TUE MOTOS SIDECARS

DU CIRCUIT « AIGLON »

LE NUMERO

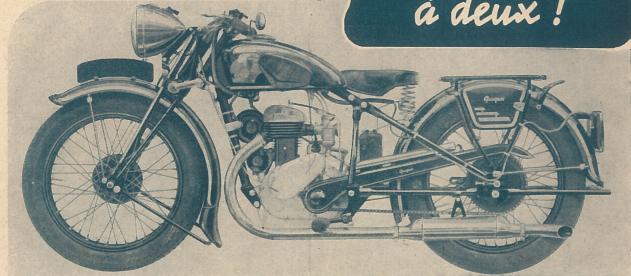


12. RUE DE CLERY

Tour de France Motocycliste 1939, le 121' Train de Lure enlève la 1^{ere} place du classem, général le Challenge du Ministère de la guerre, le Challenge Ferrodo, la Coupe Yacco. De gouche à droite: Lt Corré, M.d.L. Thierry et Robert et M. J. Vurpillot, ordministrateur-directeur des Ets Terrot. PAR SA TENUE DE ROUTE, SA ROBUSTESSE, SON BRIO

sa sobriété...

LA" 112" EST UNE MOTO IDÉALE POUR LE TOURISME seul ou à deux!





PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

350 cmc., 4 cv. Bloc-moteur 4 temps, 3 vitesses avec cache ressorts.

Bielle montée sur roulements à aiguilles.

Embrayage à disques métal-

Embrayage à disques métal liques.

Carburateur à double manette. Freins de direction.

Béquilles AV et AR. Freins à tambour de large

Douille de verrou antivol.

section .

franco

La fameuse 350 cmc "latérales" à bloc-moteur a été encore améliorée.

La 112 possède aujourd'hui une nouvelle culasse en aluminium. Cette modification a permis d'augmenter le taux de compression et par conséquent, le rendement. La nouvelle suspension est à fourche télescopique d'une efficacité absolue sur tous les terrains.

Cette moderne "350" latérales a dit Max Enders dans Moto-Revue, développe autant de puissance qu'une moto de 500 cmc. culbutée des années passées, et cependant c'est une machine économique et robuste.

MODELE TOURISME 5.700 frs
MODELE TOURISME LUXE 6.200 frs

Geulgeot

BEAULIEU-VALENTIGNEY (DOUBS)

PUB. J. BAZAINE

Plus de pannes...

V OICI les beaux jours, la saison des vacances... et de la photographie!

En prévision de joyeuses randonnées, nous avons pris un arrangement qui nous permet d'offrir aux lecteurs de cette revue un appareil exceptionnel de qualité.

Box Tengor

4,5×6

qui semble avoir été créé tout exprès pour le motocycliste...

16 photos 4.5 × 6 sur film 6 × 9

Cet appareil, d'un fonctionnement sûr, n'a jamais de pannes...

Son emploi est simple : choisir le sujet et déclencher. Equipé avec un très bon objectif, il permet de réussir à coup sûr, sans étude, sans calcul ; aucune mise au point pour le paysage ; pour les groupes et portraits il suffit de placer l'index de réglage sur le repère correspondant.

Cet appareil sera livré avec son sac en cuir et une pellicule Zeiss Ikon, au prix de :

135 frs

S'adresser à

Maison COURTEY

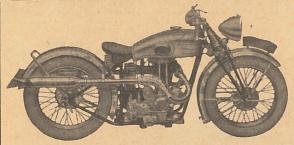
53, BOULEVARD ROCHECHOUARD, 53

PARIS (9°)



Caractéristiques:

Corps entièrement métallique gainé noir, obturateur faisant le 1/25° de sec. et la pose; deux viseurs clairs très lumineux, objectif Frontar 1: 11. Mise au point pour distances rapprochées; deux diaphragmes.



Les Modèles "Culbutés"

SEMI-BLOC, 4 vitesses par "SELECTEUR"

350 cmc roues interchangeables 7.700 frs à broches, éclairage 500 cmc tisseur-

électrique, avec aver- 8.000 frs

Demandez le catalogue illustré des 18 Modèles ULTIMA aux Agents de moto de votre Région

MOTOCYCLETTES ULTIMA ou aux : Anciens Ets E. BILLION, 26, rue du Com.-Faurax, LYON (6°) Agence de ST-ETIENNEº: J.-P. PALLE, 53, Rue du Soleil





Visibles au Service des Occasions de GNOME ET RHONE

TOUTES 49, Avenue Grande-Armée, - PARIS Sur demande la liste des occasions disponible



Du chic, du grand confort, de la robustesse, du fini Une roue indépendante intégrale C'est un sidecar signé ROY 134, Avenue Gambetta — 36, Rue de Bordeaux MAISONS ALFORT (Seine)

C'EST LA CHALEUR QUI "CUIT" **VOTRE HUILE** et use votre moteur



Seule Texaco insulée ne cuit pas ne forme pas de "vernis-collant"

TEXACO INSULÉE est indispensable à tous les moteurs moto, où l'huile est soumise à de hautes températures. L'insulation permet à l'huile de résister aux dures exigences du 2 temps sans former de "vernis". Pour les 4 temps, jamais de segments collés et pas de calamine!





Choisissez un vélomoteur équipé du MOTEUR AUBIER - DUNNE

Les nouveaux modèles Monovitesse G et le Bloc Moteur 3 vitesses K à débrayage et kick starter comportent une série de détails améliorant le rendement et la longévité des organes.

Demandez à votre fournisseur une machine équipée d'un MOTEUR AUBIER-DUNNE

Ses qualités exceptionnelles appréciées de nombreux possesseurs, vous sont le meilleur garant que vous soyez en mesure d'exiger.

Catalogue et renseign. franco adressée sur demande à MOTEURS AUBIER-DUNNE, St-Amand-les-Eaux-Nord

Les Sidecars BERNARDET

ANS D'EXPERIENCE UN PALMARES UNIQUE UNE SERIE DE RECORDS ADOPTES PAR TOUTES





VOUS OFFRENT EN 1939 LA PLUS HAUTE QUALITE AU MEILLEUR PRIX

--- Catalogue franco ----

104, Av. de la République, CHATILLON-s.-BAGNEUX (Seine)

Grd Routier

G.R.-7

2.940 fr.



REPARATIONS

Magnétos. — Volants magnétiques toutes marques. — Tout l'Equipement Electrique Accus Fulmen

Etablissements ALECAU (E. Séniquette), Ex-chef d'atelier des Magnétos Méa 56, Avenue Jean-Jaurès, 56 — ARCUEIL (Seine)

Téléphone: ALESIA: 06-98

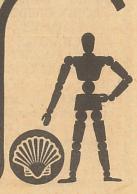






HUILE POUR MOTEURS

RAFFINÉE



Une Visite chez MONNERET s'impose

Le plus qualifié pour quider voire choix La plus belle exposition de tous les derniers modèles de toutes les marques PLUS DE 100 OCCASIONS

Conditions de crédit et de comptant uniques jusqu'à ce jour. Reprise de toutes les motos à des conditions sans précédent, Réparation par les mécaniciens du service des courses. Tout ce qui concerne la motocyclette. — Expédition en Province, motos et pièces détachées. - Envoi du Catalogue général contre 1 fr. 50

MONNERET, 106. Avenue Aristide-Briand, 106 -- MONTROUGE

Amortisseurs

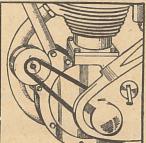
Courroies,

« King-Dick »,

Repose-pieds,

Dérive-chaînes,

Outillage



augmente le rendement

Les Courroies trapézoïdales ROLEO de fabrication fran-Clés à molette, çaise, sont étudiées spéciale-ment pour l'entraînement des dynamos de motos. Composées de cordes et de

me de très haute résistance et raccords elles sont garanties inexten-« Bluemels », etc.

Réclamez ces articles à votre fournisseur habituel ou à défaut aux

Établissements R LLET, 64, Rue de la Folie-Méricourt, PARIS-XI Catalogue accessoires M.R. sur demande



Toute la Moto

POIGNÉES TOURNANTES

POUR MOTOS

TERROT - GNOME - PEUGEOT - MOTOBECANE

Le stock le plus complet de motos d'occasion vendues revisées après essais — ou non revisées. SOLDE DE NOMBREUX ACCESSOIRES

Moteurs, boîtes de vitesses, carburos, magnétos, roues, cadres, réservoirs, pignons et chaînes, éclairages électriques, side-cars, pneus.

Moyeux neufs pour vélomoteurs avec tambour de frein et pignon, la paire, AV et AR. . 140 frs Phares neufs pour vélomot., 2 éclairages 40 frs

Achat comptant de motos, cyclecars, pièces détachées Et. BEAUSOLEIL. 9. Rue St-Sabin PARIS

La Moto 164, Rue d'Alésia, 164

PARIS-14e Vaug. 36-22 MOTOS - VELOS TOUTES MAROUES - LONG CREDIT

REPRISES **ECHANGES**

SPECIALISTES - REPARATIONS MISES AU POINT Pièces dét. et acces. Toutes les pièces DAX Remises aux Clubs sur acces. et pièc. dét. La Maison n'a pas de succursale



Société Anonyme des Etablits GABRIEL FAUCON

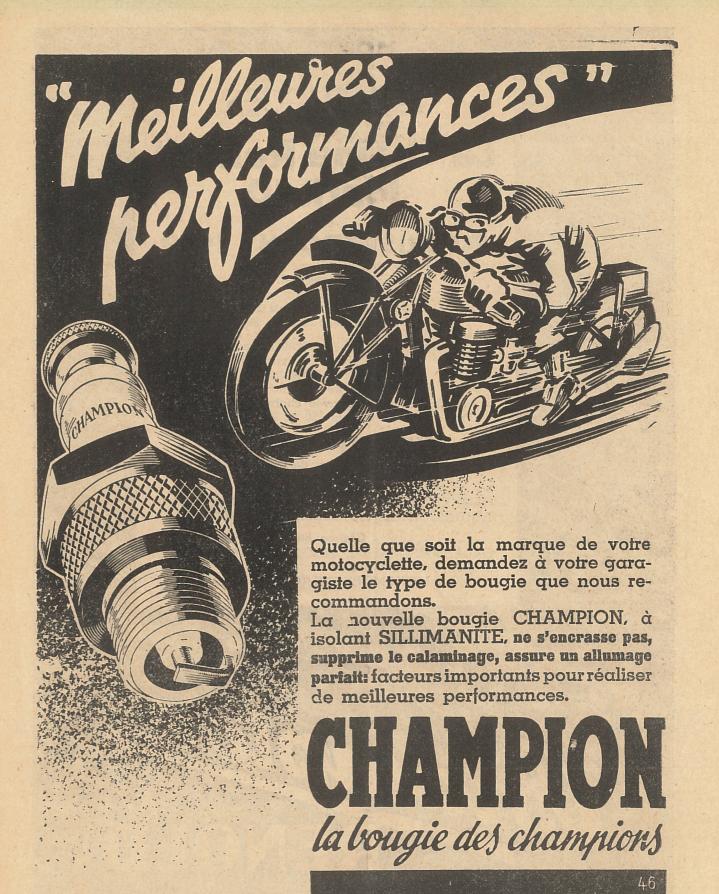
118, Rue Chevallier, LEVALLOIS (S.) - Péreire 28-49

REALESAGES MOTOS — AUTOS — CANOTS TOUS LES PISTONS EN STOCK -PLUS ANCIEN AU PLUS MODERNE -ETUDE DE PISTONS POUR COMPETITION -REFECTION DE TOUS EMBIELLAGES

SOUPAPES — SEGMENTS — GALETS



ABONNEZ-VOUS Moto-Revue







ABONNEMENTS

UN AN 6 MOIS 3 MOIS 52 Nos 26 Nos 13 No France et Colonies 45 fr. 23 fr. 14 fr. UNION POSTALE 66 fr. 34 fr. 20 fr. AUTRES PAYS 84 fr. 43 fr. 25 fr. MILITAIRES 25 fr. 12 fr. 8 fr.

HEBDOMADAIRE PARAISSANT LE VENDREDI. FONDE EN 1913. — Directeur-Fondateur : Camille LACOME. REDACTION, ADMINISTRATION, PUBLICITE: 12, rue de Cléry, PARIS (2°). — Tél. GUT 73-32 (4 lig. gr.) — C.C. Postal 297-37. minimina managaria de la compania del la compania de la compania d

♦ UN LABEUR GIGANTESQUE

Un fermier américain, M. H. Smith, aurait entrepris, voici 32 ans, de creuser un tunnel de 600 mètres qu'il vient de terminer seulement aujour-d'hui. Il a fait ce travail sans aucune aide extérieure, et afin de raccourcir la route qu'il emprunte pour se rendre à la ville où il vend ses mar-chandises. Comme M. John Smith a aujourd'hui 68 ans, on peut se demander si le fruit de son labeur de 32 années lui profitera longtemps.

♦ SIMO ACCIDENTE AU T.T.

Le coureur espagnol Miguel Simo, qui dispute chaque an-née le T.T. sur Terrot a fait une grave chute sur le circuit en disputant l'épreuve des 350. Il fut relevé avec une fracture du crâne et transporté à l'Hôpital de Man.

• REPARTITION DE LA

MOTO, EN BELGIQUE L'effectif motocycliste Belge est actuellement de 67.016 et se répartit ainsi dans les principales provinces: Liège: 14.000; le Brabant: 11.000 environ; le Hainaut: 10.240; Anvers: 7.073; Namur: 6.317

• ROUTES PRIMITIVES

Au Brésil sur un réseau routier de 74.000 kms, 2.400 kms seulement sont en bon état. Au Canada, sur 900.000 kms de route, 715.000 sont en terre

◆ CAMPBELL, AGENT MOTOCYCLISTE

Le recordman de vitesse sur l'eau vient, paraît-il, de s'en-gager dans la section de police motorisée de Londres

♦ CONSEILS AUX CAMPEURS

Nous extrayons du bulletin de la F.M.B. le passage suivant

« Lorsque vous campez à l'orée d'un bois, n'oubliez pas qu'il faut 10 années à un arbre pour qu'il grandisse de 3 mètres, mais qu'il ne faut que 10 minutes pour que ce bois devienne un brasier par votre imprudence. Vous qui aimez les beaux bois de nos Ardennes, songez-y ».

Certes, les incendies de forêts provoqués par les cam-peurs sont rares, mais ce concoleil n'en est pas moins fort judicieux. En tout cas, une chose est à retenir. Les catastrophes de ce genre n'ont de chances de se produire que si

MOTO-REVUE vient de créer un supplément à son édition normale. Sous le titre de «Moto Perma" ce supplément paraîtra chaque fois que les circonstances le nécessiteront, tous les jours s'il le faut. Organe d'information et de défense des intérêts de tous ceux qui se consecrent au sport motocycliste, « Moto-Revue Sportive » viendra compléter, dans ce domaine particulier, l'œuvre de notre édition normale.

Des abonnements de six mois peuvent être souscrits au prix spécial de 5 francs.

on allume des feux de bois.

♦ LA MANŒUVRE DU CHANGEMENT DE VITESSE

En Allemagne, au cours d'essais sur une distance de 50.000 kms, on a relevé le nombre de manœuvres du changement de vitesse pour quatre voitures différentes : Ce nombre est de 20.303 pour la troisième, et de 18.491 pour la quatrième.

Il serait intéressant de con-Un réchaud est beaucoup plus naître les résultats d'une ex-sûr. périence identique effectuée avec des motos de caractéris-tiques et de cylindrées diffé-

♦ L'INDUSTRIE DU PNEUMATIQUE AUX U.S.A.

L'année 1938 constitua une période difficile pour l'industrie du pneumatique aux U.S. 7.805 pour la première, de A. Un effort dut être consenti 11.013 pour la deuxième, de pour assainir le marché et contrôler la production. Les stocks de brut ont été réduits

POUR UNE MEILLEURE LISIBILITE DU NOM DES RUES

pneus furent supérieures de 2.500.000 unités à la production, ce qui a diminué le stock de 20 %. On compte sur constant

croissement des livraisons de 15 à 20 % pour 1939.

elle aussi en progression. On estime à 7 % l'excédent de

kilométrage qu'assurent les nouveaux modèles par rapport

aux anciens. Comparativement à 1937, la baisse de la produc-tion fut de 21 %.

La qualité des pneus serait

Un arrêté décide que, désormais, les plaques indiquant le nom des rues seront placées entre 2 m. et 2 m. 50 du sol. D'autre part, la plaque du numéro de chaque immeuble devra être complétée par une autre placée à proximité de la

LES PIETONS, FAUTEURS D'ACCIDENTS

Parmi les causes des accidents enregistrés à Bâle en 1938, l'imprudence des piétons vient en premier lieu avec 26

LE MONUMENT DE GUTHRIE A L'ILE DE MAN

La pierre commémorative de Guthrie, érigée sur le circuit du T.T. a été inaugurée der-nièrement. Elle est placée sur le Mont Snaefell, à 4 kms audessus de Ramsey.

