

Allez au Bol d'Or

LE NUMÉRO

1^{fr.} - 25

MOTO REVUE

TOUS LES
SAMEDIS

MOTOS - SIDECARS
CYCLECARS
ET VOITURETTES

et
Motocyclisme
Automobilisme

18^e ANNÉE — N° 378

7 Juin 1930



TÉLÉPHONE :
CENTRAL : 03-81
— 08-24
C/C. POSTAL 29.737

MOTO-REVUE
BUREAUX :
51, Rue Vioisins, PARIS
C/C. POSTAL 29.737

Les beaux paysages de France ! Le Centre : un défilé conduisant sur Royat et menant à la Côte de la Baraque, où se dispute l'une des épreuves intéressantes du calendrier national.

Les Motocyclettes

ROVIN

ONT COURU ET GAGNÉ
DEPUIS le 1^{er} MARS 1930

A Montlhéry } RECORD DU MONDE des
5 km., catég. 175 cmc.
à 142 km. 045.

A Montlhéry } RECORD DU MONDE des
10 km., départ arrêté
à 130 km. 529.

Côte de Château-Thierry } 1^{er} Catégorie 175 cmc.
à 80 km. de moyenne
RECORD BATTU.

Roubaix-Paris-Roubaix } Catégorie 350 cmc.
2 ENGAGÉS
2 Premiers ex æquo.

Tour de France } 1^{er} Sans pénalisation.

Côte du Camp } 1^{er} Catég. 100 cmc. à 60 km. 490
Record battu.
2^{er} Catég. 125 cmc. à 60 km. 656
Record battu.

Meeting de Vernon } 1^{er} Catég. 175 cmc. à 119 km. 205
Record battu.

2^{er} Catég. 250 cmc. à 136 km. 363
Record battu.

3^{er} Catég. 500 cmc. à 160 km. 714
Record battu.

Meilleur temps de la journée.
RECORD GÉNÉRAL BATTU.

MOTOS ROVIN, 169, Bd Péreire, PARIS (17^e)

Les Derniers Succès

des MOTOS

SAN SOU PAP

prouvent leur supériorité

aussi bien

EN VITESSE PURE et en
GRANDE RÉSISTANCE

qu'en

VITESSE-ENDURANCE



6 Jours d'Hiver 1930 } 1^{er} Catégorie 175 cmc.
Trois 1^{ers} ex æquo. Cat. 250 cmc.
4 MÉDAILLES D'OR

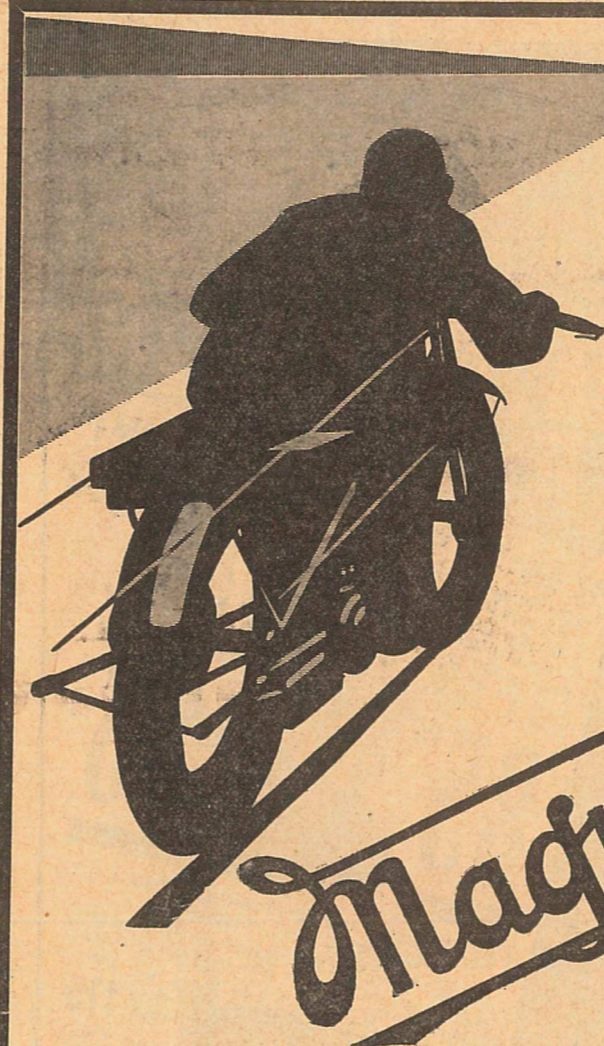
Côte de Château-Thierry } 1^{er} à 97 km. 295 de moyenne
Record battu

Roubaix-Paris-Roubaix } Deux 1^{ers} ex æquo
COUPE du M.C.N.F.

Tour de France 1930 } 2 ENGAGÉS
2 MÉDAILLES d'OR et les
2 PLUS BELLES COUPES
Coupe ANSALDO
Coupe Challenge des Motos



114, Bd de Valmy
COLOMBES (Seine)



Après avoir battu 8 Records depuis le début de la saison et triomphé dans les épreuves les plus diverses.

Six Jours d'Hiver - Course du Bd Michelet - Côte de Riva-Bella - Côte Rothschild - Circuit de l'Estérel Paris-Nice - La Turbie - Epreuve de vitesse à Nice Mont-Chauve - Château-Thierry - Castellar - Circuit de l'Aisne - Kilomètre lancé à Nantes - Circuit de Péronne - Circuit de la Hte-Normandie Côte de Fontainebleau, etc...

La Motocyclette de qualité

Magnat-Debon

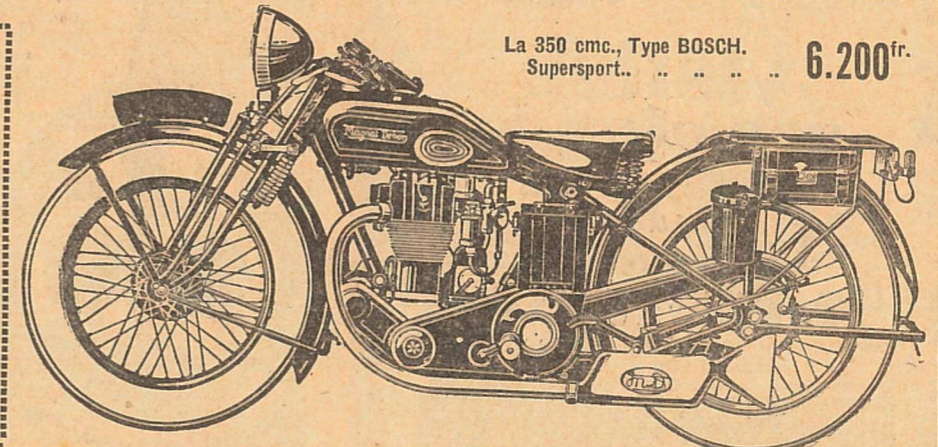
s'approprie

3 nouveaux Records dans deux des principales courses classiques de Côte

18 Mai COTE DU CAMP
Cat. 350 cmc. 1^{er} BOETSCH
Cat. 500 cmc. BOETSCH Record battu (Meilleur temps des motos.)

25 Mai COTE des ALPILLES
Cat. 250 cmc. 1^{er} BOETSCH Record battu
Cat. 500 cmc. BOETSCH Record battu (Meilleur temps des motos.)

La 350 cmc., Type BOSCH. Supersport... 6.200 fr.



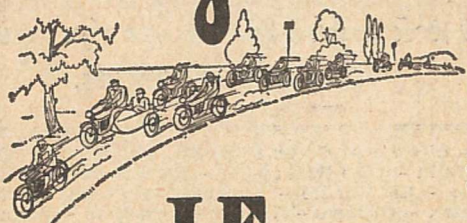
Ces magnifiques résultats, remportés à huit jours d'intervalle, affirment la réputation de la grande marque grenobloise qui vous invite à examiner chez ses Agents ses nouveaux modèles 1930

175 cmc. Tourisme Standard.	2450 fr.
250 cmc. Tourisme confort ..	3875 fr.
350 cmc. Standard.	4475 fr.
350 cmc. Supersport	6200 fr.
500 cmc. Tourisme	5750 fr.
500 cmc. Supersport	6800 fr.

Établissements MAGNAT-DEBON - 69, Cours Jean-Jaurès - GRENOBLE
Agent à PARIS : MAURER, 160, Rue de la Pompe - Catalogue franco

Mentionnez toujours « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

Motocyclistes!



LE PALAIS
de la
NOUVEAUTÉ
vous offre
toutes les grandes marques
de
motocyclettes

à crédit
très réellement
aux mêmes prix
qu'au comptant
sans intérêts,
sans combinaisons ni surprises

**visitez
ses stands**

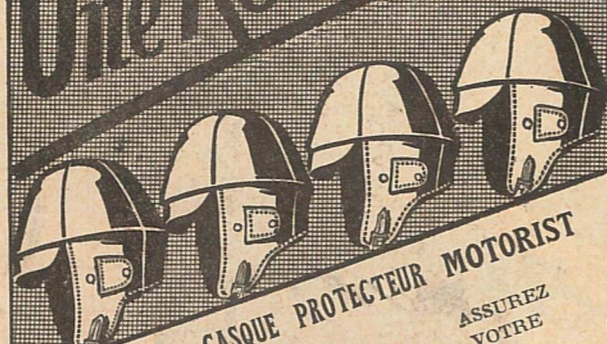
les plus importants
d'Europe
24, rue de Clignancourt Paris

400 MOTOS en STOCK 400

permanent et l'organisation spéciale
de CRÉDIT permettent des
livraisons extrêmement rapides.

MISE AU POINT et POSE GRATUITE
des ACCESSOIRES dans nos ATELIERS
Livraison Gratuite dans la Région Parisienne

Une Révolution!



LE NOUVEAU CASQUE PROTECTEUR MOTORIST

est le plus solide
de tous les
CASQUES
cuir et liège
Poids : 380 gr.
VOTRE VIE
VAUT BIEN



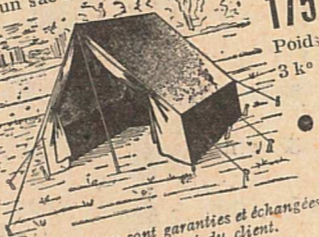
ASSUREZ
VOTRE
VIE
pour

85 Fr. **85 Fr.**

FAITES DU MOTO-CAMPING !
TENTE "MOTORIST"

Long. 1=90. Larg. 1=50. Haut. 1=15. Murs 0=35
Livrée en un sac avec mât, haubans et piquets
pour

175 Poids 3 k° **175** Poids 3 k°



Nos marchandises sont garanties et échangées
ou remboursées au gré du client.

Cadeau - Il est expédié franco avec le
catalogue MOTORIST un pi-
quet de lames de rasoir FORAX contre 5 fr.
remboursables par un bon inséré au catalogue.

BON POUR UN SUROIT
expédié franco contre 3 fr. en
timbres-poste avec le catalogue
1930. 120 gravures. 40 pages.

85 Fr.

THE MOTORIST
41,
Avenue des Ternes
28, Rue des Acacias PARIS
GALVANI 77-64 - WAGRAM 14-20

A MEILLEURE HUILE, MEILLEUR BIDON



La bouteille Standard



La pompe Standard et ...



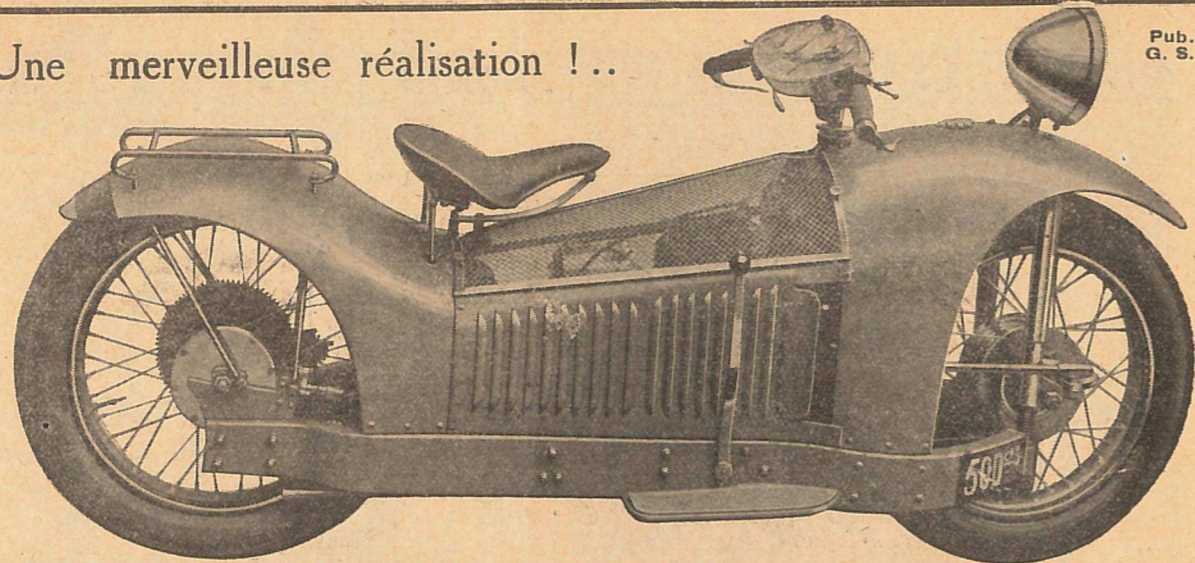
aujourd'hui, le Bidon Standard toujours neuf

constituent les procédés les plus modernes de
vente d'huile de graissage.
Le nouveau bidon Standard est venu compléter
la distribution des bouteilles et des pompes et
faire de Standard Motor Oil l'huile dont les
moyens de vente mis à la disposition du public
sont les plus pratiques et les plus modernes.

STANDARD
MOTOR OIL
L'ECONOMIQUE, S.A., 82, AVENUE
DES CHAMPS-ÉLYSÉES, PARIS

Une merveilleuse réalisation !..

Pub.
G. S.



MAJESTIC

LA MOTO VOITURE

Maximum de confort
Protection efficace
Mécanisme rationnel

Seule, parmi tous les véhicules du monde, la MAJESTIC en conservant l'allure sportive que vous aimez, vous permettra de faire, sans fatigue, les plus grandes randonnées dans des conditions de sécurité et de confort incomparables.

LA 5 CV. Type "SELECT"

Bloc-Moteur Culbuteurs
Transmission à Cardan

Supplément pour équipement électrique et tableau de bord complet : 1.450 francs.

CRÉDIT 12 MOIS sans MAJORATION

7.500 fr.

MOTOS MAJESTIC

75, Avenue d'Antony
CHATENAY (Seine)

Veuillez m'adresser votre catalogue illustré et vos conditions de vente à crédit.

M _____
Rue _____
Ville _____
Dép. _____

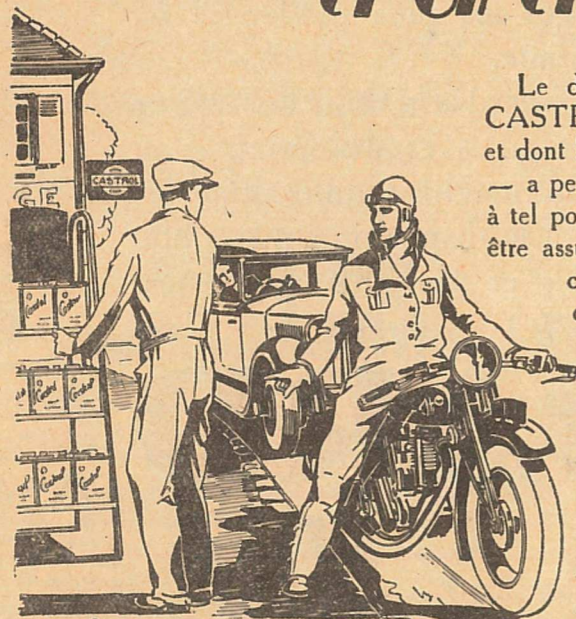
*Toujours aussi excellente....
et on en trouve partout !*

Le développement considérable des ventes d'huile CASTROL, toujours de plus en plus demandée, — et dont la qualité soutenue est particulièrement appréciée, — a permis d'augmenter encore le nombre des revendeurs à tel point que l'automobiliste et le motocycliste peuvent être assurés de trouver aujourd'hui partout, sur la route comme en ville, l'huile CASTROL du type qui convient à leur moteur.

Partez sans crainte

Castrol

sera toujours là pour vous servir.



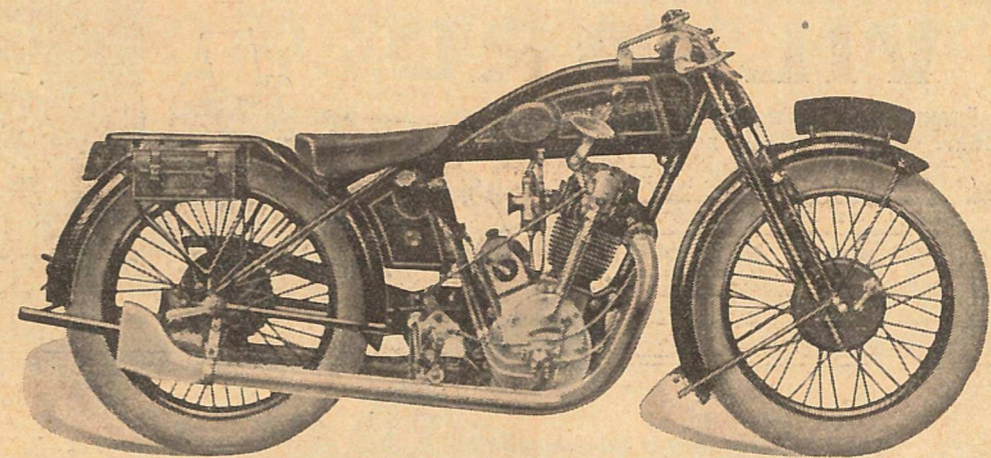
J. P. LLOP PUBLICITÉ GIANOLI ET VALENTIN

SOCIÉTÉ DES HUILES CASTROL 19 Rue des Minimes - COURBEVOIE - Seine

IV

Mentionnez toujours « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

De 1910 à 1930 20 Ans d'Avance et d'Expérience!



KœHLER ESCOFFIER

livre les plus BELLES MOTOS

2 cv., 3 cv., 4 cv., 5 cv. et 9 cv.

depuis la 2 CV. au fameux moteur VILLIERS, machine de travail, jusqu'à la prestigieuse 1.000 cmc. EDDOURA, à arbre à cames en tête

177, Rue Rambuteau - MACON (S.-&-L.). — Catalogue franco.

UNE VOITURETTE
au PRIX d'une MOTO
s'achète

HALL DE LA VOITURETTE
99, Avenue d'Orléans, PARIS

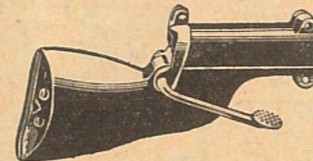
OCCASIONS RÉVISÉES en TOUTES MARQUES
Agences : Renault, Donnet, Peugeot

LE SILENTÉCHAPPEMENT



(BREVETÉ DÉPOSÉ)

Le seul... donnant à volonté... l'échappement libre ou le silencieux... sans freiner le Moteur.
EN TOLE D'ACIER FINEMENT NICKELÉ



Monté avec chicanes à l'intérieur. Se fait tous diamètres. Stock 30, 35, 40, 45, 50, 55 mm. Indiquer à la commande, dia. ext. du tuyau d'échapp. et le côté (sens de la marche).
L'Appareil complet : 80 fr.
Supplément pour manette, câble, et gaine de commande. 15 fr.



LES SACOCHES



Cuir gras demi-souple, première qualité. Dos et fond renforcés. Dimensions : 250 x 330 x 60. Fixation par courroies : la pièce. 100 fr. — par pontet. 90 fr.

Tout pour Moto 9, Quai Jules-Courmont - LYON

Catalogue 1930 : 72 pages, encyclopédie des Accessoires Motos.

AFA
PERROT-PIGANEAU

deux grandes
marques qui
collaborent
pour votre
SÉCURITÉ



MONTAGE RAPIDE SUR TOUTES MOTOS
MOYEU - SERVO-FREIN
AMORTISSEUR
FREIN DE DIRECTION

Éts L. POUTRAIT 7-9, Rue de la Croix-Faubin
PARIS

Mentionnez toujours « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

V

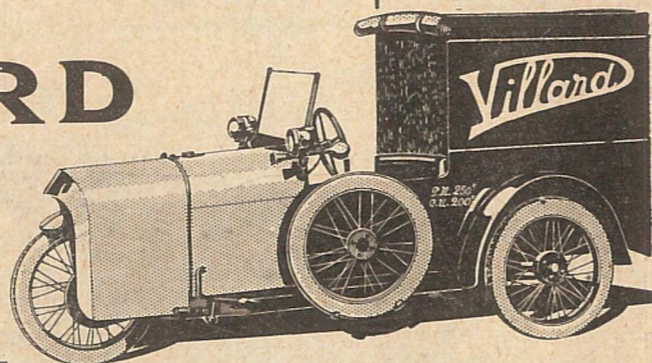
POUR LES LIVRAISONS RAPIDES ;
POUR LE TRANSPORT ÉCONOMIQUE DES
MARCHANDISES ;
ADOPTÉZ LES VÉHICULES UTILITAIRES...

VILLARD

- Fourgonnettes et Camionnettes Normandes -
Charge Utile : 200 et 300 Kilos.
— Impôt : 120 fr. par An. —
Consommation : 4 lit. 1/2 aux 100 Kms.

CATALOGUE M SUR DEMANDE

AUTOMOBILES VILLARD
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 1.600.000 FR.
28, Bd Bonne-Nouvelle, PARIS - Tél. : Provence 91-29



UNE MOTO SE LUBRIFIE AVEC...

KERVOLINE

L'HUILE QUI S'IMPOSE PAR SES QUALITÉS

...C'EST L'OPINION AUTORISÉE DES AS QUI
GAGNÈRENT DANS LES ÉPREUVES CI-APRÈS...

1^{ers}

KILOMÈTRE LANCÉ DE VERNON :

Catégorie Motos 175 cmc. de Latour sur ROVIN (Record battu) ;
— — 250 cmc. de Latour sur ROVIN (Record battu) ;
— — 500 cmc. Lemoine sur ROVIN (Record battu).

Meilleur temps de la journée

COURSE DE COTE DE SAINT-LAURENT :

Catégorie Motos 350 cmc. Debaisieux sur MONET-GOYON (Record battu) ;
— — 500 cmc. Debaisieux sur MONET-GOYON (Record battu).

Meilleur temps de la journée.

Catégorie Cyclecars 750 cmc. Ladurantie sur DARMONT-MORGAN (Record établi)

COURSE DE COTE DE FONTAINEBLEAU :

Catégorie Motos 175 cmc. Gillon sur MONET-GOYON ;
— — 250 cmc. de Latour sur SAN-SOU-PAP (Record battu) ;
— — 500 cmc. Lemoine sur SAN-SOU-PAP (Record battu).

Meilleur temps de la journée.

Catégorie Sidecars 600 cmc. Renaud sur X...
— Cyclecars 1100 cmc. Dhôme sur DARMONT-MORGAN (Record battu).

COURSE DE COTE DES ALPILLES :

Catégorie Motos 175 cmc. Hommaire sur MONET-GOYON.
— Sidecars 350 cmc. Hommaire sur MONET-GOYON (Record battu).

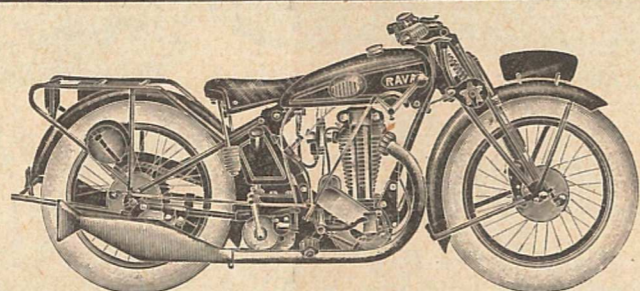
...EN UTILISANT

KERVOLINE T.T.

Mentionnez toujours « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

VII

Pour
les belles
randonnées...



en solo...
ou en
tan-sad..

Ravat

LA MOTO QUI TIENT LA ROUTE

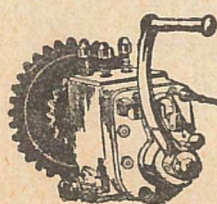
ATTIRE VOTRE ATTENTION sur...

son type 350 cmc. STANDARD et son type 350 cmc. LUXE
à 4.575 fr. à 4.975 fr.

Description détaillée et Catalogue général
envoyé franco sur demande adressée aux Établissements RAVAT - St-ÉTIENNE

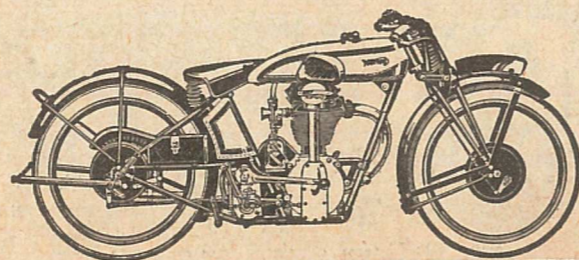
NORTON

...POSSÉDER UNE MOTO...
"NORTON"
C'EST S'ASSURER du SUCCÈS



DEMANDEZ LE CATALOGUE à
Lucien PSALTY
50, rue Brunel — PARIS
Agent des plus célèbres motos du monde
et des boîtes de vitesses

Sturmey-Archer Gears, Ltd.

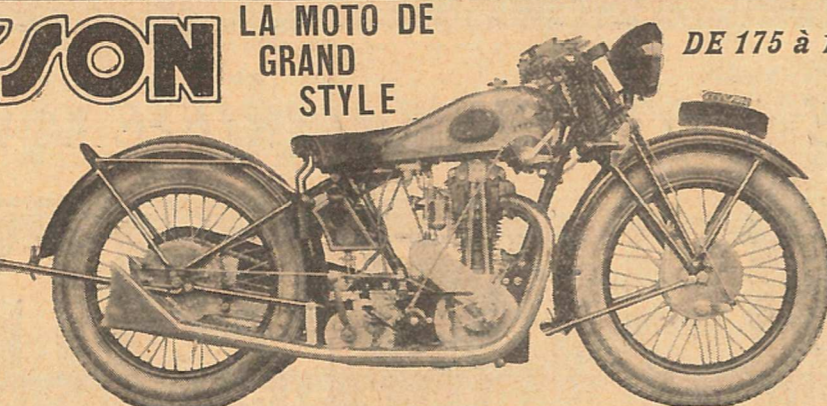


VI

Mentionnez toujours « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs

STYL'SON

LA MOTO DE GRAND STYLE DE 175 à 1.000 cmc.



Ses Modèles 1930 en tout comparables aux grandes marques Anglaises, pour le prix d'une bonne marque Française.

DÉPOT à PARIS:
Établ. Lionel Dektereff & C^{ie}
88, Av. des Ternes - PARIS-17^e

Représentant Général pour la Région Parisienne:
M. L. FOURTINES
47, Avenue de Faidate, 47
VITRY-sur-SEINE

Société Anonyme
DES
Motocyclottes
"Styl'son"
au Capital de 2.000.000 fr.
LE CHAMBON-FEUGEROLLES

Comment est construite une...



la Meilleure Fabrication Magnéto France

RÉALISE L'ÉCLAIRAGE PARFAIT DES MOTOS AVEC SES ÉQUIPEMENTS ALTERNO

PLUS PUISSANTS ET MOINS CHERS (A MODÈLE CORRE/DONDANT) que tous les autres appareils actuellement sur le marché

	Type T	Type U
Pour moto à volant extérieur	375 Fr.	325 Fr.
Pour moto sans volant extérieur	440 Fr.	390 Fr.

L'ÉQUIPEMENT COMPLET

PRÊT À POSER SUR MOTOS DE TOUTES MARQUES ET COMPRENANT:

- UN PROJECTEUR DE 200 ou 160^{ms}
- UN SUPPORT DE PROJECTEUR
- UN COMMUTATEUR DONNANT LES ÉCLAIRAGES ROUTE, CODE ET VILLE
- UN ALTERNO AVEC SON COLLIER DE FIXATION ET SON GALET D'ENTRAÎNEMENT
- UNE COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT
- UNE LAMPE ARRIÈRE

NICE-PARIS CONCOURS D'ÉCLAIRAGE Catégorie AU DESSOUS DE 500^{fr} ALTERNO-FRANCE SEUL PREMIER

USINES ET BUREAUX 93 route d'Heyrieux LYON (7^e)

PUBLICITE GANDU ET VALENTIN

FAVOR

A confirmé les hautes qualités de sa fabrication dans les grandes épreuves d'endurance: PARIS-LES PYRÉNÉES-PARIS, SIX JOURS D'HIVER, BOL D'OR, PARIS-NICE, TOURIST TROPHY, TROIS JOURS DU FOREZ, TOUR DE FRANCE, BORDEAUX-NICE, ETC.

LUXE - CONFORT - VITESSE

2 CV 175 cmc. Sport, Confort	2 temps	2.950 fr.
3 CV 250 cmc. Sport, Confort	2 temps	3.580 —
3 CV 250 cmc. Supersport	4 temps	4.585 —
4 CV 350 cmc. Tourisme	4 temps	4.375 —
4 CV 350 cmc. Supersport	4 temps	5.550 —



CATALOGUE, Franco sur demande: aux Usines à CLERMONT-FERRAND.

Le cadre

Le cadre MONET-GOYON est, comme la fourche, spécialement construit pour offrir le maximum de sécurité.

Les tubes sont en acier étiré à froid, goupillés et brasés avec raccords en acier forgé, solution plus coûteuse mais plus sûre que les raccords fonte employés par d'autres constructeurs. Toutes les portées sont usinées seulement après brasage et redressage du cadre, rendant ainsi impossible tout faux aplomb. Chaque cadre est sablé et émaillé à trois couches au four.

Tous les cadres MONET-GOYON sont essayés dans les conditions les plus désavantageuses, sous des charges très supérieures à celles qu'ils auront pratiquement à supporter.

Si vous aimez la moto, prenez une

MONET-COYON

57, Rue du Pavillon-MACON

CATALOGUE SUR DEMANDE

Parmi ses innombrables
SUCCÈS en 1928 et 1929
 il y a lieu de retenir que

GILLET-HERSTAL

a remporté
 le

BOL D'OR 1928
 1929

et détient **33 RECORDS DU MONDE**
 dont celui des 24 Heures (Side) au **BOL D'OR 1929**

GÉCO-HERSTAL un seul dans ROUBAIX-PARIS-ROUBAIX
 partant M. DESCATOIRE 1^{er} ex æquo
 Catégorie 250 cmc. MÉDAILLE D'OR

DEMANDEZ CATALOGUES, CONDITIONS DE VENTE A CRÉDIT, PAIEMENT EN 8 MOIS 38, Rue des Bas-Rogers - PUTEAUX (TÉLÉPHONE : 743)

MOTOCYCLISTES...

veut désirer de son système d'éclairage.
 La transmission par chaîne donne satisfaction à tous points de vue...
LA CHAÎNE SOIT UNE RENOLD "MARK IO"
 Nous avons déjà eu l'occasion d'entretenir...

RENOLD CHAINS LTD
 14, R. Danton. Levallois-Perret (Seine)
 TÉL. WAGRAM 75-97

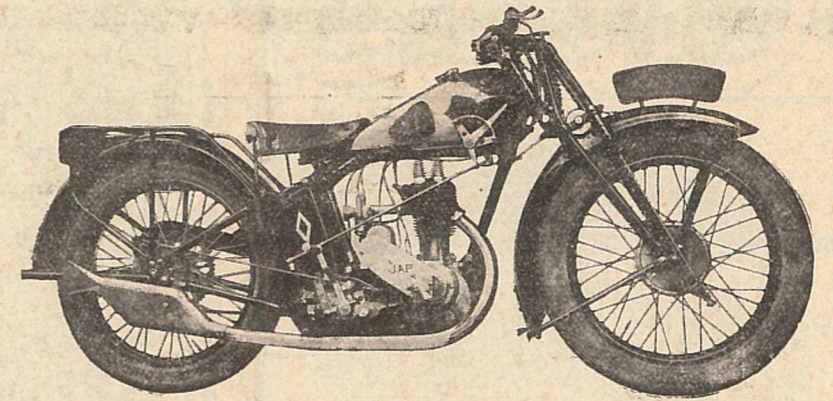
NE CHERCHEZ PLUS !

CETTE MACHINE
 COMBLE VOS DÉSIRES

S-S. 350 cmc.
 4 Temps

Moteur JAP d'origine

4.300 fr.



LES AUTRES MODÈLES :

- B-7.** Moteur SOYER, 175 cmc., 2 temps. Prix **2.800** fr.
- B-8.** Moteur JAP d'origine, 250 cmc., 4 temps, soupapes latérales. Prix **4.000** fr.
- S-S.** Moteur JAP d'origine, 350 cmc., 4 temps, soupapes latérales, cadre droit. Prix **4.300** fr.
- S-C.** Bloc-Moteur CHAISE, 350 cmc., à culbuteurs, cadre droit. Prix **4.200** fr.
- O-7.** Moteur JAP d'origine, 350 cmc., 4 temps, soupapes latérales, cadre double berceau. Prix **4.600** fr.
- O-7-C.** Moteur JAP d'origine, 350 cmc., à culbuteurs, cadre double berceau. Prix **5.500** fr.
- O-7-5.** Moteur JAP d'origine, 500 cmc., soupapes latérales, cadre double berceau. Prix **5.300** fr.
- O-8.** Moteur SOYER, 350 cmc., arbre à cames en tête, boîte séparée, cadre doub. berceau. Prix **5.500** fr.
- O-10².** Bloc-Moteur SOYER, 500 cmc., éclairage par dyalmo-klaxon, double échappement. Prix **7.000** fr.
- O-11.** Moteur SOYER, 500 cmc., arbre à cames en tête, boîte séparée, double échappement. Prix **6.000** fr.

SOYER

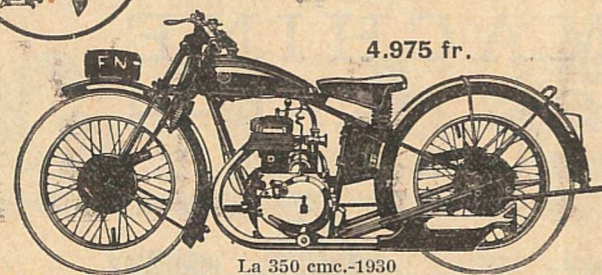
Magasin d'Exposition et de Vente :
 69, Route de la Révolte, 69
LEVALLOIS (Seine)
 — à 100 mètres du MÉTRO CHAMPERRET —

Mentionnez toujours « MOTO REVUE » en écrivant aux annonceurs



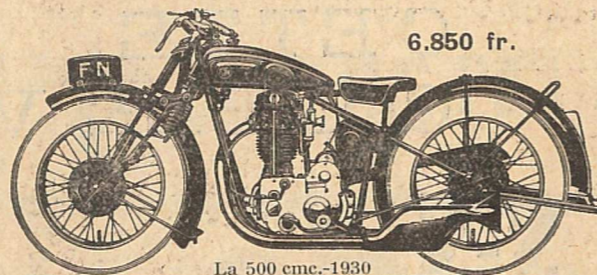
FABRIQUE NATIONALE D'ARMES D'HERSTAL-LEZ-LIÈGE (Belgique)

4, Rue Pierret -- NEUILLY-sur-SEINE -- Tél. : Wagram 94-27
LES MOTOS LES PLUS PERFECTIONNÉES, AUX MEILLEURS PRIX



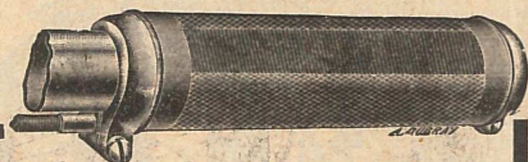
4.975 fr.

La 350 cmc.-1930



6.850 fr.

La 500 cmc.-1930



AVEC DES COMMANDES PAR
POIGNÉES TOURNANTES
VOUS CONDUIREZ

Sans fatigue
Sans danger

La traction rectiligne du câble procure une douceur de manœuvre insoupçonnée et élimine tout risque de rupture

Adaptation instantanée sur toutes
Motos et pour tous Carburateurs.

PRIX : 58 fr.

