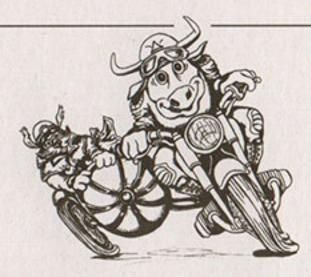
m a

73

MOTORRÄDER DER 50ER, 60ER UND 70ER JAHRE





Unsere fünf Neuen ab sofort zum Bestellen!

"Motorroller Entwicklung-Aufbau-Bedienung-Pflege" von Utz Rochel, Fred Richter und August Falz

Dieses Buch ist von einem ganzen "Autorenkollektiv" geschrieben. Die drei Herren Rochel, Richter und Falz sind auch schon von anderen Büchern bekannt. In diesem Werk aus dem Jahr 1955 geht es ausnahmslos um Motorroller, und zwar aus beiden deutschen Staaten. Behandelt werden Geschichte, der komplette Aufbau mit viel Technik, Pflege und Wartung. Zu guter Letzt gibt es noch eine "Motorroller-Fahrschule". Das Buch hat 128 Seiten mit ca 100 Abbildungen. Ein "Muß", für jeden, der sich mit alten Motorrollern beschäftigt.

"Deutsche Motorräder, Motorroller, Mopeds 1955"

24,80 DM

Originalherausgeber: Zweirad-Gesellschaft m.b.H.

Auch dieses Buch ist von dem Branchenverband der Motorradindustrie, ähnlich wie das Buch "Querschnitt ..."

Allerdings spiegelt es die Situation der Branche 3 Jahre später wieder, im Jahr 1955. In der Zwischenzeit hatte sich eine Menge getan. Interessanterweise ist das Werk zum Teil dreisprachig. Die Einführungen zu den einzelnen Kapiteln sind auch in englischer und spanischer Sprache zu lesen! 156 Seiten zählt dieses Buch. Und wieder gilt es, viele schöne alte Werbung zu bestaunen.

24,80 DM

"Kleinkraftfahrzeuge" von Ing. U. Rochel

In diesem Buch von Ing. Rochel aus dem Jahr 1955 werden fast alle deutschen Modelle vorgestellt, die es in der Zeit im Handel zu kaufen gab. Und dies unabhängig davon, ob der Hersteller westlich oder östlich der innerdeutschen Grenze sein Werk hatte. Beschrieben werden Mopeds, Leichtmotorräder und Fahrradanbaumotoren. Zur Einleitung wird die Technik der Fahrzeuge und die Arbeitsweise des Zweitakt-Motors beschrieben. Mit der kleinen "Fahrschule" und den Kapiteln über Bedienung und Pflege / Wartung kommt auch das "Drumherum" nicht zu kurz. Das Buch hat 144 Seiten und über

24,80 DM

"Wie helfe ich mir selbst, MZ-Motorräder"

von Ing. Heinz Neuber und Ing. Karlheinz Müller

Es dürfte überflüssig sein, über dieses Buch viele Worte zu verlieren. Man könnte es auch als die "Bibel" der MZ-Fahrer bezeichnen. Die beiden Autoren Neuber und Müller waren selber in dem damaligen MZ-Werk in Zschopau angestellt. Wer, wenn nicht diese Leute, sollte sich mit den MZ-Motorrädern besser auskennen. Wir haben nach einigem Überlegen beschlossen, die 4. überarbeitete Auflage nachzudrucken. Diese war bis vor kurzem noch bei einigen Händlern zu bekommen, ist aber nun definitiv vergriffen. Also zugreifen! Das Buch hat 296 Seiten mit 275 Abbildungen und beschäftigt sich mit der TS von 1977 bis hin zur ETZ von

"Querschnitt durch die Deutsche Zweiradindustrie"

Originalherausgeber: Zweirad-Gesellschaft m.b.H.

Herausgegeben wurde dieses Werk vom Verband der Fahrrad- und Motorrad-Industrie und vom Fachverband der Fahrrad- und Kraftradteile-Industrie. Erschienen ist es ursprünglich 1952. In diesem Jahr war die 2. Internationale Fahrrad- und Motorrad-Ausstellung geplant (IFMA). Diese fiel jedoch aus. Dieses Buch ist ein "Rundumschlag" der Branche aus der Zeit vor über 40

Sehr schön anzuschauen, auch weil reichlich alte Werbung zu sehen ist. Diese war früher einfach viel schöner! Das Buch hat 180 Seiten mit vielen Abbildungen wie Fotos, Zeichnungen und alten Anzeigen.

34,- DM

24,80 DM

Bestellungen:

per Telefon: 04 21 - 50 16 17, per Fax: 04 21 - 50 44 48 oder per Karte: BAUES - Verlag · Am Deich 57 · 28199 Bremen

Bisher erschienene GummikuH-Bücher!

"Zweitaktfahrzeugmotoren"

von Ing. Michael Heise Ing. Michael Heise hat sich mit Zweitakt-Motoren seit jungen Jahren nicht nur theoretisch intensiv beschäftigt, sondern sein Wissen und seine Erkenntnisse in die Praxis umgesetzt - so konstruierte er beispielsweise einen Gegenkolben-Zweitakter für Motorräder. Er schrieb mehrere Bücher und gehörte zu den frühen Mitarbeitern der Zeitschrift »Das Motorrad«. Michael Heise ist einer der Zweitakt-Motoren-Kenner, die mit ihrem Optimismus die 30 Jahre währende Zeit überstanden haben, in der die Zahl der »Fachleute« größer wurde, die behaupteten, der Zweitaktmotor habe in der heutigen Motorentechnik keinen Platz mehr. In diesem Buch bringt er viel Interessantes von

den historischen Vorläufern des derzeit

weltweit wieder »im Vormarsch« be-

findlichen Zweitakt-Motors.

24,80 DM

"Krafträder"

von Ing. Michael Heise Alte Bücher über alte Motorräder sind

oft genauso teuer und selten wie die Maschinen selbst. Der GummikuH-Verlag schafft Abhilfe: Bei uns ist als zweites Reprint ein Buch erschienen, das in den 50ern schon einmal viele Tausende begeisterter Leser hatte. »Krafträder« von Michael Heise stellt auf mehr als 100 Seiten fast alle vorkommenden Motorradtypen und -Bauarten vor. Ganz gleich, ob Victoria Aero, Triumph Thunderbird oder der legendäre »grüne Elefant«. Die Maschinen der 50er Jahre und ihre Technik werden detailliert "beleuchtet". 91 präzise Zeichnungen, Diagramme und Fotos runden den Band ab. In Zusatzkapiteln wird auch die seinerzeitige Technik von Gespannen und Motorrollern beleuchtet. Kurzum: ein lesenswerter und sehr informativer Überblick über die Motorradtechnik der 50er Jah-

24,80 DM

"Werkstatt-Handbuch für Zweitaktmotoren" von Obering. Siegfried Rauch

Obering. Siegfried Rauch, einer der bekanntesten Motorrad-Journalisten Deutschlands, faßte 1950 seine als Konstrukteur, Mitarbeiter von »Das Motorrad« und Kundendienstleiter bei DKW mit Zweitaktmotoren gemachten Erfahrungen in diesem Buch zusammen. Das »Werkstatt-Handbuch für Zweitaktmotoren« ist nicht nur für Werkstätten interessant, sondern besonders wichtig für den Besitzer einer älteren Zweitaktmaschine. Dieser erhält durch die Lektüre des Buches wertvolle Tips, um sich mit den berühmten »drei beweglichen Teilen« und dem ganzen Drumherum, seien es Gemischaufbereitung oder Zündanlagen, auseinanderzusetzen und diese wieder zur perfekten Funktion zu

29,80 DM

"Das Motorrad mit Seitenwagen,, von Obering. Siegfried Rauch

»Das Motorrad mit Seitenwagen« lautete der Titel eines Reprints aus dem GummikuH-Verlag. Das vierte Buch dieser Reihe befaßt sich mit der Gespann- und Fahrtechnik von den 30er bis in die 50er Jahre.

Der Autor Obering. Siegfried Rauch, einer der bekanntesten deutschen Zweiradpublizisten, ließ 1955 in diesem Buch keinen Aspekt der damaligen Seitenwagenfahrerei außer acht: Kapitel über Historie, Fahrtechnik, Seitenwagen- und Anschlußtechnik und den Einsatz von Gespannen ergänzen sich zu einem lesenswerten Band mit 112 Seiten und mehr als 100 Illustrationen.

24,80 DM

UNTERWEGS

Kreidler Florett:

Eine Restaurierung der besonderen Art von Ames

Bielefelder Markentreffen:

von Johannes Klein Vennekate 22

Und noch n Museum:

Norbert Neder in einem kleinen fränkischen Privatmuseum

Willkommen zurück:

Aermacchi 350, ein Fahrbericht von Alan Cathcart

TECHNIK

Schraubertip:

Kein Wasser im Kofferraum des Steib Seitenwagen S 500

Typenkunde: MZ ES 175/1

BIKER'S SEELE

Gegen die Wegwerfer:

Norbert Neder kennt noch Handwerker

"Invasion der dicken Hunde" Teil III: Ohne Ende im Ersatzteildschungel mit David

"In virus ducatis":

Longstroke

oder ,,How to come quick to the Wahnsinn" von Ducsi

RUBRIKEN

52

S

G

Unsere Bücher zum Bestellen:

Impressum:

Korrespondenz: Was die letzten 4 Wochen über unsere Schreibtische lief 10

Litera-Tour:

Sechziger Jahre Revue 18 Bestellservice: Welches Heft ich unbedingt noch brauche

Kleinanzeigen: Such & Find Händlerservice: Wer verkauft die GP 33

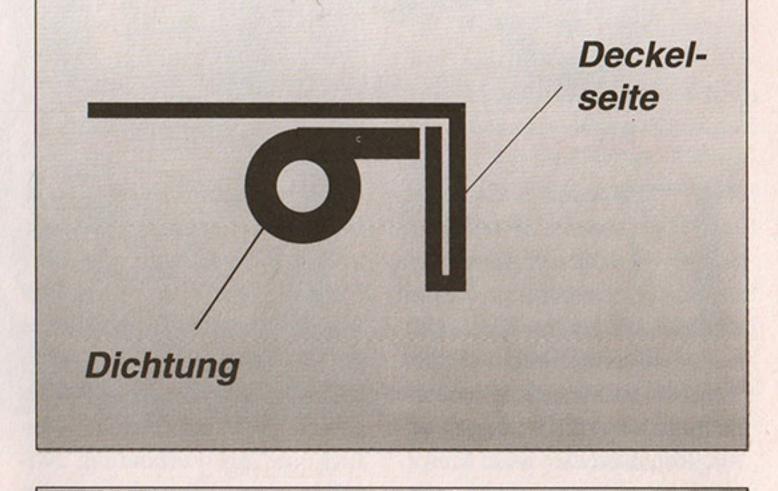
Termine & Treffen:

Kreidler: ... einfach klasse, dachte auch Bernd Gehrken, ab Seite 4

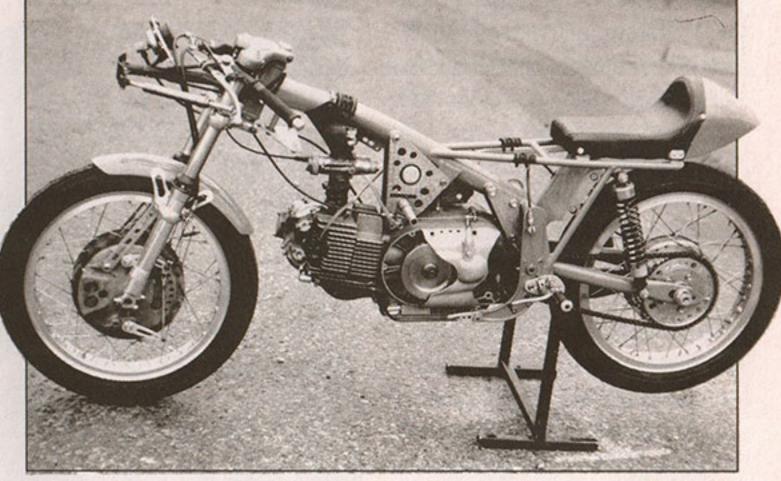
&



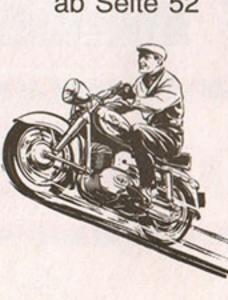
Gegen Wasser im Kofferraum: Dichtungen zum selber Basteln, siehe Seite 48

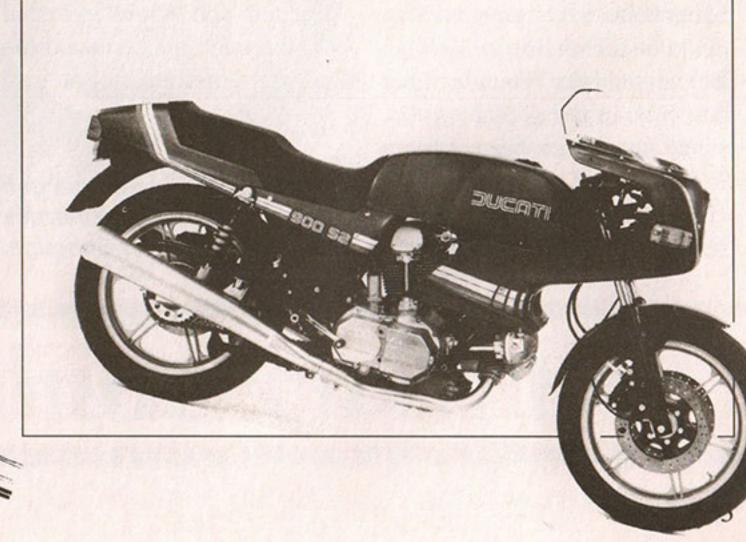


Etwas über die kompakte Technik der Beart Aermacchi schreibt Alan ab Seite 38



Aus der Reihe: Ducsis Kuriositäten- und Alptraumkabinett, ab Seite 52





Eigentlich doch nur ein



s soll ja Leute geben, die an einem Motorrad, oder wie in unserem Fall, an einem Kleinkraftrad mehr menschliche Eigenschaften entdecken können, wie an irgendeinem Nachbarn, Lehrer, Rechtsanwalt oder Motorradhändler. Liegt es nun bei diesem Phänomen an dem Moped, an dem Betrachter oder an den "Anderen"? Nix Genaues weiß man nicht. Tatsache ist aber wohl, daß manche Maschine die Zuneigung eines Menschen mehr anerkennt als mancher Mitmensch. Niemand kann aber abstreiten, daß solche speziellen Zuneigungen auf Gegenseitigkeit beruhen.

Ich will damit sagen, daß diese gewisse Ausstrahlung eines Haufen Eisens, so mystisch das auch klingen mag, existent ist, gerade wenn man hierfür überhaupt keine Erklärung hat. Man denkt an nichts Böses, läuft bei Bekannten oder Freunden über den Hof, in der geplanten Absicht, im Garten bei schönem Wetter eine Tasse Kaffee und eine Prinzenrolle zu leeren, vorbei an der offenen Scheunen-

tür..., und schon ist es geschehen. Ganz hinten in der Ecke, unter einem Haufen alten Gerümpels lugt eine völlig verwohnte Kreidler Florett hervor und "spricht" dich an.

Da der erste Eindruck immer entscheidend ist, entsteht plötzlich eine Art Verbindung zwischen dem Moped und dir. Wahrscheinlich kommt diese Verbindung zunächst in der Gegend der Bauchspeicheldrüse (das ist nämlich das Liebesorgan) zustande, denn meistens vergeht da noch einige Zeit, bis der Schub das Gehirn erreicht hat, und du von da an immer an dieses Teil denken mußt.

Scheinbar zufällig kommt man dann in der Folgezeit häufiger als sonst an dieser Scheune vorbei, dauernd trifft man von da ab Leute, die von dieser oder jener Kreidler erzählen, Teilemärkte werden wie abgesprochen von Kreidler-Teilen bevölkert. Frauen kennen diese Erscheinung besonders gut,

Der Tank allein vermittelt den durchaus richtigen Eindruck vom Zustand in der Scheune.

Eins der letzten Modelle mit "ordentlicher" Telegabel.

wenn sie gerade das erstemal schwanger sind. Vorher glaubt Frau, niemand kriegt mehr Kinder, und dann plötzlich begegnen ihr auf der Straße dauernd dicke Frauenbäuche.... Soviel zum philosophischen Teil.

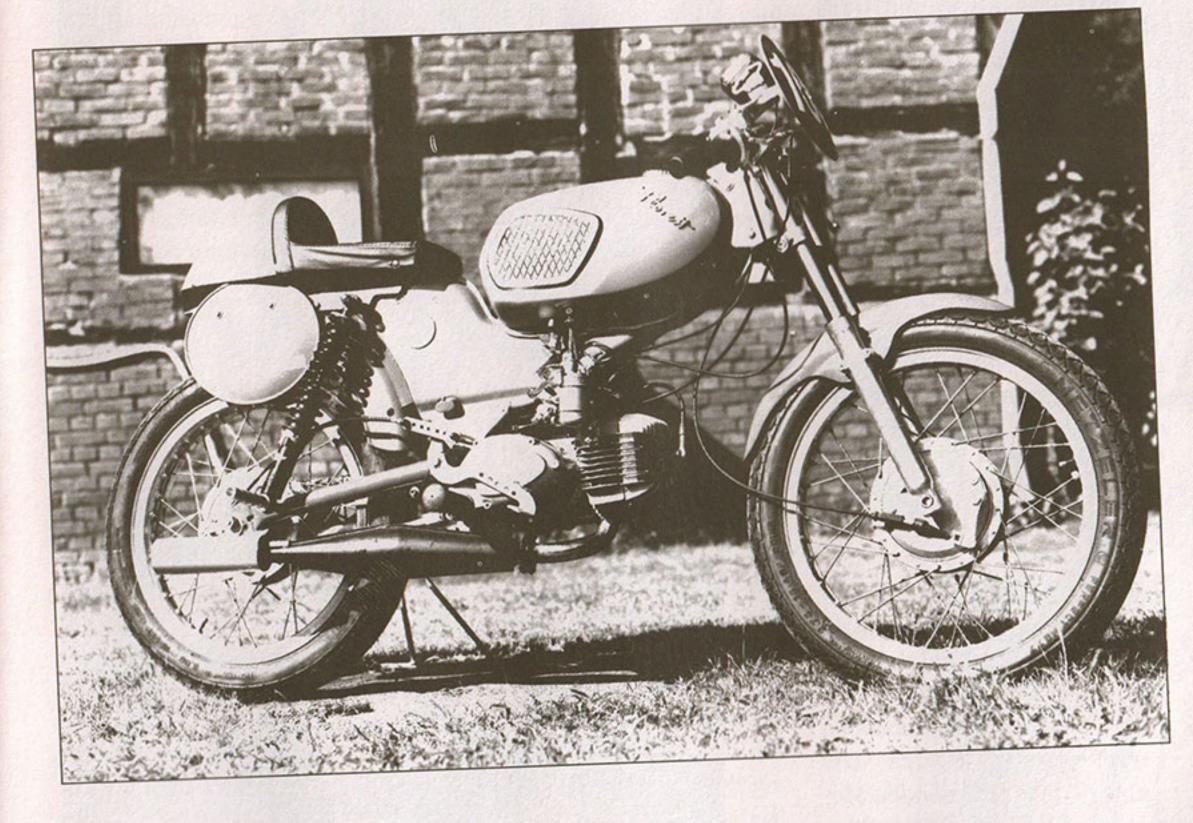
Bernd Gehrken, Restaurator unseres Vorführmopeds, behauptet zwar steif und fest, die Florett hätte ihm einfach nur leid getan, wie da so rumstand in der Scheune, in der Ecke, aber das ist nur eine Schutzbehauptung von ihm. Niemand ist selbstlos mitleidend ohne einen gewissen Eigennutz dabei. Beweis dafür sind ja wohl die Fotos vom Ist-Zustand der Maschine und die Tatsache, daß aus dem Mitleid eines Versicherungs-Kaufmanns für ein Strassenmoped ein Alt-Rocker mit Rennlizenz und VFV Zulassung geworden ist (weiteres Beweismittel wieder Foto).

Aber dazu später mehr.

Der Scheunenfund ist eine Kreidler Florett, Baujahr 1968, die noch ein Viergang-Getriebe (es gab auch schon fünf Gänge zu kaufen) hatte. Sie war in ihrem Zustand bei Entdeckung nicht mehr genau zu identifizieren, und Papiere gab's natürlich auch keine. Gekostet hat sie damals, also als Bernd sie erstanden hat, ganze 200,- DM. Dieses Modell von Kreidler hatte Fußschaltung und hartverchromte Zylinderlaufflächen.

Alfred Kreidler, damaliger Chef und Sohn des Firmengründers der Moped-Schmiede, hatte mit den innen verchromten Laufflächen völlig neue Wege beschritten. Er war es auch, der in Deutschland die neue Klasse der "Kleinkrafträder" bereits 1956 etablierte und auf diese Weise einen neuen Motorradtyp schuf, der allerdings steuerfrei war. Wie in der "Markt 2/92" zu lesen war, hatte er es sogar geschafft, den schon damals mächtigen Soichiro Honda bei einem Besuch in Kornwestheim dermaßen mit seiner Firmenphilosophie zu imponieren, daß Herr Honda eine völlig neue Firmenpolitik in Japan installierte. Das noch heute vorhandene Image dieser Marke gründete sich im Wesentlichen mit der Entwicklung der Florett. Spätere Rennerfolge und Geschwindigkeitsrekorde



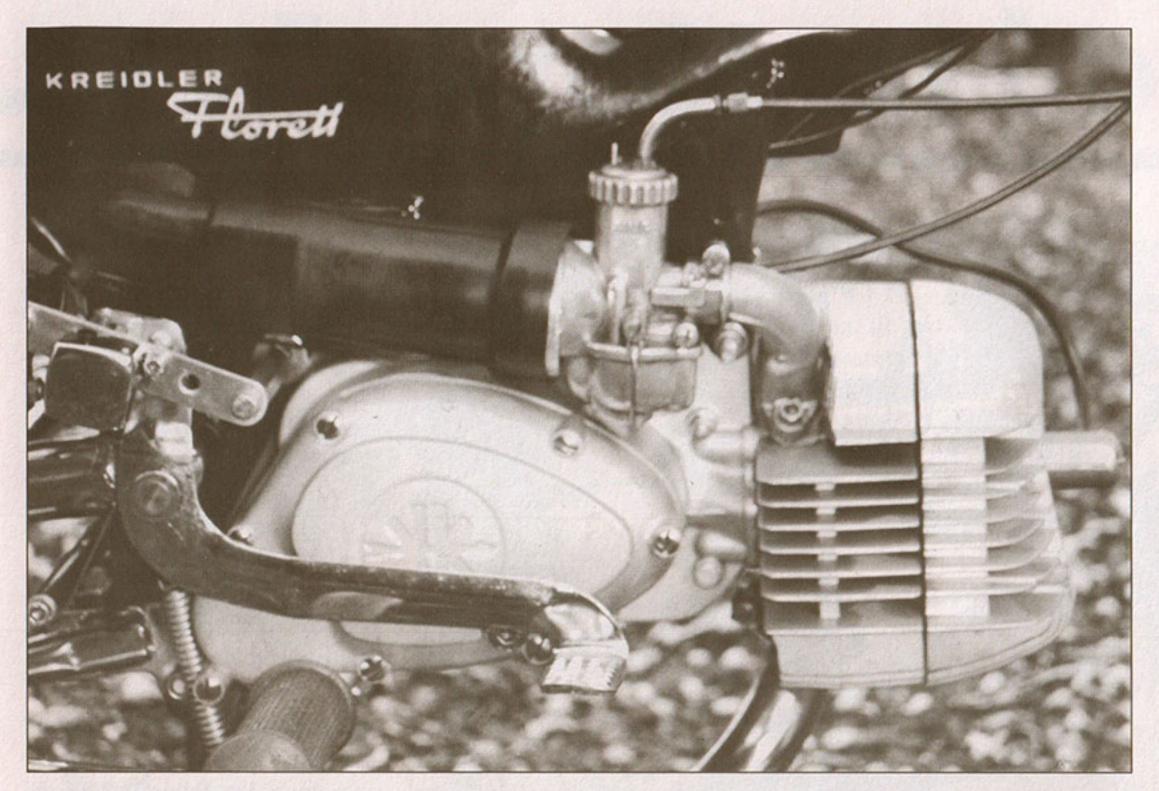


machten uns Teens in den 60ern und 70ern schier zu Rennfahrern. Auf den Tanks der Kleinkrafträder klebte ein Aufkleber, auf dem der Fahrer, während er die Straßen unsicher machte, lesen konnte, daß man mit so einem Ding sogar ganze 210 km/ h fahren konnte.

Moped.

h fahren konnte. Ich selbst mußte mich damals mit 16 Lenzen zunächst mit einer Garelli vom NECKER-MANN - Kaufhaus abfinden, da natürlich das nötige Kleingeld fehlte. Nichts gegen Garelli, aber als Jugendlicher unter Kreidler-Weltmeister-Mopeds mit einem Kaufhaus-Hobel hatte man doch so seine Spötter um sich geschart. Kreidlerfahrer waren auch immer etwas schneller als andere, und das wußten natürlich auch die Mädchen! Da die Kreidler-Mokicks, die offiziell nur 40 km/h fahren durften, genauso aussahen wie die Kleinkrafträder (die mit dem Aufkleber auf dem Tank), entstand eine interessante Variante vom "Wolf im Schafsfell". Die Versicherungsprämien der "Großen", deshalb so genannt weil sie ein größeres Nummernschild tragen mußten, schnellten irgendwann drastisch in die Höhe (Erhöhungen von 100% waren keine Seltenheit), und kaum ein Lehrling oder Schüler konnte sich ohne die Hilfe seiner Eltern derartige Kosten leisten. Es sei denn, man hatte Einnahmen aus besonderen Verdiensten. Meine Kreidler Florett, die ich mir dann irgendwann doch leisten konnte z.B., wurde mir vor unserem Jugendheim gestohlen. Fast niegel- nagelneu mit so bunten Plastikbamseln an den Lenkerenden

Kreidler Florett - Eine Restaurierung der besonderen Art

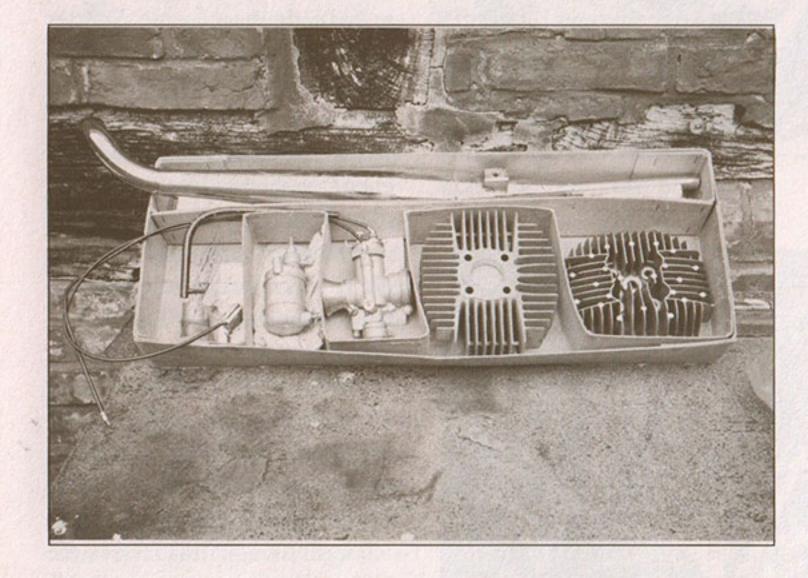


Die Straßenversion saugt sich ihre Atemluft durch den Rahmen an.

mit Anleitung und allem was dazu gehörte! Und gebraucht! Wenn auch etwas verwohnt.

Wir haben gebastelt, was das Zeug hielt. Sind dann mit echten 95 km/h über die Landstraße geflogen. Ich weiß das deshalb so genau mit den "echten" 95 Klamotten, weil ich einmal von den geeichten Meßgeräten der Behörde gestoppt wurde. Mann, war ich stolz!

Es gab natürlich immer irgendwo in der Nähe eine Kreidler, die 2 oder 3 Stundenkilometer schneller war, aber genau das machte die Sache so unheimlich spannend.

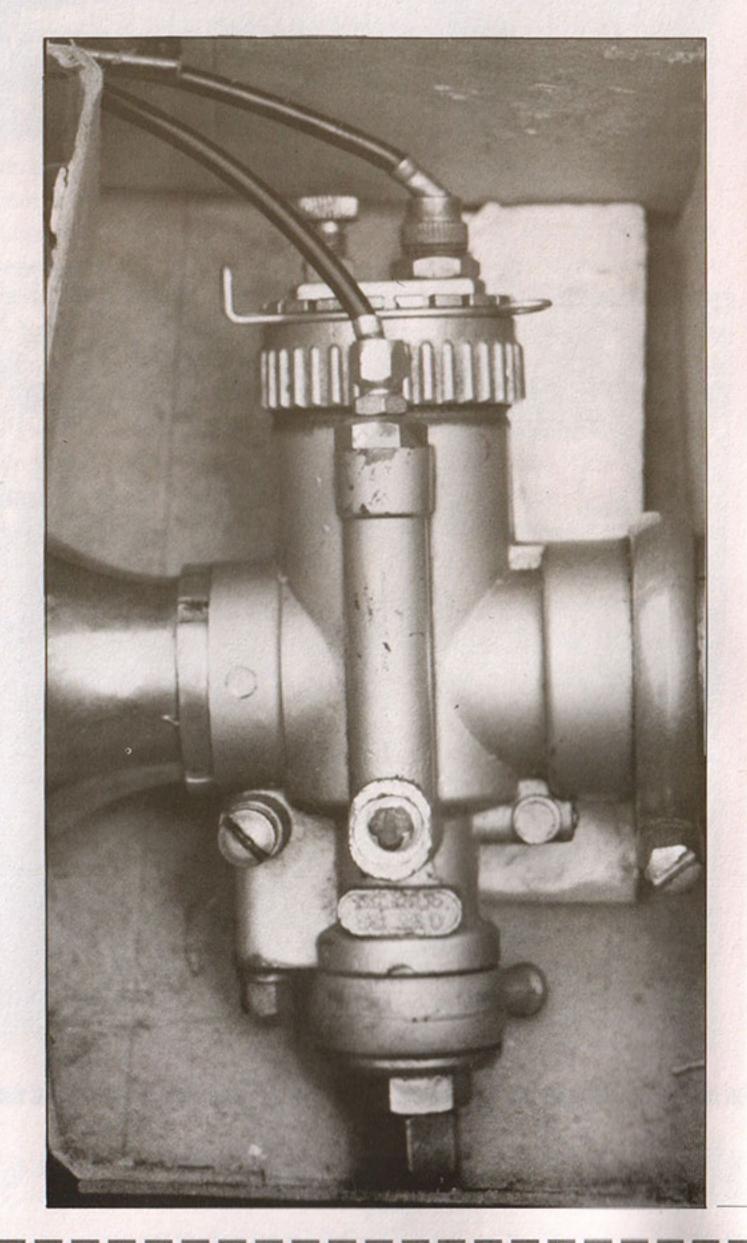


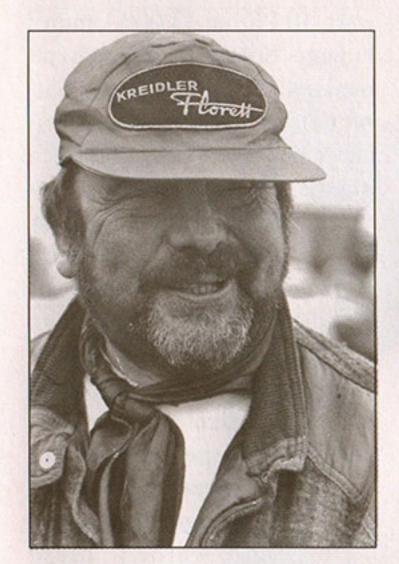
und völlig falsch eingestelltem Dell'Orto-Vergaser. "Freunde" von mir, schon 18 oder 19 Jahre alt, waren welche von diesen Typen mit besonderen Verdiensten. Sie waren in der Lage, mir kurzfristig einen neuen fahrbaren Untersatz zu beschaffen. Eine Kreidler Florett RS zu wirklich guten Konditionen. Ich der Wahl meiner zukünftigen war begeistert, als ich mir das Freunde gab. Teil bei einem ihrer Kollegen schon ein paar Tage nach mei- zurück zu den Wölfen: Die ner Order abholen konnte. Noch kaum zu unterscheidenden Momehr begeistert war ich, als ich kicks und Kleinkrafträder führ-

Endlich, der Rennsatz ist da. Alle Teile machen einen ordentlichen Eindruck. Die Rennbirne wird später noch Geschichte machen.

daß es blaue Augen und reichlich Abgrenzungsprobleme in

Das natürlich nur nebenbei, dann merkte, daß mein neues ten zu einer Entfesselung unse-Moped mein altes Moped war. rer Phantasien. Es gab ja von Richtig, die Freude war so groß, Kreidler Rennsätze zu kaufen,





Ich denke, ähnliches wird

auch unseren Alt-Rocker dazu

bewogen haben, sich in Erinne-

rung an seine Jugend während

der Restaurierung seiner neu er-

worbenen Florett von einem

Zeitungsinserat "Verkaufe

Rennsatz für Kreidler RS - gün-

stig" verführen zu lassen. Die

Wiederherstellung der Kreidler

in die Urform eines Straßen-

mopeds war zwar fast abge-

schlossen, hatte aber mittlerwei-

sowieso alles egal, und den

Rennsatz kriegt man eigentlich

ja auch nicht mehr. Und früher

hat es ja nie so richtig geklappt,

Also erst einmal kaufen, und

Als ich damals (vor dem Um-

bau) mir das Moped angeschaut

hatte, es ist jetzt etwa ein Jahr

her, sah die Kreidler fast aus

wie im Prospekt. Beim Foto-

termin für diesen Artikel hatten

Bernd und ich uns noch über

die ganze Arbeit und das viele

Geld unterhalten. Die vernickel-

te Schwinge und die selbstge-

baute Höcker-Sitzbank hätten

mich aber eigentlich stutzig

Kurze Zeit später aber war es

denn passiert: der Hobel stand

wieder komplett zerlegt im

Der Rennsatz war schuld!

Bernd mußte zum Arzt! Ich

Wohnzimmer von Bernd.

machen müssen!

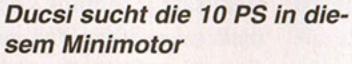
warum eigentlich nicht?

dann sehen wir weiter!

Daß die Leute kurz vorm Start so entspannt dastehen, liegt daran, daß der Motor der Kreidler gerade ausgegangen

Noch sind wir siegessicher unterwegs!

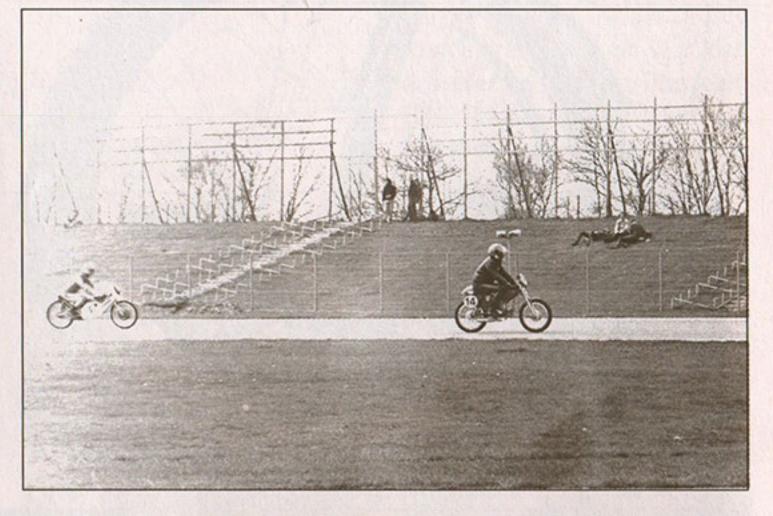
konnte aber als Erklärung für diesen Zustand nicht die Ursache in der Kreidler sehen. Ich le schon mehrere TAUSEND meine, ein Moped zweimal re-Mark verschlungen. Jetzt war staurieren zu "müssen", ist naturgemäß schon eine ganz schöne Belastung. Der nun eingebaute Rennsatz hatte nämlich einiges an Änderungen zur Folge, Änderungen wie ein neues Motorgehäuse mit Fünfganggetriebe, eine neue Schwinge, um Platz zu schaffen für das 18" Rad (Original 17"). Die Serienschwinge hatte nämlich eine kleine Traverse dicht am Rad, um das Ganze etwas zu stabilisieren. Sie mußte nun für das neue Rad einen kleinen Radius haben, also weg damit. Die Gabel hat Bernd durch die der 80er ausgetauscht, wegen seinem Gewicht ?! Wieso Gewicht, ach so, er will fahren, an Rennen teilnehmen, mit Genehmigung des VFV, deshalb der Arztbesuch, alles klar. Unser geplanter Fahrbericht für die GP



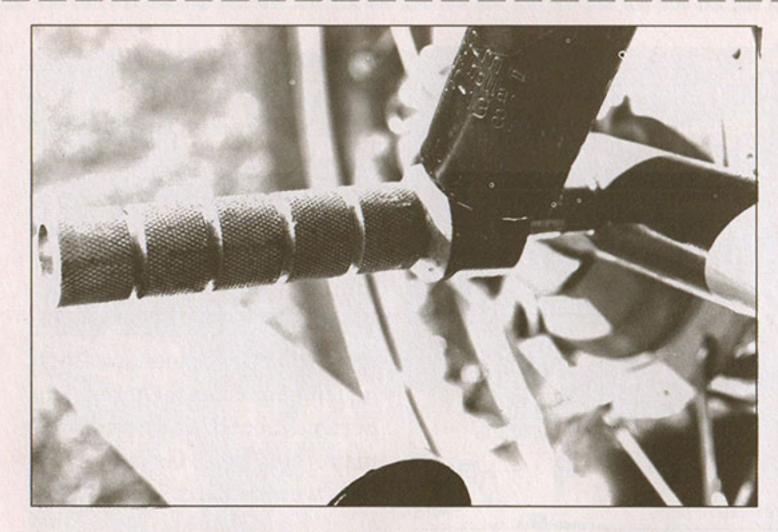


mußte also auf einer Rennstrekke stattfinden.

Bernd entwickelte sich innerhalb kürzester Zeit zum Spezialist für Rennkreidlers. Wie damals in den Sechzigern mußte das Gerät nun für die Rennpiste optimiert werden. Seine Teile von Gekeler und Weller und von Peter Kleinert aus Bonn hatten nun nichts mehr mit dem Serien-Zubehör von damals gemein. Hermann Gekeler übrigens war absoluter Rennmeister











bei Kreidler und hat 1982 nach dem Konkurs von Kreidler die meisten noch vorhandenen Ersatzteile übernommen, ein wichtiger Mann in diesen Dingen.

