirement sur les pistons de moteurs de petites cylindrées.

Les formes des segments varient avec leur fonction et avec les marques. Les dessins de « Moto-Revue » nous fixeront beaucoup mieux les idées que des lignes descriptives.

LA NATURE DES SEGMENTS

LA fonte, spécialement traitée, est longtemps restée le seul métal de fabrication des segments. Nous verrons plus loin que l'acier a été employé par les fabricants des nouveaux segments dits « segments multiples ». Quoiqu'il en soit, les segments classiques ont gardé à la fonte une entière fidélité.

Un exemple parmi tant d'autres : les établissements H. Grenier réalisent par exemple leurs segments en fonte douce titane vanadium. Cette nouvelle fonte affinée au four électrique, possède un coefficient de frottement très

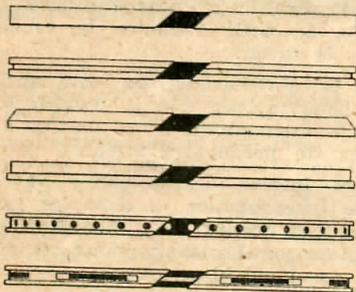


Trois types de segments Grenier, dont deux d'étanchéité, et un racleur à lumières.

bas et pourtant un module d'élasticité élevé. Sa dureté est d'environ 240 à 245 unités Brinell, ce qui interdit toute usure prématurée du segment.

L'ÉTANCHEITE D'UN SEGMENT CLASSIQUE DE FONTE

NOUS avons sous les yeux une très explicite petite brochure éditée par les segments Amédée Bollée, et sommes heureux d'en extraire quelques renseignements d'or-



Quelques types de segments Amédée Bollée : d'étanchéité ordinaire, d'étanchéité rainurée, racleurs biseautés, racleurs à trous et à fente.

dre général sur l'étanchéité des segments de fonte.

« Les segments doivent être étanches en même temps sur la paroi

Les 12 heures motocyclistes seront richement dotées

Nous croyons savoir que la très intéressante épreuve du 16 avril prochain, « Les 12 Heures Motocyclistes » (à 2 pilotes) qui se déroulera à l'autodrome de Montlhéry, sur le rapide circuit de 6 kms 283, sera particulièrement animée.

De très nombreux compétiteurs et parmi eux les champions de la motocyclette et du sidecar s'apprentent à y prendre part.

Ne dit-on pas aussi que déjà 12.000 Francs de primes en espèces viendront récompenser les lauréats de cette belle course qui vraiment manquait à notre calendrier sportif.

Nous donnerons dans notre prochain numéro des précisions plus complètes sur cette manne qui viendra encourager nos sympathiques coureurs motocyclistes.

Précisons que les 12 Heures seront ouvertes aux motos : 125, 175, 250, 350 et 500 cmc. et aux sidecars : 350, 600 et 1000 cmc.

Le règlement de l'épreuve paraîtra incessamment.

UNE EQUIPE MONNERET-TINOCO

Monneret avait annoncé qu'il participerait aux 12 Heures Motocyclistes. Cette épreuve se courait à deux pilotes, on se demandait qui marcherait avec lui. C'est Tinoco qui, pour cette occasion, abandonnera le sidecar.

LE CONCOURS D'ENSEMBLE DE L'ESTAFETTE MOTOCYCLISTE

Les samedi et dimanche 25 et 26 mars prochain, Fontainebleau sera une fois de plus le centre d'une grande manifestation motocycliste civile et militaire, puisque ces dates ont été choisies par les organisateurs pour le classique concours de l'Estafette Motocycliste.

L'Ecole d'application d'Artillerie, à Fontainebleau, apporte comme les années précédentes, son entier concours à l'organisation.

Comme l'an dernier, le samedi sera

réservé aux Concurrents Militaires, pour les épreuves de tir et les examens techniques sur la motocyclette, ainsi que la lecture de carte.

Le dimanche, pour tous les concurrents : Parcours routier (80 kms environ), Reconnaissance d'itinéraire (sur 25 kms environ). Croquis panoramique, et épreuve en terrain varié (routes boueuses, chemins de sable, grimpettes en forêt).

De nombreuses coupes et médailles seront mises en compétition.

Les engagements sont reçus dès à présent, jusqu'au 26 février pour les « civils » et jusqu'au 2 mars pour les « militaires », au siège du M.C.F., 13, bd Gouvion-St-Cyr, à Paris 17^{me}, où l'on peut se procurer des règlements du concours.

2^{me} CONCOURS REGIONAL DE L'ESTAFETTE A DIJON

Les 25 et 26 février courant aura lieu à Dijon et environs le second concours de l'Estafette Motocycliste organisé par l'Union Motocycliste et Automobile Dijonnaise (S.A.G. n° 15.945).

Samedi 25 février à partir de 14 heures, croquis panoramique, puis reconnaissance d'un itinéraire et ensuite question sur la moto et lecture de la carte.

Dimanche 26 février 8 heures, à Ahuy, départ pour le parcours routier de 80 kilomètres. A partir de 14 heures parcours en terrain varié dans la carrière et les friches de la ferme de La Charrette.

A ce jour, 42 concurrents sont inscrits, c'est un succès pour le club. Plusieurs coupes seront attribuées soit aux équipes, soit à des individuels.

DICKWELL SUR BENELLI

Nous nous rappelons que Dickwell a fait l'acquisition de la 250 cmc. Benelli d'Yvan Goor. Cette année le coureur belge a signé un contrat avec la firme de Pesaro, s'engageant à prendre part pour son compte à huit courses internationales, dont le Grand Prix de Belgique.

LE GRAND PRIX DE LYON N'AUROIT PAS LIEU

D'après certaines rumeurs, le Grand Prix motocycliste de Lyon n'aurait pas lieu cette année.

des cylindres et sur les flancs des gorges de pistons.

« L'étanchéité circonférentielle est, apparemment, la plus difficile à réaliser, car elle dépend du procédé même de mise en forme et ces procédés sont très divers, ainsi que leurs résultats.

« L'étanchéité plane est aussi nécessaire que l'étanchéité circonférentielle.

« Le segment doit porter sur les flancs de la gorge aussi correctement qu'un bon clapet doit porter sur son siège.

« Si l'on considère un segment normal de 100 mm. de diamètre, la fuite occasionnée par le jeu du segment

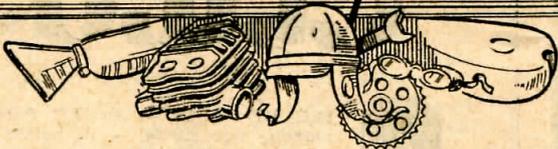
dans la gorge en hauteur augmente ainsi de 3,14 mm² (la longueur de la circonférence par rapport au rayon 1 est en effet de 3,14) pour chaque 0,01 de jeu, soit $S = 100 \times 3,14 \times 0,01$.

« Les faces rodées doivent être parfaitement lisses, planes et parallèles, afin d'assurer une excellente étanchéité dès le début.

La diversité de fabrication des segments se révélant étonnamment riche, il existe à côté des segments classiques, toute une catégorie de segments dits multiples, qui méritent de retenir notre attention dans un prochain numéro de « Moto-Revue ».

Fernand de LABORDERIE.

CONSTRUCTEURS FABRICANTS



Avez-vous demandé un répertoire Esso?

Nous avons reçu un grand nombre de demandes concernant le répertoire kilométrique Esso dont nous avons fait mention dans un précédent numéro. Toutes ces demandes ont été transmises par nos soins à la maison Esso, qui se chargera de l'envoi de son répertoire à tous ceux qui nous ont écrit. Nul doute que cet opuscule si intéressant ne rende de gros services à la plupart de nos lecteurs.

Bravo Chrome-Cuir

La satisfaction que procure la maison Chrome-Cuir à sa clientèle lui vaut de nombreuses lettres de félicitations. En voici une qui concerne tout spécialement son tablier :

Monsieur,

Je vous accuse réception de votre tablier que j'ai essayé et utilisé par temps froid et neige.

Je roule avec une Zundapp R-800 sur laquelle il ne m'est guère facile d'adapter des pare-jambes ; avec votre tablier on éprouve un bien-être très appréciable.

Encore une fois merci, et avec mes félicitations, veuillez agréer, etc...

J. DEFRANOUX,
à Baccarat (M.-et-M.).

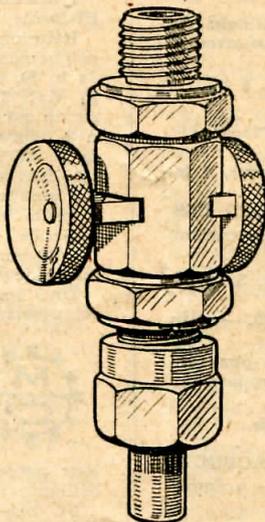
Le vélomoteur Radior D-33 surbaissé Superconfort

Nous avons déjà présenté à nos lecteurs les vélomoteurs Radior. Aujourd'hui, c'est la plus récente création de la marque que nous allons examiner, le D.3 surbaissé superconfort.