PENURIE DE COUREURS CHEZ B.M.W.

La marque allemande B.M. M.W., depuis la chute mortelle de Gall, le retrait de la course de Ley et l'engagement de Meïer chez Auto-Union, se voit privée de ses meilleurs conducteurs. Ce n'est qu'à ti-tre exceptionnel que Meïer put courir (et gagner) le T.T. anglais. Elle procède donc à des essais de pilotes. Ont déjà été retenus: Karl Ruhr-chneck, frère du conducteur de chez N.S.U. et Lodmeyer, qui devait gagner peu après son engagement le Grand Prix de Nuremberg.

♦ LE SENS

DE CIRCULATION

La Hongrie est désormais sur le continent le seul pays où la circulation à gauche ait

Quatre Coupes aux participants de Paris-les Pyrénées-Paris en catégorie 125 cmc.

L y a quelques années, nous avons relancé la vogue du sidecar que d'aucuns voyaient mourir au bénéfice décevant, de la petite voiture d'occasion.

Aurons-nous le même résultat en favorisant l'essor de la moto légère? Nous n'en doutons pas et nous avons rencontré pour nous aider dans cette voie la Société l'Aluminium français, qui a décidé de profiter de la grande course Paris-les Pyrénées-Paris pour concrétiser sa collaboration à nos efforts.

Pour encourager les constructeurs de motos légères et pour récompenser les coureurs qui participent à notre grande épreuve sur des motos de faible cylindrée deux séries de récompenses ont été créées dont on a déjà lu le détail dans notre dernier numéro

Les bénéficiaires de cette initiative sont les participants de la catégorie 125 cmc. et par le fait même les motos légères de cylindrée inférieure, en effet, la catégorie 125 cmc. englobe non seulement les motocyclettes de cette cylindrée, mais toutes celles de cylindrée inférieure.

Les conditions requises pour participer à Paris-les Pyrénées-Paris avec un vélomoteur par exemple de 100 cmc. consistent, on le sait, à le faire immatriculer comme une motocyclette et à posséder le permis de conduire les motocyclettes. Muni de ces pièces, le conducteur peut aménager sa mécanique (quelques millimètres d'alésage, réglage approprié de la distribution et du carburateur, etc...) pour avoir en mains une petite moto légère.

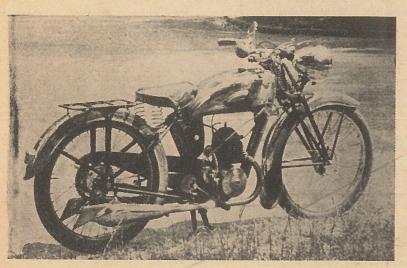
LE GRAND ROUTIER MOTOBECANE

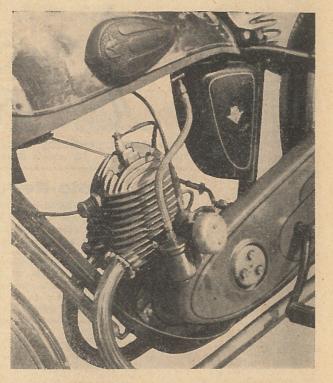
Un 100 cmc robuste et puissant apte aux parcours les plus durs.

Le guidon n'est plus avec plongeur, mais se raccorde à la fourche par un collier au centre duquel passe le frein de direction.

Cette vue d'ensemble ci-dessous fait ressortir l'agréable aspect général de la machine.







30 JUIN 1939

Le cylindre est en aluminium avec chemise en fonte martensitique; remarquez les hautes ailettes de la culasse rapportée également en métal léger et les deux sorties parallèles des échappements pourvues également de profondes ailettes. Comme le 4 temps, ce modèle possède également 3 vitesses, un kick et le frein AR au pied.

LE GRAND ROUTIER MOTOBECANE

Deux temps ? 4 temps ? Dans cette cylindrée de Deux temps ? 4 temps ? Dans cette cylindree de 100 cmc. les avis sont partagés. Le silence du 4 temps, sa régularité de marche aux bas régimes, la netteté de son bloc séduisent les uns ; d'autres apprécient dans le « 2 temps » sa rusticité et son nerf de côte. A vrai dire, les deux formules sont actuellement assez proches l'une de l'autre et Motobécane avec son deux-temps, comme avec son bloc 4 temps a atteint un degré de perfection qui laisse parfois l'acheteur hésitant entre les deux

Nous n'avons pas à prendre ici, position, car nous serions les premiers embarassés; nous nous bornons donc, pour auourd'hui à présenter le dernier Grand Routier sur lequel diverses améliorations ont été apportées; vous les verrez en détail sur les diverses illustrations ci-contre; malgré ses dimensions réduites, cette petite mcahine donne vraiment l'impression de robustesse, mais ce n'est pas qu'une impression; ses organes sont en effet largement calculés pour une résistance bien supérieure au travail qu'on peut lui imposer; c'est vraiment un « Grand Routier » pour tous parcours, même montagneux. Son arrière renforcé (rayonnage, axe de roue et portebagages), permet au touriste d'emporter sans crainte tout le matériel utile, même la tente. Quant au moteur, grâce son chemisage et à sa belle culasse, il peut fournir un effort soutenu sans faiblesse ni échaufement. Le guidon légèrement relevé, le large réservoir à genouillères, la selle également large, les repose-pieds orientables, les gros pneus, et la suspension réglables assurent un confort que ne soupçonnent pas ceux qui n'ont pas essayé ce modèle et qui autorise de longs parcours sans fatigue

Du 21 au 23 Juillet P. P. P. 1939

organisé par MOTO-REVUE

avec le concours du journa Le Petit Parisien sera une belle épreuve

ES règlements ont été déposés la semaine dernière en vue de leur approbation par la Fédération. Par conséquent, toutes les déci-

sions ont été prises. En voici les princi-

Vendredi 21 au samedi 22 juillet : Paris, Versailles, Tours, Poitiers, Angoulême, Bordeaux Mont-de-Marsan, Tarbes, Pau, Col d'Aubisque, le Col du Tourmalet, la route du Pic du Midi (2.650 m. d'alt.), Tarbes, (954 kms env.) Tarbes (954 kms env.).

Repos à Tarbes : 7 h. environ. Dimanche 23 juillet : Tarbes, Bordeaux, Angoulême, Poitiers, Châtellerault, Tours, Orléans, Montlhéry, Versailles (791 kms

LES MOYENNES GENERALES

La moyenne pour le groupe bleu (mo-tos jusqu'à 125 cmc.), sera de 45 kmh. La moyenne pour le groupe blanc (mo-tos 175 et 250 cmc), (sidecars 350 et 600 cmc.), (cyclecars 350, 500 et 750 cmc.)

sera de 50 kmh.

sera de 50 kmh.

La moyenne pour le groupe rouge (motos 350, 500, 750 et 1000 cc), (sidecars 1000), (cyclecars 1100) sera de 55 kmh.

Pour le parcours Tarbes-Lux, qui comprend le passage par Pau (contrôle signature) et le Col d'Aubisque, les motognes cont baiscéae:

Gr. Blanc: 45 kmh. Gr. Rouge: 50 kmh. d'Aubisque: Il empruntera l'itinéraire des militaires: Lourdes et le Col du Tourmalet: moy, 40 kmh, jusqu'à Luz

Dans la montée de Luz ou Barèges au Pic (ou au col du Tourmalet en cas d'enneigement), les moyennes de base seront

Ces bonifications pourront servir à rat-traper à l'arrivée des points de penali-sation encourus à l'aller ou au retour de l'épreuve

PAS DE COURSE DE COTE!

Pour que cette montée du Tourmalet ne devienne pas une course, le maximum des points de bonification ne pourra dépasser 5 points (ce qui correspond à une augmentation approximative de 10

kmh. sur la moyenne imposée pour le parcours Luz-le Col (14 kms.). Du contrôle Pic du Midi à Tarbes, elles seront baissées de 5 kms. Gr. Bleu: 35; Gr. Blanc: 40; Gr. Rouge: 45 kmb

Rouge : 45 kmh.

Après l'arrivée au contrôle horaire de l'Autodrome de Montlhéry, sur la piste routière, chaque concurrent aura à accomplir le parcours dit de la 1ere piste routière. Ce parcours comprend la boucle des Biscornes avec le virage à la Bretelle de Couard, soit 6 kms 200; le parcours se fera dans le sens opposé à la marche des aiguilles d'une montre. Le nombre de tours, est fixé à cinq aux moyennes respectives ci-après.

Le concurrent qui n'aura pas accompli sa distance dans le temps de base im-posé, sera pénalisé de : Un point par 30 secondes de retard

(toute fraction inférieure étant comptée pour 30 secondes, les temps étant pris par un chronométreur officiel).

BONIFICATIONS A MONTLHERY

Le concurrent qui aura amélioré sa moyenne, par rapport à son temps de base bénéficiera de un point par minute

| Cylindree | Moyenne environ | Barèges Jol Tourmalet 11 kms | Barèges Sencours 14 kms | Barèges Laquets 16 k. 500 | Luz - Col Tourmalet 19 kms |
|--|--|---------------------------------------|---|---|---|
| 125 175 250 350 500 S. 350 S. 600 S. 1000 Cyc. 250 Cyc. 560 | 28 kmh. 33 kmh. 38 kmh. 44 kmh. 48 kmh. 38 kmh. 42 kmh. 45 kmh. | 24' 20' 18' 15' 14' 18' 16' .5' 22' | 30' 26' 23' 20' 18' 23' 20' 19' 28' | 36' 30' 27' 23' 21' 27' 24' 22' 33' | 41' 35' 30' 26' 24' 30' 28' 26' 38' |
| Cyc. 750 Cyc. 1000 Voitures | 33 kmh. 38 kmh. 42 kmh. | 20' 18' 16' | 26' 23' 20' | สา' 27' 24' | 35' 3'' 28' |
| 1500 | 38 kmh. 42 kmh. | 18' 16' | 23' 20' | 27' 24' | 30' |

Dans le cas où la fonte des neiges de la route permettrait de monter à Sen-cours ou aux Laquets, les temps ci-dessus seront appropriés au parcours et aux movennes:

Le concurrent qui n'aura pas accompli son temps de base sera pénalisé de : Un point par minute.

(la première minute ne comptant pas).

BONIFICATIONS AU TOURMALET

Ceci est une nouveauté, le concurrent qui aura amélioré sa moyenne par rapport à son temps de base, bénéficiera de un point par minute d'avance. Le maximum de ces points de boni-fication est fixé à 15.

Le contrôle de ce parcours sera fermé 10 minutes après le temps accordé: le concurrent qui n'aura pas terminé sera pénalisé de 15 points par tour non accompli (à partir de son dernier passage). (Voir tableau au bas de la 3me colonne)

A VERSAILLES

Il n'y aura sans doute pas beaucoup d'ex-æquos, mais comme il y en aura tout de même, c'est Versailles et la ma-niabilité qui les départageront.

LES CLASSEMENTS

Dans chaque cylindrée et catégorie, il y aura deux classements bien distincts : a) un pour les professionnels, construc-teurs et agents et b) un second pour les amateurs. Le classement sera établi suivant le nombre de points de pénalisa-tion, le premier étant celui qui n'en aura pas ou qui en aura le moins à l'arrivée.

I. — CLASSEMENT PARTICULIER PAR CYLINDREE

Sera classé 1er de sa cylindrée, le con-current ayant accompli le parcours total sans pénalisation (ou en ayant le moins), y compris la montée du Col du Tourmalet, mais non compris le parcours de Montlhéry.

II. - CLASSEMENT DU COMBINE Dans chaque catégorie (motos, sidecars, cyclecars) sera classé premier le concurrent le moins pénalisé ayant totalisé le plus grand nombre de points de bonification (Tourmalet et Autodrome). III. — CLASSEMENT GENERAL ABSOLU

Toutes les catégories réunies, sera classé premier, le concurrent le moins pénalisé, ayant totalisé le plus grand

nombre de points de bonification. En cas d'ex-æquo, c'est l'épreuve de maniabilité de Versailles qui les dépar-

IV. - CLASSEMENT DES COUPES Les équipes, désignées par avance, seront classées d'après leurs temps totalisés du classement général absolu.

LES ENGAGEMENTS

Ils ont été fixés à 200 fr. par véhicule pour les constructeurs ou agents et professionnels, et à 125 fr. par véhicule pour les amateurs. Majoration de 30 fr. pour les cyclecars. Ces sommes compren-

nent le montant de l'assurance. Ne par tarder à nous les faire parve-nir, s'il vous plaît.

ET DES COUPES

Le manque de place ne nous permet pas de les énumérer toutes : elles figu-rent dans les règlements. Mais ce que nous devons mentionner tout spécialement, c'est le geste que renouvelle cette

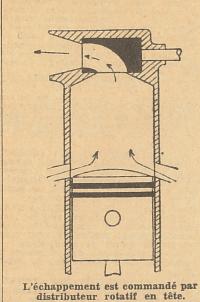
LE PETIT PARISIEN

qui offre une superbe moto et deux vélos. Le Petit Parisien est peut-être le seul Grand Quotidien qui s'intéresse au mouvement motocycliste. Ses pages spormouvement motoveriste. Ses pages sportives sont vraiment à la hauteur. Bien entendu, Le Petit Parisien qui a à sa tête M. Jean Dupuy, le recordman du monde de hors-bords, donc, un sportif accompli des nôtres, ajouterais-je, réserve à P.P.P. ses colonnes pour vulga-riser les exploits des motocyclistes. Et ces prix, ajoutés aux dons de l'Alu-

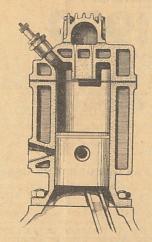
minium Français, 4,000 fr. de prix en espèces de la Société des Chemins de fer et Hôtels de Montagne (route du Pic), 2.000 fr., etc., etc., forment une véritable tentation pour participer à notre belle

MOYENNE ACCELEREE 5 tours sur le tronçon de 6 km. 200 du circuit routier

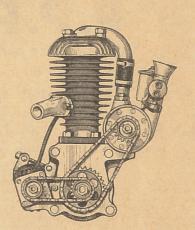
| Cylindrée | Moyenne de base | Temps total | | | |
|---------------|--------------------|----------------|--|--|--|
| 125 | 50 | 38' | | | |
| 175 | 55 | 34' | | | |
| 250 | 50 | 31' | | | |
| 350 | 70 | 27' | | | |
| 500 | 75 | 24' | | | |
| Sides 350 | 60 | 31' | | | |
| 600 | 65 | 33' | | | |
| 1000 | 57 | 31' | | | |
| Cyclecars 350 | 55 | 29' | | | |
| 500 | 60 | 27' | | | |
| 750 | 68 | 34' | | | |
| 1000 | 65 | 28' | | | |
| Voitures 1100 | 70 | 29' | | | |
| . 1500 | 70 | 27' | | | |



(Cliché Das Motorrad)



Le moteur du professeur Low. Les gaz sont admis dans le cylindre au moyen d'un compresseur et d'une plaque percée de plusieurs Venturis et refroidie par eau.



30 JUIN 1939

Vue extérieure d'une autre réalisation du professeur Low sur le même principe. On remarque le compresseur et son entraînement.

Comment on peut réaliser le balayage en équicourant

DMETTONS que le balayage en équicourant soit nécessaire. Il n'est à notre avis intéressant qu'au delà de 250 cmc. On peut, dans les petites cylindrées, construire d'excellents moteurs à écran déflecteur, et on peut même, en divisant la cylindrée en plu-sieurs cylindres, obtenir de très bons résultats avec des moteurs de puissance

Les moteurs à piston plat ne remplissent pas plus les conditions du balayage en équicourant que les moteurs à écran déflecteur. Leur supériorité n'est d'ailleurs pas aussi marquée qu'on le prétend quelquefois. Et il est bien possible que la forme plus régulière du piston et la moindre distorsion qui en est la consé-quence soient la cause du léger avantage qu'ils possèdent.

Prenons donc des moteurs qui réalisent vraiment le balayage en équicourant!

Le type le plus populaire, on peut même dire le seul en usage, c'est le monocylindre à deux pistons opposés dont le moteur en U n'est qu'une ingénieuse variante. Nous avons tout d'abord

moteur à huile lourde, La chambre d'explosion est constituée par le fond des deux pistons au point mort supérieur et la paroi du cylindre. L'entrée des gaz se fait par les lumières démasquées par un piston et la sortie des gaz brûlés par des lumières démasquées par l'autre piston. Dans ces moteurs, on peut avoir deux vilebrequins accouplés par chaîne ou engrenages, ou bien un seul vilebrequin avec trois coudes (cas d'un monocylindre), deux coudes latéraux pour les bielles latérales du piston supérieur et un coude central pour la bielle du piston

La difficulté, c'est surtout pour un moteur à régime rapide, d'établir des bielles latérales rigides. Et c'est pour-quoi certains constructeurs ont réalisé es moteurs à balanciers, mais le système est bien compliqué.