Dreck von der Piste, eine Renn-

Der Fünfgang-Motor mußte (ich hoffe, wir dürfen über ihn natürlich den innenliegenden auch mal eine schöne Story Schaltautomaten haben, von schreiben, nech Sigi!). Dieser wegen dem Verschleiß durch Rennsatz jedenfalls kostete damals seine 300,- DM mit Dell'-

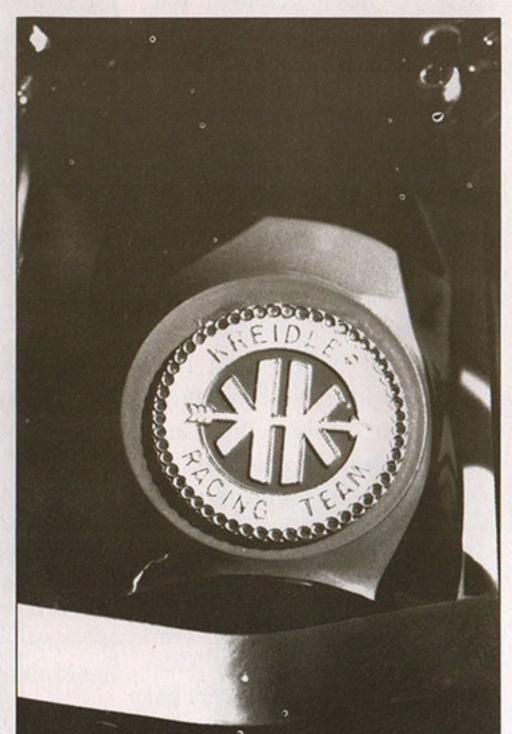
statt der kräftezehrenden serienmäßigen Schrägverzahnung mußte her. Messerpleuel vom Feinsten. Der Rennsatz bringt den Motor jetzt auf über 200 PS/I und fordert halt sein eigenes Zubehör.

Dieser Rennsatz war übrigens nicht nur 1968 (passend zum

Es gab von Kreidler auch eine Fußrastenanlage für den Preßstahlrahmen.

Die Orginal-Bremse mußte später durch eine größere (auch aus der 80er) ersetzt werden. Der Fahrer ist mit seiner Diät noch nicht durch.

Baujahr der Maschine) die einzige Hoffnung vieler Rennfahrer, wenn sie nicht so penibel waren wie der Bremer Rennfahrer Siegi Lohmann, der damals am liebsten auch die Schrauben selbst gemacht hätte an seinem Schnappsglasflitzer



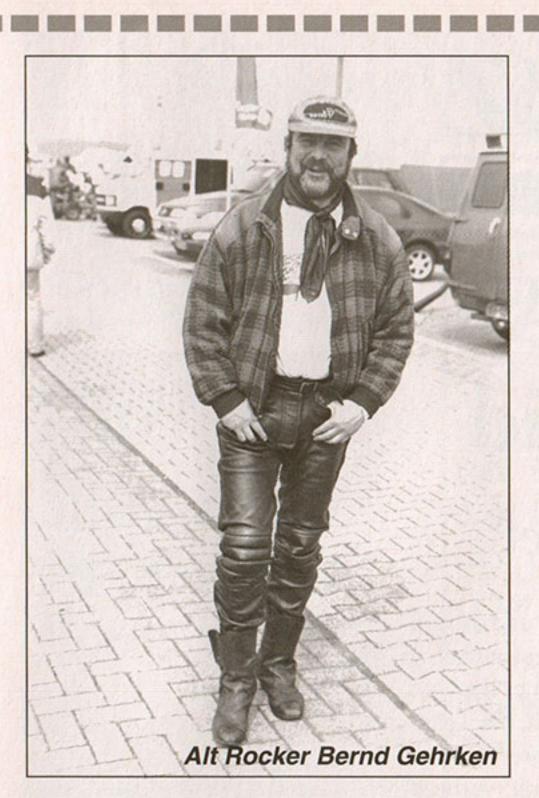
kupplung mit Geradverzahnung Orto-Vergaser. Damit gab es ten auf den offiziellen Trai-

etwa 10 PS bei 13.000 Umdrehungen. Später gab es noch mit der Drehschiebersteuerung Sätze mit fast 15 PS bei Derbiähnlichen 14.000 Touren. Ich glaube, zum Schluß mit der Wasserkühlung waren es sogar 16 PS. Die Firma Van Veen aus Holland war ja Importeur für Kreidler und sehr engagiert in Sachen Rennsport, selbst nach dem Ende dieses berühmtesten Mopedproduzenten. Van Veen und Hummel sind wohl im Zusammenhang mit Kreidler-Tuning sehr wichtige Namen. Übrigens werden diese

13.000 Umdrehungen bei der "Gehrken"-Kreidler von ganz normalen Ducati-Unterbrechern ohne elektronischen Schnickschnack befeuert. Die 370er Kerze entspricht ebenfalls dem Stand von 1968. Unser Rocker sieht diesen ganzen Spaß sowieso nicht so verbissen wie manch einer seiner Kollegen. Nur Vorschriften des VFV und OMK kann er natürlich auch nicht umgehen. So gibt es z.B. hier in Deutschland bei offiziellen Läufen keine Möglichkeit, mit dem hundsgemeinen Preßstahlrahmen an einem Rennen teilzunehmen. Rohrrahmen, wie damals selbst von Kreidler verwendet, sind Pflicht. Der von Van-Veen kostet heute schlappe 10.000,- DM. Für einen Enthusiasten natürlich kein Problem. Wat mutt, dat mutt! wie der Norddeutsche sagt.

Bernd hat nun für sein zum Schmuckstück avanciertes Moped mittlerweile an die 12.000,-DM an irgendwelche netten Händler überwiesen und ca. 600 Stunden investiert.

Die Teilnahme an Rennen beschränkt sich im Moment nur auf unlizensierte Läufe, die meistens im Ausland stattfinden. So z.B. in Assen (Niederlande), im Frühjahr, wenn das Wetter schon etwas freundlicher ist und alle genug "Verrückten" die Winterpause mit Schraubereien bis zum Schluß abgebrochen haben, um die ersten Probefahr-



lern verrückt machen. Manche

Fahrer kommen mit ihren Ma-

schinen mit Nummernschild

und Packtaschen angereist, um

dann nach einem kurzen Check

und der angebrachten Nummer-

platte direkt auf die Piste zu dü-

sen. Motorräder aller Variatio-

nen können hier einfach aus

Spaß an der Freud mitmachen.

Das Reglement sieht wirklich

Voll Elan und mit etwas

Herzklopfen ging auch Bernd

Gehrken mit "unserer" Kreidler

an den Start. Er hatte natürlich

vorher noch hier und da kleine

Korrekturen an der Motorein-

stellung zu monieren und ver-

bessern, und vor allen Dingen

flog zuerst einmal die Flüster-

tüte von Auspuff in die Ecke,

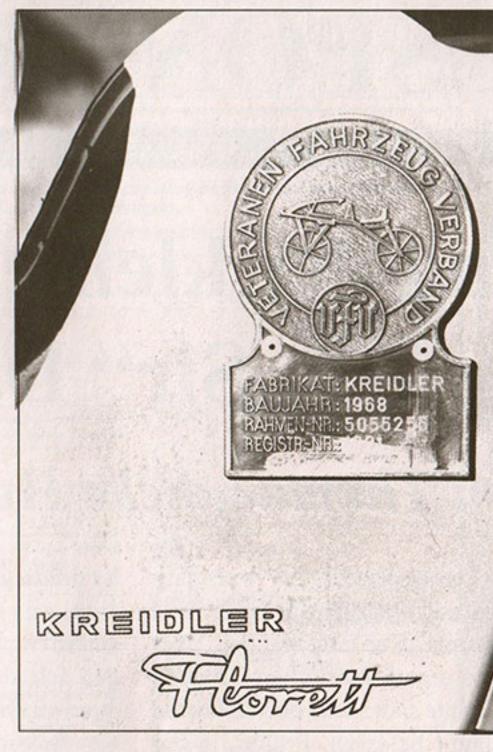
um sie gegen die 120 Phon ori-

wenig Einschränkungen vor.

ningsrunden zu drehen. Wir ginal Trompete auszutauschen. sind mit dem Rocker nach As-Das Moped sprang sofort nach sen gefahren und haben uns dort ein paar Metern Schiebung an. die teilnehmende Oldiescene Da aber der Motor ein Standgas angesehen. Das Fahrerlager ist von ca. 5000 Umdrehungen verfür jeden auch ohne Presseauslangt, war sofort nach dem Anweis zugänglich, und die Stimspringen kein Mensch im Fahmung ist unter den Fahrern sehr, rerlager mehr in der Lage, irsehr angenehm. Potentielle gend etwas festzuhalten. Alle Konkurrenten helfen sich ge- brauchten ihre beiden Hände für genseitig, ihre Maschinen flott ihre Ohren. An Start und Ziel zu kriegen und lassen sich in tat mir der Mann mit der Flagder Regel auch nicht von ge echt leid. irgendwelchen Urkundensamm-

Das Rennen begann, und der ca. 1,80 m große Fahrer mit der ca. 70 cm großen Kreidler setzte sich mit Schmackes in Bewegung. Gut weggekommen vom Start, führte unser Favorit das Feld trotzdem nicht an, obwohl ich absolut erstaunt war wie gut die Florett trotz nicht vorhandener Verkleidung und einem Fahrer der wesentlich schwerer war, als sie abging. Teufel, ich brauchte zwei Runden, um meinen Fotoapparat in die richtige Position zu bringen. Bei der dritten Runde wollte ich dann das entscheidende Foto schießen, aber unser gerade mit seiner Karriere begonnener Rennfahrer tauchte nicht mehr auf. Ich dachte an Überrunden

Mit diesem Vergaser soff der Motor wie ein großer.



8.000 und 12.000 Umdrehun-

ge. Auch die Holländer sind nur und Schaltfehler des Piloten, Menschen! was sicherlich bei dem nutzbaren Drehzahlband, welches schönes Wochenende! schätzungsweise zwischen

Aber trotzdem ein verdammt Text: Ames

ist. Nichts von dem war pas-

siert. Als in der fünften Runde

immer noch kein Bernd zu se-

hen war, ging ich zurück ins

Fahrerlager und dachte an die

schönen Fotos vom abgerisse-

nen Messerpleuel, die ich even-

tuell schießen könnte. Nichts

von dem war geschehen, Bernd

saß neben seiner völlig intakten

Maschine im Campingstuhl und

trank braunes Zuckerwasser mit

Kohlensäure. Bei der zweiten

Runde hatte er, wie er dann er-

zählte, einen Menschen mit hek-

tisch fuchtelnder schwarzen

Flagge gesehen, in der dritten

Runde war ihm dann klar, daß

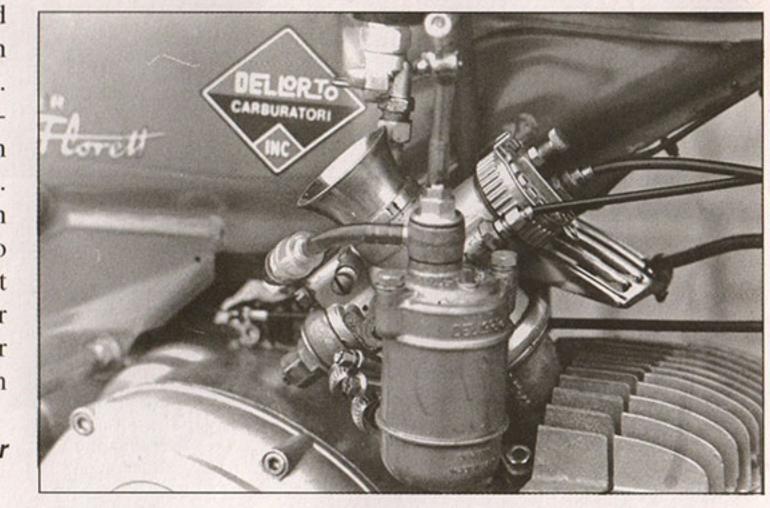
das erneute Wedeln ihm galt.

Eine Phon-Messung hatte ei-

nen Meßwert von 120 Phon und

eine Disqualifizierung zur Fol-





GUMMIKUH & PAST perfect 15. Juli 1995 GUMMIKUH & PAST perfect 15. Juli 1995

KORRESPONDENZ

DAS LIEF IN DEN LETZTEN VIER WOCHEN ÜBER UNSERE SCHREIBTISCHE...

Fortsetzung der kleinen Anmerkung des "Sir" David

Leserfax zum Thema "dicke Hunde"

Nein, mein lieber David, der laden degenerierten" Fachhaneinzige bist Du sicher nicht, und selbst wenn Du Dir ein Faxgerät kaufst und bereit bist, alle aus organisatorischen Gründen Teile 100-stückweise zu nehmen, ist das noch lange kein Grund, eine "Freuden-Bergwallfahrt" anzutreten (Berge mit Wallfahrtskirchen gibt's ja genug in Deiner Gegend). Das einzige, was Du damit erreichst, ist, daß sich der Ärger vervielfacht.

Als Multiplikator ist in der Re- und Stelle war, wollte ich meigel die Anzahl der verschiede- ne Teile gleich mitnehmen, was trachten. Im frühen Frühjahr Gründen nicht möglich war, dieses Jahres bestellte ich per denn ich hatte ja per Fax be-Fax (!) einige Teile für mein stellt....Lacht da einer??? Clubteilelager bei der Firma.... Aber man versprach, den Ver-(erlaßt es mir, den Namen schon sand zu beschleunigen, und man wieder zu erwähnen). Es tat sich würde, wollte und täte usw.. nichts, deshalb schickte ich Bereits am nächsten Tag erselbes Fax eine Woche später reichte mich ein Päckchen, das noch einmal los, das Ergebnis ein Viertel meiner Bestellung war: Siehe erster Versuch! Wieder eine Woche später suchte schmiermittel, dessen Dose so ich persönlich diesen zum "Saft- aussah, als wäre ein Gabelstap-

del auf, und siehe da, beide Faxe waren zwar eingegangen, aber konnte sich leider noch niemand damit befassen. Früher, in der von David beschriebenen "guten alten Zeit", bestellte ich telefonisch, und am nächsten Tag hielt vor der Haustür einer von den Gelben, um meine Ware abzuliefern.

Nun, da ich schon mal an Ort nen bestellten Posten zu be- aber aus organisatorischen

enthielt, nämlich ein Spezial-

ler drübergefahren, und das einzige, was noch einwandfrei zu entziffern war, war der Hinweis, daß ich den Inhalt bis spätestens eineinhalb Jahre VOR seiner Ankunft bei mir verbrauchen sollte.

Postwendend ging das Ding samt Rechnung retour. Im Laufe der folgenden Woche gingen auch alle anderen Teile bei mir ein, jedes aus einem anderen Lager dieser Firma und jedes mit extra Rechnung und eigenen Fracht- und Verpackungsgebühren, was zu einer Kostensteigerung von exakt 700% durch die neuen Herren der Firma führte. Und um dem ganzen die Krone aufzusetzen, erhielt ich für das zurückgesandte Schmiermittel eine neue Rechnung, der nun Mahnung auf Mahnung und Drohung auf Drohung folgen. Und deshalb mein lieber David bist Du nicht der

Norbert Neder



Abteilung "Ei-

scheiden wie wir sind, die erste Motorrad-Zeitschrift (zumindest in Deutschland), Papier gedruckt wird. Aber nun machen wir vermutlich auch das erste Blatt, welches mit einer Farbe gedruckt wird, die aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt ist. Aufmerksame Leser werchen haben. Auf den Seiten, wo verhältnismäßig viel Farbe auf das Papier gebracht ist, entdeckt man mit der Nase den Geruch von Lederfett oder Schnellimbiss, wir sind uns hier in der Redaktion nicht ganz einig. Die Farbe jedenfalls ist frei von Mineralöl und Schwermetallen. nachmachen. Rainer Baues

Verantwortlich für Anzeigen: Tobias Pfluger Anzeigenschluß (gewerblich): Jeweils am 20. des Vormonats Anzeigenpreise:

Private Fließsatzanzeigen bis zu 200 Zeichen sind für Abonnenten kostenlos. Für gewerbliche Anzeigen gilt Preisliste 6 vom 15. Mai 1994. Der Verlag behält sich vor, Anzeigen abzulehnen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in einem solchen Falle nicht anerkannt

Der Verlag haftet nicht für unverlangt eingesandse Manuskripte. Alle Artikel werden nach bestem Wissen aber ohne Gewähr veröffentlicht. Die Zeitung und alle in ihr enthaltenen Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Eine Verwertung ohne Einwilligung des Verlags

GummikuH ® ist ein eingetragenes und geschütztes Warenzeichen.

DIE ANZEIGEN

KLEINGEDRUCKTES

ist strafbar.

GP-Vollwertkost

genlob stinkt"

Wir waren ja nun mal, bedie auf chlorfrei gebleichtem den es vielleicht schon gero-Das soll uns mal erst einer

Telefonspielregeln für Urlauber

Wer am Wochenende oder nachts telefoniert, kommmt auch im Ausland in den Genuß der "Billig"-Tarife. Telefonzellen sind fast immer, genau wie in Deutschland, billiger als andere Anschlüsse. Wer, aus welchen Gründen auch immer, gar überhaupt kein Geld hat, kann auch über die im jeweiligen Urlaubsland zu erreichende Telefonauskunft die Nummer für "Country-Direkt" Deutschland erfragen.

Mit dieser Nummer kann dann ein "Operateur" in Frankfurt angewählt und ein "R" Gespräch angemeldet werden. Der Angerufene wird von der Vermittlung vorher gefragt, ob er die Gebühren übernimmt oder

Es gibt sogar die Möglichkeit, sich die Gebühren vom eigenen Gebührenkonto abbuchen zulassen, aber das ist eine andere Geschichte.

Telefonspielregeln 1		100	
Die Übersicht nennt die Vorwahlnummer und die unterschiedlichen Telefonspielre bedeutet, daß vor dem Weiterwähle Wählton abgewartet werden muß.	geln.	Ferienla	Stand Mai 1995
A 0049	1	0049	renen unt orangerare
B 0049			nem Telefonhörersymbol Telefonmünzen (Gettoni sind in Geschäften und an Automaten erhältlich.
BG 0049	-		
CH) 0049 Von einigen Grenzgebie- ten aus andere Vorwahl.	(IRL)	0049	
(CZ) 0049	1	0049	
(DK) 0049	N	09549	
E 07 49 Direkt nur aus Telefon- zellen mit Schild	(NL)	0049	
»Internacional«.	P	0049	Direkt nur aus Telefon zellen mit dem Schild »Internacionals«.
FIN 99049	PLO	049	Direkt nur aus größerer Städten.
GB 01049 Bei Summton sofort wäh- len. Münzen eindrücken, wenn Teilnehmer sich	(\$)	00949)
meldet. Bei kurzen Piep- tönen nachzahlen.	SK	0049	
GR 0049 Direkt nur aus Telefon-	(SLO)	0049	e u juliar
H 0049	TR	0049	
(HR) 9949	W	9949	Direkt nur aus Postäm tern, Hotels oder Privat anschlüssen.

Zelttreffen "Märchenhaftes Südniedersachsen" des **BVDM**

Vom 25. - 27.08.95 veranstaltet das BVDM-Büro Göttingen das Zelttreffen "Märchenhaftes Südniedersachsen" mit geführten Touren durch, na! Südniedersachsen. Das Nenngeld beträgt 45,-DM (für Kinder 15,-DM), darin enthalten sind die Gebühren für den Campingplatz und zweimal Freibadbenutzung (das wird doch wohl kein Bademeister-Treffen? -Ducsi) sowie zweimal Frühstück. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt, Anmeldeschluß ist der 20.07.95. Anmeldeunterlagen und weitere Informationen gibt es beim BVDM-Reginalbüro "Göttingen-Weserbergland", Joachim Schmalz, Ulrideshuser Str. 52, 37077 Göttingen, Tel. 0551/22816. Ducsi

Sonderschau in Ibbenbüren Schöne BMW Motorräder von 1928 bis heute

Propeller am Tank präsentieren Baujahren entsprechend autentische Situationen nachzustel-

18 verschiedene Typen mit dem zeitgemässe Requisiten sollen Das Motorrad-Museum (welden Besucher in die Vergangen-Vater und Sohn Stockmann in heit zurückversetzen. Z.B. in rer Oldtimer eine Reise wert ist) ihrer Sonderausstellung. Sie ha- das Jahr 1928, als BMW mit ist samstags von 14-18 Uhr, ben versucht, den einzelnen der R62 ihre erste 750ccm Ma- sonn- und feiertags von 10-18 schine baute. Für uns interessante Nachkriegsmaschinen len. Schaufensterpuppen und sind natürlich auch ausgestellt. Museum Ibbenbüren, Lenge-

ches schon wegen vieler ande-Uhr sowie nach Absprache geöffnet. Die Adresse: Motorrad-

richer Str., 49479 Ibbenbüren, Tel. 05451/6454.

Robert Stockmann, der Gründer des Motorrad-Museum Ibbenbüren, mit einer BMW Polizeimaschine von 1965. Bis 1978 war dieses Motorrad bei der Polizei in Osnabrück im Einsatz.





GUMMIKUH & PAST perfect erscheint im Baues Verlag GbR

Am Deich 57 · 28199 Bremen Rainer Baues, Ute Nennstiel, Jupp Jäckels † Tel.: 04 21/50 16 17 Fax: 04 21/50 44 48

DIE ZEITSCHRIFT

ISSN 0944 - 3681 DK 629.11(05)(091)"1949/1979"

Chefredakteur: Rainer Baues (verantwortlich)

Redaktionelle Mitarbeit:

Alan Cathcart, Ducsi, Reinhard Hopp, Jutta Jäckels, Stefan Katzer, Uwe Kremer, David Longstroke, Jens Kraus, Tobias Pfluger, Thomas Reichl, Dr. Paul Simsa, Jürgen Strohmenger (stromi), Claus Uhlmann.

Baues Offset Druck

Rainer Baues, Uwe Kremer Layout: Uwe Kremer, Peter Ullrich

Repro & Titelrealisation:

DIE ZEITSCHRIFT - ORGANISATION

Erscheinungsweise: Monatlich am 15. Vertrieb: Ute Nennstiel

Verkaufspreis 5,90 DM/Heft, ab 1.8.: 6,50 DM/Heft Verkaufspreis Österreich 50 ÖS/Heft, ab 1.8.: 55 ÖS/Heft Verkaufspreis Schweiz 5,90 sfr/Heft, ab 1.8.: 6,50 sfr/Heft Abonnement: zwölf Ausgaben 59,90 DM inkl. Versand und Mehrwertsteuer, ab 1.8.: 67,00 DM Abonnement Ausland: 69,00 DM inkl. Versand, ab 1.8.:

78,00 DM

Luftpostversand: Preis auf Anfrage Druck: Baues Verlag, Am Deich 57, 28199 Bremen

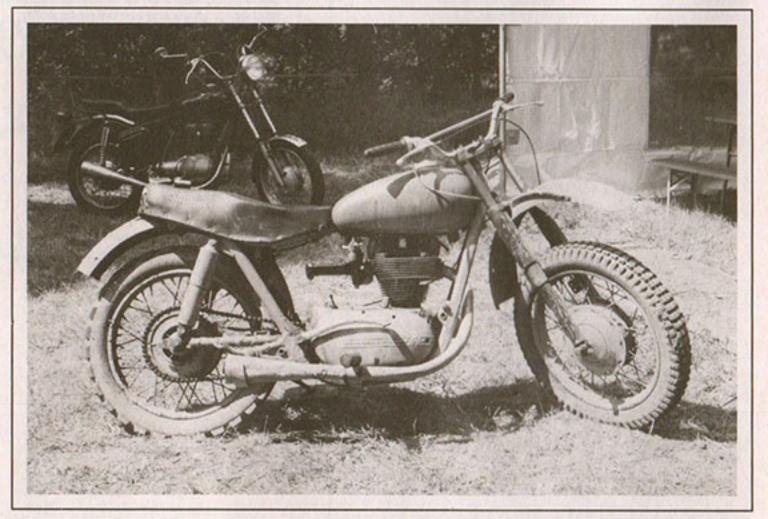
Ein Treffen der kernigen Polen in Brandenburg

Bei schönstem Frühlingswetter fand im brandenburgischen Fehrbellin das 5. JUNAK-Treffen statt. Übersetzt ins Deutsche heißt "JUNAK": "Kerniger Junge" oder "mutiger Pfadfinder". Und wer die JUNAK nun immer noch nicht kennt, der lese erstmal die GummikuH, Ausgabe 64, Seite 34 bis 37.

Also: Es handelt sich um einen typisch polnischen "Engländer" mit Einzylinder 350 ccm, auch als Dampfhammer bekannt.

Bei besagtem Teffen mit 10 Prozent vertreten von 40 Motorrädern, insgesamt ein kleines, klassisches Meeting.

Stimmung kam in den drei Tagen (19. bis 21. 5. 95) auch schnell auf bei Bier (oder alkoholfreien Getränken, versteht sich), Wienern und Gulaschsuppe und Benzingesprächen. Das private Waldstück von Hans Jürgen Nagel in der Nähe von Fehrbellin glich an diesen Tagen einem Biwak aus den Schlachten vergangener Jahrhunderte mit "Stahlrössern". "Hansa" Nagel brachte seine schön restaurierte Junak M 10





als auch eine M 07 C zum Ausprobieren für jedermann mit, Alexander Seidler kam aus Österreich auf seiner Langstrekken-JUNAK, begleitet von zwei Freunden, und der dritte im Bunde war Andrzey Lewandowski (37) aus Barlinek (früher Berlinchen) mit seiner dun- hen? kelroten M 07, schöner als je Für das nächste Treffen gibt es im Laden.

Noch interessant: Andrzey besitzt neben JUNAK eine MZ-BK 350, eine AWO-Sport sowie eine SOKOL (Falke) 600

Werbung auf fehrbellinisch: Mit dieser amputierten Junak konnte jeder, den es gelüstete, über die Mini-Cross-Strekke düsen.

von 1936. Wer hat sie je gese-

nähere Informationen bei:

Hans Jürgen Nagel, Geschwister Scholl Str. 10, 16833 Fehrbellin, Tel. 033932/70382.

Lothar Schulze

Warte, warte nur ein Weilchen..

Unsere neuen Bücher

Besteller der von uns neu herausgegebenen 5 Reprints müssen leider noch etwas auf Ihren Lesestoff warten.

Die allerorts begonnene Urlaubszeit hat leider zu einer kleinen Verzögerung bei der Fertigstellung der gedruckten Bücher geführt.

Also: "Rufen Sie nicht an. wir melden uns", gell!

Ames

INDIAN und DDR-Kräder

Neues aus der Berliner Händler-Scene

und Müllen (Indian-Treiber) in

der Oderbergerstr. 44, in 10435

Berlin vielleicht richtig. Und

Ca. 20 Maschinen stehen stän-

· die letzte BMW R35/3 mit

Plünger-Hirafe und Fußschal-

• SIMSON SR1 - Identnummer

wichtig, keine "Mondpreise"!

dig zur Auswahl, z.B.:

DDR-Kräder als auch solche, die damals dort verkauft wurden, gewinnen gegenwärtig mehr und mehr an Beliebtheit. Man denke nur an die momentane Schwalbeninvasion. Ca. 20 Fanclubs sind zur Zeit bekannt, und vierstellige Teilnehmerzahlen bei Treffen sind keine Seltenheit! Zeiten, in denen man solche Exemplare für 20,- DM ergattern konnte, gehören nun wohl entgültig der Vergangenheit an.

Wer heute solch ein Gerät re- 0055!,

- stauriert oder auch nur Frag- NSU 251 OSL, Konglomerat mente erstehen möchte, ist bei in Pannonia-Fahrgestell mit "Indian Kraftwerk" Buchholz MZ- und AWO- Teilen garniert,
 - eine Zündapp-Kardan K350,
 - eine MZ ES 250 Doppelport. Diese Beispiele mit Stand 6/95 mögen genügen, restauriert wird gegenwärtig eine BMW R42. Geschäftszeit ist täglich von 13
 - 20 Uhr, auch sonnabends. Vor einem Besuch bitte telefonisch anmelden (030/4485755).

GUMMIKUH & PAST perfect 15. Juli 1995

Lothar Schulze

"Power-Box für British Bikes"

Die Firma British Bikes Weigelt in Frankfurt/Main vertreibt neben vielen anderen Dingen für die guten alten Englisch-Mopeds auch elektronische Zündanlagen und Reglerkomponenten des amerikanischen Herstellers Boyer Bransden. Die Zündanlagen und die sogenannte Powerbox, eine elektronische Reglereinheit für die Maschinen von BSA, Norton und Triumph mit 180 W Lichtmaschinen, sind schon etwas länger auf dem Markt.

Neu hinzugekommen ist jetzt eine verkleinerte Ausführung der Powerbox für die Modelle der oben genannten Marken mit 120 W Lichtmaschine. Die beiden Powerboxen funktionieren allerdings nur bei Maschinen, die entweder mit Kontakt-



zündung oder mit der elektronischen Zündung von Boyer Bransdon ausgerüstet sind. Bei Fahrzeugen mit der Lucas Rita Zündung ist die Verwendung der Boyer Bransden Powerboxen nicht möglich. Die Pow-

beide Beschaltungsarten (+ oder - an Masse) geeignet, Schaltpläne für beide Beschaltungen liegen den Boxen bei. Durch die Verwendung der Powerbox werden bei den oben angesprochenen Modellen der Gleichrichter, die Zehner-Diode sowie bei den Ty-

pen mit Wechselstromlichtmaschine auch die Batterie überflüssig. Bei den Typen mit Drehstromlichtmaschine ist die Verwendung einer Batterie erforderlich, es reicht jedoch eine kleine aus, da sie lediglich als

erboxen sind für Puffer für die Spannungsspitzen dient. Garantie gibt es auf die Powerbox auch und zwar ein Jahr. Laut Auskunft von Peter Weigelt wurden bisher aber auch ältere Einheiten immer als Garantiefall behandelt. Die Powerbox kostet 190,- DM. Weitere Auskünfte und zu beziehen ist die Box bei British Bikes Weigelt, Nassauer Str.14, 60439 Frankfurt/ Main, Tel. 069/571397.

Ducsi

Leseranfrage für MZ-Spezialisten

Von Leserin Gabriele Wobben aus Münster erhielten wir einen Hilferuf bezüglich ihrer MZ RT 125/2. Gabriele braucht unbedingt Auskünfte über ihren Oldie, Technische Daten, Erstzulassung und so weiter. Ihr Moped hat die FahrgestellNr. 1091023. Laut Auskunft von MuZ wurde diese Fahrgestellnummer nie vergeben. Nach dem Typenschild am Lenkkopf ist Gabrieles Ofen Baujahr 1957. Wer mehr darüber weiß, möchte sich bitte mit Gabriele in Verbindung setzen. Ihr könnt Eure Antwort auch an uns schikken, wir leiten sie dann weiter. Hier Gabrieles Adresse:

G. Wobben, Wolbecker Str. 89, 48155 Münster.

Ducsi



Motodrom in Hoope

Trial für Veteranen pre 65 und Twinschoker

räder, deren wesentliche Bau- mal für den 1. - 6. August frei teile vor 1965 gefertigt sind, nehmen und zu Rudi Munsterdie Palette reicht von der 100er Zündapp bis zur seitenge- fahren. Dort finden nämlich die steuerten Starrahmen-BSA 11. Fourstroke - Pre 65 - Six-M21. Twinshocker sind alle days Veteranentage statt. Für bis heute, die noch eine kon- di sich wieder etwas Nettes aus-

ventionelle Hinterradaufhängung mit zwei Federbeinen haben. Seit fast einem Jahr trifft sich eine kleine Gruppe mit solchen Motorrädern mehr oder weniger regelmäßig im Motordrom Hoope an der B6. Wer Interesse am Trialen hat, egal ob Wiedereinsteiger oder Anfänger, kann sich unter der Telefonnummer 04484/ 1622 am besten zwischen 18 und 20 Uhr melden.

M. Licht aus Hude Wer dann in Hoope so richtig auf den Geschmack

Veteranen pre 65 sind Motor- gekommen ist, kann sich schon- gedacht. Jeden Tag gibt es neue Sektionen zu bezwingen. Campingmöglichkeiten sind mann in die Lüneburger Heide genügend vorhanden, so daß man auch nur zum Zuschauen an der Veranstaltung teilnehmen kann. Aber bitte vorher Trialmotorräder ab Baujahr 66 dieses reine "Funtrial" hat Ru- bei Rudi anmelden, Tel. 058-

Motorradverkaufsboom ohne Ende

Motorräder und Roller gehen 16.767 Maschinen neu zugelasauch 1995 weg wie warme Sem- sen, das sind 11,8% mehr als meln. Nach Mitteilung des In- 1994. Ebenfalls gut im Rennen dustrieverbandes Motorrad liegen die Kraft- und Leicht-(IVM) wurden in den ersten 4 kraftroller (Scheiß Behörden-Monaten dieses Jahres 95.963 deutsch - Ducmotorisierte Zweiräder zugelas- si) mit insge-

Dies bedeutet gegenüber dem Neuzulassungleichen Vorjahreszeitraum gen. eine Steigerung von 3,8%. Bei den 80er Nachdem im vergangenen Jahr Motorrädern bei den Motorrädern ein leichter Einbruch der Zulassungs- bevorstehende zahlen zu verzeichnen war, gab Einführung der es dieses Jahr wieder eine Stei- neuen Führergerung von 80.207 (1994) auf scheinklasse 82.344 Neuzulassungen.

Vor allem die Motorräder mit mit Maschinen 1000 ccm oder mehr Hubraum bis 125 ccm eilegten dabei ordentlich zu. Al- nen Rückgang leine von den dicken Boliden der Verkaufswurden von Januar bis April zahlen aus.

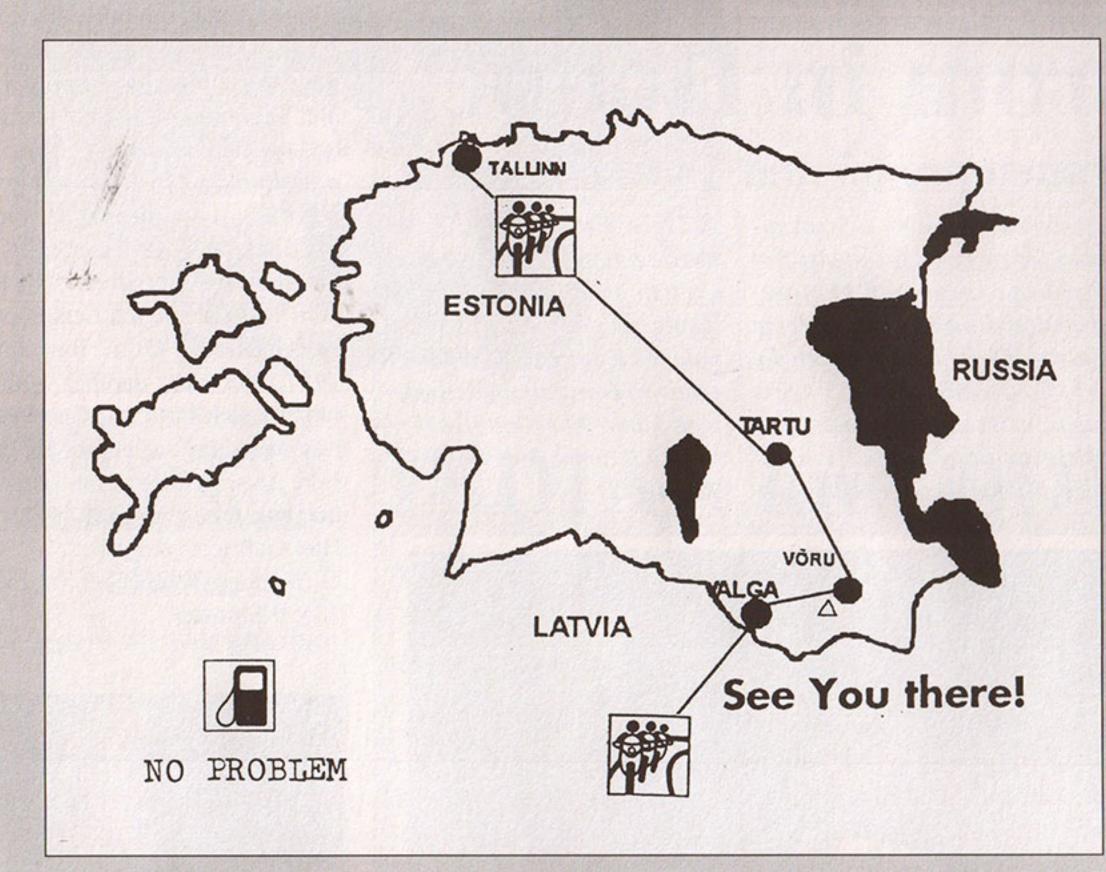
samt 10.579

löste wohl die für 16-Jährige 1.030 Maschinen oder 2,2% weniger als 1994 wurden von den 80ern neu zugelassen. Mit insgesamt 35.596 zugelassenen Zweirädern brachte allein

der April eine Steigerung um 23,5% gegenüber dem Vorjahr. Kradfahren ist eben in!

Ducsi





100 Jahre Motorräder in Estland - Jögevatreff 1995

Auch in Estland wird nun schon seit 100 Jahren mit Motorrädern durch die Wallachei gebraten.

Aus diesem Anlaß gibt's vom 04. - 06. August beim Kurgjärve Hotel in Vöru/Südestland eine extragroße Mopedparty.

Veranstalter ist der Estonian Motorcycle Touring Club. Für die Teilnahme müssen umgerechnet 37 Deutschmarks berappt werden, dafür gibt es dann den üblichen Treffen-drumherumschnickschnack mit Preisverleihung, Livebands und einiges mehr. Sprit ist nach Auskunft der Veranstalter kein Problem.

Weitere Infos gibt's bei Urmas Kauniste, Jukhentali 22-6, EE0001 Tallin, Estland, Tel. 3722439336 (der gute Mann spricht Englisch).

Tere Tulemast oder Herzlich willkommen, wie die Esten sagen.

Ducsi

"Mach man keinen Krach"



händler den Fahrzeugpapieren beim Neukauf einer Maschine ein Info-Faltblatt beipacken, das die Neumaschinenkäufer über die Kampagne "laut ist out" aufklärt und die Besitzer auffordert, nicht an der Auspuffanlage herumzumanipulieren und in Ortschaften mit gemäßigten Drehzahlen zu fahren, damit weitere Streckensperrungen verhindert werden können.

Und wer kümmert sich um die

Unter diesem Motto läuft eine GSI, GTI und Manta- Fritzen? neue begleitende Aktion für die Soll mir doch bloß keiner weis-Blondinenchauffeure mit ihren überkandidelten Allerweltskisten leiser sind als heutige Motorräder. Diese und andere Klientel aus dem Vierradsektor schrauben genauso an ihren Kisten herum, wie das auf dem Motorradsektor auch passiert. Der gravierende Unterschied liegt darin, daß sich erstens von der Polizei niemand die Mühe macht und mal unter so eine bis unter den Asphalt tiefergelegte

Flunder krabbelt, um nachzu- zen Schafe unter den Motorradschauen, was denn wohl alles fahrern das zuweilen auch fer-Kampagne "Laut ist Out". Der machen wollen, daß die von den umgefummelt wurde, zweitens tig bringen. Deutschland ist das IVM läßt über die Zweirad- Schwiegereltern so geliebten gibt es auch wieder von der Po- Land der Sündenböcke, und der lizei auch keine Sonderüberrollkommandos, wie sie mittlerweile überall in Deutschland zum Schröpfen der Zweiradfahrer aufgestellt werden und drittens, ja drittens fällt es augenscheinlich auch niemandem auf, daß auf von Motorradfahrern besonders geliebten Strekken gerade auch diese wilden Vierradpiloten unterwegs sind Motorrad fährt. und mindestens genauso viel Krach machen, wie die schwar-

größte Sündenbock überhaupt ist das Motorrad. Sobald man auf so einem Gefährt ist, hat man hier selbst schuld und die Pappnase auf.

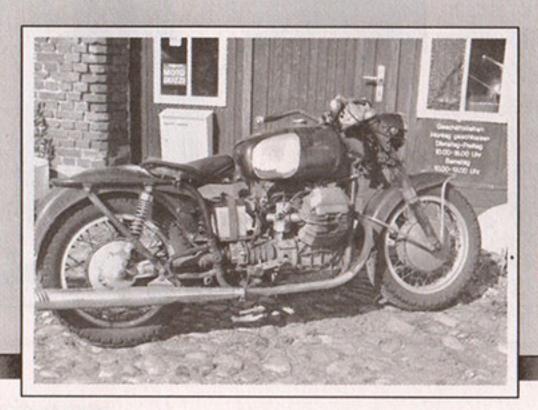
Ich habe nichts gegen die Kampagne des IVM, sondern einfach nur die Schnauze voll, daß allenthalben auf einem herumgehackt wird, nur weil man

Ducsi

Moto Guzzi Ersatzteile

(Motalia)Der Moto Guzzi Ersatzteilgrossist Stein-Dinse aus Braunschweig hat das komplette Ersatzteillager des schwedischen Moto Guzzi Importeurs aufgekauft.