AMAC

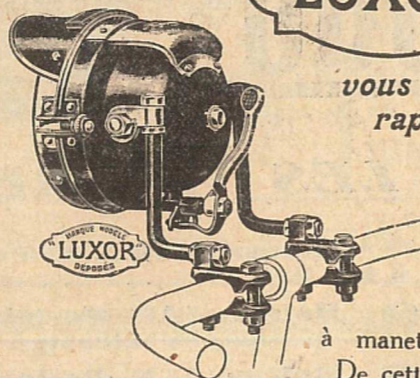
SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE
75 ter, Rue de Villiers, 75 ter
NEUILLY-SUR-SEINE
Dépôt à PARIS : É. R. MUNRO, 198, Bd Péreire

Motocyclistes!!!

La marque de
qualité:



vous
rappelle



qu'à votre
intention et
pour vous
faciliter elle
a créé son
dispositif
à manette (breveté).

De cette façon vous
voyagerez toujours sans ennui et sans panne
d'éclairage.

Les appareils Luxor sont les seuls conçus et
construits techniquement, ils sont garantis.

N. B. — Les anciens phares Luxor à double robinet peuvent être transformés
avec le nouveau dispositif.

**Exiger cette marque de votre fournisseur,
c'est une garantie.**

TRAIZET & C^{ie}, fabricants, 32, rue de Cambrai, Paris (19)

MOTOCYCLETTES
DE PRECISION

RADIOR

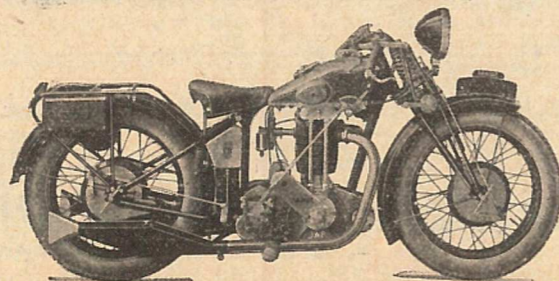
J. CHAPOLARD
— BOURG (Ain) —

TYPES

Rador, Jap

BOITE "BURMAN"
CHAINES "RENOLD"

Pneus Hutchinson



TYPES

Rador, Chaise

CADRE ACIER
MATRICÉ
CHAINES "RENOLD"

CATALOGUE FRANCO

Adopté par
Chrysler

Décalaminage du moteur sans démontage



Agit par pulvérisation
directe dans les cylindres
ne se mélange pas à l'essence

Carbosolve

La Calamine
est un produit puissant
qui dissocie la calamine
en quelques heures. Il agit,
pulvérisé dans les cylindres
à l'aide d'un injecteur placé
en une heure sur la voiture.
Chez vous, au garage, ou
dans tout autre lieu, déca-
laminez votre moteur aus-
sitôt qu'il en a besoin sans
interrompre le service de
votre voiture. Documentez-
vous sans tarder sur le

Décalaminé
le Moteur
retrouve toute
sa puissance

CARBOSOLVE

PROCÉDÉ MODERNE de DÉCALAMINAGE

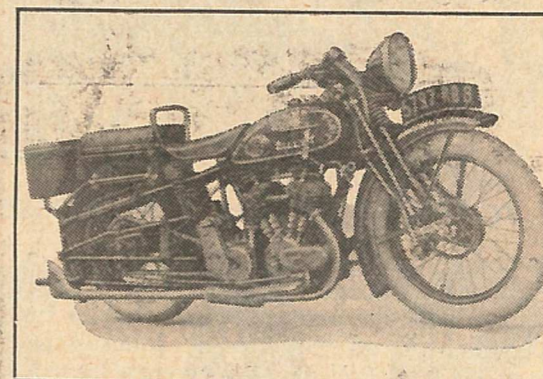
BON A NOUS RETOURNER

Veuillez m'envoyer votre notice explicative sur
le "CARBOSOLVE".

M _____

PRODUIT
TÉCALÉMIT
18, Rue Brunel, PARIS, 17^e

LA RENÉ GILLET



à suspension arrière

élastique

750 cmc. ou 1000 cmc.

assure le maximum

de confort

soit en Solo ou

avec Sidecar.

ÉTABLISSEMENTS

RENÉ GILLET & C^{ie}

128, Route d'Orléans, 128

MONTRouGE (Seine)

78 km. à l'heure

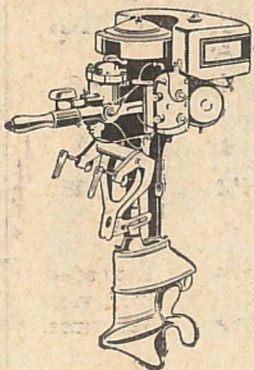


Ces moteurs s'adjugent le record mondial de vitesse

La plus grande vitesse jamais réalisée avec un canot hors-bords... 78 km. à l'heure... cette performance a été accomplie l'été dernier en Californie avec un "Sea-Horse" Johnson 32. Ces moteurs se révèlent partout comme les plus rapides et cette année encore, ils ont remporté de nouveaux succès aux championnats de Floride.

Ceux qui ont l'habitude de piloter des bateaux de courses ont soumis les moteurs "Sea-Horse" à des épreuves telles que vous n'aurez jamais à leur en faire subir de semblables dans la vie pratique.

Pour tous renseignements, adresser le coupon ci-dessous.



SEPT MODELES "SEA-HORSE"
Il existe des types de moteurs "Sea-Horse" pour toutes les embarcations et pour toutes les bourses, du modèle "Single" au moteur "32" 4 cylindres. L'illustration ci-contre représente le modèle "32". Les modèles "16", "24" et "32" sont pourvus d'un démarreur électrique. Les moteurs "Sea-Horse" "4" et "12", comportent un nouveau système d'allumage alternatif, qui réduit les vibrations et assure un démarrage aisé.

Johnson
« Sea-Horses »



Moteurs amovibles pour canots hors-bords

Gratis : la nouvelle brochure "Sea-Horse"

ALLIED MACHINERY COMPANY, Dept. C5
19, RUE DE ROCROY, PARIS

Veuillez m'adresser, sans frais ni engagement de ma part, un exemplaire de votre brochure illustrée.

Nom _____
Adresse _____

Le Motocuir

A L'OCCASION DU **BOL D'OR**

offre à nos lecteurs... à nos abonnés...
des vêtements en cuir souple (Hommes et femmes) en toutes teintes, depuis : **390 fr.**

Au comptant - A crédit
FACILITES DE PAIEMENT
Catalogue contre timbre 0 fr. 50

Ouvert tous les jours de 9 h. 1/2 à 19 h.
et le Dimanche jusqu'à midi.
Lundi de Pentecôte également

3, rue du Buisson-St-Louis, PARIS

DOLLAR - RHONY'X - F. N. TERROT - HARLEY - INDIAN
ETC., ETC.

TOUTES MOTOS NEUVES ET OCCASION, GARANTIE 6 MOIS

Crédit : 12 et 18 Mois sans Intérêts
ACHAT ET REPRISE DE TOUTES MOTOS

PIÈCES-HARLEY, INDIAN SOLDÉES AVEC 50% DE REMISE
OUVERT MÊME DIMANCHE MATIN — PERMIS GRATUIT

LA MOTO POUR TOUS 3, Rue Aumont, 3
PARIS (13^e)

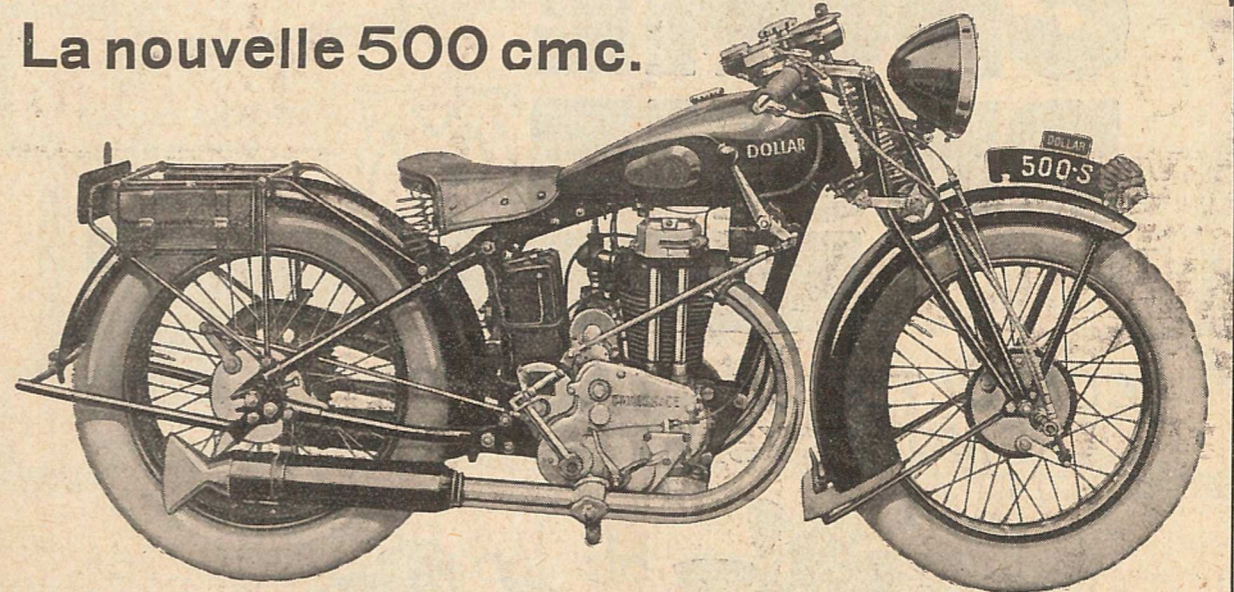
CIBIÉ
62, RUE HAXO - PARIS (20^e)

SÉRIE SPORT pour Motocyclettes munis de l'estampille officielle

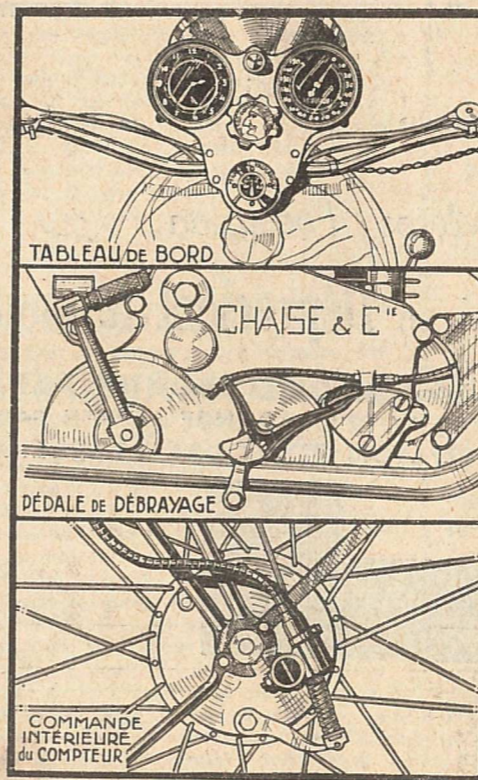
Les Projecteurs CIBIÉ vainqueurs du BOL D'OR 1929 équipaient 54% des concurrents

Le meilleur Éclairage à consommation égale
— 200.000 Appareils livrés en 1929 —

La nouvelle 500 cmc.



DOLLAR



est la machine française la plus perfectionnée, équipée avec les plus beaux accessoires.

Dans son "Châssis poutre", acier forgé : nouveau Bloc-Moteur CHAISE à culbuteurs enfermés, 2 échappements.

120 kilomètres à l'heure. — Equipement électrique Marchal avec magnéto-dynamo, tableau de bord avec compteur, montre, ampèremètre, avertisseur électrique puissant, freins de 170 conjugués.

A CHAÎNE
7.050 fr.

A CARDAN
7.700 fr.

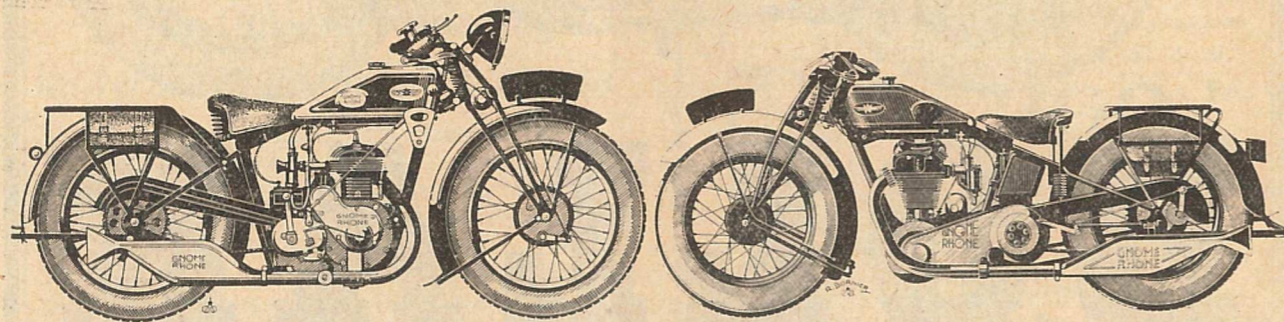
BON à REMPLIR

Ét. Dollar, 19-P, Quai de la Marne, Joinville-le-Pont
Veuillez m'envoyer votre catalogue illustré et vos conditions de vente à crédit.

M. _____
Rue _____
Ville _____

GNOME RHONE

CONSULTEZ SON TARIF DE
MOTOCYCLETTES



LES BLOCS-MOTEURS :

TYPE E 3 (250 cmc.) 4.500 fr.
TYPE M 1 (306 cmc.) 4.750 fr.

LES 500 cmc. :

TYPE D 3 (Tourisme) 5.750 fr.
TYPE D 4 (Super-Sport) 6.750 fr.

MAIS...

Consultez aussi la Cote des Motos d'occasion..

Les **GNOME & RHONE** sont celles qui se **Déprécient le moins**

SIÈGE SOCIAL: 34. RUE DE LISBONNE. PARIS
MAGASINS DE VENTE : 49. AV. DE LA GRANDE ARMÉE. PARIS
SUCCURSALES: LILLE · LYON · TOULOUSE · MARSEILLE

**GNOME
RHONE**

R. BORNIER

Fondée en 1913

CAMILLE LACOME
Directeur-Fondateur

RÉDACTION ADMINISTRATION
ET PUBLICITÉ :

51, Rue Vivienne, 51
PARIS (2^e Arrondissement)

TÉLÉPHONE:
CENTRAL 03-31
CENTRAL 08-24
C/C Postal 29.737

MOTO REVUE

REVUE HEBDOMADAIRE
PARAISANT LE SAMEDI

SALLE DE COURS ET DE RÉUNIONS : 5, RUE SAINT-AUGUSTIN, 5 - PARIS (2^e)

ABONNEMENTS

	UN AN 52 N ^{os}	6 MOIS 26 N ^{os}	3 MOIS 13 N ^{os}
France et Colonies.	45 fr.	23 fr.	14 fr.
Union postale.	66 fr.	34 fr.	20 fr.
Autres Pays.	84 fr.	43 fr.	25 fr.
Militaires.	25 fr.	12 fr.	8 fr.

Toutes communications
chèques et mandats
doivent être libellés
" MOTO REVUE "
51, Rue Vivienne, 51, PARIS (2^e)

Alcool de synthèse

L'INDUSTRIE de l'alcool de synthèse a fait des progrès considérables à telle enseigne que l'alcool éthylique et l'alcool méthylique pourront être, à brève échéance, produits à raison de 800 tonnes par mois. Le prix de revient n'a, lui, cessé de diminuer ; il est actuellement à 1 fr. 75, il sera bientôt ramené à 1 fr. 50 et même à 1 fr. 30 le litre. Admettons que le bidon puisse être vendu à 7 ou 8 francs et le handicap, représenté par le plus petit nombre de calories contenues, à volume égal, dans l'alcool, se trouve comblé. Un millier de tonnes par mois sont loin de suffire à notre consommation, mais il s'agit en somme d'une industrie naissante et dont la production pourrait être accrue. Voilà, direz-vous, des résultats dont il convient d'être joyeux. Nous limiterons ainsi, dans une certaine mesure, nos importations d'essence, et nous diminuerons le déficit de notre balance commerciale. Le gouvernement va encourager, nous l'espérons, cette industrie.

Ce serait le connaître bien mal. Il y a les électeurs qui font pousser les betteraves : il y a ceux qui font le vin, et il faut les protéger. Il y a plus de betteraves qu'il n'en faut pour faire le sucre, plus de vin que n'en peuvent absorber les Français. Excédent de betteraves, de mélasses, qui ont été distillés. Cet alcool revient environ à 3 francs le litre. C'est-à-dire que pour le prix d'un litre d'alcool naturel vous avez 2 litres d'alcool de synthèse. Vous penseriez que, dans ces conditions, le rôle du Gouvernement serait simplement de faciliter le passage de l'un à l'autre en aidant, par exemple, les cultivateurs à substituer en partie d'autres cultures à celles de la betterave ou de la vigne. Non, on préfère de beaucoup ruiner une industrie d'avenir par une intervention maladroite, à grand renfort de restrictions et de taxes. C'est un peu comme si l'avoine était trop abondante en France, et qu'on obligeât les Français à remplacer leurs automobiles par des chevaux pour que ceux-ci mangent l'excédent d'avoine. Pourquoi l'Etat d'ailleurs ne protège-t-il, souvent d'ailleurs comme l'ours de la fable, l'agriculture ? Pourquoi la surproduction agricole l'intéresse-t-elle, et pas la surproduction industrielle. Si nos grands constructeurs sortent trop de voitures, l'Etat leur achète-t-il celles qu'ils n'ont pas vendues ? Quand l'intérêt électoral, mesquin, à courte vue, néfaste souvent à celui qu'on croit protéger, fera-t-il place à

l'intérêt général ? Toutes les initiatives, tous les progrès seront-ils à perpétuité paralysés par un gouvernement jaloux seulement de conserver le pouvoir. Il est vrai de dire que les automobilistes sont un peu responsables de tout cela. Il n'y a qu'un automobiliste sur 10 qui fasse partie d'une association. Les autres diront : quel avantage personnel m'offre-t-on ? Et il ne verra pas que l'insuffisance des effectifs empêcheront une action efficace des associations. L'autophobie parlementaire est une maladie chronique et dont les accès sont toujours à redouter. Il faudrait que tous les automobilistes de France fussent groupés pour n'en être pas les éternelles victimes.

SOMMAIRE

N^o 378

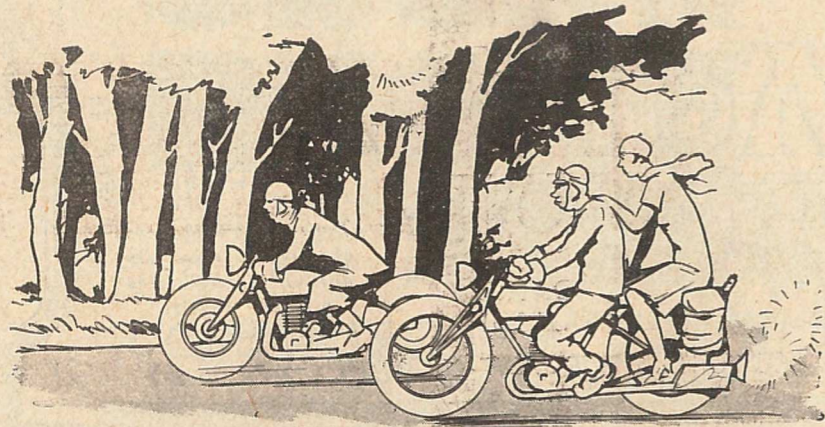
Samedi 7 Juin 1933

Par-ci, par-là	629
La Prester Tour de France à cardan, par Max-End.	631
Le Carburateur (III), par H.-P. Borestroke	633
L'Éclairage Électrique	635
Les Pyrénées 1930	637
Le Bol d'Or	638
La Page du Cyclecar	639
Nos Constructeurs	640
Le Sport	641
Nos Fabricants	643
A travers le Monde	644
Page pratique	645
Nos Clubs	646

Toujours les garde-barrières

Il y a des garde-barrières actives et aimables, mais il y en a d'autres qui ne dépareraient pas une galerie d'histoire naturelle. Certaines n'aiment pas à se déranger, refusent d'ouvrir la barrière pour le passage du menu fretin que représentent les motocyclistes. Elles préfèrent lire paisiblement le journal au coin du feu l'hiver, à l'ombre d'un arbre l'été. Si le motocycliste veut passer il n'a qu'à emprunter le portillon. Or, avec la meilleure volonté de ne pas troubler le repos paisible d'un aussi noble personnage, il est impossible de faire passer par le portillon une moto moderne. Il y a paraît-il, une garde-barrière de cet acabit sur la route de Gray et un de nos lecteurs a dû réussir le tour de force et d'adresse de faire passer sa machine par le portillon au prix de quels efforts ! Quelques marques sur le guidon et sur le réservoir sont les cicatrices glorieuses de ce haut fait.

Bien au contraire chaque fois qu'on signale aux Compagnies ce manque de complaisance de la part de leurs employés, elles interviennent immédiatement pour que de pareils faits ne se reproduisent pas. Nous portons donc cette petite histoire à la connaissance du P.-L.-M. et nous sommes persuadés que la garde-barrière de la route de Gray apprendra à ses dépens que la barrière doit être ouverte pour le passage d'une motocyclette comme pour celui de tout autre véhicule. Les passages à niveau sont déjà une gêne et un danger assez grands pour aggraver la situation par mauvais vouloir et paresse.



un beau dimanche

Je pourrais commencer mon récit en disant que les petites causes ont de grands effets ? A quoi bon ? Cela n'avancerait à rien étant donné que le malheur est arrivé... (mais il est réparé !)

Mon logis est situé dans une petite rue d'un petit village, ou plutôt d'une petite ville (sur la carte Michelin c'est un point noir). La ville s'appelle Mautho (Drôme) et la rue Shou-Pape (1786). Ma maison n'a pas de nom, mais elle porte un numéro : 14. Tous les jours, on peut me voir revenir de mon travail (car je travaille chez un imprimeur) régulièrement sur ma petite moto (250 cmc., modèle 24, deux temps, marque Sahra).

C'est une bonne marque et ma machine roule. Ainsi depuis cinq ans... (non ce n'est pas la peine !)

Travaillant régulièrement en semaine, le dimanche je me libère à mon sport favori. J'enfourche ma moto... et hop ! un coup de « kick » (quelquefois deux... ou trois), des gaz... on part...

Ainsi donc, ce dimanche 23 juillet, radieux (comme le temps), je m'asseyai béatement sur ma selle « Tourtensorts », j'appelai l'essence d'un doigt indiscret et impatient, et top... le pied descend... remonte, redescend... Teuf... teuf... C'est une deux-temps, elle fait un peu de bruit.

Je me propulsai vers la rue Saïd Khar en faisant trompeter joyeusement ma trompe... J'allais chercher ma petite amie... Au fait, je ne vous avais pas dit que j'avais une petite amie ? Ah ! voilà ! Elle s'appelle Vava (Valentine), elle a les cheveux roux et elle aime la moto...

Coin !... Coin !... Pouette... ! Pouette... ! et elle apparaît (Vava) jolie comme un cœur de laitue et appétissante comme une brioche !

Une bise (sur les joues) et elle enfourche le tan-side.

— Vava, cache tes genoux ! Y'a un monsieur qui regarde !

— T'en fais pas, mon chou. Mets des gazs !... Top... (même préparation que ci-dessus...) on part.

Ah ! la belle promenade ! On prend la route de gauche, on passe sous le pont du chemin de fer, on suit les bas-côtés de la route (y'a moins de cailloux) et on file... on file... on file à 30 à l'heure ! Et, à chaque fois qu'on doublait un cycliste, ma Vava criait : « On l'a eu !... »

Tout à coup ! oh ! mon sang ne fait qu'un tour...

Rrrrrrr... Rrrrrrr... Rrrr Rrrr... Vava se retourne croyant apercevoir une 200 CV 13 cylindres en X... et elle me crie :

— Va au milieu de la route !

Parmi mes défauts, je n'ai pas celui d'être curieux ! J'obtempère !... Je vais au milieu de la route... (que de trous, mon Dieu... que de trous ! ! !) Et toujours :

Rrrrrr... Rrrrrr... et j'entendais Vava rire comme un pneu qui se dégonfle.

Clae !... un pavé me jette à droite... et comme une flèche... Grzzzzzz !... une vision

d'art ! Courbé sur sa machine toute brillante de mille feux, les tuyaux d'échappement lui faisant une auréole pédestre, glisse un motocycliste casqué et feutré de cuir. Le Char du « Dieu-Soleil » (Phoebus « en latin ») doit être à peu près cela !...

Et, dans un nuage de poussière, il s'évanouit, comme un rêve...

Je reprends ma route. Ma petite amie est furieuse, me traite d'escargot, etc... Prudemment, je viens sur les bas-côtés ! On ne sait jamais ce qu'il peut arriver. J'ai des pneus à haute pression qui sont susceptibles...

J'ai l'impression que la journée va être gâchée... Au fait, ce n'est peut-être qu'une impression.

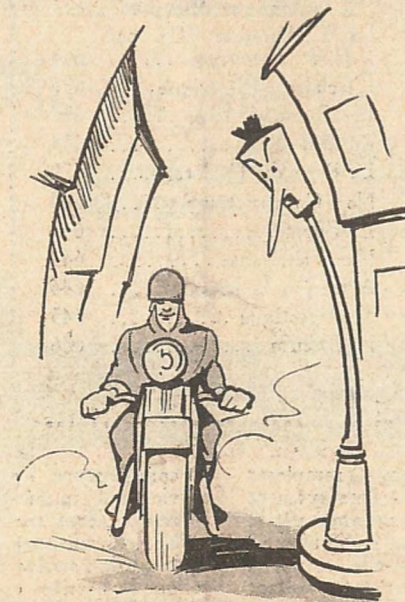
Enfin, j'aperçois la petite forêt qui précède le petit village de Claque-Saône. La route est belle. Les petits oiseaux chantent et l'herbe tendre invite à faire des galipettes... surtout quand on est deux.

Je commence à ralentir pour prendre le petit sentier qui s'enfonce sous l'océan de feuilles vertes (j'ai l'âme des poètes bibliques qui me visite) et je songe... l'herbe tendre... Tout d'un coup, oh ! un glapisement :

— Arrête pas. J'ai faim. Va au village ! (Je ne suis pas obstiné).

— T'as faim, mon mignon ? On y va. Là... Puis après, on fera dodo dans l'herbe... Tu sens les pins, Vava ?

— Rrr... (elle grogne).



Le lendemain, sur une belle 500 cmc. supersport, je me pavanais à travers les rues...

Enfin ! ouf ! je bloque. On y est. Mais que vois-je ? Magnifique, éblouissante, la moto, comme un pur-sang, se repose après la course. Tout brille au soleil. Je me précipite et diagnostique : 350 cmc. Supersport Fathma. (la célèbre marque Arabo-Berbère) deux échappements... Elle est splendide ! La jalousie ronge mon cœur comme une plaque d'accumulateur... Qu'elle est belle la 350 Fathma !

On se case dans la salle commune. Pendant je déjeune Vava est rageuse.

Lui (le casqué) est derrière moi. Tranquillement, il dévore, l'âme sereine. (Il n'a pas de petite amie, lui !)

A l'omelette, Vava jetant un coup d'œil terrifiant sur le guêtré de cuir, dit tout haut :

— Moi, je déteste les Fathma ! Ça ne vaut rien...

— Chut !... Chut ! (j'agite mes mains, ma serviette). Mais, imperturbable, elle continue :

— Est-il laid, ce pauvre type, etc...

J'étais honteux. Aussi, au café, vite je m'éclipsais prétextant un urgent besoin. Il me fallut une demi-heure. Après quoi, je revins.

Plus de Vava ! ! !

— Enfer et têtes de soupapes ! m'écriai-je !

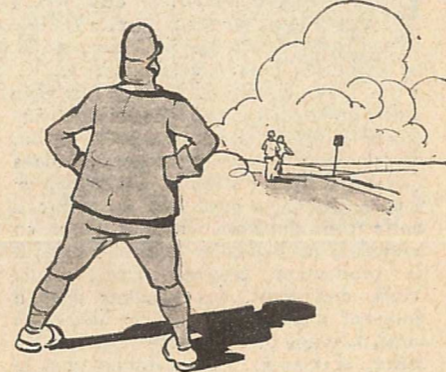
— Qu'y a-t-il, monsieur (dit l'aubergiste).

— Ou est Vava ?

— Qui ça, Vava ?

— La petite rousse.

— Ben ! dame, elle est partie avec le m'sieur qu'a la moto blanche qui brille comme...



Ben ! dame, elle est partie avec le m'sieur...

Je n'en entendis pas plus et je rentrai à Mautho (Drôme).

En revenant, je songeais à l'inconstance des femmes, à la fragilité des culbuteurs, etc...

Pourquoi m'a-t-elle quitté ? Pendant vingt ans j'y songerai !... Tout à coup (toujours tout à coup), un éclair ! La moto, la Fathma, la 350 cmc, le pur sang et... moi qui n'ai qu'une jument de brasseur.

La honte m'empoigne. J'empoigne ma manette à gaz, nous empoignons la route et hop ! Arrêt chez Maurice (motos en tous genres)...

— Maurice, avez-vous des Fathma ?

— Oui, vous ne le saviez pas ?

— Non. J'en veux une, une 500 cmc.

— Ça va...

Je troque ma machine contre la neuve et le lendemain, je me pavanais dans les rues de Mautho sur ma 500 cmc. culbuteurs.

A 22 heures, comme j'allais m'endormir, ma petite amie, repentante, vient frapper à ma porte (elle avait vu dans la journée ma 500...).

— Entrez !

— C'est moi, Popo ! (Popo, c'est moi-même).

— Entre donc !

Alors elle s'avança vers moi. J'allais la chasser, quand elle me dit :

— C'est ta fête ce soir. Et pour ta fête je t'ai abonné à *Moto Revue*...

Comment ne pas la garder ma Vava... Nos bras s'ouvrirent (je les aidais) et... monsieur Chevalier (Maurice) l'a chanté : « Quand on est deux... »

Marc BONE.



On demande de bonnes sténos !

Nos lecteurs signalent que, sur la route de Lyon à Ambérieu en Bugey, au croisement dans Saint-Maurice-de-Beynost (Ain), il y a une redoutable équipe de gendarmes qui dressent impitoyablement contravention aux automobilistes et aux motocyclistes qui n'ont pas klaxonné. Le nombre des contraventions a atteint 60 en une demi-heure. Il faut bientôt à ces gendarmes une sténo-dactylo pour venir à bout de leur tâche. Assurément ils ne font qu'appliquer le Code de la Route et instructions qu'ils ont reçues de leurs supérieurs et il est malheureusement certain que trop de conducteurs sont imprudents. Certes ! nous préférons une police de la route dont le but soit l'éducation des usagers de la route de toutes les catégories et non seulement une répression peut-être trop sévère de certaines infractions commises par des conducteurs de véhicules automobiles ; mais enfin légalement, dans le cas présent, les gendarmes n'ont pas agi illégalement et nous ne pouvons qu'engager nos lecteurs à l'observation stricte des règlements. Le Code de la Route n'est assurément pas parfait, mais néanmoins beaucoup d'accidents seraient évités si tout conducteur se faisait une règle stricte d'observer les prescriptions. Donc attention aux méchants gendarmes de Saint-Maurice de Beynost.

Et pendant que nous y sommes, notons que les brigades routières de la gendarmerie ont un brassard distinctif, bleu brodé d'un volant qui signale désormais aux touristes les gardiens de l'ordre routier quant à la circulation. Sa conception est suffisamment esthétique et a l'avantage de caractériser nettement les gendarmes spécialisés. Nul porteur de ce brassard ne doit logiquement appliquer certaines mesures vexatoires qui sont souvent dans la coutume des gendarmes non spécialisés. Toutefois une prudence bien compréhensible conseille aux usagers de la route de modérer l'ardeur de leurs chevaux-vapeur à la vue du brassard orné d'un volant symbolique. Une contravention est si vite arrivée !

Tant mieux

Je suis très satisfait de votre cours pour motocyclistes, que dirige M. Lagarde, avec autorité et camaraderie tous les mardis et vendredis soirs. — BOURRIÉ, abonné 791.

La motophobie et la taurophobie !

BEAUCOUP de motocyclistes sont allés à l'Ascension, aux fameuses courses de taureaux à Melun. Si l'on en avait cru certaines affiches collées à profusion ou même certains de nos confrères, on parlait de rien moins que de ventres de chevaux étripés, de taureaux saignés à rouge, de picadors matés ou matadors piqués ! Bref ! nous avons fait comme eux et y sommes allés... Nous avons donc constaté que là, comme en moto, ce sont les ignares qui n'y connaissent rien qui veulent voir du danger inexistant et les jeunes imberbes qui, en groupe, prétendent éviter l'effusion de sang des animaux, se firent saigner eux-mêmes par la foule et la police. Décidément, qu'allaient-ils faire dans cette galère et de quoi se mélaient-ils ? Quand donc n'entendra-t-on plus de gens qui n'ont jamais touché une moto n'en pas parler à faux... peut-être quand, dans le même genre, de prétendus amis des animaux ne se mêleront d'eux qu'après avoir approfondi leurs vagues notions de charité.

information

Nebil Dino revient

L'AMBASSADEUR annonce son retour : un télégramme, daté d'Algésiras, le 24 mai, nous annonce que Nébil Dino espère atteindre Bayonne le 1^{er} juillet. Notre légat en Nord Africain, après une campagne de propagande imposante, bondira à Paris pour prendre une troisième fois le départ de... Paris-Les Pyrénées-Paris.

Les singes à... Nebil Dino

DEMAIN, nous écrit, d'Algésiras, Nebil Dino, j'espère faire connaissance avec les singes... de Gibraltar. En attendant, je vous envoie le plan de ma randonnée...

Marocains... et Belges...

Dans ce numéro, il y a pour vous un encart de 8 pages 634 a à 634 h.

Réclamez-le

Cherchez : A combien à l'heure ?

ON entend raconter qu'à Buffalo, « ils » font du 100 à l'heure en Dirt Tracks ! 100, ça semble beaucoup, la piste en cendrée a 350 m. environ : 100 à l'heure, ça représente 4 tours en 36 secondes à quoi correspondent les chiffres donnés ! 100 à l'heure au bout de 4 tours, surtout avec le départ, les ralentis aux virages, etc., mais ça représenterait du 150 ou 160 ! Eh ! là, Arpaïon, serait-ce une concurrence pour toi ! ! !



Un maréchal des logis chef de la brigade routière

Francisquet change d'écurie

DORÉNAVANT Francisquet court pour San Sou Pap ou plutôt pour Rovin et le 6 juillet à Toul-Nancy, il fera ses débuts sur une 500 cmc. On dit, toutefois, qu'il serait concurrent au Grand Prix de Lyon sur Sunbeam dont il fut l'as incontesté.

Contre-ordre

UNE information officielle de Londres, par l'A. C. de l'Ouest, nous fait savoir que, revenant sur cette décision, Bentley sera engagée dans la course d'endurance du Mans.

Une affaire pour audacieux

L'AUDACE et la jeunesse vont de pair. Nous avons parmi nos motocyclistes quantité de jeunes qui nous racontent leurs exploits et qui, à les en croire, sont des super-as et de la plus forte quintessence. Voici ce que nous leur proposons : les Abbins recevront par écrit seulement toutes propositions des jeunes désirant se créer un nom et une situation superbes. Les Abbins ont besoin de jeunes audacieux et des contrats sont prêts pour eux, tant en France qu'à l'étranger. Non seulement il leur faut des hommes, mais aussi des dames ou demoiselles : c'est alors que nous verrions des Gradenigo, la petite Niçoise qui fit, il y a un an, un Nice-Paris mémorable, ou d'autres représentantes du sexe prétendu faible, s'engager chez Abbins. Toute correspondance à Abbins — *Moto Revue*.

Le Grand Prix d'Europe

C'EST le 13 juillet qu'a lieu le Grand Prix d'Europe sur le Circuit de Spa Francorchamp. Si l'on ne voit pas encore de machines françaises, par contre toute l'industrie belge est prête à la lutte : F. N. Saroléa, Mondiale, Lady et l'Allemagne de son côté a déjà inscrit de remarquables machines.

Moto et avion

ON va essayer encore une fois la traversée Est-Ouest de l'Atlantique. Réussira-t-on ? C'est le mystère. L'australien Kingsford Smith qui va tenter cette suprême expérience a mis sa chance sur l'une de nos plus belles fabrications françaises, sur Gnome-Rhône, Jupiter, trimoteur. Il est vrai qu'on peut se fier à une firme de telle sévérité tant en moto qu'en aviation.

