

27^e ANNEE N° 850. — 23 JUIN 1939

LE TOUR DE FRANCE
MILITAIRE

TOUS LES
VENDREDIS

LE NUMERO

1^{er} 50

VÉLOMOTEURS
MOTOS SIDECARS
CYCLE CARS

Moto revue



TELEPHONE :

GUTENB. 73.32

4 LIGNES GROUPEES

C.J.C. POSTAL. 397.37

REDACTION

ADMINISTRATION

PUBLICITE

12, RUE DE CLÉRY

PARIS (2^e)

A l'arrivée du Tour de France Militaire, un concurrent en sidecar
monte l'une des buttes du terrain varié de Satory.

ENCORE UNE VICTOIRE POUR

MONET GOYON

CIRCUIT DE L'AIN: 1^{ers} SANS PENALISATION
ex- DESPLAND, catég. 600 side,
æquo sur Monet-Goyon-Impérial
BILLY, catégorie 350 cmc. solo
sur Monet-Goyon.
CHAÎNE RENOLD. PNEUS DUNLOP

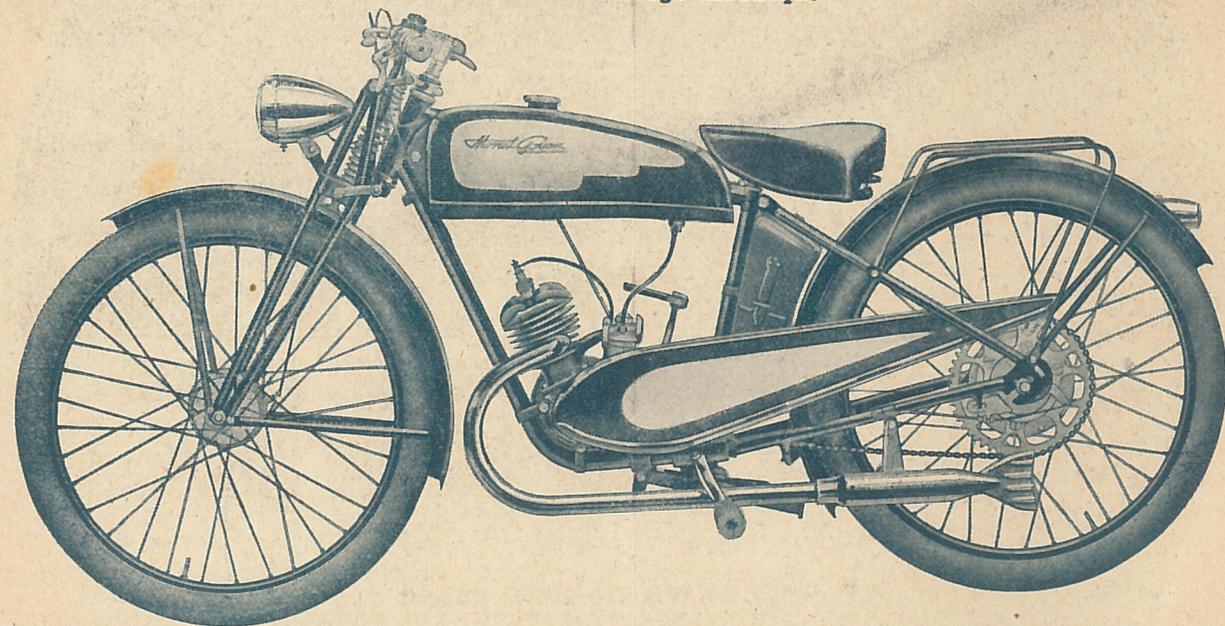
SPECIALISTE DE LA MACHINE UTILITAIRE

MONET-GOYON

présente

Le Véломoteur Economique

de grande vulgarisation **"ECO"** 1 litre 1/2 aux 100 kms
Livré avec Eclairage Electrique

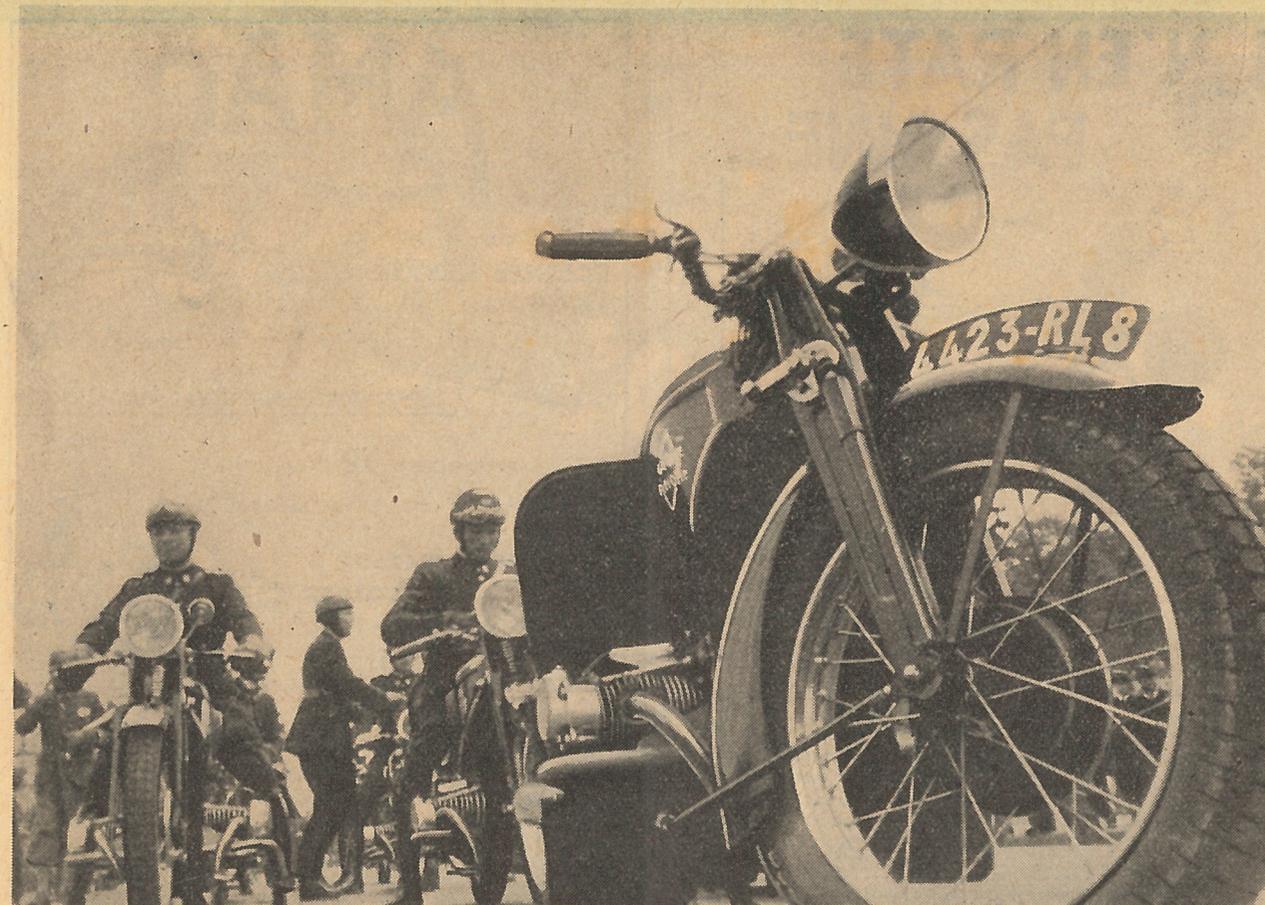


NI permis de conduire, **NI** carte grise, **NI** plaque
Equipé avec le légendaire **VILLIERS 100 cmc**

2 modèles

- o **ECO** monovitesse. 1995.» éclairage. 125.»
- o **Super-ECO** 2 vites. kick starter. 2275.» -- 125.»

Catalogue franco **MONET-GOYON** : 58, Rue du Pavillon, MACON
Succursale : 49, Rue Desrenaudes, PARIS



GNOOME RHONE

a démontré qu'une moto
doit être traitée comme une automobile et non comme
une bicyclette et doit avoir, obligatoirement, un bloc-
moteur et un châssis en tôle d'acier emboutie.

• •

SIEGE SOCIAL : 150, Boulevard Haussmann, PARIS-8^e — VENTE : 49, Avenue de la Grande-Armée.
SUCCURSALES : LILLE, 140, Rue Nationale. — LYON, 25, Avenue Jean-Jaurès. — MARSEILLE,
185 bis, Rue de Rome. — NANCY, 5, Rue Saint-Julien. — TOULOUSE, 6, Rue d'Aubuisson.

Mentionnez toujours « MOTO-REVUE » en écrivant aux annonceurs

**IL N'EN RATE
PAS UNE...**



partout, en un clin d'œil,
le PHOTAX II est prêt à
saisir toutes les images qui
se présentent à vos yeux.

Le Photax II c'est l'instrument simple, léger, peu encombrant.

Objectif Boyer de haute correction optique. Tirage hélicoïdal - Diaphragme à deux ouvertures pour temps sombre et clair - Obturateur Gauthier, pose et instantané - Viseur optique du type lunettes de Galilée - Mise au point fixe de deux mètres à l'infini - Déclenchement extra doux au doigt ou avec flexible - Voyant rouge pour film panchromatique.

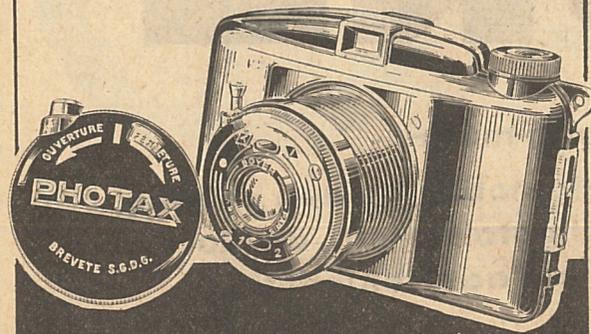
PHOTAX II 148 Frs
En coffret cadeau avec une bobine illustra et une bobine Bessapan 169 Frs

Si vous désirez un appareil plus perfectionné, choisissez le PHOTAX BLINDÉ équipé avec un couvercle protégeant à la fois l'optique et le mécanisme de l'obturateur tout en évitant le déclenchement involontaire de ce dernier. Cette innovation sera appréciée particulièrement par les sportifs dans leurs évolutions en vélo, ski, moto, etc...

PHOTAX BLINDÉ 158 Frs
En coffret cadeau avec une bobine illustra et une bobine Bessapan 179 Frs

Réussir toujours, par tous les temps, avec les films Voigtländer, Illustra et Bessapan.

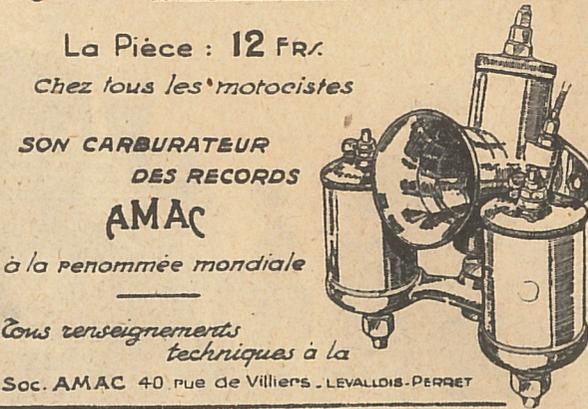
PHOTAX BLINDE



Demandez la documentation spéciale à :
VOIGTLÄNDER FRANCE S. A.
Anciens Ets SCHOBERT & HAFNER
3, rue Laure-Fiot, 3 - ASNIÈRES (Seine)

AMAC

La nouvelle
POIGNÉE HEXAGONALE
renflée avec ailettes d'adhérence
qui équipe tous les guidons AMAC
Se monte sur tous les guidons



La Pièce : 12 FR.
Chez tous les motocistes

SON CARBURATEUR
DES RECORDS
AMAC

à la renommée mondiale

Tous renseignements
techniques à la

Soc. AMAC 40 rue de Villiers - LEVALLOIS-PERRET

Economie sur vos transports
joies du Camping
avec un
VÉLOMOTEUR
muni du célèbre

BLOC MOTEUR
SACHS

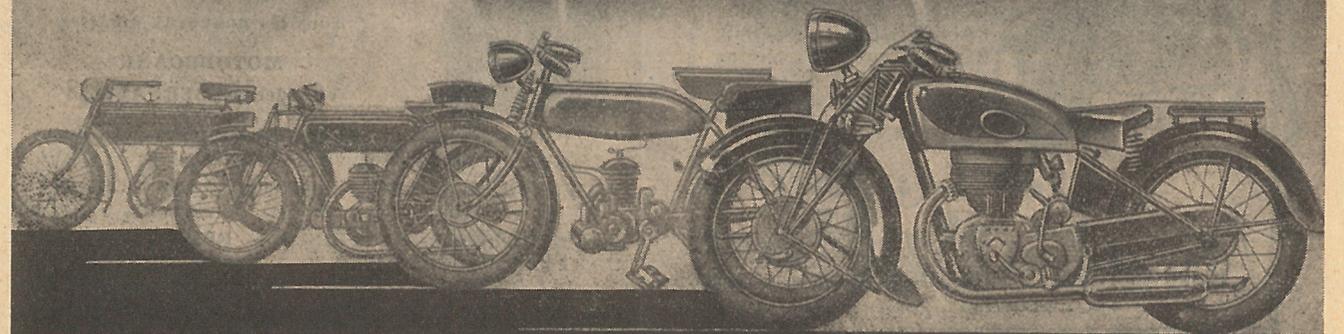
avec CHANGEMENT DE VITESSES
et ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE

FICHEL & SACHS, SCHWEINFURT/S.M., ALLEMAGNE

BUN
Demandez la description et la liste des
Constructeurs utilisant ces Moteurs.
M

WILLIAM DUMONT 12, AVENUE CLAUDE VELLEFAUX PARIS-10^e

*votre ami
de toujours...*



PLEIN-AIR SPORT

3, RUE NICOLAS-FLAMEL — PARIS (4^e)

LE SPECIALISTE DE LA QUALITE TOTALE EN CAMPING

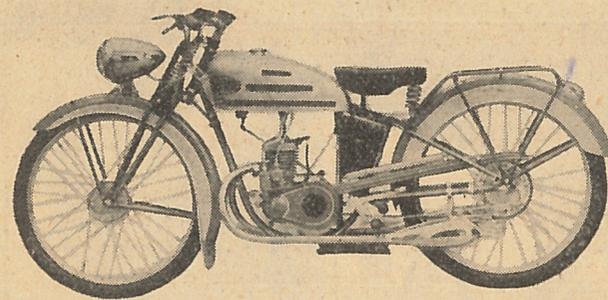
CANOEES - KAYAKS et tous les accessoires nautiques
EQUIPEMENTS: blousons, vestes, survêtements, etc...

Catalogue 56 pages contre 0 fr. 60 en timbres

BON pour un sachet
de légumes desséchés
P.A.S. à tout acheteur
de cent francs

RADIOR

LE VÉLOMOTEUR
MODERNE



MODELES MONO, DEUX ET TROIS VITESSES
ET KICK-STARTER, MOTEURS «NERVOR»
EQUIPEMENT GRAND TOURISME
EXECUTION COULEUR. NICKELAGE
CHROME, GRAISSAGE KERVOLINE
PNEUS DUNLOP

En vente chez tous les bons mécaniciens
Catalogue illustré franco

J. CHAPOLARD, Constructeur
9, AVENUE DE PARIS — BOURG (Ain)

Un accessoire
précieux!



pour le casse-croûte, au
bord de l'eau, le café, le
thé, au bistrot du village :

les
boîtes
miniatures
(70 gr.)

de

LAIT SUCRÉ
NESTLÉ

*En vente
partout*

« Juste ce qu'il en faut! »



H. BARTHELEMY

vous présente dans

LA PLUS VASTE
EXPOSITION

Tous les nouveaux modèles

MOTOBECANE

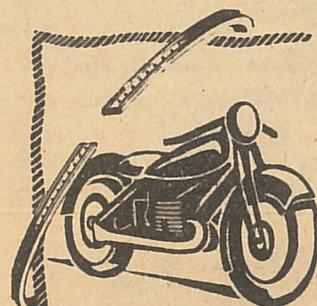
et sidecars BERNARDET

Pour votre travail et vos loisirs retenez avec un
1^{er} Versement de 100 francs

VOTRE MOTOBECANE 4 temps SANS PERMIS
le plus économique des vélomoteurs

ECHANGES — REPRISES — REPARATIONS
COMPTANT — CREDIT Ouvert dimanche matin

Magasin: 1, Boulevard Voltaire ASNIERES
Atelier: 88, Rue du Château



Pour votre moto

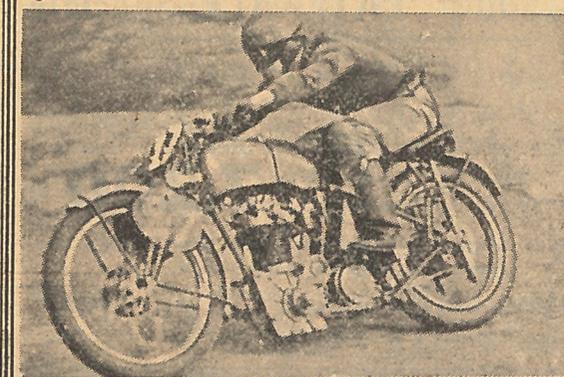
Les mêmes segments
traités AMÉDÉE BOLLÉE
qui sont utilisés sur tous
les moteurs d'aviation:
GNOME & RHONE, HIS-
PANO SUIZA, LORRAINE,
POTÉZ, sur les avions
d'AIR FRANCE et sur les
avions de l'ARMÉE.

La même qualité.

les segments

Amédée Bollée

SEGMENTS TRAITÉS DE PRÉCISION
Le Mans (France)



Une Visite
chez **MONNERET** s'impose

Le plus qualifié pour guider votre choix. — La plus belle exposition
de tous les derniers modèles de toutes les marques.