La partie motrice est montée en semi-bloc. Moteur Nervor 100 cmc. cylindre et culasse alu, double échappement. Volant magnétique fournissant l'allumage et l'éclairage code-route. Boîte de vitesse à 3 rapports, avec kick-starter. Commande par levier au pied, ou avec secteur au cadre. Cadre double berceau entretroisé, un porte-bagages renforcé et

vaste sacoche, béquille centrale. Les roues de 600, avec jantes embouties spéciales, et freins de 120 à 125 cmc., sont garnies de pneus de 65 de section. Réservoir avec grippe-genoux. Pédales en repose-pieds. Commande du frein AR au pied. Garde-boue enveloppants à bavolets de protection. Fourche avec amortisseurs réglables, frein de direction. Présentation vert émeraude avec décors.

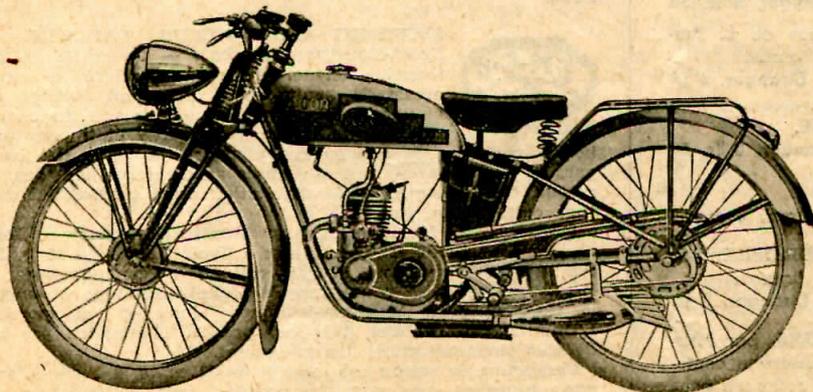
Ce modèle, tant par son aspect que par les perfectionnements dont il est muni, se rapproche sensiblement d'une machine de plus forte cylindrée.



Le robinet Gurtner à tirette-poussette.

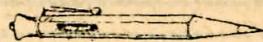
Une nouvelle agence Monet

Les Ets Eudel, concessionnaires de Simca et par là bien connus de nos lecteurs de *l'Actualité Automobile*, viennent d'ouvrir un rayon motos et ont fait choix de Monet-Goyon.



Le vélomoteur Radior D-33 superconfort.

Prime de la Semaine



Le **STYLAUTO**, porte-mine combiné avec un vérificateur instantané d'allumage.

Prix : Abonnés : 7 frs.

Lecteurs : 9 frs.

Port : France : 1 fr. 30; Etranger : 3 fr.

Situés à l'entrée d'Issy-les-Moulineaux, 1 bis, rue Ernest-Renan, ils sont particulièrement bien placés pour servir la clientèle de cette sportive région.

Le sac soutenu Sportas

Un sac de comping doit être étudié avec beaucoup plus de soins qu'on ne le croit généralement. Un système d'attache rationnel permet seul le transport du matériel sans fatigue excessive. Quoi de plus pénible que des courroies qui s'enfoncent dans la chair de vos épaules à chaque secousse.

Le sac « Sportas » des Ets Sesli-Sport est très particulier et mérite le qualificatif de sac « soutenu », car les courroies porte-charge, au lieu d'être fixées



Le sac soutenu «Sportas», fabriqué par les Ets Sesli-Sports. Notez que la poche extérieure est amovible et se transforme en musette.

dans le haut, viennent ici prendre le sac chargé de tout son poids par le bas de son armature, ce qui est la logique même, alors que les bretelles coulissent entièrement libres de toute retenue à travers la tête de claie logée sous gaine de cuir.

Grâce à cette libre action des bretelles, se produit spontanément une tension de la sangle protectrice, d'autant plus efficace que le bagage sera plus lourd. Cela procure par rapport aux sacs ordinaires, simplement suspendus au dos, une grande aisance et un grand confort. Le tirage à l'arrière est radicalement supprimé. Tous ces avantages ne sont pas à dédaigner.

LIBRAIRIE

Les commandes adressées à nos bureaux devront être accompagnées du montant, mandat ou chèque postal (Cpte 297.37, Paris, 2°), car les frais contre remboursement sont beaucoup plus onéreux pour le client. Toute commande non accompagnée de son montant sera considérée comme nulle.

- **LE NOUVEAU MANUEL DE L'AUTOMOBILISTE.** — Nouvelle édition complètement refondue et mise à jour, 201 figures, 268 pages, broché, par Razaud.
Prix 18 fr. — Port: France, 3 fr.; Etranger: 5 fr. 50
- **ESSAIS, REGLAGE ET MISE AU POINT DES MOTEURS,** par R. Bardin, ingénieur. — Un volume de 91 pages, 50 figures. Broché.
Prix: 22 fr. — Port: France, 2 fr. 50; Etranger, 4 fr. 50
- **L'ALLUMAGE DELCO,** par Rosaldy et Touvy.
Explication de l'allumage des moteurs. Fonctionnement de l'allumage par la batterie. Les bobines. Les condensateurs. Vérification. Entretien. Pannes.
Prix: 18 fr. — Port: France, 2 fr. 50; Etranger, 5 fr.
- **LE CARBURATEUR,** par R. Bardin, ingénieur. — Un volume de 112 pages, 55 figures.
Prix: 12 fr. — Port: France, 2 fr.; Etranger, 4 fr.
- **L'EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET LA T.S.F. A BORD DES AVIONS MODERNES,** par Henri Lanoy, ingénieur électricien. — Un volume de 112 pages et 55 figures.
Prix: 6 fr. — Port: France, 1 fr. 75; Etranger, 3 fr. 50
- **LES CARBURATEURS MODERNES,** par M. Apolit. — Un volume de 164 pages, 105 figures.
Ouvrage très complet parlant des carburateurs en général. Description. Problème de la carburation. Mélange proportion. Carburateurs à compensateurs. Suralimentation, etc...
Prix: 20 fr. — Port: France, 3 fr.; Etranger, 5 fr. 50
- **CONSTRUCTION BOBINAGES ET ESSAIS DES MACHINES ELECTRIQUES,** par H. Lanoy, ingénieur électricien. — Volume de 213 pages, avec 201 figures.
Prix: 36 fr. — Port: France, 3 fr.; Etranger, 4 fr. 50
- **LA TRACTION AV CITROEN,** par Pierre Denis, préface de M. Ch. Faroux.
Prix: 50 fr. — Port: France, 3 fr.; Etranger, 5 fr. 75
- **LES PETITS TRUCS DU CHAUFFEUR EN PANNE,** par R. Champly. — Un volume de 143 pages, avec 80 figures.
Prix: 13 fr. 50. — Port: France, 2 fr.; Etranger, 3 fr. 50
- **PETITS MOTEURS POUR MODELE REDUIT D'AVION,** par Gems Suzor. — 1 volume de 128 pages, 96 illustrations.
Prix: 22 fr. — Port: France, 2 fr. 50; Etranger, 5 fr. 50
- **L'HELICE AERIENNE,** par R. Gastou, préface de L. Bréguet. — 2 volumes. 246 pages illustrées de 69 figures.
Prix: chaque tome 24 fr. — Port: France, 2 fr.; Etranger, 4 fr.
- **NOTIONS PRATIQUES D'AERODYNAMIQUE.**
Prix: 6 fr. 50. — Port: France, 2 fr.; Etranger, 3 fr. 50
- **AUTOMOBILISME,** par P. Thiry.
Prix: 6 fr. .. Port: France, 2 fr.; Etranger, 3 fr. 50
- **GUIDE PRATIQUE DU CHAUFFEUR D'AUTOMOBILE,** par Champly. — 1 volume de 416 pages, avec 429 figures.
Prix: 24 fr. — Port: France, 4 fr. 50; Etranger, 9 fr.
- **LE LIVRE D'OR DES CONNAISSANCES UTILES,** par Marcel Bourdais. — Un volume de 455 pages. — Ouvrage contenant les tours de main et les procédés les plus modernes pour la fabrication de tout en général.
Prix: 27 fr. — Port: France, 3 fr.; Etranger, 6 fr. 25

CLUBS



M.C. DE PARIS. — Au M.C. Paris, chaque dimanche une sortie. — La sortie de dimanche dernier sur Septeuil a groupé une trentaine de participants. Le matin, une agréable promenade champêtre mit tout le monde en appétit, et grand honneur fut fait au copieux déjeuner servi par l'hôtesse.

L'après-midi, une partie de volley-ball animée mit aux prises les deux équipes du club et le retour s'effectua, comme il se doit, sous la pluie.

Dimanche prochain: Sortie sur Crécy-en-Brie. Départ à 8 h. 30 porte de Vincennes. Itinéraire: le Pont de Joinville, la fourchette de Champigny, Villiers-sur-Marne (à quelques centaines de mètres de ce pays, regroupement chez Lapize, à gauche), puis Croissy, Beaubourg Jossigny Seris, Villiers-s.-Morin et Crécy (restaurant fléché). Visite de Pont aux Dames (musée). Environ 100 kms.

Attention! à dater de mars, le siège est transféré 8, rue St-Denis, Café Tabac du Châtelet.

Réunion tous les mercredis, à 21 heures, au siège. Tous renseignements à la Permanence, tous les jours, de 8 h. 30 à 19 h. 30, chez Halhoute, 19, rue Charles-V. Archives 87-51.