Avion et moto

VOUS voulez être aviateur, c'est normal chez vous, motocyclistes ! Le lieutenant-aviateur de réserve Lefèvre, Président de l'A. P. A., nous prie de vous faire savoir que, le soir, il a organisé des cours et donne tous les renseignements : 15, rue Linné, pour vous permettre de devenir pilotes ou mécaniciens d'avions. Allez le voir ou écrivez-lui en vous référant à *Moto Revue*.

DEVINETTE

Pourquoi cette absence ?

C'ÉTAIT une formidable équipe de douze machines que ce constructeur populaire voulait imposer au Bol d'Or : on craignait dans les autres camps ! Mais, voilà ! il a fallu déchanter et remiser ces douze apôtres ; on avait pensé à tout, sauf à ce terrible Service des Mines qui n'a pas encore eu la courtoisie d'accepter ces côte-à-côte nouveaux. Quel est ce constructeur ?

Le mur de la mort

APRÈS les Dirt Track, voici maintenant une nouvelle attraction émotive pour Parisiens en attendant que la province soit satisfaite. Abbins, que nombre de nos lecteurs connaissent pour le globe infernal dans lequel il roulait sur sa Monet-Goyon 175 cmc., sport, que d'autres ont vu dans son saut périlleux, double d'abord, puis quadruple ensuite, et qui n'a connu dans son existence acrobatique quasiment pas d'accidents, prouvant par là la stabilité et la perfection mécanique des motos nous donne un nouveau numéro. C'est une nouvelle attraction qu'il prépare depuis déjà longtemps et qu'il a réussi simplement par l'étude des conditions dynamiques d'une machine bien constituée. Amenez donc vos enfants sans crainte, et vous, motocyclistes, allez voir le Mur de la Mort. Supposez une cuve dont les parois sont absolument verticales ou, si vous préférez, un vaste puits, les spectateurs étant au-dessus de la margelle. Les Abbins vont non seulement rouler sur ces parois, mais aussi faire différents exercices donnant la chair de poule : en amazone sans tenir le guidon, etc... et ne croyez pas que les auteurs soient voués à la mort certaine ; eux-mêmes, nous disent que la moto est si bien au point qu'aucun danger n'est à craindre. Le cran des cavaliers, naturellement, entre en jeu pour une large part et surtout leur entente parfaite. Les premières exhibitions ont commencé à Luna-Park ces jours derniers, et pendant toute la période d'été les motocyclistes provinciaux venant à Paris se devront d'aller voir ces attractions jusqu'en octobre.

Des stations-services

LES jeunes du rallye des Scolaires ont été enchantés de trouver dans leurs

prix et pour chacun un bon de la maison Huitric leur accordant « à l'œil » une remise en état et une recharge de leurs accus quelle qu'en fût la marque ; or, quelques-uns, de banlieue, nous ont fait observer qu'il leur était assez difficile, en pleine occupation, d'aller à l'usine pour recharger leur batterie ; cette objection soumise aux frères Huitric ceux-ci nous écrivirent :

Nous sommes heureux de vous annoncer que nous avons ouvert, 38, avenue de la Grande-Armée, Etablissements Chauvet, une station-service pour motos où les motocyclistes trouveront toujours, avec le meilleur accueil, les batteries de notre marque destinées à équiper les motos ou à échanger les batteries de toutes marques contre des batteries Huitric. Cette organisation sera signalée, de jour comme de nuit, par un grand panneau lumineux.

Venez donc assister au cours en plein air donné gratuitement par un de nos ingénieurs spécialistes tous les dimanches matin à 9 heures, au Bois de Boulogne, carrefour du pavillon d'Armenonville.

Un as nouveau

MON cher, quel dommage que dans cette maison, ils aiment se reposer sur leurs lauriers ! Ils ont des moyens, il faut voir ça : ils en cultiveraient s'ils voulaient ! Et tout en me montrant son magasin, il ne tarissait pas d'éloges sur la dernière sortie, une belle bleue aux profondeurs d'azur. — Avec quelques jeunes gens débrouillards à travers la France, mon bien cher, les jambes entre

cette magnifique production, Alcyon, croyez-moi, inonderait les routes de France !»

Eh ! oui, ce très cher Habert... il est un agent et un as. Songez qu'en le quittant, je rêvais au désir secret qui m'envahissait d'acquiescer cette belle Alcyon de sa devanture.

Voulez-vous du Camping ?

On nous écrit : Celui-ci nous écrit :

Je vous envoie inclus quelques photos prises au cours de la dernière fête de Camping organisée au carrefour de l'Épine, forêt de Fontainebleau.

Remarqué le petit nombre de motocyclistes, et presque tous anciens cyclistes. Beaucoup de pédestriens, de cyclistes et d'automobilistes. Pourquoi le camping semble-t-il ignorer de la plupart des motocyclistes ? C'est pourtant un si bon dérivatif à la vie trépidante actuelle.

PRIVARD, 45, rue de Javel, Paris.

Et celui-ci ajoute :

Je voudrais vous demander, si cela ne vous dérange pas trop, un petit conseil. Voilà : nous voudrions cette année faire du camping moto en Bretagne et comme nous n'en avons encore jamais fait, je vous serais très reconnaissant de me dire si l'on a le droit d'installer une tente sur n'importe quel terrain inculte, ou s'il faut payer ou demander une autorisation quelconque.

BERNARD, Colombes.

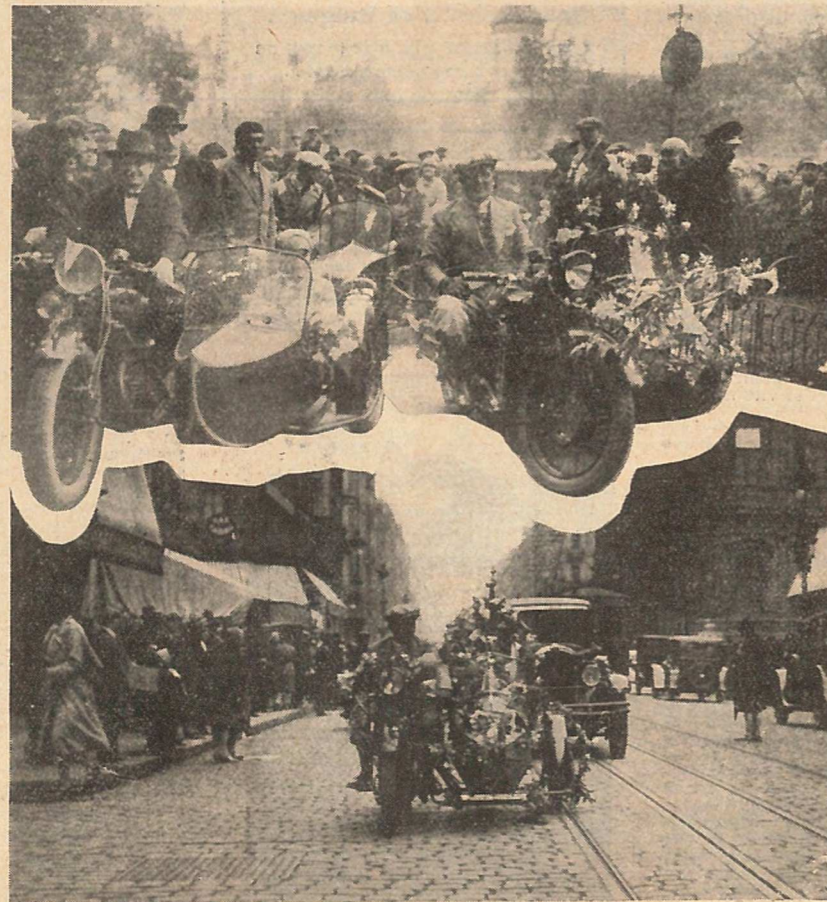
N.D.L.R. — On peut faire du camping partout, à la condition d'en demander la permission à l'autorité municipale compétente : cette permission n'est pas refusée généralement ; dans le cas contraire, c'est pour des motifs d'ordre généraux (incendie, etc...) qu'il n'est pas possible d'éviter. Le mieux est de toujours s'adresser en arrivant dans un lieu, au Syndicat d'initiative qui donne toutes facilités.

momentanément abolis et on aura une idée de l'ahurissante cavalcade qui éveilla la curiosité des nombreux promeneurs.

Par les rues du centre, devant le hall du Progrès, puis au Lyon, arrêt acrobatique de Ballarini qui pilote son sidecar et paraît moins hardi de transporter le précieux fardeau de sa femme.

Pendant que deux cents klaxons hululent à l'honneur de Lyon, Ballarini, sa femme, M. Arbaud, et la Reine de Lyon se font croquer par l'objectif. Enfin la joyeuse troupe repart laissant la rue de la République en proie au plus magnifique embouteillage de tramways connu jamais.

Chez Bick on arrête la ronde tonitruante des moteurs et à table. Nous notons la présence de M. Arbaud, président du M. C. V. R. ayant à sa gauche Mlle Juliette Cheucle, la très élégante Reine de Lyon, MM. Dumont, secrétaire et Collon, trésorier du Club organisateur. A remarquer que tous les Clubs motocyclistes étaient représentés. La presse sportive au complet : Grancher, Grenier, Chavent, Place, Savoye, etc. Avant le repas, un élégant Morane plane au-dessus du restaurant et laisse tomber un message de bienvenue. C'est l'aviateur Landon, motocycliste à ses heures, qui donne aux époux ses vœux de bonheur. M. Arbaud prononça un discours ému,

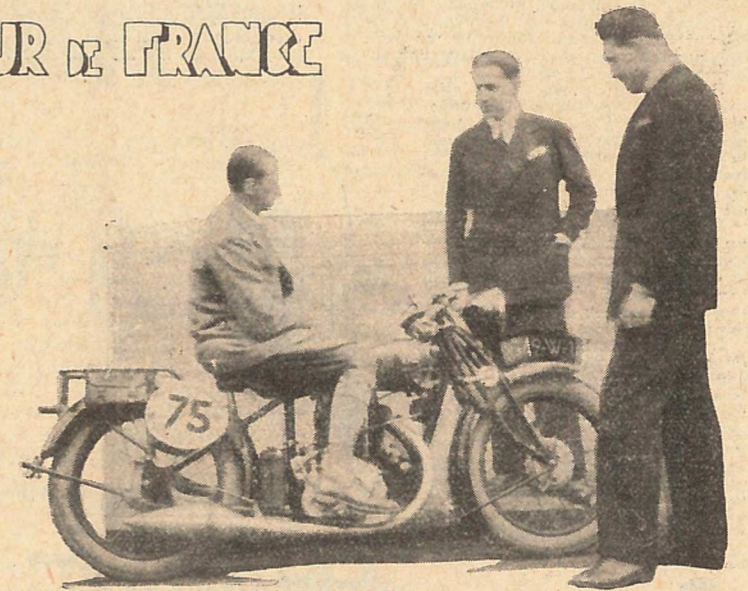


Le mariage de Ballarini fut gaiement motocycliste : (1) l'arrivée à la mairie, le marié et la mariée sont encore chacun dans un véhicule séparé ! (2) Le père de la jeune fille la laisse quitter le sidecar familial pour gagner le sidecar nuptial ; (3) et l'on traverse Lyon sous les yeux amusés de la population.

LA Prestera TOUR DE FRANCE

A CARDAN

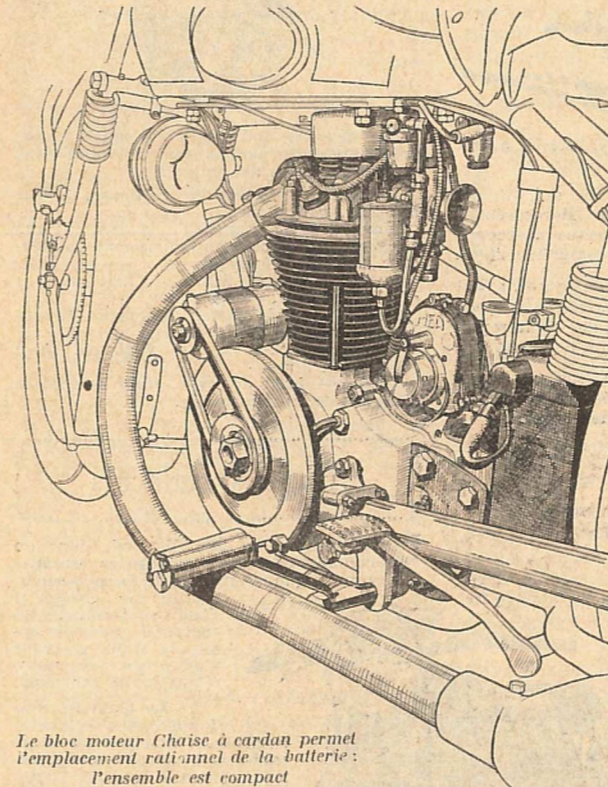
PAR MAX-END



C'est la moto du Tour de France présentée par les frères Eichel.

AVANT le départ du Tour de France, MM. Eichel, les constructeurs de la Prestera, avaient très sportivement accepté qu'en cas de défection de leur machine (la seule française acaténe engagée), on publierait en toute vérité la raison de cette défection.

Or, non seulement la mécanique n'a pas bougé et a terminé sans pénalisation, mais son pilote Lavaine a reconnu n'avoir jamais eu le

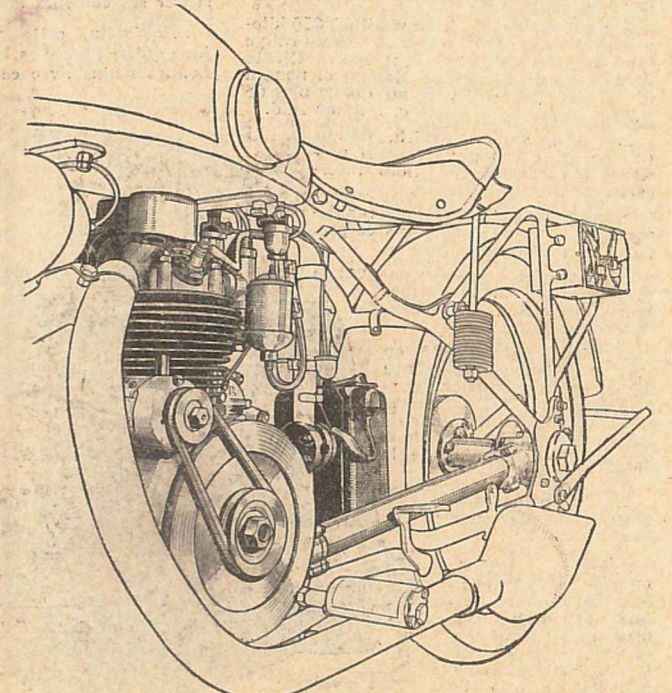


Le bloc moteur Chaise à cardan permet l'emplacement rationnel de la batterie : l'ensemble est compact

moindre souci du côté transmission et il n'est pas téméraire d'avouer que bien d'autres concurrents le jalouèrent, durant ces étapes de pluie et de boue.

La Prestera du Tour de France n'avait même pas bénéficié d'une préparation spéciale ; elle était tout simplement équipée du classique bloc-moteur Chaise, avec le dispositif prévu sur ce bloc pour la transmission par engrenages avec moyeu arrière Ydral fabriqué par M. Lardy, le pionnier en France du moyeu acaténe pour motos.

Voici les caractéristiques : Le moteur est, comme il a été dit plus haut, un bloc Chaise 350 cmc par 75 d'alésage et 79 de course, tournant au régime normal de 4.000 tours-minute. Ce bloc 3 vitesses peut être utilisé indifféremment en transmission par chaîne ou en transmission par engrenages ; dans ce deuxième cas, le pignon de chaîne fait simplement place à un renvoi d'angle



Nettoyé de l'arbre enfermé et ligne simple qui fera le succès des transmissions acaténes.

Le moyeu arrière Lardy est à couple conique avec denture Gleason ; monté sur des roulements à billes appropriés, il travaille naturellement dans un bain d'huile prévu dans le moyeu avec orifice de remplissage comme sur un pont arrière de voiture.

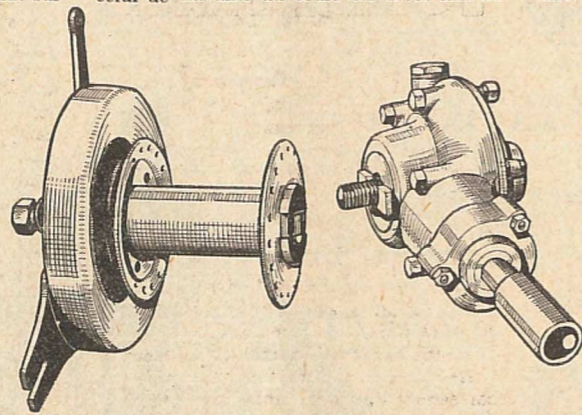
Un autre avantage, j'allais dire inespéré, du moyeu à engrenages Ydral est qu'il est instantanément démontable, sans aucun déréglage, la partie transmission de ce moyeu restant fixée sur le cadre. A l'opposé du couple conique se trouve le frein, du type courant à expansion interne.

Voilà les seuls points qui, en apparence, comme en réalité, différencient la Prester à cardan de la Prester à chaîne ; cela se borne, en fait, à une simple modification de la fourche arrière et à la suppression des carters.

Le cadre de la Prester acatène est donc sauf les pattes d'arrière un cadre classique ; c'est un simple berceau enveloppant tout le bloc-moteur et partant en fourche pour la roue arrière, à hauteur de la partie postérieure du bloc.

Pour le reste : réservoir à cheval, selle surbaissée, garde-boue enveloppant et, grâce au bloc-moteur, à

réserve d'huile dans le carter, batterie d'éclairage à la meilleure position, sous la selle. Je n'aurai pas la prétention de faire, avec cette machine, un essai plus concluant que celui de Lavaine au cours des 5.000 km. du



Détails sur le moyeu démontable Lardy à couple conique

Tour de France, victorieusement et allègrement bouclés sous la pluie, dans la boue et avec le plus convaincant manque de soins. J'ai pris uniquement cette machine à son arrivée pour constater et déclarer que rien n'avait souffert, que la tenue de route était excellente, qu'aucun bruit insolite n'était à imputer à la transmission et que celle-ci fonctionnait avec une douceur remarquable. Sur la béquille, par exemple, la roue arrière tourne avec une liberté insoupçonnée et confirme bien ce que l'essai lui-même révèle et que je révélerai à mon tour ; c'est que : si paradoxal que cela paraisse, les vitesses obtenues avec le bloc-moteur Chaise à transmission par engrenages, ne sont pas inférieures, tant s'en faut, à celles du même bloc à transmission par chaîne, que j'eus à plusieurs reprises l'occasion d'essayer antérieurement.

Du reste, comme cette Prester existe toujours, il ne sera pas difficile aux sceptiques de s'en convaincre et d'en conclure, comme je le fais, que la Prester à cardan est au point et réalise un progrès indubitable.

Max END.

Mon petit doigt m'a dit...

... que l'offensive nord-africaine, entamée contre Marc Augier sur son raid l'an dernier, a repris virulente contre Martineau.

... que nous avons du pour et du contre à ce sujet et que les lecteurs de *Moto Revue* ont du pain délicieux sur la planche à cette occasion.

... que toutefois, il est triste de voir un rédacteur d'un canard, dit libre, mixer ses lecteurs dans une combinaison personnelle où il s'est fait royalement enguirlander par Martineau.

... que Martineau a été ravitaillé à 250 kilomètres de Gao par la voiture n° 13 du rallye saharien ainsi qu'en témoigne une excellente photo et qui prouve que Martineau nous a dit la vérité à ce sujet, ce qui donne plus de valeur encore à sa parole et... à son raid.

... que la maison Zenith, faisant comme ses collègues, va nous présenter un carburateur moto incessamment.

... que l'Angleterre vient rapidement vers le quatre-cylindres et prépare une redoutable offensive.

... qu'Ariel a l'essai une quatre-cylindres V, a. c. l., à moteur transversal, 600 cmc., très souple.

... qu'une particularité en sera dans l'angle très pointu des deux groupes des deux-cylindres, qui lui donne la ressemblance d'un moteur de Di-Lambda et la technique des deux vilebrequins de la 16 cyl. Bugatti.

... qu'elle a une transmission engrenages hélicoïdaux.

... qu'une boîte de vitesse séparée et chaîne finale, qu'une vitesse 110 k.-h., permettra de l'acquérir à un prix quasi équivalent à la 500 cmc. actuelle et cela en août prochain.

... que notre curiosité nous permet d'a-

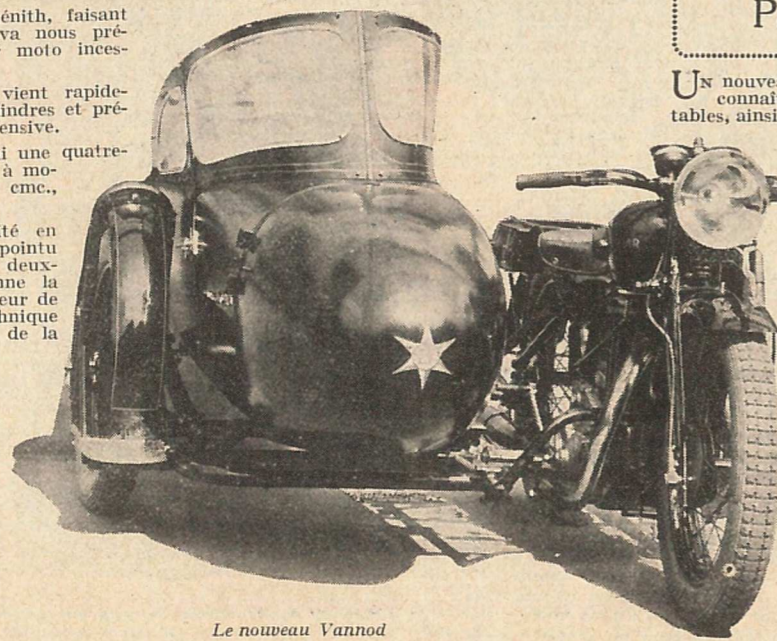
jouter que le type spécial à l'essai a fait 180,

... qu'un coureur marocain, qui fit des étincelles au Championnat du Maroc, réussit à se classer premier et fut affecté à la seconde place pour des raisons incompréhensibles.

... que, toutefois, la maison Terrot, ayant jugé de la valeur de cet ancien métropolitain maroquinisé, l'avait désigné pour représenter ses couleurs au Circuit de l'Ain.

... qu'enfin, cette même maison avait jugé qu'un Paris-Les Pyrénées-Paris était en bonnes mains avec ce même coureur.

KAMOTSU.



Le nouveau Vannod



Ces Maisons font partie de notre Ligue, possèdent notre panonceau tricolore et nous accordent divers avantages.

Poitiers. — Restaurant : Besson, 1, rue Magenta, garage motos.

Houdan. — Mécanicien : Baudet, 31, rue de Paris, Automoto, Alejon, Dollar, Motobécane, Terrot, Thomann +.

Saint-Nicolas par Senlis. — Rest. av. ch. : « chez Valentin », garage motos.

Antibes. — Mécanicien : Chiapello, 1, boulevard Aquillon, Terrot +.

Saint-Yan (S.-et-L.). — Rest. av. ch. : Hôtel de l'Univers +.

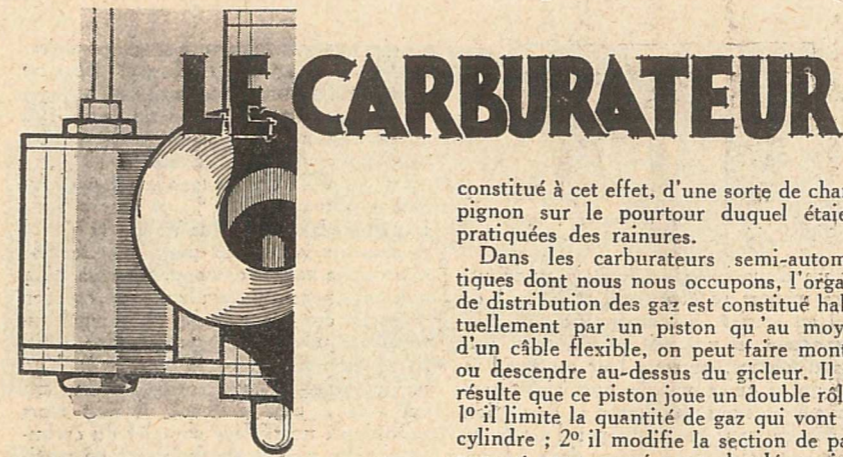
Legé. — Rest. av. ch. : Hôtel de l'Etoile d'Or, rue de la Chaussée +.

Parlons Sidecars

Un nouveau venu chez Vannod, dont on connaît déjà les carrosseries décapotables, ainsi que son modèle du Salon dernier, monté sur châssis à roue suspendue. Le nouveau modèle, type B. M. 6 pouvant s'adapter à toute moto, à partir de 500 cmc.

1° Le châssis, renforcé Standard, quatre attaches, s'accouplant à toute moto, roue suspendue compensée, moyeu à broche, roulements annulaires, pneu et chambre 27x4, jante base creuse, garde-boue enveloppant, marchepieds, ressorts droits « cantilever » évitant tout gauchissement de la carrosserie, d'où meilleure tenue de route.

2° La carrosserie B. M. 6, mono ou biplace, très confortable ; entrée par large portière. Pare-brise mica et écrans de côté avec encadrement métal poli, d'une protection efficace. Garnitures intérieures soignées avec accoudoirs, pochettes, etc. Extérieur laqué, uni ou craquelé, au choix.



III.

(Voir *Moto Revue* N° 375-377)

Carburateurs semi-automatiques

Ces carburateurs ont été, pendant longtemps, extrêmement populaires. D'une part, en effet, ils remédiaient à la manipulation constante de la manette d'air qui était nécessaire avec les vieux carburateurs non automatiques et, d'autre part, ils permettaient à un motocycliste adroit de tirer de son moteur le meilleur parti possible et de régler la carburation selon toutes les conditions.

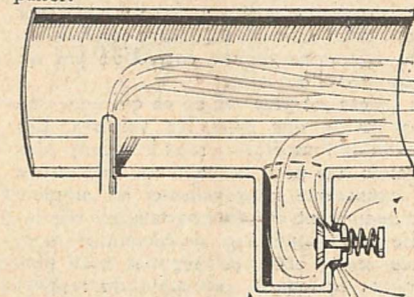
Ces carburateurs, d'une manière générale, étaient disposés de la manière suivante : le gicleur débouchait perpendiculairement à la tubulure d'admission, en un passage resserré appelé diffuseur. Le diffuseur présente un endroit rétréci qui se raccorde à la tubulure proprement dite par deux cônes. Le profil en est étudié de telle sorte qu'il règne à l'endroit resserré une forte dépression, mais qu'après cet endroit, la colonne d'air reprend sa pression normale. Autrement dit, le diffuseur permet une aspiration très énergique à l'endroit du gicleur et cela sans que la colonne gazeuse soit freinée de manière sensible, ce qui, bien entendu, affecterait le remplissage du cylindre. Généralement, dans les réglages de carburateur, on n'a pas à se préoccuper de la buse ou diffuseur. Le constructeur du moteur, en effet, a généralement choisi la section de diffuseur la plus convenable. Un trop gros diffuseur rend, avec les carburateurs sans gicleur de ralenti, la mise en marche difficile. Les reprises sont molles et le ralenti mauvais, car la vitesse de la colonne d'air est insuffisante, ainsi que la dépression. On est donc amené à employer des gicleurs très gros. Avec un gicleur trop petit, mise en marche et ralenti seront excellents mais, par contre, le rendement du moteur aux régimes élevés baissera.

L'air arrivant perpendiculairement à l'essence qui jaillit du gicleur brise le jet et contribue à la vaporisation. Dans certains carburateurs, le gicleur proprement dit est coiffé d'une rampe percée de trous qui divise l'essence en une série de petits jets et forme une sorte de nappe. Sur les premiers Longuemarre, le gicleur était

constitué à cet effet, d'une sorte de champagne sur le pourtour duquel étaient pratiquées des rainures.

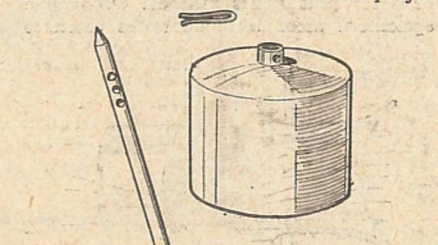
Dans les carburateurs semi-automatiques dont nous nous occupons, l'organe de distribution des gaz est constitué habituellement par un piston qu'au moyen d'un câble flexible, on peut faire monter ou descendre au-dessus du gicleur. Il en résulte que ce piston joue un double rôle : 1° il limite la quantité de gaz qui vont au cylindre ; 2° il modifie la section de passage et, par conséquent, la dépression. Celle-ci est plus forte aux petits régimes correspondant aux faibles ouvertures et décroît au fur et à mesure que le piston se soulève. Il y a donc, de ce fait, une correction qui maintient un dosage rationnel.

Malgré tout, cette correction n'est pas tout à fait suffisante, et c'est pourquoi on appelle ces carburateurs « semi-automatiques ». Il faut prévoir, pour les cas anormaux, un dispositif d'air additionnel. On fermera l'air additionnel au départ ; on en donnera un peu moins en côte qu'en palier.



Dans le nouveau Bowden, on a utilisé pour le correcteur d'air, le principe de la vis-soupape ou de la vis simple démasquant une ouverture.

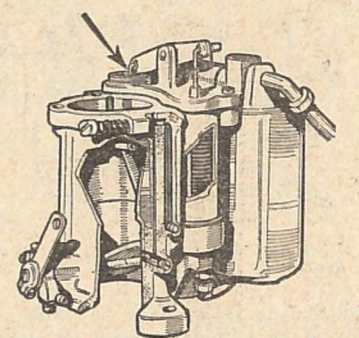
Le réglage de ces carburateurs dépendra de plusieurs éléments. C'est tout d'abord le niveau de l'essence dans la cuve à niveau constant. L'essence est, en général, à un ou deux millimètres au-dessous de l'orifice du gicleur. Si on vient à employer un carburant d'une autre densité que l'essence, il devient nécessaire de modifier le poids du flotteur pour que ce niveau soit maintenu. Dans certains cas, le pointeau porte plusieurs encoches dans lesquelles on engage l'agrafe de fixation selon le carburant employé.



Comment est constitué un flotteur et son pointeau qui est encoché généralement de 3 crans de réglage maintenus par un frein-ressort.

C'est ensuite la section du diffuseur, pour laquelle le plus simple est de consulter le fabricant. Le profil même de la partie inférieure du piston des gaz doit être étudié pour un passage absolument progressif, c'est-à-dire pour éviter des irrégularités de carburation quand on passe d'un régime à un autre. Là encore, ces profils ont été déterminés expérimentalement et il faut consulter le fabricant du carburateur. Vient enfin le gicleur. Le choix se fait par des essais comparés sur route. Pour le tourisme, on prendra un gicleur qui permettra d'atteindre la plus grande vitesse avec les trois-quarts de l'air additionnel. Pour le sport, on prendra un gicleur qui, pour la plus grande vitesse permettra de donner presque tout l'air. On constatera que, quand on donne tous les gaz, même en palier, il est généralement utile de donner un tout petit peu moins d'air.

En employant un mélange légèrement riche, on constatera que ces carburateurs sont à peu près automatiques. Avec un mélange légèrement pauvre, ils demandent un emploi intelligent de la manette d'air.



Le carburateur à pompe est représenté par le type Stromberg utilisé par l'automobile : l'accélération est provoquée par la pression de la pompe sur l'essence.

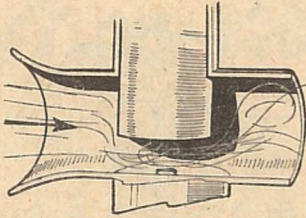
Avantages des gicleurs noyés

Les gicleurs noyés ont le gros avantage suivant : c'est qu'il y a toujours au-dessus d'eux une petite quantité d'essence qui joue un rôle extrêmement utile au moment des accélérations. En effet, quand on accélère en ouvrant trop rapidement le papillon ou le piston des gaz, l'air à cause de sa faible inertie répond tout de suite. Au contraire, l'essence beaucoup plus lourde, est plus lente à se mettre en train. Il en résulte un appauvrissement momentané du mélange tel que le moteur bafouille. Assurément, il faut éviter les accélérations brutales, mais une accélération progressive et rapide, est précieuse et permet, en particulier d'améliorer très sensiblement les moyennes. Avec le gicleur noyé, l'essence se trouve pour ainsi dire à pied d'œuvre et elle répond aussitôt, en même temps que l'air. On peut dire que l'offre d'essence correspond immédiatement à la demande du moteur, et qu'on a ainsi un mélange correct malgré l'inertie de l'essence. Dans certains cas particuliers, pour les moteurs à 6 cylindres par exemple, on a même été plus loin et le carburateur comprend une petite pompe solidaire de la commande des gaz. Cette petite

pompe envoie l'essence nécessaire à l'accélération.

Emulsion

La plupart des carburateurs modernes ne débitent pas, dans le corps de carburation, de l'essence, mais un mélange intime d'essence et d'air, ce qu'on appelle une émulsion. Cette émulsion est obtenue en faisant passer dans l'essence, une petite quantité d'air qui circule à une grande vitesse. Et ainsi ce barbotage, ou plutôt ce véritable brassage, permet de diviser, de pulvériser finement l'essence; le mélange avec l'air du corps de carburation s'effectuera beaucoup plus aisément, d'une manière beaucoup plus homogène et plus intime. Le cas est analogue à celui de sels relativement peu solubles. Si vous introduisez dans de l'eau des cristaux d'hyposulfite de soude, ils fondront lentement. Si, au contraire, vous avez à l'avance préparé une solution d'hyposulfite à saturation, il suffira d'en verser dans de l'eau pour qu'im-



Le piston peut être cylindrique, mais il crée des remous qui influencent la marche.

médiatement le mélange se fasse. Le principe de l'émulsion évite les gaspillages d'essence et permet de constituer un mélange correct, parfaitement homogène.

La nécessité d'une prise d'air supplémentaire

Si parfait que soit un carburateur nous croyons qu'une prise d'air supplémentaire est le complément, indispensable, si on recherche le maximum de rendement, de souplesse et d'économie. Admettons un carburateur vraiment bien réglé. Il fournira un mélange correct mais : 1° pour une température déterminée; 2° pour une pression barométrique déterminée; 3° pour une température de fonctionnement déterminée; 4° pour une certaine concordance entre le régime du moteur et l'ouverture du piston ou du papillon des gaz. Assurément, il ne faut pas exagérer et il y a des dosages limités entre lesquels la carburation peut être considérée sinon comme rigoureusement correcte, du moins comme suffisamment approchée. L'automatisme n'est théoriquement pas absolue, mais on arrive néanmoins à une approximation telle qu'on peut considérer que l'amélioration résultant de l'emploi d'une prise d'air supplémentaire est peu sensible. Pourtant, il est des conditions pour lesquelles une prise d'air supplémentaire est utile. Négligeons la mise en marche, puisque celle-ci est assurée



Ce qu'on appelle un diffuseur : différents modèles.

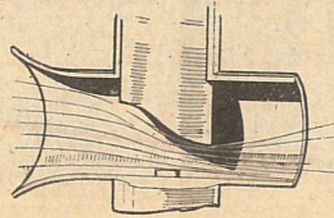
par un dispositif spécial. Mais au début, notre moteur va être froid et jusqu'à ce qu'il ait atteint sa température de fonctionnement, il y aurait besoin d'un peu plus d'essence, puisque l'air est froid et plus dense qu'en marche normale. Alternativement, nous rétablirons la correction du dosage en fermant un peu l'air. Si le temps est froid, nous serons dans un cas analogue, mais cette fois d'une manière constante. Si la pression barométrique s'abaisse, en montage par exemple, la densité de l'air diminue et le poids d'air aspiré par le moteur sera de moins en moins grand. La densité de l'essence variant guère, nous aurons un excès d'essence. Une prise d'air supplémentaire nous permettra la correction nécessaire. En côte, nous serons amenés à donner beaucoup de gaz, mais par contre le régime du moteur diminue et la vitesse de l'air dans le corps de carburation baisse. L'aspiration n'est donc plus assez énergique et le mélange s'appauvrit. En réduisant l'air, nous arrivons au dosage convenable. On voit donc qu'une correction par air supplémentaire est utile.

Le cas est plus net en ce qui concerne les motos que pour les voitures. Les écarts de température sont beaucoup plus grands que pour les moteurs de voitures d'autant que pour celles-ci on emploie fréquemment des thermostats qui régularisent la température de fonctionnement. Les écarts entre les régimes sont plus grands également, par suite du rapport de puissance à froid, beaucoup plus avantageux en ce qui concerne les motocyclettes.