Der schwedische Importeur hat aus Altersgründen die Brocken hingeschmissen. In-



le, selbst von Moto Die Adresse lautet: lieferbare Ersatteile zum Beispiel 210210. für die V7 und Convert Modelle

teressant ist, daß befinden sollen. Wer also auf sich in dem großen der Suche ist, wende sich an Batzen Teile vie- die Firma Stein-Dinse.

Guzzi nicht mehr Im alten Dorfe 3, 38112 Braunschweig, Tel. 0531/

Ducsi

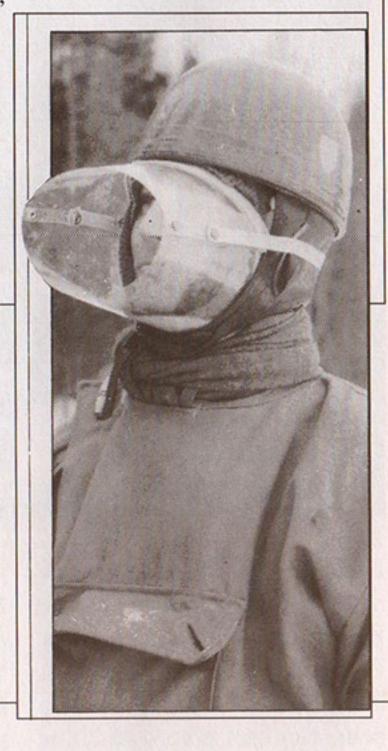
Keine CE-Kennzeichnungspflicht für Motorradbekleidung

Nach langer Diskussion in Sachen Normierung hat letztendlich doch wohl die Vernunft gesiegt. Nach Mitteilung des IVM haben am 19. 05. die zuständige EU-Kommission und die Repräsentanten der Mitgliedstaaten einem Kompromissvorschlag des IVM zugestimmt, der folgendes vorsieht: Lederkombis, Jacken und Hosen gelten auch in Zukunft nicht als persönliche Schutz-

ausrüstung und unterliegen damit auch keinem Prüf- und Zertifizierverfahren. Nur Protektoren unterliegen einem Prüfzwang, wenn der Hersteller für sie eine Schutzwirkung proklamiert. Der wichtigste Nebeneffekt dieses Kompromisses ist der, daß die Versicherungen sich durch die Nichtnormierung der Motorradbekleidung nicht mehr vor Zahlungsverpflichtungen drücken können.

Mit Einführung einer EU-Richtlinie für Motorradbekleidung wäre es auf Dauer sicherlich zu einem versteckten Tragezwang für Normkleidung gekommen, man kennt die lieben Versicherungen, wenn's um's Bezahlen geht, ja mittlerweile zur genüge. Für die Protektoren wird eine CEN Protektoren-Norm entwickelt, damit die Dinger nach einheitlichen Kriterien geprüft werden können.

Es lebe die bunte Vielfalt, der europäische Einheitskradritter wurde im letzten Moment ver-Ducsi



Internationales XS 650 Treffen

Zu spät für eine Aufnahme in unseren Terminkalender kam die Nachricht über das YAMAHA XS 650 Treffen in Groß Nordende.

Deshalb hier die Fakten: Das Treffen findet statt am 25. bis zum 27. August 1995 in Groß Norderende bei Uetersen an der B 431.

Zu erreichen ist das Ganze über die A 23 Hamburg -Heide, Ausfahrt Tornesch. Geplant sind: Ausfahrt, gutes Wetter und gutes Wetter, Festzelt, Frühstück und nette Leute.

Anmeldungen erheitern und erleichtern die Planung bei Wolfgang unter der Telefonnummer, 04122 -8673 oder Fax, 82124.

Wir kommen auch!

In eigener Sache

Letzte Chance für sparsame Leser

Wie bereits angekündigt, wird zum 31. 7. 95, 24 Uhr sein die Gummikuh ab dem 1. Au- Abo bei uns ordert, bekommt gust teurer. Das Einzelheft ko- seine Hefte noch ein Jahr zum stet dann 6,50 DM und das Abo alten Preis von 4,99 DM (d.h. 67,- DM (fürs Ausland 78,- DM 59,90 DM für 12 Hefte inklu-[keine Luftpost!]). Wer also bis sive Porto).

Rosso - Bianco Collektion

Ein Automuseum mausert sich

Das Auto-Museum in Aschaffenburg mit der größten Sportwagensammlung der Welt hat seine Exponate in die richtige Richtung erweitert. Mit Hilfe eines benachbarten Motorsportclubs sind 40 zweirädrige Ausstellungsstücke zusätzlich in der Obernauer Straße zu begutachten. Eine bunte Pallette von Vor- und Nachkriegsmaschinen aus Europa macht dieses Museum für uns interessant. Rosso Bianco Collektion, Obernauer Str. 125, 63743 Aschaffenburg, Tel. 06021/21358, Fax 20636.



Leserbrief: Horex/Zündapp-Citation

Hallo, hier noch ein Nachtrag zum letzten Heft: Im Zusammenhang mit der Horex-"Resi" schreibt Ihr auf S. 49, daß Ihr leider kein Foto von der Horex/Zündapp - Citation bekommen konntet. Hierzu möchte ich anmerken, daß bereits in der GUMMIKUH Nr. 16 vom 15.6.90 auf Seite 12 unten eine solche Maschine abgebildet ist.

Rainer Klinger aus München.

Hallo Rainer,

ich bin auch nach nun 6 Jahren immer wieder begeistert über die Aufmerksamkeit unserer Leser/innen. Wieder ein Beweis dafür, daß wir nicht für den Papierkorb schreiben!



Auch schadstoffarme Motorräder sollten bei Ozonbelastung fahren dürfen

IVM fordert Bundesländer auf, Spielräume zu nutzen

Fahrverbote bei erhöhter Ozonbelastung sollten nach Ansicht des Industrie-Verbandes Motorrad (IVM) nicht für Motorräder gelten, deren Schadstoffausstoß deutlich unter den derzeitigen Abgasgrenzwerten liegt. Mit dieser Forderung reagierte der Verband am Freitag (30.6.95 die Redaktion) in Essen auf den Beschluß des Vermittlungsausschusses zwischen Bundestag und Bundesrat zur Ozongesetzgebung.

Die Kompromißreglung sieht selbst für schadstoffarme Motorräder ein generelles Fahrverbot vor, wenn die Ozongrenzwerte überschritten werden. Lediglich die Straßenverkehrsbehörden der Bundesländer können im Einzelfall Ausnahmen für Fahrzeuge mit "geringem Schadstoffausstoß" zulassen. Grenzwerte hierfür werden im vorläufigen Gesetzestext nicht definiert.

IVM-Hauptgeschäftsführer Dr. Hubert Koch appelierte an die Bundesländer, zumindest Motorräder als schadstoffarm einzustufen, die bereits heute die Abgasvorschriften der für 1997 erwarteten EU-Betriebserlaub-

nis erfüllen. Diese liegen 50 bis 70 Prozent unter den derzeit gültigen Grenzwerten. Auf diese Weise hätten viele der rund zwei Millionen Motorradfahrer Schornsteine der Kraftwerke ordnung berücksichtigt. So eindie Möglichkeit, ihre Maschi- und der Betriebe dürfen weiter fach ist das. nen umzurüsten und so die Umweltverträglichkeit deutlich zu erhöhen. Außerdem sei zu erwarten, daß die Hersteller ihre Motorräder dann schon 1997 entsprechend konstruieren.

Soweit die letzte der vielen Pressemeldungen, die uns zu diesem Thema bis zum Redaktionsschluß auf den Schreibtisch flatterten. Seit Wochen und rechtzeitig zum schönen Wetter füllt die Sommersmogverordnung die Presse, allerdings weniger die Tatsache, daß mit der in der jetzigen Form verabschiedeten Verordnung die Motorradfahrer, selbst wenn sie eine schadstoffarme Maschine besitzen, bei Ozonalarm ihr Bike zu Hause stehen lassen müssen.

Abgesehen von dem totalen Hickhack, den sich hier die Bundesregierung und die Länder über dieses Thema geleistet haben, sollte noch kurz angemerkt werden, daß bei dieser Verord-

nung die Industrie mit ihren rauchen und müssen nicht ihre Emissionen mal wieder glatt aus dem Schneider ist. Da mag in sind nämlich mit ihren Emisder Luft los sein was will, die sionen erst gar nicht in der Ver-

Schadstoffwolken drosseln. Sie

Alles aus Gummi

Eine Ausstellung des Hygiene-**Museums Dresden**

"Die Geschichte und Bedeutung eines Werkstoffes in Alltag und Verkehr." So lautet der Titel einer Ausstellung der besonderen Art in Dresden.

Alles was es im Zusammenhang mit dem Werkstoff Gummi zu zeigen gibt wird dort für ein halbes Jahr geboten (9. 6. - 8. 10. 95). Gezeigt wird auch die wechselvolle Geschichte dieses Naturmaterials, so zum Beispiel Geldmünzen aus Hartgummi oder die ersten Kondome aus dem Jahre 1840.

Gerade technisch interessierte werden auf ihre Kosten kommen, denn wie aus die-

sem schon von den Indianern gesammelten Baumharz die diversen Endprodukte hergestellt werden und wurden, ist zu sehen.

Laut Statistik verbraucht der Bundesbürger nicht nur als Radierwerkzeug 10 Kilogramm jedes Jahr von diesem Werkstoff.

Wem der Weg nach Dresden zu weit ist, muß bis November warten, denn dann wandert die Ausstellung in das Technik - Museum nach Ber-

Deutsches Hygiene - Museum Dresden, Lingnerplatz , 01069 Dresden, Tel. 0351/48460.



"Sechziger-Jahre-Revue"

enn man mich vor kurzem noch gefragt hätte, was für Motorräder im Deutschland der sechziger Jahre hergestellt wurden, wäre mir nicht sehr viel eingefallen. Halt BMW, Münch und aus der DDR die MZ. Dann

noch Zündapp, Hercules und Maico. Sehr viel mehr waren es zwar wirklich nicht, aber wir werden schon sehen!

In Buchform wurde die Zweirad-Landschaft der sechziger Jahre bisher sehr stiefmütterlich behandelt. Das ist nun anders geworden. "Die Deutschen Motorräder, Mopeds & Mokicks der sechziger Jahre" lautet der Titel des Werkes. Der Autor ist Manfred Nabinger, Schreiber der Zeitschrift Oldtimer Markt. Er hat immerhin noch 28 Hersteller mit über 270 verschiedenen Modellen ausfindig machen können. Der bei weitem größte Teil davon sind aber Modelle mit 50 ccm-Motoren als Kleinkraftrad, Mokick, Moped und Mofa.

Eine Kleinigkeit am Rande: Im Jahr 1960 wurde in Deutschland eine neue Fahrzeuggattung "gesetzlich" eingeführt, das Mokick. Eine gedrosselte Fünfziger mit Kickstarter und einer Höchstgeschwindigkeit von 40

km/h. Die Firma Dürkopp aus Bielefeld hatte so ein Fahrzeug in ihrem Programm und nannte es "Dürkopp Mokick", später dann "Dianette Mokick".

Der Gesetzgeber wollte ursprünglich die neue Fahrzeuggattung "Fußrastenmoped" oder auch "Kickstartermoped" betiteln. Den Herren in Bonn kamen ihre Wortschöpfungen aber dann doch zu dämlich vor, so daß man die Bezeichnung von Dürkopp, das "Mokick", einfach übernahm.

Wo ich gerade bei Dürkopp bin, der Titel des Buches ist nicht ganz vollständig,

die Motorroller müßte man noch hinzufügen. Die werden hier nämlich auch behandelt, wie z. B. die Dürkopp Diana mit immerhin 200 ccm-Motor.

Unter den Motorradherstellern befand sich auch noch Göricke aus Bielefeld. Die-

MANFRED NABINGER

Kooperation mit der Firma Carnielli aus Italien, angetrieben natürlich von einem Sachs-Motor.

gab es dort das Modell "Moto Graziella" in

Dieser Zwerg hatte kleine 8-Zoll-Rädchen, und die waren damals nicht erlaubt.

> Nach zähem Ringen mit den Herren vom TÜV konnte die siegreiche Firma Goldberg schließlich die Zulassung erreichen. Damit war wieder eine neue "Fahrzeuggattung" in das Leben gerufen worden: die Klappmopeds.

> Auch die beiden Motorenlieferanten für Konfektionäre, Fichtel & Sachs und ILO, kommen nicht zu kurz.

Abgerundet wird das Buch durch eine Einleitung, die einen Rückblick auf den Motorradmarkt der sechziger Jahre bietet, wo in Deutschland fast alle Hersteller am Boden waren.

In den USA begann der kommende Boom sich bereits abzuzeichnen, nicht zuletzt hervorgerufen durch die Japaner, die nun auch in Europa offensiv auftraten. Das Ergebnis kennen wir. Von den im Buch erwähnten 26 Herstellern (+ zwei Motorenlieferanten) produzieren noch fünf Firmen motorisierte Zweiräder. Und dies war bloß noch das Ende vom großen Sterben.

Tobias Pfluger

GUMMIKUH & PAST perfect 15. Juli 1995

MOTORRÄDER, MOPEDS & MOKICKS DER SECHZIGER JAHRE **PODSZUN**

> se hatten bis Ende der sechziger Jahre die 100 S im Programm. Wie bei einigen anderen Produzenten auch, wurde der Sachs 98 ccm-Motor mit Drei-bzw. Viergang-Getriebe von Dürkopp verwendet.

> Wer hat schon mal von "AWD" gehört? Ausgeschrieben lautet das: August Wurring Düsseldorf. Dieser hat im Jahr 1921 mit dem Motorradbau begonnen und ca. 1962 mit der Moped-Produktion aufgehört. Als "Erfinder" von Klappmopeds (wie das bekannte DiBlasi) kann wahrscheinlich die Firma Goldberg aus Köln gelten. Ab 1968

"Die deutschen Motorräder, Mopeds & Mokicks der sechziger Jahre", Autor: Manfred Nabinger, 112 Seiten, 201 Abbildungen, Preis: 48,- DM, Verlag: Walter Podszun, ISBN: 3-86133-116-0

Puch 250TF Honda CB 500 F Triumph BDG 250H Horex **IFA BK 350** Triumph Boss IFA RT125 Triumph T 120R **ILO-Motoren** Velocette Venom Clubman II Junak M 07 C Victoria Bergmeister Kawasaki Z 200 Victoria KR 26 N Vincent Black Shadow Kawasaki Z 900 Yamaha XS 500 Kawasaki 500 Mach III der Sendung eine Kawasaki KZ 900 Ltd Yamaha XS 650 Kreidler RS Restaurierung Zündapp 200S Laverda 750 SF Zündapp 250S Trophy Zündapp KS 601 Laverda 1200 C3 Zündapp Norma Maico Matchless G50 Hist. Test- und Fahrberichte Metisse G50 Mountaineer Adler MB 250 S Morini 3 1/2 Ardie BD 176 Moto Guzzi Moto Guzzi Beart Norton 350 Moto Guzzi V7 Spezial **BMW R26** Hupen, Reparatur von... Moto Guzzi Nuovo Falcone **BMW R 50** 63 Jethelme: Davida/Chevignon Moto Guzzi 350 Werksrenner Bücker Ilona II Bultaco TSS 250 24 - 29 MV Agusta 750 Imola Derbi 50 ccm Schwerpunktthemen MZ • Die Geschichte 31, 32 **DKW RT 175 S** Kreuzgelenke überholen MZ ES 250 Hercules K 101 Adler, Geschichte **MZ ES 300** 39 Kurbelwelle wuchten Hercules K175S Adler, von Dr. Paul Simsa MZ RT 125 Lack f. japanische Motorräder Hoffmann Gouverneur Adler M 250 S Nimbus Typ II Honda CB 750 F AJS 350 16C (Trial) Norton Commando Honda CR 750 33 Norton Federbett Horex Rebell AWO 425 39 Horex Regina 4 Norton Manx /Jawa-Motor Pulverbeschichten Barbour-Bekleidung 8 - 10 Norton/BSA Café Racer BMW R25/3 + Steib LS 200 Horex Resident 33 Norton John Player Ols, Eigenschaften des-BMW R51/3+R50/5 Jawa 350 "Red-Porsche-Killer" - Killer Maico 175 SS BMW R 61 Parilla 175 Sport Regler, elektronische-Maico M 200 S BMW R 69 S 21, 22, 24 Mars Stella 175 BMW R 75/5 Moto Guzzi "S" Klasse Royal Enfield Constellation Rucksacktest BSA A 10 38 Moto Guzzi 750 S / 1000 S BSA A 65 BSA Gold-Star DB 32 Sanglas 500 S Norton Challenge P 86 Silk-Zweitakter NSU Fox BSA Gold Star Motor Suzuki GT 750 **NSU Lux** 8 - 11, 44 **BSA Twins** Seitenständer, Der sichere. Suzuki TS 400 NSU OSL 251 Bücker-Werke riumph (D) **NSU Spezialmax** Synchrotester (elektronisc riumph-Twins (GB) **DKW** Ingolstadt 1-5 Friumph (GB) 1970 bis heute **NSU Sport-Konsul** DKW•IFA•MZ 41 Triumph T 140 E Panther KS 150 Dnepr MT 12, Test Zweitakt-Schmierung Schwimmende MZ Nautic Ducati 860/900 GTS Simson Sport mit Stoye-SW Ducati 900 SS 23 66 Velorex Suzuki GT 750 Duo 1000 km-Test **Umwelt & Restaurieren** Veteranen-Trial Tornax S 250 EMW R35/3 Triumph Boss Egli-Enfield Asbest Vincent Grey Flash Triumph Cornet Entrosten England(Süden) Reise Westphal, Robert Triumph Speed Twin 17 Express-Werke Festgegangene Kolben 1, 15, 16 Gehörschutz 15 Zündapp Triumph twenty one Garelli 350 Split Single Zündapp KS 900 4-Zyl. Victoria Bergmeister 19 Hautschutz und Reinigung Gespann KS - Zündapp Gespann 350 20 - 21 mit Panhard-Motor Typenkunde Victoria KR 26 N "Aero" 24, 45 Katalysato Gilera 4-Zylinder Victoria Swing Adler MB 250 Gilera Saturno "Piuma" Yamaha XS 1100 18 Ardie BD 176 Lacke Gilera Strada 150 Harley-Davidson, Geschichte AWO 425 Zündapp 175 S **BMW R26** Zündapp 250S 13 Harley 61 cu.in. 8V- Racer Olbeseitigung **BMW R50** Zündapp Elastic 200/250 Reinigen mit Sprit 12 Heinkel Tourist Restaurierung 16 BMW R51/2 31, 32 Säuren und Schutz Hercules-Nürnberg I+ II **Technik BMW R 90/S** 62 Tempo kontra Öko Hertweck, Carl So wird's gemacht: 23 - 28 Honda in den 60er Akkus Keineswegs ist dies BSA C 12 (Competition) Alarmanlage f. Motorrad BSA Gold Star B34 10, 35, 36 Alu polieren die gesamte Inhalts-DKW RT 200S Alu eloxieren Ducati 350 Scrambler Alu löten auswahl der Axiallag. f. BMW-Kipphebel 63 Ducati 750GT Thema steht) bestellen 17), per Fax (0421/50 16) Oder Per Postkarte. Dürkopp M 125A Bleifreies Benzin 50 GUMMIKUH & Dürkopp MD 200 54 23 Bowdenzüge PAST perfect. 21, 23 Gilera 150 46, 47, 48 Hercules K 125 BW BSA B 40 Motor Das frisch überarbeitete In-Hoffmann Gouverneur Dämpfer, hydraulische haltsverzeichnis (umfaßt MP 250 DKW-Elektrik Mindestbestell. Heft 1-67) kann gegen 3,-DM in Briefmarken bei uns Honda C 71 + CS 76 Einradanhänger menge: 3 Hefte Horex Regina 2 Einspeichen Bestell-Adresse ?

BAUES-Verlag

Am Deich 57 Horex Regina 350 Elektronische Regler **IFA BK 350** EMW R 35/3 Restaurierung **JAWA 350** Entlacken bestellt werden. Laverda 750SF Gasgestänge für BMW's NEUES Moto Guzzi Nuovo Falcone 29 22 58 MV Agusta 125 Gummirestaurierung MV Agusta 750 S Haarriß-Prüfung MZ ES 250 ZEICHNIS!! Hebebühne selbstgebaut **NSU Max** Helmtest (Jethelme) 30 Puch 125 SV(S) 175 SV(S) 34,60 Heizgriffe selbst bauen Puch 250SG Honda Zündanlagen

Kein Wasser im S 500 Kofferraum

m Motorrad 8. Jahrgang, Heft 7/1956 konnte man bereits von den Problemen der Abdichtung des Steib S500 Seitenwagens lesen. Im Artikel über den neuen S 250 heißt es

gen, ist der Gepäckraum hinter

größer als sogar beim S 350, man kann jetzt wirklich von einem Gepäckraum reden. Man wird höchstens noch fragen, warum dieser Gepäckraum nicht durch eine Klappe von außen zugängig ist - hätte Steib bei "Wie schon die Bilder zei- diesem Entschluß uns gefragt, wir hätten ihm auch dringend dem Sitz ungewöhnlich viel von einer solchen Klappe abge-

raten, denn man überschätzt gewöhnlich die Bequemlichkeit, die eine solche Klappe bietet. Man unterschätzt aber noch viel sicherer die Probleme, die sich für die Abdichtung ergeben. Wir haben schon viele Seitenwagen mit Klappe gefahren, keine war aber wirklich zuverlässig, man hatte die ewige Gaudi mit den Scharnieren und mit den Schlössern, außerdem war keine Klappe wirklich dicht zu bekommen..."

Einige Zeilen weiter...

"Es ist noch nicht einmal gelungen, die Deckelklappen der Behördenseitenwagen wirklich dicht zu bekommen...."

Da kommt doch Freude auf, wenn man selber so ein gutes Stück in Form eines S 500 ergattert hat. Da weiß man dann auch gleich, wozu die beiden Löcher im Boden des Kofferraumes von einem der Vorbe-

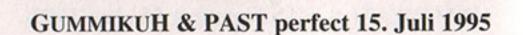
Diese Dichtungsprofile aus Gummi gibt es in unterschiedlichen Abmessungen

Vorher - Nachher.

die schöne braune Farbe angenommen hatte. Aber das spornt auch an, selber eine Lösung zu finden, die ich den Lesern gern verraten möchte. Selbst Peter Bornowski, der seine Brötchen mit dem Vertrieb anständiger Seitenwagennachbauten und guter Steib Nachbauteile verdient, konnte keine Dichtung liefern. Also habe ich die Markt studiert und schließlich in Fa. Seidel in Ladenburg einen kompetenten Partner in Sachen Dichtungsprofile gefunden. Nach dem Studium des Kataloges stand die Lösung fest: Tür-

sitzer angebracht wurden und

warum der Kofferraumboden



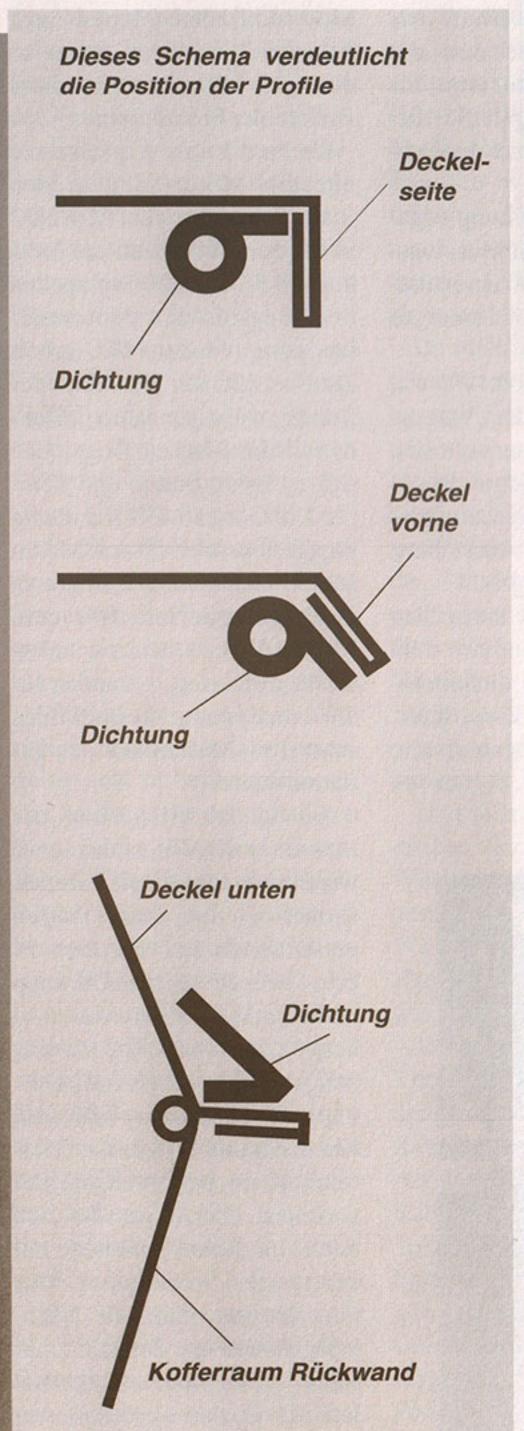
dichtungsprofile in zwei unterschiedlichen Ausführungen helfen weiter. An den Seiten und der Schloß-Seite setzt man bevorzugt ein schlauchförmiges Profil ein. Es gleicht den sehr unterschiedlichen Spaltverlauf optimal aus. Welche Abmessung man benötigt, hängt vom jeweiligen Spaltmaß ab. Die Ermittlung ist einfach, wenn man etwas Knetgummi zur Hand hat. Es wird an mehreren Stellen auf die Dichtfläche geklebt und mit Haushaltsfolie abgedeckt. Anschließend Dekkel schließen, Knete quetschen und nach dem Öffnen ausmessen. Damit steht fest, welche Spalte zu überbrücken sind. Die Schlauchdichtungen werden zugeschnitten und in den Deckel geklebt. Die Gummifahne muß individuell zugeschnitten werden und dient zugleich als Anschlag in Richtung Falzkante. Der unangenehmste Punkt ist die Abdichtung im Scharnierbereich. Ich habe dazu ein Lippen-Profil gewählt, das nicht in die Klappe, sondern auf die

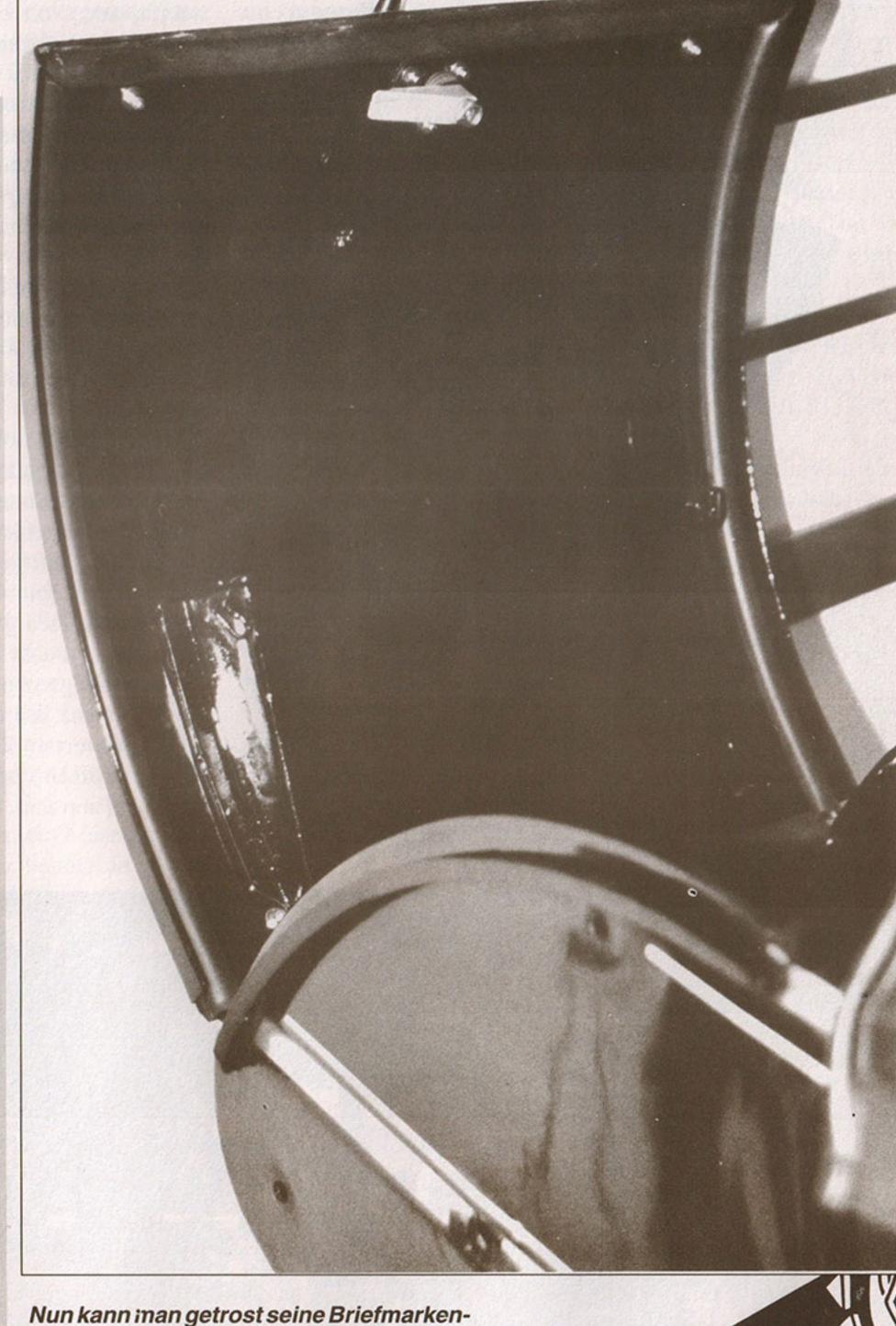
Falzkante unter dem Scharnier im Kofferraum geklebt wird. Im geschlossenen Zustand ist damit das gesamte undichte Scharnier durch die Lippe überbrückt. Eindringendes Wasser wird sofort wieder nach außen abgeführt. Behandelt man den Bereich zwischen Lippe und Scharnier noch mit Teroson Kantenschutzwachs, dann hat auch der Rost kaum eine Chan-

ce. Bei entsprechender Positionierung drücken sich die Dichtungen so gut ineinander, daß man eine zufriedenstellende Abdichtung erwarten kann. Die Schließkräfte des Deckels bestimmen sich nur durch die Wahl der Dichtung. Sorgfältiges Messen zahlt sich daher aus. Da ich selbst einen 15 mm Schlauchdurchmesser gewählt habe, sind recht hohe Schließ-

kräfte zu überwinden. Eine 10 mm Dichtung hätte wohl ausgereicht. Wo ich diese Zeilen schreibe, ist meine Dichtung fertiggestellt. Den richtig großen Regen muß sie noch ertragen, aber der Abdruck mit Vaseline läßt kaum eine Überraschung erwarten.

> Text +Fotos: Volker Timme





sammlung unverpackt transportieren!

Treffen aller Bie lefelder Marken



Freitag mit dem Eintreffen der ersten Motorräder und der Präsentation der Museumsfahrzeuge das Motorradtreffen. Die Vielzahl der versammelten Fahrzeuge machte Freude. Mit 17 Marken waren fast 40% aller in Bielefeld gebauten Motorradmarken vertreten. Die über 70 Motorräder, Roller, Motorfahrräder, Mopeds und Fahrradhilfsmotoren boten so eine gute Übersicht über diese Bielefelder Produktion.

Gerhard Lüpken brachte die ältesten Motorräder an den Start. Seine Göricke, Modell 2 ½ PS von 1904 und die Dürkopp, 3 PS von 1906 spiegelten den Beginn der Motorradfertigung wieder. Die große Zahl der kleinen Hersteller der frühen zwanziger Jahre präsentierten die Marken Boge, Göricke, Herko, Struco und Tempo. Die Göricke MS 1 mit dem kopfgesteuerten 350 ccm MAG-Motor und die M 2 mit dem gegengesteuerten 500 ccm MAG-Motor, - beide wunderschön restauriert, - standen für die damals kaum verkäuflichen schweren Maschinen der Inflationsjahre.

An der Mobilisierung der Massen mit Motorfahrrädern waren viele Bielefelder Fahrradfirmen beteiligt. Zum Treffen präsentierten sich mit dem 74 ccm Sachs Motor eine Dürkopp und eine Meister. Mit den stärkeren 2,25 PS bzw. 2,8 PS starken Motoren waren z.B. Dürkopp M 10, Bastert FM 120, Miele H4 und H7, Ankers Herrenmodelle und eine Wittler vertreten. Hierzu gesellte sich noch eine Anker Saxonette mit verstärkter Sichelgabel. Das Gro machten dann die Nachkriegsfahrzeuge der fünfziger Jahre. Vieles was damals in Bielefeld produziert worden ist, war vertreten: Dürkopp MD 150 und

im historischen Museum in Bielefeld

MD 200, verschiedene Modelle der Firmen Bastert, Miele, Göricke, Rixe, Rabeneick, etc. mit den Einbaumotoren von Sachs und Ilo. Auch mehrere Dürkopp Diana Roller hatten den Weg zurück nach Bielefeld gefunden. Und auch das Bastert Einspurauto aus dem Museum der Familie Beckmann in Harsewinkel (Tip: unbedingt ansehen) konnte im Ausstellungsbereich rund um die Balancierdampfmaschine von 1842 bewundert werden. Die 50 ccm Klasse fielen durch die restaurierten Dürkopp Dianette und Fratz Modelle von Jürgen Bergmeyer sowie einer wenig bekannten Dreistern auf. Mit den Fahrradhilfsmotoren wie Rabeneick Cyclemaster und Lohmann Motor bildeten Fahrzeuge aus der Sammlung von Heinz Fingerhut und Hermann Sudbrack die untere Hubraumklasse.

obligatorische Ausfahrt orientierte sich an dem traditionellem Ausflugsziel der damaligen Bielefelder Motorradfahrer Schloß Tatenhausen. Ergiebiger Regen zeigte, daß Veteranenbesitzer nicht unbedingt Schönwetterfahrer sind. Nur der Lohmann mußte wegen mangelnder Reibung durch Nässe zwischen Antriebsrolle und Reifen auf die Rückfahrt verzichten. Nach dem Mittagessen und einem Zwischenstopp im Trekkermuseum Werther fuhr man bei strömendem Regen wieder zurück.

Motorräder in Aktion: Die

Das weitere Kulturprogramm bot für jeden etwas. Auf dem Rundgang durch die ständige Ausstellung konnte in 23 Themen ein Überblick über die

Stadtgeschichte gewonnen werden. Deutlich stehen die letzten 150 Jahre mit der Industrialisierung im Vordergrund. Unter großem Rasseln und Knattern bewegten sich riesige Maschinen. Werkstattmitarbeiter fertigten an einem 4-Spindel-Drehautomaten aus den ehemaligen Göricke Werken Ringe für Tretlager. Die Teilnehmer konnten weiter eine Rundspinnmaschine und an einem mechanischen Webstuhl die industrielle Herstellung von Küchenhandtüchern erleben.

Da nicht alle Stücke ständig präsentiert werden können, bietet der Keller mit dem etwa 1500 qm umfassenden Schaumagazin weitere Sammlungsbestände. Gesonderte Führungen ließen auch dort das Herz des Motorradliebhabers nochmals höher schlagen. Aber auch die vollständige Anker-Kassen Sammlung und andere Schätzchen sind hier nach Sachgruppen geordnet unterge-

Und wem ein Museum nicht reichte, der konnte an diesem Wochenende noch das Kunstgewerbemuseum und die "Alte Wäschefabrik" besuchen oder aber an historischen Spaziergängen teilnehmen.

Ein weiterer Höhepunkt der Veranstaltung war ein Film aus der Produktion bei der Firma Rabeneick aus dem Jahre 1951. Als dann auf der Leinwand die Rabeneickmitarbeiter schwungvoll von freier Hand die Zierlinien auf Schutzbleche und Felgen zogen, kannte die Begeisterung kein Ende. Bewunderung und Staunen über diese Fertigkeiten, die heute bei der Restauration von Motorrädern

vielfach Probleme bereiten. Die Geschichte der Bastert Werke, mit all ihren Problemen wurde am Sonntagmorgen nochmals lebendig. In kleiner Runde erläuterten Herr Dirk Bastert und Herr Oekermann, der schon 1935 in die Firma eintrat, anhand von Fotos und Prospekten den Werdegang dieser Firma.

Die Idee der Beteiligung vieler Menschen an diesem Geschichtsfest, in dessen Rahmen ren. auch dieses Motorradtreffen statt fand, ist sicherlich richtungsweisend.

Wer nun Lust bekommt auf der nächsten Tour durch den Teutoburger Wald dieses Museum anzufahren, sollte jedoch

vorher eine Führung durch das Schaumagazin telefonisch vereinbaren, denn in der Dauerstellung wird z.Zt. nur ein Motorrad präsentiert. Und sollte gar noch jemand eine hintere Stoßstange mit guten Chromecken für einen AU 1000S los werden wollen, der sollte sich dort auch melden. - Warum? Dieses herauszubekommen, ist schon ein Grund nach Bielefeld zu fah-

Die Adresse: Historisches Museum, Bleichstr. 2, 33602 Bielefeld, Tel.:0521-513368

Text + Fotos: Johann Kleine Vennekate



Service für Abonnenten: Kostenlose, private Kleinanzeige per Fax 04 21 / 50 44 48 oder per Karte an den GUMMIKUH-Verlag • Am Deich 57 • 28199 Bremen (Andere: 5 DM in Marken, max. 200 Anschläge) ... und der Sonder-Service: Wer seine Anzeige auch in der nächstmöglichen Ausgabe des Motorrad-Magazins MO sehen will, der legt 5 DM in Briefmarken, Schein etc. bei. • H = Händleranzeige

- ADLER -

Fachmuseum für Adler Motorrad & Fahrrad an der BAB Köln-Koblenz, Besuche nach telefonischer Absprache. ADLER Strohmenger, Telefon: 02254/5165 Ringstr. 1, 96199 Zapfendorf.

M 100, EZ '54 für 690,- DM VP. Tel.: 03535-5838.



- AJS -

Suche GS 18-500 ccm-Besitzer, zwecks Teile und Erfahrungsaustausch, gemeinsame Aus- 1 Satz-Kuma-Räder für /5,6,7fahrten im Raum Berlin. Tel.: 03535-5838 von 18-21 Uhr.

Verkaufe 650 CSR 500, 1 Zylinder, viele Teile 500 2 Zylin- BMW-Vorderrad - neu - eingeder. Volker Zink, 97993 Greglingen, Telefon: 07933-7618.

- ARDIE -

Biete zahlreiche Neu- und Gebrauchtteile für Nachkriegs-Modelle. Suche Teileträger für RBU 503/RBK 503. T. Knaak, Tel.: 0421-71787.

- AWO -

AWO S Tank gesucht. Tel.: 034956-21361.

- BEKLEIDUNG -

Alpinestars Touren-Cross-Stiefel, Gr. 45, robust und dicht, 2 x getragen, Neupreis über 400,-DM. VB 270,- DM. Tel.: 0202-465299.

Stiefel Frank Thoma GB neu, rot genöckte Sohle, Gr. 39 für 90,- DM. Lewis Leather London Oldtimer Stiefel, neu, hoher Schaft, schw. Ledersohle gen. 150,- DM. Stefan Schneider,

Tausche Leder-Latzhose, Gr. 54 (wie neu), gegen größere Hose gleicher Art. Vielleicht ist ja jemand dünner geworden. Tel.: 02325-30239 (Herne).