■ **M.C. TOURISTIQUE DE PARIS.** — Dimanche 26 février, sortie sur Chantilly. Responsable: Beauvais. Départ du siège, à 9 heures. Itinéraire: N. 2 jusqu'à La Patte d'Oie, ensuite la N. 17, Louvres, La Chapelle-en-Serval, route de Chantilly, une fois arrivé à Montgesson tourner à gauche pour aller sur les étangs de Commelles, et le château de la Reine Blanche « visite si possible ». Après avoir vu ce joli site, déjeuner à Senlis.

Deuxième départ à 13 heures. Regroupement à 14 heures au château de Chantilly. Visite du château et curiosités.

Tous les camarades isolés sont cordialement invités. Renseignements au siège, 22, impasse St-Sébastien, Paris, 11^{me}.



MOTOR-CLUB. — C'est samedi 25 février, à 21 heures, que le Motor-Club donne son grand banquet dans les salons Bonvalet, 29-31, bd du Temple (place de la République).

Les personnes les plus en vue du monde motocycliste et automobile apporteront par

leur présence l'assurance du plus grand succès pour cette brillante soirée.

Un bal-cotillon suivra le banquet. Minuit sera l'heure à laquelle on dansera; le Motor-Club sera très touché de recevoir gracieusement tous ses amis, de même que les coureurs de la fameuse « Ecurie Tango et Vert » invitent très cordialement tous les fervents et admirateurs du sport mécanique. L'Orchestre Novard nous a réservé cette nuit.

Les cartes de banquet peuvent encore être retirées jusqu'à vendredi 19 heures, au siège social.

Le Motor-Club se réunit tous les mardis, 15, place de la République (Brasserie « le Savoie »), stationnement des véhicules, 4, rue Meslay.

Les réunions sont ouvertes à tous, venez parler sport avec nous.



SPORTING MOTO-CLUB PARISIEN. — Sport-Tourisme-Camping. — La sortie de dimanche dernier à Beynes, malgré le temps maussade avait réuni un grand nombre de membres, il est vrai que la visite du centre régional de vol sans moteur y était pour une

bonne part; les évolutions des planeurs, la visite des hangars et des appareils ont été suivis avec intérêt par tous, le retour, bien groupée, et la dislocation assez tardive ont clôturé cette bonne journée.

Dimanche 26 février sortie sur Montfort-l'Amaury. Rendez-vous porte de Ct-Cloud, aux « Trois-Obus », à 13 h. 30. Par Sèvres Versailles, St-Cyr, rejoindre avant Trappes la N. 12, suivre cette route jusqu'à Gallinis. Prendre à gauche la G.C. 76 pour Montfort-l'Amaury. Jeux et bal sportifs. L'Eliminatoire du Bol d'Or est proche. N'attendez pas au dernier moment pour l'entraînement.

Campeurs, la saison est ouverte le 11 mars, à l'Isle Adam, nous espérons que pour le premier jour de camping de l'année le village du Sporting sera un grand village, presque une petite ville!

Le soleil apparaît, les grandes randonnées vont commencer. Isolés touristes, qui roulez seuls et sans but, venez au S.M.C.P., où vous trouverez des camarades et des amis

Renseignements au siège 1, place de la Bastille. Réunions amicales tous les mercredis. Arc. 16-39.

■ **AMICALE MOTO-AUTO DES T.C.R.P.** — Une nombreuse assistance envahissait le 11 février 1939, à 17 h. 30 — soyons précis — les salons de réception du journal de l'Auto.

Le Comité de l'A.M.A.T.C.R.P. venait recevoir des mains de M. Marcel Oger, chef du service de rédaction, le Challenge du Meilleur Club Motocycliste 1938.

Réception amicale s'il en fut. Puis la cérémonie rituelle de la signature du Livre d'Or, par le président Pierre Bolot, terminée, M. Marcel Oger, retraçant les mérites de notre Amicale, nous confia la garde du trophée — un magnifique objet d'art — pour une année.

Prenaient ensuite la parole : MM. Châtelet représentant la Direction des T.C.R.P., René Le Grain, conseiller technique de l'A.M.A.T.C.R.P. et Pierre Bolot, qui remercia au nom de l'A.M.A.T.C.R.P.

Après avoir dégusté une coupe de champagne, on se sépara, se promettant de... faire mieux la prochaine fois.

Remarqué parmi l'assistance : MM. Picard, conseiller technique de l'A.M.A.T.C.R.P.; Lechant, inspecteur; Deulceux, vice-président; Marchais, vice-président; Jean Picard, secrétaire général; Morcellet, secrétaire adjoint; Caujolle, administrateur; Hugon, délégué sportif.

Nous invitons nos amicalistes, ainsi que nos camarades des T.C.R.P., à venir admirer notre Challenge. Nous demandons aux motards des T.C.R.P. de venir grossir nos rangs, afin que nous puissions conserver longtemps ce titre si envié de « meilleur club motocycliste » que nous avons enlevé de haute lutte en 1938.

Tous renseignements au siège de l'A.M.A.T.C.R.P., 4, boulevard Magenta, Paris, 10^{me}, tous les jours, et plus particulièrement le vendredi, de 21 heures à 23 heures. Venez Amicalistes... et adhérez à l'A.M.A.T.C.R.P.

■ **CAMPING-CLUB DE FRANCE.** — Section motocycliste. — Dimanche 26 février sortie en forêt de Montmorency. Départ à 9 heures porte de la Chapelle. St-Denis, St-Brice, Montmorency (arrê à la pointe de vue de l'église St-Martin), Montlignon, Chaudry. Jonttion en forêt avec les groupes pédestres et cycliste pour déjeuner et programme commun.

■ **SIDECAR-CLUB DE FRANCE.** — Les membres du Sidecar-Club de France ont offert, au cours de la réunion de mercredi dernier, un souvenir à leur président en témoignage du dévouement qu'il ne cesse de prodiguer à son club.

Cette réunion si intense et si cordiale marqua une fois de plus, le caractère véritablement familial de ce club dont le programme, en particulier, est de permettre la pratique du sidecar en famille.

D'autre part, le comité du club a décidé l'engagement d'une équipe pour l'épreuve éliminatoire du Bol d'Or, les Six Heures de Montlhéry, qui auront lieu le 19 mars prochain.

Par ailleurs, dimanche 5 mars, sortie touristique. Visite de la vallée de l'Oise. Le matin, arrêt à l'aérodrome de Noiselles. Les sidecaristes qui voudront recevoir le baptême de l'air auront toute possibilité de le faire. L'après-midi, circuit Persan, Baumont, Champagne-s.-Oise, Isle Adam, Auvers-s.-Oise, retour par Pontoise.

Le rendez-vous est fixé à 8 h. 30 au local du club, 105, faubourg Poissonnière. Départ à 8 h. 45. Apporter son manger, si le temps le permet, déjeuner sur l'herbe.

Les sidecaristes isolés et sympathisants sont cordialement invités à cette sortie.

Les permanences du Sidecar-Club fonctionnent tous les mercredis (sauf fêtes), à partir de 21 heures, au Café le « St-Claude », salle du premier 105, fbg Poissonnière (face sortie métro Poissonnière).

Pour correspondre et tous renseignements, s'adresser au domicile du président, M. Paolini, 124, rue de Romainville, Montreuil (Seine).

■ **AUTO-MOTO-CLUB DES INDEPENDANTS D'AUBERVILLIERS.** — Samedi 11 février, l'A.M.C.I. d'Aubervilliers a donné sa fête annuelle. Une assistance très nombreuse s'était réunie dans la salle des fêtes d'Aubervilliers pour goûter un programme artistique de tout premier ordre. Les organisateurs avaient fait un effort considérable pour donner un programme de grande qualité et leur soirée a remporté un succès des plus mérités. Un vin d'honneur, présidé par MM. Foulon président d'honneur et Schoerry, président actif, groupa pendant l'entr'acte les officiels présents.

A minuit, le spectacle étant terminé, les danseurs prirent possession de la salle, un excellent orchestre remplaçant les attractions.

A signaler l'heureuse initiative d'une exposition des agents de moto de la région dans le hall de la salle des fêtes.

■ **UN CLUB DE VELOMOTORISTES ?** C'est un projet qui a été souvent agité, mais sans grand résultat. Cette fois, un groupe veut se charger de l'organisation logique et active d'un club *uniquement* réservé aux vélomoteurs. Que ceux que la question intéresse se mettent au plus tôt en rapports avec M. Cantalice, 18, rue Arago, Châtillon-s.-Bagneux.

■ **L'AUTO-MOTO-CLUB DE LA CITE.** — L'A.M.C.C., lors de son assemblée générale du 10 février, a renouvelé comme suit son bureau, pour 1939 :

Président d'honneur : Déal père; vice-présidents d'honneur : Seyty, Savoy; président actif : Merle; vice-présidents actifs : Chassagne, Lançon, secrétaire général : Burel; secrétaire adjoint : Déal G.; trésorier : Lénon; trésorier adjoint : Martinet; archiviste : Mesluzzi; conseillers : Denaugt, Morga, Dumontel, Dubost, Lajoie, Bornand, Zadounaiski; commission sportive : Morga, Zadounaiski, Duc, Lançon, Tribollet, Déal; commission des fêtes : Merle, Chassagne, Lénon, Burel, Noël, Dumas, Dumontel.