PLUS DE 100 OCCASIONS

PRESENTATION DU DERNY

Conditions de crédit et de comptant uniques jusqu'à ce jour, même
sur l'occasion. — Reprise de toutes les motos à des conditions sans
précédent. — Réparation par les mécaniciens du service des courses.
Tout ce qui concerne la motocyclette. — Expédition en Province, motos
et pièces détachées. — Envoi du Catalogue général contre 1 fr. 50.
— Machines de compétition à crédit avec garantie de vitesse. —

**MONNERET, 106, Av. Aristide-Briand
MONTROUGE**

Les **RUSTINES** à **LANGUETTE** de **POSE**
et à **BORD MINCE**

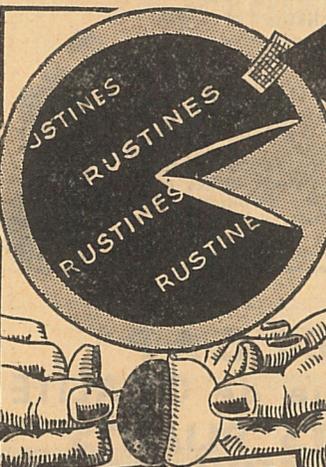
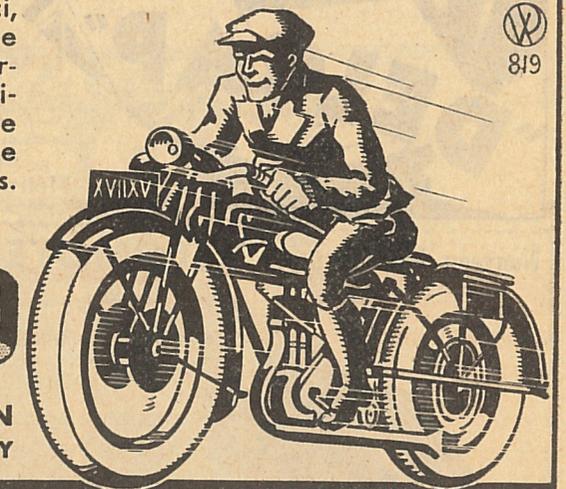
Réparation parfaite

Sécurité totale!...

RUSTINES, la première marque française, spécialiste de tout ce qui
concerne la réparation et l'entretien des pneumatiques, recom-
mande aux motocyclistes les **RUSTINES A LANGUETTE DE POSE ET A**
BORD MINCE qui assurent rapidement des réparations de sécurité
absolument définitives. Cen-
tre épais, bord aminci,
couche collante combinée
avec la **Dissolutine** (super-
dissolution concentrée) évi-
tent, en effet, tout risque
de décollement, même
aux plus grandes vitesses.



ÉTABLISSEMENTS L. RUSTIN
7bis, rue Castères, CLICHY

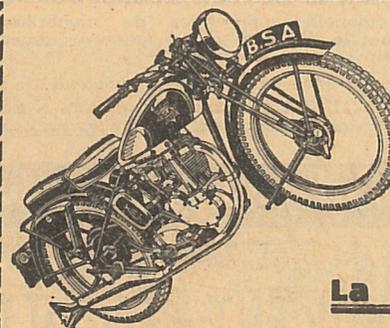


BON A DÉCOUPER

et à retourner aux :
Établissements L. RUSTIN
7bis, r. Castères, CLICHY
Veuillez m'adresser
échantillon de RUSTINES
à bord mince pour moto
(inclus 2 FR.) ainsi que votre
brochure "L'ENTRETIEN DES
PNEUMATIQUES."

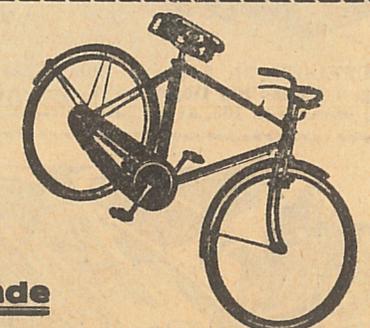
NOM _____

ADRESSE _____



B.S.A.

MOTOS -- CYCLES

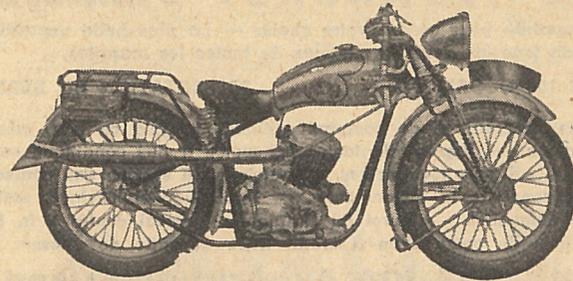


La première marque du monde

- REPARATIONS
- PIÈCES DE RECHANGE
- OCCASIONS REVISÉES

Catalogue franco sur demande à
B. S. A., 25, Rue DURET, 25
PARIS (10^e)

ULTIMA



500 cmc "LATERALE" Spéciale

pour le Sidecar Grand Tourisme
SEMI-BLOC, 4 vitesses à Sélecteur,
roues interchangeables à broche,
éclairage et avertisseur électrique. **7.200 »**

Demandez le Catalogue illustré des 18 Modèles ULTIMA aux
Agents de moto de votre Région

Motocyclettes ULTIMA Anciens Etabl. E. BILLION, LYON (6^e)
26, rue du Com. Faurax
Agence de Bordeaux : P. MARTIN, 347, Route de Toulouse
(Pont de la Maye)



Le Casque .N.

Homologué par l'U.M.F.

VOUS GARANTIT CONTRE les CHOCs LES PLUS VIOLENTS

Adopté par les Brigades motorisées et les Services publics

En vente partout
GROS :

F.N., 8, fbg Poissonnière, PARIS

Automobilistes, Motocyclistes !

Ne décalassez plus votre moteur pour décalaminer. Ajoutez à l'essence : CARBOHYD

en comprimés. Suppression complète de la calamine et du cliquetage. Départs instantanés, meilleures reprises et tenue en côte ; 10 à 20 % d'économie d'essence garantie.

Contre ce bon d'essai (M.R.9.) et 10 timbres à 90 centimes, vous recevrez deux boîtes de tablettes pour cent litres de carburant et une documentation complète

CARBOHYD, 111 Bd Magenta, Paris (10^e)



l'abri idéal du campeur

DEL CAP
la marque de QUALITE
TENTES, LITS PLIANTS
SACS DE COUCHAGE

MAGASIN D'EXPOSITION ET DE VENTE

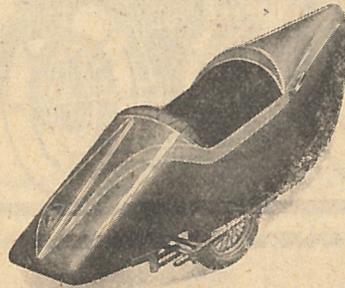
65, RUE REAUMUR — PARIS

Tél. : Gutenberg 37-84

Catal. avec échant. de tissus franco sur demande.

Métro : Réaumur

Nouveau Modèle pour VÉLOMOTEUR



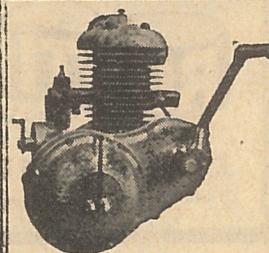
1^{er} Prix de manabilité à la Journée du VéloMOTEUR du 2 avril, organisée par « Moto-Revue »

Le plus léger (25 kg) marge possible 80 kg.

Suspension élastique réglable.

Documentation sur demande.

BUFLIER, 31, Cours E.-Zola, VILLEURBANNE (Rh.)
Ag. à Paris : Ets Deprez, 187, r. A.-Sylvestre, Courbevoie
M. Monneret, 106, av Aristide-Briand, Montrouge (Seine)



Choisissez un vélomoteur équipé du

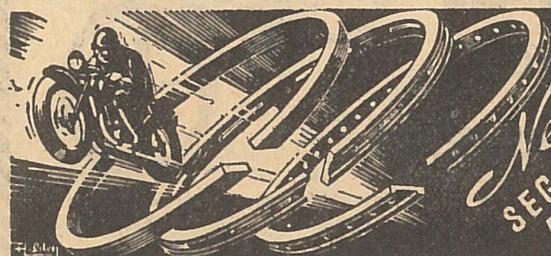
MOTEUR AUBIER-DUNNE

Les nouveaux modèles Mono-vitesse G et le Bloc Moteur 3 vitesses K à débrayage et kick starter comportent une série de détails améliorant le rendement et la longévité des organes.

Demandez à votre fournisseur

une machine équipée d'un **MOTEUR AUBIER-DUNNE**
Ses qualités exceptionnelles appréciées de nombreux possesseurs, vous sont le meilleur garant que vous soyez en mesure d'exiger.

Catalogue et renseign. franco adressée sur demande à :
MOTEURS AUBIER-DUNNE, St-Amand-les-Eaux-Nord



Longévité... Longévité de votre moteur?!
SEGMENTS D'ÉTANCHEITÉ
ARDAX, RACLEURS :
ARDAX, R.L. ou R.T.
VINCENT-PRIOTTI
MAGASINS : 12, rue Carnot, LEVALLOIS-PERRET.

KOEHLER ESCOFFIER

remporte

2 MAGNIFIQUES VICTOIRES

Circuit du Sud-Ouest

Circuit de l'Ain

1^{er} ex-æquo :

BACLURES, cat. 500 cmc.

VILLERS DE ARECITA, cat. 350 cmc.

1^{er} ex-æquo :

BOETSCH

en catégorie 500 cmc.

Tous sur KOEHLER-ESCOFFIER

Usine et Bureaux :
177, Rue Rambuteau, MACON

Succursale à PARIS :
49, Rue Desrenaudes (17^e)

LE MATELAS PNEUMATIQUE HUTCHINSON

EST
VULCANISÉ A CHAUD
APRÈS CONFECTION

C'EST UNE GARANTIE ABSOLUE
D'ÉTANCHEITÉ ET DE SOLIDITÉ.

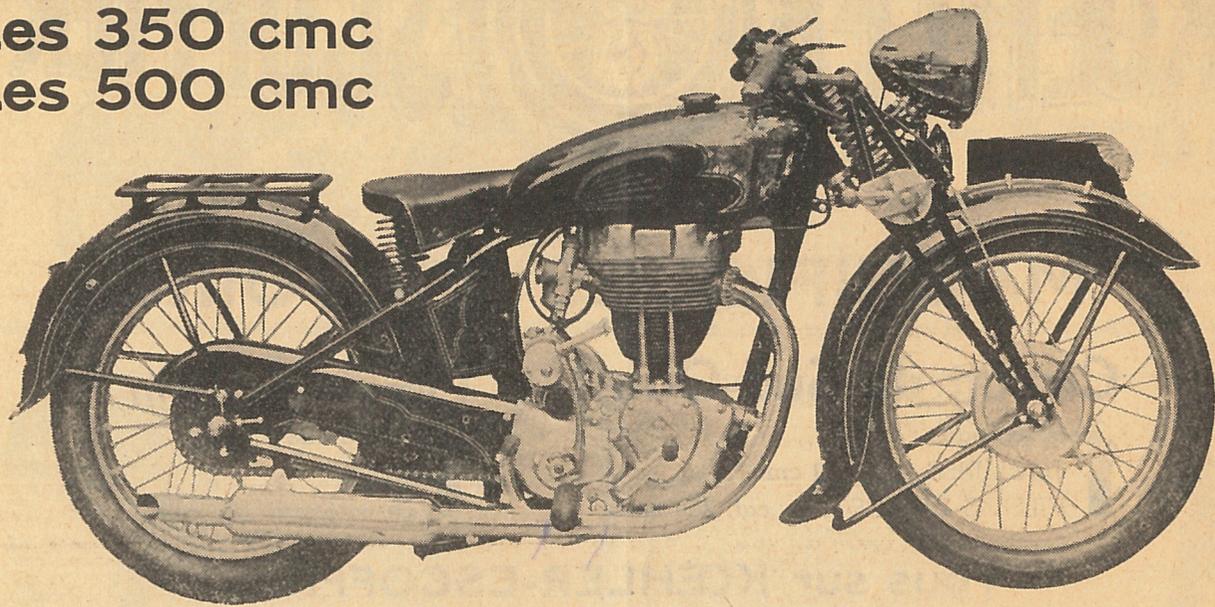


CI-CONTRE,
REPRODUCTION DU
" CONFORT ".

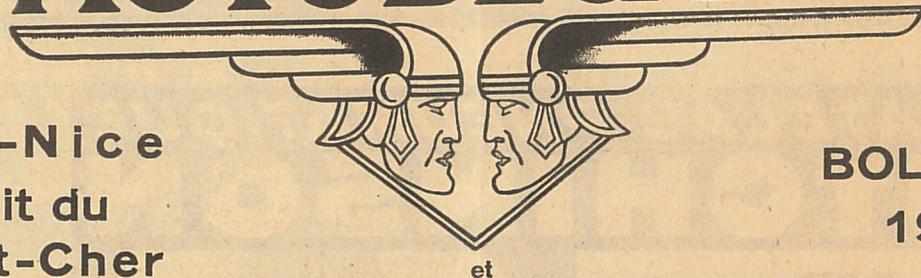
MODÈLES VARIÉS DE MATELAS
ET D'ACCESSOIRES POUR LE
CAMPING.
EN VENTE DANS TOUTES LES
BONNES MAISONS

Les machines de série victorieuses dans toutes les épreuves

Les 350 cmc
Les 500 cmc



MOTOBÉCANE



Paris-Nice
Circuit du
Loir-et-Cher

BOL D'OR
1939

CIRCUIT DE L'AIN

7 premiers ex-æquo - 3 coupes

GAUTIER — CHEVALIER — PERRIN en 350 solo
MOSCHETTO — FALQUET — ROMÉYER — MARAVIGNAT en 600 sidecar
TOUS SUR LEUR MOTOBÉCANE PERSONNELLE, STRICTEMENT DE SÉRIE
Roulements à aiguilles Nadella — Chaîne Yellow — Pneus Hutchinson
Roulements S.R.O.

COUPE DE L'UNION MOTOCYCLISTE DE L'AIN
COUPE DE MOTOS 350 CMC.
COUPE DES SIDECARS 600 CMC.

Les 350 et 500 Grand Sport, culasse aluminium,
chambre de compression bronze, tous organes
enfermés. Motos de compétition et de tourisme
à moyennes élevées

12 MOIS DE CREDIT — 1 AN DE GARANTIE
Catalogue et conditions sur demande
MOTOBÉCANE
16, Rue Lescault, 16 — PANTIN (Seine)



**Moto
revue**

ABONNEMENTS
UN AN 6 MOIS 3 MOIS
52 N°s 26 N°s 13 N°s
France et Colonies
45 fr. 23 fr. 14 fr.
UNION POSTALE
66 fr. 34 fr. 20 fr.
AUTRES PAYS
64 fr. 43 fr. 25 fr.
MILITAIRES
25 fr. 12 fr. 8 fr.

HEBDOMADAIRE PARRAISANT LE VENDREDI. FONDE EN 1913. — Directeur-Fondateur : Camille LACOME.
REDACTION, ADMINISTRATION, PUBLICITE : 12, rue de Cléry, PARIS (2^e). — Tél. GUT 73-32 (4 liq. gr.) — C.C. Postal 297-37.



A la Turbie, Jeanneret (Gnome-Rhône) 1^{er} en side
600, vire rapidement sur son side à inclinaison
variable.

Gall, pilote officiel de B.M.W. au cours de l'entraînement du T.T. Nous apprenons maintenant qu'il est décédé des suites de ses blessures à l'hôpital de Ramsey-Cottage.
Déjà, l'an passé, Gall fit au cours de l'épreuve des Seniors une chute dont les suites le tinrent éloigné des courses durant toute la saison. C'est une grosse perte pour l'équipe de courses B.M.W., car il avait affirmé à maintes reprises sa haute valeur de pilote motocycliste.

M. HAROLD WILLYS
M. Harold Willys, ingénieur en chef de Velocette, est décédé des suites d'une opération. Il fit ses débuts à la maison Velocette en 1927, et disputa lui-même des épreuves de vitesse à cette époque. Il se classa second du T.T. Junior en 1927-1928, et fut le premier à abattre 100 miles dans l'heure sur une 350 cmc. Il travaillait depuis trois ans sur la deux cylindres que nous avons récemment présentée et qui ne fut pas prête à temps pour disputer le T.T. Senior.

◆ **LA JEUNESSE ET LES ACCIDENTS**

D'après les Américains, les conducteurs âgés de 16 à 20 ans tuent deux fois plus de personnes que ceux âgés de 22 à 65 ans.

L'âge des conducteurs totalisant le plus d'accidents se situe entre 19 et 22 ans. L'âge des conducteurs causant le moins d'accidents serait entre 46 et 65 ans.

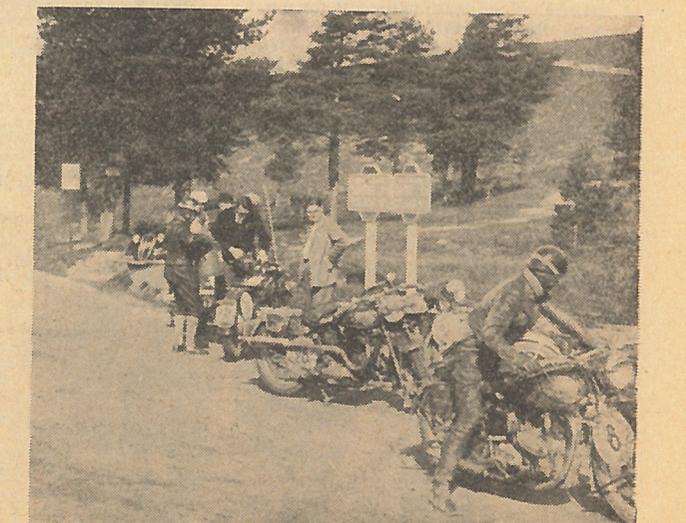
◆ **LES AUTOROUTES ALLEMANDES**

3.000 kms d'autoroutes larges de 24 mètres. Tel serait le réseau allemand à ce jour. Une des autostrades, la Baltique-Alpes, mesure 900 kms. Elle passe par Berlin, Nuremberg et Munich, 1.600 kms sont en voie de construction et 2.335 autres kilomètres sont prévus. On compte sur une cadence annuelle de 1.000 kms.

Tout véhicule de plus de 2 mètres de largeur doit désor-

mais être muni d'appareils signalisateurs de direction et d'un stop.
Enfin, les dimensions des plaques d'immatriculation, chiffres et lettres sont modifiées. La police sera très sévère en cas de non observation de cette loi.

Ci-dessous : Au Circuit des Vosges, le contrôle du Wetsstein.



◆ **PROMOTION**

M. Boët, préfet de Saône-et-Loire, vient d'être désigné pour le département des Bouches-du-Rhône. Ce fonctionnaire fit preuve de bon sens et d'esprit pratique en délimitant de façon pratique les agglomérations au moyen de poteaux indicateurs, et sa nomination sera bien accueillie.

◆ **LA LUTTE CONTRE LES PASSAGES A NIVEAU**

En 1938, 23 passages à niveau ont été supprimés en Suisse, 16 d'entre eux ont été remplacés par 8 passages supérieurs et 8 inférieurs. 2 autres ont été éliminés par des déviations de route, et les 4 derniers ont été purement et simplement supprimés.

◆ **L'INDUSTRIE PETROLIFERE AU BRÉSIL**

Un décret du gouvernement brésilien réglemente les approvisionnements du pétrole et de ses dérivés. Il prévoit que l'extraction, les transports, la distribution et le commerce

extérieur et intérieur de ces produits sont réglementés par le Conseil National du pétrole. Il en est de même pour l'installation d'industries s'y rattachant.

◆ **CONTRE LES ECHAPPEMENTS MALODORANTS**

M. Georges Ory, conseiller municipal, a attiré l'attention du préfet de police sur l'insuffisance de la surveillance exercée sur les voitures dont l'échappement émet des vapeurs malodorantes et malsaines qui vicient l'air de la capitale.