Les fabricants de moteurs de moto ont donc absolument raison de prévoir sur leurs carburateurs une prise d'air supplémentaire. Bien entendu, en marche normale on n'aura guère besoin de toucher à la manette d'air, mais, quand il faut ralentir, quand on doit monter une côte, quand le moteur est froid, on appréciera beaucoup ce mécanisme de correction.

Autres carburants que l'essence

L'essence reste le carburant type et le seul qu'on soit certain de trouver même dans les plus petits villages. On trouve également assez facilement des essences



Le piston sera tronçonné en biais ou en sifflet et dirigera ainsi l'air sans remous.

traitées aux sels de plomb et additionnées sans doute d'un peu de benzol. Elles ne nécessitent aucune modification du réglage. Dans les villes, on trouve du benzol. Si on se contente de mélanger du benzol dans une proportion de 25 à 30 %, il n'est pas utile de changer le réglage. Au delà de 40 ou de 50 %, il faudra tenir compte de la densité plus grande du benzol et alourdir le flotteur pour maintenir le niveau. Le benzol demanderait plus d'air que l'essence; il y aura lieu aussi, ou bien d'ouvrir davantage l'air additionnel ou même de choisir un gicleur plus petit. Pour les courses, on se sert soit d'un mélange alcool-benzol, soit de carburants spéciaux à base d'alcool. Il faut alors procéder à un réglage complet du carburateur. Le gicleur employé sera en particulier beaucoup plus gros. Il est vrai que pour tirer de ces carburants un parti utile, il faut modifier les taux de compression et même le réglage de la distribution.

Telles sont les principales données du problème de la carburation et les solutions les plus courantes. Si la tâche des fabricants de carburateurs a été très compliquée, si la réalisation pratique de l'automatisme a nécessité beaucoup d'ingéniosité, par contre le réglage des carburateurs est devenu extrêmement simple, d'autant que l'accessibilité des carburateurs modernes est très grande. En règle générale, il suffit : 1° de régler le dispositif de ralenti au moyen de la vis pointeuse, en commençant par un mélange trop riche; puis, en dévissant la vis, on augmente la quantité d'air jusqu'à ce que le ralenti soit régulier; 2° le moteur ayant atteint sa température normale de fonctionnement, on procède à des essais sur route et on choisit le gicleur, ou on modifie la position de l'aiguille jusqu'à ce que l'on obtienne la plus grande vitesse avec l'air ouvert aux trois-quarts et les gaz en grand; 3° soit au moyen des gicleurs intermédiaires, soit du compensateur, ou soit de l'échancrure du volet d'air, on assure des accélérations franches sans trou de carburation. Pour tous ces réglages, on s'en rapportera aux excellences notices éditées par les fabricants de carburateurs.

H. P. BORESTROKE.

(A suivre)

La semaine prochaine :

Le carburateur Bowden 1930

DE-CI, DE-LA

Course de Côte de Monbazillac

PAR suite de circonstances absolument indépendantes de sa volonté, le M. C. de Bergerac se voit dans l'obligation de repousser de quelques jours sa course de Côte de Monbazillac.

Grand Prix de Lyon

NEW-MAP a engagé dans le Grand Prix de Lyon, 2 motocyclettes : En catégorie 250 cmc., pilotée par M. Charrière, en catégorie 350 cmc., pilotée par M. Richard.

ECLAIRAGE ELECTRIQUE



Le volant magnétique a repris la valeur et on le voit sur de grosses machines où il se comporte à l'égal et souvent mieux que d'autres conceptions.

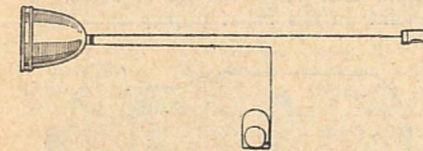
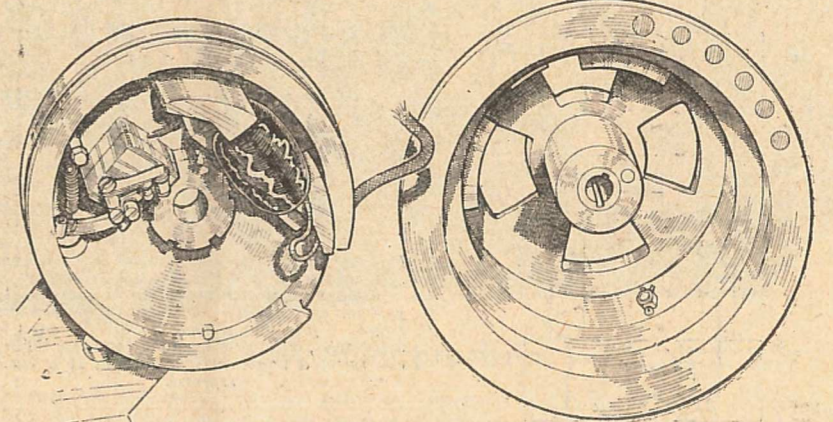
(Voir Moto Revue, nos précédents).

Equipements par dynamo

La dynamo est une génératrice établie pour débiter un courant continu. Elle se compose d'un induit tournant entre

Alternateurs avec accus

NOUS avons vu que le courant alternatif ne pouvait convenir à la charge des accumulateurs qui exigent un courant toujours de même sens. On peut redresser un courant alternatif, mais la plupart des procédés sont difficilement applicables à la moto. On ne peut, par exemple, employer un groupe redresseur comportant un moteur à courant alternatif et une génératrice à courant continu. L'ensemble est trop cher, trop encombrant. Les soupapes électrolytiques et les redresseurs à vapeur de mercure sont fragiles et encombrants. Aussi, a-t-on dû se contenter d'utiliser dans le courant alternatif les moitiés de



Montage de simplicité extrême d'un éclairage par magnéto, chez Colin.

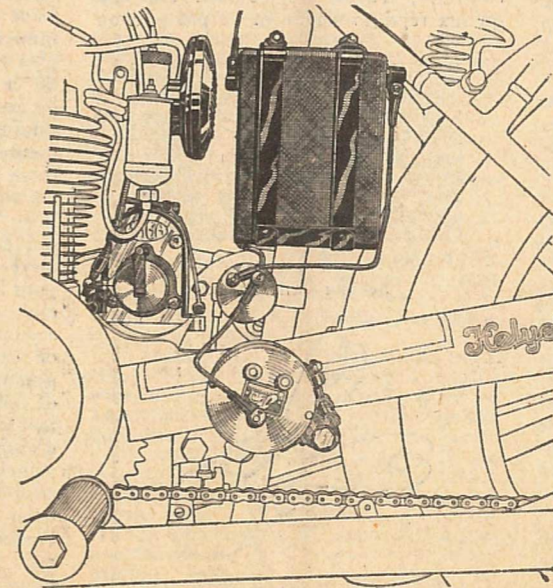
périodes qui sont de même sens. Cela a pu être réalisé au moyen de commutateurs, comme dans le volant magnétique Villiers 1927-28. Actuellement, on préfère employer une soupape dite cuproxyde. Cette soupape est composée d'une série de rondelles de cuivre oxydées sur une face. Cette soupape laisse passer le courant dans un sens mais pas dans l'autre. Elle est utilisée sur le dernier équipement Villiers et sur l'Elbord à accumulateurs.

Eclairage par la magnéto

Dans une magnéto d'allumage, on n'utilise le courant primaire que pendant un instant très court, et le courant ainsi gaspillé peut être utilisé pour l'éclairage. Avec un appareil régulateur permettant l'utilisation du courant pendant la moitié d'une phase, on conserve le courant nécessaire à l'allumage. C'est le principe du phare magnétique R. Colin. Des lampes spéciales sont nécessaires. Le phare est simplement relié à la borne

de masse de la magnéto. La maison R. Colin a également établi un équipement, par alternateur, à aimant permanent, l'Altern Coda qui fournit un courant de 6/8 volts et deux ampères.

L'équipement Elbord à accumulateurs possède une soupape de cuivre cuproxyde dont le rôle est de réguler ou du courant : c'est une heureuse application de l'auto à la moto.

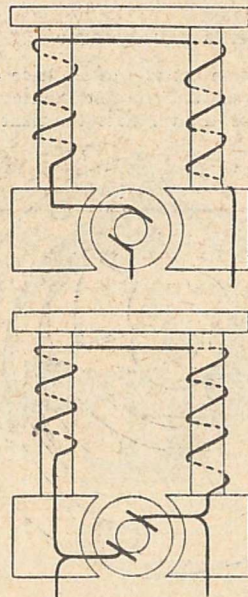


des électro-aimants appelés inducteurs. L'induit d'une dynamo diffère de celui de l'alternateur. Nous n'avons pas ici un bobinage autour d'un noyau central, mais une série de bobinages autour d'un anneau. Représentons une bague de fil de cuivre montée sur un anneau. Nous avons figuré dans quatre positions. On verra qu'elle reçoit toujours le flux magnétique dans la même direction et qu'ainsi le courant est toujours de même sens. Les fils de cette série de bobines sont reliés au commutateur, sorte de petit tambour à lames de cuivre. Le fil terminant une spire et le fil commençant la spire suivante sont soudés à la même lame.

Bien entendu, un induit comme celui-là fonctionne fort bien sous un aimant permanent, mais on préfère utiliser des électro-aimants qui donnent un flux magnétique plus puissant. A l'origine, ces électro-aimants étaient alimentés par une source indépendante de courant. De cette manière, on pensait qu'ils pouvaient être excités au moment de la mise en marche. On s'aperçut depuis que cette excitation initiale n'était pas nécessaire et qu'il subsistait, à l'intérieur des noyaux des inducteurs, une aimantation légère mais suffisante pour la mise

en marche. On a donc prélevé, sur le courant débité par la dynamo, celui nécessaire à l'excitation des inducteurs. Cette excitation peut être réalisée de trois manières.

On peut faire passer la totalité du courant dans les inducteurs. C'est l'excitation en série. On peut dériver une partie du courant, c'est l'excitation en dérivation. On peut enfin combiner les deux excitations : c'est l'excitation compound.

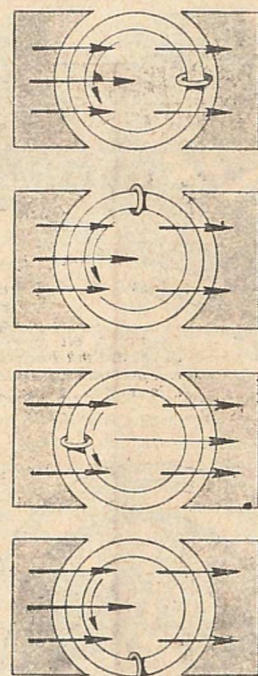


En haut, excitation en série ; en bas, excitation en dérivation.

Dans les dynamos à excitation en série, l'excitation ne peut se faire que si le circuit extérieur est fermé. Elles ne produisent rien si elles ne tournent pas à une certaine vitesse et si le circuit extérieur offre une résistance trop grande. Elles débiteront de moins en moins, au fur et à mesure que la batterie chargera. Pour ces diverses raisons, elles ne conviennent pas à la charge des accumulateurs.

Les dynamos à excitation en dérivation s'amorcent à circuit ouvert. Plus le circuit extérieur offre une grande résistance et plus elles débitent. Contrairement aux dynamos à excitation en série, il n'y a pas à craindre avec elles un renversement de polarité, qui serait néfaste aux accumulateurs. Les dynamos à excitation compound permettent de maintenir constante la tension aux bornes quel que soit le débit.

Les dynamos à excitation en série sont les plus fréquemment utilisées. Elles n'ont qu'un inconvénient, c'est que si le circuit est ouvert, par exemple quand le câble conduisant à l'accumulateur se rompt ou quitte la borne, tout le courant passe dans les inducteurs qui se grillent. Pour éviter cet accident, on intercale sur le circuit d'excitation un fusible, qui fond lorsque le circuit se trouve ouvert.



De haut en bas : la bague reçoit le maximum des lignes de force ; puis, elle en reçoit le minimum ; ensuite le maximum à nouveau, la position est renversée par rapport à la première figure, le flux magnétique la parcourt dans le même sens ; le courant est donc continu ; enfin, elle reçoit à nouveau le minimum et le cycle reprend.

Régulation

Quel que soit le type de dynamo utilisée, elle produit un nombre de watts d'autant plus grand qu'elle tourne plus vite. La batterie et les ampoules d'éclairage s'accommoderaient fort mal d'un tel régime. On se trouverait en présence du dilemme suivant : ou avoir un courant suffisant aux faibles régimes et détériorer accus et ampoules aux régions élevées, ou, au contraire, n'avoir un courant suffisant qu'aux régimes élevés, et ne pas pouvoir

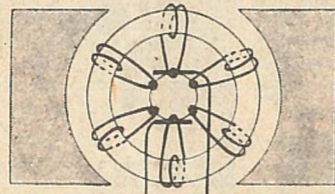
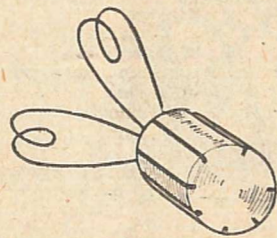


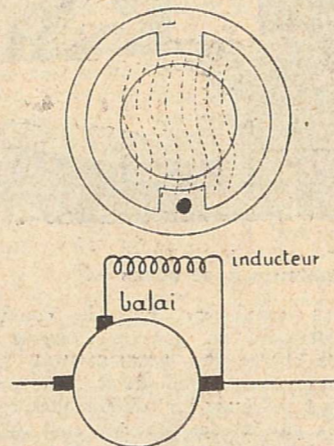
Schéma d'une dynamo



Connexion des spires au commutateur.

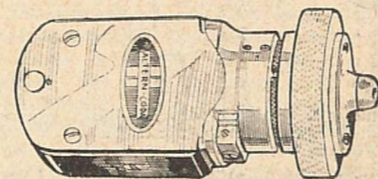
charger les accus à un régime lent. Il a donc fallu introduire un système de régulation.

Le mode de régulation classique, c'est le troisième balai, qui a été découvert



Distorsion du champ magnétique sous l'influence de la rotation de l'induit ; emplacement logique des balais.

il y a une vingtaine d'années. Il est depuis devenu classique à cause de sa simplicité et de sa sécurité. Le dynamo à 3 balais s'apparente aux dynamos à excitation-dérivation. Le courant nécessaire à l'excitation est capté par un troisième balai passé dans les inducteurs et rejoint un des balais principaux. Quand



L'Altern. Coda.

l'induit tourne, il fait dévier les lignes de force du champ magnétique créé par les inducteurs. Plus le régime augmente et plus cette dérivation est sensible. Par suite de ce décalage, le voltage diminue dans les inducteurs, et le débit de la dynamo diminue également. Plus le régime augmente, plus la déviation des lignes de force est grande, plus faible est le voltage du courant inducteur, plus faible également le débit. Il y a donc une régulation qui évite un débit exagéré aux régimes élevés, débit exagéré qui serait néfaste pour les accumulateurs. Quant à la tension, elle est maintenue constante, par les accumulateurs. On conçoit qu'en outre de cette régulation automatique, il soit possible, en modifiant la position du balai, de modifier également le débit. Pour augmenter ce débit, on déplace le balai d'excitation en l'éloignant du balai principal relié à la masse ; pour diminuer ce débit, on rapprochera au contraire le balai d'excitation du balai de masse. (Celui-ci se reconnaît à ce qu'il n'est relié à aucune borne.) Sur certaines dynamos, il est fixe. H. P. B.



du samedi 12 au dimanche 20 juillet prochain

800 KILOMÈTRES... presque, ou plus exactement 794. C'est une gentille étape, évidemment, mais il n'y a pas là de quoi hurler comme certains l'ont fait lorsqu'il a été question pour la première fois de cette « légère » modification à Paris-les-Pyrénées-Paris.

Etant donné le progrès constant de la construction motocycliste et automobile, il ne faut pas craindre chaque année de demander un léger effort de plus. Les machines tiennent mieux et leur confort est plus grand, et j'insiste sur ce dernier point pour répondre à ceux qui disent qu'une telle étape est un « assassinat. » Nous nous souvenons d'un Paris-Biarritz entre 4 heures et 20 heures d'une belle journée de 1921, avec les routes d'alors et des pneus pas ballons pour un sou de l'époque : c'était moins drôle, mais c'était déjà faisable.

Et que dire d'un Bol d'Or, d'un Liège-Bordeaux-Liège, et de certains grands Rallies internationaux qui chaque année rencontrent un égal succès ?

Paris-les-Pyrénées-Paris n'est d'ailleurs pas une épreuve pour enfants, pas plus que le Tour de France, ni que les épreuves précitées et, à notre avis, l'idéal ne consiste pas à avoir 78 premiers sur 80 partants.

**

Les départs des trois groupes réunissant les diverses cylindrées se feront de Paris vers 14, 16 et 18 heures le samedi 12, en étape encadrée jusqu'à Ville d'Avray, non loin du pied de la côte de Picardie, d'où les départs sérieux seront donnés à 14 h. 50, 16 h. 58 et 18 h. 43 en commençant par les petites cylindrées.

Le premier contrôle horaire sera à Châteaudun ; le deuxième à Tours sera atteint avant la nuit complète par les

concurrents des deux premiers groupes. Ceux du troisième devant avoir recours aux phares une demi-heure environ après leur départ de Châteaudun.

À la sortie de Tours, il y a une belle ligne droite qui naturellement se termine par un virage et est agrémentée de rails de tramways qui, l'année dernière, avaient causé quelques contrariétés à certains participants.

Plus loin, une quinzaine de kilomètres avant Châtellerault, un écriteau indiquera « Dangé ». Pas d'émotion, il n'y a pas de faute d'orthographe et aucun péril ne vous menace : C'est le nom d'une agglomération.

À Châtellerault, la traversée de la ville est pleine d'astuce et permet de méchantes erreurs de parcours à moins que le club motocycliste local ne réédite sa signalisation lumineuse de l'an dernier qui était tout simplement parfaite et lui a valu la reconnaissance de tous.

À Poitiers, l'animation régnera au contrôle horaire de 22 heures à 1 heure du matin.

Huit kilomètres plus loin, attention ! Une fourche se présente : prenez à gauche, c'est préférable. Direction Vivonne à la traversée serpentine, puis Couhé-Verac qui, jusqu'à l'année dernière, s'obstinait à présenter une route en éternel rempierrage.

Il ne faut pas s'attendre à une foule compacte au contrôle horaire d'Angoulême, car notre passage doit s'y faire de 1 à 3 heures du matin. Que l'on n'oublie pas que toutes les machines doivent avoir un silencieux ! Et toujours la route N. 10, mais attention : 20 kilomètres après Barbezieux, à Chevaux, bifurquez à gauche dans la N. 10 bis qui, sans hésitation, vous conduit à Libourne. Là une neutralisation de l'heure est prévue pendant laquelle les concurrents ne

devront pas toucher à leurs machines placées en parc fermé. Ceci afin de leur donner le loisir de se reposer, de se nourrir, de se refaire une beauté, le cas échéant.

Il fera grand jour quand le premier départ sera donné, vers 5 heures, et c'est heureux, car durant une quarantaine de kilomètres, les erreurs de parcours seraient très possibles, la route passant par Créon, Langoiran, puis, après un pont sur la Garonne, Portets et enfin à gauche dans cette vieille R. N. 10 que l'on retrouve, en direction de Langon, Bazas, Captieux. Attention aux panes d'essence, les pompes n'abondent pas dans la région Roquefort-Mont-de-Marsan. Là, autre contrôle horaire.

L'itinéraire passe en bordure de Dax, traverse Saint-Vincent-de-Tyrosse, descend dans Bayonne dont la traversée demandera une grande prudence, car, vers 11 heures du matin, un dimanche, il faut s'attendre à pas mal de monde dans les rues. Un temps supplémentaire de 10 minutes est d'ailleurs accordé à toutes les catégories afin qu'aucune imprudence ne soit excusable.

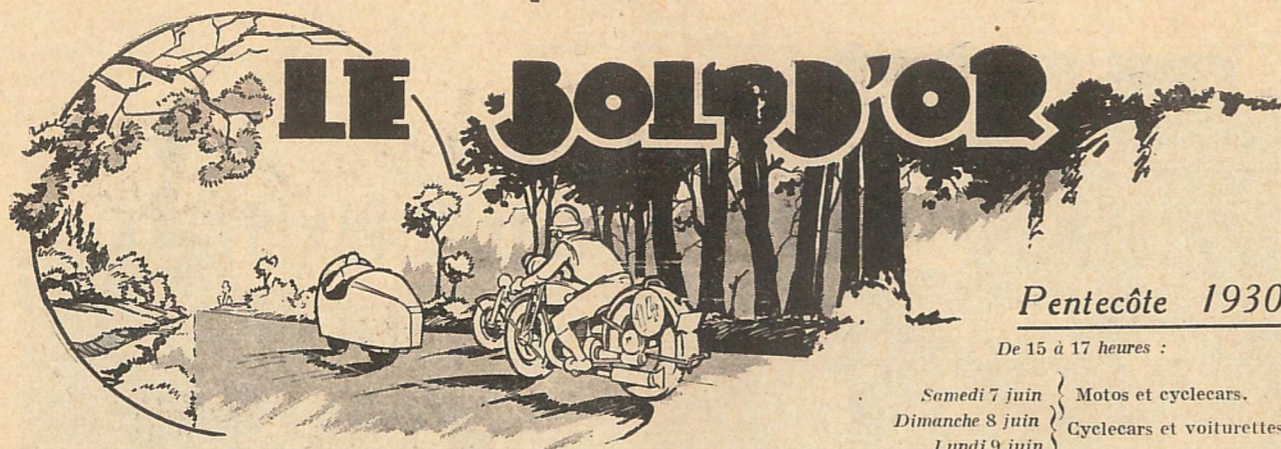
L'arrivée se fera donc à Saint-Jean-de-Luz dont la municipalité et le Syndicat d'Initiative nous ont déjà assuré de plusieurs coupes destinées à récompenser motocyclistes et automobilistes.

Après un sérieux repos, la journée du lendemain, 14 juillet, se passera à goûter les charmes de cette plage magnifique.

R. BOELL.

(A suivre.)

Les règlements sont actuellement entre les mains des pouvoirs sportifs A. C. F. et U. M. F. Néanmoins, ceux qui sont désireux de les recevoir peuvent, dès maintenant, nous les demander et ils leur parviendront au plus tôt.



LE BOL D'OR

Pentecôte 1930

De 15 à 17 heures :

Samedi 7 juin } Motos et cyclecars.
Dimanche 8 juin } Cyclecars et voitures
Lundi 9 juin }

Une édition spéciale est gracieusement offerte à tous les spectateurs

LES PARTANTS

Première épreuve

100 cmc. — 1. Favre Spéciale (Favre).

125 cmc. — 2. Rovin (Ri-chor); 3. Rovin (Biémans).
175 cmc. — 4. Rovin (X...);
5. Monet-Goyon (Blangst);
6. Soyot (Henry); 7. Monet-Goyon (Dubois André); 8. Styl'son (Cabel).

250 cmc. — 10. Rovin (X...);
11. San Sou Pap (X...); 12. Propuleycle (Touzel); 14. Propuleycle (Wech); 15. La Mondiale (Krier); 16. Clément-Gladiator (Andreino); 17. Jack Sport (Venin); 18. Jack Sport (Rapeau); 19. Prester (Lavaine); 20. Gallia (Hubert).

350 cmc. — 22. Rovin (X...);
23. San Sou Pap (X...); 24. Velolette (X...); 25. Velolette (Patural); 26. Soyot (Simon); 27. X... (Rasser);
28. Propuleycle (Mauris); 29. Austral (Lengau); 30. Motosacoche (Bevilacqua); 31. Calthorpe (Flahaut); 32. Robail (Jackié); 33. Styl'son (Luc); 34. Jonghi (X...); 35. Jonghi (X...); 36. Jonghi (X...).

500 cmc. — 40. Gillet-Herstal (Milhoux); 41. Gillet-Herstal (Debay); 42. Gillet-Herstal (Dumoulin); 43. Saroléa (Vroonen); 44. Saroléa (Bouillier); 45. Rovin (X...); 46. Soyot (Proal); 47. Soyot (Maury); 48. Propuleycle (Baer); 49. Gnome et Rhône (Bernard); 50. Motoconfort (Mariani); 51. Monet-Goyon (Debaistieux); 52. Rudge-Whitworth (Ghiz-zoni); 53. X... (Bardet); 54. X... (Robert); 55. Ravat (Lugaud); 56. Sunbeam (Willy Max); 57. Gillet-Herstal (Caron).

Sidecars 350 cmc. — 60. Marc (Labourdette); 61. Styl'son (Gallin); 62. Utilia (Mainquet).

600 cmc. — 64. Gillet-Herstal (Andrieu); 65. X... (Fournel); 66. The Marvel (Renaud); 67. New Map (Barthelemy); 68. Royal Enfield (Grombert); 70. Gillet-Herstal (Provost); 71. Soyot (Lefrançois).

1.000 cmc. — 74. Marc (Marc Martin).

Deuxième épreuve

Cyclecars 350 cmc. — 75. Royal Sport (Roger Leroy); 76. Annino-Jap (Vinatier); 77. Villard (Christe).

500 cmc. — 79. Annino-Jap (Annino); 80. Arcam (de Saint-Aubin); 81. Sacha-Jap (Gordino); 82. Villard (Onufrowski).

750 cmc. — D'Yrsan (B. de Latour); 84.
1.100 cmc. — 86. Sandford (Poulet); 87. Menet Spéciale (Menet).

Voitures course

350 cmc. — 89. Antony (Antony); 90. Duguesclin (Dugue).

500 cmc. — 92. Berthelon Spéciale (Berthelon); 94. Sima-Violet (Manuel); 95. Antony (X...).

750 cmc. — 97. Rovin (de Rovin); 98. Dumoret (Dumoret).

1.100 cmc. — 100. Martin Spéciale (Martin); 101. Martin Spéciale (Mottet); 102. Clément et Rochelle (Druck); 103. Violette Morris (Violette Morris); — 104. Naejnad (Naejnad); 105. B. N. C.

(Treunet); 106. Donnet Spéciale (Girod); 107. Caban Spéciale (Giraud-Cabantous); 108. Caban Spéciale (Maurice Benoist); 109. Caban Spéciale (Roger Labrie); 110. Caban Spéciale (J.-E. Vernet); 11. P. B. (Brin); 112. S. C. A. P. (Vanhof); 114. S. C. A. P. (Gourbin).

Voitures Sport

350 cmc. — 116. Antony (J.-A. Nunnès).

750 cmc. — 118. Rosengart (Chauvierre); 119. Rosengart (Gaston Louis); 120. Huascar (Violet).

1.100 cmc. — 122. Adrien Spéciale (Ain); 123. X... (Vallon); 124. Tracta (Uja); 125. B. N. C. (Siréjols Manuel); 126. D'Yrsan (Siran); 127. Clément et Rochelle (Rémy Clément); 128. X... (Lejeune); 129. S. C. A. P. (Boudry).

Stand de ravitaillement. — Téalémit, Maglum, Poutrail, Kervoline, Stauf, Aubier et Dunne, Castrol, Flertex, Shell, Empire Oil, Bernardet, Wing-oil, Ruby, Purfina, Dunlop, Baroclem, Soubitez, Cerretti-Valen.

suite du nombre de routes nationales qui la traversent et sur des rails de tramways en certains endroits. De plus, la montée de Saint-Germain par le Pecq est plus sûre. Ces deux routes débouchent sur la place du Château, près de la Gare. Il y a la route par Versailles, très pittoresque pour ceux qui ne connaissent pas la banlieue parisienne, puis, la route directe sur Saint-Germain par le Cœur-Volant.

Par le bateau

ENFIN pour des amateurs de promenades calmes, il leur suffira de prendre, soit au point de la Concorde, soit ailleurs, le bateau-vedette direct Saint-Germain.

TOUTES ces routes aboutissent au château; là, un service d'ordre canaliserait les spectateurs vers la route des Loges, à un kilomètre de là sur le Circuit même du Bol d'Or. Nous conseillons vivement aux vrais amateurs de sensations de ne pas hésiter à payer la modique somme d'entrée dans l'enceinte du Bol qui leur permet d'assister à toute l'épreuve en excellente place, mais aussi de camper toute la nuit.

A qui la victoire ?

Si vous considérez la liste des engagés, la victoire semble de prime abord devoir être chèrement disputée : en motos, l'équipe Gillet d'Herstal 500 cmc., Milhoux, Debay, Dumoulin, Caron, qui veut conserver le

trophée à la firme, mais Vroonen, qui se l'attribua deux années, et qui est passé chez Saroléa, a juré de faire la passe de 3. Dans ce but, il est secondé par Bouillier. Nous avons ensuite, l'équipe : Soyot, Proal et Maury, dont on dit beaucoup de bien cette année. A ces équipes, viennent s'opposer des isolés, mais ils sont de taille : Bernard, le roi du tourisme et dont un seul fleuron manque à sa couronne : celui du Bol d'Or, après lequel il court depuis 1922. Sera-t-il donc toujours l'éternel second dans cette épreuve ? Si nous nous en référons à la mécanique qu'il montera, seul l'homme peut céder, mais pas l'engin. Puis nous avons Debaisieux, il est gonflé à bloc. Debaisieux est l'homme du jour. Comme Bernard, il conduira seul sa Monet et Goyon. Il a enroulé dans sa poche tous ses atouts. Enfin, il y a une Rudge; on se rappelle le coup d'éclat de cette marque l'an dernier, mais nous ne connaissons pas la valeur exacte du conducteur et nous nous abstenons de pronostics, exactement comme pour la Sunbeam, la Rovin, la Ravat et la Motoconfort. Par contre, nous avons un penchant pour la nouvelle Propuleycle d'autant qu'au guidon, il y a un as : Baer. Et les 350 cmc. ? se souvient-on de la chasse terrible que fit, il y a trois ans, Lempereur qui, sur F. N. 350 cmc., réussit l'exploit de gagner le Bol d'Or contre les 500 cmc. elles-mêmes. — (Voir suite p. 640)

LE CYCLECAR

Idées

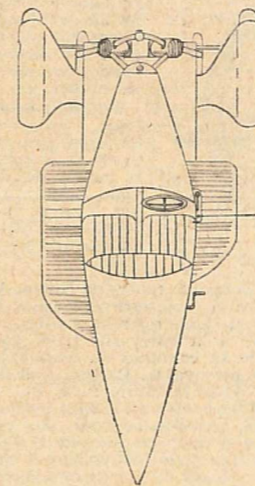
de nos lecteurs

Coffres à bagages sur Darmont-Morgan

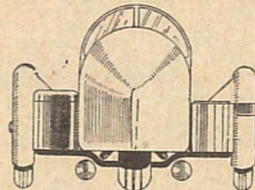
QUEL est le possesseur de Morgan qui n'a pas souffert du peu de capacité de cet engin, si pratique par ailleurs, pour emporter quelques bagages ?

Deux coffres latéraux en tôle de 1 millimètre, soudés autogène, supportés par deux fers U fixés sous la carrosserie (surtout faire un coude pour éviter les tubes du châssis et ne pas s'y fixer).

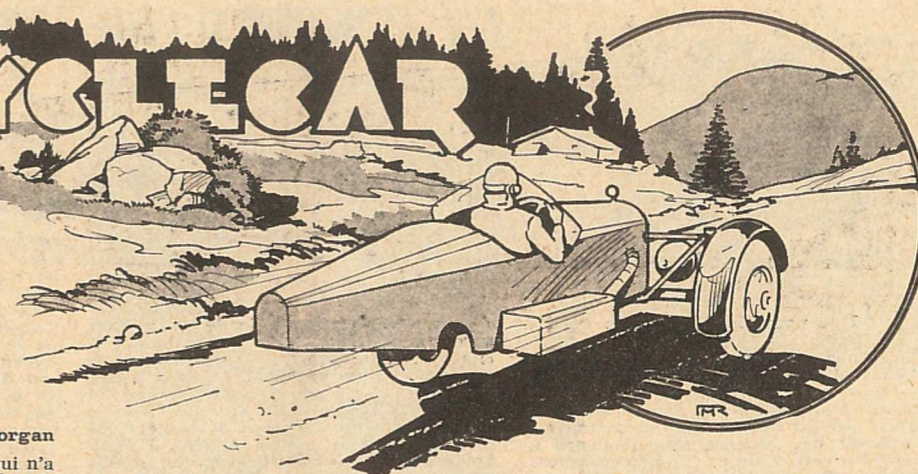
Ces fers — passent au-dessus des pots d'échappement qu'il suffit de baisser de



10 centimètres à l'arrière, en allongeant la patte de fixation pour pouvoir donner aux coffres une hauteur égale à celle de la carrosserie depuis le plancher jusqu'au bord de l'échancrure des sièges. — Arrondir la partie A R des deux coffres, celui de droite est plus court à cause de la place nécessaire à la manivelle de lancement. — Y prévoir une échancrure A pour le levier des freins A V, ce qui forme une amorce de cloison intérieure, faire ouvrir les couvercles vers l'extérieur. — Fais ainsi, ils ne déparent nullement la ligne et servent d'accoudoirs pour le conducteur



et le passager, suppriment complètement toute projection de boue venant des roues A V et permettent de manœuvrer le levier des vitesses à l'abri de l'arrosage copieux de la roue A V droite qui se produit autrement par temps de pluie. — Servent de protection en cas d'abordage ou de choc latéral, et protection sérieuse : en ai fait l'expérience cet été : coffre cabossé mais intact. — Toucas, Lyon.



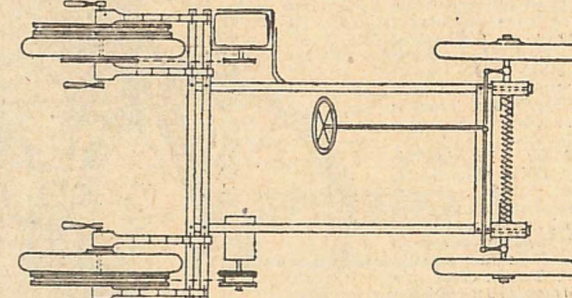
Un nouveau cyclecar

ON parle de l'ouverture prochaine, dans la région lyonnaise, d'un atelier de montage qui serait consacré à un nouveau cyclecar dont la mise au point a été très activement poussée dans la contrée marocaine.

Dans ses grandes lignes ce cyclecar serait à quatre roues et serait garanti par un nombre important de brevets portant sur la direction, la suspension et le mode de transmission.

Dès à présent l'exclusivité pour l'Espagne serait concédée et les premiers véhicules sortis des ateliers lyonnais seraient destinés à ce pays. Nous avons sous les yeux un des premiers prospectus relatifs à ce cycle-

car et nous attendons des renseignements techniques complémentaires pour y revenir



plus amplement. Voici un croquis schématique de ce nouveau cyclecar.

Le Cyclecar et la Voiturette

Traité pratique. Un volume broché 21x13, de 182 pages illustrées de nombreuses gravures. Prix : 10 francs. Edité par Moto Revue. Prix pour nos abonnés : 6 francs (6 fr. 75 franco).

Cet ouvrage contient 3 parties.

La première partie comprend la théorie et le fonctionnement des différents organes du cyclecar et de la voiturette légère; les soins à donner; les réglages périodiques; rodage; débrassage; l'allumage; les bougies, ratés d'allumages; les carburateurs; les différents types de carburateurs; les différents types de suspensions; les châssis et les suspensions; direction, freins, etc.

La deuxième partie concerne l'entretien des différents organes du cyclecar et de la voiturette légère; les soins à donner; les réglages périodiques; rodage; débrassage; l'allumage; les bougies, ratés d'allumages; les carburateurs; les principaux types de carburateurs modernes et leur réglage; les transmissions; le changement de vitesse; divers systèmes d'embrayages; transmissions; entretien de ces transmissions; entretien du châssis, de la suspension; soins à donner à la direction, aux roues, aux freins, différents types de carrosseries, l'éclairage; les appareils de bord; entretien de la carrosserie, du châssis, soins à prendre pour les chambres de recharge réparation des chambres et des enveloppes.

La troisième partie de cet ouvrage concerne la conduite du cyclecar et de la voiturette sur la route; la mise en marche, la conduite, éducation de l'œil; comment aborder les côtes, les descendre,

les virages, éclatements, dérapages, des divers règlements de police à observer; courtoisie de la route; les ennuis qui peuvent arriver; la panne, les arrêts de moteur en cours de route; ratés et arrêt progressif; pertes de puissance, etc. etc.