■ **MOTO-CLUB DE SCEAUX.** — Le mercredi 11 janvier 1939, l'assemblée générale annuelle s'est tenue. Après l'exposé de l'activité du club en 1938, faite par le président et le compte rendu financier du trésorier, le Comité sortant a été réélu à l'unanimité : MM. Chadenier Sh., président; Monceaux J., délégué au tourisme et aux assurances; Robbes C., délégué au sport; Lenoir, secrétaire général; Monceaux P., secrétaire adjoint; Carroulle, trésorier.

Les règlements relatifs aux Championnats Sportifs et Touristiques ont été établis. La saison qui commencera le 12 mars prochain s'annonce brillante.

Isolés de la région, adhérez au Moto-Club de Sceaux, pour une cotisation minime, vous trouverez, sorties en groupe tous les dimanches, vacances organisées en commun, aide et conseils et surtout de bons amis. Pour tous renseignements, s'adresser 12, avenue Lombard, à Fontenay-aux-Roses.

■ **UNE INNOVATION A L'U.M.A. DIJONNAISE.** — Toujours à l'avant du progrès, ce club a décidé d'organiser très prochainement des cours de préparation au permis de conduire les motocyclettes, et ce, gratuitement.

Nombreux seront les futurs motocyclistes qui désireront profiter de tels avantages.

Pour tous renseignements, s'adresser au président M. Rance, 85, rue J.-J.-Rousseau, à Dijon.

Pour vos achats, réparations et mises au point, voyez le **Spécialiste V. BERTIN** 9 bis, Chaussée du Pont BOULOGNE-sur-SEINE (Pont de Saint-Cloud) Agence officielle Motobécane, Motoconfort Sidecars Bernardet Vente à crédit Echange. Pièces détachées. Accessoires

MOTO-HALL
LA MAISON DES VELOMOTEURS
Toutes les grandes Marques :
78, av. des Ternes, 78 PARIS (17^e)

AVANT APRES

AU CADRE RENOVE
Réparations, remise en lignes et transformations toutes marques Cadres, Résevoir, Roues
29, rue des Orteaux, PARIS-XX
Téléph. : Roquette 03-92
Travail garanti

LA **TRIUMPH**
Chez HALHOUTE
Agent général pour Paris
Reprise en compte toutes motos.
Réparations. Mise au point
19, r. Charles-V, Paris (4^e)

nos petites annonces

PRIX de la ligne de 41 lettres, signes ou espaces 10 Frs
Une bonification de 20 %, à prendre en lignes est accordée à partir de 100 lignes insérées

AVIS IMPORTANT — Les annonceurs sont informés que dorénavant, aucune réclamation ne sera acceptée pour erreur s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes : 1° Utiliser une feuille de papier de format commercial de 21 1/2 sur 13 1/2. 2° Ecrire sur la largeur en haut : la rubrique et le numéro dans lequel elle doit passer; 3° Dessous, l'annonce très lisible, de préférence en caractères d'imprimerie avec nom et adresse. Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuilles séparées : aucune réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus. Toute annonce non parvenue dix jours avant la parution, passera dans le numéro suivant. Tout abonné d'un an a droit à 6 lignes gratuites remboursant au delà de son prix d'abonnement.

service permanent des occasions

Nos abonnés, moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une fiche du Service Permanent des Occasions. Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux, à la disposition des visiteurs, et est valable jusqu'à la vente de la machine. Ne manquez pas de nous informer de la réalisation de la vente, afin que votre fiche soit retirée.

TERROT

ACHETEURS! Ne vous fiez qu'à vous-même, votre intérêt vous le commande
N'ACHETEZ RIEN! Sans avoir vu et comparé.

A. DUBOIS, a le plus grand choix de motos neuves et d'occasion de Paris

Sidécars : BERNARDET — PRECISION

ACHATS aux meilleurs prix **VENTES** dans les meilleures conditions **ECHANGES** au mieux de votre intérêt **CREDIT** 12 MOIS

Ouvert le dimanche 56, Rue Aristide-Briand, 56 — LEVALLOIS PÉREIRE : 19-73



Pièces détachées pour Motos
HARLEY-DAVIDSON "Indian"
Établi M. FILLIAT
2, r. Victor-Hugo, Levallois. Tél. Péreire 06-27
Notices d'entretien - Tarifs Gratuits

MOTOS A VENDRE

CREDIT 12 MOIS

Je solde un beau stock de vélocycleurs dernier modèle.

Prix intéressants.

Occasions vendues avec garantie :

- Motobécane 5 CV lat. équipée 1.800 fr.
- Motobécane 5 CV lat. équipée 2.700 fr.
- Koehler-Escoffier 4 CV bloc mot. équip. 2.000 fr.
- Terrot 4 CV culb. équipée, prix 4.000 fr.
- Terrot 4 CV lat. dern. mod. peu rle 4.000 fr.
- Gnome-Rhône Supermajor 4 vit. sélect. ét. nf 6.000 fr.
- Saroléa 5 CV culb. 4 vit. sélect. 5.800 fr.
- F.N. 5 CV culb. eq. ét. impeccable 4.500 fr.
- B.S.A. 5 CV culb. Et. Bleue, eq. très bon état 7.500 fr.
- Motobécane 5 CV culb. 4 vit. sélect. équip. 6.500 fr.
- R.S.S.E. Terrot, deux. mod. peu roulé 7.500 fr.

SIDECARS et MOTOS

- Terrot 5 CV culb. side Bernardet 4.500 fr.
- Monet-Goyon 5 CV culb. mag. boîte Sturmey, side Buffier 4.500 fr.

VOITURE

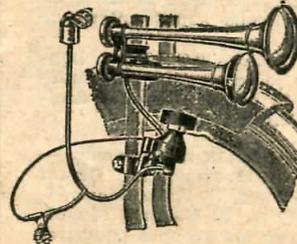
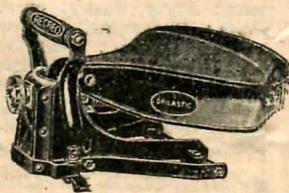
Georges-Irat 6 CV très bon état. Feral reprise moto.

A. Dubois, 56, rue Aristide-Briand, Levallois (Seine). Ouvert le dimanche.

Moto F.N. 350 cmc. lat. b. ét. 4 r. Félix Voisin, Paris, 11^{me}.

Gnome-Rhône Major 38 peu roulé, impec. 5.900 fr. Volck, 6, r. Changarnier, 12^{me}.

RÉCRÉO



Réglable immédiatement de 25 à 135 k
Il est supérieur au meilleur
Modèle pour porte-bagage
et sans porte-bagage

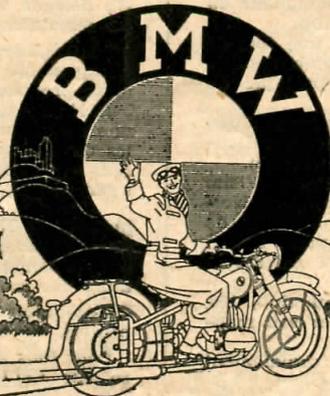
Prix : 350 frs

Avertisseur à deux sons
par compresseur d'air

Prix : 400 frs

MOTOS M.R.

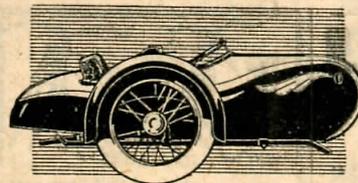
2 Vitesses et Kick type Passe-Partout



Montres pour guidon

Phares orientables

Couvre bougie



Side-Cars PRECISION et Bernardet

AGENCE OFFICIELLE

TERROT

Exposition de tous les modèles 1939 chez :

LATSCHA, 16, rue Aug.-Bailly - ASNIERES
Métro : Levallois Tél. : GRES. 17-93

BORG LES PISTONS DES RECORDS

Rectification des cylindres

Tous modèles de Pistons

34, AVENUE DU ROULE
Porte des Ternes
NEUILLY - SUR - SEINE

Téléph. : MAILLOT 55-55
(2 lignes groupées)

Avant d'acheter même une moto n'avez-vous pas des occasions garanties 6 mois, sans aucun frais pour le client. Entretien gratuit les dimanches, de 9 à 12 h. Cadeau à tout acheteur. Agence Gnome-Rhône, Crédit-Reprises, La Moto Rénovée 58, rue Amélot, Paris.

Gnome-Rhône Junior 38 grd luxe, peu roulé. 3.800 fr. Chailier, 98, rue du Théâtre, 15^{me}. Le matin seulement.

Le centre du vélocycleur, c'est chez Doridant. Exposition le dimanche de tous les nouveaux modèles 1939 :

Motoconfort, Prester, Terrot, Monet, Peugeot, M.R.
Livraison immédiate. Crédit 12-15-18 mois. Toutes les combinaisons possibles de reprises. Achats. Echanges. Stock de 25 motos et sides. Occasions en Terrot, B.S.A., Monet, Peugeot, Motoconfort, de 175 à 600 cmc. Expédition rapide province de tous les modèles. Doridant, 121, av. d'Italie, 13^e.

Part. vend. Terrot V.A. 7 CV parf. ét. 4.000 fr. Ménage, St-Rémy-du-Plain (Sarthe).

UNE

B.S.A.