◆ **VERRE DE SECURITE OBLIGATOIRE EN HOLLANDE**

Un arrêté vient de rendre obligatoire en Hollande l'emploi de verre de sécurité sur tous les véhicules automobiles, chappement émet des vapeurs. D'autre part, il est désormais interdit dans ce pays de stationner sur un pont, et l'emploi d'appareils signalisateurs est imposé aux voitures.

◆ **KARL GALL**

Nous avons relaté dernièrement l'accident survenu à Karl

VIDANGEZ TOUJOURS A CHAUD, VOTRE MOTEUR S'EN TROUVERA BIEN

Le Tour de France Militaire

La 13^{me} étape du Tour de France militaire s'achevait le 13 juin dernier à Bourg. De nouvelles pénalisations y furent enregistrées, ainsi qu'au cours de la suivante, Bourg-Strasbourg, qui fut suivie d'une journée de repos.

Après la 15^{me} étape, Strasbourg-Lille, 5 équipes seulement restaient sans pénalisation. Sur le parcours et à l'arrivée, l'A.C. Lorrain, puis l'A.C. et le M.C. du Nord de la France, avec le docteur Castel et M. Franchomme, réservèrent aux concurrents le plus brillant accueil.

Lille-Compiègne constituait en fait la dernière étape avant l'arrivée à Versailles, et ne fut marquée par aucun incident notable, si ce n'est qu'une des équipes restée jusqu'ici sans pénalisation se vit, comble de machance, infliger quelques points.

Enfin, l'étape Compiègne-Versailles et le tous-terrains de Satory, pour les non pénalisés mirent un terme aux efforts des concurrents du Tour de France. Les équipes sans pénalisation, au nombre de quatre, appartenaient à la cavalerie et au train.

La démonstration des possibilités de notre armée motorisée et de son matériel fut concluante tout au long du parcours. Le grand nombre de pénalisations qu'on remarque est dû à l'extrême et peut-être excessive rigueur du règlement.

CLASSEMENT GENERAL

1. 121^e escadron du Train, sans pénal.; 2. 19^e escadr. du Train (2^e équipe), s. p.; 3. Saumur (cavalerie), s. p.; 4. 1^{er} rég. Dragons portés, s. p.; 5. 19^e escadr. du train (1^{re} équipe), s. p.; 6. 10^e Dragons, 10 pts; 7. E.A.A. Fontainebleau, 15 pts; 8. 7^e gr. Auto-Mitrail., 20 pts; 9. 10^e rég. Génie, 20 pts; 10. 6^e rég. Cuirassiers, 20 pts; 11. 7^e lég. Garde Mobile, 20 pts; 12. 4^e lég. Garde Mobile, 20 pts; 13. Chars

Ci-dessous :

Sur la place d'Armes, à Versailles, les participants du Tour de France sont passés en revue par le général Rupied, directeur général de la cavalerie, accompagné des généraux Duron, sous-chef d'état-major de l'armée; Métrot, directeur du Génie; Baudet, commandant d'armes de Versailles.



(4^e équipe), 35 pts; 14. 1^{er} rég. Dragons portés, 33 pts; 15. 7^e lég. Garde Républ. Mob., 50 pts; 16. 1^{er} groupe Autos-Mitr., 50 pts; 17. 12^e escadron du Train, 55 pts; 18. Train (Saumur), 60 pts; 19. 3^e rég. du Génie, 65 pts; 20. Infanterie (1^{re} équipe), 65 pts; 21. 30^e Dragons, 85 pts; 22. Chars (2^e équipe), 85 pts; 23. Chars (1^{re} eq.), 86 pts; 24. Chars (3^e équipe), 95 pts; 25. 4^e rég. Dragons portés, 105 pts; 26. Infanterie (3^e équipe), 105 pts; 27. Infanterie (4^e équipe), 155 pts; 28. 9^e Dragons, 160 pts; 29. Infanterie (2^e équipe), 164 pts; 30. 10^e lég. Garde mobile, 175 pts; 31. 3^e gr. Autos-Mitrail., 215 pts; 32. 3^e rég. du Génie, 260 pts; 33. 42^e RAD, 273 pts; 34. 10^e rég. du Génie, 300 pts; 35. 4^e légion Garde mobile, 315 pts; 36. 132^e esc. Train, 350 p.

LES COUPES ET CHALLENGES

Challenge du ministère de la Guerre. — Cavalerie : Saumur (cap. H. Garnier, M.d.L. ch. Guaisseau, M.d.L. Ouvrard).

1^{er} rég. Dragons portés (lieut. B. Mange, M.d.L. Lamorthe, M.d.L. Schouller).
Train : 121^e escadron (ss-lt R. Carré), M.d.L. chef Thierry, M.d.L. Robert).

Génie : 10^e rég. (ss-lt A. Gibert, adjt-chef R. Labarbe, serg. A. Vergnolle).

Pour les autres armes. — Ecole d'application d'artillerie de Fontainebleau (cap. R. de Beaumont, M.d.L. J. Joves, M.d.L. A. Duranteau).

Challenge Dunlop. — 19^e escadron du Train, 2^e équipe (ss-lt R. Morandieu, M.d.L. chef R. Pasquier, M.d.L. R. Dordet).

Challenge Ferodo. — 121^e escadron du Train (Ss-lt R. Carré, M.d.L. R. Thierry, M.d.L. A. Robert).

Coupe Yacco. — 121^e escadron du Train (Ss-lt Carré, M.d.L. chef R. Thierry, M.d.L. A. Robert).

Cavalerie : Saumur (cap. H. Garnier, M.d.L. ch. Guaisseau, M.d.L. Ouvrard).

Autres armes. — Ecole d'application d'artillerie de Fontainebleau.

Coupe Prosper-Blanc (député de l'Ain). — 1^{re} équipe d'Infanterie (Lt G. de Silans, serg. ch. de l'Haridon, cap. ch. Noë).

4^e équipe Chars (Ss-lt Tiogand, serg. Cretaud et Caronne).

L'épreuve en terrain varié à Satory comprenait la montée de deux buttes excessivement dures.

A gauche

Une solo passe avec aisance.

Au-dessus :

Un sidecar en difficulté est délogé et hissé à la corde.



LA GRANDIOSE ROUTE DU PIC :

En haut, à droite, on voit la route qui vient du Col du Tourmalet. La photo est prise des Laquets, on voit descendre la caravane l'an dernier, vers le refuge de Sencours, que l'on distingue au centre de la photo.

Paris - Les Pyrénées - Paris

Le Derby de la Route

Vendredi - Dimanche

21 au 23

du mois prochain

teurs, toutes cylindrées réunies, mais par catégorie : autrement dit il y aura :

Classement pour les motos, classement pour les sidecars et classement cyclecars.

Enfin, le classement général absolu : Toutes cylindrées, toutes catégories.

Pour obtenir le classement par cylindrée, seuls interviendront les points de pénalisation horaire (y compris Tourmalet et autodrome).

Pour le classement général interviendra la montée du Tourmalet et l'épreuve à moyenne accélérée. Les ex-æquos seront seuls départagés par l'épreuve de maniabilité.

Toutefois, la « Coupe Spéciale de Maniabilité » sera disputée par une sélection des 20 premiers du classement général absolu.

De nombreux prix, de nombreuses coupes sont remises en compétition.

L'Aluminium Français offre gracieusement 3 coupes et 4.000 francs de prix aux petites cylindrées (125 cc.).

La Société des Chemins de Fer et Hôtels de Montagne propriétaire de la route

Notre Service des Recours

se charge pour tous nos lecteurs sans aucun frais préalables de récupérer à l'amiable ou par devant toutes les juridictions compétentes toutes indemnités consécutives à des accidents corporels ou dégâts matériels dont ils auraient pu être victimes. Consultations gratuites.

du Pic, renouvelle son geste si l'enneigement permet de monter aux Laquets.

Les assurances ont été hélas augmentées de quelques 20 %, mais les droits d'engagement qui en comprennent le montant sont abordables puisque ils pourront avoisiner 200 fr. pour les professionnels et 125 fr. pour les amateurs. Il est probable qu'un arrangement ultérieur nous permettra même d'envisager une amélioration de ces conditions.

Dans tous les cas, vous que la question intéresse, n'attendez pas plus longtemps pour vous renseigner et inscrire. Les premiers seront les mieux servis sans doute.

PARTICIPATION MILITAIRE

M. le Ministre de la Défense Nationale de la Guerre a bien voulu, par dépêche du 2 juin, comme en 1937 et 1938, autoriser la participation des équipes militaires.

Un règlement spécial est prévu. Les droits d'engagements sont gratuits (pas d'assurances, les militaires étant en service commandé).

Les moyennes de 45 kmh. de l'an dernier sont maintenues; quelques tronçons faciles seront augmentés de 5 kms (max. 50 kmh.).

Les équipes militaires passeront le col du Tourmalet (mais pas le col d'Aubisque), à des moyennes particulières.

En plus des contrôles horaires habituels, l'armée tenant essentiellement au réglage des allures de marche, il a été prévu des contrôles horaires supplémentaires. Quelques contrôles secrets qui auront lieu sur décision du commissaire militaire, de nuit comme de jour; les concurrents seront avisés du tronçon de route où ils auront lieu. Enfin, un départ à froid aura lieu au départ du retour sur Paris, et enfin des pénalisations que nous appellerons techniques seront distribuées par les commissaires militaires pour manque d'éclairage, résultats de collisions, garde-boue abimés, fourche faussée, etc...

Et tous ces points totalisés feront que toutes les équipes ne seront pas ex-æquos dans P.P.P. 1939.

Et ceux que la question intéresse se hâtent de demander le règlement.

CATEGORIE CIVILE DITE « MILITAIRE »

Les militaires sous les drapeaux, à titre privé; les amateurs civils. Moyennes et parcours réduits. Droits d'engagements spéciaux. Règlements sur demande.

EH bien, futurs participants, les règlements se peuplent laborieusement. Nous aurions pu nous éviter tout ce trac, n'est-ce pas, et reprendre bien gentiment les dossiers, les règlements de l'an passé, et remettre ça... Non, c'est mal nous connaître à Moto-Revue, car nous poursuivons toujours inlassablement notre but, notre raison d'être, le perfectionnement de la moto. Vous nous direz que tout motocycliste un peu entraîné peut aller de Paris aux Pyrénées, monter les cols, revenir à Paris, dans les temps accordés aux participants de notre épreuve et même bien plus vite; et bien prouvez-nous le en participant au prochain P.P.P. Ça n'est pas si facile que ça, allez. Et pourtant, nous voudrions bien ne pas avoir à l'arrivée à Versailles autant de premiers; c'est décevant. L'enquête à laquelle nous nous sommes livrés auprès des participants ne nous a pas avancés à grand chose, en raison même des contradictions. Tous voudraient que ça soit plus difficile, mais plus difficile pour les autres en général, et c'est bien humain.

Comme nous le disions dans notre dernier numéro, nous abandonnons donc le « tous-terrains », c'est dangereux pour les concurrents et c'est endommager un matériel bien inutilement. Et l'Armée a déjà bien compris que ce n'était pas la formule idéale.

Il nous reste donc les cols d'Aubisque et du Tourmalet. C'est dans ces deux cols et peut-être seulement dans ce dernier que nous élèverons un peu nos moyennes: ne vous effrayez pas, futurs participants, si tous ne le font pas — et ce sera heureux — plus de la moitié les réaliseront: nous en reparlerons après si vous le voulez bien, car après cela, nous aurons peut-être encore des ex-æquos, alors il faudra les départager, et nous avons pensé que quatre tours sur le circuit routier de Montlhéry compris entre les 4 Bornes, les Biscornes et la côte Lapize nous y aiderait assez bien. On tournerait dans le sens opposé à la marche des aiguilles de la montre pour obliger la montée, à chaque tour, de la côte Lapize.

Bien entendu, pas de vitesse maxima, mais des moyennes accélérées, avec un plafond, au-dessus duquel il n'y aura aucun intérêt à rouler. Mais pourrions nous aller à Montlhéry? Nous ne le saurons que dans quelques jours.

Des ex-æquos, il n'y en aura sans doute plus beaucoup après, mais sinon on fera intervenir l'épreuve finale de maniabilité à Versailles, qui attire tous les ans, une foule de spectateurs de plus en plus considérable.

Il y aura de toutes façons trois classements: le premier, par cylindrée. Dans ce classement, il y aura séparation entre les professionnels et les amateurs.

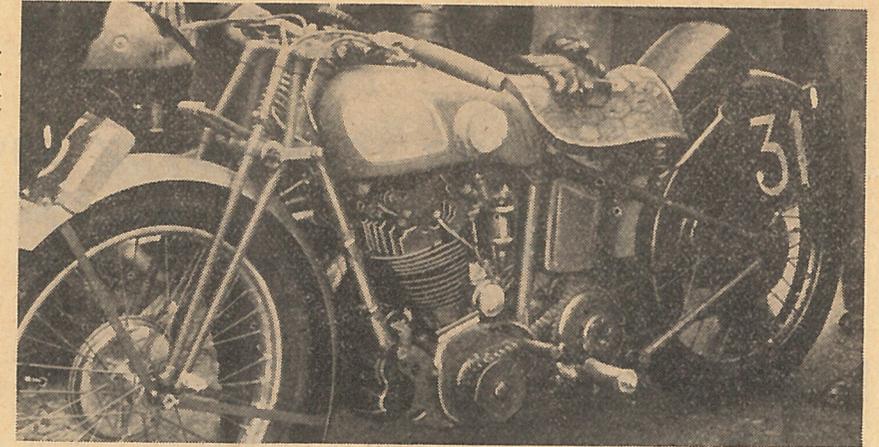
Et ensuite le classement du combiné — qui comprendra tous les participants — indistinctement, professionnels et ama-

LE DIMANCHE, TOUTES LES VOITURES SONT SUR LA ROUTE, REDOUBLEZ DE PRUDENCE



Après le Bol d'Or

Ci-contre : La 175 Monet-Goyon à culbuteurs de Jalicot, qui finit 1^{er} de sa catégorie, se signalait par belle présentation.



Ci-dessus : M.R. fit comme d'habitude en catégorie 125 une intéressante démonstration des possibilités du petit moteur. Voici un passage de Maucourant.

Le Bol d'Or ne souffre pas de préparation médiocre, ni pour les pilotes ni pour les machines. Il est navrant de constater que ces hommes, terrassés par la fatigue, durent abandonner malgré une mécanique en parfait état. Ce pauvre Stignani en sait quelque chose. S'il avait muni sa selle et son coussin d'un épais matelas de caoutchouc mousse, il est probable qu'il eût beaucoup mieux résisté.

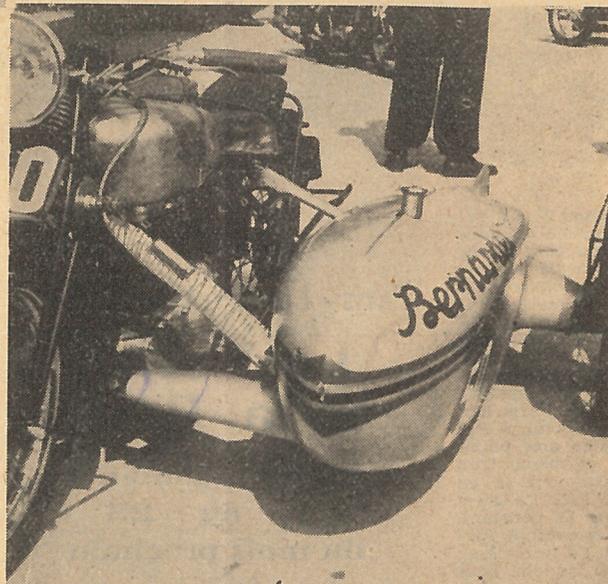
La question vestimentaire a aussi son importance. Pourtant, certain concurrent en 125 avait pris le départ en bras de chemise, ou peu s'en faut. Sans doute, comme le fit remarquer le speaker, pour être plus léger.

Le règlement autorisait des réparations vraiment importantes, aussi voyait-on dans quelques stands un grand nombre d'organes moteurs et de pièce de rechange.

Certains stands sont remarquablement outillés. Poste autogène, outils aussi nombreux que variés, rien n'y manque. Le Motor Club, entr'autres, avait déplacé un véritable atelier de réparation.

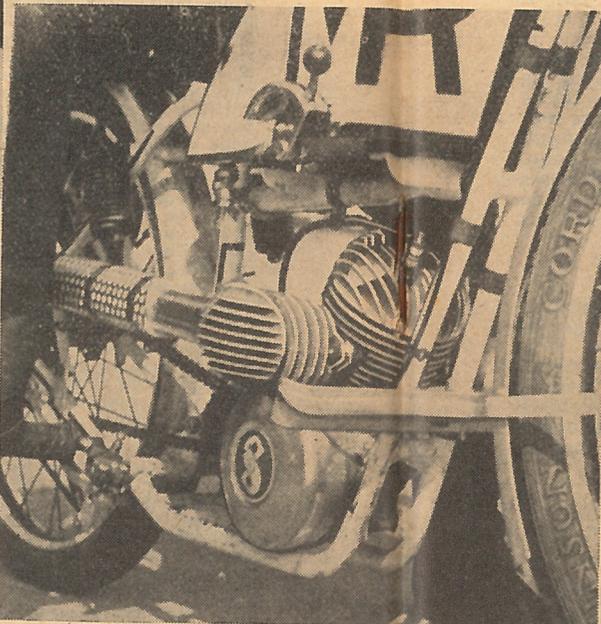
La nuit, l'éclairage du circuit fut réalisé de façon remarquable, ce qui facilita grandement, est-il besoin de le dire, la tâche des concurrents.

L'organisation fut d'ailleurs, en général, excellente, et le service d'ordre sut faire son devoir, sans se montrer pour cela tracassier.



Ci-contre : Barthélemy avait disposé une nourrice de carburant à l'intérieur de son sidecar Bernardet.

Ci-dessus : le moteur Sachs qui équipait les 125 M.R. On remarque le collecteur d'échappement à ailettes et le cadre double berceau de la machine.



Ci-dessous : une autre vue du nouveau moteur Sachs. Le carburateur est protégé par une coquille en alu formant aussi déflecteur d'air.

Le Bol d'Or 1938 nous avait révélé en Tinoco un remarquable sidecariste, mais il ne nous a pas déçu en tant que pilote en solo, loin de là. Son style et sa souple élégance firent l'admiration de tous, au virage de la Ferme, particulièrement, et il pilotait une machine qu'il ne connaissait que depuis peu.