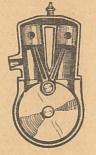
C'est pourquoi on s'est avisé d'une autre solution qui consiste à courber pour ainsi dire le moteur, d'où le nom de moteur en U. Ce type est beaucoup trop connu pour qu'il soit nécessaire de l'étu-dier ici. On sait qu'en particulier on s'est ingénié à réaliser de diverses manières la précession de la période d'é-

chappement sur celle d'admission.

On a pensé à utiliser également des distributions à fourreaux ou à soupapes, grâce auxquelles l'arrivée des gaz se fe-rait à un bout du cylindre et la sortie à l'autre. Nous donnons quelques exemples de ces distributions dont à notre connaissance aucune n'est construite en série. La grosse difficulté, c'est le peu de temps pendant lequel la soupape reste ouverte et l'impossibilité de l'ouvrir et de la fermer assez rapidement, par suite des forces d'inertie. Les distributions rotatives auraient plus de chances de réus-

En somme, le moteur en U semble être encore ce qu'on a fait de mieux comme moteur à balayage en équicourant. Quant à la suralimentation, elle ne donnera des résultats pratiquement intéressants, c'est-à-dire une puissance spécifique élevée avec une consommation spécifique normale, qu'au jour où on opérera pour le balayage uniquement de l'air et où le carburant sera introduit dans le cylindre REGAIRAZ. par injection.

SERVICE RECOURS se charge pour tous nos lecteurs sans aucuns frais préalables, de récupérer à l'amiable ou par devant toutes les juridictions neton unique. compétentes, toutes indemnités





Bicylindre à culasse commune et dont la tête d'une bielle porte une extrapolation, qui porte le maneton de l'autre.

Réalisation analogue, mais ici, les bielles sont montées sur ma-

Aguelmane de Sidi Ali, joli lac serti dans un ancien cratère, tout bordé de roches volcaniques, aux crêtes couvertes du sombre feuillage des cèdres.

DANS LE MOYEN-ATLAS

N gué, après un virage; ne m'y attendant pas, j'y entre un peu vite et produit une superbe gerbe rafraîchissante! Cela grimpe toujours, je suis en 2me, le paysage devient superbe, car à droite on voit une partie de la plaine de Tadla, ses champs de blé lui font bien mériter son nom de grenier du Maroc.

Je roule toujours en 2me, à cause de la pente et des cailloux, d'énormes blocs de schistes sur la piste obligent à la prudence. Un second gué est passé, que l'eau y est donc bien fraîche; voici plus haut une maison forestière.

Et nous montons toujours, enfin du changement, nous entrons en forêt, et voilà un carrefour, mais il n'y a pas à se tromper, à droite, une chaîne est tendue entre deux poteaux, un mokrazni veille et un écriteau annonce: « Piste interdite, zône d'insécurité »... Tiens, je croyais que tout était pacifié! Pourtant, nous ne rêvons pas, le mokrazni est bien là, la chaîne aussi...

Et il paraît qu'il n'y a que deux semaines que la piste d'Aziza est ouverte tous les jours, auparavant, elle ne l'était que le dimanche.

Enfin, à ce carrefour, pas moyen de se tromper, prenons la piste de gauche, celle qui reste. Nous montons toujours parmi les cèdres, l'endroit est très joli. Dans une superbe vallée, de chaque côté encadrée par les cèdres sur la piste devenue meilleure, voici un obstacle: trois bourricots étalés au milieu de la route nous regardent venir sans vouloir se déranger. Vite une photo du site et de ces dissidents... de la circulation que leur maître vient bientôt caresser avec un bâton. Nous sommes dans la Vallée des Singes et 3 kms plus loin, la chance nous sourit, car nous en voyons une troupe traverser le chemin. Bien vite j'arrête le moteur et nous allons nous ranger à à l'ombre. Les voici à 20 mètres de nous, sautant d'arbre en arbre, ils viennent examiner... la Harley, sans doute. On les entend jacasser, cela rappelle certain bâtiment près de la place de la Concorde... Puis je donne un coup de kick, débandade... Et 4 kms plus loin, nous arrivons au lac

D'un bleu superbe, encadré d'une forêt de cèdres, qu'en dirai-je? Que c'est un des plus beaux sites que j'ai vus au Maroc, une photo le démontrera peut-être. Nous ne sommes plus qu'à 20 kms des sources de l'Oum Er

Mais il est bien tard, avec tous ces arrêts pour les photos et il est midi trente; l'estomac vide crie lui aussi. Même chemin et à 14 h. 30 nous sommes de retour à Knifra, courant en vitesse boire glacé, encore une fois notre thermo Milbar est bloqué à 50...

Ensuite cinq minutes de sieste comme dit notre ami Perrin, mais ce sont minutes marseillaises, car il est 18 h. 30 lorsque nous la terminons...

Apéritifs glacés, vive la glace au Maroc. Nous avons fait 102 kms ce

Cinquième jour. - Cette fois-ci, l'étape sera plus longue, on commençait à se rouiller, ce sera plus sérieux : 472 kms, car il faut malheureusement songer au retour. A 6 h. 30, après nos adieux à nos amis et à Knifra la rouge, la Harley bien poussiéreuse repart et nous passons par Foum Teguet, Mrirt, où un écriteau annonce « Sources Oum er rebia 24 kms ».

Enfin, abandonnant la route d'Azrou, nous piquons sur Ain-Leu et les fameuses sources.

La région d'Ain Leuh est un pays très varié, bande de terrain d'environ 80 kms de long sur 35 de large, partie plaine, partie montagne. L'altitude moyenne de la partie montagneuse, de 2.000 m., lui donne un climat doux l'été, (+ 31°) et rigoureux l'hiver (-18°). L'exposition des vents d'ouest provoque des pluies fortes (env. 1 m. d'eau par an). L'hiver, la neige recouvre tout le pays sous des épaisseurs dépassant souvent le mètre. L'eau donc, sort de tous côté et la végétation est luxuriante. L'immense forêt de cèdres et de chênes verts vaut bien une photo et un arrêt à l'ombre.

La partie basse d'Ain-Leuh est par contre totalement différente, formée de schistes entre lesquels la lave volcanique s'est largement étalée. D'une altitude moyenne de 1100 m., ses hivers sont relativement doux, mais ses étés sont torrides. Enfin région très pittoresque malgré tout. A voir en montagne en continuant les Sources, à 38 kms; la région de Békrit et les chutes de l'Amengous, mais par quelles pistes... Seulement, si mauvaises soient elles, on est récompensé en vovant de jolies choses.

Vers 11 h., nous repassons à Ain Leuh, tirant notre dernière photo en prenant le pittoresque Bordj crénelé des Goumiers.

Puis voici Azrou, 10 litres d'essence et en route pour Ifrane, qui reste bien le Paradis Marocain. A midi nous y sommes attablés sur l'herbe, près des cascades qui murmurent et dont l'eau glaciale paraît bonne aux trempettes, mais Brrrr, qu'elle est fraîche. Déjeuner au frais et sieste.

Puis, en route pour finir les derniers kms (210) qui nous séparent du bercail. 70 à l'heure jusqu'au Beth, puis nous poussons à 90 jusqu'à Rabat.

Et voilà cinq jours passés agréablement (dont 3 de flâneries) avec 1.140 kms à travers le Moyen Atlas et la région des aguelmanes (lacs).

Résultats: pas une panne, pas une crevaison, mais le nez pelé et une série de bonnes photos, plus le regret de revenir si tôt... Ch. MAGNE.

consécutives à des accidents cor-

porels ou dégâts matériels dont

Consultations gratuites.

auraient på être victimes.

PRIX COMPLET avec ECLAIRAGE 2.300 fr. MAGNÉTIQUE

A CRÉDIT

1er versement à la commande: 500 francs et 12 traites mensuelles de 175 francs

16. Rue Lescult — PANTIN (Seine)

MOTOCONFORT

1020to Revue

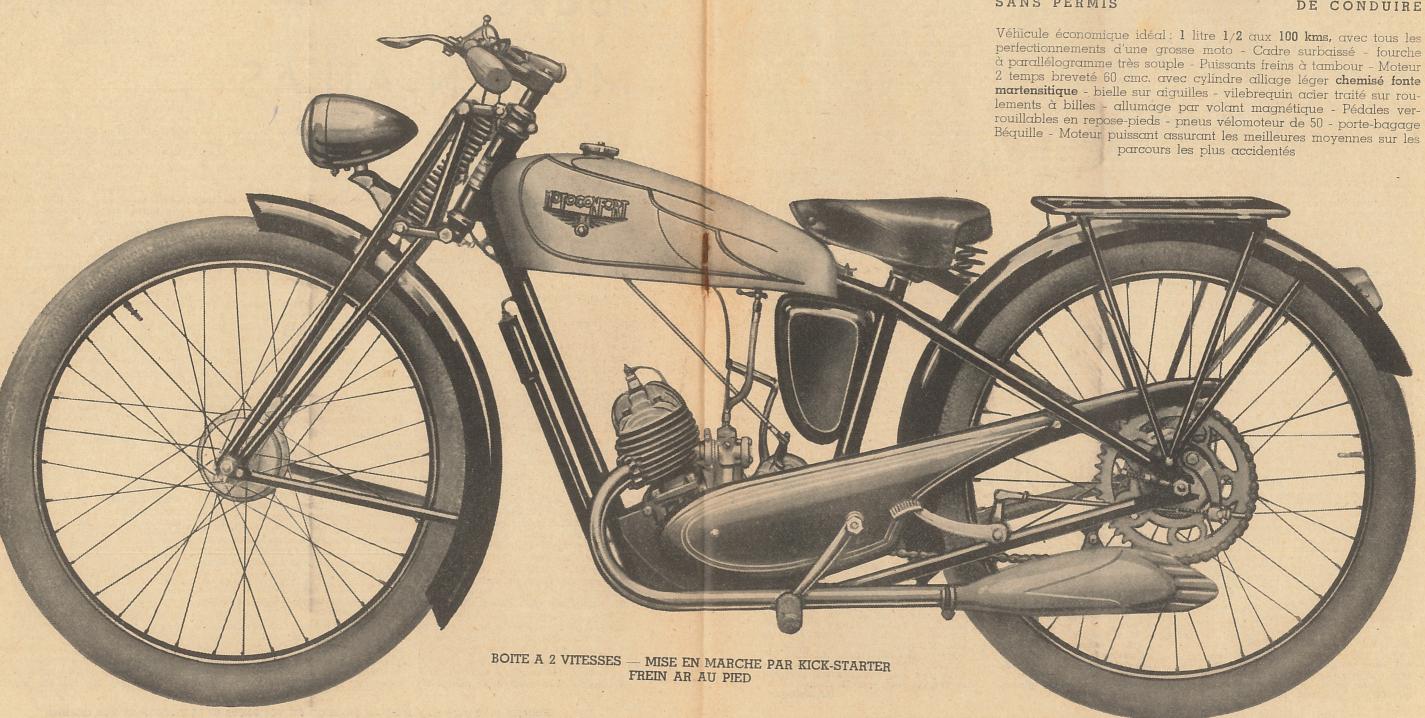
GARANTI UN AN

LE SCOUT 60



SANS PERMIS

DE CONDUIRE



Ce que vous devez

savoir de l'

LES ACCUMULATEURS

Là encore ne parlons pas de leur fonctionnement, mais seulement de leur utilisation. Les bacs des accumulateurs au plomb baignent dans un liquide appelé électrolyte qui est un mélange d'acide sulfurique et d'eau. Cet électrolyte doit avoir une certaine densité qui varie, selon les marques, de 28 à 32° Baumé ; l'accumulateur étant complètement chargé. Cette den-sité diminue au fur et à mesure que l'accumulateur se décharge. Or, rien n'est plus dangereux pour un accumulateur que d'être déchargé, et si en vérifiant la densité de notre accu. nous constatons qu'elle est inférieure à 20 degrés Baumé, il ne faut pas laisser l'accu dans cet état mais le faire recharger. Tous les motoristes sont outillés pour celà. Autre point important : quand l'accumulateur est complètement chargé par la dynamo, qu'il est pour ainsi dire, gavé de courant, il ne peut plus en absorber davantage, et le courant superflu décompose l'eau (mais non l'acide) de l'électrolyte. L'oxygène et l'hydrogène de l'eau s'échappent et le niveau baisse. Il ne s'agit donc pas, comme on le croit trop souvent, d'une évaporation, mais uniquement d'une décomposition de l'eau. Mais l'acide lui, n'est pas décomposé, en sorte qu'il suffit de remplacer de temps en temps l'eau. Mais ne prenez pas l'eau du robinet qui contient des sels minéraux. Vous devez utiliser de l'eau distillée. A la rigueur, l'eau de pluie convient, encore ne faut-il pas qu'elle ait séjourné dans des récipients plus ou moins propres. Il peut être difficile de se procurer de l'eau distillée si on est dans un petit centre. Il en faut heureusement bien peu et un litre d'eau distillée vous fera plusieurs mois. Le niveau de l'électrolyte doit dépasser d'un centimètre le dessus des plaques. Il y a des bouchons verseurs qui permettent d'obtenir ce niveau sans aucun tâton-

ELECTRICITE

(Suite du précédent numéro)

Bornons-nous donc à indiquer son rôle qu'il accomplit sans défaillance. C'est en quelque sorte une soupape qui établit la communication entre la dynamo et la batterie lorsque la tension du courant débité par la dynamo est suffisante et qui interrompt cette consommation dans le cas contraire. Sans lui, à l'arrêt, le courant de la batterie refluerait vers la dynamo. Les accus se déchargeraient et, de plus, le courant provoquerait un échauffement de la dynamo. En tous cas, ne touchez jamais à un conjonc-teur disjoncteur. Ce petit appareil ne coûte d'ailleurs pas très cher et, en cas où il ne fonctionnerait pas, il vaut mieux le changer.

AMPEREMETRE

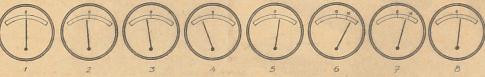
L'ampèremètre est un appareil de mesure précieux puisqu'il nous indique le débit de la dynamo et la consommation de courant que nous faisons. C'est un comptable extraordinairement consciencieux. Il est même inconcevable que certaines voitures ne possèdent pas d'ampèremètre. Nous



De même que le robinet remplit ce réservoir la dynamo charge votre batterie.

nous sentirons, pour notre part, bien gênés si nous n'avions devant les yeux ni ampèremètre ni manomètre d'huile. Essayons d'interpréter les indications de l'ampèremètre. Notre moteur tour-ne au ralenti ; le courant débité n'a ni la tension, ni l'intensité nécessaire. Le conjoncteur n'a pas établi la communication entre la batterie et la dynamo. L'ampèremètre est à 0. Allumons à ce moment nos phares et nous verrons l'aiguille accuser une consommation de courant. Nous entamons le capital courant emmagasiné dans notre coffre fort batterie. Accélérons un peu. Si les phares sont éteints, l'ampèremètre va accuser le passage d'une quantité de courant d'autant plus grande que le moteur tourne plus vite. Mais au delà d'un certain régime l'ampèremètre indiquera une moindre quantité de courant envoyée à la batterie. Celà est absolument normal, car la dynamo est construite pour ne donner son maximum de débit qu'à un régime sensiblement inférieur au régime le plus élevé. Si les phares sont allumés, nous avons à faire la différence entre le courant fourni par la dynamo et celui consommé par les phares. On s'arrange en général pour que l'éclairage absorbe un peu moins de courant que la dynamo n'en fournit.

Vous avez certainement entendu dire que le démarreur et les avertisseurs sont de gros consommateurs de courant et vous constaterez avec quelque étonnement que lorsque vous les actionnez, l'ampèremètre n'indique aucune décharge. Celà semble contradictoire. Celà est dû à ce que avertisseur et démarreur ont des circuits indépendants du circuit principal. La borne du démarreur est reliée directement à la batterie par un câble de grosse section permettant à la plus grande partie possible de courant de passer dans le minimum de temps. Quant aux appareils avertisseurs électriques, bien qu'ils soient loin de consommer la même quantité de courant



N'oubliez pas qu'il y a dans le bac de l'accu autant de compartiments qu'il y a de bouchons, soit trois pour une batterie de 6 volts et six pour une de 12, et qu'il faut vérifier le niveau dans chaque bac. Si cela vous paraît trop compliqué, le motoriste ou l'électricien s'en chargera volontier. Autre conseil, n'approchez jamais une flamme nue d'un accumulateur.

nement

UN APPAREIL TABOU

C'est d'un conjoncteur disjoncteur que nous voulons parler : il est très rare d'ailleurs qu'il donne des ennuis, sans doute parce qu'il est plombé et qu'ainsi on s'abstient de le tripoter.