- BMW -

/5-Toastertank mit kleiner Beule 200,- DM VHS und Sitzbank, neu bezogen für 250,- DM VHS. Tel.: 0228-345569 (oft versu-

Modelle $2,15 \times 18 + 3,5 \times 18$. Preis VB 890,-DM. Tel.: 04764-

speicht, 2,2 x 18' - Akront Hochsch. Flg. 490,- DM VB. Tel.: 04764-588.

Chopper R69S: verlängerter Hauptständer 50,- DM. Tel.: 04321-41634 oder 28117.

Federbein, Kofferträger (verchromt), Bremsscheibe, Reifen hinten (Metzler Enduro II), alles neu, günstig abzugeben für R100 GS, Tel.: 05371-12213.

Für R51/3 Rahmen gesucht. Fax und Tel.: 05381-2592.

Gespann auf R100RS-Basis, Umbau 91, SW-Rahmen, VA Komfort-Boot mit Verdeck, Verbundräder 15', 4-Kolben-Bremse vorn, SW gebremst, 1-Mann-Sitz, VB 21.500,- DM.

Tel.: 02392-71771.

Kalich R60/6, TÜV neu, 800 ccm, bleifrei, Scheibenbremse, schwarz-creme, Koffer, VHB 4.200,- DM. Tel.: 0761-891109.

R 100R Mystic, neu, 200 km, VB 14.300,- DM. Tel.: 09945-

R 90/6, Bj. 75, rot, 65.000 km, viele Neuteile, schön und zuverlässig. Verkaufe wegen Nachwuchs für 7.750,- DM, evtl. mit großen Krauserkoffern. TÜV mache ich noch, gibt's neu für 2 Jahre. Tel.: 06171-57784 abends.

R/25, Bj. 54, technisch o.k., optischer Zustand 2-3, inklusive Ersatzmotor für 4.100,- DM Tel.: 06190-71712.

R27, Bj. 62, vor 10.000 km weitestgehend mit Neuteilen wieder aufgebaut. R25/3-Tele, 12V, 4-Punkt Blinker, voll Alltagstauglich, VB 7.500,- DM. Tel.: 0202-465299.

R4 Motor gesucht, auch defekt. Tel.: 034956-21361.

R45: Zylinder + Kolben 350,-DM; Köpfe kpl. 400,- DM; Vergaser 300,- DM; Achsgetriebe 300,- DM, Nocke 100,- DM, oder alles für 1.200,- DM. Tel.: 0471-65127.



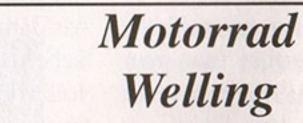


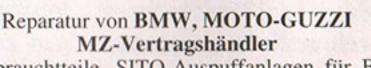
R50, Teile ab 10,- DM. Tel.: 04321-41634 oder 28117.

R51/3 Seitenwagenübersetzung 7/32. Nachfertigungsaktion, die Menge senkt den Preis! Interessenten melden bei Tel.: 04832-4394 nach 18 Uhr.

R60/2, Bj. 68, viele NT, 12 V, 24 L Tank, Tele, VB 11.000,-DM, R69S Fahrwerk m. Brief, SW-tgl., R50/2 Motor, n. komplett, Preise VS. Tel.: 05822-3921 abends.

R75/5 Rahmen m. Brief 400,-





BMW-Gebrauchtteile, SITO-Auspuffanlagen für BMW ab 320,- DM, Gespannrahmen für BMW-Motoren, Schweißarbeiten, Gespann-Umbauten, MZ-Rotax Gespann ab 9.800 DM

Donnerstag bis 20 Uhr geöffnet · Abholung/Anlieferung möglich 8501 Roßtal · Gewerbering 13 · Tel.: 09127-6223 • Fax: 09127-579015 Wir verkaufen aus Verwertungen von Konkursen, Havarien, Überproduktionen, Nachläßen und sonstigen Anläßen laufend neue und gebrauchte

Motorräder + PKW

fast aller Marken weit unter Marktpreis

Außerdem bieten wir noch Waren aus folgenden Bereichen: Kunst + Antiquitäten, Sommer- + Winterbekleidung, Kosmetika + Parfüm, Sport + Freizeitartikel, Film + Musik/HIFI, Sammlungen und vieles mehr. Unsre aktuelle Lagerliste (etwa 50.000 Artikel aus allen Bereichen) erhalten Sie gegen 10,- DM Vorkasse.

Keine zusätzlichen Händlerrabatte. Kein Ladenverkauf

Dr. Schneider & Nachfolger Auktionshaus KG seit 1904 Am Seestern 24, 40547 Düsseldorf, PF 290321, 40530 Düsseldorf

DM; 50/5 Zyl. 1. Schleifmaß, Köpfe kpl. 400,- DM;/5 Kurbelwelle 250,-DM; Pleuel 50,-DM; Suche BMW R2 Teile, wie An-Nockenwelle 80,- DM; Räderdeckel 50,- DM; 60/7 Zyl. + Kolben 250,- DM; /7 Motor-Gehäuse kpl. 350,- DM; R80 Nikasilzyl. m. Kolben 400,-DM; leichte Schwungmasse kpl. 200,-DM; div. Bastelköpfe 50,- DM; etc. Tel.: 0471-65127.

R75/5, Bj. 73, 37.000 km, topgepflegt, 1000 ccm, bleifrei, v. Teile, schwarz, wegen Nachwuchs, FP 6.500,- DM. Tel.: 06409-6459 Jan.

R80 RT Teile: Rahmen mit Papieren (2 Federbeine) VB 450,-DM, Auspuffanlage komplett 150,-DM, Zylinder mit Kolben, 19 Uhr. Laufleistung ca. 80.000 km 100,-DM. Tel.: 02150-4703.

R80RT, Bj. 83, TÜV 3/97, VA-Auspuff, Koffer, Zusatz in Str., rot-met., Getriebe neu, Motor ca. 80.000 km aber technisch 1A, 6.500,- DM. Inzahlungnahme möglich. Tel.: 0421-625902 abends.

R90/6-Motor, zerlegt, glasperlgestrahlt, guter Zustand, ohne Vergaser/lima, FP 700,- DM. R100RS-Motor, komplett, einbaufertig, 1.600,- DM FP, Teile auf Anfrage. Telefon: 02607-1056.

Schlachte BMW /5/6/7 und R45, verkaufe günstig alle Ersatzteile, z.B. Motor, Rahmen, Gabel, Räder, Tank, Getriebe und Antr. Lampen, usw. usw. Tel.: 02607-

1056 ab 17 Uhr.

trieb, usw. Tel.: 05363-1205.

Suche für BMW R60/2: Ansaugrohre 18' x 2,50 Gespannfelgen, sowie Gepäckbrücke. Infos über Weiterhin Boxerchopper. Jens Grimm, Schleusberg 16, 24534 Neumünster. Tel.: 04321-41634 oder

Suche Hinterradantrieb 25/7 oder 27/7, evtl. Tausch gegen 26/6. Tel.: 07262-5144.

Suche Motor für BMW R51/3. Zustand egal. Muß komplett sein. Tel.: 04152-835601 nach

Suche R80 Zylinder, Zolben, Zylinderköpfe, 308° Nockenwelle, größere Ölwanne. Tel.: 06831-88755.

Suche rechten Kopf für R65/50 PS in neuem Zustand, im Tausch gegen neuen Kopf für R80 oder R75, oder 2 neue Kolben für R45. Tel.: 030-4448343.

Verkaufe Restposten Teile, neu oder gebraucht, für 60/7, Schuhkoffer mit Träger, alles billig. Tel.: 04426-1465.

- BSA -

Suche kon. Vordernabe für BSA mit Duplexbremse, auch eingespeicht, evtl. Tausch gegen Teile für C 10 + C 11. Tel.: 06897-768531.

- DKW -

DKW SB 200, KS 200, RT 100/ 125/175, NZ 350, SB 250, UT KTN 175, NSU Quick, NSU OSL 251 Rennmaschine. Tel.: 07121-492881.

Hobby-Roller: Originalteile aus Altbeständen und Gebrauchtteile passend auch für Menurhin Roller. Michael Textor, Rheinstr. 44, 79395 Neuenburg 3, Fax und Tel.: 07634-35347.

Kotflügel, Kettenkasten, Antrieb, Achsen, Räder, Vergaser, viele weitere Teile, möglichst komplett abzugeben. Tel.: 05363-1205 rufe zurück.

RT 175, Bj. 54, Originalzustand 2, Eigenkosten z.Zt. 4.600,-DM, TÜV 12/95, zugelassen, wegen Cabriokauf für 3.600,- DM VHB zu verkaufen. Tel.: 04621-35289 oder 33919.

Suche DKW Luxus 500, DKW Super-Sport 500, ZSW 500, Super Sport 600, Sport 500, Block 500, oder SB 500. Tel.: 05665-30613 Thomas.

Suche für NZ 500 Lenkjoch ohne ganze Gabel, sowie günstigen Motor. W. Dickschas Tel.: 04122-43354.

Suche RT 175, Bj. 54, bis 1.500,-DM. Außerdem alles, was mit DKW zu tun hat, alte Literatur usw. Tel.: 08166-8339.

- DNEPR -

BMW-Boxer in MT 11/16 - wer kennt sich damit aus und kann für geplanten Umbau Tips geben? Tel.: 02203-54605 ab 18

Diverse DNEPR-Teile neu + gebraucht, Solo + Gespann zu verkaufen. Tel.: 02264-3748.

Diverse Teile, z. B. Tank - Sitze, Vergaser, usw. GÜNSTIG! Tel.: 08823-8640 oder 4475.

Dnepr Gespanne mit TÜV! Fa.

Däschlein, Tel. 09822/7556 H

Verkaufe 750 SV Motor incl. Vergaser + Lima für 500,- DM. Tel.: 07144-18040.

- DUCATI -

450 Scrambler zerlegt, Motor zusammen, mit dt. Brief zu verkaufen. Tel.: 07524-3595 ab 18

- EMW -

R35 Motor, auch defekt, gesucht. Tel.: 034956-21361.

Verkaufe EMW R35/3, neu aufgebaut, TÜV neu, jede Menge Ersatzteile, Literatur, Preis VB (günstig). Tel.: 04426-1465.

- GESPANN -



Suche für TR 500, Bj. 55, Boot und Schürzblech. Tel.: 040-6684128.

Ural, EZ 12/94, Motor BMW 80 GS-Bj. 92, 20 KW, Getriebe von Dächlein, vorne Scheibenbremse, VB 9.500,- DM. Tel.: 0451-473434.

Ural-Gespann, EZ 9/93, 650 ccm, 33 PS, 700 km gelaufen, 3.800,- DM. Tel.: 04204-1751.

Verkaufe EMW Gespann mit Stoye TML, original neu aufgebaut. Teile und Literatur, Boot oder Maschine auch Solo. Preis VB (günstig). Tel.: 04426-1465.

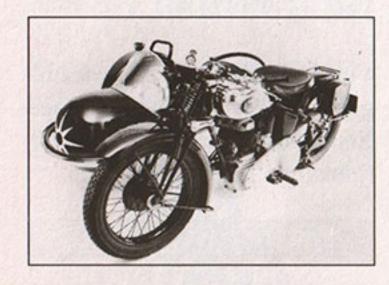
DNEPR 11 mit Kat., Exportmodell, 300 km, TÜV 3/96, technisch und optisch topfit, 4.900,-DM. Tel.: 0711-332061.

Gespann K100Lt mit Beiwagen Hechard Squale-Tourmaster, 2-Sitzer, neu, viel Zubehör. Angebote ab 30.000,- DM an Tel.: 06408-3414.

Habe Schwierigkeiten mit der Gespannfahrerei, wer aus der Umgebung Wickede/Ruhr kann Tips geben? Tel.: 02377-78179.

IG Gespannfahrer e.V. - Wer nicht mitmacht, ist selbst Schuld! Info Tel.: 05932-2699.

Verkaufe schönes Selt-Bücker-Gespann, restauriert, Bj. 36, mit original Brief gegen Gebot. Tel.: 07161-52955 siehe Foto!!



- HARLEY-DAVIDSON -

OLD STYLE

Spez. HD.WL. + BT Motor- u Getriebeüberholung, kompl. Restaurierung, Ersatzteile + Zubehör

K.Mendes Bremer Str.8, 28844 Weyhe

Tel.+Fax: 0421 - 893298

Suche ETL, auch zum kopieren für XLH 883/1200 Bj. 90, Tel.: 05034-4258

Verkaufe HD-Seitenwagen RLE (für FXR) neuwertig für 10.000,-DM. Tel.: 07951-42776.

- HEINKEL -

Tourist 103A2 Teile ab 10,-DM Tel.: 04321-41634.

Verkaufe Heinkel Tourist 103 A2, Bj. 63, VB 4.300,- DM Tel.: 0203-355290.

Verkaufe Heinkel Tourist 103-A2, top restauriert mit Belegen. Preis VHB. Tel.: 06725-2656 oder 1686.

- HERCULES -

Verkaufe nachgefertigte Tankembleme für Hercules 212, 3-

Gespannprobleme???

Lösung 1:

Herstellung aller Anschlußteile, Hilfsrahmen, Sonderteile, STEIB-Fahrwerksteile, Sonderanfertigung für Veteranen

Edmund Peikert Dasnöckel 83 42329 Wuppertal über 30 Jahre Gespannerfahrung

Reihe, K 175, K100 etc., 24.80 DM. Norbert Neder, Reuther Str.

15, 8550 Forchheim, Tel.: 09191/94315 ab 20 Uhr

- HONDA -

Service und Reparatur für lassische Honda + Yamaha CB 125-900 und XS 250-1100 Andere Maschinen auf Anfrage! Fa. Claus Schultz, Welle 18 (B6) 27612 Loxstedt, Telefon 0 47 44 / 5060

CB 125 an Bastler, Zylinder hat Riefen, Schalldämper neu, Schutzbleche neu, sonst komplett. Motor zerlegt, VB 800,-DM. Tel.: 05321-64602.

CB 250, ca. Bj. 75, in Teilen zu verkaufen + diverse CB 250N-Teile, sowie MZ ETZ 250-Rahmen. Alles preiswert. Tel.: 04852-7458 ab 17 Uhr.

CB 500T, Bj. 75, 42 PS, 30.000 km, Original, Twin, black, 21 neu, VB 3.600,-DM. Tel.: 0911-330037.

Honda CX 500, Bj. 82, blau metallic, 20 KW, 60.000 km, TÜV neu, VB 2.150,- DM. Tel.: 05354-1208 wochentags ab 20 Uhr.

Honda-Schlachtfest für CJ/CB 250G. Vom Blinker bis zum Filetstück - alles gut abgehangen! Tel.: 0221-426220.

Rahmen mit Brief für CB 750 F1 für 300,- DM zu verkaufen. Tel.: 03943-22848 oder 0171-6541447.

Suche für CB 550 K3 Rick-Mann-Verkleidung, o.ä. und zurückverl. Fußrasten. Tel.: 0201-422991.

Lösung 2:

Handbuch für Gespannfahrer

Autor Edmund Peikerl
Theorie und Praxis, Fahren und Bauen **TÜV und Kosten!**

DM 29,80 inkl. Porto grapa werbung, Kaiser-Wilh. Allee 45 42117 Wuppertal 0202 / 74 00 44

Suche Kickstartergelenk und Sitzbank für CB 400 F. Alexander, Tel.: 030-25902200, Mo. Fr. 9-16 Uhr.

Teile für alte CB 750 K u. F-Modelle günstig, überwiegend Motorteile und Elektrik. Suche Scheibelendrohr KBA 21021 und Prospekte von allen alten Four's. Tel.: 02676-1240.

- HOREX -

HOREX-NEUTEILE - Teileliste anfordern

Tachometer und -scheiben für Adler - Zündapp

KLAUS FORSTER An den Stadtwiesen 37 64625 Bensheim/Schwanheim Telefon: 0 62 51 / 983 191

Telefax: 0 62 51 / 983 193

Horex Resi, diverse Motorenteile, Telegabel und Räder. Gelände Fox B 98 Viertakt, 1951 läuft. Zu verkaufen für 2.500,-DM. Tel.: 0421-583952.

- IFA -

BK 350, Bj. 54, unrestauriert, Original Zustand, mit Brief, FP 1.400,- DM ab 4.8. Tel.: 030-3668959.

- JAP -

500er JAP-Motor zu verkaufen. Typ tBJ unbekannt, schlechter Zustand (Scheunenfund). Der Besitzer will um die 200,- DM dafür. Erbarmt sich jemand? Stefan Baumert Tel.: 06158-86149.

- JAWA -

175, EZ '61, EB, für 890,- DM VP. Tel.: 03535-5838 von 18 bis 21 Uhr.

Suche Jawa als Teilespender. Tel.: 0211-299279.

Suche Werkstatthandbuch für Jawa 90 Roadster oder Cross, oder Reparaturanleitung. Tel.: 02774-6334.

- KAWASAKI -

2500A Motorenteile, Hinterrad, Dunlop 4.00H18, Vergaser, Bremsscheiben + U-Zangen, Elektrikteile, Haupt-und Seitenständer zu verkaufen. Tel.: 0171-6541447.

KZ 750B, Bj. 84, 20.000 km, in Teilen oder komplett zu verkaufen. VHB 2.500,- DM. Tel.: 0711-339162.

Z 750E/EZ 83, 57 KW, Motor überholt, Lack neu, Bremsbeläge neu, Alu/pol/TÜV 8/95, Daytona Instrumente, Sitzbank neu bezogen, VB 3.500,- DM. Tel.: 09733-6525.

Z900, Zylinderkopf Dix Motorteile für 300,- DM zu verkaufen. Tel.: 0421-583952.

Z650-Motor (37.000 km) komplett, sowie für Z500 Motorund Bremsenteile, Hinterrad, Ständer, Elektrik zu verkaufen. Tel.: 0171-6541447.

- LAVERDA -

Ceriani-Gabel 35 mm, für 750er, incl. Brücken, sowie Hauptständer, Kettenschutz, Startrelais u. Zündspulen, VB 350,- DM. Tel.: 0251-791618 oder 02501-57906

"Das Motorrad" 13 Jahrgänge von 64 bis 73 + 58 Einzelhefte von 63 und 77-87, nur komplett für 600,- DM - das ist 1,26 DM pro Heft = 32,80 pro Jahrgang, habe auch Prospekte und Bücher 30-90er Jahre. Tel.: 06432-61706.

- LITERATUR -

BA: NSU Quick 20,- DM ('51), MZ ES 175/250 30,- DM, RD 250/350 LC 35,- DM. ETL: NSU

MOTORRÄDER • MOTORROLLER • MOPEDS UND IHRE INSTANDHALTUNG

Endlich wieder da ! TRZEBIATOWSKY Seit 2 Jahrzehnten von allen Motorrad und Oldtimerfans gesucht!

Dieser originalgetreue Reprint von 1955, mit neuester Technik in bestei Qualität reproduziert, stellt auf über 1000 Seiten mit 1618 Abbildungen mit mehrfarbigen Tafeln, Tabellen und Daten, das wohl umfangreichste und versierteste Werk dar, welches je über motorisierte Zweiräder veröffentlicht wurde.

Sichern Sie sich noch heute Ihr Exemplar der limitierten Auflage, für nur 128,- DM, zzgl. 7,- DM Versandkosten.

Bestell-Tel. 0 52 22 / 92 75-0

(8-20.00Uhr) Fax 92 75-50 Lagesche Str. 105 • D-32108 Bad Salzuflen

Endlich gibt es sie: Eine Zeitung nur für italienische Motorräder! Testberichte mit Messen der Beschleunigung und der Höchstgeschwindigkeit überlassen wir gerne anderen Motorradzeitungen. Wir befassen uns mehr mit dem Drumherum: Zubehör, Tuning, Eigenund Umbauten, Erfahrungsberichte, Literatur und die Italienerszene mit ihren Clubs, Treffen und Rennen nehmen einen breiten Raum im redaktionellen Teil ein. Dazu kommen kostenlose Kleinanzeigen und der umfangreiche Terminkalender für Italiener-Treffen weltweit. MOTALIA erscheint monatlich in Deutschland, Österreich und der Schweiz. MOTALIA ist erhältlich im Abonnement und bei wenigen engagierten Italienerhändlern. Der Abonnementpreis für ein Jahr (12 Ausgaben) beträgt für je ein Heft 40, - DM, für je 5 Hefte pro Monat 135, - DM und für je 10 Hefte monatlich 220, - DM. Dieser Betrag ist auf das Konto 742 171 (BLZ 210 501 70) der Kieler Spar- und Leihkasse zu überweisen.

MOTALIA im Abonnement

TRZEBIATOWSKY

Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: Verl Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 24321 Lütjenburg Ja, ich möchte MOTALIA ab der nächsten Ausgabe abonnieren.

Den Betrag von 40, - DM für ein Jahr (12 Ausgaben) O habe ich auf das Konto überwiesen

O habe ich als Scheck beigefügt

O ich möchte erst ein Probeheft haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.

Mir ist bekannt, daß Name:ich das Abonnement in-Straße: Hierzu ge-PLZ, Ort: Absendung des Widerru-fes. Datum + Unterschrift:.....

Quick 35,- DM. WHB: XT 500 40,- DM. Top-Kopien Geb. + NN. Tel.: 08171-26160.

Markt für Kl. Automobile und Motorräder 84-89 komplett für 180,- DM, 86-89 komplett für 120,-DM, 87 komplett 30,-DM. Einzelhefte von 83-92 für 2-3,-DM. Tel.: 06502-8109.

Markt für klassische Automobi-

le und Motorräder 1985-06/91 + Sonderheft in 10 Markt-Sammelordnern, VB 350,- DM. B. Klebingat Tel.: 08193-6294 Fax 4619.

Motorradprospekte: Liste gegen 2 DM in Briefmarken von Ralf Düßmann, Bergedorfer Landstr. 39, 2875 Ganderkeese 1, Tausch möglich, bin für jedes Angebot dankbar!

Suche "Das Motorrad" vor 1945 und "MO". Tel.: 02064-80693

Suche "Das Motorrad", komplette Jahrgänge 1960, 1961, 1962, 1963, und 1964 zu akzeptablem Preis. Tel.: 06502-6878.

Suche Illust. Motorsporteinzelhefte oder komplette Jahrgänge günstig zu kaufen, oder im Tausch gegen "Das Motorrad" aus den 70ern. Tel.: 07722-7874 K. Schwab, Stettheimer Str. 17, A-5280 Braunau.

Suche Literatur über Küchen/ Bark/Kühne/Columbus und Anzani-Motoren - Zeichnungen, Biographien, einfach alles! Krogmann, Ingelsburgstr.20, 34128 Kassel, Tel.: 0561-65547.

Suche sämtliche Literatur und Teile für CZ Lastenroller aus den 60er Jahren. Fax und Tel.: 089-764081.

Suche sämtliche Literatur und Teile für meinen Röhr Roletta Motorroller, Bj. 1959, mit Ilo M 200 V Motor. Angebote an Helmut Mandlmaier. Fax und Tel.: 089-764081.

Suche Werkstatthandbuch für Honda VT 500 C oder Kopie. Tel.: 0711-2566662.

Verkaufe oder tausche "Motorrad"-Hefte, Jahrgang 77-92; suche Jahrgang 92, 93 und 94, sowie,,MO"11/79.Tel.:04852-

Weltfahrt - mit Motorrad und Kamera von Eitel Lange gesucht. Suche auch andere Motorrad-Reisebücher. Tel.: 07181-21637.

- MAICO -

Das Medium für alle **MAICO-Fahrer** MAICO Letters

Kostenloses

Probeexemplar? Postkarte an: SYNOVA-Marketing Unterbüscherhof 69

42799 Leichlingen

Noch heute schwärmt er von seiner 54er M 200 S. Möchte meinem Vater auf seine alten Tage eine Freude machen... Angebote unter Tel.: 00511-885550.

Suche Tank + Kickstarter für M151. Gerd Rohde Tel.: 0201-270902.

- MIELE -

Miele-Mofa/Moped-Prospekte, -Berichte, -Tests, etc. zum kopieren oder kaufen gesucht! Kosten erstatte ich selbstverständlich. Ich rufe zurück. Lutz Klauder, Tel.: 06621-61244.

- MOTO GUZZI -

1 Sitzbank neu für V7 Sport 250,- DM. Tel.: 0271-62448.

Glänzend, robust, schön. Vergaserdeckel aus Alu. Für kleine Guzzis, nur 29,- DM. Tel.: 0761-64611.

Moto Guzzi 750S, Bj. 1974, neue Reifen, neue Bremsschläuche, Bremskolben für 9.500,- DM zu verkaufen. Tel.: 0271-62448.

Suche Guzzi Stornello Motor oder ovalen Motor Gehäuse-Seitendeckel. Tel.: 08551-6444.



Ruhlsdorfer Straße 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 · Funktel. 0172 - 857 79 63

Suche V7 Sport, Bj. 1971. Tel.: 089-6371513 (abends).

V 35, Bj. 78, rot, komplett oder in Teilen zu verkaufen. Tel.: 02266-4073.

V35 Imola Motor, Guzzi-rot, EZ 9/83, 21 KW, 27 PS, 18.000 km, 2 Vorb., TÜV 9/95, guter Zustand, Auspuff Latraconi, Stoßdämpfer Konis, Handbuch. VB 3.700,- DM. Tel.: 0421-382676.

V50 Polizia, Bj. 81, 42.000 km, dt. Brief, neu aufgebaut, TÜV 10/96, 4.500, - DM. Tel.: 08136-9542.

V50, zerlegt, fast komplett, mit Brief zu verk. VB 800,- DM. Tel.: 05354-1208.

V7 Spezial, suche Literatur wie WHB, ETL, BA o.ä. Tel.: 05932-2699.

Verkaufe Teile für Moto Guzzi LM1/2, V1000 Cali. Liste gegen Rückporto. Peter Kindermann, Im Kalker Feld 16, 87700 Memmingen, Tel.:08331-81631

-MZ-

125/150 mit 10 PS in gutem Zustand mit TÜV gesucht. Tel.: 069-571397.

Alle Ersatzteile TS bis ETZ ständig am Lager, täglich Versand, Probefahren 500 R, MZ-Vertragtshändler Motorrad-Dietze, Kölner Str. 191-205, W-5828 Ennepetal, Telefon: 02333/ 87020 H

Biete TS-Krümmer, alle neu und Spitzenzustand: 1 x NVA 20,-DM, 1 x 30,- DM, 1 x 50,- DM, 1944er Benzinkanister 20,-DM. Tel.: 05130-4927 oder 0511-3883885.

BK 350IG. Michael Starford, Neue Str. 4, 13581 Berlin.

ES 150/1, Bj. 72, mit Original DDR-Brief, guter Zustand. FP 400,- DM. Tel.: 0228-345569 (oft versuchen).

MZ-TREFF - INFO Ersatzteile für alle MZ-Modelle

ES-ETS Kettenräder Ansauggummi ES-ETS-TS-TS/1 Elektronische Regler 12V Umbau für MZ von 6V auf 12V

kostenios Preisliste anfordern! Probefahren mit MZ 500 R

MZ-TREFF Inh. Rainer Blaschke Trierer Str. 15 / Postfach 17 54518 Osann-Monzel Tel.: 06535/210 oder Fax: 1364



auch für alte Modelle Vollverkleidung Einzelsitze Lederkoffer Klapprasten Fa. Wildschrei

56829 Brieden

0 26 72 / 85 40



FÜR MOTORRÄDER, MZ, OLDIE Fuchsberg 3-5 - 6110 Dieburg - Tel. 0 607 1/1315 - Fax 8128 Großteilelager für ETZ 125/150, ETZ 250/251, TS 250, 250/1 60seitige Liste MZ gegen 3,50 DM in Briefmarken anfordern

ES 250-1, Motor + Teile, Preise VB, Tel.: 0451-473434.

ES 250/0, Bj. 59. Suche immer noch folgende neuwertige oder neue Ersatzteile: Auspuffstück, Vord. Federbeinabdeckungen + Muttern, Scheinwerferring, Fußschalt-u. Antriebswelle, Vergaserisolierflausch für 27KN 1-1, Kick & Schalthebel. Tel.: 05130-4927 oder 0511-3883885.

ES 250/0, brauche noch neue oder neuwertige Ersatzteile: Auspuffstück, vordere Federbeinabdeckungen & obere Muttern, Isolierflausch Vergaser 27KN 1-1, Fußschaltwelle, Zugfeder Stoye II-SW. Biete TS-Krümmer, beide neu: NVA (matt verchromt) 20,-DM, normal 30,-DM. Tel.: 05130-4927 oder 0511-3883885.

ES 250/2, Bj. 73 (Vorderschwinge), incl. Beiwagen und sehr vielen Ersatzteilen, z.B. Zweitmotor, Beinschilder und vieles mehr, TÜV 8/95, VHB 1.600,- DM, Tel.: 089-6371513.

ES 250/2: Kurbelwelle 50,- DM, Literatur 70,- DM. Tel.: 04321-41634 oder 28117.

ETZ 250, Bj. 86, VoPo-Ausführung mit Verkleidung, TÜV 4/ 97, 38.000 km, Motor überholt, heizb. Gr., Warnbl., Zubehör, VB 1.350,- DM. Tel.: 07153-24344 ab 18 Uhr.

ETZ 251, Bj. 91, 24.000 km, 1. Hand, top Zustand, gegen älteres MZ-Gespann oder 2-Zylinder-Pannonia abzugeben. Wolfram Tel.: 0201-704508.

Kolben für TS 250, neu, Ersteinbaumaß. Für 60,- DM zu verkaufen. Tel.: 030-4448343.

Kupplung ETZ mit Ausrücker neu 60,- DM; Radnabe und Bremsscheibe ETZ 50,- DM; Hinterrad TS m. Metzeler 3.50-16 Gespann 80,- DM; Reifen 3.50-16 m. Schlauch neuwertig 50,-DM; Gabelbrücke ETZ 30,-DM, oder alles für 220,- DM. Tel.: 0471-65127.

MZTS 250/1, Bj. 80, TÜV 4/96, Reifen und Lack (schwarz) neu, 1a Zustand, 17.000 km, 1.200,-DM. Tel.: 02151-404943.

MZ-Club Deutschland, kostenlose Infos, Manfred Bolzenius, Baarstr. 114, 58636 Iserlohn.

MZ-TS 250/1, Bj. 79, Ostbr. Reifenneu, Motoro.k., VH 500,-DM. Suche 15 Zoll-Felge für ETZ-250-Gespann, günstig. Tel.: 04422-3684.

Rep. Anl./ET-KTLG RT 125 und BK350 je 20,- DM, BK und RT Teile neu und gebraucht abzugeben. Preisliste gegen Rückporto. R. Henke, 25917 Leck, Birkstr. 28.

RT 125/3, in Teilen, Rahmen + Blech plastbeschichtet, DDR-Brief, Standort Erzgebirge, VB 300,- DM. Claus Uhlmann, Siedlerstr. 46, 09380 Dorfchemnitz.

Satz Federbeine hinten ver-

chromte Feder, wenig gefahren für 75,- DM und Sitzbank neuwertig für 100,- DM, beides für Typ 250/251/500 geeignet. Tel.: 06074-25538.

Sonderheft "MZ"! Auf 32 Seiten interessante Artikel aus der GummikuH und jede Menge Wissenswertes über die Zschopauer Maschinen, inkl. MZ-Stammbaum und toller Postkarte! DM 7.80 inkl. Versand beim GummikuH-Verlag, FAX 0421/504448 oder per Post: GK-Verlag, Am Deich 57, 28199 Bremen.

TS 150, Bj. 83, TÜV und Westzulassung, FP 450,- DM. Tel.: 030-7066506.

TS 150/1, BRD-EZ 74, unrestauriert, komplett mit 2. Motor an Selbstabholer zu verkaufen. VB 200,- DM. Tel.: 06502-6878.

TS 250, 4-Gang, Bj. 75, TÜV 4/ 96, ca. 12.000 km. Vorb. Ministerium d. Innern, Einzelsattel, Ledertasche, original blau, neuer Hi.-Reifen, super Originalzustand, viele Neuteile + diverse Literatur dazu, zusammen für 1.100,- DM zu verkaufen. Tel.: 04873-9312 nach 18 Uhr.

Vergaser für MZ TS 250, neu und unbenutzt für 70,- DM zu verkaufen. Tel.: 030-4448343.

Verkaufe Gußräder, Schwinge und Gabel für ETZ 251-500, 3.000 km gelaufen (aus Umbau). Preis VB. Tel.: 0202-423052 abends oder 02191-967235 tags-

Verkaufe RT125/2, Bj. 57, unrestauriert, komplett. R. Stephan, Thurmer Str. 35, 08066 Zwickau.

- NORTON -

Norton Commando 750 Roadster, Bj. 73, 8.800,- DM oder meine Norton 650 SS für 6.500,-DM zu verkaufen. Tel.: 040-616470.

Verk. Tank von Norton Modell 7, mit Öltemperaturinstrument und Orig. Benzinhähnen ohne Tankdeckel + Kniegummis, Delle hinten links oben. VB 500,- DM. Tel.: 08331-81631

- NSU -



Ausstellungsstück NSU 500 neuwertig, Bj. 51, Festpreis 15.000,-DM. Tel.: 05655-8051

Habe noch Fox-Teile, wie Gabel, Gepäckträger, vorderes Schutzblech, Schwinge, Vergaser, Kleinteile (billig). Th. Rongen, Tel.: 07471-71132 abends.

NSU-4T-Fox Ritzel 20,- DM; NSU-Vorkrieg OSL Gummiteile (neu), Kniekissen, Fußra-Benelli 250-2C Blackbox (neu) für 80,- DM zu verkaufen. Tel.: 05043-2978.

NSU-Supermax Öltank: Einsatz 040-5117119. für Original Ölfilter zum Umbau von Standardöltanks auf Filterung 115,- DM. Tel.: 06074-25538.

Suche für 251 OSL, Bj. 40, Antrieb und deren Abdeckteile, Fußrasten und Sattel, sowie sonstige Teile. W. Dickschas Tel.: 04122-43354.

Suche für 351 OSL, Bj. 37, Gabel, Hinterrad, Schutzbleche, Antrieb und deren Abdeckteile und sonstige Teile. W. Dickschas Tel.: 04122-43354.

Suche für Standard-Max Teile wie Tank, Federsattel, Krümmer und Auspufftopf, sowie Neuen Schalldämper für 150er Tacho zu vernünftigem Preis. Tel.: 0043-6562-6006 (Österreich).

Suche NSU Pony 100, möglichst komplett, Schnittmodell Wankelmotor; Bruse, Marchwitta Str. 38, 14806 Belzig.

Suche PRIMA 5-Stern, restauriert, nur Top-Zustand, TÜV und zugelassen. Evtl. auch NSU PRIMA 3-Stern. Angebot per Fax unter 06151-61247.

Verkaufe Quick 98, Bj. 39, läuft, sehr gute Restaurierungsbasis, 1.100,- DM. Th. Rongen, Tel .: 07471-71132 abends.

- PANNONIA -

P 20, fahrbereit, gegebenenfalls im Tausch gegen MZ, ETZ 251, Bj. 91, top-Zustand, 24.000 km, gesucht. T. Wolfram Tel.: 0201-704508.

- REX -

Diverse Rex-Mopedteile, neu + gebraucht zu verkaufen. Tel.: 02264-3748.

- ROLLER -

sten, Schaltung für 60,- DM; IG. 'Stadtroller Berlin' sucht IWL-Fahrer zwecks Erfahrungsaustausch, Kontakt: Manfred Pech, Alsterdorfer Str. 260, 22297 Hamburg, Fax + Tel.:

> IWL-Troll-Berlin Roller, EZ '58, 9,5 PS, 150 ccm, für 590,-DM VP. Tel.: 03535-5838 von 18-21 Uhr.

> Suche Teile für einen Binz-Roller. Oder wer hat Infos über diesen Roller? Tel.: 07172-21547.

> Troll 150 aus Erstbesitz, zerlegt, dazu 1,5 Teilespender, 2 x Original KFZ-Brief, Bj. 63, Reifen neu - alles für nur 500,- DM zu verkaufen. Tel.: 0171-6541447.

- SACHS -

zu verkaufen. Rudolf Bardolf, Ratibor Str. 7, 97424 Schweinfurt, Tel.: 09721-803025.

- SEITENWAGEN -

Für Steib: Original Aluminium-Trittbrett zum Anschrauben an den Rahmen für 40,- DM. Tel.: 06171-57784 abends.

Seitenwagen zu verkaufen, VB 2.500,- DM. Tel.: 05121-86593.

TR500 Nachbauboot, 8 cm breiter m. Hochgez. Kofferr. u. Lakkierung. VB 1.400,- DM, Tel.: 02528-1411 oder 1358.

Ural-Seitenwagen von Privat neu, ohne Räder 800,- DM. Kleine Beule im Schutzblech. Tel.: 02307-22561.

URAL-SW, kurzfristig lieferbar, Tel. 09822/7556 H

Velorex Fahrgestell, wenig gelaufen, Rad + Bremse 1a, VB 400,- DM. Achim Ziellenbach Tel.: 02833-3456.

Velorex-Seitenwagen, rostig aber kein Sperrmüll, VB 350,-DM, Tel.: 040-7102760.

Wünsche Seitenwagen. Suche dringend Info und technische Daten, bin für alle Infos dankbar. Tel.: 04168-8462

- SIMSON -

Suche Teile für Simson Mopeds SR1 und SR2 z.B. Auch Original Werkzeug, Kleinteile, Literatur, etc. Möglichst NRW. Tel.: 02334-40652.

- SONSTIGES -

Huschke & Wirth GmbH ■ Motorrad-& Autoreparaturen Zylinderschleiferei Elektron. Zündanlagen

Am Kuhlenkamp 48 Tel.: 0234/472598 Fax: 0234/472477

KOLBEN

für Veteranen und andere Motoren. Preisliste gegen Rückporto von DM 5,-LEO DÜMPERT

Bülitz Nr. 23 • 29487 LUCKAU / Wendland Telefon 0 58 44/18 62 • FAX: 0 58 44/18 35

Steib Seitenwagen Ersatzteil -Großlager → Verschiedene Modelle ab Lager lieferbar

Angebot und Prospekt anfordern

→ Kostenlose Steib Ersatzteilliste

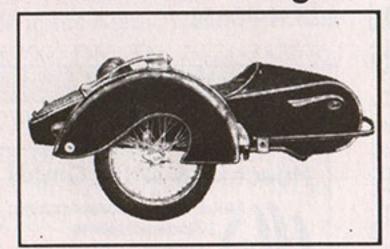
Peter Bornowski 91578 Leutershausen - Jochsberg Tel 09823-8699/8305 Fax 8592

ADLER - BMW - DKW - HOREX - NSU TRIUMPH - VICTORIA - ZÜNDAPP

Wenn Sie eines dieser Motorräder restaurieren, dann finden Sie bei uns vieles, was Sie dazu benötigen.

Fordern Sie unter Angabe Ihres Motorrad-Typs kostenlose Ersatzteillisten an!

ERSATZTEILE für alle STEIB - Seitenwagen



Fordern Sie kostenlose Liste an (genauen Typ angeben). Komplette STEIB-Modelle, neu gefertigt, originalgetreu LS 200, S 350 und TR 500.

STEIB, URAL, JUPITER, VELOREX, VELO-REX-KLASSIK zu günstigen Preisen. Zubehör und Ersatzteile für Seitenwagen und Gespanne.