Avant l'Épreuve

Pour aller au Bol d'Or

CEUX qui désirent aller au Bol d'Or pourront s'y rendre de la façon suivante. Par chemin de fer, un train électrique à la gare Saint-Lazare dessert en 20 minutes, et, perpétuellement, pendant toute la journée, Saint-Germain-en-Laye. Par le tramway : soit à la porte Maillot, soit à la porte Champerret, des tramways depuis six heures du matin jusqu'à minuit desservent dans les deux sens la ville de Saint-Germain.

Par la route

IL y a plusieurs façons d'aller à Saint-Germain; par la route d'abord, par la voie directe. Vous prenez à la porte Maillot, l'avenue de la Défense, tournez autour du rond-point pour gagner la dernière route à gauche, direction Saint-Germain. A la hauteur de Rueil, deux routes s'offrent au choix, soit par Le Pecq, soit par Bougival. Nous conseillons la route du Pecq, il y a bien quelques pavés désastreux à certains endroits, mais insuffisamment longs pour être insupportables. Par Bougival, la route est belle, suit la Seine pendant un moment, mais à cette particularité : c'est d'être dangereuse par



Une nouvelle Dirt Track

C'est une Norton; elle vient d'apparaître. Dernièrement, un confrère constatait que le Dirt Track, officiellement reconnu et pratiqué en Angleterre, où il fut importé par les Australiens, qui eux-mêmes le tenaient des Américains, a tendance à s'implanter en France. Nous envisageons même les chances qu'aurait l'un ou l'autre de nos grands constructeurs de prévoir dans son programme un type Dirt Track sur lequel il serait aussi aisé que dans les « sonneries » classiques, d'éprouver efficacement sa construction. Du point de vue spectaculaire, aucun doute, le Dirt Track a le succès.

Alors ! les Anglais qui, déjà, chez Scott, chez Douglas, étaient spécialisés dans cette fabrication, nous présentent un nouveau modèle : la Norton Dirt Track. C'est une 500 cmc. (79x100), exactement une 490 cmc., puisque cette cylindrée est limitée pour ces

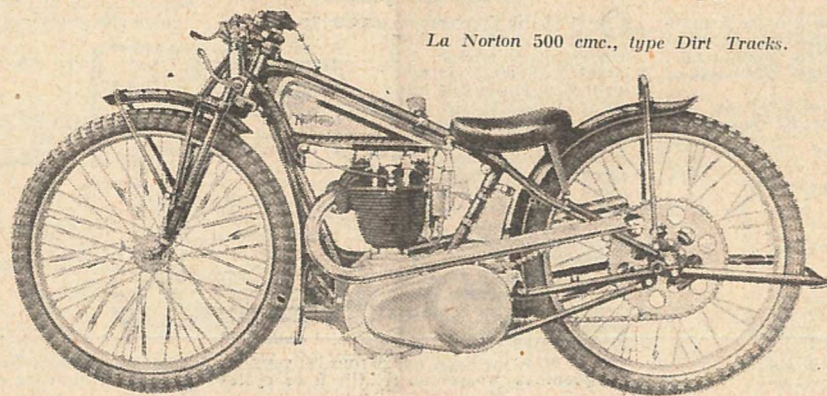
épreuves. C'est un type à haute compression, avec piston aluminium. Le carburant à employer est au choix, le Discol RD 1 ou le mélange essence-benzol aa. Il est à remarquer que les soupapes sont spéciales et comportent des ressorts spéciaux de très grande résistance. Le pied de bielle a été renforcé : double rouleur à l'axe d'accouplement. Une magnéto racing Lucas avec coupe-circuit et un carburateur A.M.A.L. à double cuve équipent cette machine

spéciale. Le réservoir est d'environ 4 litres, et le réservoir d'huile séparé commandé à la main de plus d'un 1/2 litre. La fourche est d'un type particulièrement étudié pour le dirt. Les pneus sont du type 28x5 Dunlop avec jantes chromées.

Le rapport de vitesse est très intéressant pour nos jeunes et futurs « dirt-trakers » : 8,75 ; toutefois, sur demande, Norton fournira un pignon de 18 ou un de 16 dents pour

rapports désirés de 8,25 ou de 9,2, selon les pistes ; mais il en coûtera un supplément appréciable. La selle est aussi spéciale pour cet exercice. Les knees sont ajustables au goût du cavalier, de même que le repose-pieds. Coventry est désigné pour les chaînes qui supportent de robustes efforts.

Et tout cela, amateurs, vous coûtera 85 livres ; et maintenant, vous connaissez la valeur de Norton, vous pouvez dirt-tracker... mais, au fait, Psalty a-t-il cette moto en magasin ? — M. A.



La Norton 500 cmc., type Dirt Tracks.

Gladiator est en de bonnes mains. Prester continue son effort ; d'ailleurs, son concurrent est heureusement nommé : Laveine. Deux Propulycycles soutiendront les chances de la maison et elles ne sont pas des moindres car Touzet et Wesch sont des vieux routiers et vieux chevaux de retour. Hubert, Venin et Rapeau seront là par tradition pour essayer de tenter une victoire pas incertaine du tout. Quant à Krier, il a une belle machine, l'une des plus belles qui fera rêver bien des spectateurs : La Mondiale. Mais quelles sont ses possibilités ?

En voiture

LA deuxième épreuve du Bol d'Or est réservée aux voitures et aux cyclecars jusqu'à 1.100 de cylindrée. L'an dernier, l'effort spectaculaire s'est reporté sur les motos, cela tenant beaucoup au manque de concurrents marquants dans cette épreuve. Mais cette année, il semble qu'il en est autrement. En effet, au départ, il y a 43 véhicules en ligne. C'est la première fois que le Bol d'Or aligne un pareil chiffre. En 1926 il y en avait eu 36.

BEAUCOUP de cyclecars nouveaux, donc beaucoup d'incertitude. Il semble qu'en 350 cmc. Vinatier sur son Anino a toutes les chances, mais Christ sur Villard sera un rude adversaire. Dans la catégorie au-dessus en 500 cmc., encore la lutte Anino-Villard, mais un outsider A. de Saint-Aubin se doit de gagner et surtout de démontrer la valeur du silencieux. Asa. Regrettons qu'en 750 cmc. de Latour fait cavalier seul sur son d'Yrsan, il est vainqueur par avance. A lui de battre les records, c'est une obligation morale. En 1.100 cmc., Sandford, vieille célébrité contre une Menet nouveauté.

LES voitures se divisent en course et en sport : Voyons la catégorie course. En 350 cmc., Antony contre Duguesclin, le second bagarrera pour faire honneur à son nom. En 500 cmc., la Sima Violet de Manuel retient toutes les chances à moins que... En 750 cmc., grave histoire, Dumoret contre

Rovin sur Dumoret contre de Rovin. A notre avis, ce sera la plus dure vengeance de l'un ou de l'autre, vieille querelle à vider. Passons maintenant à la catégorie 1.100 cmc. Un bataillon de 14 coureurs où nous extrayons une variété incroyable. Mettons tout de suite en épingle Violette Moriss : elle a gagné un Bol d'Or, il y a trois ans, elle est connue pour ses opinions extra-masculines, elle ne peut plus reculer et doit être au poteau d'arrivée, mais il y a une certaine Clément et Rochelle montée par Druck et qui, certainement, si la mise au point a été parfaite, sera le plus rude adversaire de cette catégorie. Nous avons ensuite les as connus : Treunet sur B. N. C. et Girod sur Donnet. Nous revoiyons Vanhof accompagné de Gourbin qui feront équipe coalition de Caban : 4 avec Giraud-Cabantous, le constructeur Roger Labric, le joyeux drille. C'est dans cette catégorie que sera essayée la tentative qui semble encore impossible des 2.000 kilomètres dans les 24 heures. Sénéchal a promis un prix spécial, mais la gloire seulement d'un tel exploit paierait largement le constructeur heureux. Pour notre compte, nous croyons que les 2.000 dans les deux tours du cadran ne sont pas encore pour 1930 et Sénéchal l'a bien compris qu'il demande simplement une victoire de son propre record, c'est-à-dire faire plus de 1924 km. 655... sans compresseur, naturellement.

EN sport 350 cmc., Menet, cavalier seul vainqueur probable. Le kilométrage accompli nous fixera sur la valeur de son Antony. En 750 cmc., une firme a juré de s'imposer, Rosengart, au volant desquelles nous verrons Gaston Louis et Marc Chauvière. Beaucoup de spectateurs auront Pœil et le bon sur cette équipe, il est vrai que Violet ne se laissera pas faire. En 1.100 cmc., Clément et Rochelle, conduite par le constructeur lui-même, vainqueur des huit concurrents si toutefois d'Yrsan, machine et constructeur, n'ailent s'imposer.

LE SPORT

Côte de Fontainebleau

LA côte de Fontainebleau fut montée le 25 mai pour la troisième fois. L'A. C. I. F. a rencontré un franc succès malgré le mauvais temps. Le départ et l'arrivée, pour la deuxième fois, étaient arrêtés, formule qui plaît au public, et dont l'Echo des Sports est grand partisan à juste raison. Un accident survenu à Naumont attrista, toutefois, cette journée. En moto, le grand vainqueur fut Lemoine sur San Sou Pap qui fit 125 km. 215 battant l'ancien record de Monneret et aucun concurrent ne put approcher le record de Lemoine.

En 250, c'est encore la même marque avec Jean de Latour qui s'attribue encore les records. En 75 cmc., encore et toujours la même maison avec Rovin, conduite par Whettnall. Dhome sur Morgan est aussi vainqueur sur les 2 kilomètres du parcours.

Motos 75 cmc. — 1. Whettnall (Rovin), 3' 46" 3/5.

100 cmc. — 1. Henger (Henger Spéciale), 1' 40" 2/5; Baumet (Baumet Spéciale), 2' 21" 3/5.

125 cmc. — 1. Favre (Favre Spéciale), 2' 12" 2/5.

175 cmc. — 1. Gillon (Monet-Goyon), 1' 43"; 2. Todman (Monet-Goyon),

250 cmc. — 1. De Latour (San Sou Pap), record battu, 1' 11"; 2. René (X...).

350 cmc. — 1. Ramus (Terrot), 1' 9" 4/5; 2. Jauvart (F. N.); 3. Lefeuvre (X...).

500 cmc. — 1. Lemoine (San Sou Pap), record battu, 0' 59" 2/5 (moy. horaire : 121 km. 215), meilleur temps; 2. Pieval (X.); Garreau (Norton); 4. Nasson (X...).

750 cmc. — 1. Marmier (X...), 1' 18" 4/5.

Sidecars 350 cmc. — 1. Pouponneau (Magnat-Debon), 1' 58" 3/5.

600 cmc. — 1. Renaud (The Marval), 1' 18" 4/5.

Côte de Saint-Laurent

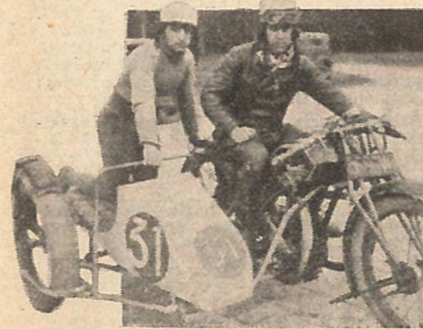
DEBAISIEUX est toujours vainqueur partout où il se trouve. L'U. M. des Ardennes le vit sur sa Monet-Goyon à la course de Saint-Laurent le 25 mai. Il est vrai que Coulon sur Terrot est toujours l'égal de son concurrent. Le mauvais temps fut de la partie, comme partout ailleurs.

100 cmc. — 1. Tykoczinski (Motoconfort), 2' 25"; moy. : 32 km. 200, rec. battu.

175 cmc. — 1. Léonce Félix (X...), 1' 34"; moy. : 49 km. 787.

250 cmc. — 1. Coulon (Terrot), 57"; moy. : 82 km. 105, rec. battu.

350 cmc. — 1. Debaisieux (Monet-Goyon),



A Fontainebleau : Renaud, sur Marvel sidecar 600 cmc., a commencé une saison glorieuse.

APRES LA BATAILLE



A Fontainebleau : De haut en bas des vainqueurs : Whettnall en 75 cmc. Rovin ; Gillon sur 175 cmc. Monet et Goyon ; Lemoine sur 500 cmc. San Sou Pap ; Marnier qui vainquit en 750 cmc. ; Christ sur son Villard 350 cmc. ; Dhome l'invincible et son Darmont-Morgan 750 cmc.



A la Côte de Fontainebleau : Henger, sur 100 cmc. Henger spéciale, continue à accumuler ses records locaux en vue de s'attaquer aux records mondiaux ensuite.

52" 4/5, moy. : 88 km. 636, rec. battu ; 2. Hénon (New Map).

500 cmc. — 1. Debaisieux (Monet-Goyon), 50", moy. : 93 km. 600, rec. battu, meilleur temps ; 2. Hénon (Saroléa) ; 3. Tykoczinski (Gillet-Herstal) ; 4. Raymond Henri (X...); 6. Meel (X...).

1.000 cmc. — 1. Berretta (X...), 1' 5". Cyclecars 750 cmc. — 1. Ladurantie (Darmont-Morgan), 1' 5", rec. étab.

ÉPREUVES A VENIR

Le Meeting de Vichy

L'A. C. I. F. d'accord avec l'A. C. de Vichy, organise, pour les 16, 17, 18 et 19 juin, un rallye automobile sur 343 kilomètres, Paris-Vichy avec demi-étape et déjeuner à Nevers. La moyenne imposée évolue entre 40 et 45. Il y aura également trois épreuves à Vichy, démarrage, freinage et marche arrière sur 330 mètres ; épreuve de côte des Justices sur 4 kilomètres et une régularité sur 52 kilomètres en circuit, Vichy-Gannat-Vichy. 60.000 francs de prix sont répartis à ce sujet. Enfin un concours d'élégance a été aussi prévu. Engagement : 100 francs à l'A. C. I. F., 8, place de la Concorde, Paris.

Circuit de Brassac

LE M. C. d'Auvergne organise, le 8 juin, un circuit de régularité à Brassac de 401 kilomètres en quatre étapes. C'est une épreuve très suivie et dont l'organisation est confiée à la Section de Brassac-les-Mines, club très vivant. La première étape comporte 85 kilomètres, la deuxième étape 171 km. 500, la troisième étape 96 kilomètres et la quatrième étape 48 km. 500. Cette épreuve est ouverte à tous les licenciés. Les engagements seront reçus jusqu'au 1^{er} juin et à droit double jusqu'au 6. Ils sont de 150 francs pour les professionnels, avec remise aux membres du M. C. d'Auvergne et section. Ils sont reçus chez M. Jury, M. C. d'Auvergne, Section Brassac-les-Mines (Puy-de-Dôme).

Sortie sur le Col de la Faucille

Le M. C. Villeurbanne, organise les 7, 8, 9 juin une sortie :

Départ du siège : 7 juin 1930, à 14 heures. Villeurbanne-Lyon, Meximieux (32 km.), Oyonnax (102 km.), Saint-Claude (133 km.). Dîner. Couches

Dimanche 8 juin. — Départ de Saint-Claude à 7 h. 30. Clairvaux (24 km.), Illay (39 km.), (Visite des Cascades du Hérisson, déjeuner), Faucille (83 km.), Gex (94 km.), Diner. Couches.

Lundi 9 juin. — Départ de Gex à 7 h. 30. Col de la Faucille (11 km. 500) La Cluse (82 km.), Meximieux 140 km., Lyon (172 km.). Total : 399 km.

Côte de Saint-Julien

Le 1^{er} juin a eu lieu la course de côte de Saint-Julien-de-Ratz, épreuve fermée entre le M. C. de Lyon et le M. C. Dauphinois. Debaisieux fut de loin le meilleur, battant le record de la côte, et enlevant les 350 cmc., 500 cmc., et 1000 cmc. (distance 4 km. 500).

175 cmc. Sport. — 1. Barthélémy, 3 m. 48 s. 1/5 2. Ravier.

Course. — 6. Petitpierre, 3 m. 42 s. 3/5. 250 cmc. Sport. — 1. Martin, 4 m. 49 s.

Course. — 1. Petitpierre, 3 m. 39 s. 2/5. 350 cmc. Course. — 1. Debaisieux, 3m.4 s.4/5 2. Boissac.

Sport. — 1. Barisien, 3 m. 39 s. ; 2. Vigneux. 500 cmc. Sport. — 1. Vincent, 3 m. 54 s. 4/6; 2. Debon.



Course. — 1. Debaisieux, 3 m. 2 s. 2/5. 1000 cmc. Course. — 1. Debaisieux, 3 m. 1 s., rec. gén. battu. Sidecars 350 cmc. Sport. — Petit. 600 cmc. Sport. — 1. Moulet, 3 m.59 s. 1/5.

Les 7 kilomètres de Saint-Quentin

Le 1^{er} juin eut lieu l'épreuve des sept kilomètres de Saint-Quentin organisée par le M. C. de l'Aisne elle fut attristée par un accident occasionné par Seraulty. Ayant perdu le contrôle de sa direction au retour, il se jeta sur Aiguereu qui attendait pour prendre le départ. Celui-ci fut relevé avec une fracture du crâne, Seraulty a des blessures à la tête et aux jambes.

175 cmc. — 1. Sourdot (Monet-Goyon), moy. hor. : 110 km.

250 cmc. — 1. Sourdot (Monet-Goyon). 500 cmc. — 1. Oilter (Motosacoche), moy. hor. : 136 km.

Sidecar 600 cmc. — 1. Renault (X...), moy. hor. : 81 km. 500.

1000 cmc. — 1. Passet (F. N.), moy. hor. : 102 km. 500.

Circuit de Torvilliers

ORGANISÉE par l'Union Motocycliste de l'Aube et l'A. C. Ardennes, Champagne, Argonne, cette épreuve avait réuni un nombre important d'engagés; malheureusement, les partants étaient un peu plus rares parmi les motocyclistes et moins du quart des voitures engagées figurèrent au départ.

C'est dommage et l'effet produit sur le public ne fut pas toujours très heureux.

Certains comme Robert sur Norton qui casse un piston aux essais, comme Dupuy sur B. N. C. et Avon sur Bugatti, qui eurent aussi des malheurs avant la course, sont tout excusés — mais les autres !! —

La route était bonne et l'organisation aussi, à part la mollesse de la maréchaussée, trop facile à déborder.

A 14 h. 30, le départ fut donné aux motos qui, jusqu'à 16 heures, devaient couvrir le plus fort kilométrage. Tout de suite Bourguin sur Gnome et Rhône, prit la tête du lot gagnant terriblement, tellement terriblement, qu'au 3^e tour, on ne le voyait plus repasser.

Leclère sur sa Saroléa du Tour de France, s'offre le luxe de terminer 3^e des 500 cmc. Coulon sur Terrot 250 cmc., fait le plus gros kilométrage, grâce à son extrême régularité et termine premier du classement générale, ce qui est splendide étant données sa cylindrée, et la façon dont les autres se défendaient. Voici d'ailleurs comment s'établit le classement à la fin de l'épreuve.

175 cmc. — 1. Puissant (Monet-Goyon), 64 km. 626. 2. Armangeat (San-Sou-Pap); 3. Jolly (San-Sou-Pap).

250 cmc. — 1. Coulon (Terrot), 91 km. 919; 2. Paoella (San-Sou-Pap); 3. Grolbois (San-Sou-Pap); 4. Hosatte (San-Sou-Pap).

350 cmc. — 1. Hommaire (Monet-Goyon), 90 km. 435; 2. Péraldi (X...); 3. Rémy (Olympique); 4. Glavier (X...).

500 cmc. — 1. Develiegher (Sunbeam); 83 km. 066; 2. Bannwarth (Gillet-Herstal); 3. Leclère (Saroléa); 4. Deleplanque (X...); 5. Maurer (Sunbeam). — R. B.

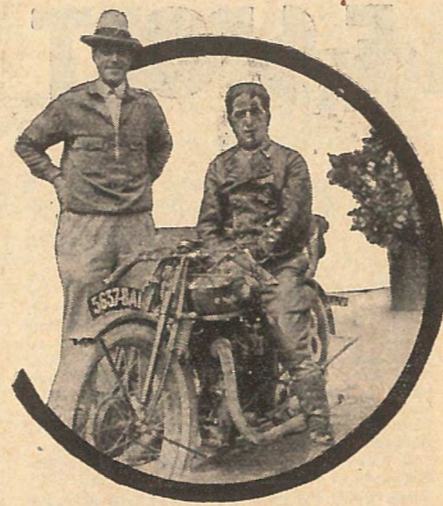
DE HAUT EN BAS:

En 175 cmc., Braccini aborde un virage.

Le Président du M. C. Nice, Casten, revient à la moto, à la 175 cc.

Le record sidecar 350 cmc. est battu par Groppo.

Quelques concurrents après la victoire: assis, en bras de chemise, Tineky.



La côte du Falcon, le 25 mai: Boetsch reste l'invincible 1930, sur sa 500 Magnat-Debon: record général comme toujours! Près de lui, Casten, président du M. C. Nice.

Côte de Val de Cuech

A Salon, joli coin de Provence, le 1^{er} juin, sur une distance de 4.200 mètres avec un pourcentage de 4 à 6 % le parcours en parfait état, permit aux concurrents de splendides performances. Le M. C. de Salon organisait pour la huitième fois cette épreuve classique et officielle. Le créateur fut le regretté Lucien Antonioti tué en 1927 en revenant des Alpes et dont le buste se trouve gravé dans le roc.

Le pesage des concurrents eut lieu le matin de 9 à 12 heures; à 2 heures, M. Ruffin chronométrateur officiel de l'A. C. F., donna le départ et M. Galland les arrivées: organisation impeccable.

Professionnels 100 cmc. — Barnavol (Rovin) 5 h. 4' 2", moy. 50 km. 262.

125 cmc. — Barnavol, 4 h. 36' 2", moy. 55 km. 364.

175 cmc. — Braccini (Terrot), 3 h. 36', rec. battu; 2. Chabasse (Monet-Goyon); 3. Mene (Monet-Goyon), 4 h. 7' 2".

250 cmc. indépendants. — 1. Feuillet (A. M. C. Le Thor), 3 h. 3' 9" 4/5, moy. 69 km. 608, rec. battu; 2. Padovani (M. C. Marseille); 3^e Archambault (M. C. Salon); 4. Carbonne (M. C. Marseille); 5. River (M. C. C. Marseille).

Professionnels. — 1. Boetsch (Magnat-Debon), 3 h. 13' 4/5, rec. battu, moy. 78 kilomètres 487; 2. Martin (Terrot); 3. Bella ganba (Stylson); 4. Suau (Stylson); 5. Espanet (Ariel); 6. Santelli (Styl'son).

350 cmc. indépendants. — 1. Michelis (M. C. Marseille), 67 km. 400.

Professionnels. — 1. Gaussorgues (Monet-Goyon), 3 h. 11' 2/5, rec. battu, moy. 79 kilomètres 937; 2. Piscaglia (Veloceite); 3. Marseau (Veloceite); 4. Braccini (Terrot).

500 cmc. indépendants. — 1. Cresta (M. C. Marseille), 3 h. 24' 1/5, rec. battu, 74 km. 927, meilleur temps; 2. Lelou (M. C. Marseille); 3. Roméo (M. C. Nice).

Professionnels. — 1. Boetsch (Magnat-Debon), 3 h. 1' 2/5, rec. battu, moy. 84 kilomètres 344, meilleur temps motos, rec. gén.; 2. Gaussorgues (Monet-Goyon); 3. Vache (A. J. S.).

Sidecars 150 cmc. — 1. Groppo (Magnat-Debon), 3 h. 49' 2/5, moy. 66 km. 995, rec. battu; 2. Argelies (Styl'son).

600 cmc. — 1. Berthe (Gnome-Rhine) 3 h. 32' 1/5, moy. 72 km. 102, rec. battu.

Cyclecars 750 cmc. — 1. Dariou (M. C. Salon), 4 h. 5' 2/5, rec. battu, 62 km. 347.

1100 cmc. professionnels. — 1. Chalou (Morgan), 4 h. 4', moy. 62 km. 704.

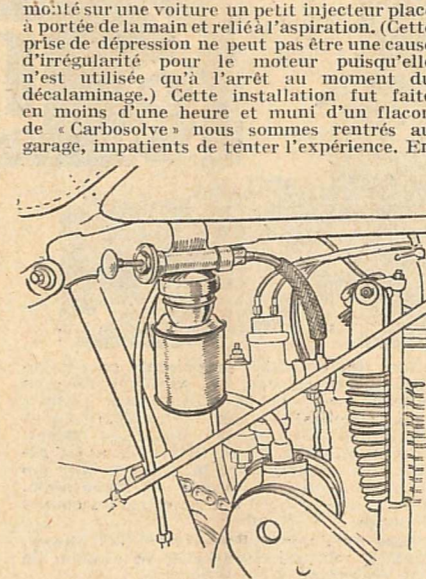
Voitures de sport 750 cmc. — 1. Cousiner (Resengart), 4 h. 45' 2/5, moy. 53 km. 899.

NOS FABRICANTS



Moteur Calaminé
Décalaminage des moteurs

Le moyen le plus usuel pour décalaminer un moteur est le grattage après démontage de la culasse, opération exigeant l'immobilisation de la moto, ou une main-d'œuvre coûteuse pour le démontage, le remontage et la mise au point. On emploie aussi l'oxygène pour brûler le dépôt charbonneux mais cette opération, très délicate, ne peut être tentée avec succès que par un spécialiste. Tous ces inconvénients font que les motocyclistes retardent à l'extrême le décalaminage et quand ils s'y décident il est trop tard, la calamine a déjà produit son effet néfaste: incrustation, cognements, auto-allumage, usure des segments, corrosion des soupapes, etc. On nous avait signalé un nouveau moyen en automobile et applicable à la moto, pratique pour décalaminer soi-même le moteur sans démontage, par le « Carbosolve ». On a



Moteur Décrassé

nous conformant aux instructions très simples portées sur la boîte, nous avons accroché par son raccord baïonnette le flacon à l'injecteur. Un coup d'accélérateur, tirer sur le bouton, suction du liquide, arrêt du moteur (c'était prévu), couper l'allumage, tout cela fut exécuté en quelques secondes et nous avons laissé la moto au repos toute la nuit.

Le lendemain en mettant en marche (échappement libre ouvert), nous avons constaté au début une forte fumée qui devait

être due à la calamine dissociée entraînée par les gaz d'échappement. Après avoir arrêté le moteur, nous avons constaté par un tournevis passé à travers un orifice de bougie, qu'il n'y avait plus de calamine mais simplement une infime couche de suie non adhérente. Le « Carbosolve » avait fait son œuvre.

Ce nouveau procédé nous a paru pratique et nous nous faisons un devoir de le signaler: c'est un gros avantage de pouvoir décalaminer entièrement son moteur soi-même, n'importe où, sans démontage et au moment voulu. Voilà un procédé qu'il est désirable de voir installé bientôt sur tous les moteurs. L'Amérique a déjà commencé d'ailleurs puisque les marques: Fargo, Plymouth, de Sofu, Dodge et Chrysler livrent actuellement leurs voitures équipées en série du système de décalaminage par « Carbosolve ».

LA RIPOSTE EST VIVE

L'ARTICLE de Charles Faroux sur la transmission par chaîne et celle par couple conique a soulevé nos motocyclistes et aussi nos constructeurs, la personnalité de l'auteur pouvant occasionner une perturbation en pareil cas. Voici ce que nous répond la Maison Chaise: son avis est de premier ordre et nous l'insérons in extenso:

Notre situation de constructeur de blocs-moteurs de motocyclettes à chaîne et à cardan, nous permet d'avoir une impartialité absolue et de vous signaler les résultats très heureux et indiscutablement supérieurs dans l'emploi des couples coniques, sur l'emploi de la chaîne, en matière de transmission pour les motocyclettes. Vous connaissez tout aussi bien que nous, si ce n'est mieux, les inconvénients de la chaîne, au point de vue danger de rupture, au point de vue usure anormale, par la poussière et par la boue, et surtout au point de vue esthétique. Les résultats obtenus par les frères Eichel, avec leur moto « Prester », dans le Tour de France, munie d'un de nos blocs-moteurs 350 cmc. à transmission par couple conique, ont prouvé nettement que les 5.000 km. du Tour n'ont créé aucune difficulté à la transmission par pignon conique. Nous ne croyons pas que l'on puisse en dire autant de la transmission par chaîne. Enfin, l'argument le plus irréfutable, c'est que la motocyclette, qui est un véhicule à deux roues, suit véritablement

l'exemple de son aînée « l'automobile » qui, bien qu'ayant quatre roues est venue au monde avec un moteur monocylindrique, châssis en tube et transmission par chaîne, et que par la suite, par évolutions successives, elle s'est transformée en polycylindrique, châssis embouti et transmission à cardan. Nous ne croyons donc pas trop nous avancer en vous confirmant que nous sommes à peu près certains que la motocyclette évoluera sur les mêmes traces que l'automobile et que les motocyclistes auront enfin, et cela dans une date très rapprochée, un engin qui leur permettra des déplacements rapides, économiques et d'une propreté constante, sous un très faible entretien. Nous connaissons également ses sentiments d'équité pour mettre un terme à la campagne fautive intentée contre la transmission par couple conique, et dont nous ne voulons pas rechercher l'origine.

Avez-vous votre Panneau?

CHAQUE agent va recevoir des panneaux-reclame ainsi que des affiches concernant la camphonine et son usage. Ceux qui ne l'auraient pas reçu sont priés de le signaler à la firme.

Ouvert pendant les fêtes

Le Motocuir nous fait savoir qu'il restera ouvert jusqu'à midi pendant les jours de fêtes de la Pentecôte afin d'être à l'entière disposition des régionaux attirés, une fois l'an, à Paris, à l'occasion du Bol d'Or.

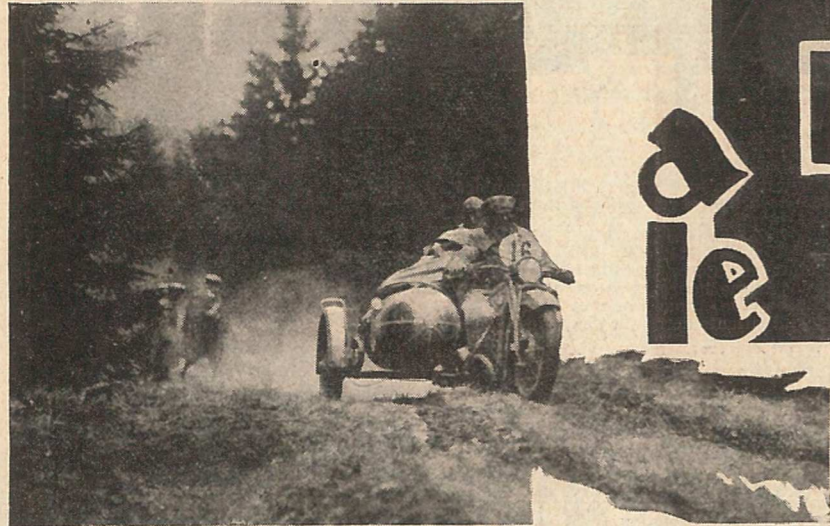
La Clé Acior

REPRENONS notre information sur la clé Acior. Pas chère, cette clé est, de plus, brillamment présentée (au propre et au figuré): son prix est à la portée de tous. Quant à l'offrir en prime, ainsi que beaucoup nous le demandent, c'est assez délicat: nous essaierons de satisfaire, mais... sans garantie. Grâce à cette clé, nous ignorerons le cliquetis si désagréable provoqué par quantité de bougies non étanchées la plupart du temps, faute de serrage. Et, en ce qui concerne l'adresse du fabricant, nous ne pouvons que vous renvoyer à l'annonce parue dans ce présent numéro.

Lanterne arrière

LUZENA a modernisé, si l'on peut dire, sa lanterne. A l'usage, les lanternes AR au néon que nous avons connues appelaient quelques suggestions. D'abord, il fallait assurer l'échange des pièces détachées; et Luzena a assuré l'acquisition de l'ampoule au néon de rechange au prix de 10 francs. Très bien! Ensuite, nous nous sommes plaints que le câble d'aménage du courant fût trop juste et n'atteignait pas la bougie aisément: en effet, il fallait tirer un peu dessus: la plaque matricielle arrière venait, dans le cas des grosses moto, faire office de cisaillement de la gaine, lorsque la route était un peu rude. Luzena a amélioré ce câble et, pour le même prix qu'avant, lui accorde 25 centimètres de plus. Il prévoit aussi l'attache automatique à la bougie. Et maintenant, lecteurs, si, vous écoutez encore des contraventions pour défaut de lampe arrière, c'est vraiment que vous êtes peu intéressants dans notre sport, car Luzena et sa lanterne A R vous ont gâtés.

Aux Six Jours Allemands, Mauermeyer en action connaît de rudes trajets. Il se classera premier sans pénalisation avec médaille en or.

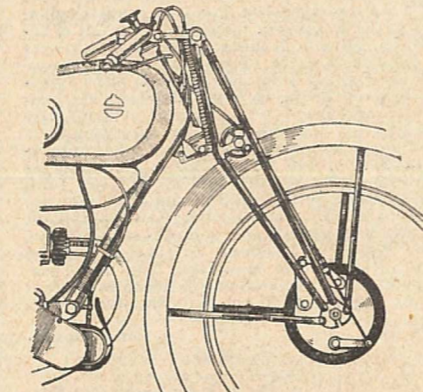


à travers le monde

CALENDRIER INTERNATIONAL

JUIN

- 12. Meeting Brooklands (S. M. C. R. C.).
- 21. Meeting Brooklands (S. M. C. R. C.).
- 29. Côte de Cunéo (Italie, Championnat de la Montagne).



Détail de la Benelli 175 : à noter la fourche et la position de la magnéto.

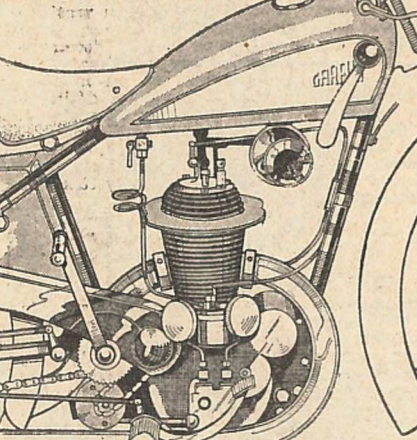
CALENDRIER BELGE

Pentecôte

- Trois jours, 7, 8, 9 juin
- Sortie Anvers (M. C. Condroy).
- Sortie Semois (T. M. Liège).
- Deux jours, 8, 9 juin
- Grand Prix des Frontières (M. U. Namur).
- Grand Prix des Frontières (A. M. C. Beaumont).
- Grand Prix des Frontières (M. C. Binche).
- Sortie Verdun (A. M. C. Hesbaya).
- Sortie Belœil (A. M. C. Hutois).
- Un jour, 8 juin
- Régions dévastées (A. M. C. Vervicq). Rallye International (A. M. C. Beaumont).
- Grand Prix Frontières (A. M. C. Waare).
- Gymkhana Comines (U. M. Flandres-Orientales).
- Encore un jour, 9 juin
- Luxembourg-Theux (M. C. Theux)

Fin des « Six jours Italiens »

LES « Six Jours Italiens » terminés par vingt-huit des cinquante partants (56 %), récompensés l'activité du « M. C. Lombard et la revue Motociclismo, qui organisait l'épreuve.



Le nouveau type Garelli supersport à deux temps, 350 cmc, Le moteur est toujours le fameux deux cylindres et deux temps qui a connu tant de victoires, même internationales. Le moteur très souple; le changement deux vitesses; la magnéto renfermée; la dynamo d'éclairage et la ligne du nouveau réservoir.

Les difficultés pendant les 2.250 km. du parcours furent multiples.

En 175 (moyenne 40 km.) les trois premières places du classement sont occupées par la Mas. Le premier (sans pénalisation) est Bonatti. Sui-vent Ancora, F.V.L., Allprandi, Lampo, G.D., encore Mas et enfin Guzzi. Toutes ces motos légères se sont comportées très bien, surtout Mas, reine des longues épreuves de régularité. En 250 (moy. 43 km.), Ardea occupe les deux premières places (premier Fieschi sans pénalisation); suit Ariel, autre triomphe de l'industrie italienne; c'est la pre-

mière fois qu'Ardea se présente en compétitions. Les sidecars ont vu trois Gilera au poteau. Louis Gilera s'est classé premier sans pénalisation. En 500 cmc. (moy. 48 km.) Ariel occupe les premières places. Course brillante de Maffei (Gilera) et Alberti (ce dernier avec la nouvelle MM 350 latérales). Gillet et Saroléa ont brillé aussi. Mas, Gilera et Ariel ont remporté les coupes d'équipe.