- 1 : Ampèremètre à 0. La dynamo ne charge pas (moteur à l'arrêt ou régime trop lent pour que la conjonction s'établisse).
- 2 : Feux de position allumés à l'arrêt.
- 3 : Lanternes allumées à l'arrêt. 4 : Phares allumés à l'arrêt.
- 5 : A 25 à l'heure, phares non allumés.
- 6 : A 60 à l'heure.
- 7 : A 100 à l'heure. La charge est moins forte qu'à 60 (cela provient du système de régulation de la dynamo).
- 8 : En marche normale, phares allumés.

que le démarreur, ils produiraient des oscillations de l'ampèremètre. Ils sont d'ailleurs presque toujours complétés par des avertisseurs pneumatiques à dépression qui épargnent ainsi la bat-

COMMUTATEUR

Le commutateur permet d'envoyer le courant à tel ou à tel groupe de lampes. Il est très simple et se compose d'une touche qui en tournant en-voie le courant à une série de plots. Un seul plot suffit pour plusieurs appareils et peut ainsi réunir plusieurs fils ; pour tous ces appareils le retour se fera toujours par la masse. (A suivre.)

Le Circuit Aiglon

ETTE belle épreuve a remporté, comme chaque année, un gros succès. Seconde épreuve comptant pour les coupes de France de Tourisme, elle a vu une belle participation. tion, et les classements que nous pu-blions ci-dessous sont fort éloquents. Dans notre prochain numéro, nous publierons quelques détails sur l'épreuve.

30 JUIN 1939

CLASSEMENT A L'ARRIVEE

Groupe Rouge. — 1°°° ex-æquo, sans pénalisation: Mile Louise Mary (MCP); Filoche (X.); Bouchaux (Motoconfort-Impérial); Adnet (Motoconfort-Carpio);

Impérial); Adnet (Motoconfort-Carpio);
Groupe Blanc. — 1ers ex-æquo, sans
pénalisation: Rouquette (MCP); Néron
(MCP); Bovière (MCP); Lecourt (SM
CP); Bizeray (AMCA); Clouet (AMCA);
Le Guennec (MC Chartrain); Péchon (M
C Touraine); Barthélemy (Motobécane-Bernardet); Jean (Motobécane-Bernardet); Morga (Motoconfort-Bernardet); Voivenel (Motobécane-Impérial); Halhoute
(Terrot); Dalmas (Terrot); Dubuet (Motoconfort): Lhuissier (Motoconfort); toconfort); Lhuissier (Motoconfort); François (MC Beauce); Le Roy (Motobécane); Chevalier (Motobécane); Quercy (Terrot); Godart (Terrot); Hordelalay (Motobécane).

Groupe Bleu. — 1ers ex-æquo sans pénalisation: Burguière (Gnome-Rhône-Impérial); Oury (MCF); Baudoux (MCF); Onda (Magnat-Debon); Maisonneuve (Magnat-Debon); Matsonneuve (Magnat-Debon); Bigot (Magnat-Debon); Desmarais (Terrot); Pahin (Peugeot); Lesueur (Peugeot); Naas (Gnome-Rhône); Bonnet (Gnome-Rhône).

CLASSEMENTS APRES L'EPREUVE DE DEPARTAGE

1. Voivenel (Motobécane-Impérial), 27s.

4/5, groupe blanc.
1. Adnet (Motoconfort-Carpio), 26s.2/5,

groupe rouge.

1. ex-æquo: Burguière (Gnome-Rhône-Impérial), Bonnet (Gnome-Rhône), 28 s. 3/5, groupe bleu: 5. Burthêlemy (Motobécane-Bernardet), 28s.3/5; 6. Morga* (Motoconfort-Bernardet), 28s.3/5; my (Mofobécane-Bernardet), 28s.3/5; 6.
Morga* (Motoconfort-Bernardet), 28s.3/5; 7. Onda (Magnat-Debon), 29s.; 8. Chevalier (Mofobécane), 29s.1/5; 9. Naas (Gnome-Rhône), 30s. 10. ex-æquo: Bizeray (AMCA), Muisonneuve (Magnat-Debon), 30s.4/5; 12. Péchon (MCT), 31s.1/5; 13. ex-æquo: Jean (Motobécane-Bernardet), Alabart (Motobécane-Bernardet), 31s.1/5; 15. Lecourt (MC), 31s.2/5; 16. Dubuet (Motoconfort), 31s.3/5; 17. exæquo: Le Roy (Motobécane), Lesueur (Peugeot), 31s.4/5; 19. ex-æquo: Lhuissier (Motoconfort), Bouchaux (Motobécane-Impérial), 32s.1/5; 21. Néron (MCP), 32s.3/5; 22. Bigot (Magnat-Debon), 32s.4/5; 23. ex-æquo: Filoche (X.), Halhoute (Terrot), 33s.1/5; 25. ex-æquo: Hordelalay (Motobécane), Godart (Terrot), Pahin (Peugeot), 33s.2/5; 28. Baudoux (MCF), 33s.4/5; 29. François (MC Beauce), 34s.1/5; 30. Rouquette (MCP), 35s.1/5; 31. Clouet (AMCA), 35s.4/5; 32. Le Guennec (MC Beauce), 36s.1/5; 33. Dalmas (Terrot), 37s.1/5; 34. Mile Mary (MCP), 37s.2/5; 35. Oury (MCF), 37s.2/5; 36. Quercy (Terrot), 38s.1/5; 37. Bovière (MCP), 39s.4/5; 38. Desmarais (Terrot), 41s. 4/5; 38. Desmarais (Terrot), 41s.

ATTRIBUTION DES CHALLENGES ET COUPES

Challenge Jean Lesueur : Attribué définitivement au Moto-Club de Paris, avec

4 concurrents classés, Challenge de l'Aigle d'Or: Attribué à la Maison Motobécane-Motoconfort, 12 concurrents classés (attribué définitive-

ment).

Challenge Ducœurjoly : Attribué à Roger Bizeray (AMCA), définitivement.

(CATEGORIE PROFESSIONNELS)

Coupe du journal «Le Matin»: Attribuée à M. Voivenel (Motobécane-Impérial). Meilleur temps motos et side-

Coupe de Tourouvre : Attribuée à M. Voivenel (Motobécane-Impérial). Meil-

leur temps groupe blanc.

Coupe d'Alençon: Attribuée à MM.

Burguière et Bonnet (Gnome-Rhône-Impérial (meilleur temps groupe bleu).

Coupe de Gacé: Attribuée à M. Adnet (Motoconfort-Carpio). Meilleur temps

Coupe de Remalard: Attribuée à l'équipe Bouchaux et Adnet (Motoconfort).

Coupe de Falaise: Attribuée à la Maison Motobécane, avec les équipes clas-

groupe rouge

sées ex-æquo : Voivenel, Leroy et Bar-

thlemy Jean.

Coupe du Nouvelliste de l'Orne: Attribuée à la Maison Gnome-Rhône, avec l'équipe Burguière-Bonnet.

COUPES

(CATEGORIE AMATEURS)

Coupe des dames: Attribuée à Mlle Louise Mary (MC Paris), Coupe de Bellou en Houlme: Attribuée au Moto-Club de Paris.

Coupe du Café du Commerce de Laigle (Friche): Attribuée au MC Aiglon,
Coupe de Bazoches sur Hæne: Attribuée au M.C.F.

Coupe de la Ferté-Macé: Non attri-

Coupe des Amis du Garage Peugeot, de Laigle: Attribuée à M. Naas (Gnome-

Prix spécial de la Maison Gibbs : 200

francs à partager entre les clubs.
Les Médailles de Moto-Revue furent attribuées par M. Mauve aux lauréats de chaque groupe.

Les Leçons du T.T.

IEN malin qui connaîtra jamais les raisons véritables de la plupart des abandons. Magnétos et bougies ont bon dos. Aussi faut-il être très prudent en ces matières. Avec ces réserves indispensables, que peut-on savoir?

La première constatation à faire, c'est
que les machines à compresseur ont merque les machines a compresseur on her-veilleusement tenu le coup, qu'il s'agisse des B.M.W., des D.K.W. ou même des quatre cylindres A.J.S.. Les quelques ennuis de bougie des D.K.W. n'ont rien de surprenant avec un deux temps et ils semblent dus à un mélange trop riche. Dès à présent, on peut considérer les quatre cylindres A.J.S. comme une machine qui sera très redoutable. Elle est extrêmement rapide, mais la tenue de route laisse un peu à désirer. On dit également que sur certains points du parcours, les B.M.W. flottaient un peu. Construire un cadre rigide qui résiste à un moteur transversal développant 80 CV n'est pas une petite affaire. La vitesse maxima des B.M.W. dépasse le 200 à l'heure et dans la descente le 220 était atteint! Il semble donc qu'il y ait encore à faire du côté de la bonne tenue de route, aux très hautes allures, surtout sur un circuit aussi difficile que celui de l'Ile de Man. En tous cas, le compresseur ne peut plus être considéré comme un organisme délicat et il semble bien qu'en moires en 250 eme et 500 me bien qu'au moins en 350 cmc, et 500 cmc, le monocylindre non suralimenté soit condamné, si la formule actuelle de course est maintenue. Et si nous changeons de formule, bien malin est celui qui peut savoir ce qui arrivera. Pour notre part, nous sommes partisans d'une

Il vous faut des cartes vous les trouverez toutes: Foldex, Blondel Michelin, Shell àla Maison de la Moto 12, Rue de Cléry, 12 Paris becommences formule à la consommation, formule in-dustrielle en quelque sorte : on donne tant d'essence, c'est-à-dire une quantité déterminée de calories, aux constructeurs afin d'en tirer le maximum de puissance par tous les moyens qui leur plairont. Mais laissons de côté cette question et contentons-nous de constater que, avec la formule actuelle, la période du mono-cylindre non suralimenté est achevée pour des cylindrées moyennes.

Refroidissement par eau ou par air? Il est incontestable que l'emploi du deux temps à grand rendement entraîne l'emploi du profesione de l'emploi de l'emploi de l'emploi de l'emploi du partire de l'emploi ploi du refroidissement par eau. Ne par-lons pas de Scott qui semble avoir complètement renoncé aux courses et qui livre des machines de série extrêmement rapides, mais n'ayant plus la vitesse suffirapides, mais n'ayant pius la vitesse sumi-sante pour les courses. Et pourtant cette marque a tiré le fin du fin du deux temps classique. Mais le D.K.W. qui re-présente un type très différent de deux temps et un type, diront certains, beau-coup plus avancé, c'est-à-dire un deux temps à balayage en équicourant et sura-limenté, qui nécessite un refroidissement liquide canable de réduire les écarts de liquide capable de réduire les écarts de température entre les divers points des cylindres, et d'évacuer un excédent considérable de calories. Grosses quantités de calories à évacuer, gros écarts de température, cela exige presque fatale-ment un refroidissement liquide. Il est difficile dans un moteur de course d'assurer des échanges thermiques suffisamment rapides par les parois, Pour les quatre temps, la question est beaucoup plus ouverte. Nous aurions beaucoup aimé voir dans l'île de Man les Gilera. pérons que l'an prochain, au lieu de brillantes mais brèves apparitions dans les épreuves internationales, ces machines riches de promesses s'aligneront dans des courses aussi brobantes que le T.T. de l'Ile de Man. Il est intéressant de constater que A.J.S., dans ses essais de 4 cylindres, était jusqu'à présent resté fidèle au refroidissement par air, mais passe au refroidissement par eau, et il semble que cela soit nécessaire à cause de la disposition des cylindres. Quant aux monos, l'emploi des alliages à gran-de perméabilité thermique est devenu indispensable et ils suffisent à assurer l'égalité de température nécessaire entre les divers points de la culasse et du cylindre. Il en est de même pour les flat-twin transversaux où cylindres et culas-ses sont largement dégagés. Côté transmission, la transmission aca-

tène l'a emporté dans le senior et la

chaîne dans les deux autres catégories. La question reste donc largement ou-

Enfin, on ne peut plus concevoir actuellement une machine de course sans suspension arrière. Quand en sera-t-il de même pour nos machines de série?

Nous parlions de consommation. Les

machines actuelles sont d'incorrigibles ivrognesses et on ne peut en accuser le carburant utilisé puisqu'on utilise obligatoirement un mélange essence-benzol, le plus économique qui soit. D'ailleurs plus d'une machine a souffert d'une richesse exagérée du mélange

Nous nous doutons bien, malgré la discrétion des concurrents, que quelques moteurs ont subi de graves avaries, mais cependant le nombre n'en paraît pas considérable. N'oublions pas que ces moteurs atteignent des régimes supérieurs à 6,000 t.-m. et plus. Faut-il s'étonner qu'un embiellage puisse lâcher sous un effort qui se chiffre par tonnes ou

qu'une distribution s'affole.

Reste à savoir si on n'a pas tiré tout
ce qui était possible de la formule actuelle. Nous sommes à un carrefour, c'est indiscutable. Sachons éviter les fautes qui ont ruiné les courses automobiles.

. LES RECORDS GNOME-RHONE-YACCO

La tentative d'amélioration des records sur longue distance, entreprise par les huiles Yacco avec une Gnome-Rhône 750, dont nous avons annoncé le départ, s'est poursuivie avec succès au cours de la semaine. A l'heure où nous mettons sous presse, la ronde victorieuse continue.

L'équipe chargée de mener à bien la performance est composée comme suit Cap. Escudé, lieutenants Stalin, Poirier, Renaud, Delrue, de la Granville,

Martin, Mangé, Treutaud, Naas et S. L. Datez: réserve Morandise.

La Gnome-Rhône a tourné avec une régularité remarquable ainsi qu'on peut en juger par la liste des records battus, 4.000 m.: 55h.9m.38s.68/100; moyenne 116 kmh. 400. Ancen record : 56h.41m.45s. 48/100, moy. 113 kmh. 640

: 69h.13m.14s.74/100, moy.: 116 kmh. 246. A. R. 70h.39m.42s.1/100, moy. 113 kmh. 852.

72 heures: 8.377 kms; moy.: 116 kmh. 355, A. R.: 8.206 kms 66, moy. 113 kmh.

10.000 kms: 86h.6m.20s.66/100; moy. 116 kmh. 143. A. R.: 87h.10m.12s.41/100, moy. 96 heures: 11.025 kms 498 (moy. 114 kmh. 849). A. R. 10.997 kms 202, moy.

114 kmh. 550. 120 heures: 13.831 kms 338, moy. 115 kmh. 261. A. R.: 13.518 kms 653, moy. 112

15.000 kms: 129h.43m.0s.97/100; moy 115 kmh. 596. A. R. 132h.47m.49s.26/100, moy.

112 kmh. 950

10.000 miles: 139h.25m.4s.8/100, mot. 115 kmh. 432. A.R.: 142h.22m.20s.9/100, moy. 113 kmh. 040.

6 jours: 114h.; 16.641 kms 772; mov. 115 . 567. A. R. 16.279 kms 819, moy. 112

7 jours: 168 h., 19.351 kms 451; moy. 115 kmh, 187. A. R. 18.876 kms 613, moy. 112

115 kmh. 214. A. R. 177h.56m.39s.85/100, moy. 112 kmh. 390.

************************************ Vous trouverez à nos bureaux des

TRYPTIQUES

(Motos et Autos) pour vous rendre au Luxembourg, en Belgique, valables un mois ou bien pour l'année en cours. Tous renseignements à notre SERVICE TOURISTIQUE » A toute correspondance, joindre timbre pour réponse.

· secres consequences consequences

L'orage qui s'est abattu sur la région parisienne n'a guère ralenti la marche

Dans le prochain numéro, nous don-nerons, s'il y a lieu, le détail des nouvelles performances. . .

LES SIX HEURES MOTOCYCLISTES DE FRANCHE COMTE

L'Amicale Motocycliste du Doubs organise le 2 juillet, sous la présidence de MM. Siffert, maire de Besançon, Liautey, député de la Haute-Saône, ancien ministre, Peugeot, député du Doubs, Wuilla-mier, directeur des huiles Toneline, et la société des cycles et motos Peugeot, les Six Heures Motocyclistes de Franche-

L'itinéraire du parcours est le suivant Départ, contrôle et arrivée : Beure (vers le monument), Arguel, Pugey, Epeugney, Rurey, Pont - de - Châtillon, Courcelles, Charnay Chenecey-Buillon, Le Comice

Toutes les catégories solo et sidecars seront admises à y participer. Les moyennes imposées sont les suivantes:

Catégorie 500 cmc. et au-dessus : 53 kmh. 33 à l'heure, soit 8 tours à 45 minutes le tour. 350 cmc.: 46 kmh. 150, soit 7 tours à

52 minutes l'un. 250 cmc.: 40 kmh., soit 6 tours à 60 mi-

tes l'un. 175 cmc. et vélomoteurs : 34 kmh. 280,

soit 5 tours à 70 minutes l'un. Les sidecars suivent la catégorie infé-

Un point de pénalisation sera infligé par minute d'avance ou de retard sur le temps fixé pour parcourir le circuit.