Täglich Versand und Ladenverkauf! **MOTORRAD-STEMLER GmbH**

Garschager Heide 29 · 42899 Remscheid Tel. 02191/53067

EDELSTAHLSCHRAUBEN Muttern, Normteile in A2 alle Abmessungen auch fret Feingewinde, Sondermaße auch hochglanzpoliert

Katalog gratis, Tel. 0 85 02 / 14 25 Fa. Wegertsender · 8399 Fürstenzell Postfach 10 36 • Telefax 08502/3227



EDELSTAHLSCHRAUBEN A2 Muttern und Zubehör nach DIN A4 Auch in ZOLL-Maßen! Preisliste gratis Uwe Gräber, Dipl.-Ing. • Postfach 16 47 24906 Flensburg • Telefon 04 61/28480



1 Satz Becker Koffer (frühere Befestigungsart mit Lasche in Schloß). Gut erhalten, für 150,-DM zu verkaufen. Nur an Selbstabholer. Tel.: 06074-25538.

16.09.95! 5. Oberpfälzer Veteranen und Teilemarkt mit Oldtimertreffen in 95478 Kemnath/ 040-5117119. Stadt, Mehrzweckhalle und Freigelände. Info bei Peter Opolka Tel.: 09646-315.

Ardie MF 125 mit Ersatzmotor, Ardie Jubiläumsmodell, NSU Super Fox zerlegt, Victoria KR 35, Triumph STM 500 und TM 500 zerlegt, zu verkaufen. Tel.: 05363-1205.

Cross/Enduro Husky, MC250 ca. 68/69, 1.500,- DM. Maico GS 125 Bj. 77, 1.600,- DM. Yamaha DT 400, Bj. 76, 1.700,-DM. Harley-Enduro (AMF) 175SX, el. def. 1.100,- DM. Diverse Teile für GS/MC 125 und DT400. Tel.: 0621-522207.

Gläser-Verkleidung für BMW R50, R60, R69S + /5/6/7 zu verkaufen, Tel.: 05655-8051, Fax

IG. 'Stadtroller Berlin' sucht IWL-Fahrer zwecks Erfahrungsaustausch, Kontakt: Manfred

Profi-Synchrotester

elektronische Regler

für 6 V, 12 V oder NC

ADLER, ARDIE, AJS, AWO, BMW, DKW, HEINKEL, HARLEY DAVIDSON, HOFFMANN, HOREX, IFA, ILO, MAICO, MATCHLESS, MZ, NORTON, NSU, PUCH, TRIUMPH. SAROLEA, VICTORIA, ZÜNDAPP Sonderanfertigung für fast alle Modelle



ELEKTRONIC-DATA

KLEIBER GMBH

Tel. 02266/2502 · Fax 02266/44267

WASSER - ABZIEHBILDER TEL: 08422 - 1466 SCHRIFTZÜGE; EMBLEME; DEKORS von Achilles, Adler, Aermacchi, AJS ... über Norton, NSU, Opel ... bis Windhoff, Yamaha, Zehnder, Zündapp. bei K. Böhner, Erzweg14, 85132 Schernfeld, Tel.: 08422-1466 ÜBER 500 MOTIVE !! KATALOG GEGEN 10-MARK-SCHEIN !

Pech, Alsterdorfer Str. 260, 22297 Hamburg, Fax + Tel.:

Mars: Moped (50er Jahre) mit 2-Gang Sachs, original und komplett, sehr gute Restaurierungsbasis, 400,- DM. Th. Rongen Tel.: 07471-71132 abends.

Motobecane DR 45S, Bj. ca. 46, zerlegt, 2. Motor, diverse E-Teile o.P. z. Herrichten VB 1.450,-DM. Evtl. Tausch gegen BMW R50-5 Teile. Tel.: 06502-8109.

Motorradtrailer, 450 kg zulässiges Gesamtgewicht, EZ91, TÜV 6/97 für 850,- DM. Tel.: 07641-

MZ, ETZ 251, Bj. 91, 24.000 km, 1. Hand, top-Zustand, gegen altes MZ-Gespann oder 2-Zylinder-Pannonia abzugeben. Wolfram Tel.: 0201-704508.

Reifen: Metzeler Block C 3,00 x 19; Barum 4,00 x 18 Gelände, abgelagert, je 35,- DM + Porto. Claus Uhlmann, Siedlerstr. 46,

09380 Dorf-Chemnitz.

Schweiz Vignette '95 günstig abzugeben. Tel.: 040-7242643.

Suche Bastelgarage in München oder Umgebung, bevorzugt im Südosten Münchens. Tel.: 089-6731703.

- STOYE -

Stoy II, Zustand III, 4 Punkt Aufhängung, für 800,- DM zu verkaufen. Täglich ab 18 Uhr Tel.: 039425-6085.

- SUZUKI -

DR Big Reiseenduro mit Hauptständer, Topcase, Devil-Auspuff und Five Stars-Scheibe, 40.000 km, VB 5.000,- DM. Tel.: 0251-57906 oder 0251-791618.

GT 80 Chopper, 25.000 km, wie neu für 1.800,- DM. Tel.: 0421-583952.

RV 50, Bj. 76, blau, ideales Fun-Bike, kl. Nummernschild, Top-

- TEILE -

1 Tank für Nuovo Falcone zivil 250,- DM. Tel.: 0271-62448.

Verk. nachgefertigte Gummiformschläuche für Pränafa-Kettenkasten (Breite 40 mm, Höhe 62 mm, innen 48 x 30), Stück 55 DM. Norbert Neder, Reuther Str. 15, 8550 Forchheim, T.: 09191/ 94315 ab 20.00 Uhr

- TORNAX -

Suche für Tornax S 250 und Z 250 original Auspuffkrümmer (ILO Twin Motor). Tel.: 02434-5560 ab 19 Uhr.

Suche für Tornax T 175 (3-Gang) komplettes Hinterrad, Halbnabe und Hauptständer, eventuell Tausch gegen andere Tornax-Teile. Tel.: 02434-5560 ab 19 Uhr.

Suche verschiedene Teile für Tornax T 175. Für Tornax Z 250 Hauptständer und Alu-Kettenkasten. Für S 250 Werkzeugkasten. Tel.: 02434-5560 ab 19 Uhr.

- TRIUMPH (GB) -

Suche Triumph Tiger Cub. Tausche evtl. Matchless G3L. Tel.: 06203-44228.



.. und alle anderen englischer Maschinen. Gebrauchtmaschinenliste und Info kostenlos. Service und Ersatzteile für alle Marken. Literatur. Regelmäßige TÜV-Abnahme im Haus. Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10-13 u. 15-18 Uhr, Sa. 11-13 Uhr

Zustand. VB 1.400,- DM. Tel.: 02266-4073.

Suche für T-GT 500 Motorenteile, linken Seitendeckel und Scheinwerfer. Telefon: 02528-1411.

- URAL -

Lohrig & Kölle

HOTLINE 04242/10 92/10 93

28857 SYKE • SCHNEPKER STR. 15

D BRITISHBIKES WEIGELT 60439 Frankfurt • Nassauer Str. 14 **BSA • NORTON • TRIUMPH**

BIKE BRITISH

Twinteile-Expressversand 0 69 / 57 13 97 · auch in d. SCHWEIZ

Liste anfordern • Rückporto Hyde • SRM • LUCAS • Carrillo Service: Motoren, Magnete, Limas

Suche WHB, BA, Prospekte, auch zum Kopieren für T 120 R, Bj. 70, Tel.: 05034-4258 Udo

Seitenwagen: beide Lampen (neu) 20,-DM, Reserveradhalter (neu) 30,- DM. Tel.: 04321-41634 oder 28117.

- VESPA -

Roller, ab 90 ccm, Bj. 1946-78 gesucht. 05655-8051, Fax 8622.

- VICTORIA -

Großersatzteillager für Triumph pre 1990 Neue/Gebrauchte · Motorrevisionen · Rekonstruktionen Suche geraden Kickstarthebel für Flachtank-Regina, meines Wissens paßt auch Victoria Kickstarterhebel. Tel.: 02754-1342 Fax: 1860.

V35 Bergmeister in Teilen oder komplett abzugeben, VHB VHS. Tel.: 0711-339162.

- YAMAHA -



Kap Zweirz Deibel

Restaurierungen Ersatzteile zuverlässig seit 1968

Schwarzwald Tel. 07826-326 Fax 07826-366

YAMAHA Klassiker 125-750 ccm

Bequemer leben mit dem GUMMIKUH-Abo!

Täglich Expressversand / In- und Ausland

Die GummikuH & PAST perfect gibt es jeden Monat für nur DM 5,59 statt 6,50 also mit ca. 15% Preis-Vorteil im Abo. Deshalb gleich anrufen, faxen oder eine Postkarte schreiben und das Jahresabo* (Preis: 67,- DM) bestellen.

Das Jahresabo noch zum alten Preis bis 31. Juli '95.

BAUES-VERLAG Am Deich 57

28199 Bremen

Tel.: 0421 - 50 16 17 Fax: 0421 - 50 44 48

*Das GummikuH & PAST perfect Jahresabo gibt's noch bis zum 31. Juli zum alten Preis. Ab 1. August gelten die neuen Preise (Auslandsabo: 78,- DM).

Und damit die guten Stücke nicht überall herumliegen, gibt es jetzt die robusten GummikuH - Sammelordner.

Rustikal-braun mit goldenem Schriftzug und Jahreszahl. Für jeden Jahrgang wird ein Ordner benötigt, der 14,- DM zuzüglich Porto kostet. Wer den Ordner gleich gefüllt mit einem kompletten GummikuH Jahrgang bestellt, zahlt nur 70,- DM inclusive Porto u. Verpackung. Geliefert wird mit Rechnung.

Biete RD 250, 1 x fahrbereit, 1 x kompletter Teileträger, zusätzlich zahlreiche Ersatzteilliste und Handbuch. Tel.: 0421-71787.

RD 125, Bj. 75, suche brauchbaren Gepäckträger und Reparaturhandbuch, Tel. 0421/4919049

Suche alle zu SR500 in Original, auch Unfallmaschinen + Teile. Tel .: 06432-61706.

Suche für XS 650, 447, Tank, rotmetallic, goldener Schriftzug (Bj. 80-84) und Sitzbank. Reinhard Tel. 02553-5567.

Suche sämtliche 2T-Twins bis Bj. 73 (L 1, AS 1-3, CS 1-5, DS 3-7, MW 1-2, R 1-5, RD 125-350) sowie frühe FS 1. Außerdem E.-Teile, Lit, Prospekte, Tel.: 02152/80240

Suche Verkl., BA und E.-Teile für TA 125, Tel.: 02152/80240

Verkaufe 2 x Yamaha DS7, fast 100% Original, mit vielen Einzelteilen. Tel.: 05250-52102.

Verkaufe RD250, Bj. 79, Rep.-Bed., 850,- DM. Teile für RD350, Bj. 71 auf Anfrage und XS400SE, Typ 4G5, Rep.-Bed., ohne Brief, 500,-DM. Tel.: 08331-81631.

Verkaufe Yamaha XS 650, Typ 447, Bj. 77, 27 PS, ca. 27.000 km. schwarz/rot/metallic, VB 4.500,-DM, Tel.: 04791-6938.

XS 500 kompl. zerlegt in Einzelteilen zu verk. Tel.: 07951-42776

XS 650 (447), beide Räder (Speiche), Gabel, Preis VB. Tel.: 0451-473434.

XS 750 SE, EZ 82, TÜV 4/97, 51 KW, 3 Zylinder Kardan Softshopper, Motorrad 3 in 1, Gepäckträger, Motorschutzbügel, mit 'nem Haufen Teile FP 6.000,- DM, ohne Teile 4.000,- DM. Tel.: 05250-50122.

XV 1100 VIRAGO, Bj. 3/92, 62 PS, 9.000 km, SiSibar, Garagenfahrzeug, VB 9.000,- DM. Tel.: 0202-598733.

- ZÜNDAPP -

Fahrersattel mit Zentralfeder für KS 600 gesucht (auch von K 500 etc.), sowie Vergaserverkleidung und Luftfilter, evtl. Tausch gegen KS 600 Teile. Tel.: 06021-20519.

Suche Fahrer-Beifahrersitz, Motor, Tank, Auspuff, Gepäckträger für Elastic 250. Einzelsitze, Auspuff, Motor, Packtaschen mit Halter. Tel.: 02622-2643,

Zündapp Elastic, Bj. 54, guter unrestaurierter Zustand, Einzelsitze, Reifen (vorne und hinten neu), zweiter Motor, Lima, Vergaser, TÜV 4/ 97, komplett 2.950,- DM, einzeln VS. Tel.: 07471-13335.

Zündapp-Trophy 200, EZ '57 für 890,- DM VP. Tel.: 03535-5838 von 18-21 Uhr.

- LAST MINUTE -

BMW: Suche Getriebe für 67/2 o. russ. Fabrikat sowie Lager f. Hinterrad, Tank für 67/2 + Sattel ebenfalls 2-in-1 Auspuffkrümmer, auch Eigenbau. Tel.: 02422-3862

R 51/3 Schutzblech hinten, Rahmen. Isetta Motor, Zylinder 700 ccm abzugeben. Suche Teile wie Getriebe M 72 oder sowjetischer anderer Typen. Tel.: 02422-3862

Rahmen, Getriebe und Motorteile auch im Tausch gegen R 25/3 und R 51/3 Teile. Tel.: 02422-3862

Gespanne: MZ ES 250/2 Bj.69, 2.500 DM; MZ ETZ 250, Bj. 88, Vollverkleidung, 16" + 15" generalüberholt 1/95, VB 3.900 DM; MZ ETZ 250 F original VOPO,

R 25 Kardan (27/2) 2 mal abzugeben. Ein Rad 19 " mit Bereifung,

Der Spezialist für ganz schwierige Fälle

Mechaniker- Meister Hermann Rauh Tel. 09 666 - 1486 ab 19 Uhr



Peter Kurze und Christian Steiner:

Motorräder aus Zschopau - DKW • MZ - MuZ "Das Buch war längst überfällig... Das Buch über den in den 30er Jahren größten Motorradproduzenten ist ... nicht nur angesichts seiner Datenfülle, sondern vor allem wegen der übersichtlichen Gestaltung ein kurzweiliges Lesevergnügen **ZWEIRAD 7/1994** nicht nur für MZ-Fans."

"...vernünftig und übersichtlich wird die Entwicklung des Unternehmens (DKW-MZ) beschrieben, parallel dazu ergänzen Tabellen über die Zeitgeschichte, Produktionsziffern und die Sporterfolge das Geschehen. Abschließend sorgt dann noch eine Typenkunde für die Vermittlung der relevanten technischen Daten. Ein Buch, das zu einem fairen Preis-/Leistungsverhältnis viel Information mit viel Lesespaß verbin-SÜDDEUTSCHE ZEITUNG, 16.7.1994

"Das Buch ist für Freunde der sächsischen Motorräder sehr zu empfehlen."

GUMMIKUH, 15.7.1994 251 Abbildungen, 120 Seiten, 2 Klapptafeln, DM 29,80

Peter Kurze: Motorrad-Oldtimer restaurieren

"In sämtlichen Kapiteln wird der Leser anschaulich an die zu lösende Aufgabe herangeführt und vor Fehlern und Mißgriffen bewahrt....Mit der Qualität von Schrauberbüchern war es in letzter Zeit nicht weit her, mit dieser Veröffentlichung knüpft Kurze an die Hertwecksche "Kupferwurm" und "Besser machen"-Tradition BIKER BÖRSE 9/94

Aus dem Inhalt (auszugsweise):

Werkstatt, Werkzeug, Lager ausbauen, Schrauben lösen, Entlacken, Pulverbeschichten, Polieren, Verzinken, Einspeichen, Bowdenzüge löten, Elektrik, Einstellarbeiten usw. usw. Das Buch hilft Geld sparen! Mit einem Vorwort von Ernst Leverkus alias "Klacks" • 191 Abb., 120 S., DM 29,80

Bestellen Sie noch heute per Karte, Telefon oder Fax. Wir liefern Ihnen Ihre Bücher direkt mit einer Rechnung per Post ins Haus:

> Bogenschütz-Verlagsauslieferung Iserlohner Straße 29g • 28199 Bremen Telefon 04 21/51 32 55 • Fax 04 21/51 31 55

Bj.84, 25.000 km. Zu allen Mopeds gibts Teile. Tel.: 05932-2699.

Hercules: 318 u. 322 (mit 2Zylinder Ilo Motor) und GS 175 oder 250 Motor. Tel.: 09467-314 abend.

Honda: DAX, 63 ccm, Bj. 72, 1.500,- DM. Tel.: 0241-507469 ab 19 Uhr

Verkaufe: SL 125, 95% original, 1.600,- DM. XL 125 für 1.400,-DM. Beide topfit, beide abgemeldet. Vollgutachten nötig und möglich. Außerdem viele Teile für SL 125. Tel.: 030-7958897.

CX 500, 20 kw, Bj.82, TÜV: neu, VB 3.500,- DM. Tel.: 05354-1208

Literatur: Motorradhefte (Testberichte) 1960 bis 1990 je 5,- DM. Tel.: 0241-507469 ab 19 Uhr

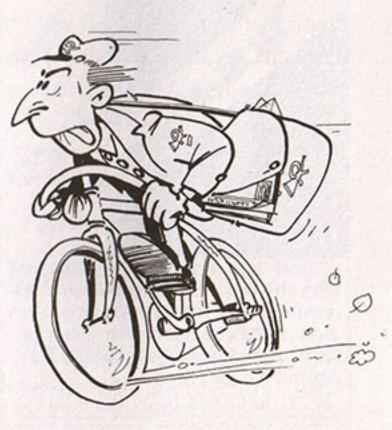
Reperaturanleitung Yamaha RD 200, XT 250, SR 250, XS 400 dohc, SR 500, XJ 550, XT 600. Tel.: 0241-507469 ab 19 Uhr

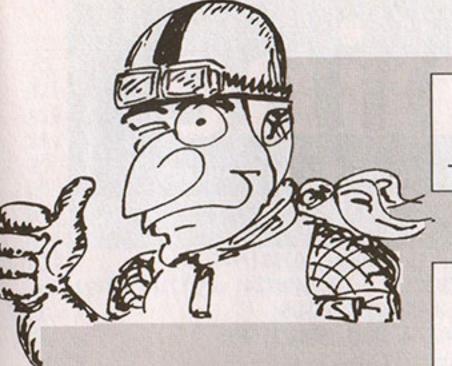
Moto Guzzi: V 50 fast komplett mit Brief zu verkaufen. VB 1.000,-DM. Tel.: 05354-1208

Moto Morini: Rahmen mit Brief für 3 1/2. 500,- DM, Motor für 3 1/ 2, Kolbenschaden, 500,- DM. Tel.: 0241-507469 ab 19 Uhr

Sonstiges: Hydraulikpresse NIKE bis 15 t, 10fach verstellbar, sowie Reifen-Montier-Maschine Hofmann Monty 20, Motorräder ab 10 "+ Autoräder. VB + 1 Tankanlage 400 l kostenlos. Ab 18 Uhr Tel.: 07945-8400.

Yamaha: SRX Bj.88, 2.500 km, TÜV 8/97, 4.800,- DM. SUCHE Motor für SR 250. Verkaufe SR 500 Regler, Tacho je 70 Krauser Träger mit Anbausatz: 100,- DM. Tel.: 0241-507469 ab 19 Uhr





Tobias Pfluger Platenstraße 7 30451 Hannover Telefon u. Fax: 05 11/210 35 08

Fiete's Gespann Schuppen Alte Neusser Landstraße 243 50769 Köln

BMW-Vertragshändler Fa. Ball Weinstraße 67 76887 Bad Bergzabern

Literatur f. Motorräder + Autos Schröder & Weise Ohefeldweg 1 30559 Hannover - Anderten

Adler-Museum & Antiquitäten Strohmenger Kölner Straße 150 53919 Weilerswist

MZ-Spezialservice

Firma Wildschrei

Hauptstraße 26

56829 Brieden

Southern Division Blutenburgstraße 75 80634 München

BMW, Honda, Guzzi, MZ

Motorrad Welling

Gewerbering 9

90574 Roßtal

wissen was Sie tun... Händler,

die die **GUMMIKUH** verbreiten:

Denn Sie

BMW-Vertragshändler **BÄTE-Motorradcenter** Heinrich-Hertz-Straße 5 30966 Hemmingen

> **British Bikes** GLM-Motorräder Fischerstraße 1

31039 Rheden



BMW, IFA, MZ Harald Seidel Marktbreiter Straße 40

97342 Marktsteft

Motorradmuseum Augustusburg Schloß Augustusburg 09573 Augustusburg

Bücherstube Lehrte Iltener Straße 28 31275 Lehrte

MZ-Vertragshändler Michael Dietze Kölner Straße 191-205 58256 Ennepetal

Hier könnte Ihre Adresse stehen! Wenn Sie Fachhändler für die GummikuH werden wollen, rufen Sie uns an: 0421/501617

Italiener und Engländer Motorradladen Yorkstraße GmbH Yorkstraße 15 10965 Berlin

MZ-Laverda-Simson Jawa Zweirad-Schröter Nienburger Straße 1 31608 Marklohe

Achim Reid Antigitäten Kirchstraße 11 58300 Wetter-Wengerr

Niemeyer's klassisches Motorradzubehöhr Lankwitzer Straße 32 12107 Berlin-Tempelhof

Scuderia Classica

Motorrad-Handel GmbH

Ruhlsdorfer Straße 158

14513 Teltow

Motorrad-Bücher WK-Verlag Lagesche Straße 105 32108 Bad Salzuflen

Teile für klassische BMWs Uli's Motorradladen Gutleutstraße 144 M 60327 Frankfurt

Big Banana

Michael Buchholz Macherscheiderstr. 16b 41468 Neuss

Veteranen-Ersatzteile Heumann Fuchsberg 3-5 64807 Dieburg

MZ, Jawa, Simson, Bajaj Martin Timm Kröpeliner Str. 19 18209 Bad Doberan

MZ-Vertragshändler AT-Zweiradtechnik Dorfstraße 19 41540 Dormagen

Arnim Collet Jawa, MZ, Yamaha 66687 Wadrill

Yamaha XS 650-Laden

Herbert Grammatikopoulos

Karl-Pfaff-Str. 30

70597 Stuttgart

British Bikes Brando's Mittelweg 2 22941 Bargteheide

Schuhmann Motorradservice

Mech.Werkstatt + Restaurierung

Mu.Z-Vertragshändler • Bahnhof-

staße.5 • 29355 Beedenbostel

Motorrad-Lust Bonner Wall 124 50677 Köln

Davida-Helme, Mietwerkstatt

Deutsches Zweiradmuseum Reifen Kastenholz Deutschordensschloß Mönchsgasse 14 74172 Neckarsulm 50737 Köln

In folgenden Städten gibt es die **G**UMMIKU**H** jeden Monat neu in der

Bahnhofsbuchhandlung:

33330 Gütersloh 33613 Bielefeld 34117 Kassel-Hauptbahnhof

34131 Kassel-Wilhelmsh 35290 Gießen 37073 Göttingen

42283 Wuppertal-Barmen 42287 Wuppertal-Oberbarmen 42897 Remscheid-Lennep

44787 Bochum 45127 Essen 45468 Mülheim

45659 Recklinghausen 46446 Emmerich 46483 Wesel

46535 Dinslaken 47533 Kleve 49074 Osnabrück

51643 Gummersbach 55180 Mainz 55543 Bad Kreuznach

59759 Arnsberg 67655 Kaiserslautern

74172 Neckarsulm 82354 Weilheim i. OB

83435 Bad Reichenhall

92302 Neumarkt/Oberpf. 92637 Weiden/Oberpf

94032 Passau

94315 Straubing 95028 Hof

95615 Marktredwitz 97070 Würzburg

Treffen & Termine

Terminaufnahme für Veranstalter: BAUES - Verlag • Am Deich 57 • 28199 Bremen • Tel.: 0421/501617 • Fax 0421/504448

n b uli 1995	ois 5		PLZ	Ort	Treffpunkt	was	Infos bei	(#= Neuer Termin)
. 7	SOUCH	7.		Karlsbrunnen b. Trugenh	ofen	3. Süddeutsches Vespatreffen	Vespa Sport Club Heid	enheim, 07321/949050
. 7	16.	7.	9481		Motorradtreffen AWO	-Club Skarabäus		o. 037349/7241 o. 0171/4530191
. 7				BOOK OF THE REAL PROPERTY OF THE PARTY OF TH		2.Kalkar' Klassik-Mo-Zeltlager		
. 7	16.	7.	18196	Niex/Rostock		GummikuH-Leser-Treffen	Uwe: 0421/503035 o. l	
5. 7.						Ducati-Treffen	06836/3867 o. 0631/12	
5. 7				Zürich-Dielsdorf	Pferderennbahn	American Cars + Bike show	Grossmann, Tel+Fax 0	
. 7			83670	Bad Heilbrunn	Rheinschmiede	5.Einzylinder-Guzzi Treffen		Wolpert, 08042/98056
. 7				Bad König/Odenwald		7.British-Italo Klassikerfestival		
. 7			CH	Zürich		Vespa-Treffen	Vespa Fan Club Zürich	
7	16.	7.	GB	Kempton Park		7. Southern Classic Bike Show		Wokingham, Berkshire RG113DY
. 7.			A-4722	Peuerbach	101	Oldtimerverkausausstellung	Parzer, 0043/7276/2890	
5. 7.		200	****		4.Schwarzwälder Vete		Mayer, 07422/22129 al	5 18.00
				Reading Center		20.Int. Norton Ralley	001/716/7862780	
			34637	Schrecksbach	A5-Abfahrt Alsfeld-O		7.Int. Treffen ital. Moto	
1. 7			GB	Sussex Debrate (NIde	Camping Club	Crawley Sidcar Club Treffen	Jack Street, GB-0737/2	46739
1. 7			70774	Bohmte/Nds.		7. Treffen f. Spezialmotorräder	Edler, 05475/206	0 For 9507
1. 7			79774	Unteralpfen/Schwarzw.	Zaltulata I aught (D50)	3.Int.Oldtimer-Motorradtreffen		
. 7			47475	Kamp-Lintfort	Zeitpiatz Leucht (B58))4.Maico-Motorroller-Treffen	Dammertz, 02842/4355	
. 7	23.	1.	72178	Salzstetten		Veteranentreffen	Müller, 07486/1301	
2. 7.			NL 91320	Rhenen	Ruragaillangauth	2.Gespannfahrt Oldtimer-Motorrad-Auktion	NL-08376/17320 Pedack 09242/1430 F	av 7132
2. 7	30	7	91320	Ebermannstadt BRD	Burggaillenreuth	2000 km Deutschlandfahrt	Pedack, 09242/1430, F	
			74235	Erlenbach	Beim Feil	4.NSU-Motorradtreffen	Günter Krön, Erlenstra Feil, Sulmstr.4, 74235	
. 7				Vicenza	Dueville	Veteranenteilemarkt	I-0444/592260, Fax /59	
7.	23.	1.	SF	Mustiala	Ducvine	Italiener-Motorradtreffen	Bella-Italia-Verein, Fax	
. 7.			JI.	Raich/Südschw.wald		Oldtimertrefen	07629/1494 o. 439	00330/734/4113
8. 7	30	7		Gammertingen/Schw.Alp	Hotel Kreuz	1.Ducati Pompone Treffen	Burkhart, 07574/2204	2230
7			SE	Tampere	ATOLO KICUZ	20.Vet-Rallye	Virtanen, Fax (9)15/84	
7			SI	Lauenförde	Villa Löwenherz	Treffen Kawasaki Z-650-IG	Liebschner, 0172/4104	
7				Backsberg/Oyten		4.BIC Italotreffen	Rainer Oeding, 04207/	
7				Matting/Regensburg		3.Engländertreffen	Henze, 0941/379395	801300
			67731	Otterbach	Zielfahrt zum Motorra		Luthringshauser, 0630	1/2367
9. 7			07731	Gelbbachtal	Gasth. Wirzenborner L		7. Treffen m. Teilemark	
9. 7						2 Tage Zuverlässigkeitsfahrt	Bolsinger, Scherrwiese	
. 7.	50.				2. Gespannsicherheitst		Anmeldung: Sauer, 046	
						addining.	Time of the control o	0 1 11 0 5 0 , 1 tan 1 1 5 0
1. /.				Rosengarten-Emsen bei i	HH- 4.Duo-Grand-Prix	+ Simson-Zweitakttreffen		08/8564, Simson-Freunde, 040/462
). 7.). 7	-30.	7.	56410	Montabaur/Wirzenborn		+ Simson-Zweitakttreffen Veteranan-Treffen/Teilemarkt		08/8564, Simson-Freunde, 040/462
. 7	1995	5	19	Montabaur/Wirzenborn	Gelbachtal	Veteranan-Treffen/Teilemarkt	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327	
. 7 ugust : . 8	1995	8.	29365	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA	Veteranan-Treffen/Teilemarkt YS TRIAL Pre 65	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4	148
. 7 ugust . 8	1995 6. 6.	8. 8.	29365 S-59006	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping	Gelbachtal	Veteranan-Treffen/Teilemarkt YS TRIAL Pre 65 8.Veteranenfestival	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590	148 1006 Linköping
. 7 ugust : . 8 . 8	1995 - 6. - 6. - 6.	8. 8. 8.	29365 S-59006 CH	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des	148
0. 7 ugust 1 . 8 l. 8 l. 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 5.	8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy
. 7 ugust . 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 5. - 6.	8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274
. 7 ugust . 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 5. - 6. - 6.	8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn)	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274
. 7 ugust . 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 17141/241274 17141/241274
. 7 ugust . 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o.	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 17141/241274 17141/241274
. 7 ugust . 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 5. - 6. - 6. - 6.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2 2 2 2 2 3 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
. 7 ugust . 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 5. - 6. - 6. - 6.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2 2 2 2 2 3 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2 2 2 10 +372/2/4393368 106221/808170 107141/241274
. 7 ugust . 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 12 10 +372/2/4393368 106221/808170 1064 terkelweg 1, 63743 Aschaffenburg
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06196 MC Schutzblech, 0685	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 12 10 +372/2/4393368 106221/808170 1064 terkelweg 1, 63743 Aschaffenburg
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2 2 2 2 3 17141/241274 17141/241274 2 17141/2412
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2 2 2 2 3 17141/241274 17141/241274 2 3 17141/241274 2 3 17141/241274 2 3 17141/241274 2 3 3 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 15.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 12 10 +372/2/4393368 106221/808170 106221/808170 1073 terkelweg 1, 63743 Aschaffenburg 1075/0620 1075/06
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 15. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 12 10 +372/2/4393368 106221/808170 106221/808170 1073 terkelweg 1, 63743 Aschaffenburg 1075/0620 1075/06
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 15. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2 2 2 2 2 3 17141/241274 2 2 3 17141/241274 2 3 17141/241274 2 3 17141/241274 2 3 17141/241274 2 3 3 4 4 5 5 6 6 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8.	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen	Duo-Club Emsen, 0416 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-596 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06196 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573	148 106 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 101 +372/2/4393368 106221/808170 107141/241274 2071 +372/2/4393368 106221/808170 107141/241274 10
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 15. - 13. - 13. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Montabaur/Wirzenborn Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757	148 106 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 101 +372/2/4393368 106221/808170 107141/241274 2071 +372/2/4393368 106221/808170 107141/241274 10
7 ugust 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 15. - 13. - 13. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto G	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste	Duo-Club Emsen, 0416 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-596 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06196 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139	148 106 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 101 +372/2/4393368 106221/808170 107141/241274 2071 +372/2/4393368 106221/808170 107141/241274 10
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen	Duo-Club Emsen, 0416 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-596 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06196 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503	148 106 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 101 +372/2/4393368 106221/808170 107141/241274 2071 +372/2/4393368 106221/808170 107141/241274 10
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto G	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135	Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 7141/241274 2 11 +372/2/4393368 06221/808170 terkelweg 1, 63743 Aschaffenburg 6/50620 3/4429 085 Tel+Fax 0043/4264/8526 621 5
7 ugust 8 8 8 8 8 8 8 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto G Tröknaholt Camp	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2 2 2 2 2 2 2 3 4372/2/4393368 16221/808170 164 1650620 16750620
. 7 ugust . 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto G Tröknaholt Camp	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124: EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 an Radel, 0043/262	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 101 +372/2/4393368 106221/808170 10620 terkelweg 1, 63743 Aschaffenburg 10750620 10
. 7 ugust . 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto G Tröknaholt Camp Stotzinger Bewertungs	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 en Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2 2 2 2 2 2 372/2/4393368 106221/808170 10620 1073/4429 1085 108
. 7 ugust . 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro	II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen Martbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto G Tröknaholt Camp Stotzinger Bewertungs Britannia Rally des Tr	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs riumph MC Owner Club	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 en Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269	148 1006 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 3 4372/2/4393368 106221/808170 106221/808170 1073
. 7 ugust . 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. -	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro Bremerhaven	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen Martbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto Garröknaholt Camp Stotzinger Bewertungs Britannia Rally des Trebei Schlie's im Garten	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs riumph MC Owner Club 6. Engländertreffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 en Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269 Schlie, 0471/75991	148 106 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2
. 7 ugust . 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 20. - 20. - 20. - 20.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro Bremerhaven Utrecht	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen Martbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto Garten Größen Gerten Jaarbeurs	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs siumph MC Owner Club 6. Engländertreffen Vehicel '95	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 en Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269 Schlie, 0471/75991 de Graaf, Postfach 611	148 106 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2
. 7 ugust . 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 20. - 20. - 20. - 20.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro Bremerhaven	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen Martbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto Garröknaholt Camp Stotzinger Bewertungs Britannia Rally des Trebei Schlie's im Garten	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs riumph MC Owner Club 6. Engländertreffen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 en Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269 Schlie, 0471/75991	148 106 Linköping Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 17141/241274 2 2
. 7 ugust . 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro Bremerhaven Utrecht	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen Martbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto Garten Größen Gerten Jaarbeurs	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs imph MC Owner Club 6. Engländertreffen Vehicel '95 Track Day Morini Riders	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 en Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269 Schlie, 0471/75991 de Graaf, Postfach 611	Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 7141/241274 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
. 7 ugust . 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro Bremerhaven Utrecht Cadwell Park	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen Martbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto Garröknaholt Camp Stotzinger Bewertungs Britannia Rally des Trabei Schlie's im Garten Jaarbeurs Rennstrecke	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs imph MC Owner Club 6. Engländertreffen Vehicel '95 Track Day Morini Riders	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 en Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269 Schlie, 0471/75991 de Graaf, Postfach 611 GB-0428/685887	Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 7141/241274 2 3n +372/2/4393368 06221/808170 3/4429 85 6el+Fax 0043/4264/8526 621 5 633 01355 u. 95675 6/62652, Lehrner, /66787 8100 99 u. 0045/8665/9128 , NL-3500 AP Utrecht
. 7 ugust . 8 . 8 . 8 8 8 8 8 1.	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S N	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro Bremerhaven Utrecht Cadwell Park Baselland	II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto G Tröknaholt Camp Stotzinger Bewertungs Britannia Rally des Tr bei Schlie's im Garten Jaarbeurs Rennstrecke 15. Treffen des Lavere	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs imph MC Owner Club 6. Engländertreffen Vehicel '95 Track Day Morini Riders da Clubs CH	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 In Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269 Schlie, 0471/75991 de Graaf, Postfach 611 GB-0428/685887 CH-05628/1830	Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 7141/241274 2 3n +372/2/4393368 06221/808170 3/4429 85 6el+Fax 0043/4264/8526 621 5 633 01355 u. 95675 6/62652, Lehrner, /66787 8100 99 u. 0045/8665/9128 , NL-3500 AP Utrecht
. 7 ugust . 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S N A DK 27572 NL GB CH CH	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro Bremerhaven Utrecht Cadwell Park Baselland Lichtensteig	II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto G Tröknaholt Camp Stotzinger Bewertungs Britannia Rally des Tr bei Schlie's im Garten Jaarbeurs Rennstrecke 15. Treffen des Lavere	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs siumph MC Owner Club 6. Engländertreffen Vehicel '95 Track Day Morini Riders da Clubs CH Veteranen+Teilemarkt	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 In Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269 Schlie, 0471/75991 de Graaf, Postfach 611 GB-0428/685887 CH-05628/1830 Ambühler, CH-074/74 NL-04998/99367	Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 7141/241274 2 3n +372/2/4393368 06221/808170 3/4429 85 6el+Fax 0043/4264/8526 621 5 633 01355 u. 95675 6/62652, Lehrner, /66787 8100 99 u. 0045/8665/9128 , NL-3500 AP Utrecht
. 7 ugust . 8	1995 - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S N A DK 27572 NL GB CH CH	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro Bremerhaven Utrecht Cadwell Park Baselland Lichtensteig Assen	II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto G Tröknaholt Camp Stotzinger Bewertungs Britannia Rally des Tr bei Schlie's im Garten Jaarbeurs Rennstrecke 15. Treffen des Lavere	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs siumph MC Owner Club 6. Engländertreffen Vehicel '95 Track Day Morini Riders da Clubs CH Veteranen+Teilemarkt Ducati-Club-Rennen	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 In Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269 Schlie, 0471/75991 de Graaf, Postfach 611 GB-0428/685887 CH-05628/1830 Ambühler, CH-074/74 NL-04998/99367	Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 7141/241274 2 nn +372/2/4393368 06221/808170 terkelweg 1, 63743 Aschaffenburg 6/50620 3/4429 085 Tel+Fax 0043/4264/8526 521 5 33 01355 u. 95675 6/62652, Lehrner, /66787 8100 19 u. 0045/8665/9128 , NL-3500 AP Utrecht 177 rort 10, 28857 Syke-Wachendorf
. 7 ugust . 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S N A DK 27572 NL GB CH CH NL	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro Bremerhaven Utrecht Cadwell Park Baselland Lichtensteig Assen Schwarme b. Syke	II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen M Kartbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto G Tröknaholt Camp Stotzinger Bewertungs Britannia Rally des Tr bei Schlie's im Garten Jaarbeurs Rennstrecke 15. Treffen des Lavere	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs imph MC Owner Club 6. Engländertreffen Vehicel '95 Track Day Morini Riders da Clubs CH Veteranen+Teilemarkt Ducati-Club-Rennen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt Manx Grand Prix	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 In Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269 Schlie, 0471/75991 de Graaf, Postfach 611 GB-0428/685887 CH-05628/1830 Ambühler, CH-074/74 NL-04998/99367 MC Schwarme, Heiste	Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 7141/241274 2 2n +372/2/4393368 06221/808170 terkelweg 1, 63743 Aschaffenburg 6/50620 3/4429 85 7el+Fax 0043/4264/8526 521 5 733 01355 u. 95675 6/62652, Lehrner, /66787 8100 99 u. 0045/8665/9128 , NL-3500 AP Utrecht 177 rort 10, 28857 Syke-Wachendorf 61930, Fax 661923
. 7 ugust . 8	- 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 6. - 11. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 13. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20. - 20.	8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8. 8	29365 S-59006 CH CH 71672 83620 Estland 35418 61118 A-9372 L S N A DK 27572 NL GB CH CH NL	Brockhöfe Linköping Le Castellet Seewen Marbach-Rielingshausen Thal(bei Glonn) Vöru Oppenrod b. Giessen Hunsrück Würzburg/M Feldkirchen-Westerham Nürburgring Marpingen Bad Vilbel-Massenheim Nürburgring Eberstein Hosingen/La Sapiniere Ljungsarp Oyten b. Bremen Wittmar Collenberg/Reistenhause Rindal/Trondheim Steinbach/Ansbach Roßbach/Bayern Stotzing Bontkirchen/Sauerland Rodkaersbro Bremerhaven Utrecht Cadwell Park Baselland Lichtensteig Assen Schwarme b. Syke Isle of Man	Gelbachtal II Fourstroke-SIX-DA Motorstadium Moto Guzzi Treffen Martbahn Stadlberg Eifelpokal 3.Charity-Rally Harle Jubiläimstreffen 25 Ja Backsberg n - Guzzi-Fest Moto Garoknaholt Camp Stotzinger Bewertungs Britannia Rally des Trabei Schlie's im Garten Jaarbeurs Rennstrecke 15. Treffen des Lavere Goldener Boden	YS TRIAL Pre 65 8. Veteranenfestival 8. Rennen Norton SC Genf Harley-Davidson Treffen Ducati-Treffen IGC Bavarese 4. Jögevatreff 5. Klasiker-Japaner-Treffen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt 1. Pannonia-Markentreffen 7. NSU-Treffen German-Harley Cup 95 Oldtimertreffen 3. Oldtimertreffen Gespann-Intensivkurs Custom Bike Weekend by Brothers hre Moto Guzzi Club Schweden Rickmann-Treffen 8. Groundshakerparty uzzi Club Kupferpaste Stottehjultreffen 4. Ansbacher Spaghetti Treffen TR 1-Treffen sfahrt Motorräder + mit Beiwage 8. Treffen Wasserbüffelclubs imph MC Owner Club 6. Engländertreffen Vehicel '95 Track Day Morini Riders da Clubs CH Veteranen+Teilemarkt Ducati-Club-Rennen 2. Oldtimertreffen+Ausfahrt	Duo-Club Emsen, 0410 Schaaf, 02602/4327 Munstermann, 05829/4 Watz, Box 6010, S-590 Emery, 17 Avenue des CH-062/230161 Ducati Club Cavallo, 0 Lehmann, 089/637124 EMMK Estonia, Tallin 0641/65539+66342 o. Will, 06758/1306 Anmeldung: v.Holst, S Völker, 089/6351196 Eicke & Partner, 06190 MC Schutzblech, 0685 Bauditz, 06101/44390 Moto aktiv, 06421/820 MCC Living Free A, T Fax: 00352/8045 Larsson, 0321/63245 Streithoff, 0421/45573 Metschulat, 05331/757 Diße, 06061/12139 N-71666503 0981/77135 Sepp + Heinz, 08631/9 In Radel, 0043/262 Kuschewski, 0211/504 Jepsen, 0045/7472/269 Schlie, 0471/75991 de Graaf, Postfach 611 GB-0428/685887 CH-05628/1830 Ambühler, CH-074/74 NL-04998/99367 MC Schwarme, Heiste GB-0624/624006 o. 66	Morgines, CH-1213-Petit-Lancy 7141/241274 2 3n +372/2/4393368 06221/808170 terkelweg 1, 63743 Aschaffenburg 6/50620 3/4429 85 7el+Fax 0043/4264/8526 521 5 733 1355 u. 95675 6/62652, Lehrner, /66787 8100 19 u. 0045/8665/9128 , NL-3500 AP Utrecht 177 rort 10, 28857 Syke-Wachendorf 61930, Fax 661923 04

Eine Bitte an alle Veranstalter: Teilt uns bitte die korrekte Postleitzahl mit, soweit sie hier falsch oder nicht komplett ist.