UNE

SIMCAFIAT

Livrable de suite chez : Imbernotte, concessionnaire : 1, rue des Acacias, Station officielle, 60 à 68, avenue de la Défense. Facilités d'échange et de paiement.

18 mois de crédit **VÉLOMOTEUR PRESTER-JONGHI** **300 frs à la commande**
Éts BONNET - 172, Avenue Édouard-Vaillant - BILLANCOURT (Seine) - Métro : BILLANCOURT
 OUVERT DIMANCHE MATIN REPARATIONS NOMBREUSES OCCASIONS TELEPH. : MOLITOR 15-46

Cause achat voit. vend 500 Terrot culb. R.S.E. 1937, roul. 13.000 kms, ét. nf, 5.400 fr. Ecr. du Reau, 16, rue Franklin, Nantes.

Motoconfort 500 cmc. mod. récent, 2.000 fr. et 10 mois de crédit.

Terrot 500 cmc. compétition, 1.500 fr. et 12 mois de crédit.

Gillet-Herstal 500 cmc. 1.000 fr. et 10 mois à 250 fr.

Gillet-Herstal 500 cmc. latér. 800 fr. et 10 mois à 250 fr.

Monet-Goyon 500 cmc. mot. Mag. 1.000 fr. et 10 mois de crédit.

René-Gillet 750 cmc. susp. AR, avec side bas prix.

Terrot 350 cmc. culb. 2.500 fr. Super club 4 vites. 350 cmc. prix

Terrot 250 cc. b. ét. 2.000 fr. Peugeot 250 cmc., bas prix.

Peugeot 350 cmc. P. 107 très bon état.

Nombreux vélomoteurs d'occasion. Reprises motos, voitures toutes marques.

Diquelou, 8, av. de la porte de St-Ouen. Métro porte de St-Ouen, Paris, 18^{me}. Marc. 59-37.

Automobilistes, Motocyclistes !

Ne décalassez plus votre moteur pour décalaminer. Ajoutez à l'essence : CARBOHYD en comprimés.

Suppression complète de la calamine et du cliquetage. Départs instantanés, meilleures reprises et tenue en côte ; 10 à 20 % d'économie d'essence garantie.

Contre ce bon d'essai (M.R.9.) et 10 timbres à 90 centimes, vous recevrez deux boîtes de tablettes pour cent litres de carburant et une documentation complète.

CARBOHYD, 111, Bd Magenta, Paris (10^e).



Part. vend Norton 500 culb. éq. 4 vit. peu roul. cme nve, 6.500 fr. Vis. t. 1. jours, 142, r. Marcadet.

Véloc. Prester mot. Aubier-Dunne, bas prix. Ogé, 49, av. de Joinville Nogent-sur-Marne.

B.S.A. 500 cmc. Etoile d'Or, sortie mai 1938, 8.000 kms, 140 kmh. ét. nf, Descamps, route d'Agen, Nérac (Lot-et-Gar.).

Part. vend 350 A.C.T. Excelsior Manx. t. rap. tte éq. ét. nf, 8.000 fr. A. Moyes, 18, rue Cherioux' Issy-les-Moulineaux. Vis. sam. et dim.

PEUGEOT

vous offre des bicyclettes, vélomoteurs, etc., neufs, avec 100 fr. premier versement et 10 traites de 35, 40 et 45 fr., etc. Brochant-Motos, 42, rue Gauthey, Paris, 17^{me}. Métro Brochant.

B.S.A. 750 culb. Y 13, état nf, vis. ts les jrs. Essai à volonté, 45, bd de la Liberté, Les Lilas (Seine).

J. DURAND MOTOBECANE

Téléph. : ITALIE 30-90



1^{re} Ex-æquo Paris-les Pyrénées-Paris 38 (Coupe chall. Tourmalet) Livraison rapide de tous les modél. Occas. gar. - CREDIT - Echanges Réparations - Mise au point.

46, bd Lamouroux, Vitry-sur-Seine

TRÈS LONG CRÉDIT **TERROT** **Grandes Facilités de Paiement**
Éts BONNET - 172, Avenue Édouard-Vaillant - BILLANCOURT (Seine) - Tél. : MOLitor 15-46
 OUVERT DIMANCHE MATIN Métro : BILLANCOURT

Peugeot 515 4 vit. sélecteur, 12.000 kms, 5.000 fr. sam. dim. Roger, 63, r. des Bois, Rueil-Malmaison.

Ravat 500 Zürcher culb. 3 vit. 2 tubes génératrice, ss écl. dépression, t.-sad, bon ét. 2.000 fr. Feuillade Odile, St-Front, (Charente).

3 CV Roleo sp. éq. t. b. ét. général, sélect. 3 vit. 1.200 fr. Briou, 404 D.C.A., Tours (I.-L.).

Rudge 5 CV culb. parf. état, Imbernotte, 1, rue des Acacias.

Leroy vend sa 5 CV Terrot R.S.S.S. ét. nf,

175 cmc. Terrot culb. équip. prix

4 CV lat. Terrot éq. 4.200 fr. Motobécane 4 CV culb. équipée

Compétition 250 cmc. 4 vit. sélect. tr. bon ét. 4.700 fr.

Crédit. Reprises. Ouvert le dimanche matin. Leroy, 1, r. de Lagny, Vincennes.

Venez voir les derniers modèles
MOTOBECANE. — TERROT. — MONET-GOYON
 chez

MARCEL PERRIN

Occasions revisées

ECHANGES — CREDIT

M. PERRIN, 50, Avenue Edouard-Vaillant, 50
 BOULOGNE-BILLANCOURT (Seine)

MOTOS B.S.A. CYCLES

LA PREMIÈRE MARQUE DU MONDE
 VENTE

PIECES DETACHEES

REPARATIONS

BELLES OCCASIONS

25, rue Duret, 25 -- Paris (16^e) - Tél. Passy 82-20

Terrot 350 cmc. supersport, prix

Terrot 350 cmc. lat. 2.500 fr. Monet 350 cmc. lat. 2.500 fr. Peugeot 350 cmc. lat. 2.300 fr. Peugeot 350 cmc. lat. 1.600 fr. Saroléa 500 cmc. état neuf, prix

Motos revisées et garanties. Crédit 12 mois. Reprises. 40, rue Chaligny, Paris (12^e).

500 Dollar spéc. dble tubes, cme nve, 3.500 fr. Richeux, Motos, Nogent-le-Rotrou.

Le plus grand choix de Paris, motos d'occasion garanties vendues à crédit. Facilités d'échange.

SIDECARS

Le plus beaux sides d'occasion. Echange. Crédit.

ECHANGES

Aux meilleures conditions toutes motos ou sides.

ACHAT TOUTES MOTOS
 Révil, ex-Palais de la Moto, 82, av. des Ternes, angle bd éreire, Paris.

18 MOIS DE CRÉDIT **GNOME - RHONE** **300 frs à la commande**
Éts BONNET - 172, Avenue Édouard-Vaillant - BILLANCOURT (Seine) - Tél. : MOLitor 15-46
 OUVERT DIMANCHE MATIN Métro : BILLANCOURT

Vélocitateurs Prester et Motobécane 850 fr.
Terrot 3 CV équip. grand uxe 2.000 fr.
Terrot 4 CV ét. remarquable, prix 2.200 fr.
B.S.A. 500, Etoile Empire, cme neuve 8.200 fr.

SIDECARS

Terrot 5 CV side Bernardet euf 4.500 fr.
Ensemble Terrot 750, roue nterch. cme nf 8.500 fr.
Gnome-Rhône CV 2 et V 2 av. side Bernardet .. 6.500 fr.

COMPETITION

Terrot 175 cmc. gagnant Bol d'Or. Record battu. ét. neuf, Rudge 250 cmc. gagn. nomb. Grds Prix état neuf
Vélocette 350 cmc. K.T.T. 150 kmh. essence Benzol, comme neuve
Saroléa 500 Racing très rap. cme nve 6.800 fr.

VOITURES

Amilcar 7 CV cond. intér. 4 l. tte tôle 4.500 fr.
Citroën 10, légère cond. int. 4 pl. cme nve 9.400 fr.
Darmont spécial toute beauté 4.500 fr.
Renault 6 CV 4 places, tôle 2.800 fr.
Grandes facilités de paiement et d'échanges, Gros et Pache, 33, rue de Gergovie. Ouvert le dimanche, Ség. 51-67. Expéditions province.

Monet-Goyon 3 CV éq. nve, 2.700 fr., 55 bis, rue d'Angoulême, 11^{me}.

Terrot 5 CV R.S.S. 4 vit. ét. nf, compt. montre, t.-sad EN. 5.000 fr. Robert, 28, r. des Rigoles, 20^{me}.

SIDECARS

Aiglon Staub 5 CV lat. spl. Bol d'Or, rodage, side Poinard nf, 3.900 fr. A déb. train AR, comp. roue broche couple coniq. Sandford, 400 fr. Lieutier, 26, r. du Fer-à-Moulins, 5^{me}.

F.N. 4 cyl. side Bernardet, méc. ent. remis à nf, 4.000 fr. Bolland, 80, r. du Rocher, Paris, 8^{me}, de 19 h. à 21 h.