Tous renseignements à l'Amicale Motocycliste du Doubs, café de l'Hôtel de

Ville, à Besançon (joindre timbre pour la réponse). .

LE GRAND PRIX DE L'U.M.F.

Le Grand Prix de l'U.M.F. se disputera le 9 juillet prochain sur le circuit de Reims, 48 concurrents sont inscrits, parmi lesquels de nombreux étrangers. Voici

le détail des engagés : 175 cmc. — Nougier (Magnat-Debon), Dubois (Dollar), Arnodin-Chilbrac (X...),

Dubois (Dollar), Arnodin-Chilbrac (X...), Pache (X...), Dupuy (X...), 250 cmc. — Nougier (Magnat-Debon), Simons (X...), X... (Benelli), X... (Benelli), E. Kluge (Auto-Union D.K.W.), Arnodin Chilbrac (Excelsior), B. Moore (Auto-Union D.K.W.), Morenzetti (X...), Pache (Monet-Goyon), A. Emo (Motor-Cub), Dickwell (X...), 350 cmc. — Loyer (Velocette), Monneret (Monet-Goyon), E.A. Mellors (Velocette), M.D. Whitworth, (Velocette), Height (Magnatham), Amazana (Magnatham), Am

cette), M.D. Whitworth (Velocette), Heiner Fleischmann (Auto-Union D.K.W), Thomas (X...), Beetsch (Monet-Goyon), Cora (X...), F. Anderson (D.K.W.), G. Lefèvre (A.M.C.F.), M. Ronde (Motor-Club), Burquel (X...), Perraz (Motor-C.).

Citib), Burquei (X...), Perraz (Motor-C.).
500 cmc. — Fouminet (G.M.A.C.L.),
Bertier (X...), Schmadecke (Bianchi),
Lafon (X...), Monneret (Monet-Goyon),
Bœtsch (Monet-Goyon), Cora (X...), Vaterlaus (X...), F. Anderson (X...), J.H.
White (X...), G. Lefèvre (A.M.C.F.), R.
Walter (A.M.C.F.), R. Guérin (Motor-C.), A. Lhéritier (Motor-C.), Mendel (Motor-C.) Montulet (X...) Stignani (X...) tor-C.), Montulet (X...), Stignani (X...).

. CONCOURS D'ELEGANCE DE MOTOS-SIDECARS

Le 6 août 1939, à 15 heures, aura lieu le onzième Concours d'Elégance de Mo-tos-Sidecars, organisé par le Moto-Club de Villeurbanne, au Casino de Charbonnières-les-Bains

Les concurrents qui désireraient v participer sont priés de se faire ins-crire au plus tôt aiuprès de M. Arbaud, 3, rue Palais-Grillet, Lyon.

LE CIRCUIT DE L'ALBIGEOIS

Cette épreuve internationale se courra pour la 7me année le 16 juillet prochain. Elle est organisée par l'Union Motocy-cliste du Midi avec le concours du Moto Camping Club Albigeois, et est ouverte aux motocyclettes 350 et 500 cmc.

Le circuit, dont la longueur est de 8 kms 901, sera à parcourir 15 fois par les concurrents des deux catégories, ce qui représente 133 kms 515 environ. Le seul carburant autorisé sera le mélange essence-benzol 50 % en volume.

Les essais auront lieu les 14 et 15 juillet de 14 à 15 h. Au cours de ces essais, les conducteurs, pour être admis au départ, devront couvrir cinq tours à la moyen-ne minimum de 100 kmh.

. . LE GRAND PRIX D'EUROPE

La Fédération Motocycliste de Belgique s'est vu confier le soin d'organiser le Grand Prix d'Europe 1939, Le Grand Prix de Belgique qui groupe chaque an-née l'élite des meilleurs pilotes interna-tionaux revêtira cette année une importance particulière, et la lutte que se li-vrent Anglais et Allemands n'en sera que plus acharnée le 19 juillet prochain

Le Circuit de Spa Francorchamps bé-néficiera des améliorations qui lui ont été apportées à l'occasion du Grand Prix Automobile et qui permettront de réa-liser des vitesses jusqu'ici jamais atteintes sur ce parcours.

Tous renseignements et demandes de règlements doivent être adressées au Commissaire Général de l'Epreuve, M. Maurice Pire, 72, bd d'Avray, Liège (Bel-

. TERROT AU CIRCUIT AIGLON

Cette épreuve a été l'occasion d'un beau succès d'ensemble pour Terrot, succès qui fait ressortir la valeur de ses motos de série, les concurrents pilotant tous leur machine personnelle et parmi eux : Halhoute, agent de Terrot à Paris et son client Dalmas ; Godart, de la maison Barré de St-Maur; Desmarais, client de Perrin, de Boulogne et Quercy, client de Dubois, agent Terrot de Levallois.

APRES LE CIRCUIT DU SUD-OUEST

Dans les compte-rendus du circuit du Sud-Ouest, les noms de deux concur-rents ont été déformés. Il fallait lire : Roger Villers de Ariceta, 1er ex-æquo en 350, sur Kæhler-Escoffier; André Bache-rès, 1er ex-æquo en 500, sur Kæhler-Escoffier également

.

Dont acte.

LA CHAINE RENOLD MARK 10 AU T.T.

Sur un total de 134 engagés, Renold équipait 131 coureurs, c'est-à-dire la quasi totalité des motos à transmission par chaîne. Elle emporte de ce fait les premières places dans les catégories 250 et 350, la victoire en 500 revenant à B

Assurez-Vous

A LA MAISON DE LA MOTO Nos abonnés peuvent bénéficier par l'intermédiaire de notre service d'assurances, de tarifs intéressants, aux grandes Compagnies de premier ordre telles que : L'Union, l'Urbaine, le Secours, etc...
En outre, ce service étend ses opéra-

tions d'assurances à toutes les bran-ches: Incendie, Individuelles, Resp. civile, Accidents du Travail, Vol, Bris de Glace, Dégâts des eaux, etc...

Lecture des catalogues anglais et système métrique

COMMISSION INTERNATIONALE DII METRE

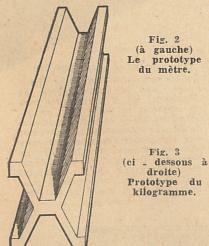
30 JUIN 1939

Les avantages du système de mesures établi furent vivement appréciés. En 1872, un grand nombre de pays envoyèrent des délégués à la Commission Internationale du Mètre dont le but était de décider l'é-tablissement d'étalons internationaux. Cette commission créa en 1875 le « Bu-reau international des poids et mesures ». Ce bureau, installé au pavillon de Breteuil, dans le parc de St-Cloud, avait pour mission de veiller à la conservation des étalons prototypes internationaux dé-posés au pavillon et construits sur le modèle des étalons de 1799; il lui revenait en outre le droit de construire des étalons internationaux, reproductions exactes et numérotées des étalons proto-

Ainsi fixé, le système des poids et mesures est métrique, puisqu'il a le mètre pour base, décimal puisque ses unités sont dans un rapport décimal, et légal puisqu'il est le seul prescrit par la loi.

PROTOTYPES INTERNATIONAUX

Le mètre prototype est en platine iridié (alliage inaltérable de platine 90 % et d'iriduim 10 %). La section en forme



d'X lui assure une parfaite rigidité. C'est un mètre à traits, c'est-à-dire que la longueur du mètre est comprise entre 2 traits fins gravés dans l'angle même de

LE KILOGRAMME

Le kilogramme prototype est également en platine iridié, il a la forme d'un cylindre aux bords légèrement émoussés

UNITES FONDAMENTALES CONSTANTES

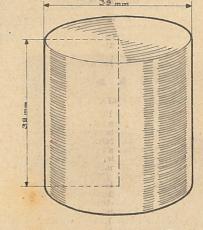
Un congrès international d'électricité, tenu à Paris en 1881, décida que les uni-tés mécaniques et physiques dériveraient des unités fondamentales du système mé

trique (système C.G.S. = centimètre, gramme, seconde).

La nécessité se fit alors sentir de donner aux unités fondamentales un caractère constant, indépendant des variations d'une grandeur quelconque.

La commission internationale du mètre, en juillet 1889, décida la construc-tion de 2 étalons internationaux de longueur et de poids. Les décisions de cette commission furent sanctionnées par la loi du 11 juillet 1903, puis par le décret du 28 du même mois. Les lois antérieures, rapportant la longueur du mêtre à la longueur du quart du méridien terrestre, furent abrogées et les unités fondamentales furent ainsi fixées :

Les étalons prototypes du système métrique sont le mètre international et le kilogramme international qui ont été sanctionnés par la conférence générale



des poids et mesures tenue à Paris en 1889 et qui ont été déposés au pavillon de Breteuil, à Sèvres.

Des copies numérotées de ces étalons prototypes furent faites et chaque nation adhérente eut les copies que le sort lui désigna. Les copies du Nº 8 et 35 du mètre et du kilogramme internationaux sont les étalons légaux pour la France.

Pourquoi cette nouvelle définition du mètre ? Des mesures plus précises du méridien terrestre ont montré que la lon-gueur du quart du méridien terrestre était de 10.002.000 m. ou 10.002 kms.

Les savants du 18^{me} siècle s'étaient donc trompés dans leurs calculs, d'un certain nombre de toises équivalent à 2 kms; ce qui après tout était bien excu-sable, étant donné qu'ils ne disposaient pas des moyens que nous avons à l'heure acuelle. Sur une si longue distan-

ce, le résultat n'en était pas moins re-marquable. Mais il fallut cependant réviser la définition initiale du mètre comme la dix millionième partie du quart du méridien terrestre.

En effet, divisons 10.002.000 m. par 10.002.000 = 0 m. 0002 = 0 mm. 210.000.000 10.000

D'où il ressort que la définition initiale du mètre dépasse l'étalon légal de 2 dixièmes de millimètre La nouvelle définition du mètre est

donc la suivante: Le mètre est la longueur à 0° de l'étalon de platine déposé au pavillon de Breteuil à Sèvres (Loi du 11 juillet 1903). Valeur de la toise ancienne. Il résulte de ce qui précède que la longueur de la toise est donnée par la définition même du mètre, soit avec la correction actuelle 10 002 000 = 1 m. 94942, puisque le quart

du méridien fut évalué à 5.130.740 toises.

LES UNITES DERIVEES

De l'unité de longueur, on passa à l'unité de surface en formant un carré de 1 m. de côté (fig. 4). On obtint ainsi le m² avec ses multiples et sous-multiples. Le fait qu'il faut 2 dimensions pour obtenir une surface explique qu'il faut 2 chiffres pour exprimer une unité de surface. Ainsi : 3 dm2, 42 = 0 m2, 0342 = 342 cm2 = 34.200 mm2. De l'unité de surface, on passe

l'unité de volume, en formant un cube de 1 m. de hauteur et 1 m2 de surface de base. On obtient ainsi le mètre cube. Quand on dit que nous concevons l'espace comme ayant 3 dimensions et de cette façon seulement, on veut dire que pour que nous concevions un volume, il faut obligatoirement une surface surmontée d'une hauteur. Comme la surface a obligatoirement 2 dimensions, il en résulte que pour nous l'espace a 3 dimen-Longueur, largeur, hauteur ou épaisseur.

Ces 3 dimensions expliquent qu'il nous faut 3 chiffres pour exprimer les unités de volume. Ainsi 5 cm3, 34 = 0 m3, 00534 5.340 cm3 = 5.340.000 mm3. Un mètre cube renferme :

tube refine : $10^3 = 10 \times 10 \times 10 = 1000 \text{ dm}$ 3 ou 1000 l. Une moto de 1000 cm3 a une cylindrée de 1 dm3 ou 1 litre. Une moto de 500 cm3 a une cylindrée de 0.5 dm3 = 0.5 l. ou 1/2 l. = 500.000 mm3. Le litre a été défini comme le volume occupé par 1 dm3 ou un cube de 10 cm. de côté.

Des unités de volume, on passe aux unités de poids par un artifice ingénieux. L'eau est en effet prise comme base. On a dit que le kilogramme serait défini : le poids d'un litre d'eau pure prise à 4°, c'est-à-dire au moment où elle a son maximum de densité.

Cela est extrêmement commode, car en donnant la densité des corps par rap-port à l'eau, on peut dire que c'est le poids de 1 dm3 ou 1 l. du corps. Ex.: Tandis que 1 l. d'eau pèse 1 kg, un litre de mercure pèse 13 kgs 596 à 4°, un litre d'huile 500 gr., un litre de lait 1.030 gr.; un dm3 de fer 7 kgs 8, d'aluminium 2 kgs 6, de plomb 11 kgs 4, d'or 20 kgs. Le platine bat le record avec 21 kgs 5 environ. Le tableau suivant donne la concor-

dance des unités entre elles :

A. JUCQUELIER.

| Volumes | m3 | 1 | 1 | dm3 | | | cm3 | | | mm3 |
|--------------------------------------|------------------------------|----|-------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|
| Capacités | Kl (kilolitre) = 10 Hl | HI | Dal | 1 | Dl . | Cl | Ml | | | |
| Poids du volume d'eau correspond. | t | q | 10 kg | kgr | hgr | dagr | gr | Dgr | Cg. | Mgr |

Voici le Rolleiflex automatique dont

nous avons parlé récemment. C'est

l'appareil avec lequel on ne peut pas

se tromper, ni sur la mise au point, ni sur la mise en pa-ge, ni sur le temps

de pose, ni dans la

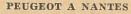
prise du cliché. La notice vous l'expli-

quera clairement.

30 JUIN 1939

M. Chapis, spécialiste de tous les travaux mécaniques et providence de motocyclistes pour toutes réparations, transformations de moteurs et de boîtes, vient de créer une nouvelle usine dans les environs du lac d'Annecy, usine qui sera prête à fonctionner le mois

prochain et que nous décrirons alors plus en détail. Grâce à cette initiative, M. Chapis pourra bientôt effectuer dans les meilleurs délais et les meilleures conditions tous les travaux dans lesquels il est depuis si longtemps spécialisé: réalésages, rectifications, embiellages, soupapes et pistons, pignons, etc.... etc...



Voici le Comptoir Nantais, la grande agence Peugeot; rappellons que Marcel Pahin y remplit les mêmes fonctions que son frère Robert à Paris; c'est dire que les Nantais sont bien conseillés et que les Peugeot sont en grande faveur dans la région.



MONNERET A MONTROUGE Qui ne connaît à l'entrée de Montrouge, sur la route même de Montlhéry, où il a remporté tant de victoires et battu tant de records, les beaux et vastes magasins de Georges Monneret. En voici une vue d'ensemble après les nouveaux agrandissements. Doublé par un personnel spécialisé, Georges Monneret centralise en ses magasins tout ce que les motocyclistes peuvent désirer en motos ou matériel.



VERIFIEZ DEUX FOIS PAR MOIS LA PRESSION DE VOS PNEUS ET LA TENSION DE VOS CHAINES.

LA MOTO

Voilà bientôt 15 ans que ce magasin s'est ouvert, 164, rue d'Alésia. Et depuis ce temps, on ne compte plus les motocy-clistes qui ont eu recours à cette agence bien organisée non seulement pour la vente des motos neuves de toutes mar-ques, mais aussi pour l'occasion et les réparations.

De plus « La Moto » est concessionnaire des pièces détachées Dax pour tous modèles, vélomoteurs ou 350 cc.

LA MOTO RENOVEE

De passage rue Amelot, nous avons pu remarquer à la Moto Rénovée de belles machines de toutes marques, neuves, pou-vait-on penser, mais qu'en réalité por-taient la marque de « La Moto Rénovée »,

En d'autres termes, ce sont des motos entièrement revisées et remises à neuf sur lesquelles cette maison ne craint pas d'assurer une longue garantie

LES COMPTEURS O. S.

La fabrication O.S. jouit dans le do-maine du matériel de bord d'une in-contestable maîtrise. La commande de sécurité pour compteurs de motos re-présente un progrès certain dans ce domaine. Les pignons de commande sont enfermés sous carter et travaillent à l'abri dans les meilleures conditions. Il leur est donc impossible d'entrer en con-tact avec les rayons de la roue et de causer, de cette façon, tout accident ou choc malencontreux.