20. 8 25. 8	-27.	8.		Essen-Borbeck Südniedersachsen	Dampfbier-Brauerei Zelttreffen+Motorradte		Wybiralla, 0209/209157 BVDM-Göttingen, Schmalz, 0551/22816
	27.			Trossingen	Stock-Car Gelände	8. Treffen Freunde ital. Motorräde	
	27.			St.Leonhard/Freistadt	5.Mühlviertker Ackerr		Krenn, 0043/732796857
	28.		GB S	Shaftsbury/Dorset	V-Twin-Rally Moto G 8.Skane Rundt für Mo		Irwin, GB + 509/237198 Motorcykelhistorika Klubban, Box 8055, S. 10420 Stockhol
26. 8		0.		Spenge			Motorcykelhistorika Klubben, Box 8055, S-10420 Stockhol Schenk, 05225/2779
	27.	8.			Flugplatz		Aero Club Gelnhausen, 06051/14477 ab 19.30 h
26. 8			L	Luxemburg			BVDM, Tel+Fax 06181/257849
	28.	8.	CH	Wallis	Weekend des Ducati C		Paul Schmidt, CH 056/720715
6. 8				Hinterweidental	(Louf D.Co.		Schlicher, 06396/1294
26. 8 27. 8				Lüneburg Nürburgring	6.Lauf D-Cup Int.Kölner Kurs		Piepho, 04131/46236 MSC Porz, 02202/55051, Fax 22585
7. 8				Nürburgring	Motorrad Sternfahrt +		MSC Porz, 02202/55051, Fax 22585
27. 8			65550	Limburg-Linter	Linter		Menges, 06431/41768
	16. mber	-		Tivoli-Spreitenbach	FAM-Ausstellung: Re	nner u. Roller	Wälchli, CH-057/333133
1. 9	3.	9.		Schwalbach-ELM	Jahn-Hütte		Weiler, 06838/81138 1.
	3.			Nordbayern/Bamberg	O.T. off North- O		BVDM Hanau, 06181/257849 o. 0203/789822
	3.			Modena Bad Laasphe-Feudingen	9.Treffen Norton Own "Alte Brache"	8. Veteranen-Treffen	Forghieri, Via Piemonte 6, I-41043 Formigine (MO) Rothenpieler, 02754/1297
2. 9			32469	Petershagen/Weser	3.Moped-Oldtimer Ra		Finke, 07507/8271
2. 9				Lüneburg	7.Lauf D-Cup	MANAGEMENT OF THE PARTY OF THE	Rudi Munstermann, 05829/448
2. 9	3.	9.		Hannover-Langenhagen	Pferderennb. N. Bult	1.Nds.Motorrad-Show	Beinhorn GmbH, 0531/331415, Fax 346116
			B-Wolfs		Speedwaybahn		033055/73070
	3.			Bern	BEAexpo		Rais, OTM, Postfach, CH-2537 Vauffelin
	3.			Gelsenkirchen Stotzing	K.H.Rebuschat 9.Int.Schloßbergpreis	4.CBBC-Teilemarkt f. engl. Mot PKW + Motorräder	Radel, 0043/2626/62652, Lehrner, /66787
. 9			1	Villingen-Schwenningen		Teilemarkt	Ketterer, 0771/8003134, Fax 8003179
		9.	53783	Stein/Eitorf	Adler Museum	8.Adler Treffen	Adlermuseum, Weilerswist, 02254/5165, Fax 82941
	3.	9.	CH	Bern	BEAexpo	9.Retro-Technica	Rais, OTM, Postfach, CH-2537 Vauffelin
9		0	655ED	Villingen-Schwenningen		6.Schwarzwälder Teilemarkt	Ketterer, 0771/8003134, Fax 8003179
	3.			Limburg-Linter Sinsheim	Linter Museum		Menges, 06431/41768 Museum Sinsheim: 07261/61116, FAX 13916
3. 9			74007	Ebstorf/Schwemlitz	Muscum	Veteranentrial	Rudi Munstermann, 05829/448
3. 9			I	Trento-Bondone		9.Bergrennen	MC Trento, I-0461/822566, Fax 234922
. 9			59821	Arnsberg			Ebbers, 11 Apostel 11, 59821 Arnsberg
. 9			89143	Blaubeuren	7.Blaubeurer Oldtimer		Niethammer, 07344/21962
. 9			65550	Limburg-Linter	Linter	Burgenfahrt Limburg-Diez	Menges, 06431/41768
. 9	6.	9		Schüttorf/Rheine Nürburgring	Innenstadt Gespann-Intensivkurs	Oldtimertreffen Moto aktiv, 06421/82085	Roolfing, 05923/2133, Fax 4163
	10.		I	Valle S. Liberale	Paderno del Grappa		Bavaresco, 0039/423/53250
	10.			Stein/Kochen			07136/23689
. 9	9.	9.	CH	Ligneres	Rennstrecke	5.Ducati-Festival	Susi's Töff-Eggä, CH-054/552180
	10.		N	Hallingdal	Hosttreffen Moto Guz		MGC, Tverrassen 35, N-1315 Nesoya, N-66980145
	10.			Hatzfeld-Reddighausen	Sportgelände	7.Euro-Gespanntreffen	Motorrad Gespanne, 07142/62057
	10. 10.		I	Bergisches Land Valle S.Liberale/Treviso	15.Jahrestreffen der M Paderno del Grappa	Laverda-Treffen	Zogel, 02054/15969 Club Pompone I, 0039/423/949886 o. 0881/61059 (BRD)
1	10.			Netley Marsh	Southhampton	9.Eurojumble Netley Marsh	E&M, Nine Mile Ride, Wokingham, Berkshire RG113DY
. 9			45721	Haltern-Lippramsdorf		Oldtimertreffen mit Ausfahrt	OC Münsterland, Dorstenerstr. 653, 45721 Haltern
9. 9				Hollriede/Westerstede			04488/2108 o. 4586
	10.	9.	1 5000	München-Flughafen 2	"Franz-Josef-Strauß"		Müller&Hochender, 08142/58785, Fax 58786
0. 9	17.	0	A-5230	Mattighofen Windhausen		Herbstausfahrt 11.Vogelsberger Gespanntreffen	IMVC, 07742/3012
	17.			Kreis Lippe		26.Hexentreffen der Elefantentre	
	17.			Stuttgart		Gespanngrundkurs	Pro Side-Car, 07143/94875
	17.			Nürnberg	Museum Industriekult		Knaak, 0421/71787
	17.		S	Anderstorp		9.Motorrad-Rennen	Kyander, Norrgärdesvägen 12, S-14464 Rönninge
	17. 17.		97762	Hammelburg Fightelbrupp/Oberpf	0 Oldtimortroffen Ob-	7.Bocksbeutel Ralley	Stadt Hammelburg, 09732/902149 Sulzbach/Rosenberg Langhans 00661/52520 Few 53607
6. 9			95478	Fichtelbrunn/Oberpf. Kemnath/Stadt	Mehrzweckhalle		Sulzbach/Rosenberg Langhans, 09661/52529, Fax 53697 Opolka, 09646/315
	17.	9.		Schlüchtern/Rhön	The state of the s	British Nostalgica	06661/5775
6. 9	17.		I	Mandello	Moto Guzzi Treffen n	n. Werksbesichtigung	I-0341/709231
17. 9			67227	Frankenthal			Henss, 06233/28513 0. 06348/277
7. 9			NL 1.61100	Arnhem	Euro Cup	Veteranentrial	Kreutz, 02402/72647
17. 9 7. 9			I-61100 B	Pesaro Rye/E.Sussex	Salts Farm	9.Benelli-Tag 1995 Rye Bikejumble	I-0721/31508 0044/1424/814782
	20.	8.	D	Bontkirchen/Sauerland	13. Jahrestreffen Suzu		Kuschewski, 0211/5048100 o. Krause, 030/3238187
	24.			Hockenheim		Elektrik-Aufbaukurs	Moto-Aktiv, Cölbe, 06427/9230-0, Fax: 9230-30
	24.		В	Berlaar		13.Gespanntreffen	Van de Ven, 0032/3/4821577
	24.		2.17	Sachsen		2.Jumbo Fahrt Sachsen	037369/9437 o. 02371/42135
	24.		NL 35510	Assen		9. Teilemarkt	Pol, Eikenlaan 5, NL-9331 HE Norg
	24.		35510 GB	Butzbach Lutterworth	Herbsttreffen Moto G	1.Butzbacher Treffen +Ausfahrt	Irwin, GB-509/237198
	24.		CH	Spreitenbach	Westschweizer-Week		Schmid, CH-056/720715
	24.			Imola		9.Int.Teilemarkt	Brusa, Via Zanotti3/D, I-40026 Imola
23. 9	24.			Hannover		Technorama	Leicht, 0731/24452 (ab 19 h)
4. 9				Hasel		5. Oldtimertreffen	MV Hasel, 07622/63240
24. 9			0227	Hüls Habanatain/En	Am Cashana	2.Herbstausfahrt	Oldtimerfreunde Hüls, 02151/734202 o. 753751
24. 9		10	9337	Hohenstein/Er.	Am Sachsenring	Veteranen-Teilemarkt	Tröger, 037295/2091
120 0	3.	10.	14656 1129	Brieselang Dresden/Stallhof	Jugendherberge Treffen hist. Wandere	8.Berliner Gespanntreffen r + Mifa-Fahrräder	Anja, 030/6312018 Wagenknecht, 0351/8495041
#29. 9 #30. 9					Transcit inst. It andere		1. ugominooni, 0001/0470041
29. 9 30. 9 0. 9			1129	Emmendingen	8.Lauf D-Cup	Veteranentrial	Schleer, 07641/6219

	Eine B	Sitte an alle Veranstalte	er: Teilt uns bitte die	korrekte Postleitzahl mit, so	oweit sie hier falsch oder nicht komplett ist.
Oktober 1995 1. 10.		Emmendingen	9.Lauf D-Cup	Veteranentrial	Schleer, 07641/6219
3. 10.		Augustusburg		5. Oldtimer-Herbsttreffen	Meinig, 037291/20267
4. 10 6.10.		Most/Böhmen	The same of the sa	Classic Bike Evenz	Southern Division, 089/134452S
#6. 10 8. 10. #7. 10.	NI 777	Hanau		Elektrik-Grundkurs Motorrad Teilemarkt	Moto-Aktiv, Cölbe, 06427/9230-0, Fax: 9230-30 van der Hoek, 0031/523267440
7. 10 8.10.	NL-111	2Hardenberg Mannheim		Veterama	06203/13507
7. 10 8.10.	I	Cosenza		Veteranenteilemarkt	Ente Autonomno, I-0984/75532, Fax -71747
13. 1015. 10.		Stuttgart		Gespanngrundkurs	Pro Side-Car, 07143/94875
13. 1015. 10.		Düren		Treffen MV Agusta Club	Mündörfer, Zellerstr. 36/38, 68167 Mannheim
#20.1022.10. #20.1022.10.		Marburg Regensburg		Technik-Grundkurs Spezialkurs Motor+Getriebe	Moto-Aktiv, Cölbe, 06427/9230-0, Fax: 9230-30 Moto-Aktiv, Cölbe, 06427/9230-0, Fax: 9230-30
#20.1022.10.		Hockenheim		Spezialkurs MZ-Motorräder	Moto-Aktiv, Cölbe, 06427/9230-0, Fax: 9230-30
	A	Wien	Auto/Motorradhaus Sta	ahl/Eberl	Wiener Sammlerbörse 0043/222/4922371
#27.1029.10.	1000	Berßel/Nordharz	4. Harztreffen der IG G		05932/2699
30. 10. November 1995	A	Mödling	Sporthalle	Veteranenschau	0043/2236/22967 ab 18 Uhr
4. 11 5.11.		Rimini		Veteranenteilemarkt	I-0541/390996
#10.1112.11.		Marburg	Spezialkurs Motorente		Moto-Aktiv, Cölbe, 06427/9230-0, Fax: 9230-30
#11.1112.11.	Mark House Street	Padua		11.Teilemarkt	Pellegrini, I-0425/30134
12. 11. #17.1119.11.	В	Mons Hockenheim	Euro-Cup	Veteranentrial Technik-Grundkurs f. Frauen	Kreutz, 02402/72647 Moto-Aktiv, Cölbe, 06427/9230-0, Fax: 9230-30
20. 11.	A	Mödling	Sporthalle	Veteranen-Teilemarkt	0043/2236/22967
21. 1126.11.	I	Mailand		EICMA MOTO '95	EICMA 95, Via Mauro Macchi, 32, Mailand, I
#24.1126.11.		Hockenheim	SPANISH COMMON!	Speuialkurs Motor+Getriebe	Moto-Aktiv, Cölbe, 06427/9230-0, Fax: 9230-30
Ständiger Termi	n 10777	Berlin	Irish Pub	Engländer Stammtisch	Jeden 1. Montag im Monat ab 20 Uhr, 030/8210951
	10///	Berlin-Karlshorst		MZ-Stammtisch	Jeden 2. Donnerstag im Monat ab 18 Uhr, 030/4025830
	10557	Berlin	Werftstr.	(Vet) Trialstammtisch	Jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr, 05829/448
	10825	Berlin	Kias, Insbr./F.Elsaßstr.		Jeden 3. Do., Langer, 030/7929726, Klatt 8115278
	13403 20357	Berlin Hamburg	The second secon	MC Hermsdorf-Treffen Motorrad-Stammtisch	Jeden Donnerstag ab 20 Uhr, 030/4138823, 4522899 Jeden 3. Sonntag im Mon., 10 bis 12 Uhr 040/6915387
	20331	Hamburg 76	ALTERNATION AND DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	Oldiestammtisch	Jeden Freitag ab 20 Uhr
	20255	Hamburg		Brit-Stammtisch	Jeden 1. Donnerstag im Monat
	21357	Bardowick	Fa. Damen&Bruns	BMW-Klönschnack	Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10 Uhr
	22941	Hamburg-Winterhude Bargteheide/Elmenhorst		MZ-Stammtisch FMC Comet Stammtisch	Jeden 2. und 4. Mitttwoch im Monat Jeden Donnerstag 20 Uhr, 04532/3548
	26655	Gießelhorst		MZ-Stammtisch Ammerland	Jeden letzten Donnerstag ab 19 Uhr, 04488/2108 ab 18 h
	26689	Apen	Leuchtturm	Motorrad-Klönschnack	Jeden 2. Sonntag im Monat ab 10 Uhr, 04409/8140
	27299	Langwedel	Connys Cafe	Harley-Stammtisch	Jeden 1. Samstag im Monat ab 15 Uhr, 04232/3553
	27721 28870	Ritterhude Otterstedt		SR 500-Treffen MZ-Stammtisch	Jeden 2. Samstag im Monat, 0421/625902 Jeden 1. Dienstag im Monat, 0421/60 28 900, E. Paul
	28870	Posthausen	Gastraus and Sec Gastst. Cordes	Boxer-Stammtisch	Jeden 1. Donnerstag im Monat, 0421/00 28 900, E. 1 auf
	28870	Fischerhude		Oldtimerclub Fischerhude	Jeden 2. Do./Monat, 19 Uhr, 04293/7631
1	20602	Harpstedt/Bassum	Gastst. Z. Kreuzkrug		Jeden 1. Do./Monat, 20 Uhr, 04432/1610, 04207/801506
# 19	29683	Dorfmark Hannover	Gastst. Böhmegrund Herrenhäuser Garten	Boxer-Stammtisch Gespannfahrertreffen	Jeden 1. Donnerstag im Monat, 04261/83264 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10 Uhr, 0511/601854
The second section of the second	31188	Grasdorf/Nettlingen		Seitenwagenstammtisch	Jeden letzten Samstag/Mon. ab ca. 15 Uhr, 05121/86593
	33106	Paderborn	Schmiedehütte	Motorradstammtisch	Jeden Donnerstag ab 20.30, 05251/57451, 05254/7106
* 43	34587	Niedervorschütz		MZ-Stammtisch	Jeden 3. Samstag im Monat ab 19.30 Uhr, 05665/30613
	38329 38329	Wittmar		Motorradstammtisch MZ-Stammtisch	Jeden Dienstag ab 19.30 Uhr, 05331/32040 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 18 Uhr, 0531/696965
	38329	Wittmar	Waldhaus zur Asse	Roller-Stammtisch	Jeden 2. Sonntag im Monat ab 17 Uhr, 05331-45676
	40549	Düsseldorf	Weg.a.Handweiser	Waserbüffel Stammtisch	Jeden 2. Freitag im Monat ab 20 Uhr, 0211/5048100
	47906	Kempen		Oldtimerfrühschoppen	Jeden Sonntagmorgen, 02151/734202
	49152	Bad Essen Ellenstedt	Ölfleck Ponyhof, Schneebee.	DDR-Fahrzeug-Stammtisch Motorrad-Stammtisch	Jeden 1. Freitag im Monat 20 Uhr, 05472/4828 Jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20 Uhr, 04444/632
	49638	Nortrup	Jagthaus Spark	Heinkel-Stammtisch	Jeden 1. Freitag 19.30 Uhr, 05436-707
	42651	Solingen-Kohlfurth	Café Hubraum	GB 500-Stammtisch (XBR-)	Jeden letzten Do. im Monat ab 19 Uhr, 0221-426220
	52080	Aachen	Parkpl. Siegel	Ausfahrt, 50er Jahre Kräder	Jeden Sonntag ab 10 Uhr, H. Heiliger, 0241/511556
	52062 52224	Aachen Stolberg-Vicht	Autonom.Zentrum Gaststätte Moll	MC Kuhle Wampe Aachen Vichter-Motor-Club	Wirsching, Mariahilfstr. 1-3, 52062 Aachen Jeden 1.Freitag im Monat, 20 Uhr, 02402/7969
	54338	Schweich	Gasth. Junges	Engländer-Stammtisch	Jeden 1.+3. Montag, 20 Uhr, 06578/1478 bzw. 06502/6878
	54550	Daun-Pützborn	Zur alten Schmiede	Veteranenstammtisch	Jeden 1. Sonntag im Monat ab 19 Uhr, 06952/4331
	54550	Daun-Pützborn	Zur alten Schmiede	Kawa-Stammtisch	Jeden 2. Freitag im Monat ab 19 Uhr, 06952/4331
	55457 56271	Gensingen Isenburg	Gasthaus Zum Adler Gasthof Isenburg	Veteranen-Stammtisch Oldie-Stammtisch	Jeden Montag ab 20 Uhr, 06704/2208 Peter Jeden 1. Dienstag im Monat, ab 20 Uhr, 02634/1644
	57271	Hilchenbach-Vormwald		Italiener Frühschoppen	Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10.30 Uhr
	58453	Witten	Zur Waldeslust	MZ-Stammtisch Ruhrtal	Jeden 2. Do. im Monat, 02330-12467
ESTREACH CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE PART	59302	Oelde	Gasthof Hui buh	Wasserbüffelstammtisch	Jeden letzten Samstag im Monat ab 17 Uhr, 0251-525761
	68732 72649	Schwetzingen Wolfschlugen	"Zum blauen Loch" Hexenbanner-Stuben	MZ-Stammtisch Rhein/Neckar Heinkel-Stammtisch	Jeden letzt.Dienst. im Monat ab 19.30 Uhr, 0621/478438 Jeden 3. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr, 07123/34 5 66
	74363	Eibensbach-Güglingen	Felsenkeller	Veteranen-Fahrer-Stt.	Jeden letzten Sonntag im Monat ab 9.30 Uhr
	74542	Braunsbach/Kocher	Gasthof Löwen	Oldie-Stammtisch	Jeden 1. Sonntag im Monat 19 Uhr, 07183/41595
	77652	Offenburg/Bd.		MZ+Jawa Stammtisch	Jeden Sonntag um 10 Uhr, 0781/1572
THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	81739	Freiburg München	Pizzeria Kroneneck Motorradstammtisch M		Jeden Freitag ab 20.30 Uhr, 0761/64611 Jeden Mittwoch ab 19.30, Völker, 089/6351196
	85893	Reichertshausen	Gasthof Lindermeier		Jeden 2. Sonntag im Monat 17.30 Uhr, 0841-59214
	87724	Ottobeuren	Elderner Kaminstube	Italo-Stammtisch	Jeden 1. Fr. ab 20 Uhr, 08331-81631
	01(10	Ulm	Cafe Rialto	Klassiker-Stammtisch	Jeden Donnerstag ab 19 Uhr, 07302/4853
	91619 91735	Oberzenn Muhr am See	Sound Island Gasthof Mönchswald	Moto Italia Stammtisch Oldie-Stammtisch	Jeden 1. Freitag im Monat ab 19 Uhr 09844/671 Jeden 3. Freitag ab 20 Uhr, 09831/9149, ab 18 Uhr
	97074	Würzburg	Gasthof St. Bruno	Klassikerstammtisch	Jeden 1. Freitag im Monat ab 20 Uhr, 0931/81730
	CH	Herrliberg, Zürichsee	Restaurant Blümlisalp		Jeden Do.ab 19.30 h bei gutem Wetter, 004119232816
36					GUMMIKUH & PAST perfect 15. Juli 1995

Und noch ein Museum...



Nürnberg und Bayreuth, genauer zwischen Hiltpoltstein und Leupolstein im schönen Frankenland findet sich in Möchs für interessierte Motorradfahrer (auch "Biker" sollen sich schon dahin verirrt haben) Manfred Brünners Motorradmuseum. Bei Manfred (Manni), dem Rübezahl von Möchs, findet sich fast alles, was jemals im Umkreis von 50 km um sein Museum auf den Straßen unterwegs war. Von A wie Adler bis Z wie Zündapp reicht die Palette, beginnend in den 20er Jahren bis zu Japan-Oldies, die sich nach Möchs verirrt haben, ist vieles vertreten, was manchen Besucher an Jugendsünden erinnert. 197 motorisierte Zweiräder habe ich bei meinem letzten

Tnweit der B2, zwischen

Besuch gezählt, die Teile und Motoren sind nur nach Tonnen zu schätzen, wie den Bildern ja zu entnehmen ist. Wer glaubt, bei Manni sein lange gesuchtes Teil für sein Motorrad zu finden, liegt wahrscheinlich so falsch nicht. Jedoch ist davon abzuraten, Manni eines seiner Teile entreißen zu wollen. Denn wenn Du es wirklich schaffen solltest, das heißbegehrte Stück Manni abzuschwätzen, wirst Du feststellen, daß dies vergeblich war, denn Dein Motorrad steht zu dem Zeitpunkt längst in Manni's Museum. Geöffnet ist das Museum am Wochenende immer, und an den Wochentagen immer dann, wenn jemand zu Hause ist. Eintrittspreis = freiwillige Spende an die Museumssau.

Text + Fotos: Norbert Neder



Willbom men

ner Testberichte kennen mehr. ja schon meine Bewunderung für den alten Francis zwar nie eine echte Beart-Beart, die vor allen Dingen da- Aermacchi, aber er kam nach mit zu tun hat, daß er mir in den nächtelangen Schrauberexschwierigen Anfangsjahren meiner Entwicklung zum Rennfahrer immer wieder Mut machte und mir mit seinen, in vielen Jahren Rennmaschinenbau er- für den "Kreischer", wie wir die higkeiten immer wieder unter die Arme griff.

tor meiner ersten, ansonsten serienmäßigen 350er Aermacchi sowie den späteren Aermacchi Werks-Ultrakurzhuber vor, mit Spezialteile aus seinem Edelregal: filigran gefräste und mit Erleichterungsbohrungen versehene Motorhalteplatten, zur schliffene und gerundete Kur- Green. belgehäusedeckel, Lenkungsdämpfer-Halterungen aus leichtem Aluminium, Zündzeit- der, das es wirklich nur eine punkt-Versteller mit der vollen einzige originale Beart Aer-Beart "Schweizer Käse"-Be- macchi gab und gibt und das

egelmäßige Leser mei- handlung und noch einiges

Der Ultra-Kurzhuber war zessen in seiner Landhaus-Werkstatt diesem Ideal vielleicht am nächsten. Ich hatte mir für die darauffolgende Saison worbenen Kenntnissen und Fä- Aermacchi über ein Jahr zu nennen pflegten, eine gründliche Restaurierung vorgenommen. Beart bereitete auch den Mo- Lange Zeit konnte ich mich nicht für die Lackierung entscheiden. Rot wie alle anderen Aermacchis zu der Zeit sollte sie jedenfalls nicht werden. Ich dem ich in den vergangenen machte mich mal wieder zu Jahren rund um die Welt viele Francis auf die Socken, der dann hervorragende Rennen bestrei- auch prompt wieder einen seiten konnte. Obwohl Francis ner genialen Einfälle hatte. dem Rest meiner Maschine ei- Ohne sich um die zig Regalgentlich wenig Aufmerksamkeit bretter zu stören und sich von schenkte, bekam ich in dieser seinem Stuhl aufzuraffen, lang-Zeit doch einige seiner pein- te er einfach hinter sich, griff lichst genau überarbeiteten nach einer kleinen Farbdose und drückte sie mir mit den Worten "dachte immer schon, daß das eine schöne Farbe ist" in die Hand. So kam meine Aermacchi Gewichtseinsparung dünner ge- zu dem Farbton Ford Ludlow

> Der Grund warum ich dieses Anekdötchen hier erzähle ist



ich dieses Einzelstück auch bis zu jenem glücklichen Zufall im November '89 an der Rennstrecke in Mallory Park auch nicht gefahren bin. Dort war der derzeitige Besitzer Dave Varney mit der Beart Aermacchi unterwegs und ließ für mich nach langem Zureden einer meiner größten Wünsche in Erfüllung gehen, nämlich mit einer Maschine auf der Rennstrecke zu fahren, die für mich einen regelrechten Gral des Motorradrennsports darstellte.

Die ganzen Jahre über, in denen ich die blaßgrüne Maschine kannte, also von dem Moment, in dem ich sie beim Verkäufer in meinen Transporter packte und zu Francis brachte, bis zu dem Tag in Mallory Park hatte ich mich immer wieder für die Klassiker Rennen, so gefragt, wie sich die Maschine wohl fahren ließe und mich darüber gewundert, wie groß doch der Unterschied etwa zu meiner eigenen Maschine oder einer serienmäßigen Aermacchi war.

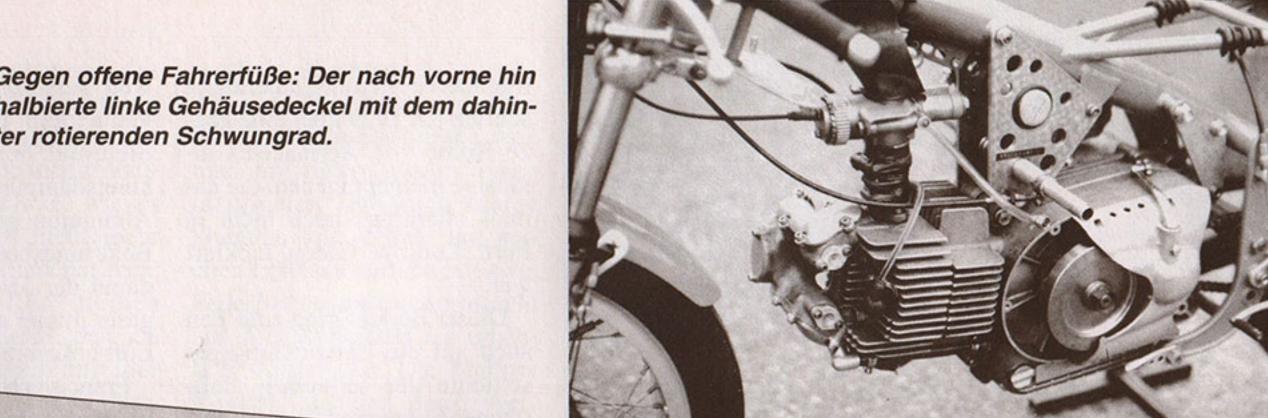
In den Wochen auf der Isle of Man, wo ich in der Werkstatt direkt neben der Beart Aermacchi an meiner eigenen Ma- die Ecken. Die hunderte schine schraubte und auch bei von Änderungen, die Francis zu Hause in seiner Francis Beart an der Aer-Werkstatt, wo ich die Aer- macchi durchgeführt hatmacchi mal mehr, mal weniger fe und die sicherlich einikomplettiert herumstehen sah. ge tausend Stunden an Jedesmal malte ich mir den Tag Arbeit gekostet haben aus, wenn ich diese Maschine um das Gewicht soweit fahren würde. Dabei dachte ich nicht einmal im Traum daran, ren, all diese Feinheiten daß es einmal dazu kommen sind auch heute noch an würde. Ich wußte genau, daß der Aermacchi zu fin-Francis mir die Maschine nie den, die nicht einen verkaufen würde, weil er nicht einzigen Sturz in ihrer sonderlich viel von meinen Schrauberkünsten hielt, aber ich hatte die Hoffnung nicht aufgegeben, daß er mich eines Tages dazu einladen würde, die Maschine in den Transporter zu so viel wie damals, packen und zum Rennen mit als sie den Manx nach Brands zu nehmen. Aber Grand Prix gewann soweit kam es nicht und obwohl ich den Meister sehr gut der Junior TT belegkannte, brachte ich es einfach te. Ein wirklich benicht fertig, ihn danach zu fra- eindruckender Begen. Was das wohl für eine Antwort gegeben hätte.

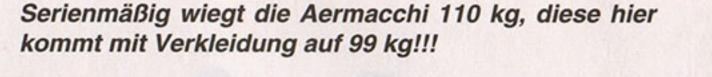
Francis trennte sich seinerzeit wieder von der Aermacchi und trotz seiner ganzen Vorbehalte kann ich nur sagen, das die Maschine bei ihrem jetzigen Besitzer Dave Varney in wirklich gute Hände gekommen ist. Varney hält die Maschine in einem Zustand, auf den auch Francis Beart heute noch stolz wäre. Vor allen Dingen hat er den zahlreichen Versuchungen widerstanden, die Aermacchi mit moderneren Teilen an den fortgeschrittenen Stand der Technik anzupassen. Trotzdem nimmt er die Maschine im Rennen regelmäßig hart ran und fährt dann und wann in Klassik-Rennen Erfolge ein.

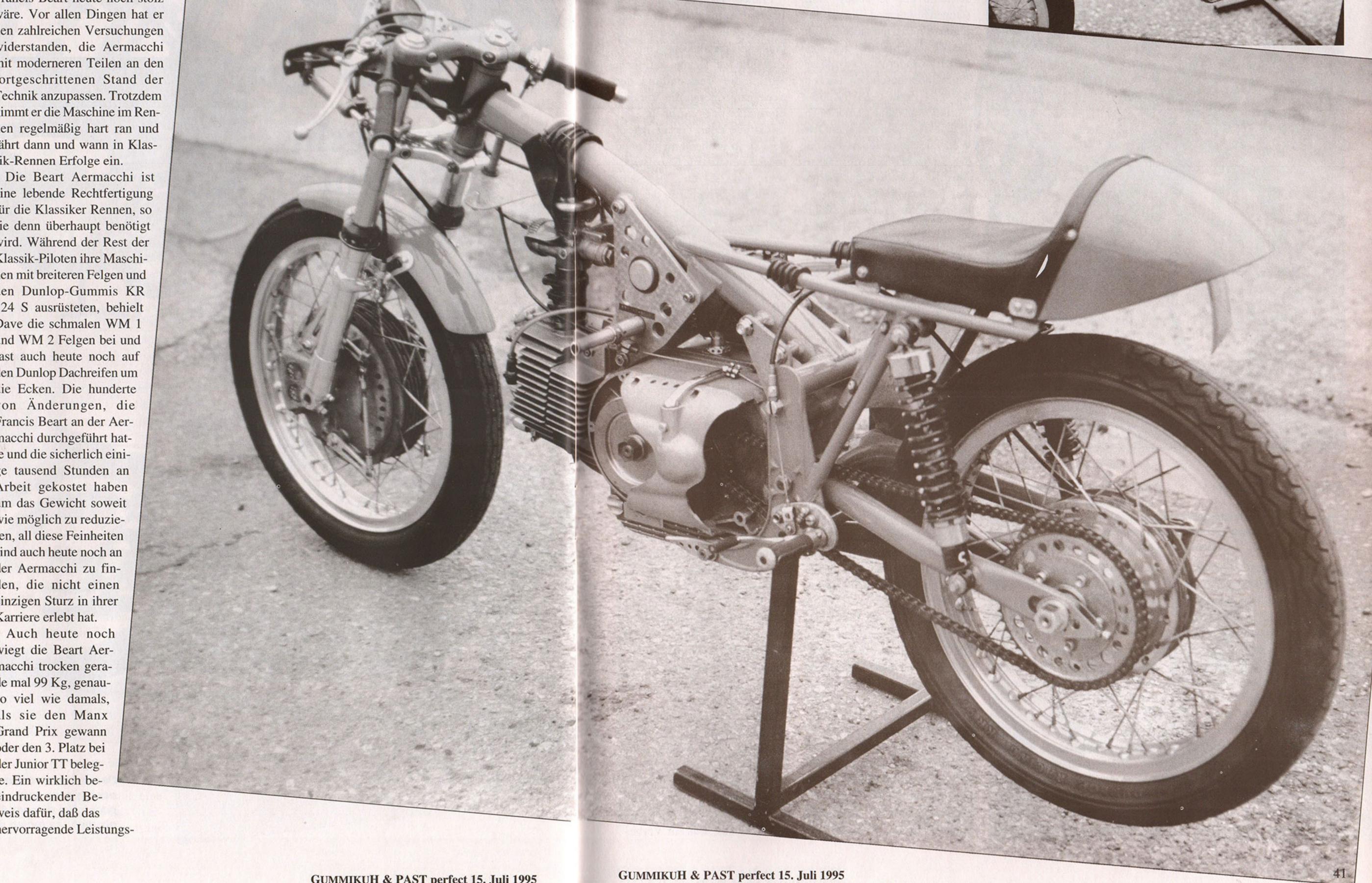
eine lebende Rechtfertigung sie denn überhaupt benötigt wird. Während der Rest der Klassik-Piloten ihre Maschinen mit breiteren Felgen und den Dunlop-Gummis KR 124 S ausrüsteten, behielt Dave die schmalen WM 1 und WM 2 Felgen bei und rast auch heute noch auf den Dunlop Dachreifen um wie möglich zu reduzie-Karriere erlebt hat.

Auch heute noch wiegt die Beart Aermacchi trocken gerade mal 99 Kg, genauoder den 3. Platz bei weis dafür, daß das hervorragende Leistungs-

Gegen offene Fahrerfüße: Der nach vorne hin halbierte linke Gehäusedeckel mit dem dahinter rotierenden Schwungrad.









Achtung ... fertig ... los!

gewicht der Beart Aermacchi um mehr als 10 % gegenüber einer serienmäßigen Aermacchi mit ihren 110 Kg Trockengewicht verbessert wurde. Dave Varney's Beart Aermacchi widerlegt die Beschuldigung, das die Klassik-Rennerei mit Maschinen, die in der Version ihrer besten Tage gefahren werden, ein Anachronismus ist und diese Maschinen dadurch keine Erfolgschancen mehr haben.

So war es den auch mehr als nur eine gewöhnliche Wunscherfüllung für mich, als ich die Maschine auf dem Kurs in nen allerersten Testbericht für

Mallory Park für ein paar Dutzend Runden an die Kandare nahm bis der Regen einsetzte. Die schmalen Dachreifen mögen durch den Regen wetzen wie das heiße Messer durch die Butter, aber ich wollte nicht der Erste sein, der Francis Beart in seinem Grab rotieren läßt, weil er die schönste seiner historischen Rennmaschinen in den Dreck geworfen hat. Dave Varney versprach mir zwar für die darauffolgende Saison bei gutem Wetter eine erneute Chance zum Testen, aber die paar Dutzend Runden in Mallory Park verschafften mir einen ausreichenden Eindruck über die Leistung und das Fahrverhalten der Aermacchi. Meiirgendeine Zeitung überhaupt schrieb ich 1979 über eine ganze Horde von Aermacchis inklusive meiner eigenen, die damals allerdings noch nicht in Ford Ludlow Green lackiert war.

Dieser Bericht ging zum Teil auch auf die Entwicklungsgeschichte der schnellen stoßstangengesteuerten Einzylinderrenner ein und machte deutlich, das die Aermacchis im Vergleich zu anderen und größeren Einzylindermaschinen wie zum Beispiel einer AJS 7R oder Norton Manx eine geradezu federleichtes Fahrverhalten hat. Wenn sie nun glauben, das mir die Fahrerei mit der Beart Aermacchi wegen meiner langen Erfahrung auf Aermacchi Rennmaschinen leicht gefallen ist und diese Beart Aermacchi gentlich nur eine wesentliche Verbesserung meiner eigenen Maschine ist, dann sind sie leider auf dem Holzweg. Wer von einer gewöhnlichen Aermacchi auf die Beart umsteigt, merkt im ersten Moment, das die Beart nichts mit einer gewöhnlichen Aermacchi zu tun hat.

Francis Beart war ein großer Verfechter einer möglichst guten Aerodynamik seiner Rennmaschinen, und er unternahm alles mögliche um seine Fahrer so gut wie es nur ging in die Silhouette der Maschinen zu integrieren. Als er die Aermacchi Ende 1967 kaufte, verbrachte er zuerst einen ganzen Tag damit, seinen Fahrer Jack Findlay zu seiner Zufriedenheit in die Maschine hinein zu plazieren. Zweifellos wurde dieses Unterfangen von diversen Tassen des dünnen, geschmacklosen Tees, den Francis immer bevorzugte, begleitet. Für dieses Einpassen des Fahrers mußte Francis viele kleine Änderungen am Fahrwerk vornehmen, die einem erfahrenen Aermacchi-Fahrer sofort nach dem Aufsteigen auf die Beart Aermacchi auffallen. So wurde die Sitzbank tiefergelegt und am Ende gekürzt. Als nächstes wurde der Reibungsdämpfer für die Lenkung so-

weit versetzt, daß er sich bei geducktem Fahrer in dessen Sichtfeld befindet. Der Lenkungsdämpfer ist speziell aus Aluminium gefertigt und ist mit Belüftungsbohrungen versehen, damit der 35er Dell'Orto Vergaser immer ausreichend kühle Luft bekommt.