F. TOUTIN

149, bd Jean-Jaurès, 14, r. du Port CLICHY (Seine)
Tél.: Péreire 10-41

Concessionnaire de
PRESTER - JONGHI - BMW
GNOME-RHONE - TERROT
MONET-GOYON - B. S. A.
TRIUMPH - SAROLÉA - F. N.
MOTOBÉCANE - ZUNDAPP
GILLET-HERSTAL - M.R.
SIDES : BELGIAN. PRÉCISION

Comptant, crédit, reprises, occasions
Ateliers avec outillage moderne

Réparations toutes marques
20 années d'expérience.
Dépannage gratuit
Stock pièces détachées, accessoires



UN CADRE EMBOUTI
EN VAUT UN NEUF
CHEZ LATIGNY
6, Rue des Chauffourniers
Meilleurs prix • Meilleure garantie • Meilleurs délais

Tout l'Équipement électrique
AUTOS, MOTOS

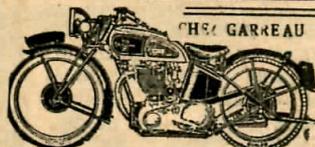
Stock complet

SOUBITEZ

Accessoires — Pièces détachées
réparations, toutes marques
Chez le Spécialiste M.FIEVEZ
188, r. de la Roquette, Paris - Roq. 66-59



Souvenez-vous que
LIPTON à DIJON
est le spécialiste des pièces
moteurs, réparations
soupapes, axes, etc



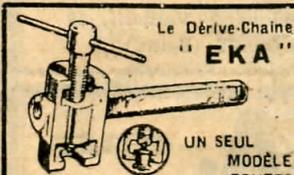
EXCELSIOR — NEW — IMPERIAL
Motobécane - Terrot cott.
Toutes pièces et accessoires ang'a's
Achat Crédit Echange
22, Rue Robert-Lindet PARIS
Métro : Convention Vaug'rad 07-09
Toutes motos r'centes d'occasion

Tous les
Vélocitateurs

2 temps - 4 temps
MOTOBÉCANE - TERROT

Crédit - Reprises - Échange

Moto - Bastille
6, Boulevard Richard Lenoir
PARIS (XI^e)



Le Dérive-Chaine
"EKA"
UN SEUL
MODÈLE
pour TOUTES
CHAINES MOTOS - Frs : 13.25
Établ. Edmond KAHN
9 Rue Bellidor. PARIS - Étoile 36-96

Achetez
votre **TERROT**

chez **M. LE ROY**
Recordm. Bol d'Or 250 cc.
1, r. de Lagny, Vincennes
Mét. Béraud Dau. 32-22
Ouvert dimanche matin
Vente à crédit

Pour vos réalésages !!

Pièces motos et accessoires

ADRESSEZ-VOUS AUX

Établ. C. L. UTILIA

10, rue Ach.-Martinet, Paris 18^e

(Mont. 22-49)

Pièces pour Aubier - L.M.P. - Jack
Sport - Chaise - Bridier - Staub, etc
Centrage de tubes, pignons, chaînes
tous modèles.

Les meilleurs prix

SOUDURE D'ALUMINIUM
LASSAL
ATELIER DE PARIS
25 bis, RUE GARNIER
NEUILLY - sur - SEINE



Pédale de
frein spécia-
le pour :
Vélocitateurs
Motobécane
Terrot
à pédales
verrouilla-
bles.
Prix: 45 fr.

En vente constr. et agents
Pour tous renseignements :
ALGY 12, rue Villeneuve
Alfortville (Seine)

MOTOBÉCANE



JEAN

11, rue d'Ermont, SAINNOIS
vous présente tte la gamme
du vélociteur
à la 500 super culasse
et sidecars Bernardet

Livraison rapide, Reprises, Crédit
Réparation, mise au point
Téléph. 303

à VINCENNES

voyez
BAUDART

Coupe de Tourisme 1933

Agent officiel

MOTOBÉCANE

TERROT

Crédit, Reprises, Réparations

43, Avenue de Paris, 43

Métro : Bérault

TERROT

Tous accessoires et pièces
détachées. — Reprises et
réparations ttes marques

CREDIT

HALL DE LA MOTO

20, r. Rébeval, PARIS-19^e
Ouv. dim. mat. BOTZ. 17-77

Sides B.S.A. Précision Bern-
nardet, Impérial, Vannod, Im-
bernotte, 1, rue des Acacias.

Marc 500 culb. av. side état
nf, 3.800 fr. Boutroué, 12, rue
Parmentier, 10^{me}.

Monet-Goyon 5 CV side 1 pl.
1/2, cap. 5.000 fr. Vis. apr. 18
h. et sam. apr. midi. Meyer,
10, rue Delambre, 14^{me}.

Motoconfort grd sp. 5 CV
culb. tte chrom. 4 vit. sél. side
Roy, roul. 5.500 kms, cme nve,
7.000 fr. Soir 7 h. à 8 h. et dim.
matin. Becourt, 20, rue des
Fêtes, 19^{me}.

Bernardet sp. cap. p.-brise,
chrom. mont. Motobécane. 1.500
fr. Page, 237, r. St-Martin.

Dollar 500 culb. susp. AR av.
side bon ét. 2.700 fr. Minot,
149, bd J.-Jaurès, Chchy.

A vendre ens. ou sép. moto
sidecar F.N. 4 CV culb. prix
tr. intér. Urgent, Dupont, 163,
av. d'Italie, Paris.

Harley - Davidson 1200 cmc.
1929 av. side tr. bel ensemble,
parf. mot. remis à neuf en 37,
5.000 fr. Marcel Trébuch, 46, r.
de Tauzia, Bordeaux.

Cause santé vend 500 René-
Gillet 1936, susp. AR, 4 vités.
side Bernardet, ét. neuf, Fou-
chez, 15, rue d'Alsace, Clichy
(Seine).

René-Gillet 5 CV ét. neuf,
compl. éq. Germain, 7, aven.
Aristide-Briand, Arcueil (Va-
che Noire), s. 19 h.

VOITURES

UNE GEORGES IRAT
s'achète

chez
FRANÇOIS 6, Rue Saint-
Ferdinand Paris

Roadster Fiat 6 CV impéc.
cond. int. 4 pl. garant. — Sim-
cacinq déc. parf. état. Imber-
notte, 1, rue des Acacias.

TOUT POUR LA MOTO
à OMNIUM MOTO

98, av. Philippe-Auguste,
PARIS (11^e)

REALÉSAGE
Réfection d'embellages
SOUPAPES tous modèles
Disques d'embrayage, liège
et Ferodo

PNEUS MOTOS toutes dim.
Ressorts de fourche, de
soupape, de kick, de selle.

EQUIPEM. ELECTRIQUE
(phares, accus, dynamos,
klaxon, commutateurs)

Bougies LODGE et K.L.G.
Gaines, câbles, roulements,
cônes et cuvettes

Garnitures de frein
FERODO et CHEKKO
Carburateurs et guidons
AMAC, Tan-sad.

Pièces détachées :
Amac, Jap, Chaise, L.M.P.,
Burman, M.A.G., Staub,
Sturmey, Albion, Terrot,
etc., etc., etc.

Conditions spéciales à Mes-
sieurs les Agents et Gara-
gistes. — Expéditions en
Province. — Prix courant
contre 1 fr. 50 en timb. post.

TOUT POUR LMP JAP Bte BURMAN **NEW-MAP** CONDITIONS AUX AGENTS **AGENCE GÉNÉRALE** 12, rue Jean-Nicot, PARIS-7^e Ségur 20-09 Métro Invalides **RÉPARATIONS ATELIER SPÉCIALISÉ** dans la réparation de tous moteurs **TOUT POUR** Toutes Pièces Détachées pour moteur MAG Échange-Standard cadres - fourches etc.

Grand choix petites voitures d'occasion ttes marques revis. tos et sidecars en compte. Crédit. Escure, 12, rue de Patay, Paris, 13^{me}.

Amilcar 6 CV CC. caros. sp. capote, spider. P. Borcier, 35, r. Jules-Ferry, Suresnes.

20 Petites voitures d'occas. 5 à 8 CV de 3.000 à 8.000 fr., revis. et garant. reprises ttes motos et sidecars en compte, long crédit. Concessionnaire Simca, 71, rue de Dunkerque, Paris, 9^{me}. Trud. 83-96.

ÉCHANGES

Si vous voulez échang. votre moto ctre une voiture neuve adressez-vous au Concessionnaire Simca qui vous consentira les conditions de crédit les plus avantageuses, 71, rue de Dunkerque (près Gare du Nord).

Vend ou éch. accordéon 1.500 fr., radiateur élec. 150 fr. t. ctre motos même prix, 19, rue de Gagny, Neuilly-sur-Marne.

Part. vend ou éch. B.M.W. 4. 16 2 carb. 6.000 fr. Baudinière, 65, rue Courcelles.

ON DÉSIRE ACHETER

Belles 350 cmc. culb. et lat. récentes. S'adr. Raymond, 71, rue Blanche, Paris.

Jachète ttes pièces Aubier-Dunne et ts vélocycleurs, même accidentés. G. Allary, 142, avenue de Fontainebleau. Le Kremlin-Bicêtre (Seine). Tél. Italie 15-61.