Le montage de cette commande est des plus faciles. Les deux parties com-posant le tambour se centrent automatiquement et forment bloc avec le moyeu. Cela permet de démonter la roue sans toucher aux organes de commande du compteur.

Cette commande de sécurité, livrée sans supplément avec les compteurs O.S. peut être également livrée seule avec la transmission flexible pour les compteurs de cette marque.

La maison O.S. présente une gamme variée de compteurs pour motos et pour vélomoteurs. Robustes et précis, ils jouissent d'une excellente réputation auprès des usagers.

... Un de nos plus anciens construc-teurs de motos, sis entre la Bastille et la Gare de Lyon, a terminé la mise au point d'une voiturette 100 cc. sans per-mis qu'il projette de commercialiser par la suite. Elle sera à coup sûr économi-que, puisqu'elle dépense à peine 4 litres aux 100 cc.

"En pleine rue, réquisitionner à l'im-

aux 100 cc.

"En pleine rue, réquisitionner à l'improviste la 11 CV Georges-Irat d'un de ses clients, la conduire tout de go à Montlhéry, sans rien y toucher, la faire officiellement chronométrer à 130,874, telle est la solution que vient d'employer le directeur du Garage François pour démontrer la parfaite tenue des Georges-Irat mises au point et livrées par lui. Cette originale et éloquente démonstration a d'ailleurs fait de bout en bout tion a d'ailleurs fait de bout en bout l'objet d'un constat d'huissier qui sera, avec tous les détails à l'appui, publié dans le prochain numéro de l'Actualité Automobile.

... Le prochain Salon de la Moto révé-lerait quelques nouveaux vélomoteurs à quatre temps, soupapes latérales et même, culbuteurs.

... Verrons-nous à ce même Salon l'a-vertisseur de vélomoteur que chacun recherche? La chose est fort possible, car nous croyons savoir que certaines études se poursuivent actuellement dans ce

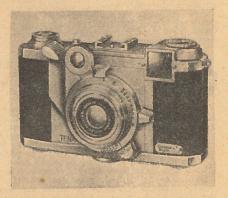
sens.

"Signalons entre temps le C.B.D.,
avertisseur électrique fonctionnant sur
pile de ménage, jusqu'à présent à l'usage
du vélo, le dernier modèle plus grand et plus puissant peut fort bien convenir au vélomoteur

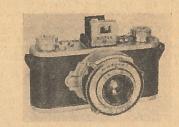


Le Rolleiflex existe en 6 × 6 et 4 × 4 et son frère, le Rolleicord, en 6×6.

PHOTO



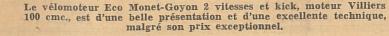
Le Tenax est idéal pour les spor-tifs. De faible encombrement, son dispositif spécial permet de prendre une vue à la seconde.



Le Kodak 35 utilise le film ciné-ma. C'est un appareil de poche précis et simple, comme tous les Kodak. Il existe en plusieurs mo-dèles de prix abordable.



Le Photax blindé des Ets Voigtson frère, le Rolleicord, en 6×6 . lise de belles photos. Son capu-chon préserve l'objectif et l'obturateur et supprime le sac.



Chuos



MOTO-CLUB CHATILLONNAIS (Tourisme-Sport). — La réunion mensuelle de juillet aura lieu exceptionnellement ce soir vendrdi 30. à 21 h., au siège, 108, rue Béranger, Châtillon. Les sociétaires sont instamment priés d'assister à cette séance ou différentes questions doivent être traitées avant les départs en va-

Dimanche 2 juillet : sortie baignade sur Pacy-sur-Eure et la Vallée de l'Eure. Visite du Château d'Anet. Baignade le matin à Ezy, l'après-midi à Pacy; déjeuner à Neuilly pique-nique ou restaurant. R.-V. au siège à partir de 7. Départ officiel à 7 h. 30 précises. Au cours de cette sortie, des lecons de natation seront données par nos deux camarades Dourlans et Hot, maîtres nageurs.

Motards de la région sud, ne restez pas isolés et dans votre intérêt, adhérez à une société compétente, un renseignement de coûte rien, il vous sera communiqué gratuitement sur simple demande adressée au siège, 108, rue Bérandar Châtillon & Bersand (Sais) ger, Châtillon-s.-Bagneux (Seine). Nous invitons amicalement les isolés à participer à nos réunions et sorties où le meilleur accueil leur sera réservé.



SPORTING MOTO-CLUB PARISIEN. — Sport-Tourisme-Camping. — Les différentes sorties de dimanche dernier, malgré le temps, ont connu leur succès habituel, malgré la distance un peu exagérée, quelques campeurs du Spor-

ting avaient tenu à représenter le club à la fête de Brêmont, organisée par l'U.F.A.C. Deux bonnes jour-nées où des tombolas diverses favorisaient le S.M.C.P. Le retour groupé s'effectuait assez tard, après un arrêt chez « Père Jules » à Pontarmé, pour diner. Notre beau terrain de Jablines abritait 25 tentes, tant que pêcheurs et baigneurs.

de Jablines abritait 25 tentes, tant que pêcheurs et baigneurs. A Laigle, les sportifs aux couleurs jaune et rouge étaient classés aux premières places, comme il se doit.

Dimanche 1er juillet, pour les sportifs, camp des petites motos (A.M.C.F.). Touristes, sortie sur Gretz-Tournau. Rendez-vous à 7 h. 30 au « Capetien », 96, av. Philippe-Auguste. Départ porte de Picpus, direction Charenton, ensuite la R.N. 303 par St-Maurice, Joinville, puis la R.N. 304 jusqu'à Tournau par Ozoir et Gretz, retour par Fontenay, Trésigny (304), ensuite à gauche la D. 31 par Villeneuve-le-Comte et Lagny, ensuite la R.N. 34 par Chelles et Paris.

Campeurs: Camp à Jablines.

Tolés qui êtes seuls pour vos sorties du dimanche, sportifs qui cherchez un club qui remue, venez au Sporting. Réunions tous les mercredis à 21 heures, 1, place de la Bastille.

MOTO-CLUB TOURISTIQUE DU CENTRE. — Départ du siège à 7 h. 1/2 très précises vers la porte de Versailles, Issy-les-Moulineaux, par la N. 189, N. 10 vers Versailles, Trappes, Coignières, Le Perray, Rambouillet, Gazeran, St-Hilarion, Epernon.

Distance maximum 60 kms aller et autant au retour, qui s'effectuera par la même route.

AMJCALE MOTOCYCLISTE FLERIENNE, Tourisme-Sport-Caimping. — Dimanche et lundi prochains 2 et 3 juillet, sortie sur St-Malo-Dinard, départ du siège à 7 h. précises (rassemblement 6 h. 45). Cette promenade ayant été envisagée lors de la dernière réunion mensuelle comptera comme sorties.

tie officielle pour la prime d'assiduité. Il a été récidé de transférer le siège social à l'Hôtel de la Poste, 11, rue de Messei, à Flers; les réunions et départs auront donc lieu à cette nouvelle adresse à partir de mainte-nant. Prochaine réunion le vendredi 7 juillet, à 20 h. 30. Permanence ouverte tous les jours.

MOTO-CLUB TOURISTIQUE DE PARIS. -Tourisme. — Dimanche 2 juillet, sortie sur St-Leu d'Esserent. Départ à 7 heures du siège. Itinéraire: N. 17, Chantilly, traverser la ville et avant le passage à niveau, à gauche, St-Leu d'Esserent, restaurant habituel. Pour les campeurs, le village. M.C.T.P. so montage avant le pour les campeurs, le village M.C.T.P. se montera avant le pont. Les renseigne-

PRIME SEMAINE

Lancous consesses consesses consesses Lancous Consesses Lancous Consesses Co La Trousse Idéale



de 7 et 10 mm., le tout en étuis métalliques; 6 ampeuliodes brevetées. La trousse en métal, élégante et pratique, n'encombre pas plus qu'un portefeuille.

Valeur: 50 fr. — Lecteurs: 30 fr. — Abonnés: 20 fr. Port: France: 2 fr. 50. — Etranger: 3 fr.

ments seront fournis au restaurant. Deuxième départ à 13 h., les touristes rejoindront au restaurant.

Visite touristique. Jeux. Le soir pique-nique dans la forêt

Vendredi 30 juin, assemblée générale du club, tous nos camarades doivent être présents, et les renseignements néces-saires leurs seront fournis sur cette sortie, 77, bd Beaumar-chais, à 21 h. précises.



M.C. DE PARIS. - Au M.C. Paris, chaque dimanche une sortie. — Dimanche dernier, une belle journée pour le M.C.P. au Circuit Ai-glon. Six engagés, dont quatre amateurs : tous à l'arrivée premiers ex-æquos à savoir : MM. Halhoute et Dalmas en professionnels ; MIle

Mary, MM. Rouquette, Néron et Bovière en amateurs. Le M.C. Paris a remporté le le challenge Lesueur, attribué au club classé premier, la coupe de Bellon en Houlme; Mile Mary a remporté la coupe des femmes et M. Rouquette la médaille du plus vieux pilote amateur.

Comme toujours, le M.C. Paris, malgré une course fort dure, s'est taillé la part du lion, sous la conduite de son président sportif Halhoute.

Dimanche prochain : Sortie sur le Point de Vue du Bois de Malte. Pique-nique. Départ 8 h. Porte de la Chapelle. Re-groupement à Moiselles.

Réunions tous les mercredis à 21 heures précises, au siège social, 8, rue St-Denis Renseignement tous les jours à la permanence, 19, rue Charles-V. Archives 87-51.

MOTO-CLUB DE SCEAUX. — C'est le dimanche 2 juillet à 14 h., dans le Jardin de Sceaux, que le M.C.S. organise sous le patronage de la Municipalité un grand Gymkhana ouvert à tous les motocyclistes isolés ou d'un club affilié à l'A.C.M.I. Ce gymkhana sera couru sur quatre épreuves, dont deux épreuves d'habileté et deux épreuves comiques.

Le règlement et les engagements gratuits tous les jours jusqu'à samdi 1°r juillet, 12, avenue Lombard, à Fontenay-

CAMPING-CLUB DE FRANCE. — Passez de joyeuses vacances avec la section motocycliste (groupe « Ile de France »). 2me quinzaine de juillet : Les Alpes. Camp de randonnée.

Du 22 juillet au 6 août : La vallée de la Creuse. Crozant, Eguzon, Gargilesse. Camp de repos et excursions pédestres et motocyclistes.

Du 10 au 26 août : Les Pyrénées. Comps de randonnée. Au retour, vallée de la Creuse.

Du 30 juillet au 26 août : Les Pyrénées par la vallée du Rhône. Jonction avec le groupe Sevetre.

FONDATION D'UNE AMICALE MOTOCYCLISTE GNOME-RHONE A LYON

Un 'nouveau groupement vient d'être constitué à Lyon : l'Amicale Motocycliste Lyonnaise Gnome-Rhône.

Cette association, dont le siège est situé 25, rue Jean-Jaurès, réunira les sympathisants de la marque et s'est assignée dès maintenant un programme touristique et de propagande motocycliste. Elle compte à l'heure actuelle plus de 50 mem-bres. Le bureau en est ainsi constitué : Président d'honneur : Battin; président : R. Choisy; vice-présidents : Béjat et Mintard; trésorier: Falgon; secrétaire: Charlin.

L'ART DE CONDUIRE Sa lecture ne désillusionne pas le lecteur qui désire réellement apprendre ou se perfectionner dans la conduite de la moto. — 12 frs (franco: 14 frs)

UN LIVRE QUE

TOUT MOTOCYCLISTE Vade Mecum du Motocycliste Abonnés: 12 fr. — Lecteurs: 1. Frais de port:

Abonnés: 12 fr. — Lecteurs: 14 fr. Frais de port: France: 2 fr. — Etranger: 4 fr.

nos petites annonces

Une bonification de 20 %, à prendre en lignes est accordée à partir de 100 lignes insérées

AVIS IMPORTANT — Les annonciers sont informés que dorénavant, aucune réclamation ne sers acceptée pour erreur s'îls ne se conforment pas aux indications suivantes : 1º Utiliser une feuille de papier de format commercial de 21 % sur 13 %. 2º Ecrites sur la largeur en haut : le rubrique et le numéro dans lequel elle doit passer ; 3º Dessous, l'annonce très suital, de préférencé en caractères d'imprimerie avec nom et adresse. Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuilles séparées : aucune réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus. Toute de feuilles séparées : aucune réclamation ne sera acceptée pour erreur s'îls de feuilles séparées : aucune réclamation ne sera acceptée pour erreur s'îls de papier de format commercial de 21 % sur 13 % .

ZUNDAPP

16, Rue Auguste-Bailly, 16 -- ASNIÉRES

LATSCHA agent général

service permanent des occasions

Nos abonnés, moyennant le versement de 10 francs, peuvens obtenir une fiche du Service Permanent des Occasions. Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux. à la disce dans nos visiteurs, et est ve-lable jusqu'à la vente de la ma-chine. Ne manquez pas de accu-informer de la réalisation de la vente, afin que votre fiche unit setizée .

Pour vendre acheter. échanger, consulter d'abord

A. DUBOIS

ex-chef Service Réparation Monet-Goyon 56. rue Aristide-Briand, 66 ex-Record. Bol d'Or 175 cc T.EVALLOIS Tél. Péreire 19-73

MOTOS A VENDRE

CREDIT 12 MOIS Motos et vélomoteurs neufs soldés à des prix introuvables ailleurs :

Chez Dubois, il y a encore une 750 B.S.A. culb. Y-13 à vendre à un prix intéressant. Ferais crédit et reprises

Motobécane 4 CV lat. bloc. S. Novi combiné, dernier modèle. Motobécane 5 CV lat. bloc Motobécane 250 éq. 1.800 fr.

Motobécane 250 éq. 1.800 fr.

Peugeot lat. équip. 2.220 fr.

Terrot 4 CV lat. éq. 2.300 fr.

Monet-Goyon 4 CV Mag éq. Monet-Goydi. 2.200 H.

ix 2.200 H.

Terrot 4 CV équip. 4.500 fr.

Royal-Enfield 250 cmc. culb.

4.000 fr. équip. 4.000 fr. Gnome-Rhône 4 CV lat. éq. trè bon ét. 4.000 fr. Gillet-Herstal 4 CV culb. éq. prix 4.500 fr. Un grand choix de 500 culb. dern. mod. : Terrot, R.S.S.E. ; Motobécane ; Superculasse Peugeot: 515; B.S.A.

COMPETITION Rudge 250 prête pour Bol 6.000 fr.

SIDECARS PRETS A PARTIR

POUR VACANCES:
Terrot 5 CV lat. équi. side
Bernardet, t. b. ét. . . 5.500 fr.
Motobécane 5 CV culb. side
Bernardet, bon état. 6.800 fr.
Motobécane 5 CV lat. 4 vit. sél. side Vannod ét. nf 7.500 fr. Terrot 5 CV lat. 4 vit. sél. éq. side Vannod 7.500 fr. Motobécane 5 CV culb. 4 v. sél. side Bufflier, b. ét. 7.500 fr. pl. 1/2 9.000 fr. Terrot 5 CV culb, R.S.S.E. dern mod. side Précision, 1 place 1/2 9.000 fr. Terrot 5 CV R.S.S.E. side Terrot, ét. nf 9.000 fr. F.N. mod. 86, side Vannod, état impec. 8.500 fr. B.S.A. 5 CV 2 cyl. side Bernardet, ét. impec... 10.500 fr. 56, r. Aristide-Briand, Leval-lois (Seine). Ouvert le dimanche,

B.M.W.

149, bd Jean-Jaures, 14, r. du Port CLICHY (Seine) Tél.: Péreire 10-41

Concessionnaire de PRESTER - JONGHI - BMW GNOME-RHONE . TERROT MONET-GOYON . B. S. A. TRIUMPH - SAROLÉA - F N. MOTOBÉCANE · ZUNDAPP GILLET-HERSTAL .MR. SIDES : BELGIAN, PRÉCISION

Comptant, crédit, reprises, occasions Ateliers avec outillage moderne

Rénarations toutes marques 20 années d'expérience. Dépannage gratuit Stock pièces détachées, accessoires

STOCK PIECES DETACHEES pour motos SOYER PIÈCES DÉTACHEES TOUTES MARQUES Neuves et d'Occasions Fourches - Cadres Réservoirs

N.S.U.

MOTEURS COMPLETS D'OCCASIONS Roues. Boîtes de vitesses 3 et 4 vitesses Moyeux Cylindres Carters Pignon. Magnéto. Alternateur Dynamos. Carburateurs

GURTNER - AMAC Neufs et d'Occasions Embie!lages, Réalésages Echanges de compteur O.S. JEAGER Expédition en Province MOTOS DANTON 14, rue Danton, 14, LEVALLOIS -PERRET (Seine)







Vetements de cuir 275. » Casque protecteur « MOTORIST » 95. » UN FOULARD DE SOIE, offert franco, avec un catalogue 1939, contre 6 francs en timbres poste.