Francis probierte zunächst die bei den Aermacchis serienmäßig mitgelieferten Kunststofftanks aus, die allerdings mit der Zeit alle zu lecken anfingen. Durch die Verwendung der Serientanks geriet die Verkleidung allerdings zu hoch. Darum kürzte Beart den Lenkkopf des Zentralrohrrahmens oben um 9,5 mm und die Gabelstandrohre um 2,54 cm. Insgesamt wurde die Frontpartie der Maschine dadurch um 15,8 mm tiefergelegt. Das erscheint zwar nicht besonders viel, aber Beart erreichte damit eine bessere Aerodynamik und bessere Sicht für den Fahrer, einen Umstand, den ich gleich beim ersten Abducken hinter die Verkleidung feststellte.

Meine eigene Aermacchi ist vorne merklich höher und der obligatorische Kröber-Drehzahlmesser stört ein wenig die Sicht nach vorn, wenn man sich richtig flach auf dem Tank duckt. Der kleine Smiths-Drehzahlmesser an der Beart, der zudem noch für besseres Sehen nach rechts versetzt in einem aus vollem Aluminium gedrehten Ring montiert ist, spart gegenüber größeren Uhren außerdem noch ein paar wertvolle Grämmchen ein. In der verkürzten 35 mm Ceriani Telegabel arbeiten Baroni-Gabelfedern aus einem Drixton-Fahrwerk, da diese Baroni Federn kürzer sind als die serienmäßigen Ceriani Federn und somit besser zur verkürzten Gabel passen.

Es ist schlichtweg unmöglich, auf alle Details der Maschine einzugehen, die bis in die letzte Schraube hinein Beart's Philosophie von niedrigem Gewicht gepaart mit guter Aerodynamik wiederspiegelt. Beart probierte wirklich alles, was zur Verbesserung der Siegchancen des Motorrads beitrug. Gleichzeitig verlangte Beart von seinen Fahrern aber auch eine Identifikation mit der Maschine, wie es heute bei weitem nicht mehr üblich ist. Wie bei anderen auch, kritisierte er offen meinen Hanging-Off Fahrstil, den ich mir in den Rennen mit der Ducati 750 SS angeeignet hatte, weil ich mir zu oft die Gehäusedeckel an- bisweilen

sogar durchgeschliffen hatte. Er nörgelte sogar an meiner Art, den Kopf hinter die Verkleidungsscheibe zu ducken und den Oberkörper auf den Tank zu legen, herum. Wenn man für Francis Beart als Fahrer unterwegs war, mußte man koste es, was es wolle, sich so flach wie möglich hinter die Verkleidung chen ellenlangen Rüttelpisten wie die Isle of Man oder Dundrod in Nordirland, weil Beart seine Maschinen speziell für diese Strecken konstruierte.

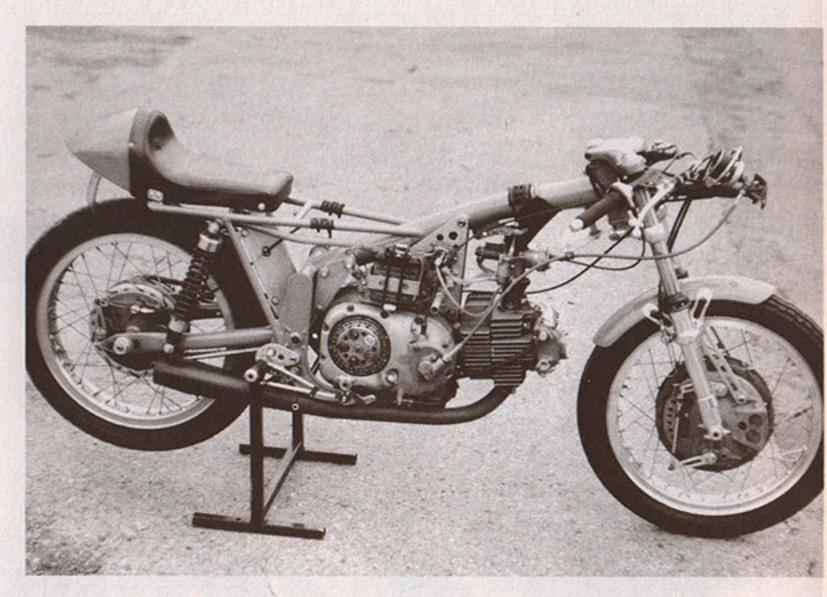
Als ich die Beart Aermacchi in Mallory Park testete, hatte ich so ein kleines wehmtitiges Gefühl der Erinnerung, so als Devils Ellbow oder die vereinob man an einen guten alten zelten Löcher ausgangs der bequemen Schuh zurückdenkt, Gerard-Kurve nun aber auch den man am liebsten bis zum geht-nicht-mehr getragen hätte. Das Fahrverhalten der Beart Aermacchi war ziemlich gewöhnungsbedürftig, obwohl ich doch tausende von Rennkilometern in all den Jahren auf meiner Aermacchi zurückgelegt hatte. Dies hatte allerdings einen recht simplen Grund. Ich war zuletzt 1979 in Formel 3 TT mit den Dunlop Dachreifen im Rennen unterwegs gewesen und der Unterschied im Fahrverhalten zu den heute von uns, na ja fast allen, gefahrenen breiteren Dunlop KR 124 s ist wirklich gravierend. Nachdem ich damals für die ersten Klassik-Rennen der Saison meine Maschine mit einer WM 2-Felge und den KR 124 s ausgerüstet hatte, konnte ich sofort ein wesentlich stureres Lenkverhalten feststellen und das Gefühl in der Lenkung an sich war auch we-

sentlich indirekter.

Auf der Insel bevorzugten wir damals alle die Dachreifen, weil man mit diesen Reifen einen niedrigeren Luftdruck fahren konnten, was gerade mit solchen Leichtgewichten mit zwei Federbeinen wie die Aermacchi auf dem Rüttelkurs ein erheblich Vorteil war. Die Mallory Runden auf der Beart Aermacchi brachten all die Erinnerungen an die wilde Zeit mit den Dachreifen zurück, denn mit diesen Reifen ist so ein Rennen wie ein Tanz auf der Rasierklinge. Komischerweise hat man mit diesen Dachreifen, die auch noch eine härtere Laufflächenmischung haben, als die runderen KR 124 s, wesentlich mehr Reifenabrieb auf der Piste als mit den breiteren Schlapverkrümeln. Und das auf sol- pen. Auch deswegen gibt's mit den Dachreifen immer so einen merkwürdigen Beigeschmack.

> Die Buckel im Kurs von Mallory Park haben zwar noch lange nicht die üble Qualität von denen auf der Isle of Man, aber so ganz ohne sind die kurz aufeinanderfolgenden Huckel bei nicht. Die leichte Aermacchi mit Ihren zwei Girling Gasdruck-Federbein Prototypen an der Hinterhand lag jedoch erstaunlich ruhig auf dem Kurs und die Maschine ist so gut ausbalanciert, das der hydraulische Lenkungsdämpfer zumindest in Mallory in der Werkstatt hätte liegen bleiben können.

> 1989 errang Dave Varney mit der Beart beim Manx Grand Prix den sehr begehrten "Finishers Award" und sprach über die Fahreindrücke hinterher in etwa: "man kann's aushalten", hmmm. Gerne hätte ich Jack Findlay's Kommentar nach dem Training zur 1968er TT gehört, als er die Beart langliegend Barrgaroo hinunterjagte und feststellte, daß Francis es mit dem tieferlegen des Sitzes wohl etwas übertrieben und das Hinterrad mit seinen wertvollsten Körperteilen allzu innigen Kon-



"Kreidler" für große Leute. Hätten sie jemals so einen Ofen gebaut, wären die nie pleite gegangen.

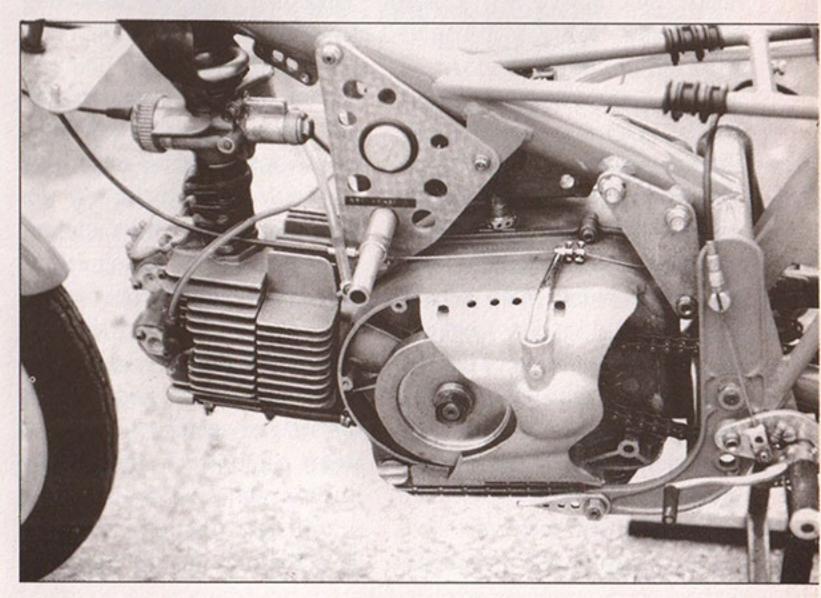
takt aufnahm.

Man kann stundenlang einfach nur dasitzen und sich die bis ins letzte feinbearbeiteten Details der Beart Aermacchi anschauen. Ob das nun die fast bis ans Gewinde hohlgebohrten Imbusschrauben oder die ausgehöhlten Sechskantköpfe der Bolzen sind; Muttern, Hinterradjustierer und noch einiges mehr aus Titan, Kohlefaser- deckel an der Kupplungsseite Kotflügel, die doppelbäuchige ist so abgeändert, das die Verkleidung aus dreilagigem ultraleichtem Glasfasermaterial, die an der Unterseite eine passend ausgesägte Öffnung enthält, damit man nach dem Trai-

ning schneller das Öl ablassen kann, oder der schöne Ansaugtrichter für den offenen Dell' Orto Vergaser, der früher mal den Vergaser eines Guerney-Weslake Formel 1 Automotors zierte und sicherlich für ein halbes Extra-Pferdchen gut ist.

Der Gehäusedeckel für das Schwungrad wurde nach vorne hin abgesägt und der Gehäuse-Trockenkupplung jetzt offen läuft. Die Kupplungsfedern, Federteller und Schrauben wurden gruppenweise unterschiedlich lackiert, damit sie nicht

Gefräste und erleichterte Motorhalteplatten wie aus dem Bilderbuch. Interessant auch die Luftberuhigungshutze um den Ansaugtrichter des Dell' Orto Vergasers.





Technische Daten:

Motor: Bohrung/Hub:

Hubraum:

Leistung: Verdichtung:

Vergaser:

Zündung:

Getriebe: Rahmen:

Federung:

Bremsen:

Räder/Reifen:

Radstand: Gewicht:

Höchstgeschwindigkeit:

Baujahr: Besitzer:

Beart Aermacchi 350

Einzylinder 4-Takt, luftgekühlt, untenliegende Nockenwelle

74 x 80 mm

344 ccm 39 PS am Hinterrad bei 8400U/min

11,42:1

1 x 35 mm Dell'Orto mit Amal Schwimmerkammer

6 V Batterie-Spulenzündung

5-Gang Getriebe

Zentralrohrrahmen mit angeschraubten Motorhalteplatten

Vorn: 35 mm Ceriani Telegabel

Hinten: Rundrohrschwinge mit 2 Girling Gasdruck-Federbeinen

Vorn: 210 mm Fontana Doppelduplex-Trommelbremse

Hinten: 180 mm Fontana Simplex-Trommel

Vorn: 3.00 x 18 Dunlop Dachreifen auf Felge WM 1 Hinten: 3.25 x 18 Dunlop Dachreifen auf Felge WM 2

1346 mm 99 kg (trocken) 206 km/h

1968

Dave Varney, Betchford, Surrey GB

"Lebensgefährlich" meint Alan zu den Erleichterungsbohrungen im Magnesiumgehäuse der Fontana-Doppelduplextrommelbremse.

durcheinandergebracht werden. Fußrastenplatten aus Elektronguß und Kappen in den Lenkerstummelenden aus Aluminium, Leichtbau wohin man schaut. Die Kappen in den Lenkerstummeln sind allerdings die einzigen Teile, die nicht original sind.

mals über die Vorschrift des britischen Motorsportverbands ACU aufgeregt, die diese Kap-

schrieben. Er sah diese Dinger als unnötigen Ballast an und legte die Verantwortlichen des Verbandes mit einem kleinen Trick herein: Beart schnitt die Lenkerkappen aus Kork aus und lackierte sie anschließend schwarz! Niemand erkannte den kleinen Schwindel und der Vorschrift war genüge getan. Das Beart auch noch in die Belüftungsschlitze der ohnehin schon sehr leichten Fontana Trommelbremse aus Elektron-

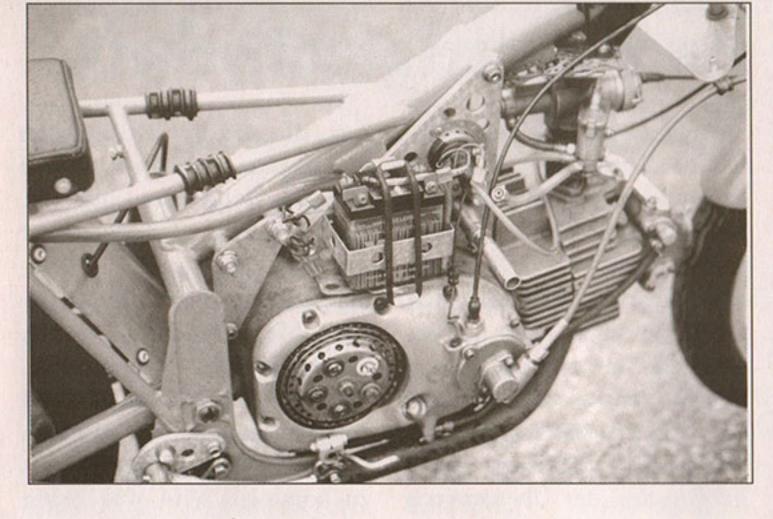
pen in den Lenkerenden vor-

guß Erleichterungsbohrungen setzte, hab ich immer für äußerst leichtsinnig gehalten. Passiert ist deswegen bisher jedoch noch nichts.

Weniger radikal ging Francis Beart im Inneren des mit dem serienmäßigen Bohrung/Hub-Verhältnis von 74 x 80 mm arbeitenden Motors vor, obwohl es auch hier ein paar interessante Details zu erwähnen gibt. Die Kurbelwelle wurde am Wellenende im Gehäusedeckel zusätzlich gelagert, und der Kolben wurde durch verkürzen des

Kolbenhemdes um einiges Gewicht erleichtert. Der Kolben sieht dadurch einem heutigen Slipperkolben sehr ähnlich. 20 -25 Stunden verbrachte Francis alleine mit der Überarbeitung so eines Kolbens.

Der Rest im Motor ist größtenteils Serie, die Teile wurden von Francis nur peinlichst genau montiert. Die Nockenwelle ist eine standartmäßige N 6-Rennocke und die Verdichtung beträgt 11,42:1, daß heißt, das die Fahrer damals schon gut aufpassen mußten, wo sie ihren "Five-Star"-Sprit kauften, damit



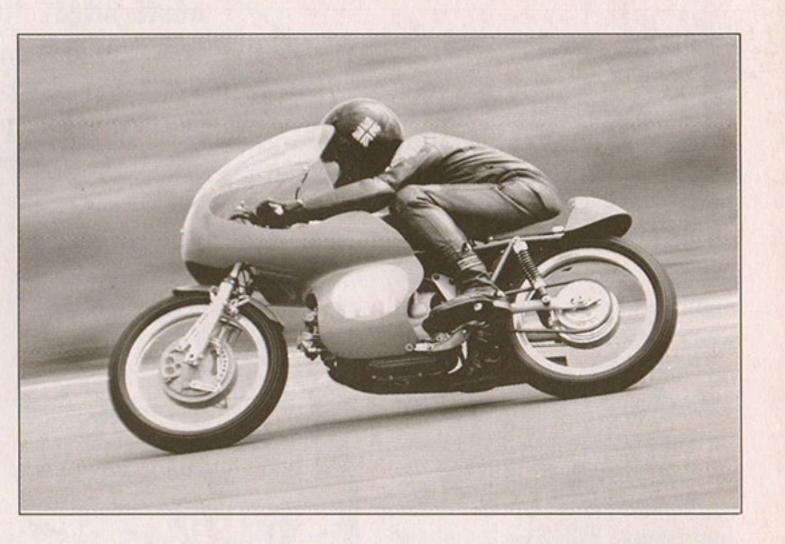
der Motor nicht hochging.

Da in meiner Aermacchi ja der ziemlich nervöse und mit 10000 U/min auch sehr hochdrehende Ultra-Kurzhuber sein Werk verrichtete, mußte ich mich bei der Beart Aermacchi mit ihrem zahmeren Motor, aber besseren Bums aus der Mitte wieder etwas umstellen. Dabei muß ich sagen, daß der Beart Motor eigentlich von beiden Motorversionen die besten Eigenschaften auf sich vereinigt. Die Beart beschleunigt dank ihres niedrigen Gewichts mindestens genauso gut wie so ein scharfer Werks-Kurzhuber, hat aber dank der zahmeren Nok-

Rechts oben im Bild: Frischluft für Dell'Orto - das Luftleitblech unterm Rahmenhauptrohr.

kenwelle nicht die Nervosität und läßt sich wegen dem besseren Schub aus unteren Drehzahlregionen wesentlich weniger konzentrationsfressend schnell fahren, als der Kurzhub-Motor.

Offensichtlich hat etwas von Francis Beart auf Dave Varney abgefärbt, denn die Vergaser-Abstimmung war für den Kurs in Mallory Park absolut perfekt. Weder in der Haarnadelkurve,



... und Tschüs.

Kupplung schleifen lassen mußte, noch beim vollen Gasaufreißen zum beschleunigen vom Ellbow, stets hing der Motor sauber am Gas. Ein vereinzelt schallgedämpften Maschine (Mensch muß das ein Sound gewesen sein! - Ducsi) konnte ich mit einem leichtem Zug am Kupplungshebel wieder beruhi-

Erfahrung, wie schwierig es sein kann, den Aermacchi-Motor ordentlich abzustimmen, deswegen muß ich Dave Varney für seine gelungene Abstimmung hier ausdrücklich loben. Und um das Maß gleich richtig voll zu machen: ich habe bei diesem Test aber auch nicht eine einzige Kleinigkeit an der Maschine gefunden, die ich gerne geändert hätte. Ein Rennmaschinentest und trotzdem keine 5,9 in Sicht!

Es ist nicht allgemein bekannt, das die Beart Aermacchi auf der Isle of Man als 250er und als 350er gefahren wurde: Man tauschte einfach die Motoren. Jack Findlay schied 1968 bei der 250er TT aus und belegte in der 350er Klasse den 6. Platz, bevor der 250er Motor für Chas Mortimer vorbereitet wurde, der damit beim Manx men zurück! Grand Prix den 5. Platz belegte und einen guten 3. Platz hinter Agostini auf seiner MV im Ju-

in der ich nicht einmal die nior Rennen herausfuhr. Er hätte vermutlich noch Brian Steenson auf der gleichen Maschine, der den 2. Platz errang, eingefan-Hügel hinunter nach Devils gen, konnte dieses Unternehmen aber wegen einem defekten Hinterradfederbein nicht auftreten Stottern der nicht mehr zu Ende bringen. 1970 errang die Beart Aermacchi ihren größten Erfolg, als Clive Brown mit ihr das Junior Rennen beim Manx Grand Prix gewann. Francis Beart lag damals wegen einer schweren Erkrankung Ich weiß aus eigener bitterer im Nobles Hospital in Douglas.

> Nach diesem Erfolg verkaufte Beart die Maschine und sie ging durch viele Hände, bevor ich sie ein zweites Mal zu ihrem Erbauer zurückbrachte, der sie dann wieder für Stuart Morell vorbereitete. Morell fuhr mit der Beart Aermacchi als einziger 4-Takt Maschine im Feld beim 75er Manx Grand Prix auf den 7. Platz. Ein Jahr später schied er bei Hawthorns Inn mit Getriebeproblemen aus und schwenkte jedes Mal mit einigen Gläsern voll Okell's Bier vor unserer Nase herum, wenn wir bei dem 6 Runden dauernden Rennen an ihm vorbeikamen. Danach kam die Aermacchi nicht mehr zum Einsatz bis Dave Varney sie 3 Jahre später von Francis Beart kaufte und sie wieder bei Klassik Rennen einsetzte. Wie gesagt: Willkom-

> > Text und Fotos: Alan Cathcart Übersetzung: Ducsi

Francis Beart hatte sich da-



vorbeiführte, erinnerte ich mich wieder an den Schmied's-Sepp, einem Original in einem kleinen Dörfchen auf der Fränkischen Alp. Von ihm wurden wahre Wunder in den Orten rund um sein Heimatdorf erzählt. Obwohl er den Beruf des Schmieds "offiziell" nie erlernt hatte, war er ein Könner in seinem Metier, wie man ihn nur alle Jubeljahre einmal trifft. Und auch heute, mehr als 20 Jahre nach seinem Tod, ist er in der Erinnerung aller die ihn gekannt haben, lebendig geblieben. Vor allem seine Schweißkünste werden von Zeitzeugen als nie mehr erreicht gerühmt. Mir selbst ist nur noch bewußt, daß in einer Ecke seiner Werkstatt Rohrabfälle übereinander gestapelt wa-

Ein paar gibt's doch noch gegen die Wegwerfgesellschaft

Vor einigen Tagen holte ich bei unserem Sattler im Städtchen eine Sitzbank ab, die ich ihm vierzehn Tage vorher zum Aufpolstern und Beziehen gebracht hatte. Nicht nur, daß das Teil wirklich zum vereinbarten auf besah sich der empfohlene Termin fertig war, nein auch die Qualität der Arbeit verblüffte. Jede Naht saß so, wie es die Fragmente des alten Bezugs gerade noch ahnen ließen. Alle Bögen und Absteppungen paßten, nur bei der Materialgüte hatte sich der Meister nicht an die Vorlage gehalten, er nahm einen um Klassen besseren Bezugsstoff. Der Preis der hervorragenden Arbeit entsprach nicht dem Niveau des abgelieferten Produktes, meine vorsichtigen Schätzungen lagen um einiges darüber. Vom Können des Sattlers überzeugt, fragte ich ihn bei der Gelegenheit, ob er wohl

auch meinem Tankrucksack-

Werkzeugfach einen neuen

Reißverschluß einnähen könn-

te. Im Prinzip ja, war die Ant-

wort, aber die dafür nötige

Rundbogenfreiarmnähmaschine

(??) rentiere sich für seinen Be-

trieb nie und deshalb..... Aber 3

Dörfer weiter an der alten Bun-

desstraße gibt es einen Schu-

chen für die wenigen, die in

ihrem Beruf noch ihre Beru-

fung und nicht nur den Job

sehen.

sollte ich mich mit einem schönen Gruß von ihm wenden, wurde ich verabschiedet. Tags dar-Schuhmacher den Schaden, murmelte etwas, was wie Reißverschluß besorgen, in vierzehn Tagen, Brotzeit, klang und schloß hinter mir den Laden ab. Als ich zum vereinbarten Termin meinen Tankrucksack abholen wollte, lag dieser immer noch mit dem alten Reißverschluß im Regal.

Auf meine Frage an den Meister, ob's mit dem Besorgen des neuen Reißverschlusses vielleicht Probleme gäbe, verneinte er dieses und klärte mich auf meinen etwas erstaunten Blick hin (wahrscheinlich habe ich mal wieder sehr dämlich aus der Wäsche geschaut) auf. Er sprach von meinem Tankrucksack wie von einem lieben alten Freund und von der Freude, einmal wieder an einem Stück von höchster Qualität arbeiten zu können, verglichen mit dem Mist, der ihm täglich über die Theke geschoben wird. Den Reißverschluß auszuwechseln brachte ster, der so etwas könne, an den er nicht übers Herz, denn ob

ein neues Teil die gleiche Güte ren, die die verschiedensten hätte, wer weiß das schon. Wie Metallstäbe enthielten, welche er mir wortreich (im Gegensatz sein Schweißmaterial bildeten. zu meinem ersten Besuch) er- Neben seinem Schmiedefeuer zählte, stellte er den Schließer nach, bog einige Häkchen nach, befestigte einige andere und gab dem Ganzen noch ein Gramm Fett für den Leichtlauf mit auf den Weg. Das hält nun noch für einige Jahre, versicherte er mir im Brustton der Überzeugung und ich glaubte es ihm gerne. Haben wollte er für seine Mühe nichts, denn er habe ja kein Material gebraucht, und das bißchen Tüftelarbeit hat ja schließlich Spaß gemacht. Froh, meinen guten alten Elefantenboy wiederzuhaben, fütterte ich sein "Kaffeeschwein" und schied mit der Hoffnung, daß seine Auffassung von Handwerkerehre Renaissance erfährt. Nicht wegen seiner, für mich nicht ganz nachvollziehbaren, Preisgestaltung, sondern wegen seines Ehrgeizes, Gutes, das ihm erhaltenswert scheint, nicht einfach dem modernen Ex und Hopp-Denken zu opfern.

Auf dem Rückweg, der mich an einer ehemaligen Schmiede

lag immer griffbereit ein Winkeleisen, in dem er alle möglichen Metallabfälle zu seinen Schweißstäben verarbeitete. Woher er das Wissen und das Können hatte, auch mit den schwierigsten Aufgaben zurecht zu kommen, wird wohl ewig sein Geheimnis bleiben. Noch heut ist ein Röhr-Schlepper gelegentlich im Einsatz, den der Schmieds-Sepp anno einstmals nach einem kapitalem Motor-Schaden wieder Instand gesetzt hat. Mehrere Leute waren bereit zu beschwören, daß der Sepp nicht nur Motorgehäuse, Zylinder, Kolben (!) und Pleuel (!!!) geschweißt hat, auch die defekte Ölpumpe, die den Schaden verursachte, wurde von ihm ohne den Einsatz irgendwelcher Neuteile repariert. Auch so manchem Motorradfahrer hat er, als in den 60ger Jahren das große Werkstättensterben vorüber war, die Maschine wieder flott gemacht, meist ohne dabei an irgendwelche Ersatzteile zu

denken, denn alles was nicht mehr zu reparieren war, wurde von ihm selbst angefertigt. In einer Werkstatt, die außer einem Bohrwerk und einer Drehmaschine, beide mit Transmissionsantrieb eigentlich nichts nennenswertes enthielt, hatte er nach nur 2-jährigem gelegentlichen Mithelfen bei einem Onkel ein Handwerk ausgeübt, daß viele Meister dieses Fachs heute in dieser Perfektion nicht mehr beherrschen. Über einen anderen muß ich noch unbedingt berichten, über einen KFZ-Elektriker, der nicht wie üblich einfacher Bosch-Teile-Wechsler war und ist, sondern sich jedes Elektroproblems annahm, egal ob nun CAV, oder sonstwas auf dem defekten Teil stand. Dieser Fachmann, nennen wir ihn einfach Ludwig, hat zwar den Ruf ein kreuztoller Hund zu sein, aber dies ist wohl nur der bekannte Echo-Effekt. Ob ich mal eine Lima zum Prüfen hatte, der er dann im Vorbeigehen den Anker überdrehte und den Zündnocken in Form brachte, oder ob es sich um einen defekten Anlasser handelden Wecker fiel. Für manch anderen hatte er zwar nur eine of-Betreffende in der Regel selbst zuzuschreiben. Besonders gut in

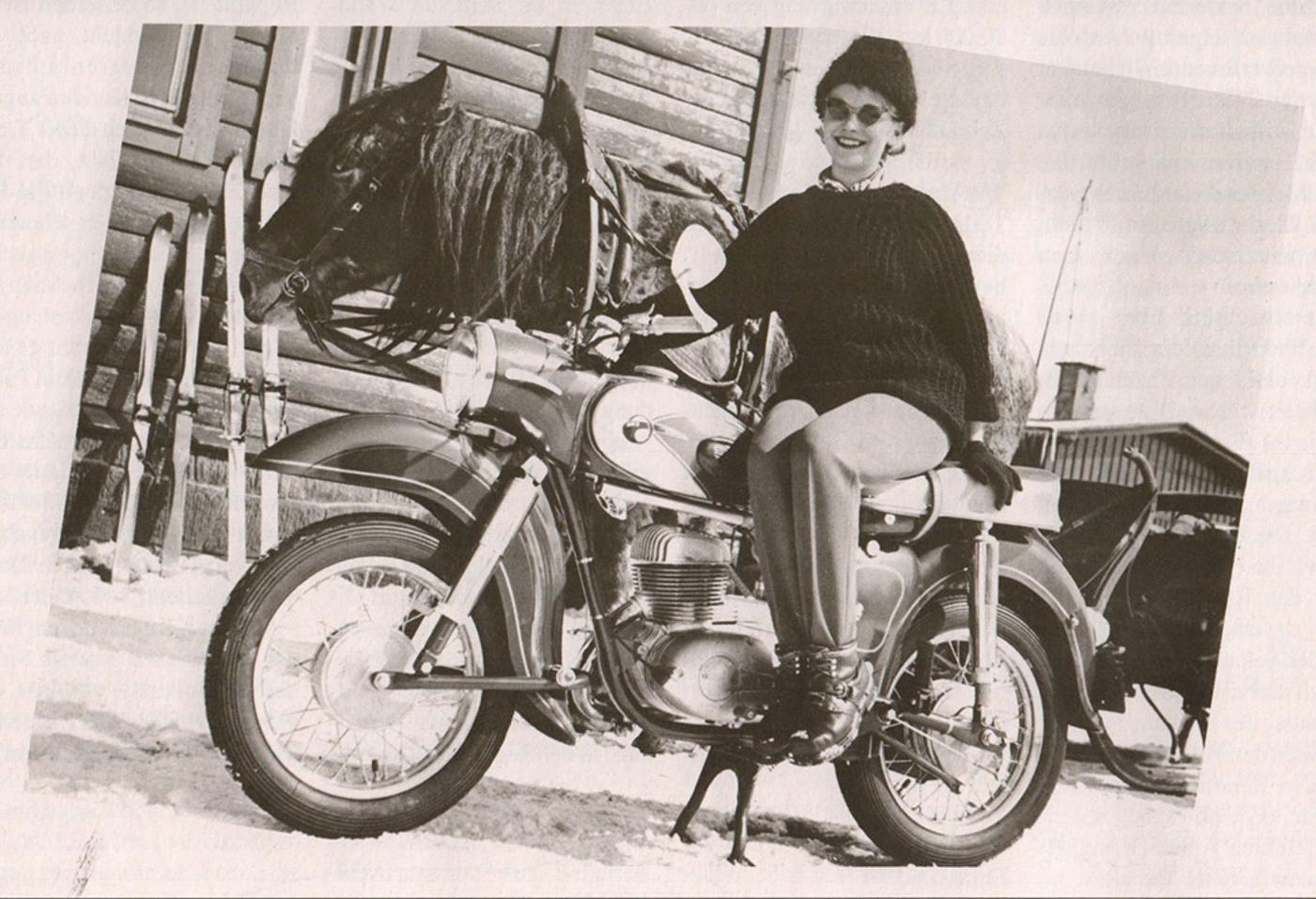
tur eines LKW Anlassers, die nun alles zu Papier gebrochen Ludwig einmal für mich gehabe, ging mir durch den Kopf, warum wohl diese besonderen macht hat. Neu- und Original-Spezies an Handwerkern langaustauschteile hatten im Kurzsam, aber sicher ausstirbt. Zum streckenverkehr in der Regel eine Lebenserwartung von 60-Einen ist es wohl die Wand-80.000 km. Als jedoch eines Talung der Werte in unserer Konsumgesellschaft, die nur dem ges weder das Eine, noch das Andere verfügbar war und die Respekt und Achtung entgegen-Zeit keine so große Rolle spielbringt, der Erfolg zur Schau te, stellte sich Ludwig an die stellen kann, auch wenn alte Tugenden auf der Strecke bleiben. Werkbank und überholte das Teil selbst. Mittlerweile hat sich Zum Anderen ist es der enorme Druck dem sich viele unterorddiese Arbeit auf 180.000 km (!) nen, um immer das Neueste und bewährt, und das Ding tut's immer noch. Vor kurzem hat Lud-"Beste" in ihrem Betrieb zu haben. Die Kosten, die dann gewig seinen Betrieb an einen Bosch-Großisten abgegeben, deckt sein müssen, in Verbinum sich auf's Altenteil zurückdung mit einer immer kürzeren Amortisationszeit lassen eine zuziehen, zum Glück wollte begründliche Bearbeitungszeit gar sagter Großist jedoch nichts von nicht mehr zu, wenn man sich Ludwigs alter Werkstatteinricham Markt behaupten will. Und tung wissen (wahrscheinlich, weil keiner von den jungen dyder Kunde, der diesem Denken ebenso huldigt und damit dinamischen Mitarbeitern über rekt die ganze Misere hervorgenügend praktische Erfahrung im Umgang mit dem Innenleruft die er so ausdauernd beklagt, ist letztendlich der Leidben der verkauften Teile vertragende seines eigenen Verhalfügt), und so repariert Ludwig in seiner Keller-Werkstatt heutens. In der Regel wird ein Neu-

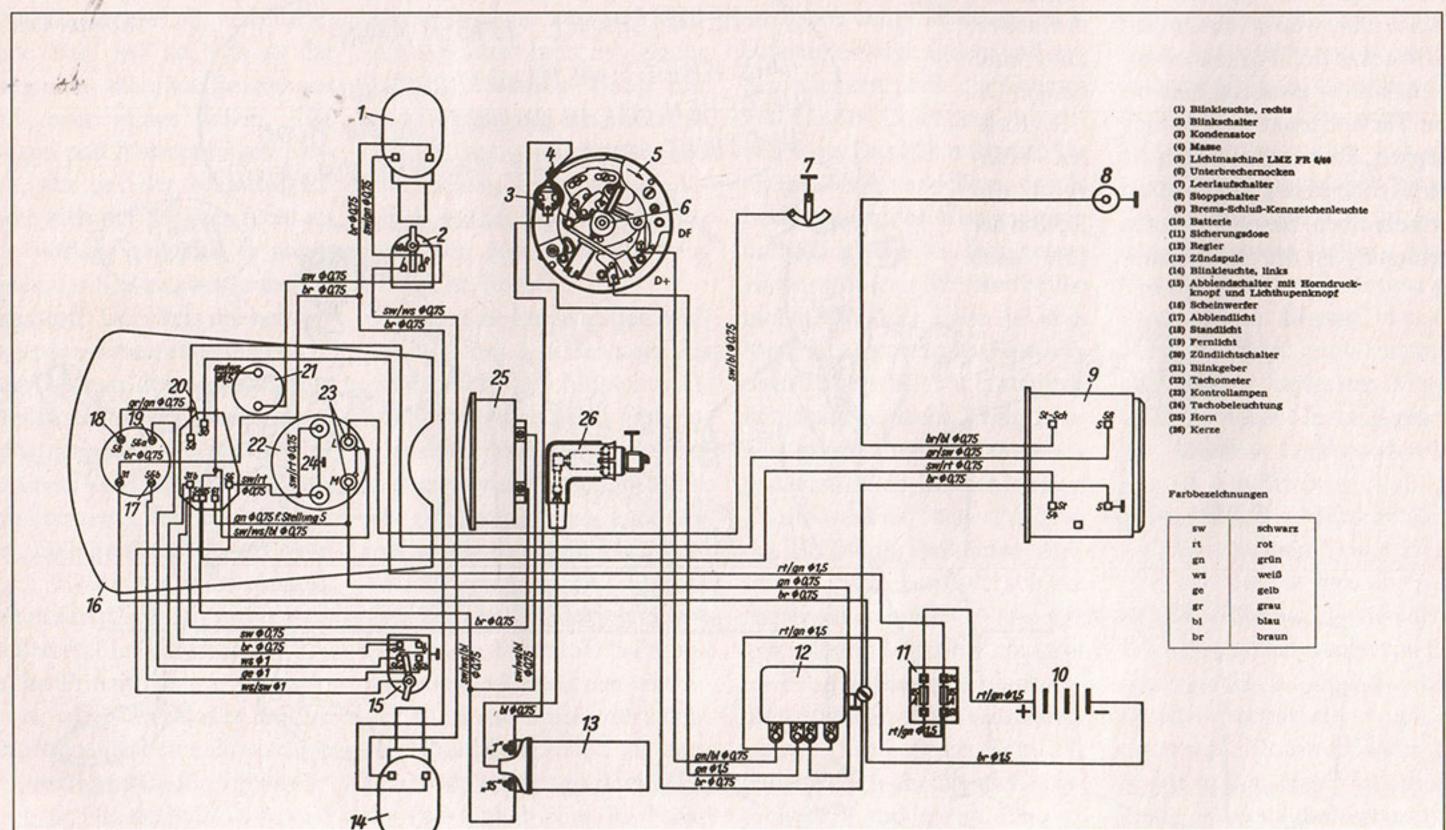
teil einer Reparatur vorgezogen, ohne darüber nachzudenken, daß ein Konstrukteur oft nur die wirtschaftlichste Lösung im Blick haben muß, indes ein Reparateur, so er seinen Beruf als solchen versteht, nach der technisch besseren Lösung sucht, was dem Kunden zugute käme. Aber ob sich dieser Trend noch umkehren läßt, darf bezweifelt werden, denn die Regel ist es inzwischen schon nur noch ganze Baugruppen als Ersatzteil im Motorradbereich anzubieten, weil dies "kostengünstiger", bzw. gewinnbringender ist. Vielleicht käme ja ein Fachmann schnell dahinter, wie die eine oder andere Schwachstelle einer Konstruktion dauerhaft auszumerzen wäre - und würde damit das Ersatzteilgeschäft versauen. Und so gehen Dank des Verhaltens, von seiner Majestät, des Königs Kunden, Können und Wissen ganz im Sinne der Großindustrie verloren, die immer wieder ihren eigenen Mist profitabel ersetzen darf.