Mais Tinoco trouva chez un amateur du Motor-Club, Antoine, un adversaire de valeur qui sut mettre à profit les incidents dont il fut victime pour lui ravir à plusieurs reprises le commandement. Vireur remarquable, Antoine peut figurer au rang de nos futurs champions. Il termine d'ailleurs 1^{er} des amateurs toutes catégories,

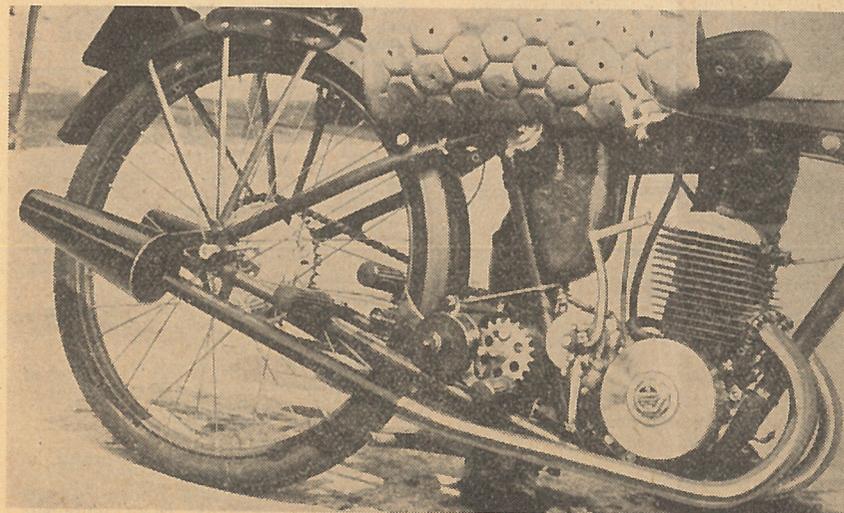
Ci-dessous, à gauche : La 125 de l'amateur Pro' était soigneusement préparée : Sélecteur au pied, graissage séparé, généreux coussins de selles et véritables extracteurs de gaz à l'extrémité de tubes d'échappement.

avec une 250, ce qui est un beau résultat, et c'est avec plaisir que nous aurons l'occasion de le revoir et de le suivre.

Tous les connaisseurs ne manquent pas de s'attarder quelques temps au virage de la ferme, où certains concurrents sont ahurissants d'audace et même « cherrent » quelquefois. Lamontagne est sans doute un excellent pilote, mais on ne peut contester qu'il prend des risques.

Walter et Lefèvre, les deux inséparables de l'A.M.C.F., se distinguent également dans les courbes, mais ces deux pilotes ne sont guère chanceux, et sont constamment trahis par leur mécanique.

La victoire de Plumet (S.M.C.P.), en



que est indispensable en compétition, et ce choix s'explique fort bien. Très sportivement, la maison F.N. avait offerte des primes qui furent très appréciées.

Chrome-Cuir équipait pas mal de participants, et vainqueurs de catégories, parmi lesquels Tinoco, dont l'élégance fut très remarquée.

Stessels (G.S.I.F.), 1^{er} amateurs en

500 cmc., essaya un fameux coup de pompe, ainsi d'ailleurs que bien d'autres concurrents. Un homme qui fit de la belle ouvrage, et auquel pas mal de coureurs durent de pouvoir terminer la course, fut le soigneur-masseur Varioqueaux, un véritable maître en cette spécialité.

Au virage des 4 Bornes, la cabine de chronométrage Cibié ne laissa rien passer la lumière tamisée par éclairage au-dessus était magnifique, aux virages de la Ferme et du Fay, c'était

des rampes et banderoles lumineuses qui donnaient la clarté permettant aux concurrents de virer au maximum.

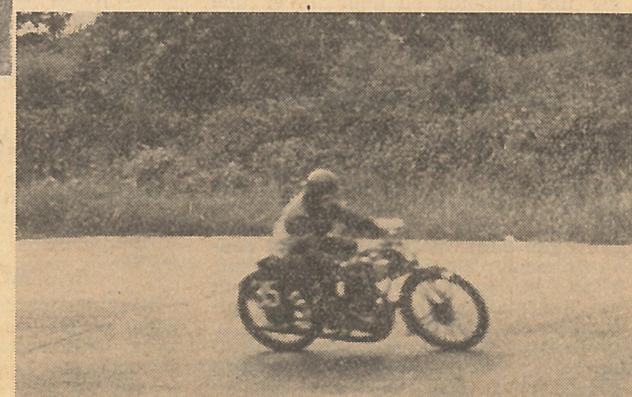
Un bon point également aux Accumulateurs Baroclem, qui collaboraient à l'éclairage des postes de Commissaires, à l'entrée de la piste et furent de grand secours à certains concurrents qui apprécièrent les services de cette batterie de qualité.

Enfin, pour terminer, mentionnons que comme toujours l'organisation de Mauve, aidé des Huiles Olazur, fut irréprochable, les travaux matériels réalisés par son équipe permirent à ce « Bol d'Or » de se dérouler dans le plus grand ordre.

Le service d'ordre, parfaitement organisé par le capitaine de gendarmerie d'Etampes, M. Verstraete, réalisateur compétent, ferme et souple tout à la fois, fonctionna à la grande satisfaction de tous.

Dans le classement des concurrents suivant le kilométrage effectué, nous avons attribué à Mariani la distance de 1.533 kms 984. En réalité, c'est à Jalicot, 1^{er} des 175, sur Monet-Goyon, que revient cette performance.

Le Bol d'Or reste une épreuve unique en son genre, et nous terminerons en souhaitant à la course chère à M. Mauve une longue vie et un succès sans cesse croissant.

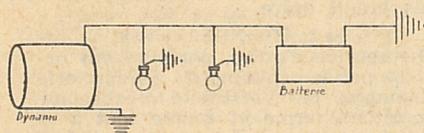


Ci-contre : Plumet (S.M.C.P.), 1^{er} des amateurs en catégorie 175 cmc.

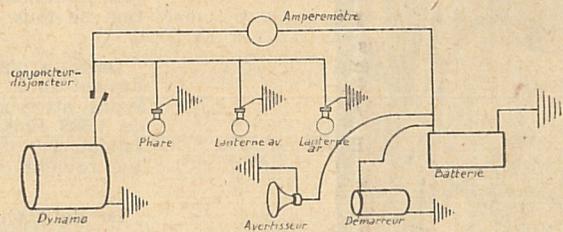
Ce que vous devez savoir de L'ELECTRICITE

Il faut savoir se dépanner. Laissons aux spécialistes le soin de monter un nouvel accessoire ou celui de modifier une installation. Cela sera fait avec plus de netteté et de soin que par nous-même. N'écoutez pas les grincheux. Il y a des électriciens aussi habiles que consciencieux. Ce que vous mettez des heures à faire et peut être mal, ils le feront beaucoup mieux en quelques instants. Il faut, en électricité comme en mécanique, établir une limite entre ce qu'on peut faire utilement soi-même et ce qu'il est plus avantageux de confier au spécialiste beaucoup plus habile et mieux outillé.

Mais, néanmoins, il nous faut connaître notre machine si nous voulons la bien conduire, en tirer le maximum de plaisir et, le cas échéant, réparer ces petites panes qui ne réclament vraiment pas l'intervention d'un spécialiste. Quand vous avez un furoncle vous n'allez pas trouver un des mal-



Deux schémas d'installation électrique.



tres de la chirurgie et vous pouvez le soigner vous-même avec succès. Allez-vous déranger un motoriste pour changer une ampoule ou pour serrer une borne ? Il n'y tient pas, car il y passera du temps et n'osera pas vous demander un prix normal.

COURANTS ELECTRIQUES

Distinguons tout d'abord deux sortes de courants : le courant continu et le courant alternatif. Le premier va droit au but. On pourrait comparer le courant alternatif à une machine à piston, ce piston renversant sa marche à chaque point mort ; le courant continu serait assimilé à une turbine. Nous utilisons surtout du courant continu, mais sur bien des motos, l'allumage est assuré par une magnéto ou un volant magnétique (courant alternatif). Les alternateurs sont encore employés pour l'éclairage de vélomo-

teurs et de quelques motos. Nous en reparlerons à la fin de cet article. Mais dès que nous voulons une batterie d'accumulateurs nous devons recourir au courant continu.

Un courant électrique s'exprime en qualité (volts) et en quantité (ampères). Mais il est évident qu'une faible quantité de courant de grande qualité produit les mêmes effets qu'une grande quantité de courant de moindre qualité. Il sera, si on peut ainsi s'exprimer, plus ou moins concentré. La concentration ce sera la tension ou voltage, le débit s'exprimera en ampères. Et pour avoir une idée de l'énergie fournie, il nous faudra multiplier les ampères par les volts, ce qui nous donnera des watts. 6 volts multipliés par 20 ampères nous donneront le même résultat que 12 volts multipliés par 10 ampères ou 24 volts multipliés par 5 ampères. On vous donne une ampoule de 48 watts, alors que votre installation électrique fonctionne sous 6 volts. Vous saurez aussitôt que votre installation devra débiter 8 ampères pour alimenter cette ampoule.

Faisons une autre comparaison. Vous avez 100.000 francs placés à 3 %. Vous

avez 3.000 francs de revenus annuels. Si vous avez 50.000 francs placés à 6 % vous aurez le même revenu. Toutefois, il ne faut pas aller trop loin dans cette comparaison ; car il ne s'agit pas ici d'un placement. Nous sommes, si on peut dire, limités à un revenu et nous n'avons l'alternative que d'un faible capital et d'un taux élevé de revenu ou d'un gros capital et d'un faible revenu. Cela revient exactement au même. Imaginons une batterie de 40 ampères et de 12 volts et une autre de 80 ampères et de 6 volts. Elles nous donneront le même éclairage et pendant le même temps.

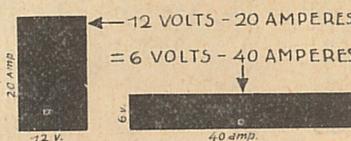
MONTAGE

Sauf l'ampèremètre, tous les appareils électriques sont montés en tension, c'est-à-dire qu'ils ont un pôle branché sur le circuit et l'autre à la masse, car la masse métallique repré-

sentée par la voiture ou la moto peut servir à ramener le courant à son point de départ ou vice-versa. Aussi ne devons-nous pas oublier qu'il ne suffit pas d'avoir des câbles électriques en bon état, et des bornes en bon état, mais qu'un bon contact électrique est nécessaire à la masse. C'est ainsi que dans les phares le contact à la masse est souvent établi par des languettes à ressort. Si elles ne portent pas bien ou sont oxydées, le courant passera mal et l'éclairage sera irrégulier ou même ne fonctionnera pas. Il faut également veiller à ce que la masse de la batterie, c'est-à-dire la fixation du fil de masse partant de la borne négative soit parfaite et sur la batterie et sur le châssis ou le cadre. Toute trace de peinture doit être soigneusement grattée à cet endroit. Nous insistons beaucoup sur ce point, car beaucoup de panes mystérieuses sont dues à de mauvaises prises de masse. Il ne suffit pas d'avoir des fils en bon état.

DYNAMOS

Vous n'avez certainement pas l'intention de réparer un bobinage ni celle de rectifier un collecteur. Toutefois, une dynamo est un appareil fort simple et vous pouvez la démonter sans crainte, après avoir dévissé les écrous des longs boulons qui maintiennent les flasques. Vous pourrez



Vous aurez dans ces deux cas la même énergie électrique à votre disposition, le même nombre de watts.

alors nettoyer les charbons et le collecteur. C'est à peu près tout ce que vous pouvez faire d'utile. Au fond, il est plus simple, une fois par an de charger de ce soin un motoriste ou un électricien. En somme, vous n'aurez jamais à toucher à votre dynamo. La seule panne qui puisse arriver c'est une panne de fusible. L'ampèremètre vous donnera une indication à ce sujet, mais nous en parlerons plus tard. Pour l'instant ne nous occupons donc pas du fonctionnement de la dynamo, car nous nous plaçons uniquement sur le terrain pratique. Une goutte d'huile de vaseline de loin en loin dans les graisseurs de la dynamo et c'est tout.

(à suivre.)

Echos Sportifs

Résultats du T.T.

EN 250 cmc. et en 500 cmc. les défaites anglaises ont été très nettes. En 350 cmc., par contre, les belles performances de Stanley Woods et de Daniell ont assuré la victoire à nos amis britanniques. Encore voyons-nous apparaître dans cette classe une machine qui est à surveiller pour les compétitions internationales de l'année, c'est la nouvelle D.K.W.

Un certain nombre de machines nouvelles manquaient nettement de mise au point. C'est ainsi que la nouvelle Velocette 500 bicylindrique donna des ennuis et fut remplacée au dernier moment par une monocylindre de l'an passé. Ces machines étaient un peu moins rapides que les Norton. En somme, c'étaient dans les deux cas des machines de l'an passé qui couraient. Par rapport l'une à l'autre, elles ont confirmé le résultat de l'année dernière. Mais l'une et l'autre étaient naturellement inférieures aux B.M.W. de cette année. Si on maintient la formule actuelle nous en viendrons fatalement au polycylindre suralimenté. Cela ne sera nullement une surprise. En tous cas il faut regarder la situation en face et avouer que le prestige de la construction anglaise a subi un sérieux coup. Tout en faisant cette constatation loyale, regrettions que la machine de course devienne de plus en plus différente de la moto de série. Cela est grave, car les leçons de la course si utiles, risquent de n'avoir plus qu'une répercussion bien lointaine sur la construction de série. Les Anglais s'en rendent si bien compte qu'ils se proposent de modifier considérablement le règlement du T.T., d'accord avec les constructeurs britanniques. Mais cela risque fort d'atteindre sérieusement le prestige du T.T. La question est trop délicate pour qu'elle puisse être discutée ici.

C'est un Allemand qui gagne la catégorie Senior, la catégorie reine du T.T. si on peut ainsi s'exprimer. Cet Allemand, Meier, est vraiment un pilote de grande classe, mais il semble malgré tout qu'il y ait quelques coureurs anglais comme Stanley Woods, Daniell ou Frith qui lui soient supérieurs. Et cela fait ressortir encore davantage la supériorité technique des Allemands. Il faut dire que cette supériorité technique est en fait le résultat de l'aide que l'Etat allemand prête à toutes ses industries, qu'il s'agisse de voitures, de motos ou... d'appareils photographiques. Mais ces rapports de l'Etat et de l'industrie ne sont pas de notre ressort. Contentons-nous de constater que l'Etat, chez nous, semble

s'être donné pour mission de ruiner toutes les industries.

Un mot à propos de notre ami Stanley Woods. Nous avons lu dans un compte rendu du T.T. publié par un de nos confrères, que Stanley Woods n'aurait pas fait preuve de l'esprit combattif qu'on aurait attendu de lui. Cela est purement ridicule. Il n'y a pas de sportman plus parfait que le grand as britannique. Il est parti sciemment sur une machine excellente, assurément, et régulière, mais qui était insuffisamment rapide pour gagner. Il le savait, et au lieu de ne pas prendre le départ ou d'abandonner en cours de route il a continué vaillamment jusqu'au bout en accomplissant une très belle performance que ses critiques tout au plus capables de chevaucher un vélomoteur, ne pourraient accomplir.

Reconnaissons toutefois que l'industrie anglaise doit opérer un redressement. Elle peut, si elle le veut, établir des machines capables de rétablir le prestige de l'industrie anglaise. Mais il est indiscutable que ce prestige vient de subir une rude atteinte.

H. P. BORESTROKE.

Résultats du T.T. Juniors :

1. Stanley Woods (Velocette), 3 h. 10 m. 30 s. = moyenne 133,852 km/h.; 2. H. L. Daniell (Norton), 3 h. 10 m. 38 s. = 133,756 km/h.; 3. H. Fleischmann (D.K.W.), 3 h. 12 m. 5 s. = 132,758 km/h.; 4. E. A. Mellors (Velocette); 5. M. D. Withworth (Velocette); 6. S. Wunsche (D.K.W.); 7. M. Cann (Norton); 8. Ginger Wood (Velocette); 9. J. E. Little (Velocette); 10. F. J. Mussett (Velocette); 11. Martin (Norton); 12. Hayden (Velocette); 13. H. G. T. Smith (Excelsior); 14. Pope (Velocette); 15. Tiffen (Velocette); 16. Lockett (Norton); 17. Oliver (Velocette); 18. Dear (Velocette); 19. Lamacraft (Velocette); 20. Rusk (Velocette); 21. Newman (Velocette); 22. Binder (Velocette); 23. Rowley (A.J.S.); 24. Archer (Velocette); 25. Brett (Velocette); 26. Galway (Norton).

Tour le plus rapide : le sixième de Daniell (Norton), en 26 m. 39 s.

Résultats du T.T. Lightweight :

1. Mellors (Benelli), 425 km. 038, en 3 h. 33'26" (moyenne : 118 kmh.); 2. Kluge (D.K.W.), 3 h. 37'11"; 3. Tyrell Smith (Excelsior), 3 h. 40'23"; 4. Manders (Excelsior); 5. Wunsche (D.K.W.), etc...

LE CIRCUIT DE L'AIN

Le circuit de l'Ain s'est couru di-

manche dernier. Rigoulot y participait, mais ne put terminer, étant victime d'ennuis mécaniques.

A remarquer la belle démonstration d'ensemble de Motobécane, qui amène à l'arrivée sept premiers ex-æquo en 350, en sidecars 600 cmc., et s'adjuge trois coupes. Après les victoires en vitesse et endurance du Bol d'Or, cette nouvelle performance démontre bien que ce sont toujours des machines de série qui ont été amenées à ce haut degré de puissance et de robustesse.

Bonnes performances des marques Motoconfort, Monet-Goyon, Köhler-Escoffier, Gnome-Rhône et Terrot.

Résultats :

350 cmc. — 1. ex-æquo : Gautier (Motobécane), Chevalier (Motobécane), Perrin (Motobécane), Baillet (Terrot), Billy (Monet-Goyon), Riminatti (A.C. Haut-Jura), s. p.; 7. Harbannier (A.C.H.J.), 10 points.

500 cmc. — 1. ex-æquo : Boetsch (Köhler-Escoffier), Baudoux (M.C.F.), Lambinet (M.C.F.), s. p.

1.000 cmc. — 1. Naas (Gnome-Rhône), s. p.

Sidecars 600 cmc. — 1. ex-æquo : Moschetto (Motobécane), Flaquet (Motobécane), Romeyer (Motobécane), Maravignat (Motobécane), Morga (Motoconfort Bernardet), Valois (prof.), s. p.; 7. Mirry (M.C. Rhodanien), 5 points; 8. Lathoud (M.C.R.), 32 pts; 9. Canaro (M.C.R.), 34 pts.

Sidecars 1.000 cmc. — 1. Rore (M.C.R.), 25 points.

Coupe des 350 cmc. — Motobécane.

Coupe des sides 600 cmc. — Motobécane.

Coupe U. M. Ain. — Motobécane.

Challenge Interclubs. — M.C. Rhodanien.