Les « Six Jours Italiens » furent bien réussis, tant au point de vue sportif, qu'au point de vue technique.

175 cmc. (moy. 40 km.). — 1. Bonatti (Mas), sans pén.; 2. Picozzi (Mas), 8 pts; 3. Boneschi (Mas), 11 pts; 4. Paganì (Ancore), 12 pts; 5. Tronconi (F. V. L.), 17 pts; 6. Mandelh (Alliprandi), 22 pts; 7. Sporenti (Lampo), 32 pts; 8. Boselli (G. D.), 36 pts; 9. Silvestri (Mas), 48 pts; 10. Mirella (Mas), 60 pts; 11. Walzer (Guzzi), 146 pts.

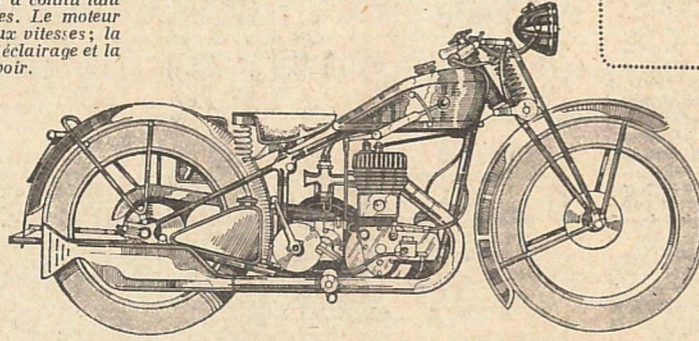
250 cmc. (moy. 43 km.). — 1. Fieschi (Ardea), sans pén.; 2. Mortelli (Ardea), 11 pts; 3. M. Panello (Ariel), 14 points.

500 cmc. (moy. 48 km.). — 1. Ex-æquo sans pén.: Bellavita (Ariel), Dell'Orto (Ariel), Garattini (Ariel), Premoli (Ariel), Zanchetta (Gillet); 6. Asciamprener (Ariel), 2 pts; 7. Maffei (Gilera), 3 pts; 8. Frate Terzo (Gillet), 5 pts; 9. Grana (Gilera), 6 pts; 10. Alberti (M. M. 350), 7 pts; 11. Tibiletti (Saroléa), 28 pts.

Sidecars 600 cmc. (moy. 43 km.). — 1. Gilera (Gilera), sans pén.; 2. Fumagalli (Gilera), 30 pts.

Coupes d'honneur : 175 cmc. — Mas (Boneschi, Bonati, Picozzi). 500 cmc. — Ariel (Bellavita, Garattini, Premoli).

Side 600 cmc. — Gilera (Gilera, Fumagalli, Villa).



La moto Gilera qui s'est affirmée à la « Six Jours » italienne. Noter la position du réservoir à huile à forme triangulaire. Intéressant aussi la fourche à unique ressort central en compression; Gilera a été un des premiers constructeurs qui ont adopté cette solution.

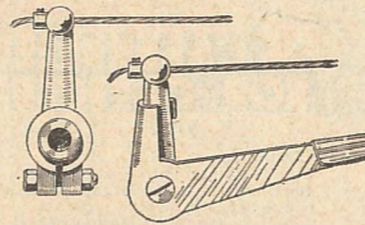


ET TOURS DE MAIN

Un proverbe : **À GAGNER UNE BOUGIE** Vous concerne-t-il ?

Embrayage au pied

Sur « New Motorcycle » vous pouvez confectionner un débrayage supplémentaire, avec un bout de cornière de 30 m/m. que vous échancrez à la scie de façon à simuler une pédale. Un simple trou par où



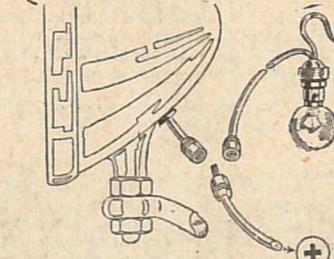
passera la vis de fixation, et si votre câble d'embrayage à main cassait, vous auriez la satisfaction de pouvoir rentrer facilement avec ce système.

GRÉVIN, à Bois-Colombes, n° 712.

(A gagné une bougie Unus.)

Une Baladeuse

BRANCHER une baladeuse sur un phare comporte quelques risques, car d'abord la glace peut se briser. On ne sait où poser la lampe du phare. Coupez le fil conducteur 3 centimètres avant le phare et mettez un raccord contact en galalithe, en ayant soin



de mettre le raccord femelle du côté du phare. À l'extrémité du fil de la baladeuse, ajoutez un raccord femelle également, et c'est tout, et le contact sera complet (pour la baladeuse, n'oubliez pas deux fils conducteurs ou alors elle sera maintenue par un crochet qui fera masse par contact sur métal nu. — BOPPE, à Pavillons-s-Bois, n° 707.

(A gagné une bougie Unus.)

Toujours l'antivol

PRENEZ une tige d'ébonite de 12 m/m., percez-la et taraudez-la ainsi que l'indique le croquis. Dans une tige de cuivre,



filée, de 5 m/m. aménagez un méplat et un trou. Soudez un plot au fil de magnéto et montez. Il suffira, pour empêcher le vol, de dévisser la tige d'ébonite de quelques tours. L'écartement des pièces métalliques empêchera le courant de passer et la moto de partir, surtout... si vous-même vous vous y laissez pincer. — BELOR, à Montferand, n° 733.

(A gagné une bougie Unus.)

Tansad Elastique

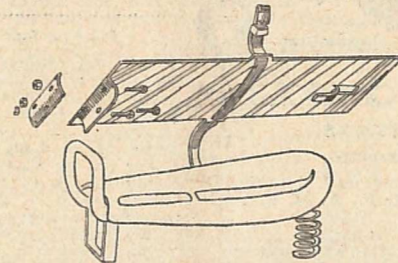
LES Tansads construits au moyen de ressorts de sommiers sont nombreux. Les coussins d'autos sont dans le même cas, et dès que la personne est lourde, ils ne remplissent plus leur rôle. Reliez la structure supérieure des ressorts au moyen d'un fil d'acier très fort et des liens en fil de fer de manière à obtenir un ensemble compact et travaillant solidairement.

PRÉVOST, à Oger, n° 233.

(A gagné une bougie Unus.)

Plateau pour bagages

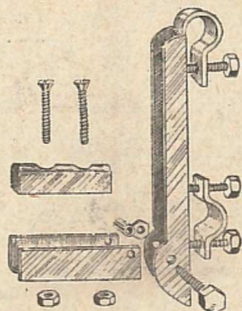
SI l'on aime à rouler sans porte-bagages, il est des cas où cet accessoire est nécessaire. L'on est heureux de pouvoir constituer un porte-bagages très rapidement. Voici un moyen : le plateau sera fixé à l'avant par une plaque solidaire pliée à angles droits et une contre-plaque libre, elle. Jointez les deux au moyen de boulons sur l'avant sur le montant



de la poignée du tansad. L'arrière sera fixée en dessous au moyen d'un crochet comme l'indique le croquis. Recouvrez le tout d'une moleskine isolée auparavant par de la vieille chambre d'automobile. — LACOSTE, à Salles, n° 251 (A gagné une bougie Unus.)

Repose-pieds articulé

UN fer plat cintré sur champ, avec trous pour le passage du boulon de fixation



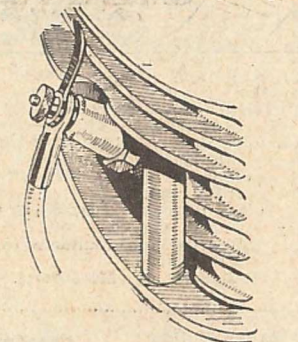
supérieur, ainsi que pour le rivetage d'un fer en U qui reçoit le repose-pieds proprement dit. Quelques rondelles grower maintenez le pied du conducteur au moyen d'une courroie caoutchouc ainsi que le dessus du pied caoutchouté aussi; en d'autres termes pratiquez comme pour les pédales d'un

cycliste. De cette façon en cas de fatigue, ou a la possibilité de reposer son pied des angles. PRÉVOST, à Oger, n° 234.

(A gagné une bougie Unus.)

Encore un antivol nouveau

LE nombre des antivol proposé par nos lecteurs devient invraisemblable, soit que ceux-ci répondent à un besoin, soit pour toute autre raison. Il y a même des fabricants tels que Dektereff, qui vendent des robinets d'huile antivol conçus sur le principe de ce

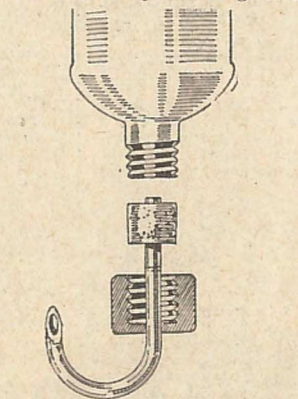


truc. Pour ceux dont les moyens sont modestes, voici une combinaison facile à exécuter : un fil d'acier ou de cuivre placé en-dessous de la plaque de contact de la bougie et qui sera dissimulé entre les ailettes du cylindre, et si l'on a soin de ne pas oublier avant le départ d'enrouler le fil on aura ainsi constitué un antivol... pour les autres, excellent. CÉRÈZE, à Denain. N° 263.

(A gagné une bougie Unus.)

Rupture de tuyauterie

IL est arrivé souvent qu'une olive soudée à l'endroit de liaison de la tuyauterie au carburateur se rompe. Il est très facile d'éviter la perte de l'essence. Procurez-vous un bouchon de liège coupé de la grosseur de

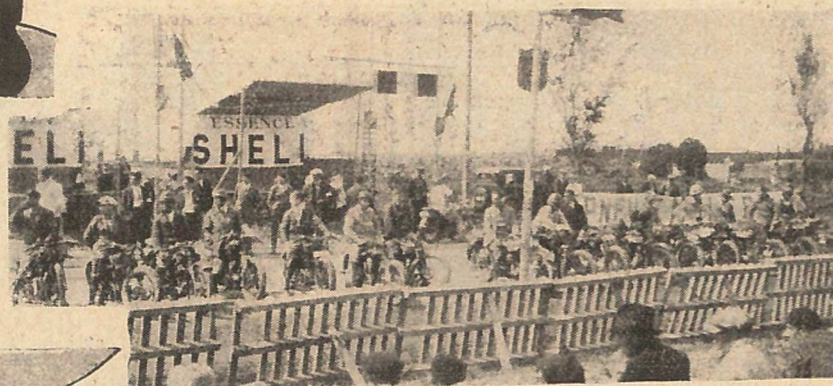


l'écrou; introduisez-le à force dans l'écrou, soit à la main, soit avec des pinces, puis percez dans le bouchon un trou très fin. Introduisez votre tuyau dans ce trou jusqu'à son dépassement. Nettoyez les résidus de liège et vous aurez, pour rentrer chez vous, un ruc provisoire, mais excellent sans crainte de perte d'essence.

ALAMICHEL, à Châteauroux, n° 709.

(A gagné une bougie Unus.)

CLUBS



Au Grand Prix du Maroc. Le départ des motocyclettes.

CALENDRIER OFFICIEL

JUIN

- 13-14-15. Circuit de Provence (M. C. Marseille).
- 15. Côte de la Mothe Saint-Héraye (M. C. Deux-Sèvres).
- Côte de La Valette (M. C. Seine-Inférieure).
- Championnat Aviateurs (A. C. I. F., M. C. F.).
- Kilomètre lancé Mulhouse (M. C. Haut-Rhin).
- Rallye (S. A. M. Givros).



La Sojer et la Ravat gagnantes au rallye du 11 mai organisé par le M. C. de Touraine.

CALENDRIER OFFICIEL

JUIN

- 15. Circuit Artois (M. C. Artois).
- Rallye Riom (M. C. Auvergne).
- Sortie Mothe Saint-Héraye (M. C. Cognac).
- Sortie Mothe Saint-Héraye (M. C. Pressigny).
- Sortie Mothe Saint-Héraye (M. C. Charente-Inférieure).
- Gymkhana à Argenteuil (M. C. Seine).
- Gymkhana Argenteuil (M. C. Argenteuil).
- Sortie Amicale (M. C. Jura).

Rallye Ballon

Notre confrère l'Éclair de l'Est organise un Rallye Ballon le 8 juin à Château-Thierry : c'est l'aéronaute Dollfus qui pilotera le sphérique. Les droits d'engagements sont de 5 francs pour les autos, 3 francs pour les motos, 1 franc les vélos : 56, rue Carnot, à Château-Thierry.

Pour la Pentecôte

Le M. C. de Champigny organise pour la Pentecôte, une sortie dans la Sarthe à Boessé-le-Sec. L'itinéraire très varié intéressera non seulement les membres du club, mais aussi ceux qui désireront se joindre à la caravane. Un hôtelier de la région a offert pour 18 francs par jour, tout compris, l'hébergement complet de chaque motocycliste, aussi

Où aller dimanche ?

PARISIENS

Pentecôte

- Pendant trois jours, les 7, 8, 9 juin
- Bol d'Or (A. C. I. F., A. M. C. F.).
- Alger-Djelfa (M. C. Algérie).
- Vers l'Italie (M. C. Aubagne).
- Col de la Faucille (M. C. Villeurbanne).
- Pendant deux jours, les 7 et 8 juin
- Rallye et gymkhana à Saumur (M. C. Paris-Seine).
- Rallye et gymkhana (U. M. Saumur).
- Encore deux jours, les 8 et 9 juin
- Dieppe-Le Tréport (M. C. Manola).
- Sortie sur Lyon (A. M. Dijon).
- A la mer (M. C. Seine).
- Châteaux de la Loire (U. M. Anjou).
- Mont Saint-Michel (M. C. Nantes).
- Saut du Doubs (A. M. Lons-le-Saunier).
- Sortie Villerville (M. T. Parisien).

Pour un jour : le 8 juin

- Circuit des Gâtieres (M. C. Nice).
- Côte de Sézanne (U. M. Marne).
- Régularité Brassac (M. C. Auvergne).
- Sortie Boessé-le-Sec (M. C. Champigny).
- Sortie (M. C. Lens).
- Rallye (A. M. C. Croix-Rousse).
- Régularité (M. C. Nièvre).
- Chambéry (Sp. A. M. Lyon).
- Gymkhana Fontenay (M. C. Charente-Inférieure).
- Sortie Tréport (A. M. C. Chantilly).
- Régularité (M. C. Finistère).
- Rallye clocher (M. C. Moselle).
- Encore un jour, le 9 juin
- Fête champêtre (M. C. Sèvres).
- Sortie (A. M. A. Transports).
- Sortie Gorges Omblèze (D. A. M. Romans).
- Camping-Boules (M. C. Moulins).
- Sortie Montereau (A. M. A. Transports).
- Réunion mensuelle (A. M. C. Chantilly).

nous serions enchantés qu'avant le 7 juin, chaque participant éventuel, se fasse inscrire, 49, rue Jean-Jaurès, à Champigny ou aussi au 46 où les renseignements seront fournis.

Motoclub de la Nièvre

Le M. C. N. organise pour le 8 juin son circuit annuel de régularité sur une distance de 310 kilomètres (Nevers, Decize, Luzy Saint-Honoré, Château-Chinon, Clamecy, Fremery-La-Charité, Nevers). Ce circuit est ouvert à tous les motocyclistes de la région. Château-Chinon : première étape.

Les vitesses imposées sont : 175 cmc., 30 km.; 250 cmc., 32 km.; 350 cmc., 37 km.; 500 cmc., 42 km. Un concours de régularité en côte de Château-Chinon sur 3 km. départagera les ex-æquo.

APRÈS LA BATAILLE

A l'Union Motocycliste Nazairienne

(Un kilomètre lancé)

L'U. M. N. avait engagé deux de ses membres, MM. Canne et Lejars, au kilomètre lancé de l'U. M. Anjou.

Malgré les quelques 180 kilomètres qu'ils durent effectuer dans la matinée pour se rendre sur le lieu de l'épreuve, ils se classèrent honorablement. Après un repos bien gagné passé à Angers, ils repriront le chemin du retour le lendemain, enchantés de l'accueil des dirigeants du grand club angevin.

Course de côte de Villegailhenc

Organisée le 18 mai dernier, par l'A. C. et l'U. M. du Midi, avec la collaboration de la section Carcaissonnaise de l'A. C. de l'Aude, la course de côte de Villegailhenc fut très intéressante à suivre. Plus de 6.000 spectateurs avaient effectué le long déplacement.

Motos : 175 cmc. — 1. Laborie ; 250 cmc. — 1. Terrance ; 350 cmc. — 1. Bassanetti ; 500 cmc. — (Course) 1. Langlois ; 500 cc. — (Tourisme) 1. Yvernes ; 1.000 cmc. — (Course) 1. Roussely (meilleur temps) ; Sidecars : 175 cmc. — 1. Barrau ; 600 cmc. — 1. Langlois.

Voitures : 750 cmc. — 1. Allaux ; 1.100 cmc. — (Course) 1. Schlumberger (meilleur temps) ; 1.500 cmc. — 1. Couzinié ; 2 l. — 1. Louet ; 3 l. — 1. Buscaill.

Les régionaux : Schluda, Labau, Russolo, Alegri se distinguèrent tout particulièrement. A signaler qu'à l'entraînement, une Bugatti se renversa à 110 à l'heure, dégâts matériels.

La côte de Cenon

Le M. C. Bordeaux organisait le 25 mai son épreuve annuelle de Cenon dont le record appartient à Genest sur Sunbeam à 97 km. 300. Le succès fut complet. Lemasson s'octroie aussi sur Alcyon le record en 250.

175 cmc. — 1. De la Barre (Monet-Goyon), 58" 1/5 ; 2. Boulanger (Alcyon).



Après leurs succès dans Roubaix-Paris-Roubaix (Coupe Interclubs) et dans le Tour de France Motocycliste (deux 1^{ers} ex æquo avec Médailles d'Or), les Membres du M. C. d'Artois se livrent le 11 mai aux joies du gymkhana, en attendant de couvrir les longs parcours du Circuit d'Endurance d'Artois, le 15 juin 1930. En bas : Les barrières. En haut : La course au tonneau.

- 250 cmc. — 1. Lemasson (Alcyon), 49" 3/5, 87 km. 097 ; 2. Terrance (Ind.) ; 3. Boutineau (Ind.) ; 4. Guidier (Alcyon).
- 350 cmc. — 1. ex æquo. — Lemasson (Alcyon), 45" 3/5 ; Naudon (Vélocette), 45" 3/5, rec. égalé ; 3. Rougieras (X...).
- 500 cmc. — 1. Genest (Sunbeam), 44" 2/5, rec. gen., moy. 97 km. 300 ; 2. Lafon (Triumph 3. Tastet (X...).
- 1.000 cmc. — 1. Roussely (X...), 47" 2/5.
- Sidecars 600 cmc. — 1. Cornélis (Styl'son), 57" 4/5.

La pluie à Malo

Le M. C. du Nord de la France subit comme les autres le mauvais temps pour son épreuve intime le 25 mai. Cela n'empêcha pas le gros succès populaire.

175 cmc. — 1. Rémy ; 2. Descatoire ; 3. Renaudin.

250 cmc. — 1. Guignard ; 2. Donckel.

350 cmc. — 1. Vasseur ; 2. Dethaye ; 3. Pollet ; 4. Lepers ; 5. Thomas ; 6. Monnoyer ; 7. Robaey ; 8. Hagué ; 9. Deflandre ; 10. Baelen.

500 cmc. — 1. Bethedir ; 2. Machelinck ; 3. Bultaux ; 4. Vanhecke ; 5. Gruwez ; 6. Du-brulle ; 7. Plouvin ; 8. Dhérin.

Rallye Pocker

Le 18 mai le Nicaea Motor, président M. Aune, faisait disputer un rallye original à la Tour en Tinée. Une caravane imposante s'est mise en route le matin à 8 h. 30, décorée d'un jeu de cartes ; chassé-croisé pour prendre et tenir sa place jusqu'au pied de la Tour où avait lieu une épreuve de côte qui comptait dans le classement. Le président Aune enleva, d'une brillante façon, cette épreuve sur 500 cmc. sidecar ; Randon 2^e et 1^{er} des voitures ; Vankerde 1^{er} des motos. L'air de la montagne creuse l'appétit et, dans une allée de noisetiers, se dressaient les tables autour desquelles quelque 80 convives s'attaquaient à la « polka des mâchoires ». Le maire, bien jeune encore, M. F. Hancy, présidait le banquet qui fut animé au possible, agrémenté par la musique du 9^e B. C. A. déplacé spécialement d'Antibes et qui fit tricoter les jambes toute l'après-midi.

- Cour. — Baudoin, Van Rede, D'amico, Bertrand.
- Carreau. — Couturier, Barruchi, Santiago, Barthélemy.
- Pique. — Scar, Lelong, Clérissy, Régnier.
- Trèfle. — Méselin, Guigain, Aune, Randon.

NOEL.

Amicale Motocycliste Ledonienne

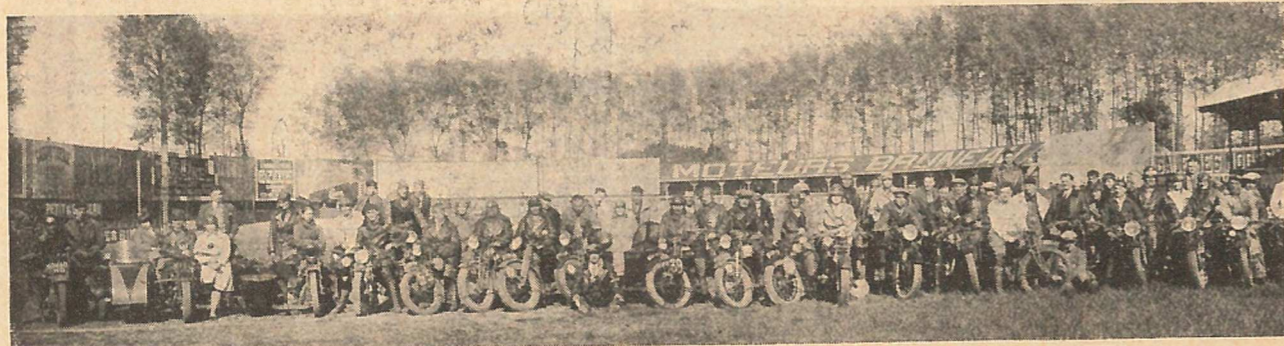
L'A. M. L. faisait disputer son rallye le 18 mai, de la « Moto perdue ». Rabuel, cette année encore, avec une chance extraordinaire, est vainqueur. Le deuxième est Bernard. Puis, à intervalles assez longs, de Bouclans, Vallon, Brailard, Pay Jean, Roy, Voirin, Bailly. Les autres non classés.



Les firmes commencent à s'organiser dans les groupements : après Gnome, Terrot, Monet, Dollar, New Map, Peugeot entre dans la danse.

Les amis du Lion eux aussi s'organisent en groupements vivants. Voici, le 4 mai, à l'occasion de la visite de l'inspecteur Fauché, les agents de la firme se rendant avec quelques ardents à l'appel du Lion : 1. Jeantrie, de Pugnac ; 2. Gault, de Bordeaux ; 3. Brouillon, du Bouscat ; 4. Fauché, l'inspecteur ; 5. Page, de Langon.

Le Lion de Valentigney rugit et, lui aussi, peut « ses » sorties où « on le voit » : M. Bailly, l'agent de Péronne, et ses lionceaux, le 18 mai.



Au M. C. Touraine, le 11 mai ; l'arrivée du rallye eut lieu sur le vélodrome de Tours.

Au Moto Club XI^e

La Coupe Blanche Alix organisée par le M. C. du XI^e s'est disputée sur un circuit de 25 kilomètres à couvrir huit fois et a obtenu un vif succès malgré le temps épouvantable. Le 10 mai, cette épreuve a réuni au départ 40 partants sur 60 engagés, dont 11 seulement terminèrent les huit tours d'un parcours composé presque exclusivement de très mauvais pavés et de routes défoncées auprès duquel ceux de l'Armistice et des routes pavées sont de vrais billards. La pluie, la grêle, un vent très violent vinrent s'ajouter aux difficultés du parcours et nous connaissons plus d'un professionnel qui aurait reculé devant la tâche à accomplir.

Les sauvages ont du cran. 1^{er} Tassard (M. C. XI^e), 2^e Somerlink (M. C. XI^e), 3^e Conne (M. C. A.), 4^e Person (A. M. C.), 5^e Marescot (A. M. C.), 6^e Domino (A. M. C.), 7^e Morailon (M. C. A.), 8^e Lesage (M. C. A.), 9^e Leroy (M. C. XI^e), 10^e Blanchard (M. C. A.), 11^e Dally (M. C. XI^e). La Coupe Blanche Alix fut remportée par le M. C. XI^e (23 points) devant le M. C. A. (28 points) et le A. M. C.

Moto Revue prêta aux organisateurs les chronomètres nécessaires au bon fonctionnement des 16 contrôles établis sur ces 8 tours. Les passages furent contrôlés impeccablement à la Patte d'Oie de Gonesse par MM. Carnoy et Berlan et à la route des Petits-Ponts, par M. Deheretogh. Leur tâche fut rude car les temps étaient pris à la seconde et aucune défaillance n'était permise aux chronomètres : ceux de Moto Revue se montrèrent à la hauteur.

Motoclub jurassien

Le M. C. J. organisait le 18 mai le « Challenge de Chomereau » sur l'itinéraire : Lons-le-Saunier, Villeveux, Arlay, Plainoiseau et Lons, cinq fois le parcours soit 160 kilomètres.

Bon nombre de clubs furent présents : le M. C. J., le M. C. Dôle, le M. C. Arbois, le M. C. d'Amérieu, le M. V. C. de l'Ain, le M. C. de Besançon etc., Course des plus intéressantes et des plus animées.

M. C. Montrouge

Au cours de la sortie sur Sannois en forêt de Fontainebleau, le M. C. M. a distribué de nombreux prix aux gagnants des épreuves suivantes :

200 m. départ et arrivée arrêtés. — 1. Dubois ; 2. Moulin ; 3. Leroy ; 4. Fournier et Foy ; 6. Mercier ; 1^{er} des voitures : Reifer.

100 m. au ralenti. — 1. Dubois ; 2. Moulin ; 3. Ricou.

Côte en terrain varié sous bois. — 1. Leroy ; 2. Dubois ; 3. Fournier et 4. Moulin.

Et pour terminer cette journée où le sport et

la gaieté se disputèrent la première place, les dames furent admises à disputer elles aussi leurs chances : 50 m. course à pied. — 1. Mme Ricou ; 2. Mme Debouvries ; 3. Mme Imbrechts.

Motoclub des Deux-Sèvres et Charente

C'est avec un grand succès que s'est effectué le Rallye de Lusignan. Résultats : La plus grande distance parcourue, M. Erick



M. C. France (8 à 18 h.).
Hirondelles M. C. (14 à 21 h.).
M. C. Aubagne (14 à 18 h.).
A. C. C. F. (8 à 18 h.).
U. M. Forez (14 à 19 h.).



Les gagnants de la Coupe Blanche Alix qui se disputait le 11 mai dernier ; de gauche à droite : Dally, Lecoq, Tassard (debout) Deheretogh, le président (à genoux) ; Sommertinck, mutilé.



Mardi M. C. Dyonisien (2 ^e). M. C. Villefranche (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e).	Jeudi M. C. Scolaires (1 ^{er} , 3 ^e). Hirondelles M. C. (1 ^{er} , 3 ^e). M. C. Dyonisien (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e). U. M. Forez (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e).
Mercredi M. C. Paris-Seine (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e). M. C. Aubagne (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e). Belleville M. C. (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e). Camping C. F. (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e). Pingouin du XV ^e (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e). M. C. Aubervilliers (1 ^{er}).	Vendredi M. C. Seine (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e). M. C. Manola (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e). M. C. B. Billancourt (1 ^{er}). M. C. Clichy (1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 4 ^e).

283 kms. M. C. Poitevin, départ d'Alençon (Orne) ; La moto avec le plus de passagers, M. Guillet M. C. D. S., dix passagers ; La moto la plus silencieuse, M. Guillet, M. C. D. S. La moto à la plus petite cylindrée, M. Bonneau, M. C. D. S. ; La moto la plus propre, M. Passebon, M. C. D. S. ; La moto la plus moderne, M. Passebon, M. C. D. S. ; La moto la plus sale, M. X... n° 26, M. C. Poitevin ; La moto la plus ancienne, M. X., Lusignan, 1903 ; La moto la mieux équipée, M. Guillet, M. C. D. S. ; 100 mètres en côte au ralenti, M. Dariade, M. C. D. S., 1'10". Classement général : M. Guillet, notre correspondant et le dévoué secrétaire général du M. C. des Deux-Sèvres, qui remporte, avec son club, 7 épreuves sur dix.

Paris-Reims

Le contrôle de Château-Thierry était assuré par MM. Achard (M. C. Seine), Baltoureaux et Mersch de l'A. M. Château : 55 coureurs sont passés à ce contrôle ; le 1^{er} est le n° 4 à 8 h. 47' 52", Aramis passe à 9 h. 15' 28" et, contrairement à son illustre homonyme, perd son calme parce qu'il n'y a pas de drapeau à 100 mètres avant le contrôle ! Sans doute, les cent personnes sportives qui étaient près du drapeau n'étaient pas comme lui atteintes d'ophtalmie ! D'Artagnan (Maisonneuve) apparaît à 9 h. 21' en pleine vitesse, et il est pénalisé (1 seconde de retard sur l'horaire) ; moyenne 60, sans doute facile à calculer, moins aisée à tenir !!! Le 127, lanterne rouge, 10 h. 1' 17", et le « balai », 10 h. 30.

Réunion du 11 mai

La pluie avait empêché nombre de membres de l'A. M. C. Chantilly éloignés de venir assister à notre réunion mensuelle, sauf ceux qui habitent la région de Creil ont pu venir A l'issue de la réunion le calendrier des sorties fut élaboré :

1^{er} juin. — Rallye Ballon organisé par la Ville de Chantilly (le détail sera donné ultérieurement par la presse locale).

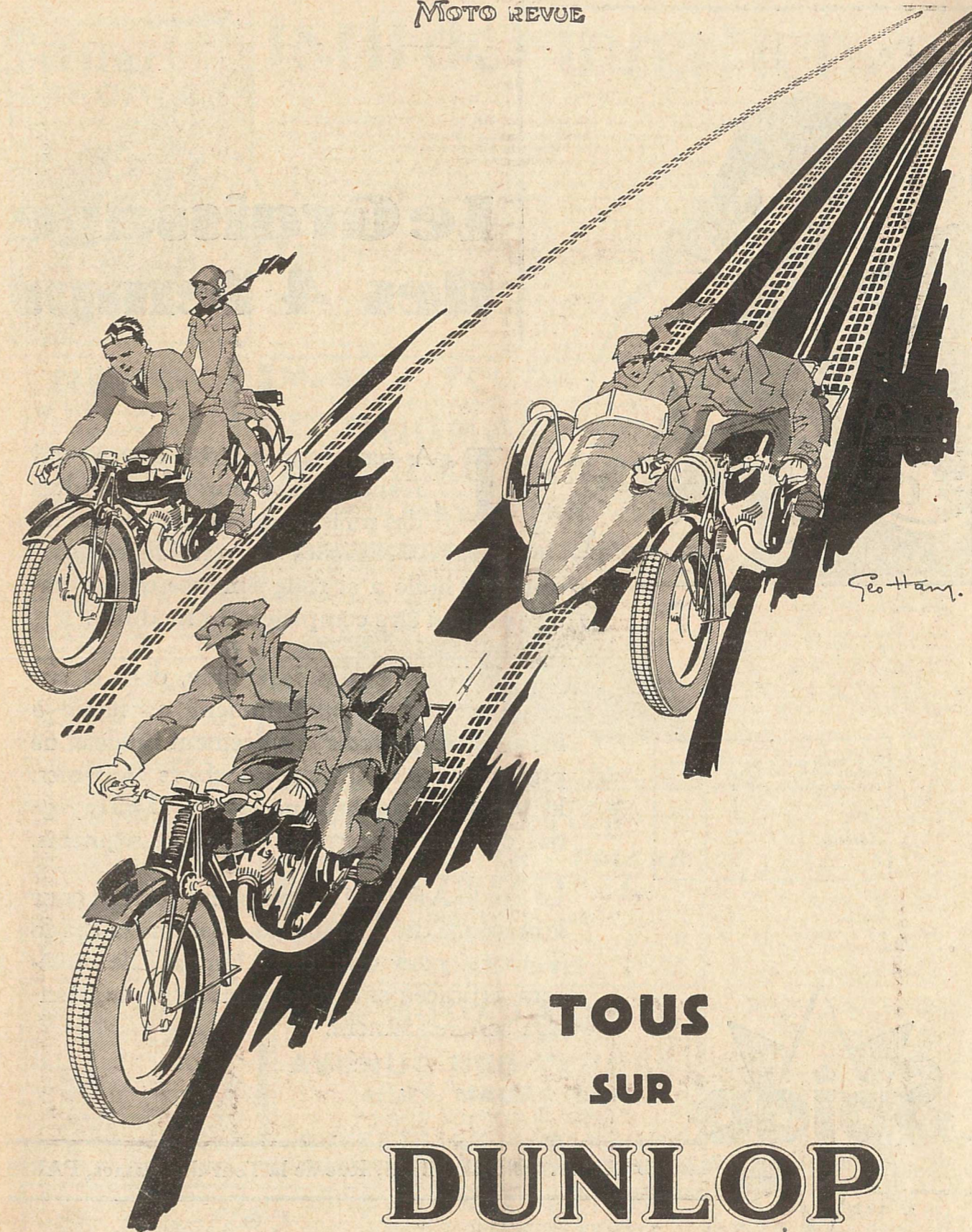
8 juin. — Sortie de deux jours sur Le Tréport et Dieppe, départ le samedi 7 à 15 heures.

15 juin. — Réunion mensuelle au Siège.

Rallye Motocycliste de Touraine

Le 11 mai 1930 le M. C. Tours organisait un rallye qui eut grand succès. La formule permettait à chaque concurrent d'établir son tableau de marche, 66 concurrents, choisissant comme point de départ : Tours ou l'une des grandes villes de la région. Le vélodrome de Tours avait été indiqué comme lieu de ralliement.

Ellenbogen arriva le premier sur la piste. Maignan du M. C. de Tours,

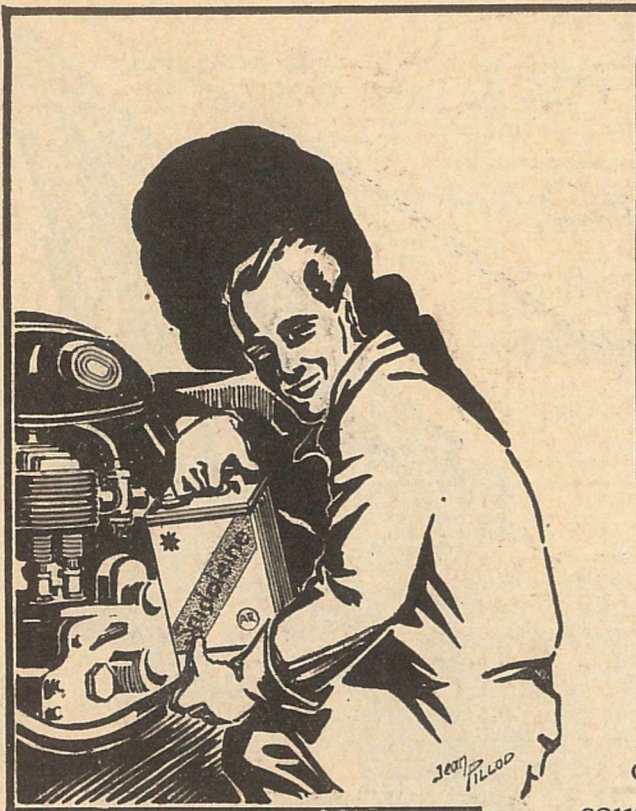


**TOUS
SUR**

**DUNLOP
MOTO BALLON**



L'Amical M. C. New Map de Lyon lors de sa dernière sortie.



Le Graissage des 4 temps

LA température très élevée qui règne à l'intérieur des cylindres des moteurs de motos - de par les conditions difficiles de refroidissement - soumet l'huile à si rude épreuve que sa nature peut en être complètement modifiée.

Une huile de qualité inférieure, dont la viscosité n'est pas suffisamment constante à l'usage, peut devenir exagérément fluide et ne plus constituer, entre les surfaces frottantes, la pellicule protectrice nécessaire. D'où rayage des cylindres, usure anormale des segments.