PLUS MODERNE TENTE PRIMA SPORT équipée pour 2 ou 3 .. 225. » La « VEGA 6 » pour 5 personnes confort moderne, éclairage élect. Tout le camping « Belle Eteile » MOTORIST SPORT

41, avenue des Ternes, PARIS LA MAISON CANADIENNE 28, Rue des Acacias, PARIS



BORGO LES PISTONS DES RECORDS

Rectification des cylindres Tous modèles de Pistons 34. AVENUE DU ROULE NEUILLY - SUR - SEINE

Téléph. : MAILLOT 55-55 (2 lignes groupées)

250 Dollar culb. bloc mot. Chaisse tte éq. écl. t.-sad, tr. b. ét. 1.800 fr. Coiff., 108, r. du Bac, Paris. A vendre Velocar av. capote

s'adr. 35, r. Blanqui, St-Ouen. Gnome-Rhône 250 cc. Junior éq. ét. nf, 2.500 fr. Moulager, 50, r. du Commerce, Colombes. Gnome-Rhône CV 2 c. nve,

t. les jrs préfér. le soir, 5, r. de Saisset, Montrouge.

Automoto 3 CV b. ét. voir Besnier, 38, r. Montmorency. 500 culb. Gillet-Herstal 2.300 fr. Selle, 16, rue des Ecoles, Paris, 5^{me},

Occasion unique cse maladie Gillet-Herstal 500 cc. culb. 8.500

kms, cme nve, 6.000 fr. Wargnier, 20, r. St-Georges, 9me.

Motoconfort 350 éq. élect.
parf. ét. 1.200 fr. Naudin, 7,
r. Henner, 9me.

New-Map 500 cc. culb. ét. nf compl. éq. 3.500 fr. le soir. Servier, 171, aven. du Roule,

Terrot 350 cc. soup. lat. 1939 sous garantie, écl. avert, Cicca, t-sad Mérat, a coûté 7.300 fr. A vendre, 5.500 fr. ou éch. ctre F.N., 86, av. ou ss side av. sup. Souillet, 30, r Gabrielle, 18^{me}.

 Harley 1000 culb. 1938, c. nve

 Motobécane
 500 superclub

 mpec.
 6.800 fr.

 Terrot 350 lat. écl. 1.400 fr.

 Terrot 350 lat. tr. pr. 2.800 fr. Peugeot P. 107 c. nve 2.600 f. Terrot 250 lat. 39, nve 3.200 f. F.N. 350 lat. tr. bel. 2.800 fr. Terrot 175 2 tps réc. 2.500 fr. Monet-Goyon 350 culb. chro-4 800 fr mée 4.800 fr. Monet 350 culb. Mag. très

avec side 4.800 fr. Vélom, M.R. nf, 2 vit. 2.800 f. Motobécane 2 vit. cme neuf, Grand choix sides Simard, offs, disp. de suite, à partir de 2.350 fr. av. pose comprise.

12 mois de crédit sans pre-mier versement. Moto-Danton, 14. rue Danton, Levallois-Perret Fermé dimanche.

LE DIMANCHE, TOUTES LES VOITURES VONT SUR LA ROUTE, REDOUBLEZ DE PRUDENCE

Éts BONNET - 172, Avenue Édouard-Vaillant - BILLANCOURT (Seine) - Tél. : MOLitor 15-46 OUVERT DIMANCHE MATIN

La Maison Canadienne 28. r. d. Acacias, Paris-17º Equipements et vêtements pour motocyclistes



Tabliers 99 fr. 175 fr

contre

Terrot 350 culb. éq. très bon t, 3.500 fr. Essai à volonté. Boisse, 55, av. Montaigne, Paris, 8me.

Vélomot. Prester éq., 850 fr. Peugeot P. 110, cme neuve, rix 2.400 fr. Dollar 350 culb. imp. 2.800 f. Motobécane 500 side Bernar-et 5,200 fr.

let 5.200 fr. Gnome V2, side Bernardet grd rout. capote, p.-br. 7.200 f. Roland, 4, imp. de la Gaîté, 14me. Face cinéma Radio Cité Ouvert le dim. Tél. Danton

Avant d'acheter, même une moto nve, voyez nos occasions garanties un an. Entretien gratuit les dim. de 9 h. à 12 h. Reprises de ttes motos et vélomoteurs. Toutes réparations et transformations. Redressage de cadres et fourches.

Agence Gnome-Rhône, Peugeot, Stock de vélomoteurs, Long crédit. La Moto Rénovée, 58, rue Amelot, Paris.

Cause ach, voit. vends P.115 chrom. embiel. acc. rayon, pn. nf. Pressé, 4.200 fr. Ciné Le Capitole, Suresnes.

Le plus grand choix de Pa-ris, motos d'occasion garanties vendues à crédit. Facilités d'échange.

SIDECARS Les plus beaux sides d'occa-sion. Echange. Crédit.

ECHANGES

Aux meilleures conditions toutes motos ou sides. ACHAT TOUTES MOTOS

Révil, ex-Palais de la Moto. 82, av. des Ternes, angle bd Pereire, Paris.

PEUGEOT

vous offre des bicyclettes, vé-lomoteurs, etc..., neufs, avec 100 fr. premier versement et 10 traites de 35 40 et 45 fr. etc. Brochant-Motos, 42, rue Gauthey, Paris, 17me, Métro Bro-

Stock de machines d'occas. bas prix, ét. de marche. Stock de machines rénovées, gar. 6 mois sans payer ni pièces, ni main-d'œuvre. Service d'entre-tien. Crédit, Reprises. Agent Peugeot et Kæhler-Escoffier. Souvenez-vous que Piaulet dé-panne jusqu'à 50 kms de Paris, gratuitement. Piaulet, 89, av. de Choisy, Paris. Tél. Gob. DEPREZ

187. R. Armand-Sylvestre COURBEVOIE

Téléph.: Défense 07-01 - Métro : Pont-de-Levallois -

Grand Choix de Motos Neuves Motoconfort, Motobécane, Gnome-Rhône, Monet-Goyon, Peugeot, Sides Bufflier etc. - Vé'omoteurs, tandems et Cycles, - Motos occasion révisées garantie 6 mois, - Vente, Achat, Echange, Reprises, Réparations, COMPTANT - CREDIT Catalogue Franco sur demande

ACHETEZ VOTRE Chez Concessionnaire

LEGER exclusif 4, Grande-Rue, St-Maurice Ent. 20-59

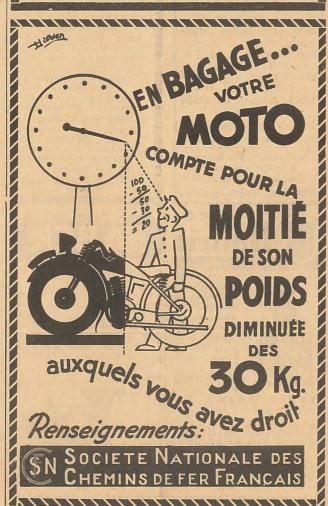
Toutes pièces détachées. Réparations

Vélo. Moto. Sidecar. Crédit

GRAPHITE COLLOÏDAL NATUREL te I H WEHRIIM Lier Rue Mornov PARIS . ARChives 58.84

Quelques gouttes d'AUTO-KOLLAG, ajoutées à l'huile ou à l'essence. augmentent le rendement et la durée du moteur.

DOCUMENTATION GRATUITE SUR DEMANDE



Plus de panne d'essence

avec le robinet à réserve ALGY adaptable sur toutes marques Prix: 30 fr. Réserve seule : 20 francs Notice s. demande

Pédale de frein pour tous vélomoteurs ALGY - 12, rue V.-Couturier

ALFORTVILLE (Seine)

MOTOS

Vélomot. Motobécane, 850 fr Terrot 3 CV tte éq. 1.600 fr. Terrot 4 CV éq. t. 1.600 fr. Gil.-Herst. 500 Racing. 6.800 f. Motobécane 500 gd sp. 6.800 f.

SIDECARS

Norton 500 s. Bernard. 4,806. Motobécane 500 Superclub, side Bernardet cap. pare-br. cme nve 9.000 fr.

COMPETITION

Terrot 175 cc. gagn. Bol d'Or Rudge 250 gagn. nombr. épr. Saroléa 500 Racing. 4.800 fr. Velocette 350 K.T.T. 5.200 fr.

VOITURES Amilear 6 CV sport, 1.950 fr. Darmont spéc, t, b, 4.500 fr. 201, C.I. 4 pl. imp, 6.800 fr. Citroën 10 Légère cond. int. pl. malle Coquille 9.400 fr. Citroën C4F com. 6.800 fr.

Conditions uniques de paiement et d'échange, Pache-Gros, 33, rue de Gergovie, Gros. Paris. Tél. Ség. 51-67. Ouvert le dimanche Expéditions province.

Motobécane 350 lat. ent. rem à nf, prix 2.000 fr. Ferais crédit. Roy. 144, rue de Crimée,

Paris. F.N. M-70 LP, nº série 67957, 350 lat. roul. 7.000 k. parf. ét. échange ctre 500 récente avec Soulte. Ecrire Le Derout, 22, r. des Huissiers, Neuilly-s.-Seine.

SIDECARS

Part. vend cause départ 500 Chaise arb, cam. en tête, parf. ét. side sp. px à débattre, t. l. soirs partir 18 h. Geloen, 20, r. des Fêtes, 19me,

Part. vend side René-Gillet bon ét. Lanois, 53, r. du Télégraphe.

Side Saroléa Belgian sp. imp. rap. c. nf. px 5.900. Malakoff, 134, route de Montrouge

Bernardet sp. droite 1.350 fr. apr. 6 h. Cattini, 10, r. Edgar-Quinet, Montrouge (Seine). B.S.A. Et. Bleue 5 CV side Bernardet, bon ét. 24, r. Dan-ton. Le Pré St-Gervais.

Sidecar Dollar 1 pl. 1/2 500 ec. à culb. compt. mont. parf. état, Chambon, 121, r. de Vanves, 14me, à partir de 18 h. 30.

500 Motoconfort side Roy pn. nfs, gd coffre, bon ét. 4.500 fr Perrier, 9, rue Monge, Paris.

18 MOIS DE CRÉDIT

à la commande

300 frs

Éts BONNET - 172, Avenue Édouard-Vaillant - BILLANCOURT (Seine) - Tél. : MOLitor 15-46 Metro: BILLANCOURT

New-Map 500 cc. Jap latér. side Belgian, sp. éclair. mont. compt. parf. ét. 3.000 fr. S'ad. Vannier, 84, r. de Paris, Montmorency (S. et O.). Vis. à par-tir de 5 h. le soir.

Sidecar Terrot 350 cc. 4 CV à vendr. b. ét. 3,000 fr. Cour-taud, 36, r. de Vaugirard, 6me.

VOITURES

3.000 kms gratuits sur

GEORGES - IRAT chez FRANÇOIS 6, rue Sa'nt-Ferdinand Paris

Part. vd Fiat 6 CV c. int. gd

luxe, ét. nf, reprendrai moto. Martin, 70, r. Chevallier, Levallois

20 Petites voitures d'occas. 5 à 8 CV de 3.000 à 8.000 fr., revis. et garant. reprises ttes motos et sidecars en compte, long crédit. Concessionnaire Simca, 71, rue de Dunkerque, Paris, 9^{me}. Trud. 83-96.

Camion Citroën 3 t. type 29, bâché, tr. b. ét. cause dble emploi, bas prix, le soir chez Gosset, 17, r. de Bondy, Aul-nay-s.-Bois (Seine).

SIMCACINQ OCCASIONS Tous modèles tr. bon ét. ga-

rantis, long crédit, reprises motos. Concessionnaire Simca, 70. bd de Charonne, Paris. Roq.

Darmont spéc, culb. dble all. exc. ét. pns nfs, 5.500 fr. André, 96, bd Sébastopol.

Grand chotx petites voitures d'occasion ttes marques revis. et garant. Reprises toutes motos et sidecars en compte. Crédit. Escure, 12, rue de Patay, Paris. 13me.

6 CV Fiat Roadster ét. imp 11.500 fr. b. aff. Carle, 22, rue des 2-Gares, Noisy-le-Sec.

Impeccable Sandford 6 CV Ruby culb. car. alu. méc, ent refait à nf, p.-brise, cap. 8.700 fr. Lehmann-Estrées, St-Denis (Oise).

ECHANGES

Si vous voulez échang, votre moto ctre une voiture neuve, adressez-vous au Concessionnaire Simca qui vous consentira les conditions de crédit les plus avantageuses, 71, rue de Dunkerque (près Gare du

Morgan 9 CV lat. écl. cap. b. ét, méc. 2.000 fr. ou éch. moto. Recompsat. 20me R.A., Poitiers. ************************

ON DÉSIRE ACHETER

J'achète ttes motos, sides e cyclecars, voit. mêmes accid Roland, 4, imp. de la Gaîté, 14e

PNEUS MOTOS

Soldes défaut d'aspect et 1er choix Toutes dimensions disponibles

Aux Meilleurs Prix

Chaînes Motos

Brampton - Renold Yellow

Ttes dimens. disponibl. Aux Meilleurs Prix

PIGNONS de CHAINE

MOYEUX

et pièces détachées Aya - Ydral - Holder Terrot, etc...

Disques d'embrayage Garnitures de freins EXPEDITION EN PROVINCE

Conditions aux Agents et garages. Tarifs ctre 1.50 timbres

OMNIUM-MOTOS 98, av. Philippe-Auguste

PARIS (11°)

Bazar de vêtements cuir et articles de camping 169, av. de Clichy, Paris-17º Grde spécialité de blousons, manteaux, vestes, culottes, pantalons, gants et serretête en cuir

LE PLUS BEAU STOCK D'OCCASIONS REVISEES ET GARANTIES

Agences des gdes marques Réparations solgnées Toutes pièces détachées

> Permis moto Ecole et formalités

G. AUGOYAT

34, r. de Picpus, PARIS-12 Dorian 50-60

J'achète toutes motos, sides même accid. Me déplace en province. Pol, 50, r. Pernety, 14me.

Suis acheteur comptant motos ttes cylindr, sidecar et anglaises, Suresnes-Moto, 21, bd de Versailles, Suresnes. Long.

J'achète comptant vélomoteurs, motos, sides, Moto Agency, 24, bd de Charonne, Paris. Dor. 60-01.

Paie compt. ttes motos, sides, voitures sport, F.A.M., 8, av de St-Ouen, 18°. Dans la cour

Achat maximum motos réc sides, vélomoteurs. La Moto Rénovée, 58, r. Amelot, Paris Achat comptant de toutes motos et vélomoteurs Monne ret, 106, av. Aristide-Briand Montrouge (Seine).

J'achète comptant motos anglaises, sidecars et toutes mo-tos, Dessin, 73, quai du Point-du-Jour, Billancourt.

DIVERS

Expr. par la ville de Paris, liquidation motos, vélos, acces. r. François-Ory, Paris, 14e

Avertis. phare Marchal, 100 fr. Ecr. Lafaie, 12, r. de Verneuil, Paris, 7me.

Roues spéc. pr canoës, trains légers, p. remorques, pns mo-tos toutes dimens. petits prix. Mœrs, 223, av. Girardot, Paris,

Camping à vendre, grande tente canadienne av. sacs duvet (pas servi) et matelas pn. Dethy, 20, place des Vosges, Paris. Arc. 20-67.

OFFRE D'EMPLOI

On demande jeune homme 16 à 18 ans, connaissant le vélo et la moto. Se présenter, Kiéné, 33, rue Sadi-Carnot, à Nanterre (Seine).

DERNIÉRE HEURE

Side 500 Terrot Poinard nf R.S.S. 4 vit. ens., impec... 350 Terrot culb. compl. 350 lat. Terrot 2 500 fr 350 lat. Terrot 2.500 fr. Piaulet, 87, av. de Choisy, Paris, 13^{me}. Gob. 19-30.

Terrot 500 RSS, ét. nf 5.000 Créd. 12 m. 11, r. Chaligny, 12e Ech. ctre beau side, Renault 8 CV, monaquatre 1935, ét. nf. 11, rue Challigny, 12me.

Monet-Goyon 4 CV Mag. éq Terrot 4 CV lat. mod. H Side Saroléa 5 CV lat. équioé 3.700 fr Occasions revisées et garan ties. Grazzini, 16, r. Marché. Popincourt, Paris, 11^{me}.