JOURNEE DU VELOMOTEUR ET DE LA MOTO A MEZIERES-CHARLEVILLE

Organisée le 13 mai 1939 par L'Union Motocycliste des Ardennes, sous le patronage de « Moto-Revue »

Le 13 mai dernier, l'Union motocycliste des Ardennes organisait pour la première fois en Province une journée dite : « Journée du Vélomoteur et de la Moto » qui remporta un réel succès, malgré le temps menaçant de l'après-midi, voire même de la pluie. Comme le prévoyait notre règlement, cette manifestation commença à 13 h. 30 précises par un Rassemblement-Concentration sur la place de l'Hôtel-de-Ville de Mézières, avec distribution de billets de tombola gratuite. A ce Rallye-Concentration, 65 participants répondaient à notre invitation, se décomposant de la façon suivante : 32 vélomoteurs et 33 motos et side-cars.

A 14 h. 30 exactement, en présence d'une foule nombreuse de curieux, commençaient les premiers concours. C'est d'abord la catégorie « Vélomoteurs » qui ouvre la séance par le concours de maniabilité, consistant à tourner autour de trois poteaux, espacés de 25 mètres l'un de l'autre et placés en triangle; ensuite nos 65 participants avaient à se présenter au concours de Propreté, de Silencieux et d'Ensemble d'équipement (machine et pilote). Après la catégorie vélomoteurs eurent lieu les mêmes concours pour les motos et sidecars. Le classement de la maniabilité se faisait par le minimum de temps mis à parcourir l'itinéraire tracé autour de trois poteaux.

Cette épreuve de maniabilité fut ju-

gée et chronométrée par le sympathique chronométriste officiel de notre club : M. Derrier, lequel a droit à nos chaleureux remerciements pour son dévouement envers le sport motocycliste. Les trois autres concours : propreté, silencieux, ensemble équipement, étaient jugés par un jury spécial de gradés des compagnies motorisées du 91^{me} Régiment d'Infanterie de Mézières, présidé par M. l'adjudant-chef Valet, assistés des sergents-chefs Knepper et Masson et des sergents Ladouce, Lefèvre, Betti et Coffin. Ici, comme à l'épreuve de la maniabilité, nous ne pouvons que nous louer du choix de notre jury, qui fut loyal et impartial dans ces décisions.

Cette journée était placée sous la direction de notre sympathique et dévoué président actif, M. P. Dupont, aidé dans sa tâche par MM. Dalissier, vice-président, Mathieu Jules, secrétaire-trésorier, Bertrand, Petitfils, Lhouté, Opéard A., Félix L., Adam, Neufcoeur et Davenne J. J'adresserai aussi nos remerciements à M. le Maire de la ville de Mézières, qui aimablement avait mis à notre disposition la belle place de l'Hôtel de Ville. Et je citerai en exemple nos six motoristes : MM. Delloue, Tykoczinski, Tourte, Nonon Maurice, Couturier et Jacquemin, qui avec leur concours généreux, ainsi que quelques commerçants caropolitains et macériens, nous ont permis de distribuer 43 prix d'une valeur de 1.600 fr. En terminant, je lance un appel aux clubs de province qui pourront le faire, de suivre l'exemple donné par *Moto-Revue*, et d'organiser des journées analogues sur des places publiques, pour bien démontrer aux détracteurs du vélomoteur et de la moto, que ce ne sont pas des engins de mort, mais au contraire, très maniables, pratiques et économiques.

A. JACQUES.

CLASSEMENT DES CONCOURS

VELOMOTEURS MANIABILITE

1. Tykoczinski, 36s.4/5 ; 2. Thomas, 37s.4/5 ; 3. Dekaiser, 40s.4/5 ; 4. Guillaume R., 41s.1/5 ; 5. Bougie, 42s..

PROPRETE

1. Clément H. ; 2. Brasseur L. ; 3. Barbazon ; 4. Fiéryn.

SILENCIEUX

1. Faynot L. ; 2. Faynot M. ; 3. Autier.

ENSEMBLE EQUIPEMENT

1. Sauvage ; 2. Cugnart ; 3. Palvoisin L..

MOTOS ET SIDECARS

MANIABILITE

1. Rousseau, 33s.4/5 ; 2. ex-æquo : Lucas et Fargent, 37s.3/5 ; 4. Tallandier, 37s.4/5 ; 5. ex-æquo : Caudron et Indermill 38s.4/5.

PROPRETE

1. Rousseau ; 2. Henriet ; 3. Godart K. ; 4. Delloue.

SILENCIEUX

1. Delloue ; 2. Caudron ; 3. Lucas.

1. Delloue ; 2. Godart K. ; 3. Barré.

CLASSEMENT GENERAL

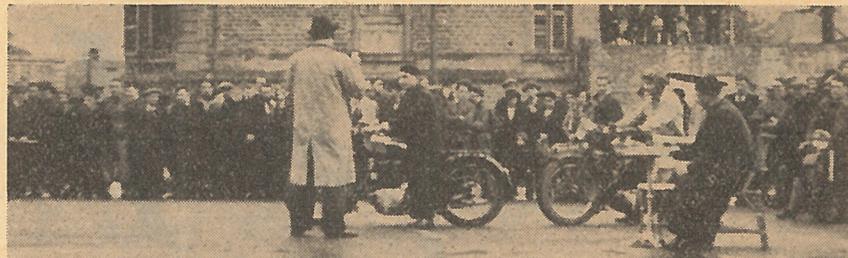
TOUTES CATEGORIES

1. Rousseau ; 2. Faynot M. ; 3. Delloue ; 4. Autier ; 5. Tallandier ; 6. Faynot L..

Assurez-Vous

A LA MAISON DE LA MOTO
Nos abonnés peuvent bénéficier par l'intermédiaire de notre service d'assurances, de tarifs intéressants, aux grandes Compagnies de premier ordre telles que : L'Union, l'Urbaine, le Secours, etc...

En outre, ce service étend ses opérations d'assurances à toutes les branches : Incendie, Individuelles, Resp. civile, Accidents du Travail, Vol, Bris de Glace, Dégâts des eaux, etc...



Le départ d'un concurrent à la Journée du Vélomoteur et de la Moto de Charleville.

DE NOUVELLES TENTATIVES Gnome-Rhône-Yacco

L'équipe militaire des records Gnome-Rhône-Yacco a pris le départ, au début de la semaine, pour une tentative de longue haleine. La machine de record est toujours une 750 et les pilotes suivants se succéderont au guidon : Cap. Escudé, lieutenants Stalin, Poirier, Renaud, Delrué, de la Granville, Martin, Mangé, Treutaud, Naas et S. L. Datz ; réserve Morandise.

M. Dintilhac, administrateur de la Société des Huiles Yacco, assistait au départ.

Les anciens records appartiennent également à une équipe militaire, sur Gnome-Rhône, à des moyennes s'échelonnant entre 112 et 114 kmh.

APRES LE CIRCUIT DU SUD-OUEST

Disputé les 11 et 12 juin, le Circuit du Sud-Ouest a remporté son succès habituel. Le meilleur temps dans la montée chronométrée du Col d'Aubisque fut réalisé par un concurrent automobiliste, Laval, sur Salmson.

Chez les concurrents motocyclistes, de belles performances furent également enregistrées. Le nombre des pénalisés fut relativement réduit. Les meilleurs spécialistes de la région avaient tenu à s'y distinguer.

Remarquons en passant le succès de la marque Koehler-Escoffier, qui amène au poteau deux concurrents sans pénalisation : Villiers de Arcetia en 350 et Baciures en 500 cmc., et de Monet-Goyon, victorieux en 350 avec Breillon.

LA FETE DE L'AMICALE MOTO AUTO DES T.C.R.P.

Le grand rassemblement motocycliste et automobiliste patronné par *Moto-Revue*, le *Petit Parisien*, et organisé par l'Amicale Moto Auto des T.C.R.P., le dimanche 11 juin 1939, a obtenu un franc succès.

Dès le matin, les véhicules amenant les participants se rangèrent en forêt de St-Germain-en-Laye, sur l'Esplanade du Château du Val, pavée pour la circonstance par les soins de la municipalité de St-Germain.

A partir de 10 heures, le programme se déroula comme prévu, cependant, l'après-midi vers 14 h. 30, le ciel nous gratifia de quelques averses orageuses et... nous obligea d'en modifier légèrement l'horaire.

Faute de place nous ne pourrions relater tout au long les différentes épreuves et jeux, toutefois une mention spéciale doit être faite au mat de cocagne, et aux jeux pour les enfants, qui amusèrent également les parents et autres spectateurs.

A 16 h., un vin d'honneur, servi sous la ramure, et offert par l'A.M.A.T.C.R.P., réunissait les officiels, parmi lesquels nous citerons : MM. André, conseiller municipal de St-Germain, Champetier de Ribes, directeur du personnel des T.C.

R.P., Lacombe, directeur de *Moto-Revue*, etc..., etc..

Veut-on quelques chiffres? Nous avons dénombré plus de deux cent véhicules et près de cinq cent personnes.

En résumé, bonne journée de propagande en faveur de la motorisation et du tourisme en Ile de France.

GRANDE REUNION D'INFORMATION ET DE PROPAGANDE

EN FAVEUR DU VELOMOTEUR

Le Comité du « Vélomoteur-Club Parisien » a le plaisir d'inviter cordialement tous les possesseurs de vélomoteurs et petites motocyclettes à sa :

Grande réunion d'information et de propagande

qui se tiendra le samedi 24 juin, à 17 h. 30 précises, salle Bras, 371, route de Chevreuse (N.306), au Rond-Point du Petit-Clamart.

Rassemblement général des participants à la porte de Châtillon à partir de 16 h. 30. Départ officiel à 17 heures précises.

Cette réunion se terminera au plus tard à 19 heures.

Cette séance est placée sous la présidence de M. René Bonnet, président d'honneur du V.C.P., assisté de Georges Monneret qui se fera un plaisir de donner quelques conseils utiles à tous, anciens et jeunes.

Ensuite Robert Sexé, le globe-trotter motocycliste, fera un bref récit de ses derniers voyages à vélomoteur.

Pratiquants de la petite mécanique, retenez bien la date du 24 juin 1939 et assistez nombreux à cette causerie sur le vélomoteur, vous ne regretterez pas votre dérangement.

LE GRAND PRIX D'EUROPE

Dès à présent, on peut être assuré que les plus brillants coureurs internationaux seront au départ du Grand Prix d'Europe, le 16 juillet 1939, sur le Circuit de Spa-Francorchamps (Belgique).

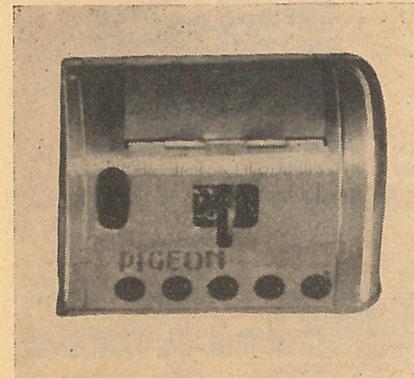
La catégorie 175 cmc. a été supprimée. Seules ont été maintenues les cylindrées 250, 350 et 500 cmc.

Vous trouverez à nos bureaux des TRYPTIQUES

(Motos et Autos) pour vous rendre au Luxembourg, en Belgique, valables un mois ou bien pour l'année en cours.

Tous renseignements à notre « SERVICE TOURISTIQUE » A toute correspondance, joindre timbre pour réponse.

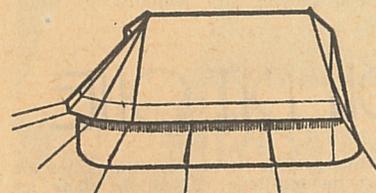
CAMPING



LE RECHAUD DE CAMPING PIGEON-IGNUS

Voici quelques détails complémentaires au sujet de l'Ignus, primé au dernier concours et que, en raison de ses avantages, nous vous avons plus particulièrement signalé.

Il y a deux modèles d'Ignus : un fonctionnant à l'essence, l'autre à l'alcool, la différence résidant dans le dispositif du brûleur. Avec 300 grammes



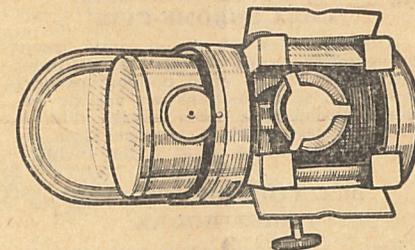
La tente Swift des Etablissements Plein Air Sports. C'est une canadienne à absde demi-ronde pouvant loger 3 ou 4 campeurs. Sa coupe est remarquable.

de capacité, la durée réelle du temps de chauffe à feu vif est de 3 à 4 h. pour l'essence, 1 h. 1/2 à 2 h. pour l'alcool. Pour ce dernier modèle, la particularité fort intéressante est qu'on peut régler la flamme et obtenir un ralenti remarquable tout aussi bien qu'avec l'Ignus à essence. On peut donc ainsi faire une cuisine normale et préparer des plats demandant une longue cuisson à feu doux.

Comme autre qualité, l'Ignus, d'une étanchéité absolue est d'une remarquable légèreté, de faible encombrement ;

il possède enfin une stabilité parfaite et sa flamme bien abritée n'est influencée ni par le vent, ni par les courants d'air. Indispensable en pique-nique, il peut également rendre de grands services à la maison comme foyer d'appoint. Il est

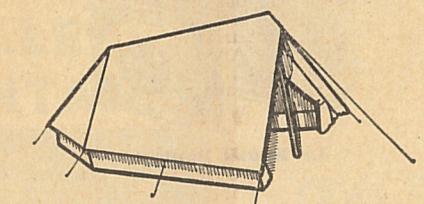
L'Ignus Pigeon sous deux aspects, à gauche : fermé pour le transport. Ci-dessous : vu d'en haut en position de marche.



enfin comme toutes les fabrications « Pigeon » sans danger, grâce à son dispositif spécial de sûreté.

UN PRATIQUE ET TRES COMPLET MENU DE CAMPING

Les conserves du capitaine Cook de tous temps réputées pour leurs qualités permettent aux campeurs d'établir un menu de pique-nique bien appétissant. En voici un au hasard :



Ci-dessus : La tente Routière 301, des Ets Delcap, de forme canadienne, avec absde et fenêtre moustiquaire.

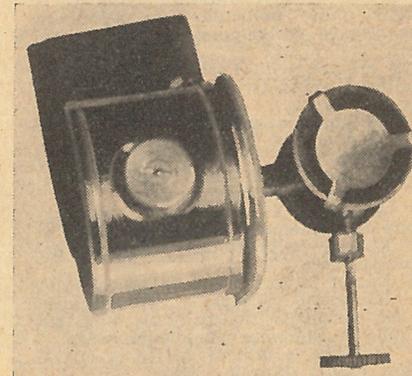
Hors-d'œuvre : pâté de pur porc et poissons marinés au vin blanc ou à l'huile ;

Plat de résistance (le terme n'est pas exagéré, car les campeurs motocyclistes ont un fameux appétit, n'est-ce pas !) : choucroute garnie ;

Il vous faut des cartes vous les trouverez toutes :

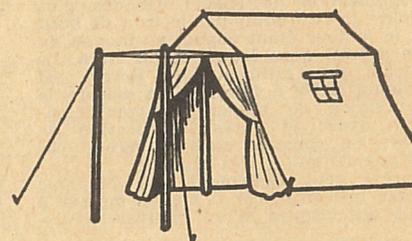
Foldex, Blondel Michelin, Shell

à la
Maison de la Moto
12, Rue de Cléry, 12
Paris



On voit le brûleur de l'Ignus avec le bouton moletté réglant la puissance de la flamme. La simplicité de ce petit appareil constitue un avantage précieux.

Légumes : petits pois extra-fins en boîte ;
Un dessert de votre choix.
Son faible volume, vous emporterez, grâce au capitaine Cook, de quoi constituer ce délicieux et substantiel repas.



Ci-dessus : La tente Gypsy n° 3, des Ets Rex comporte 4 fenêtres à volet et 2 portes à fermeture mécanique. Elle peut être divisée en 2 pièces au moyen d'une cloison spéciale.

UN LIVRE QUE TOUT MOTOCYCLISTE DOIT LIRE : **Vade Mecum du Motocycliste**

L'ART DE CONDUIRE

Sa lecture ne désillusionne pas le lecteur qui désire réellement apprendre ou se perfectionner dans la conduite de la moto. — 12 frs (franco : 14 frs)

En vente à nos bureaux :
Abonnés : 12 fr. — Lecteurs : 14 fr.
Frais de port :
France : 2 fr. — Etranger : 4 fr.

USEZ DISCRETEMENT DE VOTRE AVERTISSEUR ET DE VOTRE ECHAPPEMENT

CONSTRUCTEURS FABRICANTS



FORCYL, REGENERATEUR DE CYLINDRES USES OU RAYES

Forcyl est un produit permettant la régénération des moteurs sans qu'il soit besoin de les démonter et d'immobiliser les machines. Il rend au moteur sa compression d'origine en comblant porosités et rayures et en recouvrant cylindres et pistons d'une pellicule lisse éliminant tous risques de grippage et d'échauffement.

Les créateurs du Forcyl annoncent les avantages suivants que procure l'usage de ce produit :

- 1° Elimine la pénétration de l'huile dans la chambre de combustion.
- 2° Remplit les rainures et les cavités des soupapes et de leurs sièges.
- 3° Nivelles les cylindres rayés.
- 4° Multiplie la compression et augmente le rendement du moteur.
- 5° Elimine le bruit des pistons et des segments usés.

- 6° Exclut la formation de la calamine en recouvrant la surface des cylindres et des pistons d'une pellicule lisse sur laquelle la calamine n'a aucune prise.
- 7° Empêche le moteur de fumer en retenant l'huile dans le carter.
- 8° Les bougies restent sèches et propres.
- 9° Réduit considérablement la consommation d'huile.
- 10° Augmente la durée des pistons et des segments de 12-15.000 kms.
- 11° La pénétration des gaz brûlés dans le carter est éliminée.
- 12° Le produit n'attaque le métal d'aucune manière, étant libre de toute manière nuisible.
- 13° Après le traitement au Forcyl et un parcours de 10-15 kms, vous constatez une augmentation considérable de la force et des reprises.
- 14° Forcyl n'influence l'huile en aucune manière.

L'application de Forcyl est des plus simples. Il s'introduit par le trou de bougie, le moteur étant chaud, au moyen du tube spécial dans lequel il est livré. Le contrôle de l'efficacité de Forcyl est d'ailleurs facile à faire. Si on mesure la compression au moyen du compresseur-mètre avant et après l'application de Forcyl, on constate dans le second cas une augmentation très sensible.

Forcyl peut également être employé comme préventif, car il met le moteur à l'abri des risques d'un mauvais grais-

sage. Son application se recommande dans les moteurs des motocyclettes devant accomplir un travail particulièrement pénible.

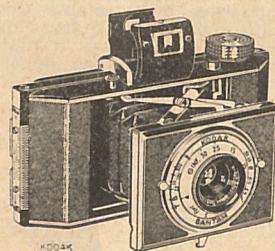
Forcyl, dont vous trouverez l'adresse par ailleurs, a été spécialement à l'usage des motocyclistes, un tube dose pour monocylindre. Vous pouvez également demander à cette maison une documentation complémentaire.