Tricycle à 1 pl. ou 2 genre Monet-Goyon ou un triporteur à mot. charge 100 kgs min. plus conducteur châssis bon ét. Faire offre Rome, r. Saunerie, Sisteron (B.-Alpes).

Achat comptant de toutes motos et vélocycleurs. Monneret, 106, av. Aristide-Briand, Montrouge (Seine).

Je cherche Harley-Davidson récente solo ou side. Ecr. Boit Pierre, 45, r. des Hôtelleries, La Charité (Nièvre).

SOUAPES AXES DE PISTON ROULEMENTS A BILLES GALETS & AIGUILLES
CÔTE D'ORIGINE ET RÉPARATION
VARAY & MAGNENANT
INGÉNIEURS-CONSTRUCTEURS
8, R. ANTONIN RAYNAUD LEVALLOIS-PERRET

ACHÉTEZ VOTRE TERROT
Chez **LEGER** Concessionnaire exclusif
4, Grande-Rue, St-Maurice Ent. 20-59
Toutes pièces détachées. Réparations
Vélo. Moto. Sidecar. Crédit.

AVANT TOUT CONSULTEZ MONNERET
Tous les derniers modèles **MOTOS VELOCYCLEURS TOUTES MARQUES**
A DES CONDITIONS DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE
Reprises, crédit au meilleur compte
EXPÉDITION EN PROVINCE
106, Av. Aristide-Briand, MONTROUGE (Seine)
Ouvert le dimanche matin

VOIVENEL agent général des sidecars **IMPERIAL**
Agences : MOTOSACOCHÉ, MOTOBÉCANÉ, motos et tris **NEW-MAP**
Vente à crédit sans premier versement
Reprise en compte des anciens modèles
VOIVENEL
34 r. de Charonne, PARIS

147, Boulevard Ney, pte de St-Ouen
Maucourant - Rivaud
les spécialistes du vélocycleur. Vente-Echange-Réparations. Faites-leur confiance

Marcel BRASSINE
AGENCES : Monet-Goyon — Peugeot Motoconfort — Prester
OCCASIONS revisées et garanties.
Reprises — **CREDIT**
10, rue de Montreuil **PANTIN** (Seine)
Botz. 12-70

NAVILLE FRÈRES
Construction de **ROUES** pour motos, autos, avions, canoës, etc. -- Roues caoutchoutées pour tous chariots
Réparations -- Transformations
Vingt ans d'expérience
25^e Rue BEZOUT EXPÉDITIONS EN PROVINCE
PARIS - 14 Gobelins 73-98 MÉTRO : ALESIA

PNEUS
600x55 tringle
25x3,00 —
27x3,50 —
26x4,00 —
PNEUS SPECIAUX pour **DIRT-TRACK** et **MOTO-BALL**
DEMANDEZ NOS TARIFS
Les Docks du Pneu
387, Rue de Vaugirard. 387
PARIS (XV^e)
Vaugirard 41-42

ACCU Huitric
26, Rue des Graviers NEUILLY-SEINE

CLINIQUE DES CADRES
Réservoirs et Roues
Téléphone Péreire 20-68
MARCHAND FRÈRES - 16, rue Danton, Levallois
Ne pas confondre, bien noter n° 16

BIANCO-MOTOS
AGENCE EXCLUSIVE **MOTOCONFORT**
Du vélocycleur à la 500 cmc.
200 motos et autos occasion
Reprises Echanges Réparations
VENTE A CREDIT
Stock complet acces. et pièces détach.
92, av. de Verdun, 92
ISSY-LES-MOULINEAUX
Tél. : Michelet 22-39

Achète side B.M.W. 500 ou Gnome. Ecr. Siméon 12, r. des Romains, Marseille.

Jachète ttes motos, sides cyclears, voitures même accid. Delaire, 33, rue Gergovie, 14^e. Ség. 51-87.

Jachète comptant vélocycleurs, motos, sides, Moto Agency, 24, bd de Charonne, Paris, Dor. 60-01.

CC. d'Yrsan ou Sandford n'importe quel état. Ecr. L. Prezelin, 15, r. Froger, Le Mans (Sarthe).

Seul Fourche-Autos-Motos, 8, av. de St-Ouen, Paris, 8^{me} (Métro La Fourche), tous paiera de suite votre moto ou auto aux plus hauts cours.

Suis acheteur comptant motos ttes cylindr. sidecar et anglaises, Suresnes-Moto, 21, bd de Versailles, Suresnes. Long. 16-29.

Jachète ttes motos, sides et voitures, même accid. Me déplace en province. Pol, 50, r. Pernety. Métro Pernety, Paris, 14^{me}. Ségur. 26-67.

Achat maximum motos réc. sides, vélocycleurs. La Moto Rénovée, 58, r. Amélot, Paris.

DIVERS

2 grandes sacoches cavalerie état neuf, 100 fr. t. l. soirs ap. 18 h. Combeau, 66, r. Barault, 13^{me}.

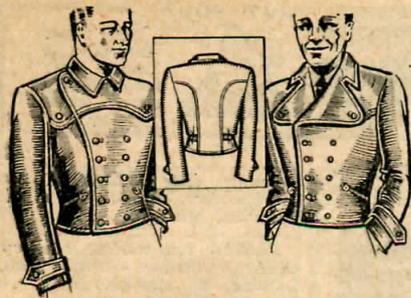
A vendre 48 bougies neuves px 6 fr. Colin, 3 bis, rue du Général Delanne, Neuilly (S.).

DEMANDE D'EMPLOI

Homme jeune libéré service milit. tous permis moto, tourisme, p. l., cherche place quelconque. Tulou, 6, pas. de la Mairie, Les Lilas (Seine).

Bazar de vêtements cuir et articles de camping
169, av. de Clichy, Paris-17^e
Grde spécialité de blousons, manteaux, vestes, culottes, pantalons, gants et serretête en cuir.

Les meilleurs accessoires pour la protection du motocycliste en hiver portent la marque **V. et W.**
5, rue Franklin **Pré Saint-Gervais** (Seine)



CHROME - CUIR

38, Rue du Château-d'Eau - PARIS (10^e)

Tél. : BOTzaris 73-37

Ouvert tous les jours, sauf dimanche

Tout l'équipement motocycliste pour hommes et dames

Fabrique de vêtements de cuir

CASQUE CHROME - CUIR

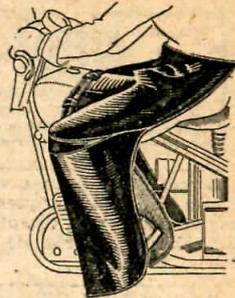
LE TABLIER « CHROME-CUIR » EST ADOPTÉ PAR

LA POLICE D'ÉTAT ET DE LA ROUTE

Réclamez le chez votre agent

Toutes réparations et transformations

Catalogue illustré sur demande



OFFRE D'EMPLOI

On demande bon vendeur spécialisé bicyclettes et camping, Sansoucis, 142, rue Montmartre, Paris.

DERNIÈRE HEURE

F.N. M 90 500 cmc. lat. av. side, 3.200 fr. Benoit, 24, rue Ménilmontant, Paris.

Rudge spéc. c. nve 9.000 fr. Motobécane 500 cmc. G.C. gagn. Bol d'Or 1938, cat. 600 side 8.000 fr. Gnome Junior nve 4.000 fr. Motobécane 350 cmc. R. 44 équip. 3.500 fr. Side Motobécane Précision à gauche 8.000 fr. Patural, 23 bis, pas. du Poiteau, Paris, 18^{me}.

Motobécane 500 cmc. grand sp. très rapide, nve, vend. av. gar. 7.500 fr. Sidecar Bernardet de course à gauch. profil. à vend. 1.800 fr. Beauvais, 11, rue Emile-Level, Paris.

5 CV B.S.A. culb. ét. nf tte eq. essais à vol. 3.900 fr. s'ad. Vitalis, 12, r. Esquirol, 13^{me}.

Raison santé Magnat-Debon, L.M.U. 175 cmc. sortie usine 6/10/38, à finir de roder, écl. nbx acc., catalogue 4.200 fr. ou soir 7 h. Meyniel, 40, rue de Paris, Les Lilas (Seine).

350 Velocette cse mariage ét. nf, dern. mod. 4 vit. avance aut. peu roul. 8.000 fr. Confce Legras, 12, r. Gouttière, Paris, 13^{me}.

Terrot 350 H.S.S.P. 4 vit. sél. nov. 37, révisée déc. 38, 4.500 fr. 2, rue Hoche, Colombes.

Gnome-Rhône 750 cmc. culb. 4 vit. sélect. tte eq. avec ou sans sidecar. Crédit 18 mois, le 1/4 comptant. Reprises. Leclai, 56, r. de la Chapelle, dans la cour, Paris, 18^{me}.

Monet 3 CV Villiers origine 3 vit. eq. ét. parf. gar. 1.500 fr. Side Monet 4 vit. eq. 2.000 fr. Grazzini, 16, rue du Marché-Popincourt, Paris.

SIMCACING OCCASIONS - Tous modèles tr. bon ét. garantis, long crédit, reprises motos. Concessionnaire Simca, 70 bd de Charonne, Paris, Roq. 64-76.

Motobécane 4 CV culb. sport sélect tte eq. ét. nf ss gar. 4.500 fr. Crédit 18 mois, le 1/4 comptant. Reprise. Leclai, 56, rue de la Chapelle, dans la cour, Paris, 18^{me}.