Chez CHARRIER

des grandes marques MOTOBECANE Terrot - Prester - Monet Alcyon - Derny. Accessoires et pièces toutes marques -

MOTOS ET VELOS

Crédit - Reprises 28, Rue Davoust, 28 (Angle Av. Ed.-Vaillant) PANTIN Nord 44-26

Le Nouveau Vélomoteur

est livré complet à 2.300 » avec 250 f. à la commande Chez LAVERGNE 5, Rue Félix Faure, VINCENNES

Agt Motoconfort, Monet-Goyon, Prester, Terrot, Gnome-Rhône,



Simili-cuir ou caoutchouc Dun!op Sur garde-boue ou porte-bagage 30, rue de la Procession, 30 SURESNES (Seine) LONgchamp 18-86
En vente chez ts les agents

> PNEUS 600x55 tringle 25x3,00 26x3.50

27x4,00 PNEUS SPECIAUX pour DIRT-TRACK et MOTO-BALL

> DEMANDEZ NOS TARIFS

LES DOCKS DU PNEU 387. Rue de Vaugirard, PARIS (XV') Vaugirard 41-42

300 frs

de crédit

Éts BONNET - 172, Avenue Édouard-Vaillant - BILLANCOURT (Seine) - Métro : BILLANCOURT TELEPH.: MOLITOR 15-46 REPARATIONS NOMBREUSES OCCASIONS

Gillet-Herst. 500 culb. t. éq. parf. ét. av. tr, b. side, 4.200 fr. Soyer av. Sturmey 500 culb. 2 tub. av. sid. Bernard, sp. 3.800 f. Nombr. carross, sp. et tour. neuves et occasions modernes. Poinard, constr. 3, r. Laro-chelle, Paris, 14me. Dan. 62-27.

Part, vend Monet-Goyon sp. 500 Mag culb. ét. imp. guid. Amac, 5.500 fr. à déb. Bou-greau, rue de la Fontoune, St-Mammes (S.-Marne).

New-Map 350 cc. bloc mot chrom, av. t.-sad, écl. élect klaxon, compt. double échap pns nfs, ét. parf. 2.000 fr. Garenne, 147, Grande Rue, Chaville (S.-O.).

Peugeot P. 108 3 CV bloc to b. ét. méc. tr. propre, écl. dyn. accus, klax. 2.200 fr. Voir 13, rue de l'Union, Noisy-le-Sec, Soir apr. 18 h. 30, sam. dim.

Exceptionnel moto Terrot dern. mod. 350 cc. culb. monotube 5.500 fr. roulé 2 mois s. garantie et nomb. mod. 2 et tps de 800 à 3.500 fr. S'adr Mirot, Croix Maillot, Angou-

Vends moto Dollar 500 cmc culb. ét. nf ent. chrom. roul. 6.000 k., s'adr. Carmen, 50, r. Condorcet. 9me

1.700 fr. 350 Peugeot P. 107, tte ég. tan-sad, écl. accu. av. mot. rév. Borde, 44, r. Fessart. Part. cherche 500 culb. der.

mod. av. side récent, b. éq. préf. B.S.A. paie compt. Li-brecht, 53, rue Sadi-Carnot, brecht, 53, rue Bagnolet (Seine).

René-Gillet 6 CV side susp bipl. cap. p.-br. mal. écl. kla. t.-sad, prem. main, peu roul. pr. et t. b. ét. Courtin, 67, av. L.-Martin, Arpajon (S.-O.).

Part. 350 Dresch card 1.800 f. par. ét. ou éch. 250, Garage du Marché, 102, aven. Barbusse, Drancy (Seine).

Dollar 500 tr. b. ét. éclair. stop, présentat. imp. 5.000 fr. Cottin, rue du Pré St-Gervais, 19^{me}. Vis. t. les jours.

Echang, ma Simca-5 38 etre moto ou side, fer. même créd. Fichot, 12, r. St-Severin.

Darmont E.F. 3 vit. et mar. AR, all, Delco, 4.500 fr. Repr. moto, etc. Pijo, 15, r. Haxo,

SILENCIEUX WILMAN E.E.A.S

Tromblon perfectionné Spirale démontable Emaillé 110 fr. Chromé 140 fr. 6,et 8,rue de Diepne, Courtev is Seire) Téléph.: Défense 19-65

******************* 4º Victoire de l'année CIRCUIT AIGLON

sans pénalisation Meill, temps de la catégorie COUPE de TOUROUVRE COUPE DE GACE Méd. de «MOTO-REVUE» ADNET sur side 350 cc.

Motoconfort-Carpio (2 at.) Démonstrati

45, Cours de Vincennes, PARIS (20°)

CHROME-CUIR a créé pour vous Mesdames



aux meilleurs prix

une gamme élégante

BLOUSONS **JACQUETTES** MANTEAUX

en toile, suédine, daim ou cuir. des meilleures qualités

et en toutes teintes out l'équipement motocycliste pour hommes et dames 38, Rue du Château-d'Eau, 38

PARIS (10°) - Tél. Botz. 73-37 Ouv. ts les jours, suif dimanche Catalogue illustré sur demande ATTENTION! Nos mag. seront fermés du 14 au 30 juill. inclus

Sidecar 4 CV Dax 350 culb. mach. parf. ét. méc. side sp. d., offre par lettre à M.G., 6 Bernardet, 4.500 ou éch. ctre r. A.-Theuriet, Bourg-la-Reine CV. Rouet, 85, rue des Maraîchers, 20me

Urgent je vends à n'imp. quel px Amilcar CGSS grd sp. surb. mot. bain d'huile, aussi belle que nve. Alphonse, 65, r Fessard. 19me.

Gnome-Rhône Major comme Gnome-Rhône Junior bon 3 500 fr Sidecar Saroléa 600 Racing 4 vit. sél. imp.

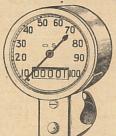
Motobécane supercl. 500 Bernardet Grandes facilités de paiem Blanche Autos-Motos, 71, rue Blanche, Paris. Suis achet, châssis side g. ou

350 F.N. M 70 grd luxe ...

500 Racing 500 Saroléa culb. 4 vit. sél. 500 Motobécane 4 vitesses . . . 500 Motobécane Superclub Sidecar Bernardet montag.

Motobécane Passet 162, Chaussée Jules-Ferry, Amiens.

Part. vend moto grde marq. nve enc. embal. 250 cc. 3 CV av. écl. 2.500 fr. Benoist, 63, r. du Château, Paris.



O. S.

Le compteur Vélomoteur O. S. est commandé par engrenages et gradué jusqu'à 60 ou 100 kms

> Il est le plus robuste et le mieux présenté

Prix 190 fr.

O. S.,

12, avenue de Madrid — NEUILLY-sur-SEINE

Téléph.: Maillot 89-50

"LE PHALENE" nouveau 1939 modèle



Franco port et emballage. Email ttes teintes 2.170.» Avec pare-brise et main courante

TRES LEGER peut s'atteler n'importe quelle

Etabl. Bufflier, 31, cours Em.-Zola, Villeurbanne (Rhône) M. Monneret, 106, Avenue Aristide-Briand - Montrouge Agts à Paris : Ets Deprez, r. Armand-Sylvestre, Courbevoie Je liquide à n'importe quel prix 175 Monet, mot. Villiers Anglais. — 175 Peugeot 4 tps. et 5 CV Peugeot cabr. décapot. moteur à faire.

Alphonse, 65, r. Fessard, 19e. 2 motos superclub iuxe sél. 350 cc. culb. 4.000 fr. Desbois, 11, r. Lamarck.

Tracta 6 CV mot. S.C.A.P. culb. 125 kmh. ent. nf, carr. genre G.-Irat, tr. surb, peint nve, cap. éch. ctre moto 350 ou 500 mod. Peraldi, Café, 43, r. Montmartre, St-Ouen.



Tous les modèles livrables immédiatement ONG CREDIT - REPRISES OCCASIONS

PROMENT

1bis, rue de Paris - Saint Denis Tél. Plaine 01-09 - Ouv. dim.

MOTO-HALL

Réparations - Pièces ECHANGE - CREDIT ACCESSOIRES SIDES BERNARDET

HABERT 78, Avenue des Ternes PARIS Galvani 78-95

Pour vos

0

excursions

il vous taut des cartes!

OBBBBBBBBBBBBBB

vous es trouverez toutes

MICHELIN FOLDEX BLONDEL SHELL



à la Maison de la Moto

12. Rue de Cléry - Paris ABBBBBBBBB

BONNES OCCASIONS

4 CV Stylson lat. Argentré 4 CV 2 tps...... Side 5 CV Terrot R.S.S. Ber-

Side 7 CV B.M.W. Bernardet Vélomot. M.R. Sachs et Mo-

Morgan 5 CV 3 roues, 4 cyl

3 vit. marche AR, écl. et dem.

cap. et pare-brise. 10.500 fr.
Sandford 6 CV 3 roues, 4 cyl.
cap. et pare-brise . 7.500 fr.
Morgan 6 CV 4 roues, 4 cyl.

4 vit. prix intér. Sandford, 72, av. des Ternes,

Terrot 350 lat. 38 roul. 3.000

k, tt éq. parf. ét. méc. bas prix Vernazza, 12, r. Ch.-Nodier Pré St-Gervais (Seine).

Citroën 9 CV cond. int. Com-

B.S.A. 750 cmc. culb, 4 vit,

sélect. 38, ét, nf absolu, 6 mois

garant. av. side Bernardet, gr. rout. pare-b., cap. Crédit 24

mois. Reprises. Leclerc, 56, r. de la Chapelle, d. la cour, 18°.

MOTOCYCLISTES

Pour vos réparations

mises au point, rayonnages

redressages des cadres... équipement électrique ...

.... réalésages ...

UNE MAISON SERIEUSE.

UN OUTILLAGE MODERNE

des TECHNICIENS hors pair

AUX

LA PLUS PUISSANTE OR-

GANISATION FRANCAISE

172, Av. Edouard-Vaillant

BILLANCOURT (Seine)

Téléphone : MOLitor 15-46

M. GOSSET

AULNAY-s/-BOIS

MOTOCONFORT

DE-DE-JONGHI

Accessoires toutes marques

17, Rue de Bondy,

DE CONFIANCE

ADRESSEZ-VOUS

IL VOUS FAUT :

modo, 5.900 fr. repr. moto. 68,

r. des Prairies, 20me

nardet

Paris.

Homologué par l'U.M.F.

VOUS GARANTIT CONTRE les CHOCS LES PLUS VIOLENTS Adopté par les Brigades motorisées

et les Services publics En vente partout GROS:

(080)

Reprise et rép. ttes Marques

Tous accessoires

Mise au point par spécialiste

A. HALHOUTE

Champion de France

sidecar 1938

19, rue Charles-V, Paris

Mét. St-Paul, - Arch. 87-51

Permanence du M.C. Paris

Tous accessoires et pièces

détachées. - Reprises et

reparations ttes marques

CREDIT

HALL DE LA MOTO

20. r. Rébeval, PARIS-19°

Ouv. dim. m t. BOTZ 17.77

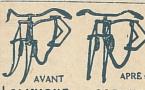
soupapes, axes, etc.

F.N., 8, fbg Poissonnière, PARIS

BLANCHE-A A. GENEST, ex direct. M

Toutes marques MOTOS et VOITURES Vente - Achat - Echange

Comptant - Crédit OCCASIONS REVISEES



CLINIQUE DES CADRES Réservoirs et Roues Téléphone Péreire

Ne pas confondre, bien noter no 16

ADRESSEZ-VOUS AUX

tous modèles.

Tout l'Equipement électrique AUTOS, MOTOS

Stock complet

réparations, toutes marques Chez le Spécialiste M, FIEVEZ 188,r.dela Roquette, Paris - Roq. 66-59

NEUF OCCASION Reprises et réparations ttes margues. Tous accessoires et pièces détachées 123, Avenue Foch, 123

Réparations. Reprises. Crédit | PARC ST-MAUR (Seine) Tél. Gravelle 09-66 home to the second



SAINT-PAUL MOTOS Reprises

1, rue Blanche, PARIS, 8"



MARCHAND Frères - 16, rue Danton, Levalleis

Pour vos réalésages! Pièces motos et accessoires Etabl. C. L. UTILIA 10, rue Ach, -Martinet, Paris 18

Pièces pour Aubier - L.M.P. - Jack Sport - Chaise - Bridier - Staub. etc. Centrage de tubes, pignons, chaîne Les meilleurs prix

NAVILLE FRÈRES

Construction de ROUES pour motos, autos, avions, canoës, etc. - - Roues caoutchoutées pour tous chariots Vingt ans d'expérience 25 Rue PARIS - 14 BEZOUT

EXPEDITIONS

MOTOBECANE

Livraison rapide de tous modèles - Long crédit Reprises - Réparations

SPORIS - CHAMPERRET 66, bd de la Somme, Paris (Porte Champerret)

accordance accordance

Supermajor Gnome-Rnône. fait état 5 CV type 86, culb. imp. Et. Empire cme nve. Triu

TOUS LES VELOMOTEURS dans les nouveaux magasins de

144, Rue de Crimée, 144 - PARIS (19°)

LIVRAISON IMMEDIATE de tous les modèles

LONG ET RAPIDE CREDIT avec avantages nouveaux

MOTOS ET SIDES toutes marques

Réparations -:- Rayon de camping

Triu oh Tiger 90 t. bon ét. Moto nfort 5 CV culb. av. side Sides Técision, Vannod, Bernardet.

Imbernotte, 1, rue des Acacias, Paris.

Side Motobécane Carpio 5 CV culb. grd sp. éq. comp. 6.800. 68, rue des Prairies, 20^{me}.

Cause dép. Regim, vend Mo-tobécane 500 grd sp. 4 vit, sél. abs. nf, je répète « neuf », 6.750 fr. Vis. t. l. j. 12 h. à h. 1/2, 45, r. Castagnary, 15°.

Motobécane 500 4 vit. sélec. tan-sad Mérat, impec. plus de 1.000 fr. d'access. 5.500 fr. Rep. vélom. récent, créd. 50, r. Pernety.

Motobécane-Impérial 500 grd sport culasse alu 9.500 fr. Terrot 500 cc. R.S.S.E 1939, vec side 7.800 fr. New-Map 500 Mag culbut av. side 5.000 fr. Terrot 350 culb. 4 vit. 4.000 f.

Motobécane 350 superclub, prix 4.500 fr. Terrot 250 éclairage. 2.000 fr.

Vélomoteur Motobécane 4 tp. s. garantie 3.000 fr. Side nf, roue indép. 2.000 fr. Crédit. Reprises. Voivenel, 34, x de Charonne. Roq. 17-13.

DEMANDE D'EMPLOI

Pour cause décentralisation usine qui m'emploie, recherche situation équivalente de secrétaire-sténo-dactylo-aide comptable. Puis fournir tr. sérieus. références. Ecrire à Moto-Re-vue (Mlle H.H.) qui transmet.



EXCELSIOR - NEW - IMPÉRIAL Metobécane - Terrot - Scott. outes pièces et accessoires anglais Achat Crédit Échange 22, Rue Robert-Lindet PARIS Métro : Convention Vaugirard 07-09 Toutes motos récentes d'occasion



JEAN 11, rue d'Ermont, SANNOIS vous présente tte la gamme du vélomoteur à la 500 super culasse et sidecars Bernardet

Livraison rapide, Reprises, Crédit Réparation, mise au point Téléph. 303

Imp. spéc. de « Moto-Revue », 12, rue de Cléry, Paris (2º)

Le Directeur Gérant : C. LACOME

En Juin 1939



continue la série de ses brillants succès

LYON - 4 Juin COURSE DE COTE DE CHARBONNIÈRES

Side 500 cmc PREMIER HENRIC, meilleur temps sidecars

STRASBOURG — 4 Juin

350 cmc PREMIER ex-cequo SCHULER **FUNFROCK**

BORDEAUX - 10 Juin

SUD-OUEST

500 cmc PREMIER ex-ceguo BOULANGER LACOURREGE

enlevant le Challenge Sarthou et la Coupe de l'Aubisque avec GAIRIN en 175

BOURG - 18 Juin

MONTLHERY - 10-11 Juin

250 cmc PREMIER TINOCO Side 1000 cmc PREMIER KIENE

La COUPE de MOTO-REVUE pour la meilleure performance d'une machine strictement de série est attribuée à M. Léger, agent TERROT à St-Maurice, pilotant une 500 cmc type R.S.S.E.

TERROT conserve les records des catégories 175 cmc, 250 cmc, 350 cmc

LAIGLE — 25 Juin

Groupe Blanc PR ex-ceguo HALHOUTE, DALMAS, QUERCY, GODART DESMARAIS Groupe Bleu

PNEUS DUNLOP - CHAINE RENOLD

Tous ces résultats ont été obtenus par des clients de TERROT, pilotant leur machine personnelle

Le catalogue des motocyclettes TERROT est envoyé franco sur demande

ETABLISSEMENTS TERROT: Rue André Colomban, DIJON (Côte-d'Or) 30, Avenue de la Grande-Armée