FERMETURE ANNUELLE CHEZ CHROME-CUIR

Afin que ses clients et amis soient prévenus en temps opportun et suffisamment par avance pour pouvoir prendre toutes leurs dispositions en cas de besoin, Chrome-Cuir nous charge d'informer nos lecteurs que ses magasins seront fermés du 14 au 30 juillet inclus.

BEAUCOUP DE NOUVEAU CHEZ KODAK

Kodak sort actuellement toute une série de nouveaux appareils de faible encombrement et de haut rendement. Nous avons déjà signalé les Retina I et II, ce dernier avec télémetre couplé, dont l'extraordinaire succès est des plus justifiés. Ces appareils qui utilisent le film ciné sont d'une qualité au moins égale aux



Le Kodak Bantam.

meilleurs du genre, mais d'un prix beaucoup moindre. Une autre nouveauté, le Kodak 35, également pour film ciné, quoique très complet et d'une sûreté absolue, est d'un prix très accessible. Il est, comme les Retina, apte aux prises de vue en noir ou en couleur. Mais l'ap-

Le cadre élastique du vélomoteur Rador. La partie mobile supportant la roue AR a été accentuée sur le dessin. Tan sad et selle sont soustraits aux chocs que supporte la roue et qui sont absorbés par les ressorts.

pareil n'est pas tout et Kodak produit également de nouvelles pellicules dans la « Super XX » qui tout en étant plus rapides (32°), conservent néanmoins une grande tolérance de pose et donnent des négatifs très fouillés et très modelés.

Très sportive, la maison Kodak a agi à notre égard comme les constructeurs de motos ; elle nous a confié à l'essai appa-



Le Kodak Retina II, à télémetre couplé.

reils et pellicules, et nous reconnaissons bien volontiers que les résultats obtenus ont été parfaits.

Nous aurons sans doute l'occasion de revenir plus en détail sur chacune de ces nouveautés.

LES NOUVEAUX VELOMOTEURS MAGNAT-DEBON CHEZ FROMENT

M. Froment, le sympathique agent de St-Denis expose actuellement dans ses magasins les nouveaux vélomoteurs populaires Magnat-Debon.

L'achat de ces vélomoteurs vendus à un prix... populaire est facilité par les conditions de paiement que M. Froment accorde à sa clientèle.

Outre les vélomoteurs, tous les autres modèles Magnat-Debon sont visibles chez M. Froment lequel réserve toujours le meilleur accueil aux lecteurs de *Moto-Revue*.

ON DIT QUE...

... Une grande usine d'automobiles de la proche banlieue spécialisée dans les 5 et 8 s'intéresserait tout particulièrement à certaine moto deux cylindres deux temps, refroidissement par circulation d'huile déjà connue de nos lecteurs, quoique jusqu'alors exclusivement réservée à l'armée...

... Les Ets Miom, après avoir présenté avec succès un dessus de selle vélo en caoutchouc micro-poreux sortent actuellement un article semblable pour selles de vélomoteurs et motos. Ce super coussin, revêtu d'une housse imperméable, s'adapte immédiatement sur la selle qu'il emboîte rigoureusement, donc sans déparer la moto. Confort et élégance : deux raisons de succès pour cette fabrication sérieuse et soignée.

... L'Excelsior 250 cmc. d'Arnodin-Chibrac et Kiéné victorieuse aux 12 Heures de Montlhéry et la fameuse Norton du T.T. sont actuellement exposées chez le spécialiste Garreau ; tous ceux que les machines de sport intéressent peuvent aller rue Robert-Lindet les examiner tout à loisir.

... Il pleut en ce moment des contraventions pour certaines voitures bien connues dont on remarque depuis quelque temps l'échappement bruyant, mais il faut croire que l'échappement d'un véhicule à 4 roues casse moins les oreilles des rédacteurs motophobes que celui des 2 roues, car aucun d'eux n'en a soufflé mot.



COMMUNIQUE OFFICIEL

Réunion du Comité de l'U.M.F. du 14 juin 1939. Le Comité de l'U.M.F. s'est réuni le 14 juin, à 10 h. 30 à l'A.C.F., sous la présidence de M. A Pérouse.

AFFILIATIONS

Après avoir enregistré les avis favorables émis par les Unions Motocyclistes Régionales intéressées, le Comité prononce l'affiliation du Motor-Club de Beauce et de l'A.M.A. T.C.R.P. Le Comité prononce d'autre part la réaffiliation du M.C. du Centre.

COUPES DE FRANCE DE TOURISME 1939

M. Mauve remplira les fonctions de délégué de l'U.M.F. au Circuit Aiglon, comptant pour les Coupes de France de Tourisme 1939. M. Breitenstein remplira les fonctions de délégué de l'U.M.F. à Paris-les Pyrénées-Paris comptant également pour les Coupes de France de Tourisme.

CONGRES DE LA F.I.C.M.

M. Diosi, délégué de l'U.M.F. au Congrès de la F.I.C.M. à Copenhague, donne lecture du rapport qu'il a établi. Le Comité adresse ses remerciements à M. Diosi.

Après examen de diverses questions d'ordre intérieur, la prochaine réunion est fixée au 13 septembre, à 10 h. 30.

Clubs

■ MOTO-CLUB TOURISTIQUE DE PARIS. — *Tourisme-Camping*. — Dimanche 25 juin, départ du siège à 7 heures, pour se rendre à la grande fête motocycliste organisée par l'A.F.C.M.T.C. aux Emondants, par Etretch. Le M.C.T.P. se dirigera à Chauffour, environ 1 km. des

**Ecrou desserré...
DANGER !**

**LA
RONDELLE
EVENTAIL**

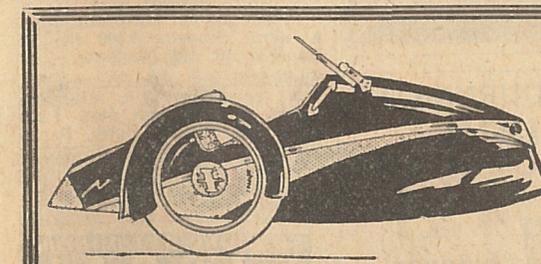
**Bloque l'écrou
Supprime la goupille**

En vente chez tous les grossistes et revendeurs
Gros : NOMEL 16, Boul. Jules Ferry - PARIS (11^{ème})

LES DESSOUS DE SELLES FIT Suppriment secousses et fatigue

Pneus MOTOS toutes marques. Casques. Cuissards
Coussins. Tan-sad. Matelas pneumatiques.

Cond. spéc. aux lect. 22, Av. de la Grde-Armée, PARIS de « Moto - Revue » Tél. : Galv. 82-06



"IMPERIAL" Toujours en tête du progrès, livre depuis plusieurs années déjà, ses Sidecars avec Roue indépendante, aussi bien en course qu'en tourisme.

ers ex-æquo : Despland, MONET-GOYON-IMPERIAL
Side 600 cmc. Moschetto, MOTOBECANE-IMPERIAL
Romeyer, MOTOBECANE-IMPERIAL

Les résultats acquis sont encore prouvés par la victoire de ses coureurs dans le Circuit de l'Ain.

«IMPERIAL» est toujours détenteur du record du Bol d'Or, cat. side 350

Ets M. MARMONNIER, const. 21bis, Rue Martin-Combret, Villeurbanne
Agent pour PARIS : R. VOIVENEL, 34, Rue de Charonne (11^e)

Emondants. Pour les campeurs, départ samedi matin 6 h. porte d'Orléans. Camp de l'Association à Chauffour. Se renseigner au tabac, membre honoraire de notre club.

Pour tous renseignements, s'adresser à la permanence, vendredi soir à 21 h., 22, passage St-Sébastien, 11^{ème}.



SPORTING MOTO-CLUB PARISIEN. — *Sport-Tourisme-Camping*. — Dimanche dernier 18 juin, les campeurs du Sporting avaient remporté pour la troisième et dernière fois le challenge de l'U.S. Métro. La réunion, qui eut lieu à la Croix de Berny, réunit pour le S.M.C.P. trente-six tentes. De plus, les coupes

de présentation individuelle et de tir revinrent aux membres aux couleurs jaune et rouge, sans compter que les vainqueurs de la course au trésor et du crochet étaient également fournis par le S.M.C.P.

Une autre manifestation, en faveur du camping, a lieu les 24-25 et 26 juin. Campeurs, fête de camping organisée par l'U.F.A.C. à Prémont (Aisne). Itinéraire : La R.N. 17 jusqu'à Senlis, puis la R.N. 32 par Compiègne, Noyon, Ham, ensuite la R.N. 30 jusqu'à St-Quentin. Suivre la R.N. 44 et à droite la G.C. 33, puis à droite à 13 kms la G.C. 1 sur Piémont. Distance, 150 kms.

25 juin : Touristes et sportifs, à Laigle, circuit Aiglon. Pour les heures de départ, se renseigner au siège social.

Renseignements tous les mercredis, 1, place de la Bastille, Paris, 12^{ème}.



M.C. DE PARIS. — Au M.C. Paris, chaque dimanche une sortie. — Dimanche dernier, le matin, sortie surprise qui permit à tous les participants de « naviguer » sur les belles routes, peu fréquentées, des hauteurs de l'Hautail. Après un pique-nique en forêt de St-Germain, participation à la fête organisée

par « La Jeunesse Sportive de Chatou ». Une bien belle organisation, jeune et plein d'allant.

Dimanche prochain : Le M.C. Paris participe avec six engagés au Circuit Aiglon, à savoir : Halhoute, Dalmas, en professionnels ; Mlle Mary (qui fit une si belle course au Bol d'Or), Bovière, Néron et Rouquette, et... peut-être quelques engagés de la dernière heure.

Deux départs : samedi 14 h. et dimanche 7 h. 30. Pension chez l'ami Merdrignac, place de la Halle.

Tous renseignements le mercredi à 21 heures, au siège, 8, rue St-Denis et tous les jours à la Permanence, 19, rue Charles-V. Archives 87-51.

■ LE MOTO-CLUB TOURISTIQUE DU CENTRE vous invite à participer à la fête champêtre de Chauffour les Etretch, organisée le dimanche 25 juin par l'A.F.C.M.T.C.

Départ le samedi matin pour les campeurs et le dimanche pour les touristes, à 8 heures au siège du club.

Pour tous renseignements complémentaires, adressez-vous à sa permanence du mercredi, à 21 heures, « Au Chevalier de Malte », 28, bd Voltaire, Paris, 11^{ème}.

■ CAMPING-CLUB DE FRANCE. — Section Motocycliste. — 24 et 25 juin. Fête de l'U.F.A.C. à Prémont (Aisne). Tous renseignements à la permanence, 218, bd St-Germain, le jeudi de 20 h. 30 à 22 h. 30.



VELOMOTEUR-CLUB PARISIEN. « Les Petits Cubes ». — La sortie Concentration de l'A.M.A.T.C.R.P. sur St-Germain a connu un grand succès. Brillante participation du V.C.P. qui groupait plus de 15 membres. Le groupe des vélomoteurs a été très remarqué. Et notre ami Dugué confirma ses qualités d'adresse au gymkhana organisé l'après-midi.

Calendrier touristique. — Pour le 25 juin : Sortie sur Larchant et la forêt de Fontainebleau. Départ : Porte d'Italie 7 h. 30 précises. Pique-nique en forêt, 160 kms aller et retour.

Pour le 1^{er} juillet : Sortie baignade sur Nogent-le-Roi. Départ : 7 h. précises de la porte de St-Cloud. Pique-nique sur les bords de l'Eure. 160 kms aller et retour.

Prochaine réunion : le 4 juillet à 21 h., au siège, 8, rue St-Denis. Renseignements sur simple demande à M. Robert Coureuil, 32, rue de l'Égalité, Malakoff (Seine).

nos petites annonces

PRIX de la ligne de 41 lettres, signes ou espaces 10 Frs
Une bonification de 20 %, à prendre en lignes est accordée à partir de 100 lignes insérées

AVIS IMPORTANT — Les annonceurs sont informés que dorénavant, aucune réclamation ne sera acceptée pour erreur s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes : 1° Utiliser une feuille de papier de format commercial de 21 % sur 13 %. 2° Ecrire sur la largeur en haut : la rubrique et le numéro dans lequel elle doit passer ; 3° Dessous, l'annonce très lisible, de préférence en caractères d'imprimerie avec nom et adresse. Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuilles séparées : aucune réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus. Toute annonce non parvenue dix jours avant la parution, passera dans le numéro suivant. Tout abonné d'un an a droit à 6 lignes gratuites remboursant au delà de son prix d'abonnement.

service permanent des occasions

Nos abonnés, moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une fiche du Service Permanent des Occasions. Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux, à la disposition des visiteurs, et est valable jusqu'à la vente de la machine. Ne manquez pas de nous informer de la réalisation de la vente, afin que votre fiche soit retirée.

FORCYL

Rénove immédiatement les moteurs fatigués sans immobilisation sans démontage
Supprime radicalement le serrage des pistons par échauffement
Notice gratuite sur demande Traitement « Spécial Moto »
PRIX : 40 fr. Téléphone : ANJOU 29-17

Établissements Ch. GEOFFROY-CHATEAU & C^{ie}, 37, Boulevard Malesherbes, PARIS (8^e)

TERROT ACHETEURS! Ne vous fiez qu'à vous-même, votre intérêt vous le commande N'ACHETEZ RIEN! Sans avoir vu et comparé. A. DUBOIS, a le plus grand choix de motos neuves et d'occasion de Paris.

ACHATS VENTES ECHANGES CREDIT
aux meilleurs prix dans les meilleures conditions au mieux de votre intérêt 12 MOIS
Ouvert le dimanche 56, Rue Aristide-Briand, 56 — LEVALLOIS Périère : 19-73



MOTOS A VENDRE

CREDIT 12 MOIS
Motos et vélomoteurs neufs, soldés à des prix introuvables ailleurs :

Motobécane 5 CV lat. bloc. S. Novi combiné, dern. modèle.

OCCASIONS

Motobécane 4 CV lat. bloc. S. Novi combiné, dernier modèle.
Motobécane 250 eq. 1.800 fr.
Peugeot lat. équip. 2.220 fr.

Terrot 4 CV lat. eq. 2.300 fr.
Monet-Goyon 4 CV Mag eq. 2.200 fr.

Terrot 4 CV équip. 4.500 fr.
Royal-Enfield 250 cmc. culb. équip. 4.000 fr.

Gnome-Rhône 4 CV lat. eq. tré bon ét. 4.000 fr.
Gillet-Herstal 4 CV culb. eq. prix 4.500 fr.

Un grand choix de 500 culb. dern. mod. : Terrot ; R.S.S.E. ; Motobécane ; Superculasse ; Peugeot : 515 ; B.S.A.

COMPETITION
Rudge 250 prête pour Bol d'Or 6.000 fr.

SIDECARS
Motobécane 5 CV sélect. 4 vit. tr. bon ét. 7.500 fr.
F.N. 86, side Vannod, 8.500 f.
René-Gillet 1938, tte beauté, side Bernardet, 1 pl. 1/2, nombre. équip. 9.000 fr.

Reprise motos. A. Dubois 56, r. Aristide-Briand, Levallois (Seine).
Ouvert le dimanche.

V. ou éch. ctre vélo. Peugeot P. 110, ét. nf. 1.200 fr. Rivière, 47, rue Archereau, 19^{me}.

Vélomoteur Prester - Aubier moyen, 2 vit. 900 fr. A. Pollet, 11, r. Capucins, Merville (Nord).

250 Dollar culb. mot. Chaise tt eq. ecl. t-sad, b. ét. 1.800 fr. Coiff. 108, rue du Bac.

F.N. 500 culb. tr. bon état, compt. eq. électr. t-sad, sacoches, soir 5 h. samedi, dim. tte heure. Bose, 86, route de Châtillon, Malakoff.

147, Boulevard Ney, pte de St-Ouen, Maucourant

le spécialiste du vélomoteur. Vente-Echange-Réparations. Faites-lui confiance.

LES MEILLEURS !!
S.A. Fr. PISTON BORGIO 34, Av. du Roule, Neuilly
Téléphone : MAJ 15-55

Les meill. access. de motos et vélo. portent la marque
VOW
Rep-se pied. Tan-Sads, etc. En vente partout Pour le gros, Ets V. et W. 5, rue Franklin. - Le Pré-St-Gervais.

Pour vos achats, réparations et mises au point, voyez le spécialiste **V. BERTIN**
9 bis, Chaussée du Pont BOULOGNE-sur-SEINE (Pont de Saint-Cloud)
Agence officielle Motobécane, Motoconfort Sidecars Bernardet Vente à crédit Echange. Pièces détach. Accessoires

Side-Cars PRECISION
Vendus complets Pose comprise : 3.995 fr.
LATSCHA
16, r. Aug.-Bailly ASNIERES (S.)

LA POIGNEE TOURNANTE MAGURA VELOMOTEUR
4 vis à bloquer. C'est tout !
E. KAHN, 9, R. Belidor, Paris

MOTOS
Vélot. Motobécane bon état 850 fr.
Terrot 3 CV tte eq. 1.600 fr.
Terrot 4 CV eq. t. 1.600 fr.
Gil-Herst. 500 Racing. 6.800 f.
Motobécane 500 gd sp. 6.800 f.

SIDECARS
Norton 500 side Bernardet, prix 4.800 fr.
Motobécane 500 Superclub, side Bernardet cap. pare-br. cme nve 9.000 fr.

COMPETITION
Terrot 175 cc. gagn. Bol d'Or Rudge 250 gagn. nombr. épr. Saroléa 500 Racing. 4.800 fr.
Velocette 350 K.T.T. très rapide 5.200 fr.

VOITURES
Amilcar 6 CV sport, 1.950 fr. Darmont spéc. tte beauté, prix 4.500 fr.
201. C.I. 4 pl. imp. 6.800 fr.
Citroën 10 Légère cond. int. 4 pl. 9.400 fr.
Citroën C4F com. 6.800 fr.
Conditions uniques de paiement et d'échange. Pache-Gros, 33, rue de Gergovie, Paris. Tél. Ség. 51-67. Ouvert le dimanche.

Expéditions province.
Part. vend pr cse maladie 500 D3 Gnome-Rhône ét. nf sort. usine, 2.700 fr. Thibault, 251, rue de Crimée, 19^{me}.

Harley 1200 cmc. Ecr. Jacotin, 21, r. Rousselet.
Part. vend Jonghi culb. eq. parf. ét. 4.800 fr. compt. Basot, 10, r. France-Mutualiste, Boulogne (Seine).
350 culb. Monet-Goyon 2 tub. ét. nf. 2.500 fr. Karnez, 19, r. Berthelet, Arcueil (Seine).
P. 115 350 cc. culb. ent. rem. à neuf, impec. 4.500 fr. H. Landry, 16, bd Magenta, jusqu'à 7 h.
175 cc. Terrot 2 t. allumage Delco, ecl. él. bon état, 1.200 Leduc, 3, bd de Clichy, Paris.
Part. à part. Terrot monob. 4 v. sup. sp. 350 fr. peu roulé. Salle, 18, imp René, Neuilly-s.-Marne.