La Spido AR a été spécialement conçue pour le graissage des 4 temps, tout comme la Spido T l'a été pour celui des 2 temps. Elle protégera efficacement votre moteur et augmentera son rendement.



Sté A^{me} A. ANDRÉ Fils, 8, Rue de la Tour-des-Dames, PARIS

Pour envoi gratuit du Guide Motocyclette 1930, retourner ce coupon sous enveloppe affranchie à 0.50

Nom :
Adresse :



tarif des insertions

AVIS IMPORTANT. — Les annonceurs sont informés que dorénavant, aucune réclamation ne sera acceptée pour erreur s'ils ne se conforment pas aux indications suivantes :

- 1° Utiliser une feuille de papier de format commercial de 21 % sur 13 %.
- 2° Ecrire sur la largeur en haut : la rubrique et le numéro dans lequel elle doit passer.
- 3° Dessous, l'annonce très lisible, de préférence en caractères d'imprimerie avec nom et adresse. Si l'annonce doit passer plusieurs fois, la recopier sur autant de feuilles séparées.

Aucune réclamation ne sera acceptée si l'annonce n'est pas conforme aux indications ci-dessus. Les erreurs viennent de la trop grande négligence apportée dans la transmission des annonces. Toute annonce non parvenue 10 jours avant la parution, passera dans le numéro suivant. Tout Abonné a droit à 6 lignes gratuites remboursant au delà de son prix d'abonnement.

TARIF { 1° Abonnés, la ligne : 5 francs. Pour bénéficier de ce tarif, il faut que l'annonce ait un caractère accidentel ou strictement personnel.
2° Non abonnés, la ligne : 10 francs.
3° A caractère commercial, la ligne : 10 francs.

NOTA. — En raison de la perte que nous subissons sur ces annonces, nous nous réservons d'appliquer le tarif commercial de 10 francs à un abonné dont l'annonce a un caractère commercial.

SERVICE PERMANENT DES OCCASIONS

Nos abonnés moyennant le versement de 10 francs, peuvent obtenir une feuille du **Service Permanent des Occasions** (35 pour nos lecteurs). Cette fiche reste en permanence dans nos bureaux, à la disposition des visiteurs, et est valable jusqu'à la vente de la machine. Ne manquez pas de nous informer de la réalisation de la vente, afin que votre fiche soit retirée.

CAMPHONINE

39, Rue de Châteaudun, 39
PARIS (9^e)

MOTOS A VENDRE

Gnome et Rhône 500 cmc., culb. D 2, gar. 3 mois, écl. élect., tan-sad, cause voiture. Wolleschak, 14, rue V.-Hugo, Bois-Colombes (Seine).

Harley-Davidson 7/9 émail nickel neuf, gros pneu 27 x 4, ballon écl. élect., klaxon large, garde-boue, selle en cuvette, carrosserie bi-place Vannod nve, gar. de six mois, 7.000 fr. G. Renaudat, Spécialiste moto, 16, rue des Changes, Vierzon (Cher).

Indian 5 CV, transf., 31 1/2 aux cent., pn. nfs, ligne superbe, tansad outils impôt payé excel., état, pressé, 3.000 fr. Pelletier, 39, bd. Port Royal, Paris.

Grimpeur M. A. G. 350, sortie mars 29, ét. gar., écl. compl., tansad, etc. Prix 2.950 fr., cause départ, régiment. Blondel, 46, rue de la Chapelle (19^e).

Le Grimpeur neuve et gar., un peu défraîchie par l'étalage, 250 cmc., 2 vit., boîte Albion cataloguée, 3.600 à céder à 1.850 fr. M. à Moto Revue.

Rhony'x type A., 2 1/2 CV, 2 temps transm. à courroie cataloguée à 1.775 fr. nve et garantie, à céder à 1.200 fr. M. à Moto Revue.

Royal Moto Bloc moteur Masserdier à chaîne, pn. ballon, selle Terry, catalog. à 3.600 fr., à céder neuve et gar. à 1.800 fr. M. à Moto Revue.

La Moto qui vous a doublé hier et vous doublera demain, n'est qu'une simple latérale, mais c'est une Rhony'x Stainless.

Moto toutes marques crédit sans supplément, facilités de repr. et d'éch. Palais de la Moto, 225, bd. Pereire. Maison de confiance ouv. le dimanche.

Un affreux accident l'autobus Madeleine-Bastille est coupé en deux par un bolide, renseignements pris, le bolide était une « Rhony'x » Stainless 500 cmc., à 4.875 fr., grâce à sa solidité à toute épreuve, la moto et le propriétaire s'en sont tirés indem.

Maison F. TOUTIN Téléphone PÉREIRE 10-41
171, Bd Jean-Jaurès, CLICHY (Seine)

PIÈCES POUR TRIUMPH, B.S.A. DOUGLAS, TERROT

Expéditions en Province — Demandez le tarif 1930
SPÉCIALITÉ DE RÉALÉPAGE DE CYLINDRES TOUTS MODÈLES
La Maison se charge des réparations. — Travail soigné



15 MODÈLES Catalogue contre 1 fr. 50 gratuit aux Agents

ACHAT PONT DE CHARENTON ECHANGE

TERROT - SOYER - DOLLAR D. S. - MOTO-COMFORT, etc.

AGENCE DIRECTE : R. LARGEOT
4, Grande-Rue - SAINT-MAURICE (Seine) - Tél. : 59
Toutes Marques - Tous Prix - 6 et 12 Mois - de Crédit - OCCASIONS

UNE MOTO S'ACHÈTE chez les Spécialistes
AVENUE DES TERNES
HUIT MAGASINS
Les plus importants du Paris
OUVERTS LE DIMANCHE



ARBRE à CAMES en TÊTE EST VENDUE A CRÉDIT MÊME PRIX 250 cmc. QUE COMPTANT 350 cmc. 5.800 fr. — Avec Eclairage et Avertisseur Electr. — 8.600 fr.
SOUPLESSE - VITESSE - SÉCURITÉ

AGENCE pour la FRANCE :
22, Rue du Colonel-Gillon
MONTROUGE — (Alésia 02-45)
MAGASIN D'EXPOSITION :
169, Boulevard Péreire, 169 — Galvani 04-23

PIÈCES pour MOTOS

INDIAN — TARIF ILLUSTRÉ — INDIAMOTO
1, Rue Faraday, PARIS-17^e
Reste ouvert le Dimanche matin

Anglaise 175 cmc., 2 temps cadre double triang. débray., chang. vit., mot. à réserv., 650 fr., à débattre. Plantard, 14, villa du Trocadéro, Le Perreux (Seine).

A. J. S. 350 éclair. élect., exc. aff., vendre par partie, 500 fr. 26, rue des Graviers, Neuilly (S.).
A. J. S. 350 cmc., écl. élect., excel. aff., vendue par particulier, 5.500 fr. S'adr., 26, rue des Graviers, Neuilly (Seine).

Alcyon, 350 cmc., mod. 1929, superefort à culb., parf. ét., vend. 3.500 fr. ou échange contre petite voit. Ecr. à Bralley, 10, rue du Bac à Ablon (S.-et-O.).

B. C. R. 2 bis, rue Etienne-Dolet au Kremlin-Bicêtre (Métro Porte d'Italie).

B. S. A. 3 vit., 5 CV en très b. état, 700 fr. A. B. C., 4 vit., 5 CV, 2 cylind. en tr. b. ét., px. 1.200 fr. Cleveland, 3 CV, 2 vit., presque neuve, prix 800 fr. F. B., type M 70, écl. élect., compteur en t. b. ét. prix : 2.700 fr. F. N. 500 M 67 en t. b. ét., prix 3.800 fr. Side seul pour F. N., 500, torpédo en b. ét., prix 700 fr. S'adresser, 16, rue Aug.-Baillly, à Asnières, ouv. le dimanche tte la journée. Tél. : Grésillon 17-93.

950 fr. C. B. argent Moto, 5 CV, 4 vit. Dogilbert, 23, Grande Rue, Croissy (S.-et-O.).

Dé-Dé 350 cmc., 2 temps, 2 tubes, écl. élect., tan-sad, comme nve, rouler 2.000 km. Vte cause maladie, bas prix. Garage, 21, rue des Vertus, 21. Métro : Arts-et-Métiers.

Attention ne pas confondre Jeanjean Motos, 133, avenue d'Argenteuil, Asnières, agent principal de Moto-confort, Terrot, Dresch, Styl'son, Monet-Goyon, etc.

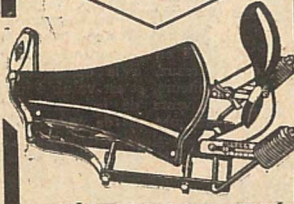
Dollar 175 cmc., 4 temps, culb. ch. ch., roulé 3.000 km., tr. b. ét. de marche. Pierre Kappe, Valentigney (Doubs).

D. F. R. 4 CV, 4 vit., 1 pn., rech., ét. neuf, prix 2.700 fr. S'adr. 85, rue Emile-Zola, Sens.

D. F. R. 350, 2 tps, écl. élect.

SELLES & SIÈGES ARRIÈRES

P. B.



A RÉGLAGE INSTANTANÉ De 40 à 90 kilogr.

En vente partout et
NOTICE FRANCO:
ÉTABLISSEMENTS - DES SIÈGES - P. B.
9, rue Faic-Félix, Vincennes

LES BAGAGES POUR MOTOS

P. PÉGUIN
(BREVETÉ S. G. D. G.)
37, rue de la Mulotière - St-ÉTIENNE

MONTÉS SUR SUPPORTS AMOVIBLES - S'ÉLEVENT INSTANTANÉMENT - Permettent d'emmener un Passager sur le Tan-sad sans le gêner - PAS CHERS - SOLIDES - PRATIQUES - Chez tous les Grossistes et Agents



ATTENTION !...
la véritable Lanterne au **NÉON** c'est la
J. L. N° 1.000
livrée avec une ampoule dont la lumière s'enrichit à l'usage.
ARTICLE DE LUXE
PRIX : 38 fr.

Sté J. LUZENA
139, Quai d'Asnières, 139
ASNIÈRES (Seine)

tansad, 2.500 fr. Corthouts, 34, rue Port-Arthur, Ivry-sur-Seine.
La Rhonyx Stainless, la seule 500 latérale, bloc moteur, livrable de suite, est chez Pierre Le Roi de la Moto, 4, rue Ch. Renouvier, Paris (20°).
Dresch 3 HP, roulé 50 km., faire offre. Duhamel, 2, rue Laure, Surville (15°).
Dresch 2 q., 250 cmc. écl. élec. équip. compl., 2.400 fr. Baron, 15, av. Gallieni (14°). Porte d'Orléans. Vaug. 54-10.

F. N. 500 cmc., 67, roulé 8.000 km., tte équipée, écl. AV, AR, dynamo Lucas, av. ou sans side. Klaxon et tan-sad, 4.500 fr. Coupot, 54, rue de Varenne (7°).
F. N. 350, type Sahara fr., tamb., p. ballons, écl. électr., accus siège arrière, roulé 6.000 km., 3.600 fr. Arnal, 84, rue Billancourt, Boulogne (Seine).

F. N. 4 cyl., side bi-place, ts acc., tt. conf., aff. de confiance. Magrin, 8, rue Desnouettes. Vaug. 44-23.

F. N. 350 cmc., culb., pneus, 715-115, peu roulé, parf. état, 3.800 fr. Berthier, 70, bd. de l'Hôpital (13°).
F. N. 500-M. 67, écl. accus, tan-sad, besoin argent, 4.500 fr. Dupraz, 143, rue des Vignes, Cachan (Seine).

F. N. M. 70, ét. nf., pn. ball., tan-sad, éclair., prix 3.400 fr., voir jours pairs de 8 h. à 10 h., impairs 14 à 15. — Moreau, 25, rue de Berri.
Un motocycliste avisé, achète,

échange et fait réparer chez Jeanjean, motos 133, av. d'Argenteuil, Asnières. Agence de ttes grandes marques. Crédit.
F. N. 4 cyl., ét. de neuf, équipée grand touriste, écl. électr., tan-sad, terry, sacoches, pn. nfs., compteur à vendre, prendrai en compte F. N. 350 ou 500. Pradal, 94, av. Fontainebleau, Bicêtre.
Le Guide de l'acheteur tous les dimanches matin de 8 h. à midi leçon gratuite à tt. ach. d'une moto neuve ou d'occasion. Jeanjean, 133, av. d'Argenteuil, Asnières.

Gnome et Rhône 500 cmc., D. G. S. fin 27, écl. électr., Magl., frein directs amort., parf. ét., mécan. side, 1 pl., 1/2 pare-brise tansad, pn. ét. nfs. Voir ou écr. Miguel, 88, rue Ph.-de-Girard, Paris (18°), prix 4.500 fr.

Gnome et Rhône 250 cmc., type E. 2, abs. nve et gar. à prendre à l'usine même, valeur, 3.500 fr., à céder à un des abon. à 2.800 fr. av. un tan-sad. Ecrire : **Moto Revue.**

Motoconfort, bonne occasion à vendre, 4 ch., type MC 5 à l'ét.

de nf. S'adr. Teinturerie Jort, 33, r. Masson, Maisons-Laffite.
Le roi de la Moto Pierre, 4 r. Charles Renouvier, Paris (20°), tél. : Roq. 07-67, ach. ttes les motos, mais de modèles récents seulement.

Motoconfort 4 CV, 2 t., fr., tambour, écl. électr., compt. mtre siège r. pieds, acc., très peu roulé av. gar. Leprour, 17, r. de l'Eure

Pierre le roi de la Moto, 4, rue Charles Renouvier, Paris, 20° Tél. Roq. 07-67, donne la réponse à la question posée dans le numéro du 24 mai 1930 et l'adresse du 1er correspondant ayant donné réponse exacte. La moto 500, présentation luxe qui ne coûte que 4.995 fr. est la Rhonyx Bloc. Moteur Stainless, la première réponse reçue est celle de M. Roger Moussette, à Bucy-Les-Pierrepont (Aisne).

Motoconfort Blackburne, 500, Burman, compt. Jaeger, tan-sad, Terry Novi, ét. mec. parf., 4.200 francs. Martinet, 7, rue Clovion.

A enlever 6 CV, Zèbre C. D., torp. 4 pl., Peugeot, c. int., 4 pl., A. 181 B., 7 CV, Ford Camtes,

av. et sans déma. S'adr., 29, rue Morel, Clichy.

L'ensemble sidecar, 500 cmc., le plus beau et le moins cher, est le Rhonyx Faurne, qui n'est vendu que 6.500 fr., essayez-le; une agréable surprise vous attend, chez Pierre, 4, rue Ch.-Renouvier, à Paris (20°). Tél. : Roq. 07-67.

Ravatt 175 cmc., ét. nf., écl. électr., 600 fr. Drouard, 40, rue de Monceau (8°).
Cause Santé Terrot 350 cmc., lat. avril 1930, nve pas roulé, 100 km., tout équipée, éclair. Noir. Val. totale 6.500 fr. à céder, 4.600. Assurance 1 an et impôts payés fin septembre. Cambemorel, 11, place des Fêtes, Clichy, ts les soirs après 7 hrs ou samedi après midi.

Sans bourse délier vous avez une Peugeot 5 CV ou 201 cmc.; pour cela donnez en acompte votre vieille moto à Pierre, 4, rue Charles-Renouvier (20°). Tél. Roq. 07-67, vous payerez le reste 500 fr. par mois.
Disponible de suite chez William, agent exclusif pour St-Denis de Terrot, Monet Goyon, Gillet Herstal, New Map, Moto-Bécane, Kochler, New Motor, Rhonyx Majestic, O. S. A., Stock Amac. Castrol, X. L., 10 fr. le litre

DIRECTEMENT
du FABRICANT au MOTOCYCLISTE
le

DUR A CUIRE
— JAMAIS ÉGALÉ —
LA MEILLEURE QUALITÉ
LA MEILLEURE GARANTIE
au
MEILLEUR PRIX

N° 1 Modèle Touriste, en grain cuir... 75 fr.
En cuir chromé... 95 fr.
Prix... 85 fr.

N° 2 Modèle Sport avec frontal en caoutchouc mousse.
En grain cuir... 85 fr.
En cuir chromé... 105 fr.

MANTEAUX de CUIR — COSTUMES de SPORT
VÊTEMENTS de VILLE
Sur Mesure sans augmentation de Prix

NOTICE FRANCO :
34, Place du Marché-Saint-Honoré — PARIS (1er)

CHAILLOU

CAMPHONINE
Décalaminant et puissant préventif contre l'encrassement.

OPÈRE EN SERVICE NORMAL

En vente partout. **20 fr.** (Franco)
PRIX... 39, rue de Châteaudun

Agents demandés - chèques postaux: Paris 1338-47 - Agents demandés

Cycles et Motos
DEPREZ
MAISON FONDÉE EN 1893

Agence des Marques : F. N. TERROT, SAROLÉA, TRIUMPH, SOYER, ROVIN, DÉDÉ MOTOCONFORT

VENTE A CRÉDIT
Achat - Échange - Vente d'occasion
GRATIS { LEÇONS à tout ACHETEUR et GARAGE PENDANT 1 AN

MAGASINS: 24, rue Meslay (3°) (Mét. Répub.) Tél.: Archives 04-28
USINE: 187 bis, Rue Armand-Sylvestre (près gare Assn.) Tél.: Déf. 07-02

Ouvert Dimanches et Fêtes jusqu'à 20 heures
F. N. visible à Paris

UN LOT...
quelques paires de **GANTS**
Hors classe, val. 85 fr.
réservés exclusivement à nos Abonnés **40 fr.**
à.....
Joindre mandat à la commande adressée à:
MOTO REVUE
51, Rue Vivienne - PARIS

POUR ÉVITER LA PANNE D'ALLUMAGE
NETTOYEZ périodiquement vos BOUGIES
UN INSTRUMENT PRATIQUE :

La Clé-Nettoyeur **APAX**
Contient: 1 clé à tube à 2 ouvertures - 1 nettoyeur de bougies à fils métalliques - 1 jauge pour vérifier l'écartement des pointes.

Le tout nickelé, livré en étui bois... 24, »
Le Nettoyeur de bougies seul... 9,75

GEORGES COCORDAN, Spéc. pour Auto - 22, Rue des Apennins, PARIS

DANS LE TOUR DE FRANCE 1930
LE SUPER CASQUE AMO BLINDÉ
A SAUVÉ LA VIE
de 2 coureurs

Voici leurs attestations :

M. le Directeur, je m'empresse de vous exprimer toute ma gratitude; courant le Tour de France, je viens d'avoir un accident dans la Vallée de l'Estère qui m'aurait certainement coûté la vie si je n'avais été merveilleusement protégé par votre Super Casque Amo. Je n'ai eu aucune blessure et n'ai presque rien senti malgré la violence du choc qui a cabossé la plaque blindée.

En vous remerciant...
R. BILA sur Stylson 350 cmc.

Monsieur, je tiens à vous remercier et à vous féliciter de la façon dont mon Super Casque Amo a résisté dans une chute terrible que j'ai faite à la sortie d'Anney... Je puis dire qu'étant donnée la violence du choc, mon casque m'a sauvé la vie.

Je passerai...
PÉRALDI, sur Peugeot 350 cmc.

Touristes, faites comme eux et adoptez le...

SUPER-CASQUE AMO BLINDÉ
LE PLUS SOLIDE LE PLUS LÉGER

La VÉRITABLE LANTERNE au NÉON
AMO
Lumière parfaite, sans aucune consommation, par simple branchement sur la bougie.

— Fonctionnement garanti —
Prix avec 1 m. 25 de fil : 32 frs.

Ets. AMO, fab., 23, rue Descombes, Paris

super., ét. nf, pns 715-115, échap à vol., sur guidon écl. magd. Lucas, stop, gauche-droite automat., phare cod., cont. kil., montée tabl., bord quatre gr. sacoches, cav., tansad, malle allum., spec. etc. Prix à débat, t. l. soirs après 8 h. ou dim. mat. Braun, 12, rue Rieux, Billancourt.
F. N. 350 cmc., surb., parf. ét., équip., accés de conf. Hassau, 85, av. Grande-Armée.
Gnome et Rhône 250 cmc., en parf. ét., à enl. bas pr. Gar., 47, rue Léon (18°).
Gnome et Rhône 500 grd sport, com. neuve, av. ou sans side. Prix int. Bourdin, 26, rue Frémicourt (15°).
Gillet-Herstal, dern. mod., écl. Lucas, compt., tansad E. N., klaxon etc., roulé 300 km. à coûté 9.000 fr., vendue à 5.500. Doublet, 128, rue J.-Jaurès, Levallois.

Gillet-Herstal, Terrot, Styl'son, Gnome, Motoconfort, Soyer, 21, rue de Tlemcen. F. N. Saroléa, Remy, Ag. direct., (20°). Tél. Mènil. 76-39. Occasion en F. N. 350 et 500, Gillet-Herstal 350 T. du M. avril 30, Marc 500-29, Terrot 350-29, Alcyon 250, Motoconfort 308, ét. nf. 1.800. Géco-Herstal 250 nve à sol., culb., mai 1930, occas. unique, Dollar 350, avr. 30, équip., nve, bas prix, échange, reprise.

Monet-Goyon 350 M. A. G., nve. 2.900 fr. Blot, 3 bis, imp. Duvie, Boulogne.

Morgan à eau, s/sport, ent. rev., parf.ét., plie planche debord rétr., compt., outill. etc. Chalaud, 10, rue Le Regrattier, Paris (4°). Vis. t. l. j. 7 h. soir sam. ap.-m., dim. mat.

Indian solo, spécial, type course 2 pots d'échapp., pist., alu. phare mag., tansad, sac caval., gros pn., outill. parf. ét., à enlev. 1.800 fr., 38, rue Anselme, Saint-Ouen.

Majestic 500 cmc., écl. électr., comme neuve, cause maladie. Concierge, 41, boul. de Reuilly (12°).
Marc, 500 cmc. mot. Jap. bon ét., écl., nombr. accés. 1.500 fr. compt. et 12 traites de 300 fr. Peyrard, 29, bd Diderot, 07-85.

Monet-Goyon 1930, au 2/3 valeur, à liquider dimanche matin sans rémission. 89, rue de Tocqueville, Paris (17°).
Motobécane 350, réserv. en selle 3.600, écl. électr., compt. etc. Henry, 285, bd St-Denis, Courbevoie.

Motobécane 175, mono parf. ét., essai. René Pradeau, 61, rue Miromesnil (8°).
Motobécane 175 cmc., 2 vit., très b. ét. Dimitri, 30, rue Ginoux (15°).
Motobécane 250, Jap 1929, t-sad, écl. élec. 2.500. Page, 9, rue Pasteur, Paris.

Monet-Goyon 4 CV, moteur Villiers, 2 temps, Bte Burman, parf. ét., équip., tansad, pr. int. Vincent, 33, rue Wilson, Vandœuvre (M.-et-M.).
Motoconfort 350, Black Burmann, outillage complet, entière-

TOUT POUR B.S.A. DELAUNAY **TOUT POUR TRIUMPH**

STOCK CONSIDÉRABLE LES PLUS BAS PRIX

Expedition immédiate en Province
Envoi gratis du Catalogue illustré

— 62 —
rue Rochecouart
PARIS (9°)

SAINT-CLOUD-MOTO
MOTOCONFORT Réparateur réputé de MOTOS et VOITURES
PEUGEOT REPRISE - COMPTANT - CRÉDIT
RYAN 96, av. du Maréchal-Foch - ST-CLOUD (S.-et-O.)

PARMENTIER
 119, Avenue des Batignolles - St-Ouen
 Vire toutes Marques de Motos à CRÉDIT au même Prix qu'au COMPTANT

ACHAT - VENTE - ECHANGE
 de toutes Motos ou Cyclecars, 150 Machines en magasin (liste: 1 fr.), un lot neuf: fourches, cadres, moteurs, magnétos, boîtes de vitesses.
Silencieux neufs pour Motos 25 fr.
BEAUSOLEIL, 9, Saint-Sabin - PARIS

CARROSSERIES & CHASSIS pour SIDECARS
 12 Modèles en mono et bi-places Bois - Tôle - Aluminium
Capotes, Pare-brise, Tan-sad, Pare-houe, Repose-pieds.
ERNEST RICHARD, Constructeur
 184, Av. de Choisy - PARIS
 - Téléphone: Coblens 62-82 -
 16, Rue de Paris - IVRY
 Catalogue contre 0 fr. 50

MOTOCONFORT
 Livraison immédiate
 Réparations Garage
SENGEL
 48, rue Anatole-France
 Levallois Périère 13-28

Clichy-Moto-Garage
 9, Rue Cousin - CLICHY
 (à 1 minute Métro Porte de Clichy)
 SUIV. ACHETEUR toutes Motos modernes

Vente - Achat - Echange
Comptant - Crédit
 AGENCE **O.S.A. LIBERTY**
 - directe -
Atelier Moderne
 de Réparations, Personnel spécialiste
 Ouvert le Dimanche

Spécialiste du Bloc-Moteur **F.N.**
GILLET
HERSTAL
CREDIT au même Prix qu'au Comptant sans Intérêts, sans Assurance
 Conditions Spéciales au Comptant
Atelier Moderne
 de Réparations, Personnel spécialiste
GRAND CHOIX D'OCCASION
ACHÈTE & ECHANGE

F.N. LATSCHA 16, Rue Auguste-Bailly
ASNIÈRES (Près gare d'Asnières)
 (Ouv. Dim. et Fêtes jusqu'à 20 heures)
 Tél.: Grénilon 17-93

MANTEAUX DE CUIR 425 Frs
 mouton chromé 1^{er} choix
 toutes couleurs pour Hommes et Dames
VALEUR 600 Frs - SOLDÉS à
FRANCE-CUIR 54, Rue Saint-Maur Ouvert Samedi après-midi
 Téléph.: Roquette 83-88 Métro: SAINT-MAUR

ment équ., pn. ballon nf. écl. élect., ét. neuf, 100 à l'heure. 4.000 fr. en éch. cont. Morgan-Lagoutte, 4, rue Belgrand, Paris.
Motoconfort 250 cmc., 2 temps, ét. impecc., tous acces., écl. élec., tansad, Huillery, 35, rue de La Tour-d'Auvergne (9^e).
105 Gd Lux., écl. Marchal, compt., acc., ét. nf. 4.200. Henry, 285, bd St-Denis, Courbevoie.
Rosengart, Peugeot, Citroën, neuv. et occas., reprend moto ou cyclecar, en compte. Location Rosengart, permis de conduire etc. Doublet, 128, rue J.-Jaurès Levallois. Péreire 24-01.
Terrot 3 CV, ét. nf., moteur 4 temps, roulé 1.000 km., mod. 1930 tte équ., éclair. élec., tansad, ts les matins, 114, rue des Nouvelles, Suresnes, Trolé.
Styl 350 culb., deux tub., mai 1930, nouveau Blackburn., écl. élec., conf., chromé, pas déclaré nve à enlever, bas prix, cause régiment, 21, rue de Tlemcen (20^e).
Scott, 110 à l'heure, équip. compl. 5.500 fr. cause double emploi. Renaud, au télégraphe, Gradignan (Gironde).
Saroléa 500 cmc. culb., parf. ét., équip., bs prix. Simon, 21, rue Alphonse-Daudet (14^e).
Terrot, Soyer, Agence (17^e). Tte la gamme même prix, crédit qu'au comptant, repr., éch., sacrifié, modèle d'autre marque 2/3 valeur, 89, rue de Tocqueville, Paris.
Terrot-Dame 250 cmc., 2 t. nov. estamp., tansad, ét. méc. parf., 1950 fr. Ph. Louxor, 40 fr., selle H. G. 30 fr. Lavenarde, 25 rue Biot, Marc. 66-72.
Terrot 350 cmc., lat. tansad, compl. ind., écl. élect. par dyn. et acc. 3.300 fr. Lasnier, 103, rue Blomet, Paris.
Terrot 350 culb., supersport, équip. compl., ét. nf. bas prix. Girardot, 63, bd de Reuilly (12^e).
Terrot 3 CV, bon ét. 2.500 fr. Dumuguet, 45, av. Lutèce, La Garenne.
Moto 175 cmc., ss bte de vit., pr 575 fr. mot. rév., 2 CV, av. carb. et magn. nf. Prix 250 fr., roue arr., Sunbeam av. pn. 100 fr. M. Lazo, 8, rue St-Paul (4^e).
700 francs, un versement et pour ttes les cylindres rigoureusement au même prix qu'au comptant. Ag. Automoto, Gillet-Herstal, Peugeot, ouv. dim., école gratuite de 6 à 9 h. le soir, reprise, échange. 178, route de la Révolte, Levallois.
Gnome et Rhône 250 cmc., 2 temps, graiss. mécaniq. mod. 1929, écl. élect., tansad et compt. A. b. é. Prix 2.500 fr. G. Petit, 28, rue J.-Jaurès, Champigny (Seine).

Amilcar 6 CV carr. sport Duval spéc. état neuf, 6.800 fr. 5 CV Citroën, cabriolet mécan. rev. bas prix. Blestel chez Potin, 1, rue de la Collégiale (5^e).
Bugatti sport bateau 4 pl., très bon état, 8.000 fr. Argout, 8, rue des Chapelains, Nevers.
Torpédo De Dion Bouton, 14 CV détaxé, écl. et démar. élect., ferai bonne camionnette, 4.800 fr. Torpédo Ariès 5 CV (sortant révision Maison Ariès) écl. et démar. élect., 5.000 fr. Moto Alcyon 2 CV 1/2, très bon état, écl. élect., pneus neufs, 600 fr., cond. de paiement. Jacquemot, Electricité à Epernon (Eure-et-Loir).
A. G. R., 6 chapuis 34 pl. conf. parf. ét., vis. samedi tantôt préférence. Taupenot, 7, impasse Franchemont (11^e).
Mathis bon état 2 pl., 5 CV, 3.500 fr. S'adres.: Garage, 11, rue des Jardiniers, Paris.
Monet et Goyon 4 CV, 3 vit., écl. élect., cap., pare-brise, 2.000 fr. ou éch. Moto. P. Tutois, 45, rue de Paris, Bagnoux, Tr. 128, tél.: Ales. 12-02.
Monotrace état neuf à vendre. Guitard, 274, rue de Vaugirard (15^e).
Morgan 7 CV, carrosserie spéciale, on reprendrait moto en compte. Dubois, 17, rue Germain-Bénard, Auxerre.
Morgan eau 2.300 fr., b. état. Samedi et dim., 13, bould Pitois, à Ablon (Seine-et-Oise).
Sandford gd sport 1.100 cmc., aluminium bien équipé, 12.500 fr. Cyclecar Sandford, 72, avenue des Ternes, Paris.
Cause achat 4 places: Faux cab. Sima Violet, mot. 660 cmc., impôt 4 CV, parf. état méc., sorti Usine juin 29, roulé 6.000 km., pneus ét. neuf, roue sec. écl. démar. élect. compt. mont., klaxon, outill. voir ou écrire, 18, rue Saint-Louis prol., Bondy (Seine).
Villard partie cherche torpédo à bon prix. Druelle 10, rue du marché, Neuilly-sur-Seine.
2.450 francs, Cabriolet G. Roy 10 CV 1/2 taxe. Bon état mécan. Bons pns, cherche 5 CV C. I. Peugeot ou 6 CV Renault récentes. Rouvière, 55, rue Am.-Colin, Vitry-sur-Seine.
Voitures motos sidecars, neufs et occasion garanties éch., facilité de crédit. Palais de la Moto, 225, boulevard Péreire, Maison de confiance. Ouvert le dim
Deux voiturettes 5 CV, 4 cyl., écl., dém. élec., mod. 1924, 3 pl. 2.500 francs. 4 pl. 3.000 francs. Essai. M. Lilas, 25, rue Camille-Pelletan à Chatenay-Robinson (S.).
Amateur sport, Voiture Hinstin force 9 CV, rapide, très bon état, marche, à vendre 4.500 fr. Pressé. Garage Deschartres, 26, rue de Belleville, Paris (20^e).
B. N. C. sport, 6 CV, parf. ét. 3.500 fr. Vis. t. les soirs sam. et dim. 6, rue Liénard, Rueil (S.-et-O.)
Oc. Cyclecar Ch. Mochet, pn. confort., ét. parf., récl. oc.

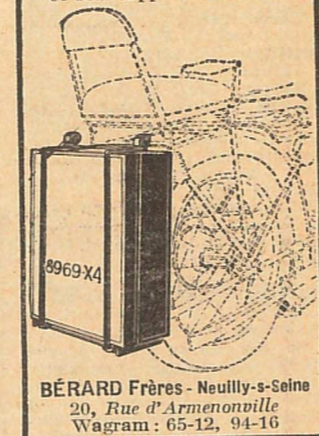
Amilcar gd sp. C. G. S. s/press. bord. 2 pl. 7 CV mot. com. nf., 8.500 fr. Léon, 15, rue Duvivier.

CYCLECARS ET VOITURETTES
Amilcar gd sp. C. G. S. s/press. bord. 2 pl. 7 CV mot. com. nf., 8.500 fr. Léon, 15, rue Duvivier.

PIECES POUR
B.S.A. TRIUMPH
DALBIAC 1 rue des JARDINS S' PAUL PARIS

MAILLOT - MOTOS
SÉGUIN 26, Rue d'Armenonville NEUILLY s/ SEINE
 TOUTES MARQUES MOTOS
 COMPTANT - CRÉDIT
 ENTRETIEN, RÉPARATION, DÉPANNAGE

Pour votre Confort:
LE SUPER-MOTO STRAP
 La Moto-Mallette et son support amovible



BÉRARD Frères - Neuilly-s-Seine
 20, Rue d'Armenonville
 Wagram: 65-12, 94-16

ÉLITE
 LA BOUGIE QU'IL VOUS FAUT
 12, Rue des Poissonniers
 NEUILLY-sur-SEINE

AGENCE BRIQUET FN
 SPÉCIALISTE RÉPARATIONS
 11, Quai d'Anjou - Paris (4^e)

TERNES-MOTOS
100
 AVENUE des TERNES, PARIS-17
DRESCH - DURANDAL
NEW-MAP - O.S.A.
MOTOSACOCHÉ
PEUGEOT - TERROT
MOTOBÉCANÉ
GLORIOU - TRAIN
 Comptant - Crédit

NOMBREUSES OCCASIONS
100
 Avenue des Ternes - PARIS
 - OUVERT LE DIMANCHE -

LE GARAGE RENOUVIER
TOUS LES CYCLECARS
TOUTES LES MOTOS
 2 et 4, Rue Charles-Renouvier,
PARIS Tél. Rog. 07.87

CLEVELAND
 4 Cylindres
 Pièces détachées d'origine p 2-temps
Établissements VALPIC
 23, Av. Trudaine - PARIS

SIDE-CAR
 CARROSSERIES EN TONS GENRES
 CHASSIS. CAPOTES. PARE-BRISE
Fernand RICHARD
 139, Av. d'Italie, Paris, 13^e, T.: Gob. 25-00
 Envoi du Catalogue contre 0 fr. 50

MOTOCUIR
MANTEAUX 390 fr
 en cuir souple, depuis
 Grandes Facilités de Paiement
 Tous vêtements au choix
 Catalogue par courrier contre 0 fr. 50
3, rue du Buisson-St-Louis, PARIS
 Pendant les fêtes de Pentecôte ouvert jusqu'à midi

ULTIMA
 GILLET-HERSTAL - STYL'SON
 et toutes les Marques à des conditions incroyables ailleurs
BARRÉ 123, Boul. National à St-MAUR (Seine)

FIREZ-UNE OIL
LUBRIFIANT INTERNE
MÉLANGÉ A L'ESSENCE
GRAISSE LA CHAMBRE D'EXPLOSIONS ET ASSURE LA VITALITÉ DU MOTEUR
 Augmente le Rendement du Moteur et en diminue ainsi la Consommation d'essence.
 Facilite les départs. - Conserve la compression. - Evite le grippage. - Diminue les résistances. - Supprime la calamine. - Abaisse la température. - Augmente le kilométrage
FIREZ-UNE OIL est si délicate qu'elle peut servir à lubrifier les pendules et si pure, qu'elle peut être prise comme laxatif.