Les modèles 1939 de MOTOCONFORT - TERROT - M.R. - MONET-GOYON sont exposés chez

ADNET

Mécanicien breveté Aviation et Marine
45, Cours de Vincennes, 45 - PARIS

— BLANCHE —

A.A. GENESTE, ex direct. **MOTOS**
de Dufayel-Autos
Toutes marques
MOTOS et VOITURES
S Vente - Achat - Echange
Reprises.
Comptant - Crédit
OCCASIONS REVISEES
71, rue Blanche, PARIS, 9^{me}

Saint-Denis Motos

TERROT

NEUF OCCASION

Echange et réparations toutes marques
Tous Accessoires et pièces détachées

Emile PINOY

26, rue Ernest-Renan, 26
SAINT-DENIS (Seine)
Tél. Plaine 16.76

OCCASIONS

Visibles au Service des Occasions de

GNOME ET RHONE

TOUTES

49, Avenue Grande-Armée - PARIS

MARQUES

Sur demande la liste des occasions disponibles

TERROT

R. LAVERGNE

MÉCANICIEN - SPÉCIALISTE

5, Rue Félix Faure, VINCENNES

près gare Marchandises Tél. D'AUmesnil 00-32

ACHATS - ÉCHANGES - RÉPARATIONS TOUTES

MARQUES-ACCESSOIRES et PIÈCES-DÉTACHÉES

Dépannage rapide - Soudure autogène

DEPREZ

187 Rue Armand Sylvestre
COURBEVOIE

téléph. : DÉFENSE 07-01

- Métro : Pont-de-Levallois -

Grand Choix de Motos Neuves

Motoconfort, Motobécane, Gnome-

Rhône, Monet-Goyon, Peugeot, Sides

Bufflier etc. - Véomoteurs, tandems

et Cycles. - Motos occasion révisées

garantie 6 mois. - Vente. Achat.

Echange. Reprises, Réparations,

COMPTANT - CREDIT.

Catalogue Franco sur demande



Darmont spéc. cme nf, cap. 4.500 fr Repr. moto side, écr. Pigeon, 15, r. Haxo, 20^{me}.

Occas. unique 5 CV Dollar, culb. ent. refaite à nf, tr. belle 3.800 fr. Repr. moto moins forte ou vélom. Alphonse, 65, rue Fessart, Mét. Buttes-Chaumont, 19^{me}.

Part. vélom. Alcyon, mot. Zurcher, 2 vit. Debray, chrom. trs bon ét. 900 fr. Bertillot, 4, av. Pierre Dupont, Bagnolet.

Achète de suite 350 et 500 cc. Poinard, 3, rue Larochele, Paris, 14^{me}. Dan. 62-27.

Cabr. 5 CV Peugeot splend. garni, bon ét., fer. repr. vélom. ou moto. Alphonse, 65, rue Fessart, Paris. Métro Buttes Chaumont.

Affaire unique B.S.A. 5 CV Etoile d'Or 1938 cme nve, av. gar. Imbernotte, 1, rue des Acacias, Paris.

Simcacing luxe 7.000 kms, à vendre 11.000 fr. Urgent. Brosier, 4, rue du Parc, Asnières (Seine).

Cherche side léger seul pr René-Gillet, susp. AR. Faire offre à Fischesser, 93 bis, rue de la Vallée, La Frette (S.-O.).

Peugeot 117 avec side impeccable 4.500 fr.
Motosacoche 500 Mag. lat. 4 vit. 4.900 fr.
Gnome supermaj. 4 vit. sélect. 5.000 fr.
Gnome V. 2 2.500 fr.
Gnome X. 1.200 kms 11.000 fr.
B.S.A. 500 cmc. culb. 4.900 fr.
Motobécane nouv. bloc 350 lat. nve avec feuille des mines 5.200 fr.
René-Gillet 750 cmc. 4 vit. av. side Bernardet grd rout. susp. AR, livr. avec feuille des mines, valeur 17.000 vendue 12.000 fr.
Blanche Autos Motos, 71, r. Blanche, Paris.

Gillet-Herstal G.F... 4.500 fr.
Terrot 500 cmc. Jap. 3.800 fr.
F.N. 500 cmc. latéc. 4.500 fr.
Motobécane 350 cmc. 2.200 fr.
Monet-Goyon 350 cc. 2.500 fr.
Terrot 250 cmc. 2.000 fr.
Duchêne, 28, rue Pixéricourt, Paris. Tél. Ménil. 98-34 et 70-45.

Les sidecars légers Poinard indéformables pr 350 et 500 cc. Une grande place en sport, prix 2.000 fr.
1 pl. 1/2 av. malle et pare-brise 2.300 fr.
2 pl. malle et p-brise pose comprise 2.700 fr.
Comptant ou crédit, 3, rue Larochele, Paris, 14^{me}. Dan. 62-27.

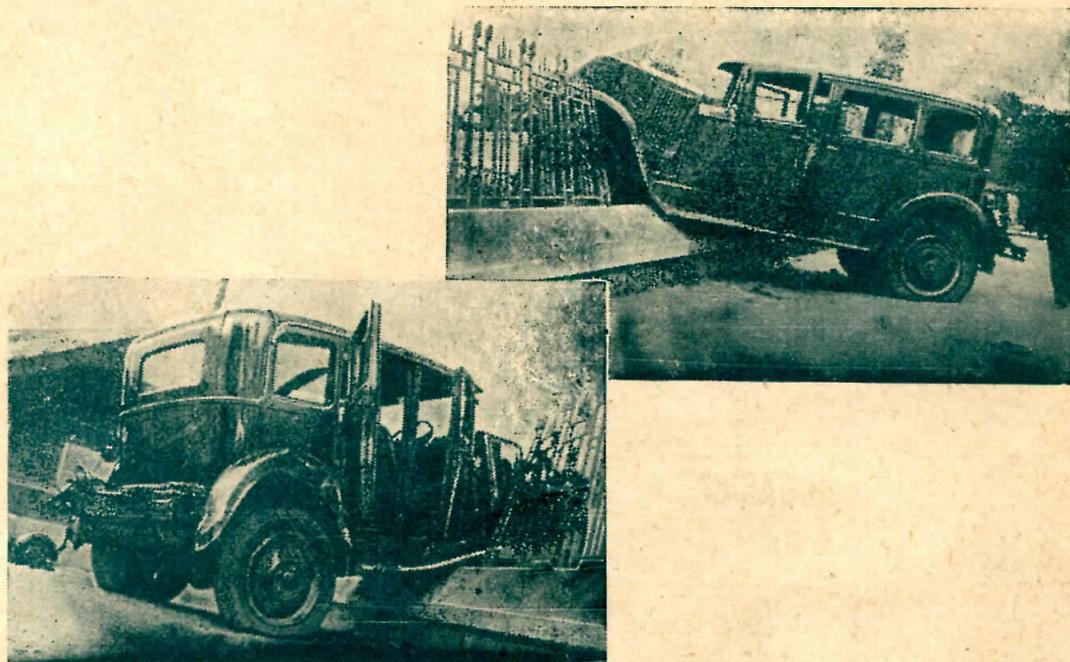
Stock de machines d'occas. bas prix, ét. de marche. Stock de machines rénovées, gar. 6 mois sans payer ni pièces, ni main-d'œuvre. Service d'entretien gratuit le dimanche matin. Crédit. Reprises. Souvenez-vous que Piaulet dépanne jusqu'à 50 kms de Paris, gratuitement. Piaulet, 89, av. de Choisy, Paris. Tél. Gob. 19-30.

Harley-Davidson 750, 1000 cc. 1937 ou 38 solo ou B.M.W. 500 ou 750, suis achat. particulier, Janie Chokoan, imp. Broqueddis, Biarritz.

René-Gillet 1000 cmc. type police tr. rap. av. side sp. parf. ét. Essai volont., repr. moins forte, ap. 19 h. René, 23, rue Beauregard, 2^{me}.

Assurez-vous
à la Maison
de la Moto

CE QUI IMPORTE



C'EST D'ETRE ASSURE A UNE BONNE COMPAGNIE

NOUS INFORMONS NOS ABONNES QU'ILS PEUVENT BENEFICIER PAR L'INTERMEDIAIRE DE NOTRE SERVICE D'ASSURANCE, DE TARIFS INTERESSANTS, AUX GRANDES COMPAGNIES DE PREMIER ORDRE, TELLES QUE :
L'UNION, L'URBAINE, LE SECOURS, LES LLOYDS DE LONDRES, etc.

EN OUTRE, NOTRE SERVICE D'ASSURANCE ETEND SES OPERATIONS D'ASSURANCE A TOUTES LES BRANCHES : INCENDIE, ACCIDENTS DU TRAVAIL, MALADIE, VOLS, BRIS DE GLACES, DEGATS DES EAUX, etc.

LES ASSURANCES DES EDITIONS DE REVUES

PARIS - 12, Rue de Cléry - PARIS

UN LIVRE QUE TOUT
MOTOCYCLISTE DOIT LIRE

VADE-MECUM
DU
MOTOCYCLISTE

Abonnés : **12 frs**

Lecteurs : **14 frs**

Frais de port :

France : **2 frs**

Étranger : **4 frs**