SOUDEURE D'ALUMINIUM LASSAL
ATELIER DE PARIS
25 bis, RUE GARNIER NEUILLY-sur-SEINE

Motocyclistes...??
Toutes les motos.
Tous les vélomoteurs populaires, Terrot, Motoconfort, Prester, Monet, Peugeot, Gnome, Kœhler, M.R., sont livrables immédiatement à crédit, 12-15-18 mois et avec larges facilités de reprise et échange. Chez Doridant, à profiter bonnes occasions en motos et vélomoteurs. Livraison Paris à Province. Magasin Exposition, 121, av. d'Italie, Paris. Achez chez Doridant, et vous serez content.

Vélot. Prester eq. 350 fr. Peugeot P. 110, cme neuve, prix 2.400 fr.
Dollar 350 culb. imp. 2.800 f.
Motobécane 500 side Bernardet 5.200 fr.
Gnome V2, side Bernardet grd rout. capote, p-br. 7.200 f.
Roland, 4, imp. de la Gaité, 14^{me}, Face cinéma Radio Cité. Ouvert le dim. Tél. Danton 55-43.

Gnome-Rhône CV 2, 4 vit. av. side Bernardet, grd tour. 3 fr. ét. nf, px 7.850 fr. Touthin, 149, bd Jean-Jaurès, Clichy (Seine).

PEUGEOT
vous offre des bicyclettes, vélomoteurs, etc., neufs, avec 100 fr. premier versement et 10 traites de 35 40 et 45 fr. etc. Brochant-Motos, 42, rue Gauthier, Paris, 17^{me}. Métro Brochant
Kœhler 1000 cmc. A.C.T. tr. bon ét. tr. rap. Dumas, Cours A Briand, Orange.
Peugeot mod. 135, 350 cmc. 4 CV, culb. mod. 1937, sort. de rev. parf. ét. px int. Voir M. Winckler, 15, r. Duperré, Paris, 9^{me}.

MOTO-HALL
LIVRE DE SUITE **Le Poney** MOTOBÉCANE 2300 f. et tous autres vélomoteurs Comptant - Crédit 78, Av. des Ternes PARIS

LE MAXIMUM DE SECURITE s'obtient avec BAYARD
Le casque irréprochable Brochure n° 7 franco sur demande Etab. Dupuy-Chautard 28, Rue Château-Landon, 28 PARIS (10^e)
Fournisseurs exclusifs des Agents Motocyclistes de la Préfecture de Police de Paris



DOLLAR BARDET Concessionnaire 7, rue du Pré-Saint-Gervais, 7 — PARIS Tél. Nord 93-46 (Métro Place des Fêtes)
STOCK DE PIECES DETACHEES OCCASIONS — REPRISES — CREDIT

MOTOCYCLISTES ! roulez par tous les temps avec les lunettes et visières **SLALOM**
Contre la poussière, contre la pluie, adoptez les lunettes **SLALOM MOTO**, lunette de pluie **BERTHET**, visière basculante **SLALOM**
Fabriquées par **G. GRAND CHAVIN LAMY LES ROUSSES** (Jura)
Demandez-les chez tous les détaillants



Dessus de selle alvéolé «Superconfort» Md. dép. Indispensable à tous Motocycliste Se fixe par un lacet enfilé dans des anneaux placé sous le coussin prix 48 fr. - Lague isolant contre les intempéries, brun foncé ou havane Supt 5 fr. Etab. REVIL 82 av. des Ternes PARIS Invoyez le mandat majoré de 3,00 pour frais d'envoi Tous accessoires et habillement moto

Cordon Élastique
Courroie idéale pour fixer tous colis sur cycles et motos
Etablissements LAFLECHE Frères
Spécialités d'appareils de culture physique Tendeurs pour toile de tente
69, Rue Réaumur, 69 — PARIS

AUGOYAT
34, rue de Picpus (12^e), Nation, solde des 250 cmc. moins cher que des vélomoteurs (2 temps Velocette, graissage mécanique d'origine), et des motos et sidecars de toutes cylindrées et toutes marques. Révisées, garanties et non révisées. Voyez Augoyat, avant tout achat.

Le plus grand choix de Paris, motos d'occasion garanties vendues à crédit. Facilités d'échange.

SIDECARS
Les plus beaux sides d'occasion. Echange. Crédit.

ECHANGES
Aux meilleures conditions toutes motos ou sides.

ACHAT TOUTES MOTOS
Révil, ex-Palais de la Moto, 82, av. des Ternes, angle bd Pereire, Paris.

Vélomoteur Peugeot 2 vit. 1936, imp. 1.250 fr. 19, r. de la Comète, Paris.

Vélomoteur Prester-Jonghi c. nf. 3 vit. av. compt. O.S., roulé 3.000 kms, 2.000 fr. Charrier, 92, fbg St-Denis, 10^{me}.

Motosacoche 750 av. side parf. état Conces. Simca, 71, r. de Dunkerque.

Moto Gnome-Rhône 350 cc. type Major, vis. le soir à partir de 6 h. c. nve, 4.000 fr. Voir M. Charpentier, 38, rue Campo-Formio, Paris.

3 CV F.N. sortie 1936, ecl. eq. 2.000 fr. Debry Pl. du 54^{me} Rgt d'Infanterie, Compiègne.

250 cmc. Magnat-Debon moteur refait, accu. compl. eq. belle occ. 3.000 fr. Gautier, 82, bd Haussmann, Paris.

Part. vd 5 CV lat. révisée dernier 2.500 fr. Vergniaud, 2, Sq. Patenne, à partir 19 h. ts ls srs et sam. ap.-midi.

Part. vd Motobécane grd sp. 500 cmc. culb. 4 vit. sélect. tte eq. garde-boue envel. mod. 37, prix très intér. M. Cognat, 78, bd de Belleville, Paris, 20^{me}.

F.N. 5 CV type 86, culb. imp. B.S.A. Et. Empire cme nve. Triumph Tiger 90 t. bon ét. Motoconfort 5 CV culb. av. side

Sides Précision, Vannod, Bernardet. Imbernotte, 1, rue des Acaacias, Paris.

TRÈS LONG CRÉDIT TERROT Grandes Facilités de Paiement
Éts BONNET - 172, Avenue Édouard-Vaillant - BILLANCOURT (Seine) - Tél. : MOLitor 15-46
OUVERT DIMANCHE MATIN Metro : BILLANCOURT

ALGY
Agences
Gnome - Rhône. Motobécane. Motoconfort. Monet-Goyon. Kœhler-Escoffier etc., etc...
Réparations et mise au point toutes marques
Crédit. Occasions. Reprises
Robinet à réserve d'essence pr toutes marques. Pédale de freins pour vélomoteurs
12, r. V. Couturier, ALFORTVILLE
Tel. Int. épét 19-23 - Ouv. Dim. et Fête.

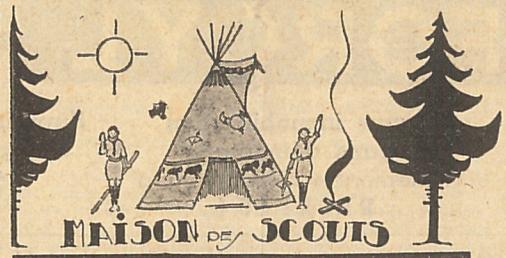
SILENCIEUX WILMAN
1^{ER}, 2^{ME}, 3^{ME} PRIX AU DERNIER CONCOURS DE SILENCIEUX DU T.C.F.
6 et 8 RUE DE DIEPPE A COURBEVOIE
TEL. OFF. 19 45

MOTOCONFORT
Tous les modèles livrables immédiat, avec long crédit chez le spécialiste
ROBERT ADNET
Vainqueur au Bol d'Or (350 side)
45, Cours de Vincennes PARIS
Did. 12-16

MÉRAT
PRIX: 300 fr.
Simili-cuir ou caoutchouc Dun'op
Sur g.-rd. boue ou porte-bacage
30, rue de la Procession, 30 SURESNES (Seine)
LONGchamp 18-86
En vente chez ts les agents

Pour vos pique-niques les délicieuses conserves du
CAPITAINE COOK
vous assurent un repas complet sous un volume minimum à emporter
Poissons marinés au vin blanc et à l'huile d'olive
Petits pois. Choucroute garnie. Pâté.
Exigez-les de votre fournisseur habituel

Équipements Complets pour Campeurs
Tout le Matériel
Spécialités de Tentes et Duvets
Étant fabricants nous vendons de la bonne qualité au prix les plus justes
E'REX 8, r. Léonard-de-Vinci PARIS (16^e)
Métro Victor-Hugo Tél. : Klé. 87-74
Médaille d'Or de la Ville de Paris 1938
Service de location de matériel pour week-end et vacances. Soldes. Remise aux membres des clubs - Catalogue franco



MAISON DE SCOUTS

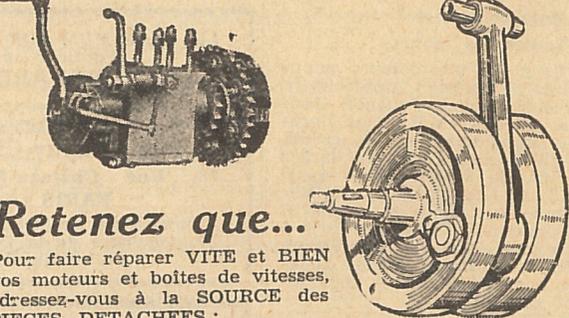
SIDECARS
Cause dép. sidecar F.N. 500 culb. ét. parf. ens. ou sépar. 4.200 fr. S'adr. Hot. de l'Avenir, 29, r. St-Sauveur.
G. R. 500 cc. side Vannod b. état méc. compt. 3.500 fr. sam. et dim. Secourt, 1, r. de la Forêt Vélizy, Villacoublay (Le Vieux) (S.-O.).
Kœhler-Escoffier K.L. 5, 5 CV, sélect. 4 vit. av. side Bufflier, tr. bon ét. bas prix, Bonotaux, 49, r. de Colombes, Asnières (Seine).
Side Roy rouge et alu. p. brise pr vélomot. ou moto légère, roul. 50 kms, état neuf absolu, val. 2.000 fr. à vendre 1.000 fr. cause voiture. Chaix, 15, av. Albert Perrault, Sucy-en-Brie (S.-O.).
Part. vend side Soyer 500 Jap, lat. ét. parf. 7, rue du Centre, St-Ouen.
Sidecar Terrot Bernardet, 70, r. du Rendez-Vous, Paris, 12^e.
Side Terrot 500 sél. p. tourn. c. nf. 3.000 fr. Thomas, 7, rue de Paris, Bièvres (S.-et).
Ultima 500 C.2 av. side sp. Bernardet, écl. compt. t.-sad, parf. ét. gar. 3.500 fr. Marchand, rue de Lyon, Moulins (Allier).
Dollar 5 CV eq. beau side, 2.000 fr. Murillo, 149, rue de Flandre, Paris, 19^{me}.

VOITURES
Cabriolet 2 pl. Fiat 7 CV, ou éch. ctre moto, le soir 6 h. Perratzl, 51, r. Pascal.
Amilcar C.G.S.S. grd sport, parf. ét. gén. pns nfs, 6.800 fr. Vis. ts ls jrs, 6, r. Pasteur, Bicêtre.
3.000 kms gratuits sur **GEORGES - IRAT** chez **FRANÇOIS** 6, rue St-Ferdinand Paris
Grand choix petites voitures d'occasion ttes marques revis et garant Reprises toutes motos et sidecars en compte Crédit. Escure, 12, rue de Patay Paris 13^{me}
Crédit 4 pl. cond. int. 8 CV propre, 1.000 cpt et 8 paie. 125. Christmas, 33, av. Hoche, Paris. Carnot 53-01.

LE CAMPING LE PLUS MODERNE
TENTE PRIMA SPORT équipée pour 2 ou 3 .. 225.
La « VEGA 6 » pour 5 personnes confort moderne, éclairage élect. Tout le camping « Belle Étoile »
MOTORIST SPORT 41, avenue des Ternes, PARIS
LA MAISON CANADIENNE 22 Rue des Acacias, PARIS




Retenez que...
Pour faire réparer VITE et BIEN vos moteurs et boîtes de vitesses, adressez-vous à la SOURCE des PIÈCES DÉTACHÉES :
Spécialiste des remises à neuf de tous les modèles d'embiellages : montage sur aiguilles et sur galets.
REALESAGES DE CYLINDRES avec fourniture de pistons en alliage spécial offrant le maximum de sécurité.
REDRESSAGE DE CADRES ET DE FOURCHES
SOUDURE de TOUTES PIÈCES avec usinage.
SEUL DISTRIBUTEUR des PIÈCES DÉTACHÉES ET FABRICATIONS STAUB qui, à ce titre, se trouve le mieux placé pour vos ECHANGES-STANDARD de boîtes de vitesses et moteurs.
PERTUISOT - 23, rue des Acacias. PARIS-17
Maison fondée en 1906. Téléph. ETOILE 12-46
Tous les travaux sont garantis d'une façon effective.



OCCASIONS Visibles au Service des Occasions de
GNOME ET RHONE
TOUTES 49, Avenue Grande-Armée, - PARIS
MARQUES Sur demande la liste des occasions disponibles

Vêtements de cuir 275. >
Cuissards moto 39. >
Sacoques cuir (la paire) 39. >
Blousons de sport 59. >
Tabliers de moto (toile cuirarmé) 99. >
Casque protecteur « MOTORIST » 95. >
UN FOULARD DE SOIE, offert franco, avec un catalogue 1939, contre 6 francs en timbres poste

LE CAMPING
Tente Prima Sport équipée pour 2 ou 3 .. 225.
La « VEGA 6 » pour 5 personnes confort moderne, éclairage élect. Tout le camping « Belle Étoile »
MOTORIST SPORT 41, avenue des Ternes, PARIS
LA MAISON CANADIENNE 22 Rue des Acacias, PARIS

18 mois de crédit VÉLOMOTEUR PRESTER-JONGHI 300 frs à la commande
Éts BONNET - 172, Avenue Édouard-Vaillant - BILLANCOURT (Seine) - Métro : BILLANCOURT
OUVERT DIMANCHE MATIN REPARATIONS NOMBREUSES OCCASIONS TELEPH. : MOLITOR 15-46

DEPREZ
187, R. Armand-Sylvestre COURBEVOIE
Téléph. : Défense 07-01 - Métro. Pont-de-Levallois -
Grand Choix de Motos Neuves Motoconfort, Motobécane, Gnome-Rhône, Monet-Goyon, Peugeot, Sides Buffier etc. - V6 emoteurs, tandems et Cycles. - Motos occasion revisées garantie 6 mois. - Vente, Achat, Échange, Reprises, Réparations, **COMPANT - CREDIT**
Catalogue Franco sur demande

J. THENET Fils
235, av. Porte de Montreuil PARIS - Tél. Dorian 45-62
GNOME-RHONE - ALCYON
MOTOCONFORT - TERROT
PRESTER - SIDECARS
Avant de prendre une décision consultez-nous
LONG CREDIT. REPRISÉS
REPARATIONS

Saint-Denis Motos
TERROT
NFI OCCASION
Echange, réparations toutes marques
Tous Accessoires et pièces détachées
Emile PINOY
26, rue Ernest-Renan, 26 SAINT-DENIS (Seine)
Tél. Plaine 16-76

MAGNAT-DEBON
Tous les modèles livrables immédiatement
LONG CREDIT - REPRISÉS
OCCASIONS
A. FROMENT
Iueis, brde Paris - Saint Denis
Tél. Plaine 01-09 - Ouv. dim.

PNEUS
600x55 tringle
25x3,00 -
26x3,50 -
27x4,00 -
PNEUS SPECIAUX pour DIRT-TRACK et MOTO-BALL
DEMANDEZ NOS TARIFS
LES DOCKS DU PNEU
337, Rue de Vaugirard, PARIS (XV^e)
Vaugirard 41-42

PNEUS MOTOS
Soldes défaut d'aspect et 1^{er} choix
Toutes dimensions disponibles
Aux Meilleurs Prix
Chânes Motos
Brampton - Renold Yellow
Ttes dimens. disponibl.
Aux Meilleurs Prix

PIGNONS de CHAÎNE
MOYEURS
et pièces détachées
Aya - Ydral - Holder Terrot, etc...
Disques d'embrayage
Garnitures de freins
EXPEDITION EN PROVINCE
Conditions aux Agents et garages.
Tarifs ctre 1.50 timbres

OMNIUM-MOTOS
98, av. Philippe-Auguste PARIS (11^e)

BLANCHE
A. A. GENESTE, ex direct. MOTO
de Dufayel-Autos
Toutes marques
MOTOS et VOITURES
Vente - Achat - Echange
Reprises
Comptant - Crédit
OCCASIONS REVISÉES
71, rue Blanche, PARIS, 8^{me}

MOTOBÉCANE
SIDECARS IMPÉRIAL
Concessionnaire
Nomb. occas. garanties
Reprises - Crédit
VOIVENEL
34, Rue de Charonne, 34
Tél. : Roq 17-13

MR
Premier et deuxième, catégorie 125, au BOL D'OR 1939
Nos vélomoteurs équipés avec l'incomparable **BLOC-MOTEUR SACHS 100 emc.**
Catalogue et renseignements franco sur demande
ETS PIERRE PSALTY, 80, Avenue des Ternes, PARIS

à VINCENNES voyez
BAUDART
Coupe de Tourisme 1933
Agent officiel
MOTOBÉCANE TERROT
Crédit, Reprises, Réparations
43, Avenue de Paris, 43
Métro : Bérault

SIMCA 5-6 et 8
IMBERNOTTE, Distributeur
Grand choix. Fac. Ech. et paie.
Station Service Officielle :
60, av. Défense, Courbevoie.
Motos B.S.A., 1, r. Acacias.

SIMCACINQ OCCASIONS
Tous modèles tr. bon ét. garantis, long crédit, reprises motos. Concessionnaire Simca, 70, bd de Charonne, Paris. Roq. 64-76.
20 Petites voitures d'occas. 5 à 8 CV de 3.000 à 8.000 fr., revis. et garant. reprises ttes motos et sidecars en compte, long crédit. Concessionnaire Simca, 71, rue de Dunkerque, Paris, 9^{me}. Trud. 83-96.
Darmont spéc. culb. double all. pns nfs, imp. 5.900 fr. A. Roche, 77, rue Fondary, 15^{me}.
Darmont 4 roues parf. état, nomb. occes. 6.900 fr. Seguin, 21, r. du Cdt Brasseur, Aulnay-s.-Bois (S.-O.).
Morgan à eau b. ét. bas px, S'adr. Jean, /arage, 142, aven. Malakoff (Seine).
Morgan 9 CV lat. écl. cap. bon ét. méc. 2.000 fr. ou éch. moto. Recompsat, 20^{me} R.A., Poitiers.