TYPENKUNDE

MZ ES 175/1





Schaltplan der MZ ES 175 / 1

Technische Daten MZ ES 175 / 1

Motor

Zylinderzahl:

58 X 65 mm Bohrung - Hub: Hubraum: 172 ccm

12 PS bei 5.200/min Leistung:

Verdichtung: 9:1

Luft (Fahrtwind) Kühlung:

Mischungsschmierung 1:33 Schmierung:

BVF 25,5 KN 1-2 Vergaser: Elektrik: 6V

M 14 / 240 Zündkerze: Elektrodenabstand: 0,6 mm Zündanlage: Batterie

3° vor OT, voll ausgedrückter Zündzeitpunkt:

Fliehkraftregler Unterbrecherabstand: 0,3 mm

Kraftübertragung

Mehrscheiben-Kupplung Kupplung: schrägverzahnte Stirnräder Primärantrieb: 4-Gang/Fußschaltung Getriebe:

Hinterradantrieb über:

Fahrwerk

Einrohrrahmen Rahmen:

Vorder/Hinterrradgabel: Langschwinge mit 2 Feder-

beinen

Bremsen vorn/hinten: Trommelbremse, 160 mm Ø

Allgemeine Daten

1325 mm Radstand: 880 mm Gesamtbreite: 1.85 B x 16 Felgengröße vorn: 2.15 x 16 hinten: 3.25 x 16 Reifen vorn: 3.50 x 16 Reifen hinten: 149 kg Leermasse: 320 kg Gesamtmasse:

Höchstgeschwindigkeit (Solo): 100 km/h 151 Tankinhalt:

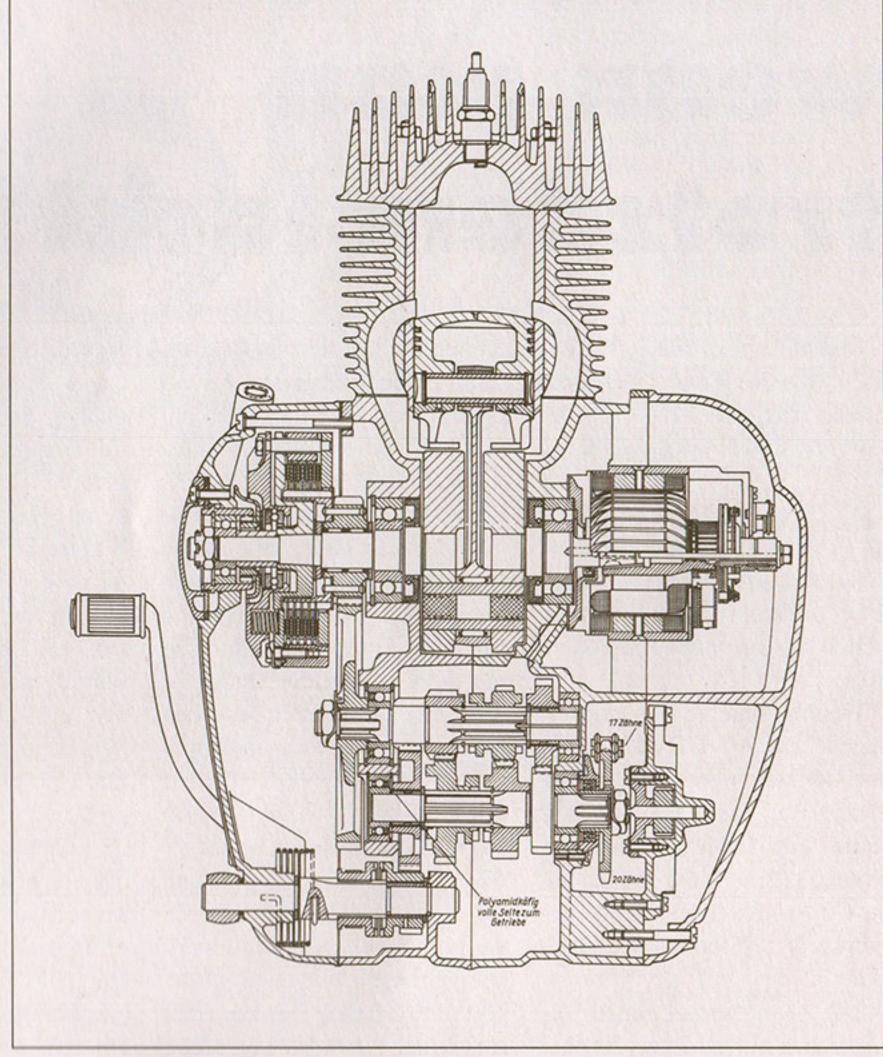
Sonstiges

ES 175 Vorläufermodell:

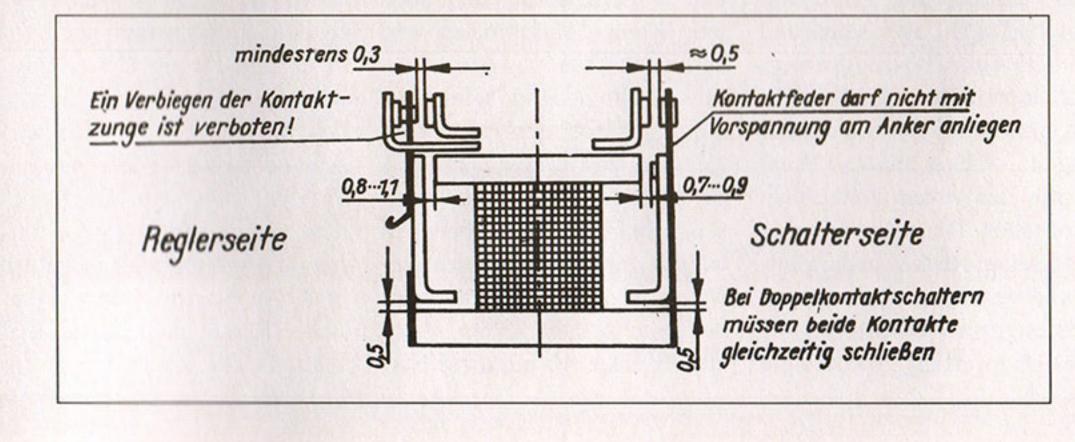
ES 175/2 Nachfolgemodell: 1962 - 1966 Bauzeit:

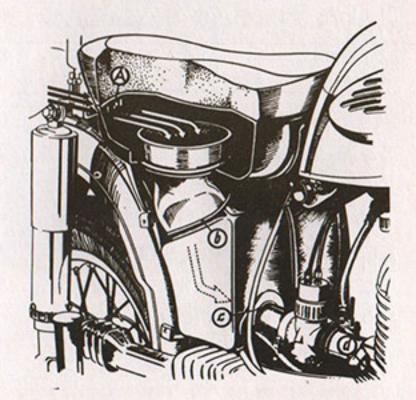
VEB Motorradwerke Hersteller:

Zschopau









INVASION der DICKEN Hunde, dritter Teil

Humor ist, wenn mein trotzdem lacht!

David Longstroke entwickelt sich absolut zum Tierfreund (siehe Ausgabe 71 + 72). Jedenfalls scheint es so, denn:

erade zehn Minuten, nachdem ich die letzte Hundenummer zur Post gebracht hatte, biß mich schon der nächste "korpulente rief einen Freund an, er möchte Köter".

Neulich brachte mir einer einen HONDA - CB 400 - Motor, der sich nicht mehr drehte. zum größten HONDA-Händler Diagnose: Eine Pleuelmutter mit der Kurbelwelle verschweißt, Kolben totgeschlagen. 45

Der Mann bekam günstig einen gebrauchten Motor, der aber so einfach war das gar nicht, auch nicht ganz komplett war. Immerhin bestand die Chance, die Kurbelwelle und vielleicht sogar einen guten Kolben verwenden zu können. Das klappte denn auch einigermaßen (soll heißen, daß der linke Kolben im Eimer und die linke Seite der Nockenwelle blau angelaufen war: Dieser Typ leidet generell unter Ölmangel auf der linken Motorseite. Konstruktiv bedingt und nicht zu ändern. Wer so ein Gerät hat, sollte immer darauf achten, daß genug Öl in der Wanne ist!), und ich begann, aus zwei Motoren einen brauchbaren zusammenzustricken. Natürlich geht die Fußdichtung nur in Fetzen runter, und eine Kopfdichtung sollte man sowieso immer spendieren.

Außerdem klagte der Besitzer Bestellung über einen horrenden Ölverca. 4 Tage brauch, was eine dicke Ölkohdauere, und leschicht auf den Kolbenböden mit Expreß zu bestätigen schien. Die Zyginge es linderlaufbahn war in hervorragendem Zustand, ohne jeden Verschleiß und hatte einen Durchmesser von 70,5 mm. Ich

mir die Teile aus der Stadt mit-

bringen, wenn er mich besuchen

käme. Der eilte treu und brav

der Großstadt (dieser verkauft

wie es sie überhaupt gibt und

soll von goldenen Nasen breits

zu goldenen Taschentüchern

denn dort verkaufen sie Ersatz-

teile nur zwischen 10 und 14

um halb drei ankommst, schik-

ken sie dich eiskalt wieder nach

Als mein Kumpel schließlich

zur Audienz vorgelassen wur-

de, erfuhr er, daß erstens so-

wieso keine Teile für dieses

überhaupt nichts ginge. Schließ-

lich gäbe es da so viele Ausfüh-

rungen... Nach schön, das Thea-

ter mit den fiches kennt man

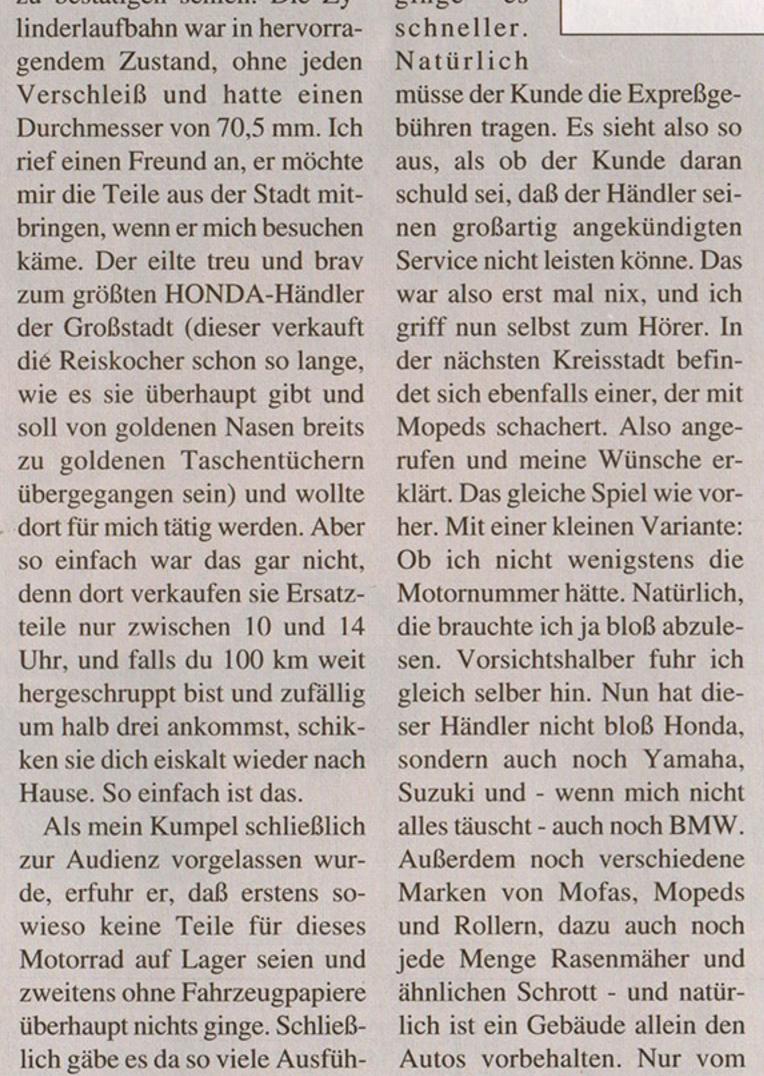
inzwischen. Die schauen sogar

wegen eines Reifens in die Glot-

ze und verlangen vorher deine

Fahrzeugpapiere, wenn du Pech

Hause. So einfach ist das.



Verkauf von etlichen hundert

Motorrädern im Jahr kann

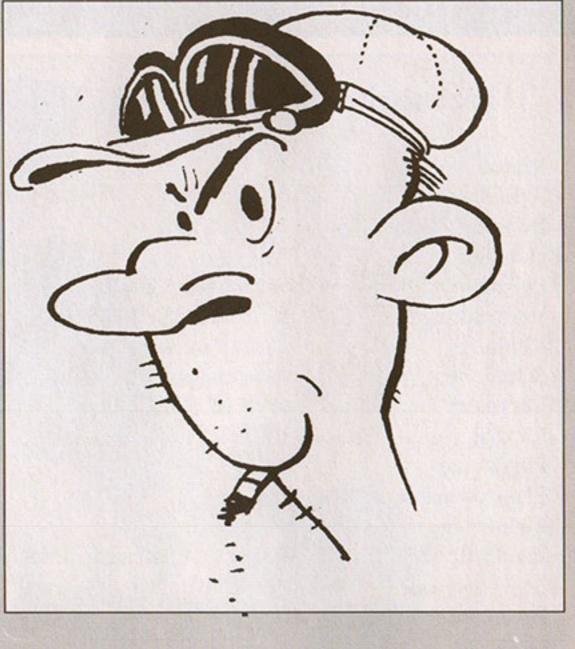
schließlich niemand leben. Ich

wäre ja geradezu enttäuscht ge-

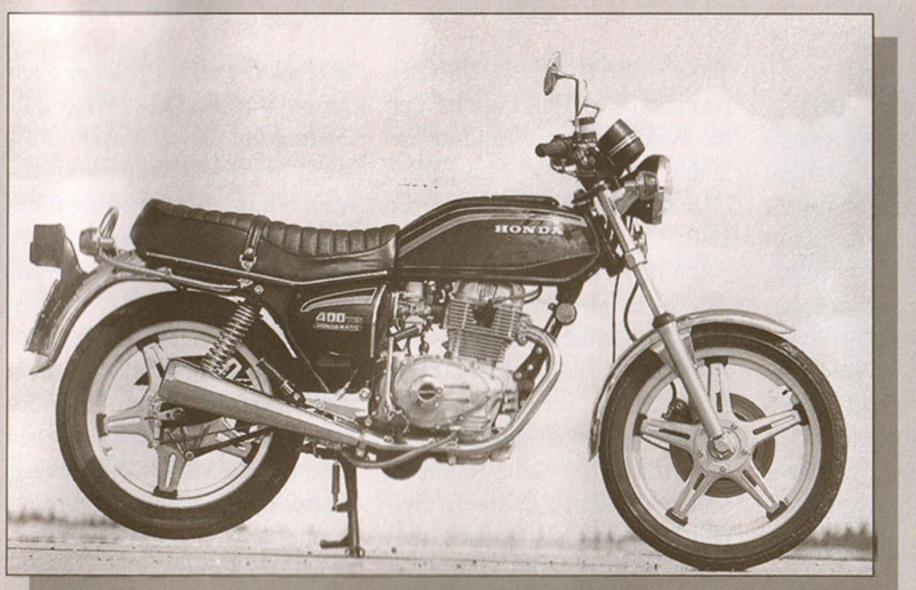
wesen, wenn die Leute dort mei-

ne Teile gehabt hätten. Aber

man noch fest, daß man mit der Motor-Nr. nichts anfangen könne (wieso eigentlich nicht? Änderungen werden doch immer ab Motor Nr. XY angegeben!) war also erst mal nix, und ich und wieder einmal die Zulasgriff nun selbst zum Hörer. In sung benötigte. Am Rande der hatte sich lockergedreht; die die Reiskocher schon so lange, der nächsten Kreisstadt befin- Verzweiflung balancierend, det sich ebenfalls einer, der mit fragte ich, wieso sie der Meinung seien, es könne zu einem rungen vorgenommen; aber die betreffen meist untergeordnete



täuschung erspart. Dann stellt Typ Motor verschiedene Kopfund Fußdichtungen geben oder verschiedene Kolbenringe. Natürlich werden ab und zu Ände-Bauteile (z.B. hatte eine Baureihe einen Kickstarter, die nächsten dann nur noch Elektrostarter). Kein Hersteller ändert ohne schwerwiegende Gründe Hub oder Bohrung oder die teuren Formen für Zylinder und Marken von Mofas, Mopeds Kopf. Die Jungs aber wollten und Rollern, dazu auch noch das nicht gelten lassen. Sogar für die Kolbenringe gebe es zwei verschiedene Bestellnummern (später stellte sich heraus, daß die Ringe von zwei verschiedenen Herstellern bezogen wurden) und von der Kopfdichtung angeblich vier Ausführungen. Schließlich fand einer im Keller eine Fußdichtung, und siehe da, sie paßte. Mit dem hast. Dann erfuhr er, daß eine zum Glück blieb mir diese Ent- Maß für die Zylinderbohrung



anfangen; er wollte nur wissen, te, erklärte er mir, ich hätte nur ob das die Standardgröße sei (sie ist es) oder ein Übermaß. stellt, also... Auf meine Frage erklärte er, er endlich auf eine Bestellung einigen konnten: Eine Kopf-(wenn ich die Fliege machen und der Verein auf den teuren Ersatzteilen sitzenbleiben würde, könnte das die Firma vielleicht nicht überleben) und versprach, mich anzurufen. Das tat man dann auch nach genau sieben Tagen, und ich fuhr aufatmend los, um die Wertstücke abzuholen. Der Lagerist legte mir eine Papptafel auf die Theke, die einen Dichtungssatz für "oben" enthielt, dazu eine Schachtel mit Kolbenringen. Ich fragte, was das solle. Schließlich hatte ich nur eine Kopfdichtung bestellt und nicht einen Haufen Zeug, das ich nicht brauchte. Er wetzte davon, um sich zu bilden. In der Zwischenzeit machte ich, böser Ahnungen voll, die Schachtel auf. Und

konnte der Mann auch nichts Als der Knabe wieder auftaucheinen einzigen Satz Ringe be-

Auf meine Frage, ob er schon habe kein Handbuch, wo das mal erlebt habe, daß einer eidrin stünde. Soviel zur Produkt- nen Motor aufmacht und dann kenntnis von Fachleuten. Nach nur an einem Kolben die Ringe fast zwei Stunden hatten wir wechselt, zuckte er nur mit den unter Assistenz des gesamten Achseln. Normalerweise mache Lagerpersonals dann alles so man das ja nicht, meinte er. weit ausklamüsert, daß wir uns Aber die Kollegen hätten das so verstanden. Da ich mit besagten Kollegen etwa eine Stun- ein Geschenk des Finanzamts, dichtung und Kolbenringe mit de lang diskutiert hatte, ging ich weil sie - obwohl nur fiktiv - keiner eingehen. Nullmaß. Fußdichtung hatte eigentlich schon davon aus, daß als Unkosten abgesetzt werden sich ja schon gefunden. Allseits sie wüßten, was ich wollte. Und großes Aufatmen, man knöpfte wenn mich einer schon fragt, mir 50 Mark Anzahlung ab von welchem Hersteller ich die

kundigen, ob ich damit vielleicht nur einen Kolbrach, und im übrigen ist das auch kein großes

Ruhmesblatt für die erwähnte Firma, wenn man es sich nicht einmal leisten kann, vorsichtshalber einen zweiten Ringsatz mitzubestellen, um einen eventuellen Irrtum ausgleichen zu

Einwände, was das alles für La-Daran ist erstens kein Wort wahr, denn Lagerkosten entstehen nur in den Büchern und sind können.

Ein Teil, das in irgend einem Regal vor sich hingammelt, frißt

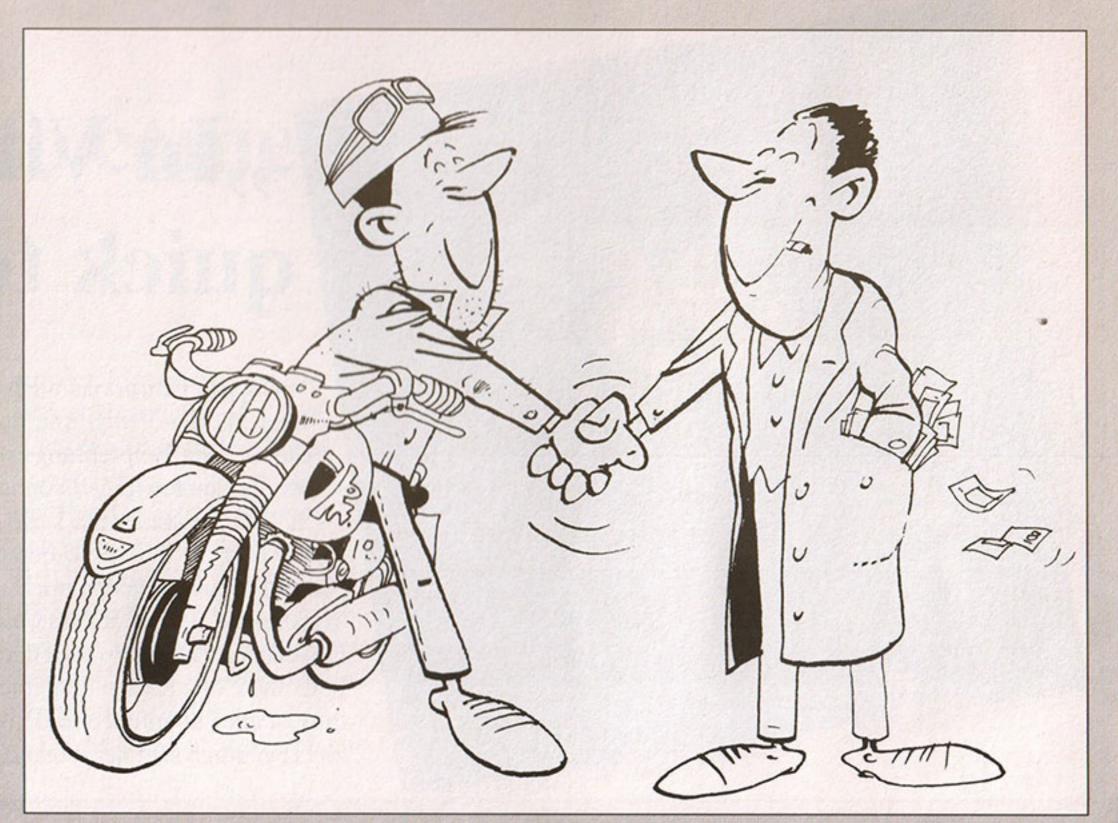
Kolbenringe ha- weder Brot, noch säuft es Bier ben wolle - als und braucht nicht einmal regelob das nicht völ- mäßig abgestaubt zu werden; lig egal wäre -, mithin entstehen keine Kosten. dann hätte es Zweitens könnte man von einer nahe gelegen, Firma, die ohne mit der Wimsich auch zu er- per zu zucken ein Siebzigtausendmarkauto über den Ladentisch verkauft, verlangen, zumindest einen einzigen Satz der ben bestücken wichtigsten Teile (also Dichwolle. Wenn es tungssatz, 1 Paar Kolben mit denn schon an Schleifmaß, 1 Paar Nullkolben eigenen und 1 Paar Kolbenringsätze -Sachkunde ge- bei Vierzylindern eben entsprechend mehr) für jeden bisher verkauften Fahrzeugtyp auf Lager zu halten und die verkauften Teile sofort zu ersetzen.

> Und wenn mir wer erzählen will, daß er dann nichts mehr verdiene, dann soll er gefälligst den Laden dichtmachen und Sozialhilfe beantragen.

Gehen die alle eigentlich mit Ich höre schon wieder die Autokunden auch so um? Irgendwie kann ich mir das nicht gerkosten verursachen würde. so recht vorstellen. Da würde nämlich die ADAC-Zeitung von wütenden Leserbriefen überschwemmt.

Und das Risiko möchte wohl

Autor: David Longstroke Foto: Archiv Comics: Thomas Reichl



tatsächlich: Sie enthielt die Rin-

ge für einen einzigen Kolben.

Terwirklichungen von Jugendträumen sind mitunter recht langwierige Angelegenheiten und werden bisweilen unter dubiosen und chaotischen Umständen zur Vollendung gebracht. Mein Jugendtraum motorradmäßigerseits hieß Ducati Königswelle und erwischte mich, noch bevor ich ganz legal mit einem Mofa bewaffnet die Umgebung unsicher machen durfte, mitten zwischen Pubertätspickeln, "Bravo"-Starschnitten (Jugendmagazinprominentenkörperteilpuzzle) und Rolling Stones- und Status Quo-Fieber 1975 mit einer Ausgabe von "Das Motorrad", in der ein Testbericht von Ducati's 750 Super Sport Königswellenmaschine abgedruckt war.

Während ich im Geiste schon mit Karacho auf dem Zweizylinder-Hammer um die Ecken düste, hatte ich in der Realität die folgenden Jahre über erst mal genug damit zu tun, mit meinem Hercules Zweitakt-Fuhrpark fast den kompletten Lagerbestand meines örtlichen Händlers an Kolben und Zylindersätzen in Altmetall zu verwandeln. Der Hercules-Kult nahm sein jähes Ende kurz vor Auto- und Motorradpatenterteilung 1979 auf Ostfrieslands damaligem Prunkstück, einem 25 km langen Autobahnabschnitt zwischen Neermoor und Emden mit einem herzzereis- lich. senden Kreischen, als der erst 3 Wochen alte und kaum eingefahrene Kolben/Zylindersatz zum letzten Mal unter meiner ungestümen Gashand den Löf-

Nase voll. Kurz entschlossen band ich die Hercules an den nächsten Leitpfosten und streckte den Daumen aus dem gelben Ölzeug zum Trampen in die

Ich hatte keine Ahnung, daß das für lange Zeit meine letzte Tour auf einem motorisierten Zweirad sein sollte. Sieben verflixte Jahre scheuchte mich mein Arbeitgeber mit Sack und Pack durch die halbe Republik und verhinderte dadurch meinen Tatendrang in Sachen neuem Kurvensuchgerät, aber der "Virus Ducatis" steckte tief innen drin und nagte unaufhör-

Nach dieser langen Abstinenz kam ich dann arbeitsmäßig etwas zur Ruhe und konnte mich wieder mehr um meinen "Virus" kümmern. Mir war dann fel abgab. Mensch, hatte ich die aber doch zunächst das Sam-

aber anders herum gesehen auch schon wieder langweilig. Für Aufregung und ordentlich Puls sorgt bei dem Gerät allerhöchstens das "Hartgummifahrwerk", das in Kurven nicht gerade zu den stabilen seiner Art

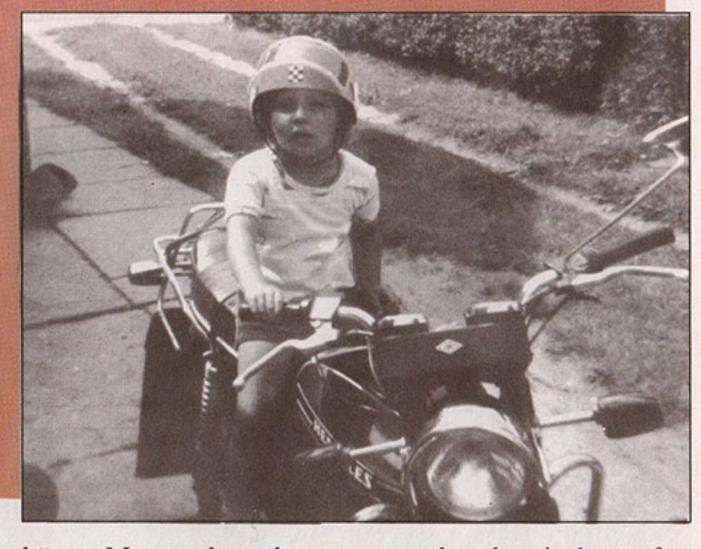
Eine Kleinanzeige in einer Motorradzeitung brachte dann das Virusfäßchen zum Überlaufen. In einem Nachbarort stand eine Ducati Mille S2, eines der letzten 2 Modelle aus Ducati's Königswellenpalette, zum Verkauf. Die Konditionen - 3 Monate zugelassen, 4.000 km Laufleistung und einige 1.000er unter Neupreis - erschienen mir günstig, und ich griff zum Telefon um mich nach weiteren Details zu erkundigen.

Natürlich hakte ich wegen dem schnellen Wiederverkauf und dem günstigen Preis nach

Die Sache mit den gesundheitlichen Problemen des Vorbesitzers hatte sich beim ersten Anblick schon geklärt: vor mir stand ein 2 Meter großer Arnold Schwarzenegger-Verschnitt, der sich in seinem Muskelwahn mit diversen Tonnen gehobener Gewichte die Knie ruiniert hatte. Er saß auf der Ducati wie der berüchtigte Affe auf dem Schleifstein und konnte mit seinen kaputten Gelenken das Ding einfach nicht mehr fahren. Ich drehte noch eine Proberunde, von der ich am liebsten wegen der genialen Geräuschkulisse und dem straffen Fahrwerk gar nicht wieder zurückgekehrt wäre und machte danach den Vertrag perfekt. Drei Tage später hab ich die Mille denn abgeholt, und die Tour nach Hause war die reine Wonne, bis zu dem Moment,

nahepleite mit einem feisten Grinsen kaschiert, ging's erstmal an die Begutachtung des Ofens. Nach dem Versprechen, abends in der Kneipe auf das neue Sahnestück der Leber erst mal ordentlich die Kante zu geben, ging's denn ab nach Hause, wo mit meinem Auftauchen ob der genialen Geräuschkulisse das nächste Tohuwabohu ausbrach. Nur unter Anwendung aller Überredungskünste, die mir zur Verfügung standen, konnte ich das sofortige Anberaumen eines mittelschweren Straßenfestes verhindern.

In den folgenden Wochen nutzte ich dann jede erdenkliche Gelegenheit, um mich auf den Königswellen-Hammer einzuschießen und mein Wissen in Sachen Königswellen-Ducatis aufzubessern. Abenteuer ist das halbe Leben, und wer so keine



schönes Motorrad, und man war damals wie heute fast sieht heute kaum noch mal eine davon im Originalzustand durchs Ländle donnern. Aber wie anfangs schon gesagt, hatte es mir damals vor allen Dingen die 750 SS mit ihrem Rundmotor und der genialen Optik angetan. Eine originale 750 SS

überhaupt nicht zu bekommen und so beschloß ich, meine Mille zumindest optisch auf 750 SS umzubauen. Weil zumindest vom Rahmen optisch keine allzugroßen Unterschiede zu sehen waren, stellte ich mir den

Aus der Reihe

"Ducsis Kuriositäten-

präsentieren wir:



Ölwechsel, Ventile verstellen und aus den offenen Contiund einen Satz Reifen brauchte rohren vor sich hin bollerte, die CX nur Putzmittel und Ben- gab's für mich kein Halten zin. Eigentlich sehr beruhigend, mehr.

meln von Fahrpraxis wich- und erhielt die Auskunft, daß tiger als der Virus, und da die Maschine wegen gesundkam mir auf Empfehlung ei- heitlicher Probleme verkauft nes Bekannten eine Honda werden müsse. Ich vereinbarte CX 500 gerade recht. 3 Mo- einen Besichtigungstermin und nate und 12.000 Kilometer fuhr mit einem Bekannten hin, dauerte meine "Güllepumpen"- tja, und als die Ducati wie aus Experience, und bis auf ein Mal dem Ei gepellt vor mir stand

und Alptraumkabinett"

als ein Bekannter an der Straße auf der Pfanne hat, macht stand und meiner einer ein sich eben welche. Mit dem schnelles Wendemanöver be- Kauf der Mille hatte ich den streiten wollte, um dem Kumpel voller Stolz den neuen Donnerofen zu präsentieren.

Da hätte ich mich doch beinahe direkt vor seiner Nase wegen dem tierischen Wendekreis der Ducati und mangelnder Praxis in dieser Sache in den Dreck geschmissen. Na ja, die Bei-

Ducati Virus ja vorerst mal im Handstreich zur Strecke gebracht, aber als dann der erste Überschwang der Hochgefühle verflogen war, schlich sich so nach und nach ein neuer Infektor Maximus bei mir ein, der gnadenlose Umbauvirus.

Die Mille S2 ist ja an sich ein





Umbau mit meinem gefährlichen Halbwissen dann auch prompt leichter vor, als er sich letztendlich herausstellte. Am meisten hatten mich an der Mille die Gußräder mitsamt 4-Loch Bremsschei-

54

gern auf Lager hatte.

Mit den Speichenrädern gingen die Scherereien dann los, wobei ich mir zunächst überhaupt keinen Kopp darüber machte, daß ich die Räder ja auch noch in die Papiere eintragestört, und so orderte ich gen lassen mußte, denn ein Gutals erstes einen Satz origina- achten dafür hatte der Händler ler Borrani-Speichenräder nicht. Zwei Mal gab ich die Räder zum Zentrieren weg, zuerst ben (die Mille Bremsschei- zum BMW Eigenbau-Spezi ben sind mit 6 Schrauben am Ommi Arends in Rechtsupweg Rad verschraubt) bei einem bei Norden und anschließend Italo-Händler im Hannove- noch zu einem anderen Spezi raner Raum, der noch wel- im Mainzer Raum, weil die Räche von den gesuchten Din- der einfach nicht ordentlich

gelaufen, es war mittlerweile Frühjahr, die Hände und der Hintern juckten ganz gewaltig, weil alles um mich herum schon wieder mit dem Krad unterwegs war. Nur ich saß mit einem Bock ohne meine heißgeliebten Speichenräder im Schuppen und ärgerte mich schwarz.

ganzen Zirkus die Zeit davon-

Als wenn das der einzige Ärger gewesen wäre. Bevor ich Anfang des Winters überhaupt mit dem Umbau begonnen hatte, traf ich durch Zufall während der Arbeit einen Ducati-Fahrer aus dem Rhein/Ruhr-Raum. Bei unserem halbstündigen Erfahrungsaustausch erzählte er mir auch von Ducati-Händler Ralf Plümer aus Wetter bei Hagen, der wohl einen ordentlichen Batzen schöner Teile für Ducatis auf Lager hätte und auch sonst ein sehr netter und kulanter Kerl wäre.

Ich machte mich dann an einem Wochenende mit meinem tigerbefellten /8-Heizölferrari-Bluesmobil ins Ruhrgebiet auf die Socken, um mir von Onkel der König der Zentrierer diesen Plümer ein paar gute Tips und Schlag nicht wegbekommen vielleicht auch ein paar Teile mitzunehmen. Der gute Mann ist fast aus seinem Bürostuhl gekippt, als ich mit meinem Geschwür auf seinem Werkstatthof auftauchte. Nachdem wir 2 Stunden ordentlich Tacheles über den Umbau geredet hatten, wußte ich schon mal ei-

hätte. Also marschierte ich mit Italo-Händler, und nach Rücksprache mit dem Zentrierspezi



den Speichenrädern ein selbst-

gebautes Alu-Cockpit mit wei-

ßen Veglia-Instrumenten, einen

Imola-Alutank und die SS-

Kunststoffteile (Halbschale,

Höcker und Kotflügel) beinhal-

Mit dem Cockpit ging das Elend

weiter. Ich besorgte mir zu-

nächst angebotsweise bei ver-

schiedenen Händlern die Instru-

mente und hatte dann erst Mal

die Pappnase auf, weil der Dreh-

zahlmesser Competizione nicht

beleuchtet ist (man kann ja auch

nicht an alles denken). Mit dem

Gedanken "wat nu" machte ich

mich mit dem Drehzahlmesser

zu einem Uhrmacher auf die

Socken und hab ihn nach seiner

Meinung gefragt, ob man das

Gehäuse nicht an der Untersei-

te anbohren könnte, um von dort

aus ein kleines Lämpchen an-

zusetzen. Achselzucken und

"ich würd's nicht machen,

wahrscheinlich kannst du den

hinterher wegschmeißen" konn-

te ich mich wieder nach Hause

Ich wollte unbedingt den

Competizione Drehzahlmesser

im Cockpit haben und hatte

auch keine Lust, mir eine Büro-

trollen.

ten sollte, durch.

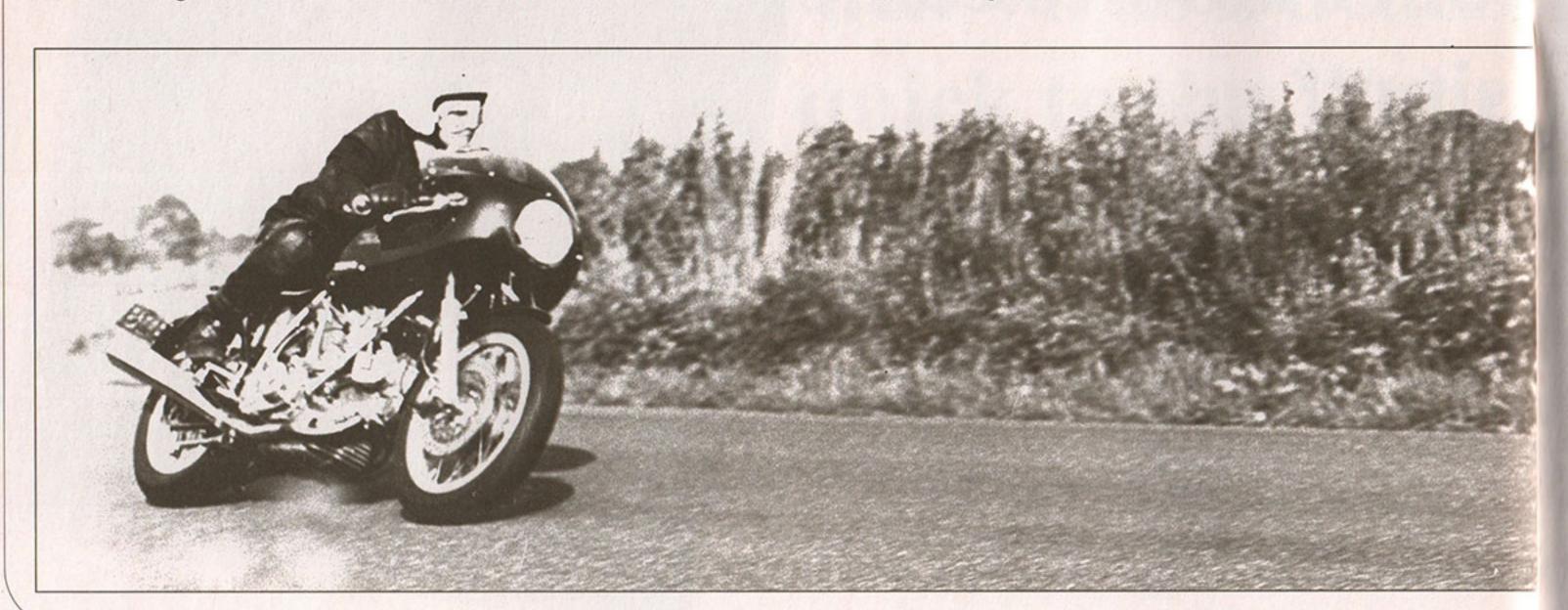
scheibe zu basteln. Also Mut zur Lücke, den Drehzahlmesser unter die Standbohrmaschine gespannt und mit literweise Schweißperlen auf der Stirn das Drehzahlmessergehäuse von der Unterseite angebohrt und -Schwein gehabt. Der Competizione ist noch was für ordentliche Handwerker, und das Instrument ist an der Oberseite auch nur geschraubt, anstatt wie Aber eben nur im Hinterkopf. sonst üblich mit einer Sicke ver- Not. Ich hatte die Teile etwa beim nächsten Mal mehr. schlossen. Aus Papier und Alu- Ende Januar bei Ralf Plümer folie hab ich mir einen Re- bestellt und saß Ende März imflektorring gebastelt, und für die mer noch auf heißen Kohlen. Beleuchtung kürzte ich die Ge-

häuse von zwei gewöhnlichen Cockpitleuchten aus dem Autozubehör und klebte die Dinger mit Epoxy-Kleber am Drehzahlmessergehäuse fest. Hat stets wunderbar funktioniert, und ich konnte auch bei Nachtfahrten die extatischen Zuckungen des Competizione-Drehzahlmessers begutachten.

Mit dem Alutank und den anderen Kunststoffteilen hatte ich natürlich auch so meine liebe

Diesmal hatte mir die Bundespost einen üblen Streich gespielt, denn nach wochenlanger Suche aufgrund eines Suchauftrags, den ich mir vorsichtshalber von Plümer zeigen lassen hatte, tauchten die Teile im süddeutschen Raum wieder auf. Als ich die Sachen dann endlich zu Hause hatte, konnte ich meinem Kampf gegen die Elemente weitermachen, doch davon

> Text: Ducsi Fotos: Archiv



dann fest, daß die Borrani-Fel-

gen, die ja nicht aus einem Stück

gefertigt werden, sondern zu-

sammengeschweißt sind, an der

Schweißnaht einen derart gro-

ßen Verzug besaßen, daß auch

den kaputten Felgen zu dem

rückte er dann einen anderen

Satz Felgen heraus, die dann

letztendlich auch o.k. waren.

Natürlich war mir wegen dem