CONCESSIONNAIRE POUR TOUTE LA FRANCE:
TH. LEQUIME
 7, Rue Labrousse - PARIS-15^e
 - Tél.: Vaugirard 20-27 -

3.000 fr. Lefebvre, 110 rue Darnémont.
Voiturette 6 CV, 5 roues, 2-3 pl., écl., démar., compt. montre, parf. ét. 4.000 fr. Finckelstein, 157, rue Ed.-Vaillant, Billancourt (Seine).
Amilcar 6 CV, Bordino, dém., écl., équ., ét. nf., vendr. ou éch. moto Daumont sp. 6 CV dern. mod., ét. nf., équip., prix int. Bourdin, 26, rue Frémicourt (15^e).
Amilcar C. G. S., 7 CV Sup. Rally, 29, Gd sp. Spécial Course B. N. C. 7 CV, gd spt, bas prix. Reprendrai motos 350 ou 500 récentes. Rémy, 21, rue de Tlemcen (20^e).
Echange 7 CV sport culb., carross. décalée cont. très belle 350 ou 500, 178, route de la Révolte, Levallois.
Morgan, air, com. nf. parf. ét., méc. nomb. acces., pn. et ch. nf. A prof. 4.000 fr. Girard, 103, rue J.-Jaurès, Levallois-Perret, après 18 h.

Peugeot P., 104 tr., peu roul. cad. dle berceau, écl. Lucas, pn. bat. nfs, tand. 350. André Mecour, 35, rue Malard.
Peugeot, cabriolet 172 B. spider bon état, échangerai cont. 350 ou 500 dern. mod. Doublet, 128, r. J.-Jaurès, Levallois.
Renault 6 CV, cse dble empl., aff. de conf., carross. à neuf, 5 pn. neufs, revisée net. sans rabais, 7.800 fr. Chesnel, Curé, Vilbert-Rozoy-en-Brie (S.-et-M.).
Renault 6 CV, cond. int., type N. N., parf. ét., pn. nfs. Px 9.500 fr. S'adres., Chassin, 81, rue Ville-neuve, Alfortville.
Crédit par Taxi ou Gde remise, 500 fr. compt., soldé douze paiements, 300 beau landaulet. Impôt 7 CV strapontin, vte démar. élect. Ugaf, 107, rue Théâtre (15^e).

SIDECARS
Harley side bi-pl. ent. révis. p. pié, neuv. p. brise, capote, 25, r. Jussieu, Paris (5^e).
Indian side 2 pl., 2.600, éch. camionnette. Mantrant, 19, rue Blanchard, Fontenay-aux-Roses.
Sidecars motos neufs et occ. Garantis vendus à crédit, facilité d'échange, Palais de la Moto, 225, bd Péreire, Maison de confiance, ouverte le dimanche.

Tri-Moto BERT
 Breveté S. G. D. G.
 Avant-Train amovible s'adaptant sur toutes Motos sans transformation
Motos sans transformation
et TRANSPORT
 Constructeur -
 ROMANS (Drôme)
 CARROSSERIE SPORT
 CATALOGUE FRANCO **F. BERT**

ÉCOLE HENRI IV
 PLACE de la BASTILLE
 43 bis, Boulevard Henri-IV, PARIS - Tél.: Archives 74-17
ACHAT - VENTE - ECHANGE - CRÉDIT

Sidecar monosacoche 1000 cmc side gd luxe, parf. ét., éclair. élect., photo s/ dem. faire offre: Col., 147 bis, Cours Lafayette, Lyon.
Sidecar Terrot 1 pl. 1/2, capote 500 cmc., culb. Jap. écl. élect. neuf, klax., pn. ballons, 4.000 km., prix 6.800 fr. Richard, 31, av. Victor-Emmanuel, Paris (8^e) de midi à 1 h. 1/2, le soir 19 h.
Harley side bi-pl., 9 CV, écl. Magondeau dét. 500 l. phar., klax., compt., magn. Bosch. Neuve, carburat. Schebler, luxe, pneus, 760 x 90, état neuf, nomb. pièces, acces., outill., cause mald. Jardin Monbarry, 119, rue St-Maur (15^e).
Indian 9 CV, side 1 pl. 1/2, équipée grand tourisme, châssis du side avec roue suspendue. Denoit. Pièces détachées, 1.600 fr., à partir de 18 heures. Durand, 28, rue Trarieux, Asnières.
Sidecard René Gillet bon état, pn. nf. compt., roue secour. Serley, 80, rue Grenelle (7^e).
René Gillet 750 cmc., type AR avec side bi-place. Ceel bateau, état parf., tansad, écl. Mag. 4.300 fr. Boucher, 19, r. Dèzobry, St-Denis. Vis. sam., dim. et après 6 h.

Superbe occasion side Monet-Goyon 4 CV, complètement équipée, 2.900 fr. Marin, 22, rue Lenigrad, Bobigny (Seine).
Sidecar Richard complet, pare-brise prêt à poser, tous les soirs après 7 heures. Baptiste, 3, avenue V.-Hugo, à Nogent-sur-Marne.
1.850 fr. Harley side 1 pl., 1/2 tansad, parf. état, ecl. Magondeau, pn. et ch. bon état. Cause double empl. Vis. les soirs de 6 h. 1/2, sam. après-midi et dim. Maison Voury, 15, rue de Noisy, à Rosny-sous-Bois (Seine).
B. S. A. 500 cmc., side, march. parf., essais ttes dist. 2.800 fr., cause voiture, reprendrais solo moins forte ou vélo ballons. Pavillon 12, 39, rue Raspail, Maisons-Alfort (Seine).
Harley side 28, 12 CV, roulé 9.000 km., gr. luxe, ayant coûté 20.000 fr. carr. Vannod, fermé, état neuf. Théo, 9, rue Jean-Dou-din, Paris (15^e).
Henderson 4 cyl., 8 CV, side bi-pl. Ceel., éclair. élect., klaxon, pneu 27 x 4, roues suspendues, prix 6.500 fr. M. Chamois, 84, av. de la République, Aubervilliers.

AUX DOCKS DU PNEU
 Toutes marques Pneus 1^{er} et 2^e choix en solde, NEUFS, toutes dimensions, aux meilleurs prix
 Exemples:
 Vélo-moteur : 30 fr.
 25 x 3,00. . . 70 fr.
 26 x 3,50. . . 80 fr.
 27 x 4,00. . . 85 fr.
 Tarif complémentaire sur demande
 Vaysse, 387, r. de Vaugirard, Paris (XV^e)

Sur tte Machine bien équipée: "RUBIS-MOTO" Indicateur de freins-avant et Appareil protecteur en cas de panne d'éclairage... 8et10.
PELGRIN,
 Fabricant, 9, r. de la Madeleine, NOISY-le-SEC (Seine)

SANS DÉMONTAGE PLUS de CABLES
 Cassés ou Grippés grâce au graisseur
ERKATE
 Edmond KAHAN
 9, rue Béliard
 PARIS (17^e)

BLOCS-MOTEURS ET MOTEURS
 350 et 500 cmc.
 soupapes latérales.
STAUB 20, Rue Jules-Ferry COULBOURNY (Seine)
 BOITE 2 ET 3 VITESSES
 BOITE Marche Arrière
PERTUISOT
 23, rue des Acacias, PARIS
 Pièces détachées de moteurs et boîtes de vitesses. Réalage de cylindres avec pistons à la demande - Agent général des pièces détachées de boîtes de vitesses et moteurs STAUB

**MAGNÉTOS
DYNAMOS
DÉMARREURS**
Toutes Marques
Pièces détachées
Pour tous Modèles

A. DE SARELLO

90, AVENUE DES TERNES, PARIS (17^e) Téléph. Wagram 01-00 Carnot 53-57

**RÉPARATIONS
en 24 heures**

avec
Garantie de 6 Mois

**SPÉCIALITÉ
pour AUTOS**

HARLEY-DAVIDSON
MODELES 1930 et d'OCCASION
350-500-750 et 1200 cc. Pièces origine
- Demandez Prix en Baisse -
Harley-Davidson 22, rue Picpus
PARIS (12^e)



COLLOGRAPHOL
Graphite Moléculaire
Collé dans l'huile
DOUBLE
la durée de l'huile,
DIMINUE
la consommation d'essence
et l'usure,
AUGMENTE
la souplesse, le rendement
et la compression,
SUPPRIME
les risques de grippage,
PRESERVE
les pièces en frottement en
les recouvrant d'une peau
de graphite.
EN DOSES pour MÉLANGES
à 10 litres d'huile ou graisse.
C¹e Française des Lubrifiants
S. r. Chevallier, LEVALLOIS (Seine)

DIVERS

Deux boîtes de vitesses, ch.-ch., 4 vit., comme neuves, à enlever, 350 fr., pièces, Pierre, 4, rue Charles-Renouvrier, Paris (20^e). Tél. Roq. 07-67.

Toutes pièces détachées et transfor. pr. B. S. A. armée. Carburateurs neufs complets, 130 fr. Stock motos armée 1.200 fr. Châssis Gloria 350 fr. 1, rue des Jardins-Saint-Paul, Paris.

Cinquante klaxons neufs, 12 volts à 60 fr. pièce, Pierre, 4, rue Ch.-Renouvrier, Paris (20^e). Tél. : Roq. 07-67.

Pour Morgan, broches indesserrables 10 fr., chaînes père marque le jeu 200 fr. Montage roue comp. en 26/3, 5 : 150 fr. Dalbiae, 1, rue des Jardins-St-Paul, Paris.

Deux cents moyeux frein tambours écart. de fourche 160 m/m à 65 fr. pce (prix par quantité), 500 moyeux ordinaires axe de 12 m/m écartement de fourche 160 m/m à 10 fr. pce. Pierre, Ch.-Renouvrier, Paris (20^e). Tél. Roq. 07-67.

Selles élastiques, Planor 60 fr. Courroies I.M. 70 fr. Dunlop 19 m² 25 fr., pneus Motobécane renforcés 60 fr. 26/3,5 à tringles neufs, 90 fr. 25/3 à tringle neufs, 80 fr. Chambres moyeux à freins, chaînes Brampton, toutes dimensions, 1, rue des Jardins-St-Paul, Paris.

Un moteur Douglas compl. av. carburateur et magnéto 500 fr. 1 moteur 175 aubier Dune neuf 400 fr. Verre, 4, rue Charles-Renouvrier, Paris (20^e). Tél. Roq. : 07-67.

Attention un pneu éclate ou avec un emplâtre peut causer de graves brûches, ne risquez pas votre vie quand pour 100 fr. vous avez un 27/4 neuf, chez Pierre, 4 rue Ch.-Renouvrier, Paris (20^e). Tél. : Roq. 07-67.

A titre de publicité j'adresse contre mandat de 7 fr. 50 un porte-mine contrôleur de bougie, valeur 15 fr. Pierre, 4, rue Charles-Renouvrier, Paris (20^e).

Pour 200 fr. seulement j'échang. les roues Rudge D. F. ou autres contre des neuves avec pneus et chambres neufs, ballon 27/4. Pierre, 4, rue Charles-Renouvrier, Paris (20^e). Roq. 07-67.

Carburateur Bowden, neuf, 200 fr. Phare acét. 75 fr. Compteur 75 fr. Laborerie, 11, rue Angletterre, Orléans.

Selle tansad avec poignées Leda, neuve 120 fr. prix except. Boîte à vit., marque Staub pour 350 cmc., volant 740 à céder nve et garantie, 450 fr. M. à Moto Reuve.

ON DESIRE ACHETER

Acheterais Moto 100 cmc., fre off. à Chauchat, 70, rue Hoche, Bagnolet.

Achat comptant de suite, moto 1929 ou 30 ou voiturette. Vous dérangé 9 fs sur 10 c'est traiter. 178, route de la Révolte, Levallois.

Suis acheteur moto 250 cmc., bloc moteur, modèle 1929 ou 193, je vends 2 CV 2 vités., pneu neufs, ecl. élec. 800 fr. Robert Baudot quincaillerie Richard Vittel, Vosges.

Suis acheteur Harley sid., bi-pl., éclair. Bas prix, présenter, 46, avenue Joyeuse, à Savigny-sur-Orge (S.-et-O.).

Deux micro-moteurs, bon ét. Hubert, 2, rue Narbonne, Paris (7^e).

Jeanjean achète ou échange au plus haut prix toute moto moderne, Jeanjean, 133, avenue d'Argenteuil, Asnières.

ECHANGES

Petite moto 2 CV, tansad, rep-pieds, à éch., contre micromoteur, type B. Laforce, Corbie (Somme).

Vendre ou échanger Salmon sport AL3 entièrement révisé, avec capote, roue de rechange, etc., contre Morgan ou Sandford, Gd sport même état, 5.500 fr. Wertheimer, avenue Philippoteaux, à Sedan.

F. N. 500 cmc., 11.000 k. av. soulté contre 350 cmc. de marque même état. Delâtre, Manneville-Sannerville (Calvados).

La Française Diam. 2 CV 1/2, 2 vit., tansad, ecl. élect., rétr. Vis. parf. état. 1.500 fr. ou échange cont. cycl. ou voiturette, avec poste T. S. F. au choix. Radio M. V., 77, rue des Chesneaux à Montmorency.

Darmorit spécial, 130 kls 1/2, valeur ou échange contre moto. 178, route Révolte, Levallois.

Dernière heure

La Française D. 125 cmc., à enl., 550 fr., tr. b. état. Boulan, 4, rue des Alouettes, Drancy (S.) Sid. Gno.-Rhô, Lux p. mot., 500 cmc. cap. p. bag., cof. Houdin, 5, place Liberté, Bécon-les-Bruyères.

Sid. luxe, René Gillet 6 CV ou éch. contre 350 cmc. solo. 178, route de la Révolte, Levallois. Beau side Indian ass. à vol., aff. conf. Px 2.600. Vis. dim. mat. ou écr. Assie, 259, rue de Belleville.

A. J. S. 350 cmc., culb. Mie 28, état neuf, équip., éclair., essai à vol. 4.000 francs, vis. Ms. Louis 51 bis, rue Blomet, Paris (11^e).

Alcyon 175, 3 CV, t. b. état, ch.-ch., ess. vol., 1.300 francs. Lalanne, 125, Faub.-St-Martin, Paris (10^e).

Automoto 3 CV, culb., ecl. élect., tout équip., t.-sad à 2.500 fr. Blondel, 46, rue de la Chapelle, 18^e.

B. M. W. 500 cmc., culb., comme nve, 10.000 fr., dimanche 1^{er} juin. Gare Maillot de 9 h. 1/2 à 10 h. 1/2.

Dollar 29, 250 cmc., bloc., culb., ecl. élect., 2.200 fr. Delluc,

Grande-Armée Motos

AGENCE DES MARQUES
CLÉMENT - DOLLAR
F.-N. - GILLET-HERSTAL
MONET-GOYON
MOTOBÉCANE
MOTOCONFORT

Stock complet de pièces détachées

MOTEUR JAP - BLACKBURNE

Pièces Boîtes ALBION - GM
PICARD - STAUD

Pièces Carburateurs
AMAC - GURTNER

Chaînes RENOLD - BRAMPTON

Huiles CASTROL - KERVOLINE

Éclairage Électrique NOVI

Tous les Montages

et Pièces en Magasin

SILENCIEUX J.M.J.

Toutes Formes et tous Diamètres

Pose immédiate

AGENCE EXCLUSIVE

Pneumatiques DUNLOP

HUTCHINSON - MICHELIN

STOCK

ACCUMULATEURS SLEM

A. PRÉVOST 26, Av. Grande-Armée, PARIS 17^e

Metro: OBLIGADO - Tél: wac. 54-81

LE SPÉCIALISTE de la -MOTO- **LIAUDOIS** VEND COMME LES GRANDS MAGASINS A CRÉDIT AU MÊME PRIX QU'AU COMPTANT

RÉPARATIONS - STOCK PIÈCES DÉTACHÉES

DOLLAR

9, Av. Félix-Faure - PARIS (15^e)
Tél. : Vaugirard 39-51



SIÈGE-ARRIÈRE
forme "selle" à ressorts. Poignée caoutchouc. PRIX : 120 frs

REPOSE-PIEDS
ajustable et pneumatique... Chouchou à gros boutons. PRIX : 35 frs

PORTE-BIDON
seringue sur bécane moulée et démontable. PRIX : 14 frs

RÉTROVISEUR
Glace de 90. PRIX : 24 frs

SILENCIEUX
avec silencieux d'échappement libre. PRIX 66^{frs}
Ouvre tous les dépôts d'établissements V8W St-François, Le Ménil-Dauphinois Seine

GLACIÈRE-MOTOS
Vente - Achat - Échange
RÉPARATIONS - TRANSFORMATIONS
Spécialiste du Flatt
A.B.C., DOUGLAS, etc. - Pièces détachées
Tour - Soudure - Ajustage
48, rue Auguste-Lançon, Paris-13^e

KIREPOSE

Repose-pieds élastiques à ressort amortisseur

APLANT LA ROUTE

BESSE 17, de Favard, Paris 17^e
B⁷ FRANCE & ÉTRANGER

JEANJEAN MOTOS
133, Av. d'Argenteuil, ASNIÈRES
Agence: TERROT, MONET-GOYON, STYL'SON, MOTOCONFORT
DRESCH, RENÉ GILLET, etc.
CRÉDIT - ÉCHANGE - RÉPARATION
Occasions

700 fr.

A LA LIVRAISON - POUR TOUS MODELES ET AU PRIX DU COMPTANT
AUTOMOTO-PEUGEOT
AGENCE : 178, Route de la Révolte - LEVALLOIS

11, rue des Ecoiffes (4^e). Métro : Saint-Paul.
Gnome et Rhône D. 4, sup-sport, 500 cmc., Revis. constr., fact. à l'app., bons pneus, éclair. Maglum phare project., avert. Forton comp. tan-sad, jauge OS, 4.000 francs. Vis. Maglum, 21, rue de Chartres, Neuilly.
Levy moto avec side alumin. fce, 6 ch., moteur Mag., 2 cyl. en parf. ét., ecl., Magondeau, prix, 3.000 fr. S'adr. Au Garage Goudiard, 113, rue Belliard, pr. visit., ttes les après-midi pour essai, le dim. matin de 9 à 12 hres.
Monet-Goyon, 2 ch., conf. mod. 1927, bon état équipée, 2.600 fr., vis. sam. et dim. Givord, 24, r. Beaurepaire (10^e).
Monet-Goyon 350 cmc., Mag. Burman bien équip., tr. b. ét. méc., 2.800 fr., 143, rue St-Denis, 2^e.

Norton 1928 Superbe culb., ecl. élect., mont. compt., accés., ét., comme neuve, 5.800 fr. A. Billard 96 A. des Pages, Le Vésinet (S.-et-O.).
Pierre, 4, rue Charles Renouvrier, Paris (20^e), tél. Roq. 07-67, est agent off. de Peugeot Renault et Citroën, il reprend en compte tous cyclecars et motos.
Micromoteur roulé 200 km. pour vélo, 30 à l'h. 300 fr. Gardet, 5, rue Aug. Barbier (11^e).
P. A. M. Panther 500 cmc., très vite état nf., tte équipée, prix 5.000 fr. S'adress. ts. les jours au Concierge, 37, rue Rouget de l'Isle, Suresnes.
Votre Morgan a besoin d'un Antishimy, cela ne coûte que 100 fr., n'hésitez pas, vous n'aurez plus les bras cassés. Pierre Le Roi de la Moto, 4, rue Charles Renouvrier, Paris (20^e). Tél. Roq. 07-67.

Motobécane 250 cmc., 2 tps, ecl. élect., pn. neuf à 1.850 fr. Vélocette, 350 à c. t. accidentée, à vendre, très bon prix pour les deux. Ecr. : Lamouret, 29, Chemin de Brévanne, Créteil (S.).
Motobécane 175 cmc., entier, révis., parf. ét., monovitesse, tan-sad, groupe phare Luxor, lant. AR, gros pneus, 600 fr. d'access. occas. unique pr. 1.000 francs. Doignon, 98, rue du Château, à Asnières.
Motoconfort 4 CV, 2 temps, ch.-ch., pn. neufs, état parf. méc., éclair. compt., tansad. 2.200 fr. compt., vis. les soirs et dimanches, 20, r. du Pot-de-Fer (5^e).

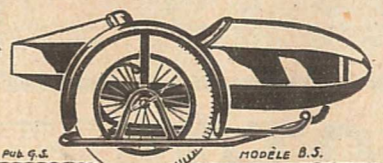
Peugeot 350 cmc. Sup. mach. nve, hors série, mod. exp. salon, ent. équipée Marchal, tan-sad, 4.800 fr. Clément, 27, rue Gabrielle, Villemonble (Seine).
Disponible de suite chez William, agent exclusif pour St-Denis de Terrot Monet-Goyon, Gillet-Herstal, New Map, Motobécane, Koehler New Motor, Rhony'x, Majestic O. S. A., Stock Amac Castrol X. L., 10 francs le litre ; ricin, 10 francs. Ricin, 12 fr. 50. William, 2, rue Dezobry, Saint-Denis.
Dresch 250 cmc., parf. état, prix int., vis sur R/V., t. l. soirs

frs 1650

FAURNÉ

franco toutes gares

FAURNÉ
15, r. Carlelet
VALENCE (Drôme)
DÉPÔT À PARIS
13, Passage Maurice.



POUR NEW-MAP
E. FROTEY - Agent Gén.
STOCK NEW-MAP & L.M.P.
Atelier de Réparations
12, Rue Jean-Nicot - PARIS
Tél. : Ségur 20-00

Manteaux en Cuir
pour Moto, ferm. "Eclair" 345
Blousons en cuir et en tissu,
Serre-Têtes - Gants - Culottes
Expéditions en Province
13, Fg du Temple (Mét. : République)

LE LION
a traversé le Désert sur la P. 107
Crédit au même Prix qu'au Comptant
1^{er} VERSEMENT :
2 CV. 575 » - 3 CV. . . . 600 »
4 CV. 975 » - Gd Lux culb. 1270 »
Demandez Catalogue et Conditions
Reprise en compte toutes Machines
AGENCE -
Peugeot 128, rue Jean-Jaurès
LEVALLOIS



PARIS-MOTOS
ACHAT ÉCHANGE
Toutes Marques MOTOS
79, Avenue des Ternes, PARIS
OUVERT LE DIMANCHE

B.C.P.

LA REINE DU CONFORT
POINARD - CONSTRUCTEUR -
2 bis, r. Étienne-Dolet
KREMLIN-BICÈTRE-Seine
Tél. : Kremlin 62



SAROLÉA SIMON
170 bis Av. de Paris
VINCENNES Tél. : 24-47

PALAIS de la MOTO
Neuf - Occasion - Échange - Crédit
Maison de Confiance
82, Av. des Ternes - 225, Bd Péreire
OUVERT LE DIMANCHE

DRESCH
Meilleures Conditions de
COMPTANT & CRÉDIT
GARAGE
REPRISES
Agence FIAT & RENAULT

DAINELLI
91, Avenue Félix-Faure
PARIS

BRIDIER & CHARON
SES BOITES POUR MOTOS
7, Rue au Bac, 7
SURESNES

Agence Exclusive
MOTOCONFORT F.N.
Livraison immédiate, Pièces détachées,
Réparations - VENTE à CRÉDIT, COMPTANT
Permis gratuit et le 1^{er} trimestre payé à
tout Acheteur - Ouvert le Dimanche et Fêtes
Belleville-Moto 85, R. Julien-Lacroix
PARIS-20^e
Téléphone : MÉNILMONTANT 77-03
F.N. MÉTRO : Belleville ou Couronne

SI VOUS DESIREZ UNE **RENÉ GILLET**
Neuve ou d'occasion, en solo ou en side-car

Rendez visite **A MOREAU** 1, rue Malakoff, ASNIÈRES (84, avenue d'Argenteuil)
vous ne regretterez pas votre déplacement

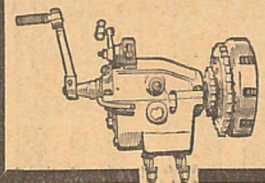
OCCASIONS RÉVISÉES PAR USINE
Ouvert tous les matins de 8 h. 1/2 à 12 h. même le Dimanche
Autobus BD, Tramway 45

SI VOUS TENEZ A VOS YEUX...!
PORTEZ LES VERRES **TRIPILEX**
Consortium Général d'Optique, DEMANDEZ LE TARIF AU
58, Rue Meslay, PARIS - Tél. : Archives 55-77

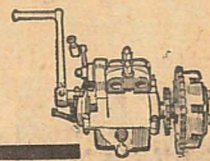


BRIDIER & CHARON

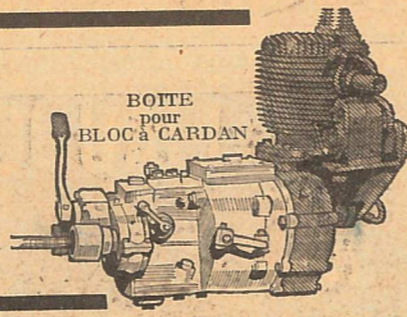
7, Rue du Bac, 7
SURESNES (Seine)
— Téléphone : 50 —



BOITE
500 ccm.



BOITE
250 ccm.



BOITE
pour
BLOC à CARDAN

à partir de 18 h. 30. Olivier, 8, bd. Inkermann, Neuilly-sur-Seine.
Dresch 250 ccm., peu roulé, t.-sad, écl. élect., 2.600 fr., voir ou écrire. Isely, 5, rue Clovis-Hugues (19^e).

F. N. M. 60, bien équip., éclair. élect., 3.500 fr. Teroute, 15, rue Richard-Lenoir, Paris (11^e).

F. N. 350 ccm., culb. éclair., t.-sad, parf. état, 3.200 francs. Frontier, 11, rue Jules-Siegfried, Paris (20^e).

Vends cse achat voiture. F. N., type Sahara, avec side forme cigare alum. (em. Richard), écl. élect., Maglum, nomb. acces. outillage. Stelsaert, 23, r. Alègre, Vitry (Seine).

Le Grimpneur neuve et garantie un peu défraîchie par l'étalage 250 ccm., 2 vit., boîte Albion, cataloguée, 3.600 francs, à céder. 1.850 fr. M. à Moto Revue.

F. N. M. 70, état neuf, bien équip., éclair. Bosch, roulé 9.000 kilomètres, prix, 3.500 fr. Brunet, 37, r. J.-J.-Rousseau, Paris.

Gillet-Herstal 500 ccm., état neuf, éclair., t.-sad, 5.500 francs. Abbadie, 9, bd. des Italiens. Central 21-59.

La Moto Rhonyx Stainless, ne coûte que 4.375 francs en 350 ccm., et 4.895 fr. en 500 ccm., c'est la révélation de l'année, va aussi vite qu'un culbuteur, son bloc-moteur est le plus simple et le plus facile d'entretien au monde, essayez cette machine, vous serez stupéfaits. Agent Général : Le Garage Renouvier, 4, rue Charles-Renouvier, Paris (20^e). Tél. Roq. 07-67.

Gnome-Rhône 500 ccm., latér. 4 CV, compt. t.-sad, sacoche avec outillage, pièces rechange, parf. état. Prix 2.000 francs. Preux, 26, rue Morice, Clichy (Seine).

Gnome-Rhône, 3 CV, ch.-ch., 3 vit., t.-sad, Jaeger, état neuf, 2.500 francs. Collot, 39, rue Capitaine-Marchal, 39 (20^e).

Rhonyx type A., 2 CV 1/2, 2 tps, transmis. par courroie, cataloguée à 1.775 fr. neuve et garantie à céder à 1.200 francs M. à Moto Revue.

Gnome 500 D. 3. 7.000 kms, état parf., gar., éclair. élect., avertis., compt., cause achat voiture, 5.800 francs. P. Pile, 12, rue Auguste-Chabrière (15^e). Après 19 h. 30.

A profiter occasion rare, 2 Auto-moto, 500, roulé 1.000 kms, 1

FOIRE DE BORDEAUX COLONIALE ET INTERNATIONALE 2^e Quinzaine de Juin

QUATRIÈME SALON AUTOMOBILE ET NAUTIQUE

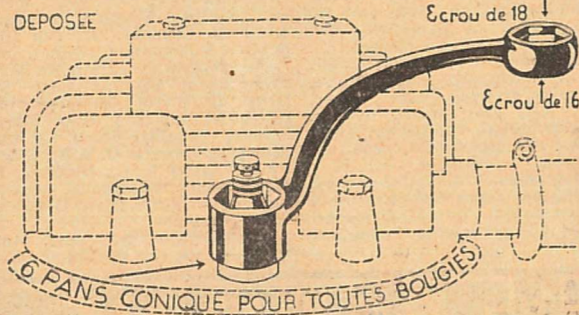
Importante Exposition

Châssis
Carrosseries
Accessoires

MARQUES FRANÇAISES & ÉTRANGÈRES

Pour tous Renseignements :
BORDEAUX : Palais de la Bourse
PARIS : 19, Boulevard Montmartre

CLE COMBINÉE MOTO ACIOR UNIVERSELLE



DÉMONTE la BOUGIE la moins ACCESSIBLE

Largeur 15%
PRIX (entièrement nickelée) 14fr.

MERSEY 104, Rue de La Garenne - COURBEVOIE
— Téléphone : DÉFENSE 14-71 —

berceuse Clément, neuve, 500 Jap. William, 2, rue Dezobry, Saint-Denis (Seine).

Monet-Goyon 4 CV, type NF, équip. grand tourisme, vente ou échange contre Darmont, 102, rue Pelleport, Paris (20^e).

Monet-Goyon 4 CV, M. A. G., 1929, pneus 27 x 4, t.-sad, sacoches rétro, belle occasion, 3.700 francs. Monjanel, 104, rue des Moines, Paris (17^e).

Monet-Goyon 350 ccm., 2 tps, état neuf, 2.100 francs. Hidoux, 11, rue Augereau, Paris (7^e).

Pierre le roi de la moto, vend et achète des motos, mais 1928 et 1929 seulement, 4, rue Charles-Renouvier, Paris (20^e). Tél. Roq. 07-67.

Saroléa 350 ccm., 1926, avec tan-sad, bon état, 2.000 francs. S'adresser soir 7 h. Monsorez, 29, rue Château-d'Eau (10^e).

Soyer 350 ccm., A. c. t. Maglum compt., t.-sad, état neuf, 3.900 fr. Eerire G. Acs, 29, rue de Maistre (18^e).

Le Guide de l'Acheteur tous les dimanches matin, de 8 heures à midi, leçon gratuite à tout acheteur d'une moto neuve ou d'occasion. Jeanjean, 133, avenue d'Argenteuil, Asnières.

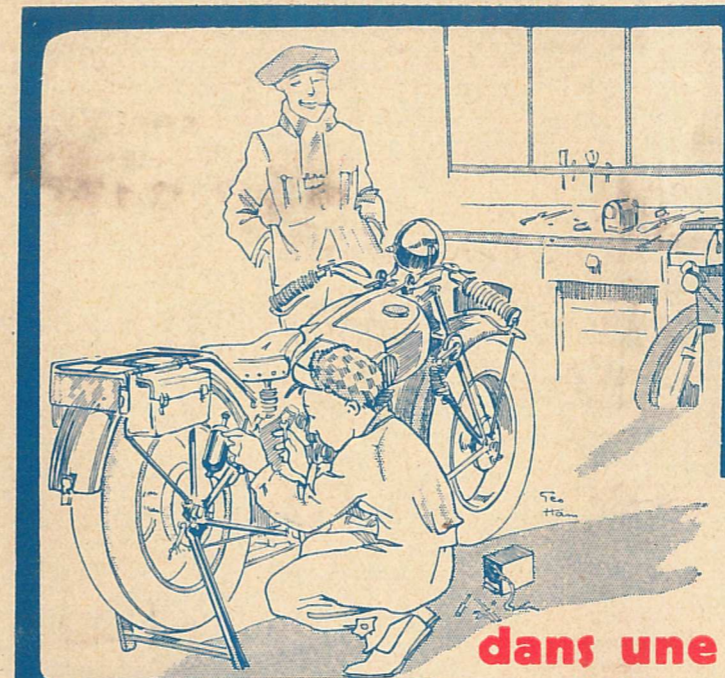
Terrot 1930, championne de France, 2 tubes, équip., gd. luxe, coûté 8.000 fr., soldée 4.600 fr., 178, rte de la Révolte, Levallois.

Sunbeam toutes pièces détachées, moteurs boîtes roues, cadres, etc. Kœhler Escoffier sport, 2.500 francs. Ner à Car, 1.200. Gnome Rhône, 2.800 fr. Cabriolet Weymann Amilcar, 6.800 fr. Petitjon, 5, rue de la Gare-de-Reuilly, Paris (12^e).

Ne cherchez plus une moto s'achète chez Pierre, 4, rue Charles-Renouvier, Paris (20^e). Tél. Roq. 07-67, lui seul a un stock complet, permettant un choix.

Un motocycliste avisé achète, échange et fait réparer chez Jeanjean Motos, 133, avenue d'Argenteuil, Asnières, Agence de toutes grandes marques crédit.

Attention au schimmy qui cause des dégâts graves à votre cyclecar, faites monter pour 100 fr. (cent francs), l'appareil spécial qui vous rendra la direction précise et sûre. Pierre, 4, rue Charles-Renouvier, à Paris (20^e). Tél. : Roquette 07-67.



Publicité Geo Arandel

dan, dans une heure, votre moto peut être équipée d'un Radios

Mais hâtez-vous si vous-voulez profiter des fêtes et partir, ce soir ou demain, à la découverte de paysages nouveaux, éloignés: votre Radios vous permettra de rentrer de nuit, vite et agréablement.

Tous les Agents ont toujours en stock des Radios, connus et appréciés depuis 20 ans. Et la pose, qui n'entraîne aucune modification mécanique de votre machine, est instantanée.

Les Eclairages Electriques Radios portent loin; ils éclairent quand vous en avez besoin sans vous demander jamais d'entretien. Ils sont garantis un an mais ils durent aussi longtemps qu'une moto, sans causer d'ennuis.

de 280 à 850 frs

Notice gratuite sur demande

ECLAIRAGES ÉLECTRIQUES
RADIOS
POUR CYCLES et MOTOS
Siège social, usines et bureaux : BELLEGARDE (AIN)

L'ÉCOLE DE MOTOS

AGENCE DES GRANDES MARQUES

AU COMPTANT ET À CRÉDIT (RÉPARATION)

— Les Occasions sont Garanties comme les Neuves —
(REMISE SUR PERMIS À TOUT ACHETEUR)

G. AUGOYAT

Maison fondée en 1884
8, Avenue Dorian - PARIS (12^e)
FACE MÉTRO : NATION

Ouvert le Dimanche
Fermé le Mardi . .

Tiré sur rotative à l'Imprimerie spéciale de Moto Revue, 30, rue du Poteau, Paris.

Adresser toute la correspondance : 51, Rue Vivienne, Paris.

Le Gérant : M. ADAM

Service des Assurances

Quelques Tarifs (Accidents corporels et Dégâts matériels aux Tiers) que nous avons pu obtenir d'une C^{ie} et qui comprennent: tous Impôts, toutes Taxes et Services gratuits du contentieux pour l'Abonné-assuré, pendant toute la durée de son abonnement.

Force du véhicule, portée sur la Carte grise. (Motos ou Voitures)	PRIME A PAYER SI L'ABONNÉ EST DOMICILIÉ DANS LES VILLES OU DÉPARTEMENTS							
	Paris, Seine, Seine-et-Oise, Marseille, Lille, Lyon, Bordeaux, St-Etienne, Nantes, Rouen				Autres Départements ou Villes non désignés dans la colonne ci-contre			
	100.000	150.000	200.000	300.000	100.000	150.000	200.000	300.000
Jusqu'à 2 CV, 1/2	113.75	130. »	145. »	163.75	85. »	100. »	105. »	118.75
» 4 CV.	162.50	181.25	202.50	223.75	111.25	127.50	140. »	148.75
» 5 CV.	192.50	215. »	237.50	255. »	133.75	150. »	165. »	186.25
» 7 CV.	222.50	252.50	275. »	307.50	147.50	165. »	180. »	201.25
» 9 CV.	237.50	267.50	297.50	322.50	162.50	185. »	200. »	235. »



L'Accident arrive quand on ne l'attend pas...

REMISES IMPORTANTES AUX MEMBRES DES CLUBS

(Photo Volbeillière.)

Nous pouvons faire assurer aussi contre l'**Incendie**,
contre le **Vol**,
et en **Individuelle**

Tous les tarifs sont moins élevés qu'ailleurs...
car nos contrats le permettent.

Les Assurances souscrites avant 4 Heures
à nos Bureaux, prennent effet du lendemain
A MIDI.

Contre-Assurance, la D. I. A. pour toutes démarches judiciaires,

Motos : 35 fr. ; Voitures : 50 fr. ; Cyclocars : 40 fr

Bureaux : 51, Rue Vivienne - PARIS (2^e)