ON DÉSIRE ACHETER
Achat maximum motos réc. sides, vélomoteurs. La Moto Rénovée, 58, r. Amélot, Paris.
Fachète comptant motos anglaises, sidecars et toutes motos, Dessin, 73, quai du Point-du-Jour, Billancourt.
Le Stand Lyonnais de l'Occasion achète comptant toutes motos, 3, aven. Jean-Jaurès, Lyon (Rhône).
Achète comptant toutes motos récentes, Seguin, 26, rue d'Armenonville, Neuilly.
Achat comptant de toutes motos et vélomoteurs Monneret, 106, av. Aristide-Briand, Montrouge (Seine).
Paie compt. ttes motos, sides, voitures sport, F.A.M., 8, av. de St-Ouen, 18^e Dans la cour

Marcel BRASSINE
PEUGEOT - PRESTER
MONET - GOYON
MOTOCONFORT, etc., etc...
Ttes réparat. et transform.
LONG CREDIT
Occas. revisées et garanties
Magasin d'Exposition :
10, Rue Courtois, 10 -
PANTIN (Seine)

Ateliers : 10, r. de Montreuil
PANTIN - Tél. : Botz. 12-70
RAYON DE CAMPING :
Tentes, matelas, etc... etc...
Remise aux lecteurs

SURESNES-MOTOS
TERROT
MOTOCONFORT
GNOME-et-RHONE
MONET-GOYON
PEUGEOT, M.R., etc...
Tous les modèles livrables de suite avec grandes facilités de paiement. Présentation du Scout-60 « Motoconfort » à 2.300 fr. complet
Occasions toutes marques
Reprises - Réparations et mise au point par spécialiste
21, bd de Versailles, 21 SURESNES

F. TOUTIN
149, bd Jean-Jaurès, 14, r. du Port CLICHY (Seine)
Tél. : Pérelre 10-41
Concessionnaire de
PRESTER - JONGHI - BMW
GNOME-RHONE - TERROT
MONET-GOYON - B. S. A.
TRIUMPH - SAROLÉA - F.N.
MOTOBÉCANE - ZUNDAPP
GILLET-HERSTAL - M.R.
SIDES : BELGIAN. PRÉCISION

Comptant, crédit, reprises, occasions
Ateliers avec outillage moderne
Réparations toutes marques
20 années d'expérience.
Dépannage gratuit
Stock pièces détachées, accessoires

18 MOIS DE CRÉDIT
GNOME - RHONE 300 frs à la commande
Éts BONNET - 172, Avenue Édouard-Vaillant - BILLANCOURT (Seine) - Tél. : MOLitor 15-46
OUVERT DIMANCHE MATIN Métro : BILLANCOURT

PEUGEOT et KCEHLER-ESCOFFIER
chez **Marc PIAULET**
89, Avenue de Choisy — PARIS. — Tél. Gobelins 19-30
Service de Dépannage Gratuit jusqu'à 50 km. de Paris
OCCASIONS — REPRISES — CREDIT
Machines revisées garanties 6 mois sans frais

ACHETEZ VOTRE
LEGER Concessionnaire exclusif
4, Grande-Rue, St-Maurice
Ent. 20-59
Toutes pièces détachées. Réparations
Vélo. Moto. Sidecar. Crédit

FERNAND RICHARD
139, Av. d'Italie, PARIS - 13^e
SPORT et TOURISME
MODELES 1939 dep. 2000 Frs.
Catalogue sur demande
MÉTRO : Porte d'Italie
Téléph. Gobelins 25-00

CLINIQUE DES CADRES
Réservoirs et Roues
Téléphone Péreire 20-64
MARCHELON Frères - 16, rue Danton, Levallois
Ne pas confondre, bien noter n° 16

Basar de vêtements cuir
et articles de camping
169, av. de Clichy, Paris-17
Grde spécialité de blousons, manteaux, vestes, culottes, pantalons, gants et serrures en cuir

LA BATTERIE BAROCLEM
DE QUALITE

VOTRE SÉCURITÉ
est assurée par
Le Casque "GENO"
Homologué par l'U.M.F.
Gros : **GUENEAU & Cie**
6, Faubourg St-Honoré, Paris-8

J'achète ttes motos, sides et voitures, même accid. Me déplace en province. Pol. 50 r. Pernety. Métro Pernety, Paris, 14^{me}. Ségur. 26-67.

J'achète comptant vélocités, motos, sides. Moto Agency, 24, bd de Charonne, Paris. Dor. 60-01.

J'achète comptant toutes motos bon état, Laclau, 20, quai de Billancourt, Billancourt (S.).

Vélocité sur 175, écrire ou voir Boudet, 145, r. de Lourmel, 15^{me}, de 8 à 17 h. sauf dimanche.

Part. cherche 500 culb. dern. mod. av. side récent, b. équip. préf. B.S.A., paie compt. Librecht, 54, rue Sadi-Carnot, Bagnolet.

Part. cherche un vélocité récent jusqu'à 2.000 fr. Mar. 45, r. Julien-Lacroix, 20^{me}.

ECHANGES

Si vous voulez échang. votre moto ctre une voiture neuve adressez-vous au Concessionnaire Simca qui vous consentira les conditions de crédit les plus avantageuses, 71, rue de Dunkerque (près Gare du Nord).

DIVERS

Toujours des prix exception. pour ttes les chaînes et tous les pneus. En stock ttes dim. courantes et spéc. pour moto, vélomoto, Morgan, R.-Gillet et motos anglaises. Sacoques cavalerie, la pièce 25 fr. Portebagages, coffres, sièges AR, nécessaires, Dalbiac, 1, rue d. Jardins-St-Paul, Paris, 4^{me}.

DERNIERE HEURE

Salmson 7 CV culb. conduite int. 4 pl. sortant revision. Et. méc. garanti, vit. 100 kmh. 8 l. aux 100, ou éch. ctre moto 500 ou side récent.
Marc, 98, av. Phil.-Auguste, Paris.

Sidecar Précision sport nf. Prix 3.300 fr. Françoise, 122, r. de Clignancourt.

Simca-5 cabriol. et berlines, dep. 9.000 fr. Concess. Simca, 71, r. de Dunkerque.

Renault Monoquatre 8 CV ét. abs. neuf, 10.000 fr. ou éch. ctre beau sidecar, 11, r. Chaligny, 12^{me}.

Norton 500 Int. écl. compt. cul. bronze, ress. épingle, 4 v. sél. pns nfs. Crédit. Garreau, 22, r. Robert-Lindet, Paris, 15^e.

SEMAINE PUBLICITAIRE
Pour
MES Occasions revisées et garanties

Motobécane 3 CV Jap eq. 950 f. Monet-Goyon 4 CV Mag. eq. prix 1.100 fr.
Dresch 4 CV cardan, équipée 1.300 fr.
Peugeot 4 CV culb. P. 105, équip. 1.500 fr.
Terrot 4 CV lat. mod. H. eq. prix 1.900 fr.
René-Gillet 4 CV susp. AR, prix 3.500 fr.
Side Saroléa 5 CV lat. 3.700 f. Calthorpe 5 CV culb. 4 vitesses 4.500 fr.
Grazzini, 16, rue du Marché-Popincourt, Paris, 11^{me}. Tél.: Roq. 17-03.

Monasir mot. et carrosserie bon ét. pns nfs, 2.500 fr. Vis. 89, r. de Tocqueville.

Gnome-Rhône D. 4 écl. parf. état 2.800 fr.
Terrot 500 Jap, écl. compt. montre, tan-sad, réelle occasion 3.500 fr.
Terrot 350 lat. écl. bon ét. prix 1.200 fr.
Garreau, 22, r. Robert-Lindet, Paris, 15^{me}.

Suis acheteur moto Gnome-Rhône, type D.5 ou type X, mod. 39, ét. impec. faire offre G. Burger, 63, r. Hoche, Bagnolet.

Terrot 250 cc. culb. écl. accu. type O.S.S. 2.000 fr. Henschel, 23, r. de Chambéry.

Darmont spéc. 3 roues, mot. nf, 4.200 fr. ts essais. Rest. 114, rf. Stratégique, Montrouge.

New-Impérial 350 et 500, suspens. AR, écl. compt. roulé 5.000 kms, comme neuve ...

Excelsior 350 Manxman, A.C.T., écl. compt. grd réserv. pn. rainés, jant. chr. 4 vit. sél. Excelsior 250 course, modèle T.T. spéc. av. carter Electron, culasse bronze, compte-tours..

Norton 350 Internat. course, cul. bronze, ress. en épingle, réelle occasion.
Garreau, 22, r. Robert-Lindet, Paris, 15^{me}.

Velocar mot. le tout état nf 3.000 fr. — René-Gillet side bipl. 6 CV 2.800 fr. — San-Sou-Pap 250 ét. imp. 1.500 fr. Du-teil, 18, bd Gennevilliers, Epina-y (Seine).

Automoto 350 cme. chrom. luxe, 2.000 fr. éclair. équipem. complets. Lucien, 5, imp. Math. Gillet, Pierrefitte (Seine).

Gillet-Herstal 500 culb. 2 tub. tte eq. parf. ét. av. ou sans side, 3.500 fr. Poinard, 3, rue Laroche, Paris, 14^{me}. Tél.: Danton 62-27.

350 Motobécane culbut, bloc S à circulation, tout eq. état de neuf, bas prix. Paul, 12, r. du Moulin Vert, Paris, 16^{me}.

MOTOBÉCANE

Pour vendre, acheter ou échanger
CONSULTEZ TOUJOURS
M. BEAUVAIS
Champion sur sidecar
Il vous conseillera toujours bien
11, Rue Emile-Level (17^e)
Marc. 48-07

ABONNEZ-VOUS A Moto-Revue

500 Peugeot lat. 4 vit. lux. chrom. t.-sad, t. Cicca, compt. roul. 8.000 kms, cme nve, pr. 4.500 fr. Wallez, 37, sentier des Vaugaris, Paris, 20^{me}.

Terrot 500 culb. ét. méc. nf av. side Précision, 5.500 fr. urgent. Bagel, 86, r. de Levis, 17^{me}.

Salmson double A.C.T. éch. ctre moto, prix pr marchand. Garreau, 22, r. Robert-Lindet, Paris, 15^{me}.

Part. vend ou éch. ctre vélomoto, 175 Terrot culb. 4 vit. sélect. éclair. par accus. Guyard, 102, bd de la République, Châtou (S.-O.).

Bugatti 2 l. 3 sport, pns nfs, écl. abs. cme nve, 12.500 fr. Reprendrai moto, Garreau, 22, r. Robert-Lindet, Paris, 15^{me}.

Vélocité. Motoconfort mod. 39, 3 vit. kick, écl. grd luxe, email. bleu, nf, soldé 3.500 fr.

Vélocité. Motoconfort 1 vit. kick, écl. nf, soldé.. 2.300 fr. F.N. 350 lat. ét. parf. équipée 2.600 fr.

Kiéné, 33, rue Sadi-Carnot, Nanterre.

3 CV Motobécane cme nve, dern. mod. chrom. fait 3.000 k. bas prix. Paul, 12, rue du du Moulin-Vert, Paris, 14^{me}.

V. cause voiture Dollar 500 tr. b. ét. écl. stop, t.-sad, présentation impec. Cottin, 34, r. du Pré-St-Gervais, 19^{me}.

Darmont 3 vit. et march. AR allum. Delco, parf. ét. bas px, repr. moto, parf. ét. Jijon, 15, r. Haxo, 20^{me}.

Terrot 500 culb. 4 vit. cme neuve 6.200 fr.
Gnome Junior 250 lat, impec. 3.200 fr.

Side Bernardet sp. 500 culb. parf. état 4.500 fr.

Vélocité. Dax 4 tps culb. 2.100 f. Grandes facilités de paiement. Wagner, 19, r. Lambert, 18^{me}.

Suis ach. si réelle occasion Gnome-Rhône CV 2 500 cme. Haegelin, 10, rue du Onze-Novembre, Drancy, près Gare Blanc-Mesnil.

350 Velocette K bon ét. 3.300 fr. Rozaire, 108, av. de Valenton, Villeneuve-Saint-Georges (S.-O.).

B.S.A. Etoile-Empire 500 et 350 sport, écl. compt. klaxon, réelle occasion. Garreau, 22, r. Robert-Lindet, Paris, 15^{me}.



CHROME-CUIR au BOL d'OR
Un grand nombre de concurrents parmi lesquels TINOCO, BEAUVAIS, etc..., et de nombreux spectateurs motocyclistes étaient naturellement équipés
par CHROME-CUIR

Ses costumes pratiques et élégants étaient fort remarquables
N'oubliez pas que CHROME-CUIR est la marque de la qualité et du bon goût.

CHROME-CUIR, 38, rue du Château-d'Eau, PARIS — Tél.: Botz. 73-37
ATTENTION! Nos magasins seront fermés du 14 au 30 juillet inclus

La Moto
164, Rue d'Alésia, 164
PARIS (XIV^e)

SPECIALISTES
de la
REPARATION
et
MISES AU POINT
MOTOS - VELOS
TOUTES MARQUES

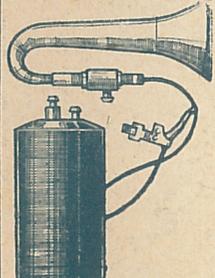
La Maison n'a pas
— de succursale —
Remises aux Clubs

BIANCO-MOTOS



LE SCOUT 2.300 fr.
100 francs à la commande et toutes autres cylindrées motos et autos occasion

Reprises
Echanges
Réparations
accés. et pièces détach.
92, Av. de Verdun, 92
ISSY-LES-MOULINEAUX
Tél.: Michelet 22-39



L'AVERTISSEUR E.T. MOTOS A DEPRESSION

Le plus puissant
Présentation luxueuse
Réglage de son à volonté - Pose facile
Livré complet. — Prix: **88 francs**
Contre mandat ou ctre remboursem.
Tout appareil ne donnant pas satisfaction est repris

ACCESSOIRES AUTOMOB. E.T.
24-26, rue L.-Blanc, COURBEVOIE
Tél.: Défense 06-20

J. DURAND MOTOBÉCANE



Téléph. ITA 30-90
1^{re} Ex-æquo Paris-les Pyrénées-Paris 38 (Coupe chall. Tourmalet)
Livraison rapide de tous les modél.
Occas. gar. - CREDIT - Echanges
Réparations - Mise au point.
46, bd Lamouroux, Vitry-sur-Seine



EXPOSITION
de tous les modèles
livrables immédiatement
LONG CREDIT
PRESENTATION
du nouveau vélocité
MOTOCONFORT à 2.300 fr. complet
Occasions revisées. Reprises toutes marques. Toutes réparations et transformations
SAPORITI - 2, GRANDE RUE, CHAVILLE (S.-O.)
Téléphone : 592
A quelq. minutes du mét. Pont de Sèvres (Autobus 1)

Pour vos Achats de Motos
Echanges et Réparations
ADRESSEZ-VOUS A
R. LAVERGNE
Mécanicien-Spécialiste
5, Rue Félix-Faure, 5 - VINCENNES
près Gare Marchandises, Tél. Daumesnil 00-32
Terrot - Gnome-Rhône
Monat.Goyon - Motoconfort
Prester
Stock Amac - Pièces pour Jap
Dépannage rapide - Soudure Autogène

Souvenez-vous que:
LIPTON à DIJON
est le spécialiste des pièces
moteurs, réparations
soupapes, axes, etc.

MOTO AGENCY 24, Bd de Charonne
Achète, Vend, Répare, Echange
F.N. Terrot, Peugeot, Moto-Confort, Soym, etc.
Stocks en neuf et Occasion
Ecole de Motos - Parnis gratuit à tout acheteur

SAINT-PAUL MOTOS



Reprise et réparations toutes
Marques — Tous accessoi
res — Mise au point par
spécialistes

A. HALHOUTE
19, Rue Charles-V - PARIS
Métro Saint-Paul
Tél. Archives 87-51
CHAMPION DE FRANCE
SIDECAR 1938
Permanence du M.C.
de Paris



26, Rue des Gravières NEUILLY-SEINE



Un Vélomoteur pour les "Jeunes"
LE NOUVEAU "53"
Spécial
 A TUBES RELEVÉS
 LE PLUS MODERNE DES VÉLOMOTEURS

Lors de la JOURNÉE DU VÉLOMOTEUR, cette machine présentée par PAHIN a remporté la plus haute récompense : LE GRAND PRIX D'HONNEUR, tant pour ses qualités mécaniques que pour le luxe et le fini de sa présentation.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Bloc-moteur 3 vitesses toujours en prise. Embrayage à disques multiples baignant dans l'huile. Moteur spécial. Changement de vitesses par un **vrai sélecteur au pied** comme dans les motos de grande puissance. Poignée tournante pour les gaz. Guidon sport. Poignée arrière sport. Béquille centrale. Douille de verrou antivol. Présentation de haut luxe.

Prix : Frs. 4.275

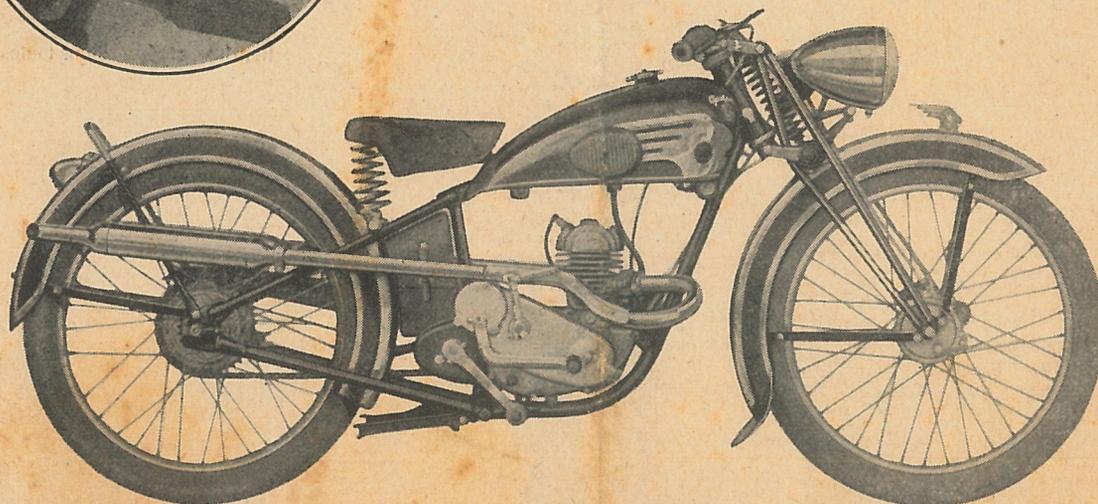
Tous les vélomoteurs PEUGEOT sont garantis un an

Il y a des modèles monovitesse à partir de 2.475 frs et des modèles 2 vitesses avec kick-starter à partir de 2.650 frs.

Bloc-moteur

3 VITESSES

Sélecteur au pied !



Demandez le catalogue spécial "VÉLOMOTEURS"

Peugeot

BEAULIEU-VALENTIGNEY

(Doubs)

J. Bazaine